

MONTERING 2010



450 EXC SIX DAYS EU
450 XC-W SIX DAYS USA
530 EXC SIX DAYS EU
530 XC-W SIX DAYS USA
450 EXC Champ. Ed. EU
450 EXC Champ. Ed. USA
450 XC-W Champ. Ed. USA
530 EXC Champ. Ed. EU
530 EXC Champ. Ed. USA
400 EXC EU
400 EXC AUS
400 XC-W USA
450 EXC EU
450 EXC AUS
450 EXC USA
450 XC-W ZA
530 EXC EU
530 EXC AUS
530 EXC USA
530 XC-W ZA

Art.nr 3211585sv

Arbetena i monteringsinstruktionen ska utföras före leveransen till kunderna.

Läs igenom monteringsinstruktionen innan arbetena påbörjas.

Skriv ut de aktuella **PDI**-formuläret från **KTM DEALER.NET**.

Monteringsinstruktionen är anpassad till den senaste modellen i den här serien. Vi förbehåller oss dock rätten att göra ändringar p.g.a. vidareutvecklingar vid konstruktionen utan att göra ändringar i denna monteringsinstruktion.

Här finns ingen beskrivning av verkstädernas allmänna arbetsmetoder. Inte heller säkerhetsreglerna som rör det dagliga arbetet i verkstaden tas upp. Vi utgår från att arbetena utförs av en utbildad mekaniker.

Inga uppgifter är bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig i synnerhet rätten att ändra eller helt stryka tekniska specifikationer, priser, färger, former, material, tjänster och service, konstruktioner, utrustning och liknande utan att meddela detta i förväg eller ange särskilda skäl. Detta gäller även anpassningar till lokala förhållanden samt inställning av tillverkningen av vissa modeller utan att meddela detta i förväg. KTM kan inte garantera leverans och ansvarar inte för avvikelser från bilder och beskrivningar samt tryckfel och felaktiga uppgifter. De avbildade modellerna är delvis utrustade med extrautrustning som inte hör till standardutrustningen.

© 2010 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck, även utdrag, samt duplicering av all typ får endast göras efter upphovsrättsinnehavarens medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn Betecknar ett egennamn.

Namn[®] Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke[™] Betecknar ett varumärke.

Packa upp och montera fordonet



Förpackning 2

- Ta bort kartongen och plasten.

i Info

För att motorcykeln inte ska skadas under monteringen ska skyddsfolien sitta kvar tills arbetena är avslutade.

- Ta ut tillbehören och packa upp dem. Kontrollera att leveransen är fullständig med hjälp av tillbehörslistan.
- Förbered monteringsstativet.

Monteringsstativ (54829055000)

- Lossa försiktigt spännbandet runt baksvingen och ta bort det.

i Info

En medhjälpare håller i motorcykeln så att den inte välter.

- Lossa försiktigt spännbanden runt den nedre gaffelkronan och ta bort dem.
 - ✓ Fordonet fjädrar ut framtill.
- Ta upp fordonet ur pallen tillsammans med en medhjälpare.
- Ställ fordonet på ett monteringsstativ.
- Kontrollera att fordonet inte har några transportskador.

Förpackning 12

- Ta bort kartongen och plasten.

i Info

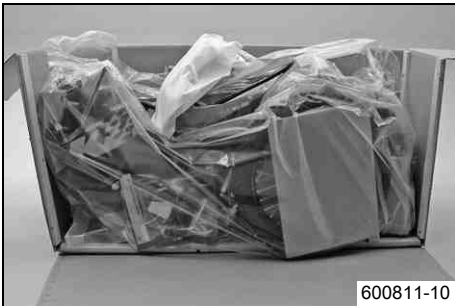
En medhjälpare håller i motorcykeln så att den inte välter.

För att motorcykeln inte ska skadas under monteringen ska skyddsfolien sitta kvar tills arbetena är avslutade.

- Ta ut tillbehören och packa upp dem. Kontrollera att leveransen är fullständig med hjälp av tillbehörslistan.
- Förbered monteringsstativet.

Monteringsstativ (54829055000)

- Ta upp fordonet ur pallen tillsammans med en medhjälpare.
- Ställ fordonet på ett monteringsstativ.
- Kontrollera att fordonet inte har några transportskador.
- Montera fjäderbenet. (☛ s 9)



- Dra kopplingsledningen med manövercylindern framåt mellan den övre och nedre gaffelkronan.
- Placera gaffelbenen i rätt läge och skruva fast gaffelkronan.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA, XC-W Champions Edition USA, EXC Champions Edition USA, EXC USA)	M8	17 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA, XC-W Champions Edition USA, EXC Champions Edition USA, EXC USA)	M8	12 Nm
Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA, EXC Champions Edition EU)	M8	20 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA, EXC Champions Edition EU)	M8	15 Nm

i Info
 Det översta infrästa spåret i gaffelbenet måste sitta i höjd med överkanten på den övre gaffelkronan.
 Placera avluftningsskruvarna **1** framåt.



600820-10

- Montera styret.
- ✓ Skalan på styret ska sitta i mitten av styrets klämelement.
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna jämnt.

Specifikation

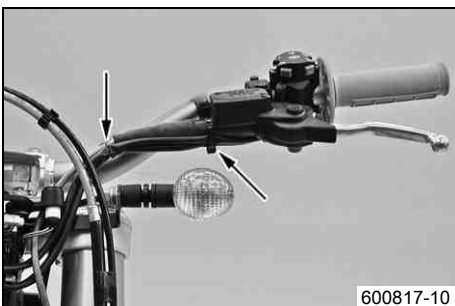
Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



600816-10

- Placera manöveranordningarna på styrets högra sida i rätt läge.

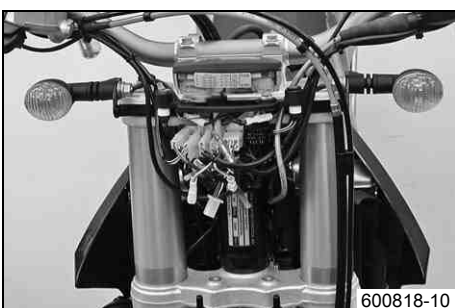
i Info
 På bilden ser man hur ledningar och vajrar ska dras.



600817-10

- Placera manöveranordningarna på styrets vänster sida i rätt läge.

i Info
 På bilden ser man hur kopplingsledningen och kabelhärvan ska dras.



600818-10

(alla EXC-modeller)

- Sätt fast fästplåten för stickkontakter, körriktningsvisarhållare med körriktningsvisare och hastighetsmätare på den övre gaffelkronan.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut stickkontakten.

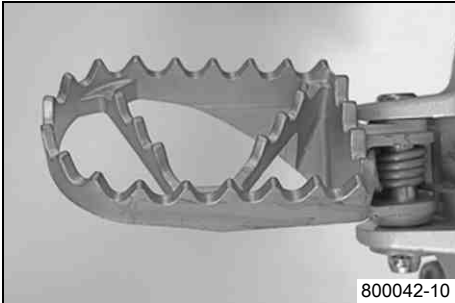
**(alla XC-W-modeller)**

- Sätt fast hastighetsmätaren på den övre gaffelkronan.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut stickkontakten.



- Montera fotpinnarna med fjädrarna och bultarna. Lås bultarna med brickorna och saxpinnarna.

Tång för fotpinnsfjädrar (58429083000)
--

- Ta bort skyddsfolien.
- Montera den främre skärmen. (☛ s 8)
- Montera framhjulet. (☛ s 6)

**Varning**

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Fyll på batteriet.

**Info**

Läs informationen som medföljer batteriet.

- Ladda batteriet. (☛ s 7)
- Montera batteriet. (☛ s 8)
- Packa upp och montera de **KTM PowerParts** (tillval) som medföljer leveransen.

**Info**

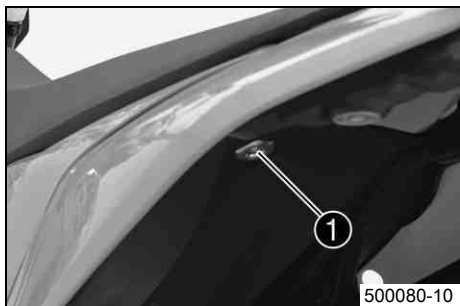
Följ medföljande **KTM PowerParts** monteringsinstruktion.

- Sätt fast de dekaler (tillval) som medföljer leveransen.

(alla EXC-modeller)

- Montera och dra åt backspegeladapttrar och backspeglar på båda sidor.
- Placera alla manöveranordningarna i sina exakta lägen på styret. Dra åt alla skruvar.
- Montera reflektorerna.
- Fyll på bränsle. (☛ s 8)
- Skriv ut det aktuella **PDI**-formuläret från **KTM DEALER.NET** och gör leveransinspektionen.

Ta bort sadeln



- Ta bort skruven ❶. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln framtill vid bränsletankens flänshylsa, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.
- Sätt i och dra åt skruven för sadelfästet.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

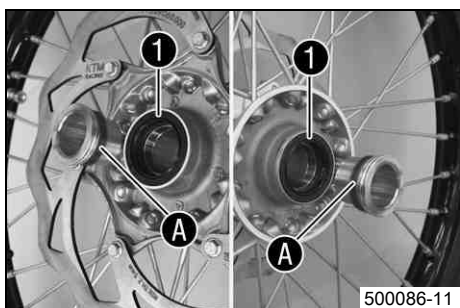
Montera framhjulet



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

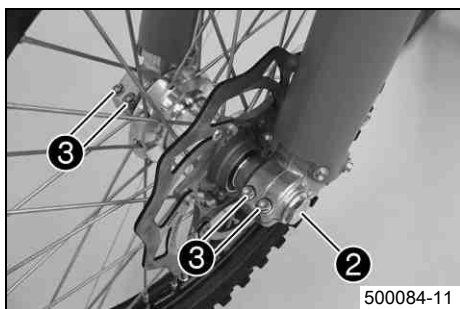
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 13)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Ladda batteriet

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**
Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.
- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**
 Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrids läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker. När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 6)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

- Info**
 Ta aldrig bort locket ❶. Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

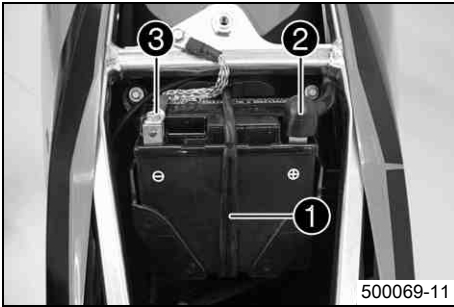
Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
--	-----------

- Montera sadeln. (☛ s 6)



Montera batteriet

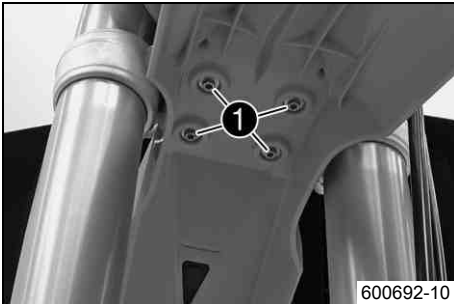


- Sätt i batteriet i batterifacket.

Batteri (YTX5L-BS)

- Haka fast gummibandet ❶.
- Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
- Anslut minuskabeln ❸.
- Montera sadeln. (☞ s 6)

Montera den främre skärmen



- Kontrollera att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Placera den främre skärmen i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

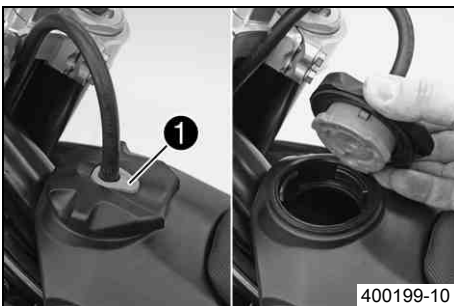
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

i Info

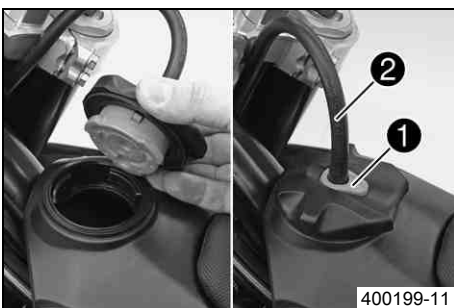
Se till att hållarklackarna sitter fast i startnummerskylten resp i strålkastarmasken.

Öppna tanklocket



- Tryck på upplåsningsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och ta av det uppåt.

Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills upplåsningsknappen ❶ hakas fast.

i Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

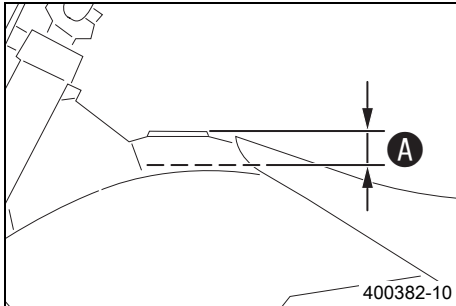
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Varning**

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

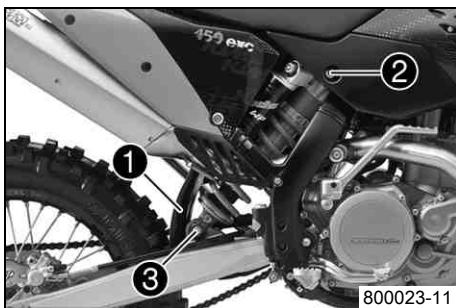


- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 8)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W ZA, EXC Champions Edition EU)	9,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 12)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-W USA, XC-W SIX DAYS, XC-W Champions Edition USA, EXC Champions Edition USA, EXC USA)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 12)

- Stäng tanklocket. (☛ s 8)

Montera fjäderbenet

- Tryck stänkskyddet **1** åt sidan och positionera fjäderbenet. Sätt i och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI₁₀

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv spoiler på bränsletanken (XC-W USA, XC-W SIX DAYS, XC-W Champions Edition USA, EXC Champions Edition USA, EXC USA)	M5x12	1,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	–
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscy- lindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA, XC-W Champions Edition USA, EXC Champions Edition USA, EXC USA)	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA, EXC Champions Edition EU)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA, XC-W Champions Edition USA, EXC Champions Edition USA, EXC USA)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA, EXC Champions Edition EU)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA, XC-W Champions Edition USA, EXC Champions Edition USA, EXC USA)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA, EXC Champions Edition EU)	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI₁

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	-
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	-
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	-

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000



3211585sv



01/2010 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>