

BRUKSANVISNING 2011



125 EXC EU

125 EXC Factory Edition EU

125 EXC SIX DAYS EU

200 EXC EU

200 EXC AUS

200 XC-W USA

250 EXC EU

250 EXC Factory Edition EU

250 EXC AUS

250 EXC SIX DAYS EU

250 XC-W USA

300 EXC EU

300 EXC Factory Edition EU

300 EXC AUS

300 EXC SIX DAYS EU

300 XC-W USA

Art.nr 3211688sv

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

| | |
|---|--------------------------|
| Chassinummer (☛ s 10) | Återförsäljarens stämpel |
| Motornummer (☛ s 11) | |
| Nyckelnummer (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) (☛ s 10) | |

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2010 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck, även utdrag, samt duplicering av all typ får endast göras efter upphovsrättsinnehavarens medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike





| | | | |
|--|----|---|----|
| FRAMSTÄLLNINGSMEDEL | 5 | Sidostöd | 24 |
| VIKTIG UPPLYSNING | 6 | Styrlås (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 24 |
| FORDONSBILD | 8 | Låsa styrningen (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 24 |
| Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring) | 8 | Låsa upp styrningen (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 25 |
| Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring) | 9 | IDRIFTTAGANDE | 26 |
| SERIENUMMER | 10 | Anvisningar för det första idrifttagandet | 26 |
| Chassinummer..... | 10 | Köra in motorn | 27 |
| Typskylt..... | 10 | Förbereda fordonet på svåra körförhållanden | 27 |
| Nyckelnummer (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 10 | Förberedelser inför körning i torr sand..... | 27 |
| Motornummer | 11 | Förberedelser inför körning i våt sand | 28 |
| Gaffelns artikelnummer..... | 11 | Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng..... | 29 |
| Fjäderbenets artikelnummer | 11 | Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning | 30 |
| MANÖVERANORDNINGAR | 12 | Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller på snö..... | 30 |
| Kopplingshandtag | 12 | KÖRANVISNING | 31 |
| Choke (EXC EU, EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition) ... | 12 | Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande..... | 31 |
| Bromshandtag | 12 | Starta motorcykeln | 31 |
| Gashandtag | 12 | Börja köra | 32 |
| Kortslutningsknapp (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 13 | Växla, köra | 32 |
| Kortslutningsknapp (XC-W) | 13 | Inbromsning | 32 |
| Ljusomkopplare (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 13 | Stanna, parkera | 33 |
| Blinkersomkopplare (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 13 | Fylla på bränsle | 33 |
| Signalhornsknapp (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 13 | SERVICESCHEMA | 35 |
| Nödavstängningsknapp (200 EXC AUS)..... | 14 | Serviceschema | 35 |
| Nödavstängningsknapp (250/300 EXC AUS)..... | 14 | Sevicearbeten (som extra uppdrag) | 36 |
| Elstartknapp (alla 250/300 EXC EU-modeller, 250/300 XC-W)..... | 14 | ANPASSA CHASSIT | 37 |
| Elstartknapp (250/300 EXC AUS)..... | 14 | Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt | 37 |
| Ljusomkopplare (XC-W) | 14 | Kompressionsdämpning fjäderben | 37 |
| Översikt kontrollampor (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 15 | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet | 37 |
| Hastighetsmätare..... | 15 | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet | 38 |
| Aktivering av hastighetsmätare och test..... | 15 | Ställa in fjäderbenets returdämpning | 38 |
| Tripmaster-knapp..... | 15 | Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet..... | 39 |
| Ställa in kilometer/engelsk mil | 16 | Kontrollera fjäderbenets statiska häng | 39 |
| Ställa in klockan..... | 16 | Kontrollera fjäderbenets häng under körning..... | 40 |
| Ställa in hastighetsmätarens funktioner..... | 16 | Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱️ | 40 |
| Avläsa varvtid | 17 | Ställa in hänget under körning 🖱️..... | 41 |
| Visningsläge SPEED (hastighet) | 17 | Kontrollera gaffelns grundinställning..... | 41 |
| Visningsläge SPEED/H (driftstimmar) | 18 | Ställa in gaffelns kompressionsdämpning | 41 |
| Visningsläge SPEED/CLK (klocka)..... | 18 | Ställa in gaffelns returdämpning | 42 |
| Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) | 18 | Ställa in gaffelns fjäderförspänning..... | 42 |
| Visningsläge SPEED/ODO (odometer) | 19 | Styrets läge | 43 |
| Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)..... | 19 | Ställa in styrets läge 🖱️ | 43 |
| Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)..... | 19 | SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT | 45 |
| Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1) | 20 | Palla upp motorcykeln på mc-lyften..... | 45 |
| Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2) | 20 | Ta bort motorcykeln från mc-lyften | 45 |
| Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1) | 20 | Avlufta gaffelbenen | 45 |
| Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2) | 21 | Rengöra gaffelbenens dammtätningar | 46 |
| Bränslekran..... | 22 | Lossa gaffelskyddet | 46 |
| Öppna tanklocket..... | 22 | Placera gaffelskyddet i rätt läge..... | 46 |
| Stänga tanklocket | 23 | Demontera gaffelbenen 🖱️ | 46 |
| Choke (EXC AUS, XC-W)..... | 23 | Montera gaffelbenen 🖱️..... | 47 |
| Växelspak | 23 | Demontera gaffelskyddet 🖱️..... | 48 |
| Kickstart | 23 | Montera gaffelskyddet 🖱️ | 48 |
| Fotbromspedal..... | 24 | Demontera den nedre gaffelkronan 🖱️ (EXC EU/AUS)..... | 48 |

| | | | |
|--|----|---|-----|
| Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)..... | 49 | Kontrollera lufttrycket i däcken..... | 81 |
| Montera den nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC EU/AUS)..... | 49 | Kontrollera ekrarnas spänning..... | 81 |
| Montera den nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)..... | 51 | ELSYSTEM..... | 83 |
| Kontrollera styrhuvudets lagerspel..... | 53 | Demontera batteriet 🛠️ (alla 250/300 modeller)..... | 83 |
| Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️..... | 53 | Montera batteriet 🛠️ (alla 250/300 modeller)..... | 83 |
| Smörja styrhuvudets lager 🛠️..... | 54 | Ladda batteriet 🛠️ (alla 250/300 modeller)..... | 83 |
| Demontera startnummerskylten (XC-W)..... | 54 | Demontera huvudsäkring (alla 250/300 modeller)..... | 84 |
| Montera startnummerskylten (XC-W)..... | 54 | Montera huvudsäkring (alla 250/300 modeller)..... | 84 |
| Demontera framskärmen..... | 54 | Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 85 |
| Montera framskärmen..... | 54 | Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 85 |
| Demontera fjäderbenet 🛠️..... | 55 | Byta strålkastarlampa (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 86 |
| Montera fjäderbenet 🛠️..... | 55 | Kontrollera strålkastarens inställning (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 86 |
| Ta bort sadeln..... | 56 | Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 87 |
| Montera sadeln..... | 56 | Byta hastighetsmätarens batteri..... | 87 |
| Demontera luftfilterboxens skydd..... | 56 | KYLSYSTEM..... | 88 |
| Montera luftfilterboxens skydd..... | 56 | Kylsystem..... | 88 |
| Demontera luftfiltret 🛠️..... | 57 | Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån..... | 88 |
| Montera luftfiltret 🛠️..... | 57 | Kontrollera kylvätskenivån..... | 89 |
| Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🛠️..... | 57 | Tappa av kylvätska 🛠️..... | 89 |
| Demontera slutdämparen..... | 58 | Fylla på kylvätska 🛠️..... | 90 |
| Montera slutdämparen..... | 58 | ANPASSA MOTORN..... | 92 |
| Byta slutdämparens glasfibergarnstoppling 🛠️..... | 58 | Kontrollera gasvajerns spel..... | 92 |
| Demontera bränsletanken 🛠️..... | 59 | Ställa in gasvajerns spel 🛠️..... | 92 |
| Montera bränsletanken 🛠️..... | 60 | Förgasare..... | 92 |
| Kontrollera kedjans nedsmutsning..... | 61 | Förgasare - ställa in tomgång 🛠️..... | 93 |
| Rengöra kedjan..... | 61 | Tömma förgasarens flottörkammare 🛠️..... | 94 |
| Kontrollera kedjespänning..... | 61 | Kontrollera växelpakens utgångsläge..... | 94 |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning..... | 62 | Ställa in växelpakens utgångsläge 🛠️..... | 94 |
| Ställa in kedjespänningen..... | 64 | Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)..... | 95 |
| Ställa in kedjestyrningen 🛠️..... | 65 | Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern 🛠️ (alla 250/300 modeller)..... | 95 |
| Kontrollera gasvajerns dragning..... | 65 | SERVICEARBETEN PÅ MOTORN..... | 97 |
| Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge..... | 66 | Kontrollera oljenivån i växellådan..... | 97 |
| Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen..... | 66 | Byta växellådsolja 🛠️..... | 97 |
| Byta vätska i hydraulkopplingen 🛠️..... | 67 | Tappa av växellådsolja 🛠️..... | 98 |
| BROMSAR..... | 69 | Fylla på växellådsolja 🛠️..... | 98 |
| Kontrollera bromshandtagets spel..... | 69 | Fylla på växellådsolja 🛠️..... | 99 |
| Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W)..... | 69 | RENGÖRING, SKÖTSEL..... | 100 |
| Ställa in bromshandtagets spel (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)..... | 69 | Rengöra motorcykeln..... | 100 |
| Kontrollera bromsskivorna..... | 70 | Skydd inför vinterkörning..... | 101 |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen..... | 70 | FÖRVARING..... | 102 |
| Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️..... | 70 | Förvaring..... | 102 |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg..... | 71 | Idrifttagande efter förvaring..... | 102 |
| Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️..... | 72 | FELSÖKNING..... | 103 |
| Kontrollera fotbromspedalens spel..... | 73 | TEKNISK INFORMATION - MOTOR..... | 105 |
| Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️..... | 73 | alla 125 modeller..... | 105 |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen..... | 74 | alla 200 modeller..... | 105 |
| Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️..... | 74 | alla 250 modeller..... | 106 |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg..... | 75 | alla 300 modeller..... | 106 |
| Demontera bakbromsens bromsbelägg 🛠️..... | 75 | Påfyllningsvolym - växellådsolja..... | 107 |
| Montera bakbromsens bromsbelägg 🛠️..... | 76 | Påfyllningsvolym - kylvätska..... | 107 |
| Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️..... | 76 | TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR..... | 108 |
| HJUL, DÄCK..... | 78 | alla 125/200 modeller..... | 108 |
| Demontera framhjulet 🛠️..... | 78 | alla 250/300 modeller..... | 108 |
| Montera framhjulet 🛠️..... | 78 | | |
| Demontera bakhjulet 🛠️..... | 79 | | |
| Montera bakhjulet 🛠️..... | 79 | | |
| Kontrollera däckens skick..... | 80 | | |

| | |
|---|-----|
| TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE | 110 |
| alla 125 modeller | 110 |
| 200 EXC EU | 110 |
| 200 EXC AUS | 110 |
| 200 XC-W USA | 110 |
| alla 250 EXC EU-modeller | 111 |
| 250 EXC AUS | 111 |
| 250 XC-W USA | 111 |
| alla 300 EXC EU-modeller | 111 |
| 300 EXC AUS | 112 |
| 300 XC-W USA | 112 |
| Förgasarkonfiguration (alla 125 modeller) 🐦 | 112 |
| Förgasarkonfiguration (alla 200 modeller) 🐦 | 114 |
| Förgasarkonfiguration (alla 250 modeller) 🐦 | 115 |
| Förgasarkonfiguration (alla 300 modeller) 🐦 | 116 |
| Allmän förgasarkonfiguration 🐦 | 117 |
| TEKNISK INFORMATION - CHASSI | 118 |
| Lampor | 119 |
| Däck | 119 |
| Påfyllningsvolym - bränsle | 119 |
| TEKNISK INFORMATION - GAFFEL | 120 |
| alla 125/200 modeller | 120 |
| alla 250/300 modeller | 120 |
| TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN | 122 |
| alla 125/200 modeller | 122 |
| alla 250/300 modeller | 122 |
| TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
| CHASSI | 124 |
| BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR | 125 |
| ÖVRIGA MEDEL | 127 |
| STANDARDER | 129 |
| INDEXFÖRTECKNING | 130 |

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

| | |
|--|--|
|  | Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion). |
|  | Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion). |
|  | Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet ska dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt. |
|  | Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan). |

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Egennamn | Betecknar ett egennamn. |
| Namn® | Betecknar ett registrerat namn. |
| Varumärke™ | Betecknar ett varumärke. |

Avsedd användning (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingsituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för omfattande motocross-användning.

Avsedd användning (XC-W)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingsituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för omfattande motocross-användning.

Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa hör inte till fordonet men kan beställas med hjälp av det nummer som anges inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsandande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Stäng av motorn.
- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **OFF**.
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



601153-01

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | Bromshandtag |
| 2 | Kortslutningsknapp |
| 3 | Kopplingshandtag |
| 4 | Skydd till luftfilterboxen |
| 5 | Bränslekran |
| 6 | Växelspak |
| 7 | Kedjestyrning |
| 8 | Sidostöd |

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



601154-10

- | | |
|---|---|
| 1 | Fjäderben, inställning av returdämpning |
| 2 | Synglas, bromsvätska bak |
| 3 | Fotbromspedal |
| 4 | Kickstart |
| 5 | Avluftningsskruv gaffelben |
| 6 | Gashandtag |
| 7 | Chassinummer |
| 8 | Tanklock |

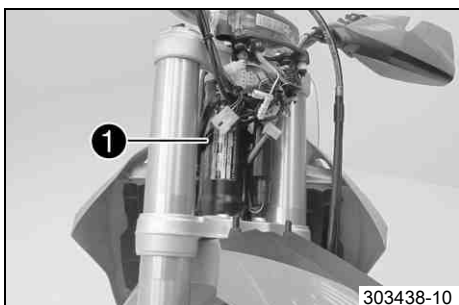
Chassinummer



B00015-10

(XC-W)

Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.



303438-10

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

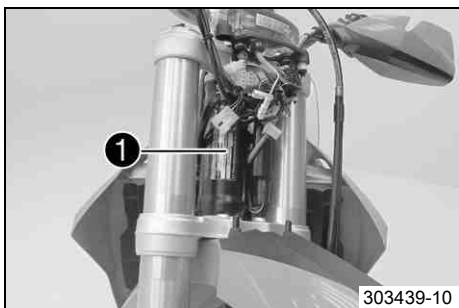
Typskylt



400284-10

(XC-W)

Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

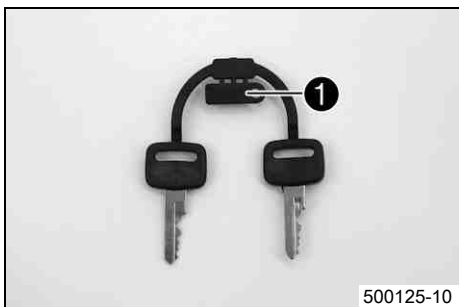


303439-10

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

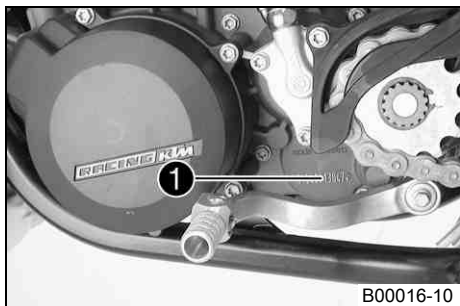
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Nyckelnummer (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

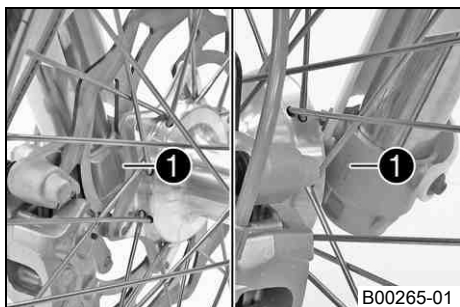


500125-10

Nyckelnummer ❶ till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

Motornummer

Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

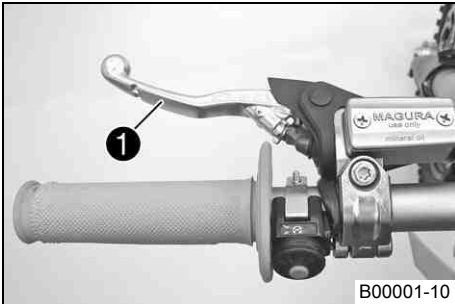
Gaffelns artikelnummer

Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer

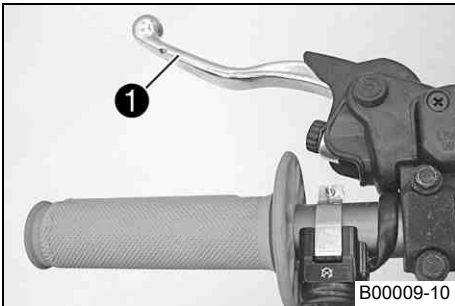
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

Kopplingshandtag



(alla 125/200 modeller)

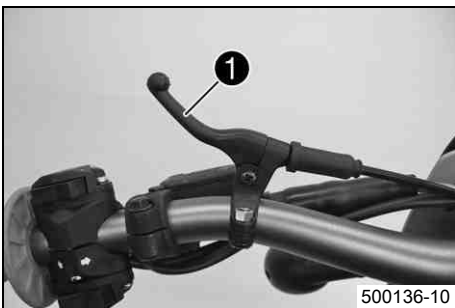
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.



(alla 250/300 modeller)

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Choke (EXC EU, EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition)



Chokespaken ❶ sitter till vänster på styret.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

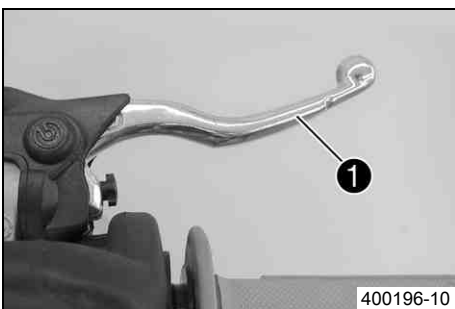
i Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken har tryckts in helt.

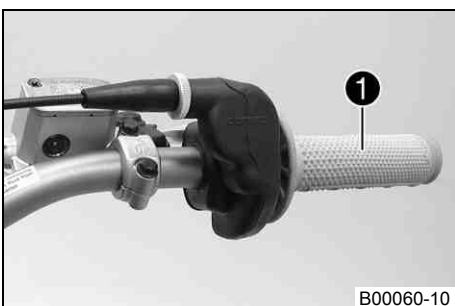
Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.

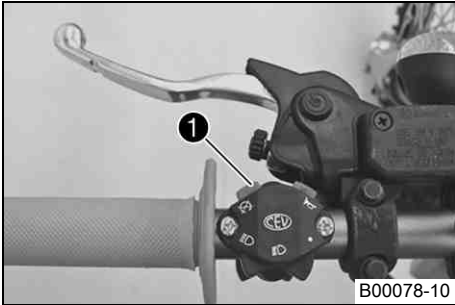
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

Kortslutningsknapp (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

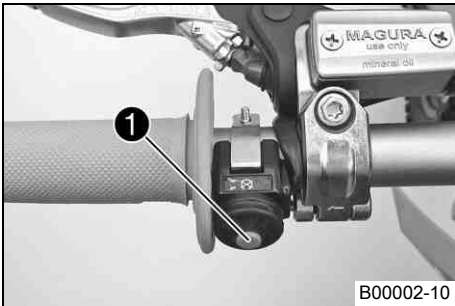


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

Kortslutningsknapp (XC-W)

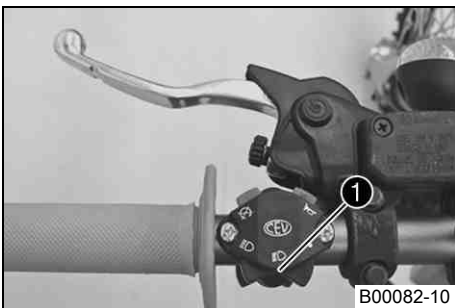


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Ljusomkopplare (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

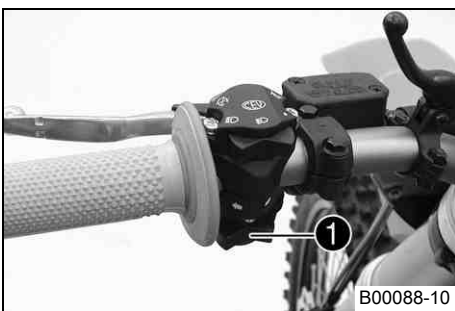


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|---|---|
| ● | Ljuset är släckt – Ljusomkopplaren är vriden åt höger. I detta läge är ljuset släckt. |
| ☰ | Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända. |
| ☰ | Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända. |

Blinkersomkopplare (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

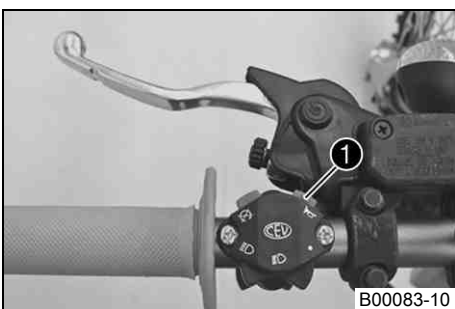


Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|---|---|
| | Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen. |
| ← | Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster. |
| → | Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger. |

Signalhornsknapp (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

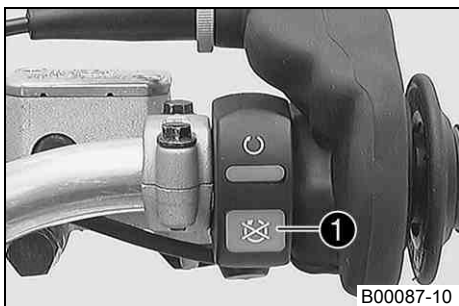


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget ☞
- Signalhornsknappen har tryckts ☞ – I detta läge manövreras signalhornet.

Nödavstängningsknapp (200 EXC AUS)



Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|--|--|
| | Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte. |
| | Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas. |

Nödavstängningsknapp (250/300 EXC AUS)

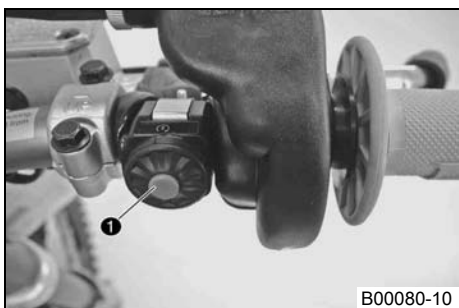


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

| | |
|--|--|
| | Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte. |
| | Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas. |

Elstartknapp (alla 250/300 EXC EU-modeller, 250/300 XC-W)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ③ i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

Elstartknapp (250/300 EXC AUS)

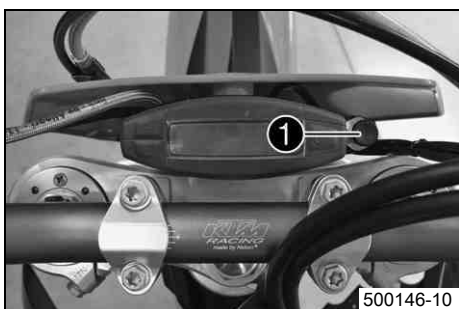


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ③ i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

Ljusomkopplare (XC-W)



Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

- Vid leveransen har ljusomkopplaren ingen funktion – Den kan användas om ett belysningsystem monteras.

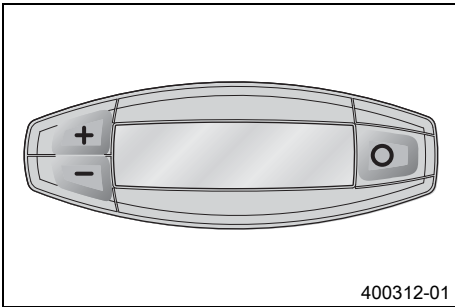
Översikt kontrolllampor (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



Möjliga tillstånd

| | |
|--|--|
| | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd. |
| | Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen. |

Hastighetsmätare

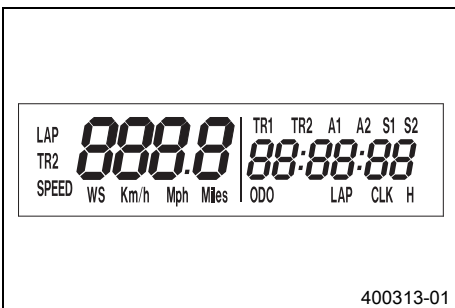


- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering av hastighetsmätare och test

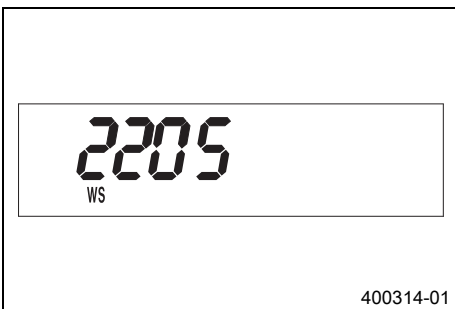


Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionstest visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

Tripmaster-knapp

(Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.

Info

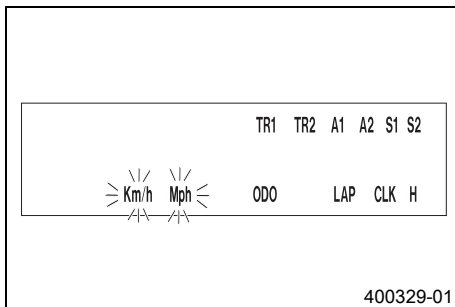
Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h

- Tryck på knappen .

Välj Mph

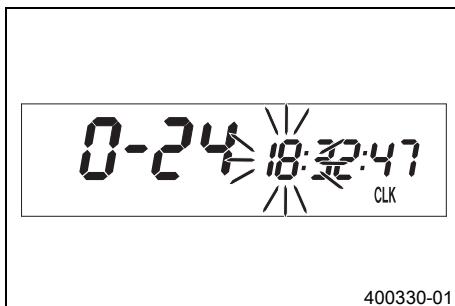
- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
 - ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen och knappen kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.



Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in hastighetsmätarens funktioner

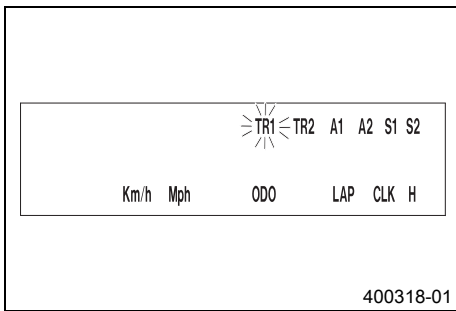


Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Krav

Motorcykeln står.



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
 - ✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

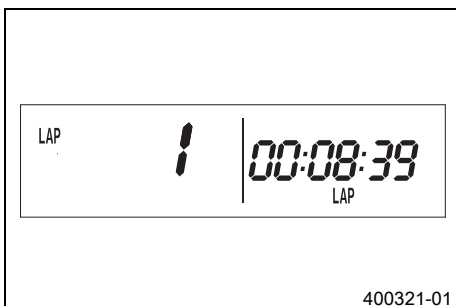
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Avläsa varvtid



Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



Krav

Motorcykeln står.

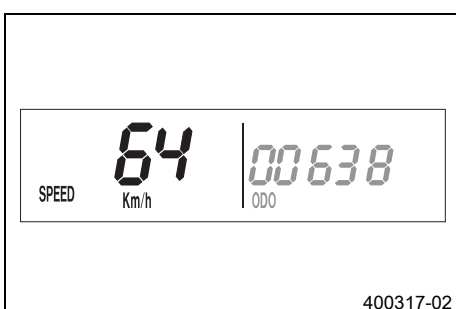
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
 - ✓ Nästa visningsläge



Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.



Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar.

Timräknaren sparar den totala körtiden.

Info

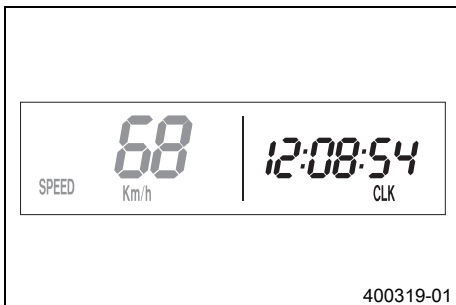
Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.

Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** visas inte under körning.

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny. |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/CLK (klocka)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | Displayen växlar till klockans inställningsmeny. |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

Info

När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen har tryckts är 9 minnesplatser upptagna.

Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

| | |
|-------------------------------------|---|
| Tryck på knappen . | Startar och stoppar uret. |
| Tryck på knappen . | Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv. |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | Stoppuret och varvtiden återställs. |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

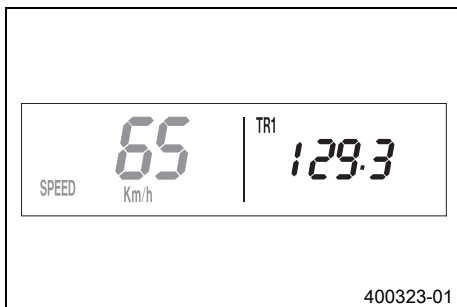
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | – |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

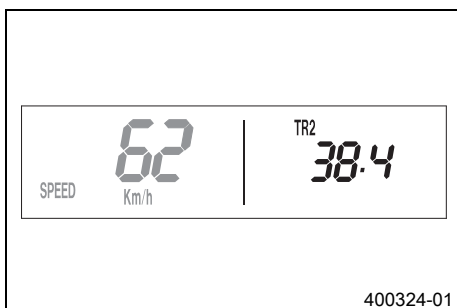


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

Info
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)

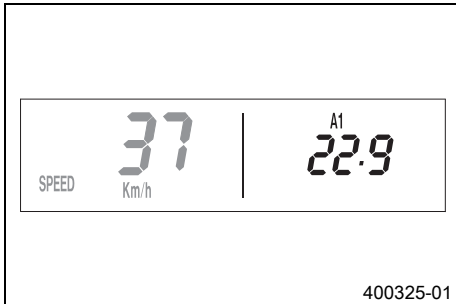


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp och knapp . Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.

Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp och knapp under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Tryck på knappen . | Ökar TR2 -värdet. |
| Tryck på knappen . | Minskar TR2 -värdet. |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | Raderar TR2 -värdet. |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1). Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

| | |
|-------------------------------------|--|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

Info
Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | – |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)








- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.





| | |
|-------------------------------------|--|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen . | Nästa visningsläge |

Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur.
- När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

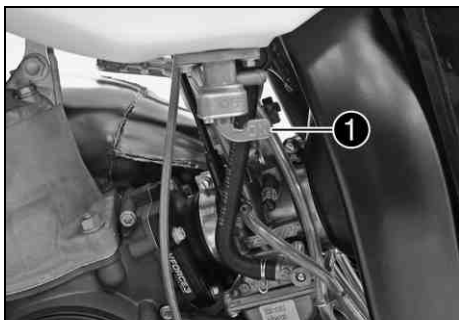
| | |
|--|---|
| Tryck på knappen  . | Startar och stoppar S2 . |
| Tryck på knappen  . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen  . | Nästa visningsläge |

| Funktionsöversikt | | | | |
|---|--|--|--|---|
| Display | Tryck på knappen  . | Tryck på knappen  . | Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | Tryck kort på knappen  . |
| Visningsläge SPEED/H (driftstimmar) | Ingen funktion | Ingen funktion | Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny. | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/CLK (klocka) | Ingen funktion | Ingen funktion | Displayen växlar till klockans inställningsmeny. | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) | Startar och stoppar uret. | Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv. | Stoppuret och varvtiden återställs. | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/ODO (odometer) | Ingen funktion | Ingen funktion | – | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1) | Ingen funktion | Ingen funktion | De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0). | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2) | Ökar TR2 -värdet. | Minskar TR2 -värdet. | Raderar TR2 -värdet. | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1) | Ingen funktion | Ingen funktion | De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0). | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2) | Ingen funktion | Ingen funktion | – | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1) | Ingen funktion | Ingen funktion | De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0). | Nästa visningsläge |
| Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2) | Startar och stoppar S2 . | Ingen funktion | De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0). | Nästa visningsläge |

| Översikt över villkor och aktiverbarhet | | |
|---|-------------------|-----------------|
| Display | Motorcykeln står. | Meny aktiverbar |
| Visningsläge SPEED/H (driftstimmar) | • | |
| Visningsläge SPEED/CLK (klocka) | | • |
| Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) | | • |
| Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1) | | • |
| Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2) | | • |
| Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1) | | • |
| Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2) | | • |

| Översikt över villkor och aktiverbarhet | | |
|--|-------------------|-----------------|
| Display | Motorcykeln står. | Meny aktiverbar |
| Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1) | | • |
| Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2) | | • |

Bränslekran

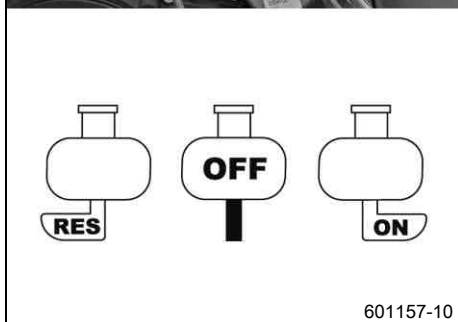


Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.



Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

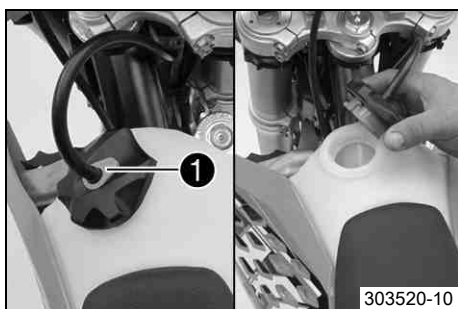
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

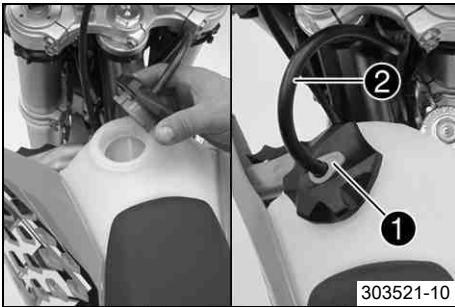
Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket

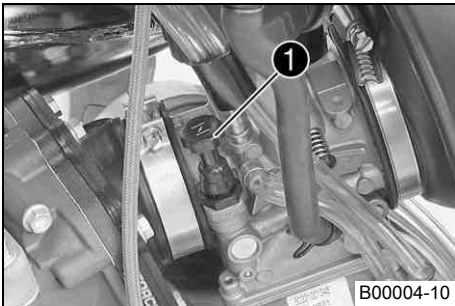


- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakas fast.

i Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Choke (EXC AUS, XC-W)



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren. När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

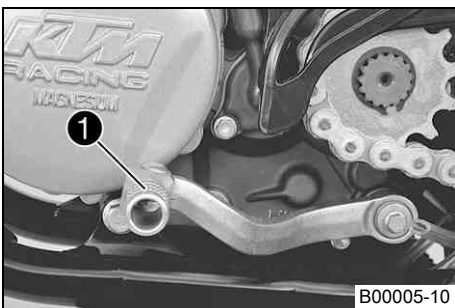
i Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

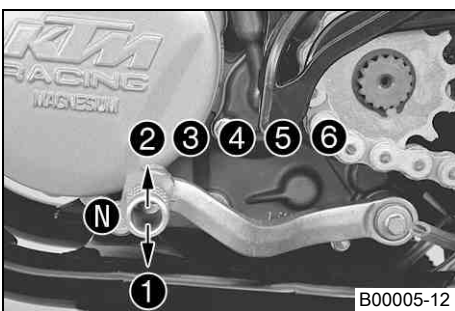
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt.

Växelspak

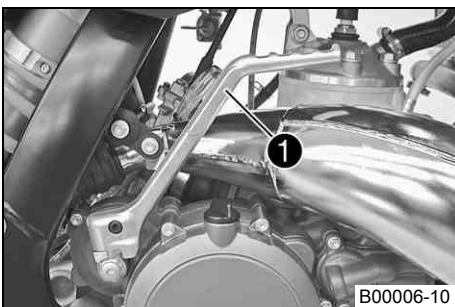


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



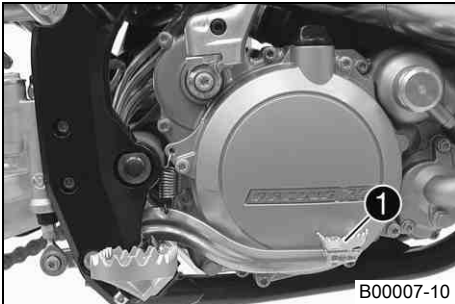
De olika växlarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Kickstart



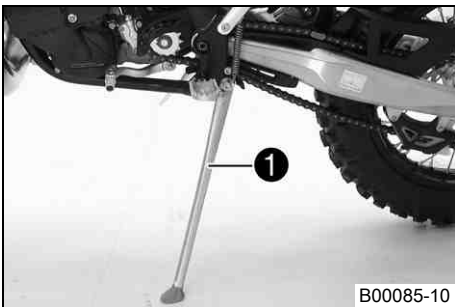
Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn. Överdelen är utfällbar.

Fotbromspedal

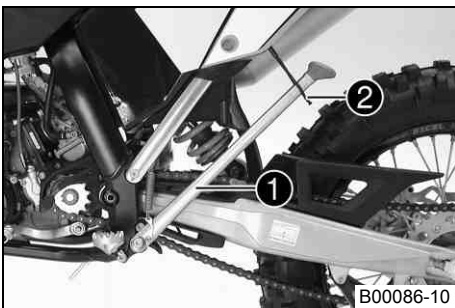


Fotbromspedalen ❶ sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

Sidostöd



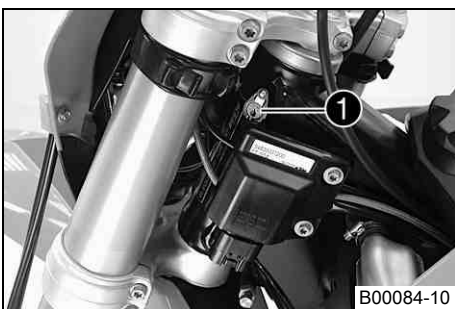
Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.



Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info
Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

Styrlås (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet. Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Låsa styrningen (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

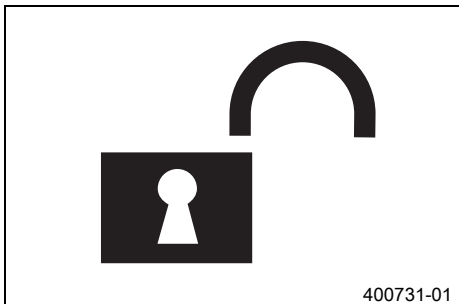
- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

i Info
Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Låsa upp styrningen (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)











- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.

**Info**

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**
 Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.


- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 66)

(XC-W)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 69)

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 69)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 73)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☛ (☛ s 94)
- Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**
 I terräng är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

i Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

| | |
|--------------------------------|--------|
| Maximal tillåten totalvikt | 335 kg |
| Maximal tillåten axellast fram | 145 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 190 kg |

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 81)

i Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

| | |
|----------------------------------|---------|
| Max motoreffekt | |
| under de första 3 driftstimmarna | < 70 % |
| under de första 5 driftstimmarna | < 100 % |

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

- När motorcykeln används under svåra körförhållanden kan det leda till ökat slitage av komponenter som drivsystemet och bromsarna. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av sliddetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i service-schemat.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 27)
- Körning i våt sand. (☛ s 28)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☛ s 29)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☛ s 30)
- Körning vid låga temperaturer eller på snö. (☛ s 30)

Förberedelser inför körning i torr sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

| | |
|----------------------|---------|
| Värde på kylarlocket | 1,8 bar |
|----------------------|---------|

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. ☛

i Tips

Täta luftfilterboxens kanter för att skydda den mot smuts.



600869-01



600871-01



600868-01

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 57)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ungefär var 30:e minut.

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

| |
|--|
| Dammskydd för luftfilter (59006019000) |
|--|

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

| |
|--|
| Sandskydd för luftfilter (59006022000) |
|--|

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

| |
|--------------------------------|
| Kedjerengöringsmedel (☞ s 127) |
|--------------------------------|

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e drifttimme.

Förberedelser inför körning i våt sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

| | |
|----------------------|---------|
| Värde på kylarlocket | 1,8 bar |
|----------------------|---------|

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🛠️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter för att skydda den mot smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 57)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ungefär var 30:e minut.



600870-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 127)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e driftimme.



600868-01

Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng

- Täta luftfilterboxen. ☞

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☞ (☞ s 57)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ungefär var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 100)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.



600868-01

Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

| | |
|----------------------|---------|
| Värde på kylarlocket | 1,8 bar |
|----------------------|---------|

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🗑️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter för att skydda den mot smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🗑️ (☞ s 57)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ungefär var 30:e minut.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver användas ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

| |
|--------------------------------|
| Kedjerengöringsmedel (☞ s 127) |
|--------------------------------|

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 89)



600868-01

Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller på snö

- Täta luftfilterboxen. 🗑️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter för att skydda den mot smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🗑️ (☞ s 57)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

| |
|--|
| Vattenskydd för luftfilter (59006021000) |
|--|

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Vid körning måste fordonet vara i fullgott skick.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 97)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 70)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 74)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 71)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 75)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 89)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 61)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 62)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 61)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 80)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 81)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 46)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 45)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge.

När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 94)
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 601157-10 ☞ s 22)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

(200 EXC AUS)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

(250/300 EXC AUS)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

Motorn är kall

(EXC EU, EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition)

- Dra ut chokespaken tills det tar stopp.

(EXC AUS, XC-W)

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.
- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Inget gaspådrag.

Börja köra**Info**

Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningsystem. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång eller stå stilla längre tid.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Inbromsning**Varning**

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera


Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.


- Bromsa ner motorcykeln.


- Lägg i växellådans friläge.

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(XC-W)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**.

- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



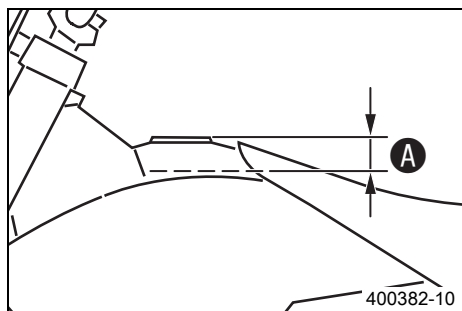
Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.

- Öppna tanklocket. (☛ s 22)



- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

Specifikation

| | | |
|--|--------|--|
| Mått A | 35 mm | |
| Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU, EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition) | 9,5 l | Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 125) |
| Volym bränsletank, totalt ca (EXC AUS, XC-W) | 11,5 l | Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 125) |
| Tvåtaktsmotorolja (☛ s 126) | | |

- Stäng tanklocket. (☛ s 23)

Serviceschema

| | S20A | S40A |
|--|------|------|
| Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt. | • | • |
| Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️ (alla 250/300 modeller) | • | • |
| Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 97) | • | • |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 71) | • | • |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 75) | • | • |
| Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 70) | • | • |
| Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade. | • | • |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 74) | • | • |
| Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 73) | • | • |
| Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera baksvingens lager. 🛠️ | | • |
| Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera däckens skick. (☞ s 80) | • | • |
| Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 81) | • | • |
| Kontrollera hjullagrets spel. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera hjulnaven. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 81) | • | • |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 62) | • | • |
| Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 61) | • | • |
| Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 66) | • | • |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 70) | • | • |
| Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 69) | • | • |
| Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 53) | • | • |
| Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️ | | • |
| Kontrollera kopplingen. 🛠️ | | • |
| Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, tät-het och korrekt dragning. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 88) | • | • |
| Kontrollera att kablarna inte är skadade eller veckade. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera att vajrarna har dragits rakt och inte är skadade. Kontrollera även vajrarnas inställning. | • | • |
| Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 57) | • | • |
| Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (☞ s 58) | • | • |
| Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🛠️ | • | • |
| Kontrollera strålkastarens inställning. (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) (☞ s 86) | • | • |
| Kontrollera tomgången. | • | • |
| Slutkontroll: kontrollera att fordonet är driftsäkert och genomför en provkörning. | • | • |
| För in servicearbetet på KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🛠️ | • | • |

S20A: var 20:e driftimme

S40A: var 40:e driftimme/efter varje tävling

Servicearbeten (som extra uppdrag)

| | S10N | S40A | S80A | J1A |
|--|------|------|------|-----|
| Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️ | | | | • |
| Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️ | | | | • |
| Byt tätningshylsor för fotbromscylindern. 🛠️ | | | | • |
| Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 67) | | | | • |
| Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 54) | | | | • |
| Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️ | | | • | • |
| Genomför gaffelservice. 🛠️ | • | • | • | |
| Genomför fjäderbensservice. 🛠️ | | • | • | |
| Kontrollera startmotorns drivenhet. 🛠️ (alla 250/300 modeller) | | • | • | |
| Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️ (alla 125 modeller) | | • | • | |
| Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️ (alla 200/250/300 modeller) | | | • | |
| Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️ | | | • | |
| Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️ | | | • | |
| Byt alla motorlager. 🛠️ | | | • | |

S10N: en gång efter 10 drifttimmar

S40A: var 40:e driftimme

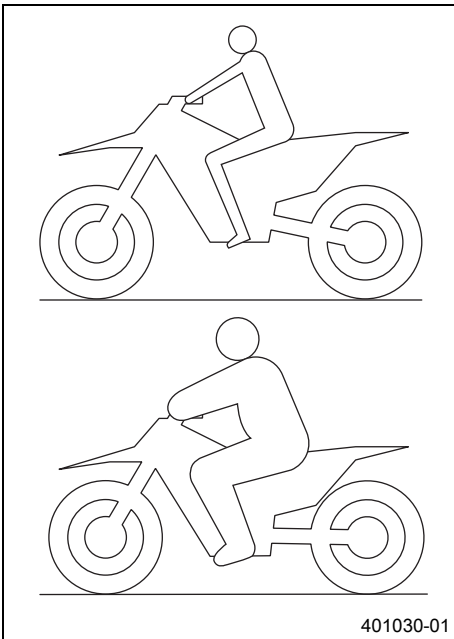
S80A: var 80:e driftimme / var 40:e driftimme vid sportanvändning

J1A: varje år

Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt

Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

| | |
|--------------------|-------------|
| Standard förarvikt | 75... 85 kg |
|--------------------|-------------|

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av höghastighetsinställningen för kompressionen påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

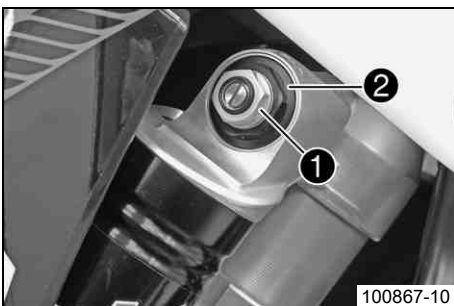
Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

| Kompressionsdämpning, hög hastighet | |
|-------------------------------------|-----------|
| Komfort | 2 varv |
| Standard | 1,5 varv |
| Sport | 1,25 varv |

(alla 250/300 modeller)

| Kompressionsdämpning, hög hastighet | |
|-------------------------------------|-----------|
| Komfort | 2 varv |
| Standard | 1,5 varv |
| Sport | 1,25 varv |

**Info**

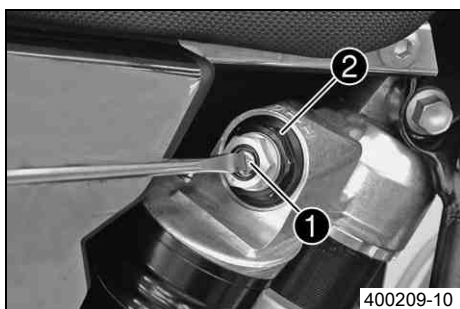
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

- Försiktigt**
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

| Kompressiondämpning, låg hastighet | |
|------------------------------------|----------------|
| Komfort | 22 klickningar |
| Standard | 20 klickningar |
| Sport | 15 klickningar |

(alla 250/300 modeller)

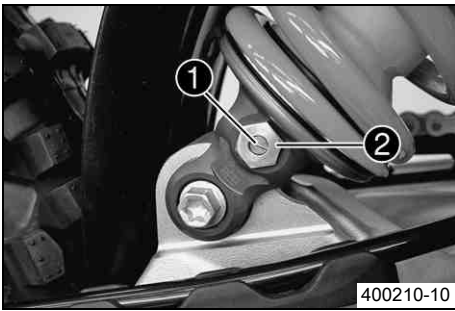
| Kompressiondämpning, låg hastighet | |
|------------------------------------|----------------|
| Komfort | 22 klickningar |
| Standard | 20 klickningar |
| Sport | 15 klickningar |

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

- Försiktigt**
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickandet.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

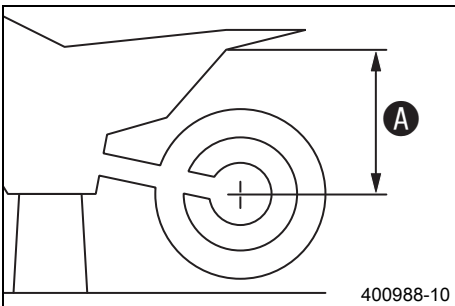
| Returdämpning | |
|---------------|----------------|
| Komfort | 26 klickningar |
| Standard | 24 klickningar |
| Sport | 22 klickningar |

(alla 250/300 modeller)

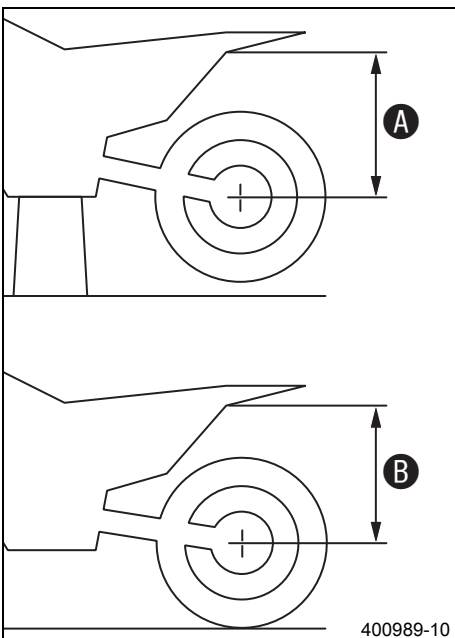
| Returdämpning | |
|---------------|----------------|
| Komfort | 26 klickningar |
| Standard | 24 klickningar |
| Sport | 22 klickningar |

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått A.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng

- Bestäm mått A för det avlastade bakhjulet. (☞ s 39)
- En medhjälpare ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått B.

**Info**

Differensen mellan mått A och B är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

(alla 125/200 modeller)

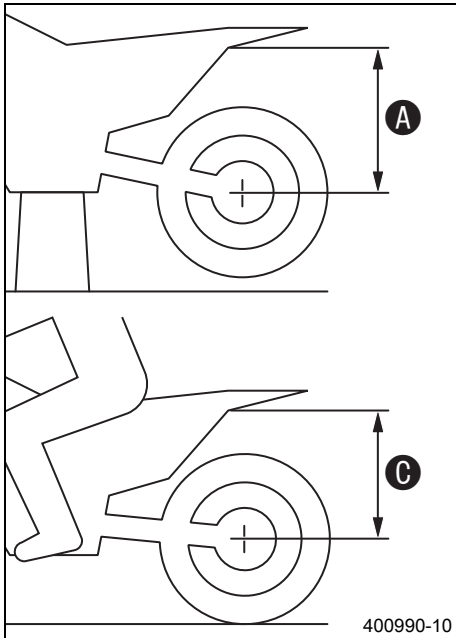
| | |
|---------------|-------|
| Statiskt häng | 35 mm |
|---------------|-------|

(alla 250/300 modeller)

| | |
|---------------|-------|
| Statiskt häng | 35 mm |
|---------------|-------|

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 40)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 39)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

| | |
|--------------------|--------|
| Häng under körning | 105 mm |
|--------------------|--------|

(alla 250/300 modeller)

| | |
|--------------------|--------|
| Häng under körning | 105 mm |
|--------------------|--------|

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 41)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

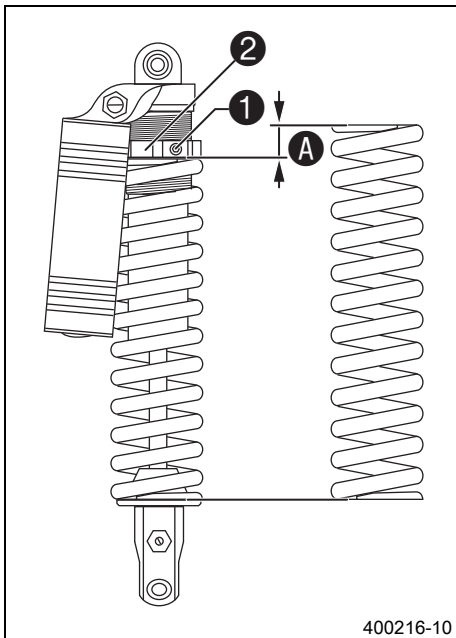
Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 55)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

| |
|---------------------------|
| Kombinyckel (50329080000) |
| Tappnyckel (T106S) |

- Mät fjäderns totala längd när den inte längre är spänd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

| | |
|-------------------|------|
| Fjäderförspänning | 6 mm |
|-------------------|------|

(alla 250/300 modeller)

| | |
|-------------------|------|
| Fjäderförspänning | 8 mm |
|-------------------|------|

Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

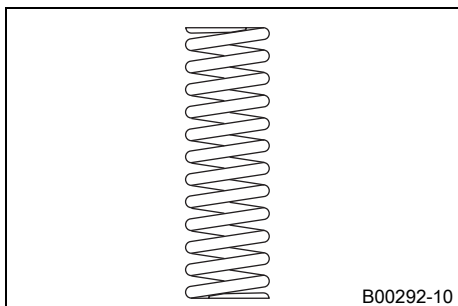
- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|------|
| Skruv ställring fjäderben | M6 | 5 Nm |
|---------------------------|----|------|

- Montera fjäderbenet. ☞ (☞ s 55)

Ställa in hängets under körning 🐾



- Demontera fjäderbenet. 🐾 (☞ s 55)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

| Fjäderkonstant | |
|--------------------------|---------|
| Vikt förare: 65... 75 kg | 63 N/mm |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 66 N/mm |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 69 N/mm |

(alla 250/300 modeller)

| Fjäderkonstant | |
|--------------------------|---------|
| Vikt förare: 65... 75 kg | 66 N/mm |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 69 N/mm |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 72 N/mm |



Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

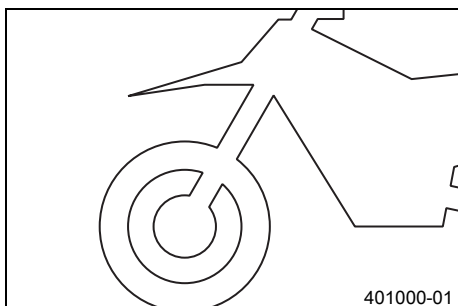
- Montera fjäderbenet. 🐾 (☞ s 55)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 39)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 40)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 38)

Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



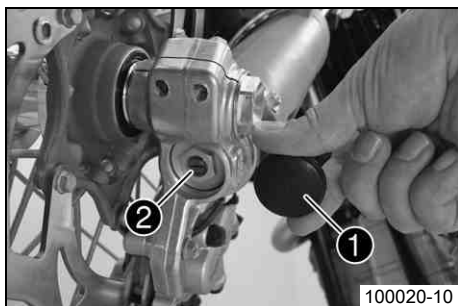
- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvorna ❷ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvorna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

Specifikation
(alla 125/200 modeller)

| Kompressionsdämpning | |
|----------------------|----------------|
| Komfort | 26 klickningar |
| Standard | 22 klickningar |
| Sport | 18 klickningar |

(alla 250/300 modeller)

| Kompressionsdämpning | |
|----------------------|----------------|
| Komfort | 26 klickningar |
| Standard | 22 klickningar |
| Sport | 18 klickningar |

i Info

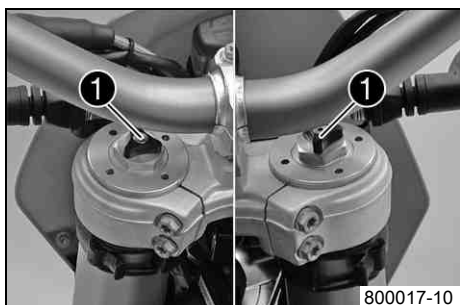
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionen.

- Montera skyddshättorna **1**.

Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



800017-10

- Vrid justerskruvorna **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvorna **1** sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

Specifikation
(alla 125/200 modeller)

| Returdämpning | |
|---------------|----------------|
| Komfort | 24 klickningar |
| Standard | 20 klickningar |
| Sport | 20 klickningar |

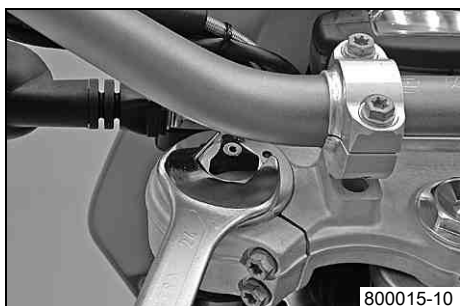
(alla 250/300 modeller)

| Returdämpning | |
|---------------|----------------|
| Komfort | 24 klickningar |
| Standard | 20 klickningar |
| Sport | 20 klickningar |

i Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Ställa in gaffelns fjäderförspänning



800015-10

- Vrid justerskruvorna motsols tills det tar stopp.

i Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv medsols (varierar beroende på gaffeltypen).

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

| Fjäderförspänning - Preload Adjuster | |
|--------------------------------------|--------|
| Komfort | 0 varv |
| Standard | 2 varv |
| Sport | 4 varv |

(alla 250/300 modeller)

| Fjäderförspänning - Preload Adjuster | |
|--------------------------------------|--------|
| Komfort | 0 varv |
| Standard | 2 varv |
| Sport | 4 varv |

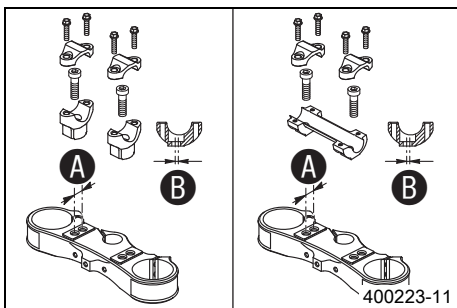
i Info

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

| | |
|-------------------|-------|
| Borrhålsavstånd A | 15 mm |
|-------------------|-------|

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

| | |
|-------------------|--------|
| Borrhålsavstånd B | 3,5 mm |
|-------------------|--------|

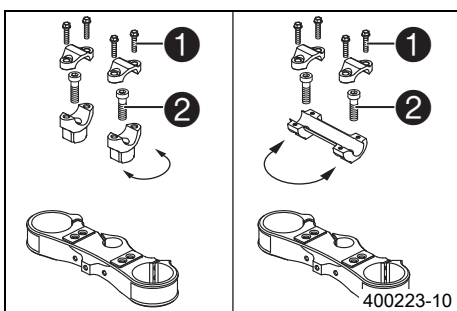
Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

Ställa in styrets läge

! Varning

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

i Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

| | | | |
|-------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv styrhållare | M10 | 40 Nm | Loctite® 243™ |
|-------------------|-----|-------|---------------|

i Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

i Info

Se till att kablar och ledningar ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶ lika mycket.

Specifikation

| | | |
|-------------------|----|-------|
| Skruv klämelement | M8 | 20 Nm |
|-------------------|----|-------|

Palla upp motorcykeln på mc-lyften



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

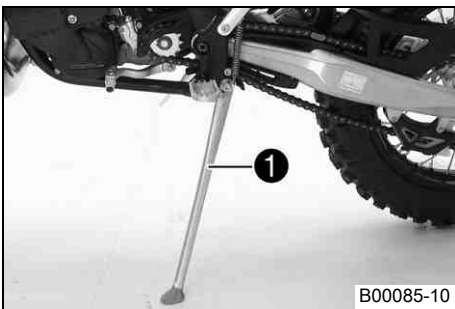
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

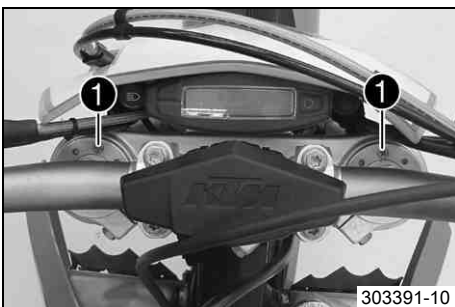


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.

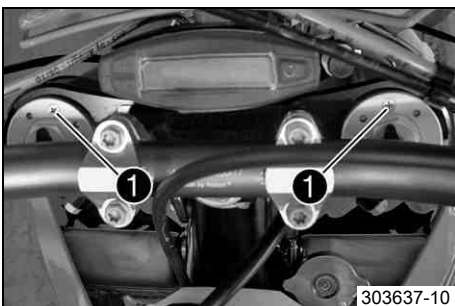
Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

Avlufta gaffelbenen

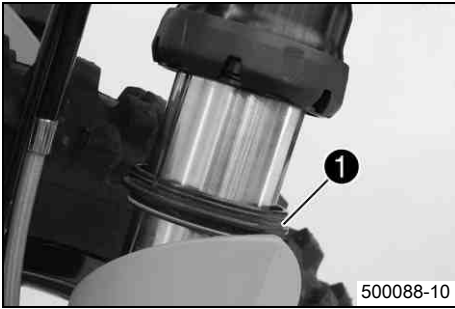


- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)**
 - Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
 - Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.



- (XC-W)**
 - Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
 - Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 46)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 128)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)

Lossa gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Placera gaffelskyddet i rätt läge



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, montera och dra åt skruvarna ❷.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

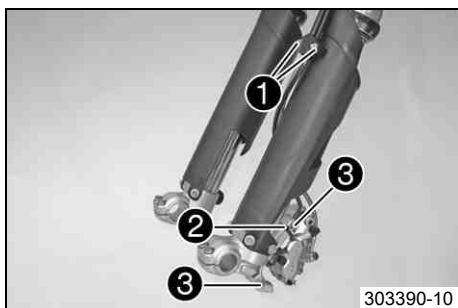
Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

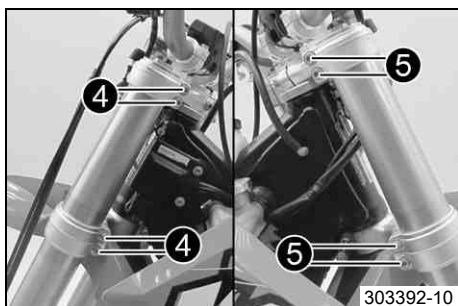
Demontera gaffelbenen ☛

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)
- Demontera framhjulet. ☛ (☛ s 78)

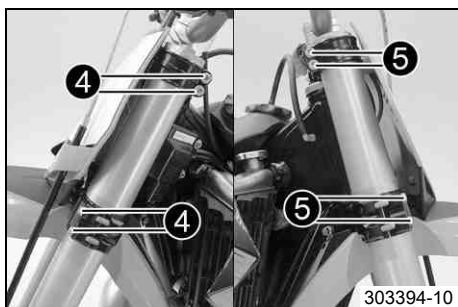


- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbandet ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



(EXC EU/AUS)

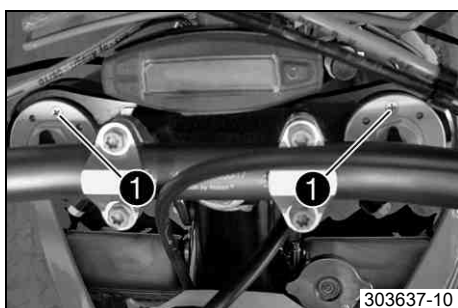
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.



(EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)

- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.

Montera gaffelbenen ↶



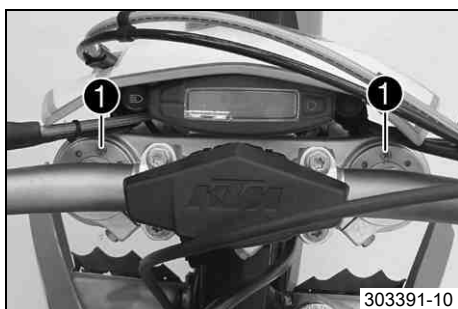
(XC-W)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.



Info

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant. Avluftningsskruvarna ❶ ska vara vända framåt.



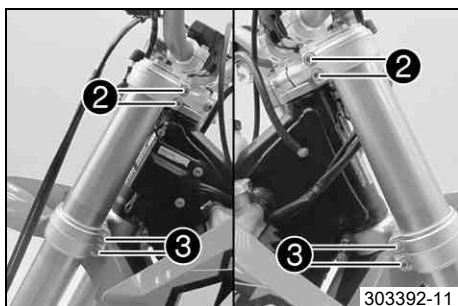
(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.



Info

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant. Avluftningsskruvarna ❶ ska vara vända framåt.



(EXC EU/AUS)

- Dra åt skruvarna ❷.

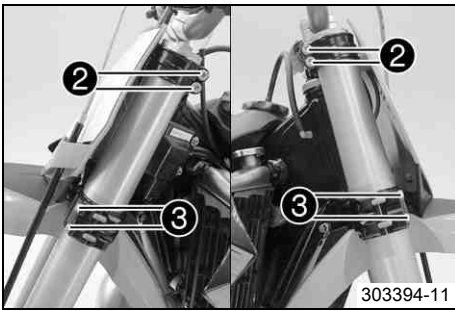
Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 15 Nm |
|---------------------------|----|-------|



(EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)

- Dra åt skruvarna ②.

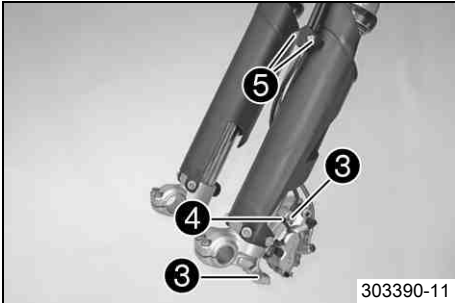
Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 17 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 12 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Placera bromsoket i rätt läge, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

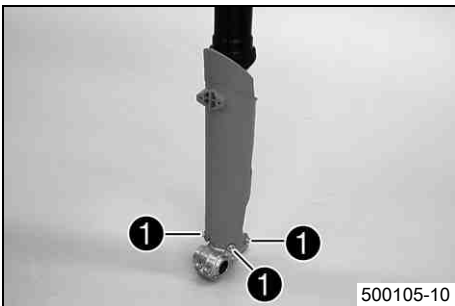
| | | | |
|------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv bromsok framtill | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
|------------------------|----|-------|---------------|

- Montera buntbandet ④.
- Placera bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑥.
- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 78)

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

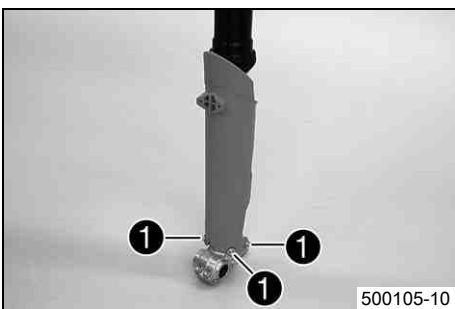
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 85)

Demontera gaffelskyddet 🛠️



- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 46)
- Ta bort skruvarna ① på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

Montera gaffelskyddet 🛠️



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

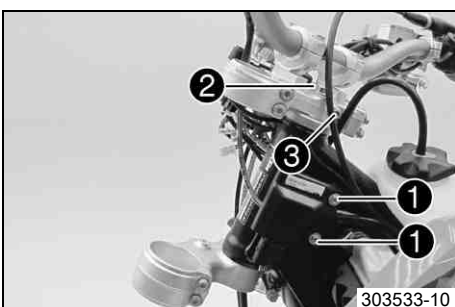
- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Montera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 47)

Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC EU/AUS)



- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 46)
- Demontera framskärmen. (☞ s 54)
- Ta bort skruvarna ① och häng CDI-styrdonet åt sidan.



Info

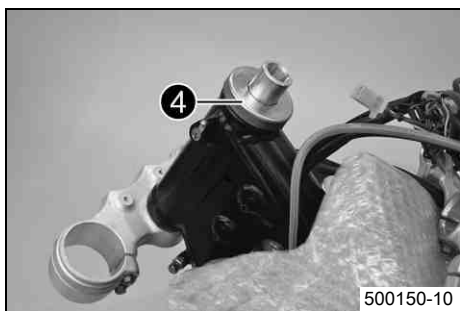
Lossa inte CDI-styrdonet.

- Ta bort skruven ②. Lossa skruven ③. Ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dem åt sidan.



Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

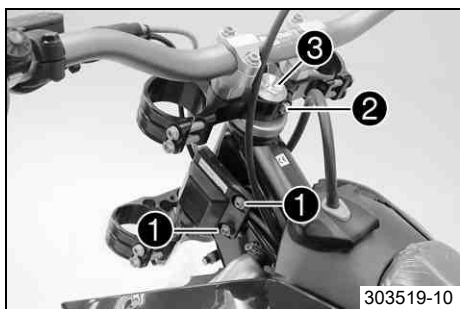


- Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

Demontera den nedre gaffelkronan 🐾 (EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)

(XC-W)

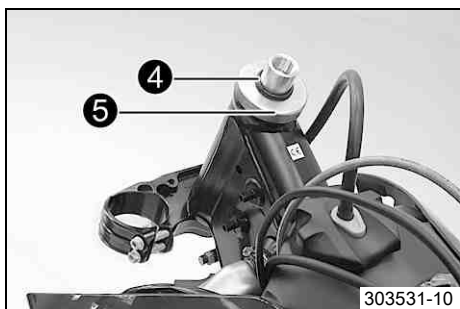
- Demontera startnummerskylten. (☞ s 54)
- Demontera gaffelbenen. 🐾 (☞ s 46)
- Demontera framskärmen. (☞ s 54)
- Ta bort skruvarna ① och häng CDI-styrdonet åt sidan.



i Info
Lossa inte CDI-styrdonet.

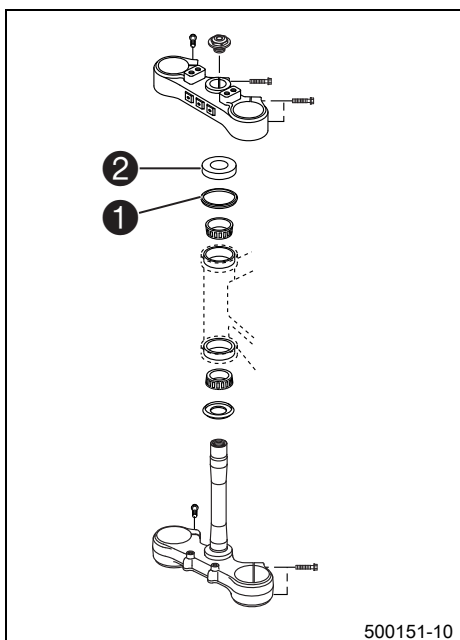
- Ta bort skruven ②. Ta bort skruven ③, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.

i Info
Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.
Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort O-ring ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

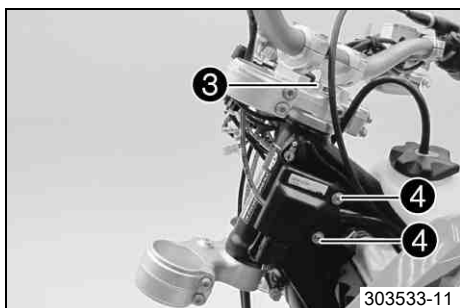
Montera den nedre gaffelkronan 🐾 (EXC EU/AUS)



- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☞ s 127)

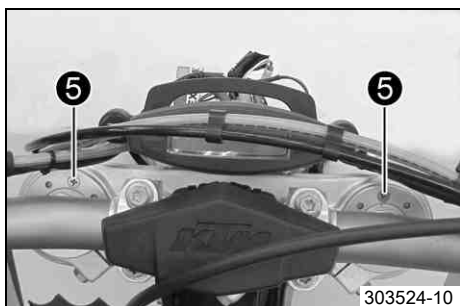
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre packning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ②.



- Sätt den övre gaffelkronan på plats tillsammans med styret.
- Sätt i skruven ③, men dra inte åt den än.
- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och CDI-styrdonet i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

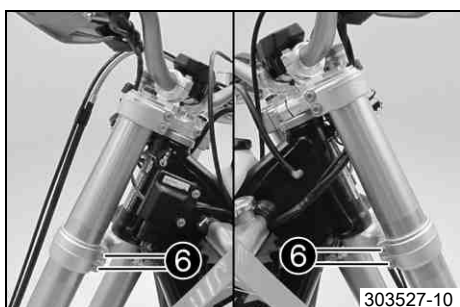
| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Placera gaffelbenen i rätt läge.

i Info

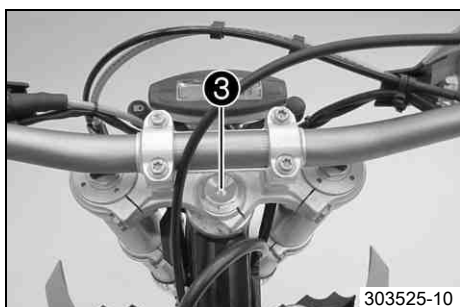
Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.
Avluftningsskruvarna ⑤ ska vara vända framåt.



- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

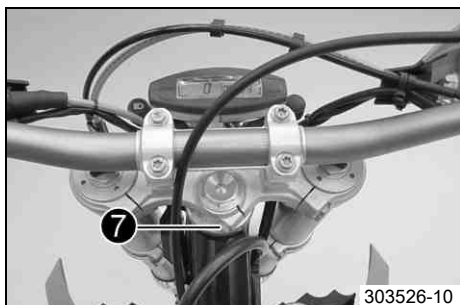
| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 15 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Dra åt skruven ③.

Specifikation

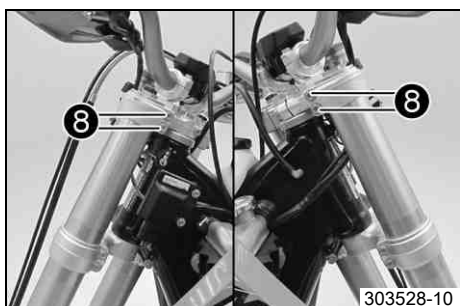
| | | |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 10 Nm |
|-------------------------|---------|-------|



- Dra åt skruven ⑦.

Specifikation

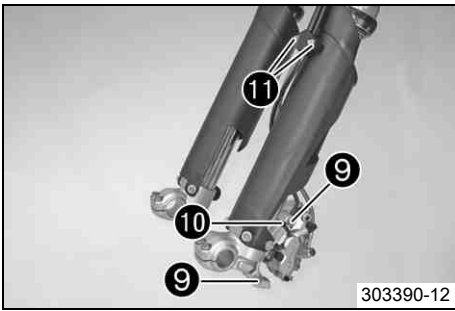
| | | |
|-------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 20 Nm |
|-------------------------|----|-------|



- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|



303390-12

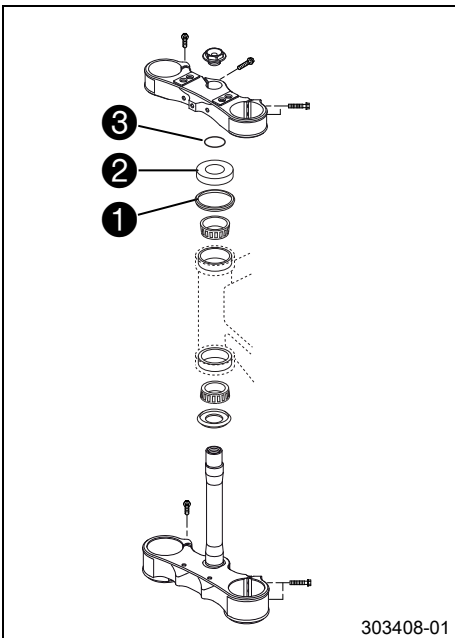
- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

| | | | |
|------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv bromsok framtill | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
|------------------------|----|-------|---------------|

- Montera buntbandet ⑩.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑪.
- Montera framskärmen. (☛ s 54)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)
- Montera framhjulet. ☛ (☛ s 78)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 53)

Montera den nedre gaffelkronan ☛ (EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)

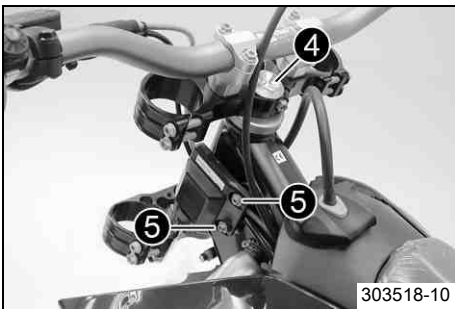


303408-01

- Gör rent lagren och tätningsementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

| |
|--------------------------------|
| Högvisköst smörjfett (☛ s 127) |
|--------------------------------|

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre packning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och O-ringen ③.



303518-10

- Placera den övre gaffelkronan i rätt läge tillsammans med styret.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.
- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och CDI-styrdonet i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



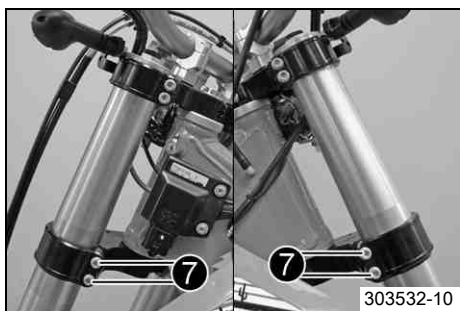
303517-10

- Placera gaffelbenen i rätt läge.

i Info

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.

Avluftningsskruvarna ⑥ ska vara vända framåt.



- Dra åt skruvarna 7.

Specifikation

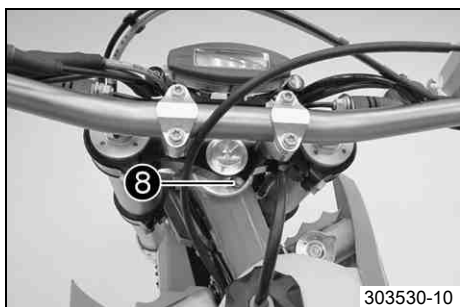
| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 12 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Dra åt skruven 4.

Specifikation

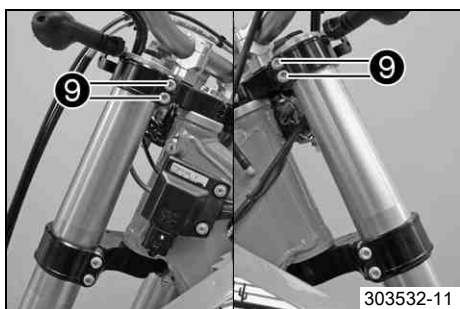
| | | |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 10 Nm |
|-------------------------|---------|-------|



- Sätt i och dra åt skruven 8.

Specifikation

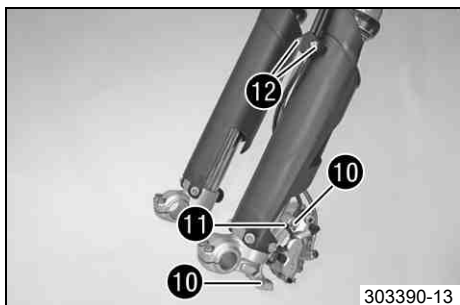
| | | | |
|-------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 17 Nm | Loctite® 243™ |
|-------------------------|----|-------|---------------|



- Dra åt skruvarna 9.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 17 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 10.

Specifikation

| | | | |
|------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv bromsok framtill | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
|------------------------|----|-------|---------------|

- Montera buntbandet 11.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 12.
- Montera framskärmen. (☛ s 54)

(EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition)

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)

(XC-W)

- Montera startnummerskylten. (☛ s 54)
- Montera framhjulet. (☛ s 78)
- Kontrollera kabelhärva, vajrar, broms- och kopplingsledningar så att de sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 53)

Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

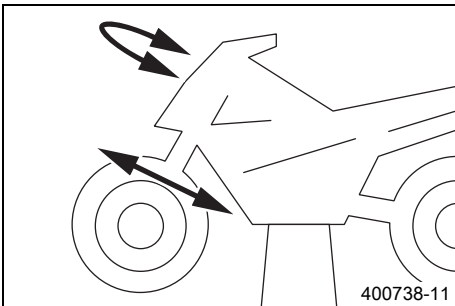
Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

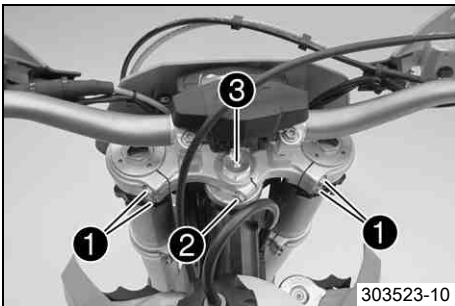
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 53)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 53)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

(EXC EU/AUS)

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

| | | |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 10 Nm |
|-------------------------|---------|-------|

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

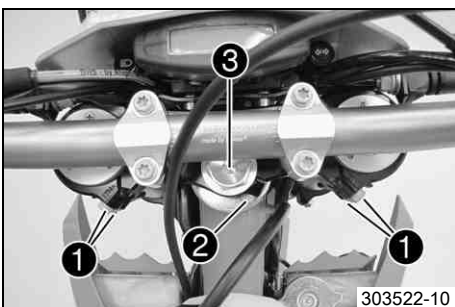
Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

| | | |
|-------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 20 Nm |
|-------------------------|----|-------|



(EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

| | | |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 10 Nm |
|-------------------------|---------|-------|

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 17 Nm |
|---------------------------|----|-------|

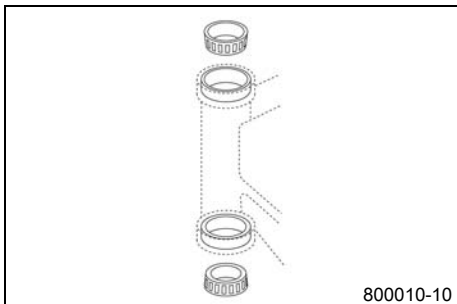
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation



| | | | |
|-------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 17 Nm | Loctite® 243™ |
|-------------------------|----|-------|---------------|

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 53)



Smörja styrhuvudets lager



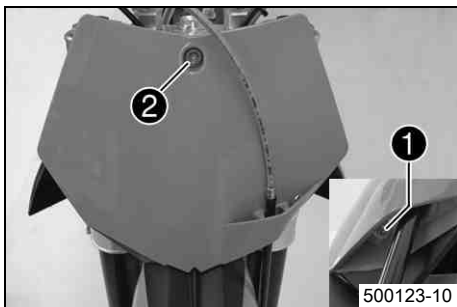
(EXC EU/AUS)

- Demontera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 48)
- Montera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 49)

(EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W)

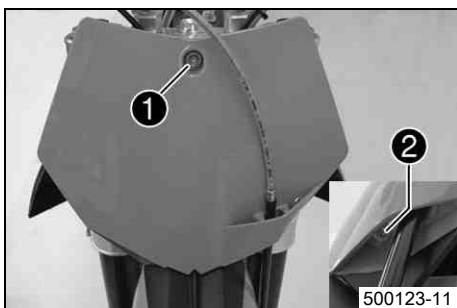
- Demontera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 49)
- Montera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 51)

Demontera startnummerskylten (XC-W)



- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

Montera startnummerskylten (XC-W)



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Montera och dra åt skruven ❶.

Specifikation

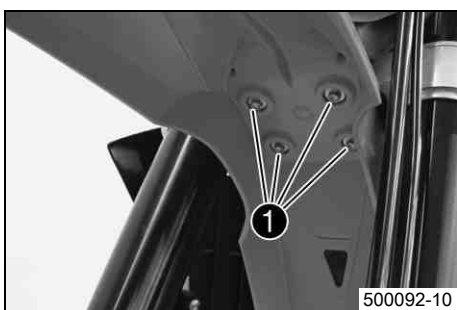
| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

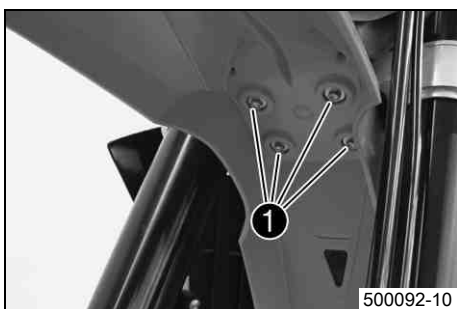
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❷.

Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte tappas bort.

Montera framskärmen



- Se till att distanshylsorna har monterats i skärmen.
- Placera framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

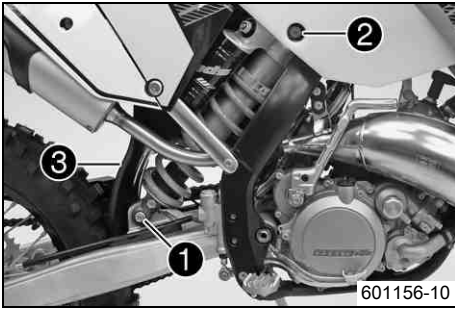
Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

Info

Se till att startnummerskylten sitter fast i piggarna.

Demontera fjäderbenet ↩

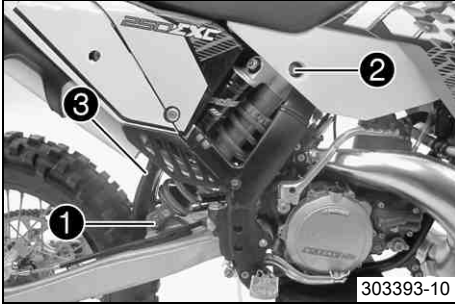


601156-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)

(alla 125/200 modeller)

- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

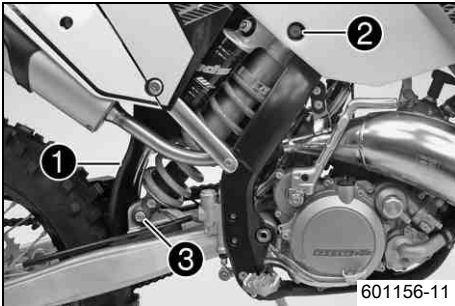


303393-10

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderbenet ↩



601156-11

(alla 125/200 modeller)

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

| | | | |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben upptill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
|-------------------------|-----|-------|---------------|

- Sätt dit och dra åt skruven ③.

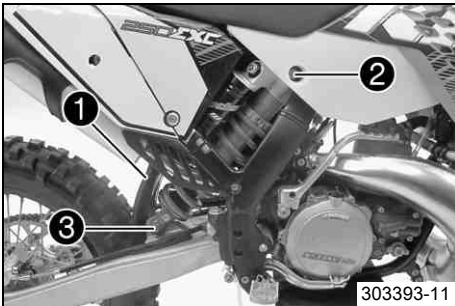
Specifikation

| | | | |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben nedtill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
|-------------------------|-----|-------|---------------|



Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.



303393-11

(alla 250/300 modeller)

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

| | | | |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben upptill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
|-------------------------|-----|-------|---------------|

- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

| | | | |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben nedtill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
|-------------------------|-----|-------|---------------|

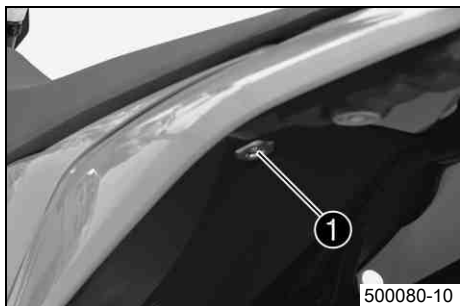


Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)

Ta bort sadeln

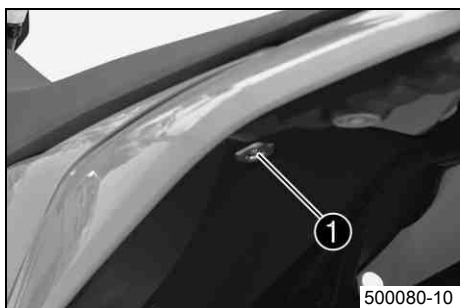


- Ta bort skruven ❶. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Fäst sadeln framtil i förbindningshylsan för bränsletanken, sänk ned sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast ordentligt.

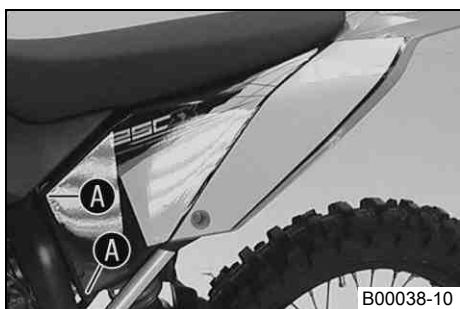


- Sätt i skruven ❶ för fastsättning av sadeln och dra åt skruven.

Specifikation

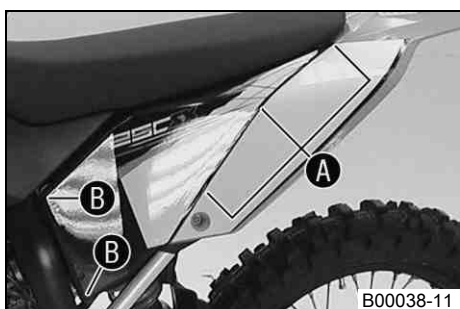
| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området A och sedan i det främre området B.

Demontera luftfiltret 🛠️

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

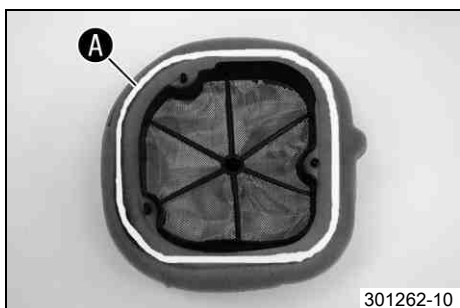
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 56)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ❶ nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret 🛠️



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (☞ s 127)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygel ❶.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 56)

Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🛠️



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

- Demontera luftfiltret. 🛠️ (☞ s 57)



- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 127)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 127)

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.
- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 57)

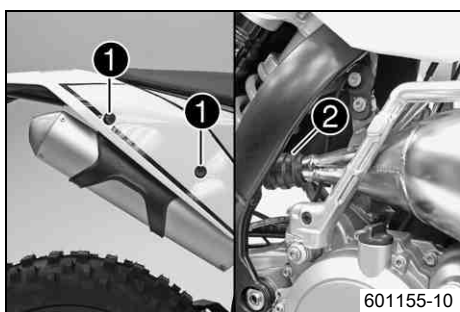
Demontera sluddämparen



Varning

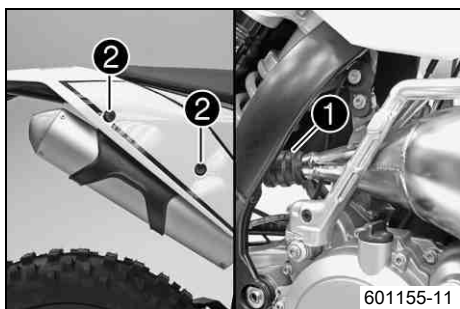
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Dra av sluddämparen vid gummimuffen ❷ från grenröret.

Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gummimuffen ❶.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling ☞



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

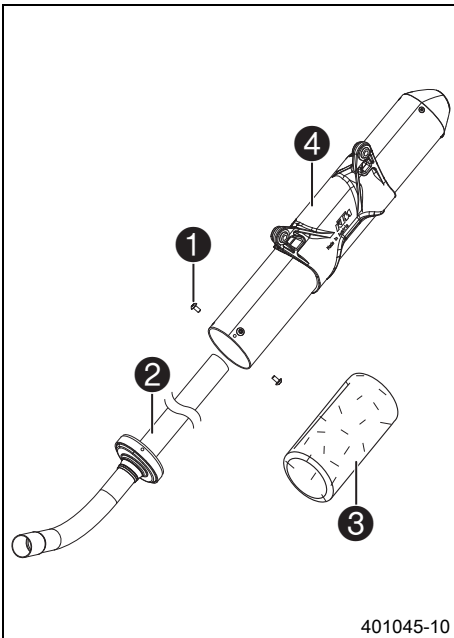
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



Info

Allt eftersom försvinner fibrerna i isoleringen, dämparen "bränns" ur. Detta leder både till högre ljudnivå och förändrad prestanda.

- Demontera sluddämparen. (☞ s 58)



- Ta bort skruvarna ❶. Dra ut innerröret ❷.
- Dra ut glasfibergarnstopningen ❸ ur innerröret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfibergarnstopning ❸ på det inre röret.
- Skjut yterröret ❹ över innerröret tillsammans med den nya glasfibergarnstopningen.
- Sätt i och dra åt alla skruvar ❶.
- Montera slutdämparen. (☛ s 58)

Demontera bränsletanken ☞



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

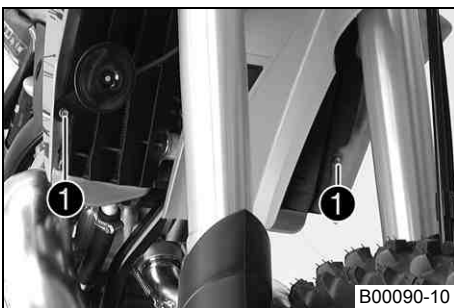
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



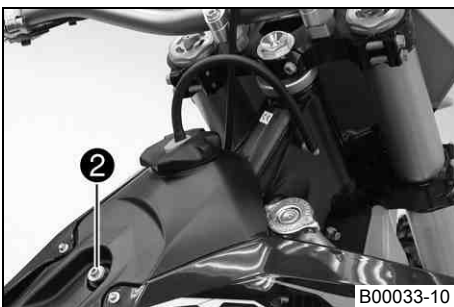
- Ta bort sadeln. (☛ s 56)
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 601157-10☛ s 22)
- Dra av bränsleslangen.



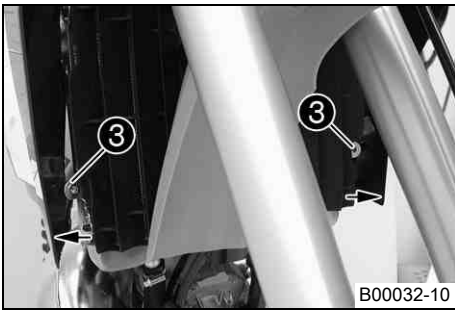
Info

Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ med flänshylsa.
(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ❷ med flänshylsa.
- Dra av bränsletankavluftningens slang.



- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets ③ sidor och ta av bränsletanken uppåt.

Montera bränsletanken 🛠️



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 65)
- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inget kabel eller vajer kläms fast eller skadas.



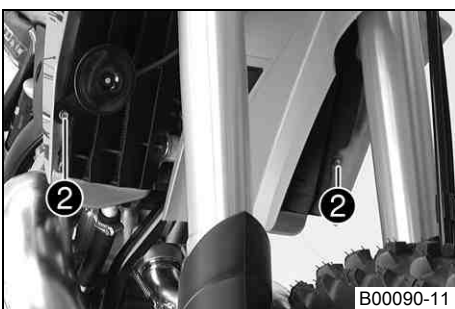
- Sätt på bränsletankavluftningens slang.
- Sätt dit skruven ① med förbindningshylsa och dra åt skruven.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



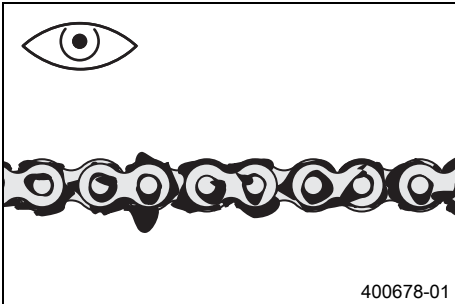
- Sätt dit skruvarna ② med förbindningshylsa och dra åt skruvarna.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (☞ s 56)

Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☞ s 61)

Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

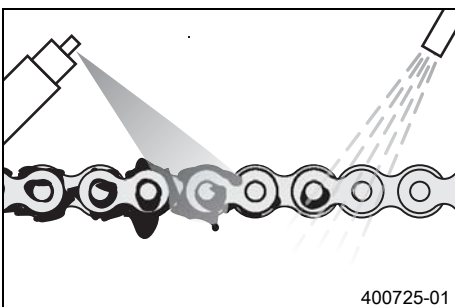
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

| |
|--------------------------------|
| Kedjerengöringsmedel (☞ s 127) |
|--------------------------------|

| |
|------------------------------|
| Kedjesprej offroad (☞ s 127) |
|------------------------------|

Kontrollera kedjespänning

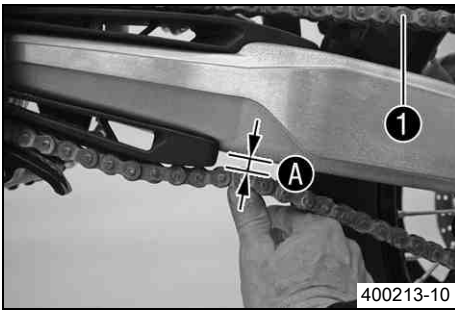


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)



- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.


Info

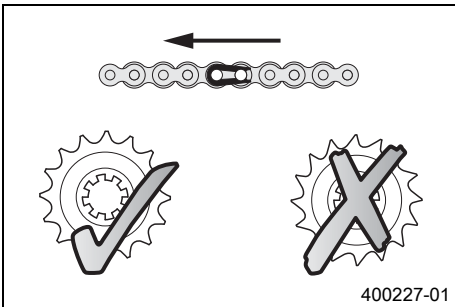
Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

| | |
|---------------|------------|
| Kedjespänning | 8... 10 mm |
|---------------|------------|

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 64)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)

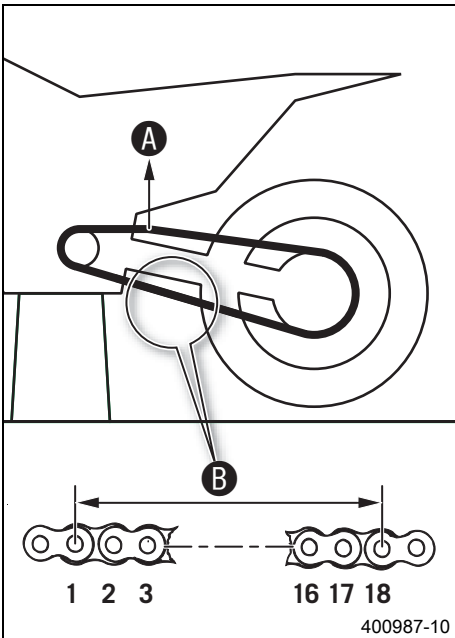
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)
- Lagg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet resp framdrevet är nedslitna:
 - Byt bakdrev resp framdrev. ☛


Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 10... 15 kg |
|----------------------------------|-------------|

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.


Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

| | |
|--|--------|
| Maximalt avstånd B på kedjans längsta del | 272 mm |
|--|--------|

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt kedja. ☛


Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



400983-01

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

| | | | |
|------------------|----|------|---------------|
| Skruv kedjeskydd | M6 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
|------------------|----|------|---------------|

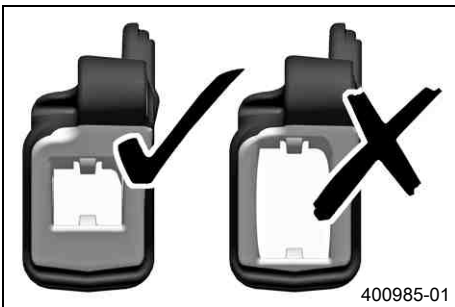


400986-01

- Kontrollera om kedjegliddelen är sliten.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjegliddelen eller under kedjegliddelen:
 - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjegliddelen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjegliddelen sitter löst:
 - Dra åt kedjegliddelen.

Specifikation

| | | |
|--------------------|----|-------|
| Skruv kedjegliddel | M8 | 15 Nm |
|--------------------|----|-------|



400985-01

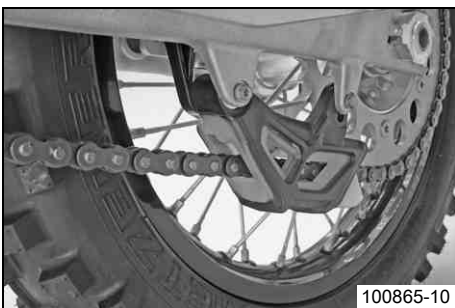
- Kontrollera om kedjestyrningen är sliten.



Info

Slitaget syns på kedjestyrningens framsida.

- » Om kedjestyrningens ljusa del är sliten:
 - Byt kedjestyrning. 🛠️



100865-10

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrningen.

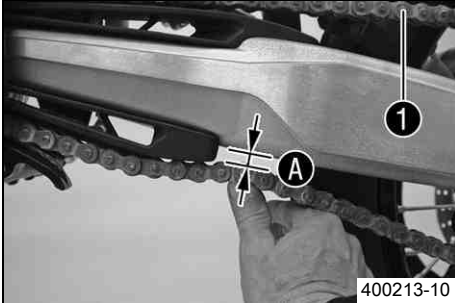
Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
| Övriga muttrar chassi | M6 | 15 Nm |

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (👉 s 45)

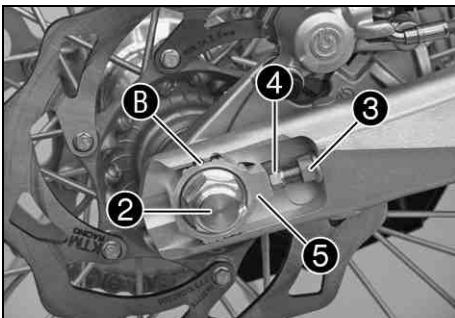
Ställa in kedjespänningen

- Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.
- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ①.

i Info
 Kedjans övre del ① ska vara spänd.
 Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa muttern ②.
- Lossa muttrarna ③.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ④ till vänster och höger.

Specifikation

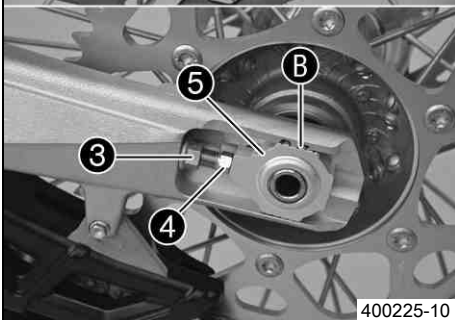
| | |
|--|------------|
| Kedjespänning | 8... 10 mm |
| Vrid justerskruvarna ④ till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena ⑥. Bakhjulet är nu korrekt inriktat. | |

- Dra åt muttrarna ③.
- Se till att kedjespännarna ⑤ ligger an mot justerskruvarna ④.
- Dra åt muttern ②.

Specifikation

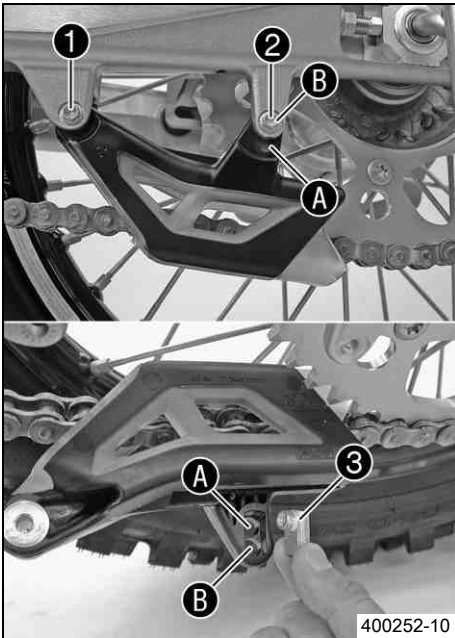
| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|

i Info
 Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ⑤ kan vridas 180°.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)

Ställa in kedjestyningen ↩



- Ta bort skruvens mutter ❶.
- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort kedjestyningen.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❹. Placera kedjestyningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Sätt dit muttern på skruven ❶ och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 15 Nm |
|-----------------------|----|-------|

Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❺. Placera kedjestyningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Sätt dit muttern på skruven ❶ och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 15 Nm |
|-----------------------|----|-------|

Kontrollera gasvajerns dragning



- Demontera bränsletanken. ↩ (☞ s 59)

(alla 125/200 modeller)

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till vänster om ramens övre rör, till förgasaren.

- » Om gasvajerns dragning inte motsvarar specifikationen:
 - Korrigera gasvajerns dragning.



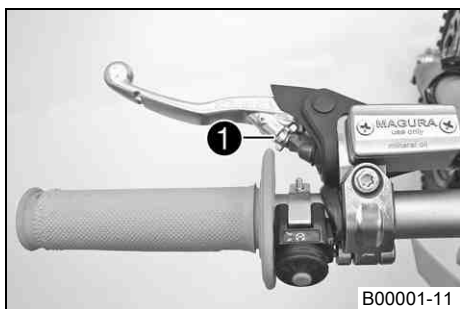
(alla 250/300 modeller)

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till vänster om ramens övre rör, till förgasaren.

- » Om gasvajerns dragning inte motsvarar specifikationen:
 - Korrigera gasvajerns dragning.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📄 s 60)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



(alla 125/200 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.



Info

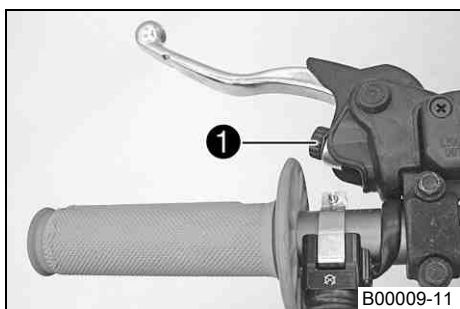
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



(alla 250/300 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.



Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

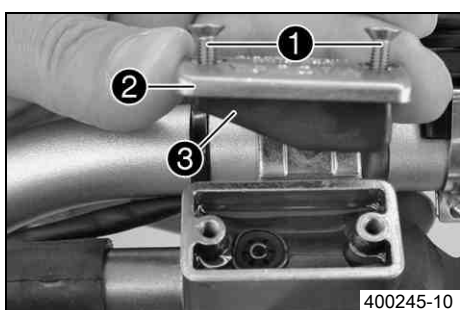
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



(alla 125/200 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant

4 mm

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

| |
|----------------------------|
| Hydraulolja (15) (☞ s 125) |
|----------------------------|

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

(alla 250/300 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

| | |
|---|------|
| Vätskenivå nedanför behållarens övre kant | 4 mm |
|---|------|

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

| |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 125) |
|---------------------------------------|

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

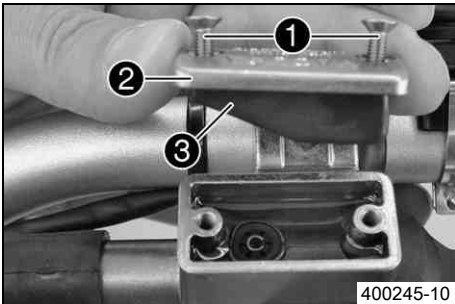
Byta vätska i hydraulkopplingen ↩



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

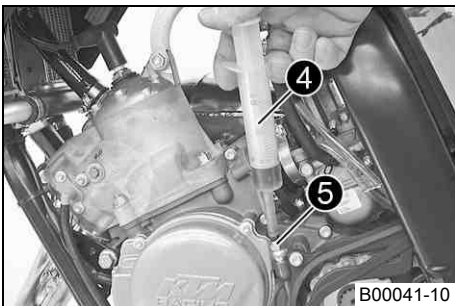
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



400245-10

(alla 125/200 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.



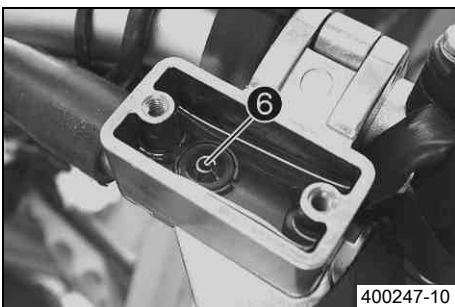
B00041-10

- Fyll avluftningssprutan ❹ med lämplig vätska.

| |
|---------------------------------|
| Avluftningsspruta (50329050000) |
|---------------------------------|

| |
|----------------------------|
| Hydraulolja (15) (☞ s 125) |
|----------------------------|

- Ta bort avluftningsskruven ❺ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ❹.



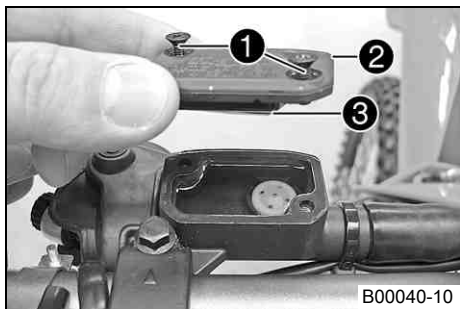
400247-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ❻.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

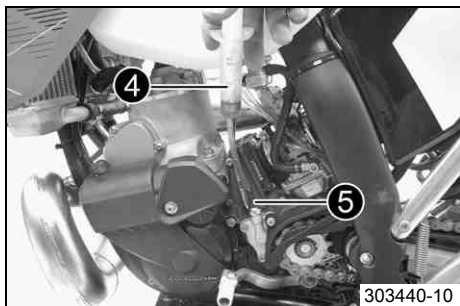
| | |
|---|------|
| Vätskenivå nedanför behållarens övre kant | 4 mm |
|---|------|

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



(alla 250/300 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.

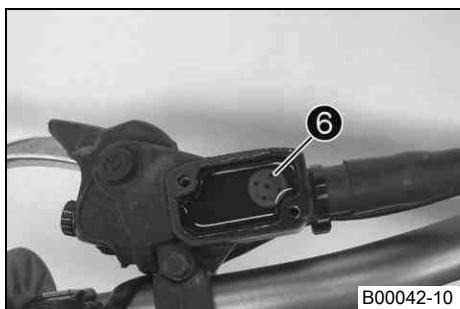


- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

| |
|---------------------------------|
| Avluftningsspruta (50329050000) |
|---------------------------------|

| |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 125) |
|---------------------------------------|

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

| | |
|---|------|
| Vätskenivå nedanför behållarens övre kant | 4 mm |
|---|------|

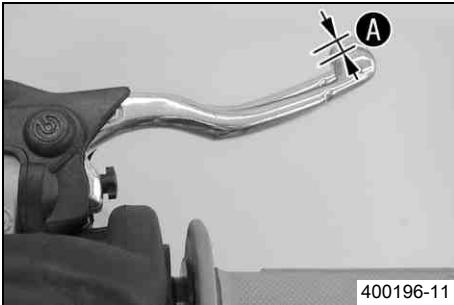
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



(XC-W)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

| | |
|----------------------|--------|
| Bromshandtagets spel | ≥ 3 mm |
|----------------------|--------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 69)



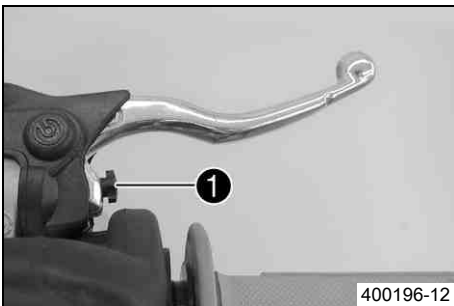
(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

| | |
|----------------------|--------|
| Bromshandtagets spel | ≥ 3 mm |
|----------------------|--------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 69)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W)

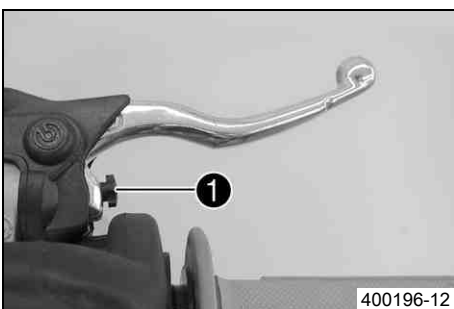


- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 69)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

Ställa in bromshandtagets spel (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 69)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

i Info

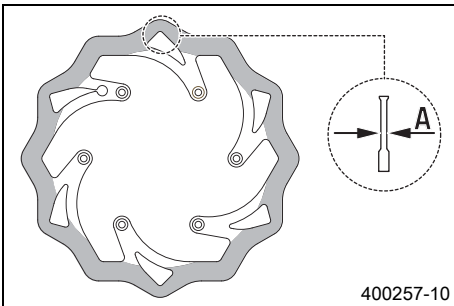
När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.
När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

| | |
|------|--------|
| fram | 2,5 mm |
| bak | 3,5 mm |

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

Varning

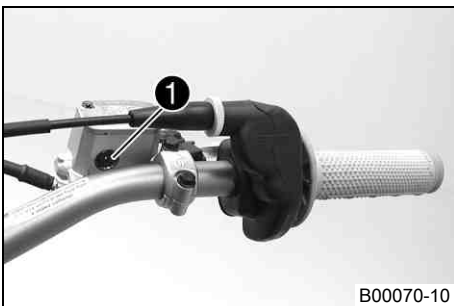
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på bromsvätska för frambromsen. 🛠️ (☞ s 70)

Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

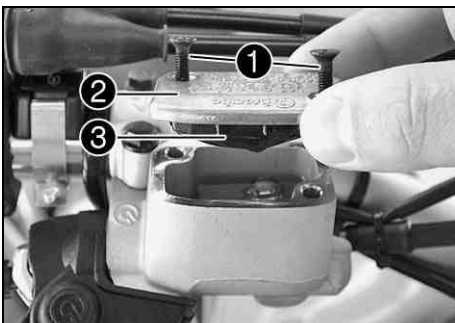
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet ❹.

Specifikation

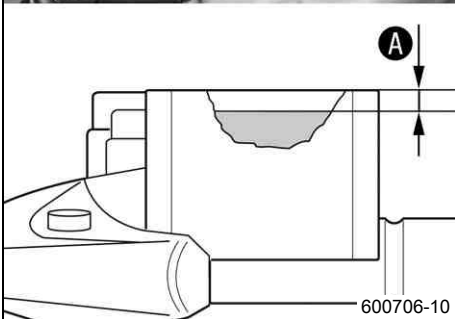
| | |
|--|------|
| Mått ❹ (bromsvätskenivå under behållarens övre kant) | 5 mm |
|--|------|

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 125)

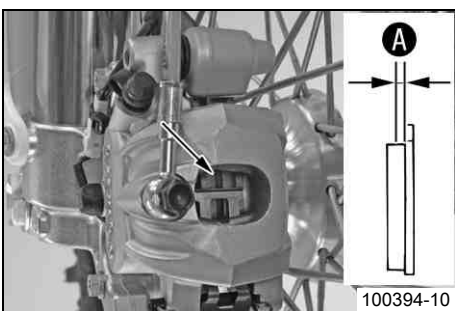
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

**Kontrollera frambromsens bromsbelägg****Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek ❹.

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Minsta tillåtna belägg tjocklek ❹ | ≥ 1 mm |
|-----------------------------------|--------|

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 72)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 72)

Byta frambromsens bromsbelägg ↘

**Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

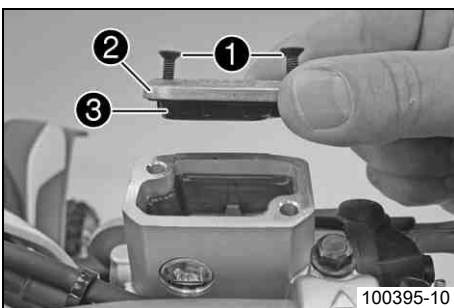
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

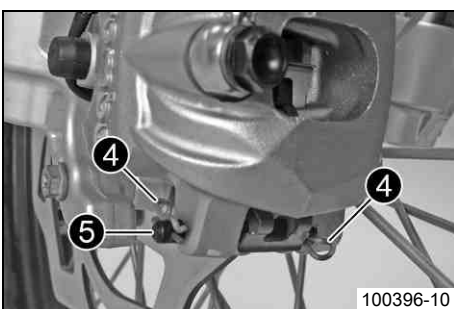
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



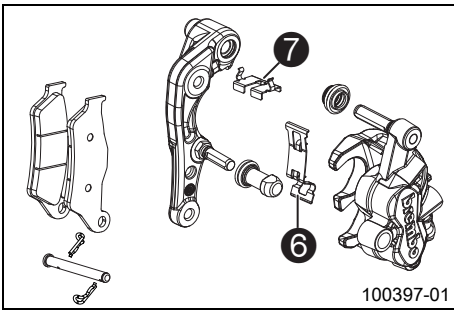
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskebehållaren. Sug ut bromsvätska om det behövs.

**Info**

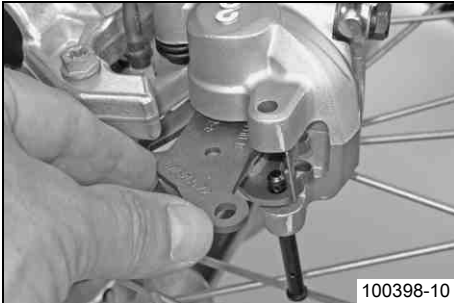
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



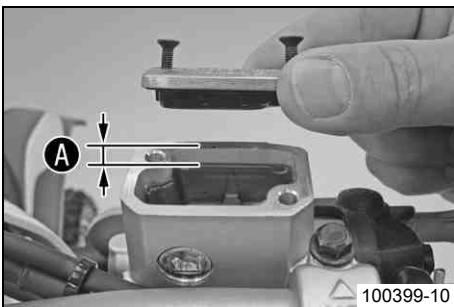
- Ta bort säkringspinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt dit bromsbelägg. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med mått A.

Specifikation

| | |
|--|------|
| Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant) | 5 mm |
|--|------|

| |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 125) |
|---------------------------------------|

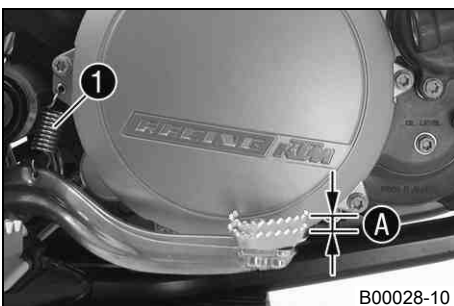
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna.

Info
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera fotbromspedalens spel

Varning
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

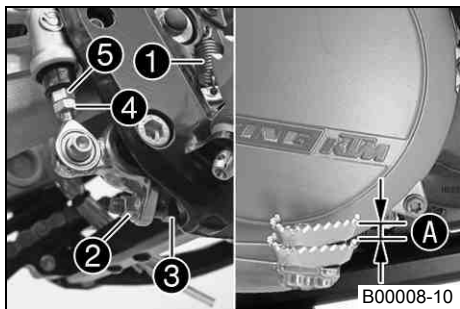
| | |
|-----------------------|-----------|
| Fotbromspedalens spel | 3... 5 mm |
|-----------------------|-----------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 73)
- Haka i fjädern ①.

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

Varning
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel ④ finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

| | |
|-----------------------|-----------|
| Fotbromspedalens spel | 3... 5 mm |
|-----------------------|-----------|

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

| | | |
|------------------------|----|-------|
| Mutter bromspedalstopp | M8 | 20 Nm |
|------------------------|----|-------|

- Håll fast tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

| | | |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 15 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Haka i fjädern ①.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

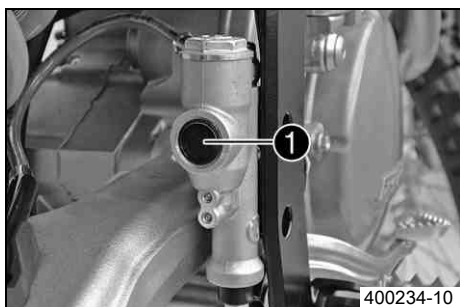
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🐦 (👉 s 74)

Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐦

**Varning**

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för miljökador Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

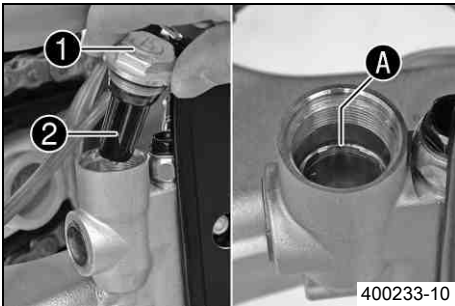
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

| |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 125) |
|---------------------------------------|

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

**Info**

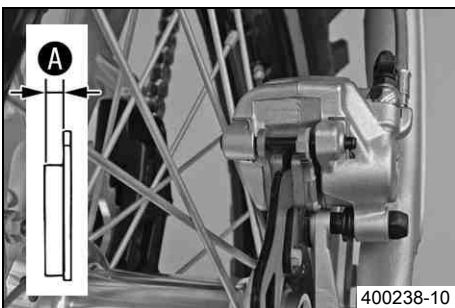
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Minsta tillåtna belägg tjocklek A | ≥ 1 mm |
|-----------------------------------|--------|

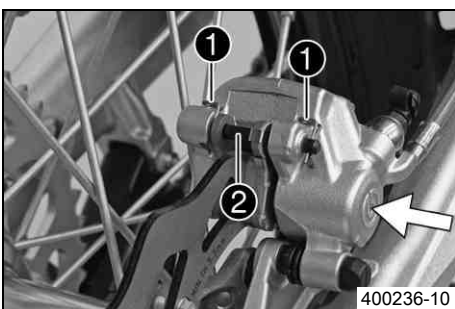
- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 76)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 76)

Demontera bakbromsens bromsbelägg ☞

**Varning**

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna ❶, dra ut bulten ❷ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

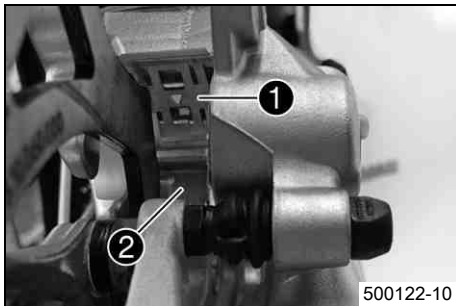
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

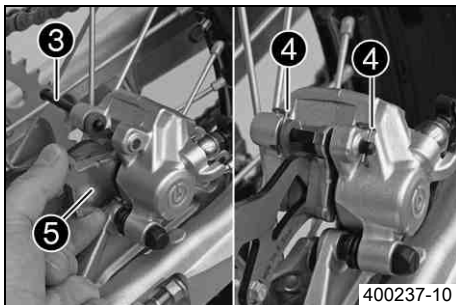


- Kontrollera bromsskivorna. (↪ s 70)
- Kontrollera att bladfjäders ❶ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ❷ sitter korrekt i bromsokshållaren.



Info

Pilen på bladfjädersn pekar i bromsskivans rotationsriktning.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ❸ och montera säkringspinnarna ❹.



Info

Se till att urkopplingsplåten ❺ har monterats på bromsbelägget på kolvidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta bakbromsens bromsbelägg ↩



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

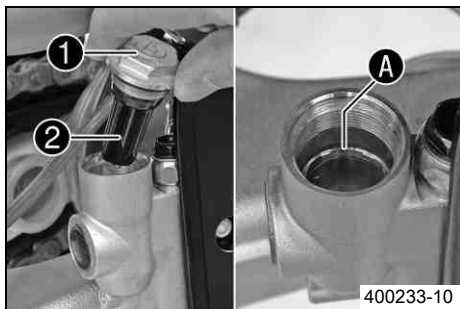


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 75)
- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 76)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 125)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

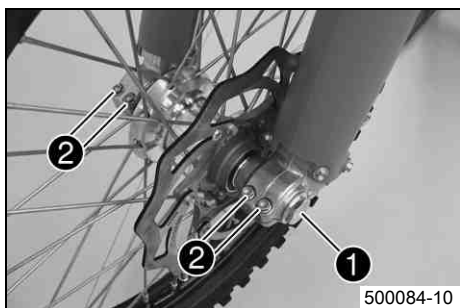
Demontera framhjulet ↩



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

i Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



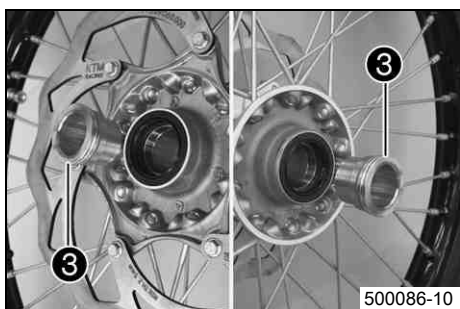
- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.



- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

i Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❸.

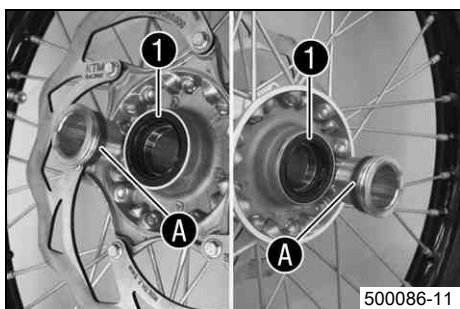
Montera framhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

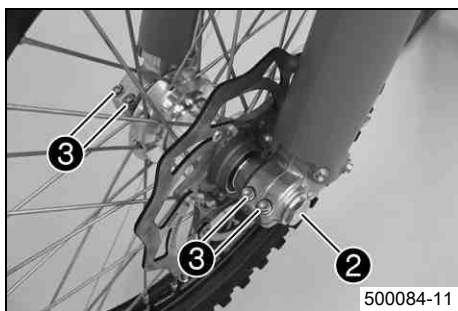
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. ↩
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningssringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 127)

- Sätt i distanshylsorna.



500084-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

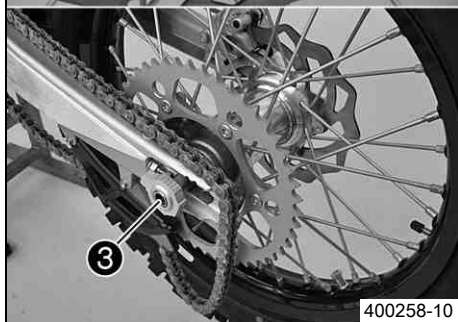
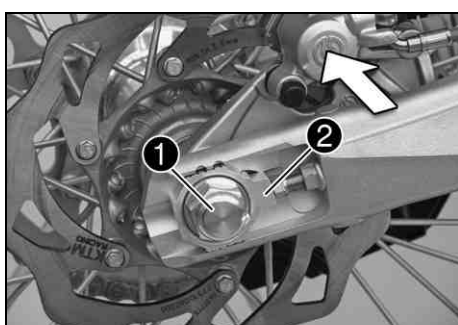
| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Skruv hjulaxel fram | M24x1,5 | 45 Nm |
|---------------------|---------|-------|

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

| | | |
|------------------|----|-------|
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm |
|------------------|----|-------|

Demontera bakhjulet ☛



400258-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

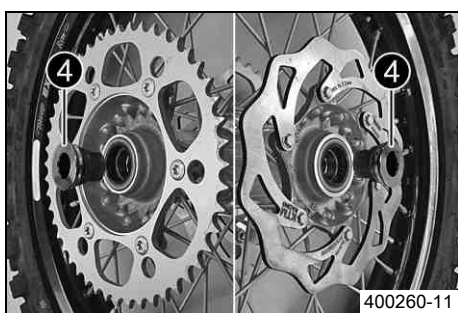
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



400260-11

- Ta bort distanshylsorna ④.

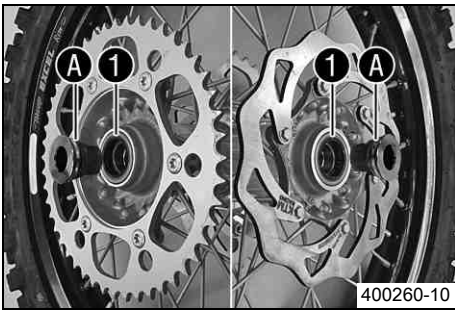
Montera bakhjulet ☛



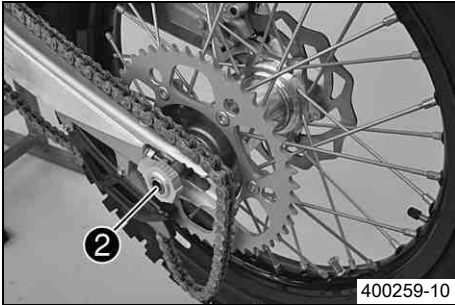
Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

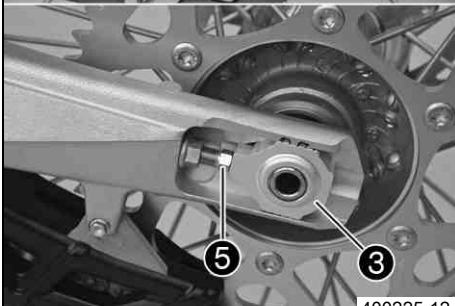
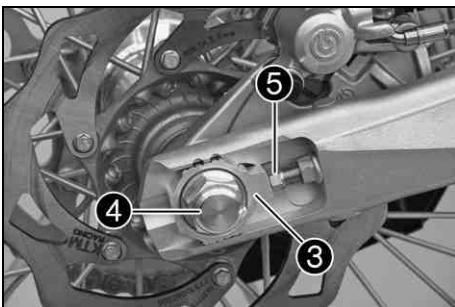
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



400260-10



400259-10



400225-12

- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningssringar ❶ och löpyta ❷.

Långtidsfett (🔧 s 127)

- Sätt i distanshylsorna.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.

- Placera kedjespännaren ❸ i rätt läge. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 61)
- Dra åt muttern ❹.

Specifikation

| | | |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|

Info

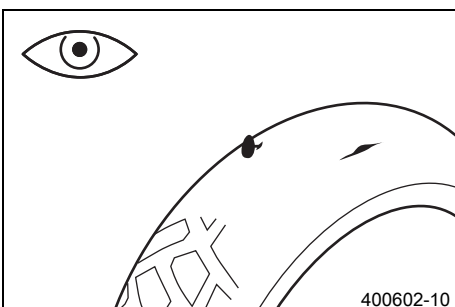
Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 45)

Kontrollera däckens skick

Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

Info

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

| | |
|--------------------|--------|
| Minsta mönsterdjup | ≥ 2 mm |
|--------------------|--------|

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

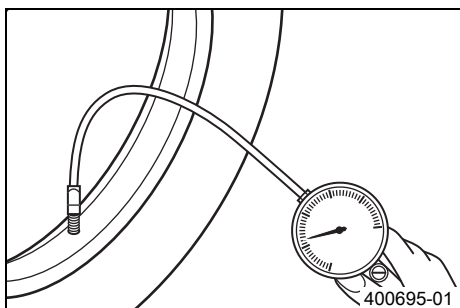
Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däck.

| Däcktryck terräng | |
|-------------------|---------|
| fram | 1,0 bar |
| bak | 1,0 bar |

| Däcktryck väg (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | |
|--|---------|
| fram | 1,5 bar |
| bak | 2,0 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning

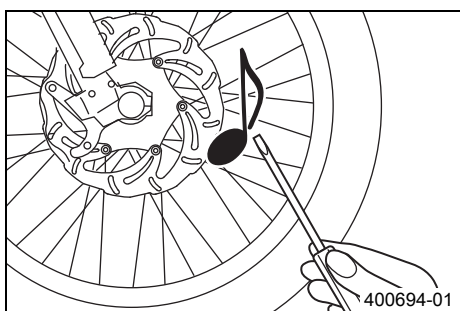
! Varning

Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

i Info

Ljutfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljutt ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekerspänningen. 🗨️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

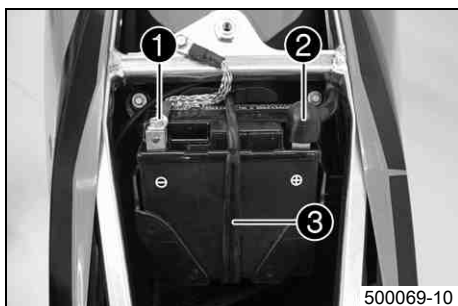
Specifikation

| | | |
|---------------------|------|-----------|
| Ekernippel framhjul | M4,5 | 5... 6 Nm |
| Ekernippel bakhjul | M5 | 5... 6 Nm |

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

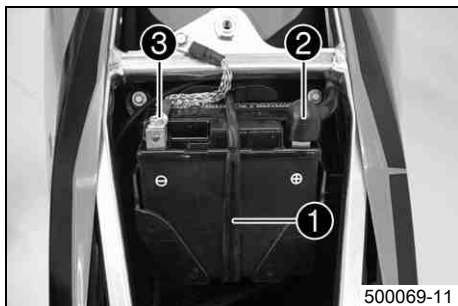
Demontera batteriet ↘ (alla 250/300 modeller)

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 56)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

Montera batteriet ↘ (alla 250/300 modeller)



- Sätt i batteriet i batterifacket.
- | |
|------------------------------|
| Batteri (YTX4L-BS) (☛ s 118) |
|------------------------------|
- Haka fast gummibandet ❶.
 - Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
 - Anslut minuskabeln ❸.
 - Montera sadeln. (☛ s 56)

Ladda batteriet ↘ (alla 250/300 modeller)

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**
Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.
- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en samlingsstation.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

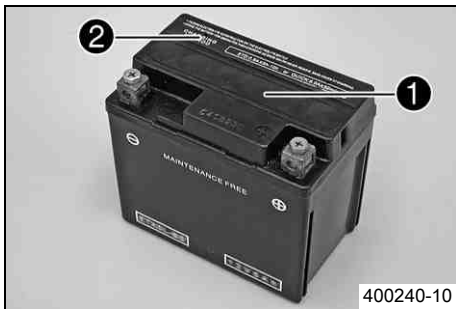
Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 56)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

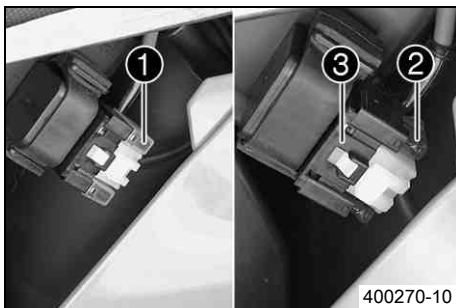
Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera sadeln. (☛ s 56)

Demontera huvudsäkringen (alla 250/300 modeller)

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)
- Ta av skyddskåpan ❶.

i Info

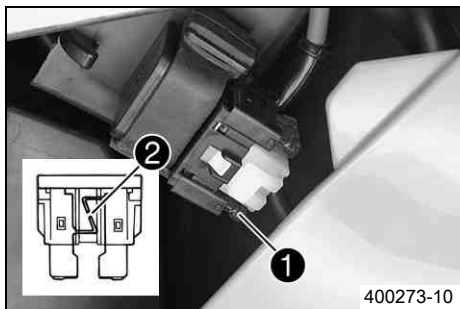
Huvudsäkringen ❷ sitter i startreläet ❸ under filterboxens skydd.

- Ta bort huvudsäkringen ❷.

Montera huvudsäkringen (alla 250/300 modeller)**⚠ Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



400273-10

- Sätt i huvudsäkringen.

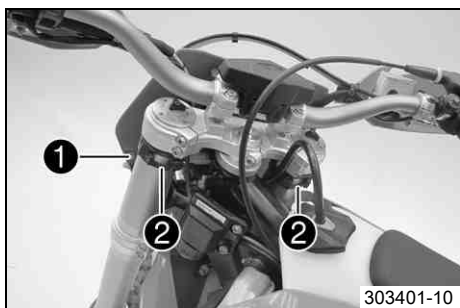
Säkring (58011109110)

i Info

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❶.
En trasig säkring ❷ får endast bytas mot en likvärdig säkring.

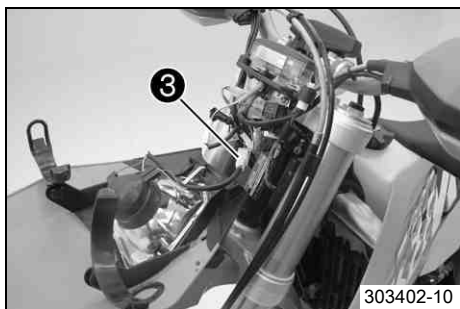
- Sätt på skyddshättan.
- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



303401-10

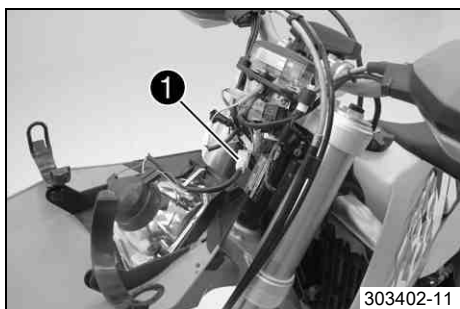
- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och sväng den framåt.



303402-10

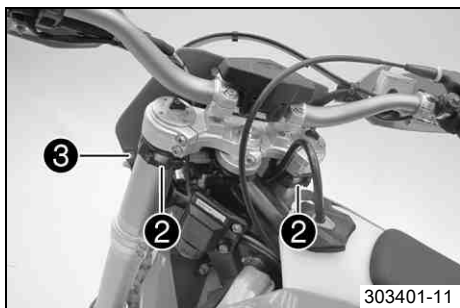
- Lossa den elektriska stickkontakten ❸ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



303402-11

- Anslut den elektriska stickkontakten ❶.



303401-11

- Placera strålkastarmasken i rätt läge och fixera den med gummiband ❷.

i Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

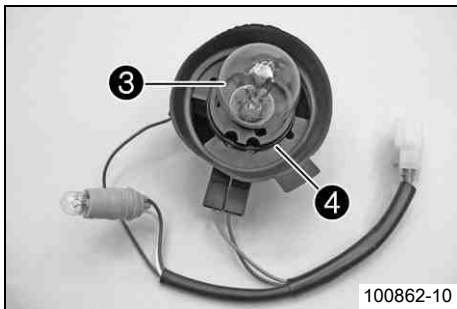
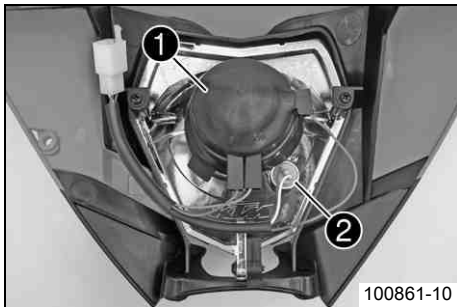
- Placera bromskablarna och kabelhärvan i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❸.
- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 86)

Byta strålkastarlampa (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)
- Vrid gummihättan ① och den underliggande lamphållaren motsols tills det tar stopp. Lyft av hättan.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.

- Tryck in strålkastarlampen ③ lätt i lamphållaren och vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut lampen.
- Sätt i en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (☛ s 119)

- Sätt in gummihättan tillsammans med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols tills det tar stopp.

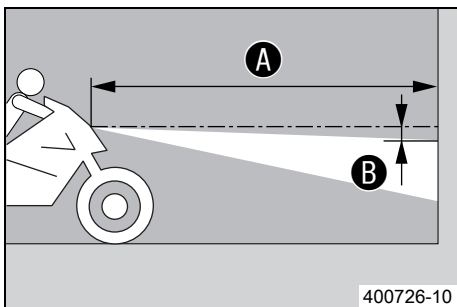


Info

Se till att O-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in lamphållaren för positionsljuset i reflektorn.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)

Kontrollera strålkastarens inställning (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



- Ställ upp fordonet på en vågrät yta framför en ljus mur och rita ett märke på muren i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke med avstånd ⑤ under det första märket.

Specifikation

| | |
|-----------|------|
| Avstånd ⑤ | 5 cm |
|-----------|------|

- Ställ fordonet vertikalt framför muren med avstånd ④.

Specifikation

| | |
|-----------|-----|
| Avstånd ④ | 5 m |
|-----------|-----|

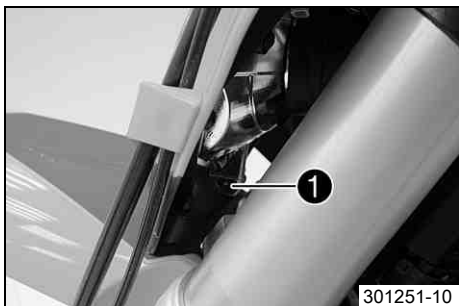
- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Slå på halvljuset.
- Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 87)

Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 86)
- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").

Info

Om motorcykeln har monterad packning måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

- Dra åt skruven ❶.

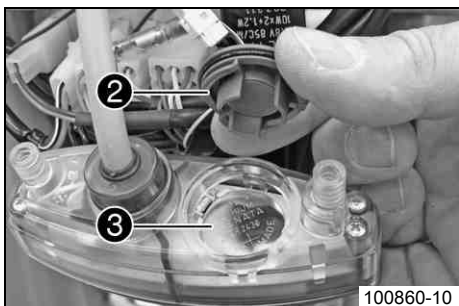
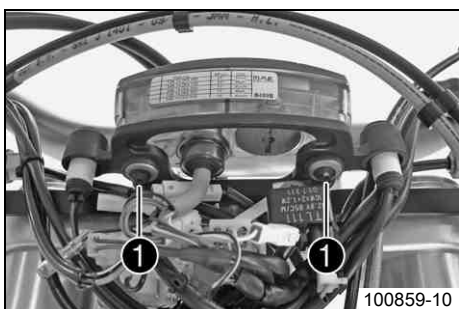
Byta hastighetsmätarens batteri

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)

(XC-W)

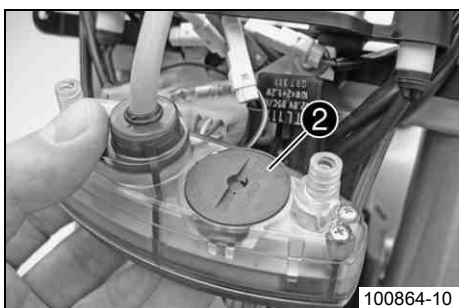
- Demontera startnummerskylten. (☛ s 54)



- Vrid locket ❷ motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ❸.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430)

- Kontrollera att lockets O-ring sitter rätt.



- Sätt locket ❷ på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
 - ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

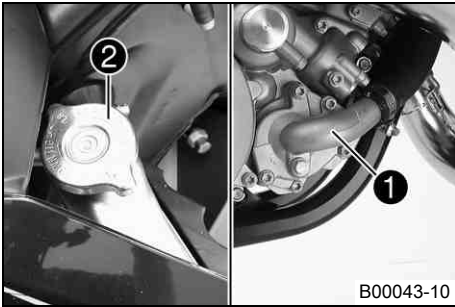
(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)

(XC-W)

- Montera startnummerskylten. (☛ s 54)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 16)
- Ställ in hastighetsmätarens funktioner. (☛ s 16)
- Ställ in klockan. (☛ s 16)

Kylsystem



(alla 125/200 modeller)

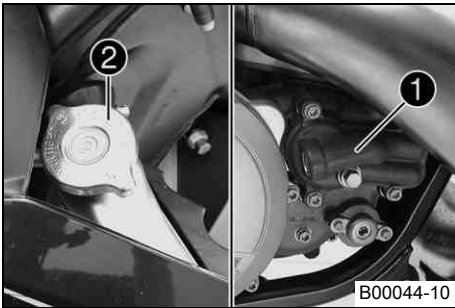
Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

| |
|--------|
| 120 °C |
|--------|

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.



(alla 250/300 modeller)

Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

| |
|--------|
| 120 °C |
|--------|

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

⚠ Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

⚠ Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

| |
|---------------|
| -25... -45 °C |
|---------------|

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

| | |
|---|-------|
| Kylvätskans nivå ① över kylarlamel-lerna. | 10 mm |
|---|-------|

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

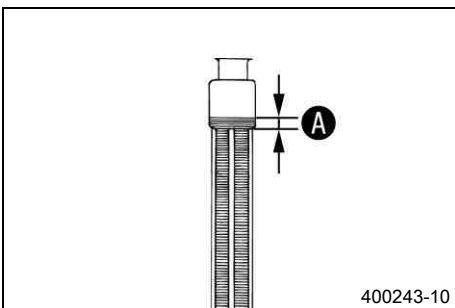
Alternativ 1

| |
|---------------------|
| Kylvätska (☞ s 125) |
|---------------------|

Alternativ 2

| |
|-------------------------------------|
| Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 125) |
|-------------------------------------|

- Montera kylarlocket.



Kontrollera kylvätskenivån

Varning

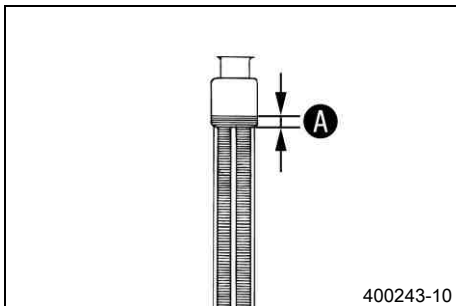
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

| | |
|---|-------|
| Kylvätskans nivå A över kylarlamellerna. | 10 mm |
|---|-------|

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

| |
|---------------------|
| Kylvätska (☞ s 125) |
|---------------------|

Alternativ 2

| |
|-------------------------------------|
| Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 125) |
|-------------------------------------|

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätska

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

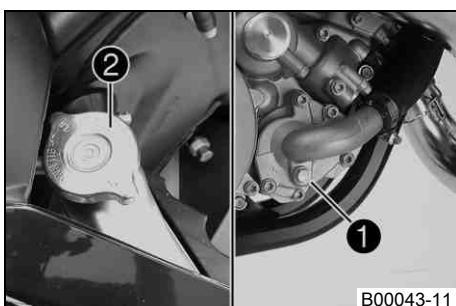
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.

(alla 125/200 modeller)

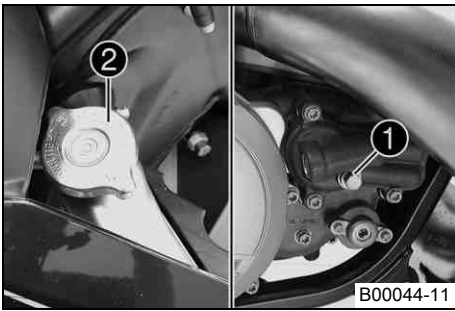
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven **1** tillsammans med en ny tätningsskiva och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|---------------------------------|-------|-------|
| Avtappningsskruv vattenpumplock | M10x1 | 15 Nm |
|---------------------------------|-------|-------|



B00043-11


(alla 250/300 modeller)

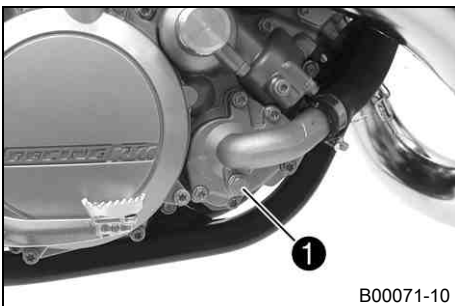
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven ❶ tillsammans med en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|---------------------------------|-------|-------|
| Avtappningsskruv vattenpumplock | M10x1 | 15 Nm |
|---------------------------------|-------|-------|

Fylla på kylvätska

- ⚠ Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.


(alla 125/200 modeller)

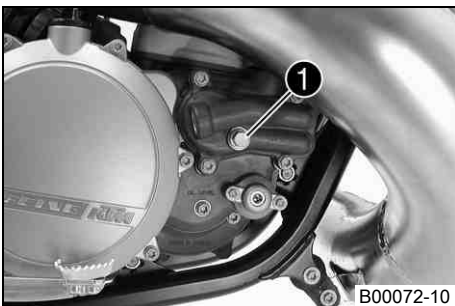
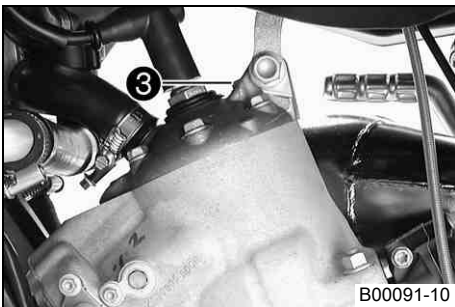
- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

| | | |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| Kylvätska | 1,2 l | Kylvätska (☞ s 125) |
| | | Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 125) |

- Skruva ur skruven ❸ tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor. Sätt dit skruven ❸ igen och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|---------------------------|----|-------|
| Avluftningsskruv topplock | M6 | 10 Nm |
|---------------------------|----|-------|


(alla 250/300 modeller)

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

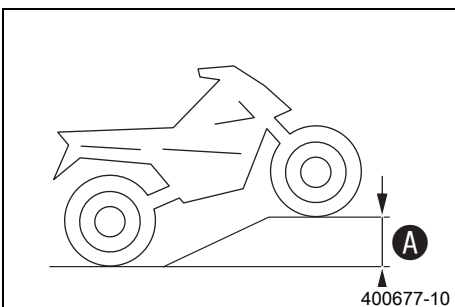
| | | |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| Kylvätska | 1,2 l | Kylvätska (☞ s 125) |
| | | Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 125) |

- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara A.

Specifikation

| | |
|----------------|-------|
| Höjdskillnad A | 75 cm |
|----------------|-------|

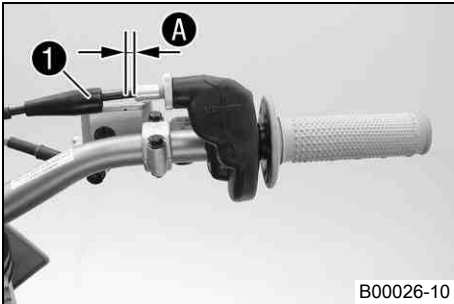
- i Info**
 För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och motorn kan överhettas.





- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.
- Montera kylarlocket ②.
- Varmkör motorn.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 89)

Kontrollera gasvajerns spel



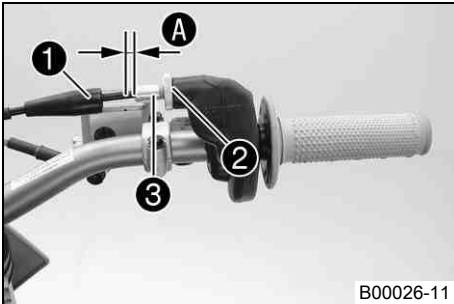
B00026-10

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Dra tillbaka gasvajerns mantel till det börjar kännas trögt.
- Nu kan gasvajerns spel ❷ kontrolleras.

| | |
|----------------|-----------|
| Gasvajer, spel | 3... 5 mm |
|----------------|-----------|

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. ↗ (☞ s 92)
- Skjut på skyddshylsan ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Ställa in gasvajerns spel ↗



B00026-11

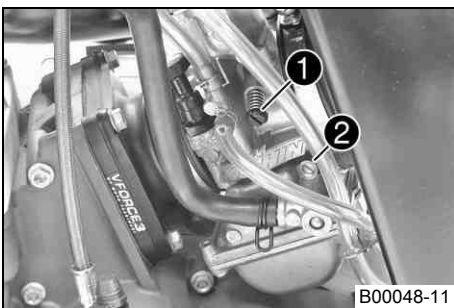
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Vrid justerskruven så att gasvajern har spel vid gasvajermanteln ❹.

Specifikation

| | |
|----------------|-----------|
| Gasvajer, spel | 3... 5 mm |
|----------------|-----------|

- Dra åt muttern.
- Skjut på skyddshylsan ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Förgasare



B00048-11

Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för en stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

Info

Förgasaren och tillhörande komponenter slits extra hårt slitaget p g a motorvibrationen. Detta slitage kan leda till funktionsfel.

Vid leveransen är förgasaren inställd på följande värden.

| | |
|----------------------|-------|
| Höjd över havet | 500 m |
| Omgivningstemperatur | 20 °C |

Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☞ s 125)

- Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.
- Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ❷.

Tomgångsområde A

Körning med stängd gasventil. Detta område påverkas av justerskruven ❶ och reglerskruven för tomgångsluft ❷.

Övergångsområde B

Motorns beteende när gasventilen öppnas. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och gasventilens form.

Om motorn hackar och ryker när gasventilen öppnas vid start trots bra tomgångs- och dellastinställning och om motorn får full effekt abrupt när varvtalet ökar är förgasarens blandning för fet. Flottörnivån kan även vara för hög eller flottörnålventilen otät.

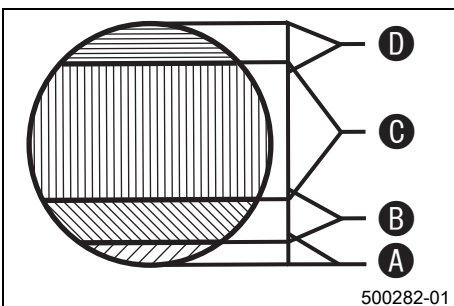
Dellastområde C

Körning med delvis öppen gasventil. Detta område påverkas av munstycksnålen (form och läge). I det nedre området påverkar tomgångsinställningen motorn. I det övre området påverkar huvudmunstycket motorn.

Om motorn hackar vid acceleration med delvis öppen gasventil måste munstycksnålen sänkas ett steg. Om det hörs ett ringande ljud från motorn när den accelererar upp till full effekt inom varvtalsområdet måste munstycksnålen höjas. Om felet ovan uppstår vid tomgång eller precis över tomgång: ställ in en magrare blandning om motorn hackar och en fetare om det uppstår ringande ljud i motorn.

Fullastområde D

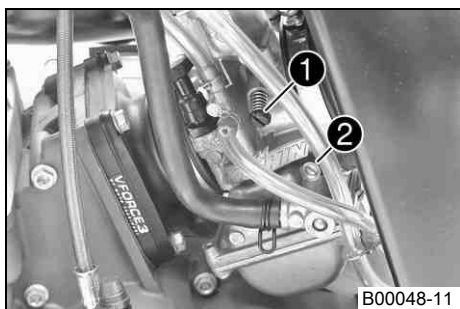
Körning med öppen gasventil (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.



500282-01

Om ett nytt tändstifts isolator blir mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om det hörs ett ringande ljud från motorn måste ett större huvudmunstycke monteras. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke monteras.

Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ② tills det tar stopp och vrid till den specificerade grundinställningen.

Specifikation

| | |
|---|-----------|
| Reglerskruv för tomgångsluft (alla 125 modeller) | |
| öppen | 2,5 varv |
| Reglerskruv för tomgångsluft (XC-W) | |
| öppen | 2,0 varv |
| Reglerskruv för tomgångsluft (200 EXC EU) | |
| öppen | 1,5 varv |
| Reglerskruv för tomgångsluft (200 EXC AUS) | |
| öppen | 1,0 varv |
| Reglerskruv för tomgångsluft (250/300 EXC AUS) | |
| öppen | 3,5 varv |
| Reglerskruv för tomgångsluft (alla 250 EXC EU-modeller) | |
| öppen | 1,75 varv |
| Reglerskruv för tomgångsluft (alla 300 EXC EU-modeller) | |
| öppen | 1,75 varv |

- Kör motorn varm.

Specifikation

| | |
|-----------------|---------|
| Varmkörningstid | ≥ 5 min |
|-----------------|---------|



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

Specifikation

| | |
|---|----------------------|
| Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt. (EXC AUS, XC-W) (☞ s 23) | |
| Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken har tryckts in helt. (EXC EU, EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition) (☞ s 12) | |
| Tomgångsvarvtal | 1 400... 1 500 v/min |

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.



Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg upprepas.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.

Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.

Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

Tömna förgasarens flottörkammare ↩

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

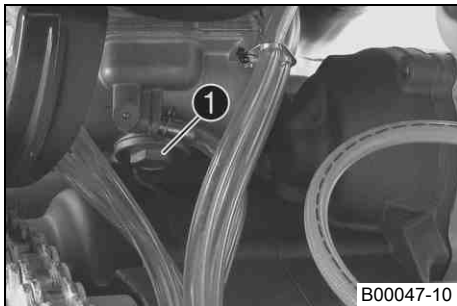
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

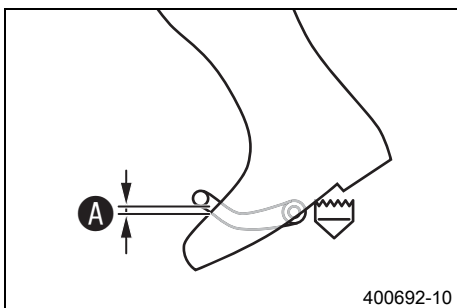
**Info**

Utför dessa arbeten när motorn är kall.
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.



- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**.
✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.
- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ❶.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

Kontrollera växelspakens utgångsläge

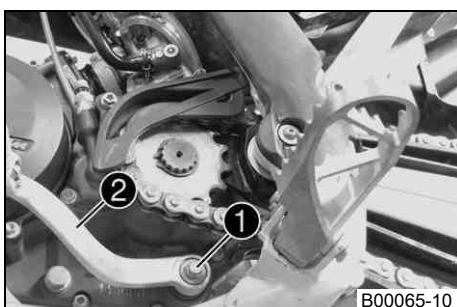


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

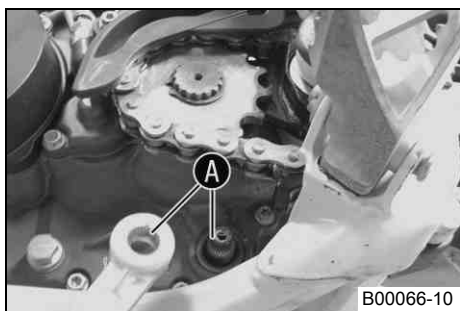
| | |
|---|-------------|
| Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant | 10... 20 mm |
|---|-------------|

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↩ (☞ s 94)

Ställa in växelspakens utgångsläge ↩



- Ta bort skruven ❶ och ta av växelspaken ❷.



B00066-10

- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

**Info**

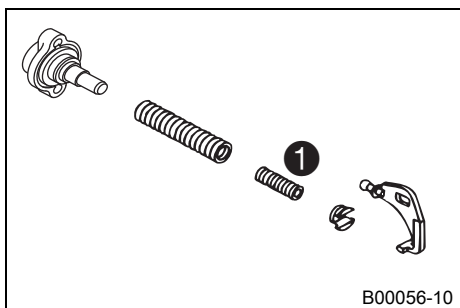
Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

| | | | |
|-----------------|----|-------|---------------|
| Skruv växelspak | M6 | 14 Nm | Loctite® 243™ |
|-----------------|----|-------|---------------|

Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)

B00056-10

Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

Möjliga tillstånd

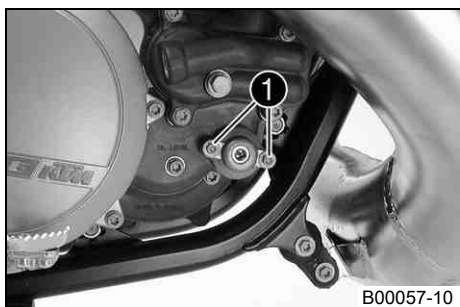
- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäders (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en aggressivare effekt.

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras **1**.

Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders (alla 250/300 modeller)**Varning**

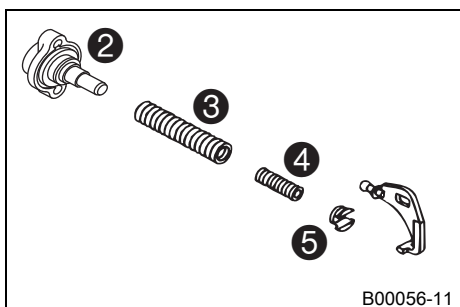
Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.



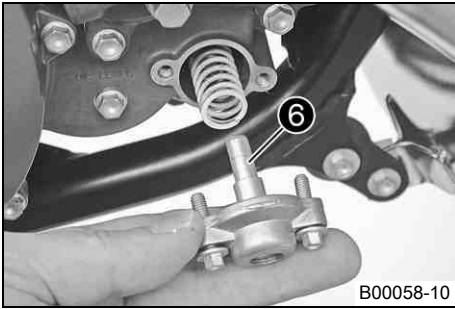
B00057-10

- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och säkra motorcykeln i detta läge så att den inte kan välta.
- Ta bort skruvarna **1**.



B00056-11

- Ta ut locket **2**, inställningsfjäders **3**, hjälpfjäders **4** och fjäderinsatsen **5** ur kopplingslocket.
- Dra av båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäder ④ och inställningsfjäder ⑤ och skjut in dem tillsammans i kopplingslocket.

| |
|---|
| Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300) |
|---|

| |
|--|
| Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100) |
|--|

| |
|---|
| Hjälpfjäder med röd färgmarkering (54837072000) |
|---|

- ✓ Fjäderinsatsens urtag ⑥ går in i vinkelarmen.

i Info

Skruven ⑥ får inte vridas eftersom detta försämrar motorkarakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Placera locket i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

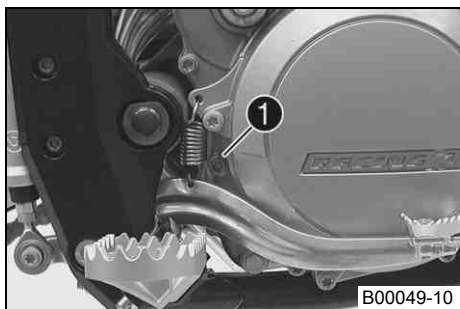
| | | |
|----------------------------|----|------|
| Skruv utblåsningsskontroll | M5 | 5 Nm |
|----------------------------|----|------|

Kontrollera oljenivån i växellådan



Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

(alla 125/200 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

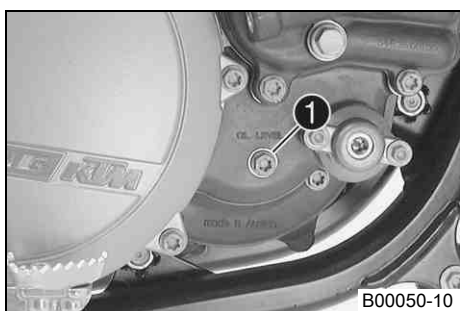
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 99)

- Sätt dit och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

Specifikation

| | | |
|-------------------------------------|----|-------|
| Skruv för växellådsoljenivåkontroll | M6 | 10 Nm |
|-------------------------------------|----|-------|



(alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

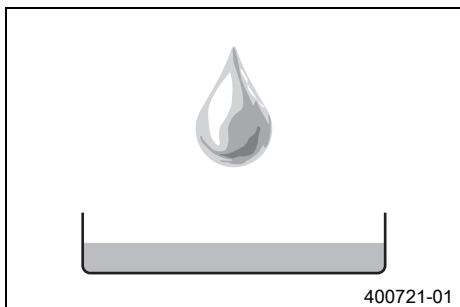
- Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 99)

- Sätt dit och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

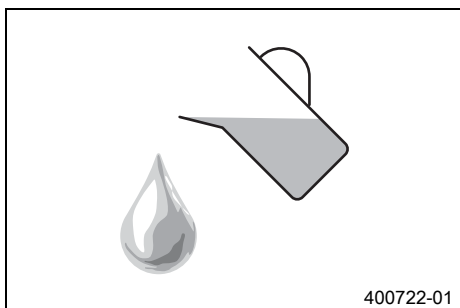
Specifikation

| | | |
|-------------------------------------|----|-------|
| Skruv för växellådsoljenivåkontroll | M6 | 10 Nm |
|-------------------------------------|----|-------|

Byta växellådsolja 🛢️



- Tappa av växellådsoljan. 🛢️ (☞ s 98)



- Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 98)

Tappa av växellådsolja 🐾

⚠️ Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

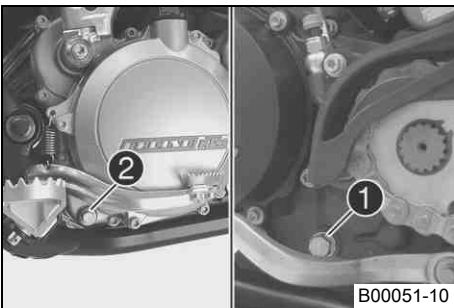
🌸 Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

📄 Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

(alla 125/200 modeller)

- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ❷.
- Tappa av all växellådsolja.
- Gör rent avtappningsskruven för växellådsolja noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt dit avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningsring och dra åt den.

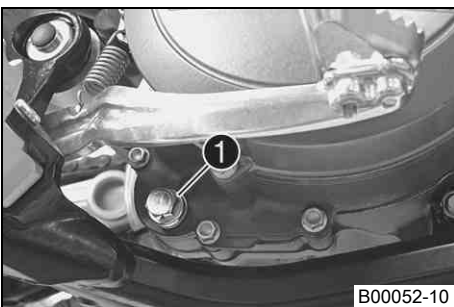
Specifikation

| | | |
|---|---------|-------|
| Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet | M12x1,5 | 20 Nm |
|---|---------|-------|

- Sätt dit avtappningsskruven tillsammans med tätningsringen ❷ och dra åt den.

Specifikation

| | | |
|------------------------------------|-------|-------|
| Avtappningsskruv för växellådsolja | M10x1 | 15 Nm |
|------------------------------------|-------|-------|



(alla 250/300 modeller)

- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör avtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt dit avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningsring och dra åt den.

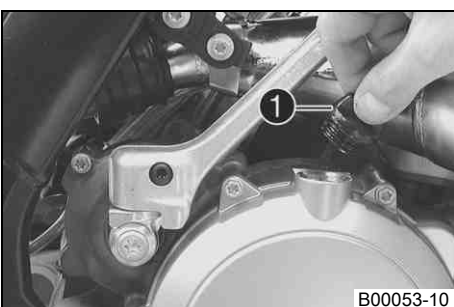
Specifikation

| | | |
|---|---------|-------|
| Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet | M12x1,5 | 20 Nm |
|---|---------|-------|

Fylla på växellådsolja 🐾

📄 Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

| | | |
|---------------------------------------|--------|------------------------------|
| Växellådsolja (alla 125/200 modeller) | 0,70 l | Motorolja (15W/50) (☞ s 126) |
| Växellådsolja (alla 250/300 modeller) | 0,80 l | Motorolja (15W/50) (☞ s 126) |

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

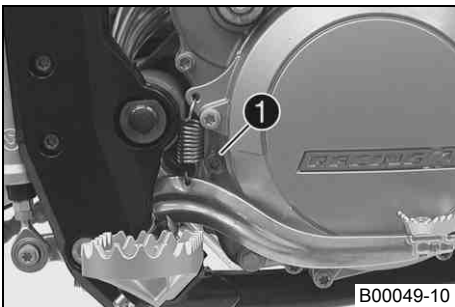
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 97)

Fylla på växellådsolja



Info

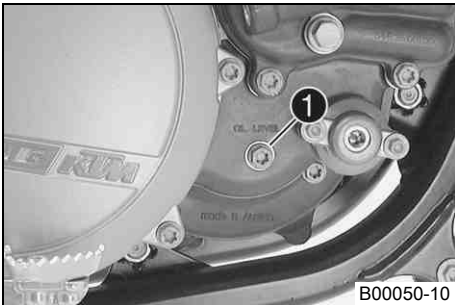
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsoljan ska fyllas på när motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.

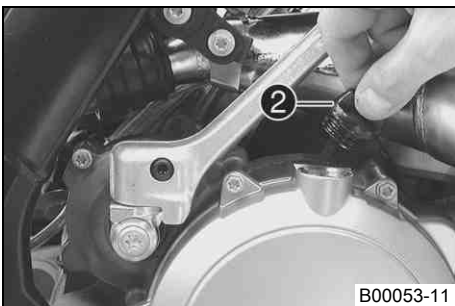
(alla 125/200 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



(alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



- Ta bort skruvförbandet ❷.

- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (☛ s 126)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

| | | |
|-------------------------------------|----|-------|
| Skruv för växellådsoljenivåkontroll | M6 | 10 Nm |
|-------------------------------------|----|-------|

- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ❷.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

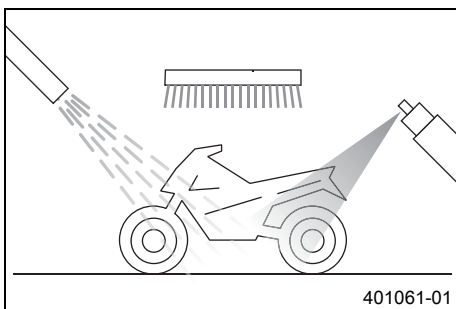
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 127)



Info

Gör rent fordonet med mjuk svamp och varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☛ (☛ s 94)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 61)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 127)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 127)

(EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

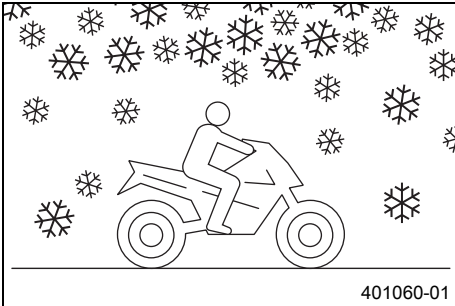
- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☛ s 128)

Skydd inför vinterkörning**i Info**

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



401060-01

- Rengör motorcykeln. (☛ s 100)
- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromseffekten då reduceras avsevärt.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Rengör kedjan. (☛ s 61)

Förvaring

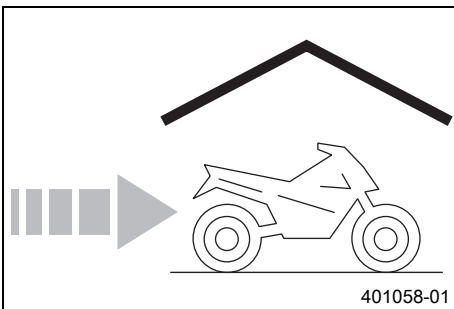
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstidennär verkstäderna har mindre att göra. På så sätt du slipper långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 100)
- Byt växellådsolja. ☞ (☞ s 97)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 88)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 94)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 81)

(alla 250/300 modeller)

- Demontera batteriet. ☞ (☞ s 83)
- Ladda batteriet. ☞ (☞ s 83)

Specifikation

| | |
|---|------------|
| Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning | 0... 35 °C |
|---|------------|

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

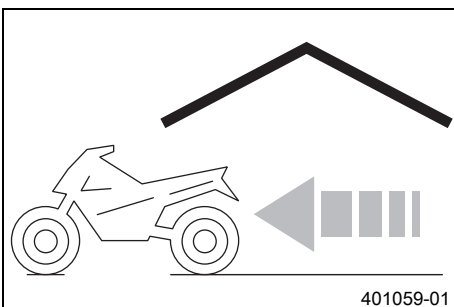
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)
- (alla 250/300 modeller)**
 - Montera batteriet. ☞ (☞ s 83)
- Fyll på bränsle. (☞ s 33)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 31)
- Provkör fordonet.

| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|---|--|--|
| Motorn roterar inte (elstartmotor) (alla 250/300 modeller) | Handhavandefel | – Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31) |
| | Batteriet urladdat | – Ladda batteriet. ☞ (☞ s 83) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞ |
| | Huvudsäkring har gått sönder | – Demontera huvudsäkring. (☞ s 84) – Montera huvudsäkring. (☞ s 84) |
| | Startrelä defekt | – Kontrollera startreläet. ☞ |
| | Startmotor defekt | – Kontrollera startmotorn. ☞ |
| Motorn roterar, men startar inte | Handhavandefel | – Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31) |
| | Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren | – Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 94) |
| | Bränsletillförseln är bruten | – Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. |
| | Tändstift nedsotat eller vått | – Rengör och torka resp byt ut tändstiftet. |
| | Tändstiftets elektrodavstånd är för stort | – Ställ in elektrodavståndet. Specifikation (alla 125/200 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm (alla 250/300 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm |
| | Fel i tändsystemet | – Kontrollera tändsystemet. ☞ |
| | Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt | – Kontrollera kortslutningsknappen. ☞ |
| | Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat | – Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej. |
| Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. | |
| Motorn har ingen tomgång | Tomgångsmunstycket är igensatt | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. |
| | Justerskruven på förgasaren har ställts om | – Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 93) |
| | Tändstiftet är defekt | – Byt tändstift. |
| | Tändsystemet defekt | – Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞ |
| Motorn kommer inte upp i varvtal | Förgasaren svämmer över p g a smutsig eller sliten flottörnål | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. |
| | Lösa förgasarmunstycken | – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. |
| | Fel i tändsystemet | – Kontrollera tändsystemet. ☞ |
| Motorn har för lite effekt | Bränsletillförseln är bruten | – Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. |
| | Lufffiltret mycket smutsigt | – Rengör lufffiltret och lufffilterboxen. ☞ (☞ s 57) |
| | Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen | – Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstopning. ☞ (☞ s 58) |
| | Fel i tändsystemet | – Kontrollera tändsystemet. ☞ |

| Fel | Möjlig orsak | Åtgärd |
|--|---|--|
| Motorn har för lite effekt | Membranet eller membranhuset är skadat | – Kontrollera membran och membranhus. |
| Motorn stannar eller smäller i förgasaren | Bränslebrist | – Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON . – Fyll på bränsle. (☞ s 33) |
| | Motorn suger in tjuvluft | – Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt. |
| | Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat | – Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej. |
| Motorn blir ovanligt varm | För lite kylvätska i kylsystemet | – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 89) |
| | För svag fartvind | – Stäng av motorn när motorcykeln står stilla. |
| | Kylarens lameller mycket smutsiga | – Rengör kylarens lameller. |
| | Skumbildning i kylsystemet | – Tappa av kylvätskan. ☹ (☞ s 89) – Fyll på kylvätska. ☹ (☞ s 90) |
| | Topplocket eller topplockspackningen skadade | – Kontrollera topplocket eller topplockspackningen. |
| | Veck i kylarslangen | – Byt kylarslangen. ☹ |
| | Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst | (alla 125/200 modeller) – Ställ in tändningen. ☹ |
| Vit rök bildas (ånga i avgaserna) | Topplocket eller topplockspackningen skadade | – Kontrollera topplocket eller topplockspackningen. |
| Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven | För mycket växellådsolja påfylld | – Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 97) |
| Vatten i växellådsoljan | Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade | – Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen. |

alla 125 modeller

| | |
|--|--|
| Typ | Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll |
| Cylindervolym | 124,8 cm ³ |
| Slag | 54,5 mm |
| Diameter | 54 mm |
| Vevaxellager | 1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager |
| Vevstakslager | Nållager |
| Kolv tappslager | Nållager |
| Kolv | Gjuten aluminium |
| Kolvringar | 2 trapetsformade ringar |
| X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant) | 0... 0,10 mm |
| Z-mått (spjällets höjd) | 43,7 mm |
| Primärutväxling | 23:73 |
| Koppling | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering |
| Transmission | 6-växlad, klockkoppling |
| Utväxlingsförhållande | |
| 1:ans växel | 12:33 |
| 2:ans växel | 15:31 |
| 3:ans växel | 17:28 |
| 4:ans växel | 19:26 |
| 5:ans växel | 21:25 |
| 6:ans växel | 20:20 |
| Tändsystem | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan |
| Tändtidpunkt (före ÖD) | 1,4 mm |
| Tändstift | NGK BR9 ECMVX |
| Elektroavstånd tändstift | 0,60 mm |
| Starthjälp | Kickstart |

alla 200 modeller

| | |
|--|---|
| Typ | Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll |
| Cylindervolym | 193 cm ³ |
| Slag | 60 mm |
| Diameter | 64 mm |
| Vevaxellager | 1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager |
| Vevstakslager | Nållager |
| Kolv tappslager | Nållager |
| Kolv | Gjuten aluminium |
| Kolvringar | 2 fyrkantiga ringar |
| X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant) | 0... 0,10 mm |
| Z-mått (spjällets höjd) | 47 mm |
| Primärutväxling | 23:73 |
| Koppling | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering |
| Transmission | 6-växlad, klockkoppling |
| Utväxlingsförhållande | |
| 1:ans växel | 13:33 |
| 2:ans växel | 15:31 |
| 3:ans växel | 17:28 |
| 4:ans växel | 19:26 |
| 5:ans växel | 17:19 |

| | |
|--------------------------|--|
| 6:ans växel | 22:20 |
| Tändsystem | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan |
| Tändtidpunkt (före ÖD) | 1,6 mm |
| Tändstift | NGK BR 8 EG |
| Elektroavstånd tändstift | 0,60 mm |
| Starthjälp | Kickstart |

alla 250 modeller

| | |
|--|--|
| Typ | Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll |
| Cylindervolym | 249 cm ³ |
| Slag | 72 mm |
| Diameter | 66,4 mm |
| Utblåsningskontroll - justeringsstart | 5 600 v/min |
| Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder | 7 200 v/min |
| Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder | 7 900 v/min |
| Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder | 8 400 v/min |
| Vevaxellager | 1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager |
| Vevstakslager | Nållager |
| Kolv tappslager | Nållager |
| Kolv | Gjuten aluminium |
| Kolvringar | 2 trapetsformade ringar |
| X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant) | 0... 0,10 mm |
| Z-mått (spjällets höjd) | 48 mm |
| Primärutväxling | 26:72 |
| Koppling | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering |
| Transmission | 6-växlad, klokoppling |
| Utväxlingsförhållande | |
| 1:ans växel | 14:32 |
| 2:ans växel | 16:26 |
| 3:ans växel | 20:25 |
| 4:ans växel | 22:23 |
| 5:ans växel | 25:22 |
| 6:ans växel | 26:20 |
| Tändsystem | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan |
| Tändtidpunkt (före ÖD) | 1,9 mm |
| Tändstift | NGK BR 7 ES |
| Elektroavstånd tändstift | 0,60 mm |
| Starthjälp | Kickstart och elstartmotor |

alla 300 modeller

| | |
|--|---|
| Typ | Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll |
| Cylindervolym | 293 cm ³ |
| Slag | 72 mm |
| Diameter | 72 mm |
| Utblåsningskontroll - justeringsstart | 5 600 v/min |
| Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder | 7 200 v/min |
| Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder | 7 900 v/min |
| Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder | 8 400 v/min |

| | |
|--|--|
| Vevaxellager | 1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager |
| Vevstakslager | Nållager |
| Kolv tappslager | Nållager |
| Kolv | Gjuten aluminium |
| Kolvringar | 2 fyrkantiga ringar |
| X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant) | 0... 0,10 mm |
| Z-mått (spjällets höjd) | 48 mm |
| Primärutväxling | 26:72 |
| Koppling | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering |
| Transmission | 6-växlad, klockkoppling |
| Utväxlingsförhållande | |
| 1:ans växel | 14:32 |
| 2:ans växel | 16:26 |
| 3:ans växel | 20:25 |
| 4:ans växel | 22:23 |
| 5:ans växel | 25:22 |
| 6:ans växel | 26:20 |
| Tändsystem | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan |
| Tändtidpunkt (före ÖD) | 1,9 mm |
| Tändstift | NGK BR 7 ES |
| Elektroavstånd tändstift | 0,60 mm |
| Starthjälp | Kickstart och elstartmotor |

Påfyllningsvolym - växellådsolja

| | | |
|---------------------------------------|--------|------------------------------|
| Växellådsolja (alla 125/200 modeller) | 0,70 l | Motorolja (15W/50) (☛ s 126) |
| Växellådsolja (alla 250/300 modeller) | 0,80 l | Motorolja (15W/50) (☛ s 126) |

Påfyllningsvolym - kylvätska

| | | |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| Kylvätska | 1,2 l | Kylvätska (☛ s 125) |
| | | Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 125) |

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 708

alla 125/200 modeller

| | | | |
|--|-----------|---|---------------|
| Skruv membran | M4 | 2 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv arreteringsspak | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv avgasröfläns | M5 | 6 Nm | – |
| Skruv generatorlock | M5 | 5 Nm | – |
| Skruv lagerlåsning | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv låsbricka spjällaxel | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv tändsystem/stator | M5 | 6 Nm | Loctite® 222 |
| Skruv utblåsningsskruv | M5 | 5 Nm | – |
| Skruv vattenpumphjul | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Avluftningsskruv topplock | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv för växellådsoljenivåkontroll | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv kickstartplåt | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kopplingens slavcylinder | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kopplingsfjäder | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv kopplingslock | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv motorhölje | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv sugfläns/membranhus | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv utblåsningsskruv | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv vattenpumplock | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv växelkuliss | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv växelspak | M6 | 14 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv topplock (alla 125 modeller) | M7 | 18 Nm | – |
| Mutter cylinderfot | M8 | 30 Nm | – |
| Skruv cylinderfot | M8 | 35 Nm | – |
| Skruv kickstart | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
| Spjällaxel utblåsningsskruv | M8 | 1:a steget 3 Nm 2:a steget (lossa, motsols) 1/4 varv | – |
| Avtappningsskruv för växellådsoljan | M10x1 | 15 Nm | – |
| Avtappningsskruv vattenpumplock | M10x1 | 15 Nm | – |
| Mutter rotor | M12x1 | 60 Nm | – |
| Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet | M12x1,5 | 20 Nm | – |
| Tändstift | M14x1,25 | 25 Nm | – |
| Mutter primärhjul | M16LHx1,5 | 130 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter kopplingsmedbringare | M18x1,5 | 130 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter utblåsningsskruv lagerhållare | M26x1 | 35 Nm | – |

alla 250/300 modeller

| | | | |
|-------------------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv arreteringsspak | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv pulsgivare | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv utblåsningsskruv | M5 | 5 Nm | – |
| Skruv utblåsningsskruvens fästplåt | M5 | 7 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv vattenpumphjul | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv vinkelarm utblåsningsskruv | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv avgasröfläns | M6 | 8 Nm | – |
| Skruv för växellådsoljenivåkontroll | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv kickstartfjäder | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kickstartplåt | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kopplingens slavcylinder | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 709

| | | | |
|--|-----------|--------|---------------|
| Skruv kopplingsfjäder | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv kopplingslock | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv lagerlåsning kopplingsvals | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv motorhölje | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv startmotor | M6 | 8 Nm | – |
| Skruv stator | M6 | 8 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv sugfläns/membranhus | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv utblåsningskontrollens spjäll | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv vattenpumplock | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv växelspak | M6 | 14 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv växlingsarretering | M6 | 10 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv cylinderhuvud | M8 | 27 Nm | – |
| Skruv kickstart | M8 | 25 Nm | Loctite® 2701 |
| Skruv växlingsarretering | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter cylinderfot | M10 | 35 Nm | – |
| Avtappningsskruv vattenpumplock | M10x1 | 15 Nm | – |
| Mutter rotor | M12x1 | 60 Nm | – |
| Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet | M12x1,5 | 20 Nm | – |
| Tändstift | M14x1,25 | 25 Nm | – |
| Mutter kopplingsmedbringare | M18x1,5 | 100 Nm | Loctite® 2701 |
| Mutter primärhjul | M18LHx1,5 | 150 Nm | Loctite® 243™ |

alla 125 modeller

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | FK0191 |
| Nålposition | 5:e läget uppifrån |
| Munstycksnál | N84I (NOZF / NOZG / NOZH) |
| Huvudmunstycke | 140 (168 / 170 / 172) |
| Tomgångsmunstycke | 38X38 (45) |
| Startmunstycke | 50 (85) |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 2,5 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | - |

200 EXC EU

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | FK0211 |
| Nålposition | 4:e läget uppifrån |
| Munstycksnál | N84I (NOZH / NOZI / NOZJ) |
| Huvudmunstycke | 100 (160 / 162) |
| Tomgångsmunstycke | 35x35 (42) |
| Startmunstycke | 50 (85) |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 1,5 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | finns |

200 EXC AUS

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | FK0121 |
| Nålposition | 3:e läget uppifrån |
| Munstycksnál | R1475J (NOZH / NOZI / NOZJ) |
| Huvudmunstycke | 162 (160) |
| Tomgångsmunstycke | 35 (42) |
| Startmunstycke | 85 |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 1,0 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | finns |

200 XC-W USA

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | BC2 0 |
| Nålposition | 4:e läget uppifrån |
| Munstycksnál | NOZI (NOZH / NOZJ) |
| Huvudmunstycke | 160 (162) |
| Tomgångsmunstycke | 42 |
| Startmunstycke | 85 |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 2,0 varv |
| Ventil | 7 med urtag |

| | |
|-------------|---|
| Ventilstopp | - |
|-------------|---|

alla 250 EXC EU-modeller

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | FK0251 |
| Nålposition | 3:e läget uppifrån |
| Munstycksnál | N84K (N8RW / N8RJ / N8RK) |
| Huvudmunstycke | 115 (162 / 165) |
| Tomgångsmunstycke | 38X38 (35) |
| Startmunstycke | 50 (85) |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 1,75 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | finns |

250 EXC AUS

| | |
|------------------------------|--|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | 3600C |
| Nålposition | 1:a läget uppifrån |
| Munstycksnál | N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N2ZK / N2ZJ / N2ZL) |
| Huvudmunstycke | 160 (162 / 165) |
| Tomgångsmunstycke | 35 |
| Startmunstycke | 85 |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 3,5 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | finns |

250 XC-W USA

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | BC4 0 |
| Nålposition | 4:e läget uppifrån |
| Munstycksnál | N8RJ (N8RW / N8RK) |
| Huvudmunstycke | 165 (162) |
| Tomgångsmunstycke | 35 |
| Startmunstycke | 85 |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 2,0 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | - |

alla 300 EXC EU-modeller

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | FK0261 |
| Nålposition | 3:e läget uppifrån |
| Munstycksnál | N84K (N2ZJ / N2ZK / N2ZL) |
| Huvudmunstycke | 115 (162 / 165) |
| Tomgångsmunstycke | 38X38 (35) |
| Startmunstycke | 50 (85) |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 1,75 varv |

| | |
|-------------|-------------|
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | finns |

300 EXC AUS

| | |
|------------------------------|--|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | 3600C |
| Nålposition | 1:a läget uppifrån |
| Munstycksnål | N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N2ZK / N2ZJ / N2ZL) |
| Huvudmunstycke | 160 (162 / 165) |
| Tomgångsmunstycke | 35 |
| Startmunstycke | 85 |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 3,5 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | finns |

300 XC-W USA

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Förgasartyp | KEIHIN PWK 36S AG |
| Förgasarnummer | BC5 0 |
| Nålposition | 4:e läget uppifrån |
| Munstycksnål | N2ZK (N2ZJ / N2ZL) |
| Huvudmunstycke | 165 (162) |
| Tomgångsmunstycke | 35 |
| Startmunstycke | 85 |
| Reglerskruv för tomgångsluft | |
| öppen | 2,0 varv |
| Ventil | 7 med urtag |
| Ventilstopp | - |

Förgasarkonfiguration (alla 125 modeller) ↗**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

| KEIHIN PWK 36S AG | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| M/FT ASL ↓ | TEMP → | -20°C ... -7°C | -6°C ... 5°C | 6°C ... 15°C | 16°C ... 24°C | 25°C ... 36°C | 37°C ... 49°C |
| | | -2°F ... 20°F | 19°F ... 41°F | 42°F ... 60°F | 61°F ... 78°F | 79°F ... 98°F | 99°F ... 120°F |
| 3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 45 NOZG 4 170 | 1,5 42 NOZG 4 168 | 2 42 NOZH 3 165 | 2,5 40 NOZH 3 162 | 3 40 NOZI 2 160 | |
| 2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 45 NOZF 4 172 | 1,5 45 NOZG 4 170 | 1,5 42 NOZG 4 168 | 2 42 NOZH 3 165 | 2,5 40 NOZH 3 162 | 3 40 NOZI 2 160 |
| 1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 48 NOZF 4 175 | 1,5 45 NOZF 4 172 | 1,5 45 NOZG 4 170 | 1,5 42 NOZG 4 168 | 2 42 NOZH 3 165 | 2,5 40 NOZH 3 162 |
| 750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft | ASO IJ NDL POS MJ | 1 48 NOZE 5 178 | 1,5 48 NOZF 4 175 | 1,5 45 NOZF 4 172 | 1,5 45 NOZG 4 170 | 1,5 42 NOZG 4 168 | 2 42 NOZH 3 165 |
| 300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft | ASO IJ NDL POS MJ | 1 50 NOZE 5 180 | 1 48 NOZE 5 178 | 1,5 48 NOZF 4 175 | 1,5 45 NOZF 4 172 | 1,5 45 NOZG 4 170 | 1,5 42 NOZG 4 168 |

401041-01

| | |
|----------|--------------------------------------|
| M/FT ASL | Havshöjd |
| TEMP | Temperatur |
| ASO | Reglerskruven för tomgångsluft öppen |
| IJ | Tomgångsmunstycke |
| NDL | Nål |
| POS | Nålläge uppifrån |
| MJ | Huvudmunstycke |

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (alla 200 modeller) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

| KEIHIN PWK 36S AG | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| M/FT ASL ↓ | TEMP → | -20°C ... -7°C | -6°C ... 5°C | 6°C ... 15°C | 16°C ... 24°C | 25°C ... 36°C | 37°C ... 49°C |
| | | -2°F ... 20°F | 19°F ... 41°F | 42°F ... 60°F | 61°F ... 78°F | 79°F ... 98°F | 99°F ... 120°F |
| 3.000 m 10,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 2 42 NOZI 4 160 | 2 42 NOZI 3 158 | 2,5 42 NOZJ 3 155 | 2,5 40 NOZJ 2 152 | 3 40 NOZK 2 150 | |
| 2.300 m 7,500 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 2 45 NOZI 4 162 | 2 42 NOZI 4 160 | 2 42 NOZI 3 158 | 2,5 42 NOZJ 3 155 | 2,5 40 NOZJ 2 152 | 3 40 NOZK 2 150 |
| 1.500 m 5,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 45 NOZH 4 165 | 2 45 NOZI 4 162 | 2 42 NOZI 4 160 | 2 42 NOZI 3 158 | 2,5 42 NOZJ 3 155 | 2,5 40 NOZJ 2 152 |
| 750 m 2,500 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 48 NOZH 4 168 | 1,5 45 NOZH 4 165 | 2 45 NOZI 4 162 | 2 42 NOZI 4 160 | 2 42 NOZI 3 158 | 2,5 42 NOZJ 3 155 |
| 300 m 1,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1 48 NOZG 5 170 | 1,5 48 NOZH 4 168 | 1,5 45 NOZH 4 165 | 2 45 NOZI 4 162 | 2 42 NOZI 4 160 | 2 42 NOZI 3 158 |

401042-01

| | |
|----------|--------------------------------------|
| M/FT ASL | Havshöjd |
| TEMP | Temperatur |
| ASO | Reglerskraven för tomgångsluft öppen |
| IJ | Tomgångsmunstycke |
| NDL | Nål |
| POS | Nålläge uppifrån |
| MJ | Huvudmunstycke |

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (alla 250 modeller) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

| KEIHIN PWK 36S AG | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| M/FT ASL ↓ | TEMP → | -20°C ... -7°C | -6°C ... 5°C | 6°C ... 15°C | 16°C ... 24°C | 25°C ... 36°C | 37°C ... 49°C |
| | | -2°F ... 20°F | 19°F ... 41°F | 42°F ... 60°F | 61°F ... 78°F | 79°F ... 98°F | 99°F ... 120°F |
| 3.000 m 10,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 2 35 N8RJ 4 165 | 2 35 N8RJ 3 165 | 2,5 35 N8RK 3 162 | 2,5 35 N8RK 2 160 | 3 35 N8RL 2 158 | |
| 2.300 m 7,500 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 35 N8RW 4 168 | 2 35 N8RJ 4 165 | 2 35 N8RJ 3 165 | 2,5 35 N8RK 3 162 | 2,5 35 N8RK 2 160 | 3 35 N8RL 2 158 |
| 1.500 m 5,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 38 N8RH 4 170 | 1,5 35 N8RW 4 168 | 2 35 N8RJ 4 165 | 2 35 N8RJ 3 165 | 2,5 35 N8RK 3 162 | 2,5 35 N8RK 2 160 |
| 750 m 2,500 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1 40 N8RH 5 172 | 1,5 38 N8RH 4 170 | 1,5 35 N8RW 4 168 | 2 35 N8RJ 4 165 | 2 35 N8RJ 3 165 | 2,5 35 N8RK 3 162 |
| 300 m 1,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1 40 N8RG 5 175 | 1 40 N8RH 5 172 | 1,5 38 N8RH 4 170 | 1,5 35 N8RW 4 168 | 2 35 N8RJ 4 165 | 2 35 N8RJ 3 165 |

401043-01

| | |
|----------|--------------------------------------|
| M/FT ASL | Havshöjd |
| TEMP | Temperatur |
| ASO | Reglerskraven för tomgångsluft öppen |
| IJ | Tomgångsmunstycke |
| NDL | Nål |
| POS | Nålläge uppifrån |
| MJ | Huvudmunstycke |

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (alla 300 modeller) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

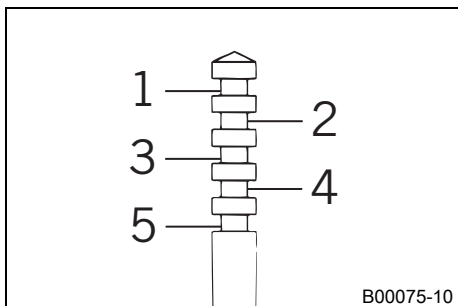
- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

| KEIHIN PWK 36S AG | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| M/FT ASL ↓ | TEMP → | -20°C ... -7°C | -6°C ... 5°C | 6°C ... 15°C | 16°C ... 24°C | 25°C ... 36°C | 37°C ... 49°C |
| | | -2°F ... 20°F | 19°F ... 41°F | 42°F ... 60°F | 61°F ... 78°F | 79°F ... 98°F | 99°F ... 120°F |
| 3.000 m 10,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 2 35 N2ZK 4 165 | 2 35 N2ZK 3 165 | 2,5 35 N2ZL 3 162 | 3 35 N2ZL 2 160 | 3,5 35 N2ZL 2 158 | |
| 2.300 m 7,500 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 35 N2ZJ 4 168 | 2 35 N2ZK 4 165 | 2 35 N2ZK 3 165 | 2,5 35 N2ZL 3 162 | 3 35 N2ZL 2 160 | 3,5 35 N2ZL 2 158 |
| 1.500 m 5,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1,5 38 N2ZW 4 170 | 1,5 35 N2ZJ 4 168 | 2 35 N2ZK 4 165 | 2 35 N2ZK 3 165 | 2,5 35 N2ZL 3 162 | 3 35 N2ZL 2 160 |
| 750 m 2,500 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1 40 N2ZW 5 172 | 1,5 38 N2ZW 4 170 | 1,5 35 N2ZJ 4 168 | 2 35 N2ZK 4 165 | 2 35 N2ZK 3 165 | 2,5 35 N2ZL 3 162 |
| 300 m 1,000 ft ↑ | ASO IJ NDL POS MJ | 1 40 N2ZH 5 175 | 1 40 N2ZW 5 172 | 1,5 38 N2ZW 4 170 | 1,5 35 N2ZJ 4 168 | 2 35 N2ZK 4 165 | 2 35 N2ZK 3 165 |

401044-01

| | |
|----------|--------------------------------------|
| M/FT ASL | Havshöjd |
| TEMP | Temperatur |
| ASO | Reglerskruven för tomgångsluft öppen |
| IJ | Tomgångsmunstycke |
| NDL | Nål |
| POS | Nålläge uppifrån |
| MJ | Huvudmunstycke |

Gäller inte sandvägar!

Allmän förgasarkonfiguration 

1... 5

Nålläge uppifrån

Här visas de fem möjliga nållägena.

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings- och användningsförhållandena.

| | | |
|--|---|---|
| Ram | Centralrörfram av krommolybdenstål | |
| Gaffel | WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA | |
| Fjädrväg | | |
| fram | 300 mm | |
| bak | 335 mm | |
| Gaffeloffset (alla 125/200 EXC-modeller) | 22 mm | |
| Gaffeloffset (250/300 EXC AUS, 250 EXC EU, 300 EXC EU) | 20 mm | |
| Gaffeloffset (250/300 EXC SIX DAYS, 250/300 EXC Factory Edition) | 19 mm | |
| Gaffeloffset (200 XC-W USA) | 22 mm | |
| Gaffeloffset (250/300 XC-W) | 19 mm | |
| Fjäderben | WP Suspension PDS 5018 DCC | |
| Bromsanläggning | Skivbromsar, bromsok flytande lagrade | |
| Bromsskivor - diameter | | |
| fram | 260 mm | |
| bak | 220 mm | |
| Bromsskivor, slitagegräns | | |
| fram | 2,5 mm | |
| bak | 3,5 mm | |
| Däcktryck väg (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | | |
| fram | 1,5 bar | |
| bak | 2,0 bar | |
| Däcktryck terräng | | |
| fram | 1,0 bar | |
| bak | 1,0 bar | |
| Sekundärutväxling (alla 125 modeller) | 14:42 (13:50) | |
| Sekundärutväxling (200 EXC EU, 200 EXC AUS) | 14:42 (14:45) | |
| Sekundärutväxling (alla 250/300 EXC-modeller) | 13:40 (13:50) | |
| Sekundärutväxling (250/300 XC-W) | 13:50 | |
| Sekundärutväxling (200 XC-W USA) | 14:48 | |
| Kedja | 5/8 x 1/4" | |
| Tillgängliga bakdrev | 38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52 | |
| Styrhuvudvinkel | 63,5° | |
| Hjulbas (alla 125/200 modeller) | 1 471±10 mm | |
| Hjulbas (alla 250/300 modeller) | 1 475±10 mm | |
| Sitthöjd utan last | 985 mm | |
| Markfrigång utan last (alla 125/200 modeller) | 390 mm | |
| Markfrigång utan last (alla 250/300 modeller) | 385 mm | |
| Vikt utan bränsle ca (alla 125/200 EXC-modeller) | 97 kg | |
| Vikt utan bränsle ca (200 XC-W USA) | 94,8 kg | |
| Vikt utan bränsle ca (alla 250 EXC EU-modeller, 250 EXC AUS) | 103 kg | |
| Vikt utan bränsle ca (alla 300 EXC EU-modeller, 300 EXC AUS) | 103,1 kg | |
| Vikt utan bränsle ca (250/300 XC-W) | 100,4 kg | |
| Maximal tillåten axellast fram | 145 kg | |
| Maximal tillåten axellast bak | 190 kg | |
| Maximal tillåten totalvikt | 335 kg | |
| Batteri (alla 250/300 modeller) | YTX4L-BS | Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri |

Lampor

| | | |
|--|------------------------|-----------------|
| Strålkastare (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | S2 / sockel BA20d | 12 V 35/35 W |
| Positionsljus (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | W5W / sockel W2,1x9,5d | 12 V 5 W |
| Kontrolllampor (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | W2,3W / sockel W2x4,6d | 12 V 2,3 W |
| Körriktningsvisare (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | R10W / sockel BA15s | 12 V 10 W |
| Broms-/bakljus (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | LED | |
| Nummerskyltsbelysning (EXC, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) | W5W / sockel W2,1x9,5d | 12 V 5 W |

Däck

| Giltighet | Däck, fram | Däck, bak |
|-----------------------------|---|--|
| (alla 125/200 EXC-modeller) | 90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME | 120/90 - 18 M/C 65M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME |
| (alla 250/300 EXC-modeller) | 90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME | 140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME |
| (200 XC-W USA) | 80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59 | 100/100 - 18 59M TT Bridgestone M402 |
| (250/300 XC-W) | 80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59 | 110/100 - 18 64M TT Bridgestone M402 |

För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

Påfyllningsvolym - bränsle

| | | |
|--|--------|--|
| Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU, EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition) | 9,5 l | Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 125) |
| Volym bränsletank, totalt ca (EXC AUS, XC-W) | 11,5 l | Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 125) |
| Bränslereserv ca | 2 l | |

alla 125/200 modeller

| | | |
|--|--|------------------------------|
| Gaffelns artikelnummer | 14.18.7J.02 | |
| Gaffel | WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA | |
| Kompressionsdämpning | | |
| Komfort | 26 klickningar | |
| Standard | 22 klickningar | |
| Sport | 18 klickningar | |
| Returdämpning | | |
| Komfort | 24 klickningar | |
| Standard | 20 klickningar | |
| Sport | 20 klickningar | |
| Fjäderförspänning - Preload Adjuster | | |
| Komfort | 0 varv | |
| Standard | 2 varv | |
| Sport | 4 varv | |
| Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor | | |
| Vikt förare: 65... 75 kg | 510 mm | |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 513 mm | |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 510 mm | |
| Fjäderkonstant | | |
| Vikt förare: 65... 75 kg | 3,8 N/mm | |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 4,0 N/mm | |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 4,2 N/mm | |
| Gaffellängd | 940 mm | |
| Luftkammarlängd | 110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm | |
| Gaffelolja per gaffelben | 628 ml | Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 125) |

alla 250/300 modeller

| | | |
|--|--|--|
| Gaffelns artikelnummer | 14.18.7J.04 | |
| Gaffel | WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA | |
| Kompressionsdämpning | | |
| Komfort | 26 klickningar | |
| Standard | 22 klickningar | |
| Sport | 18 klickningar | |
| Returdämpning | | |
| Komfort | 24 klickningar | |
| Standard | 20 klickningar | |
| Sport | 20 klickningar | |
| Fjäderförspänning - Preload Adjuster | | |
| Komfort | 0 varv | |
| Standard | 2 varv | |
| Sport | 4 varv | |
| Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor | | |
| Vikt förare: 65... 75 kg | 510 mm | |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 513 mm | |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 510 mm | |
| Fjäderkonstant | | |
| Vikt förare: 65... 75 kg | 4,0 N/mm | |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 4,2 N/mm | |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 4,4 N/mm | |

| | | |
|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Gaffellängd | 940 mm | |
| Luftkammarlängd | 110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm | |
| Gaffelolja per gaffelben | 626 ml | Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 125) |

alla 125/200 modeller

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Fjäderbenets artikelnummer | 12.18.7J.02 |
| Fjäderben | WP Suspension PDS 5018 DCC |
| Kompressionsdämpning, låg hastighet | |
| Komfort | 22 klickningar |
| Standard | 20 klickningar |
| Sport | 15 klickningar |
| Kompressionsdämpning, hög hastighet | |
| Komfort | 2 varv |
| Standard | 1,5 varv |
| Sport | 1,25 varv |
| Returdämpning | |
| Komfort | 26 klickningar |
| Standard | 24 klickningar |
| Sport | 22 klickningar |
| Fjäderförspänning | 6 mm |
| Fjäderkonstant | |
| Vikt förare: 65... 75 kg | 63 N/mm |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 66 N/mm |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 69 N/mm |
| Fjäderlängd | 250 mm |
| Gastryck | 10 bar |
| Statiskt häng | 35 mm |
| Häng under körning | 105 mm |
| Monteringslängd | 411 mm |
| Stötdämparolja (☛ s 126) | SAE 2,5 |

alla 250/300 modeller

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Fjäderbenets artikelnummer | 12.18.7J.04 |
| Fjäderben | WP Suspension PDS 5018 DCC |
| Kompressionsdämpning, låg hastighet | |
| Komfort | 22 klickningar |
| Standard | 20 klickningar |
| Sport | 15 klickningar |
| Kompressionsdämpning, hög hastighet | |
| Komfort | 2 varv |
| Standard | 1,5 varv |
| Sport | 1,25 varv |
| Returdämpning | |
| Komfort | 26 klickningar |
| Standard | 24 klickningar |
| Sport | 22 klickningar |
| Fjäderförspänning | 8 mm |
| Fjäderkonstant | |
| Vikt förare: 65... 75 kg | 66 N/mm |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 69 N/mm |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 72 N/mm |
| Fjäderlängd | 250 mm |
| Gastryck | 10 bar |
| Statiskt häng | 35 mm |
| Häng under körning | 105 mm |

| | |
|--------------------------|---------|
| Monteringslängd | 411 mm |
| Stötdämparolja (☛ s 126) | SAE 2,5 |

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI^{b4}

| | | | |
|---|---------|-----------|---------------|
| Ekernippel framhjul | M4,5 | 5... 6 Nm | – |
| Ekernippel bakhjul | M5 | 5... 6 Nm | – |
| Skruv spoiler på bränsletanken (XC-W) | M5x12 | 1,5 Nm | – |
| Skruv bromsskiva bak | M6 | 14 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv bromsskiva fram | M6 | 14 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kedjeskydd | M6 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kuller tryckstång på fotbromscylindern | M6 | 10 Nm | – |
| Skruv ställring fjäderben | M6 | 5 Nm | – |
| Övriga muttrar chassi | M6 | 15 Nm | – |
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm | – |
| Mutter bakdrevsskruv | M8 | 35 Nm | Loctite® 2701 |
| Mutter bromspedalstopp | M8 | 20 Nm | – |
| Mutter däcklås | M8 | 10 Nm | – |
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm | – |
| Skruv bromsok framtill | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU/AUS) | M8 | 15 Nm | – |
| Skruv gaffelkrona nedtill (EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W) | M8 | 12 Nm | – |
| Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU/AUS) | M8 | 20 Nm | – |
| Skruv gaffelkrona upptill (EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W) | M8 | 17 Nm | – |
| Skruv gaffelrör upptill (EXC EU/AUS) | M8 | 20 Nm | – |
| Skruv gaffelrör upptill (EXC SIX DAYS, EXC Factory Edition, XC-W) | M8 | 17 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kedjegliddel | M8 | 15 Nm | – |
| Skruv klämelement | M8 | 20 Nm | – |
| Skruv motorstag | M8 | 33 Nm | – |
| Skruv ramarm | M8 | 35 Nm | Loctite® 2701 |
| Skruv sidostödfästning | M8 | 40 Nm | Loctite® 2701 |
| Övriga muttrar chassi | M8 | 30 Nm | – |
| Övriga skruvar chassi | M8 | 25 Nm | – |
| Skruv motorfäste | M10 | 60 Nm | – |
| Skruv styrhållare | M10 | 40 Nm | Loctite® 243™ |
| Övriga muttrar chassi | M10 | 50 Nm | – |
| Övriga skruvar chassi | M10 | 45 Nm | – |
| Skruv fjäderben nedtill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
| Skruv fjäderben upptill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
| Mutter sadelfastsättning | M12x1 | 20 Nm | – |
| Mutter vingbult | M16x1,5 | 100 Nm | – |
| Inskruvningsstuts kylsystem | M20x1,5 | 12 Nm | Loctite® 243™ |
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm | – |
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 10 Nm | – |
| Skruv hjulaxel fram | M24x1,5 | 45 Nm | – |

Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)**enligt**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 129) (1:60)

Blandningsförhållande

| | |
|------|---|
| 1:60 | Tvåtaktsmotorolja (☛ s 126) Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) |
|------|---|

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**enligt**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)**enligt**

- SAE (☛ s 129) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Racing Fork Oil

Hydraulolja (15)**enligt**

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

| | |
|---------------------------|--|
| Frostskydd: -25... -45 °C | 50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten |
|---------------------------|--|

Kylvätska (färdigblandad)

| | |
|------------|--------|
| Frostskydd | -40 °C |
|------------|--------|

Leverantör**Motorex®**

- Anti Freeze

Motorolja (15W/50)**enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 129)
- SAE (☛ s 129) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Top Speed 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)**enligt**

- SAE (☛ s 129) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Tvåtaktsmotorolja**enligt**

- JASO FC (☛ s 129)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

| |
|--------------|
| Helsyntetisk |
|--------------|

Leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Högvisköst smörjfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

Leverantör

- SKF®**
- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Chain Clean

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Chainlube Offroad

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Protect & Shine

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Joker 440 Synthetic**

JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

| | | | |
|------------------------------------|--------|---|---------|
| A | | F | |
| Arbetsregler | 6 | Felsökning | 103-104 |
| Avsedd användning | 6 | Fjäderben | |
| B | | demontering | 55 |
| Bakdrev | | inställning av fjäderbenets fjäderförspänning | 40 |
| kontroll | 62 | kompressionsdämpning, allmänt | 37 |
| Bakhjul | | kontroll av hänget under körning | 40 |
| demontering | 79 | kontroll av statiskt häng | 39 |
| montering | 79 | montering | 55 |
| Batteri | | Fjäderbenets artikelnummer | 11 |
| demontering | 83 | Fjäderförspänning | |
| laddning | 83 | inställning av gaffel | 42 |
| montering | 83 | Fordonsbild | |
| Blinkersomkopplare | 13 | sett bakifrån, höger sida | 9 |
| Bromsbelägg | | Fotbromspedal | 24 |
| byte av bakbromsens belägg | 76 | inställning av utgångsläge | 73 |
| byte av frambromsens belägg | 72 | kontroll av spel | 73 |
| demontering av bakbromsens belägg | 75 | Framdrev | |
| kontroll av bakbromsens belägg | 75 | kontroll | 62 |
| kontroll av frambromsens belägg | 71 | Framhjul | |
| montering i bakbromsen | 76 | demontering | 78 |
| Bromshandtag | 12 | montering | 78 |
| inställning av spel | 69 | Framskärm | |
| inställning av utgångsläge | 69 | demontering | 54 |
| kontroll av spel | 69 | montering | 54 |
| Bromsskivor | | Frostskydd | |
| kontroll | 70 | kontroll | 88 |
| Bromsvätska | | Förgasare | 92 |
| påfyllning för bakbromsen | 74 | inställning av tomgång | 93 |
| påfyllning för frambromsen | 70 | tömning av flottörkammaren | 94 |
| Bromsvätskans nivå | | Förvaring | 102 |
| kontroll i bakbromsen | 74 | G | |
| Bromsvätskenivå | | Gaffel | |
| frambromskontroll | 70 | kontroll av grundinställning | 41 |
| Bruksanvisning | 7 | Gaffelben | |
| Bränslekran | 22 | avluftning | 45 |
| Bränslen, vätskor och oljor | 6 | demontering | 46 |
| Bränsletank | | montering | 47 |
| demontering | 59 | rengöring av dammtätningar | 46 |
| montering | 60 | Gaffelns artikelnummer | 11 |
| C | | Gaffelskydd | |
| Chassinummer | 10 | demontering | 48 |
| Choke | 12, 23 | montering | 48 |
| D | | Garanti | 6 |
| Dragning av gasvajern | | Gashandtag | 12 |
| kontroll | 65 | Gasvajer, spel | |
| Däckens skick | | inställning | 92 |
| kontroll | 80 | kontroll | 92 |
| Däcktryck | | Grundinställning chassi | |
| kontroll | 81 | kontroll av inställning med aktuell förarvikt | 37 |
| E | | H | |
| Ekerspänning | | Hastighetsmätare | |
| kontroll | 81 | byte av batteri | 87 |
| Elstartknapp | 14 | funktionsbeskrivning | 15 |

| | | | |
|--|-------|---|---------|
| inställning | 16 | Motorcykel | |
| inställning av kilometer/engelsk mil | 16 | borttagning från mc-lyften | 45 |
| inställning av klockan | 16 | rengöring | 100 |
| Huvudsäkring | | uppallning på mc-lyft | 45 |
| demontering | 84 | Motorkarakteristik | |
| montering | 84 | hjälpfjäder | 95 |
| Häng under körning | | inställning av hjälpfjäder | 95 |
| inställning | 41 | Motornummer | 11 |
| I | | N | |
| Idrifttagande | | Nedre gaffelkrona | |
| anvisningar för det första idrifttagandet | 26 | demontering | 48-49 |
| efter förvaring | 102 | montering | 49, 51 |
| kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande | 31 | Nyckelnummer | 10 |
| K | | Nödavstängningsknapp | 14 |
| Kedja | | R | |
| kontroll | 62 | Rengöring, skötsel | 100-101 |
| rengöring | 61 | Reservdelar | 6 |
| Kedjespänning | | Returdämpning | |
| inställning | 64 | inställning av fjäderben | 38 |
| kontroll | 61 | inställning av gaffel | 42 |
| Kedjestyrning | | S | |
| inställning | 65 | Sadel | |
| kontroll | 62 | borttagning | 56 |
| Kickstart | 23 | montering | 56 |
| Kompressiondämpning, låg hastighet | | Service | 6 |
| inställning av fjäderben | 38 | Serviceschema | 35-36 |
| Kompressionsdämpning | | Sidostöd | 24 |
| inställning av gaffel | 41 | Signalhornsknapp | 13 |
| Kompressionsdämpning, hög hastighet | | Skydd inför vinterkörning | 101 |
| inställning av fjäderben | 37 | Skydd till luftfilterboxen | |
| Koppling | | demontering | 56 |
| byte av vätska | 67 | montering | 56 |
| kontroll av vätskenivå | 66 | Slutdämpare | |
| Kopplingshandtag | 12 | byte av glasfiber garnstopning | 58 |
| inställning av utgångsläge | 66 | demontering | 58 |
| Kortslutningsknapp | 13 | montering | 58 |
| Kylsystem | 88 | Starta motorcykeln | 31 |
| Kylvätska | | Startnummerskylt | |
| avtappning | 89 | demontering | 54 |
| påfyllning | 90 | montering | 54 |
| Kylvätskenivå | | Strålkastare | |
| kontroll | 88-89 | inställning av räckvidd | 87 |
| L | | Strålkastarens inställning | |
| Ljusomkopplare | 13-14 | kontroll | 86 |
| Luftfilter | | Strålkastarlampa | |
| demontering | 57 | byte | 86 |
| montering | 57 | Strålkastarmask med strålkastare | |
| rengöring | 57 | demontering | 85 |
| Luftfilterbox | | montering | 85 |
| rengöring | 57 | Styrets läge | 43 |
| M | | inställning | 43 |
| Miljö | 7 | Styrhuvudets lager | |
| Motor | | smörjning | 54 |
| inkörning | 27 | | |

Styrhuvudets lagerspel

| | |
|-------------------|----|
| inställning | 53 |
| kontroll | 53 |

Styrning

| | |
|------------------|----|
| låsning | 24 |
| upplåsning | 25 |

Svåra körförhållanden

| | |
|-----------------------|----|
| hög temperatur | 30 |
| lerig terräng | 29 |
| låg temperatur | 30 |
| långsam körning | 30 |
| snö | 30 |
| torr sand | 27 |
| våt sand | 28 |
| vått underlag | 29 |

Säkring

| | |
|-------------------------------------|----|
| demontering av huvudsäkringen | 84 |
| montering av huvudsäkringen | 84 |

T**Tanka**

| | |
|---------------|----|
| bränsle | 33 |
|---------------|----|

Tanklock

| | |
|-----------------|----|
| stängning | 23 |
| öppning | 22 |

Teknisk information

| | |
|--------------------------------|---------|
| chassi | 118-119 |
| fjäderben | 122-123 |
| Förgasare | 110-117 |
| gaffel | 120-121 |
| motor | 105-107 |
| åtdragningsmoment chassi | 124 |
| åtdragningsmoment motor | 108-109 |

| | |
|------------------------|---|
| Tillbehör | 6 |
|------------------------|---|

| | |
|------------------------|---|
| Transport | 7 |
|------------------------|---|

| | |
|-----------------------|----|
| Typskylt | 10 |
|-----------------------|----|

V**Växellådsolja**

| | |
|------------------|-------|
| avtappning | 98 |
| byte | 97 |
| påfyllning | 98-99 |

Växellådsoljenivå

| | |
|----------------|----|
| kontroll | 97 |
|----------------|----|

| | |
|------------------------|----|
| Växelspak | 23 |
|------------------------|----|

| | |
|----------------------------------|----|
| inställning av utgångsläge | 94 |
| kontroll av utgångsläget | 94 |

Ö

| | |
|-------------------------------------|----|
| Översikt kontrollampor | 15 |
|-------------------------------------|----|



3211688sv



09/2010 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>