

BRUKSANVISNING 2011

525 XC ATV EU

Art.nr 3211604sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM ATV. Du äger nu en modern, sportig ATV som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i en standardleverans.

© 2010 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck, även utdrag, samt duplicering av all typ får endast göras efter upphovsrättsinnehavarens medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)













KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.







Utfärdat av: TÜV Management Service






REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	7	Tripmaster-knapp.....	28
VIKTIG UPPLYSNING	8	Ställa in kilometer/engelsk mil	28
FORDONSBILD	12	Ställa in klockan.....	29
Fordonet sett framiifrån från vänster	12	Ställa in hastighetsmätarens funktioner.....	30
Fordonet sett bakifrån från höger	14	Avläsa varvtid	31
SERIENUMMER	16	Visningsläge SPEED (hastighet)	32
Chassinummer.....	16	Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	33
Typskylt.....	16	Visningsläge SPEED/CLK (klocka).....	34
Motornummer	17	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	34
Nyckelnummer.....	17	Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	35
Setting-nummer främre fjäderben.....	18	Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1).....	36
Setting-nummer bakre fjäderben	18	Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2).....	37
MANÖVERANORDNINGAR	19	Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	38
Kopplingshandtag	19	Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	38
Bromshandtag, parkeringsbroms fram	20	Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	39
Parkeringsbromsreglage.....	21	Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	40
Gasreglage	22	Öppna tanklocket.....	42
Kortslutningsknapp	22	Stänga tanklocket	43
Ljusomkopplare	23	Bränslekran.....	44
Blinkersomkopplare	23	Choke.....	45
Signalhornsknapp	24	Varmstartknapp	45
Tändningslås	24	Växelspak	46
Elstartknapp.....	25	Fotbromspedal.....	47
Varningsblinkersknapp/varningsblinkljus	25	Styrlås.....	47
Översikt kontrollampor.....	26	Låsa styrningen	48
Nödavstängningsknapp med nödlina.....	26	Låsa upp styrningen	48
Hastighetsmätare.....	27	IDRIFTTAGANDE	49
Aktivering och test av hastighetsmätaren.....	27	Anvisningar för det första idrifttagandet.....	49

Köra in motorn	51	Fjäderben bak - ställa in returdämpningen	81
KÖRANVISNING	52	Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen 	83
Kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande	52	Styrets läge	85
Starta	53	Ställa in styrets läge 	86
Börja köra	55	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	89
Växla	55	Lyfta fordonet med lyftstativ	89
Inbromsning	56	Ta ned fordonet från lyftstativet	89
Körning	57	Demontera det bakre fjäderbenet 	89
Köra i kurvor	58	Montera det bakre fjäderbenet 	91
Köra i nedförsläp	59	Demontera kylarspoilern	91
Köra i uppförsläp	60	Montera kylarspoilern	92
Köra tvärs över slutningen	61	Demontera frontskyddet	94
Vända i en backe	61	Montera frontskyddet	94
Köra genom vatten	63	Demontera bakskärm	95
Stänga av motorn	64	Montera bakskärm	96
Stanna, parkera	65	Ta bort sadeln	98
Fylla på bränsle	66	Montera sadeln	98
SERVICESHEMA	68	Demontera luftfiltret 	99
Serviceschema	68	Montera luftfiltret 	101
Servicearbeten (extra jobb)	70	Rengöra luftfilter och luftfilterbox 	102
INSTÄLLNING AV CHASSIT	72	Demontera bränsletanken 	103
Grundläggande information om inställningsändringar på chassit	72	Montera bränsletank 	104
Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpningen	72	Demontera den främre skyddsskärmen	105
Fjäderben fram - ställa in returdämpningen	74	Montera den främre skyddsskärmen	107
Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen	76	Kontrollera spårvidden 	107
Fjäderben fram - ställa in cross over	78	Ställa in spårvidden 	110
Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpningen	80	Kontrollera/ställa in camber 	112
		Kontrollera om kedjan är smutsig	115

Rengöra kedja	115	HJUL, DÄCK	147
Kontrollera kedjespänning	116	Demontera hjulet/hjulen	147
Ställa in kedjespänningen	117	Montera hjulet/hjulen	147
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	119	Kontrollera däckens skick	148
Smörja bakhjulsexcentern	124	Kontrollera lufttrycket i däcken	149
Kontrollera gasvajerns dragning	124	ELSYSTEM	151
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	125	Demontera batteriet	151
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	125	Montera batteriet	152
Demontera motorskyddet	126	Ladda batteriet 	152
Montera motorskyddet	126	Byta huvudsäkring	154
BROMSAR	127	Byta de olika förbrukarnas säkringar	155
Kontrollera bromshandtagets spel	127	Kontrollera strålkastarens inställning	157
Ställa in bromshandtagets utgångsläge	127	Ställa in strålkastarens räckvidd	158
Kontrollera bromsskivorna	128	KYLSYSTEM	159
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	129	Kylsystem	159
Fylla på frambromsens bromsvätska 	130	Kylarfläkt	159
Kontrollera frambromsens bromsbelägg	132	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	160
Byta frambromsens bromsbelägg 	133	Kontrollera kylvätskenivån	161
Demontera frambromsens bromsbelägg 	135	Tappa av kylvätska 	162
Montera frambromsens bromsbelägg 	136	Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet 	164
Kontrollera fotbromspedalens spel	137	INSTÄLLNING AV MOTORN	167
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	138	Kontrollera gasvajerns spel	167
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	139	Ställa in gasvajerns spel	167
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	140	Förgasare - ställa in tomgång 	168
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	141	Tömma förgasarens flottörkammare 	170
Byta bakbromsens bromsbelägg 	142	Förgasare - tomgång	171
Demontera bakbromsens bromsbelägg 	143	Kontrollera växelspakens utgångsläge	172
Montera bakbromsens bromsbelägg 	145	Ställa in växelspakens utgångsläge 	172

SERVICEARBETEN MOTOR	174	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN BAK	204
Kontrollera motoroljenivån	174	Tillval: KT 771.....	204
Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 	175	Tillval: KT 871.....	204
Tappa av motoroljan, rengöra oljesilarna 	175	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Demontera oljefiltret 	178	CHASSI	206
Montera oljefiltret 	180	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	208
Fylla på motorolja 	180	ÖVRIGA MEDEL	211
Fylla på motorolja	181	STANDARDER.....	214
RENGÖRING, SKÖTSEL.....	183	INDEXFÖRTECKNING	215
Rengöra fordonet.....	183		
FÖRVARING	185		
Förvaring.....	185		
Idrifttagande efter förvaring.....	186		
FELSÖKNING	187		
TEKNISK INFORMATION - MOTOR	192		
Påfyllningsvolym - motorolja	193		
Påfyllningsvolym - kylvätska	193		
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT			
MOTOR.....	194		
TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	197		
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	198		
Lampor.....	200		
Däck.....	200		
Påfyllningsvolym - bränsle	201		
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN FRAM	202		
Tillval: KT 770.....	202		
Tillval: KT 870.....	203		

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten som försetts med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas ditt fordon av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning

Fordonet är designat och konstruerat för normal körning på allmänna vägar och körning i lätt terräng (ej asfalterade vägar). Det är dock inte konstruerat för körning på tävlingsbanor.



Info

ATV:n är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, trimning av motor och inställning av chassi beaktas. Dålig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Svåra körförhållanden som t.ex. mycket leriga och våta vägar kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller utbyte av sliddelar ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Observera alltid de angivna översyns- och serviceintervallen. Detta förlänger ditt fordons livslängd.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehörspå produkter anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid hopsättning ska ej återanvändbara detaljer (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t.ex. **Loctite**®) använts i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador och slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Obs!

Risk för skador Fordonet kan rulla iväg av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsarna.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

-
- Stäng av motorn.
 - Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10☛ s 44)
 - Säkra fordonet med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att det inte kan rulla iväg.
 - Fäll ut parkeringsbromsreglaget ❶. (Bild 601044-10☛ s 21)
 - Dra in bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 302856-10☛ s 20)

Miljö

ATV-körning är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt vara orsaken till konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av ATV:n kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. Se till att du använder din ATV enligt gällande lagar, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Körträning

Om du aldrig har kört en ATV bör du delta i en körträning innan du börjar använda fordonet för första gången. En professionell tränare kan visa dig hur du kan köra din ATV säkert i olika situationer och i varierande terräng. Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

Information/varningar

Observera alltid angiven information/varningar.

Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekalers fastsatta. Ta inte bort några informations-/varningsdekalers. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

Riskgrad



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda maskinella eller materiella skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera fordonet. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om fordonets underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren när fordonet säljs.

Fordonet sett framifrån från vänster



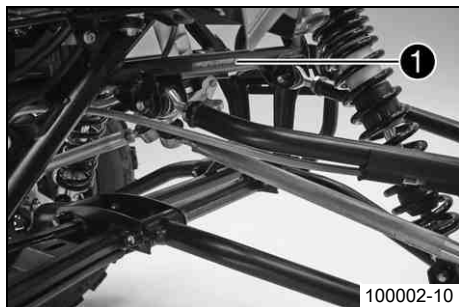
1	Styrlås (☛ s 47)
2	Setting-nummer främre fjäderben (☛ s 18)
3	Strålkastare
4	Säkringslåda
5	Bromshandtag, parkeringsbroms fram (☛ s 20)
6	Kopplingshandtag (☛ s 19)
7	Nödavstängningsknapp med nödlina (☛ s 26)
8	Choke (☛ s 45)
9	Varmstartknapp (☛ s 45)
10	Växelspak (☛ s 46)

Fordonet sett bakifrån från höger



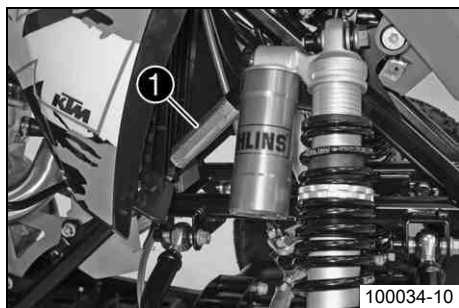
1	Bakbroms
2	Fjäderben bak
3	Nummerskyltshållare
4	Tanklock
5	Varningsblinkersknapp/varningsblinkljus (☛ s 25)
6	Elstartknapp (☛ s 25)
7	Ljusomkopplare, blinkersomkopplare, kortslutningsknapp, signalhornsknapp
8	Parkeringsbromsreglage (☛ s 21)
9	Tändningslås (☛ s 24)
10	Gasreglage (☛ s 22)
11	Bränslekran (☛ s 44)
12	Oljesynglas
13	Fotbromspedal (☛ s 47)

Chassinummer



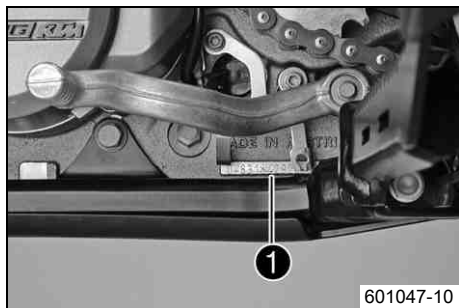
Chassinumret ❶ är instansat på ramens högra sida vid den övre tvärlänken.

Typskylt



Typskylten ❶ sitter till höger på ramröret, framför kylaren.

Motornummer



601047-10

Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

Nyckelnummer



100089-10

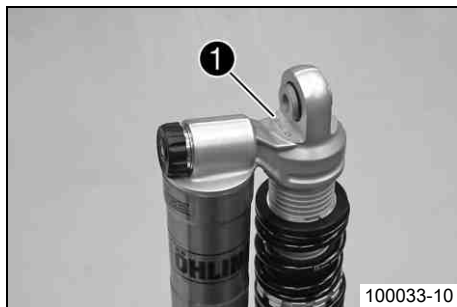
Nyckelnumret ❶ anges på KEYCODECARD.



Info

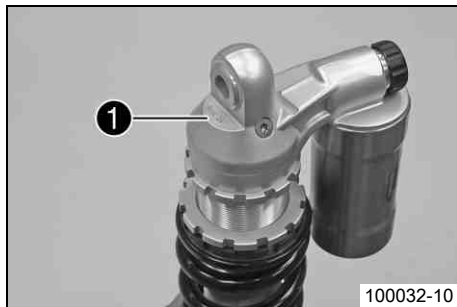
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

Setting-nummer främre fjäderben



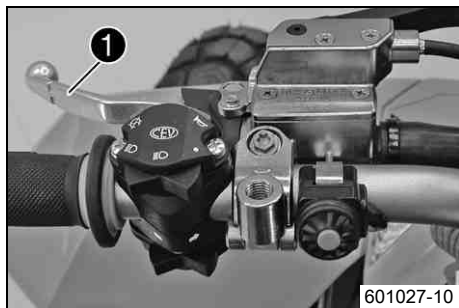
Setting-numret ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Setting-nummer bakre fjäderben



Setting-numret ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Kopplingshandtag



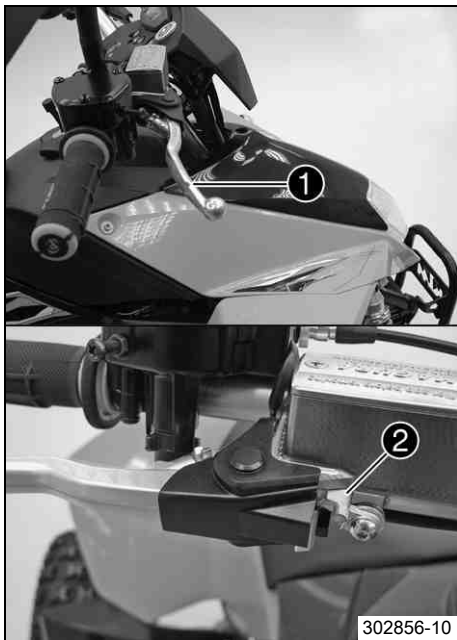
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kopplingshandtaget i utgångsläget – I detta läge överförs kraft mellan motor och växellåda och startmotorns strömkrets är bruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks.
- Kopplingshandtaget manövrerat – I detta läge är överförs ingen kraft mellan motor och växellåda och startmotorns strömkrets sluten. Elstartmotorn roterar när elstartknappen trycks.

Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Bromshandtag, parkeringsbroms fram



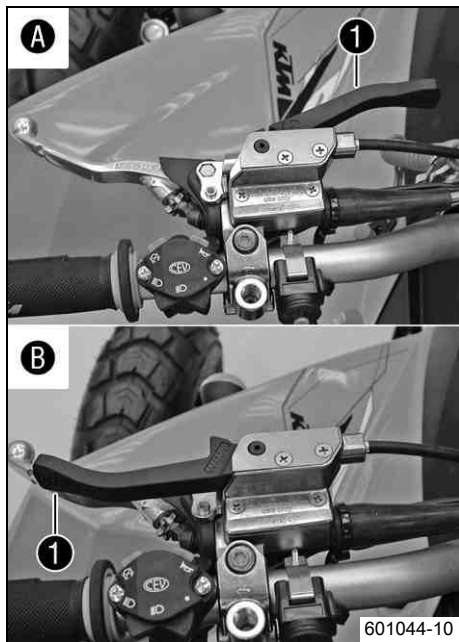
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret och manövrerar framhjulens bromsar. Bromshandtaget har kombinerats med parkeringsbromsen fram. Denna broms låser framhjulen så att fordonet inte kan rulla iväg.

Aktivera parkeringsbromsen genom att dra i bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget.

Möjliga tillstånd

- Bromshandtaget i utgångsläge – Framhjulen ej låsta.
- Bromshandtaget låst vid manövrerat läge – Framhjulen låsta.

Parkeringsbromsreglage



Parkeringsbromsreglaget ❶ sitter till vänster på styret och manövrerar bakhjulens bromsar.

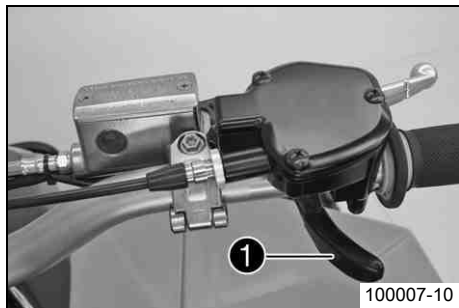
Parkeringsbromsreglaget har kombinerats med parkeringsbromsen. Denna broms låser bakhjulen så att fordonet inte kan rulla iväg.

Fäll ut parkeringsbromsreglaget för att aktivera parkeringsbromsen.

Möjliga tillstånd

- **A** Parkeringsbromsreglaget ❶ i utgångsläget – Bakhjulen ej låsta.
- **B** Parkeringsbromsreglaget ❶ vid manövrerat läge – Bakhjulen låsta.

Gasreglage



Gasreglaget ❶ sitter till höger på styret.
Med gasreglaget regleras motorns varvtal.

Kortslutningsknapp

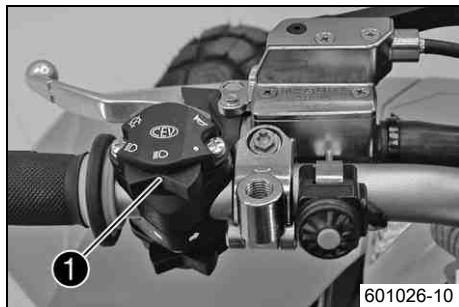


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsström kretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsström kretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

●	Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är fälld åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☰☐	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
☰☐	Helljus på – Ljusomkopplaren är fälld åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren släckt – Blinkersomkopplaren är i mellanställning.
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren fälld åt vänster.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren fälld åt höger.

Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd



- Signalhornsknappen ⇨ i utgångsläge
- Signalhornsknappen ⇨ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

Tändningslås



Tändningslåset ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen i utgångsläget
- Elstartknappen nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

Varningsblinkersknapp/varningsblinkljus





Varningsblinkersknappen ❶ sitter under kontrolllamporna, i mitten. Varningsblinkljuset används i nödsituationer.



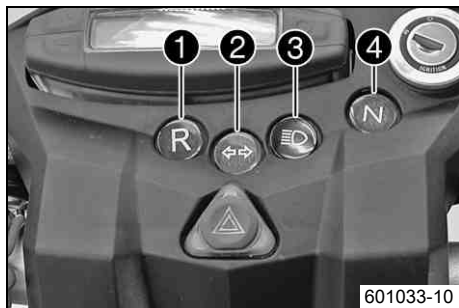
Info

Varningsblinkljuset kan aktiveras eller avaktiveras när tändningen är inkopplad eller senast 30 sekunder efter det att tändningen stängts av. Aktivera bara varningsblinkljuset under den period de behövs. Batteriet laddas ur när de används.

Möjliga tillstånd

	Varningsblinkljuset avstängt
	Varningsblinkljuset tänd – De fyra körriktningvisarna blinkar, samt varningsblinkersknappen och den gröna kontrollampan.

Översikt kontrollampor

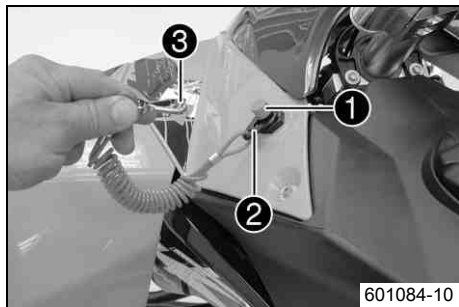


601033-10

Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för backväxeln ❶ – Utan funktion.
	Kontrollampen för körriktningsvisarna ❷ blinkar med grönt ljus – Körriktningvisaren är aktiverad.
	Kontrollampen för helljus ❸ lyser med blått ljus – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för tomgång ❹ lyser med grönt ljus – Växellådans friläge är ilagt.

Nödavstängningsknapp med nödlina



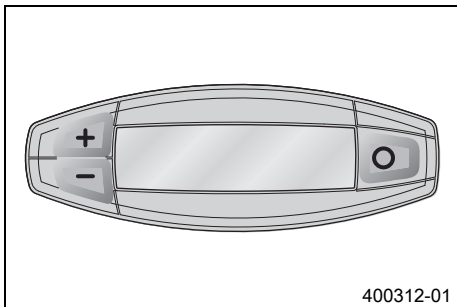
601084-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till vänster framför bränsletanken. Nödavstängningsknappen stänger av motorn om föraren skulle ramla av fordonet. I clipset ❷ sitter en nödlina som sätts fast i förarens kläder med en karbinhake ❸.




Möjliga tillstånd

- Clipset avdraget – Tändningsströmkretsen är bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.
- Clipset monterat – Tändningsströmkretsen är sluten och motorn kan startas.

Hastighetsmätare



400312-01

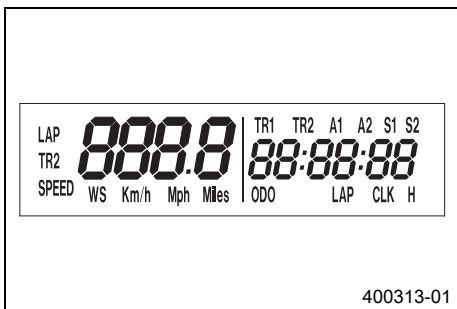
- Med knappen  byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen  används för att styra olika funktioner.
- Knappen  används för att styra olika funktioner.



Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering och test av hastighetsmätaren



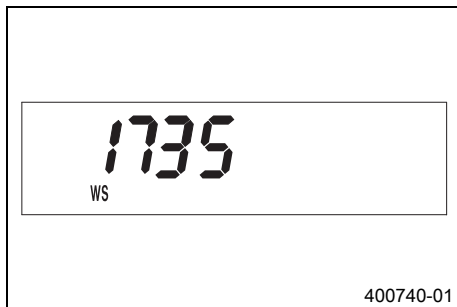
400313-01

Aktivera hastighetsmätaren:

Hastighetsmätaren aktiveras när man trycker på en av knapparna eller när den mottar en impuls från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För ett funktionstest av displayen tänds alla visningselement en kort stund.



WS (wheel size)

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **WS** (wheel size) en kort stund.



Info

1735 mm motsvarar omkretsen på 10" framhjulen med seriedäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

Tripmaster-knapp

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.



Info

Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil

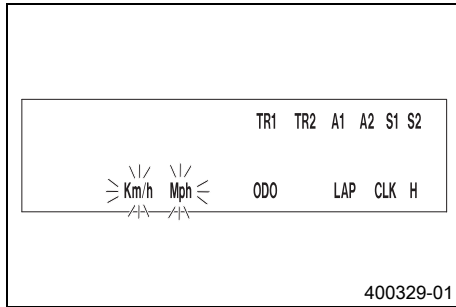





Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.


Krav

Fordonet står still.





- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h

- Tryck på knappen .

Välj Mph

- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



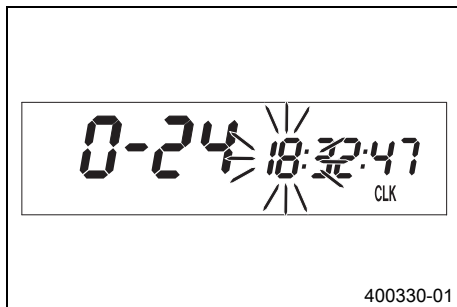
Info








Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan

Krav


Fordonet står still.



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen  eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen  och knappen  kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.

Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

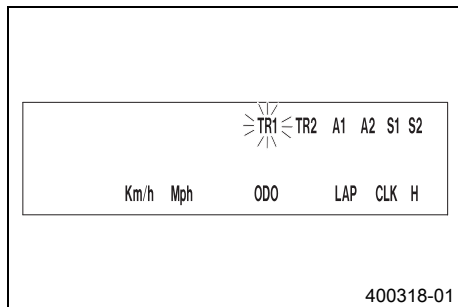
Ställa in hastighetsmätarens funktioner




Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Krav


Fordonet står still.





- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .

✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Avläsa varvtid

Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.

Krav

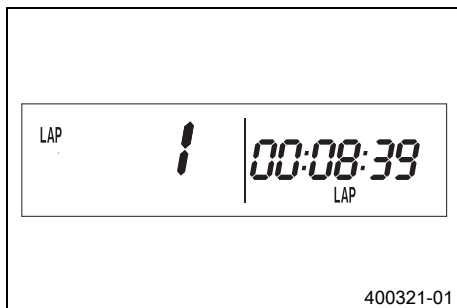
Fordonet står still.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.



Visningsläge SPEED (hastighet)

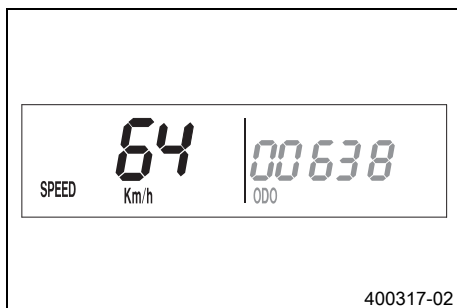
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.
- I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten.
Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.



Info

Nationella inställningar


När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.



Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar.





Timräknaren sparar den totala körtiden.

Info

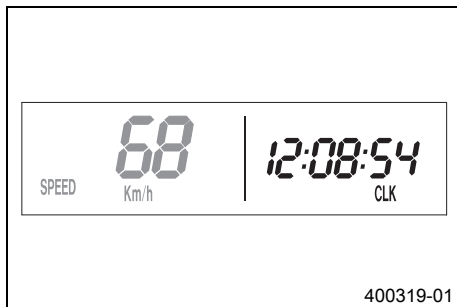
Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.


Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.





Visningsläget **H** visas inte under körning.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

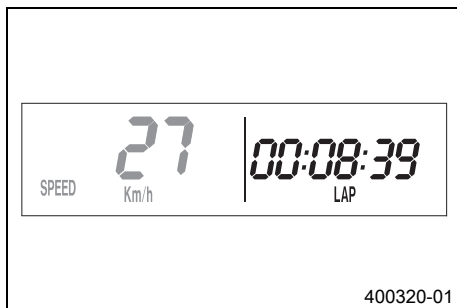
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)







- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.



Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge



Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



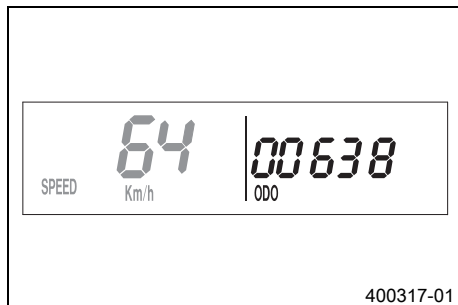
- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.


 **Info**
 När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen  har tryckts är 9 minnesplatser upptagna.
 Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .





Tryck på knappen  .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen  .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.

Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

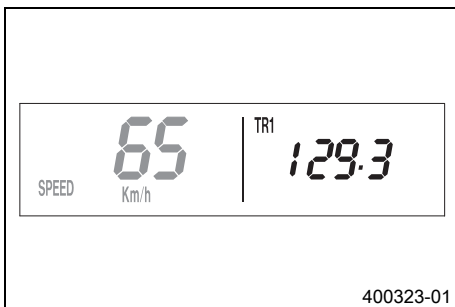
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

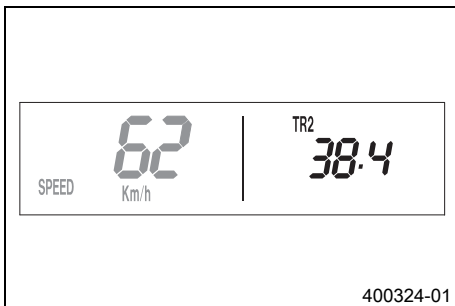





Info




När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.





Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Ingen funktion
Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Ingen funktion
Tryck på knappen <input type="radio"/> i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen <input type="radio"/> .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)

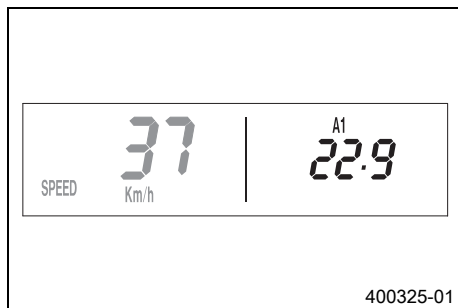



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.

 **Info**
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning.
 När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen  .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge





Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



– Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen.


A1 (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1).

Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)




– Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen.




A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.



Info


Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
--	----------------

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

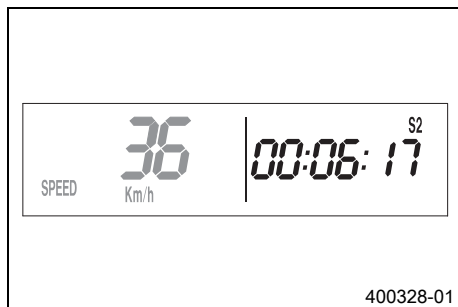
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)







- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Ingen funktion
Tryck på knappen <input type="radio"/> i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen <input type="radio"/> .	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt

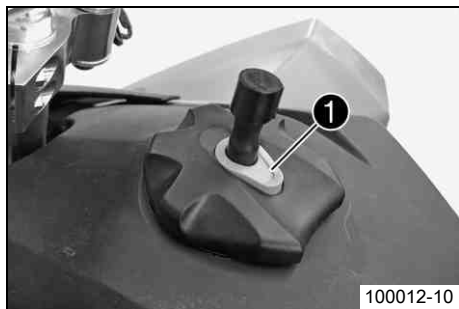
Display	Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Tryck på knappen <input type="radio"/> i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen <input type="radio"/> .
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Fordonet står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•

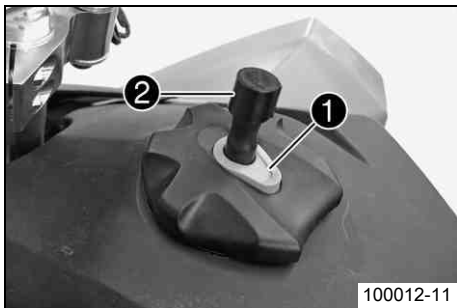
Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Fordonet står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

Öppna tanklocket



- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket



- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.
- Kontrollera att bränsletankavluftningen ❷ sitter korrekt.
 - » Om bränsletankavluftningen sitter snett eller löst:
 - Montera bränsletankavluftningen korrekt.

Bränslekran



Bränslekranen sitter på bränsletankens högra sida.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

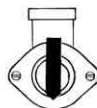
OFF



ON

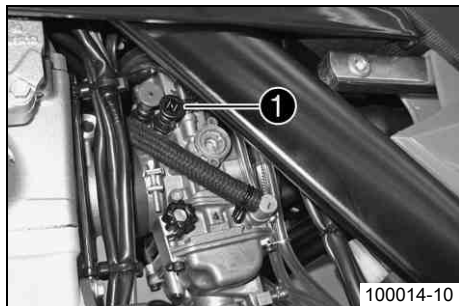


RES



100013-10

Choke



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras frigets ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstart.



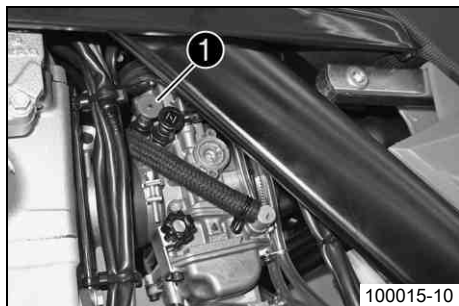
Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

Varmstartknapp



Varmstartknappen (röd) ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När varmstartfunktionen aktiveras frigets ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga in extra luft. Därigenom fås en magrare bränsle/luftblandning som kan behövas vid varmstart.



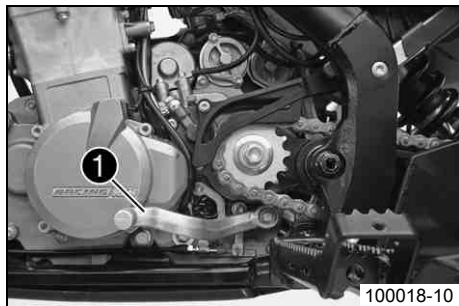
Info

Varmstartfunktionen måste vara avaktiverad när motorn är kall.

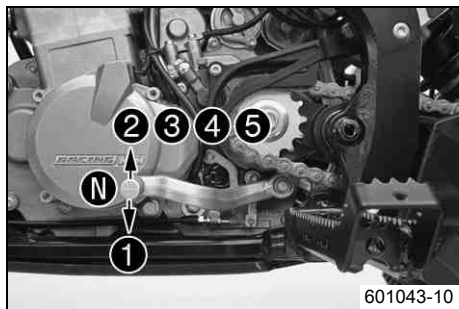
Möjliga tillstånd

- Varmstartfunktionen aktiverad – Varmstartknappen har dragits ut till stoppläget.
- Varmstartfunktionen avaktiverad – Varmstartknappen har tryckts in till stoppläget.

Växelspak



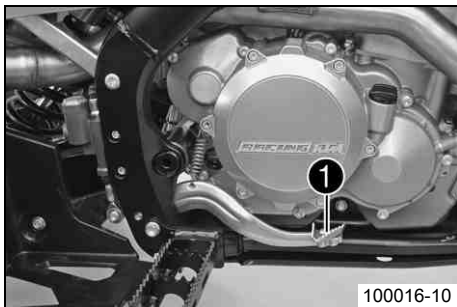
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

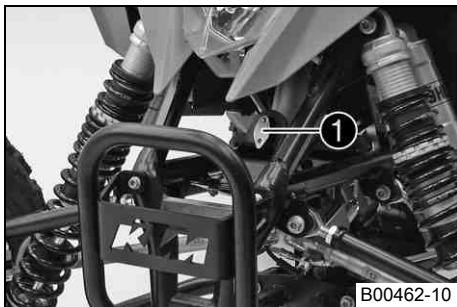
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Fotbromspedalen manövrerar de fyra hjulens bromsar.

Styrlås



Styrlåset ❶ sitter på styrstängens.
Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Låsa styrningen

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Parkera fordonet.
 - Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
 - Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Låsa upp styrningen



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



Varning

Risk för olyckshändelser En ATV har ovanliga köregenskaper.

- Om du aldrig har kört en ATV bör du delta i en körträning innan du börjar använda fordonet.
- En professionell tränare kan visa dig hur du kan köra din ATV säkert i olika situationer och i varierande terräng. Din KTM-återförsäljare hjälper gärna till.



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.

- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning

- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Stäng av motorn, dra ut tändningsnyckeln och lås styrlåset.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper om bagage transporteras.

- Fordonet är inte avsett för att ta med bagage. Fäst inget bagage på fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 125)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 127)

- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🐾 (👉 s 138)
- Testa fordonets manövrering i lämplig terräng innan du gör en längre åktur.
- Anpassa din körning till ditt kunnande och din erfarenhet.
- Håll i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Max tillåten axellast	
fram	160 kg
bak	190 kg

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under första drifttimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande

Info

Före varje körning måste fordonets skick och driftsäkerhet kontrolleras. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 174)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 129)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 139)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 132)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 141)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 161)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (☞ s 115)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 119)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 116)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 148)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 149)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

Starta



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



Info



Om motorn är svår att starta kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna i bränslet avdunstar om fordonet inte körs under en längre period.

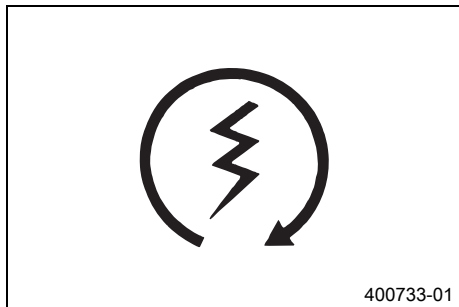
När flottörkammaren fylls med nytt, lättantändligt bränsle startar motorn genast.



Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Krav

Fordonet har stått still: ≥ 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare.  (☞ s 170)
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 100013-10☞ s 44)
- ✓ Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren.



- Sätt dig på fordonet.
- Kontrollera styrvinkeln.
 - » Om en styrrörelse inte är möjlig:
 - Lås upp styrningen. (☛ s 48)
- Sätt in clipset  i nödavstängningsknappen och fäst nödlinan i förarens kläder. (Bild 601084-10☛ s 26)
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget .
- ✓ Den gula kontrollampen för tändningen **ON** lyser.

Info

Inget gaspådrag när tändningen slås på!

Fordonet har ett säkerhetssystem som ser till att motorn stängs av om gasreglaget, gasvajern eller förgasaren skulle vara defekta. När tändningen slås på genomförs en systemkontroll. Gasreglaget måste då befinna sig i utgångsläget. Om gasreglaget inte befinner sig i utgångsläget registrerar säkerhetssystemet ett fel och spärrar tändströmmen. När elstartknappen trycks roterar motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna kontrollampen för tomgång **N** lyser.

Krav

Motorn är kall

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

Krav

Motorn är het

- Dra ut varmstartknappen (röd) till stoppläget.
- Dra i kopplingshandtaget.
- Tryck på elstartknappen.



Info

Om kopplingshandtaget inte har dragits är elstartmotorns strömkrets bruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks. Inget gaspådrag.

- Släpp kopplingshandtaget.

Krav

Motorn är het och igång



- Tryck in varmstartknappen till stoppläget med motorn igång.

Börja köra



Info

Tänd ljuset innan du påbörjar körningen. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

- Placera parkeringsbromsreglaget  i utgångsläget. (Bild 601044-10  s 21)
 - ✓ Parkeringsbromsen bak avaktiveras.
- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen fram avaktiveras.
- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

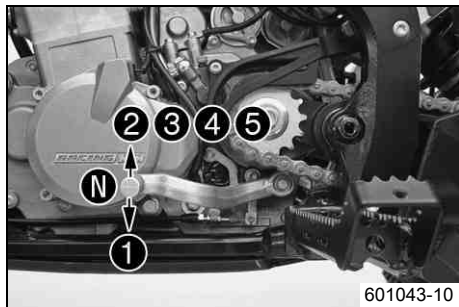
Växla



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulen låser sig.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulen kan låsa sig.
-



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

i Info

Läget för de 5 växlarna för körning framåt visas på bilden. 1:ans växel är start- och bergväxel.

- För nedväxling kan man bromsa in fordonet och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

Inbromsning

! Varning
Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen. Om framhjulen låser sig kan fordonet inte längre styras.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

! Varning
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

! Varning
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

Info

Med bromshandtaget manövreras framhjulens bromsar, med fotbromspedalen manövreras de fyra hjulens bromsar.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och fotbromsen.
- Lägg i en lägre växel, anpassat till hastigheten.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Körning

Info

Om ovanliga ljud hörs under körningen måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Om du förlorar kontrollen över fordonet och ramlar av dras nödavstängningsknappens clips av med hjälp av nödlinan som sitter i kläderna. Tändningsströmkretsen kortsluts och motorn stängs av.

- Vid normal körning sitter du rakt upp på fordonet med båda händerna på styret och båda fötterna på fotpinnarna.
- Om chokefunktionen har aktiverats ska den avaktiveras efter att motorn värmts upp.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för 3/4 gaspådrag.
 - ✓ Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Om du trycker in handtaget plötsligt ökar bränsleförbrukningen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid med tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.

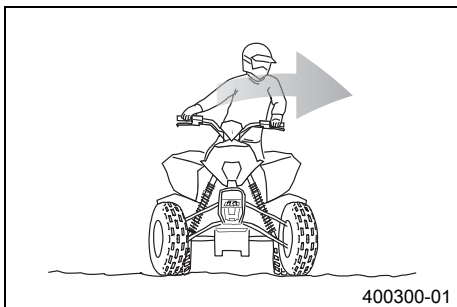
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Köra i kurvor



Info

Vid körning i kurvor måste de yttre hjulen rulla en längre sträcka än de inre hjulen. Bakaxeln på en ATV är stel. Därför roterar båda bakhjulen lika snabbt. Vägskillnaden måste jämnas ut genom däckens slirning.

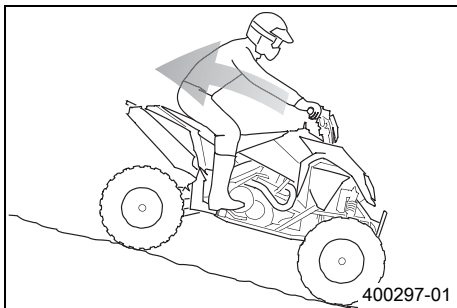


Varning

Risk för olyckshändelser För hög hastighet och svängning i en snäv vinkel kan leda till att fordonet slår runt.

- Minska hastigheten innan du påbörjar en kurva.
-
- En ATV:s köregenskaper påverkas mycket av viktfördelningen. Flytta alltid kroppsvikten mot kurvans insida och framåt.
 - Ju snabbare du kör och ju snävare kurvan är desto mer måste kroppsvikten fördelas.
 - Belasta alltid fotpinnen vid kurvans insida.
 - Rikta blicken in i kurvan när du kör.
 - Ju längre bak du sitter desto mer tenderar fordonet att köra rakt fram. Ju mer vikten flyttas framåt desto mer tryck fås på framaxeln. Detta underlättar körning i kurvor.

Köra i nedförsbacke



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i uppförs- och nedförsbackar.

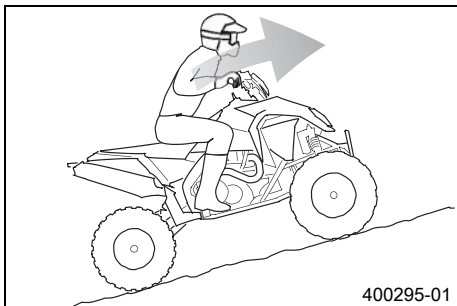
- Kontrollera alltid terrängen innan du påbörjar körningen i en uppförs- eller nedförsbacke.
- Kör aldrig på en gata eller väg som lutar/stiger mer än 25°.
- Kör aldrig på en väg eller gata som är för svår för dig.
- Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
- Kör aldrig på en gata eller en väg med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.

Obs!

Materialskada Fordonet kan skadas om du kör omkull eller om fordonet slår runt.

- Kontrollera fordonet på samma sätt som inför varje körning.
-
- Kör inte snett i en backe utan bara rakt nedför/uppför.
 - Lägg i en växel som du kan använda i hela nedförsbacken (så att du inte behöver växla).
 - Flytta kroppsvikten bakåt och kör mycket försiktigt utan gaspådrag.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Bromsa framför allt med fotbromsen, bakhjulen får inte låsas.

Köra i uppførsbacke

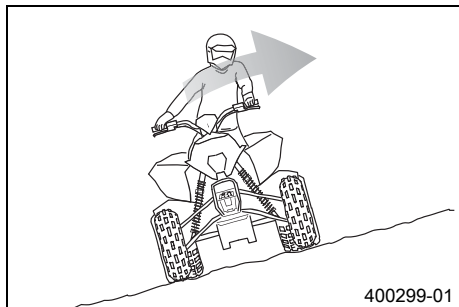


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i uppførs- och nedförsbackar.

- Kontrollera alltid terrängen innan du påbörjar körningen i en uppførs- eller nedförsbacke.
 - Kör aldrig på en gata eller väg som lutar/stiger mer än 25°.
 - Kör aldrig på en väg eller gata som är för svår för dig.
 - Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
 - Kör aldrig på en gata eller en väg med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.
-
- Kör inte snett i en backe utan bara rakt nedför/uppför.
 - Lägg i en växel som du kan använda i hela uppførsbacken (så att du inte behöver växla). Om man växlar i en backe kan fordonet slå runt.
 - Flytta kroppsvikten framåt och kör mycket försiktigt.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Kör långsamt över krön så att du har en möjlighet att upptäcka förändringar och hinder i terrängen.
 - Om fordonet stannar måste du direkt manövrera båda bromsarna så att fordonet inte kan rulla bakåt. Gå av och vänd fordonet.

Köra tvärs över sluttningen



Varning

Risk för olyckshändelser Om du kör tvärs över sluttningen kan fordonet lätt välta och slå runt.

- Undvik att köra tvärs över sluttningen.
 - Kör långsamt och flytta kroppsvikten mot backen.
-
- Om fordonet börjar välta måste du styra fordonet nedåt i backen och genast gå av på den sida som är vänd uppåt i backen.

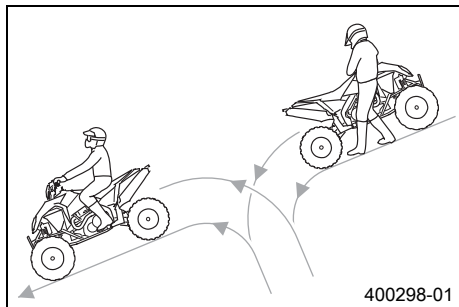
Vända i en backe



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor om man vänder fordonet i en backe.

- Kör aldrig bakåt i en backe. Fordonet kan lätt slå runt.
- Se till att du inte kan nås av ett hjul när du ställer dig bredvid fordonet.
- Om du vänder i en backe måste du alltid stå på den sida som är vänd uppåt i backen. Då kan du inte skadas om fordonet skulle välta.
- Om det är för brant eller för halt i backen ska du låta fordonet stå kvar och hämta bärgningshjälp.



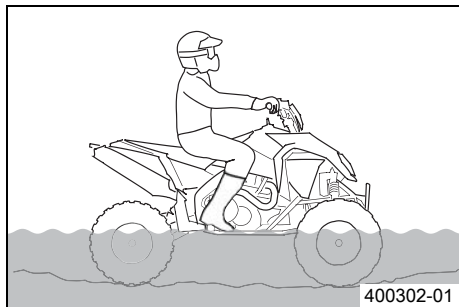
- Om fordonet skulle stanna i en backe måste du stiga av och vända fordonet.
- Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsarna.

i Info

En växel måste vara ilagd.

- Gå av fordonet på den sida som är vänd uppåt i backen.
- Ta tag i styret med båda händerna, lossa parkeringsbromsarna och dra försiktigt i kopplingen.
- Låt fordonet rulla försiktigt nedför tills du når en plats där du kan vända. Hastigheten justeras med kopplingen.
- Styr fordonet åt sidan för att vända. Stå alltid på den sida som är vänd uppåt i backen och belasta fotpinnen på den sidan.
- När fordonet står tvärs lutningen eller något i nedförsbacke ska parkeringsbromsarna aktiveras.
- Sätt dig på fordonet, starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i ettans växel. Lossa försiktigt parkeringsbromsarna och kör nedför backen med ettans växel.
- Kör i nedförsbacke. (☛ s 59)
- Om du förlorar kontrollen över fordonet bör du avlägsna dig snabbt från fordonet.

Köra genom vatten



Varning

Risk för olyckshändelser Fordonet kan välta om du kör igenom djupa vattendrag med starka strömmar.

- Undvik att köra igenom djupa vattendrag med starka strömmar.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan på våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra respektive rena.

Obs!

Motorskada När du kör genom djupt vatten kan vatten hamna i motorn via luftfiltret och orsaka en motorskada.

- Du får endast köra igenom vattendrag om vattnet max når upp till fotpinnarnas övre kant.

-
- Ta reda på vattendjupet och strömningen innan du kör igenom ett vattendrag.
 - Kör långsamt och kör runt hinder.
 - Torka bromsarna efter vattenkörningen genom att manövrera bromsarna under körningen tills normal bromsverkan nås.
 - Om fordonet har befunnit sig helt under vatten måste en auktoriserad KTM-verkstad genomföra omfattande kontroll- och underhållsarbeten. Motorn får inte längre startas.

Stänga av motorn



Info

Du kan stänga av motorn på tre olika sätt.



400739-01

Alternativ 1

Stäng av motorn med tändningsnyckeln.

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget  när motorn går på tomgångsvarvtal.




Info

Alla strömförbrukare stängs av.

Alternativ 2

Stäng av motorn med kortslutningsknappen.

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.





Info

När motorn stängs av med kortslutningsknappen stängs inte strömförbrukarna av. Alla inkopplade strömförbrukare (strålkastare, bakljus osv) fortsätter att förbruka ström. Batteriet belastas och laddas ur.

Alternativ 3

Stäng av motorn med nödavstängningsknappen med nödlina.

- Dra av clipset . (Bild 601084-10  s 26)



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs inte strömförbrukarna av. Alla inkopplade strömförbrukare (strålkastare, bakljus osv) fortsätter att förbruka ström. Batteriet belastas och laddas ur.

Stanna, parkera



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Obs!

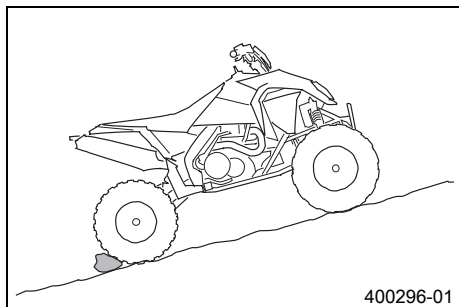
Risk för skador Fordonet kan rulla iväg av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsarna.


Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Bromsa ner fordonet och ställ det på en vågrät yta om det går.
- Lägg i växellådans friläge.
 - ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
- Stäng av motorn. (☛ s 64)
- Dra bort tändningsnyckeln och clipset från nödavstängningsknappen.
- Fäll ut parkeringsbromsreglaget ❶. (Bild 601044-10 ☛ s 21)
 - ✓ Bakhjulen är låsta.
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 302856-10 ☛ s 20)
 - ✓ Framhjulen är låsta.

- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10 s 44)
 - ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.
- Om fordonet måste parkeras i en backe måste bakhjulen blockeras så att fordonet inte kan rulla iväg (se bilden).

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

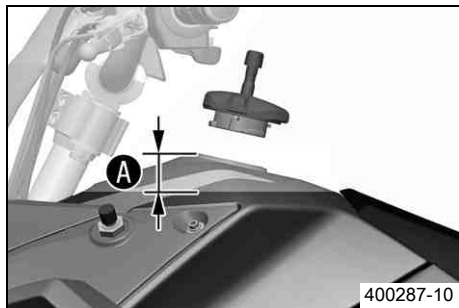
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 42)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått A		35 mm
Volym bränsletank, totalt ca	13,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 208)

- Stäng tanklocket. (☛ s 43)

Serviceschema

	S1N	S15A	S30A
Kontrollera att elsystemet fungerar.	•	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️		•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 175)	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 132)		•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 141)		•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 128)		•	•
Kontrollera bromsledningarna avseende skador och täthet.		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 139)		•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 137)		•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️		•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️			•
Kontrollera styrspindeln på fjäderbenet upptill och nedtill. 🛠️		•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 148)	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 149)	•	•	•
Kontrollera om hjullagret har spel. 🛠️		•	•
Kontrollera hjulnavet. 🛠️		•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️	•	•	•
Kontrollera den främre hjulupphängningen. 🛠️		•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 119)		•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 116)	•	•	•
Smörj bakhjulsexcentern. 🛠️		•	•

	S1N	S15A	S30A
Kontrollera parkeringsbromsen. 🐾	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handtag, kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐾		•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (🐾 s 125)		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🐾 s 129)		•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (🐾 s 127)		•	•
Kontrollera styrstångens lagerspel.	•	•	•
Kontrollera lagret i styrkronan. 🐾		•	•
Kontrollera ventilspelet. 🐾	•	•	•
Kontrollera kopplingen. 🐾			•
Kontrollera alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings-, dräneringsslangar) och manschetter om de har sprickor, är otäta eller felaktigt placerade. 🐾	•	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (🐾 s 160)	•	•	•
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🐾		•	•
Kontrollera att vajrarna är rätt inställda och inte är skadade eller vikta.	•	•	•
Gör rent luftfiltret och luftfilterboxen. 🐾		•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐾			•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter ordentligt. 🐾	•	•	•
Kontrollera strålkastarens inställning. (🐾 s 157)	•	•	•
Kontrollera friläget. 🐾	•	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🐾	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör det.	•	•	•
Gör en serviceanteckning i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🐾	•	•	•

S1N: en gång efter 1 driftimme

S15A: var 15:e drifttimme

S30A: var 30:e drifttimme

Servicearbeten (extra jobb)

	S45A	S90A	J1A
Byt ut bromsvätskan. 🐾			•
Byt tätninghylsa fotbromscylinde. 🐾			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🐾			•
Smörj styrstängens lager. 🐾			•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐾		•	•
Genomför fjäderbensservice fram. 🐾	•	•	
Genomför fjäderbensservice bak. 🐾	•	•	
Byt tändstiften och tändstiftskabelskorna. 🐾	•	•	
Byt kolv. 🐾		•	
Kontrollera/mät cylindern. 🐾		•	
Kontrollera topplocket. 🐾		•	
Kontrollera ventilerna, ventilfjädrarna och ventilfjäderfästena. 🐾		•	
Kontrollera kamaxeln och vipparmen. 🐾		•	
Byt vevstake, vevstakslager och ventillyftare. 🐾		•	
Kontrollera växellådan och växlar. 🐾		•	
Kontrollera oljetrycksventilen. 🐾		•	
Kontrollera oljepumpen och smörjsystemet. 🐾		•	
Kontrollera kamkedjan. 🐾		•	
Byt ut alla motorlager. 🐾		•	

S45A: var 45:e drifttimme

S90A: var 90:e drifttimme / var 45:e drifttimme vid sportanvändning

J1A: varje år

Grundläggande information om inställningsändringar på chassit

Chassits standardinställning har beräknats med hjälp av många anpassningstester. Inställningen är dimensionerad för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning) och sportigt körsätt.

Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

Tack vare de olika inställningsmöjligheterna kan du anpassa chassit ännu bättre till din kroppsvikt och körstil.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas standardinställning anpassas.

Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



Tips

Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

Ändra bara 1 inställning mellan varje provkörning. På så sätt blir det lättare att bedöma hur köregenskaperna påverkas.

Förändra inte inställningarna extremt. Genomför inställningarna i små steg. Även en liten förändring kan påverka köregenskaperna mycket.

Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämrare köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

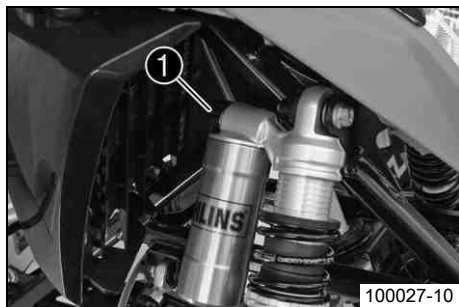
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Inställningen av kompressionsdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets kompression.



- Vrid justerhjulet ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på fjäderbenstypen).

Specifikation

(Tillval: KT 770...)

Kompressionsdämpning	
Standard	14 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar

(Tillval: KT 870...)

Kompressionsdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar



Tips

Fordonets köregenskaper försämrats utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Fjäderben fram - ställa in returdämpningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
-



Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring.



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på fjäderbenstypen).

Specifikation

(Tillval: KT 770...)

Returdämpning	
Standard	20 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar

(Tillval: KT 870...)

Returdämpning	
Standard	20 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar

i Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

i Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

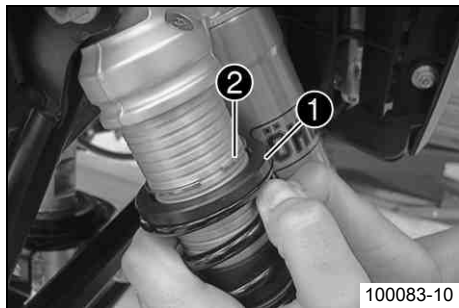
Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.



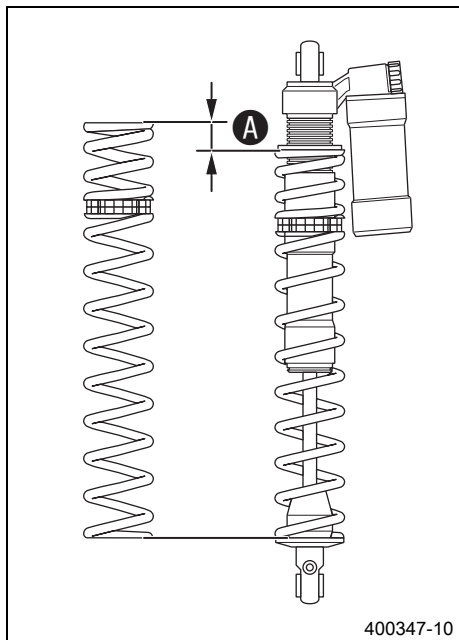
Tips

Innan fjäderförspänningen ändras ska man skriva upp i vilket spår låsklämman sitter. Utgå alltid från standardinställningen vid inställningen.

- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 89)
- Rengör fjäderbenet noggrant.



- Tryck fjäderpaketet och fjädertallriken ❶ nedåt för att komma åt låsklämman ❷.
- Flytta låsklämman till ett spår högre upp med en tång. Se till att låsklämman inte töjs ut för mycket.
- Släpp fjäderpaketet och mät längden på det avspända fjäderpaketet.



- Tryck ihop fjäderpaketet, sätt in låsklämman i rätt spår och släpp fjäderpaketet.

Specifikation

(Tillval: KT 770...)

Klämma position fjäderförspänning	
Standard	7:e positionen uppifrån
Motsvarar en fjäderförspänning på	5 mm

(Tillval: KT 870...)

Klämma position fjäderförspänning	
Standard	8:e positionen uppifrån
Motsvarar en fjäderförspänning på	9 mm

Info

Fjäderförspänningen **A** är längdskillnaden mellan avspänt fjäderpaket och monterat fjäderpaket.

Hela låsklämman måste ligga i fjädertallrikens fördjupning.

Fjäderpaketet får inte monteras löst (utan förspänning). Standardinställningen är minsta tillåtna fjäderförspänning. Fjäderförspänningen kan alltså ökas.

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☛ s 89)

Fjäderben fram - ställa in cross over



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

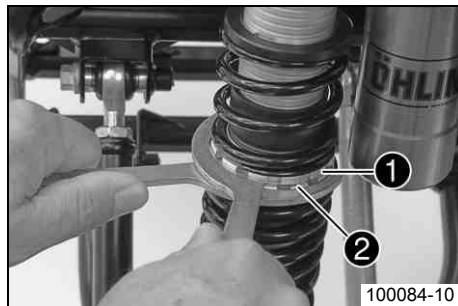
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Med cross over-inställningen regleras fjädervägen för de korta (mjuka) fjädrarna. Mer cross over ger mjukare fjädring fram. Fordonets framdel ligger då lägre. Fjädvägen och de långa (hårda) fjädrarnas progressiva del används inte helt. Mindre cross over ger hårdare fjädring fram. Fordonets framdel ligger då högre.

- Ställ in de främre fjäderbenens fjäderförspänning. (☛ s 76)
- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 89)
- Rengör fjäderbenet noggrant.
- Lossa ställringarna ❶ och ❷.

Tappnyckel (83019001000)



- Mät cross over-inställningen ❸ mellan glidbussningen ❹ och fjädertallrikens krage ❺.

Specifikation

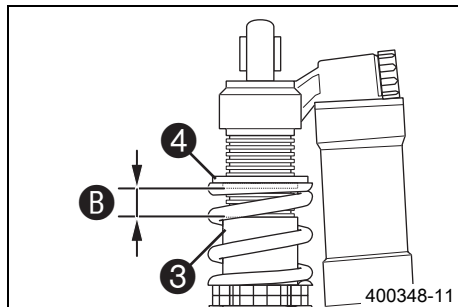
(Tillval: KT 770...)

Cross over	17±1,5 mm
------------	-----------

(Tillval: KT 870...)

Cross over	14±1,5 mm
------------	-----------

- Ändra inställningarna och lås ställringarna.





Info

Glidbussningen är av plast. Lås därför inte fast ställringarna för mycket. Gängan kan annars skadas.
Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

-
- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☛ s 89)

Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

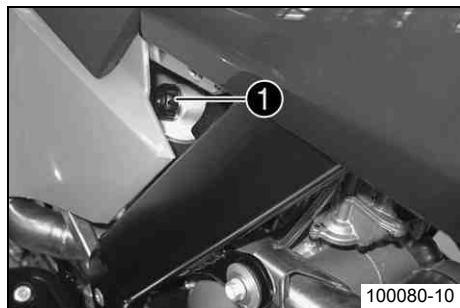
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Inställningen av kompressionsdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets kompression.



- Vrid justerhjulet ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på fjäderbenstypen).

Specifikation

(Tillval: KT 771...)

Kompressionsdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar

(Tillval: KT 871...)

Kompressionsdämpning	
Standard	17 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar

❶ Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

❶ Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Fjäderben bak - ställa in returdämpningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

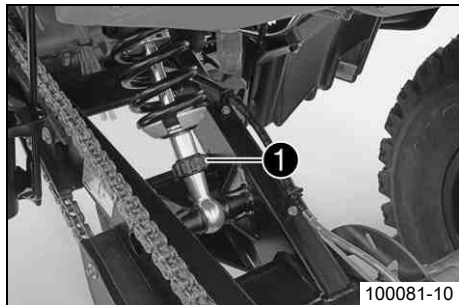
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring.



- Vrid ställratten ① så långt åt höger det går.
- Vrid tillbaka det antal klickljud åt vänster som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

(Tillval: KT 771...)

Returdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar

(Tillval: KT 871...)

Returdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar



Tips

Fordonets köregenskaper försämrats utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.



Info

Vridning åt höger ger ökad dämpning, vridning åt vänster ger minskad dämpning.

Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)





Info

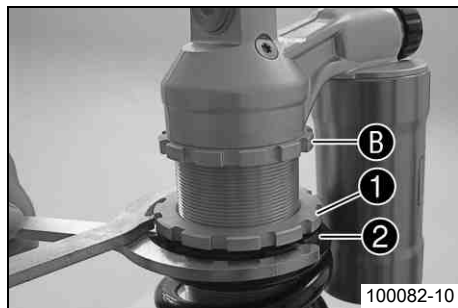
Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.



Tips

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t.ex. genom att fjäderlängden mäts.

- Demontera det bakre fjäderbenet.  ( s 89)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



- Lossa låsmuttern **1** och håll emot på ställringen **2**.

Tappnyckel (83019002000)

i Info

Lossa aldrig låsmuttern **3** på fjäderbenets överdel.

- Vrid ställringen tills fjädern inte har någon spänning alls längre.

- Mät fjäderns totala längd när den inte är spänd.

i Info

Fjäderförspänningen **A** är längdskillnaden mellan en avspänd fjäder och en monterad fjäder.

- Spänn fjädern genom att vrida ställringen till det specificerade måttet.

Specifikation

(Tillval: KT 771...)

Fjäderförspänning

Standard

3 mm

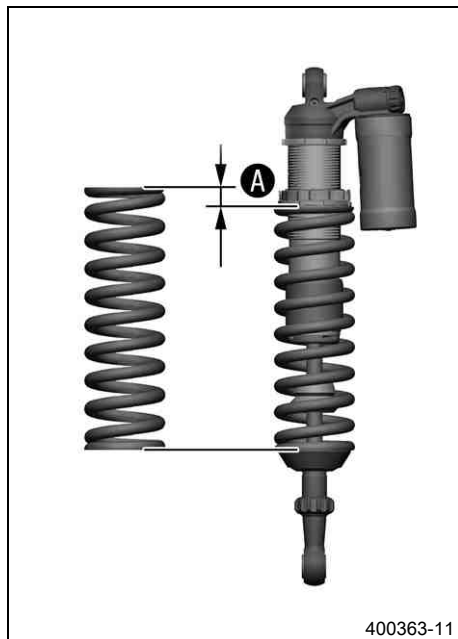
(Tillval: KT 871...)

Fjäderförspänning

Standard

3 mm


- Dra åt låsmuttern och ställringen.



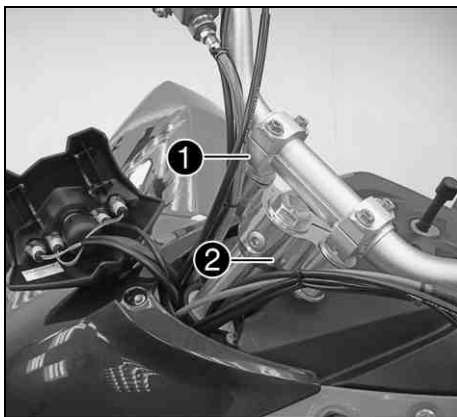
i Info

Ställringen ② är av plast. Lås därför inte fast ställringarna för mycket. Gängan kan annars skadas.

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något.

- Montera det bakre fjäderbenet.  (☞ s 91)

Styrets läge

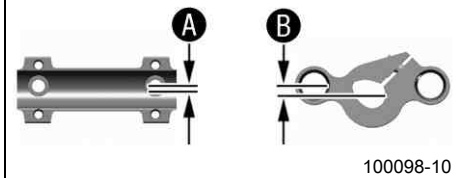


Styrets position kan justeras med styrhållarna ① och styrkronan ② på fyra olika sätt. Borrhål i styrhållaren är förskjutna med avstånd **A** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd A	3,5 mm
---------------------------	--------

Borrhål i styrkronan är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd B	7,5 mm
---------------------------	--------



100098-10

Ställa in styrets läge 🛠️

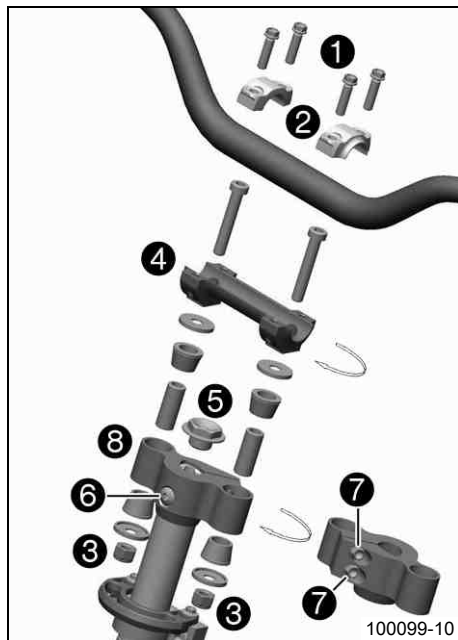


- Dra av instrumenthållaren från styret och vrid den åt sidan.



Info

Skydda fordonet och komponenterna mot skador med hjälp av en presenning.
Vecka inte kablar och ledningar.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta av styrets klämelement ❷ och vrid styret framåt och lägg ned det.
- Ta bort muttrarna ❸. Ta bort styrhållaren ❹ med skruvar.
- Ta bort skruv ❺ och ❻.
- Ta bort skruvarna ❼. Ta av styrkronan ❸.
- Placera styrkronan ❸ i önskat läge på styrstäng. Sätt dit och dra åt skruven ❹.

Specifikation

Skriv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruven ❺.

Specifikation

Skriv styrstäng upptill	M20x1,5	25 Nm
-------------------------	---------	-------

- Sätt dit och dra åt skruvarna ❼.

Specifikation

Skriv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Montera styrhållaren ❹ med skruvarna i önskat läge. Sätt dit och dra åt nya självlåsande muttrar ❸.

Specifikation

Mutter styrhållare	M10	45 Nm
--------------------	-----	-------

- Placera styret i rätt läge och fixera det med klämelementen ❷. Sätt dit och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skriv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera instrumenthållaren i rätt läge på styret.

Lyfta fordonet med lyftstativ



Observera

Risk för skador Risk för skador om fordonet välter.

- Palla upp fordonet på ett fast och vågrätt underlag. Använd ett monteringsstativ som inte kan vridas.
-
- Lyft upp fordonet på ramen under motorn.
 - ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
 - Säkra fordonet.

Ta ned fordonet från lyftstativet

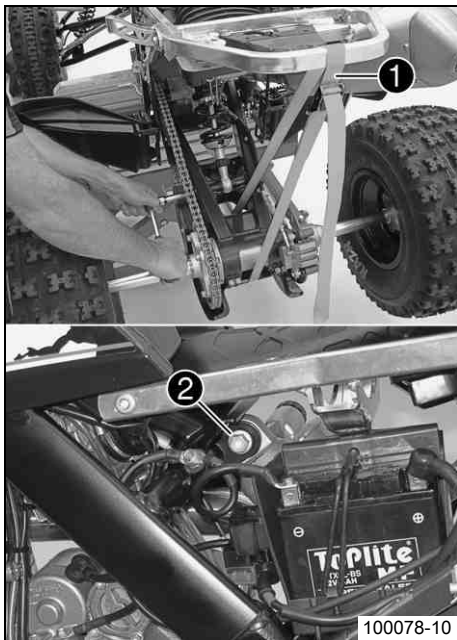
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
-
- Sänk ned fordonet.
 - Ta bort lyftstativet.

Demontera det bakre fjäderbenet

- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 89)
- Demontera baksjärmen. (☛ s 95)



Obs!

Risk för skador Kedjeglidaren eller ramen kan skadas vid felaktig användning.

- När det bakre fjäderbenet demonteras ska baksvingen spännas med en rem så att baksvingen inte kan vridas längre ner.

- Spänn baksvingen med en rem ❶ till ramens arm så att fjäderbenet kan avlastas.
- Ta bort fjäderbenets nedre skruv.



Tips

Använd en skruvmejsel och tryck ut skruven ur baksvingen och rör samtidigt på remmen.

- Ta bort fjäderbenets övre skruv ❷ och ta försiktigt ut fjäderbenet bakåt ur fordonet.

Montera det bakre fjäderbenet ↩



- Placera fjäderbenet och tanken till höger i fordonet. Sätt dit och dra åt den övre skruven ❶.

Specifikation

Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Placera fjäderbenet i rätt läge i baksvingen. Sätt dit och dra åt den nedre skruven.

Specifikation

Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Ta bort remmen.
- Montera bakskärmen. (↩ s 96)
- Ta ned fordonet från lyftstativet. (↩ s 89)

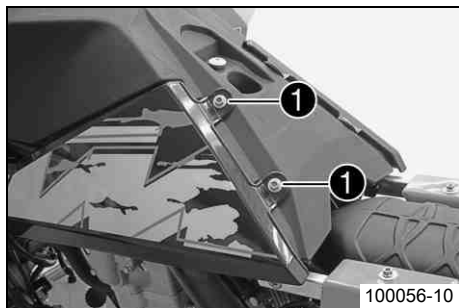
Demontera kylarspoilern



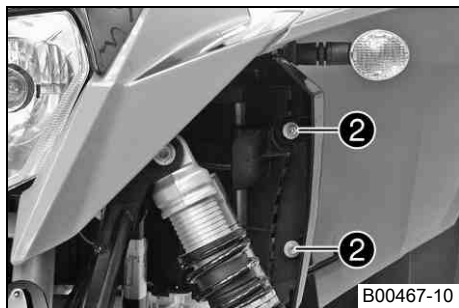
Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Ta bort sadeln. (↩ s 98)



- Ta bort skruvarna ❶ på bränsletanken.



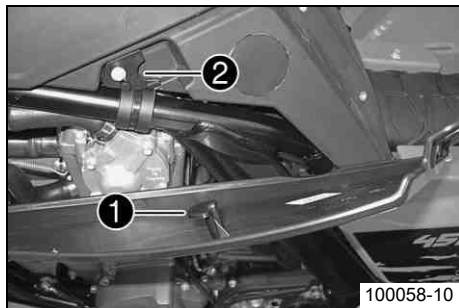
- Ta bort skruvarna ❷ på kylaren.
- Haka loss och ta av kylarspoilern.

Montera kylarspoilern

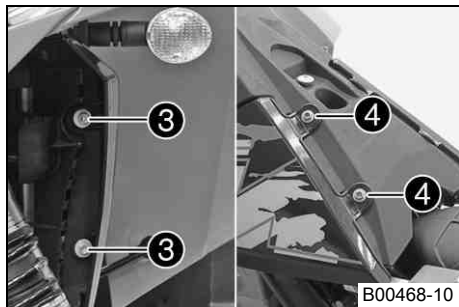


Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.



- Haka fast kylarspoilern i fästet ❶ på bränsletanken (med piggen) ❷ och placera kylaren i rätt läge.



- Montera skruvarna ❸ på kylaren och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

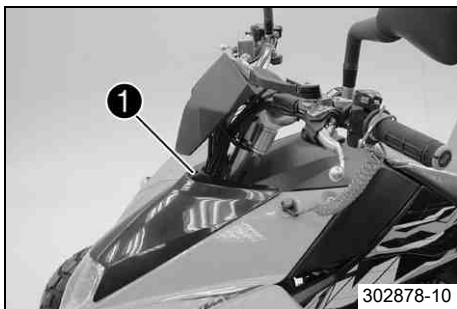
- Montera skruvarna ❹ på bränsletanken och dra åt dem.

Specifikation

Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

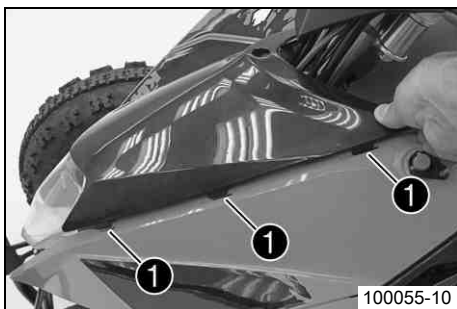
- Montera sadeln. (☛ s 98)

Demontera frontskyddet



- Ta bort skruven ❶.
- Skjut frontskyddet uppåt och ta av det.

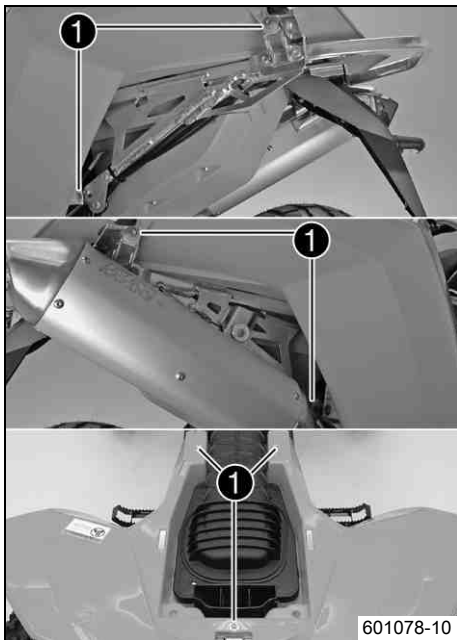
Montera frontskyddet

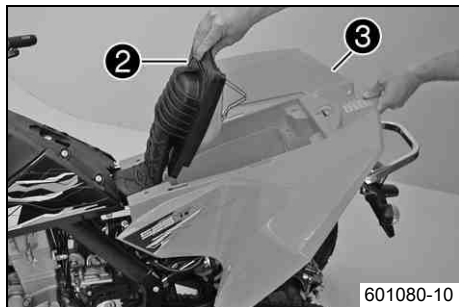


- Placera frontskyddet på båda sidor i den främre skyddsskärmens spår ❶.
- Sätt i och dra åt skruven.

Demontera bakskärmen

- Ta bort sadeln. (☛ s 98)
- Ta bort skruvarna ❶.





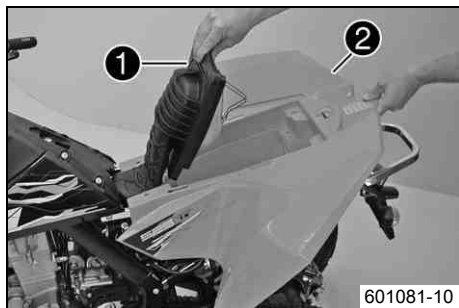
- Lyft upp luftfilterboxens skydd ② baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att det böjs vid detta ställe.

i Info

På så sätt förhindrar man att luftgummit dras av från förgasaren.

- Lyft upp bakskärmen ③ och ta av den.

Montera bakskärmen



- Lyft upp luftfilterboxens skydd ① baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att det böjs vid detta ställe.

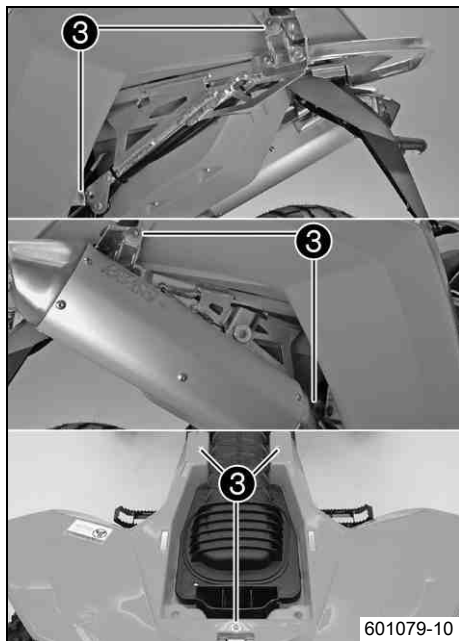
i Info

På så sätt förhindrar man att luftgummit dras av från förgasaren.

- Placera skärmen ② i rätt läge.
- Fixera luftfilterboxens skydd i skärmen.

i Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

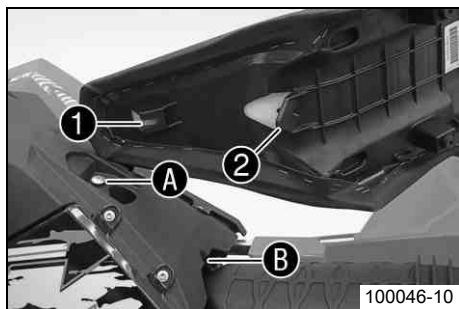
- Montera sadeln. (☛ s 98)

Ta bort sadeln

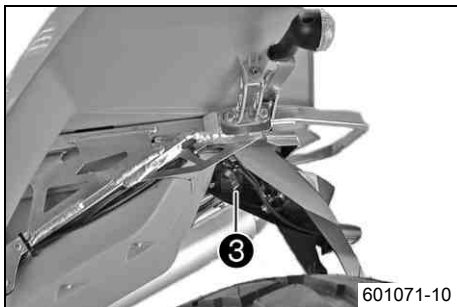


- Dra spärren ❶ bakåt. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln i spåret ❶ på bränsletankens flänshylsa A, sänk ned sadeln baktill och skjut in piggen ❷ under bränsletanken B.



- Tryck ned sadeln baktill tills spärren hakas fast ③.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.

Demontera luftfiltret ↩

Observera

Motorskada Ofilterad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

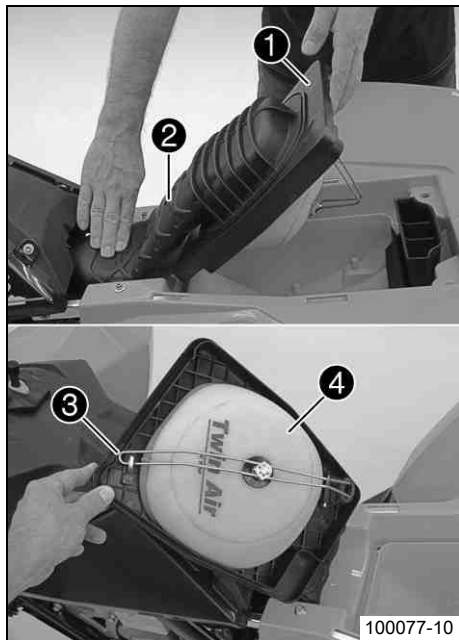


Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Ta bort sadeln. (↩ s 98)



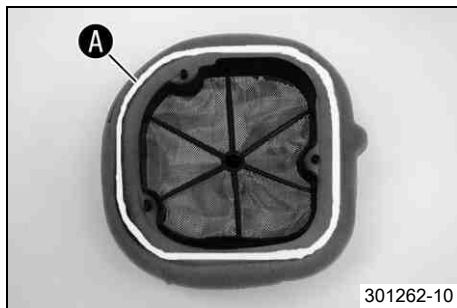
- Lyft upp luftfilterboxens skydd ❶ baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi ❷ med den andra handen så att det böjs vid detta ställe.

i Info

På så sätt förhindrar man att luftgummit dras av från förgasaren.

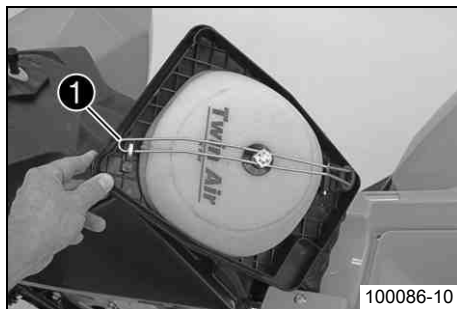
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ❸ nedtill och fäll den åt sidan. Ta av luftfiltret ❹ samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret ↩



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 211)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln **1**.

i Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxen.

i Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (☛ s 98)

Rengöra luftfilter och luftfilterbox



Varning


Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.

- Demontera luftfiltret.  (☞ s 99)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 212)




Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 211)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi inte är skadat och sitter fast.
- Montera luftfiltret.  (☞ s 101)

Demontera bränsletanken ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

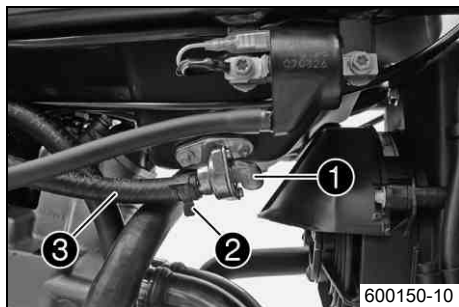
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

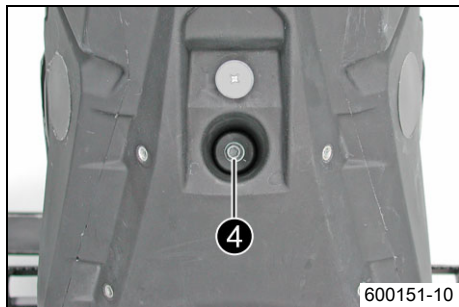
- Demontera den främre skyddsskärmen. (↩ s 105)
- Demontera kylarspoilern. (↩ s 91)
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10 ↩ s 44)
- Lossa slangklämman ❷.
- Dra av bränsleslangen ❸.



Info

Eventuellt kan det komma ut lite bränsle ur bränsleslangen.





- Ta bort skruven ④ och ta bort bränsletanken.

Montera bränsletank



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

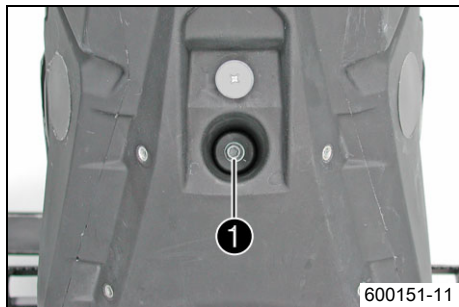


Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

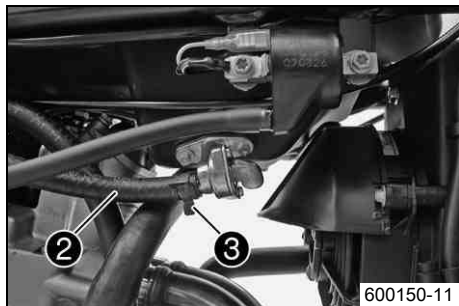
- Kontrollera gasvajerens dragning. ( s 124)



- Sätt bränsletanken i rätt läge. Sätt dit skruven ❶ med bussningen och dra åt den.

Specifikation

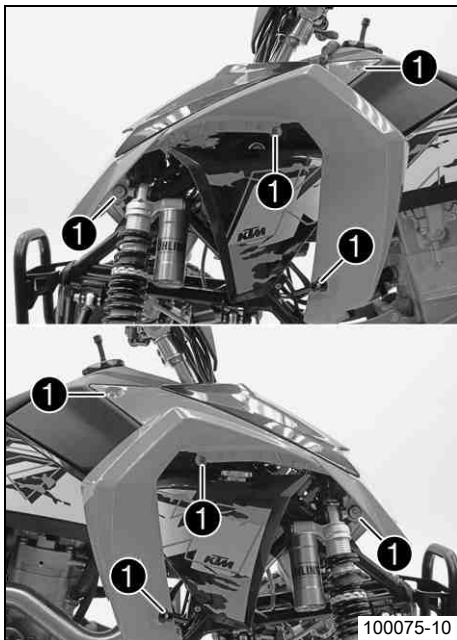
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Anslut bränsletanken ❷.
- Sätt slangklämman ❸ i rätt läge.
- Montera kylarspoilern. (☛ s 92)
- Montera den främre skyddsskärmen. (☛ s 107)

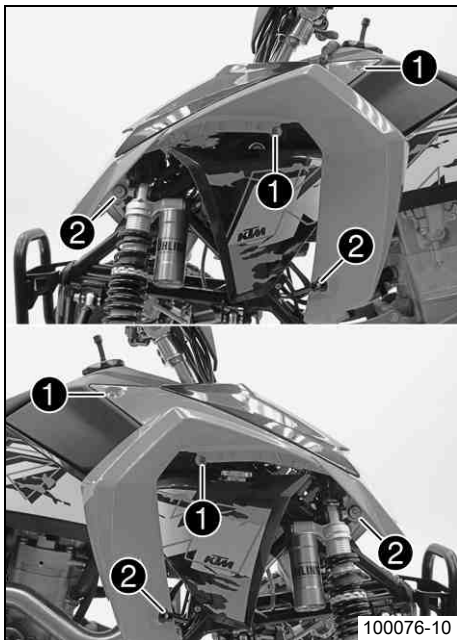
Demontera den främre skyddsskärmen

- Demontera frontskyddet. (☛ s 94)



- Ta bort skruvarna ❶.
- Lyft upp den främre skyddsskärmen och lossa stickanslutningarna från strålkastaren och nödavstängningsknappen med nödlina.
- Ta av den främre skyddsskärmen.

Montera den främre skyddsskärmen



- Anslut stickkontaktarna från strålkastaren och nödavstängningsknappen med nödlina och placera den främre skyddsskärmen i rätt läge.

- Sätt dit alla skruvar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

- Dra åt skruvarna ❷.

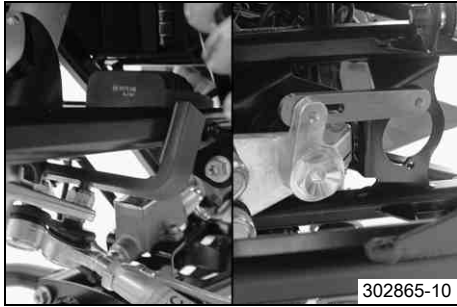
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera frontskyddet. (☞ s 94)

Kontrollera spårvidden ☞

- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 148)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 149)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage.



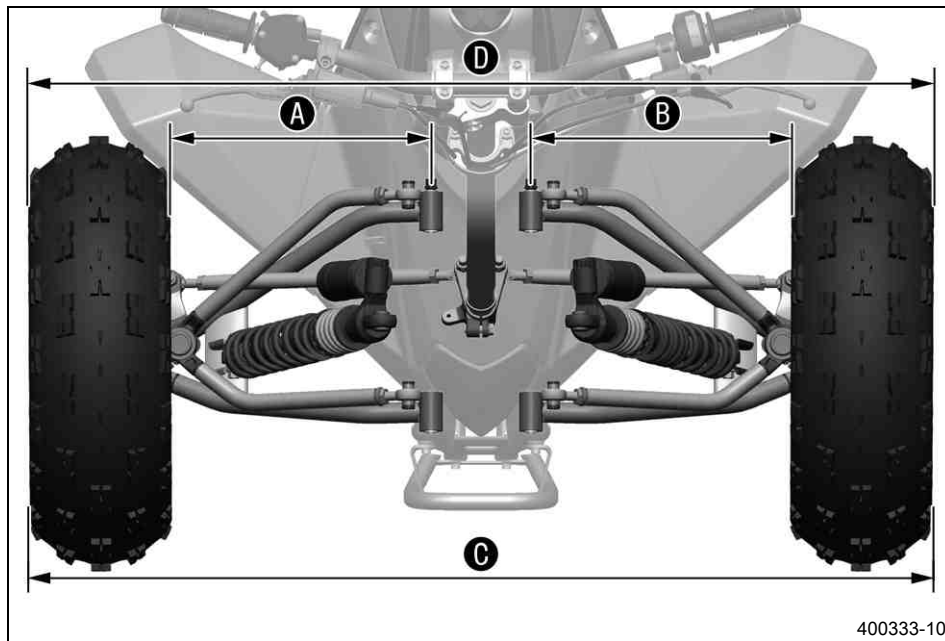
- Belasta fordonet med angiven vikt.


Specifikation

Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--



- Mät avståndet **A** och **B**.
 - » Om avstånd **A** och **B** inte är lika stora:
 - Ställ in spårvidden.  (☞ s 110)
- Mät avståndet **C** och **D**.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

i Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ① och ②. Måttet anger avståndet mellan fram- eller bakhjulen vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- » Om spårvidden inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in spårvidden. 🛠️ (👉 s 110)

Ställa in spårvidden 🛠️

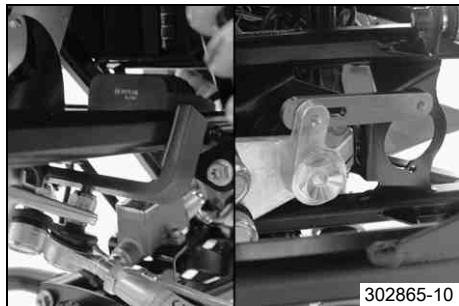
- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (👉 s 148)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (👉 s 149)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.
- Belasta fordonet med angiven vikt.

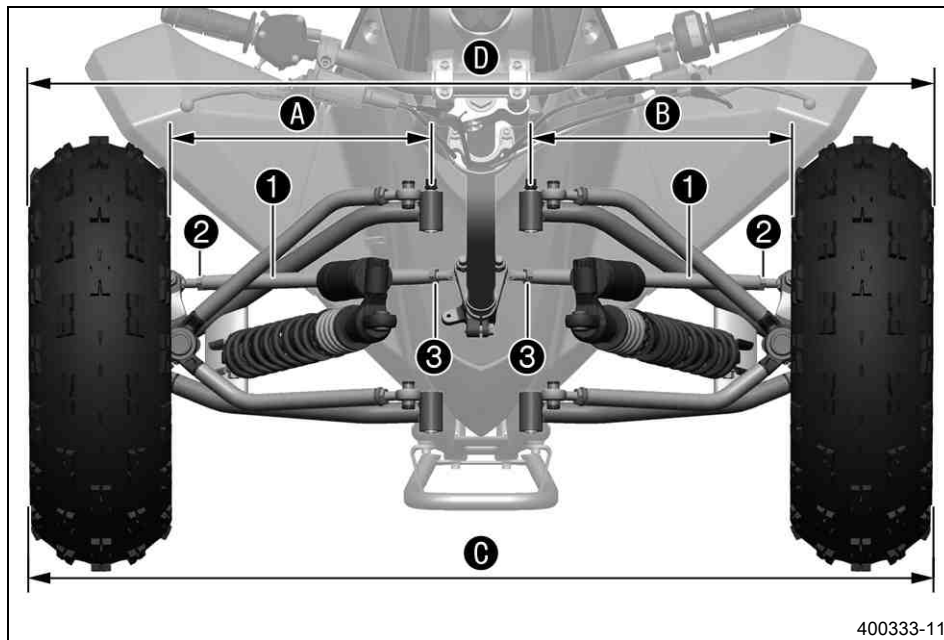
Specifikation

Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--





400333-11

- Lossa muttrarna ② och ③.
- Ställ in avstånd A och B på samma värde genom att vrida styrstagen ①.
- Ställ in avstånd C och D på angivet värde genom att vrida styrstagen jämnt ①.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ❶ och ❷. Måttet anger hur mycket fram- eller bakhjulen går isär vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- Dra åt muttrarna ❷ och ❸.

Specifikation

Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm

Info

Styrstagen ❶ måste kunna röra sig fritt därefter.

Kontrollera/ställa in camber

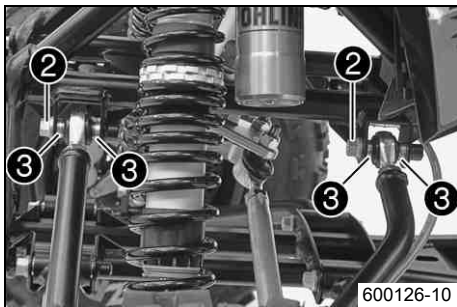
Info

Ställ in vänster och höger camber likadant.
Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

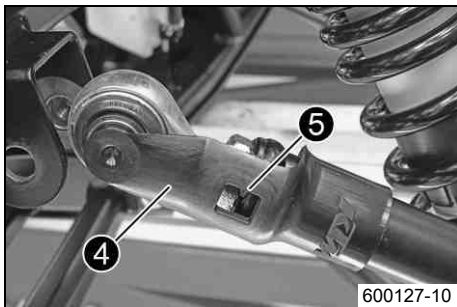
- Lyft fordonet med lyftstativ. ( s 89)



- Lossa muttrarna ❶.



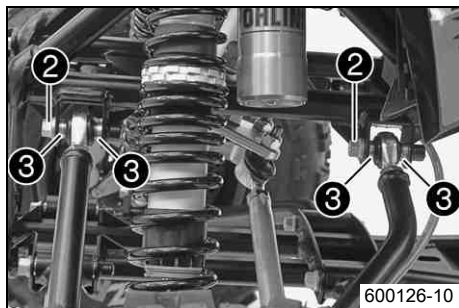
- Ta bort skruvarna ❷ med hylsor ❸.



- Sätt in verktyget i ❹ i ledhuvudet och clipsa fast det på A-armen.

Cambertolk (83019014000)

- Kontrollera cambervinkeln på båda ledhuvudena.
 - » Om märket ❺ inte ligger kant i kant med A-armens övre kant:
 - Vrid verktyget ❹ med ledhuvudet med 180° steg tills märket ligger kant i kant med A-armens övre kant.
- Ta av verktyget ❹.



- Placera A-armen med hylsorna ③ i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm
---------------------	--------	-------



- Rikta ledhuvudet i en rät vinkel mot skruvarna ② och dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm
----------------------	----------	-------

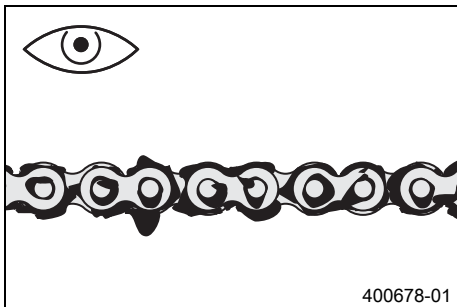


Info

Alla fyra ledhuvud måste kontrolleras och ställas in.

- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☞ s 89)

Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 115)

Rengöra kedja



Varning

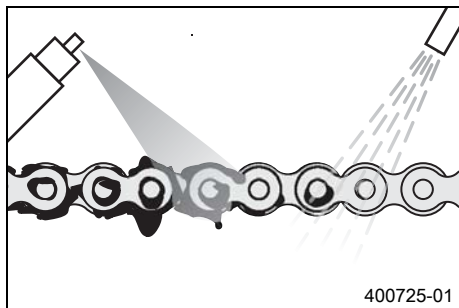
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 211)
Kedjesprej Onroad (☞ s 211)

Kontrollera kedjespänning

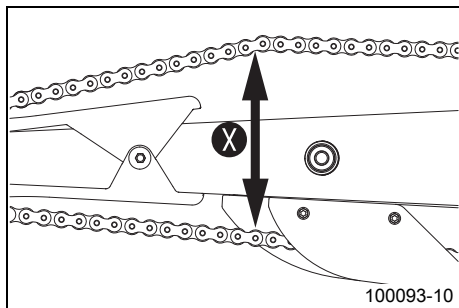


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.



- Tryck den övre kedjedelen uppåt vid kedjeglidaren ände och bestäm kedjespänningen (X).

i Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 117)

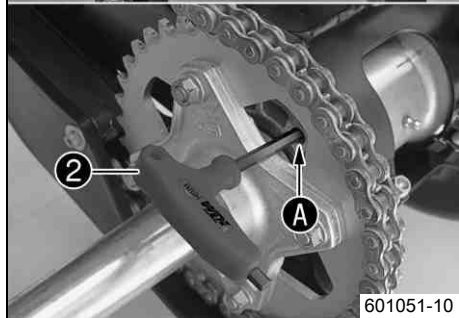
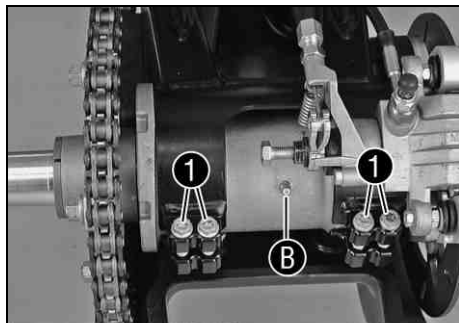
Ställa in kedjespänningen

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 116)



601051-10

- Lossa skruvarna ❶ 4 varv.

Alternativ 1

- Placera bifogat verktyg ❷ i bakhjulsexcenterns hål ❸.

Alternativ 2

- Placera specialverktyg på bakhjulsexcentern.

Tapprnyckel (83019011000)

- Ställ in kedjespänningen genom att vrida bakhjulet eller specialverktyget långsamt och på så sätt vrida bakhjulsexcentern framåt eller bakåt.

Specifikation

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------



Info

Om bakhjulsexcentern vrids framåt ökar kedjespänningen. Om bakhjulsexcentern vrids bakåt minskar kedjespänningen.

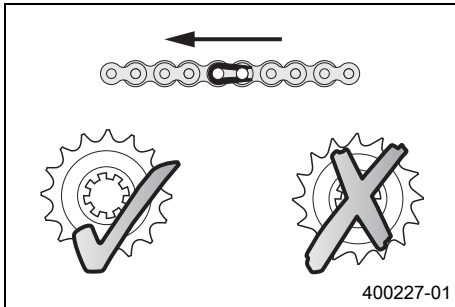
Bakhjulsexcentern ska alltid placeras så att smörjnippeln ❷ syns. Detta ger bäst markfrigång.

- Ta bort verktyget.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyra

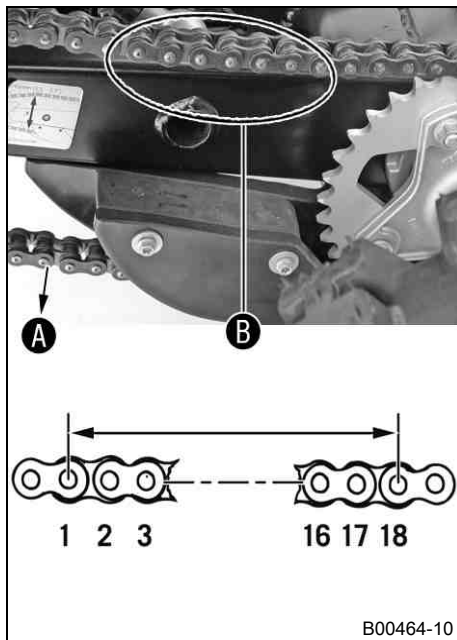


- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är slitna:
 - Byt ut bakdrev eller framdrev. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



B00464-10

- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------


- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

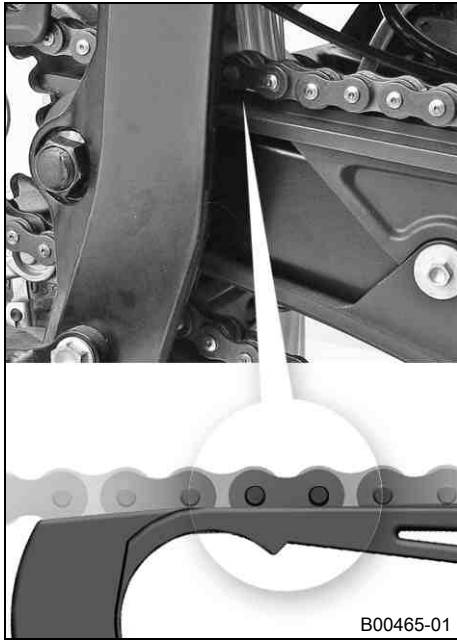
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

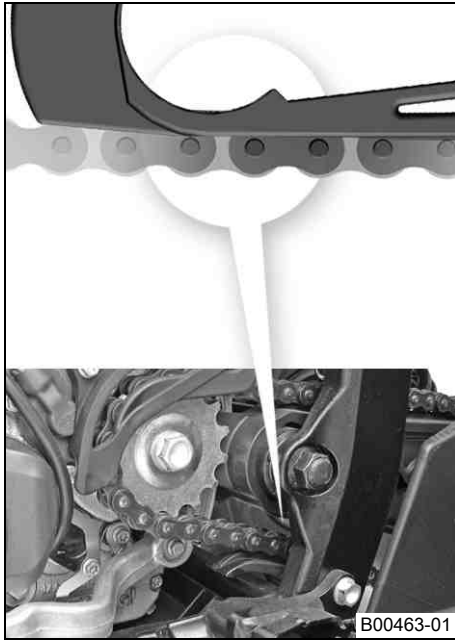
- Byt ut kedjan. 

i Info


När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet upptill.
 - » Om underkanten på kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️



B00463-01

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet nedtill.
 - » Om underkanten på kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

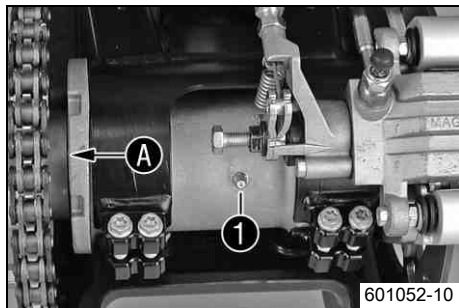


- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten på kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt ut kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter löst:
 - Dra åt kedjeglidaren.

Specifikation

Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
--------------------	----	-------

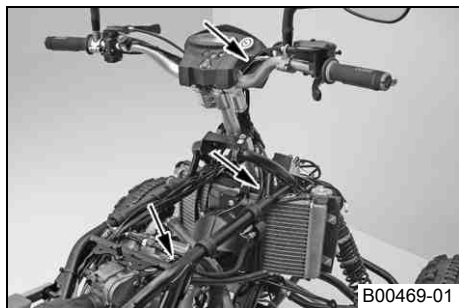
Smörja bakhjulsexcentern



- Använd en fettspruta och fyll på bakhjulsexcentern via smörjnippeln ① tills fett tränger fram vid den vänstra axeltätningringen ②.

Långtidsfett (☞ s 209)

Kontrollera gasvajerns dragning

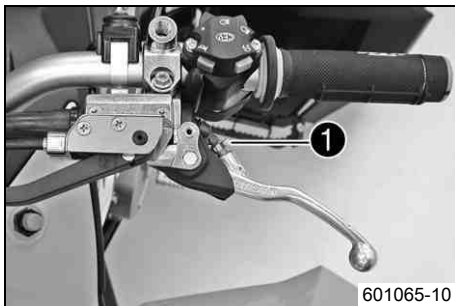


- Demontera bränsletanken. ☞ (☞ s 103)
- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras på styrets framsida, genom kabelföringen på styrstången och längs det övre ramröret till förgasaren.

- » Om gasvajern inte är korrekt dragen:
 - Rätta till gasvajerns dragning.
- Montera bränsletanken. ☞ (☞ s 104)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

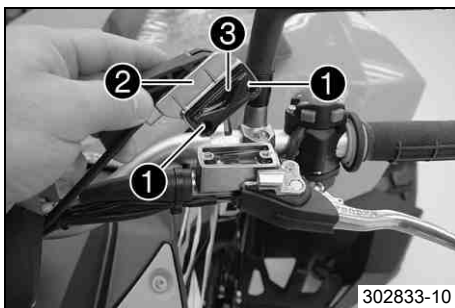
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.



- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

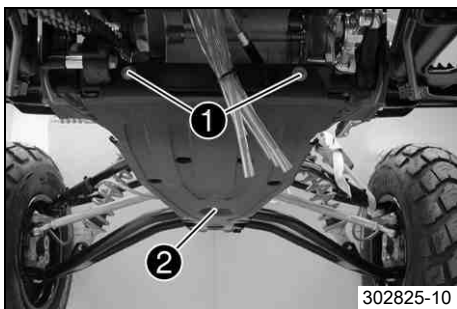
Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 208)

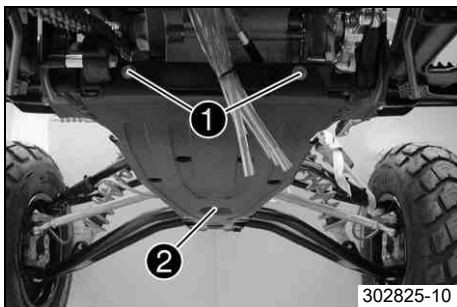
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort motorskyddet.

Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet på ramens balkar. Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm

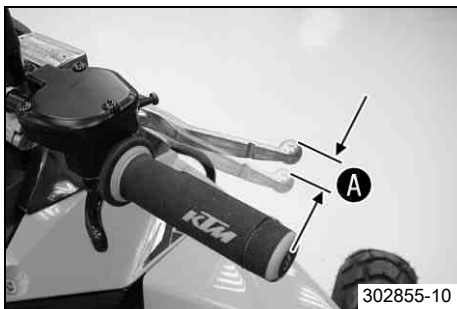
Kontrollera bromshandtagets spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

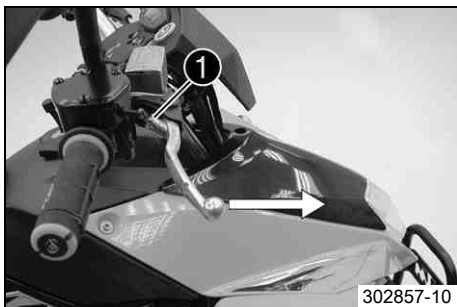


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 127)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 127)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

Dra bromshandtaget framåt och vrid på justerskruven.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

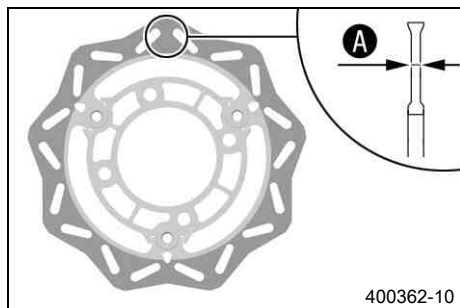
Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

i Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet.

- Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



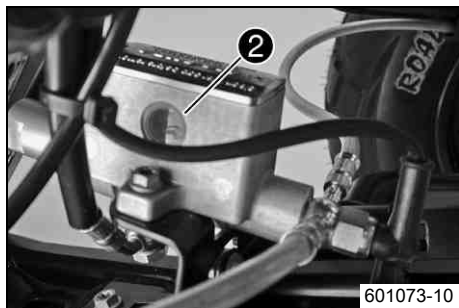
Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 130)



- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ②.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 130)

Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-

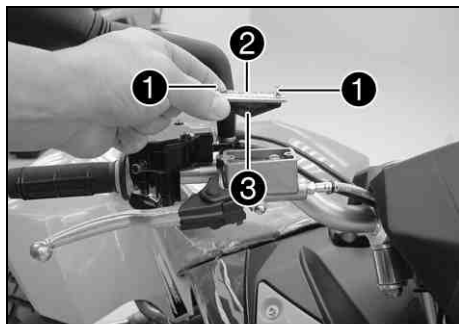


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

Specifikation

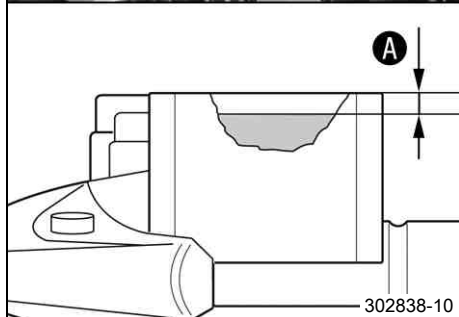
Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 208)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



Kontrollera frambromsens bromsbelägg

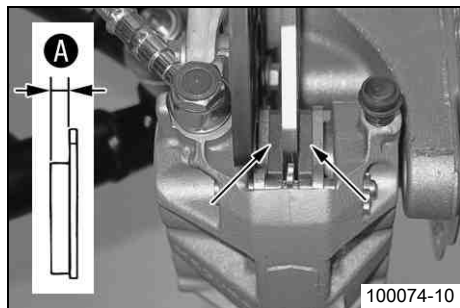


Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Demontera hjulet/hjulen. (☞ s 147)



- Kontrollera att bromsbeläggen på bromsoken fram har minsta tillåtna beläggjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 133)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 133)
- Montera hjulet/hjulen. (☞ s 147)

Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

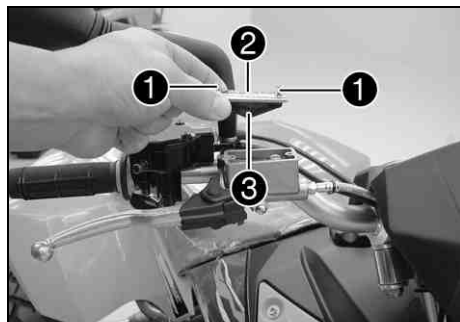
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 135)
- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 136)
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

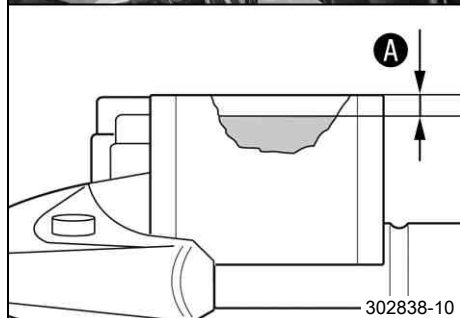
Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 208)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



Demontera frambrensens bromsbelägg



Varning



Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

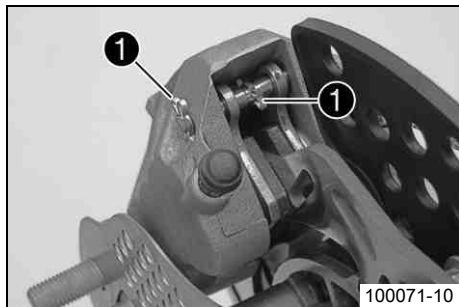
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskafer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Demontera hjulet/hjulen. ( s 147)
- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen avaktiveras.
- Tryck tillbaka bromskolvarna så att bromsbeläggen blir spänningsfria.
- Ta bort låspinnarna , dra ut bulten och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bultar.



Montera frambrensens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.


Varning

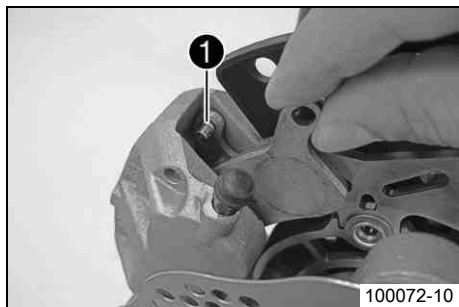
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

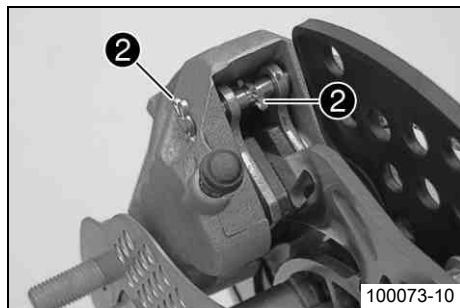
- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Kontrollera bromsskivorna. ( s 128)
- Sätt in det inre bromsbelägget i bromsoket och fixera det med bulten **1**.
- Sätt in det yttre bromsbelägget i bromsoket och skjut in bultarna tills det tar stopp.





- Montera låspinnarna ②.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggan ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Montera hjulet/hjulen. (☛ s 147)

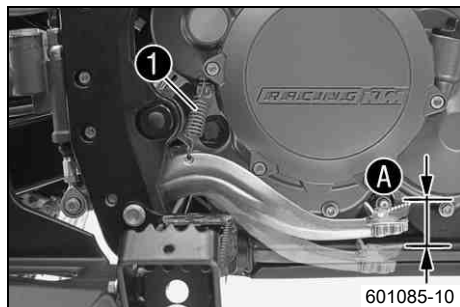
Kontrollera fotbromspedalens spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ①.

Specifikation

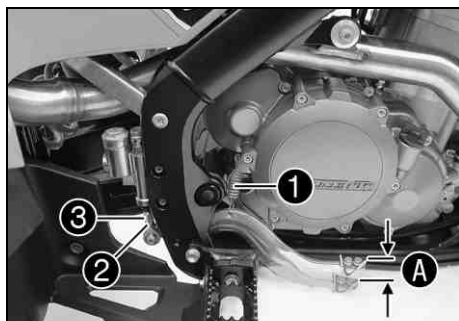
Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 138)
- Haka i fjädern ①.

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️

**Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstången ③ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ④ och vrid skruven ⑤ tills önskat läge har uppnåtts.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ③ tills önskat spel ④ finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

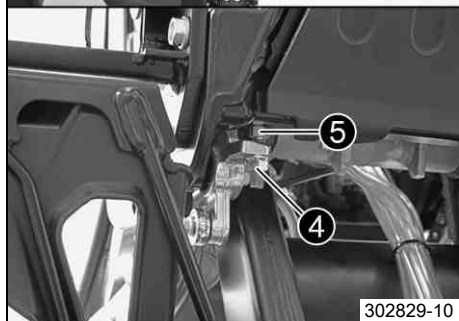
Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstången ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Haka i fjädern ❶.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

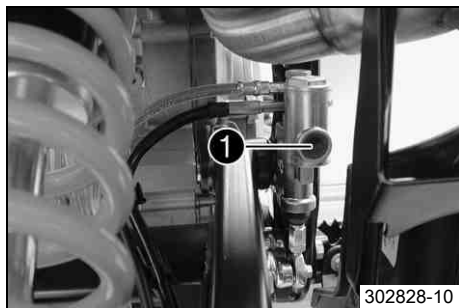
- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 140)

Fylla på bakbromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

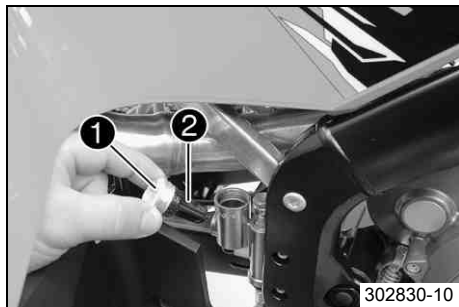


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.



- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 208)

- Sätt dit skruvlocket med membran och dra åt det.

i Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

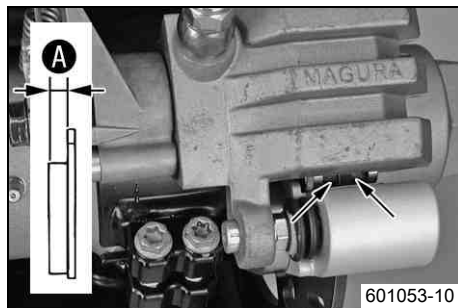
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (s 142)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (s 142)

Byta bakbromsens bromsbelägg



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

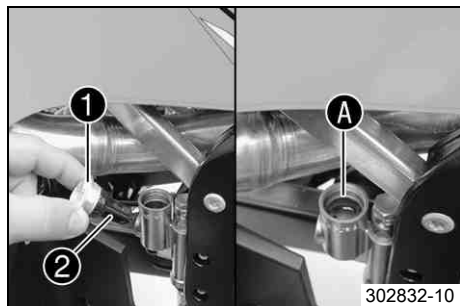
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslängor är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 143)
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 145)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 208)

- Sätt dit skruvlocket med membran och dra åt det.

i Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

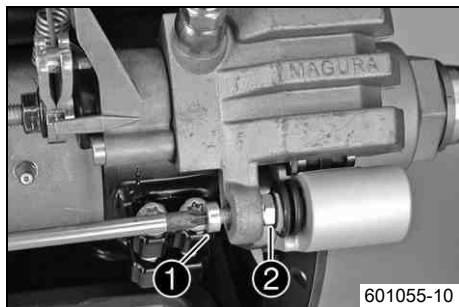
Demontera bakbromsens bromsbelägg 🛠️**Varning**

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

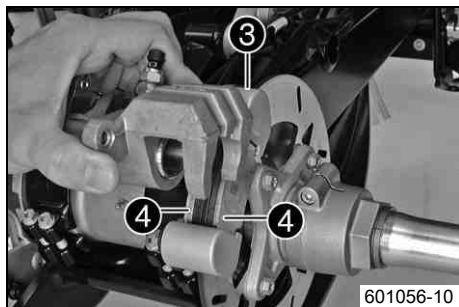
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



- Lossa skruven ❶. Håll fast lagerbultens sexkant ❷. Skruva ut skruven ca 10 varv och tryck ut lagerbulten ur bromsoket med skruven. Ta bort skruven.



Obs!

Risk för skador Bromsledningen skadas (veck).

- Positionera och montera bromsledningen utan spänning. Bromsledningen måste bytas ut om den har skadats (fått ett veck).
- Vrid bromsoket uppåt, haka loss det från bromsokshållaren ❸ och lägg ned det.
- Ta av bromsbeläggen ❹.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg

Varning



Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

Varning

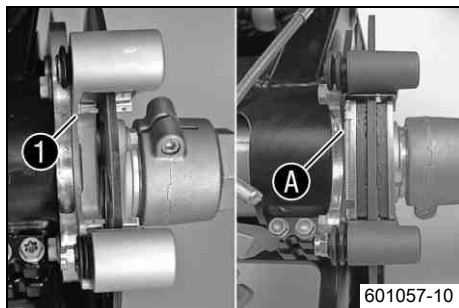
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

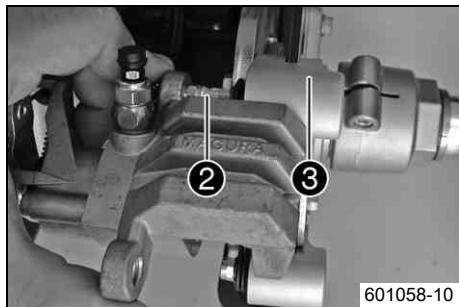
- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Kontrollera bromsskivorna. ( s 128)
- Kontrollera att glidplåten  sitter korrekt i bromsokshållaren och montera bromsbeläggen.

Info

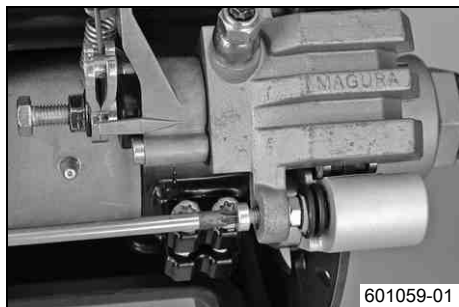
Se till att urkopplingsplåten  är monterad på bromsbelägget på kolvsidan.





- Smörj in lagerbulten ② och stick in bromsoket tillsammans med lagerbulten i bromsokshållaren ③.

Smörjmedel (T625) (☛ s 213)



- Sväng bromsoket nedåt. Sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

- Trampa ned fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

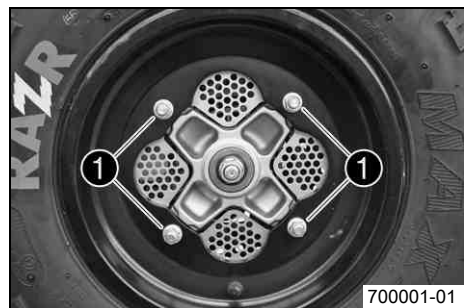
Demontera hjulet/hjulen



Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.

- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 302856-10 s 20)
- Lossa hjulmuttrarna ①.
- Lyft fordonet med lyftstativ. (s 89)
- Ta bort hjulmuttrarna. Ta av hjulet.



Info

Ta av hjulet försiktigt. Se till att det inte fastnar i skruvarnas gängor.

Montera hjulet/hjulen

Observera

Materialskada Komponenter kan skadas och förstöras genom felaktig positionering och montering.

- Skifta inte plats på däcken, däckens ventiler måste alltid vara riktade utåt vid positioneringen och monteringen.



Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.



- Placera hjulet på navet.


i Info

Placera hjulet försiktigt på navet. Se till att skruvarnas gängor inte skadas.

- Sätt dit hjulmuttrarna utan att dra åt dem.

Specifikation

Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm
------------	----------	-------

- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☛ s 89)
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren  nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 302856-10 ☛ s 20)
- Dra åt hjulmuttrarna korsvis.

Specifikation

Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm
------------	----------	-------

Kontrollera däckens skick

i Info

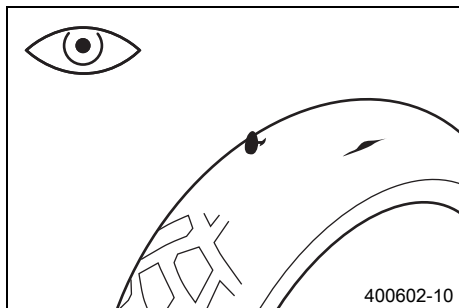
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan minska köregenskaperna.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera om fram- och bakdäck har skärmärken, fastsittande föremål eller andra skador.
 - » Om däcken har skärmärken, fastsittande föremål eller andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet underskrids:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret.

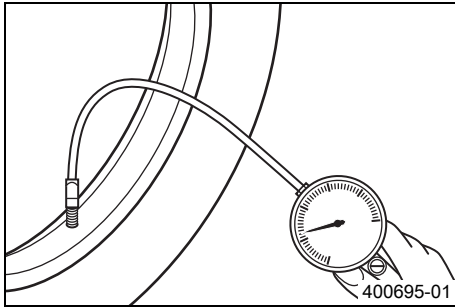
KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd. Kontrollera däcktrycket på alla däcken och korrigera vid behov.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera däcktrycket på kalla däck.

Däcktrycksprovare (83519001000)

Däcktryck	1,0 bar
-----------	---------

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

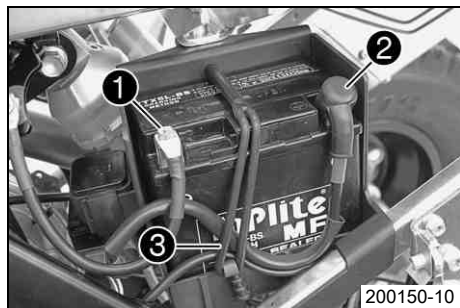
Demontera batteriet



Varning

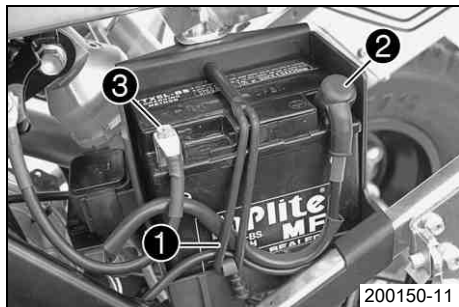
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera bakskärmen. (☛ s 95)
- Lossa batteriets minuskabel ①.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd och lossa pluskabeln ② från batteriet.
- Lossa gummibandet ③.
- Lyft ut batteriet.

Montera batteriet



- Sätt i batteriet i batterifacket.

Batteri (YTX5L-BS) (☞ s 200)

- Haka fast gummibandet ①.
- Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ②.
- Montera batteriets minuskabel ③.
- Montera bakskärmen. (☞ s 96)

Ladda batteriet 🐾

⚠ Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

🌸 Varning

Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera bakskärmen. (☛ s 95)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.



- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Med denna laddare kan man dessutom testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om fordonet inte körs

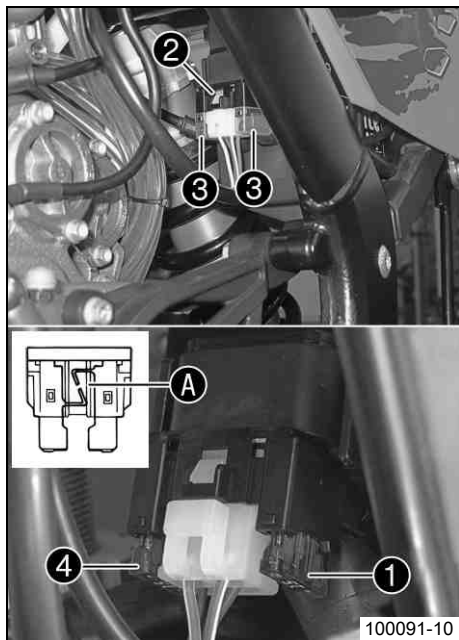
3 månader

- Montera bakskärm. (☛ s 96)



Byta huvudsäkring

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Huvudsäkringen ❶ sitter i startreläet ❷ framför batteriet.
- Ta bort skyddshättorna ❸.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen.

**Info**

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.

**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en ny säkring.

Säkring (58011109120)

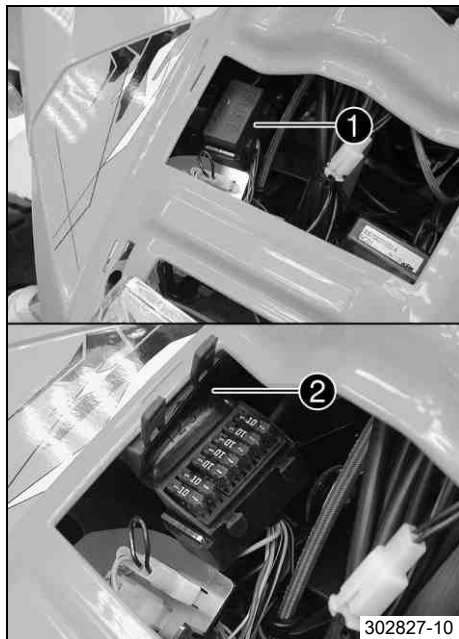
**Tips**

Reservsäkringen ❹ bör alltid sitta i startreläet så att den finns tills hand vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

Byta de olika förbrukarnas säkringar

- Demontera frontskyddet. (☛ s 94)
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Öppna locket ② på säkringslådan ①.

Info

Säkringens beteckning finns angiven i säkringslådans lock ②.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning, CDI-styrdon, kontrollampor ON, N, R

Säkring 2 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, bromsljus, kontrollampa helljus

Säkring 3 - 10 A - kylarfläkt

Säkring 4 - 10 A - för extra utrustning (konstant plus)

Säkring 5 - 10 A - för extra utrustning (med lastbrytare, kopplat plus)

Säkring **res.** - 10 A - reservsäkringar

Info

När smälttråden Ⓐ är bruten är säkringen defekt.



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en ny säkring med passande amperetal.

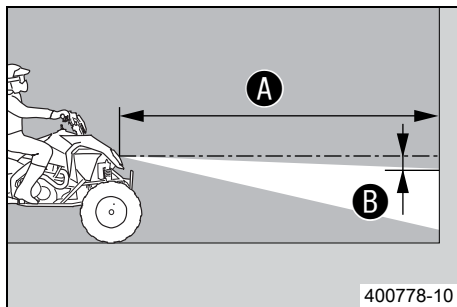
Säkring (58011109110)

i Tips

Reservsäkringen bör alltid sitta i säkringslådan så att den finns tills hand vid behov.

- Stäng locket på säkringslådan.
- Montera frontskyddet. (☛ s 94)

Kontrollera strålkastarens inställning



- Ställ upp fordonet på en vågrät yta framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke med avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet lodrätt med avstånd **A** framför muren.
- Nu sätter sig föraren på fordonet med komplett skyddsutrustning i normal sittposition (fötterna på fotpinnarna).

Specifikation

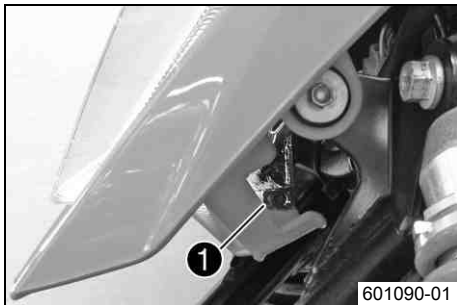
Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Slå på halvljuset. Kontrollera strålkastarens inställning.

För ett fordon med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 158)

Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 157)
- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

För ett fordon med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").

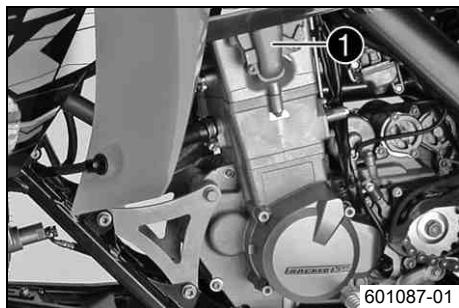


Info

Om vikten förändras måste eventuellt strålkastarens räckvidd korrigeras.

- Dra åt skruven ❶.

Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden. Kylarfläkten ger extra kylning. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Även smutsiga kylflänsar minskar kyleffekten.

Kylarfläkt



Kylarfläkten sitter på kylaren ❶ under bränsletanken.

Arbetsområde där kylarfläkten kopplas.

Termostatströmställare	
Avstängningstemperatur	80 °C
Starttemperatur	85 °C

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

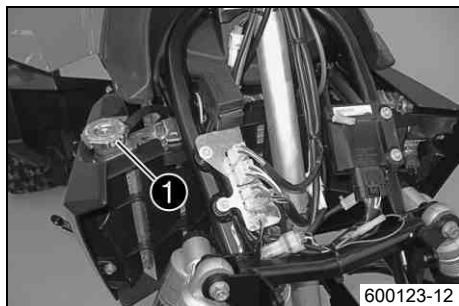
Krav

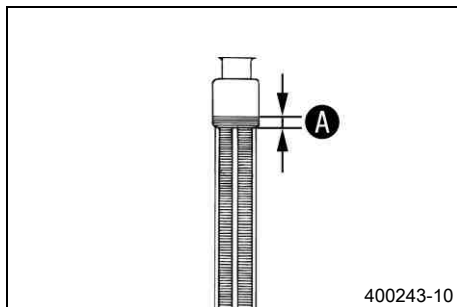
Motorn är kall.

- Ställ fordonet på en vågrät yta.
- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 105)
- Ta bort kylarlocket ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.





- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kyllamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 209)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 209)

- Montera kylarlocket.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☞ s 107)

Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ fordonet på en vågrät yta.
- Demontera den främre skyddsskärmen. (☞ s 105)
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

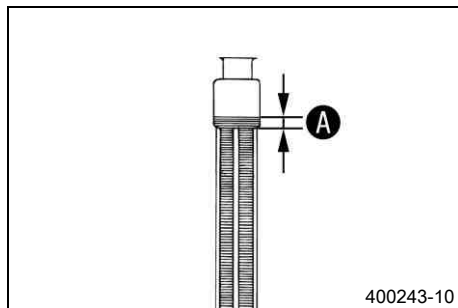
Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 209)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 209)

- Montera kylarlocket.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☞ s 107)



Tappa av kylvätska 🗑️

⚠️ Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

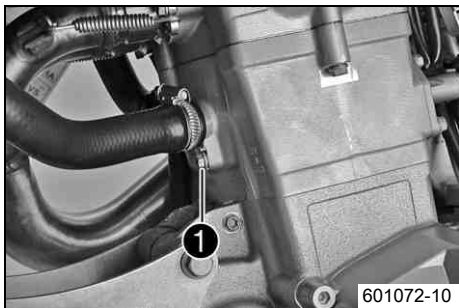
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

⚠️ Varning

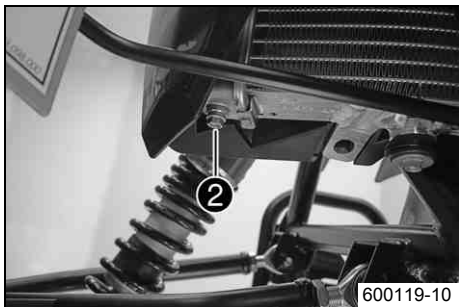
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

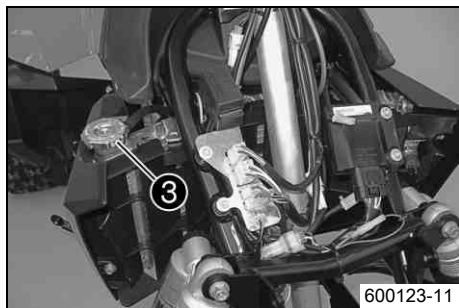
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 105)
- Ställ en lämplig behållare under fordonet.
- Ta bort skruven ❶.



- Ta bort skruven ❷.





- Ta av kylarlocket ③. Låt kylvätskan rinna ut helt.

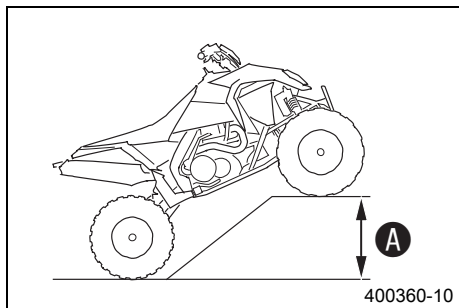
Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet ↩



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ fordonet i det läge som visas och se till att fordonet inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden A måste nås.

Specifikation

Höjdskillnad A	50 cm
----------------	-------

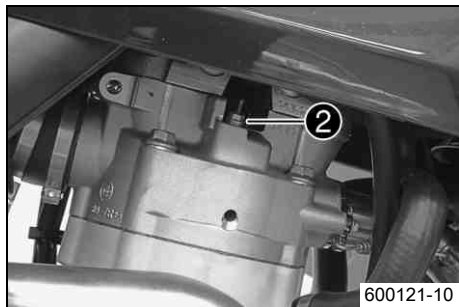
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 302856-10 s 20)
- ✓ Framhjulen är låsta.



600120-10

- Fyll på kylvätska i kylaren ❶.

Kylvätska	1,30 l	Kylvätska (☛ s 209)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 209)



600121-10

- Öppna skruven ❷ för att avlufta topplocket. Dra åt skruven ❷ när kylvätskan börjar rinna ut ur öppningen.

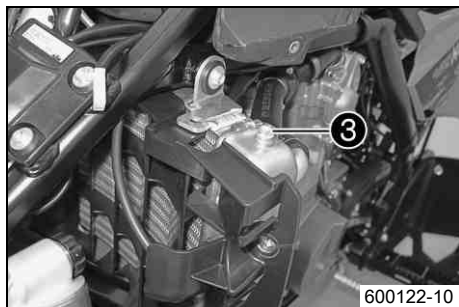
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



Info

Se till att det alltid finns tillräckligt med kylvätska i kylaren.

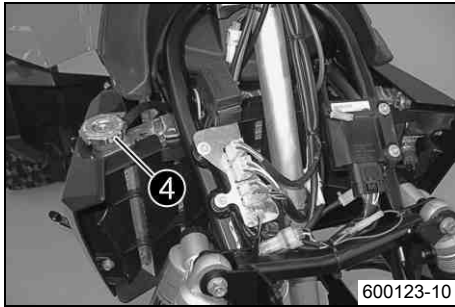


600122-10

- Öppna skruven ❸ för att avlufta kylaren. Dra åt skruven ❸ när kylvätskan börjar rinna ut ur öppningen.

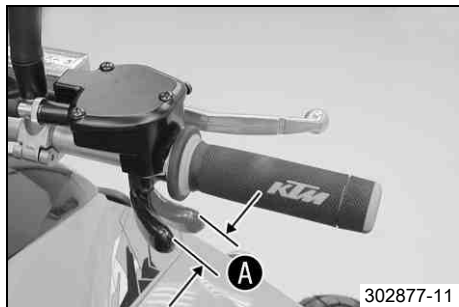
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Fyll på kylaren helt och stäng kylarlocket ④.
- Ställ ner fordonet på marken.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☛ s 107)
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 161)

Kontrollera gasvajerns spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör gasreglaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 167)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

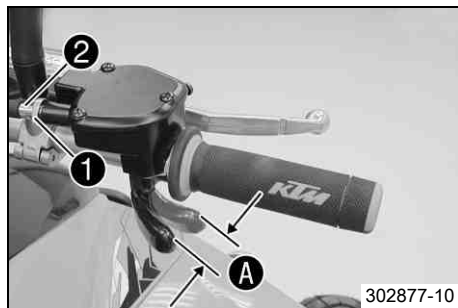
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 167)

Ställa in gasvajerns spel

- Kontrollera gasvajerns dragning. (☛ s 124)



302877-10

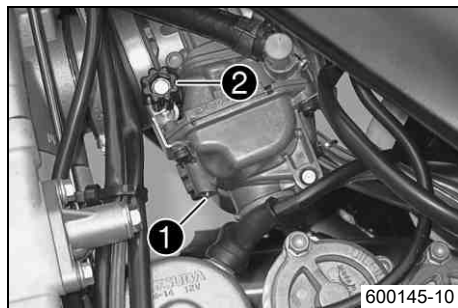
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern ❶. Använd skruven ❷ och ställ in gasvajers spel A.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❶.

Förgasare - ställa in tomgång ↩



600145-10

- Skruva in reglerskruven för tomgångsblandning ❶ tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,0 varv

Inställningsverktyg för reglerskruven (59029034000)

- Kör motorn tills den blir varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❷.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeynappen har tryckts in till stoppläget. (☛ s 45)	
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 v/min

Info

Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks roterar motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandning ❶ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.

Info

Om varvtalet skulle öka väldigt mycket: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till.
Extremsportförare ska ställa in ca 1/4 varv magrare (medsols), eftersom motorn blir hetare vid extremsportanvändning.
Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke.
Om reglerskruven för tomgångsblandning kan skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras.
Reglerskruven för tomgångsblandning får inte öppnas mer än max två varv.
Om det krävs mer än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas.
Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena upprepas.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❷.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (☛ s 45)	
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 v/min



Info

Om utemperaturen förändras mycket och vid extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

Tömna förgasarens flottörkammare



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

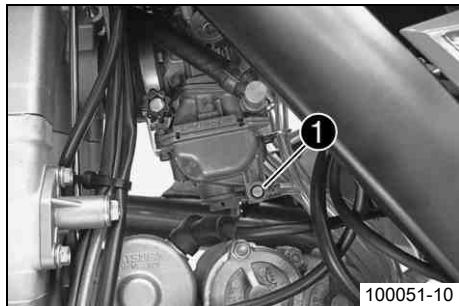
Genomför dessa arbeten när motorn är kall.

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10 s 44)
- ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.
- Dra slangen bakom motorn till en lämplig behållare.

i Info

Vatten i flottörkammaren ger felfunktioner.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.



Förgasare - tomgång

Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

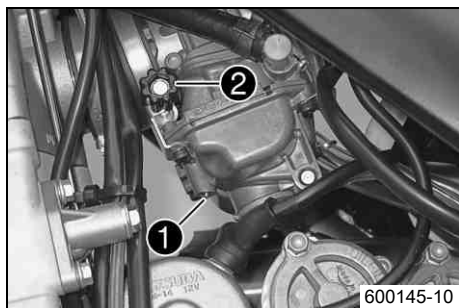
i Info

Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

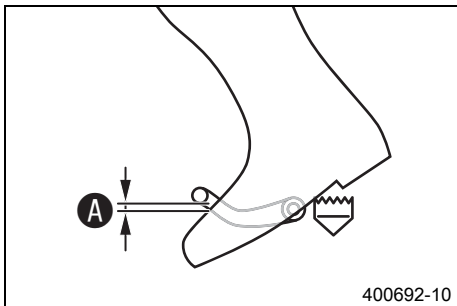
Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks påverkar elstartmotorn motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❷.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandning ❶.



Kontrollera växelspakens utgångsläge



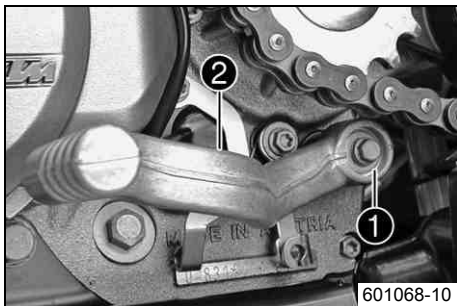
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant

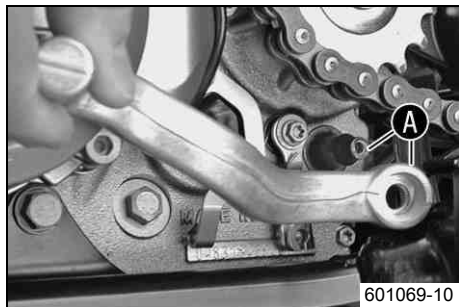
10... 20 mm

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (👉 s 172)

Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven **1** och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

Kontrollera motoroljenivån



Info

Motorns oljenivå kan kontrolleras när motorn är kall eller varm.

- Ställ fordonet på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan befinner sig vid synglasets mitt **A**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets mitt **A**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 181)

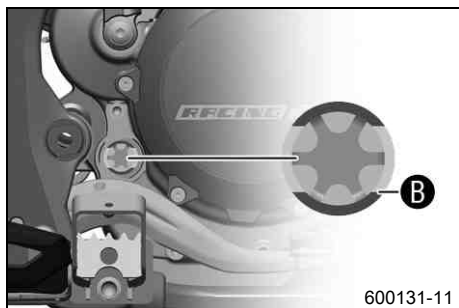
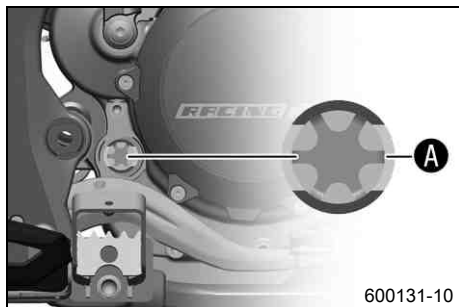
Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan befinner sig vid synglasets nedre kant **B**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets nedre kant **B**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 181)



Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠️



- Tappa av motoroljan, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 175)
- Demontera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 178)
- Montera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 180)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (☞ s 180)

Tappa av motoroljan, rengöra oljesilarna 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

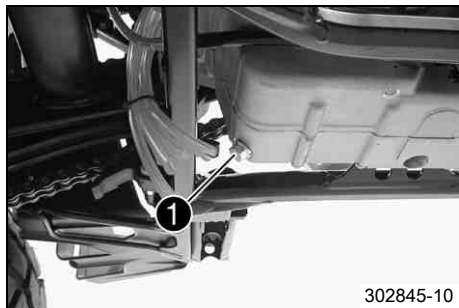
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



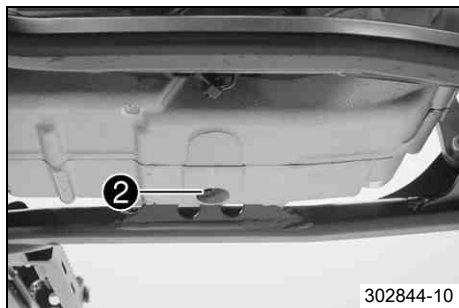
Info

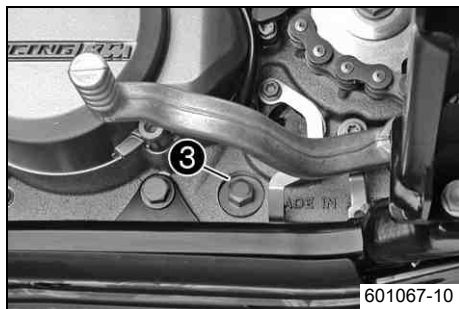
Motoroljan ska tappas av när motorn är varm.

- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (☛ s 126)
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruven ❶.

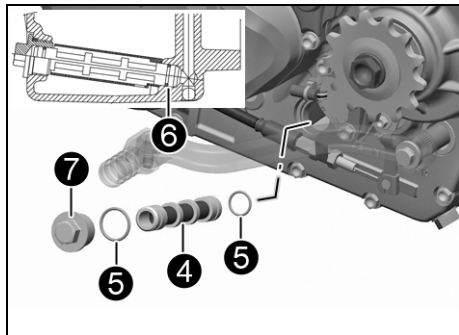


- Ta bort låsskruven ❷ och den lilla oljesilen med båda O-ringarna.





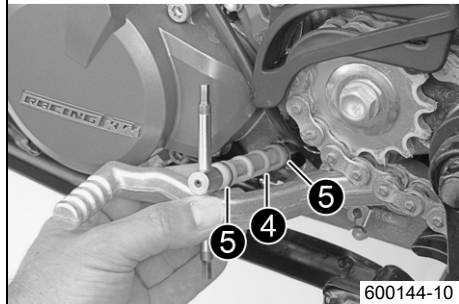
- Ta bort låsskruven ③ och den stora oljesilen med båda O-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.

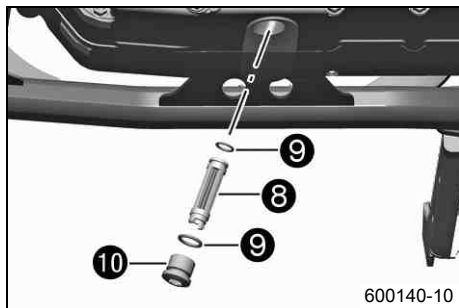


- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.
- Smörj in O-ringarna ⑤, sätt dit dem på oljesilen ④. Använd en lång insexnyckel och sätt försiktigt dit dem tills O-ringen och oljesilen sitter i höljet ⑥.
- Sätt dit låsskruven ⑦ tillsammans med tätningsringen och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------

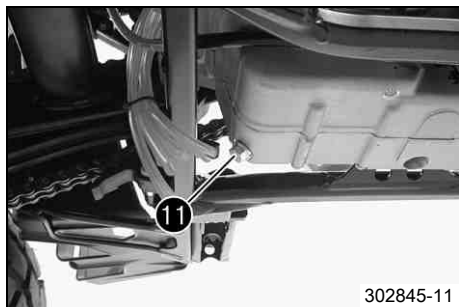




- Sätt in oljesilen ⑧ tillsammans med O-ringens ⑨ i låsskruven ⑩ och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
-----------------------	---------	-------	---------------------



- Sätt dit oljeavtappningsskruven ⑪ med en tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Montera motorskyddet. (☛ s 126)

Demontera oljefiltret ☛



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

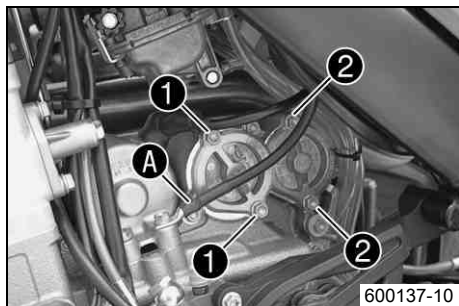
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



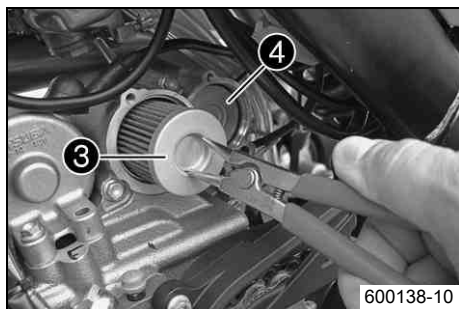
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Anslut jordkabeln **A** till motorn.
- Ta bort skruvarna **1** och **2**. Ta bort oljefiltrets lock med O-ring.

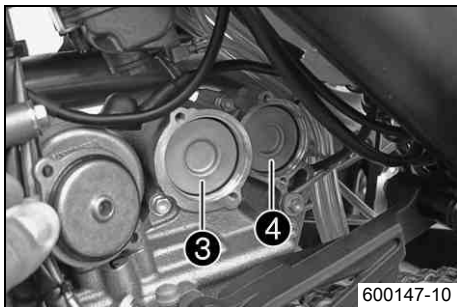


- Dra ut oljefilter **3** och **4** ur motorhöljet.

Låsringtång omvänd (51012011000)

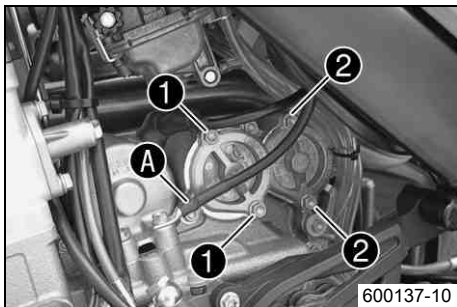
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

Montera oljefiltret ↩



600147-10

- Fyll på motorolja i oljefilter ③ och ④ och sätt in det i oljefiltrets hölje.



600137-10

- Smörj in oljefilterlockets O-ringar och sätt dit dem tillsammans med oljefilterlocket. Sätt dit och dra åt skruvarna ① och ②.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

- Anslut jordkabeln Ⓐ till motorn och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv startmotor	M6	10 Nm
------------------	----	-------

Fylla på motorolja ↩



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,7 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 210)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 210)

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Specifikation

Stäng av motorn när kylarfläkten har startat.

- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 174)

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Kontrollera att motorn är tät.
- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Krav

Utetemperatur: ≥ 0 °C

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 210)

Krav

Utetemperatur: < 0 °C

Motorolja (SAE 5W/40) (☞ s 210)

i Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.

Rengöra fordonet

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör fordonet med jämna mellanrum. På så sätt behåller det sitt värde och utseende under en lång tid.
Undvik direkt solstrålning på fordonet när du rengör det.



Info


Ställ inte upp fordonet på bakramens bygel för rengöring. Fordonet kan välta.
Lyft aldrig upp fordonet själv, inte ens när det inte finns någon växel ilagd.
Bränslet kan läcka ut ur bränsletanken.

- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 212)

Info

Gör rent fordonet med varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När fordonet har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör det torka ordentligt.
- Rengör luftfilterboxen.
- Töm förgasarens flottörkammare.  (☞ s 170)

Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.
- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när fordonet har svalnat.
- Rengör kedjan. (☞ s 115)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☞ s 212)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☞ s 212)

- Smörj in styrlåset.

Universal oljesprej (☞ s 213)

Förvaring



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Info

Om fordonet inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder:

Kontrollera fordonets alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör fordonet. (☞ s 183)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛢️ (☞ s 175)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 160)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛢️ (☞ s 170)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 149)
- Demontera batteriet. (☞ s 151)
- Ladda batteriet. 🛢️ (☞ s 152)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.




Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och som gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte köras under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras. Delar av motorn och avgasröret kan rosta.

Idrifttagande efter förvaring

- Ladda batteriet.  (☞ s 152)
- Montera batteriet. (☞ s 152)
- Fyll på bränsle. (☞ s 66)
- Ställ in klockan. (☞ s 29)
- Utför kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande. (☞ s 52)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start. (☞ s 53)
	Fordonet har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 170)
	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,6 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Tomgångsvarvtalet för högt inställt	– Förgasare - ställ in tomgång. 🛠️ (☞ s 168)
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. 🛠️ (☞ s 168)
	Tomgångsmunstycket igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Förgasarmunstycken som sitter löst	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
Nödavstängningsknappen med nödlina defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.	

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Gasreglaget manövrerat	<ul style="list-style-type: none"> – Manövrera inte gasreglaget. – Utför arbetsmomenten för start. (☞ s 53)
	Brytaren för gasreglaget	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Säkring har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> – Byt de olika förbrukarnas säkringar. (☞ s 155)
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	<ul style="list-style-type: none"> – Utför arbetsmomenten för start. (☞ s 53)
	Batteriet urladdat	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda batteriet. ☞ (☞ s 152) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatorn. ☞
	Säkring har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> – Byt huvudsäkring. (☞ s 154)
	Startrelä defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera startmotor. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren flödar över eftersom flötörnålen är smutsig eller sliten	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Förgasarmunstycket som sitter löst	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Tändsystem defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞ – Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatorn. ☞ – Kontrollera CDI-styrdonet. ☞
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket igensatt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har ingen tomgång	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. 🐦 (☞ s 168)
	Defekt tändstift	– Byt ut tändstiftet.
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐦 – Kontrollera tändspolen. 🐦 – Kontrollera pulsgivaren. 🐦 – Kontrollera generatorn. 🐦 – Kontrollera CDI-styrdonet. 🐦
Motorn stannar eller smäller i förgasaren.	Bränslebrist	– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON . (Bild 100013-10☞ s 44) – Fyll på bränsle. (☞ s 66)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att gummimuffarna och förgasaren sitter fast.
	Lös kontakt eller oxiderad stickkontakt	– Kontrollera elsystemet. – Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 161)
	Kylarens lameller starkt nedsmutsade	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätska. 🐦 (☞ s 162) – Fyll på kylvätska/avlufta kylsystemet. 🐦 (☞ s 164)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🐦
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🐦

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Lufffilter starkt nedsmutsat	– Gör rent lufffiltret och lufffilterboxen. 🛠️ (☞ s 102)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera pulsgivaren. 🛠️ – Kontrollera generatorn. 🛠️ – Kontrollera CDI-styrdonet. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 174)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 175)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 🛠️
Delar av elsystemet fungerar inte	Defekt i elsystemet	– Byt de olika förbrukarnas säkringar. (☞ s 155) – Kontrollera elsystemet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte från generatorn	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera laddningsspänningen. 🔧 - Kontrollera generatorn. 🔧
	Oönskad strömförbrukare	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera vilostrommen. 🔧
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	<ul style="list-style-type: none"> - Byt hastighetsmätarbatteriet.

Typ	1-cylindrig 4-takts bensinmotor med balansaxel, vätskekyld
Cylindervolym	510 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	95 mm
Kompression	11:1
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 v/min
Styrning	4 ventiler styrda via vipparmar och en övre kamaxel, drivning av kamaxeln med en enkel kedja
Ventildiameter insugning	35 mm
Ventildiameter utblåsning	30 mm
Ventilspelell insugning	0,10... 0,15 mm
Ventilspelell utblåsning	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Bronshylsa
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	31:78 främre kamdrev med raka kuggar
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:35
2:ans växel	17:33
3:ans växel	19:30

4:ans växel	21:28
5:ans växel	23:26
Generator	12 V, 200 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK DCPR 8 E
Elektroavstånd tändstift	0,6 mm
Kylning	Vätskkyllning, kontinuerlig cirkulation av kylvätskan genom vattentempump
Starthjälp	Elstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,7 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 210)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 210)

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,30 l	Kylvätska (☛ s 209)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 209)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 194

Skruv kabelhållare i generatorlocket	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv skydd för kamkedjan	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv spärrspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv statorinfästning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vipparmsaxel	M5	6 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörets fläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bygel för avluftningsslangen	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv drivhjul för balansaxeln	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamkedjans spännare	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerbult startmotor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x30	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x45	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x65	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x75	10 Nm	–
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	6 Nm	Loctite® 243™

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 195

Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x30	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x45	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x50	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x55 – 10.9	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x75	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Mutter justerskruv ventilspel	M6x0,75	11 Nm	–
Oljemunstycke för kylning av kolven	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Hålskruv oljeledning	M8	10 Nm	–
Låsskruv kamkedjans spännare	M8	10 Nm	–
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	10 Nm	–
Munstycksskruv oljeledning	M8	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M8	10 Nm	–
Skruv kamaxeldrev	M8	28 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M10	1:a steget 40 Nm 2:a steget 50 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 196

Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	17 Nm	–
Avluftningsstuts motorhölje	M12x1,5		Loctite® 243™
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts kylsystem i topplockets överdel	M20x1,5		Loctite® 577
Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm	–
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3925H
Nålposition	2:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,0 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	170
Munstycksnål	OBDVT
Tomgångsmunstycke	42
Huvudmunstycke	200
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Ventil	15

Ram	Dubbel ram av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Hjulupphängning	
fram	Separat hjulupphängning med dubbla tvärlänkar
bak	Stel axel
Fjädersväg	
fram	275 mm
bak	272 mm
Caster	
fram	46 mm
Spårvidd	
fram	0 mm
Camber	
fram	0°
Spårvidd	
fram	1 115 mm
bak	1 148 mm
Hjulbas	1 280±10 mm
Vändcirkel	5 625 mm
Vadningsdjup	330 mm
Sitthöjd utan last	820 mm
Markfrigång utan belastning	290 mm
Vikt	
Utan bränsle	168 kg
Tanken helt påfylld	176 kg

Max tillåten axellast	
fram	160 kg
bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Fordonets längd	1 810 mm
Fordonets bredd	1 148 mm
Fordonets höjd	1 125 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms, fast bromsok, 4 bromskolvar per bromsok
bak	Skrivbroms, bromsoket lagrat flytande, 1 bromskolv
Bromsskivor - diameter	
fram	180 mm
bak	200 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck	1,0 bar
Fälgar	
fram	5x10" DWT Al 6061
bak	8x9" DWT Al 6061
Utväxling bakhjul	15:37
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	37, 38, 39

Batteri	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
---------	----------	---

Lampor

Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor	W1,2W / sockel W2x4,6d	12 V 1,2 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Däck, fram	Däck, bak
21 x 7.00 - 10	20 x 11.00 - 9
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	13,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 208)
Bränslereserv ca	3 l	

Tillval: KT 770...

Fjäderbenstyp	36PRC
Setting-nummer	KT 770...
Kompressionsdämpning	
Standard	14 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar
Returdämpning	
Standard	20 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar
Cross over	17±1,5 mm
Klämma position fjäderförspänning	
Standard	7:e positionen uppifrån
Motsvarar en fjäderförspänning på	5 mm
Fjäderförspänning	5 mm
Fjäderkonstant huvudfjäder	21... 30 N/mm
Fjäderkonstant hjälpfjäder	30 N/mm
Fjäderlängd huvudfjäder	275 mm
Fjäderlängd hjälpfjäder	60 mm
Monteringslängd	463 mm

Tillval: KT 870...

Fjäderbenstyp	36PRC
Setting-nummer	KT 870...
Kompressionsdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar
Returdämpning	
Standard	20 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar
Cross over	14±1,5 mm
Klämma position fjäderförspänning	
Standard	8:e positionen uppifrån
Motsvarar en fjäderförspänning på	9 mm
Fjäderförspänning	9 mm
Fjäderkonstant huvudfjäder	21... 30 N/mm
Fjäderkonstant hjälpfjäder	30 N/mm
Fjäderlängd huvudfjäder	275 mm
Fjäderlängd hjälpfjäder	60 mm
Monteringslängd	460 mm

Tillval: KT 771...

Fjäderbenstyp	46PRCQ
Setting-nmmer	KT 771...
Kompressionsdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar
Returdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar
Fjäderförspanning	
Standard	3 mm
Fjäderkonstant	62 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Monteringslängd	457 mm

Tillval: KT 871...

Fjäderbenstyp	46PRCQ
Setting-nmmer	KT 871...
Kompressionsdämpning	
Standard	17 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar
Returdämpning	
Standard	15 klickningar
Max avvikelse från standardvärdet	-5... 5 klickningar

Fjäderförspänning	
Standard	3 mm
Fjäderkonstant	62 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Monteringslängd	449 mm

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 206

Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromscyliner	M6	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv på tanken	M6	6 Nm	–
Skruv spännmutter bakhjulsaxel	M6	10 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv lagerhållare styrning	M8	25 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrkrona	M8	20 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter styrhållare	M10	45 Nm	–
Skruv A-arm nedtill	M10x70	45 Nm	–
Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm	–
Skruv fotpinne	M10	45 Nm	–
Skruv främre fjäderben	M10	45 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 207

Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrstång nedtill vid styrlänken	M10	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Mutter kulhuvud A-arm upptill	M10x1,25	35 Nm	–
Mutter styrstagshuvud	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter hjulnav fram	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm	–
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm	–
Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm	–
Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm	–
Mutter kulhuvud A-arm nedtill	M12x1,5	40 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Mutter hjulnav bak	M18x1,5	130 Nm	–
Skruv styrstång nedtill	M20x1,5	40 Nm	–
Skruv styrstång upptill	M20x1,5	25 Nm	–
Spännmutter bakhjulsaxel	2"-10UNS-2B-LH	25 Nm	Gäller endast vid användning av U-nyckelhylsa 46 mm (83019010461)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Hydraulolja (15)

enligt

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frotskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frotskyddsmedel 50 % destillerat vatten
--------------------------	---

Kylvätska (färdigblandad)

Frotskydd	-40 °C
-----------	--------

Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

Långtidsfett

enligt

- NLGI

Specifikation

- Använd endast fett som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Motorolja (SAE 10W/50)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 214)
- SAE (☛ s 214) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- **Cross Power 4T**

Motorolja (SAE 5W/40)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 214)
- SAE (☛ s 214) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- **Power Synt 4T**

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej Onroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Protect & Shine**

Rengöringsmedel för luftfilter

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Twin Air Dirt Bio Remover**

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Moto Clean 900**

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Clean & Polish**

Smörjmedel (T625)

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Molykote®**.

Leverantör

Molykote®

- 33 Medium

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

A		Bromshandtag	20
Arbetsregler	9	inställning av utgångsläge	127
Avsedd användning	8	kontroll av spel	127
B		Bromsskivor	
Bakbromsens bromsbelägg		kontroll	128
byte	142	Bruksanvisning	11
demontering	143	Bränslekran	44
kontroll	141	Bränslen, vätskor och oljor	8
montering	145	Bränsletank	
Bakbromsens bromsvätska		demontering	103
påfyllning	140	montering	104
Bakbromsens bromsvätskenivå		C	
kontroll	139	Camber	
Bakdrev		inställning	112
kontroll	119	kontroll	112
Bakhjulsexcenter		Chassinummer	16
smörjning	124	Choke	45
Bakskärm		D	
demontering	95	Däckens skick	
montering	96	kontroll	148
Batteri		Däcktryck	
demontering	151	kontroll	149
laddning	152	E	
montering	152	Elstartknapp	25
Blinkersomkopplare	23		

F

Felsökning 187-191

Fjäderben bak

demontering 89
 inställning av fjäderförspänning 83
 inställning av kompressionsdämpning 80
 inställning av returdämpning 81
 montering 91
 setting-nummer 18

Fjäderben fram

inställning av cross over 78
 inställning av fjäderförspänning 76
 inställning av kompressionsdämpning 72
 inställning av returdämpning 74
 setting-nummer 18

Fordon

lyft med lyftstativ 89
 nedtagning från lyftstativ 89
 rengöring 183

Fotbromspedal 47

inställning av utgångsläge 138
 kontroll av spel 137

Frambromsen bromsbelägg

byte 133
 demontering 135
 kontroll 132
 montering 136

Frambromsens bromsvätska

påfyllning 130

Frambromsens bromsvätskenivå

kontroll 129

Framdrev

kontroll 119

Frontskydd

demontering 94
 montering 94

Frostskydd

kontroll 160

Förgasare

inställning av tomgång 168
 tomgång 171
 tömning av flottörkammaren 170

Förvaring 185

G

Gasreglage 22

Gasvajer, spel

inställning 167
 kontroll 167

Gasvajerns dragning

kontroll 124

Grundläggande information om inställningsändringar på chassit 72

H

Hastighetsmätare

funktionsbeskrivning	27
inställning	30
inställning av kilometer/engelsk mil	28
inställning av klockan	29

Hjul

demontering	147
montering	147

Huvudsäkring

byte	154
------	-----

I

Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet	49
efter förvaring	186
kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande	52

K

Kedja

kontroll	119
rengöring	115

Kedjespänning

inställning	117
kontroll	116

Kedjestyrare

kontroll	119
----------	-----

Koppling

kontroll av vätskenivå	125
------------------------	-----

Kopplingshandtag

inställning av utgångsläge	125
----------------------------	-----

Kortslutningsknapp

	22
--	----

Kylarfläkt

	159
--	-----

Kylarspoiler

demontering	91
montering	92

Kylsystem

avluftning	164
------------	-----

Kylvätska

avtappning	162
påfyllning	164

Kylvätskenivå

kontroll	160-161
----------	---------

Körning

allmänt	57
bromsar	56
börja köra	55
genom vatten	63
i nedförsbacke	59
kurvor	58
stanna, parkera	65
stänga av motorn	64
tvärs över slutningen	61
uppförsbacke	60

vända i en backe	61
Körträning	10
L	
Ljusomkopplare	23
Luftfilter	
demontering	99
montering	101
rengöring	102
Luftfilterbox	
rengöring	102
M	
Miljö	10
Motor	
avstängning	64
inkörning	51
Motornummer	17
Motorolja	
avtappning	175
byte	175
påfyllning	180-181
Motoroljenivå	
kontroll	174
Motorskydd	
demontering	126
montering	126

N	
Nyckelnummer	17
Nödavstängningsknapp med nödlina	26
O	
Oljefilter	
byte	175
demontering	178
montering	180
Oljesilar	
rengöring	175
P	
Parkera	65
Parkeringsbroms	
bak	21
fram	20
R	
Reservdelar	8
S	
Sadel	
borttagning	98
montering	98
Service	8
Serviceschema	68-71
Signalhornsknapp	24

Skydsskärm fram

demontering	105
montering	107

Spårvidd

inställning	110
kontroll	107

Stanna	65
---------------	----

Starta	53
---------------	----

Strålkastarens inställning

inställning av räckvidd	158
kontroll	157

Styrets läge	85
---------------------	----

inställning	86
-------------	----

Styrning

låsning	48
upplåsning	48

Säkring

byte av huvudsäkring	154
byte för enstaka förbrukare	155

T

Tanka

bränsle	66
---------	----

Tanklock

stängning	43
öppning	42

Teknisk information

chassi	198-201
fjäderben bak	204-205
fjäderben fram	202-203
förgasare	197
motor	192-193
åtdragningsmoment chassi	206-207
åtdragningsmoment motor	194-196

Tillbehör	8
------------------	---

Transport	9
------------------	---

Typskylt	16
-----------------	----

Tändningslås	24
---------------------	----

V

Varmstartknapp	45
-----------------------	----

Varningsblinkers	25
-------------------------	----

Varningsblinkersknapp	25
------------------------------	----

Växelspak

inställning av utgångsläge	172
kontroll av utgångsläget	172

Växla

växlar för körning framåt	55
---------------------------	----

Ö

Översikt kontrollampor	26
-------------------------------	----



3211604sv



06/2010 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>