

# BRUKSANVISNING 2011

65 SX

Art.nr 3211594sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du och ditt barn kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2010 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck, även utdrag, samt duplicering av all typ får endast göras efter upphovsrättsinnehavarens medgivande.






































ISO 9001(12 100 6061)











KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike





FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	4	Demontera den nedre gaffelkronan 	30
VIKTIG UPPLYSNING .....	5	Montera den nedre gaffelkronan 	31
FORDONSBILD .....	7	Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	33
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring) .....	7	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	33
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring) .....	8	Smörja styrhuvudets lager 	33
SERIENUMMER .....	9	Demontera fjäderbenet 	34
Chassinummer .....	9	Montera fjäderbenet 	34
Motornummer .....	9	Demontera startnummerskylten .....	34
Fjäderbenets artikelnummer .....	9	Montera startnummerskylten .....	34
MANÖVERANORDNINGAR .....	10	Demontera framskärmen .....	35
Kopplingshandtag .....	10	Montera framskärmen .....	35
Bromshandtag .....	10	Ta bort sadeln .....	35
Gashandtag .....	10	Montera sadeln .....	35
Kortslutningsknapp .....	10	Demontera luftfiltret 	36
Öppna tanklock .....	10	Montera luftfiltret 	36
Stänga tanklock .....	11	Rengöra luftfiltret 	37
Bränslekran .....	11	Demontera sluddämparen .....	37
Choke .....	11	Montera sluddämparen .....	37
Kickstart .....	11	Byta sluddämparens glasfiber garnstopning 	38
Växelspak .....	11	Demontera bränsletanken 	38
Fotbromspedal .....	12	Montera bränsletanken 	39
Plug-in-stöd .....	12	Demontera kedjeskyddet .....	40
IDRIFTTAGANDE .....	13	Montera kedjeskyddet .....	40
Anvisningar för det första idrifttagandet .....	13	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	41
Köra in motorn .....	14	Rengöra kedjan .....	41
KÖRANVISNING .....	15	Kontrollera kedjespänningen .....	41
Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	15	Ställa in kedjespänningen .....	42
Starta motorcykeln .....	15	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning .....	43
Börja köra .....	16	Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras .....	44
Växla, köra .....	16	Ställa in kedjespänning - efter kontroll .....	45
Inbromsning .....	16	Ställa in kedjespänningen - när bakhjulet monteras .....	45
Stanna, parkera .....	17	Ställa in kedjestyrningen 	45
Fylla på bränsle .....	17	Kontrollera gasvajerns dragning .....	45
SERVICESHEMA .....	19	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	46
Serviceschema .....	19	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen .....	46
ANPASSA CHASSIT .....	21	Byta vätska i hydraulkopplingen 	46
Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	21	BROMSAR .....	48
Ställa in gaffelns returdämpning .....	21	Kontrollera bromshandtagets spel .....	48
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning .....	21	Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....	48
Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	22	Kontrollera bromsskivorna .....	48
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	22	Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen .....	49
Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	22	Fylla på bromsvätska för frambromsen 	49
Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	23	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	50
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	23	Demontera frambromsens bromsbelägg 	50
Ställa in hänget under körning 	24	Montera frambromsens bromsbelägg 	51
Styrets läge .....	24	Byta frambromsens bromsbelägg 	52
Ställa in styrets läge 	24	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	52
Fordonsnivå .....	25	Ställa in fotbromspedalens spel 	53
Ställa in gaffelns överskjutande längd 	25	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	53
SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	27	Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen .....	54
Palla upp motorcykeln på mc-lyften .....	27	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	54
Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....	27	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	55
Avlufta gaffelbenen .....	27	Demontera bakbromsens bromsbelägg 	55
Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	27	Montera bakbromsens bromsbelägg 	56
Demontera gaffelbenen 	28	Byta bakbromsens bromsbelägg 	56
Montera gaffelbenen 	28	HJUL, DÄCK .....	58
Demontera gaffelskyddet 	29	Demontera framhjul 	58
Montera gaffelskyddet 	30	Montera framhjul 	58
		Demontera bakhjulet 	59

Montera bakhjulet 	59
Kontrollera däckens skick	60
Kontrollera lufttrycket i däcken	60
Kontrollera ekrarnas spänning	60
KYLSYSTEM	62
Kylsystem	62
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	62
Kontrollera kylvätskenivån	63
Tappa av kylvätskan 	63
Fylla på kylvätska 	64
TRIMMA MOTORN	65
Kontrollera gasvajerns spel	65
Ställa in gasvajerns spel 	65
Förgasare - tomgång	65
Förgasare - ställa in tomgång 	65
Tömma förgasarens flottörkammare 	66
SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	67
Kontrollera oljenivån i växellådan	67
Byta växellådsolja 	67
Tappa av växellådsoljan 	67
Fylla på växellådsolja 	68
Fylla på växellådsolja 	68
RENGÖRING, SKÖTSEL	70
Rengöra motorcykeln	70
FÖRVARING	71
Förvaring	71
Idrifttagande efter förvaring	71
FELSÖKNING	72
TEKNISK INFORMATION - MOTOR	74
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
MOTOR	75
TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	76
Grundinställning	76
Förgasarkonfiguration	76
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	78
TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	79
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	80
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI	81
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	82
ÖVRIGA MEDEL	84
STANDARDER	86
INDEXFÖRTECKNING	87

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

---

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen och ditt barns säkerhet ska dessa arbeten överlätas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

---

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

---

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.

---

## Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingsituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.



### Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

## Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Svåra förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna iaktas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet samt även på **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iaktas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.

- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramma omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du och ditt barn kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska du alltid se till att ditt barn använder motorcykeln enligt gällande lagar, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.

### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer

### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Du och ditt barn måste tillsammans läsa igenom hela denna bruksanvisning noggrant innan barnet kör motorcykeln första gången. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till ditt barn och skydda det mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

## Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



- |   |   |
|---|---|
| 1 | Bromshandtag                            |
| 2 | Kopplingshandtag                        |
| 3 | Snabbkoppling för sadellås              |
| 4 | Bromsok fram                            |
| 5 | Bränslekran                             |
| 6 | Chokespak                               |
| 7 | Växelspak                               |
| 8 | Fotstöd                                 |
| 9 | Fjäderben, inställning av returdämpning |

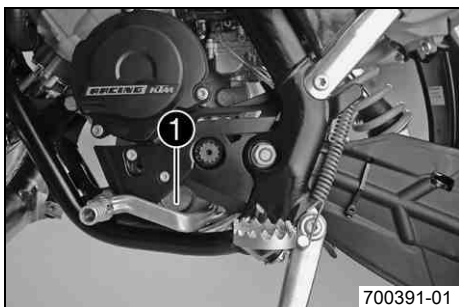
## Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



- |   |  |
|---|--|
| 1 | Tanklock                                       |
| 2 | Kortslutningsknapp                             |
| 3 | Gashandtag                                     |
| 4 | Chassinummer                                   |
| 5 | Bromsok bak                                    |
| 6 | Synglas bromsvätska bak                        |
| 7 | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning |
| 8 | Fotbromspedal                                  |
| 9 | Kickstart                                      |

**Chassinummer**

Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

**Motornummer**

Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

**Fjäderbenets artikelnummer**

Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

## Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

## Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Kortslutningsknapp

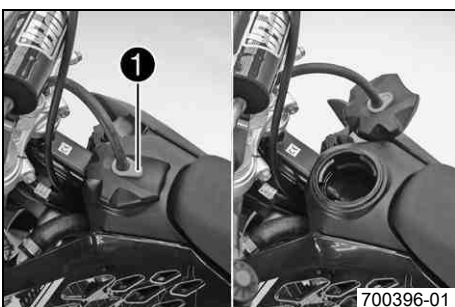


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

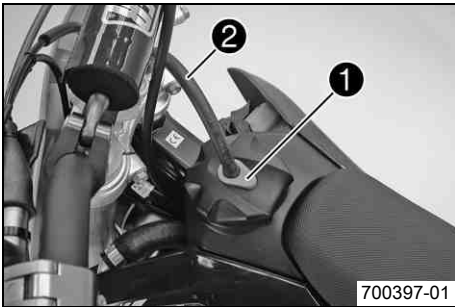
- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläget – i detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## Öppna tanklock



- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

## Stänga tanklock



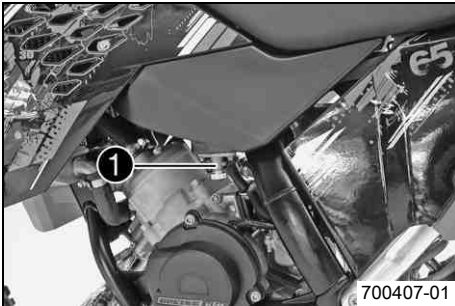
- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.



### Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

## Bränslekran



Bränslekranen ❶ sitter på vänster sida av bränsletanken.

### Möjliga tillstånd

- Bränslekranen är stängd – Den lettrade skruven är skruvad medsols tills det tar stopp. Inget bränsle kan rinna ut ur bränsletanken.
- Bränslekranen är öppen – Den lettrade skruven är skruvad motsols tills det tar stopp. Bränslet kan rinna ut ur bränsletanken.

## Choke



Chokespaken ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.



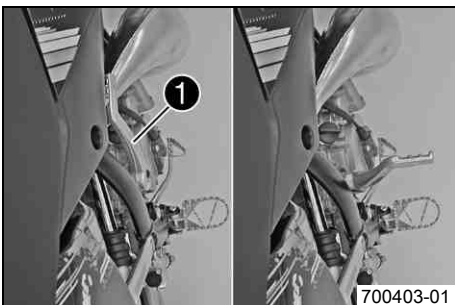
### Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken är helt nedtryckt.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt upptryckt.

## Kickstart



Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.

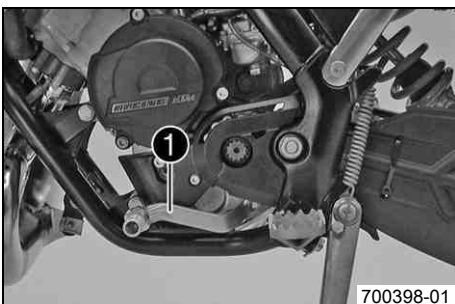
Kickstarten är utfällbar.



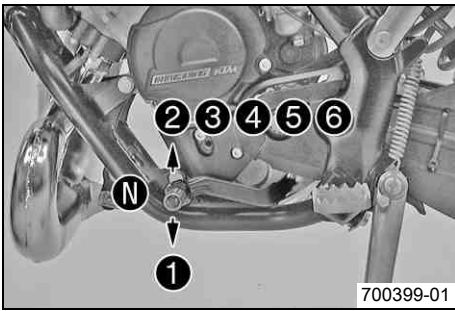
### Info

Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

## Växelspak

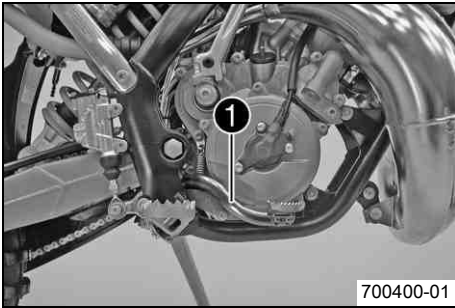


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



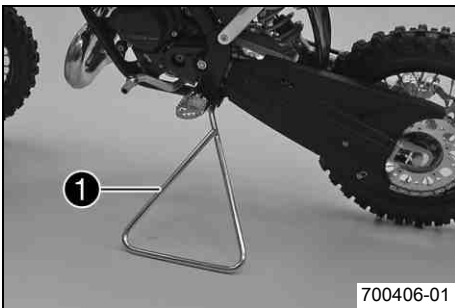
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral- eller friläget **N** är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## Plug-in-stöd











Fästet för plug-in-stödet **1** sitter på ramen på fordonets vänstra sida.  
Plug-in-stödet används för uppställning av motorcykeln.

### **i** Info


Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

**Anvisningar för det första idrifttagandet**

-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Barnets fysiska och psykiska lämplighet.
- Barnet måste kunna cykla och kunna resa fordonet upp själv efter att ha trillat. Dessutom måste barnet förstå att alla bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste följas. Se till att inte pressa barnet över sin förmåga. Börja inte fundera på tävlingar förrän barnet har utvecklat tillräckligt god kondition, körteknik och motivation. Barn har svårt att urskilja och bedöma faror. Förklara för ditt barn att man aldrig får köra fordonet utan att någon är med och att man inte får köra snabbare än vad man själv klarar och vad förhållandena medger.
  - Se till att barnet inte kör fordonet om han eller hon inte är fysiskt och psykiskt lämpad att köra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att din och barnets skyddsutrustning alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser. När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten till körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Förstörda chassikomponenter.
- Överskrid inte max tillåten förarvikt.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

 **Info**  
Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar faror och skaderisker.  
Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t ex vilken betydelse en viktfördelning har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 46)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 48)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. (☞ s 53)

- Kontrollera före första användningen att grundinställningarna på chassit är anpassade till barnets vikt.
- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område, helst på en stor äng utan hinder.

### Info

Börja med att skjuta på barnet så att han eller hon lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur handbromsen ska doseras.

I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt, så att han eller hon lär sig att styra fordonet.
- Barnet ska försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger dess förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Se till att inte max tillåten förarvikt överskrids.

#### Specifikation

Max. förarvikt	< 50 kg
----------------	---------

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 60)

### Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☛ s 14)

## Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

#### Specifikation

max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. När fordonet används ska det vara i ett tekniskt felfritt skick.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 67)
- Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen. (☞ s 49)
- Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (☞ s 54)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 50)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 55)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 63)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 41)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 43)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 41)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 60)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 60)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 27)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 27)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## Starta motorcykeln

### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

### Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om det inte används på länge.

När flottörkammaren är full med färskt, antändligt bränsle kommer motorn att starta direkt.

### Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 66)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.
  - ✓ Det kan rinna bränsle från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

### Motorn är kall

- Tryck upp chokespaken hela vägen.
- Trampa ner kickstarten med kraft hela vägen ner.

### Info

Gasa inte.

## Börja köra



### Info

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



### Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan barnet lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå vid längre tomgångskörning eller stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

- Lär barnet att inte slira med kopplingen för ofta och länge. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Förklara för barnet att det är bättre att köra på lågt varvtal istället för på högt varvtal och med slirande koppling.

## Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Barnet ska samtidigt lägga i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Se till att barnet lär sig att utnyttja motorns bromskraft i längre utförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver barnet inte bromsa så mycket och bromsarna överhettas inte.

## Stanna, parkera

- Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.
- Varning**  
**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

## Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

## Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

## Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

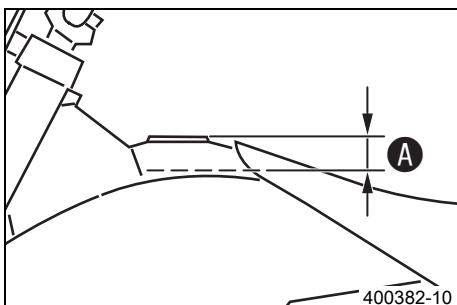
- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## Fylla på bränsle

- Fara**  
**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
  - Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

- Varning**  
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 10)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

## Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank ca	3,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 82)
Tvåtaktsmotorolja (☛ s 83)		

- Stäng tanklocket. (☛ s 11)

## Serviceschema

	S20A	S40A	S80A	J1A
Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 67)		•	•	
Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 67)	•	•	•	
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 50)	•	•	•	
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 55)	•	•	•	
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 48)	•	•	•	
Kontrollera bromsledningarna avseende skador och täthet.	•	•	•	
Byt tätninghylsor för fotbromscylindern. 🛠️	•	•	•	
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (☞ s 54)	•	•	•	
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 52)	•	•	•	
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️	•	•	•	
Utför gaffelservice. 🛠️		•	•	
Utför fjäderbensservice. 🛠️		•	•	
Kontrollera däckens skick. (☞ s 60)	•	•	•	
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 60)	•	•	•	
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 60)	•	•	•	
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 43)	•	•	•	
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 41)	•	•	•	
Smörj alla rörliga delar (t ex handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•	•	
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 46)				•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 46)	•	•	•	
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen. (☞ s 49)	•	•	•	
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 48)	•	•	•	
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 33)				•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 33)	•	•	•	
Byt utblåsningskontrollens fjäder. 🛠️		•	•	
Byt kolv. 🛠️		•	•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️		•	•	
Kontrollera vevaxellagret. 🛠️		•	•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️		•	•	
Byt alla motorlager. 🛠️			•	
Byt tändstift. 🛠️	•	•	•	
Byt tändstiftskabelsko. 🛠️		•	•	
Kontrollera cylinder och kolv. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera insugningsmembranet. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera kopplingen. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 62)	•	•	•	
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera att vajrarna inte är skadade och är fria från veck. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	

	S20A	S40A	S80A	J1A
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐦	•	•	•	
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐦 (☞ s 38)	•	•	•	
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🐦	•	•	•	
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐦		•	•	•
Kontrollera tomgången. 🐦	•	•	•	
Slutkontroll: kontrollera att fordonet är driftsäkert och genomför en provkörning.	•	•	•	
För in servicearbetet på <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🐦	•	•	•	

**S20A:** var 20:e driftimme

**S40A:** var 40:e driftimme

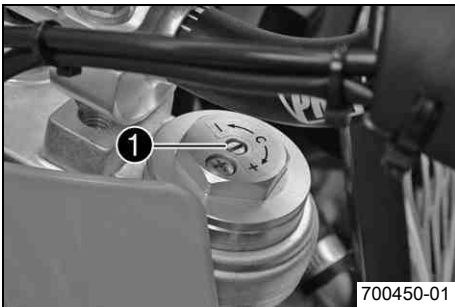
**S80A:** var 80:e driftimme

**J1A:** varje år

## Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**Info**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

**Info**

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben och är märkt med ett C.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

## Specifikation

Kompressionsdämpning	
Standard	10 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

## Ställa in gaffelns returdämpning

**Info**

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

**Info**

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben och är märkt med ett R.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

## Specifikation

Returdämpning	
Standard	10 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid retrorrörelsen.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning

**Försiktigt**

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justeringsknappen ① motsols tills det tar stopp.
- Vrid tillbaka det antal hack medsols som motsvarar fjäderbenstypen.

## Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	3 klickningar

**Info**

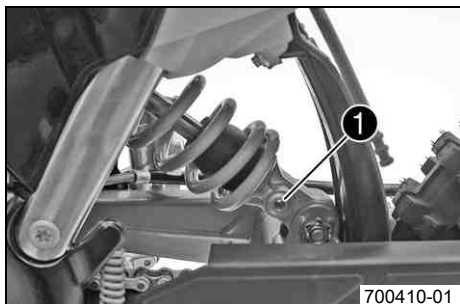
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## Ställa in fjäderbenets returdämpning

**Försiktigt**

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

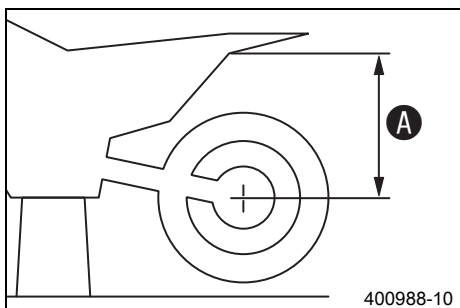
## Specifikation

Returdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	6 klickningar

**i Info**

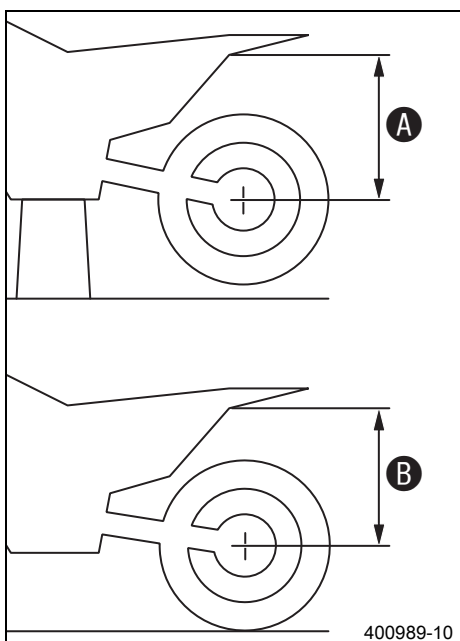
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 27)
- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått A.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 27)

## Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått A för det avlastade bakhjulet. (☞ s 22)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått B.

**i Info**

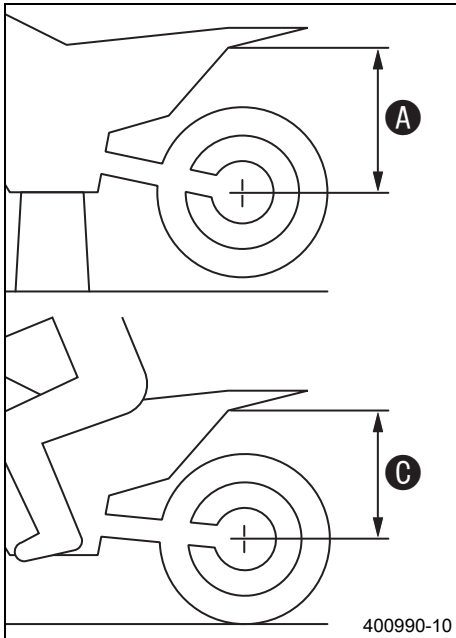
Differensen mellan mått A och B är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	12 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 23)

### Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 22)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

#### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	90 mm
--------------------	-------

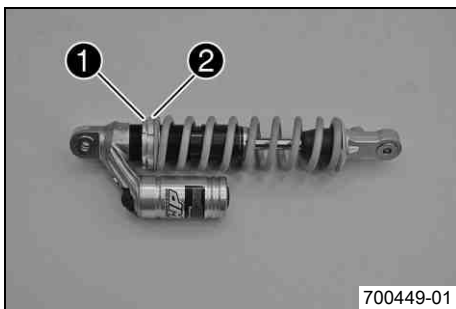
- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 24)

### Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

#### **!** Försiktigt

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 34)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Mät hela fjäderlängden i spänt tillstånd och skriv upp värdet.
- Lossa stoppringen **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänt.

Kombinyckel (50329080000)

Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det angivna måttet har uppnåtts.

#### Specifikation

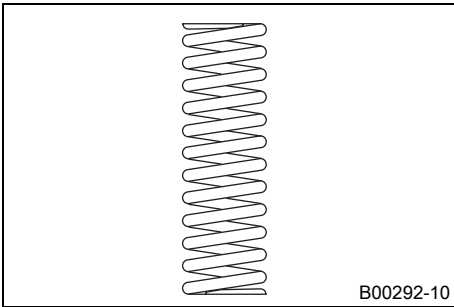
Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm

#### **i** Info

Fjäderförspänningen är skillnaden mellan den avspända fjäderlängden och den spända fjäderlängden. Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt stoppringen **1**.
- Montera fjäderbenet. ☞ (☞ s 34)

## Ställa in hängets under körning 🛠️



- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 34)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

## Specifikation

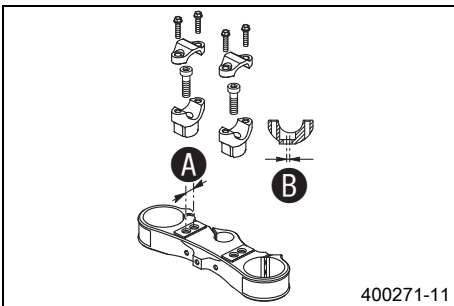
Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 35... 45 kg	40 N/mm
Vikt förare: > 45 kg	45 N/mm

**i** Info

Fjäderkonstanten är märkt på fjäderns utsida.  
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 34)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 22)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 23)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 22)

## Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhål, avstånd <b>A</b>	15 mm
---------------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd <b>B</b>	3,5 mm
---------------------------	--------

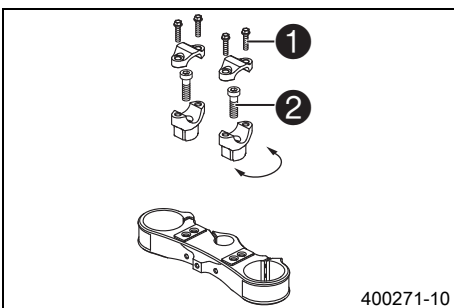
Styrhållarna kan monteras i 4 olika positioner.

## Ställa in styrets läge 🛠️

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**i** Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.  
Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna **2**.

## Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

**i** Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

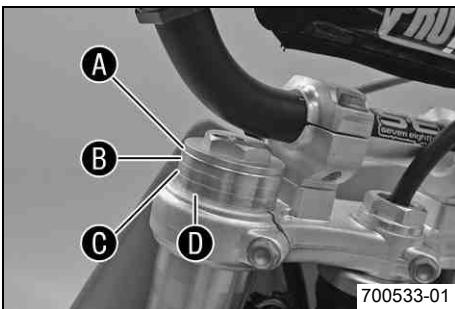
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna **1** jämnt.

## Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

**Info**

Se till att springan är lika stor överallt.

**Fordonsnivå****Varning**

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

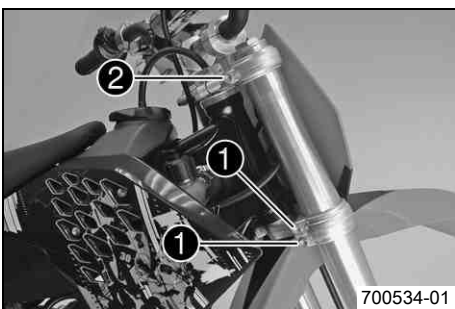
Fordonsnivån kan ställas in framtill där gaffelbenen sitter fast. Gaffelns överskjutande längd kan anpassas till förarens kroppstorlek. Gaffeln får inte stickas in längre än till position **A**. Position **B** är standardläget.

övre gaffelkronan i höjd med den övre positionen	<b>A</b>
övre gaffelkronan i höjd med 1:a ringen	<b>B</b> Standard
övre gaffelkronan i höjd med 2:a ringen	<b>C</b>
övre gaffelkronan i höjd med 3:e ringen	<b>D</b>

**Ställa in gaffelns överskjutande längd****Varning**

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

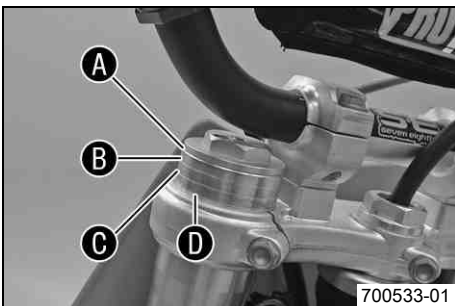


- Lossa skruvarna **1** på den nedre gaffelkronan.
- Lossa skruvarna **2** på den övre gaffelkronan.

**Info**

Skruvarna ska skruvas ut så mycket att gaffelbenet kan flyttas utan att skadas.

Inställningarna ska först göras på det ena gaffelbenet och därefter på det andra gaffelbenet.



- Ställ in gaffelns överskjutande längd.

## Specifikation

övre gaffelkronan i höjd med änden på ytterröret	<b>A</b>
övre gaffelkronan i höjd med 1:a ringen	<b>B</b> Standard
övre gaffelkronan i höjd med 2:a ringen	<b>C</b>
övre gaffelkronan i höjd med 3:a ringen	<b>D</b>

- Dra åt skruven **2**.

## Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **1**.

## Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	25 Nm
-------------------------	----	-------

- Upprepa inställningarna på andra gaffelbenet.

**Info**

Inställningen av fordonsnivån på gaffelbenen måste göras med identiska inställningar på båda gaffelbenen.

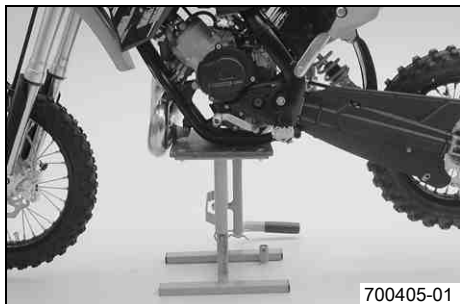
---

## Palla upp motorcykeln på mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (59229055000)

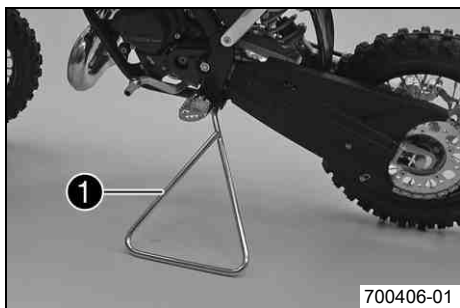
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- När motorcykeln ska parkeras sätter man in plug-in-stödet 1 i fästet på fordonets vänstra sida.



### Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

## Avlufta gaffelbenen



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 27)
- Ta bort avluftningsskruvarna 1 en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 27)

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 27)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar 1.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

**Varning**

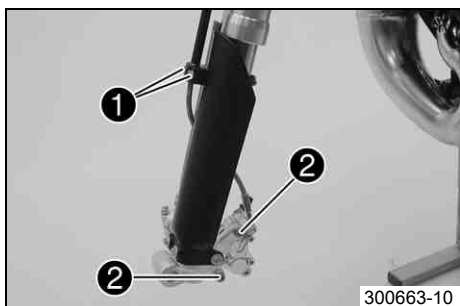
**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

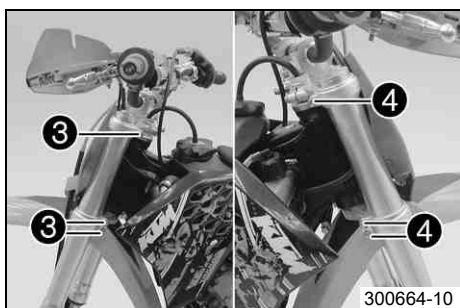
- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☞ s 85)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 27)

**Demontera gaffelbenen** 

- Demontera framhjulet. (☞ s 58)
- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.

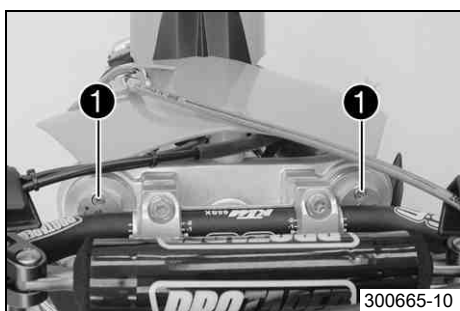


- Lossa skruvarna ❸. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort höger gaffelben.

**Montera gaffelbenen** **Varning**

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

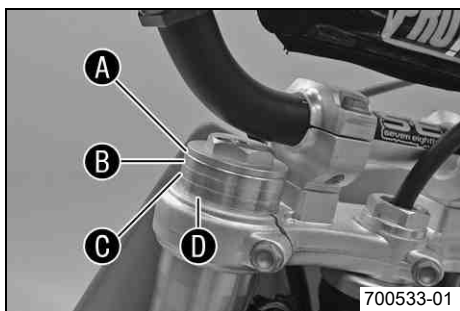
- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



- Sätt gaffelbenen på plats.

**Info**

Avluftningsskruvarna ❶ ska vara vända framåt.



- Ställ in gaffelns överskjutande längd.

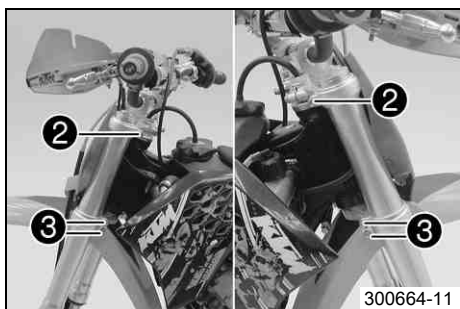
### Specifikation

övre gaffelkronan i höjd med änden på ytterröret	<b>A</b>
övre gaffelkronan i höjd med 1:a ringen	<b>B</b> Standard
övre gaffelkronan i höjd med 2:a ringen	<b>C</b>
övre gaffelkronan i höjd med 3:e ringen	<b>D</b>



### Info

Inställningen av fordonsnivån på gaffelbenen måste göras med identiska inställningar på båda gaffelbenen.



- Dra åt skruvarna **2**.

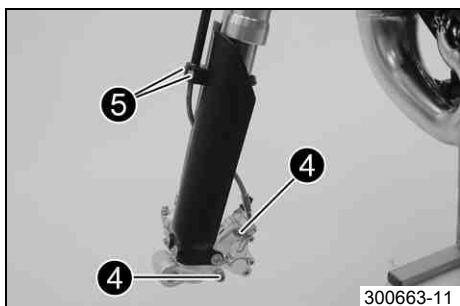
### Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **3**.

### Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	25 Nm
-------------------------	----	-------



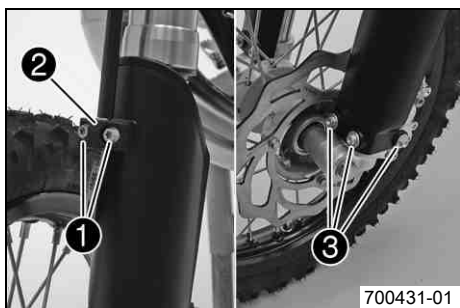
- Sätt dit bromsoket, sätt i och dra åt skruvarna **4**.

### Specifikation

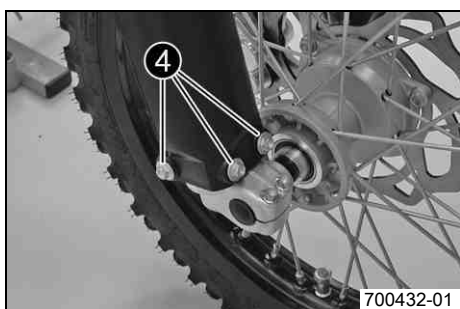
Skruv bromsok	M8	20 Nm	Loctite® 243™
---------------	----	-------	---------------

- Sätt bromsledningen på plats. Sätt på klämman, montera skruvarna **5**.
- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 58)

## Demontera gaffelskyddet 🛠️

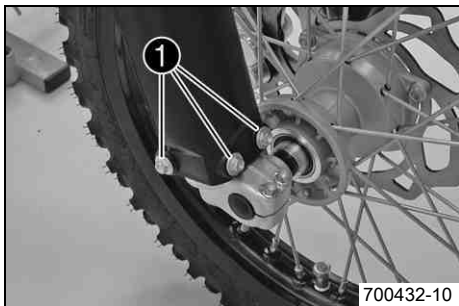


- Ta bort skruvarna **1**. Ta av klämman **2**.
- Ta bort skruvarna **3** på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



- Ta bort skruvarna **4** på höger gaffelben. Ta av gaffelskyddet.

## Montera gaffelskyddet 🛠️

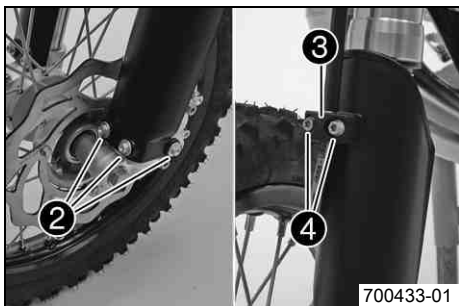


700432-10

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



700433-01

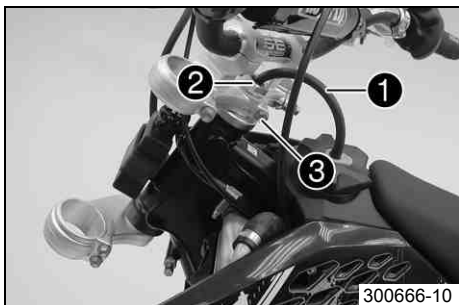
- Sätt gaffelskyddet på plats på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen på plats. Sätt på klämman ❸.
- Sätt i skruvarna ❹.

## Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️



300666-10

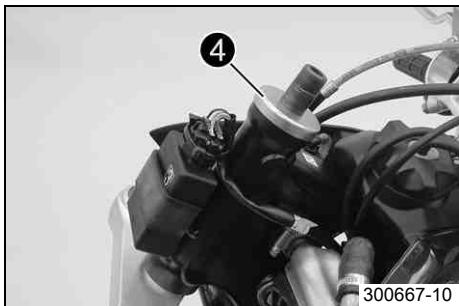
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 28)
- Demontera startnummerskylden. (☞ s 34)
- Demontera framskärmen. (☞ s 35)
- Ta bort tankavluftningen ❶.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort skruven ❸, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

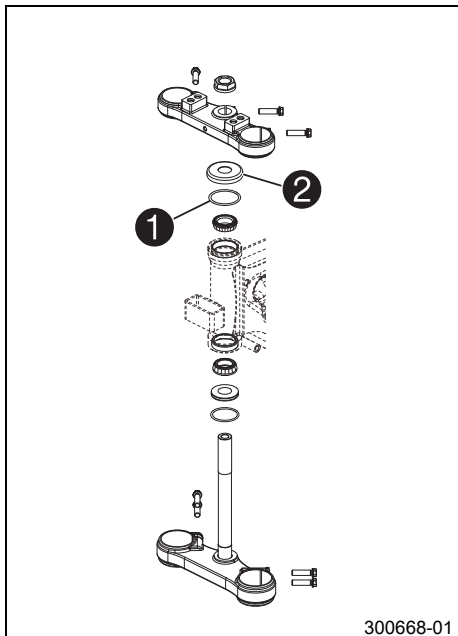
Vecka inte kablar och ledningar.



300667-10

- Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

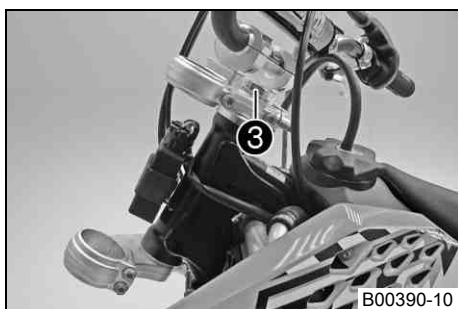
## Montera den nedre gaffelkronan ↗



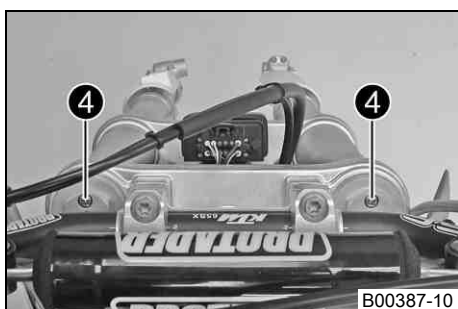
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Smörjfett med hög viskositet (☛ s 84)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre packning ❶ sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ❷.



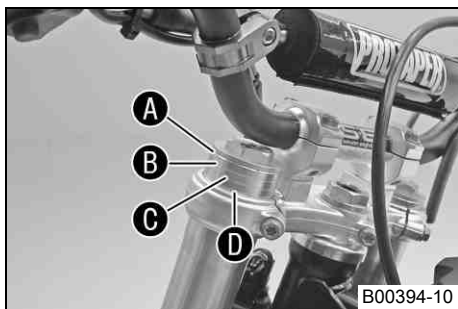
- Sätt den övre gaffelkronan på plats tillsammans med styret.
- Sätt i skruven ❸, men dra inte åt den än.



- Sätt gaffelbenen på plats.

### **i** Info

Avluftningsskruvarna ❹ ska vara vända framåt.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

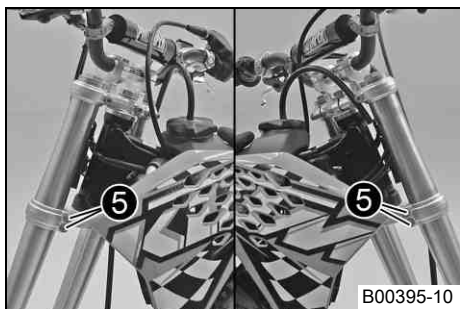
- Ställ in gaffelns överskjutande längd.

### Specifikation

övre gaffelkronan i höjd med ytterrörets ände	❶
övre gaffelkronan i höjd med 1:a ringen	❷ Standard
övre gaffelkronan i höjd med 2:a ringen	❸
övre gaffelkronan i höjd med 3:e ringen	❹


**Info**

Inställningen av fordonsnivån på gaffelbenen måste göras med identiska inställningar på båda gaffelbenen.

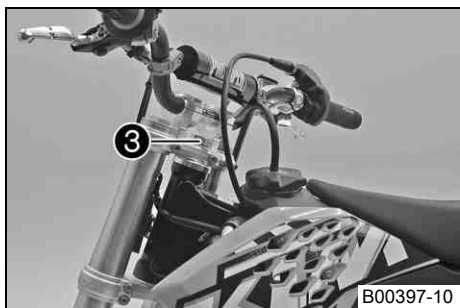


B00395-10

- Dra åt skruvarna ⑤.

## Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	25 Nm
-------------------------	----	-------



B00397-10

- Dra åt skruven ③.

## Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt tankavluftningen på plats.

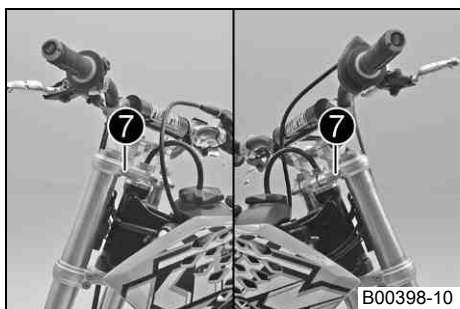


B00396-10

- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

## Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

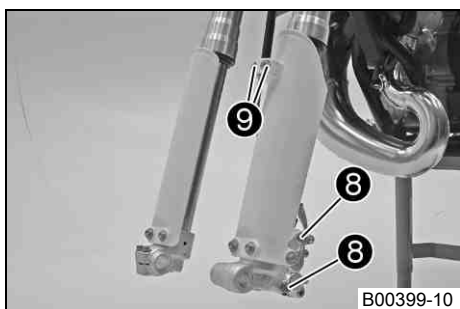


B00398-10

- Sätt i och dra åt skruvarna ⑦.

## Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------



B00399-10

- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ⑧.

## Specifikation

Skruv bromsok	M8	20 Nm	Loctite® 243™
---------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑨.
- Montera framskärmen. (☛ s 35)
- Montera startnummerskylten. (☛ s 34)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna så att de sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera framhjulet. ☛ (☛ s 58)
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 33)

## Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

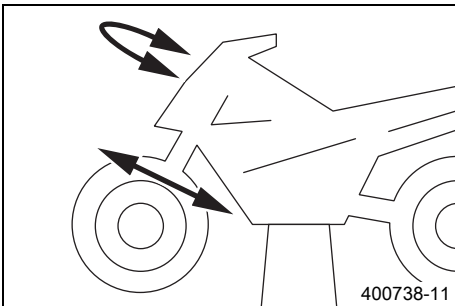
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 27)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 33)

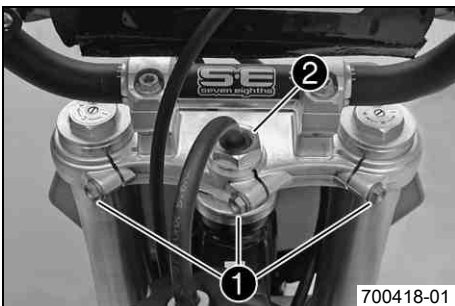
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 33)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 27)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 27)
- Lossa skruvarna ❶.
- Lossa skruven ❷ och dra åt den igen.

### Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

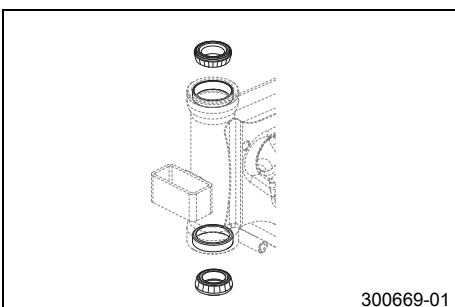
- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

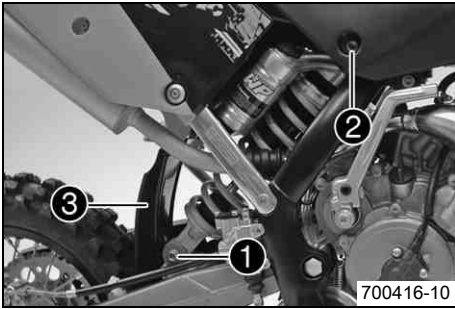
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 33)

## Smörja styrhuvudets lager ☞



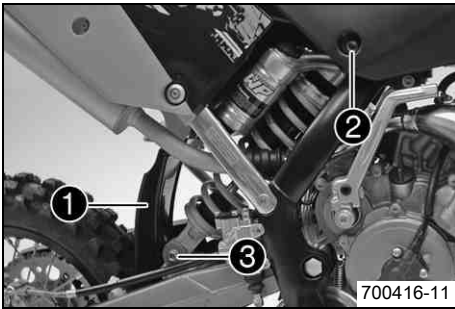
- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 30)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 31)

## Demontera fjäderbenet



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 27)
- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## Montera fjäderbenet



- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och positionera fjäderbenet. Montera och dra åt skruven ②.

### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

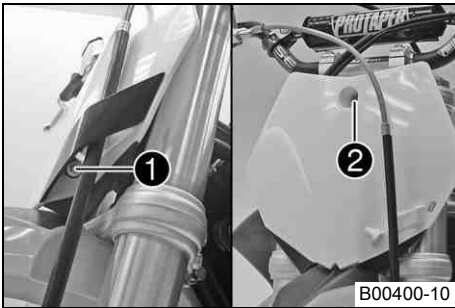
- Montera och dra åt skruven ③.

### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 27)

## Demontera startnummerskylten

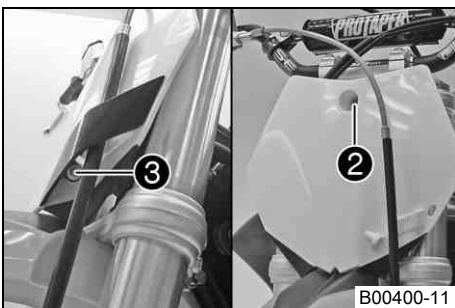


- Ta bort skruven ① och klämman.
- Ta bort skruven ②. Ta bort startnummerskylten.

## Montera startnummerskylten



- Sätt i startnummerskyltens hål i piggarna ① på framskärmen.



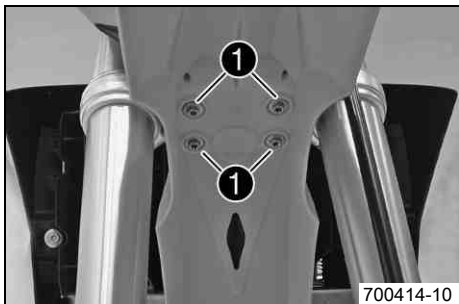
- Montera och dra åt skruven ②.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

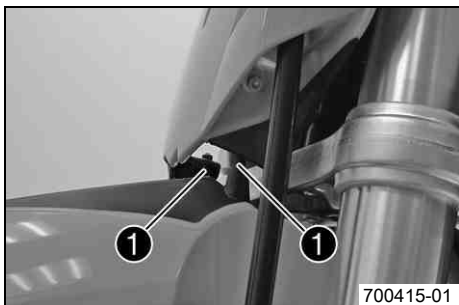
- Sätt bromsledningen på plats. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ③.

## Demontera framskärmen

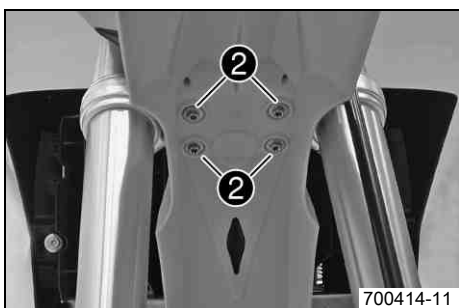


- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort framskärmen.

## Montera framskärmen



- Sätt skärmen på plats genom att sticka in piggarna ❶ i hålen på startnummerskylten.

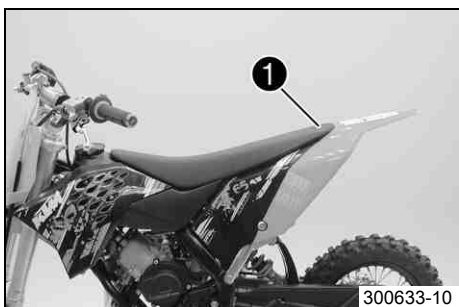


- Sätt framskärmen på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

### Specifikation

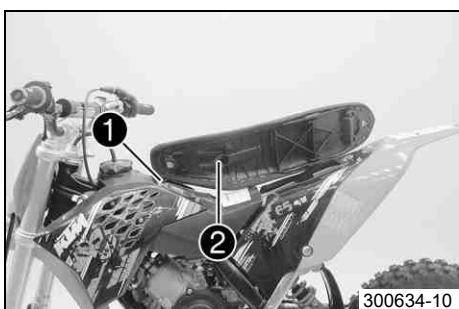
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Ta bort sadeln

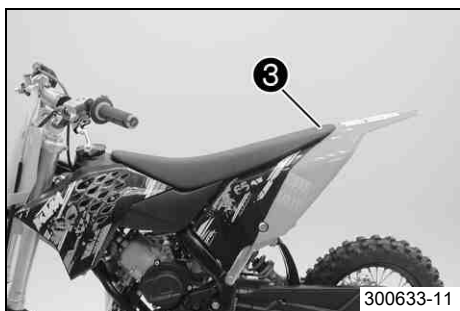


- Öppna snabbkopplingen ❶ och lyft upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och ta bort den.

## Montera sadeln



- Fäst sadeln i skruven ❶, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- ✓ Piggen ❷ hakar i bränsletanken.



- Stäng snabbkopplingen ③.

## Demontera luftfiltret ↩

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



### Varning

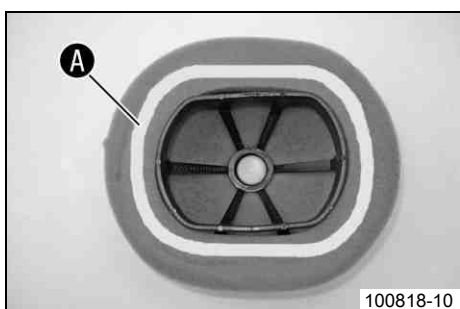
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ta bort sadeln. (☞ s 35)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ① nedtill och fäll den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

## Montera luftfiltret ↩



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (☞ s 84)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med fästbygeln ①.



### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (☞ s 35)

## Rengöra luftfiltret 🗑️

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

- Demontera luftfiltret. 🗑️ (☞ s 36)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka ordentligt.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 84)

**Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

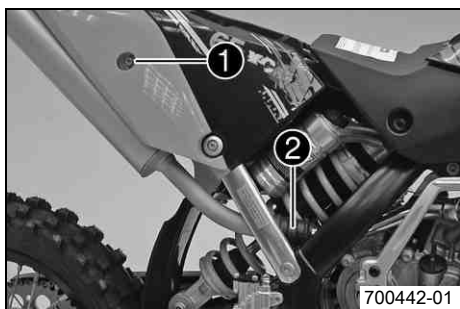
Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 84)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi sitter fast och inte är skadat.
- Montera luftfiltret. 🗑️ (☞ s 36)

## Demontera sluddämparen

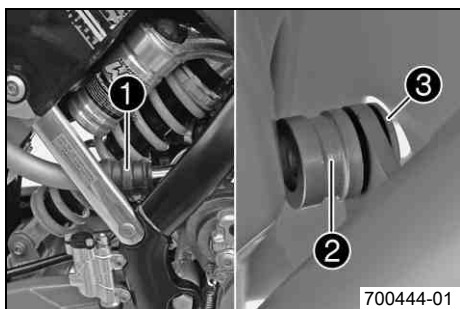
**Varning****Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Ta bort skruven ❶.
- Dra av sluddämparen från kröken i gummimuffen ❷.

## Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gummimuffen ❶.
- Sätt den breda flänsbussningen ❷ och den smala flänsbussningen ❸ på plats.



- Montera och dra åt skruven ④.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Byta sluddämparens glasfibergarnstopping



### Varning

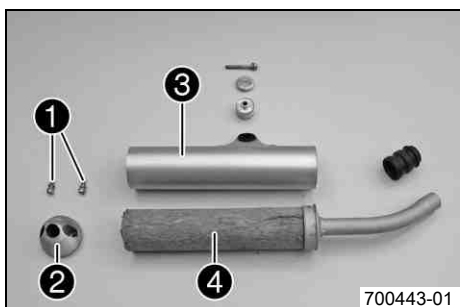
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



### Info

Med tiden dunstar fibrerna i isoleringen bort, dämparen blir "utbränd". Detta leder både till högre ljudnivå och förändrade prestandaegenskaper.



- Demontera sluddämparen. (☛ s 37)
- Ta bort skruvarna ① på locket ②. Ta av locket och det yttre röret ③.
- Dra ut glasfibergarnstoppingen ④ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfibergarnstopping ④ på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret ③ över glasfibergarnstoppingen.
- Stick in locket ② i det yttre röret.
- Montera skruvarna ④ med tandbrickor och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera sluddämparen. (☛ s 37)

## Demontera bränsletanken



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

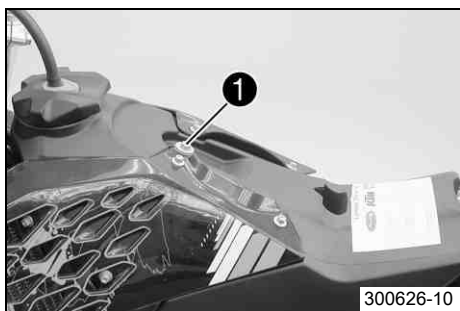


### Varning

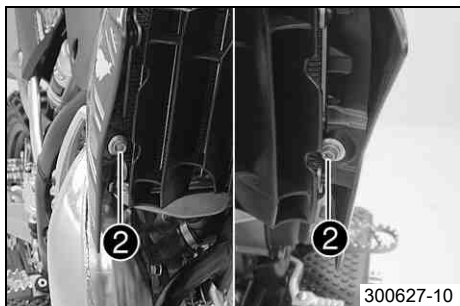
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

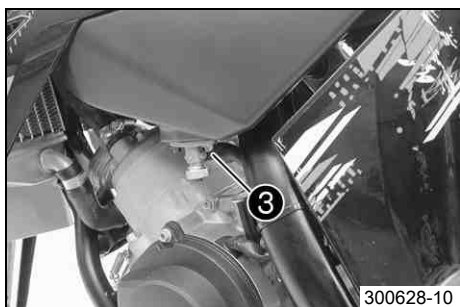
- Ta bort sadeln. (☛ s 35)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.



- Ta bort skruven ❶.



- Ta bort skruvarna ❷.



- Dra av bränsleslangen ❸.

**i Info**

Restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Dra av båda spoiler från kylarfästets sidor och ta av bränsletanken uppåt.

## Montera bränsletanken ↩



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



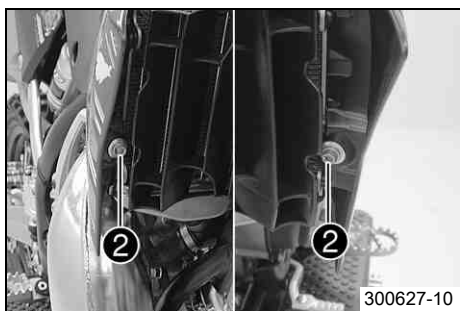
### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



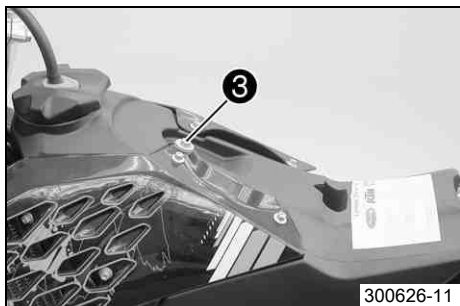
- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoiler på kylarfästets sidor.
- Se till att inga kablar eller vajrar har fastnat eller är skadade.
- Anslut bränsleslangen ❶.



- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



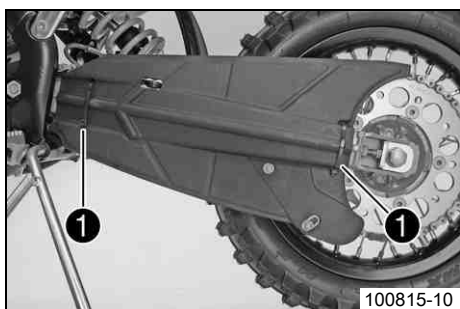
- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

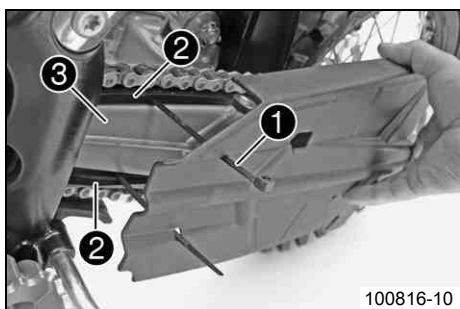
- Placera tankavluftningen i rätt läge.
- Montera sadeln. (☛ s 35)

## Demontera kedjeskyddet



- Ta bort buntbanden ①.
- Ta bort kedjeskyddet.

## Montera kedjeskyddet

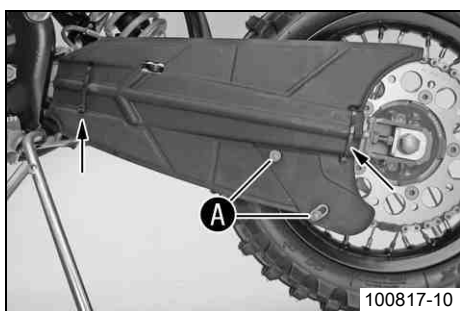


- Sätt kedjeskyddet på plats. Montera buntbanden ①.



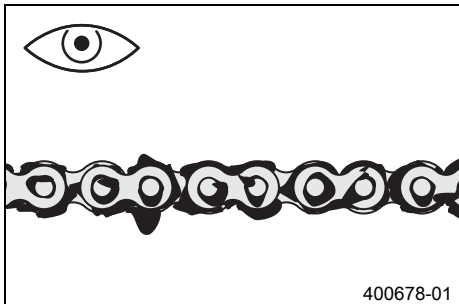
### Info

Buntbanden måste dras mellan kedjans glidskydd ② och baksvingen ③.



- Montera buntbanden baktill.
- Justera kedjeskyddet så att skruvarna A till kedjestyrningen syns.
- Dra fast buntbanden och skär av ändarna.

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 41)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

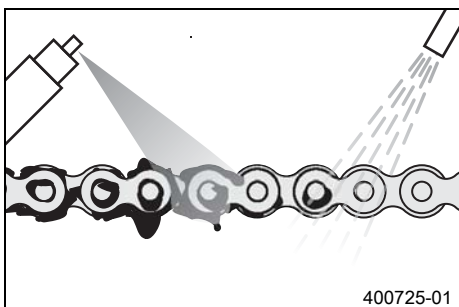
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 84)
-------------------------------

Kedjesprej offroad (☛ s 84)
-----------------------------

## Kontrollera kedjespänningen

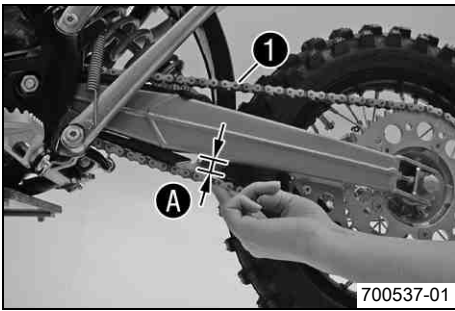


### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Demontera kedjeskyddet. (☛ s 40)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 27)



- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ④.



### Info

Kedjans övre del ① ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänning - efter kontroll. (☛ s 45)
- Montera kedjeskyddet. (☛ s 40)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 27)

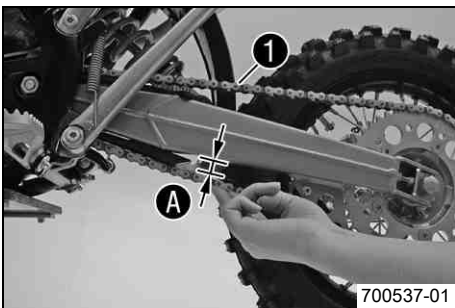
## Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



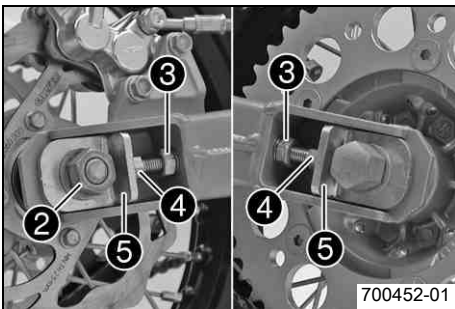
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 27)
- Demontera kedjeskyddet. (☛ s 40)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ④.



### Info

Kedjans övre del ① ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa muttern ②.
- Lossa muttrarna ③.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ④ till vänster och höger.

### Specifikation

Kedjespänning	5... 8 mm
Vrid justerskruvarna ④ på vänster och höger sida tills avståndet från kedjespännaren till svingen är samma på båda sidorna. Se till att bakhjulet linjerar med framhjulet.	

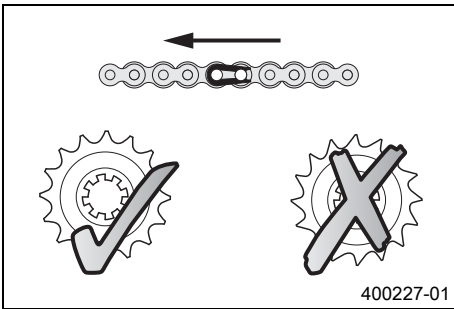
- Dra åt muttrarna ③.
- Se till att kedjespännarna ⑤ ligger an mot justerskruvarna ④.
- Dra åt muttern ②.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

- Montera kedjeskyddet. (☛ s 40)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 27)

## Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 27)
- Demontera kedjeskyddet. (☛ s 40)
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
  - » När bakdrevet eller framdrevet är slitna:
    - Byt bakdrev eller framdrev. ☛



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt. Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning.

- Kontrollera kedjan avseende slitage.
  - » Om kedjan är sliten:
    - Byt kedja. ☛



### Info

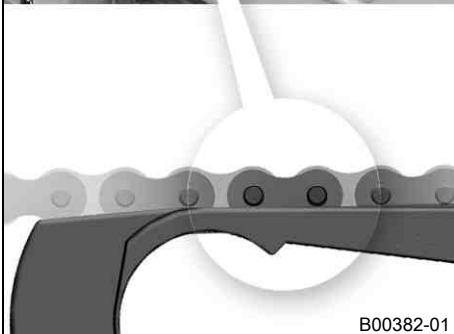
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera framdrevets skydd avseende slitage.
  - » Om framdrevets skydd är slitet i det markerade området **A**:
    - Byt framdrevets skydd. ☛
- Kontrollera att framdrevets skydd sitter fast ordentligt.
  - » Om framdrevets skydd sitter löst:
    - Dra åt framdrevets skydd.

### Specifikation

Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm
----------------------	----	-------



- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
  - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. ☛
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddet.

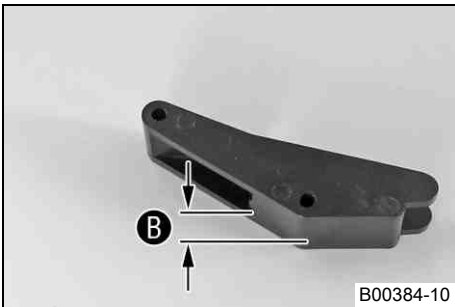


B00383-10

- Kontrollera kedjegliddelen avseende slitage.
  - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjegliddelen eller under kedjegliddelen:
    - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjegliddelen sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjegliddelen sitter löst:
    - Dra åt kedjegliddelen.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------



B00384-10

- Mät materialtjockleken **B** på kedjestyrningens undersida.

Min. avstånd <b>B</b> vid det djupaste stället	13 mm
--	-------

- » Om avstånd **B** är mindre än det angivna måttet:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



B00385-01

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyrningen sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrningen.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

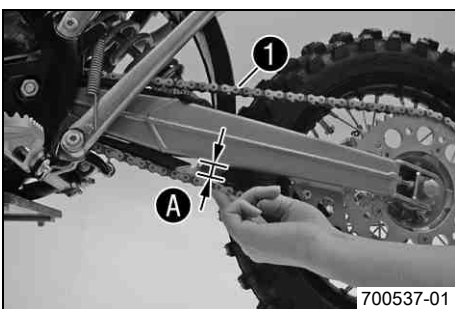
- Montera kedjeskyddet. (🔧 s 40)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 27)

## Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



700537-01

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

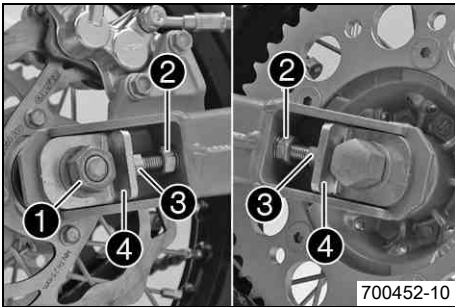
### 📌 Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen - när bakhjulet monteras. (🔧 s 45)

## Ställa in kedjespänning - efter kontroll



700452-10

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

### Specifikation

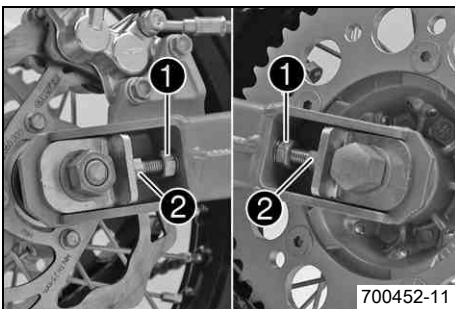
Kedjespänning	5... 8 mm
Vrid justerskruvarna ❸ på vänster och höger sida tills avståndet från kedjespännaren till svingen är samma på båda sidorna. Se till att bakhjulet linjerar med framhjulet.	

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

## Ställa in kedjespänningen - när bakhjulet monteras



700452-11

- Lossa muttrarna ❶.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❷ till vänster och höger.

### Specifikation

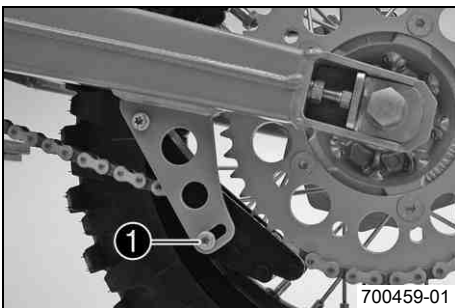
Kedjespänning	5... 8 mm
Vrid justerskruvarna ❷ på vänster och höger sida tills avståndet från kedjespännaren till svingen är samma på båda sidorna. Se till att bakhjulet linjerar med framhjulet.	

- Dra åt muttrarna ❶.

## Ställa in kedjestyrningen

### Info

Beroende på antal kuggar kan bakdrevet variera i storlek. På ett mindre bakdrev kan man anpassa kedjestyrningen.



700459-01

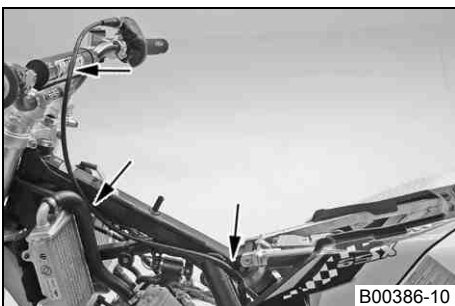
- Demontera kedjeskyddet. (☞ s 40)
- Lossa skruven ❶.
- Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Dra åt skruven.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera kedjeskyddet. (☞ s 40)

## Kontrollera gasvajers dragning



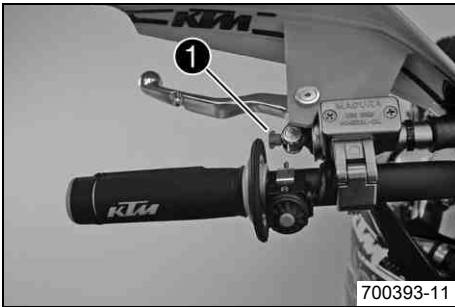
B00386-10

- Demontera bränsletanken. (☞ s 38)
- Kontrollera gasvajers dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida ovanför tanklagret till förgasaren.

- » Om gasvajers dragning inte motsvarar specifikationen:
  - Korrigera gasvajers dragning.
- Montera bränsletanken. (☞ s 39)

## Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven ❶.

### **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

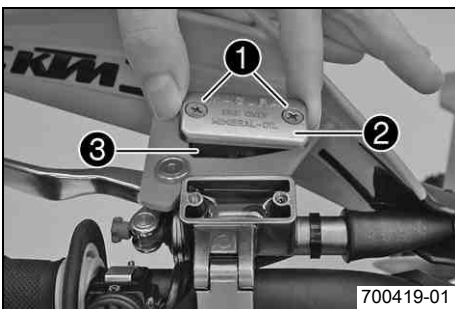
Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

### **i** Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

Använd inte bromsvätska.



- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 82)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

## Byta vätska i hydraulkopplingen ☛



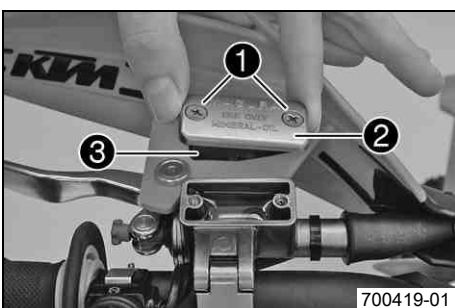
### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

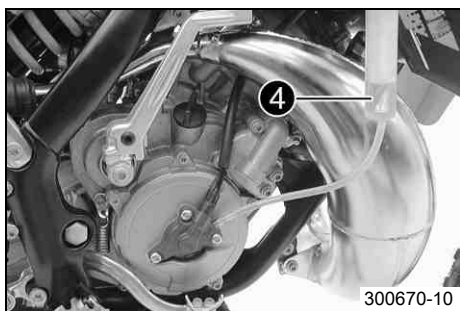
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### **i** Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.

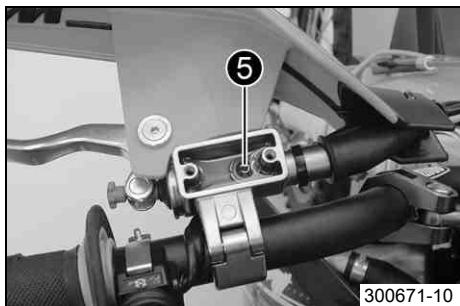


- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Hydraulolja (15) (☛ s 82)
---------------------------

- Ta bort avluftningsskruven på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑤.

- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.

- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

#### Specifikation

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

## Kontrollera bromshandtagets spel

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



700394-10

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3$ mm
----------------------	-------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 48)

## Ställa in bromshandtagets utgångsläge



700394-11

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 48)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven **1**.

### Info

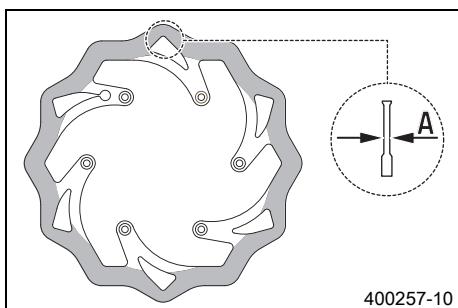
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera bromsskivorna

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400257-10

- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

#### Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	2,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen

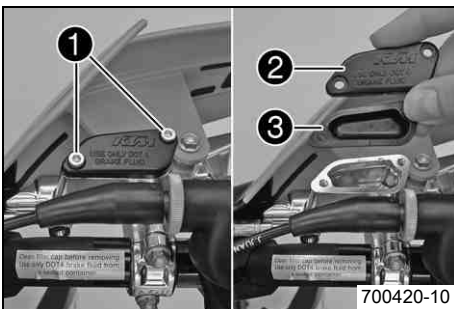
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt i serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**
- Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.  
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!  
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

- Om bromsvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Fyll på bromsvätska för frambromsen. 🛠️ (s 49)
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

- Info**
- Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️

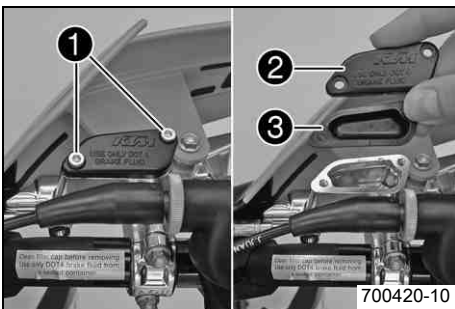
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt i serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**  
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.  
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!  
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Korrigera bromsvätskenivån.

#### Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

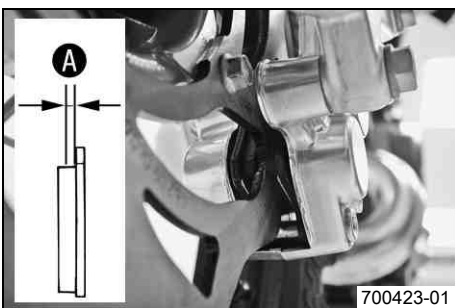
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 82)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

- Info**  
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## Kontrollera frambromsens bromsbelägg

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.
- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek ❶.

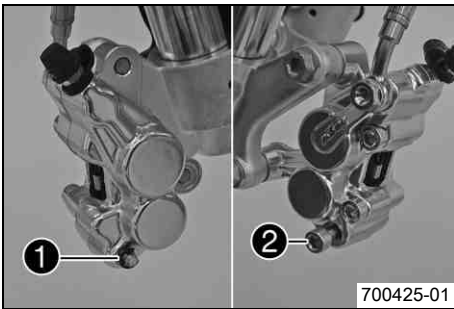
Minsta tillåtna belägg tjocklek ❶	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 52)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 52)

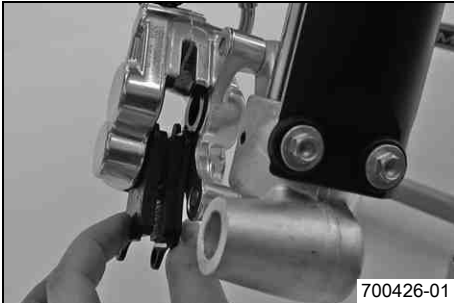
## Demontera frambromsens bromsbelägg ☞

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 58)



- Ta bort låsbrickan ❶.
- Ta bort skruven ❷.



- Ta bort bromsbelägen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera frambromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

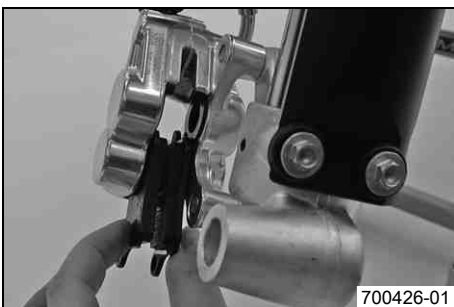
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbelägen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

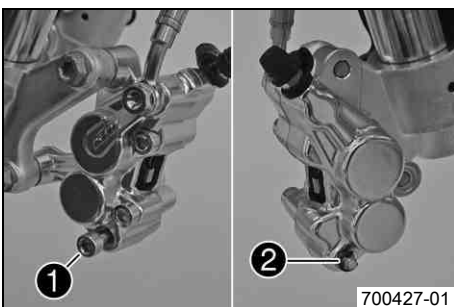


- Kontrollera bromsskivorna. (🔧 s 48)
- Sätt i bromsbelägen.



### Info

Se till att bromsbelägen sitter rätt i hållfjädern.



- Montera och dra åt skruven ❶.
- Montera låsbrickan ❷.
- Montera framhjulet. 🛠️ (🔧 s 58)

## Byta frambromsens bromsbelägg 🗑️

**⚠️ Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**⚠️ Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt i serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**🌸 Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

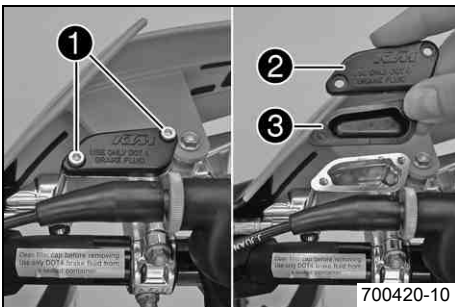
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslängor är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🗑️ (☞ s 50)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🗑️ (☞ s 51)
- Korrigera bromsvätskenivån.

## Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 82)
--------------------------------------

- Sätt locket med membran på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

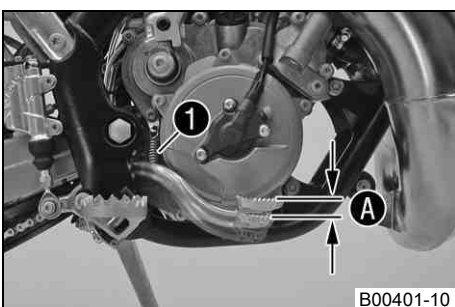
**i Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera fotbromspedalens spel

**⚠️ Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhetning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

## Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

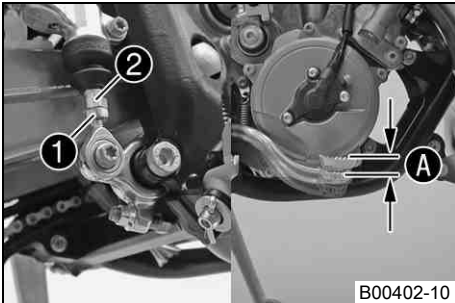
- Ställ in fotbromspedalens spel. 🗑️ (☞ s 53)
- Haka i fjädern ❶.

## Ställa in fotbromspedalens spel 🗑️

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern.
- Lossa muttern ❶.
- Vrid tryckstängan ❷ tills önskat spel A nås.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

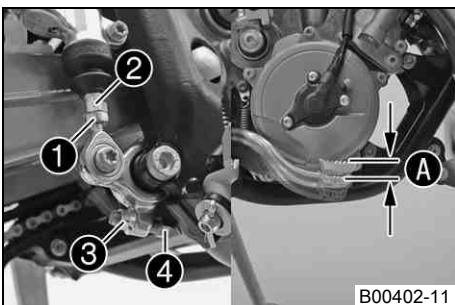
- Håll fast tryckstängan ❷ och dra åt muttern ❶.
- Haka i fjädern.
- Kontrollera om fotbromspedalens utgångsläge passar föraren.
  - » Om det är nödvändigt att anpassa fotbromspedalens utgångsläge:
    - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🗑️ (☞ s 53)

## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🗑️

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern.
- Lossa muttern ❶.
- Vrid tillbaka tryckstängan ❷.
- Lossa muttern ❸.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, vrid skruven ❹ till önskat läge.

### ⓘ Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Håll fast skruven ❹ och dra åt muttern ❸.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 52)

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet på fotbromspedalen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens spel. 🗑️ (☞ s 53)
- Haka i fjädern ❶.

## Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen

### Varning

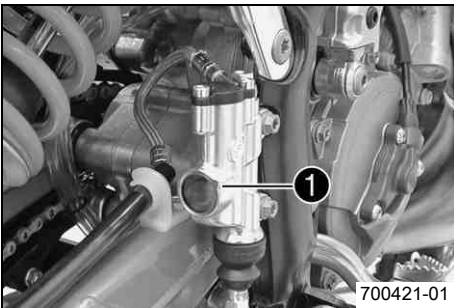
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt i serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (☞ s 54)

## Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt i serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

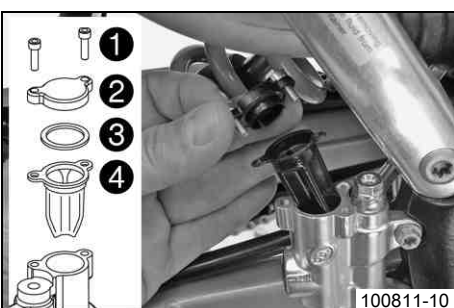
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

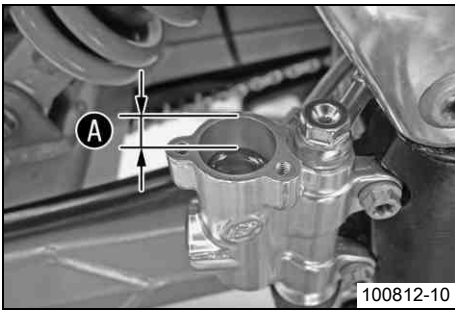
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 27)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta av locket ❷ och brickan ❸ samt membranet ❹.



100812-10

- Fyll på bromsvätska till mått **A**.

#### Specifikation

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
---	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 82)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### **i** Info

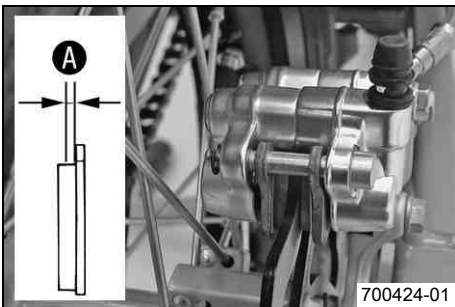
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



700424-01

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna belägg tjocklek <b>A</b>	$\geq 1$ mm
--	-------------

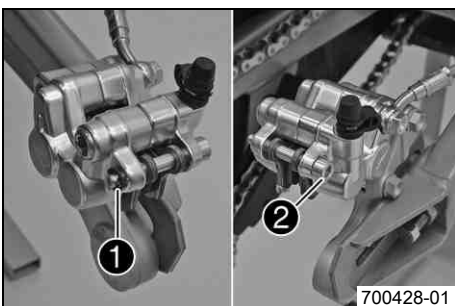
- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 56)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 56)

## Demontera bakbromsens bromsbelägg ☞

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



700428-01

- Demontera bakhjulet. ☞ (☞ s 59)
- Ta bort låsbrickan **1**.
- Ta bort skruven **2**.



700430-01

- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera bakbromsens bromsbelägg ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

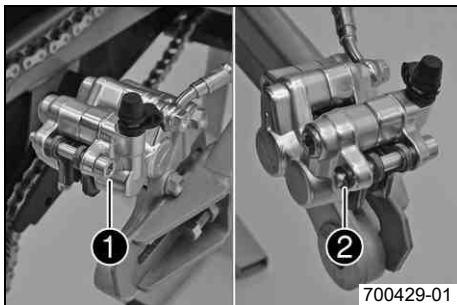


- Kontrollera bromsskivorna. (↩ s 48)
- Sätt i bromsbeläggen.



### Info

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



- Montera skruven ❶.
- Montera låsbrickan ❷.
- Montera bakhjulet. ↩ (↩ s 59)
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

## Byta bakbromsens bromsbelägg ↩



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt i serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

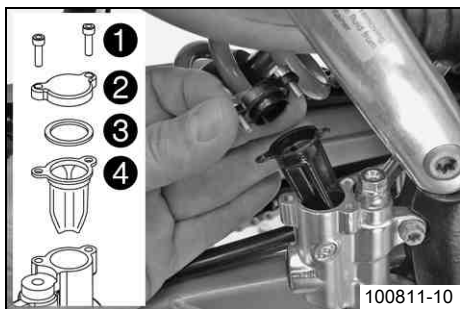


### Info

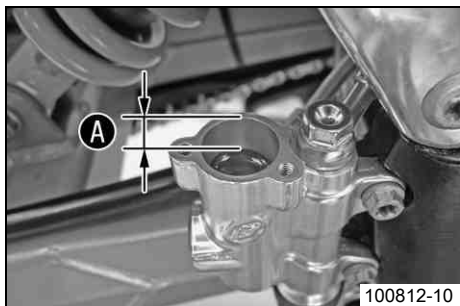
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 55)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta av locket ❷ tillsammans med brickan ❸ och membranet ❹.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 56)



- Fyll på bromsvätska till upp till mått A.

#### Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
--	-------

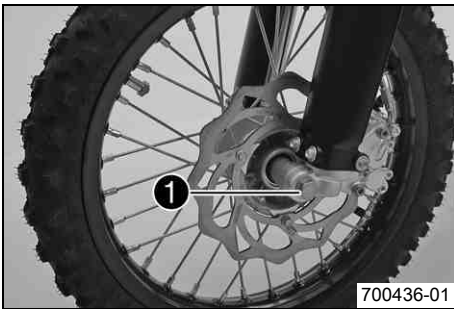
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 82)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### **i** Info

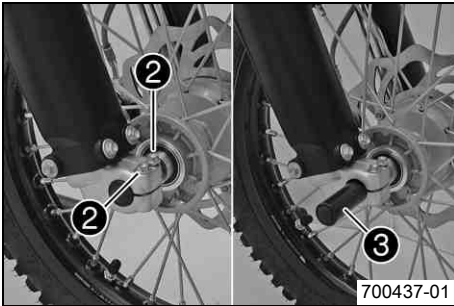
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Demontera framhjulet ↩



700436-01

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 27)
- Ta bort skruven ❶.



700437-01

- Lossa skruvarna ❷.
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln ❸. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



### Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägga alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

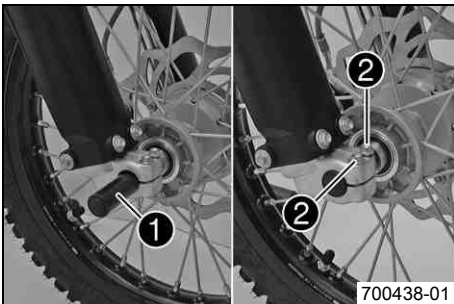
## Montera framhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



700438-01

- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. ↩
- Gör rent hjulaxeln ❶ och smörj in den.

Långtidsfett (☞ s 84)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln ❶.
- Dra åt skruvarna ❷.

### Specifikation

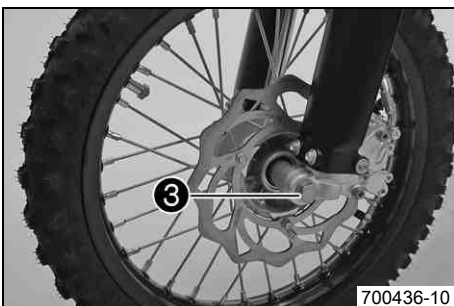
Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

- Montera och dra åt skruven ❸.

### Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm
---------------------	-----	-------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 27)



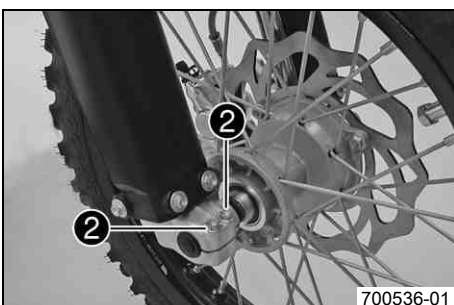
700436-10

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Lossa skruvarna ❷.
- Manövrera frambromsen och komprimera gaffeln några gånger.
  - ✓ Gaffelbenen riktas.

- Dra åt skruvarna ❷.

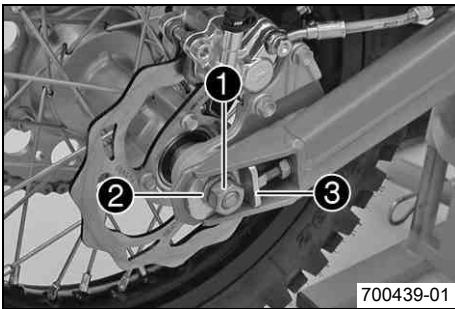
### Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

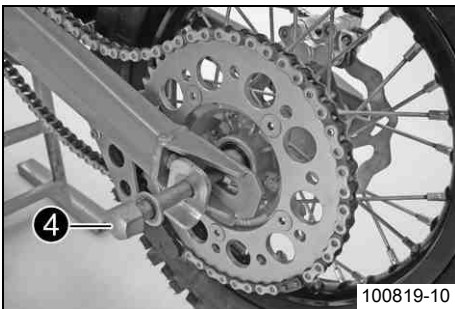


700536-01

## Demontera bakhjulet ↩



700439-01



100819-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 27)
- Demontera kedjeskyddet. (☞ s 40)
- Ta bort muttern ①.
- Ta bort brickan ② och kedjespännaren ③.

- Dra endast ut hjulaxeln ④ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

### **i** Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

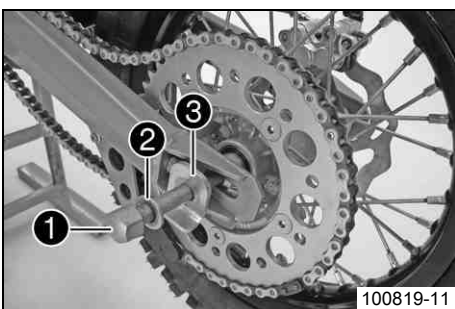
## Montera bakhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



100819-11

- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. ↩
- Gör rent hjulaxeln ① och smörj in den.

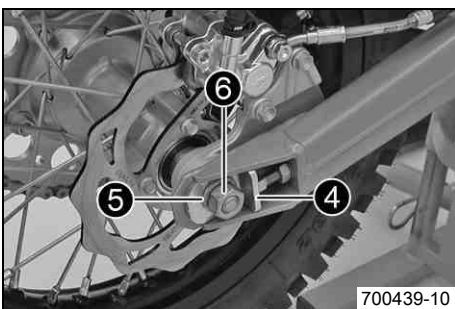
Långtidsfett (☞ s 84)

- Lyft in bakhjulet i baksvingen och sätt det i korrekt läge.
- Sätt in hjulaxeln ① med bricka ② och kedjespännare ③.
- Lägg på kedjan.
- Sätt kedjespännaren ③ på plats och skjut in hjulaxeln helt.
- Sätt kedjespännaren ④ och brickan ⑤ på plats. Montera muttern ⑥ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras. (☞ s 44)
- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Dra åt muttern ⑥.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Montera kedjeskyddet. (☞ s 40)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 27)



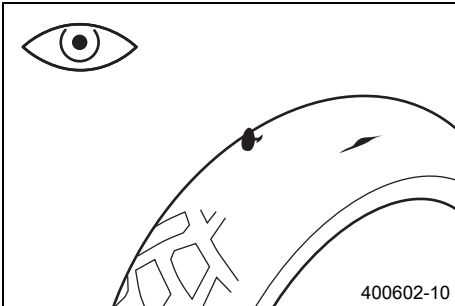
700439-10

## Kontrollera däckens skick



### Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.  
Andra däck kan minska köregenskaperna.  
Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.  
Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.  
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.



### Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



### Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret.  
KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

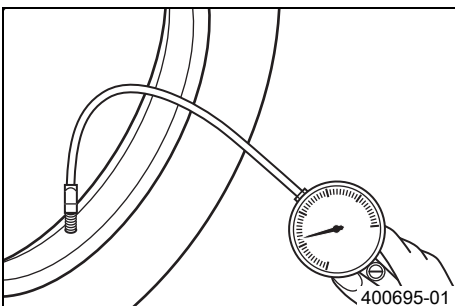
- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däcken



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.  
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket i det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## Kontrollera ekrarnas spänning



### Varning

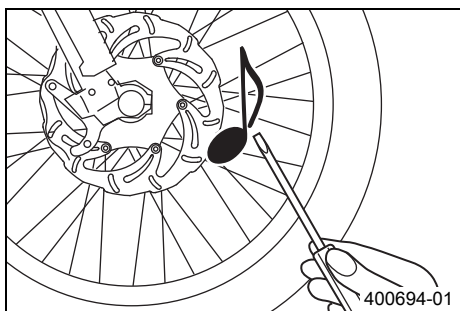
**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna.  
Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning.  
Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

**Info**

Tonfrekvensen beror på ekerns längd och diameter.  
Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

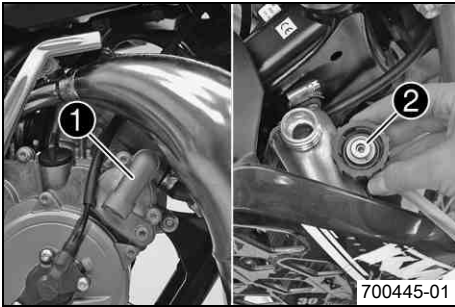
- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

## Specifikation

Ekernipplar	M3,5	3 Nm
-------------	------	------

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## Kylsystem



Vattensumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

### ⚠ Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

### ⚠ Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### i Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C
---------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

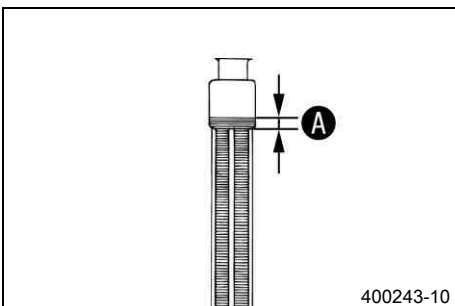
#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 82)
--------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 82)
------------------------------------

- Montera kylarlocket.



## Kontrollera kylvätskenivån

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

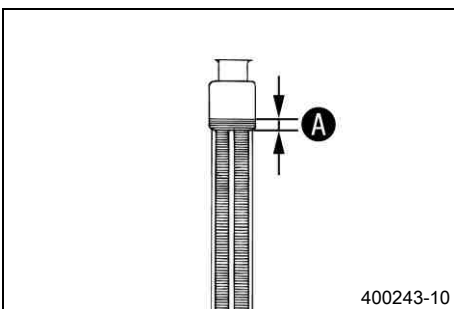
### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



400243-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 82)
--------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 82)
------------------------------------

- Montera kylarlocket.

## Tappa av kylvätskan

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

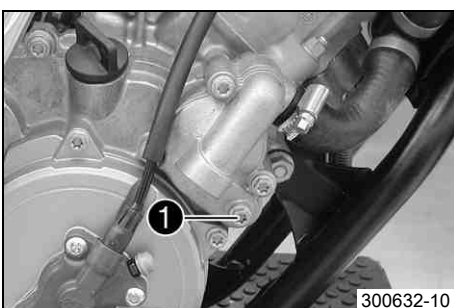
### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



300632-10

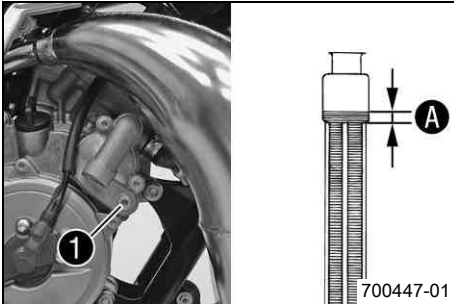
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumplocket.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** tillsammans med en ny tätningring och dra åt skruven.

#### Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

## Fylla på kylvätska

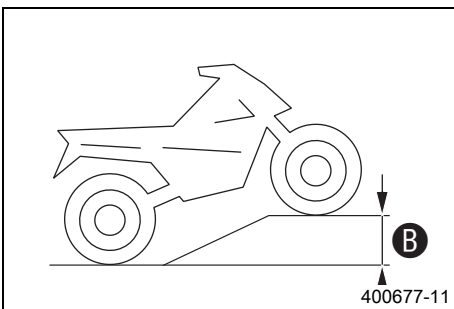
- Varning**  
**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på kylvätska upp till mått A.

### Specifikation

Mått A över kylarens lameller	10 mm
Kylvätska	0,55 l
	Kylvätska (☞ s 82) Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 82)



- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara B.

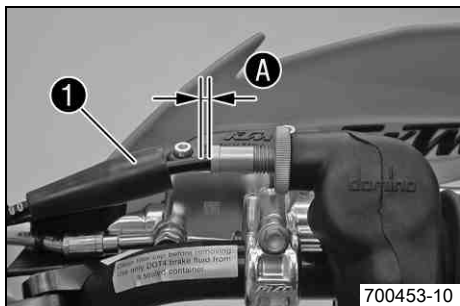
### Specifikation

Höjdskillnad B	100 cm
----------------	--------

- i Info**  
 För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och det kan leda till överhettning i motorn.

- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll på kylvätska upp till mått A.
- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 63)

## Kontrollera gasvajers spel

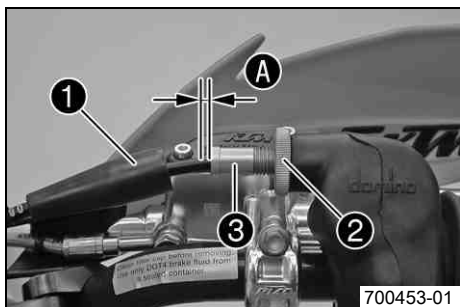


- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Dra tillbaka gasvajers mantel till det börjar kännas trögt.
- Nu kan gasvajers spel ❷ kontrolleras.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajers spel. (☞ s 65)
- Skjut på hylsan ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Ställa in gasvajers spel ☞



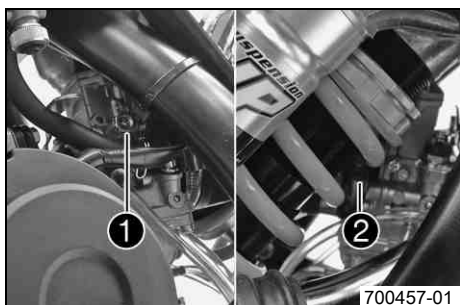
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Vrid justerskruven så att gasvajern har spel vid gasvajermanteln ❹.

### Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern.
- Skjut på hylsan ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Förgasare - tomgång



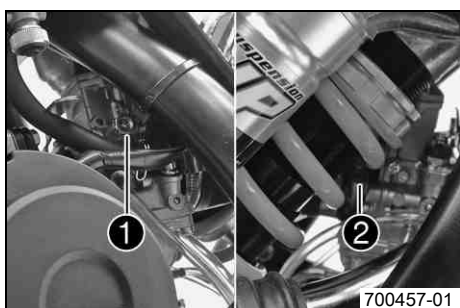
Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

### Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

- Tomgångsvarvtalet ställs in med ställskruven ❶.
- Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ❷.

## Förgasare - ställa in tomgång ☞



- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ❷ så långt det går och vrid till det specificerade utgångsläget.

### Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv

- Kör motorn varm.

### Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

### Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt upptrückt. (☞ s 11)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

**Info**

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg ska upprepas.  
Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.  
Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas in helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.  
Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.  
Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

## Tömna förgasarens flottörkammare

**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Varning**

**Risk för miljökador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljökador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Info**

Utför dessa arbeten när motorn är kall.  
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.



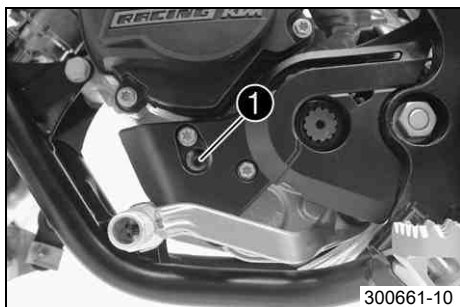
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.  
✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.
- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort skruvlocket ①.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

## Kontrollera oljenivån i växellådan



### Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

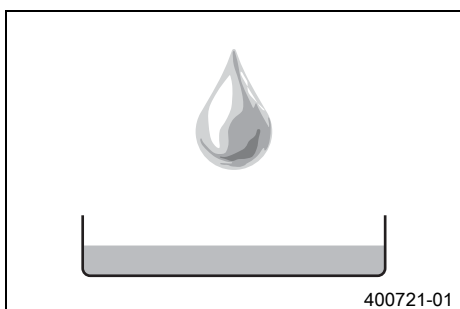
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 68)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

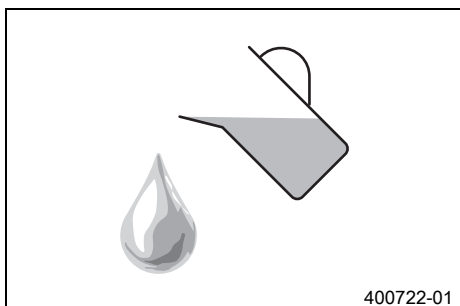
### Specifikation

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------

## Byta växellådsolja 🛠️



- Tappa av växellådsoljan. 🛠️ (☞ s 67)



- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 68)

## Tappa av växellådsoljan 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

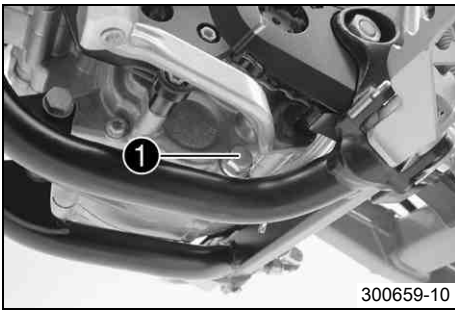
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.



300659-10

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❶ samt magneten.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör avtappningsskruven för växellådsoljan och magneten noggrant.
- Gör rent tätningssytan på motorn.
- Sätt in avtappningsskruven för växellådsoljan tillsammans med magneten och tätningsskruven och dra åt skruven.

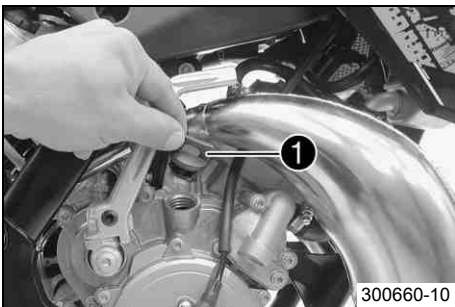
#### Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

## Fylla på växellådsolja

### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



300660-10

- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (☞ s 82)
---------------	--------	-----------------------------

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

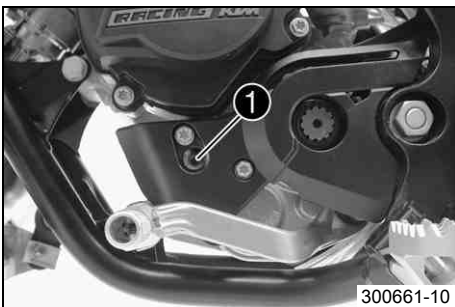
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 67)

## Fylla på växellådsolja

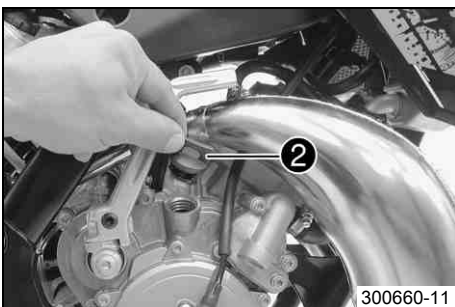
### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



300661-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



300660-11

- Ta bort skruvförbandet ❷.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (☞ s 82)
-----------------------------

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

#### Specifikation

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------

- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ❷.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Stäng till avgassystemet för att förhindra att vatten tränger in.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 84)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 66)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur och bromsarna har bromsats torra.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☞ s 41)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☞ s 84)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☞ s 84)

## Förvaring



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 70)
- Byt växellådsolja. 🛢️ (☞ s 67)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 62)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛢️ (☞ s 66)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 60)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats som inte utsätts för större temperaturväxlingar.



### Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 27)
- Täck över motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften.



### Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 27)
- Fyll på bränsle. (☞ s 17)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 15)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 15)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 66)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞ – Ställ in tändningen. ☞
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. ☞
	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
Motorn har ingen tomgång	Tomgångmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 65)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskontakten. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmer över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞ – Ställ in tändningen. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret. ☞ (☞ s 37)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. ☞ (☞ s 38)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞ – Ställ in tändningen. ☞
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
	Tecken på slitage	– Gör en översyn av motorn.
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Bränslebrist	– Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp. – Fyll på bränsle. (☞ s 17)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 63)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ☹ (☞ s 63) – Fyll på kylvätska. ☹ (☞ s 64)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. ☹
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. ☹
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 67)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll	
Cylindervolym	64,85 cm <sup>3</sup>	
Slag	40,8 mm	
Diameter	45 mm	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min	
Styrning	Utblåsningskontroll PCEV (Pneumatic Controlled Exhaust Valve)	
Vevaxellager	2 spårkullager	
Vevstakslager	Nållager	
Kolv tappslager	Nållager	
Kolv	Gjuten aluminium	
Kolvringar	1 fyrkantsring	
Motorsmörjning	Blandoljesmörjning	
Primärutväxling	23:75 främre cylindriskt kamdrev	
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering	
Transmission	6-växlad, klokoppling	
Utväxlingsförhållande		
1:ans växel	13:37	
2:ans växel	16:34	
3:ans växel	18:31	
4:ans växel	21:30	
5:ans växel	23:28	
6:ans växel	24:26	
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändförställning, kontaktlös styrning	
Tändstift	NGK LR 8 B	
Elektrodstånd tändstift	0,60 mm	
Kylning	Vätskekyllning	
Starthjälp	Kickstart	
Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 82)
Kylvätska	0,55 l	Kylvätska (☛ s 82)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 82)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR<sub>75</sub>

Lagerlåsning drivaxlar	M5	5 Nm	Loctite® 648™
Mutter utblåsningskontrollens membran	M5	3 Nm	–
Skruv fästbleck för kopplingsaxelns retur fjäder	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållare för kopplingsledning	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv tändsystem/stator	M5	5 Nm	Loctite® 222
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M5	4 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens membranlock	M5	4 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm	–
Lagerlåsning växlingsrulle	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm	–
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens ytterlock	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjädrar	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Undertrycksanslutning/avlufningsanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M7	18 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv cylinderfot (höger motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 29 mm sticker ut	Loctite® 243™
Stiftskruv cylinderfot (vänster motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 27 mm sticker ut	Loctite® 243™
Skruv kopplingsmedbringare	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter rotor	M10x1,25	50 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Mutter primärhjul	M14x1,25	40 Nm	Loctite® 243™

## Grundinställning

Förgasartyp	MIKUNI TM 24
Nålposition	2:a läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Huvudmunstycke	210
Munstycksnål	5IPL43
Tomgångsmunstycke	20
Nålmunstycke	Q-O (454)
Gasspjäll	2,5

## Förgasarkonfiguration

MIKUNI TM 24							
M/FT ASL	TEMP	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
↓	→	-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200	3,5 10 5IPL43 1 195	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200	3,5 10 5IPL43 1 195
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2,5 25 5IPL43 3 220	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	<b>3,5</b> <b>20</b> <b>5IPL43</b> <b>2</b> <b>210</b>	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 25 5IPL43 4 225	2,5 25 5IPL43 3 220	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210

100810-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft öppen (varv)
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Munstycksnål

POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Förgasarkonfigurationen beror på omgivnings- och användningsförhållandena.

**Info**

Gäller inte sandvägar!

Mer information får du av din auktoriserade KTM-verkstad.

---

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	Marzocchi Up Side Down	
Fjäderben	WP Suspension 3614 BAVP	
Fjädersväg		
fram	220 mm	
bak	270 mm	
Gaffeloffset	18 mm	
Bromsanläggning		
fram	Skivbromsar, fast bromsok	
bak	Skivbromsar, fast bromsok	
Bromsskivor - diameter		
fram	198 mm	
bak	160 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	2,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Sekundärutväxling	14:50	
Kedja	1/2 x 1/4" O-ring	
Tillgängliga bakdrev	46, 48, 50	
Styrhuvudvinkel	64,5°	
Hjulbas	1 137 mm	
Sitthöjd utan last	750 mm	
Markfrigång utan last	280 mm	
Vikt utan bränsle ca	55,4 kg	
Max. förarvikt	< 50 kg	
<b>Däck, fram</b>	<b>Däck, bak</b>	
60/100 - 14 29M TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	80/100 - 12 50M TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	
För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>		
Volym bränsletank ca	3,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 82)

Gaffelns artikelnummer	46201000033
Gaffel	<b>Marzocchi</b> Up Side Down
Kompressionsdämpning	
Standard	10 klickningar
Returdämpning	
Standard	10 klickningar
Fjäderkonstant	3,4 N/mm
Luftkammarlängd	100±2,5 mm
Gaffellängd	735 mm

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.7E.03
Fjäderben	<b>WP Suspension 3614 BAVP</b>
Kompressionsdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	3 klickningar
Returdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	6 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 35... 45 kg	40 N/mm
Vikt förare: > 45 kg	45 N/mm
Fjäderlängd	220 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	12 mm
Häng under körning	90 mm
Monteringslängd	347 mm
Stötdämparolja (☛ s 83)	SAE 2,5

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI<sub>B1</sub>

Ekernipplar	M3,5	3 Nm	–
Skruv axelklämna	M6	10 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	4,5 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv bakdrev	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bakre konsol	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorfäste	M8	30 Nm	–
Skruv nedre gaffelkrona	M8	25 Nm	–
Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm	–
Mutter vingbult	M12x1	40 Nm	–
Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm	–

**Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)****enligt**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 86) (1:60)

**Blandningsförhållande**

1:60	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 83) Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)
------	--

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1****enligt**

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex**®.

**Leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex**®

- Brake Fluid DOT 5.1

**Hydraulolja (15)****enligt**

- ISO VG (15)

**Specifikation**

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

**Leverantör****Motorex**®

- Hydraulic Fluid 75

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

**Kylvätska (färdigblandad)**

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

**Leverantör****Motorex**®

- Anti Freeze

**Motorolja (15W/50)****enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 86)
- SAE (☛ s 86) (15W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

**Leverantör****Motorex**®

- Top Speed 4T

## Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

### enligt

- SAE (☛ s 86) (SAE 2,5)

### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Tvåtaktsmotorolja

### enligt

- JASO FC (☛ s 86)

### Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk

### Leverantör

#### Motorex®

- Cross Power 2T

**Kedjerengöringsmedel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chain Clean

**Kedjesprej offroad****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chainlube Offroad

**Långtidsfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Bike Grease 2000

**Olja för luftfilter av skumplast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

**Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Protect & Shine

**Rengöringsmedel för luftfilter****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

**Rengöringsmedel för motorcykel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Moto Clean 900

**Smörjfett med hög viskositet****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

**Leverantör****SKF®**

- LGHB 2

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Joker 440 Synthetic**

## JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

<b>A</b>	
Arbetsregler	5
Avsedd användning	5
<b>B</b>	
<b>Bakdrev</b>	
kontroll	43
<b>Bakhjul</b>	
demontering	59
montering	59
<b>Bromsbelägg</b>	
byte av bakbromsens belägg	56
byte av frambromsens belägg	52
demontering av bakbromsens belägg	55
demontering av frambromsens belägg	50
kontroll av bakbromsens belägg	55
kontroll av frambromsens belägg	50
montering av bakbromsens belägg	56
montering av frambromsens belägg	51
<b>Bromshandtag</b>	10
inställning av utgångsläge	48
kontroll av spel	48
<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	48
<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning för bakbromsen	54
påfyllning för frambromsen	49
<b>Bromsvätskenivå</b>	
bakbromskontroll	54
frambromskontroll	49
<b>Bruksanvisning</b>	6
<b>Bränslekran</b>	11
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	5
<b>Bränsletank</b>	
demontering	38
montering	39
<b>C</b>	
<b>Chassinummer</b>	9
<b>Choke</b>	11
<b>D</b>	
<b>Dragning av gasvajer</b>	
kontroll	45
<b>Däckens skick</b>	
kontroll	60
<b>Däcktryck</b>	
kontroll	60
<b>E</b>	
<b>Ekerspänning</b>	
kontroll	60
<b>F</b>	
<b>Felsökning</b>	72-73
<b>Fjäderben</b>	
demontering	34
inställning av fjäderförspänningen	23
kontroll av hängnet under körning	23
kontroll av statiskt häng	22
montering	34
<b>Fjäderbenets artikelnummer</b>	9
<b>Fordonsbild</b>	
sett bakifrån, höger sida	8
sett framifrån, vänster sida	7
<b>Fordonsnivå</b>	25
<b>Fotbromspedal</b>	12
inställning av spel	53
inställning av utgångsläge	53
kontroll av spel	52
<b>Framdrev</b>	
kontroll	43
<b>Framhjul</b>	
demontering	58
montering	58
<b>Framskärm</b>	
demontering	35
montering	35
<b>Frostskydd</b>	
kontroll	62
<b>Förgasare</b>	
inställning av tomgång	65
tomgång	65
tömning av flottörkammaren	66
<b>Förvaring</b>	71
<b>G</b>	
<b>Gaffelben</b>	
avluftning	27
demontering	28
montering	28
rengöring av dammtätningar	27
<b>Gaffels överskjutande längd</b>	
inställning	25
<b>Gaffelskydd</b>	
demontering	29
montering	30
<b>Garanti</b>	5
<b>Gashandtag</b>	10
<b>Gasvajer, spel</b>	
inställning	65
kontroll	65
<b>H</b>	
<b>Häng under körning</b>	
inställning	24
<b>I</b>	
<b>Idrifttagande</b>	
anvisningar för det första idrifttagandet	13
efter förvaring	71
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	15
<b>K</b>	
<b>Kedja</b>	
kontroll	43
rengöring	41

<b>Kedjeskydd</b>	
demontering	40
montering	40
<b>Kedjespänning</b>	
inställning	42
kontroll	41
<b>Kedjestyrning</b>	
inställning	45
kontroll	43
<b>Kickstart</b>	11
<b>Kompressionsdämpning</b>	
inställning av fjäderben	21
inställning av gaffel	21
<b>Koppling</b>	
byte av vätska	46
kontroll av vätskenivå	46
<b>Kopplingshandtag</b>	10
inställning av utgångsläge	46
<b>Kortslutningsknapp</b>	10
<b>Kylsystem</b>	62
<b>Kylvätska</b>	
avtappning	63
påfyllning	64
<b>Kylvätskenivå</b>	
kontroll	62-63
<b>L</b>	
<b>Luftfilter</b>	
demontering	36
montering	36
rengöring	37
<b>M</b>	
<b>Miljö</b>	6
<b>Motor</b>	
inkörning	14
<b>Motorcykel</b>	
borttagning från mc-lyften	27
rengöring	70
uppallning på mc-lyft	27
<b>Motornummer</b>	9
<b>N</b>	
<b>Nedre gaffelkrona</b>	
demontering	30
montering	31
<b>P</b>	
<b>Plug-in-stöd</b>	12
<b>R</b>	
<b>Rengöring</b>	70
<b>Reservdelar, tillbehör</b>	5
<b>Returdämpning</b>	
inställning av fjäderben	22
inställning av gaffel	21

**S**

<b>Sadel</b>	
borttagning	35
montering	35
<b>Service</b>	5
<b>Serviceschema</b>	19-20
<b>Slutdämpare</b>	
byte av glasfiber garnstopningen	38
demontering	37
montering	37
<b>Starta motorcykeln</b>	15
<b>Startnummerskylt</b>	
demontering	34
montering	34
<b>Styrets läge</b>	24
inställning	24
<b>Styrhuvudets lager</b>	
smörjning	33
<b>Styrhuvudets lagospel</b>	
inställning	33
kontroll	33

**T**

<b>Tanka</b>	
bränsle	17
<b>Tanklock</b>	
stängning	11
öppning	10
<b>Teknisk information</b>	
chassi	78
fjäderben	80
förgasare	76-77
gaffel	79
motor	74
åtdragningsmoment chassi	81
åtdragningsmoment motor	75
<b>Transport</b>	5

**V**

<b>Växellådsolja</b>	
avtappning	67
byte	67
påfyllning	68
<b>Växellådsoljenivå</b>	
kontroll	67
<b>Växelspak</b>	11



3211594sv



04/2010 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>