

# BRUKSANVISNING 2011

50 SX

50 SX Mini

Art.nr 3211593sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du och ditt barn kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2010 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck, även utdrag, samt duplicering av all typ får endast göras efter upphovsrättsinnehavarens medgivande.






































ISO 9001(12 100 6061)

















KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike





FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	4	Demontera den nedre gaffelkronan 	28
VIKTIG UPPLYSNING .....	5	Montera den nedre gaffelkronan 	29
FORDONSBILD .....	7	Demontera fjäderbenet 	31
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring) .....	7	Montera fjäderbenet 	31
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring) .....	8	Demontera startnummerskylten .....	31
SERIENUMMER .....	9	Montera startnummerskylten .....	32
Chassinummer .....	9	Demontera framskärmen .....	32
Motornummer .....	9	Montera framskärmen .....	32
Fjäderbenets artikelnummer .....	9	Ta av sadeln .....	33
MANÖVERANORDNINGAR .....	10	Montera sadeln .....	33
Gashandtag .....	10	Demontera luftfiltret 	33
Bromshandtag .....	10	Montera luftfiltret 	34
Kortslutningsknapp .....	10	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	34
Öppna tanklocket .....	10	Demontera slutdämparen .....	34
Stänga tanklocket .....	10	Montera slutdämparen .....	35
Öppna oljetanklocket (50 SX Mini) .....	11	Byta slutdämparens glasfibergarnstopning 	35
Stänga oljetanklocket (50 SX Mini) .....	11	Demontera kedjeskyddet (50 SX) .....	36
Bränslekran .....	11	Montera kedjeskyddet (50 SX) .....	36
Choke (50 SX) .....	11	Demontera framdrevsskyddet 	36
Choke (50 SX Mini) .....	12	Montera framdrevsskyddet 	36
Kickstart .....	12	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	37
Fotbromspedal .....	12	Rengöra kedjan .....	37
Plug-in-stöd .....	12	Kontrollera kedjespänningen .....	37
IDRIFTTAGANDE .....	13	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	38
Anvisningar för det första idrifttagandet .....	13	Ställa in kedjespänningen .....	40
Köra in motorn .....	14	Ställa in kedjestyraren 	40
KÖRANVISNING .....	15	BROMSAR .....	41
Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	15	Kontrollera bromshandtagets spel .....	41
Starta motorcykeln .....	15	Ställa in bromshandtagets spel .....	41
Börja köra .....	16	Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....	41
Köra .....	16	Kontrollera bromsskivorna .....	41
Inbromsning .....	16	Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen .....	42
Stanna, parkera .....	16	Fylla på bromsvätska för frambromsen 	42
Fylla på bränsle .....	17	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	43
Fylla på olja (50 SX Mini) .....	17	Demontera frambromsens bromsbelägg 	43
SERVICESHEMA .....	18	Montera frambromsens bromsbelägg 	44
Serviceschema .....	18	Byta frambromsens bromsbelägg 	44
ANPASSA CHASSIT .....	20	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	45
Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	20	Ställa in fotbromspedalens spel 	45
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	20	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	46
Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	20	Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen .....	46
Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	21	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	47
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	21	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	48
Ställa in hänget under körning 	22	Demontera bakbromsens bromsbelägg 	48
Fordonsnivå .....	22	Montera bakbromsens bromsbelägg 	48
Ställa in gaffelns överskjutande längd 	22	Byta bakbromsens bromsbelägg 	49
Ställa in sitthöjden 	23	HJUL .....	51
Styrets läge .....	23	Demontera framhjulet 	51
Ställa in styrets läge 	24	Montera framhjulet 	51
SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	25	Demontera bakhjulet 	52
Palla upp motorcykeln på mc-lyften .....	25	Montera bakhjulet 	52
Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....	25	Kontrollera däckens skick .....	52
Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	25	Kontrollera lufttrycket i däcken .....	53
Demontera gaffelbenen 	26	Kontrollera ekrarnas spänning .....	53
Montera gaffelbenen 	26	KYLSYSTEM .....	55
Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	27	Kylsystem .....	55
Ställa in styrhuvudets lagerspel 	27	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	55
Smörja styrhuvudets lager 	28	Kontrollera kylvätskenivån .....	56
		Tappa av kylvätska 	56

Fylla på kylvätska 	57
TRIMMA MOTORN .....	58
Kontrollera gasvajerns spel .....	58
Ställa in gasvajerns spel 	58
Förgasare - tomgång (50 SX) .....	58
Förgasare - tomgång (50 SX Mini) .....	58
Förgasare - ställa in tomgång  (50 SX).....	58
Förgasare - ställa in tomgång  (50 SX Mini).....	59
Kontrollera inkopplingsvarvtalet 	60
Ställa in inkopplingsvarvtalet 	60
Demontera centrifugalkopplingen 	61
Montera centrifugalkopplingen 	61
Kontrollera centrifugalkopplingen 	62
Ta isär centrifugalkopplingen 	63
Montera ihop centrifugalkopplingen 	63
SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	65
Kontrollera oljenivån (50 SX Mini) .....	65
Avlufta oljepumpen  (50 SX Mini) .....	65
Kontrollera oljenivån i växellådan .....	66
Byta växellådsolja 	66
Tappa av växellådsolja 	67
Fylla på växellådsolja 	67
Fylla på växellådsolja 	67
RENGÖRING .....	69
Rengöra motorcykeln.....	69
FÖRVARING .....	70
Förvaring.....	70
Idrifttagande efter förvaring.....	70
FELSÖKNING .....	71
TEKNISK INFORMATION - MOTOR .....	73
Påfyllningsvolym - växellådsolja .....	73
Påfyllningsvolym - kylvätska .....	73
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR.....	74
TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE .....	75
50 SX .....	75
50 SX Mini .....	75
TEKNISK INFORMATION - CHASSI .....	76
Däck.....	76
Påfyllningsvolym - bränsle .....	77
TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	78
50 SX .....	78
50 SX Mini .....	78
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN .....	79
50 SX .....	79
50 SX Mini .....	79
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI .....	80
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	81
ÖVRIGA MEDEL .....	83
STANDARDER.....	85
INDEXFÖRTECKNING .....	86

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

---

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen och ditt barns säkerhet ska dessa arbeten överlätas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

---

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

---

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.

---

## Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingsituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.



### Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

## Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Svåra förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna iaktas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet samt även på **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iaktas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.

- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du och ditt barn kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska du alltid se till att ditt barn använder motorcykeln enligt gällande lagar, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Du och ditt barn måste tillsammans läsa igenom hela denna bruksanvisning noggrant innan barnet kör motorcykeln första gången. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till ditt barn och skydda det mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

## Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



100855-10

1 Bromshandtag (☛ s 10)

2 Tanklock

3 Bränslekran (☛ s 11)

4 Snabblåsning för sadeln

5 Fjäderben, inställning av returdämpning

6 Kedjestyrare

7 Plug-in-stöd (☛ s 12)

## Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)

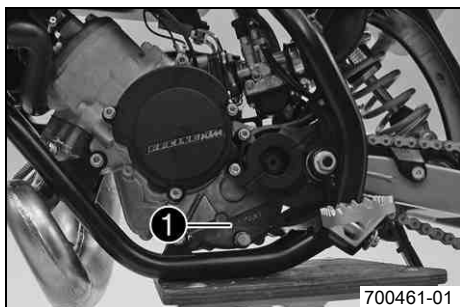


100856-10

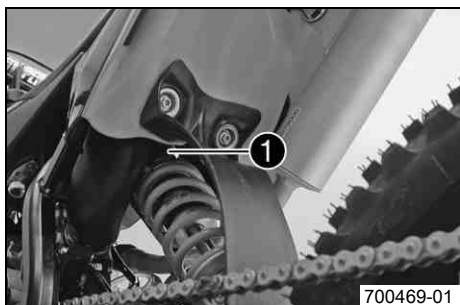
- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | Kortslutningsknapp (☛ s 10) |
| 2 | Chassinummer (☛ s 9)        |
| 3 | Gashandtag (☛ s 10)         |
| 4 | Synglas bromsvätska bak     |
| 5 | Fotbromspedal (☛ s 12)      |
| 6 | Kickstart (☛ s 12)          |

**Chassinummer**

Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

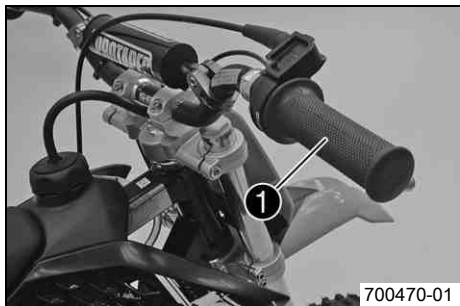
**Motornummer**

Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

**Fjäderbenets artikelnummer**

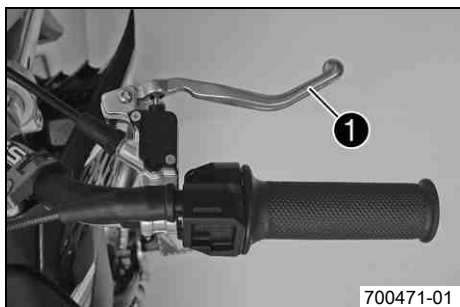
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorcykelns baksida.

## Gashandtag



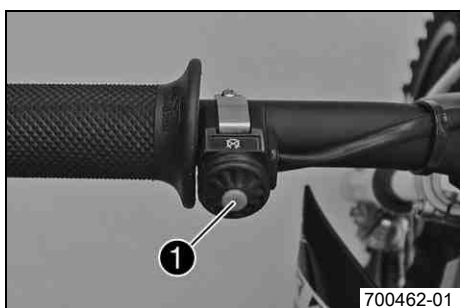
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Kortslutningsknapp



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

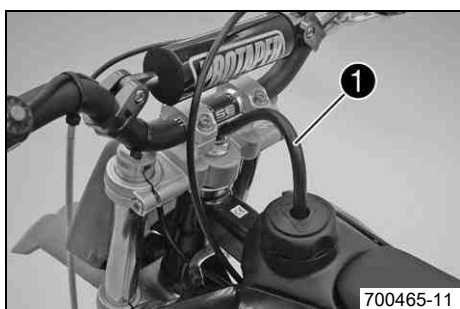
- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläget – i detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## Öppna tanklocket



- Vrid tanklocket ❶ motsols och ta av det uppåt.

## Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket och vrid det medsols.



### Info

Tankavluftningens ❶ slang ska dras utan veck.

## Öppna oljetanklocket (50 SX Mini)



- Vrid oljetanklocket ❶ motsols och ta av det uppåt.

## Stänga oljetanklocket (50 SX Mini)



- Sätt på oljetanklocket och vrid det medsols.



### Info

Oljetankavluftningens ❶ slang ska dras utan veck.

## Bränslekran

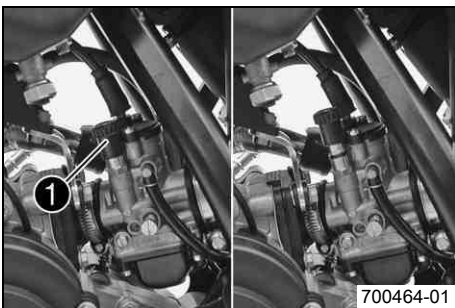


Bränslekranen ❶ sitter på vänster sida av bränsletanken.

### Möjliga tillstånd

- Bränslekranen är stängd – Den lettrade skruven är skruvad medsols till stoppläget. Inget bränsle kan rinna ut ur bränsletanken.
- Bränslekranen är öppen – Den lettrade skruven är skruvad motsols till stoppläget. Bränslet kan rinna ut ur bränsletanken.

## Choke (50 SX)



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.



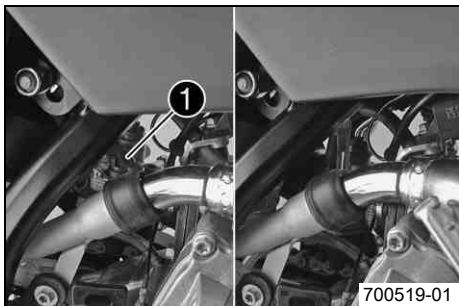
### Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen befinner sig i det övre läget. O-ringen syns.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen befinner sig i det nedre läget. O-ringen syns inte.

## Choke (50 SX Mini)



Chokespaken ❶ sitter till höger på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

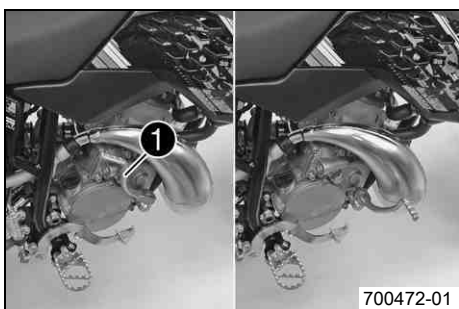
### **i** Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken är helt upptryckt.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt nedtryckt.

## Kickstart



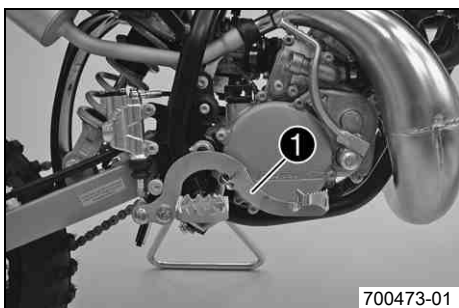
Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.

Kickstarten är utfällbar.

### **i** Info

Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

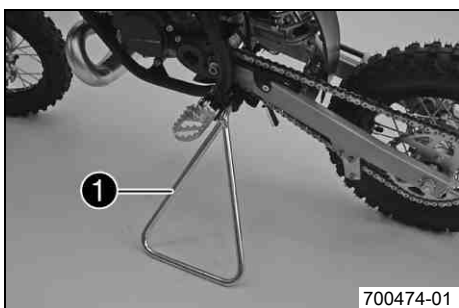
## Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.

Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## Plug-in-stöd











Fästet för plug-in-stödet ❶ sitter på ramen på fordonets vänstra sida.

Plug-in-stödet används för uppställning av motorcykeln.

### **i** Info


Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

**Anvisningar för det första idrifttagandet**

-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Barnets fysiska och psykiska lämplighet.
- Barnet måste kunna cykla och kunna resa fordonet upp själv efter att ha trillat. Dessutom måste barnet förstå att alla bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste följas. Se till att inte pressa barnet över sin förmåga. Börja inte fundera på tävlingar förrän barnet har utvecklat tillräckligt god kondition, körteknik och motivation. Barn har svårt att urskilja och bedöma faror. Förklara för ditt barn att man aldrig får köra fordonet utan att någon är med och att man inte får köra snabbare än vad man själv klarar och vad förhållandena medger.
  - Se till att barnet inte kör fordonet om han eller hon inte är fysiskt och psykiskt lämpad att köra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att din och barnets skyddsutrustning alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser. När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten till körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Förstörda chassikomponenter.
- Överskrid inte max tillåten förarvikt.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

 **Info**  
Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar faror och skaderisker.  
Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t ex vilken betydelse en viktfördelning har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 41)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 46)
- Kontrollera före första användningen att chassits grundinställning är anpassad till barnets vikt.

- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område, helst på en stor äng utan hinder.

**i Info**

Börja med att skjuta på barnet så att han eller hon lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur handbromsen ska doseras.

I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt, så att han eller hon lär sig att styra fordonet.
- Barnet ska försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger dess förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Se till att inte max tillåtna förarvikt överskrids.

Specifikation

Max. förarvikt	< 35 kg
Max. förarstorlek	< 130 cm

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 53)

**i Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☛ s 14)

### Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. När fordonet används ska det vara i ett tekniskt felfritt skick.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 66)

#### (50 SX Mini)

- Kontrollera oljenivån. (☞ s 65)
- Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen. (☞ s 42)
- Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (☞ s 46)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 43)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 48)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 56)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 37)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 38)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 37)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 52)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 53)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 25)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## Starta motorcykeln

### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

### Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren är fylld med nytt, antändligt bränsle kommer motorn att starta direkt.

- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.
  - ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.

### Motorn är kall

#### (50 SX)

- Dra chokeknappen uppåt tills det tar stopp och vrid max ¼ varv.

#### (50 SX Mini)

- Tryck upp chokespaken helt.

- Trampa kickstarten helt framåt med kraft.

### Info

Gasa inte.

## Börja köra



### Info

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet vara borttaget.

- Gasa försiktigt.

## Köra



### Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå med längre tomgångskörning eller vid stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

## Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas.

## Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

## Observera

**Materialskador** Komponenter kan skadas och förstöras om de belastas för mycket.

- Plug-in-stödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på plug-in-stödet. Sätt inte heller ett barn på motorcykeln. Plug-in-stödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.
- Bromsa ner motorcykeln.
- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

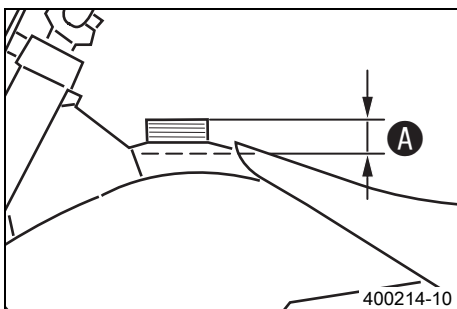
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



### Varning

**Risk för miljökador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljökador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 10)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank ca (50 SX Mini)	2,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 81)
Volym bränsletank ca (50 SX)	2,3 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 81)

- Stäng tanklocket. (☛ s 10)

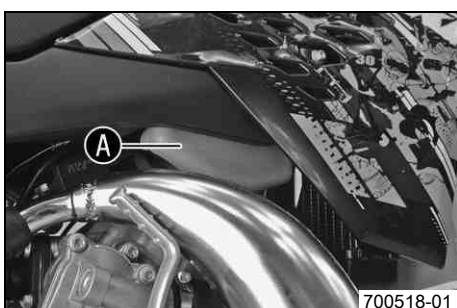
## Fylla på olja (50 SX Mini)



### Varning

**Motorskador** Om motorn körs utan tvåtaktsolja i oljetanken skadas motorn.

- Oljetanken måste alltid vara fylld upp till **MIN** märket vid en bränslepåfyllning.



- Stäng av motorn.
- Öppna oljetanklocket. (☛ s 11)
- Fyll minst på oljetanken upp till **MIN** märket **A**.

Specifikation

<b>MIN</b> märke	Räcker för en tankfyllning	
Oljetankens volym ca	0,2 l	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 82)

- Stäng oljetanklocket. (☛ s 11)

## Serviceschema

	S20A	S40A	S80A	J1A
Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 66)		•	•	
Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 66)	•	•	•	
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 43)	•	•	•	
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 48)	•	•	•	
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 41)	•	•	•	
Kontrollera bromsledningarna avseende skador och täthet.	•	•	•	
Byt tätninghylsor för fotbromscylindern. 🛠️	•	•	•	
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (☞ s 46)	•	•	•	
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 45)	•	•	•	
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️	•	•	•	
Utför gaffelservice. 🛠️		•	•	
Utför fjäderbensservice. 🛠️			•	
Kontrollera däckens skick. (☞ s 52)	•	•	•	
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 53)	•	•	•	
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 53)	•	•	•	
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 38)	•	•	•	
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 37)	•	•	•	
Smörj alla rörliga delar (t ex handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•	•	
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen. (☞ s 42)	•	•	•	
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 41)	•	•	•	
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 28)				•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 27)	•	•	•	
Byt kolv. 🛠️		•	•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️		•	•	
Kontrollera vevaxellagret. 🛠️		•	•	
Kontrollera växellådan. 🛠️		•	•	
Byt alla motorlager. 🛠️			•	
Byt tändstift. 🛠️	•	•	•	
Byt tändstiftskabelsko. 🛠️		•	•	
Kontrollera cylinder och kolv. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera insugningsmembranet. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera kopplingen. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 55)	•	•	•	
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera att vajrarna inte är skadade och är fria från veck. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 34)	•	•	•	
Byt slutdämparens glasfibergarnstopppning. 🛠️ (☞ s 35)	•	•	•	
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🛠️	•	•	•	

	S20A	S40A	S80A	J1A
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️				•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera inkopplingsvarvtalet. 🛠️ (☞ s 60)	•	•	•	
Slutkontroll: kontrollera att fordonet är driftsäkert och genomför en provkörning.	•	•	•	
För in servicearbetet på <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🛠️	•	•	•	

**S20A:** var 20:e driftimme

**S40A:** var 40:e driftimme

**S80A:** var 80:e driftimme

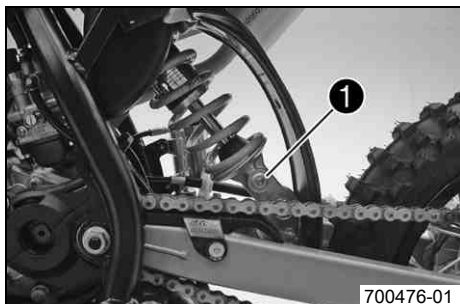
**J1A:** varje år

## Ställa in fjäderbenets returdämpning

**Försiktigt**

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

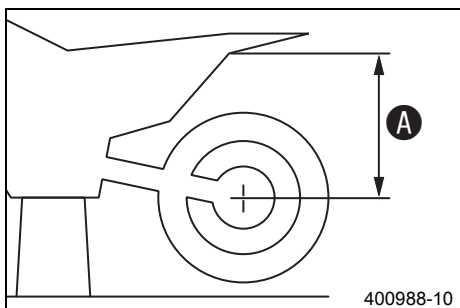
## Specifikation

Returdämpning (50 SX)	
Standard	10 klickningar
Returdämpning (50 SX Mini)	
Standard	12 klickningar

**Info**

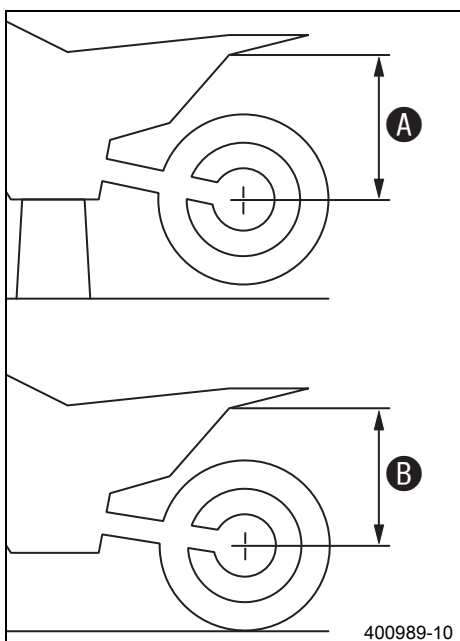
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid retr rörelsen.

## Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 25)
- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått A.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 25)

## Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått A för det avlastade bakhjulet. (☞ s 20)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått B.

**Info**

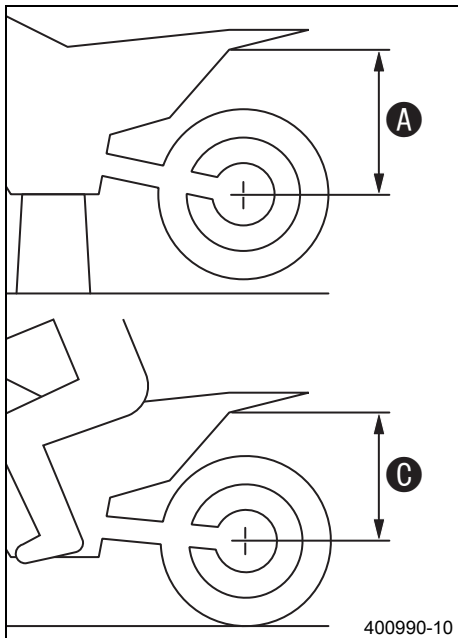
Differensen mellan mått A och B är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (50 SX)	20 mm
Statiskt häng (50 SX Mini)	15 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 21)

## Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 20)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning (50 SX)	45... 55 mm
----------------------------	-------------

Häng under körning (50 SX Mini)	40... 50 mm
---------------------------------	-------------

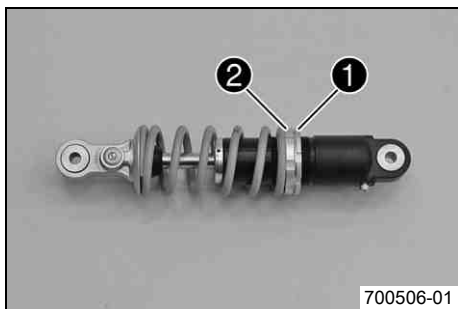
- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 22)

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

### **!** Försiktigt

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 31)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Mät hela fjädern i spänt tillstånd och skriv upp värdet.
- Lossa stoppringen **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänt.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det angivna måttet har uppnåtts.

### Specifikation

Fjäderförspänning (50 SX)	
Standard	3 mm
Fjäderförspänning (50 SX Mini)	
Standard	5 mm

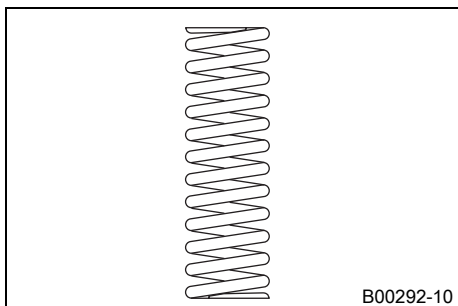
### **i** Info

Fjäderförspänningen är skillnaden mellan den avspända fjäderlängden och den spända fjäderlängden.

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt stoppringen **1**.
- Montera fjäderbenet. ☞ (☞ s 31)

## Ställa in hängets under körning 🛠️



- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 31)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

## Specifikation

Fjäderkonstant (50 SX)	
Vikt förare: < 25 kg	30 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	35 N/mm
Fjäderkonstant (50 SX Mini)	
Vikt förare: < 25 kg	65 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	75 N/mm



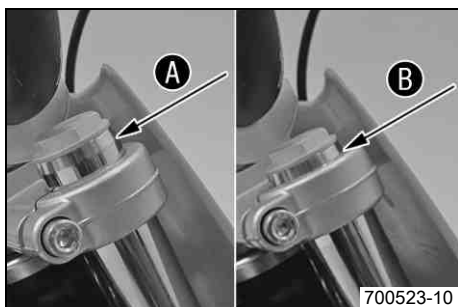
## Info

Fjäderkonstanten är märkt på fjäderns utsida. Mindre viktavikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 31)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 20)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 21)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 20)

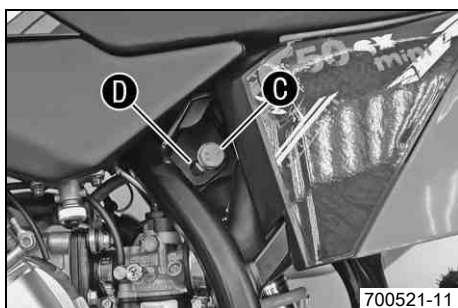
## Fordonsnivå

Fordonets nivå kan justeras via gaffelbenens klämmor (fram) och via fjäderbenets läge (bak).



Gaffelns överskjutande längd kan anpassas till förarens kroppsstorlek. I den lägre positionen **A** (standard) är gaffeln maximalt istucken. I den övre positionen **B** ligger konan kant i kant med den övre gaffelkronan.

Gaffelns överskjutande längd över den övre gaffelkronan	10... 17 mm
---	-------------



Sitthöjden kan ställas in efter hur stor föraren är. Fjäderbenet kan monteras i två olika hål i ramen.

Skillnad, låg sittposition <b>C</b> (standard) och högsittposition <b>D</b>	25 mm
---	-------

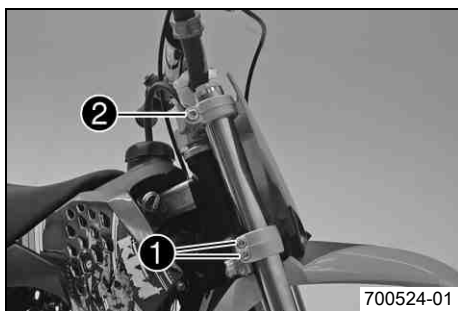
## Ställa in gaffelns överskjutande längd 🛠️



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



- Lossa skruvarna ❶ på den nedre gaffelkronan.
- Lossa skruvarna ❷ på den övre gaffelkronan.

### **i** Info

Skruvarna ska skruvas ut så mycket att gaffelbenen kan flyttas utan att de skadas.  
Inställningarna ska först göras på det ena gaffelbenet och därefter på det andra gaffelbenet.

- Ställ in gaffelns överskjutande längd via den övre gaffelkronan.

Specifikation

10... 17 mm
-------------

- Dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

- Upprepa inställningarna på andra gaffelbenet.

### **i** Info

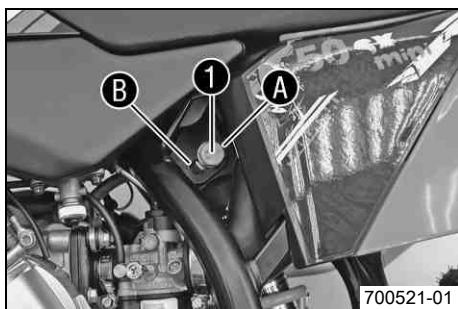
Inställningen av fordonsnivån på gaffelbenen måste göras med identiska inställningar på båda gaffelbenen.

## Ställa in sitthöjden ↩

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 25)
- Håll bakhjulet med baksvingen och ta bort skruven ❶.
- Placera fjäderbenet i rätt läge beroende på önskad sitthöjd.

Specifikation

Låg sittposition (standard)	<b>A</b>
Hög sittposition	<b>B</b>

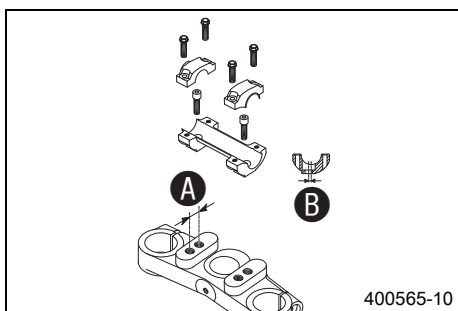
- Sätt dit och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 25)

## Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhål, avstånd <b>A</b>	15 mm
---------------------------	-------

Borrhålen i styrehållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd <b>B</b>	3,5 mm
---------------------------	--------

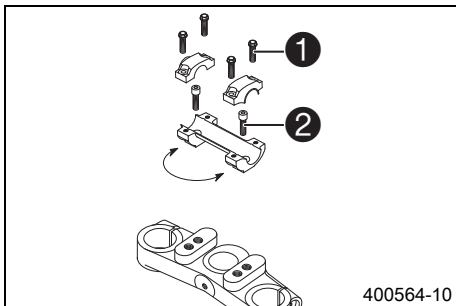
Styrehållarna kan monteras i 4 olika positioner.

## Ställa in styrets läge ↩

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**Info**

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presening.

Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

## Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

**Info**

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

## Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

**Info**

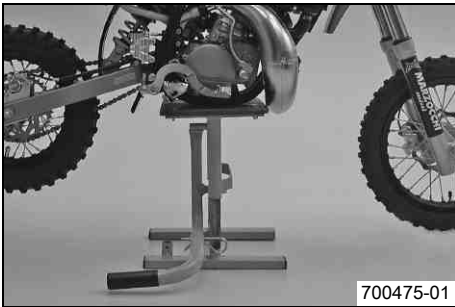
Se till att springan är lika stor överallt.

## Palla upp motorcykeln på mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (59229055000)

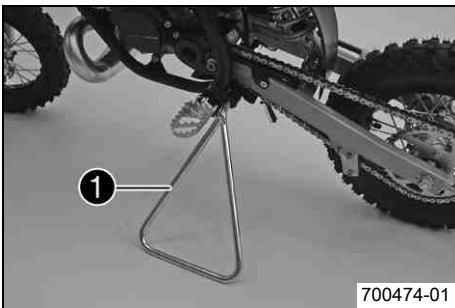
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- När motorcykeln ska parkeras sätter man in plug-in-stödet ❶ i fästet på fordonets vänstra sida.



### Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 25)
- Skjut upp båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samlas bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

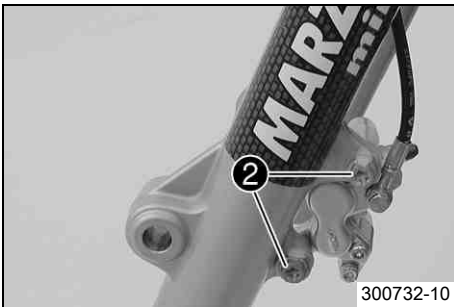
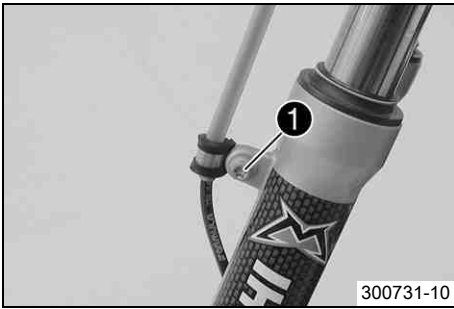
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.
- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☞ s 84)

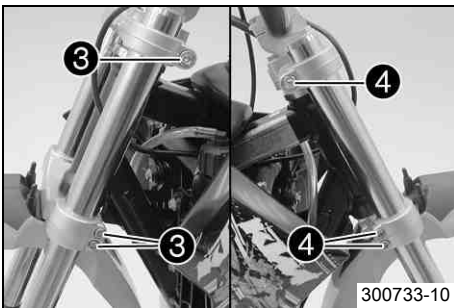
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 25)

## Demontera gaffelbenen

- Demontera framhjulet. (☞ s 51)
- Demontera startnummerskylden. (☞ s 31)
- Ta bort skruven ❶.



- Ta bort skruvarna ❷ med brickan h ta av bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



- Lossa skruvarna ❸. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort höger gaffelben.

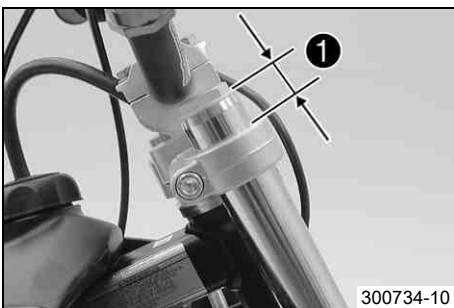
## Montera gaffelbenen



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

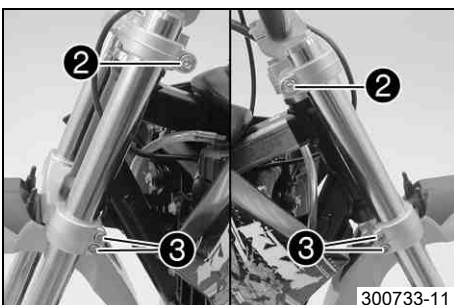
- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- Ställ in gaffelns överskjutande längd ❶.

Specifikation

Gaffelns överskjutande längd	10... 17 mm
------------------------------	-------------



- Dra åt skruvarna ❷.

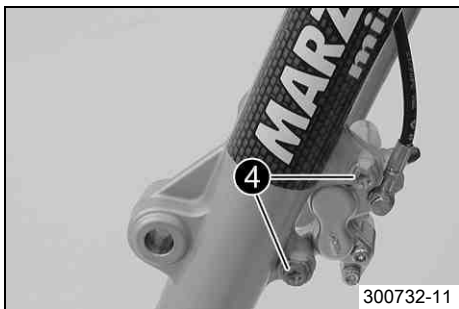
Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket i rätt läge. Montera skruvarna ④ med brickan och dra åt.

#### Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------



- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ⑤.
- Montera startnummerskylten. (☞ s 32)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 51)

## Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

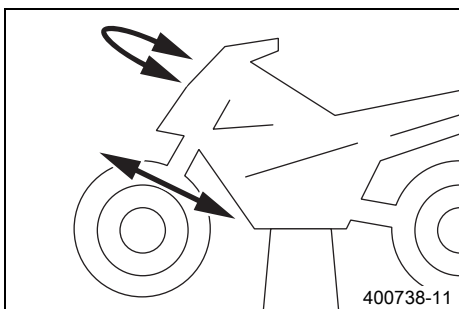
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 25)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

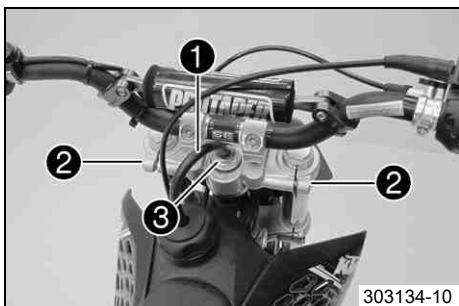
- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 27)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 27)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

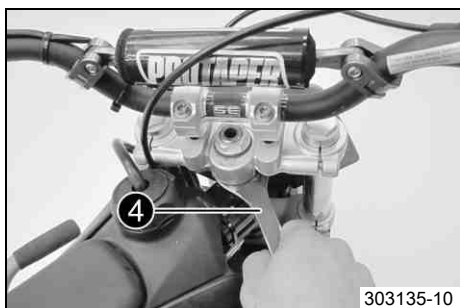
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 25)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 25)
- Ta bort tankavluftningen ①.
- Lossa skruvarna ②.
- Lossa muttern ③.

Nyckel för styrhuvudets lager (45229050000)



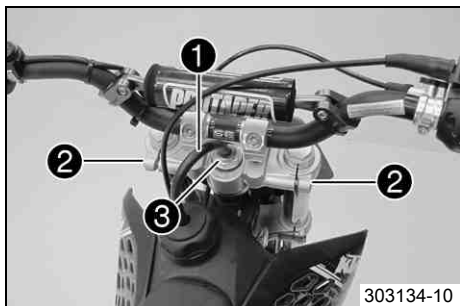
303135-10

- Dra åt muttrarna med specialverktyg ④.

#### Specifikation

Mutter styrhuvud	M20x1,5	inget spel ≤ 9 Nm	Gäller endast vid användning av Nyckel för styrhuvudets lager (45229050000)
------------------	---------	----------------------	---

Nyckel för styrhuvudets lager (45229050000)



303134-10

- Dra åt muttern ③.

#### Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	28 Nm	Gäller endast vid användning av Nyckel för styrhuvudets lager (45229050000)
------------------	---------	-------	---

Nyckel för styrhuvudets lager (45229050000)

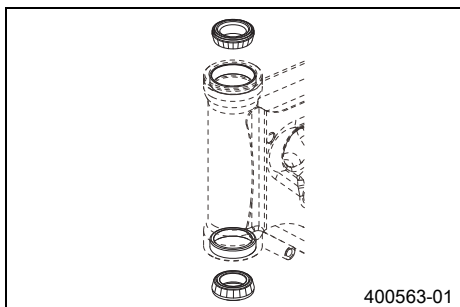
- Dra åt skruvarna ②.

#### Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Placera tankavluftningen ① i rätt läge.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 27)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 25)

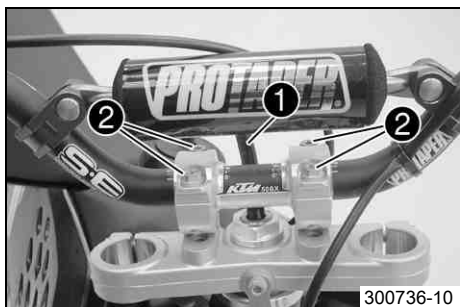
## Smörja styrhuvudets lager 🛠️



400563-01

- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 28)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 29)

## Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️

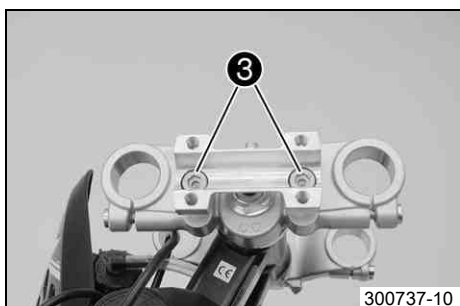


300736-10

- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 26)
- Demontera framskärmen. (☞ s 32)
- Ta bort tankavluftningen ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta bort styrets klämelement.
- Ta av styret och lägg det åt sidan.

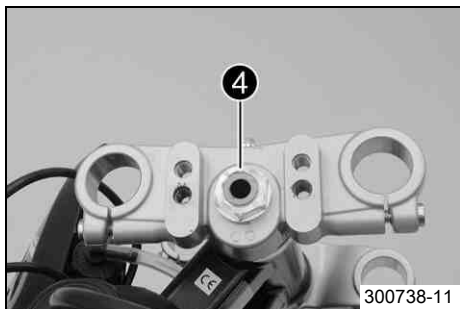
### **i** Info

Skydda motorcykeln och komponenterna mot skador med hjälp av en pressning.  
Vecka inte kablar och ledningar.

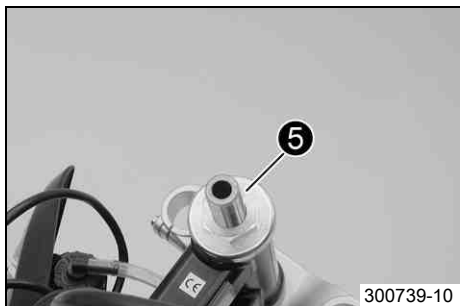


300737-10

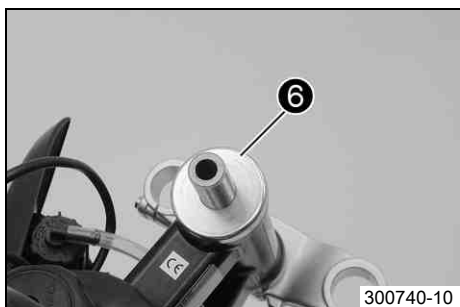
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av styrehållaren.



- Ta bort muttern ④.
- Ta av den övre gaffelkronan.

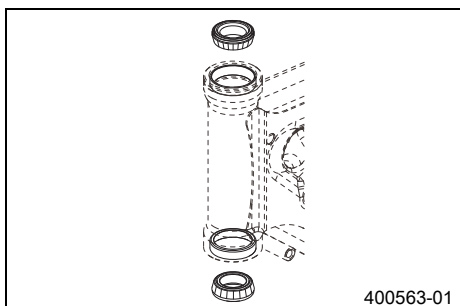


- Ta bort muttern ⑤.



- Ta bort skyddsringen ⑥.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

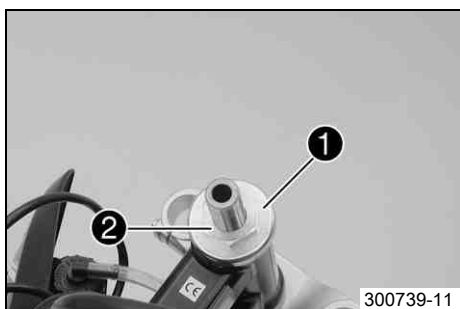
## Montera den nedre gaffelkronan ↩



- Gör rent lagren och tätningsementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 83)

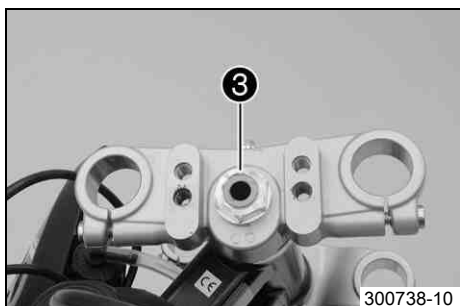
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att O-ringarna för styrhuvudets tätning sitter korrekt.



- Skjut på skyddsringen ①.
- Sätt i och dra åt muttern ②.

### Specifikation

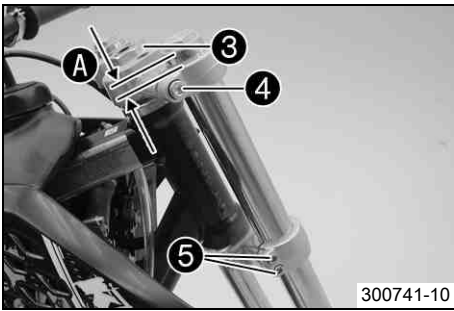
Mutter styrhuvud	M20x1,5	inget spel ≤ 10 Nm
------------------	---------	-----------------------



- Placera den övre gaffelkronan i rätt läge.
- Montera muttern ③ utan att dra åt den.

### Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	30 Nm
------------------	---------	-------



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

- Placera gaffelbenet i rätt läge.
- Ställ in gaffelns överskjutande längd **A**.

### Specifikation

Gaffelns överskjutande längd	10... 17 mm
------------------------------	-------------

- Dra åt skruvarna **5**.

### Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

- Upprepa arbetsstegen på den motsatta sidan.
- Dra åt muttern **6**.

### Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	30 Nm
------------------	---------	-------

- Dra åt skruven **4**.

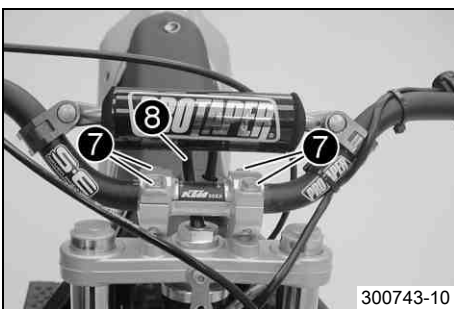
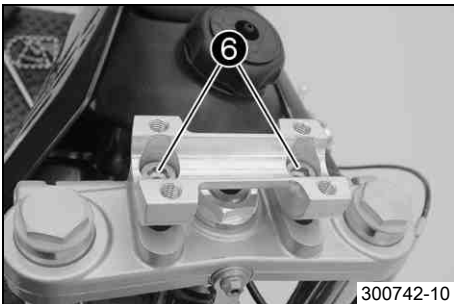
### Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Upprepa arbetssteget på den motsatta sidan.
- Placera styrhållaren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna **6**.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

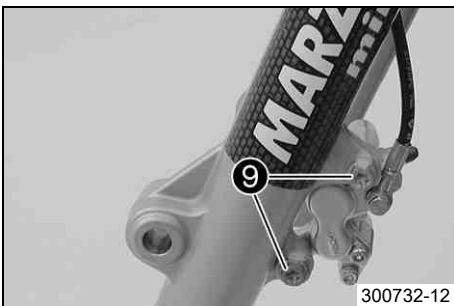


- Placera styret och klämelementen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna **7**.

### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

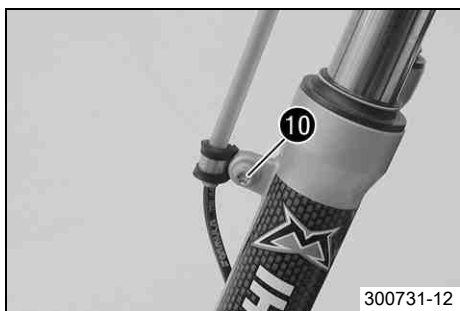
- Placera tankavluftningen **9** i rätt läge.



- Sätt bromsoket i rätt läge. Montera skruvarna **9** med brickan och dra åt.

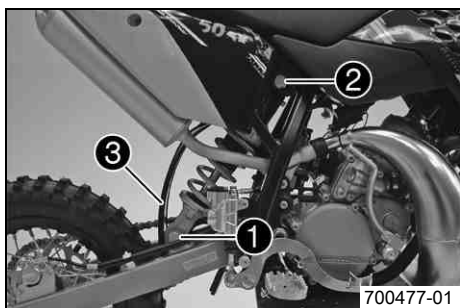
### Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------



- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 10.
- Montera framskärmen. (☞ s 32)
- Montera startnummerskylten. (☞ s 32)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 51)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna och bromsledningarna så att de sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 27)

## Demontera fjäderbenet ☞



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 25)
- Ta bort skruven 1 och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven 2, tryck stänkskyddet 3 åt sidan och ta bort fjäderbenet.

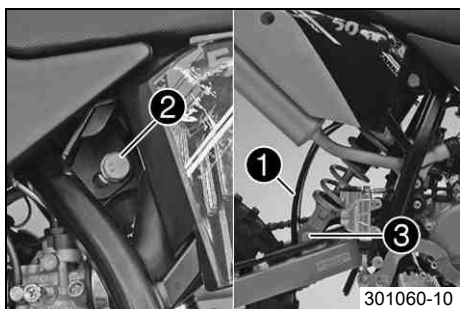
## Montera fjäderbenet ☞



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



- Tryck stänkskyddet 1 åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge (beroende på önskad sitthöjd). Sätt i och dra åt skruven 2.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

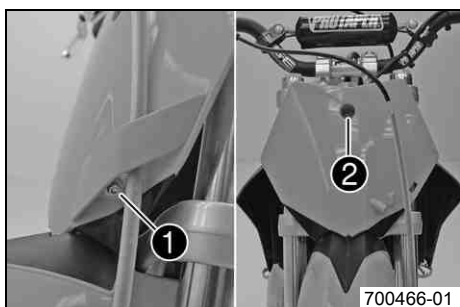
- Sätt i och dra åt skruven 3.

#### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

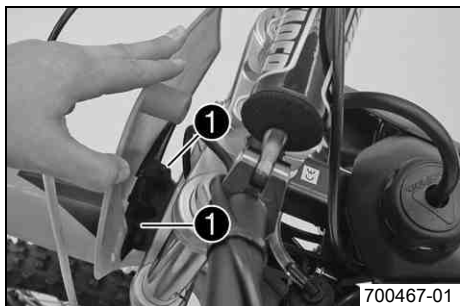
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 25)

## Demontera startnummerskylten



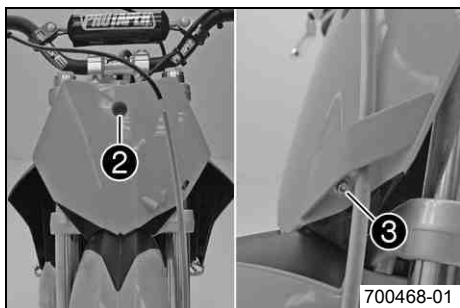
- Ta bort skruven 1 och klämman.
- Ta bort skruven 2. Ta bort startnummerskylten.

## Montera startnummerskylten



700467-01

- Sätt i startnummerskyltens hål i piggarna ❶ på framskärmen.



700468-01

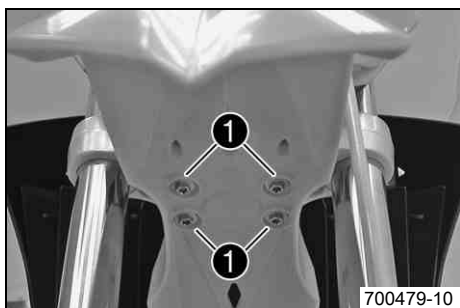
- Montera och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen på plats. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❸.

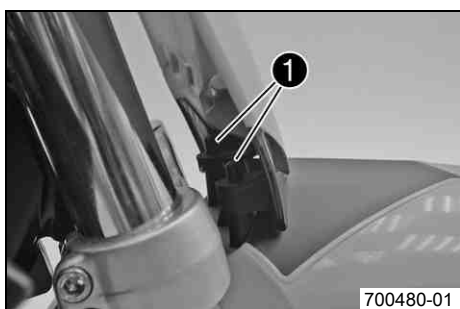
## Demontera framskärmen



700479-10

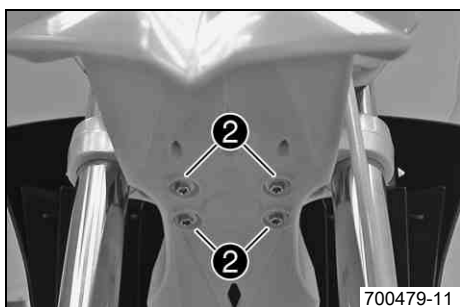
- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort framskärmen.

## Montera framskärmen



700480-01

- Sätt skärmen på plats genom att sticka in piggarna ❶ i hålen på startnummerskylten.



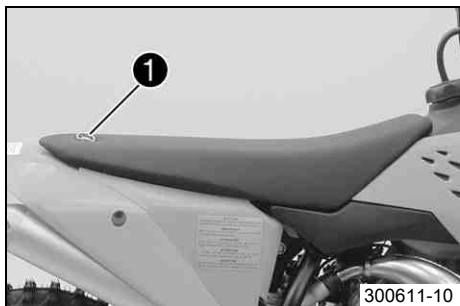
700479-11

- Sätt framskärmen på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

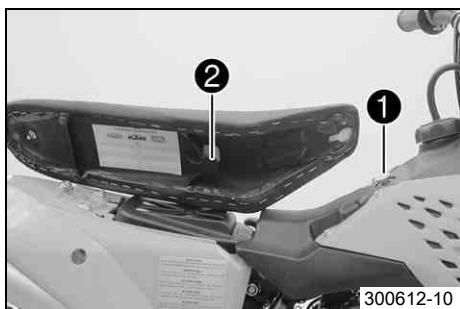
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Ta av sadeln

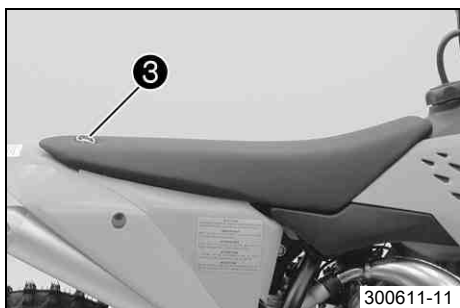


- Öppna snabbkopplingen ❶ och lyft upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och ta bort den.

## Montera sadeln



- Fäst sadeln i skruven ❶, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- ✓ Piggen ❷ hakas fast i tanken.



- Stäng snabbkopplingen ❸.

## Demontera luftfiltret 🛠️

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

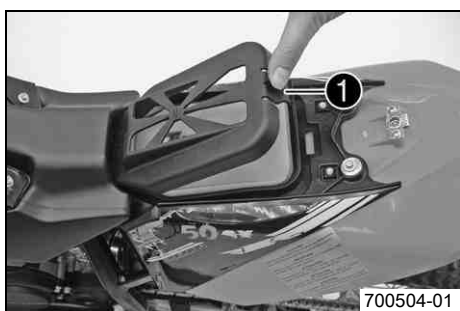
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



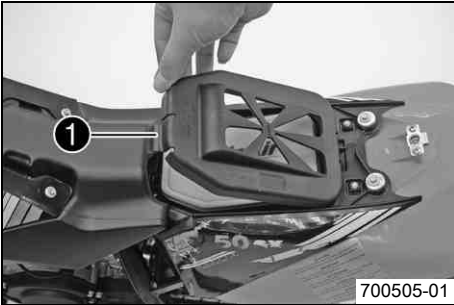
### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.




- Ta av sadeln. (☛ s 33)
- Tryck ihop den bakre piggen ❶ något och sväng luftfilterlocket uppåt. För ut den främre piggen och ta av luftfilterlocket.
- Ta av luftfiltret.

**Montera luftfiltret** 

- Placera det rena luftfiltret i rätt läge.
- Placera den bakre piggen i rätt läge. Sänk ned luftfilterlocket och haka fast den främre piggen ❶.

**Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. ( s 33)



**Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen** **Varning**


**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.


- Demontera luftfiltret.  ( s 33)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka ordentligt.



Rengöringsmedel för luftfilter ( s 83)

**Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast ( s 83)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi sitter fast och inte är skadat.
- Montera luftfiltret.  ( s 34)

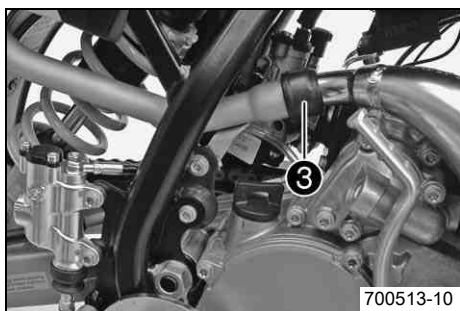
**Demontera sluddämparen****Varning**

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

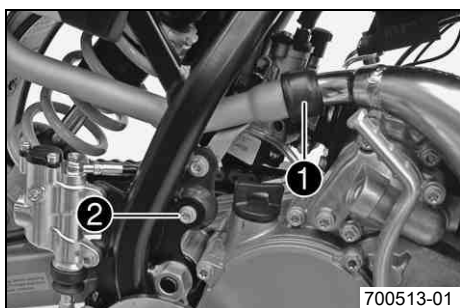


- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷.



- Dra av sluddämparen från grenröret vid gummimuffen ③.

## Montera sluddämparen



- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Montera sluddämparen med gummimuffen ①.
- Montera inloppselementet tillsammans med skruven ②.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera förbindningshylsorna i rätt läge.
- Montera och dra åt skruven ③.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

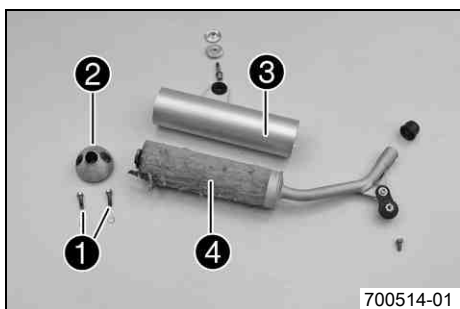
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



### Info

Med tiden dunstar fibrerna i isoleringen bort, dämparen blir "utbränd".

Detta leder både till högre ljudnivå och förändrade prestandaegenskaper.



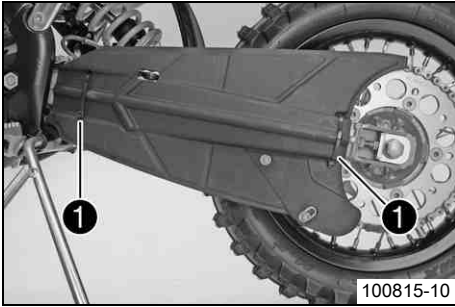
- Demontera sluddämparen. (☛ s 34)
- Ta bort skruvarna ① på locket ②. Ta av locket och det yttre röret ③.
- Dra ut glasfibergarnstopplingen ④ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfibergarnstoppling på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret över glasfibergarnstopplingen.
- Stick in locket i det yttre röret.
- Montera skruvarna med tandbrickor och dra åt.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

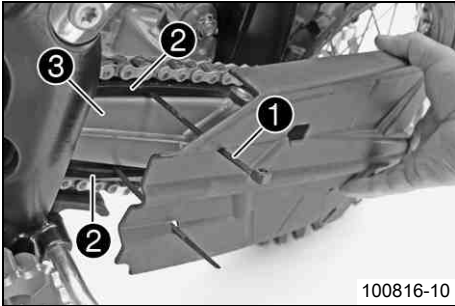
- Montera sluddämparen. (☛ s 35)

## Demontera kedjeskyddet (50 SX)



- Ta bort buntbanden ❶.
- Ta bort kedjeskyddet.

## Montera kedjeskyddet (50 SX)

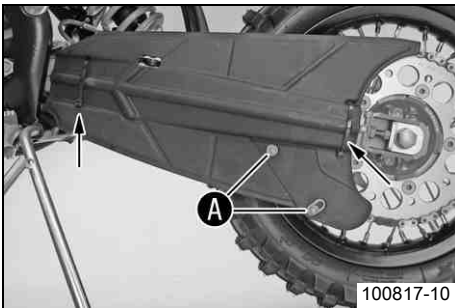


- Sätt kedjeskyddet på plats. Montera buntbanden ❶.



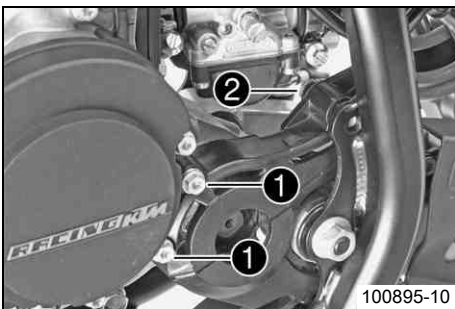
### Info

Buntbanden måste dras mellan kedjans glidskydd ❷ och baksvingen ❸.



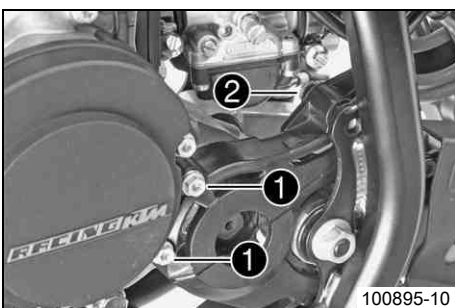
- Montera buntbanden baktill.
- Justera kedjeskyddet så att skruvarna A till kedjestyraren syns.
- Dra fast buntbanden och skär av ändarna.

## Demontera framdrevsskyddet



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 25)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort framdrevsskyddet.

## Montera framdrevsskyddet



- Sätt framdrevsskyddet i rätt läge. Sätt i skruvarna ❶, men dra inte åt dem än.
- Sätt dit och dra åt skruven ❷.

### Specifikation

Skruv framdrevsskydd	M8	10 Nm
----------------------	----	-------

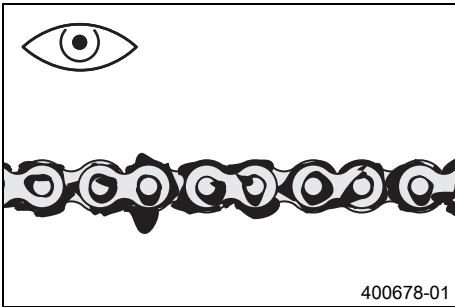
- Dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 25)

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



(50 SX)

- Demontera kedjeskyddet. (☛ s 36)
- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 37)

(50 SX)

- Montera kedjeskyddet. (☛ s 36)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

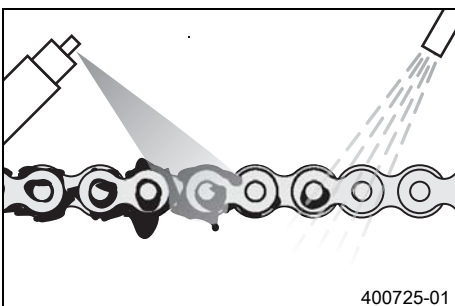
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 83)
-------------------------------

Kedjesprej offroad (☛ s 83)
-----------------------------

## Kontrollera kedjespänningen



### Varning

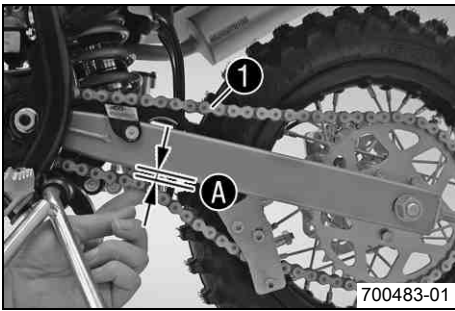
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 25)

(50 SX)

- Demontera kedjeskyddet. (☛ s 36)



- Tryck kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

### **i** Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (☞ s 40)

### (50 SX)

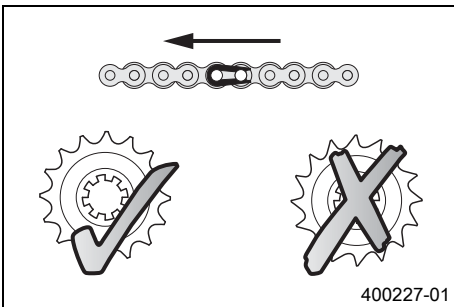
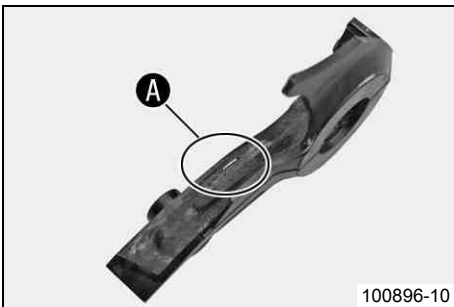
- Montera kedjeskyddet. (☞ s 36)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 25)

## Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 25)

### (50 SX)

- Demontera kedjeskyddet. (☞ s 36)
- Demontera framdrevsskyddet. ☞ (☞ s 36)
- Kontrollera framdrevets skydd avseende slitage.
  - » Om framdrevsskyddet är slitet i det markerade området **A**:
    - Byt framdrevets skydd. ☞



- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
  - » När bakdrevet eller framdrevet är slitna:
    - Byt bakdrev eller framdrev. ☞

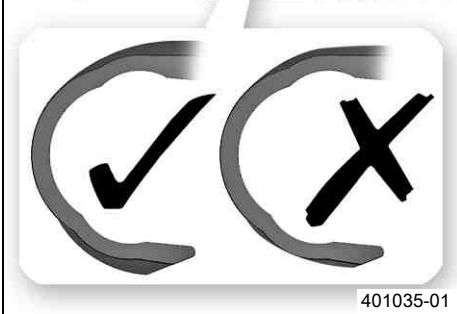
### **i** Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.  
Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning.

- Kontrollera kedjan avseende slitage.
  - » Om kedjan är sliten:
    - Byt kedja. ☞

### **i** Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas.  
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.

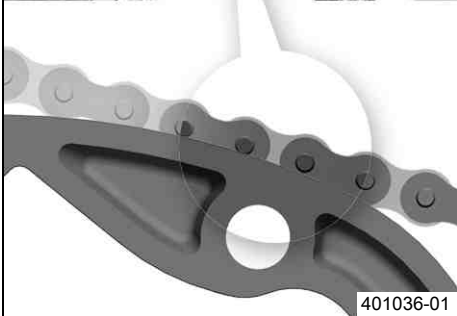
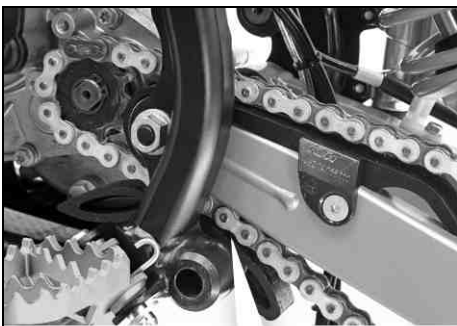


401035-01

- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
  - » Om den upphöjda delen har slitits ner till stommens nivå:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

Skruv kedjeglidare	M6	3 Nm
--------------------	----	------

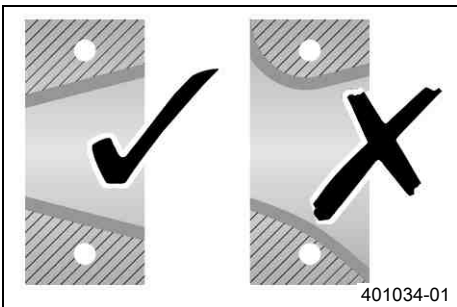


401036-01

- Kontrollera kedjeglidaren avseende slitage.
  - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter löst:
    - Dra åt kedjeglidaren.

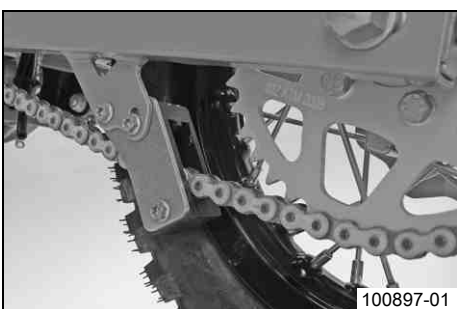
Specifikation

Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



401034-01

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.
  - » Om kedjestyraren är nedsliten till över- eller nederkanten:
    - Byt kedjestyrare. 🛠️



100897-01

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyraren.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

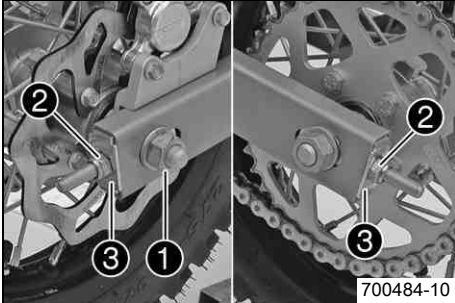
- Montera framdrevsskyddet. 🛠️ (☞ s 36)

**(50 SX)**

- Montera kedjeskyddet. (☞ s 36)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 25)

## Ställa in kedjespänningen

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.
- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 37)
- Lossa muttern ❶.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❷ till vänster och höger.

### Specifikation

Kedjespänning	5... 8 mm
Dra åt justerskruvarna ❷ på vänster och höger sida jämnt. Bakhjulet måste vara i linje med framhjulet.	

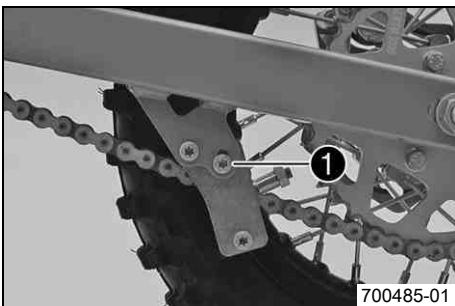
- Se till att kedjespännarnas stödplåtar ❸ ligger an mot justerskruvarna ❷.
- Dra åt muttern ❶.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

## Ställa in kedjestyraren ↩

- Info**  
 Beroende på antal kuggar kan bakdrevet variera i storlek. På ett mindre bakdrev kan man anpassa kedjestyraren.



### (50 SX)

- Demontera kedjeskyddet. (☞ s 36)
- Lossa skruven ❶.
- Placera kedjestyraren i rätt läge.
- Dra åt skruven.

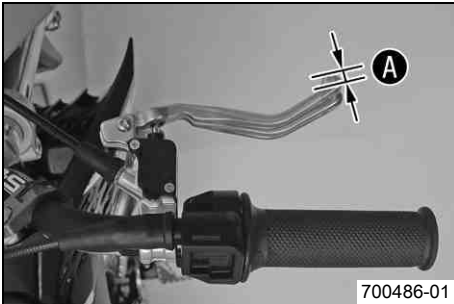
### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

### (50 SX)

- Montera kedjeskyddet. (☞ s 36)

### Kontrollera bromshandtagets spel



- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	3... 5 mm
----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 41)

### Ställa in bromshandtagets spel

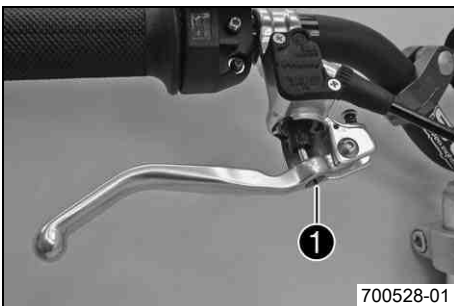


- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 41)
- Anpassa bromshandtagets spel genom att vrida justerskruven **1**.

Specifikation

Bromshandtagets spel	3... 5 mm
----------------------	-----------

### Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 41)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven **1**.

#### **i** Info

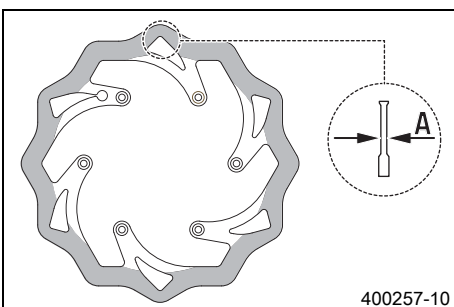
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.

### Kontrollera bromsskivorna

#### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

#### **i** Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,2 mm
bak	2,2 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen

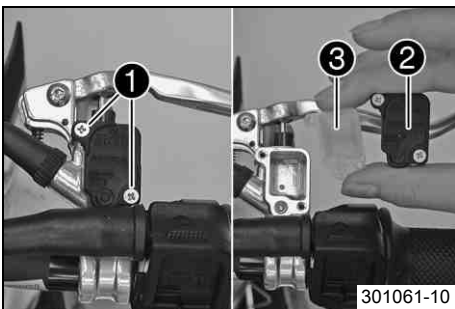
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**  
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.  
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!  
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

- » Om bromsvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Fyll på bromsvätska för frambromsen. 🛠️ (s 42)
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

- Info**  
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

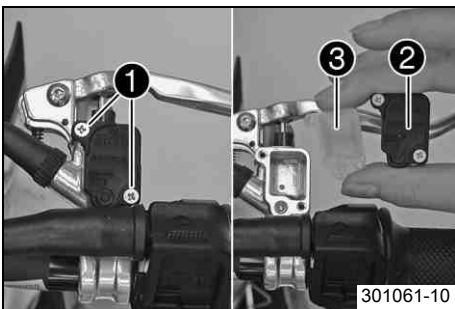
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Korrigera bromsvätskenivån.

**Specifikation**

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 81)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

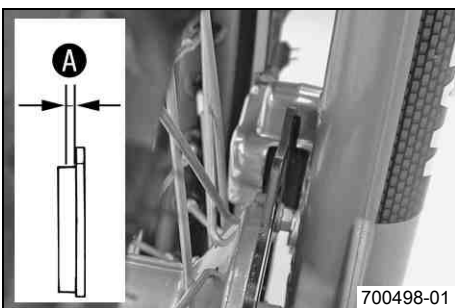
**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

**Kontrollera frambromsens bromsbelägg****Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

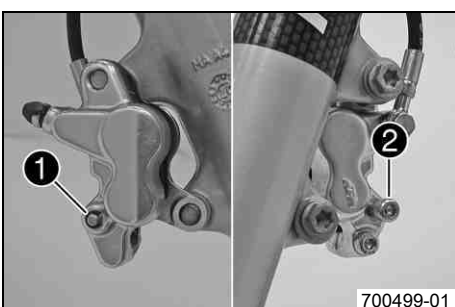
- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek ❶.

Minsta tillåtna belägg tjocklek ❶	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 44)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 44)

**Demontera frambromsens bromsbelägg ☞**

- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 51)
- Ta bort låsbrickan ❶.
- Ta bort skruven ❷.



- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera frambromsens bromsbelägg ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

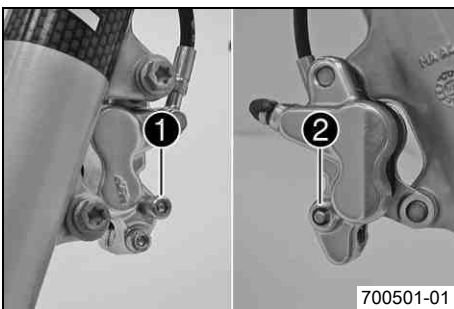


- Kontrollera bromsskivorna. (☛ s 41)
- Sätt i bromsbeläggen.



### Info

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjäders.



- Montera skruven ①.
- Montera låsbrickan ②.
- Montera framhjulet. ↩ (☛ s 51)

## Byta frambromsens bromsbelägg ↩



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

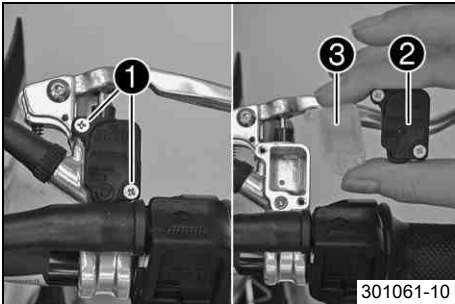
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 43)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 44)
- Korrigera bromsvätskenivån.

## Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 81)
--------------------------------------

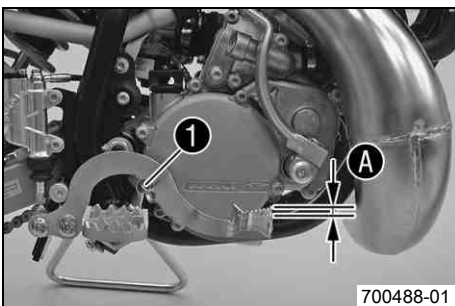
- Sätt locket med membran på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**Kontrollera fotbromspedalens spel****Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

## Specifikation

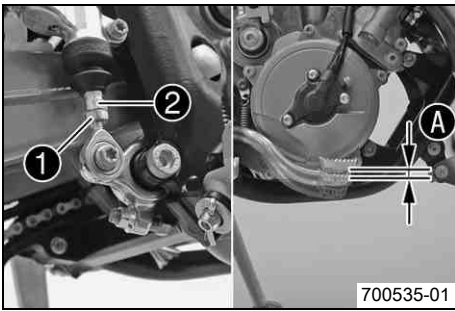
Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens spel. 🛠️ (☞ s 45)
- Haka i fjädern ❶.

**Ställa in fotbromspedalens spel** 🛠️**Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern.
- Lossa muttern ①.
- Vrid tryckstången ② tills önskat spel A nås.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

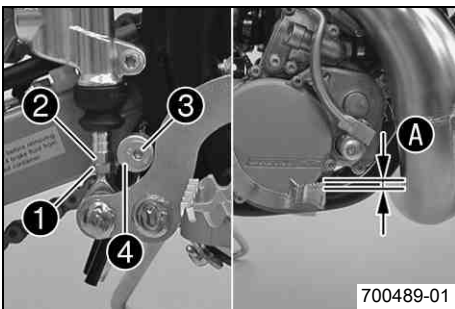
- Håll fast tryckstången ② och dra åt muttern ①.
- Haka i fjädern.
- Kontrollera om fotbromspedalens utgångsläge passar föraren.
  - » Om det är nödvändigt att anpassa fotbromspedalens utgångsläge:
    - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (s 46)

### Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️

#### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalens utgångsläge kan tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern.
- Lossa muttern ①.
- Vrid tillbaka tryckstången ② tills max. spel finns.
- Individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge: lossa skruven ③ och vrid det excentriska bromspedalstoppet ④ till önskat läge.
- Dra åt skruven ③.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Vrid tryckstången ② tills önskat spel A nås.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast tryckstången ② och dra åt muttern ①.
- Haka fast fjädern.
- Kontrollera om fotbromspedalens utgångsläge passar föraren.

### Kontrollera bromsvätskenivån för bakhjulsbromsen

#### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

#### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakhjulsbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
    - Fyll på bromsvätska för bakhjulsbromsen. 🛠️ (s 47)

## Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐾

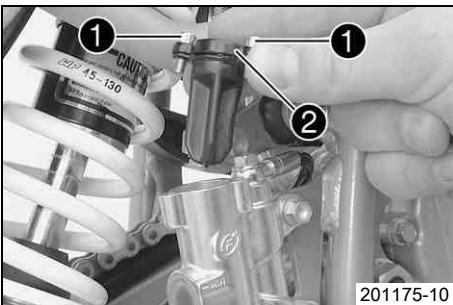
- ⚠ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- ⚠ Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- ⚠ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- 🌿 Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**  
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.  
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!  
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (🐾 s 25)
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket ② och brickan ③ samt membranet ④.



- Fyll på bromsvätska upp till mått ④.

### Specifikation

Mått ④ (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
--	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🐾 s 81)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

- i Info**  
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

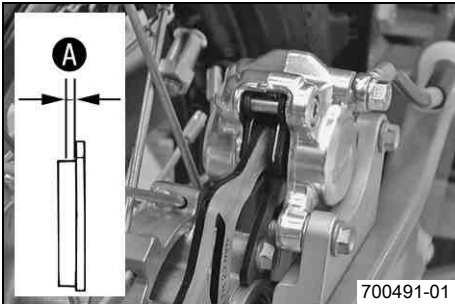
## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

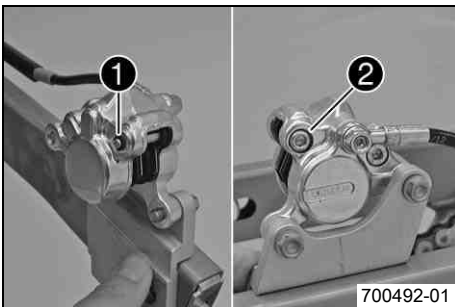


- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

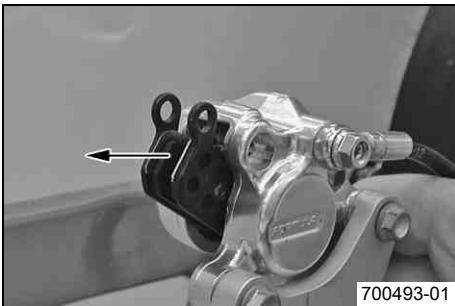
Minsta tillåtna beläggjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 49)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 49)

## Demontera bakbromsens bromsbelägg 🛠️



- Demontera bakhjulet. 🛠️ (☞ s 52)
- Ta bort låsbrickan **1**.
- Ta bort skruven **2**.



- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera bakbromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

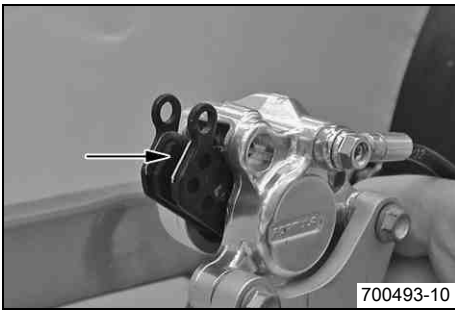


### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

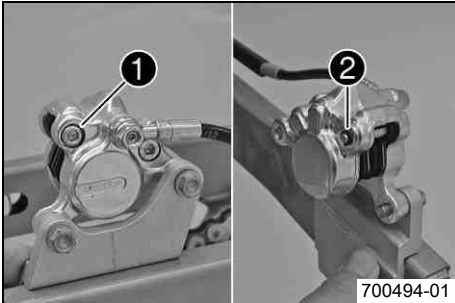
- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 41)



- Sätt i bromsbeläggen.

**Info**

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



- Montera skruven ❶.
- Montera låsbrickan ❷.
- Montera bakhjulet. 🛠️ (☞ s 52)

## Byta bakhjulsbromsens bromsbelägg 🛠️

**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt på gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakhjulsbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

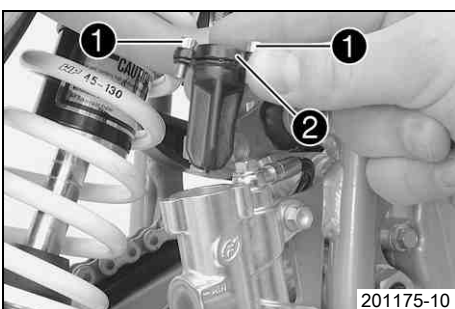
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

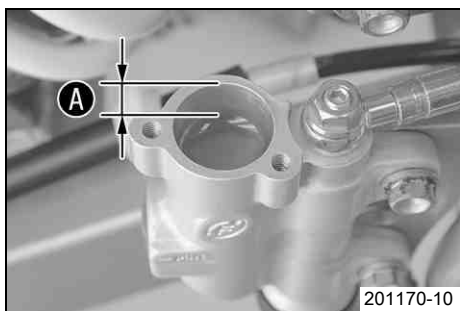
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakhjulsbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 48)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta av locket ❷ tillsammans med brickan ❸ och membranet ❹.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakhjulsbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 48)



- Fyll på bromsvätska upp till mått **A**.

#### Specifikation

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
---	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 81)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### **i** Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Demontera framhjulet ↩



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 25)
- Ta bort muttern ❶ tillsammans med brickan.



- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln ❷ tillsammans med brickan ❸. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

### Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

## Montera framhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

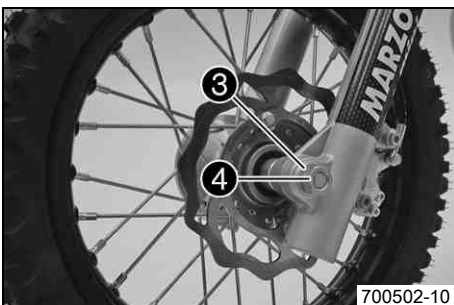
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. ↩
- Gör rent hjulaxeln ❶ och smörj in den.

Långtidsfett (☛ s 83)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln ❶ med brickan ❷.



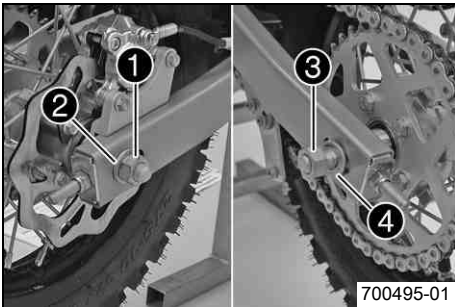
- Placera brickan ❸ i rätt läge.
- Sätt i och dra åt muttern ❹.

### Specifikation

Mutter hjulaxel fram	M12x1	40 Nm
----------------------	-------	-------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 25)
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.

## Demontera bakhjulet ↩



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 25)
- (50 SX)**
- Demontera kedjeskyddet. (☛ s 36)
- Ta bort muttern ❶.
- Ta bort brickan ❷.
- Dra ut hjulaxeln ❸ och brickan ❹.
- Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

### **i** Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.  
Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

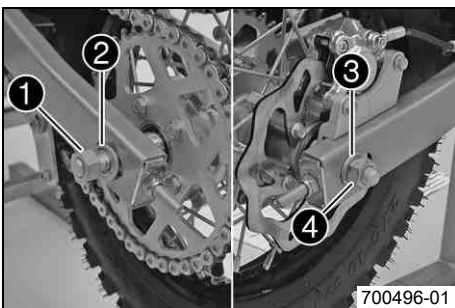
## Montera bakhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. ↩
- Gör rent hjulaxeln ❶ och smörj in den.

Långtidsfett (☛ s 83)

- Lyft upp bakhjulet i baksvingen och lägg på kedjan på bakdrevet.
- Sätt i hjulaxeln ❶ och brickan ❷.
- Placera brickan ❸ i rätt läge. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarnas stödplåtar ligger an mot justerskruvarna.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 37)
- Dra åt muttern ❹.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

### **(50 SX)**

- Montera kedjeskyddet. (☛ s 36)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 25)

## Kontrollera däckens skick



### Info

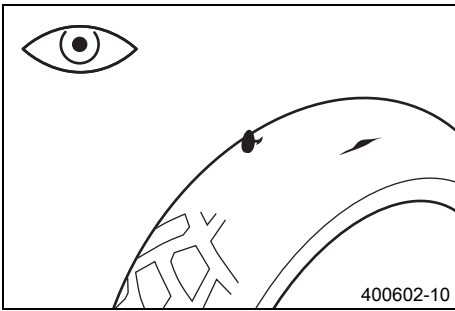
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan minska köregenskaperna.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2$ mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

**Info**

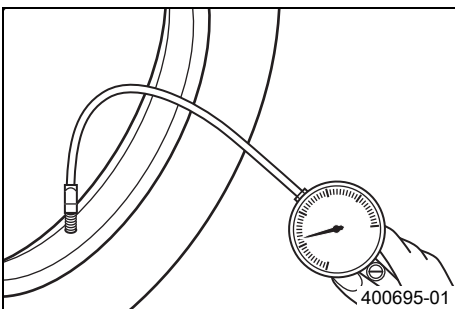
Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcket. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

### Kontrollera lufttrycket i däcken

**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket i det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

### Kontrollera ekrarnas spänning

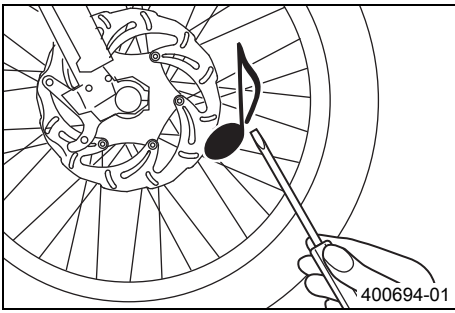
**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

**Info**

Tonfrekvensen beror på ekerns längd och diameter.  
Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekerspänningen. 🛠️

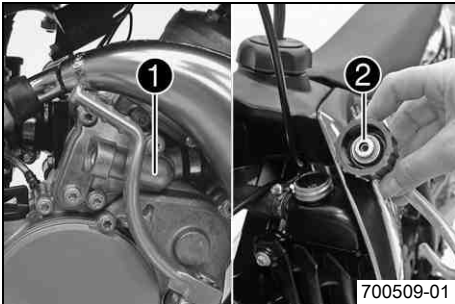
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

## Specifikation

Ekernipplar	M3,5	3 Nm
-------------	------	------

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## Kylsystem



Vattelpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

### ⚠ Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

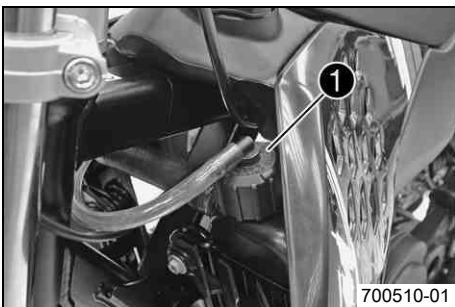
### ⚠ Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### i Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C
---------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ❶ över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

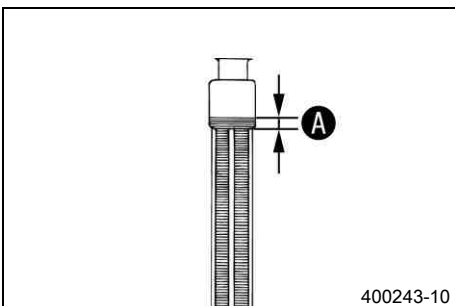
#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 81)
--------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 81)
------------------------------------

- Montera kylarlocket.



## Kontrollera kylvätskenivån

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

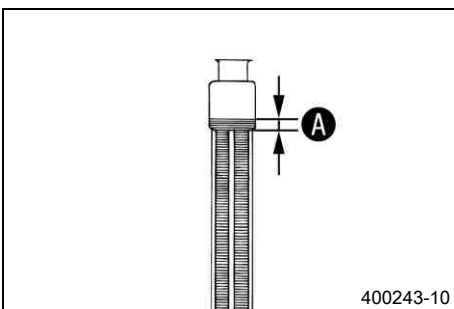
### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



400243-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 81)
--------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 81)
------------------------------------

- Montera kylarlocket.

## Tappa av kylvätska

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

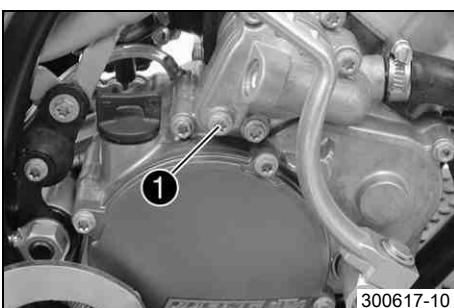
### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



300617-10

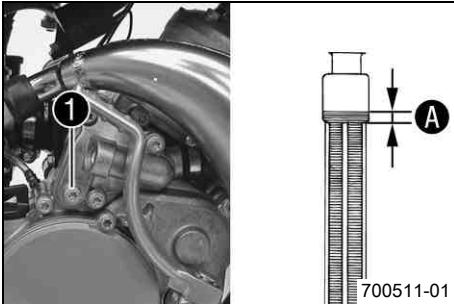
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** tillsammans med en ny tätningring och dra åt skruven.

#### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

## Fylla på kylvätska

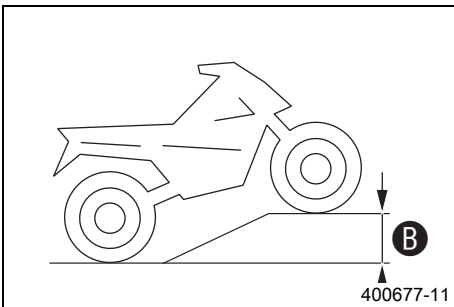
- Varning**  
**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på kylvätska upp till mått ❶.

### Specifikation

Mått ❶ över kylarens lameller	10 mm
Kylvätska	0,5 l
	Kylvätska (☞ s 81) Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 81)



- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara ❷.

### Specifikation

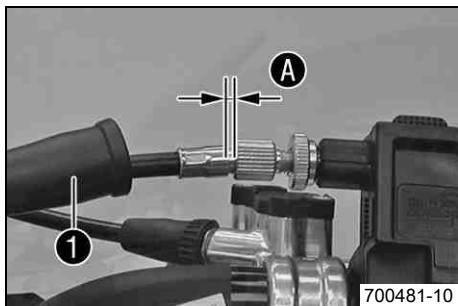
Höjdskillnad ❷	100 cm
----------------	--------

### Info

För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och det kan leda till överhettning i motorn.

- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll på kylvätska upp till mått ❶.
- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 56)

## Kontrollera gasvajers spel

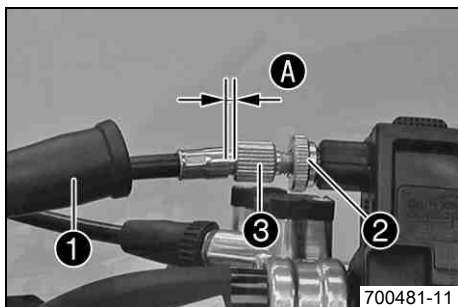


- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Dra tillbaka gasvajers mantel till det börjar kännas trögt.
- Nu kan gasvajers spel ❷ kontrolleras.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajers spel. ↩ (s 58)
- Skjut på hylsan ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Ställa in gasvajers spel ↩



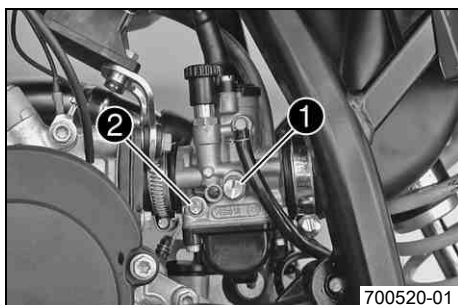
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Vrid justerskruven så att gasvajern har spel vid gasvajermanteln ❹.

### Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern.
- Skjut på hylsan ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Förgasare - tomgång (50 SX)



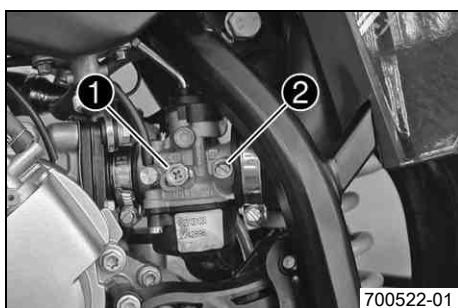
Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

### Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

- Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ❶.
- Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandning ❷.

## Förgasare - tomgång (50 SX Mini)



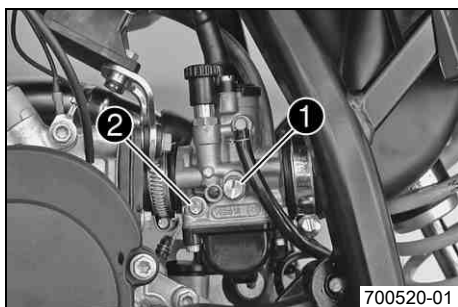
Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

### Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

- Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.
- Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ❷.

## Förgasare - ställa in tomgång ↩ (50 SX)



- Skruva in reglerskruven för tomgångsblandning ❷ så långt det går och vrid till det specificerade utgångsläget.

### Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	3 varv

- Kör motorn varm.

### Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara**

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

## Specifikation

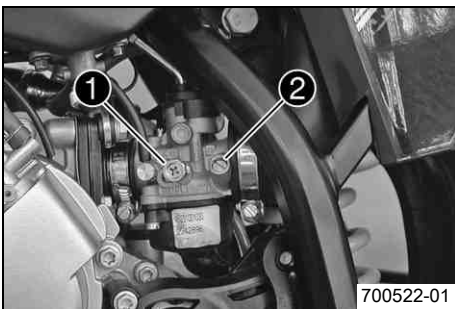
Chokefunktionen är avstängd – Chokeynappen befinner sig i det nedre läget. O-ringen syns inte. (☛ s 11)

Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
-----------------	----------------------

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandning ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsblandning långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

**Info**

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg ska upprepas.  
Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.  
Om reglerskruven för tomgångsblandning kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.  
Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.  
Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

**Förgasare - ställa in tomgång ☛ (50 SX Mini)**

- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ❷ så långt det går och vrid till det specificerade utgångsläget.

## Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv

- Kör motorn varm.

## Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara**

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

## Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt nedtryckt. (☛ s 12)

Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
-----------------	----------------------

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

## **i** Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg ska upprepas.

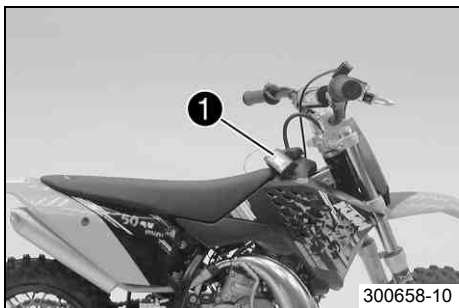
Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas in helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.

Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.

Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

## Kontrollera inkopplingsvarvtalet



300658-10

- Anslut specialverktyget ①.

Varvtalsmätare (45129075000)
------------------------------



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorcykeln.
- Gas långsamt tills kopplingen greppar.
- Läs av varvtalet.

Inkopplingsvarvtal	7 200... 7 500 v/min
--------------------	----------------------

- » Om det angivna värdet inte uppnås:
- Ställ in inkopplingsvarvtalet. (☞ s 60)

## Ställa in inkopplingsvarvtalet



### Info

Alla kopplingsfjädrar i fordonet måste ha samma färgmarkering.

- Kontrollera inkopplingsvarvtalet. (☞ s 60)
- Demontera centrifugalkopplingen. (☞ s 61)
- Ta isär centrifugalkopplingen. (☞ s 63)

### Kopplingsfjäder med grön färgmarkering

- Korrigera brickan ② enligt det uppmätta värdet.

Specifikation

En bricka på 0,2 mm förändrar inkopplingsvarvtalet med ca:	100 v/min
--	-----------

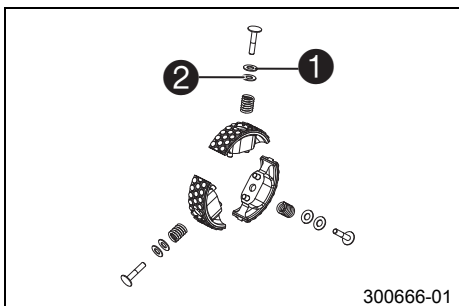


### Info

Distansbrickan ① på 1,2 mm ska alltid vara monterad.

Inkopplingsvarvtalet ökar om brickan ② läggs i.

Inkopplingsvarvtalet sjunker om brickan ② tas bort.



300666-01

### Kopplingsfjäder med gul färgmarkering

- Korrigera brickan ③ enligt det uppmätta värdet.

Specifikation

En bricka på 0,2 mm förändrar inkopplingsvarvtalet med ca:	100 v/min
--	-----------

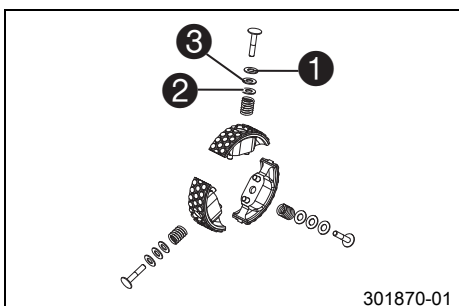


### Info

Distansbrickan ① på 1,7 mm och distansbrickan ③ på 0,5 mm måste alltid vara monterade.

Inkopplingsvarvtalet ökar om brickan ② läggs i.

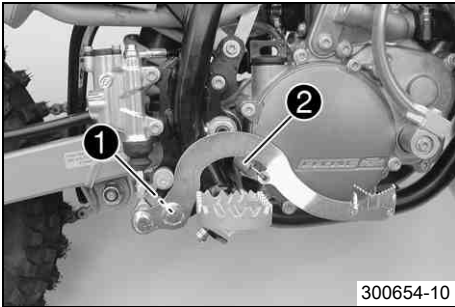
Inkopplingsvarvtalet sjunker om brickan ② tas bort.



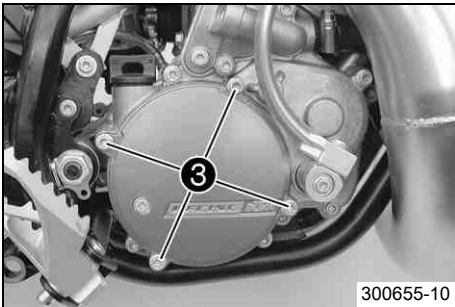
301870-01

- Montera ihop centrifugalkopplingen. 🛠️ (s 63)
- Montera centrifugalkopplingen. 🛠️ (s 61)
- Kontrollera inkopplingsvarvtalet. 🛠️ (s 60)

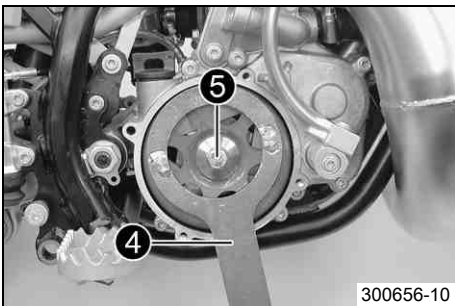
## Demontera centrifugalkopplingen 🛠️



- Ta bort muttern ❶.
- Haka loss fjädern ❷.
- Ta av fotbromspedalen.



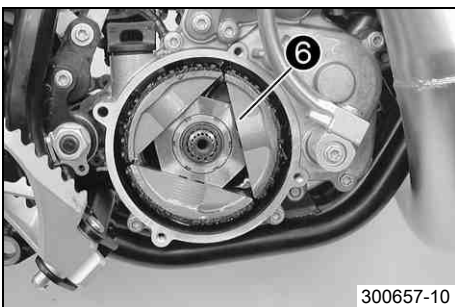
- Lägg ned motorcykeln på sidan.
- Ta bort skruvarna ❸.
- Ta av kopplingslocket.



- Håll fast kopplingstrumman med specialverktyg ❹.

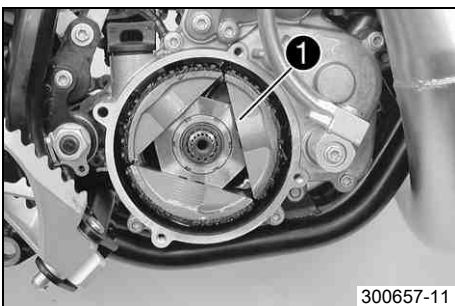
Fästnyckel (54629012100)

- Ta bort skruven ❺.
- Ta bort kopplingstrumman.

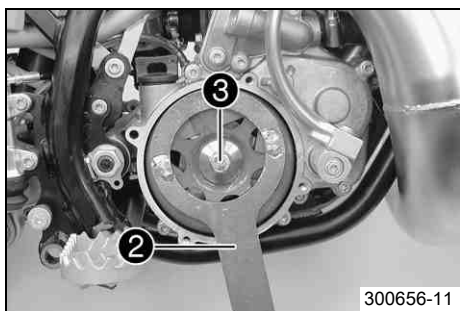


- Ta av centrifugalkopplingen ❻.

## Montera centrifugalkopplingen 🛠️



- Placera centrifugalkopplingen ❶ i rätt läge.

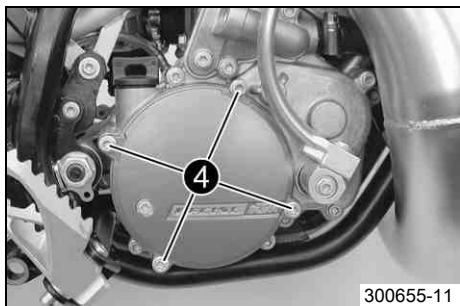


300656-11

- Placera kopplingstrumman i rätt läge.
- Håll emot kopplingstrumman med specialverktyget ②.
- Sätt i och dra åt skruven ③.

#### Specifikation

Skruv kopplingstrumma	M8	30 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

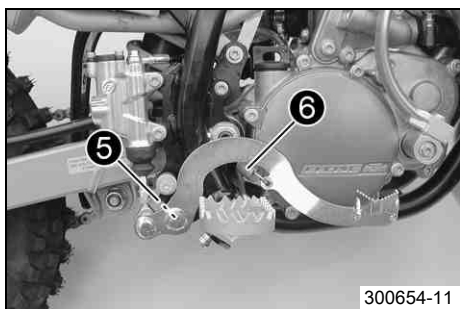


300655-11

- Placera kopplingslocket med tätning i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

#### Specifikation

Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
---------------------	----	-------



300654-11

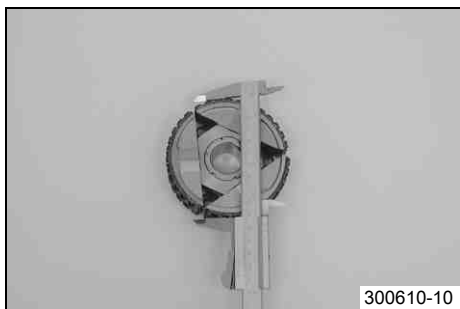
- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt muttern ⑤.

#### Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera fjädern ⑥.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 66)
- Kontrollera inkopplingsvarvtalet. ☞ (☞ s 60)

## Kontrollera centrifugalkopplingen ☞



300610-10

### Krav

Centrifugalkopplingen är demonterad.

- Mät centrifugalkopplingen.

#### Specifikation

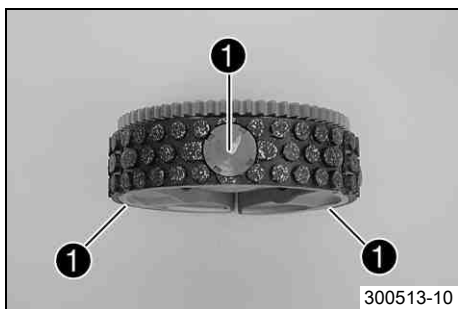
Kopplingsbackarnas höjd	≥ 98,00 mm
-------------------------	------------

- » Om det angivna värdet inte uppnås:
  - Byt ut kopplingsbackarna.
- Ta isär centrifugalkopplingen. ☞ (☞ s 63)
- Kontrollera att kopplingsbackarna inte är skadade.
  - » Om kopplingsbackarna är skadade:
    - Byt ut kopplingsbackarna.
- Montera ihop centrifugalkopplingen. ☞ (☞ s 63)
- Kontrollera om kopplingstrumman är skadad eller sliten.
  - » Om kopplingstrumman är skadad eller sliten:
    - Byt kopplingstrumman.



100899-01

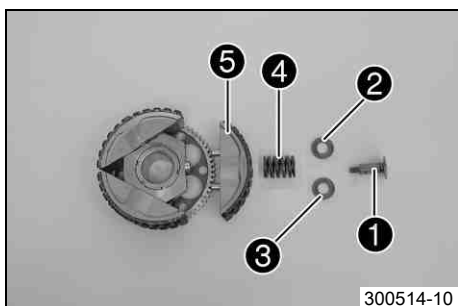
## Ta isär centrifugalkopplingen ↶

**Krav**

Centrifugalkopplingen är demonterad.

- Lossa skruvarna ❶ med specialverktyg.

Tappnyckel (45229021000)

**Kopplingsfjäder med grön färgmarkering**

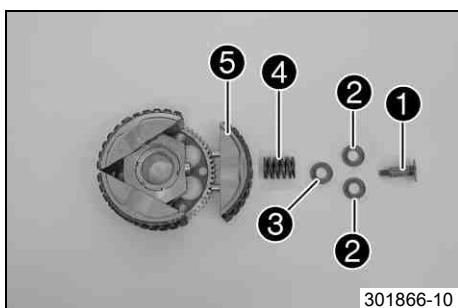
- Ta bort skruven ❶ med distansbricka ❷ och fjäder ❹.

**Info**

Brickan ❸ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och behöver inte vara monterad.

Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Ta av kopplingsbacken ❺.
- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.

**Kopplingsfjäder med gul färgmarkering**

- Ta bort skruven ❶ med distansbrickor ❷ och fjäder ❹.

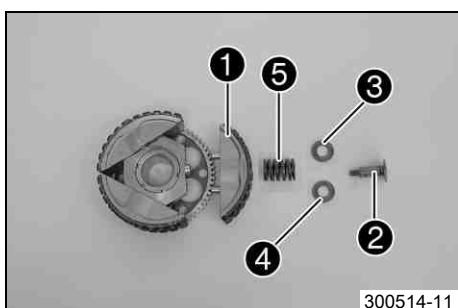
**Info**

Brickan ❸ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och behöver inte vara monterad.

Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Ta av kopplingsbacken ❺.
- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.

## Montera ihop centrifugalkopplingen ↷

**Krav**

Centrifugalkopplingen är demonterad.

**Kopplingsfjäder med grön färgmarkering**

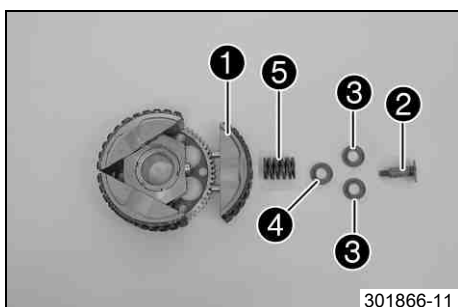
- Placera kopplingsbacken ❶ i rätt läge.
- Montera skruven ❷ med distansbricka ❸ och fjäder ❺.

**Info**

Brickan ❹ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och måste monteras jämnt på alla kopplingsbackarna beroende på inkopplingsvarvtalet.

Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.

**Kopplingsfjäder med gul färgmarkering**

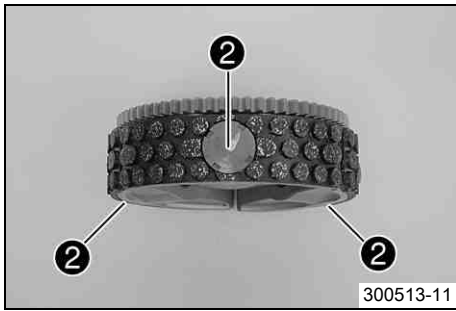
- Placera kopplingsbacken ❶ i rätt läge.
- Montera skruven ❷ med distansbrickor ❸ och fjäder ❺.

**Info**

Brickan ❹ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och måste monteras jämnt på alla kopplingsbackarna beroende på inkopplingsvarvtalet.

Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.

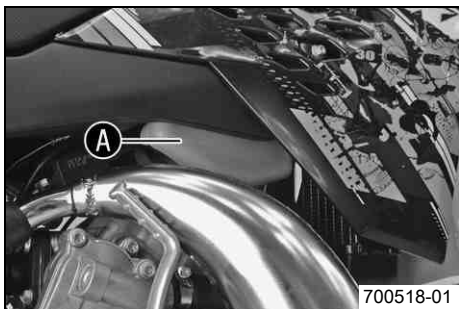


- Dra åt skruvarna ② med specialverktyg.

Specifikation

Skruv kopplingsfjäder	M6	7 Nm
Tappnyckel (45229021000)		

## Kontrollera oljenivån (50 SX Mini)



700518-01

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera oljenivån i oljetanken.

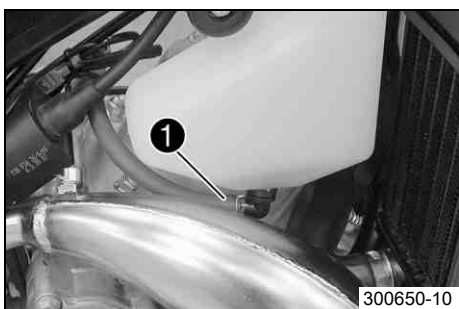
Oljetanken måste minst vara fylld upp till **MIN** märket **A** vid en bränslepåfyllning.

- » Om oljenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Fyll på olja. (☛ s 17)

## Avlufta oljepumpen (50 SX Mini)

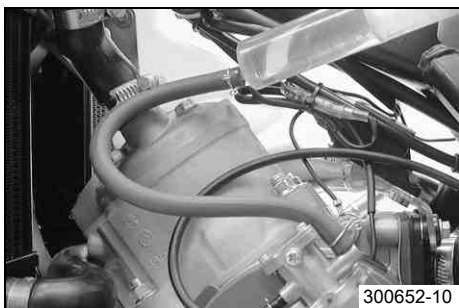
### Krav

Bränsletanken är demonterad.



300650-10

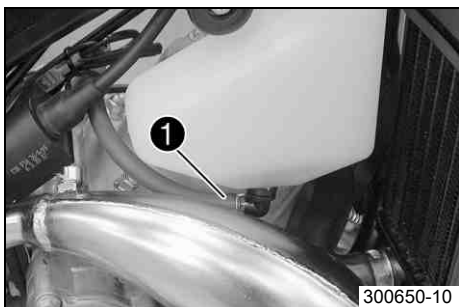
- Dra av oljeledningen **1**.



300652-10

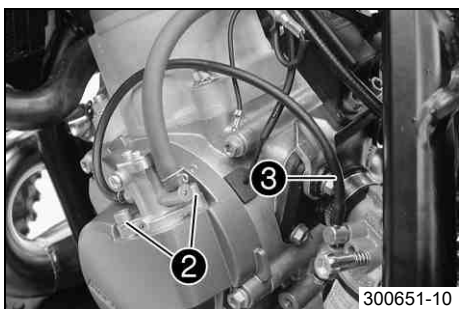
- Fyll på oljeledningen med en spruta.

Tvätaktsmotorolja (☛ s 82)



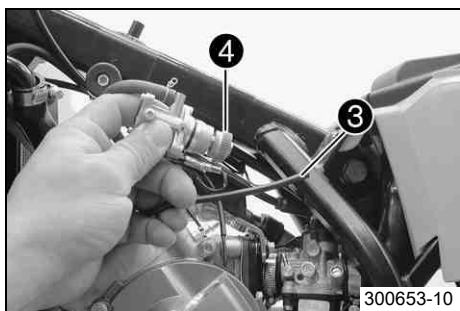
300650-10

- Anslut oljeledningen **1**.

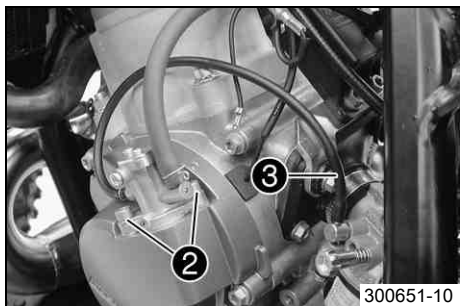


300651-10

- Ta bort skruvarna **2**.
- Ta av oljepumpen.
- Dra av oljeledningen **3** från förgasaren.



- Vrid oljepumpens hjul ④ motsols tills oljan som rinner ut ur oljeledningen ③ inte innehåller några luftbubblor.



- Anslut oljeledningen ③.
- Placera oljepumpen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

#### Specifikation

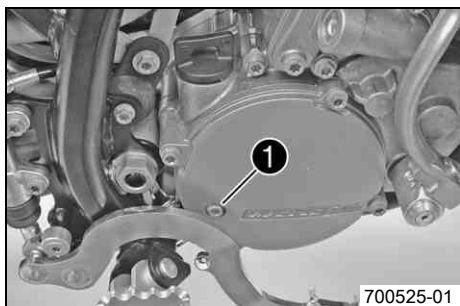
Skruv oljepump	M5	6 Nm
----------------	----	------

## Kontrollera oljenivån i växellådan

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.



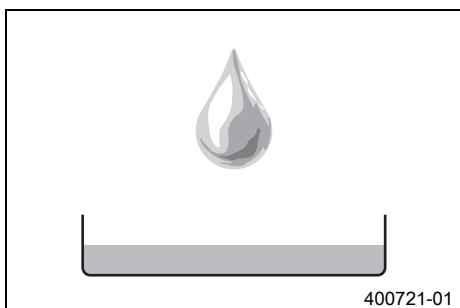
En liten mängd växellådsolja måste rinna ut.

- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
  - Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 67)
- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

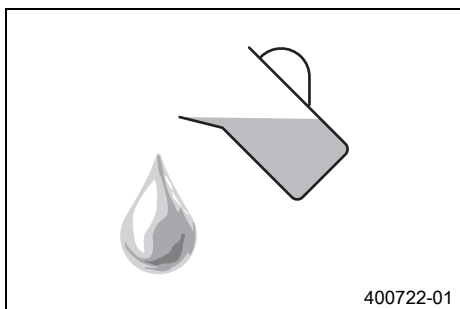
#### Specifikation

Skruv kontroll av oljenivån i växellådan	M6	6 Nm
--	----	------

## Byta växellådsolja 🛢️



- Tappa av växellådsoljan. 🛢️ (☞ s 67)



- Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 67)

## Tappa av växellådsolja

### Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

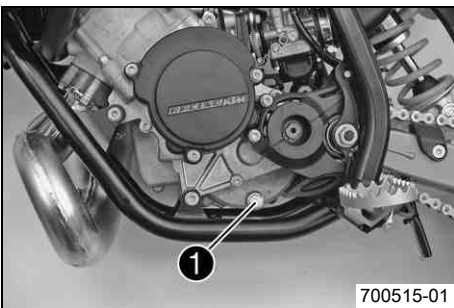
### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven med magnet ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör oljeavtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i oljeavtappningsskruven med magnet och tätningsring och dra åt skruven.

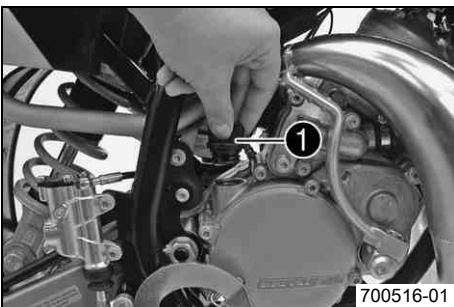
#### Specifikation

Oljeavtappningsskriv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

## Fylla på växellådsolja

### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,20 l	Växellådsolja (ATF Dexron 3) (☛ s 82)
---------------	--------	---------------------------------------

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.

### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

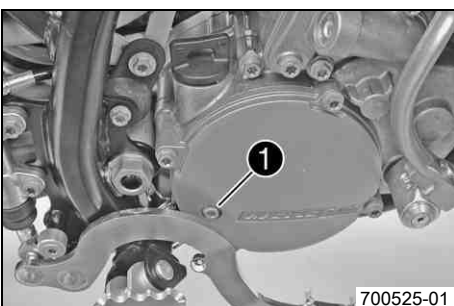
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 66)

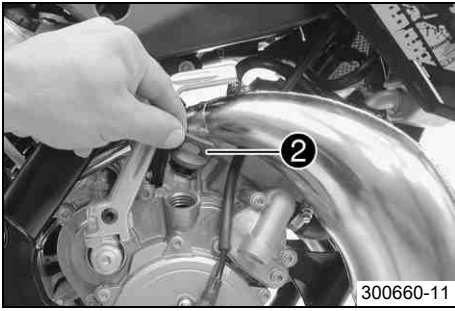
## Fylla på växellådsolja

### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



- Ta bort skruvförbandet ②. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för växellådans oljenivå.

Växellådsolja (ATF Dexron 3) (☛ s 82)
---------------------------------------

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv kontroll av oljenivån i växellådan	M6	6 Nm
--	----	------

- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ②.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Stäng till avgassystemet för att förhindra att vatten tränger in.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 83)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur och bromsarna har bromsats torra.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 37)
- Blanka metalldelar (förutom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 83)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 83)

## Förvaring



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☛ s 69)
- Byt växellådsolja. 🛢️ (☛ s 66)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☛ s 55)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Kontrollera lufttrycket i däck. (☛ s 53)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats som inte utsätts för större temperaturväxlingar.



### Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 25)
- Täck över motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften.



### Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 25)
- Fyll på bränsle. (☛ s 17)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☛ s 15)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 15)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. <b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞ <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. ☞
	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn har ingen tomgång	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞ <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Tomgångsmunstycket är igensatt	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞ <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	<b>(50 SX Mini)</b> – Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 59) <b>(50 SX)</b> – Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 58)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
Motorn kommer inte upp i varvtal	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞
	Förgasaren svämmer över p g a smutsig eller sliten flottörnål	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞ <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Lösa förgasarmunstycken	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞ <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera tankavluftningen.</li> <li>– Gör rent bränslekranen.</li> </ul> <b>(50 SX Mini)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛</li> </ul> <b>(50 SX)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛</li> </ul>
	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐛 (☞ s 34)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.</li> <li>– Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐛 (☞ s 35)</li> </ul>
	Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera tändspolen. 🐛</li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐛</li> </ul>
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
	Tecken på slitage	– Gör en översyn av motorn.
	Ingreppsvarvtalet för lågt eller för högt	– Kontrollera inkopplingsvarvtalet. 🐛 (☞ s 60)
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Bränslebrist	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.</li> <li>– Fyll på bränsle. (☞ s 17)</li> </ul>
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 56)</li> </ul>
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tappa av kylvätskan. 🐛 (☞ s 56)</li> <li>– Fyll på kylvätska. 🐛 (☞ s 57)</li> </ul>
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🐛
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 66)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp
Cylindervolym	49,0 cm <sup>3</sup>
Slag	40 mm
Diameter	39,5 mm
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	1 fyrkantsring
Motorsmörjning (50 SX)	Blandoljesmörjning
Motorsmörjning (50 SX Mini)	Separat smörjning
Primärutväxling	61:33 rakt främre kamdrev med kuggar
Koppling	Trebackars automatisk koppling på drivaxeln/centrifugalkraft
Transmission	Fast enstegs utväxlingstransmission
Utväxlingsförhållande	14:31
Tändsystem	SELETTA 2p D36
Tändstift	NGK LR 8 B
Elektrodavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekyllning
Starthjälp	Kickstart

#### Påfyllningsvolym - växellådsolja

Växellådsolja	0,20 l	Växellådsolja (ATF Dexron 3) (☛ s 82)
---------------	--------	---------------------------------------

#### Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	0,5 l	Kylvätska (☛ s 81)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 81)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR<sub>74</sub>

Skriv kickstart	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv lagerlåsning	M5	5 Nm	–
Skriv oljepump (50 SX Mini)	M5	6 Nm	–
Skriv statorfastsättning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv vattenpumphjul	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsstutsar motorhus	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Skriv avgasrörsfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv framdrevsskydd	M6	10 Nm	–
Skriv framdrevsskydd	M6	10 Nm	–
Skriv generatorlock	M6	6 Nm	–
Skriv kontroll av oljenivån i växellådan	M6	6 Nm	–
Skriv kopplingsfjäder	M6	7 Nm	–
Skriv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skriv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skriv sugfläns	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skriv tändspole	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skriv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skriv cylinderhuvud	M7	18 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skriv kopplingstrumma	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Stiftskriv cylinderfot	M8	10 Nm	–
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter primärhjul	M10x1,25	40 Nm	Loctite® 243™
Mutter rotor	M10x1,25	15 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskriv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–

**50 SX**

Förgasartyp	Dell'Orto PHBG 19BS
Nålposition	3:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	3 varv
Huvudmunstycke	85
Munstycksnål	W9
Tomgångsmunstycke	58
Nålmunstycke	260AU
Gasspjäll	60
Kallstartmunstycke	60

**50 SX Mini**

Förgasartyp	Dell'Orto PHVA 12XS
Nålposition	4:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Huvudmunstycke	60
Munstycksnål	A10
Tomgångsmunstycke	35
Nålmunstycke	211FA
Gasspjäll	40
Kallstartmunstycke	60

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	<b>Marzocchi</b>
Fjäderben	<b>WP Suspension 3614 BAEM</b>
Fjädersväg (50 SX)	
fram	185 mm
bak	185 mm
Fjädersväg (50 SX Mini)	
fram	110 mm
bak	171 mm
Gaffeloffset	14 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbromsar, fast bromsok
bak	Skivbromsar, fast bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	160 mm
bak	140 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,2 mm
bak	2,2 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (50 SX)	11:40
Sekundärutväxling (50 SX Mini)	10:42
Kedja	1/2 x 3/16"
Tillgängliga bakdrev	38, 39, 40, 41, 42
Styrhuvudvinkel (50 SX)	66°
Styrhuvudvinkel (50 SX Mini)	67,4°
Hjulbas (50 SX)	1 032 mm
Hjulbas (50 SX Mini)	914 mm
Sitthöjd utan last (50 SX)	684 mm
Sitthöjd utan last (50 SX Mini)	558 mm
Markfrigång utan last (50 SX)	252 mm
Markfrigång utan last (50 SX Mini)	184 mm
Vikt utan bränsle ca (50 SX)	39,8 kg
Vikt utan bränsle ca (50 SX Mini)	39,0 kg

## Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(50 SX)	<b>60/100 - 12 36M TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	<b>2,75 - 10 37J TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS
(50 SX Mini)	<b>2,50 - 10 33J TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	<b>2,75 - 10 37J TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS

För ytterligare information, se avsnittet Service på:  
<http://www.ktm.com>

**Påfyllningsvolym - bränsle**

Volym bränsletank ca (50 SX)	2,3 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 81)
Volym bränsletank ca (50 SX Mini)	2,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 81)

**50 SX**

Gaffelns artikelnummer	45101000644	
Gaffel	<b>Marzocchi</b>	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 25... 35 kg	2 N/mm	
Luftkammarlängd	100±2,5 mm	
Gaffellängd	692 mm	
Gaffelolja	210 ml	Gaffelolja (SAE 7.5) (☛ s 81)

**50 SX Mini**

Gaffelns artikelnummer	45201000233	
Gaffel	<b>Marzocchi</b>	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 25... 35 kg	2 N/mm	
Luftkammarlängd	100±2,5 mm	
Gaffellängd	578 mm	
Gaffelolja	210 ml	Gaffelolja (SAE 7.5) (☛ s 81)

**50 SX**

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.9E.02
Fjäderben	<b>WP Suspension 3614 BAEM</b>
Returdämpning	
Standard	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Standard	3 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 25 kg	30 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	35 N/mm
Fjäderlängd	130 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	20 mm
Häng under körning	45... 55 mm
Monteringslängd	275 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 81)

**50 SX Mini**

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.9E.04
Fjäderben	<b>WP Suspension 3614 BAEM</b>
Returdämpning	
Standard	12 klickningar
Fjäderförspänning	
Standard	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 25 kg	65 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	75 N/mm
Fjäderlängd	120 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	15 mm
Häng under körning	40... 50 mm
Monteringslängd	245 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 81)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI<sub>B0</sub>

Ekernipplar	M3,5	3 Nm	–
Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva bak	M6	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeglidare	M6	3 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscy- lindern	M6	10 Nm	–
Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Skruv bakdrev	M7	15 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrevsskydd	M8	10 Nm	–
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorfäste	M8	25 Nm	–
Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter svingbult	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm	–
Mutter hjulaxel fram	M12x1	40 Nm	–
Mutter gaffelrör	M20x1,5	30 Nm	–
Mutter styrhuvud	M20x1,5	inget spel ≤ 10 Nm	–

**Blyfri bensen blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)**

## enligt

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 85) (1:60)

**Blandningsförhållande**

1:60	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 82) Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 81)
------	---

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**

## enligt

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 7.5)**

## enligt

- SAE (☛ s 85) (SAE 7.5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Racing Fork Oil

**Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)**

## enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

**Kylvätska (färdigblandad)**

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

**Leverantör****Motorex®**

- Anti Freeze

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)**

## enligt

- SAE (☛ s 85) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Tvåtaktsmotorolja

### enligt

- JASO FC (☛ s 85)

### Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk
--------------

### Leverantör

#### Motorex®

- Cross Power 2T

## Växellådsolja (ATF Dexron 3)

### enligt

- Dexron III (ATF Dexron 3)

### Specifikation

- Använd endast växellådsoljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- ATF Dexron 3

**Högvisköst smörjfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

**Leverantör**

- SKF®**
- LGHB 2

**Kedjerengöringsmedel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**
- Chain Clean

**Kedjesprej offroad****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**
- Chainlube Offroad

**Långtidsfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**
- Bike Grease 2000

**Olja för luftfilter av skumplast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**
- Twin Air Liquid Bio Power

**Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**
- Protect & Shine

**Rengöringsmedel för luftfilter****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**
- Twin Air Dirt Bio Remover

**Rengöringsmedel för motorcykel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**
- Moto Clean 900

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Joker 440 Synthetic**

## JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingsporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

<b>A</b>		<b>Fjäderben</b>	
Arbetsregler	5	demontering	31
Avsedd användning	5	inställning av fjäderförspänningen	21
<b>B</b>		kontroll av hänget under körning	21
<b>Bakdrev</b>		kontroll av statiskt häng	20
kontroll	38	montering	31
<b>Bakhjul</b>		<b>Fjäderbenets artikelnummer</b>	9
demontering	52	<b>Fordonsbild</b>	
montering	52	sett bakifrån, höger sida	8
<b>Bromsbelägg</b>		sett framifrån, vänster sida	7
byte av bakbromsens belägg	49	<b>Fordonsnivå</b>	22
byte av frambromsens belägg	44	<b>Fotbromspedal</b>	12
demontering av bakbromsens belägg	48	inställning av spel	45
demontering av frambromsens belägg	43	inställning av utgångsläge	46
kontroll av bakbromsens belägg	48	kontroll av spel	45
kontroll av frambromsens belägg	43	<b>Framdrev</b>	
montering av frambromsens belägg	44	kontroll	38
montering i bakbromsen	48	<b>Framdrevsskydd</b>	
<b>Bromshandtag</b>	10	demontering	36
inställning av spelet	41	montering	36
inställning av utgångsläge	41	<b>Framhjul</b>	
kontroll av spelet	41	demontering	51
<b>Bromsskivor</b>		montering	51
kontroll	41	<b>Framskärm</b>	
<b>Bromsvätska</b>		demontering	32
påfyllning för bakbromsen	47	montering	32
påfyllning för frambromsen	42	<b>Frostskydd</b>	
<b>Bromsvätskenivå</b>		kontroll	55
bakbromskontroll	46	<b>Förgasare</b>	
frambromskontroll	42	inställning av tomgång	58-59
<b>Bruksanvisning</b>	6	tomgång	58
<b>Bränslekran</b>	11	<b>Förvaring</b>	70
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	5	<b>G</b>	
<b>C</b>		<b>Gaffelben</b>	
<b>Centrifugalkoppling</b>		demontering	26
demontering av centrifugalkopplingen	61	montering	26
inställning av inkopplingsvarvtalet	60	<b>Gaffels överskjutande längd</b>	
kontroll av inkopplingsvarvtalet	60	inställning	22
montering av centrifugalkoppling	61	<b>Garanti</b>	5
<b>Chassinummer</b>	9	<b>Gashandtag</b>	10
<b>Choke</b>	11-12	<b>Gasvajer, spel</b>	
<b>D</b>		inställning	58
<b>Dammtätningar</b>		kontroll	58
rengöring	25	<b>H</b>	
<b>Däckens skick</b>		<b>Häng under körning</b>	
kontroll	52	inställning	22
<b>Däcktryck</b>		<b>I</b>	
kontroll	53	<b>Idrifttagande</b>	
<b>E</b>		anvisningar för det första idrifttagandet	13
<b>Ekerspänning</b>		efter förvaring	70
kontroll	53	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	15
<b>F</b>		<b>K</b>	
<b>Felsökning</b>	71-72	<b>Kedja</b>	
		kontroll	38

rengöring	37	<b>Påfyllning</b>	
<b>Kedjeskydd</b>		bränsle	17
demontering	36	olja	17
montering	36	<b>R</b>	
<b>Kedjespänning</b>		Rengöring	69
inställning	40	Reservdelar, tillbehör	5
kontroll	37	Returdämpning	
<b>Kedjestyrare</b>		inställning av fjäderben	20
inställning	40	<b>S</b>	
kontroll	38	Sadel	
<b>Kickstart</b>	12	borttagning	33
<b>Kortslutningsknapp</b>	10	montering	33
<b>Kylsystem</b>	55	Service	5
<b>Kylvätska</b>		Serviceschema	18-19
avtappning	56	Sitthöjd	
påfyllning	57	inställning	23
<b>Kylvätskenivå</b>		Slutdämpare	
kontroll	55-56	byte av glasfibergarnstopningen	35
<b>L</b>		demontering	34
Lufffilter		montering	35
demontering	33	Starta motorcykeln	15
montering	34	Startnummerskylt	
rengöring	34	demontering	31
<b>Lufffilterbox</b>		montering	32
rengöring	34	Styrets läge	23
<b>M</b>		inställning	24
Miljö	6	Styrhuvudets lager	
<b>Motor</b>		smörjning	28
inkörning	14	Styrhuvudets lagerspel	
<b>Motor - arbeten på enskilda komponenter</b>		inställning	27
ihopmontering av centrifugalkopplingen	63	kontroll	27
isärtagning av centrifugalkopplingen	63	<b>T</b>	
kontroll av centrifugalkopplingen	62	Tanklock	
<b>Motorcykel</b>		stängning	10
borttagning från mc-lyften	25	öppning	10
rengöring	69	<b>Teknisk information</b>	
uppallning på mc-lyft	25	chassi	76-77
<b>Motornummer</b>	9	fjäderben	79
<b>N</b>		förgasare	75
Nedre gaffelkrona		gaffel	78
demontering	28	motor	73
montering	29	åtdragningsmoment chassi	80
<b>O</b>		åtdragningsmoment motor	74
Oljenivå		Transport	5
kontroll	65	<b>V</b>	
<b>Oljepump</b>		Växellådsolja	
avlufning	65	avtappning	67
<b>Oljetanklock</b>		byte	66
stängning	11	påfyllning	67
öppning	11	Växellådsoljenivå	
<b>P</b>		kontroll	66
Plug-in-stöd	12		



3211593sv



05/2010 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>