

BRUKSANVISNING 2010



990 Supermoto R EU

990 Supermoto R FR

990 Supermoto R AUS/UK

990 Supermoto T EU

990 Supermoto T FR

990 Supermoto T AUS/UK

Art.nr 3211519sv

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordots serienummer.

Chassinummer/typskylt (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMODEL	7	Ställa in kilometer/engelsk mil	28
VIKTIG UPPLYSNING	8	Kombinationsinstrument - klocka	29
FORDONSBILD	12	Ställa in klockan	29
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (översikt)	12	Kombinationsinstrument - visningsläge ODO	30
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (översikt)	14	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa	30
SERIENUMRENS POSITION	16	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa	31
Chassinummer/typskylt	16	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F	32
Nyckelnummer	17	Kombinationsinstrument - visningsläge omgivningstemperatur	32
Motornummer	17	Ställa in temperaturenhet	32
Gaffelns artikelnummer	18	Kombiinstrument - varning för väghalka	33
Fjäderbenets artikelnummer	18	Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan	34
MANÖVERANORDNINGAR	19	Öppna tanklocket	34
Kopplingshandtag	19	Stänga tanklocket	35
Bromshandtag	19	Handtag	35
Ljusomkopplare	20	Sadellås	36
Knapp för ljusstuta	20	Verktyg som följer med fordonet	36
Blinkersomkopplare	21	Hjälmlås	37
Signalhornsknapp	21	Passagerarfotpinne	37
Tändnings-/styrlås	22	Växelspak	38
Startspärr	23	Fotbromspedal	39
Nödavstängningsknapp	23	Sidostöd	39
Elstartknapp	24	TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	40
Kombinationsinstrument	24	Anvisningar för det första idrifttagandet	40
Kombinationsinstrument - funktionsknappar	25	Köra in motorn	41
Kombinationsinstrument - varvtalsmätare	25	Lasta fordonet	42
Kombinationsinstrument - kontrollampor	26		
Kombinationsinstrument - display	27		
Kombinationsinstrument - hastighetsmätare	28		

KÖRANVISNING	44	Kontrollera kedjespänningen	72
Kontroller före varje idrifttagande.....	44	Ställa in kedjespänningen.....	73
Starta motorcykeln.....	45	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev	75
Börja köra	46	Kontrollera frambromsens bromsskivor	77
Växla, köra	47	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	77
Inbromsning	50	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	78
Stanna, parkera	51	Kontrollera fotbromspedalens spel	79
Fylla på bränsle	53	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	79
SERVICESHEMA	55	Fylla på frambromsens bromsvätska 	80
Serviceschema	55	Bromsbelägg.....	82
UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR.....	58	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	82
Palla upp motorcykeln fram	58	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	83
Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram.....	58	Fylla på bakbromsens bromsvätska 	84
Palla upp motorcykeln bak.....	59	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	86
Ta ned motorcykeln från monteringsstativet bak	59	Demontera framhjulet 	87
Gaffel/fjäderben	60	Montera framhjulet 	88
Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	60	Demontera bakhjulet 	90
Ställa in gaffelns returdämpning	62	Montera bakhjulet 	91
Ställa in gaffelns fjäderförspänning.....	63	Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare 	93
Avlufta gaffelbenen	64	Kontrollera däckens skick	94
Kompressionsdämpning fjäderben	65	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	96
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	65	Ta bort sadeln	97
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	67	Montera sadeln	97
Ställa in fjäderbenets returdämpning	68	Montera hjälmås på fordonet	98
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	69	Demontera batteriet 	98
Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	71	Montera batteriet 	100
Rengöra kedjan	71	Ladda batteriet 	101
		Byta huvudsäkring	103

Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna.....	105	Fylla på motorolja	151
Byta strålkastarlampa	107	Stickanslutning tändkurva.....	152
Byta positionsljuslampa	110	Anpassa tändkurvan till bränslekvaliteten.....	152
Byta lampa för körriktningsvisaren.....	113	BLINKKOD STARTSPÄRR	154
Byta bromsljuslampa	114	BLINKKOD MOTORSTYRNING	156
Byta bakljuslampor	118	FELSÖKNING	162
Byta registreringsskyltsbelysning.....	122	RENGÖRING	165
Kontrollera strålkastarens inställning.....	123	Rengöra motorcykeln.....	165
Ställa in strålkastarens räckvidd	124	SKYDD INFÖR VINTERKÖRNING.....	167
Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln.....	125	Skydd inför vinterkörning	167
Kylsystem	128	FÖRVARING	168
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	129	Förvaring.....	168
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.....	131	Idrifttagande efter förvaring.....	169
Tappa av kylvätskan 🛢.....	133	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	170
Fylla på/avlufva kylsystemet 🛢.....	134	Påfyllningsvolym - motorolja	171
Återställa bränsletanken	136	Påfyllningsvolym - kylvätska	171
Sätta bränsletanken i rätt läge	137	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Demontera maskspoiler (Supermoto T).....	139	MOTOR	172
Montera maskspoiler (Supermoto T)	140	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	175
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	141	Lampor.....	176
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	142	Däck.....	177
Kontrollera gasvajerens spel	143	Påfyllningsvolym - bränsle	177
Ställa in gasvajerens spel 🛢.....	144	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	179
Kontrollera motoroljenivån	144	Supermoto R.....	179
Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛢.....	145	Supermoto T	180
Tappa av motorolja, byta oljefilter och rengöra		TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	182
oljesilarna 🛢	145	Supermoto R.....	182
Fylla på motorolja 🛢	150	Supermoto T	183

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT

CHASSI	185
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	188
ÖVRIGA MEDEL	192
STANDARDER.....	194
INDEXFÖRTECKNING	195

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar. De är inte konstruerade för att användas på tävlingsbanor och utanför asfalterade vägar.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Extremt tuffa förhållanden som t ex mycket leriga och våta vägar kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Till exempel: ventiltjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självslåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite®**) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

-
- Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln.
 - Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varningsskyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varningsskyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (översikt)



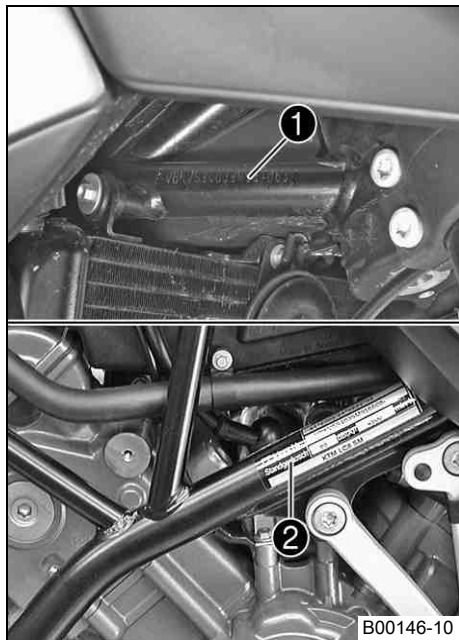
1	Kombinationsinstrument
2	Tanklock
3	Backspegel
4	Kopplingshandtag
5	Sadel
6	Handtag
7	Kompressionsdämpning fjäderben
8	Fjäderförspänning fjäderben
9	Motornummer
10	Växelspak
11	Oljesynglas

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (översikt)



1	Sadellås
2	Ljusomkopplare, knapp för ljusstutan, blinkersomkopplare, signalhornsknapp
3	Nödavstängningsknapp, elstartknapp
4	Bromshandtag
5	Fjäderförspänning gaffel, returdämpning gaffel
6	Chassinummer
7	Kompressionsdämpning gaffel
8	Typskylt
9	Fotbromspedal
10	Passagerarfotpinne
11	Returdämpning fjäderben

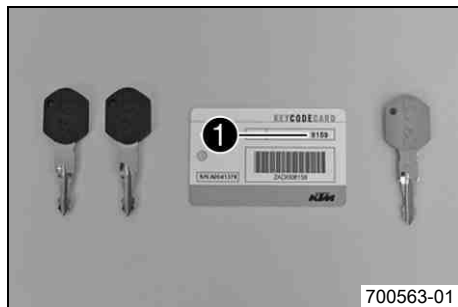
Chassinummer/typskylt



Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.
Typskylten ❷ sitter till höger på det nedre ramröret.

B00146-10

Nyckelnummer



Nyckelnumret **Code number 1** anges på **KEYCODECARD**.



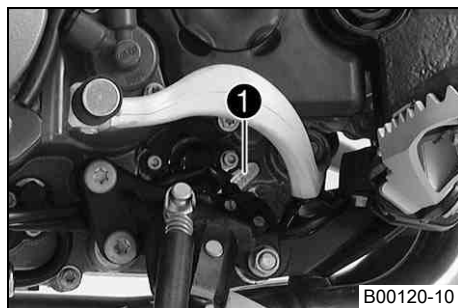
Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel.

Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

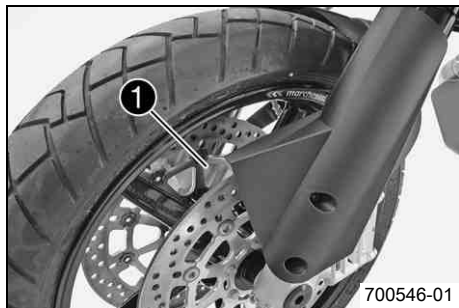
Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

Motornummer



Motornumret **1** är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer



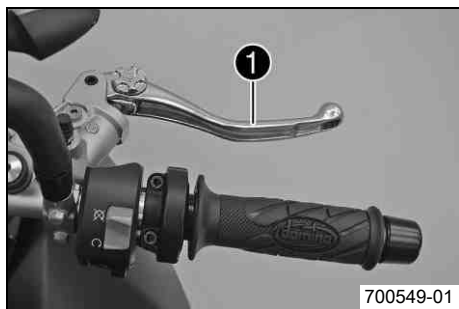
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över inställningsringen åt motorsidan till.

Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

Ljusomkopplare



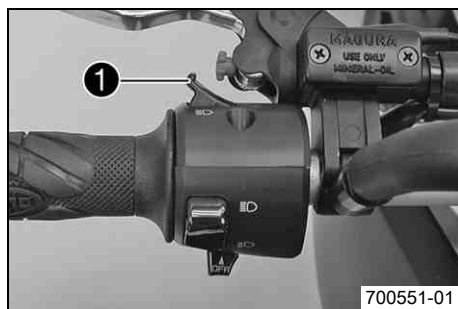
700550-10

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är tryckt nedåt. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt uppåt. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Knapp för ljustuta



700551-01

Knappen för ljustutan ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Knappen för ljustutan i utgångsläge
- Knappen för ljustutan intryckt – I detta läge manövreras ljustutan (helljus).

Blinkersomkopplare



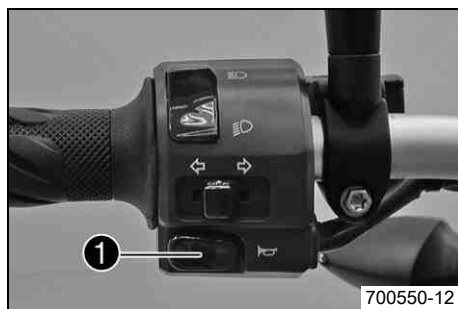
Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

Signalhornsknapp

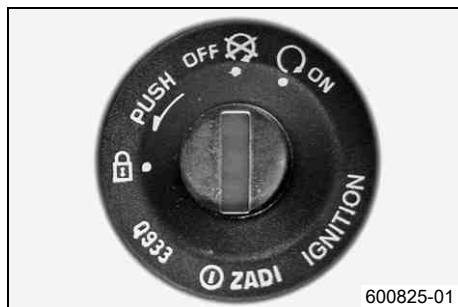


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp  i utgångsläge
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

Tändnings-/styrlås



Tändnings-/styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.



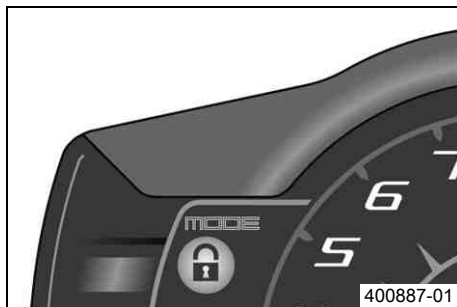
Info

Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel. Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln.

Möjliga tillstånd

	Tändning av OFF – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning. När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Efter en minut börjar den röda varningslampan ④ blinka med 15 sekunders intervall.

Den röda varningslampan kan även visa fel genom att blinka.



Info

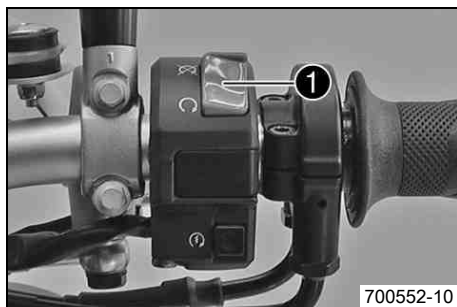
Tändningsnycklarna har elektroniska komponenter. Sätt aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa. De kan störa varandra, vilket kan leda till problem.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Den andra svarta tändningsnyckeln är aktiverad vid leveransen.

Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEYCODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder. Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

Nödavstängningsknapp

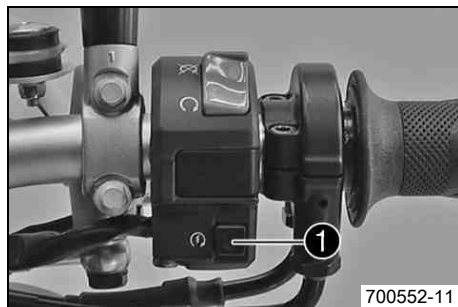


Nödavstängningsknappen ① sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, motorn kan inte startas.

Elstartknapp

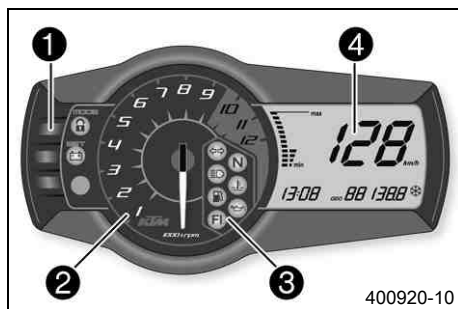


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

Kombinationsinstrument

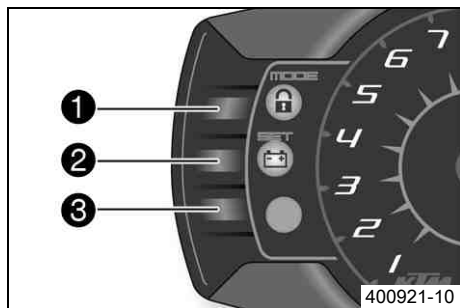


Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är uppdelat i 4 funktionsområden.

- ❶ Funktionsknappar
- ❷ Varvtalsmätare
- ❸ Kontrollampor
- ❹ Display

Kombinationsinstrument - funktionsknappar



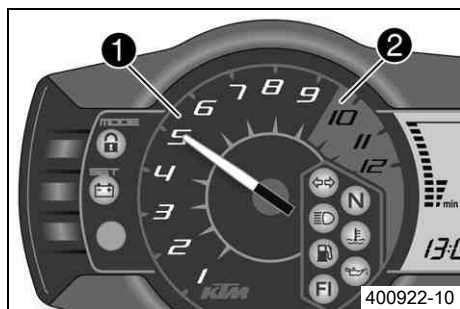
Med **MODE** ❶ kan man skifta visningsläge.

Möjliga visningslägen är körd vägsträcka (**ODO**), tripmaster 1 (**TRIP 1**), tripmaster 2 (**TRIP 2**) och omgivningstemperatur.

Med **SET** ❷ återställs funktionen tripmaster 1 (**TRIP 1**) och tripmaster 2 (**TRIP 2**) till 0.0.

Knapp ❸ har ingen funktion.

Kombinationsinstrument - varvtalsmätare



Varvtalsmätaren ❶ visar motorns varvtal i varv per minut.

Den röda markeringen ❷ visar inom vilket område motorns varvtal är för högt.

Kombinationsinstrument - kontrolllampor

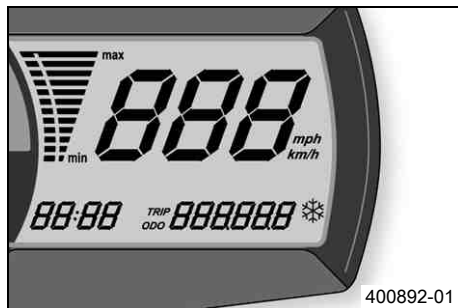


Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

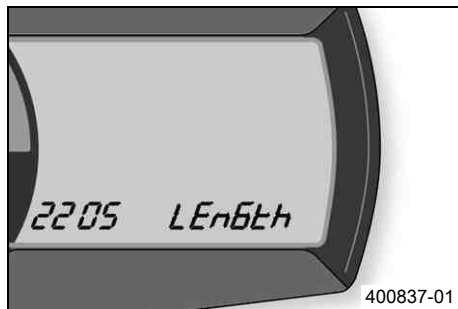
Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för körriktningsvisarna blinkar med grönt ljus i en blinkningsrytm – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser med grönt ljus – Väckellådan ligger i friläge.
	Kontrolllampan för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tätt.
	Temperaturvarningslampan lyser med rött ljus – Kylvätskan har nått ett kritiskt värde.
	Bränslevarningslampan lyser med orangefärgat ljus – Bränslenivån har nått reservmärket. Displayen kopplas om till TRIP F .
	Oljekontrolllampan lyser med rött ljus – Oljetrycket är för lågt.
	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar med orangefärgat ljus – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Kontrolllampan för startspärr blinkar/lyser med rött ljus – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Batterivarningslampan lyser med rött ljus – För låg spänning i elsystemet.

Kombinationsinstrument - display



När tändningen slås på tänds alla displaysegment under en sekund för ett funktionstest.



LEnGth

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **LEnGth** under en sekund.



Info

1870 motsvarar omkretsen för 17" framhjulet med seriedäck.

Därefter skiftar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

Kombinationsinstrument - hastighetsmätare



Hastigheten ❶ visas som kilometer i timmen (**km/h**) eller engelska mil i timmen (**mph**).

Ställa in kilometer/engelsk mil

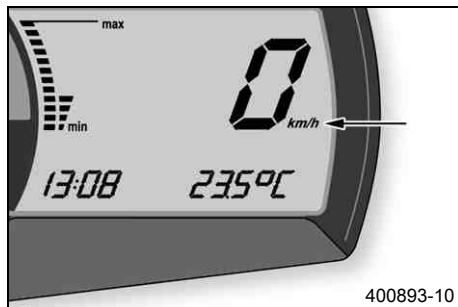


Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten.
Genomför nationella inställningar.

Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** intryckt tills visningsläget ändras från **km/h** till **mph** eller från **mph** till **km/h**.

Kombinationsinstrument - klocka



Klockan visas vid **1** på displayen.



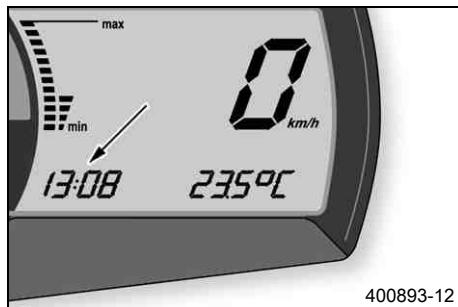
Info

Klockan måste ställas in om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen har varit urmonterad.

Ställa in klockan

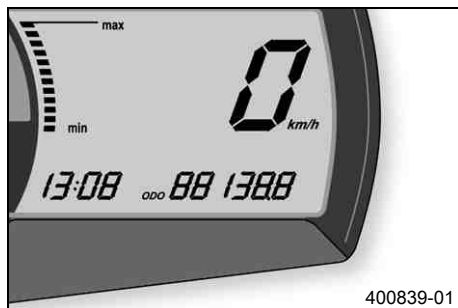
Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
 - ✓ Klockan börjar blinka.
- Ställ in timmarna med **MODE**.
- Ställ in minuterna med **SET**.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
 - ✓ Klockan har ställts.

Kombinationsinstrument - visningsläge ODO



I visningsläget **ODO** visas den körda vägsträckan i kilometer eller engelska mil.



Info

Detta värde bibehålls även när batteriet lossas och/eller när en säkring går sönder.

Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa



Info

Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 1** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



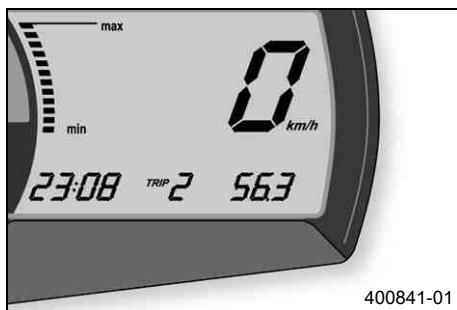
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
 - Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 1** har aktiverats.
 - Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 1** står på **0.0**.

Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa

Info

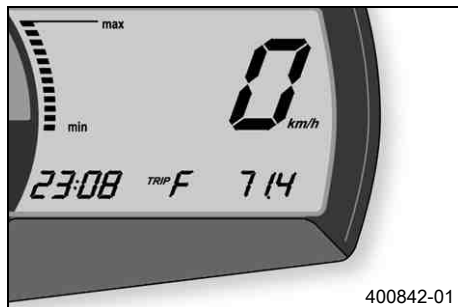
Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 2** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
 - Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 2** har aktiverats.
 - Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 2** står på **0.0**.

Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F



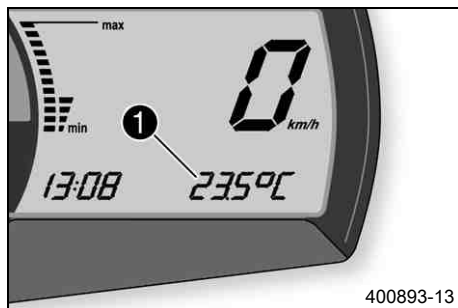
När bränslenivån når reservmärket skiftar visningsläget automatiskt till **TRIP F** och börjar att räkna från **0.0** oberoende av vilket visningsläge som var aktiverat innan.



Info

Samtidigt som **TRIP F** visas tänds bränslevarningslampan.

Kombinationsinstrument - visningsläge omgivningstemperatur

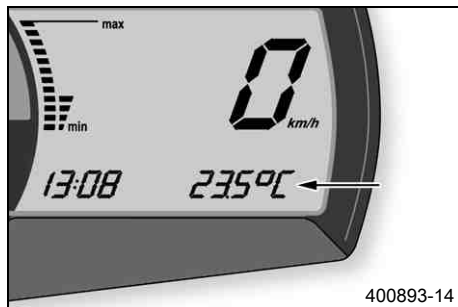


Omgivningstemperaturen ❶ visas i °C resp. °F.

Ställa in temperaturenhet

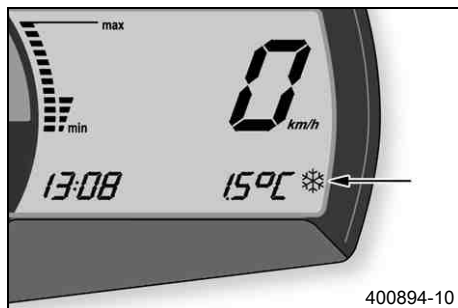
Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på knappen **MODE** tills omgivningstemperaturen är aktiv.
- Håll **MODE** intryckt tills visningsläget ändras från °C till °F eller från °F till °C.

Kombiinstrument - varning för väghalka



När issymbolen ❄ visas är risken för väghalka större.

Issymbolen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur

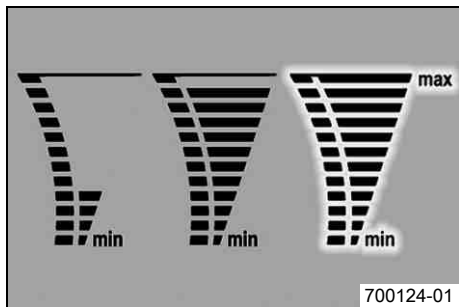
3 °C

Issymbolen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur

4 °C

Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan

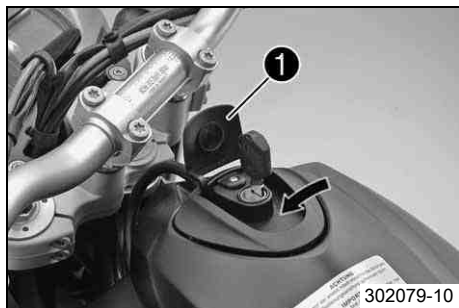


Temperaturmätaren på displayen har tolv liggande staplar. Ju fler staplar som lyser desto varmare är kylvätskan. När den översta stapeln tänds börjar alla staplar att blinka och temperaturvarningslampan tänds.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Upp till fem staplar lyser.
- Motorn är driftsvarm – Sex till elva staplar lyser.
- Motorn är het – Alla tolv staplarna blinkar.

Öppna tanklocket



- Fäll upp skyddet till tanklocket ❶ och sätt i tändningsnyckeln.

Observera

Risk för materiella skador Tändningsnyckeln går av.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln. Om tändningsnyckeln är skadad måste den bytas ut.
- Vrid tändningsnyckeln 90° motsols och ta av tanklocket.



Info

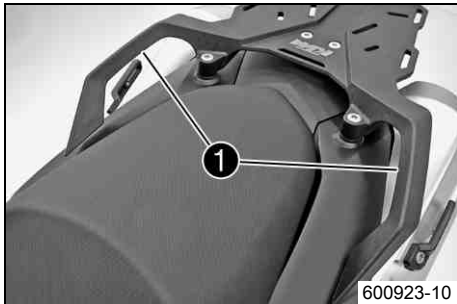
Tanklocket har ett ventilationssystem.

Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket och vrid tändningsnyckeln medsols 90°.
- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ned skyddet.

Handtag



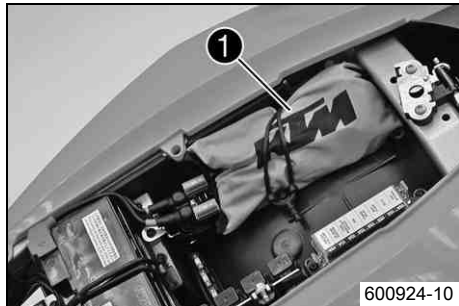
Handtagen ❶ används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen. En passagerare kan använda handtagen under körning.

Sadellås



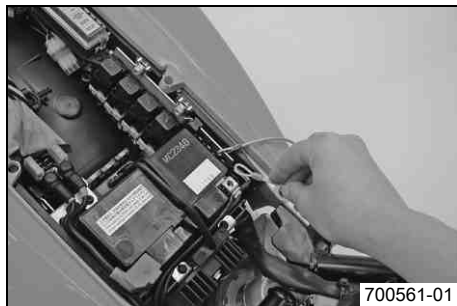
Sadellåset ❶ sitter på bakpartiet nedanför bakljuset.
Det kan låsas med tändningsnyckeln.

Verktyg som följer med fordonet



I förvaringsfacket under sadeln finns fordonets verktyg ❶.

Hjämlås



Med en ställina från fordonets verktygssats kan man låsa fast en hjälm vid fordonet.

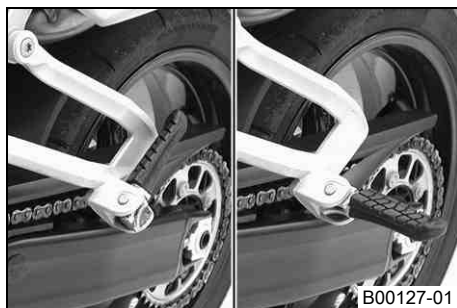


Varning

Risk för olyckshändelser Köregenskaperna och fordonsförhållandena hindras av ett monterat hjämlås eller hjälm.

- Hjälmlåset får inte användas för att sätta fast en hjälm eller något annat föremål under körning. Hjälmlåset måste alltid tas bort innan man börjar köra.

Passagerarfotpinne

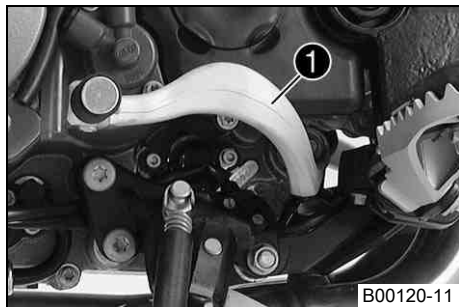


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

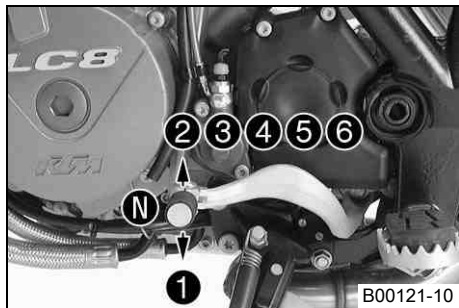
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

Växelspak



Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

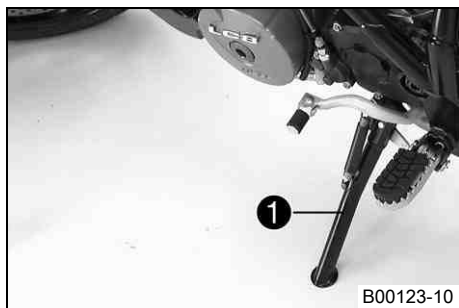
Neutral- eller friläget ❶ är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakkbromsen.

Sidostöd



Sidostödet ❶ är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, beakta köranvisningarna.

Möjliga tillstånd

- Sidostödet nedfällt – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetsstartsystemet är aktivt.
- Sidostödet infällt – Detta läge måste alltid användas under körning. Säkerhetsstartsystemet är inte aktivt.

Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckshändelser Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletet väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 141)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 78)
- Testa att manövrera fordonet på en tom, lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (☛ s 41)

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	9 500 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckshändelser Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, bagage.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



Varning

Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare när motorcykeln är lastad med packning.
Max hastighet med bagage 130 km/h



Varning

Risk för olyckshändelser Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.



Varning

Risk för olyckshändelser Om bagaget förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



Varning

Risk för olyckshändelser Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till den extra vikten.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper om bagaget förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



Varning

Risk för brännskador Ett hett avgassystem kan skada bagaget (brännskador).

- Fäst bagaget så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	400 kg
Maximal tillåten axellast fram (Supermoto T)	190 kg
Maximal tillåten axellast fram (Supermoto R)	160 kg
Maximal tillåten axellast bak	250 kg

Kontroller före varje idrifttagande



Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.
För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 144)
- Kontrollera motorn med avseende på oljeförlust.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 72)
- Rengör kedjan. (☞ s 71)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 94)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 96)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 79)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 83)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 82)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 86)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☞ s 131)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och lätta att hantera.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att bagaget sitter fast korrekt.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.

Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



Försiktigt

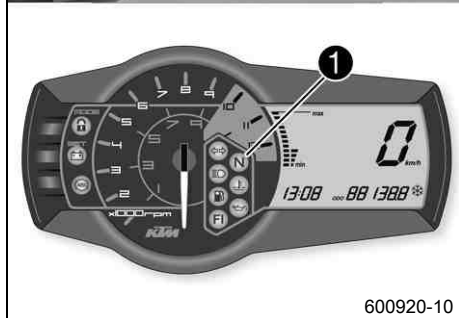
Risk för olyckshändelser Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.
-



600920-10

- Skjut nödavstängningsknappen till läget .
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- Lägga i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna lampan för tomgångskontrollen **N 1** lyser.
- Tryck på elstartknappen .

i Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta. Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Avlasta sidostödet och för det uppåt med foten tills det tar stopp.

Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra



Varning

Risk för olyckshändelser Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Varning

Risk för olyckshändelser Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



Varning

Risk för olyckshändelser Distraction från trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



Varning

Smörjmedel Passageraren måste klara av att hålla sig fast ordentligt på passagerarsätet.

- Passageraren måste hålla i föraren eller i hållremmen och sätta fötterna på passagerarfotpinnarna. Följ bestämmelserna om passagerares minimiålder som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelser vid riskabel körning.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och förutseende för att kunna upptäcka faror tidigt.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin drifttemperatur och väggreppet är optimalt.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletet väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckshändelser Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, bagage.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper om bagaget förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



Varning

Risk för olyckshändelser Bristande trafiksäkerhet.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

Observera

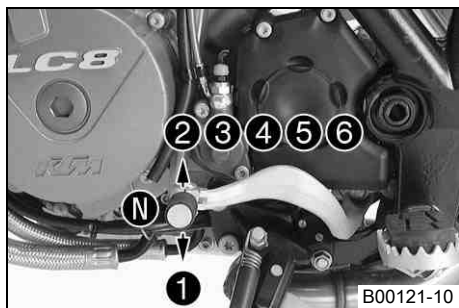
Motorskada Överhettning av motorn.

- Om varningsindikeringen för kylvätsketemperatur tänds ska fordonet stannas och motorn slås av. Låt motorn kallna och kontrollera kylvätskenivån i kylaren, fyll på vid behov. Om man fortsätter köra trots att varningsindikeringen för kylvätsketemperatur tänds leder det till motorskador.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Läget för de 6 växlar för körning framåt visas på bilden. Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa bara så mycket som körbanan och vädret tillåter. Växla inte i kurvor och gasa mycket försiktigt.
- För nedväxling kan man bromsa in motorcykeln och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t ex stannar i en korsning, dra bara i kopplingshandtaget och tryck på elstartknappen. Växellådan behöver inte befinna sig i friläget.

- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.
- Om **FI** varningslampan (**MIL**) tänds under körningen, stanna omedelbart. När växellådan befinner sig i friläget börjar **FI** varningslampan (**MIL**) blinka.



Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som har drabbats av ett fel.

- Om issymbolen ❄ visas på kombinationsinstrumentet måste man räkna med halka. Anpassa hastigheten till den ändrade vägförhållandena.

Inbromsning



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhetning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckshändelser Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller bagage på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckshändelser Fördröjd bromsverkan på vägar med vägsalt.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
 - På vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
 - Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
 - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera

Materialskada Skador och förstörelse av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.
-
- Bromsa ner motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte och batteriet laddas ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ned sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒ och vrid till läget . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

Denna motorcykel har en reglerad katalysator. Blyhaltigt bränsle förstör katalysatorn. Använd därför bara blyfritt bränsle.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 34)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten ❶ av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca (Supermoto T)	19 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 189)
Volym bränsletank, totalt ca (Supermoto R)	15 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 189)

- Stäng tanklocket. (☛ s 35)

Vid lågoktanigt bränsle

Observera

Motorskada Dålig bränslekvalitet skadar motorn.

- Fordonet får köras max en tankfyllning med bränsle som har mindre än 95 oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91).
 - Tändkurvan måste vara inställd på lågoktanigt bränsle.
-
- Anpassa tändkurvan till bränslekvaliteten. (☛ s 152)
- Tryck på **SET** ❷ under två sekunder.
- ✓ Varningslampan för bränslenivån ❶ slocknar. **TRIP F** ställs på **0.0** och det tidigare visningsläget visas.



Info

Om **SET** ❷ inte trycks görs återställningen automatiskt efter ca 3 minuter.



400913-12

Serviceschema

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	•	•	•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (☞ s 145)	•	•	•	•
Kontrollera oljemunstycket för kopplingssmörjning. 	•		•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 82)	•	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsskivor. (☞ s 77)	•	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 86)	•	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 77)	•	•	•	•
Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•	•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 83)	•	•	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 79)	•	•	•	•
Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet. Gaffel- och fjäderbensservice allt efter behov och användning.	•	•	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 		•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 		•	•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 94)	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 96)	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (☞ s 75)		•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 72)	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handtag, kedja, ...) och kontrollera att de kan manövreras lätt. 	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar.		•	•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 79)	•	•	•	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 64)		•	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel.	•	•	•	•
Byt tändstiften. 🛠			•	•
Kontrollera ventilspelet. 🛠	•		•	•
Kontrollera att alla slangar på fordonet (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings-, dräneringsslangar, ...) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠			•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 129)	•	•	•	•
Kontrollera att gasspjällkroppens kablar är intakta och korrekt dragna. 🛠	•		•	•
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🛠			•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade och att de är fria från veck. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	•
Byt ut luftfiltret. Rengör luftfilterboxen. 🛠			•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 142)		•	•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠	•	•	•	•
Byt ut kylvätskan. 🛠				•
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠			•	•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠			•	•
Kontrollera kopplingen. 🛠			•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 123)	•	•	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠	•	•	•	•
För in servicearbetet i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🛠	•	•	•	•

K10N: en gång efter 1 000 km

K75A: var 7 500:e km eller varje år

K150A: var 15 000:e km eller vartannat år

K300A: var 30 000:e km eller vart fjärde år

Palla upp motorcykeln fram

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln bak. (☛ s 59)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen med adaptrarna.

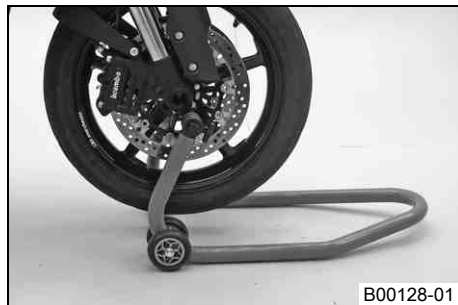
Monteringsstativ fram (61029055300)



Info

Palla alltid upp motorcykeln bak först.

- Palla upp motorcykeln fram.



Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet fram.

Palla upp motorcykeln bak

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Sätt i monteringsstativadaptarna i monteringsstativet bak.

Monteringsstativadaptar (61029055120)

Monteringsstativ bak (61029055100)

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen och adaptarna och palla upp motorcykeln.

Ta ned motorcykeln från monteringsstativet bak

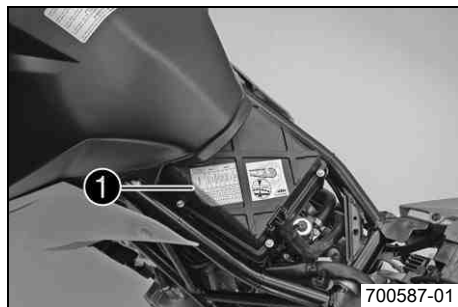
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet.

Gaffel/fjäderben



Chassit kan anpassas till körstil och last med hjälp av gaffeln och fjäderbenet.



Info

För att underlätta anpassningen finns en tabell ❶ med värden. Tabellen hittar du på luftfilterboxen efter att du tagit bort sadeln. Vid nästan alla inställningar utom fjäderbenens fjäderförspänning ställs det angivna värdet in utifrån den max inskrivade positionen. Vrid inte justerskruven med kraft mot stoppläget, den sista klickningen är sista läget.

Dessa inställningsvärden är bara ungefärliga värden och är endast utgångspunkten för din personliga anpassning av chassit. Förändra inte inställningarna godtyckligt (max $\pm 40\%$). Annars försämrats köregenskaperna, framför allt vid höga hastigheter.

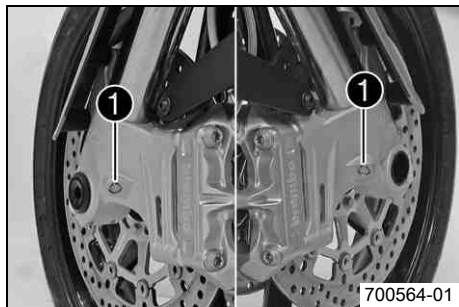
Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.

En optimalt inställd kompressionsdämpning garanterar att gaffeln inte dyker ner för långt och för snabbt vid hårda inbromsningar och snabba lastväxlingar. Den ger föraren bra information om vägegenskaperna.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna sitter längst ner på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

(Supermoto R)

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

(Supermoto T)

Kompressionsdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar



Info

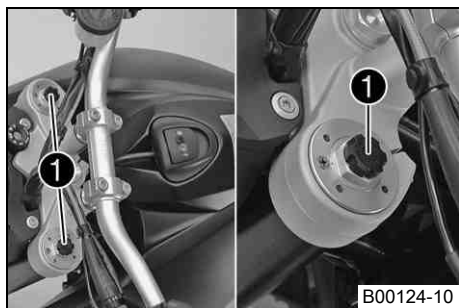
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

Ställa in gaffelns returdämpning

Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.

En optimalt inställd returdämpning bromsar den fjädringsenergi som uppstår och gör att gaffeln snabbt och vibrationsfritt kan återställas till nolläget.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.

Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen.

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

(Supermoto R)

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

(Supermoto T)

Returdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

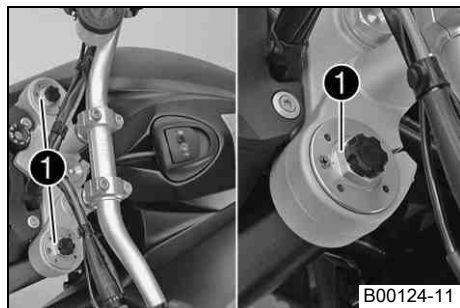
Ställa in gaffelns fjäderförspänning



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på gaffeln.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av hanterbarhet och stabilitet.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal varv som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

(Supermoto R)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	3 varv
Max tillåten lastvikt	3 varv

(Supermoto T)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	3 varv
Max tillåten lastvikt	3 varv

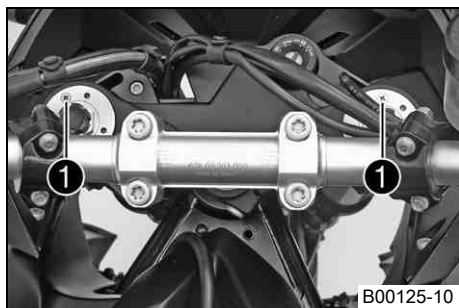


Info

Vridning medsols ger ökad förspänning, vridning motsols ger minskad förspänning av fjädern.

En förändring av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningen, trots att inställningsskruvarna vrids med vid inställningen. I princip ska man dock alltid anpassa returdämpningen om fjäderförspänningen ändras.

Avlufta gaffelbenen



- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.



Info

Genomför arbetet på båda gaffelbenen.

Kompressionsdämpning fjäderben



Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control).

Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar på fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte på motorcykelns körhastighet.

En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Fara

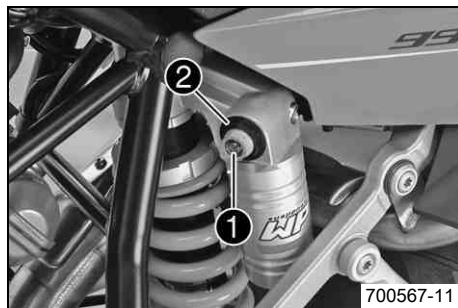
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(Supermoto R)

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

(Supermoto T)

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Fara

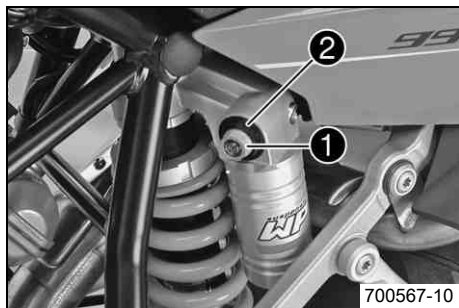
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka det antal varv motsols som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

(Supermoto R)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv

(Supermoto T)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

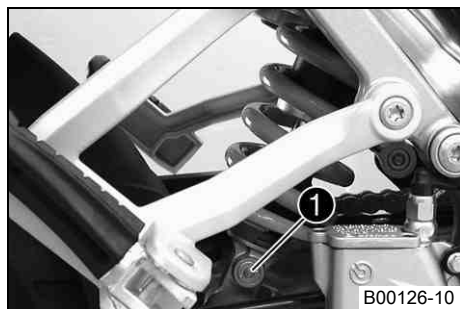
Ställa in fjäderbenets returdämpning



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(Supermoto R)

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

(Supermoto T)

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



Varning

Risk för olyckshändelser Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt och eventuell packning och passagerare och gör då att motorcykeln blir både lätthanterlig och stabil i rätt förhållande.

Innan du ändrar fjäderförspänningen ska den aktuella inställningen skrivas upp, t ex mätning av fjäderlängden.

- Avlasta bakhjul och baksving.



Info

Fjäderförspänningen kan endast ställas in korrekt om bakhjulet och baksvingen är helt avlastade.

- Lossa kontreringen ③.
- Vrid ställringen ④ tills fjädern är helt utfjädrad.

Tappnyckel (T106S)

- Mät hela fjäderlängden i utfjädrat tillstånd.
- Spänn fjädern till det specificerade måttet genom att vrida på ställringen ④.

Specifikation

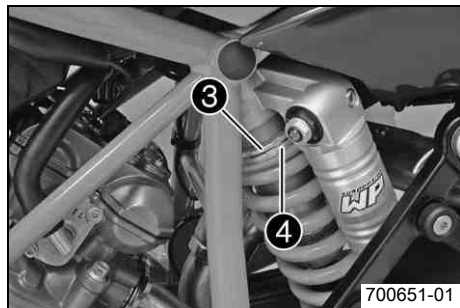
(Supermoto R)

Fjäderförspänning	
Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm
Max tillåten lastvikt	13 mm

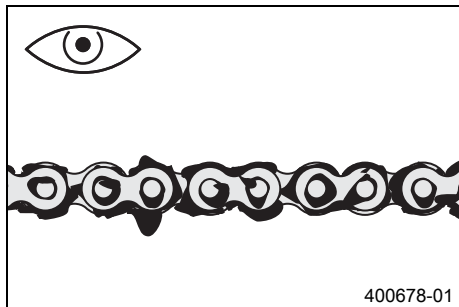
(Supermoto T)

Fjäderförspänning	
Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm
Max tillåten lastvikt	13 mm

- Dra åt kontreringen ③.



Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 71)

Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 192)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej onroad (☞ s 192)

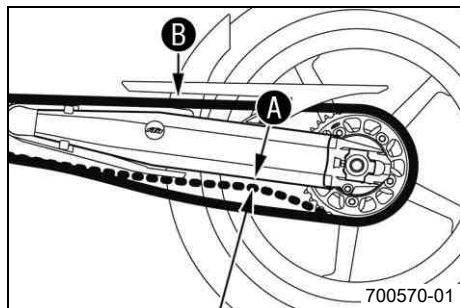
Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt mot svingen bakom kedjeskyddet för att få fram kedjespänningen **A**.



Info

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	7 mm
---------------	------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 73)

Ställa in kedjespänningen

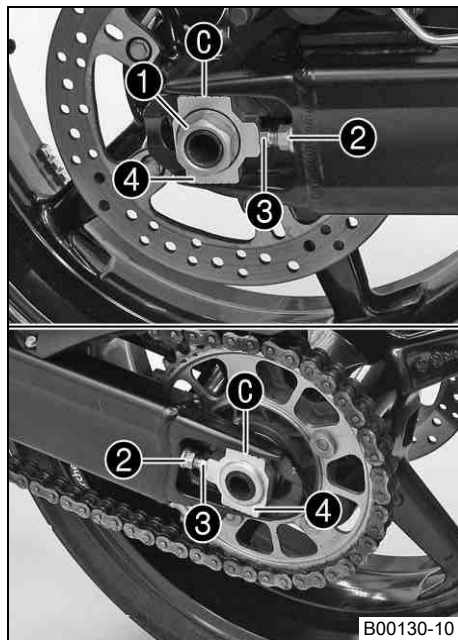


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 72)



- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	7 mm
Vrid justerskruvarna ❸ till vänster och höger så att märkena på vänster och höger kedjespännare ❹ står i samma position i förhållande till referensmärkena C. Bak-hjulet är nu korrekt inriktat.	

i Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

Specifikation

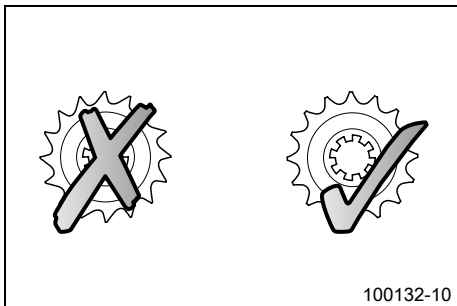
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

i Info

Genom att kedjespännarens inställningsområde är så stort (32 mm) kan man köra olika sekundärtransmissioner med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

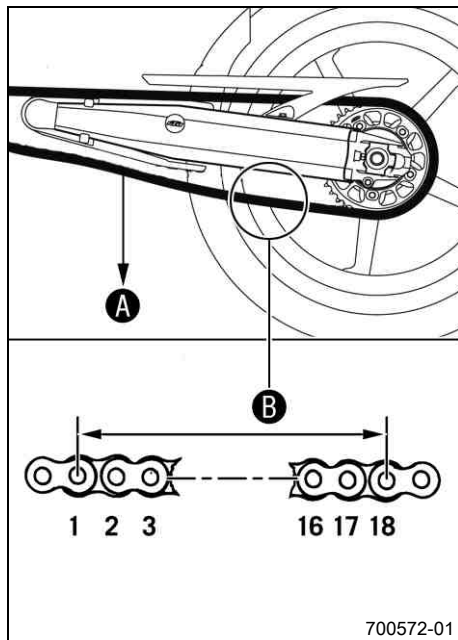


- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
- Byt bakdrev/framdrev. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Ställ växellådan på tomgång, dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

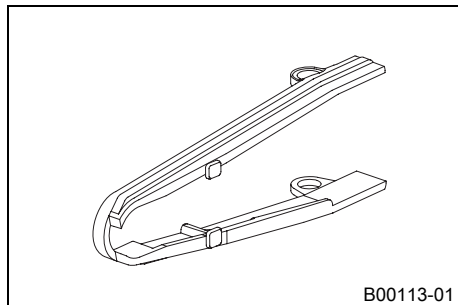
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt ut kedjan. 🛠️

Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjeskyddet är slitet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Skruva fast kedjeskyddet.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

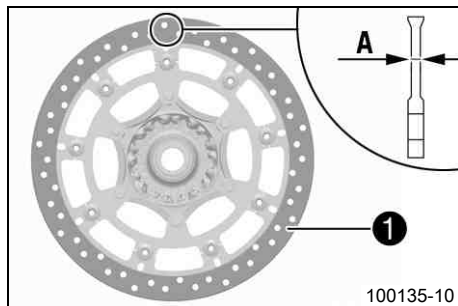
Kontrollera frambromsens bromsskivor



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivornas tjocklek på flera ställen på bromsskivorna.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsskivorna ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	4,5 mm
------	--------

- » Om bromsskivornas tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskivor. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna avseende skador, sprickor och deformationer.
 - » Om det finns skador, sprickor eller deformation på bromsskivorna:
 - Byt bromsskivor. 🛠️

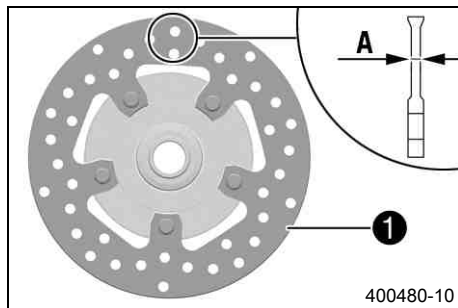
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek på flera ställen på bromsskivan.

i Info

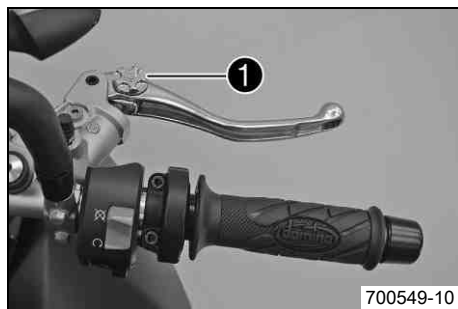
Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskiva - slitagegräns

bak	4,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromskivan avseende skador, sprickor och deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskivor. 🛠️

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Dra bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på inställningsratten **1**.

i Info

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera fotbromspedalens spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot kolvstängens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------



Info

Kolvstängan får inte röra sig.

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Återställ spelet.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

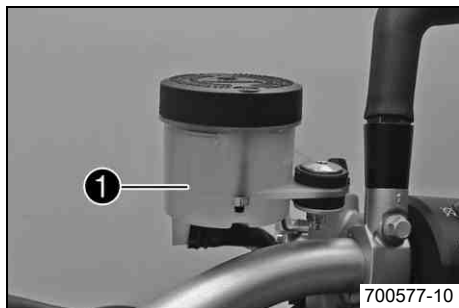
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (→ s 80)

Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

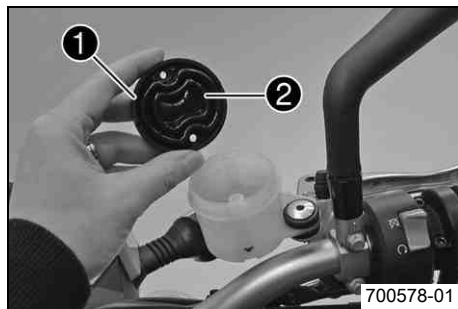


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna.
- Ta bort locket ❶ och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 188)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Bromsbelägg

De bromsbelägg som monterats av KTM har genomgått långa test och garanterar optimala bromsegenskaper. Bromsbeläggens typbeteckningar står i homologationsdokumenten.



Info

Bromsbelägg som säljs i tillbehörshandeln är oftast inte testade och godkända för användning på KTM-fordon. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärde och därmed även bromseffekt kan avvika kraftigt från KTM:s originalbromsbelägg. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används kan inte garanteras att de uppfyller originalgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveransskicket och garantin upphör att gälla.

Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

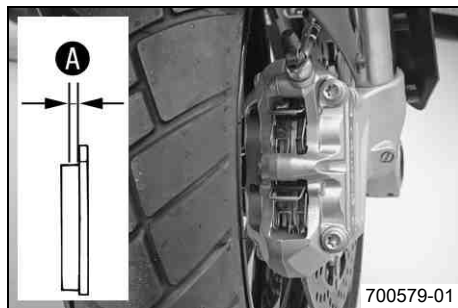
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Observera

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

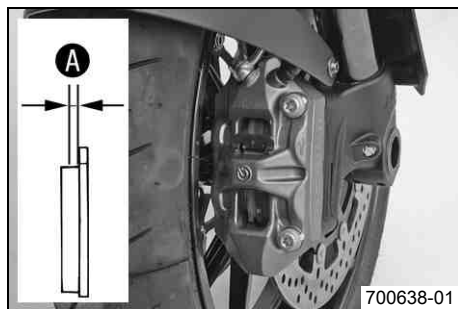


(Supermoto T)

- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️



(Supermoto R)

- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

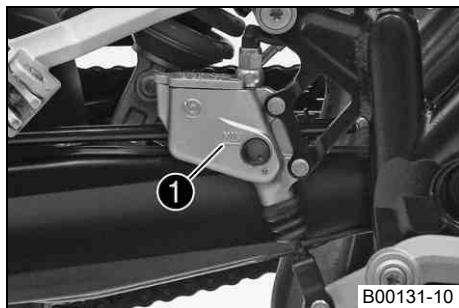
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 84)

Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

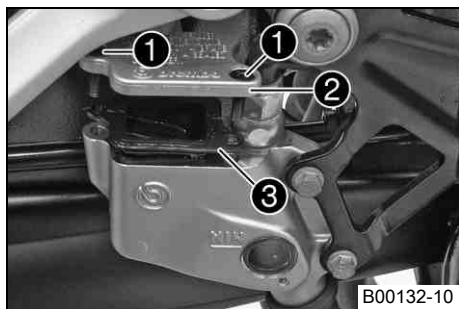


Info

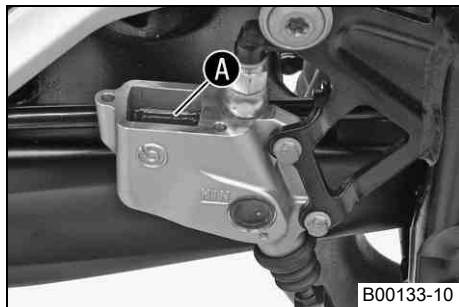
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.



- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 188)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

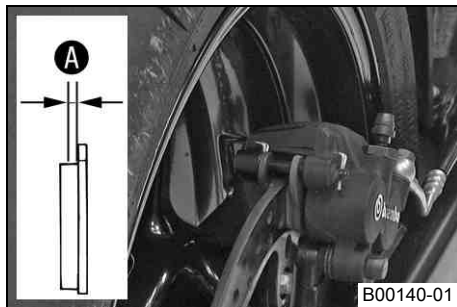
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Observera

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

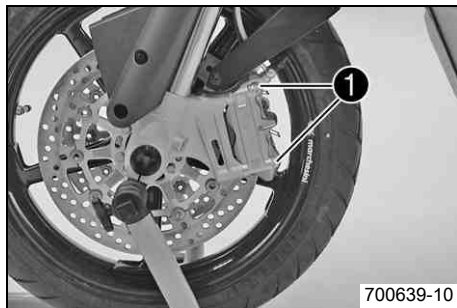
- Byt bakbromsens bromsbelägg.

- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.

- » Om det finns skador eller sprickor:

- Byt bakbromsens bromsbelägg.

Demontera framhjulet

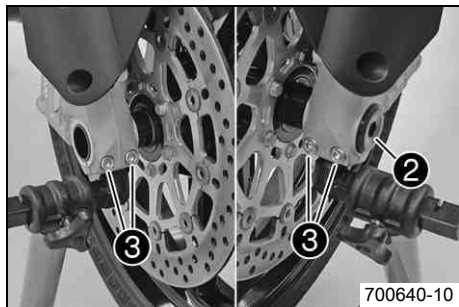


- Palla upp motorcykeln bak. (s 59)
- Palla upp motorcykeln fram. (s 58)
- Ta bort skruvarna **1** på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ② och skruvarna ③.
- Skruva ur skruven ② ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ②.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte kan skadas.
-
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

Montera framhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



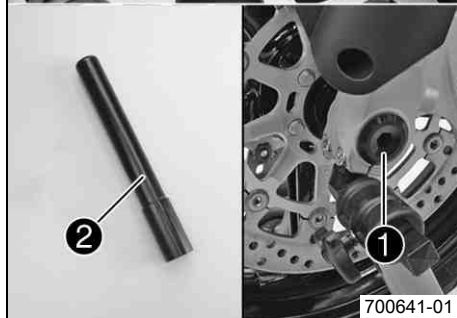
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Rengör, smörj in och sätt dit vänster och höger distanshylsa samt axeltätningarna.

Långtidsfett (🔧 s 192)

- Rengör skruven ❶ och hjulaxeln ❷.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, justera det till rätt läge och sätt in hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------



700641-01

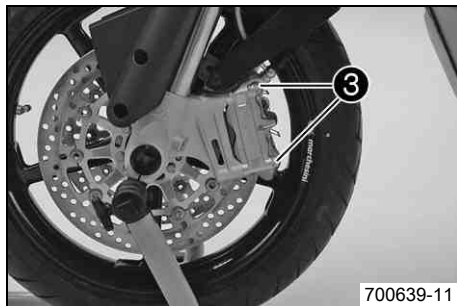
- Sätt bromsoken i rätt läge, se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna ❸ på båda bromsoken, men utan att dra åt dem.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i aktiverat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna ❸ på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----------	-------	---------------

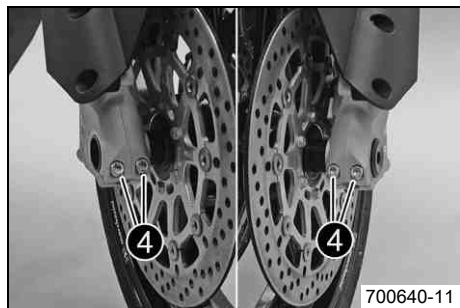


700639-11

- Ta bort fixeringen av bromshandtaget.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (☛ s 58)
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet bak. (☛ s 59)
- Dra i frambromsen och fjädra in gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ④.

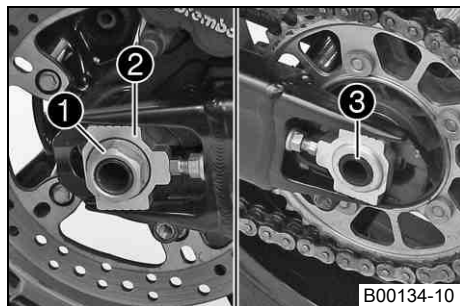
Specifikation

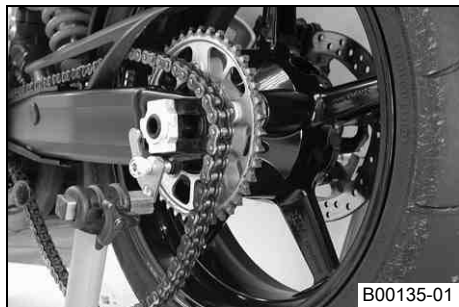
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



Demontera bakhjulet ☛

- Palla upp motorcykeln bak. (☛ s 59)
- Ta bort muttern ①. Ta av kedjespännaren ②.
- Dra ut hjulaxeln ③ så långt att kedjespännaren inte längre ligger an mot justerskruven.





- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och ta av kedjan från bakdrevet.
- Dra ut hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte kan skadas.
-
- Ta försiktigt ut bakhjulet ur baksvingen utan att skada fälgen och bromsskivan.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

Montera bakhjulet 🛠



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

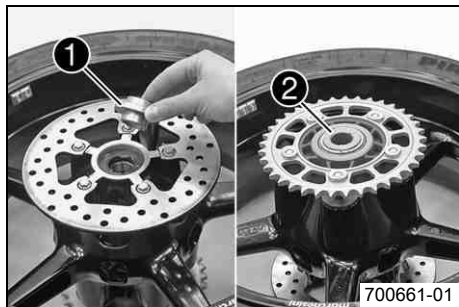


Varning

Risk för olyckshändelser Ingen bromsverkan när du bromsar med bakbromsen.

- Efter inmontering av bakhjulet måste du bromsa med bromspedalen tills en tydlig tryckpunkt känns.

-
- Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare. 🛠 (📖 s 93)



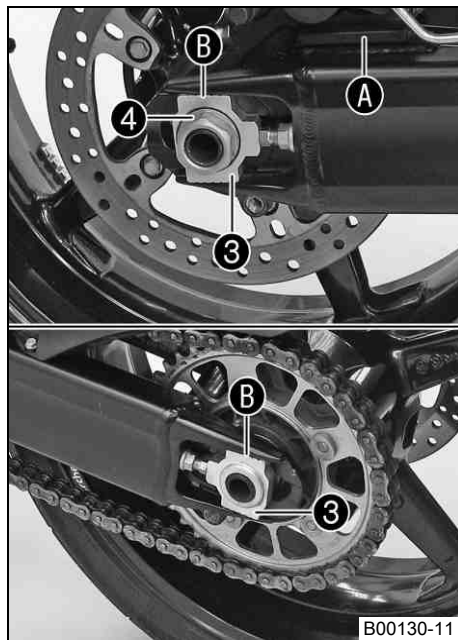
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Ta bort bussningen ❶ och bussningen ❷. Rengör och fetta in bussningarnas och axeltätningarnas löpytor.

Långtidsfett (🛠️ s 192)

- Montera bussningarna.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (🛠️ s 192)

- Rengör införingsställena på bromsokshållare och baksving.



- För samman motlagret på bromsokshållaren **A** och baksvingen. Lägg kedjan på bakdrevet och montera hjulaxeln.
- Montera kedjespännaren **3** och muttern **4**.

i Info

Montera vänster och höger kedjespännare i samma position.

- Tryck bakhjulet framåt så att kedjespännarna ligger an mot spännskruvarna och dra åt muttern.

Specifikation

För bakhjulets korrekta läge måste märkena på kedjespännaren till vänster och höger stå i samma position i förhållande till referensmärkena **6**.

Mutter hjulaxel bak

M25x1,5

90 Nm

Gängorna smorda

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet bak. (☛ s 59)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 72)

Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare



Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet från bakdrevet med 5 ryckdämpare. De slits ned under körning. Om ryckdämparna inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

- Demontera bakhjulet. (☛ s 90)



- Ta av bakdrevets hållare.
- Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare avseende skador och slitage.
 - » Om bakhjulsnavets ryckdämpare är skadade eller slitna:
 - Byt ryckdämpare. 🛠️
- Sätt bakdrevets hållare i rätt läge.



Info

Kopplingen bult-ryckdämpare ska ha så lite spel som möjligt för att ryckdämparna ska hålla längre.

- Montera bakhjulet. 🛠️ (🔧 s 91)

Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckshändelser Motorcykeln blir svår att kontrollera om ett däck spricker.

- Byt genast ut skadade däck för din egen säkerhet.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckshändelser Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är nya.

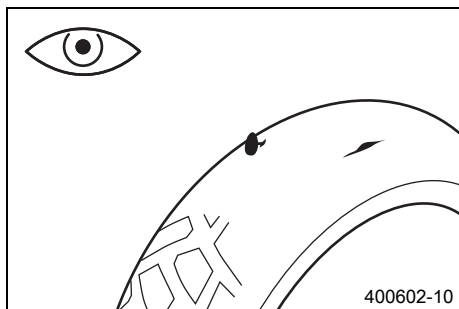
- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletet väggrepp nås först efter "inkörningen".



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck har extra stor negativ inverkan på köregenskaperna vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.



Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2 \text{ mm}$
--------------------	---------------------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcken är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

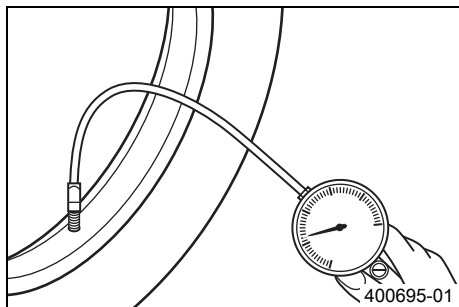
Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.

Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck utan passagerare

fram	2,2 bar
bak	2,2 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt

fram	2,4 bar
bak	2,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.

- Montera dammskyddet.



Info

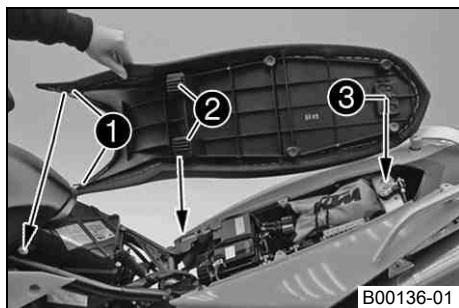
Gummitätningen i dammskyddet förhindrar att det strömmar ut luft ur däckets ventil om ventilen skulle vara defekt.

Ta bort sadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, skjut den mot bakpartiet och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln ur sadellåset.

Montera sadeln



- Sätt sadelns främre ursparingar ❶ på rätt plats på linsskruvarna, sänk ned sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt. Båda klackarna ❷ måste haka i ramen och låsbulten ❸ föras in i låshuset.
✓ Sadeln går i lås med ett tydligt klickande.
- Kontrollera sedan att sadeln är korrekt monterad.

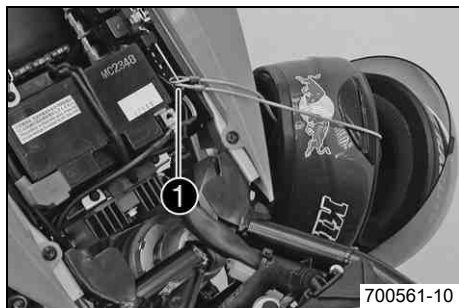
Montera hjämlås på fordonet



Varning

Risk för olyckshändelser Köregenskaperna och fordonsförhållandena hindras av ett monterat hjämlås eller hjälm.

- Hjälmlåset får inte användas för att sätta fast en hjälm eller något annat föremål under körning. Hjälmlåset måste alltid tas bort innan man börjar köra.



- Ta bort sadeln. (☛ s 97)
- Sätt ställinan med ögla från verktygssatsen i rätt läge på klacken ❶.

Ställina (60012015000)

- Dra ställinan genom hjälmöppningen.
- Sätt även ställinans fria ögla på klacken.
- Sätt hjälmen försiktigt på plats på fordonets sida.
- Montera sadeln. (☛ s 97)

Demontera batteriet ☛



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

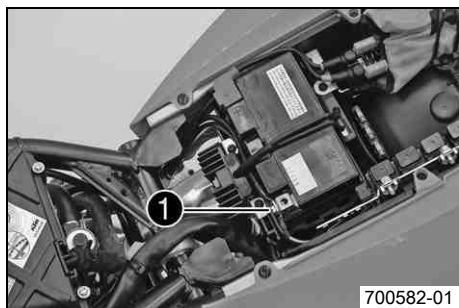


Försiktigt

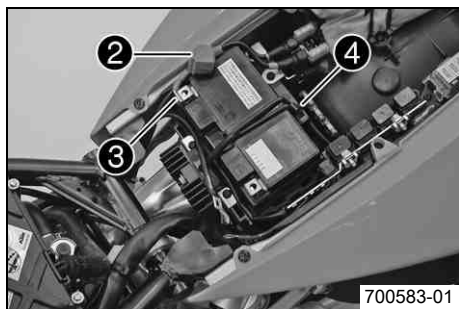
Risk för olyckshändelser Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

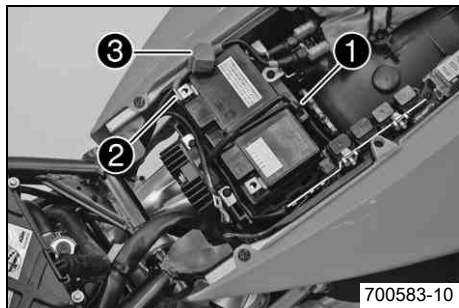
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 97)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.



- Ta bort pluspolsskyddet ❷.
- Lossa batteriets pluskabel ❸.
- Haka av gummibandet ❹.
- Dra upp batteriet ur batterihållaren.



Montera batteriet 🛠️



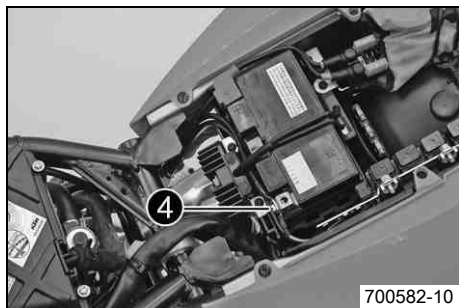
- Sätt batteriet på rätt plats i batterihållaren.



Info

Batteripolerna måste peka i färdriktningen.

- Haka i gummibandet ①.
- Kläm fast batteriets pluskabel ②.
- Sätt pluspolsskyddet ③ i rätt läge.



- Kläm fast batteriets minuskabel ④.
- Montera sadeln. (🛠️ s 97)
- Ställ in klockan. (🛠️ s 29)

Ladda batteriet 🔧



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

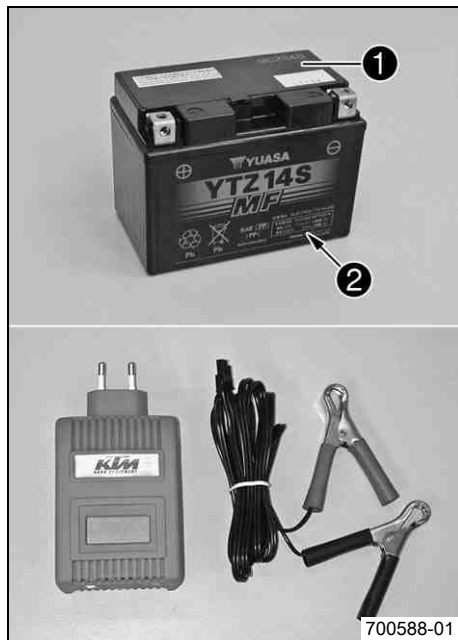
När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

-
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
 - Ta bort sadeln. (☛ s 97)
 - Lossa batteriets minuskabel så att inte fordonets elsystem skadas.



- Kläm fast laddaren på batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta absolut inte bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10 % av kapaciteten som anges på batterihuset ❷.

- Stäng av laddaren efter laddningen. Kläm fast batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera sadeln. (☛ s 97)

Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under förarens sadel.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 97)
- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.



Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.
Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

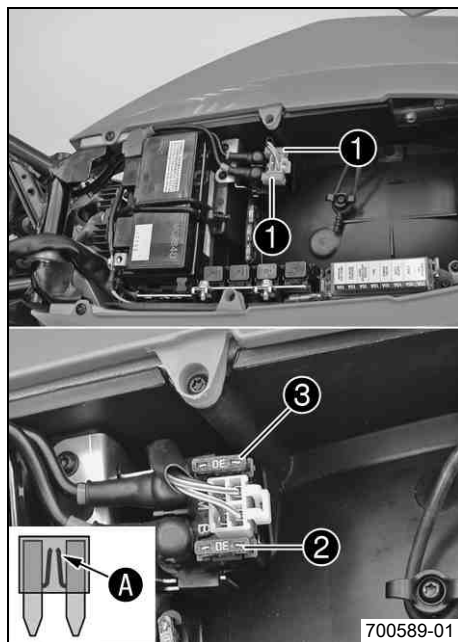
Säkring (58011109130) (☛ s 176)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna ❶.
- Montera sadeln. (☛ s 97)



Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter i under sadeln.

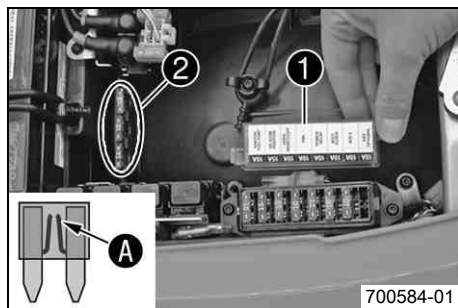
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 97)
- Öppna säkringslådans lock ❶.
- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden ❶ är bruten är säkringen defekt.
Reservsäkringar ❷ finns också i förvaringsutrymmet.

- Ta bort den defekta säkringen.



Specifikation

Säkring IGNITION, FUEL PUMP - 10A - tändning, bränslepump, startspärr, larm (tillval)
Säkring H/L BEAM, POSITION - 15A - helljus, halvljus, positionsljus, nummerskyltsbelysning
Säkring HORN, BRAKE LIGHT - 10A - signalhorn, bromsljus, varningsblinkers
Säkring FAN - 10A - kylarfläkt
Säkring POWER RELAY - 10A - tändning (EFI-styrdon)
Säkring ACC1, CLOCK - 10A - kombinationsinstrument, extra utrustning (konstant plus), larm (tillval)
Säkring ACC2 - 10A - extra utrustning (med lastbrytare, kopplat plus)
Säkring ABS, OPTIONAL - används ej

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (☞ s 176)
Säkring (58011109115) (☞ s 176)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Stäng säkringslådans lock.
- Montera sadeln. (☞ s 97)

Byta strålkastarlampa

Observera

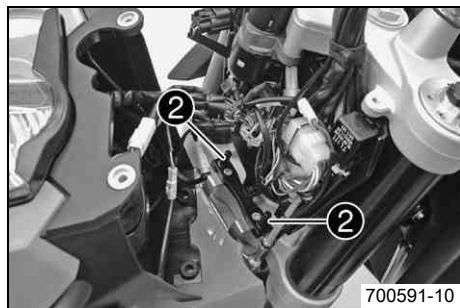
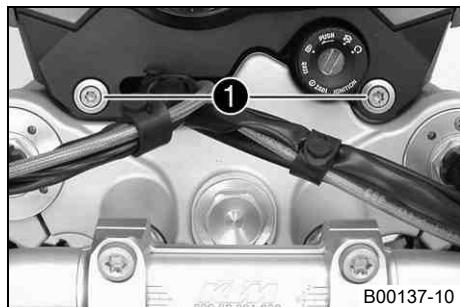
Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.

(Supermoto R)

- Ta bort skruvarna ❶.



- Täck över skärmen med en duk.
- Fäll strålkastarmasken framåt och haka av den från piggarna ❷ genom att dra den uppåt.



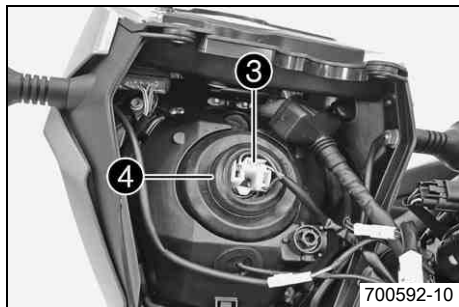
(Supermoto T)

- Ta bort skyddet.

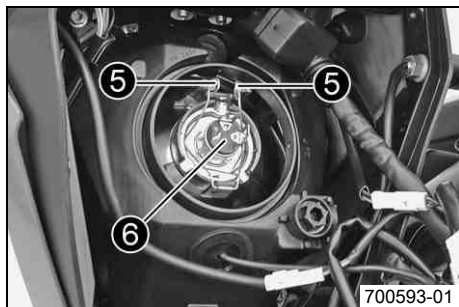


Info

Följande arbetssteg visas med demonterad strålkastarmask för att göra det tydligare på den här modellen. Den behöver inte demonteras.



- Lossa stickanslutningen ③.
- Ta bort gummihättan ④.



- Tryck ned byglarna ⑤ på båda sidor, tryck ihop dem och fäll dem nedåt.
- Ta bort strålkastarlampan ⑥.
- Sätt den nya strålkastarlampan i rätt läge i strålkastarhuset.

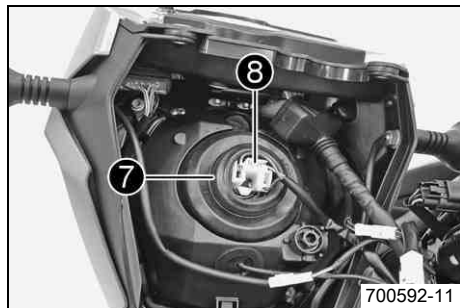
Halvljus/helljus (H4 / sockel P43t) (☛ s 176)



Info

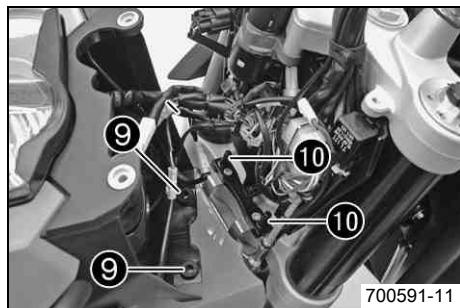
Sätt in strålkastarlampan så att klackarna hakar i ursparingarna.

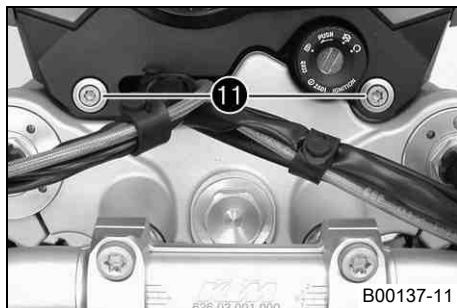
- Sätt byglarna på plats.
- Montera gummihättan ⑦.
- Sätt stickanslutningen ⑧ på rätt plats.



(Supermoto R)

- Sätt hålen ⑨ på plats på piggarna ⑩.





- Placera strålkastarmasken i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 11.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



(Supermoto T)

- Montera skyddet.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

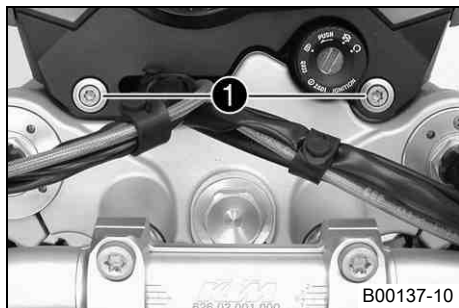
Byta positionsljuslampa

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

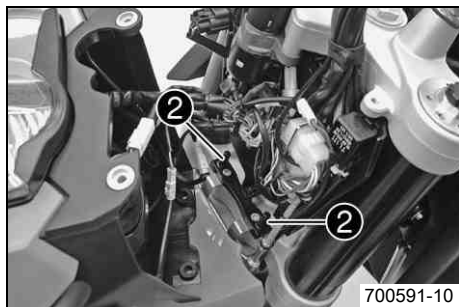
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



(Supermoto R)

- Ta bort skruvarna ①.



- Täck över skärmen med en duk.
- Fäll strålkastarmasken framåt och haka av den från piggarna ② genom att dra den uppåt.



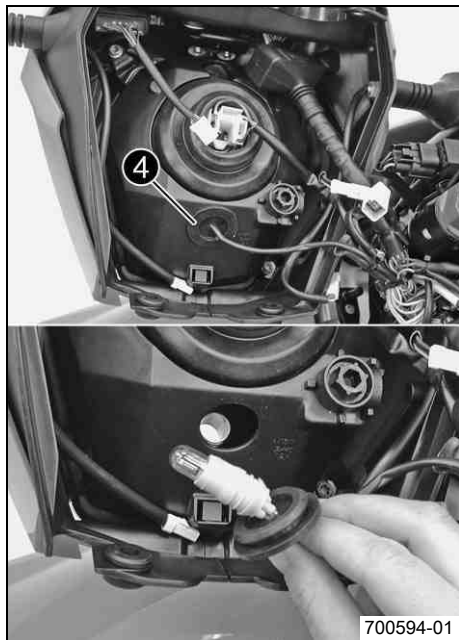
(Supermoto T)

- Ta bort skyddet.



Info

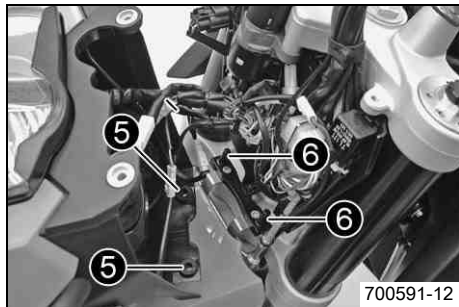
Följande arbetssteg visas med demonterad strålkastarmask för att göra det tydligare på den här modellen. Den behöver inte demonteras.



- Dra försiktigt ut positionsljuset ④ ur fästet.
- Ta ut lampan.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

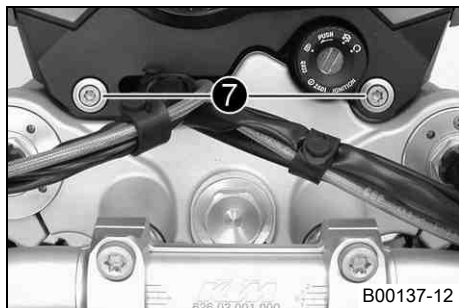
Positionslys (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 176)

- Sätt in hållaren med lampan försiktigt i fästet i strålkastaren.



(Supermoto R)

- Sätt hålen ⑤ på plats på piggarna ⑥.



- Placera strålkastarmasken i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 7.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



(Supermoto T)

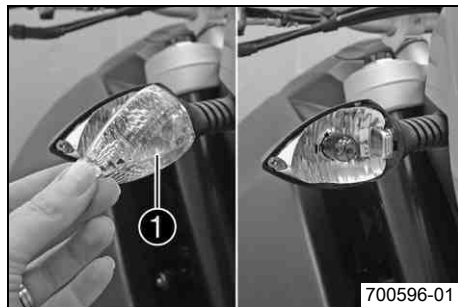
- Montera skyddet.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

Byta lampa för körriktningsvisaren

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



- Ta bort skruven på korriktionsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasat ❶.
- Tryck in lampan ❷ lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.
- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Korriktionsvisare (RY10W / sockel BAU15s) (☛ s 177)

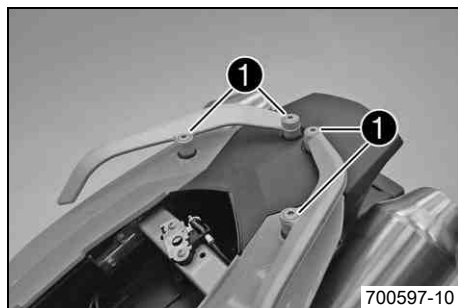
- Kontrollera att korriktionsvisaren fungerar.
- Placera strålkastarglasat i korrekt läge.
- Sätt i skruven och vrid den först motsols tills den placeras i gängans spår med ett ryck. Dra åt skruven lätt.

Byta bromsljuslampa

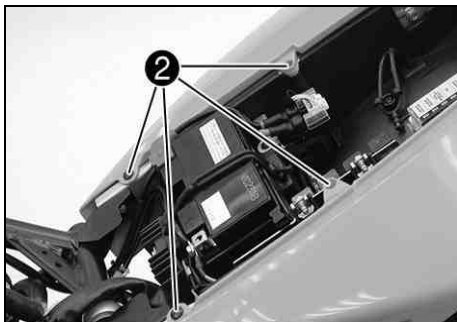
Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

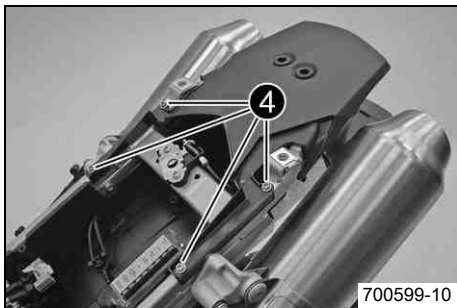
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



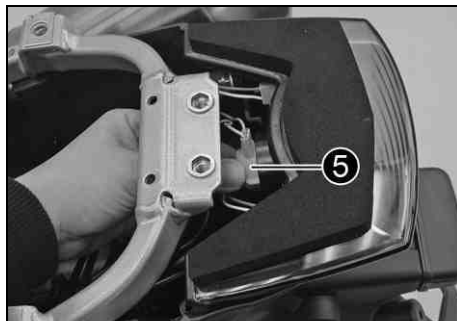
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort handtagen.



- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ på vänster och höger sida av bakpartiet.
- Ta bort bakpartiets sida.



- Ta bort skruvarna ❹.
- Ta bort bakpartiets ovandel.



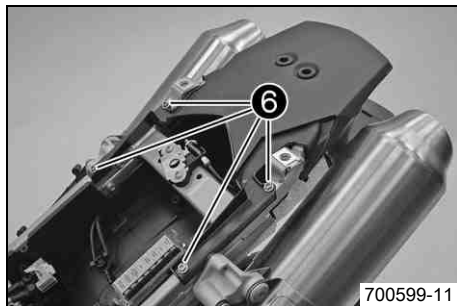
- Vrid lamphållaren ⑤ motsols till anslag och ta ut den ur bakljuset.
- Tryck in lampan lätt i hållaren, vrid den motsols och dra ut den ur hållaren.
- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Bromsljus (PR21W / sockel BAW15s) (☛ s 177)

- Sätt in lamphållaren i bakljuset och vrid den medsols tills det tar stopp.



700600-10

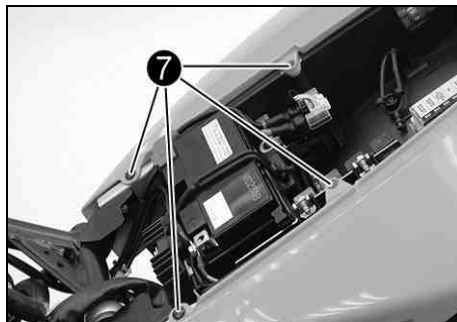


700599-11

- Sätt bakpartiets ovandel i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt bakpartiets sidor i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna 7.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

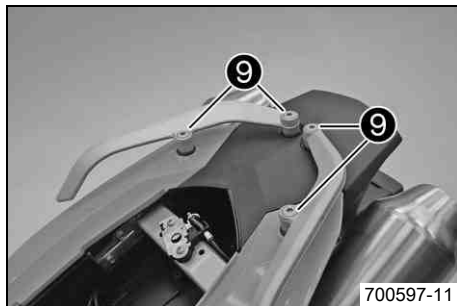
- Sätt i och dra åt skruvarna 8 på vänster och höger sida av bakpartiet.

Specifikation

Skruv bakpartiets sidodel (Supermoto T)	EJOT	Första fastskruvning 3,3 Nm Påföljande fastskruvningar 2 Nm
---	------	--



B00138-11



700597-11

- Sätt handtagen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

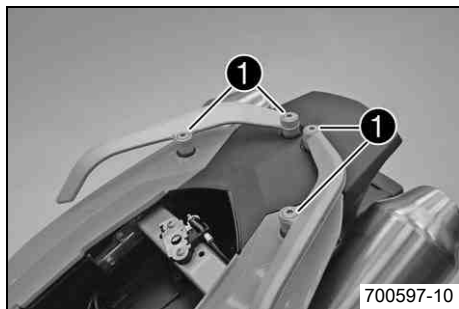
- Montera sadeln. (☛ s 97)
- Kontrollera att bromsljussystemet fungerar korrekt.

Byta bakljuslampor

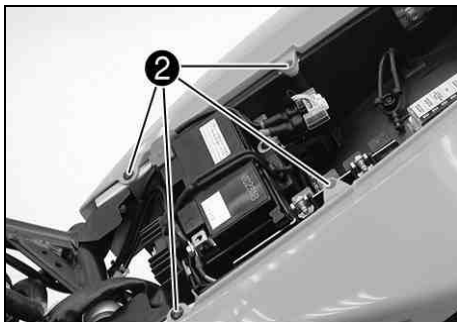
Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

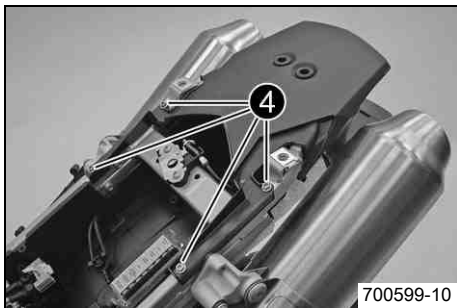
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



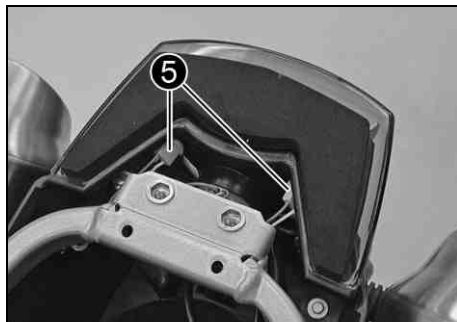
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort handtagen.



- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ på vänster och höger sida av bakpartiet.
- Ta bort bakpartiets sida.



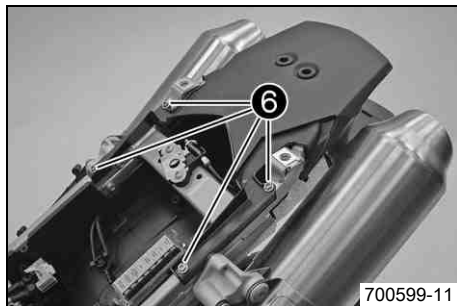
- Ta bort skruvarna ❹.
- Ta bort bakpartiets ovandel.



- Dra försiktigt ut lamphållarna ⑤ ur fästet.
- Ta ut lampan.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

Bakljus (WR5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 177)

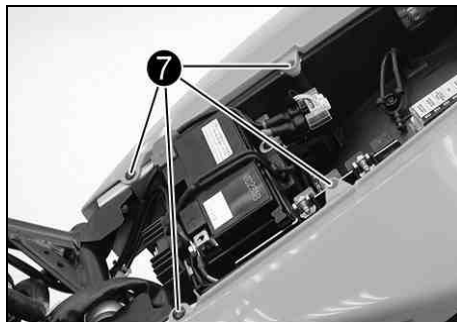
- Sätt försiktigt tillbaka hållare och lampor i rätt läge i fästet i bakljuset.



- Sätt bakpartiets ovandel i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt bakpartiets sidor i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna 7.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

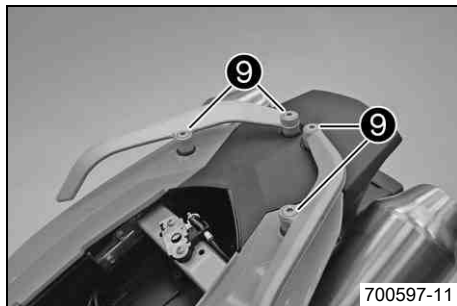
- Sätt i och dra åt skruvarna 8 på vänster och höger sida av bakpartiet.

Specifikation

Skruv bakpartiets sidodel (Supermoto T)	EJOT	Första fastskruvning 3,3 Nm Påföljande fastskruvningar 2 Nm
---	------	--



B00138-11



700597-11

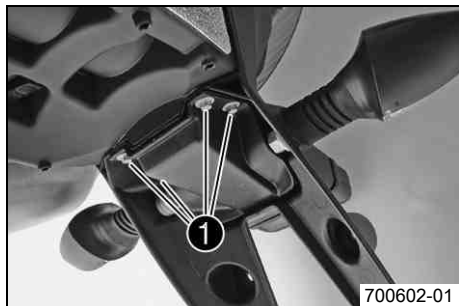
- Sätt handtagen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

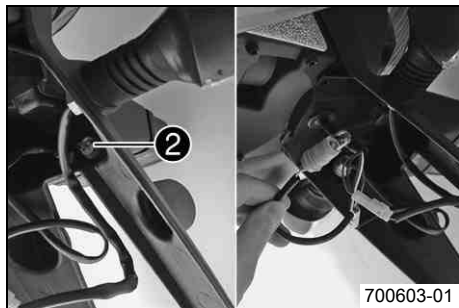
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera sadeln. (☛ s 97)
- Kontrollera att bakljusenlamporna fungerar korrekt.

Byta registreringsskyltsbelysning



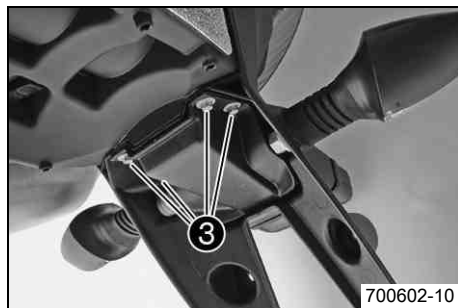
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort skyddet till registreringsskyltsbelysningen.



- Dra försiktigt ut hållaren ❷ ur fästet.
- Ta ut lampan.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

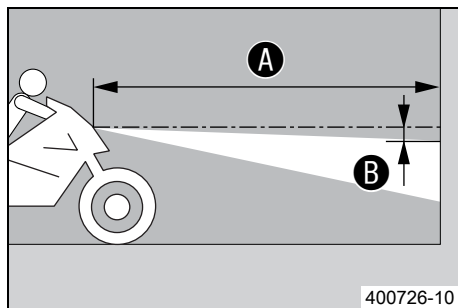
Nummerskyltsbelysning (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 177)

- Sätt in hållaren med lampan försiktigt i fästet.



- Sätt skyddet på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ③.
- Kontrollera att registreringsskyltsbelysningen fungerar.

Kontrollera strålkastarens inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avstånd ① framför muren och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren, eventuellt med bagage och passagerare, på motorcykeln.
- Kontrollera strålkastarens inställning.

Gränsen mellan ljust och mörkt område måste ligga exakt på den nedre markeringen för en körklar motorcykel med förare, eventuellt med bagage och passagerare.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 124)

Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 123)

(Supermoto R)

- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på skruven ①.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).



Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.

(Supermoto T)

- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på inställningsratten ②.

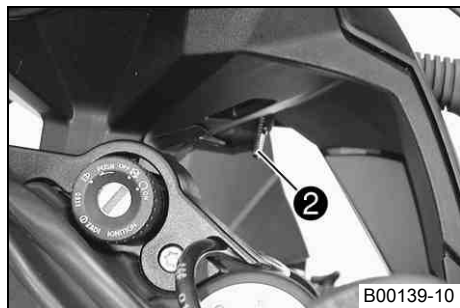
Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).



Info

Vridning uppåt ger längre räckvidd, vridning nedåt ger kortare räckvidd. Justeringen får inte utföras under körning.



Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln

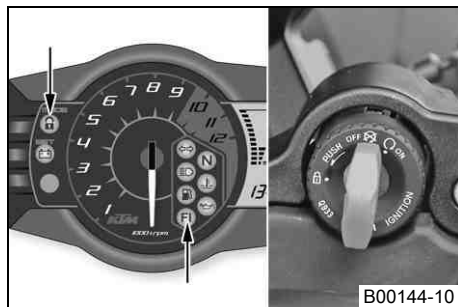


Info

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering!

Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln.

Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.



Förlust av en svart tändningsnyckel (en till svart tändningsnyckel finns):

I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Skjut nödavstängningsknappen till läget ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget ON ○.
- ✓ FI Varningslampan ⊕ (MIL) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ⊕ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget OFF ⊗.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ON ○.
- ✓ FI Varningslampan ⊕ (MIL) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ⊕ tänds, släcks ett ögonblick och tänds igen.

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ **FI** Varningslampan ⓘ (**MIL**) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ⓘ tänds, släcks för ett ögonblick och blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
- ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.

Om båda svarta tändningsnycklarna försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.

- Skjut nödavstängningsknappen till läget ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ **FI** Varningslampan ⓘ (**MIL**) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ⓘ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Slå på tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.

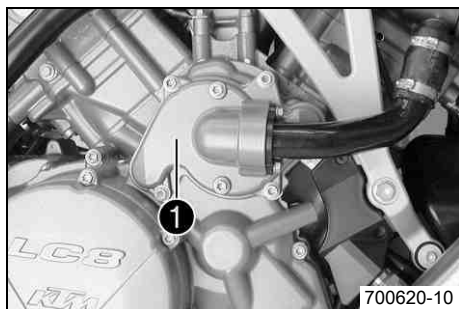
- ✓ FI Varningslampan  (**MIL**) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren  tänds, släcks för ett ögonblick och blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** .
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

Aktivera tändningsnyckeln:

- Skjut nödavgångsknappen till läget .
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ FI Varningslampan  (**MIL**) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren  tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** .
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ FI Varningslampan  (**MIL**) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren  tänds, släcks ett ögonblick och tänds igen.
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** .

- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om fler tändningsnycklar ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ **FI** Varningslampan  (**MIL**) tänds, släcks och börjar sedan att blinka.
- ✓ Kontrollampan för startspärren  tänds, släcks för ett ögonblick och blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** .
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Alla svarta tändningsnycklar i arbetsmomentet är aktiverade.

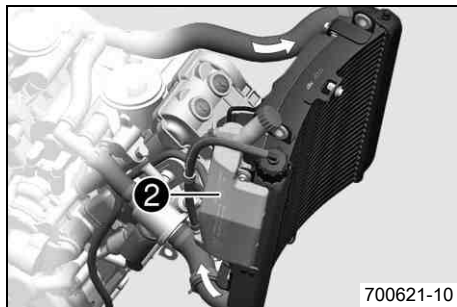
Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

125 °C



Kylningen fås av fartvinden och en kylarfläkt som styrs via en termostatströmställare. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kyllameller minskar också kyleffekten. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärl². När temperaturen sjunker sugas denna del tillbaka till kylsystemet.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.



Varning

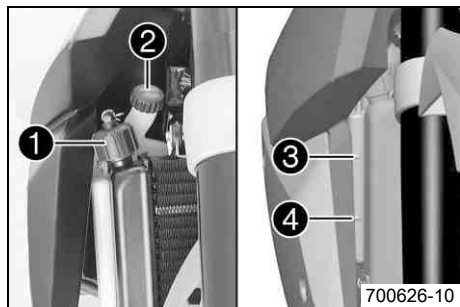
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Återställ bränsletanken. (☛ s 136)



- Ta bort kylarlocket ❶ och locket till ❷ expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste ligga mellan den övre ❸ och den undre ❹ markeringen.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att det är helt tomt:
 - Fyll på kylvätska upp till den övre markeringen.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 189)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 189)

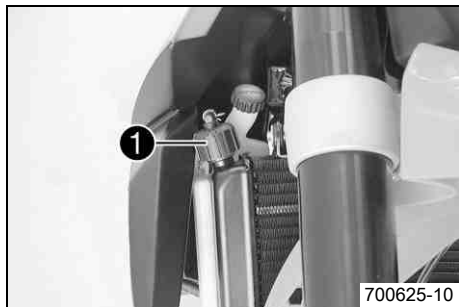
- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠



Info

Ta inte motorcykeln i drift!

- Fyll på/avluftra kylsystemet. 🛠 (☞ s 134)
- Montera locket ❷ på expansionskärlet.



- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Rätta till kylvätskenivån och ta reda på orsaken till svinnet.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 189)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 189)

- » Om det behövde fyllas på mer kylvätska än i specifikationen:
 - > 0,50 l
 - Fyll på/avluftra kylsystemet. ☞ (☞ s 134)
- Montera kylarlocket ❶.

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ❶.

Kylvätskenivån måste ligga mellan den övre ❷ och den undre ❸ markeringen.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att det är helt tomt:
 - Ta bort locket från expansionskärlet.
 - Fyll på kylvätska upp till den övre markeringen.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 189)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 189)

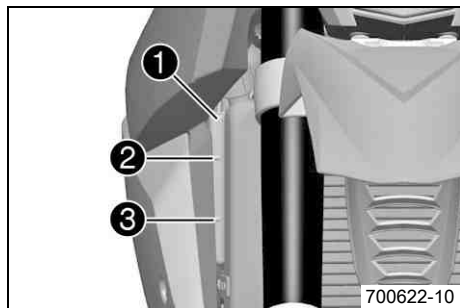
- Montera locket på expansionskärlet.
- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠



Info

Ta inte motorcykeln i drift!

- Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠 (☞ s 134)



Tappa av kylvätskan 🛠️



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

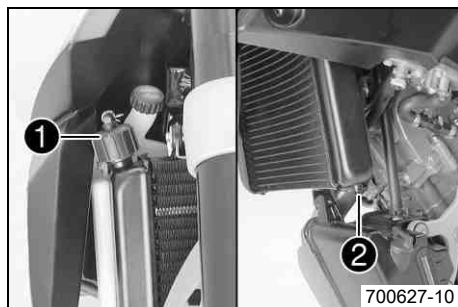
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

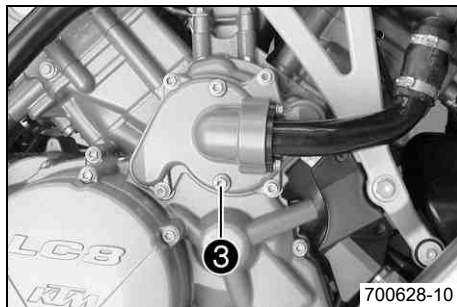
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- Återställ bränsletanken. (🔧 s 136)
- Ställ en lämplig behållare under kylaren.
- Ta av kylarlocket ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❷ och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------





- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ③.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ③ och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

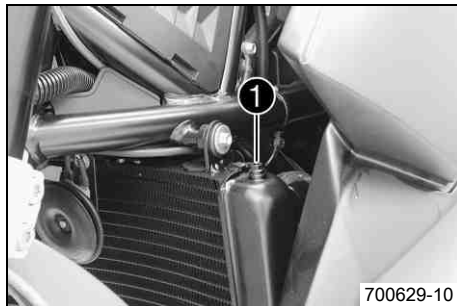
Fylla på/avlufva kylsystemet 🛠



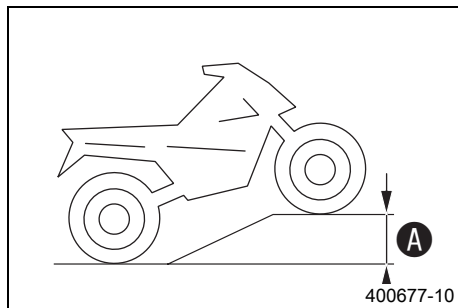
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Återställ bränsletanken. (🔧 s 136)
- Se till att avtappningsskruvarna på kylaren och vattenpumpslocket är åtdragna.
- Ta bort avluftningsskruven ①.



- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden **A** måste uppnås.

Specifikation

Höjdskillnad A	50 cm
-----------------------	-------



Info

För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste fordonet lyftas upp framtill. Ett dåligt avluftat kylsystem ger minskad kyleffekt, vilket kan leda till att motorn överhettas.

- Ta bort kylarlocket och fyll på kylvätska tills den kommer ut genom avluftningsskruven utan bubblor och sätt dit och dra åt avluftningsskruven **1** genast.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 189)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 189)

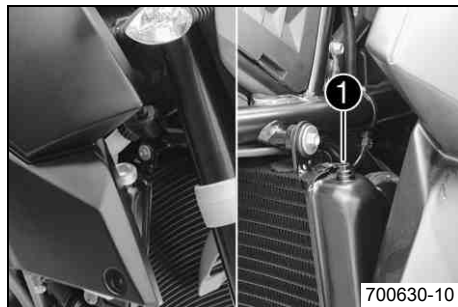
- Fyll kylaren helt med kylvätska. Montera kylarlocket.
- Ställ fordonet mot sidostödet.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☞ s 131)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- Starta motorn och låt den gå tills den har nått driftstemperatur.



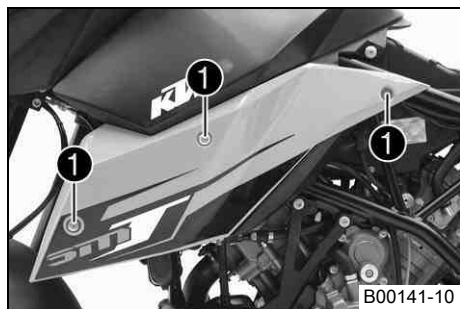
- ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren igen. Fyll på kylvätska om det behövs.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☛ s 131)
- Sätt bränsletanken i rätt läge. (☛ s 137)

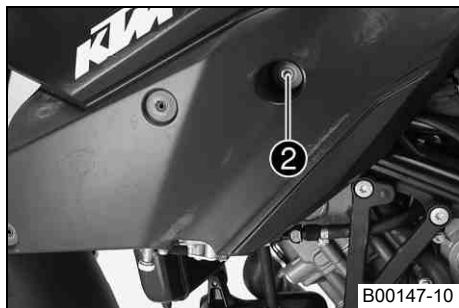
Återställa bränsletanken

- Ta bort sadeln. (☛ s 97)

(Supermoto T)

- Demontera maskspoilern. (☛ s 139)
- Ta bort skruvar ❶ och spoiler på båda sidor.



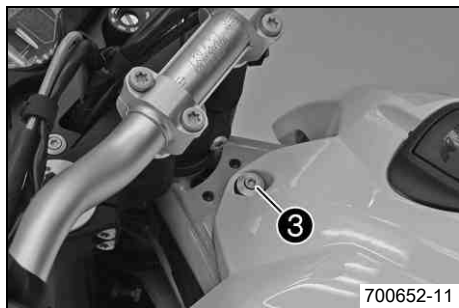


- Ta bort skruven ② på båda sidor.



Info

Bränsleslangarna måste inte lossas.



(Supermoto R)

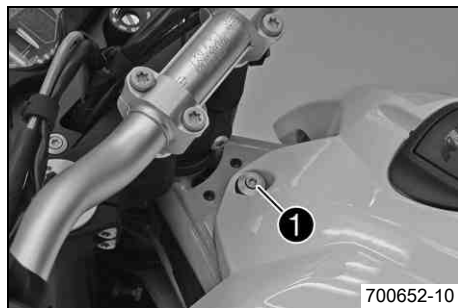
- Ta bort skruven ③.
- Skjut bak bränsletanken försiktigt.

Sätta bränsletanken i rätt läge

- Skjut fram bränsletanken försiktigt.

(Supermoto T)

- ✓ Bränsletanksfästena måste haka i ursparingarna.

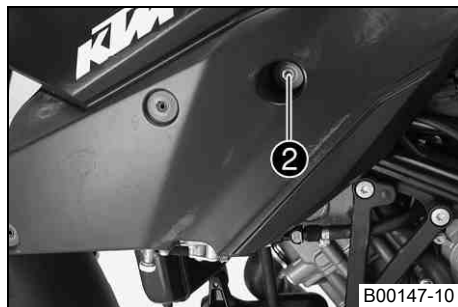


(Supermoto R)

- Sätt i skruven ❶ med flänshylsa och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

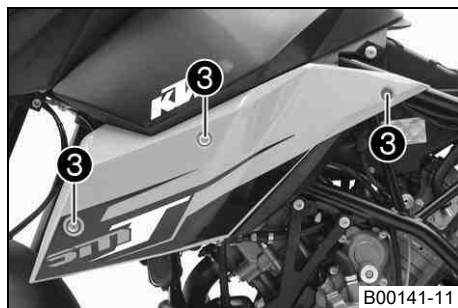


- Sätt i skruven ❷ med lagerhylsa och gummihylsa och dra åt. Kontrollera att bränsletanken sitter fast ordentligt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera dragningen av bränsleslangarna.



- Sätt spoilern på båda sidor i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❸.

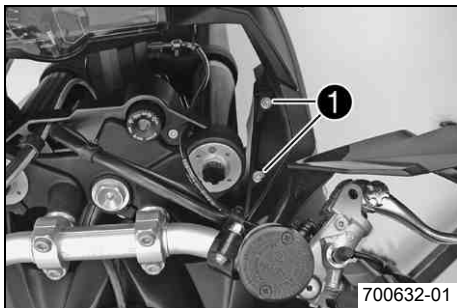
Specifikation

Skruv spoiler	M6	8 Nm
---------------	----	------

(Supermoto T)

- Montera maskspoilern. (☛ s 140)
- Montera sadeln. (☛ s 97)

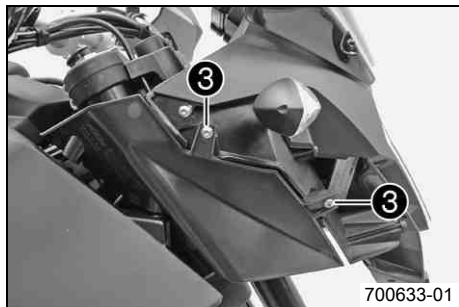
Demontera maskspoilern (Supermoto T)



- Ta bort skruvarna ❶.

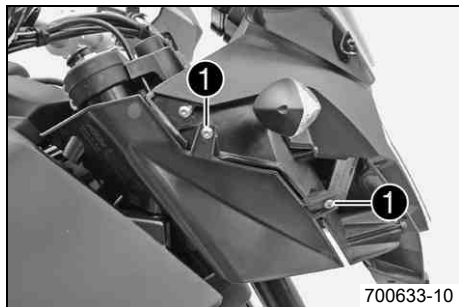


- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta bort maskspoilern.

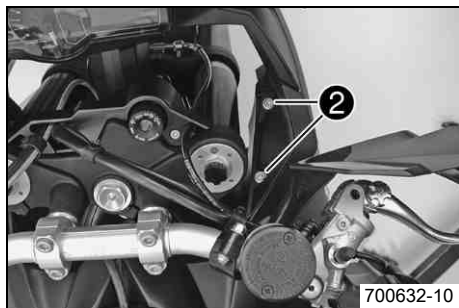


- Ta bort skruvarna ③.
- Ta bort det invändiga höljet på maskspoilern.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Montera maskspoilern (Supermoto T)



- Sätt det invändiga höljet på maskspoilern i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ①.



- Sätt maskspoilern i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



Info

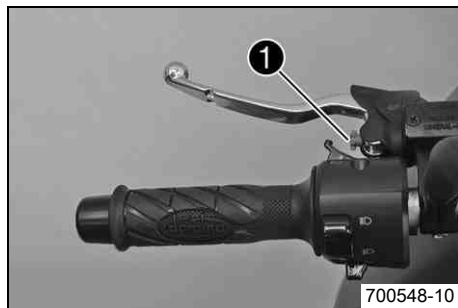
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

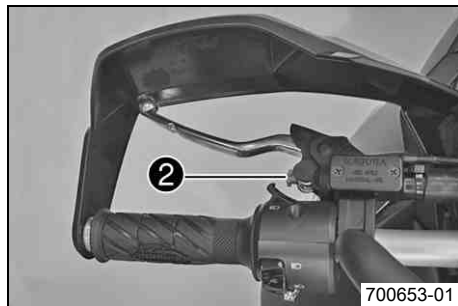
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



(Supermoto R)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



(Supermoto T)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ②.
- När man ställer in kopplingshandtaget måste man se till att hålla minimiavståndet till andra fordonsdelar.

Specifikation

Minimiavstånd	5 mm
---------------	------

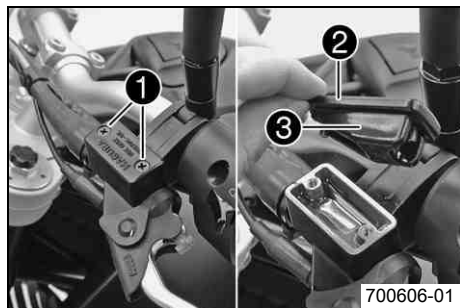
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

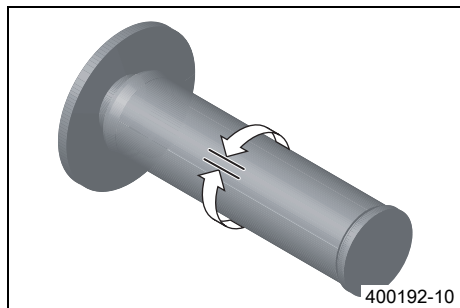
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☞ s 188)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kontrollera gasvajerns spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. ☞ (☞ s 144)



Fara

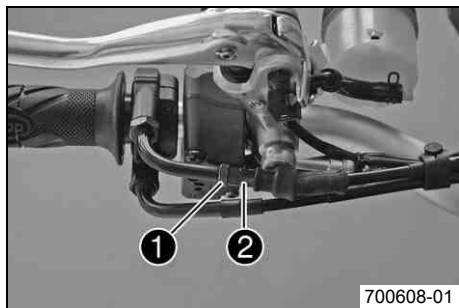
Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (🔧 s 144)

Ställa in gasvajerns spel 🛠️



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Använd KTM-diagnosverktyget och ställ gasspjälldonet i utgångsläget.
- Lossa låsmuttern ❶.
- Ställ in gasvajerns spel med justerskruven ❷.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt låsmuttern ❶.

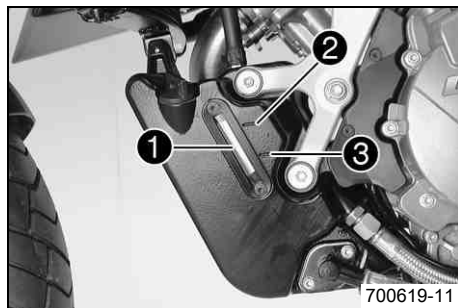
Kontrollera motoroljenivån



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-
- Starta motorn och låt den gå tills den har nått drifttemperatur.
 - ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.



- Stäng av motorn.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt på en vågrät yta (inte på sidostödet).
- Läs av motoroljenivån på oljesynglaset ❶.

Motoroljenivån måste ligga mellan den övre ❷ och den undre ❸ markeringen.

- » Om motoroljenivån inte befinner sig inom det angivna området:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 151)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna ☛



- Tappa av motorolja, byt oljefilter och rengör oljesilarna. ☛ (☛ s 145)
- Fyll på motorolja. ☛ (☛ s 150)

Tappa av motorolja, byta oljefilter och rengöra oljesilarna ☛



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

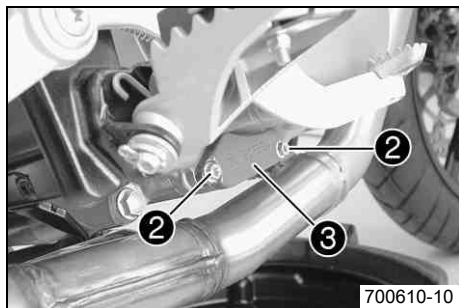


Info

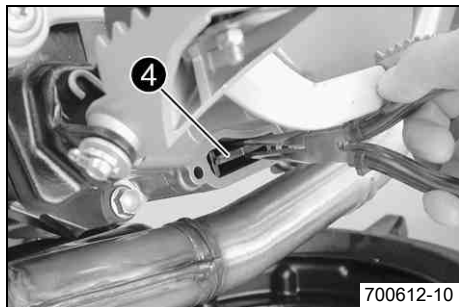
Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



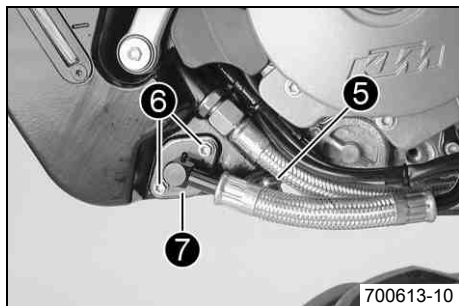
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶ samt magnet och tätningssring.
- Se till att all motorolja rinner ut ur motorn.



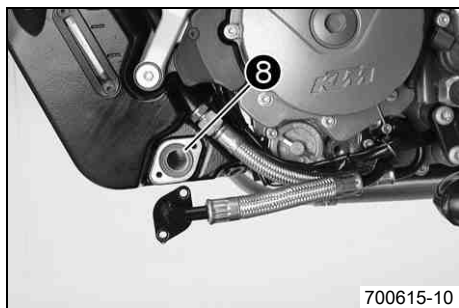
- Ta bort skruvarna ❷ och locket ❸.



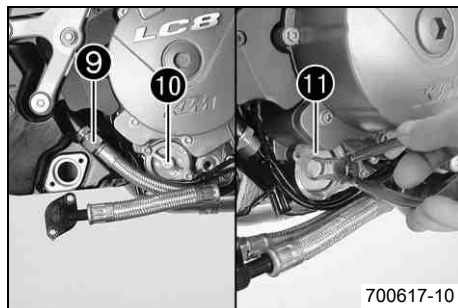
- Dra ut oljesilen ④ ur motorhuset med en tång.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ⑤.
- Se till att all motorolja rinner ut ur oljetanken.
- Ta bort skruvarna ⑥ och vrid oljeledningen ⑦ åt sidan.



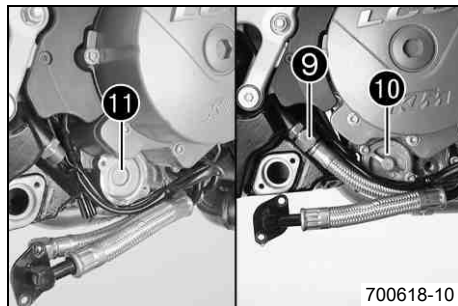
- Dra ut oljesilen ⑧ ur oljetanken.



- Lossa skruvförbandet ⑨ och vrid oljeledningen åt sidan.
- Ta bort skruvarna . Ta bort oljefiltrets lock ⑩ med O-ring.
- Dra ut oljefiltret ⑪ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Gör rent alla oljesilar och oljeavtappningsskruvar ordentligt med magnet.
- Gör rent alla tätningsytor.



- Sätt in oljefiltret ⑪.
- Smörj oljefilterlockets O-ring.
- Sätt dit oljefilterlocket ⑩. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

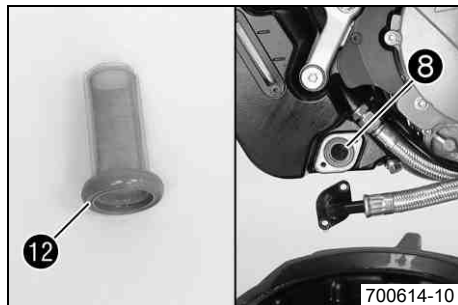
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------

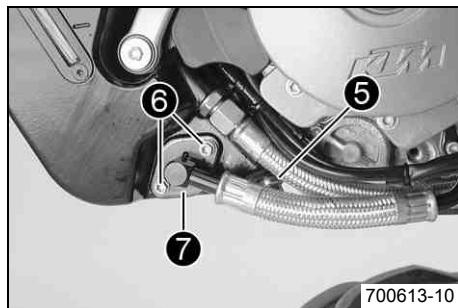
- Sätt oljeledningen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvförbandet ⑨.

Specifikation

Skruvförband sugledning	M14x1,5	45 Nm	Loctite® 577
-------------------------	---------	-------	--------------

- Kontrollera oljesilens tätningsring ⑫ så att den sitter ordentligt och inte är skadad.
- Sätt in oljesilen ⑧ i oljetanken.





- Sätt oljeledningen 7 i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 6.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Sätt i oljeavtappningsskruven 5 med magneten och den nya tätningssringen och dra åt.

Specifikation

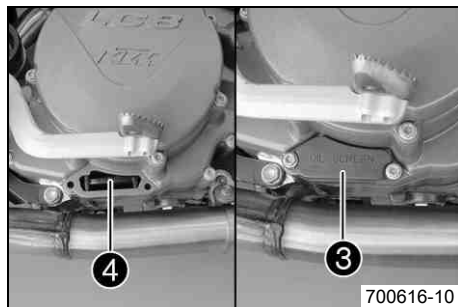
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	25 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Sätt i oljeavtappningsskruven 1 med magneten och den nya tätningssringen och dra åt.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M22x1,5	35 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Skjut in oljesilen 4 i motorhuset med markeringen **TOP** uppåt.
- Kontrollera formringen i locket 3 så att den sitter ordentligt och inte är skadad.
- Sätt locket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

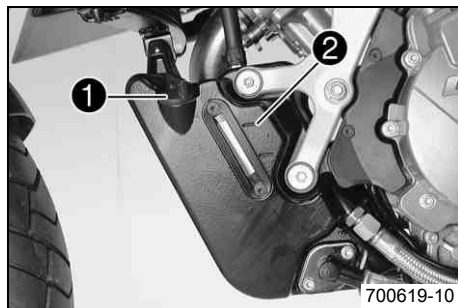
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Oljemängden ska fyllas på i två arbetssteg.

Motorolja	3,80 l	Utomhustempera- tur: $\geq 0^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 190)
		Utomhustempera- tur: $< 0^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 190)

- Ta bort låsskruven ❶ och fyll på motorolja upp till övre markeringen ❷.
- Sätt dit låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-
- Starta motorn och låt den gå tills den har nått driftstemperatur.
 - ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.
 - Kontrollera att smörjsystemet är tätt.
 - Stäng av motorn.
 - Ställ upp motorcykeln lodrätt på en vågrät yta (inte på sidostödet).
 - Ta bort låsskruven.
 - Fyll på motorolja upp till övre markeringen ❷.

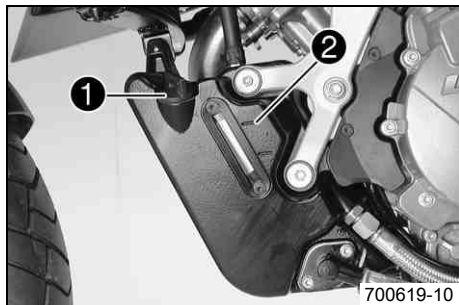
- Sätt dit låsskruven.

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Motoroljenivån ska korrigeras när motorn är driftsvarm.



- Ta bort låsskruven ❶ och fyll på motorolja upp till övre markeringen ❷.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 190)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 190)

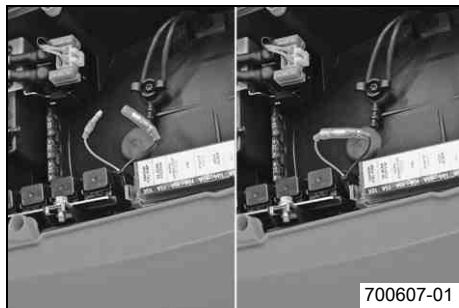


Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Sätt dit låsskruven.

Stickanslutning tändkurva



Stickanslutningen sitter under sadeln framför säkringslådan.

När stickanslutningen lossas aktiveras en tändkurva för bränsle med mindre än 95 oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91). Motorns prestanda försämras därmed något, men man förhindrar att det dåliga bränslet leder till glödtändningar som orsakar motorskador.

Möjliga tillstånd

- Stickanslutningen har lossats – Bränsle med 80 till 94 oktan (ROZ) kan användas för en tankfyllning.
- Stickanslutningen sitter fast – Bränsle från och med 95 oktan kan användas.

Anpassa tändkurvan till bränslekvaliteten

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort sadeln. (☞ s 97)

Aktivera tändkurvan för lågoktanigt bränsle:

Observera

Motorskada Dålig bränslekvalitet skadar motorn.

- Fordonet får köras max en tankfyllning med bränsle som har mindre än 95 oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91).
 - Tändkurvan måste vara inställd på lågoktanigt bränsle.
-
- Lossa stickanslutningen.
 - ✓ Stickanslutningen har lossats – Bränsle med 80 till 94 oktan (ROZ) kan användas för en tankfyllning. (☞ s 152)

Aktivera tändkurvan för bränsle från och med 95 oktan (ROZ 95 / RON 95 / PON 91):

- Sätt fast stickanslutningen.
- ✓ Stickanslutningen sitter fast – Bränsle från och med 95 oktan kan användas. (☞ s 152)

- Montera sadeln. (☛ s 97)

Blinkkod kontrollampa startspärr	 12 Kontrollampan startspärr blinkar 1 gg kort, 1 sekunds paus, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Alla tändningsnycklar har inte aktiverats
Blinkkod kontrollampa startspärr	 13 Kontrollampan startspärr blinkar 1 gg kort, 1 sekunds paus, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel, antenn startspärrens styrdon
Blinkkod kontrollampa startspärr	 14 Kontrollampan startspärr blinkar 1 gg kort, 1 sekunds paus, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel i transpondern på den svarta tändningsnyckeln
Blinkkod kontrollampa startspärr	 15 Kontrollampan startspärr blinkar 1 gg kort, 1 sekunds paus, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Den svarta tändningsnyckeln har inte aktiverats
Blinkkod kontrollampa startspärr	 16 Kontrollampan startspärr blinkar 1 gg kort, 1 sekunds paus, 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel, kryptering från startspärrstyrdonet till den svarta tändningsnyckeln

Blinkkod kontrollampa startspärr	 21 Kontrollampan startspärr blinkar 2 ggr kort, 1 sekunds paus, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Startspärrstyrdonet har inte aktiverats
Blinkkod kontrollampa startspärr	 31 Kontrollampan startspärr blinkar 3 ggr kort, 1 sekunds paus, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel, krypteringsförfrågan från EFI-styrdonet till startspärrstyrdonet
Blinkkod kontrollampa startspärr	 32 Kontrollampan startspärr blinkar 3 ggr kort, 1 sekunds paus, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel CAN-buss kommunikation
Blinkkod kontrollampa startspärr	 60 Kontrollampan startspärr blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel E ² PROM

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Kopplingskrets pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg ingångssignal
	Gasspjällsensor krets A - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 07 FI varningslampan (MIL) blinkar 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets B - för låg ingångssignal
	Gasspjällsensor krets B - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg ingångssignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 11 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - för låg ingångssignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg ingångssignal
	Temperatursensor/kylvätska - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg ingångssignal
	Temperatursensor/insugningsluft - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 14 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Trycksensor/omgivningsluft - för låg ingångssignal
	Trycksensor/omgivningsluft - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (A/D typ) - för låg ingångssignal
	Lutningssensor (A/D typ) - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 17 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 1, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen

Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 18 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 2, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 24 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Spänningsförsörjning - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 25 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sidostöd (A/D typ) - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 34 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 2 - funktionsfel i kopplingskretsen

Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Tändspole cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 38 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Tändspole cylinder 2 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
	Bränslepumpstyrning - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 45 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 46 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 2, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Uppvärmning av syresensor cylinder 2, sensor 1 - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 49 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon krets A - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 50 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon krets B - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 54 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sekundärluftventil - avbrott/kortslutning mot jord Sekundärluftventil - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 68 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - anslutningen är otät
Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 69 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt, 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - anslutningen är otät

Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 81 FI varningslampan (MIL) blinkar 8 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Styrdon startspärr - funktionsfel i kopplingskretsen

Blinkkod FI varnings-lampa (MIL)	 91 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel CAN-buss kommunikation

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 45)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 101) – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
	Säkring IGNITION, FUEL PUMP eller POWER RELAY har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 105)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 103)
	Tändnings-/styrlåset resp nödavgängningsknappen defekt	– Kontrollera nödavgängningsknappen. 🛠️ – Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛠️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🛠️
	Startspärrstyrdonet har inte aktiverats	– Aktivera startspärrstyrdonet. 🛠️
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Kontrollera CAN-busskommunikationen. 🛠️
	Kombinationsinstrumentet är defekt	– Kontrollera kombinationsinstrumentet. 🛠️
	Startspärrstyrdonet är defekt	– Kontrollera startspärrstyrdonet. 🛠️
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🛠️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Kabelhärkans stickanslutning har oxiderat	– Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Byt ut luftfiltret. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Tändkurvan för lågoktanigt bränsle är aktiverad	– Tanka bränsle från och med 95 oktan. – Sätt fast stickanslutningen.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️ – Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (🔧 s 133) – Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (🔧 s 134)
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Säkring FAN har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 105)
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️
	Luft i kylsystemet	– Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (🔧 s 134)
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (🔧 s 53)
	Säkring IGNITION, FUEL PUMP eller POWER RELAY har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 105)
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (🔧 s 144)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (🔧 s 145)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkring H/L BEAM, POSITION har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 105)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Körriktningsvisare, varningsblinkers, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkring HORN, BRAKE LIGHT, SPEEDO har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 105)
Batteriet urladdat	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛡️ (☞ s 101)
	Batteriet laddas av från generatoren	– Kontrollera laddspänningen. 🛡️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring ACC1, CLOCK har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 105)
Hastighetsmätaren på kombinationsinstrumentet fungerar inte	Kabelhärvan för hjulvarvtalsgivaren är skadad eller stickanslutningen oxide-rad	– Kontrollera hjulvarvtalsgivaren. 🛡️

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 193)



Info

Gör rent fordonet med mjuk svamp och vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar. När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bär den torkas med tryckluft och en trasa.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan på våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska motorcykeln köras en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur. Använd också bromsarna under körningen.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen smörjas.
- Rengör kedjan. (☛ s 71)
- Blanka metalledar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 193)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☛ s 192)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

Universal oljesprej (☛ s 193)

Skydd inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- Rengör motorcykeln. (🔧 s 165)
- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Rengör kedjan. (🔧 s 71)

Förvaring



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.

- Kör tills bränsletanken är nästan tom så att du kan fylla på nytt bränsle när du börjar använda motorcykeln igen.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 165)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛢️ (☞ s 145)
- Kontrollera frostskyddet. 🛢️
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 96)
- Demontera batteriet. 🛢️ (☞ s 98)
- Ladda batteriet. 🛢️ (☞ s 101)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



Info

KTM rekommenderar att motorcykeln pallas upp.

- Palla upp motorcykeln bak. (☞ s 59)
- Palla upp motorcykeln fram. (☞ s 58)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.



Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenången som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (🔧 s 58)
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet bak. (🔧 s 59)
- Ladda batteriet. 🔌 (🔧 s 101)
- Montera batteriet. 🔌 (🔧 s 100)
- Ställ in klockan. (🔧 s 29)
- Fyll på bränsle. (🔧 s 53)
- Utför kontroller inför varje idrifttagande. (🔧 s 44)
- Provkör fordonet.

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	999 cm³
Slag	62,4 mm
Diameter	101 mm
Kompression	11,5:1
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - diameter	
Utlopp	33 mm
Inlopp	38 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 L-ring, 1 övre kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med två rotorpumpar
Primärutväxling	35:67
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35
2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30

4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	NGK DCPR8E
Elektroavstånd tändstift	0,8 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	3,80 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 190)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (☞ s 190)

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	2,30 l	Kylvätska (☞ s 189)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 189)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 172

Oljemunstycke	M4	6 Nm	Loctite® 243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelstuts på ventillocket	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	8 Nm	–
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6	13 Nm	Loctite® 648™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerbult i generatorlocket	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljepumphus	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–

Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv topplock i cylindern	M6		Loctite® 243™
Stiftskruv topplock i motorhuset	M6	10 Nm	–
Vakuumslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Oljemunstycke	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Lagerbult styrkedjans spännskena	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Lagerbult styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxelarmkors	M8	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kopplingslock	M8	15 Nm	–
Skruv topplock	M8	1:a steget 18 Nm 2:a steget 23 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm	–
Lagerbult styrdubbelhjul	M10	30 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10	15 Nm	–
Mutter topplock (utsidan)	M10	1:a steget 23 Nm 2:a steget 34 Nm	Gäller endast vid användning av Ringnyckel 13 mm (60029081000)
			Smord med motorolja

Mutter topplock på kedjeschaktet	M10	1:a steget 25 Nm 2:a steget 38 Nm	Smord med motorolja
Stiftskruv topplock i motorhuset	M10	20 Nm	–
Oljetryckskontakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 60°	–
Låsskruv topplock (2:a cylindern)	M12x1,5	25 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	12 Nm	–
Låsskruv oljefilterhus	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsstuts generatorlock	M16x1,5	10 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M16x1,5	20 Nm	–
Skruv rotor	M16x1,5	150 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	10 Nm	Loctite® 577
Mutter balansaxel	M20x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv med magnet	M22x1,5	35 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Fjädersväng	
fram	160 mm
bak	180 mm
Bromsanläggning	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade fyrkolvs bromsok, bromsskivor med flytande lagring
bak	Enkel skivbroms med tvåkolvs bromsok, bromsskiva med fast lagring
Bromsskivor - diameter	
fram	305 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
Bromsskiva - slitagegräns	
bak	4,5 mm
Däcktryck utan passagerare	
fram	2,2 bar
bak	2,2 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,4 bar
bak	2,5 bar
Sekundärutväxling	17:41

Kedja	5/8 x 5/16" X-ring
Styrhuvudvinkel	65,6°
Hjulbas	1 505 $\pm$ 15 mm
Sitthöjd utan last (Supermoto R)	875 mm
Sitthöjd utan last (Supermoto T)	855 mm
Markfrigång utan last	195 mm
Vikt utan bränsle ca (Supermoto R)	189 kg
Vikt utan bränsle ca (Supermoto T)	196 kg
Maximal tillåten axellast fram (Supermoto T)	190 kg
Maximal tillåten axellast fram (Supermoto R)	160 kg
Maximal tillåten axellast bak	250 kg
Maximal tillåten totalvikt	400 kg

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109130	30 A

Lampor

Halvljus/helljus	H4 / sockel P43t	12 V 60/55 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	RY10W / sockel BAU15s	12 V 10 W
Bakljus	WR5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Bromsljus	PR21W / sockel BAW15s	12 V 21 W
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(Supermoto R)	120/70 ZR 17 M/C 58W TL Pirelli DRAGON SUPERCORSA PRO	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Pirelli DRAGON SUPERCORSA PRO
(Supermoto T)	120/70 ZR 17 M/C 58W TL Continental ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Continental ContiSportAttack
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (Supermoto T)	19 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 189)
Volym bränsletank, totalt ca (Supermoto R)	15 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 189)
Bränslereserv ca (Supermoto T)	3,7 l	

Bränslereserv ca (Supermoto R)	3,5 l
--------------------------------	-------

Supermoto R

Gaffelns artikelnummer	14.18.7E.21
gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	3 varv
Max tillåten lastvikt	3 varv
Fjäderlängd med förspänningshylsa/-or	386 mm
Fjäderkonstant	
Genomsnittlig (standard)	7,5 N/mm
Gaffellängd	877 mm
Luftkammarlängd	100±20 mm

Gaffelolja per gaffelben	750 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 188)
--------------------------	--------	------------------------------

Supermoto T

Gaffelns artikelnummer	14.18.7E.43
gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	3 varv
Max tillåten lastvikt	3 varv
Fjäderlängd med förspänningshylsa/-or	384 mm
Fjäderkonstant	
Genomsnittlig (standard)	7,0 N/mm
Gaffellängd	877 mm

Luftkammarlängd		110 ⁺¹⁰ ₋₃₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	742 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 188)

Supermoto R

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7E.03
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm
Max tillåten lastvikt	13 mm
Fjäderkonstant	

Genomsnittlig (standard)	140 N/mm
Fjäderlängd	200 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	20 mm
Monteringslängd	372 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 191)

Supermoto T

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7E.43
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar

Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm
Max tillåten lastvikt	13 mm
Fjäderkonstant	
Genomsnittlig (standard)	140 N/mm
Fjäderlängd	200 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	20 mm
Monteringslängd	372 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 191)

Skruv bakpartiets sidodel (Supermoto T)	EJOT	Första fastskruvning 3,3 Nm Påföljande fastskruvningar 2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv förslutningsfläns bränsletank	M5	3,3 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv maskspoiler (Supermoto T)	M5	1,2 Nm	–
Skruv vindsköld (Supermoto T)	M5	3,3 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Mutter bakljus	M6	8 Nm	–
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kabelföring (Supermoto T)	M6	2 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv sadelfäste bränsletank	M6	3,3 Nm	–
Skruv spoiler	M6	8 Nm	–
Skruv stänkskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar på bränsletanken	M6	3,3 Nm	–
Skruv avgasklämma på grenröret	M8	35 Nm	–

Skruv avgasklämma på sluddämparen	M8	20 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skruv handtag	M8	20 Nm	–
Skruv maskhållare (Supermoto T)	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm	–
Skruv sidostödsfäste	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8		Loctite® 243™
Skruv väskhållare (Supermoto T)	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	20 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv ramarm nedtill	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv ramarm upptill	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 187

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruvförband sugledning	M14x1,5	45 Nm	Loctite® 577
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud	M20x1,5	12 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

enligt

- SAE (☛ s 194) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Racing Fork Oil

Hydraulolja (15)

enligt

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frotskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frotskyddsmedel 50 % destillerat vatten
--------------------------	---

Kylvätska (färdigblandad)

Frotskydd	-40 °C
-----------	--------

Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

Motorolja (SAE 10W/50)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 194)
- SAE (☛ s 194) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 194)
- SAE (☛ s 194) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

enligt

- SAE (☛ s 194) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Höglanspolityr för lacker

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Polish

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean 611

Kedjesprej onroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Lube 622 Strong

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Universal

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		
Arbetsregler	9	
Avsedd användning	8	
B		
Bagage	42	
Bakbromsens bromsskiva		
kontroll	77	
Bakdrev		
kontroll	75	
Bakhjul		
demontering	90	
montering	91	
Bakljuslampor		
byte	118	
Batteri		
demontering	98	
laddning	101	
montering	100	
Blinkersomkopplare	21	
Blinkkod		
motorstyrning	156-161	
startspärr	154-155	
Bromsar	50	
Bromsbelägg	82	
kontroll av bakbromsen	86	
kontroll av frambromsen	82	
Bromshandtag	19	
inställning av utgångsläge	78	
Bromsljuslampa		
byte	114	
Bromsvätska		
påfyllning av bakbromsen	84	
påfyllning av frambromsen	80	
Bromsvätskans nivå		
kontroll av bakbromsen	83	
kontroll av frambromsen	79	
Bruksanvisning	11	
Bränsletank		
sätta i rätt läge	137	
återställning	136	
C		
Chassinummer	16	
D		
Display	27	
Drivmedel	8	
Däckens skick		
kontroll	94	
Däcktryck		
kontroll	96	

E	
Elstartknapp	24
F	
Felsökning	162-164
Fjäderben	60
inställning av fjäderförspänning	69
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	67
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	65
inställning av returdämpning	68
kompressionsdämpning allmänt	65
Fjäderbenets artikelnummer	18
Fordonsbild	
sett bakifrån, höger sida	14
sett framifrån, vänster sida	12
Fotbromspedal	39
kontroll av spel	79
Frambromsens bromsskivor	
kontroll	77
Framdrev	
kontroll	75
Framhjul	
demontering	87
montering	88
Frostskydd	
kontroll	129

Förvaring	168
G	
Gaffel	60
avlufsa gaffelbenen	64
inställning av fjäderförspänning	63
inställning av kompression	60
inställning av returdämpning	62
Gaffelns artikelnummer	18
Garanti	8
Gasvajer, spel	
inställning	144
kontroll	143
H	
Handtag	35
Hjälmlås	37
montering på fordonet	98
Huvudsäkring	
byte	103
I	
Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	40
efter förvaring	169
kontroller före varje idrifttagande	44
Inbromsning	50

K		Kontrollera strålkastarens inställning	123
Kedja		Koppling	
kontroll	75	kontroll/åtgärd av vätskenivå	142
kontroll av nedsmutsning	71	Kopplingshandtag	19
rengöring	71	inställning av utgångsläge	141
Kedjespänning		Kylsystem	128
inställning	73	påfyllning/avlufning	134
kontroll	72	Kylvätska	
Knapp för ljusstuta	20	avtappning	133
Kombinationsinstrument	24	Kylvätskenivå	
display	27	kontroll	129
display TRIP F	32	kontroll i expansionskärlet	131
funktionsknappar	25	Körning	47
hastighetsmätare	28	börja köra	46
inställning av kilometer/engelsk mil	28	L	
inställning av klockan	29	Lampa för körriktningsvisare	
inställning av temperaturenhet	32	byte	113
klocka	29	Lasta fordonet	42
kontrollampor	26	Ljusomkopplare	20
temperaturmätare för kylvätskan	34	M	
varning för väghalka	33	Maskspoiler	
varvtalsmätare	25	demontering	139
visningsläge omgivningstemperatur	32	montering	140
visningsläge ODO	30	Miljö	10
visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa	30		
visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa	31		
Kontrollampor	26		

Motor

inkörning 41

Motorcykel

nedtagning från monteringsstativet bak 59

nedtagning från monteringsstativet fram 58

rengöring 165

uppalning bak 59

uppalning fram 58

Motornummer 17

Motorolja

avtappning 145

byte 145

påfyllning 150-151

Motoroljenivå

kontroll 144

N

Nummerskyltsbelysning

byte 122

Nyckelnummer 17

Nödavstängningsknapp 23

O

Oljefilter

byte 145

Oljesilar

rengöring 145

P

Parkera 51

Passagerarfotpinne 37

Positionsljuslampa

byte 110

R

Rengöring 165-166

Reservdelar 8

Ryckämpare bakhjulsnäv

kontroll 93

S

Sadel

borttagning 97

montering 97

Sadellås 36

Serviceschema 55-57

Sidostöd 39

Signalhornsknapp 21

Skydd inför vinterkörning 167

Stanna 51

Starta motorcykeln 45

Startspärr 23

Strålkastarinställning

inställning 124

Strålkastarlampa

byte 107

Styrlås 22

Säkring

byte på enskilda strömförbrukare 105

T

Tanka

bränsle 53

Tanklock

stängning 35

öppning 34

Teknisk information

chassi 175-178

fjäderben 182-184

gaffel 179-181

motor 170-171

åtdragningsmoment chassi 185-187

åtdragningsmoment motor 172-174

Tillbehör 8

Transport 9

Typskylt 16

Tändkurva

anpassning till bränslekvaliteten 152

stickanslutning 152

Tändningslås 22

Tändningsnyckel

aktivering/avaktivering 125

U

Underhåll 8

V

Varning för våghalka 33

Varvtalsmätare 25

Verktyg som följer med fordonet 36

Växelspak 38

Växla 47



3211519sv



10/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>