

TECHNISCHE DATEN – MOTOR 125 SXS 2002

Motor	125 SXS
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor mit Membraneinlaß und Auslaßsteuerung
Hubraum	124,8 cm ³
Bohrung / Hub	54 / 54,5 mm
Kraftstoff	Superkraftstoff ROZ 95 bleifrei mit hochwertigem 2-Taktöl gemischt (Shell Advance Racing X)
Mischungsverhältnis	1:40-1:60 bei Verwendung von hochwertigem 2-Taktöl (Shell Advance Racing X), im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Importeur in Verbindung
Kurbelwellenlagerung	1 Rillenkugellager / 1 Zylinderrollenlager
Pleuellager	Nadellager
Kolbenbolzenlager	Nadellager
Kolben	Gußkolben
Kolbenring	1 Rechteckring
Maß "X" <small>(Kolbenoberkante-Zylinderoberkante)</small>	0,0 mm
Zündzeitpunkt	1,4 mm (16,5 Grad) vor OT
Zündkerze	NGK R6385-10P
Elektrodenabstand	0,55 mm
Maß "Z" <small>(Höhe der Steuerklappe)</small>	43 mm
Primärtrieb	Gerade verzahnte Stirnräder, Primärübersetzung 23:73 Z
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt (Shell HF-E15)
Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Getriebeübersetzung	
1. Gang	„KTM14V“ 14 : 31 „KTM31V“
2. Gang	„KTM16V“ 16 : 30 „KTM30V“
3. Gang	„KTM19V“ 19 : 29 „KTM29V“
4. Gang	„KTM19V“ 21 : 28 „KTM28V“
5. Gang	„5S21“ 21 : 25 „5S25“
Getriebeschmierung	0,7 l Motoröl 20W-40 (Shell Advance VSX4)
Lieferbare Kettenritzel	13Z / 14Z / 15Z für Kette $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "
Kühlflüssigkeit	1,2 Liter, Mischungsverhältnis 40 % Frostschutz, 60 % Wasser, mindestens -25° C
Zündanlage	KOKUSAN 2K-1
Generatorleistung	kein Generator
Vergaser	Schiebervergaser, Einstellung siehe Tabelle
Luftfilter	Schaumstoff-Naßluftfilter-Einsatz

VERGASER - GRUNDEINSTELLUNG

	125 SXS
Vergasertyp	Keihin PWK 39
Regulierungsnummer	021201
Hauptdüse	188 (182/185/190)
Leerlaufdüse	48 (45/50)
Startdüse	85
Düsennadel	R 1469 D (R 1470 D)
Nadelposition von oben	II
Schieber	55 (6)
Luftregulierschraube offen	1,5

TECHNICAL DATA – ENGINE 125 SXS 2002

Engine	125 SXS
Design	Liquid-cooled single-cylinder two-stroke engine with intake and exhaust control
Piston displacement	124,8 cm ³
Bore / stroke	54 / 54,5 mm (2,16 / 2,18 in)
Fuel	unleaded SUPER fuel, research octane no 95, mixed with high grade two stroke oil (Shell Advance Racing X)
Oil / gasolin ratio	1:40-1:60 when using high grade two stroke oil (Shell Advance Racing X). When in doupt, please contact your importer
Crankshaft bearing	1 deep-groove ball bearing / 1 cylinder roller bearing
Connecting rod bearing	needle bearing
Piston pin bearing	needle bearing
Piston	cast piston
Piston ring	one plain compression ring
Dimension "X" (upper edge piston- upper edge cylinder)	0,0 mm
Ignition timing	1.4 mm (0.056 in) (16.5°) BTDC
Spark plug	NGK R6385-10P
Electrode gap	0,55 mm (0,022 in)
Dimension "Z" (height of the control flap)	43 mm (1,72 in)
Primary drive	straight cut spur gears, primary ratio 23:73 t
Clutch	multiple disc clutch in oil bath, hydraulic operated (Shell HF-E15)
Transmission	5 speed, claw actuated
Gear ratio	
1st gear	„KTM14V“ 14 : 31 „KTM31V“
2nd gear	„KTM16V“ 16 : 30 „KTM30V“
3rd gear	„KTM19V“ 19 : 29 „KTM29V“
4th gear	„KTM19V“ 21 : 28 „KTM28V“
5th gear	„5S21“ 21 : 25 „5S25“
Gear lubrication	0.7 l engine oil 20W-40 (Shell Advance VSX4)
Available chain sprockets	13t / 14t / 15t for chain ⁵ / ₈ x ¹ / ₄ "
Coolant	1.2 litres, 40% anti freeze, 60% water, at least -25 °C (-13 °F)
Ignition system	KOKUSAN 2K-1
Generator output	no generator
Carburetor	flat-slide carburetor, carburetor setting see table
Air-filter	wet foam type air filter insert

BASIC CARBURETOR SETTING	
	125 SXS
Carburetor	Keihin PWK 39
Carburetor setting number	021201
Main jet	188 (182/185/190)
Idling jet	48 (45/50)
Starting jet	85
Jetneedle	R 1469 D (R 1470 D)
Needle position from top	II
Throttle valve	55 (6)
Air adjustment screw open	1,5