

BRUKSANVISNING 2011



400 EXC EU

400 EXC Factory Edition EU

400 EXC AUS

450 EXC EU

450 EXC Factory Edition EU

450 EXC AUS

450 EXC SIX DAYS EU

450 XC-W SIX DAYS USA

530 EXC EU

530 EXC Factory Edition EU

530 EXC AUS

530 EXC SIX DAYS EU

530 XC-W SIX DAYS USA

Art.nr 3211690sv

KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 10)	
Nyckelnummer (alla EXC-modeller) (☛ s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan ej garantera leverans, eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i en standardleverans.

© 2010 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck, även utdrag, samt duplicering av all typ får endast göras efter upphovsrättsinnehavarens medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)









































KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	Köra in motorn	26
VIKTIG UPPLYSNING	6	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	26
FORDONSBILD	8	Förberedelser inför körning i torr sand	26
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	8	Förberedelser inför körning i våt sand	27
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	9	Förberedelser för körning på våta och leriga partier	28
SERIENUMMER	10	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning	29
Chassinummer	10	Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö	29
Typskylt	10	KÖRANVISNING	30
Motornummer	10	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	30
Nyckelnummer (alla EXC-modeller)	10	Starta motorcykeln	30
Gaffelns artikelnummer	10	Börja köra	31
Fjäderbenets artikelnummer	11	Växla, köra	31
MANÖVERANORDNINGAR	12	Inbromsning	31
Kopplingshandtag	12	Stanna, parkera	32
Choke (EXC EU, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) ...	12	Fylla på bränsle	32
Bromshandtag	12	SERVICESCHEMA	34
Gashandtag	12	Serviceschema	34
Kortslutningsknapp (XC-W SIX DAYS)	12	Servicearbeten (som extra uppdrag)	35
Kortslutningsknapp (alla EXC-modeller)	13	TRIMNING AV CHASSIT	36
Ljusomkopplare (alla EXC-modeller)	13	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	36
Blinkersomkopplare (alla EXC-modeller)	13	Kompressionsdämpning fjäderben	36
Signalhornsknapp (alla EXC-modeller)	13	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	36
Nödavstängningsknapp (EXC AUS)	13	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	37
Elstartknapp (EXC AUS)	14	Ställa in fjäderbenets returdämpning	37
Elstartknapp (EXC EU, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	14	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	38
Ljusomkopplare (XC-W SIX DAYS)	14	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	38
Översikt kontrollampor (alla EXC-modeller)	14	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	38
Hastighetsmätare	14	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱️	39
Aktivering av hastighetsmätare och test	15	Ställa in hänget under körning 🖱️	39
Tripmaster-knapp	15	Kontrollera gaffelns grundinställning	40
Ställa in kilometer/engelsk mil	15	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	40
Ställa in klockan	16	Ställa in gaffelns returdämpning	40
Ställa in hastighetsmätarens funktioner	16	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	41
Avläsa varvtid	17	Gaffeloffset (XC-W SIX DAYS)	41
Visningsläge SPEED (hastighet)	17	Ställa in gaffeloffset 🖱️ (XC-W SIX DAYS)	41
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	17	Styrets läge	42
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	18	Ställa in styrets läge 🖱️	42
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	18	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	43
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	18	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	43
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	18	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	43
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	19	Avlufta gaffelbenen	43
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	19	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	43
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	19	Lossa gaffelskyddet	44
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	20	Positionera gaffelskyddet	44
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	20	Demontera gaffelbenen 🖱️	44
Öppna tanklocket	21	Montera gaffelbenen 🖱️	45
Stänga tanklocket	22	Demontera gaffelskyddet 🖱️	46
Bränslekran	22	Montera gaffelskyddet 🖱️	46
Choke (EXC AUS, XC-W SIX DAYS)	22	Demontera nedre gaffelkrona 🖱️ (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	46
Växelspak	22	Montera den nedre gaffelkronan 🖱️ (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	47
Kickstart	23	Demontera nedre gaffelkrona 🖱️ (EXC EU/AUS)	48
Fotbromspedal	23	Montera den nedre gaffelkronan 🖱️ (EXC EU/AUS)	49
Sidostöd	23	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	50
Styrlås (alla EXC-modeller)	24		
Låsa styrningen (alla EXC-modeller)	24		
Låsa upp styrningen (alla EXC-modeller)	24		
IDRIFTTAGANDE	25		
Anvisningar för det första idrifttagandet	25		

Ställa in styrhuvudets lagerspel  (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	51	Byta säkring på kylarfläkten (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	80
Ställa in styrhuvudets lagerspel  (EXC EU/AUS).....	51	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	80
Smörja styrhuvudets lager 	51	Montera strålkastarmasken med strålkastaren.....	81
Demontera fjäderbenet 	52	Byta strålkastarlampa	81
Montera fjäderbenet 	52	Kontrollera strålkastarens inställning	82
Demontera den främre skärmen.....	52	Ställa in strålkastarens räckvidd	82
Montera den främre skärmen	52	Byta hastighetsmätarbatteri	82
Ta bort sadeln	53	KYLSYSTEM.....	84
Montera sadeln	53	Kylsystem	84
Demontera luftfilterboxens skydd	53	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	84
Montera luftfilterboxens skydd	53	Kontrollera kylvätskenivån	84
Demontera luftfiltret 	53	Tappa av kylvätskan 	85
Montera luftfiltret 	54	Fylla på kylvätska 	86
Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	54	ANPASSA MOTORN	87
Demontera slutdämparen	55	Kontrollera gasvajerns spel	87
Montera slutdämparen.....	55	Ställa in gasvajerns spel 	87
Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning 	55	Förgasare - tomgång	87
Demontera bränsletanken 	56	Förgasare - ställa in tomgång 	88
Montera bränsletanken 	57	Tömma förgasarens flottörkammare 	89
Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	58	Kontrollera växelspakens utgångsläge	89
Rengöra kedjan	58	Ställa in växelspakens utgångsläge 	90
Kontrollera kedjespänningen	58	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	91
Ställa in kedjans spänning	59	Kontrollera motoroljenivån	91
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning.....	59	Byta motorolja och oljefilter, rengöra motoroljesilen 	91
Ställa in kedjestyrningen 	61	Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen 	91
Kontrollera gasvajerns dragning	61	Demontera oljefiltret 	92
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	62	Montera oljefiltret 	92
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	62	Fylla på motorolja 	93
Byta vätska i hydraulkopplingen 	62	Fylla på motorolja igen.....	93
BROMSAR	64	Kontrollera oljenivån i växellådan	93
Kontrollera bromshandtagets spel	64	Byta ut växellådsoljan, rengöra växellådsoljesilen 	94
Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W SIX DAYS)	64	Tappa av växellådsoljan, rengöra silen 	94
Ställa in bromshandtagets spel (alla EXC-modeller)	64	Fylla på växellådsolja 	95
Kontrollera bromsskivorna	65	Fylla på växellådsolja igen 	95
Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen.....	65	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	97
Fylla på bromsvätska för frambromsen 	65	Rengöra motorcykeln.....	97
Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	66	Skydd inför vinterkörning	98
Byta frambromsens bromsbelägg 	67	FÖRVARING	99
Kontrollera fotbromspedalens spel	68	Förvaring.....	99
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	68	Idrifttagande efter förvaring.....	99
Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen	69	FELSÖKNING	100
Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	69	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	102
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg.....	70	Påfyllningsvolym - motorolja	102
Byta bakbromsens bromsbelägg 	70	Påfyllningsvolym - växellådsolja	103
HJUL, DÄCK	73	Påfyllningsvolym - kylvätska	103
Demontera framhjulet 	73	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Montera framhjulet 	73	MOTOR.....	104
Demontera bakhjulet 	74	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	106
Montera bakhjulet 	74	alla 400-modeller	106
Kontrollera däckens skick	75	450 EXC EU/AUS, 450 EXC SIX DAYS,	
Kontrollera lufttrycket i däcken.....	76	450 EXC Factory Edition EU	106
Kontrollera ekrarnas spänning.....	76	450 XC-W SIX DAYS USA	106
ELSYSTEM	78	alla 530 EXC-modeller	107
Demontera batteriet 	78	530 XC-W SIX DAYS USA	107
Montera batteriet 	78	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	108
Ladda batteriet 	78	Lampor.....	109
Demontera huvudsäkringens.....	79	Däck.....	109
Montera huvudsäkringens	79	Påfyllningsvolym - bränsle	109
		TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	110

TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	111
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI	112
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	113
ÖVRIGA MEDEL	115
STANDARDER.....	117
INDEXFÖRTECKNING	118

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn Betecknar ett egennamn.

Namn® Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™ Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning (alla EXC-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar gällande bestämmelser och de högsta internationella motorsportförbundens regler.

i Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande.
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är framför allt avsedd för terrängsport på långa sträckor (enduro) och inte för motocross-användning.

Avsedd användning (XC-W SIX DAYS)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar gällande bestämmelser och de högsta internationella motorsportförbundens regler.

i Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är framför allt avsedd för terrängsport på långa sträckor (enduro) och inte för motocross-användning.

Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Svåra förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som uppstår på grund av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Några reservdelar och tillbehör produkter anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport


Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Stäng av motorn.
- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 s 22)
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästansordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



100853-10

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | Bromshandtag |
| 2 | Kopplingshandtag |
| 3 | Skydd till luftfilterboxen |
| 4 | Bränslekran |
| 5 | Kedjestyrning |
| 6 | Sidostöd |
| 7 | Växelspak |

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



100854-10

1	Tanklock
2	Kortslutningsknapp
3	Hastighetsmätare
4	Elstartknapp
5	Gaffel, inställning av returdämpning
6	Signalhorn
7	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
8	Fjäderben, inställning av returdämpning
9	Synglas, bromsvätska bak
10	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
11	Fotbromspedal
12	Kickstart

Chassinummer

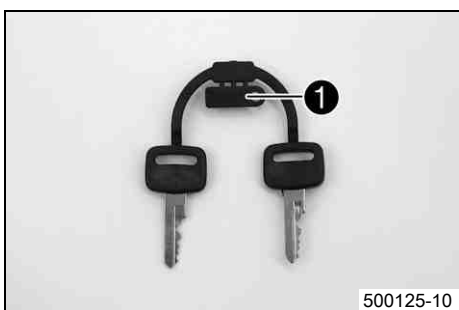
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

Typskylt

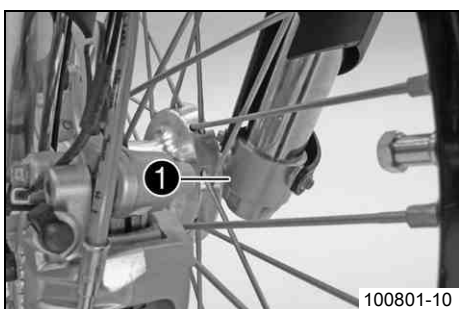
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Motornummer

Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

Nyckelnummer (alla EXC-modeller)

Nyckelnumret ❶ till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

Gaffelns artikelnummer

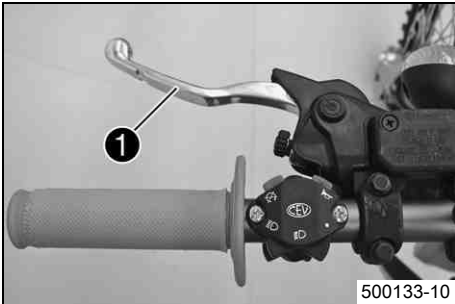
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer



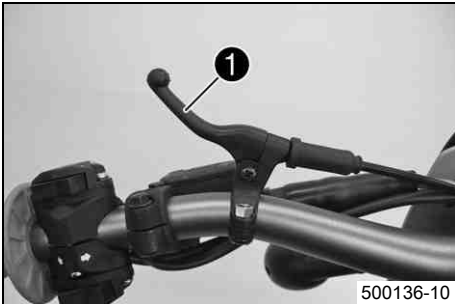
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Choke (EXC EU, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)



Chokespaken ❶ sitter till vänster på styret.
När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.

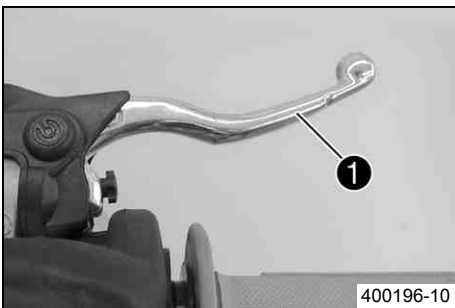
i Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

Möjliga tillstånd

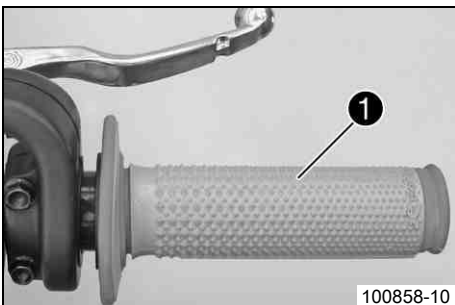
- Chokefunktionen aktiverad – Chokespaken har dragits till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget.

Bromshandtag



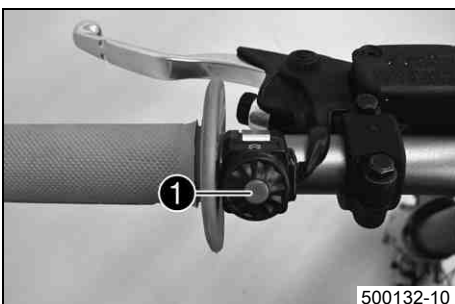
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

Kortslutningsknapp (XC-W SIX DAYS)

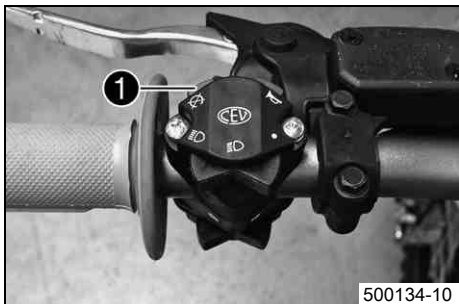


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

Kortslutningsknapp (alla EXC-modeller)



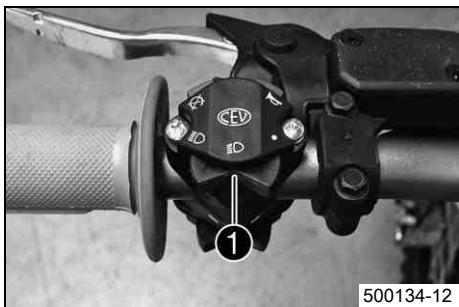
500134-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

Ljusomkopplare (alla EXC-modeller)



500134-12

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

●	Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är svängd åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☰	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
☰	Helljus på – Ljusomkopplaren är svängd åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Blinkersomkopplare (alla EXC-modeller)



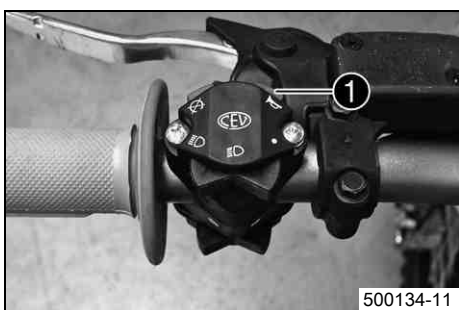
500145-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

☰	Körriktningsvisaren släckt – Blinkersomkopplaren är i mellanställning.
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt vänster.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt höger.

Signalhornsknapp (alla EXC-modeller)



500134-11

Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ☞ i utgångsläge
- Signalhornsknappen ☞ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

Nödavstängningsknapp (EXC AUS)



500131-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

☒	Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.
☑	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Elstartknapp (EXC AUS)

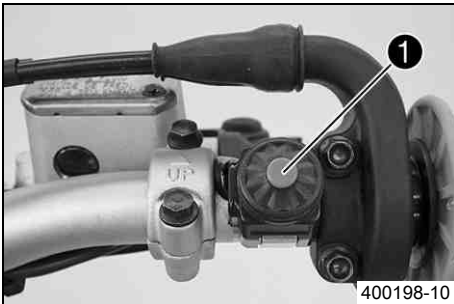


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

Elstartknapp (EXC EU, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

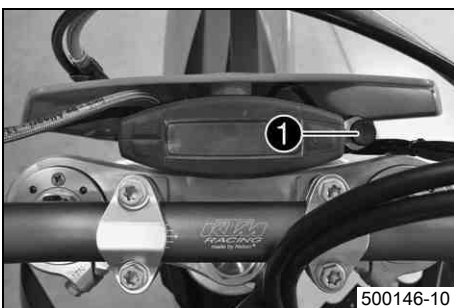


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

Ljusomkopplare (XC-W SIX DAYS)



Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

- Ljuset släckt – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset släckt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljus och bakljus tända.

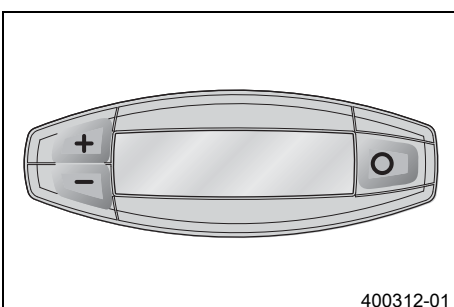
Översikt kontrollampor (alla EXC-modeller)



Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

Hastighetsmätare

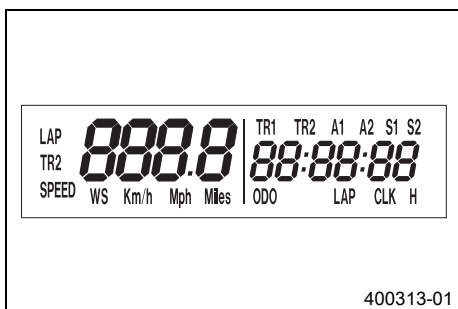


- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering av hastighetsmätare och test

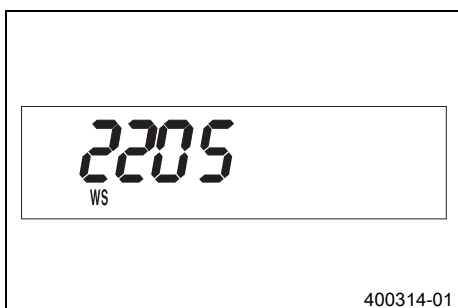


Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionstest visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).



Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

Tripmaster-knapp

(Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.



Info

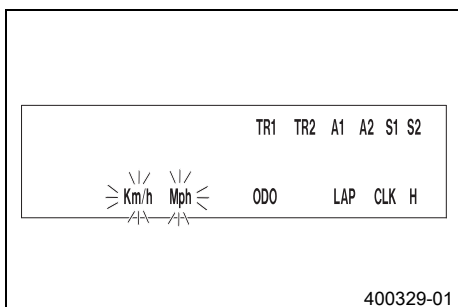
Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h

- Tryck på knappen .

Välj Mph

- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.

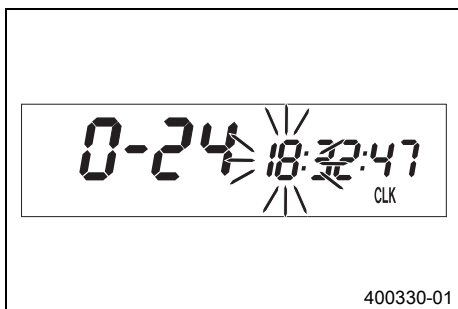
✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
 - ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen och knappen kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.

Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

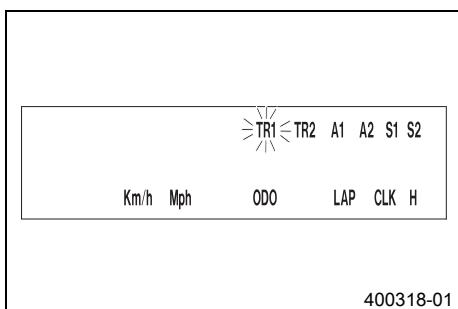
Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in hastighetsmätarens funktioner

Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
 - ✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
 - ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
 - ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

Info

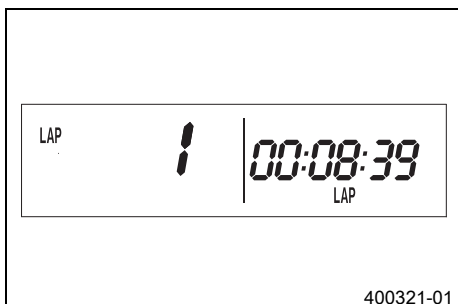
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Avläsa varvtid



Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



Krav

Motorcykeln står.

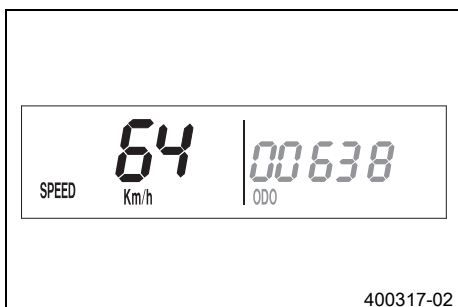
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.

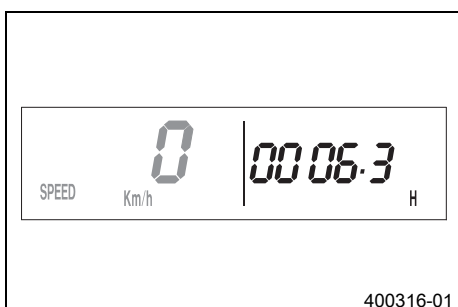


Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar. Timräknaren sparar den totala körtiden.



Info

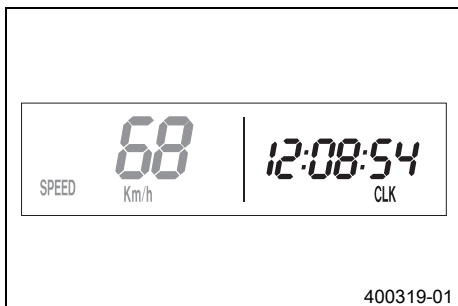
Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.

Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** visas inte under körning.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

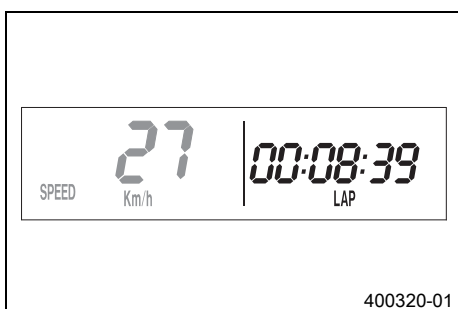
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)

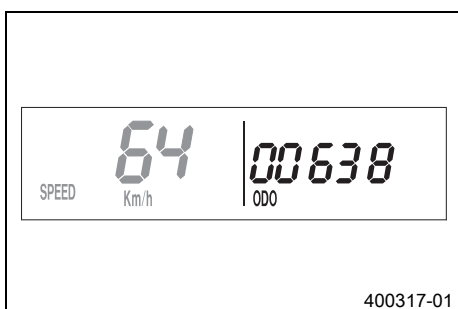


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

i Info
När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

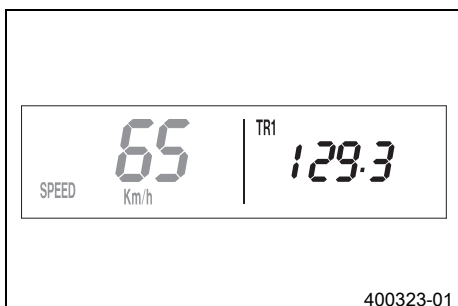
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

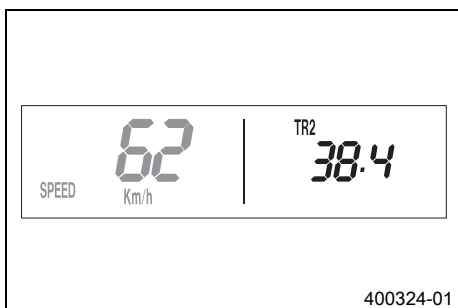


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

i Info
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

Tryck på knappen + .	Ingen funktion
Tryck på knappen - .	Ingen funktion
Tryck på knappen ○ i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen ○ .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)



- Tryck kort på knappen **○** flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp **+** och knapp **-**. Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.

Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp **+** och knapp **-** under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen + .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen - .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen ○ i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen ○ .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



- Tryck kort på knappen **○** flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1). Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen + .	Ingen funktion
Tryck på knappen - .	Ingen funktion
Tryck på knappen ○ i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen ○ .	Nästa visningsläge




Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen **○** flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.


Info
 Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.





Tryck på knappen + .	Ingen funktion
-----------------------------	----------------

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

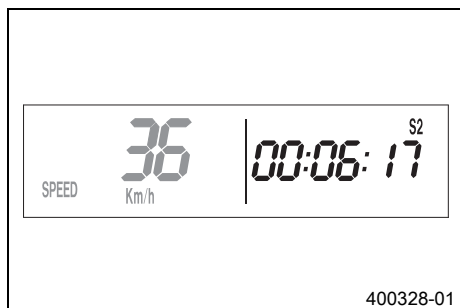
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)








- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge





Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)







- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

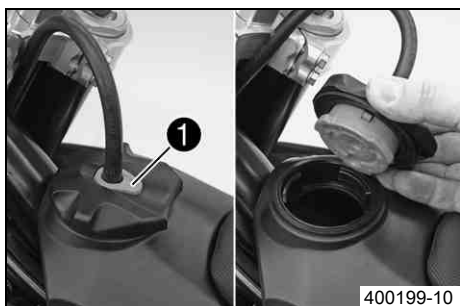
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

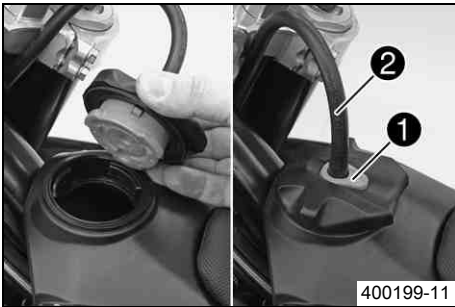
Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på upplåsningsskruven **1**, vrid tanklocket motsols och ta av det uppåt.

Stänga tanklocket



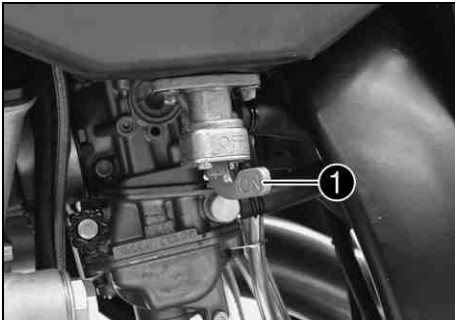
400199-11

- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills upplåsningsskruven ❶ hakas fast.

i Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Bränslekran



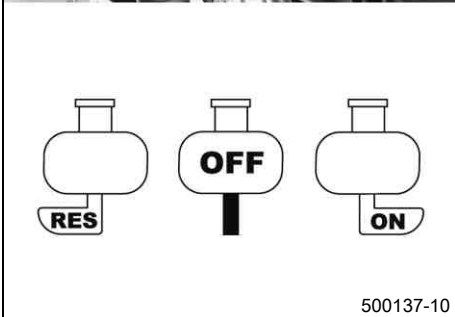
❶

Bränslekranen sitter på bränsletankens vänstra sida.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna eller stänga bränsletillförseln till förgasaren.

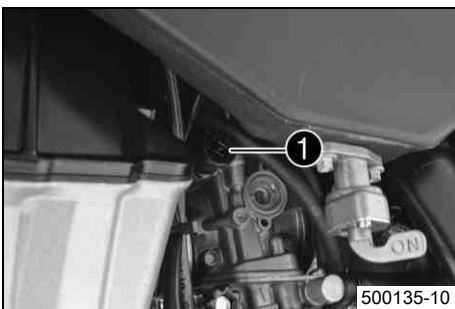
Möjliga tillstånd

- Stängd bränsletillförsel **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Öppen bränsletillförsel **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.



500137-10

Choke (EXC AUS, XC-W SIX DAYS)



❶

500135-10

Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.

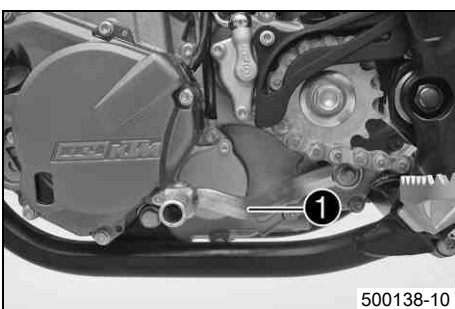
i Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

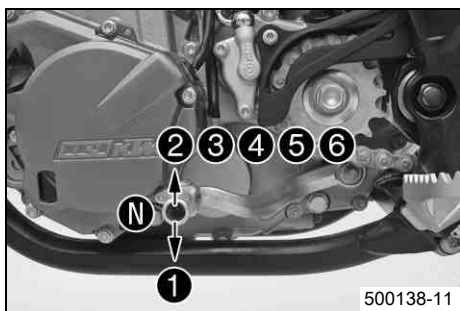
Växelspak



❶

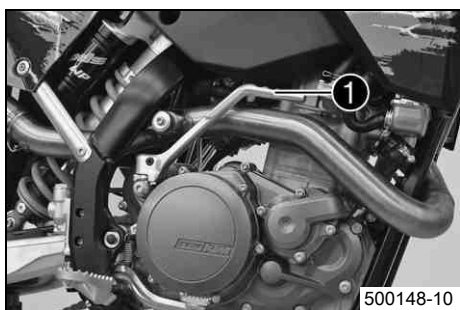
500138-10

Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Kickstart

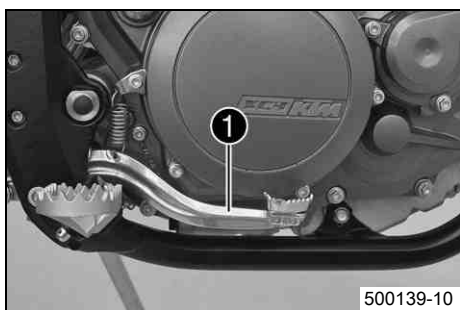


Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.
Motorn kan antingen startas med kickstarten eller elstarten.
Kickstartens överdel kan svängas.

i Info

Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

Fotbromspedal

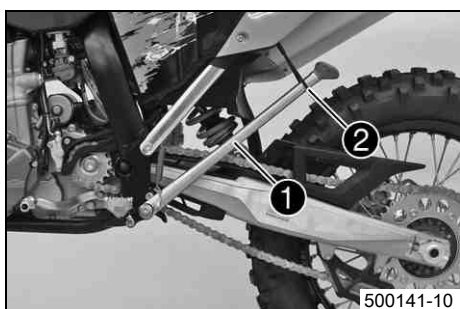


Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.



Sidostödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.

i Info

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

Styrlås (alla EXC-modeller)

Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Låsa styrningen (alla EXC-modeller)**Observera**

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

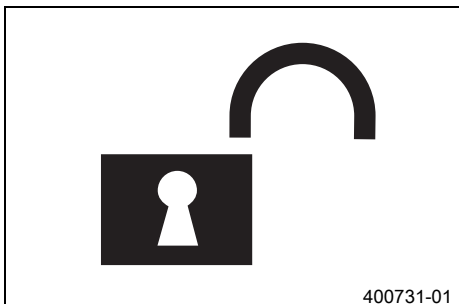
- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Parkera fordonet.
 - Vrid styret helt åt höger.
 - Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

**Info**

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.









Låsa upp styrningen (alla EXC-modeller)

- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.

**Info**

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.


- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 62)

(XC-W SIX DAYS)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 64)

(alla EXC-modeller)

- Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 64)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 68)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☛ (☛ s 90)
- Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök också en gång att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte på terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjul och bakhjul.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

max motorvarvtal	
under första drifttimmen	7 000 v/min
max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

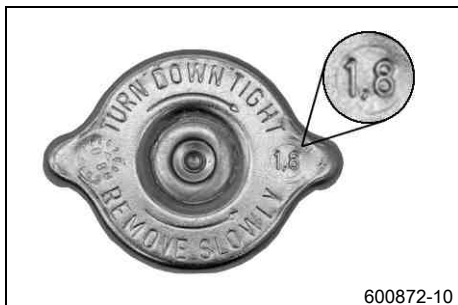
- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

- När motorcykeln används under svåra körförhållanden kan det leda till ökat slitage av komponenter som drivsystemet och bromsarna. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av sliddetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i service-schemat.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 26)
- Körning i våt sand. (☛ s 27)
- Körning på våta och leriga partier. (☛ s 28)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☛ s 29)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☛ s 29)

Förberedelser inför körning i torr sand

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.
- Täta luftfilterboxen. ☛

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter för att skydda den mot smuts.



600869-01



600871-01



600868-01

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 54)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ungefär var 30:e minut.

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Observera monteringsinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Observera monteringsinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Din auktoriserade KTM-verkstad kan ge råd om anpassningen av förgasaren.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 115)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta upp böjda kylarlameller försiktigt.

Förberedelser inför körning i våt sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🛠️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter för att skydda den mot smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 54)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ungefär var 30:e minut.



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

i Info
Observera monteringsinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken samt inställning.

i Info
Din auktoriserade KTM-verkstad kan ge råd om anpassningen av förgasaren.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 115)

- Montera bakdrevet av stål.

i Tips
Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta upp böjda kylarlameller försiktigt.

Förberedelser för körning på våta och leriga partier

- Täta luftfilterboxen. 🐾

i Tips
Täta luftfilterboxens kanter så att det inte kan komma in smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐾 (☞ s 54)

i Info
Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

i Info
Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

i Info
Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 97)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🗑️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🗑️ (☞ s 54)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver manövreras ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 115)

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 84)



Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö

- Täta luftfilterboxen. 🗑️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att det inte kan komma in smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🗑️ (☞ s 54)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. När fordonet används ska det vara i ett tekniskt felfritt skick.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 91)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen. (☞ s 65)
- Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (☞ s 69)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 66)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 70)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 84)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 58)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 59)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 58)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 75)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 76)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 43)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 43)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



Info

Om motorcykeln är svår att starta kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna i bränslet avdunstar om motorcykeln inte körs under en längre period.

När flottörkammaren fylls med nytt, lättantändligt bränsle startar motorn genast.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Om motorcykeln står still mer än 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 89)
- Vrid vredet ① på bränslekranen till ON. (Bild 500137-10☞ s 22)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Låt motorcykeln rulla ner från stödet och säkra stödet med gummiband ①.
- Lägg i växellådans friläge.

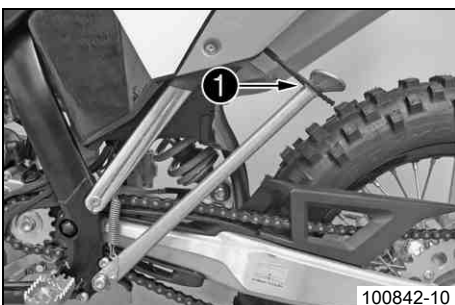
(EXC AUS)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

Motorn är kall

(EXC AUS, XC-W SIX DAYS)

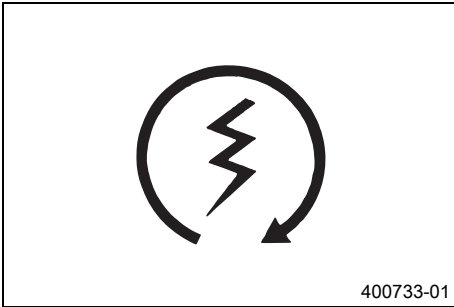
- Dra ut chokeyn tills det tar stopp.



100842-10

(EXC EU, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)

- Dra chokespaken tills det tar stopp.
- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.



i Info
Inget gaspådrag.

Börja köra

i Info
Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningsystem. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre.
Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra

! Varning
Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

i Info
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för ¼ gaspådrag. Hastigheten sjunker knapptast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Inbromsning

! Varning
Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

! Varning
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Stanna, parkera**Varning****Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.


Observera**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.


- Bromsa ner motorcykeln.

- Lägg i växellådans friläge.

(XC-W SIX DAYS)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(alla EXC-modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10  s 22)

- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

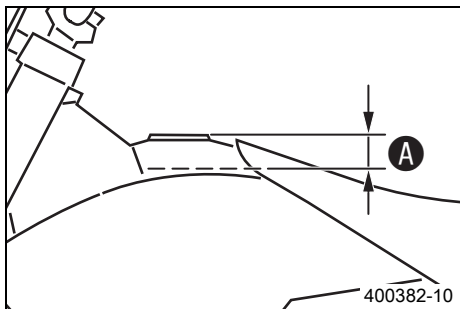
**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Varning****Risk för miljökador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljökador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 21)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.



Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (alla EXC-modeller)	9,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 113)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-W SIX DAYS)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 113)

- Stäng tanklocket. (☛ s 22)

Serviceschema

	S1N	S15A	S30A
Kontrollera att elsystemet fungerar.	•	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️		•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilen. 🛠️ (☞ s 91)	•	•	•
Byt ut växellådsoljan, rengör växellådsoljesilen. 🛠️ (☞ s 94)	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 66)		•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 70)		•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 65)		•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (☞ s 69)		•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 68)		•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️		•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️			•
Kontrollera styrspindeln på fjäderbenet upptill och nedtill. 🛠️		•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 75)	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 76)	•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		•	•
Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 76)	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 59)		•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 58)	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak, kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️		•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 62)		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen. (☞ s 65)		•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 64)		•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)	•	•	•
Kontrollera ventilernas spel. 🛠️	•	•	•
Kontrollera kopplingen. 🛠️			•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kylar-, avluftnings-, dräneringsslangar) och skyddshylsorna så att de inte är spruckna, otäta eller ligger fel. 🛠️	•	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 84)	•	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		•	•
Kontrollera att vajrarna är rätt inställda och inte ligger vikta.	•	•	•
Gör rent luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️		•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (☞ s 55)			•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter ordentligt. 🛠️	•	•	•
Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 82)	•	•	•
Kontrollera friläget. 🛠️	•	•	•
Kontrollera att kylarfläkten fungerar. 🛠️ (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera att fordonet är trafikdugligt och gör en provkörning.	•	•	•
Gör en serviceanteckning i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🛠️	•	•	•

S1N: en gång efter 1 driftimme

S15A: var 15:e driftimme

S30A: var 30:e driftimme / efter varje tävling

Servicearbeten (som extra uppdrag)

	S15N	S45A	S90A	J1A
Byt bromsvätska för frambromsen. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt tätninghylsa fotbromscylinder. 🛠️				•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 62)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 51)				•
Rengör gnistsläckaren. 🛠️ (XC-W SIX DAYS)				•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️			•	•
Genomför gaffelservice. 🛠️	•	•	•	
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		•	•	
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️		•	•	
Byt kolv. 🛠️			•	
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			•	
Kontrollera topplocket. 🛠️			•	
Kontrollera ventiler, ventilfjädrar och ventilfjädersätena. 🛠️			•	
Kontrollera kamaxeln och vipparmen. 🛠️			•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️			•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️			•	
Kontrollera reglerventilen för oljetryck. 🛠️			•	
Kontrollera oljepumparna och smörjsystemet. 🛠️			•	
Kontrollera styrmodulen. 🛠️			•	
Byt alla motorlager. 🛠️			•	

S15N: en gång efter 15 drifttimmar

S45A: var 45:e driftimme

S90A: var 90:e driftimme / var 45:e driftimme vid sportanvändning

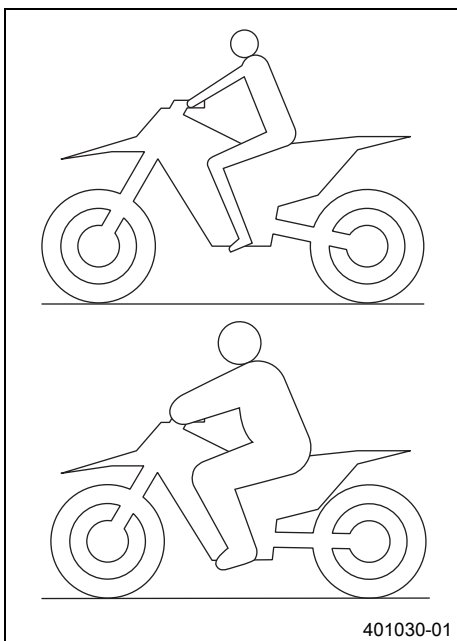
J1A: varje år

Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av kompressionens höghastighetsinställning påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

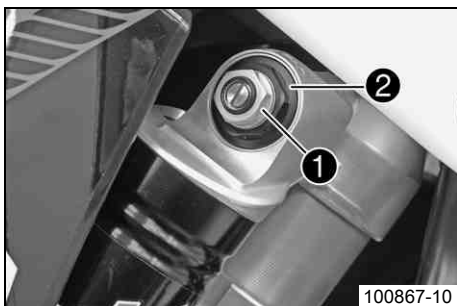
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

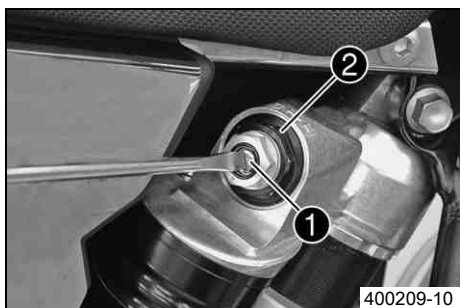
Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

Info

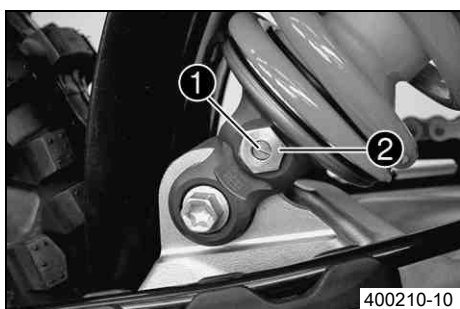
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.

Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

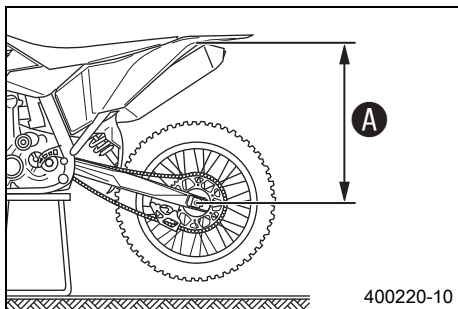
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

Info

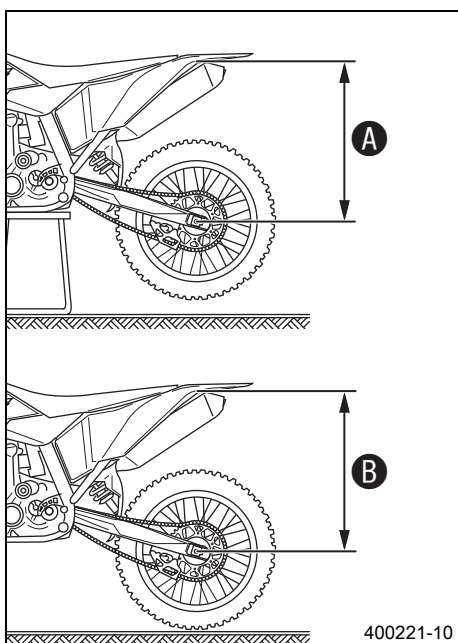
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 43)
- Mät ett så lodrätt avstånd som möjligt mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått **A**.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 43)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 38)
- Håll motorcykeln lodrätt med hjälp av en medhjälpare.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

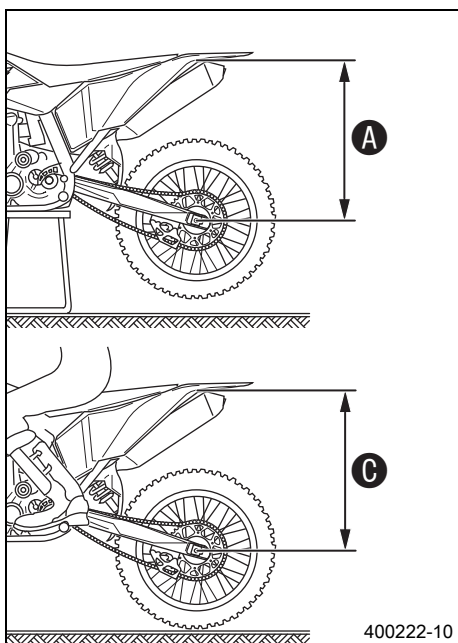
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 39)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 38)
- Med hjälp av en person som håller motorcykeln sätter sig föraren med komplett skyddsklädsel på motorcykeln i normal sittposition (fötterna på fotpinnarna) och gungar fram och tillbaka några gånger.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 39)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning

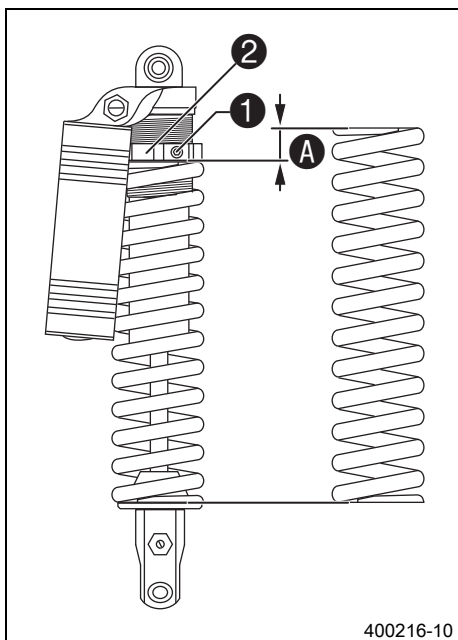
Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Demontera fjäderbenet. (☞ s 52)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven ①.
- Vrid ställringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Kombinyckel (50329080000)

Tappnyckel (T106S)

- Mät fjäderns totala längd när den inte längre är spänd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	9 mm
-------------------	------

Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behövas.

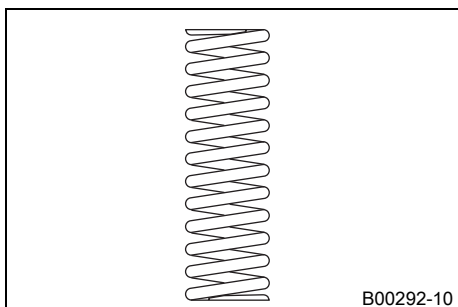
- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. (☞ s 52)

Ställa in hänget under körning



- Demontera fjäderbenet. (☞ s 52)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm

Info

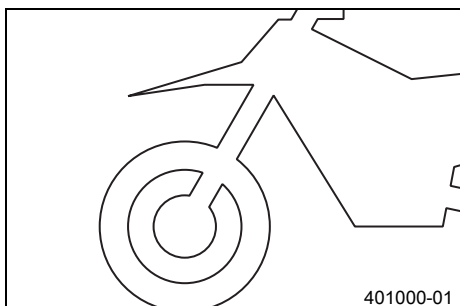
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

- Montera fjäderbenet. (☞ s 52)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 38)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 38)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 37)

Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



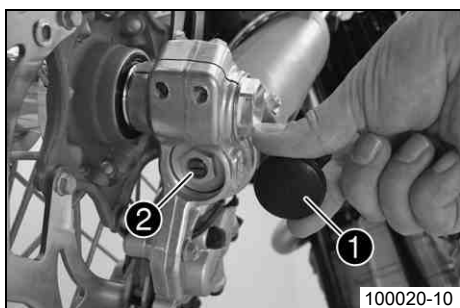
401000-01

- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



100020-10

- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar

i Info

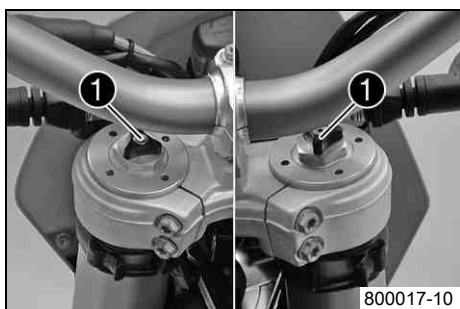
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



800017-10

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

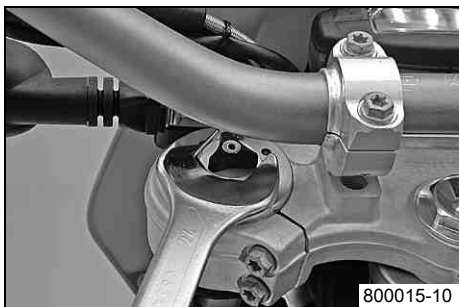
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	20 klickningar


Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.


Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv medsols (varierar beroende på gaffeltypen).

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv

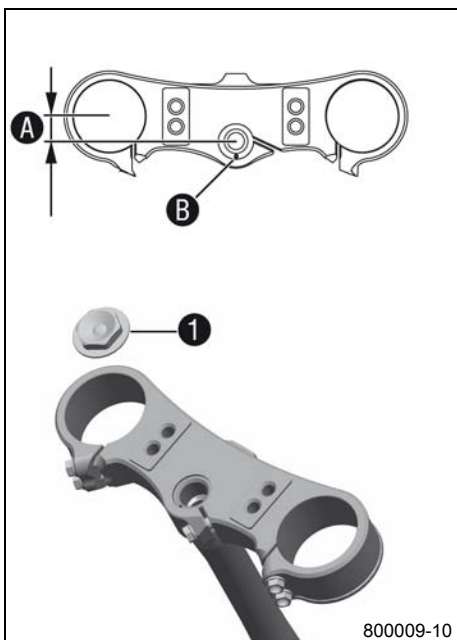

Info

Vridning medsols ger starkare fjäderförspänning, vridning motsols ger lägre fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare returdämpning.

Gaffeloffset (XC-W SIX DAYS)



Inställd offset kan avläsas efter att skruven ❶ tagits bort.

Gaffeloffset A påverkar körningen av fordonet. Den beräknas från gaffelbenets mitt till styrhuvudets mitt.

Gaffeloffset kan ställas in valfritt.

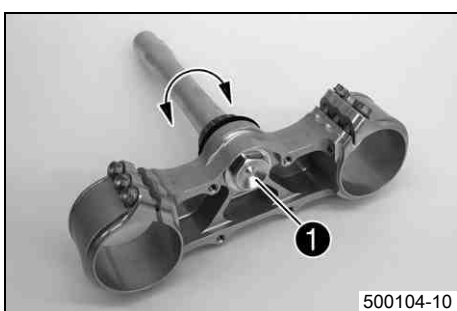
Om markeringen B sitter fram fås bättre stabilitet på snabba tävlingsbanor.

Gaffeloffset	
Markering fram	18 mm

Om markeringen B sitter bak (inställning vid leverans) underlättas körningen i kurvor.

Gaffeloffset	
Markering bak	20 mm

Ställa in gaffeloffset ↻ (XC-W SIX DAYS)



- Demontera den nedre gaffelkronan. ↻ (☞ s 46)

- Ta bort skruven ❶. Ta ut gaffelröret.

- Gör rent delarna och kontrollera att de inte är skadade.

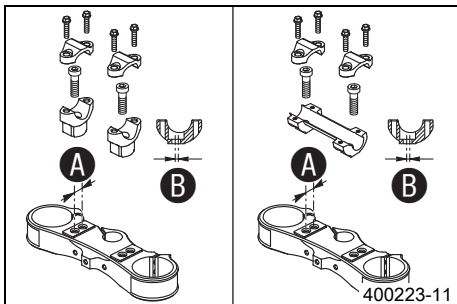
- Vrid gaffelröret 180° och sätt in det i gaffelkronan. Sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv styrhuvud nedtill	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	---------	-------	---------------

- Montera den nedre gaffelkronan. ↻ (☞ s 47)

Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 hål med avstånd **A**.

Hål, avstånd A	15 mm
-----------------------	-------

Hålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Hål, avstånd B	3,5 mm
-----------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 4 olika positioner.

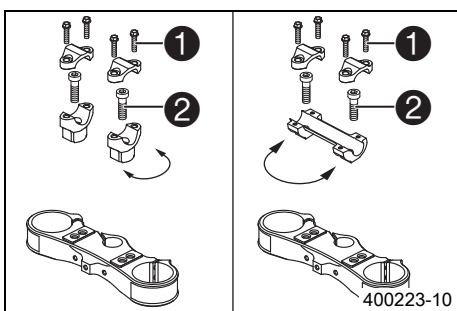
Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Se till att kablar och ledningar dras rakt.

- Lossa de två skruvarna **2**. Ta av styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

Info

Se till att vänster och höger styrhållare har samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna **1** jämnt.

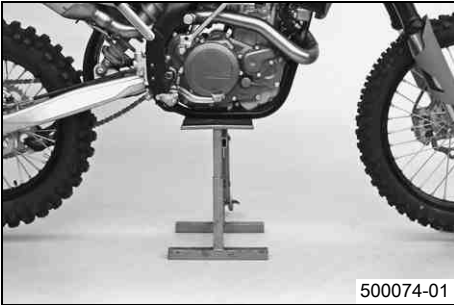
Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

Info

Se till att spaltmått är likadana.

Palla upp motorcykeln på mc-lyften



500074-01

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

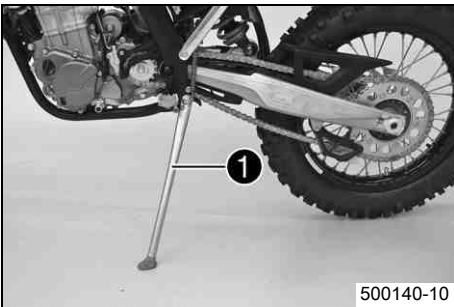
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



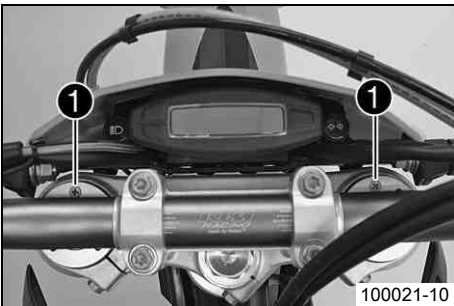
500140-10

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.

Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

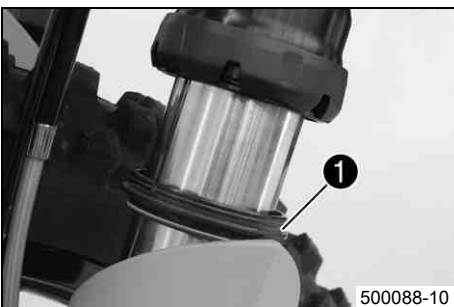
Avlufta gaffelbenen



100021-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 43)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 43)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



500088-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 43)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 44)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.

Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 116)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Positionera gaffelskyddet. (☛ s 44)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 43)

Lossa gaffelskyddet



600875-11

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Positionera gaffelskyddet



600875-10

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

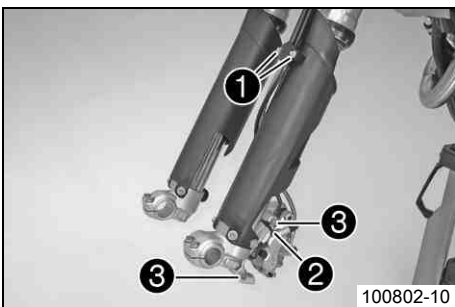
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❷.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

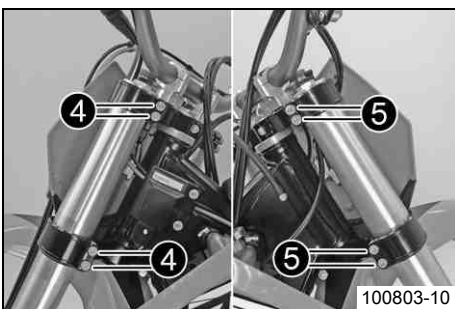
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera gaffelbenen ☛



100802-10

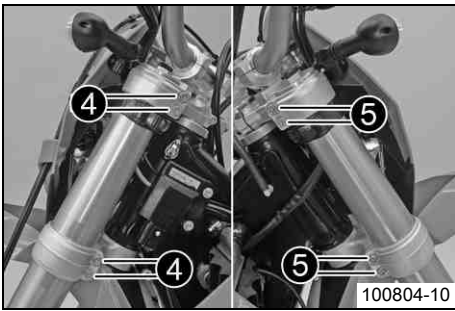
- Demontera framhjulet. ☛ (☛ s 73)
- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta av buntbandet ❷, ta bort skruvarna ❸ och ta av bromsoket.
- Häng bromsoket och bromsledningarna späningsfritt åt sidan.



100803-10

(EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

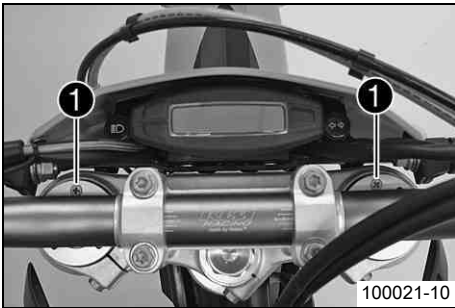
- Lossa skruvarna ❹. Ta av vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta av höger gaffelben.



(EXC EU/AUS)

- Lossa skruvarna ④. Ta av vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta av höger gaffelben.

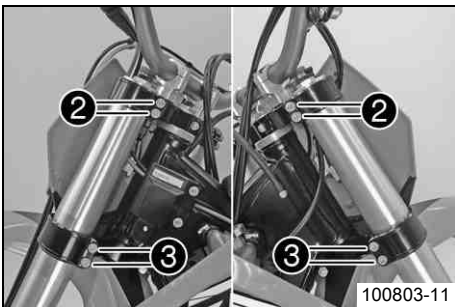
Montera gaffelbenen ↶



- Placera gaffelbenen i korrekt läge.

i Info

Det översta spåret i gaffelbenet måste ligga jämnt med den övre gaffelkronans övre kant.
Placera avluftningsskruvarna ① framåt.



(EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

- Dra åt skruvarna ②.

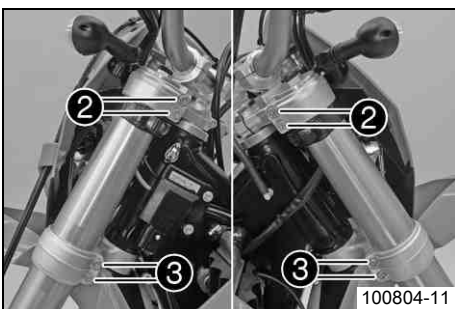
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



(EXC EU/AUS)

- Dra åt skruvarna ②.

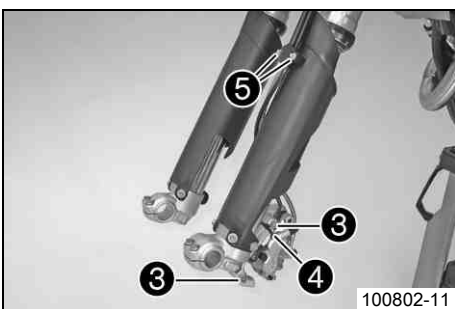
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Positionera bromsoket, sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

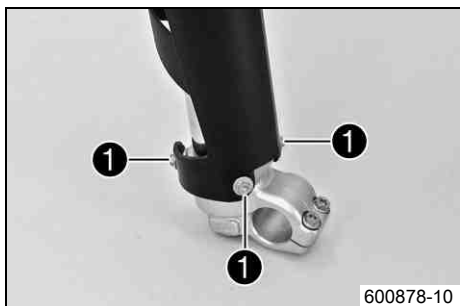
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet ④.

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

- Montera framhjulet. ↶ (s 73)

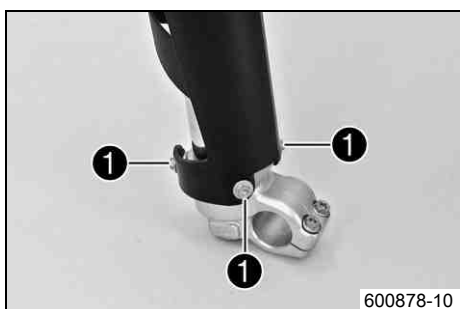
Demontera gaffelskyddet



600878-10

- Demontera gaffelbenen. (☞ s 44)
- Ta bort skruvarna ❶ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

Montera gaffelskyddet



600878-10

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

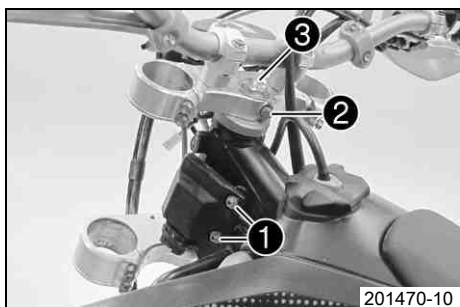
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera gaffelbenen. (☞ s 45)

Demontera nedre gaffelkrona (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)



201470-10

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 80)
- Demontera gaffelbenen. (☞ s 44)
- Demontera den främre skärmen. (☞ s 52)
- Ta bort skruvarna ❶ och häng CDI-styrdonet åt sidan.

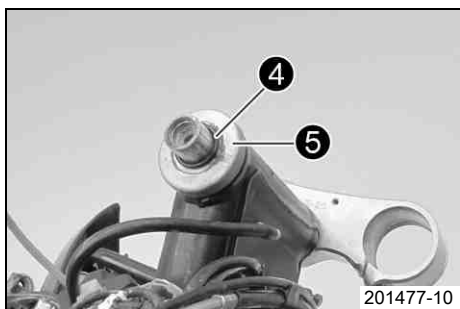
Info

Lossa inte CDI-styrdonet.

- Ta bort skruven ❷. Ta bort skruven ❸, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dem åt sidan.

Info

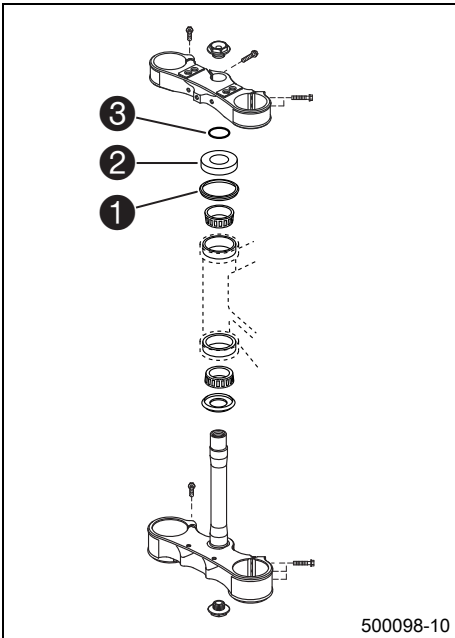
Skydda motorcykeln och komponenterna mot skador med hjälp av en pressning. Vik inte kablar och ledningar.



201477-10

- Ta bort O-ringen ❹. Ta bort skyddsringen ❺.
- Ta bort den nedre gaffelkronan samt gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

Montera den nedre gaffelkronan (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

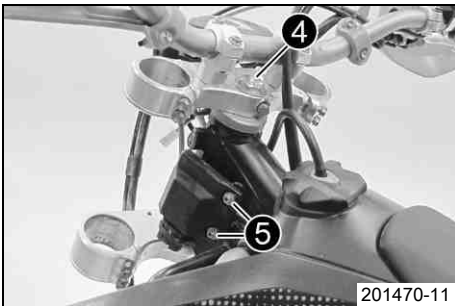


500098-10

- Gör rent lagren och tätningarna, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 115)

- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera det övre styrhuvudlagret.
- Kontrollera att styrhuvudtätningen upptill ❶ sitter i rätt läge.
- Skjut på skyddsringen ❷ och o-ringen ❸.

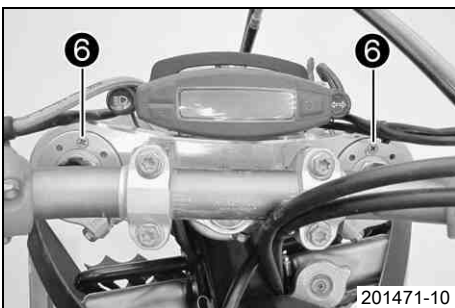


201470-11

- Sätt den övre gaffelkronan på plats tillsammans med styret.
- Sätt i skruven ❷ utan att dra åt den.
- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och CDI-styrdonet i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

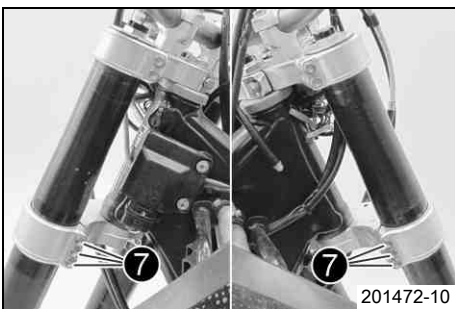


201471-10

- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

Info

Det översta utfrästa spåret i gaffelbenet måste vara i höjd med överkanten på den övre gaffelkronan. Avluftningsskruvarna ❹ ska vara vända framåt.

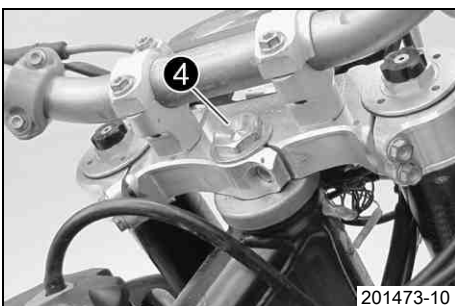


201472-10

- Dra åt skruvarna ❹.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------

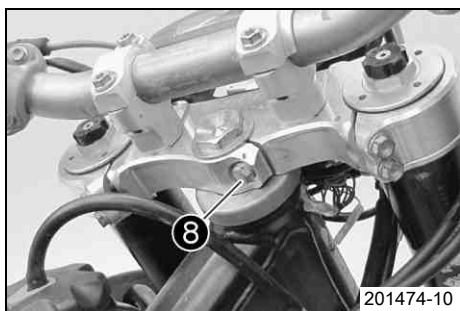


201473-10

- Dra åt skruven ❷.

Specifikation

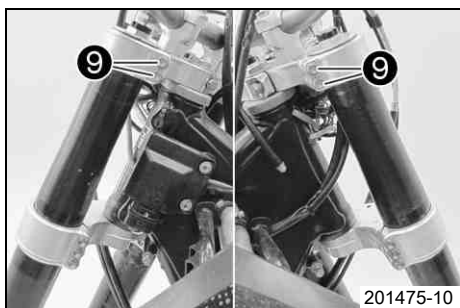
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven ⑧.

Specifikation

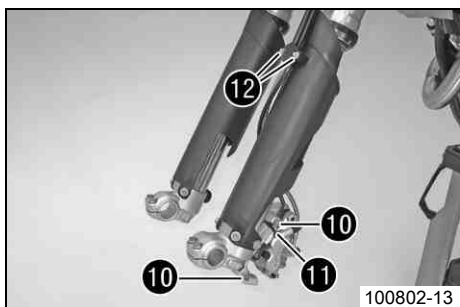
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



- Dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	
---------------------------	----	-------	--



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑩.

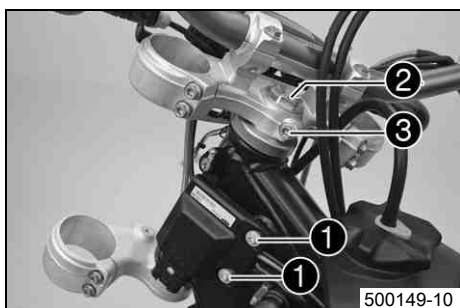
Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet ⑪.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑫.
- Montera den främre skärmen. (☞ s 52)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 81)
- Montera framhjulet. ☛ (☞ s 73)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)

Demontera nedre gaffelkrona ☛ (EXC EU/AUS)

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 80)
- Demontera gaffelbenen. ☛ (☞ s 44)
- Demontera den främre skärmen. (☞ s 52)
- Ta bort skruvarna ① och häng CDI-styrdonet åt sidan.



Info

Lossa inte CDI-styrdonet.

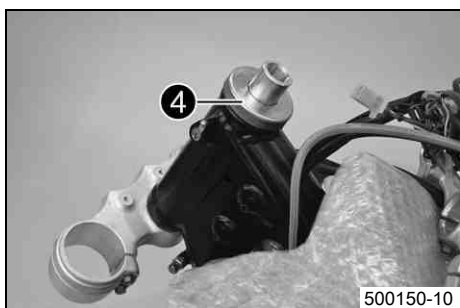
- Ta bort skruven ②. Lossa skruven ③. Ta av den övre gaffelkronan och styret och lägg dem åt sidan.



Info

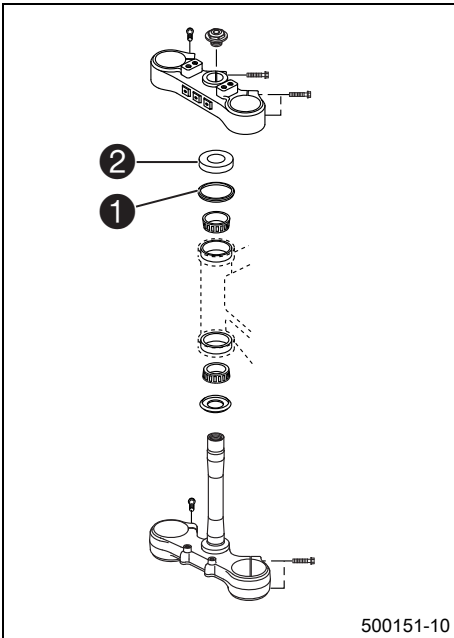
Skydda motorcykeln och komponenterna mot skador med hjälp av en pressning.

Vik inte kablar och ledningar.



- Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre styrhuvudlagret.

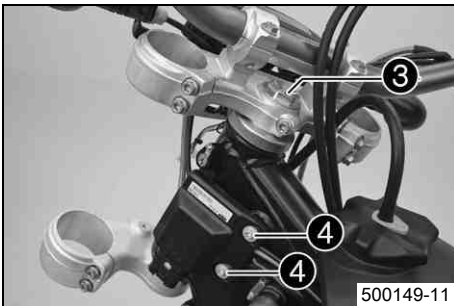
Montera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC EU/AUS)



- Gör rent lagren och tätningarna, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 115)

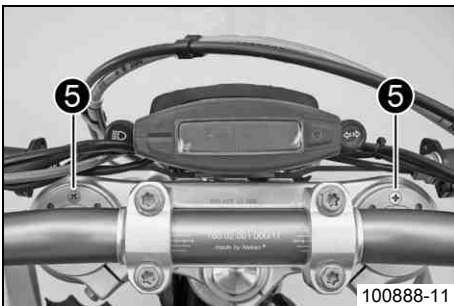
- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera det övre styrhuvudlagret.
- Kontrollera att styrhuvudtätningen upptill ❶ sitter i rätt läge.
- Skjut på skyddsringen ❷.



- Sätt den övre gaffelkronan på plats tillsammans med styret.
- Sätt i skruven ❸ utan att dra åt den.
- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och CDI-styrdonet i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❹.

Specifikation

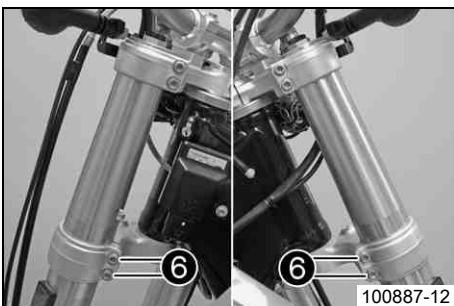
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

Info

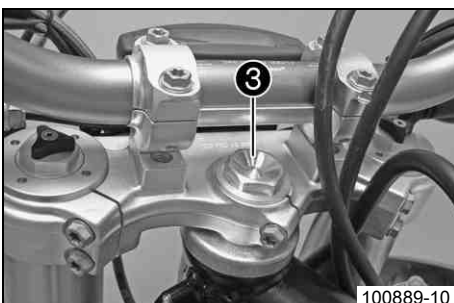
Det översta utfrästa spåret i gaffelbenet måste vara i höjd med överkanten på den övre gaffelkronan. Placera avluftningsskruvarna ❺ framåt.



- Dra åt skruvarna ❻.

Specifikation

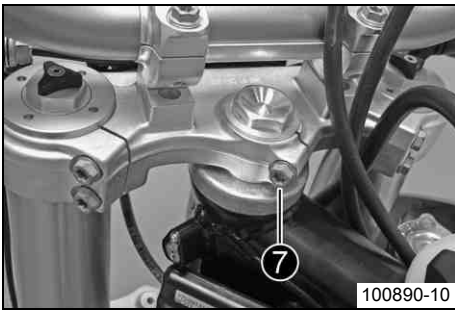
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

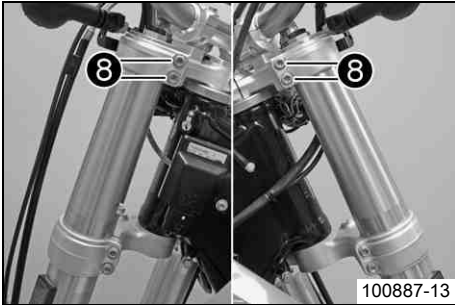


100890-10

- Dra åt skruven 7.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

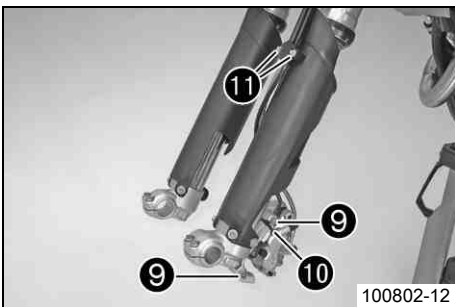


100887-13

- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



100802-12

- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet 10.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 11.
- Montera den främre skärmen. (☞ s 52)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 81)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 73)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)

Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

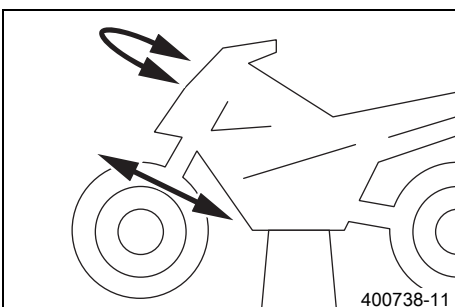
Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



400738-11

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 43)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:

(EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 51)

(EXC EU/AUS)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 51)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:

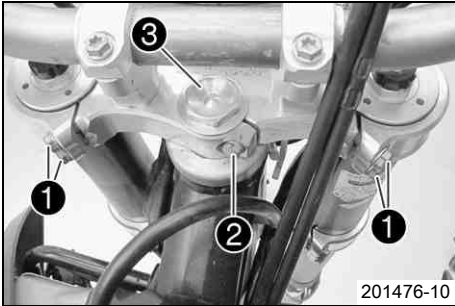
(EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 51)

(EXC EU/AUS)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 51)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 43)

Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️ (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 43)
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

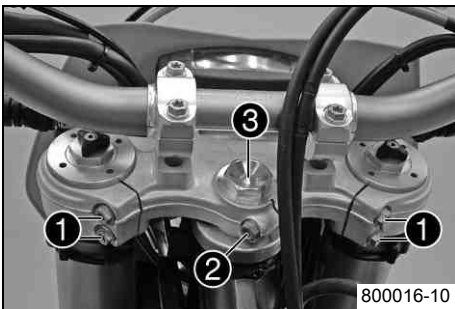
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)

Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️ (EXC EU/AUS)



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 43)
- Lossa skruvarna ❶ och ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

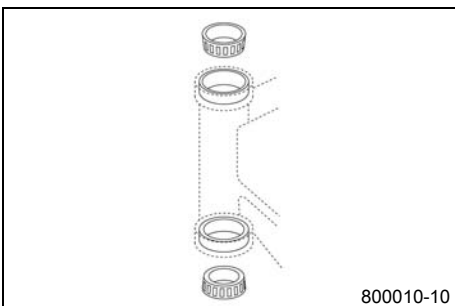
- Dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)

Smörja styrhuvudets lager 🛠️



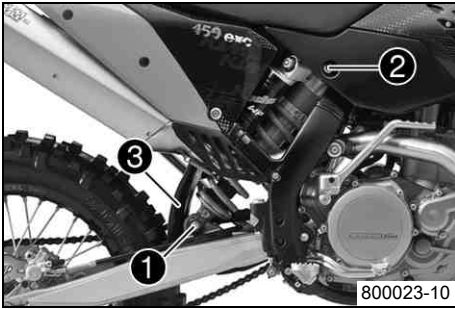
(EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 46)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 47)

(EXC EU/AUS)

- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 48)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 49)

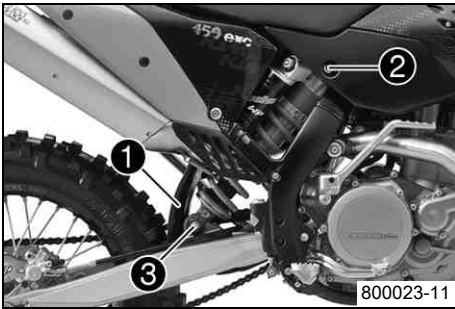
Demontera fjäderbenet ↩



800023-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 43)
- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan rotera. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderbenet ↩



800023-11

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och positionera fjäderbenet. Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

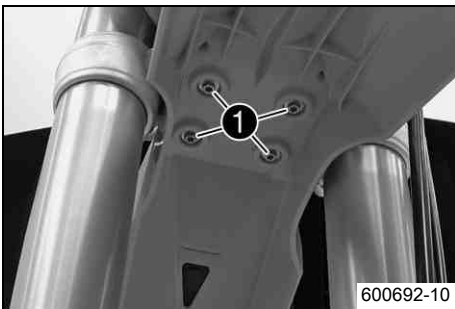
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

i Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 43)

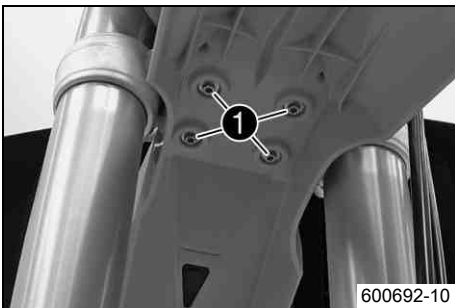
Demontera den främre skärmen



600692-10

- Ta bort skruvarna ❶. Ta av den främre skärmen.
- Se till att distanshylsorna inte försvinner.

Montera den främre skärmen



600692-10

- Kontrollera att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Placera den främre skärmen i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

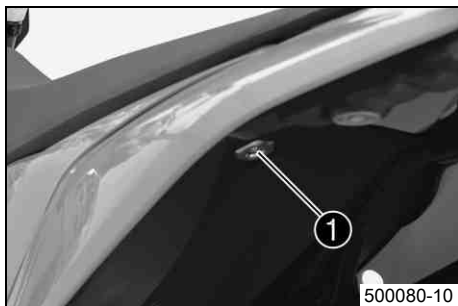
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

i Info

Se till att hållarklackarna sitter fast i startnummerskylten resp i strålkastarmasken.

Ta bort sadeln



- Ta bort skruven ❶.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln

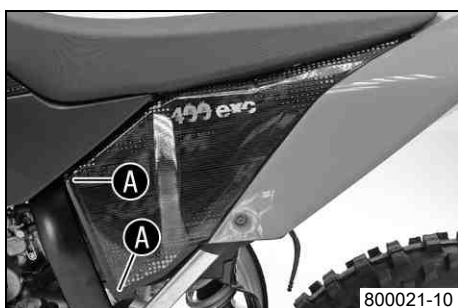


- Haka fast sadeln framtill vid bränsletankens flänshylsa, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.
- Sätt i och dra åt skruven för sadelfästet.

Specifikation

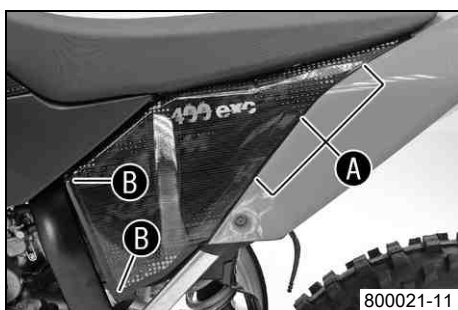
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området ❶ och ta av det framåt.

Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området ❶ och sedan i det främre området ❷.

Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

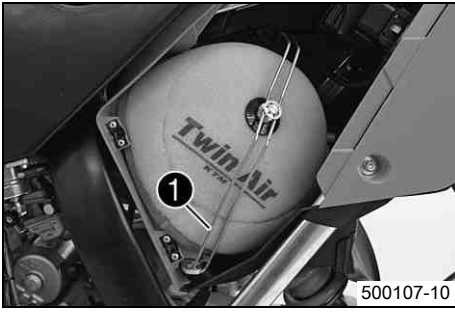
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

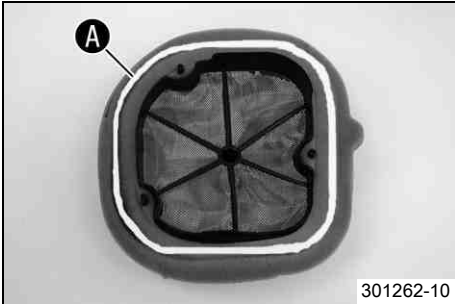
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



500107-10

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 53)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta av luftfiltret samt dess hållare.
- Ta av luftfiltret från hållaren.

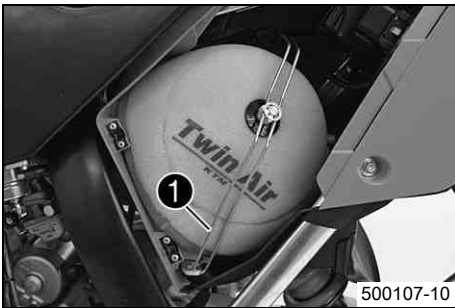
Montera luftfiltret ☞



301262-10

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☞ s 115)



500107-10

- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygel **1**.

i Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 53)

Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ☞



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.



B00325-01

- Demontera luftfiltret. ☞ (☞ s 53)
- Tvätta luftfiltret noggrant i speciell rengöringsvätska och låt det torka.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 115)

i Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 115)

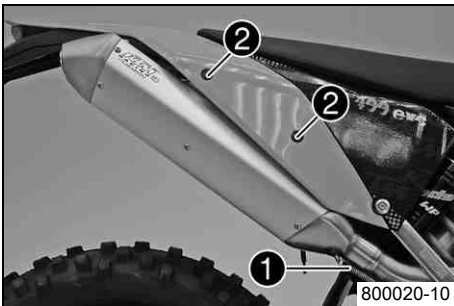
- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarpackningen inte är skadad och sitter fast.
- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 54)

Demontera sluddämparen

Varning

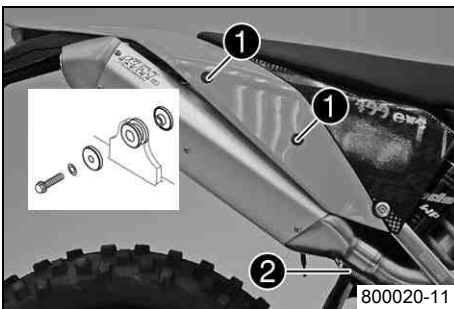
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Haka av fjädern ❶.
- Ta bort skruvarna ❷ och sluddämparen.

Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

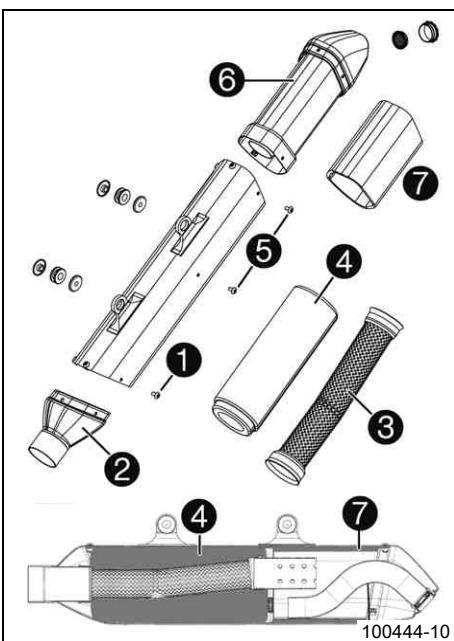
- Haka i fjädern ❷.

Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling

Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Demontera sluddämparen. (☛ s 55)

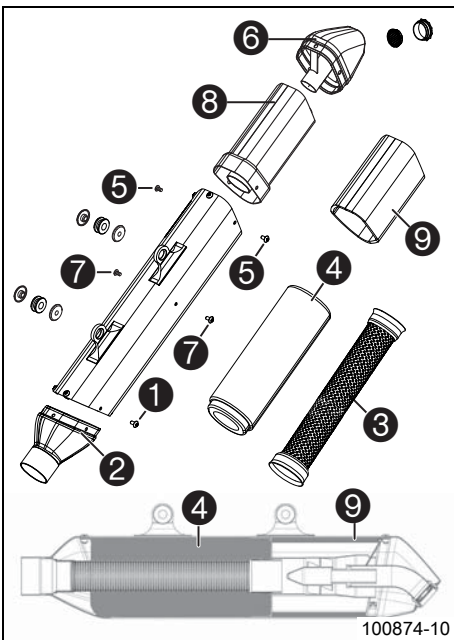
(alla EXC-modeller)

- Ta bort skruvarna ❶ på anslutningshättan ❷.
- Ta bort anslutningshättan, hålröret ❸ och glasfibergarnstopplingen ❹.
- Ta bort skruvarna ❺. Ta bort avslutningshättan ❻ med isoleringsmattan ❼.
- Montera en ny isolermatta ❼ på avslutningshättan ❻ och fixera den med tejp.
- Sätt avslutningshättan på rätt plats. Sätt dit och dra åt skruvarna.
- Sätt i hålröret och montera ny glasfibergarnstoppling med hjälp av ett trubbigt verktyg.

❶ Tips

Glasfibergarnet kan monteras enklare om du sätter en konisk tratt av trä eller metall på hålröret.

- Sätt anslutningshättan på rätt plats. Sätt dit och dra åt skruvarna.



(XC-W SIX DAYS)

- Ta bort skruvarna ① på anslutningshättan ②.
- Ta bort anslutningshättan, hålröret ③ och glasfibergarnstopningen ④.
- Ta bort skruvarna ⑤ och ta av avslutningshättan ⑥.
- Ta bort skruvarna ⑦. Ta bort gnistsläckaren ⑧ med isoleringsmattan ⑨.
- Montera en ny isolermatta på gnistsläckaren ⑧ och fixera den med tejp.
- Sätt gnistsläckaren på rätt plats. Sätt dit och dra åt skruvarna.
- Sätt avslutningshättan på rätt plats. Sätt dit och dra åt skruvarna.
- Sätt i hålröret och montera ny glasfibergarnstopning med hjälp av ett trubbigt verktyg.

i Tips

Glasfibergarnet kan monteras enklare om du sätter en konisk tratt av trä eller metall på hålröret.

- Sätt anslutningshättan på rätt plats. Sätt dit och dra åt skruvarna.
- Montera sluddämparen. (☛ s 55)

Demontera bränsletanken ☞

! Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

! Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

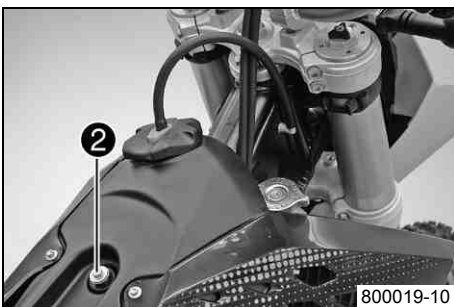


- Ta bort sadeln. (☛ s 53)
- Vrid vredet ① på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 ☛ s 22)
- Dra av bränsleslangen.

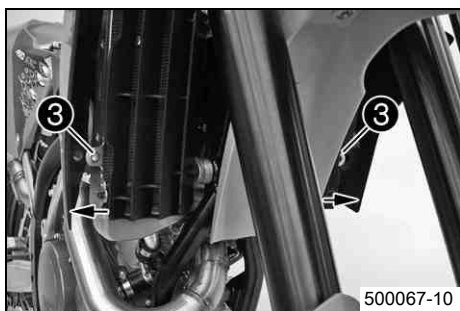
i Info

En rest bränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ① med flänshylsa.
- (alla EXC-modeller)**
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ② med flänshylsa.
- Dra av slangen för bränsletankavlufningen.



- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets sidor ③ och ta av bränsletanken uppåt.

Montera bränsletanken 🛠️



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



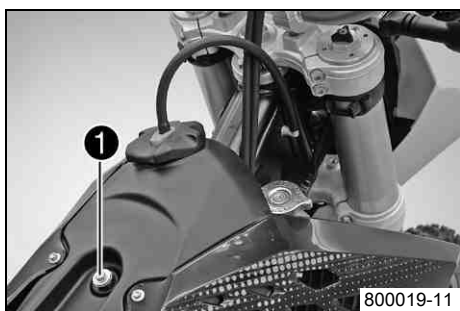
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 61)
- Placera bränsletanken i korrekt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sida.
- Se till att ingen kabel eller gasvajer kläms fast eller skadas.



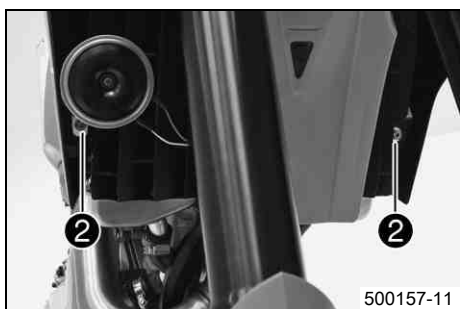
- Sätt på slangen för bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① och flänshylsan och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

(alla EXC-modeller)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



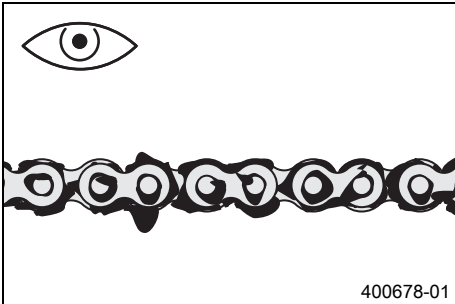
- Sätt i skruvarna ② och flänshylsan och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (☞ s 53)

Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☞ s 58)

Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

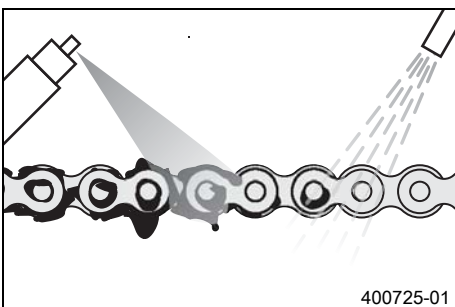
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 115)

Kedjesprej offroad (☞ s 115)

Kontrollera kedjespänningen

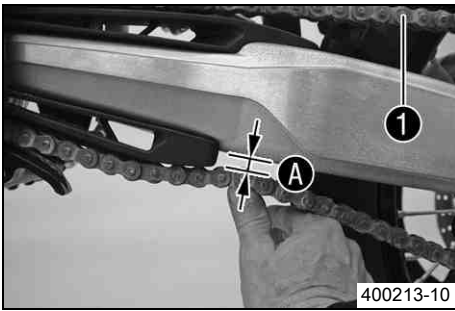


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 43)



- Tryck kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	8... 10 mm
------------------	------------

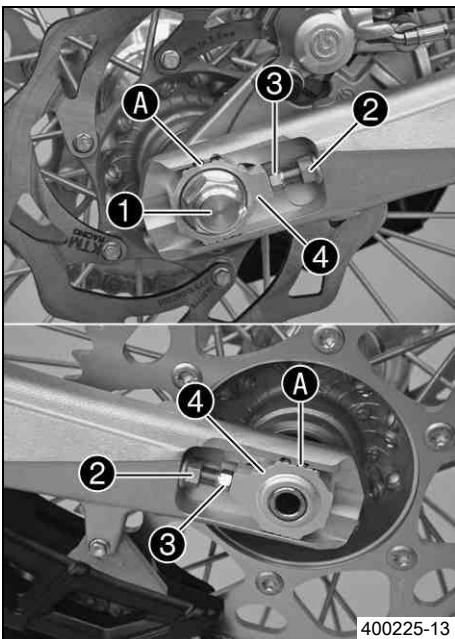
- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjans spänning. (☛ s 59)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 43)

Ställa in kedjans spänning

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 43)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 58)
- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **3** till vänster och höger.

Specifikation

Kedjans spänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna 3 till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Specifikation

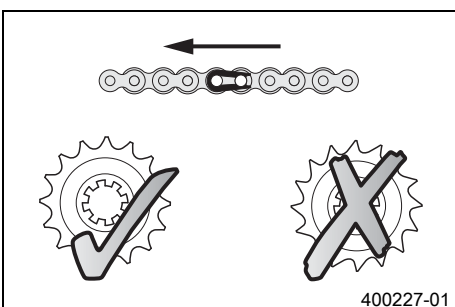
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna **4** kan vridas 180°.

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 43)

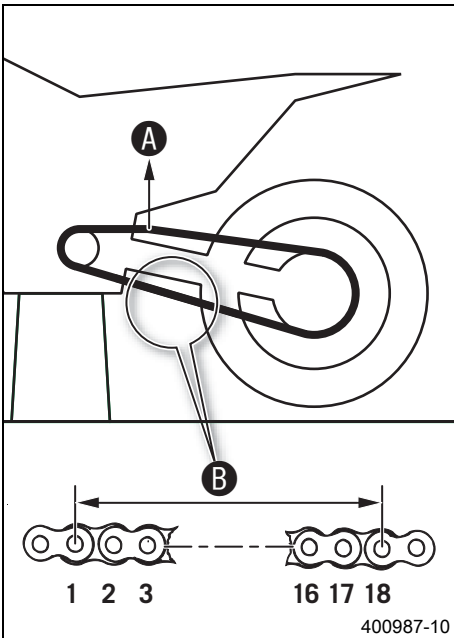
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 43)
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitet:
 - Byt bakdrev resp. framdrev. ☛

i Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt kedja. 🛠️

i Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om bultens underkant på kedjan är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Se till att kedjeskyddet sitter ordentligt.

- » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

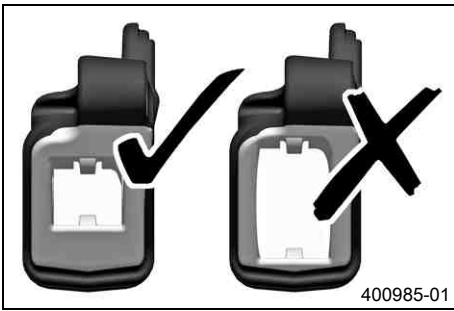
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



- Kontrollera om glidstycket för kedjan är slitet.
 - » Om bultens underkant på kedjan är i höjd med eller under glidstycket:
 - Byt glidstycke för kedja. 🛠️
- Se till att glidstycket sitter ordentligt.
- » Om glidstycket för kedjan sitter löst:
 - Dra åt glidstycket.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



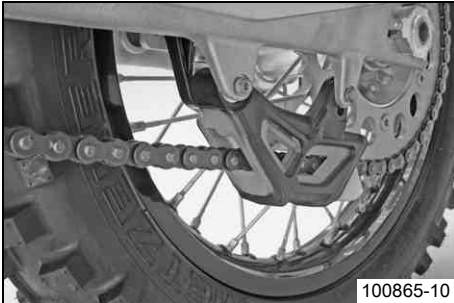
- Kontrollera slitage på kedjestyrningen.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyrningen.

- » Om den ljusa delen på kedjestyrningen är nedsliten:
 - Byt kedjestyrare. 🛠️



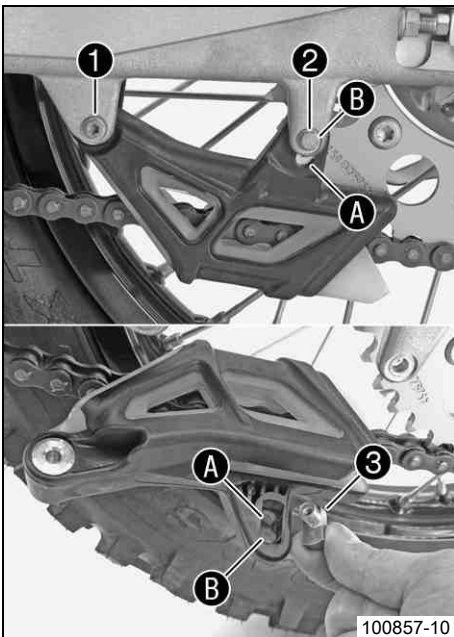
- Se till att kedjestyrningen sitter ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrningen.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 43)

Ställa in kedjestyrningen 🛠️



- Ta bort muttern på skruven ❶.
- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta av kedjestyrningen.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❸. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt muttern på skruven ❶ och dra åt den.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❸. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt muttern på skruven ❶ och dra åt den.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera gasvajerns dragning



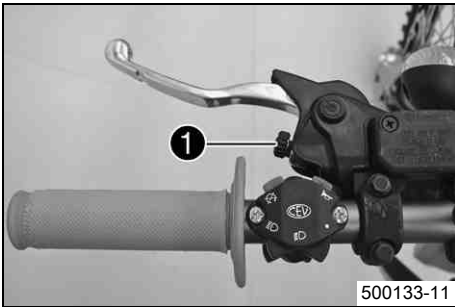
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (🔧 s 56)
- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajerna måste dras bredvid varandra längs styrets baksida, ovanför tanklagret, till förgasaren.

- » Om gasvajerns dragning inte motsvarar specifikationen:
 - Korrigera gasvajerns dragning.

- Montera bränsletanken. 🛠️ (🔧 s 57)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

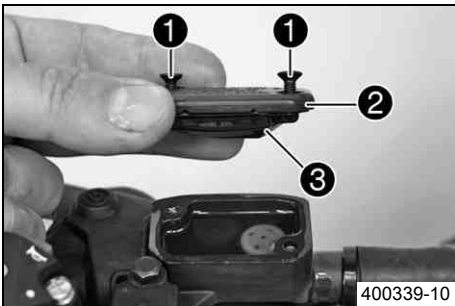
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 113)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Byta vätska i hydraulkopplingen ☞

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

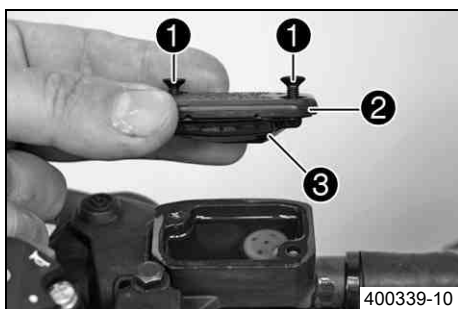
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

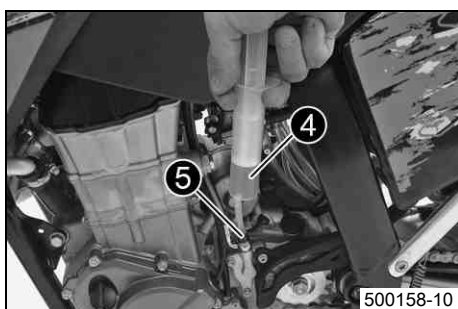
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



400339-10

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.



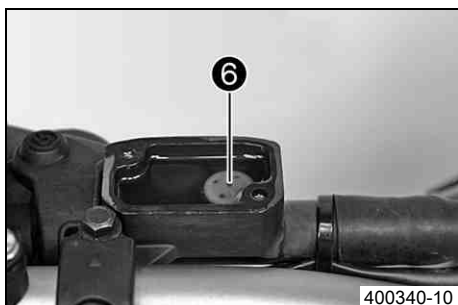
500158-10

- Fyll avluftningssprutan ❹ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 113)

- Ta bort avluftningsskruven ❺ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ❹.



400340-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ❻.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

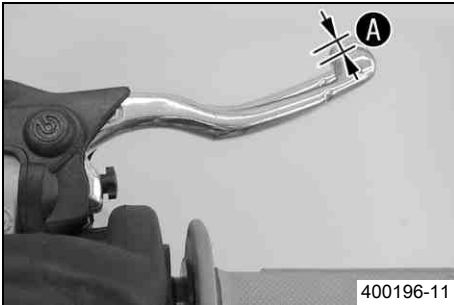
Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



(XC-W SIX DAYS)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 64)



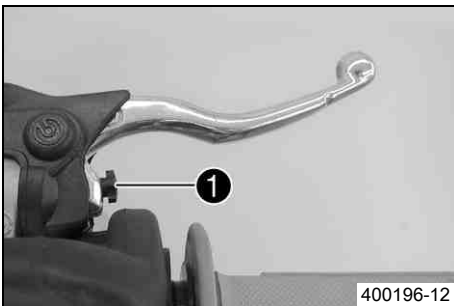
(alla EXC-modeller)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 64)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W SIX DAYS)

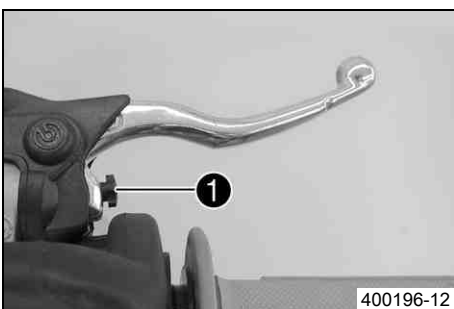


- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 64)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

Ställa in bromshandtagets spel (alla EXC-modeller)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 64)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

i Info

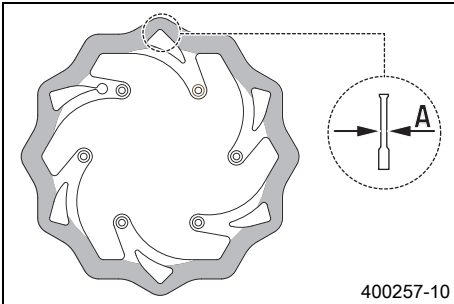
När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.
När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om bromsskivan uppvisar skador, sprickor eller deformation:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromsvätskenivån för frambromsen

Varning

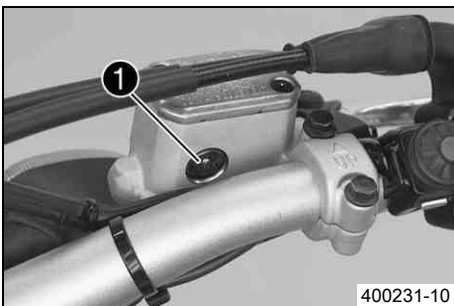
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på bromsvätska för frambromsen. 🛠️ (s 65)

Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

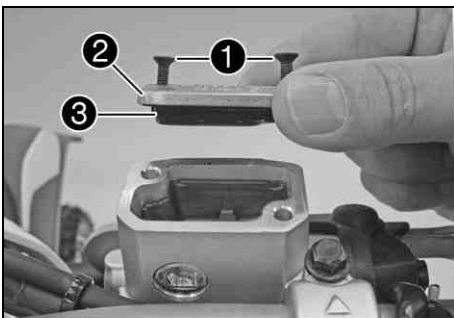
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet ④.

Specifikation

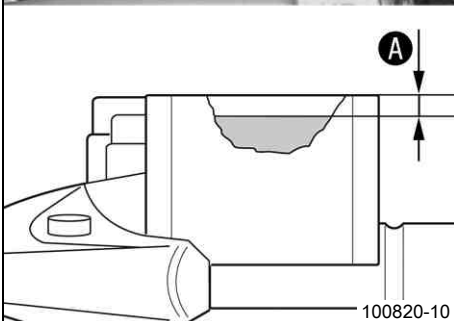
Mått ④ (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 113)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

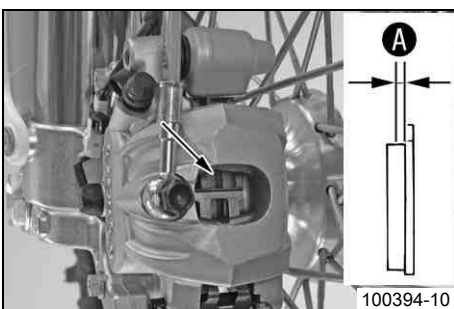
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



100820-10

Kontrollera frambromsens bromsbelägg**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



100394-10

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek ④.

Minsta tillåtna beläggjocklek ④	≥ 1 mm
---------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 67)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 67)

Byta frambromsens bromsbelägg ↗

**Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunnskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

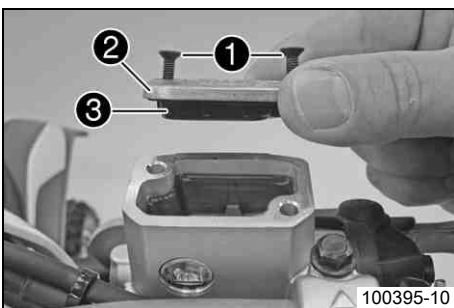
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

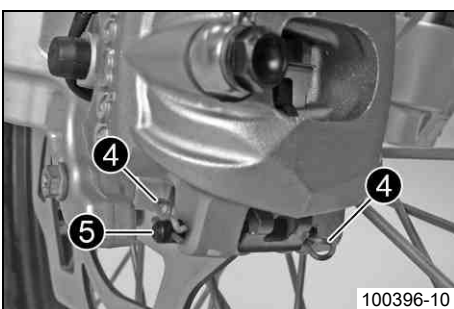
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



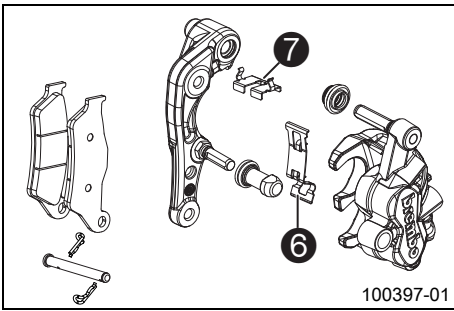
- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskans behållare. Sug upp bromsvätska om det behövs.

**Info**

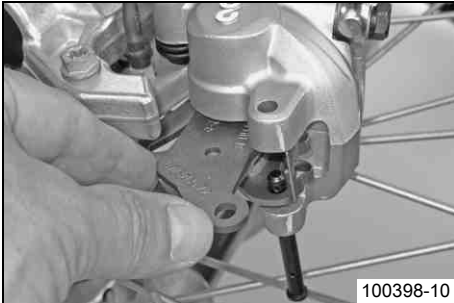
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



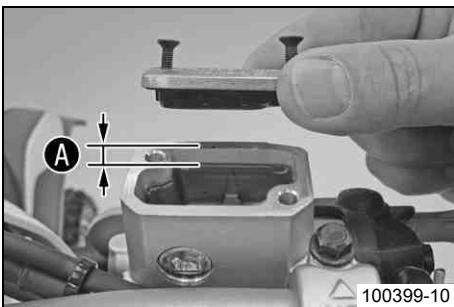
- Ta bort säkringspinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjäders 6 sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten 7 sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i bromsbelägen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbelägen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med måttet A.

Specifikation

Mått A	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 113)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

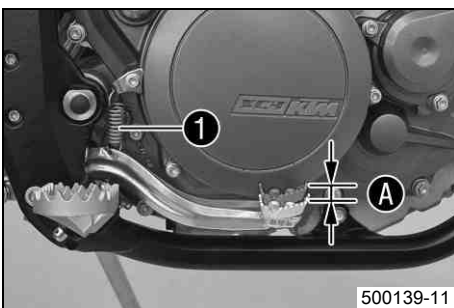
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Kontrollera fotbromspedalens spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern 1.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

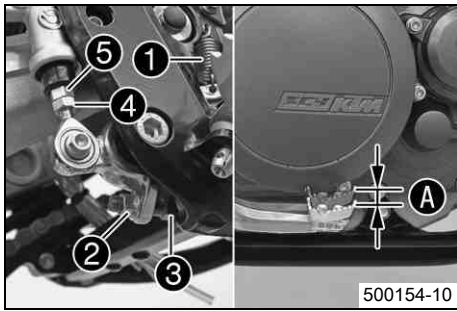
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 68)
- Haka i fjädern 1.

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel ④ nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen

**Varning**

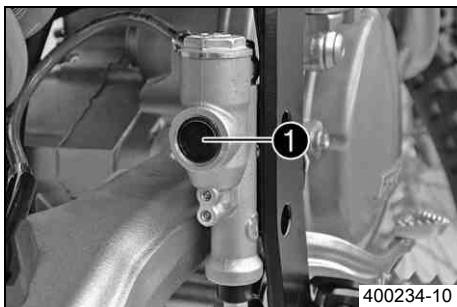
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🐛 (👉 s 69)

Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐛

**Varning**

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för miljökador Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

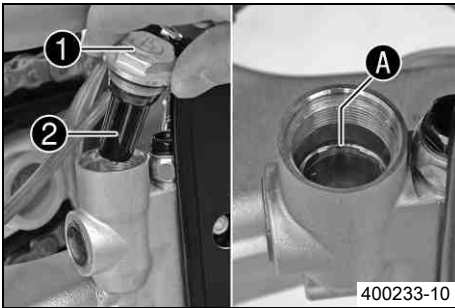
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 113)

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

**Info**

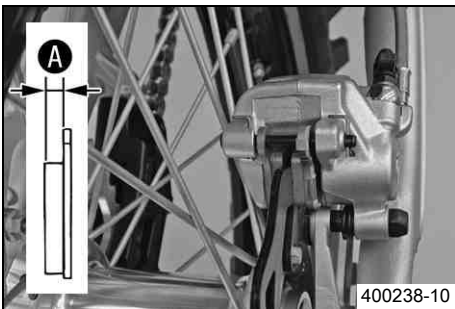
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna belägg tjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 70)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 70)

Byta bakbromsens bromsbelägg ☞

**Varning**

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

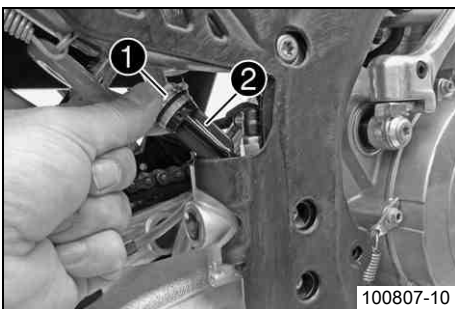
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

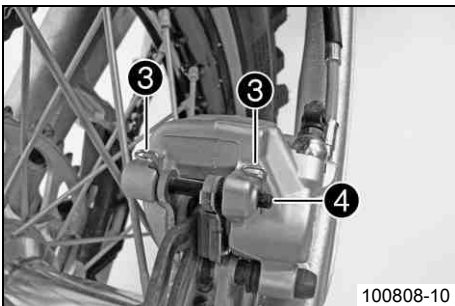
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



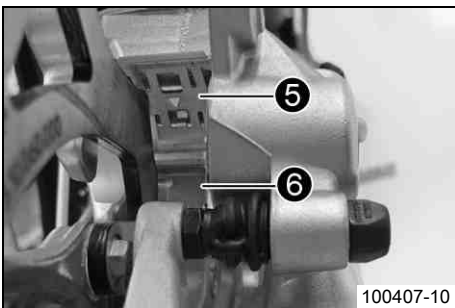
- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.

**Info**

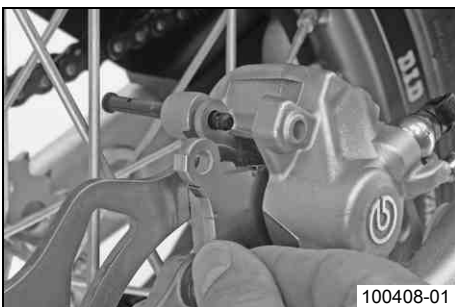
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



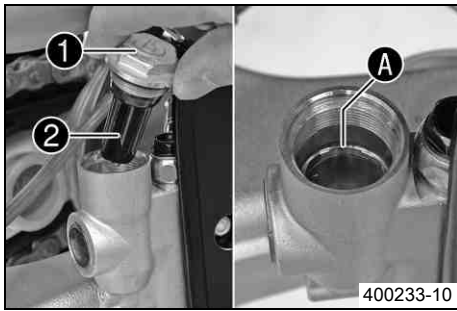
- Ta bort säkringspinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

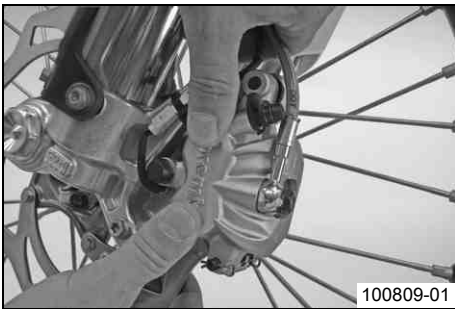
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 113)

- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.

i **Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Demontera framhjulet ↩

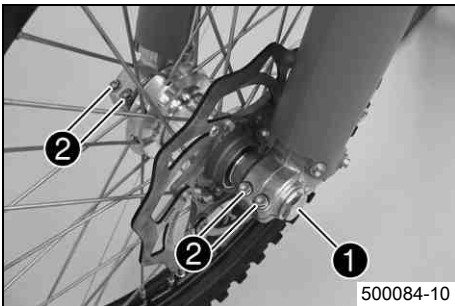


- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 43)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.

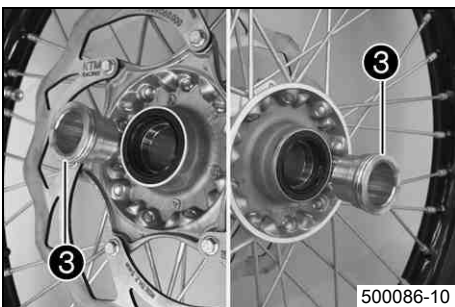


- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❸.

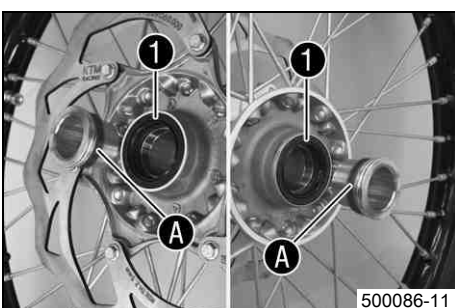
Montera framhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

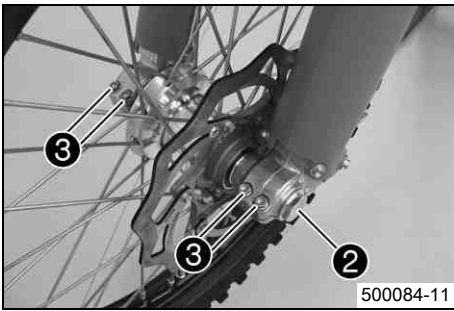
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera hjullagret med avseende på skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. ↩
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 115)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

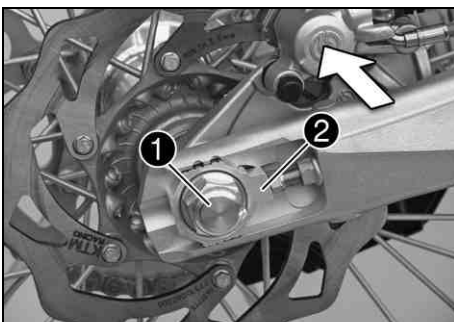
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 43)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet ☛



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 43)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

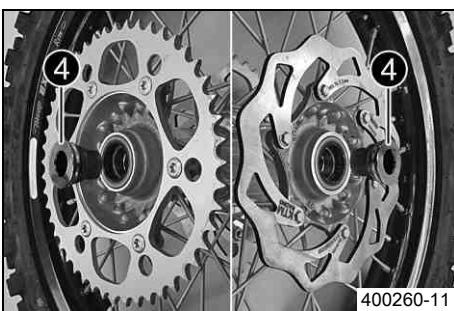
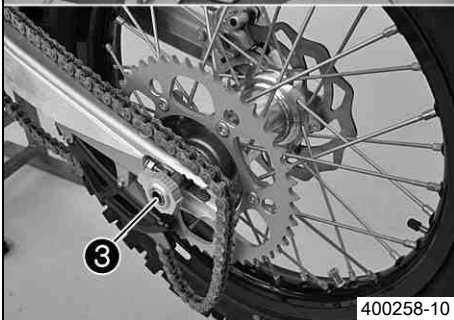
Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.



- Ta bort distanshylsorna ④.

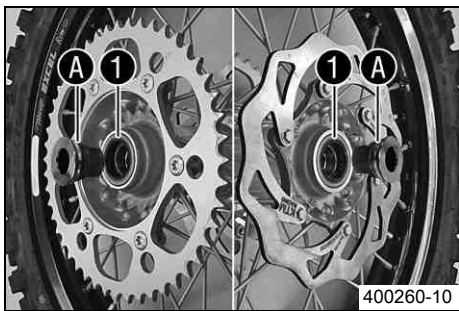
Montera bakhjulet ☛



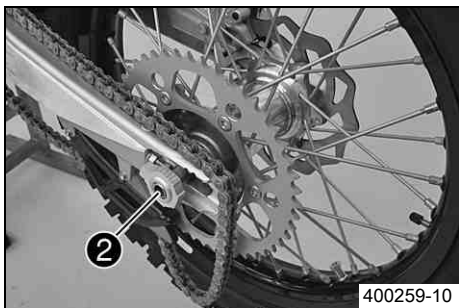
Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

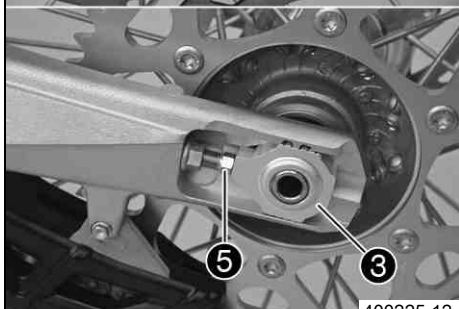
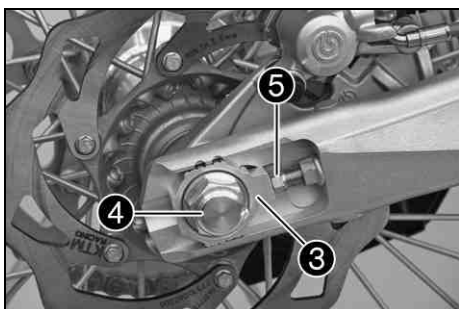
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



400260-10



400259-10



400225-12

- Kontrollera hjullagret med avseende på skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (🔧 s 115)

- Sätt i distanshylsorna.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen, positionera det och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.

- Positionera kedjespännaren ❸. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 58)
- Dra åt muttern ❹.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

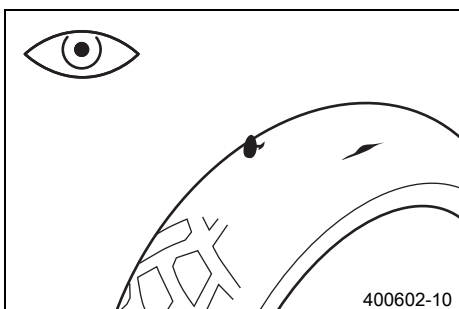
Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 43)

Kontrollera däckens skick

Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

Info

Beakta gällande bestämmelser för mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

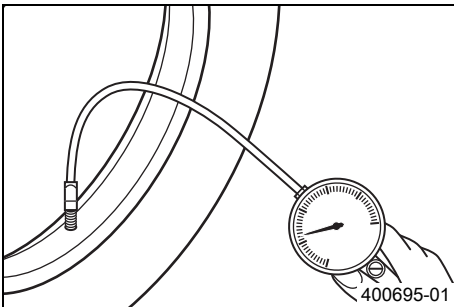
Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däck.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (alla EXC-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	2,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning

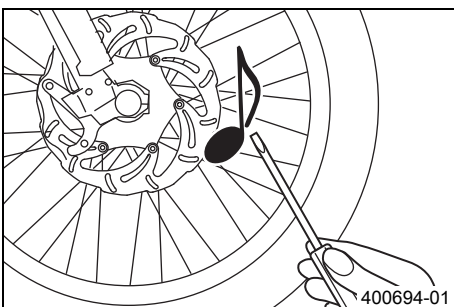
! Varning

Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

i Info

Ljutfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljutt ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🗨️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

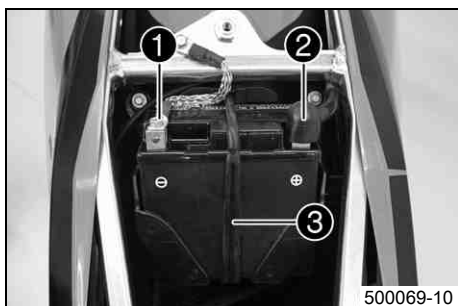
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

Demontera batteriet ↩

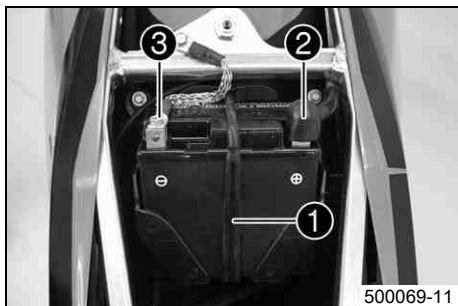
- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



500069-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 53)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

Montera batteriet ↩



500069-11

- Sätt i batteriet i batterifacket.
- Batteri (YTX5L-BS) (☛ s 108)
- Haka fast gummibandet ❶.
 - Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
 - Anslut minuskabeln ❸.
 - Montera sadeln. (☛ s 53)

Ladda batteriet ↩

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**
Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.
- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en samlingsstation.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 53)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorm. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

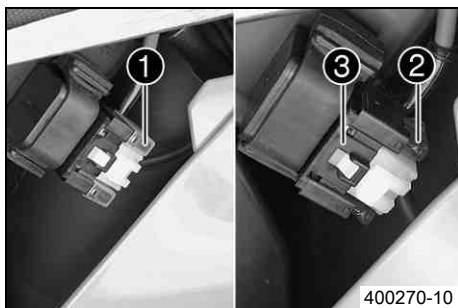
Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera sadeln. (☛ s 53)

Demontera huvudsäkringen

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 53)
- Ta av skyddskåpan ❶.

i Info

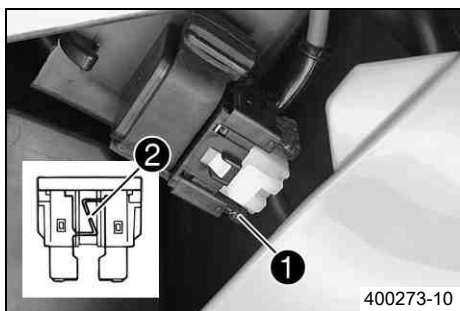
Huvudsäkringen ❷ sitter i startreläet ❸ under filterboxens lock.

- Ta bort huvudsäkringen ❷.

Montera huvudsäkringen**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



- Sätt in huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (☞ s 108)



Info

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❶.
Ersätt alltid en defekt säkring ❷ med en likvärdig säkring.

- Sätt på skyddshättan.
- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 53)

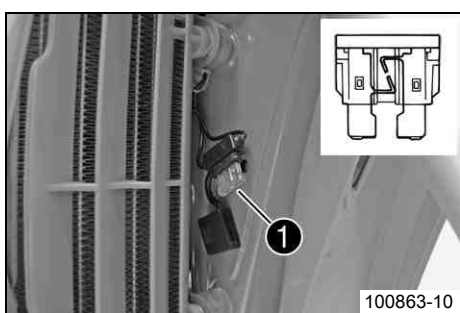
Byta säkring på kylarfläkten (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



- Ta av skyddskåpan.



Info

Kylarfläktens säkring ❶ sitter i närheten av den högra kylaren.

- Ta bort den defekta säkringen.
- Sätt i en ny säkring.

Säkring (58011109105) (☞ s 108)

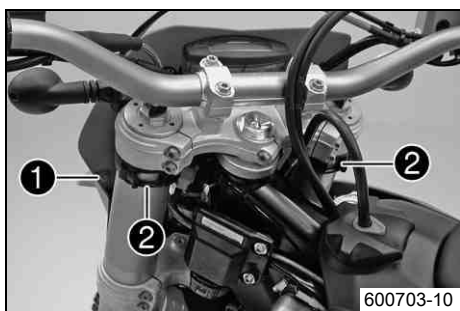


Info

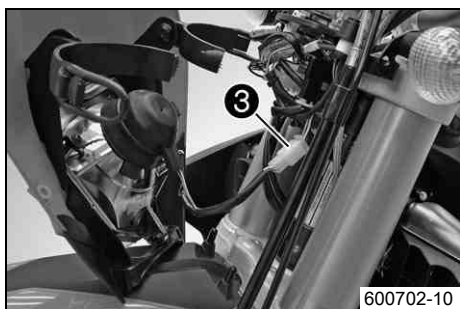
Ersätt alltid en defekt säkring med en likvärdig säkring.

- Montera skyddshättan.

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

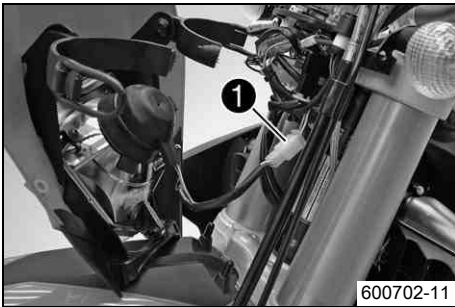


- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och ta av den framåt.



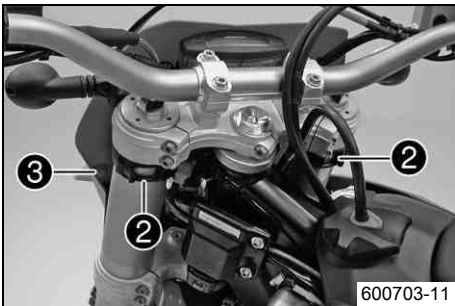
- Lossa den elektriska stickkontakten ❸ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

Montera strålkastarmasken med strålkastaren



600702-11

- Anslut den elektriska stickkontakten ❶.



600703-11

- Placera strålkastarmasken i rätt läge och fixera den med gummiband ❷.



Info

Se till att hållarklackarna sitter fast i framskärmen.

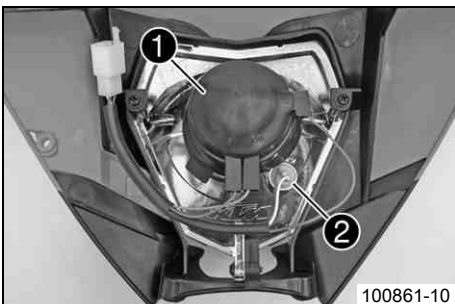
- Placera bromskablarna och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❸.
- Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 82)

Byta strålkastarlampa

Observera

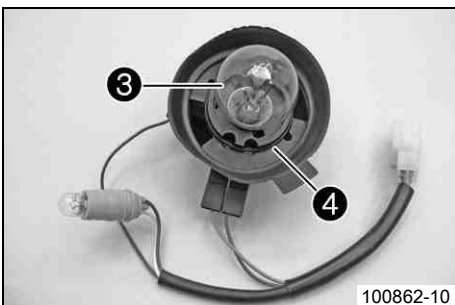
Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



100861-10

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 80)
- Vrid gummihättan ❶ med underliggande lamphållare motsols tills det tar stopp och lyft av den.
- Dra ut positionsljusets lamphållare ❷ ur reflektorn.



100862-10

- Tryck in strålkastarlampen ❸ något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Sätt i en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (☞ s 109)

- Sätt i gummihättan med lamphållare i reflektorn och vrid medsols tills det tar stopp.

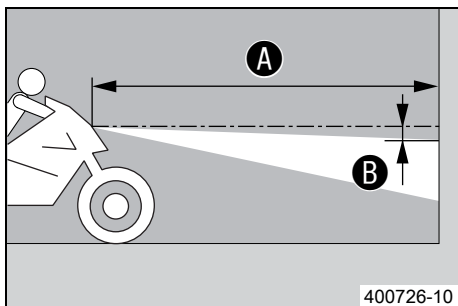


Info

Se till att O-ringen ❹ sitter korrekt.

- Stick in positionsljusets lamphållare i reflektorn.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 81)

Kontrollera strålkastarens inställning



- Ställ fordonet på en vågrät yta framför en ljus mur och sätt ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Sätt ett annat märke med avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet lodrätt framför muren på avståndet **A**.

Specifikation

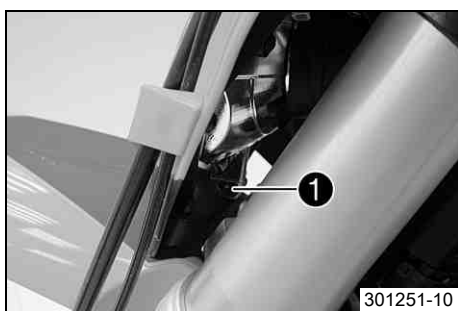
Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Slå på halvljuset.
- Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 82)

Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 82)
- Lossa skruven **1**.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

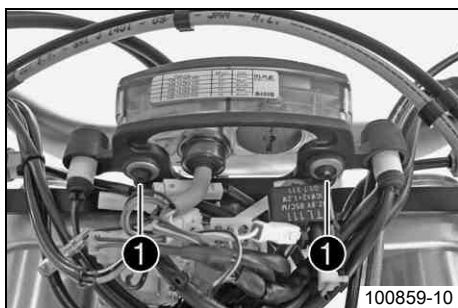
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").

i Info

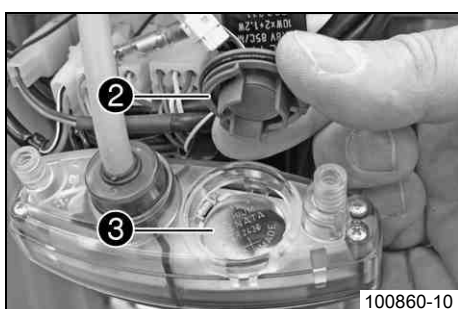
En viktförändring kan leda till att strålkastarens räckvidd eventuellt behöver korrigeras.

- Dra åt skruven **1**.

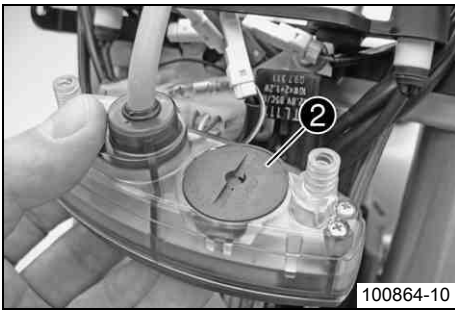
Byta hastighetsmätarbatteri



- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 80)
- Ta bort skruvarna **1**.
- Dra hastighetsmätaren uppåt för att ta ut den ur hållaren.

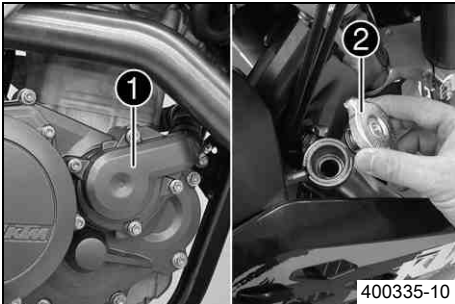


- Vrid locket **2** motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av det.
- Ta ut hastighetsmätarbatteriet **3**.
- Sätt in det nya batteriet med texten uppåt.
- Kontrollera att O-ringen på locket sitter ordentligt.



- Sätt locket ② på plats och vrid medurs med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på valfri knapp på hastighetsmätaren.
 - ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt i skruvarna tillsammans med brickorna och dra åt dem.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 81)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 15)
- Ställ in hastighetsmätarens funktioner. (☛ s 16)
- Ställ in klockan. (☛ s 16)

Kylsystem



Vattenspumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

(EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs via en termostatströmställare.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

⚠ Varning

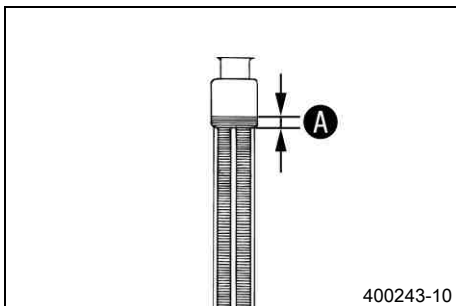
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

⚠ Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ❶ över kylamellerna.	10 mm
---------------------------------------	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 113)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 113)

- Montera kylarlocket.

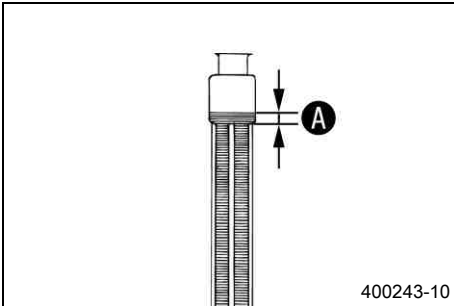
Kontrollera kylvätskenivån

⚠ Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 113)

Alternativ 2

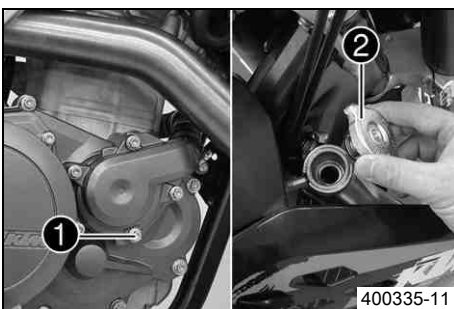
Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 113)

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätskan ☛

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

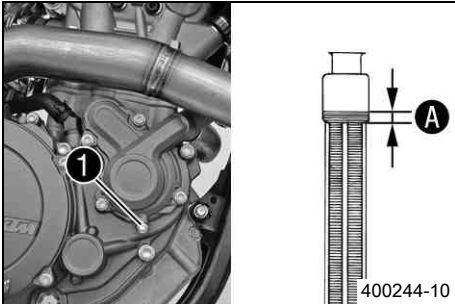
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm
----------------------	-------	-------

Fylla på kylvätska 🐾

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till mått A över kylmellerna.

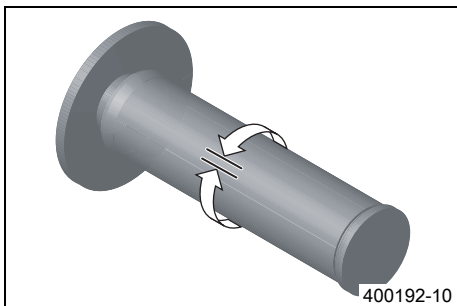
Specifikation

10 mm

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (☞ s 113)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 113)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 84)

Kontrollera gasvajers spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 87)

**Fara**

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

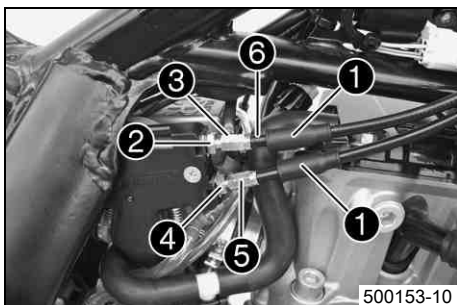
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 87)

Ställa in gasvajers spel 🛠️



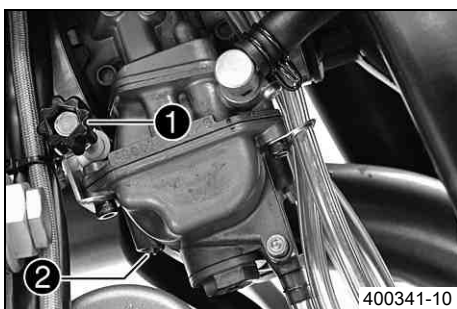
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 56)
- Kontrollera gasvajers dragning. (☞ s 61)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Lossa muttern ❹. Vrid justerskruven ❺ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❹.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❺ tills vajers ❻ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❷.
- Skjut på tätningarna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 57)
- Kontrollera gasvajers spel. (☞ s 87)

Förgasare - tomgång



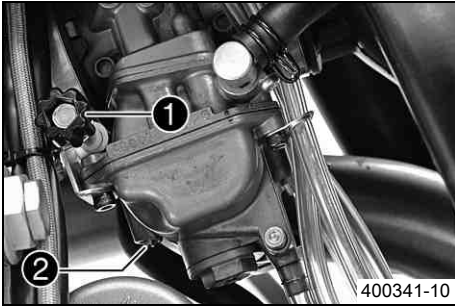
Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

**Info**

Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

- Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.
- Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandningen ❷.

Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva i reglerskruven för tomgångsblandningen ② tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandningen (alla 400-modeller)	
öppen	0,75 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (alla 530 EXC-modeller)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (alla 450-modeller)	
öppen	1,75 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (530 XC-W SIX DAYS USA)	
öppen	2,0 varv

Inställningsverktyg för reglerskruven (77329034000)

- Kör motorn tills den blir varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara**

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (EXC AUS, XC-W SIX DAYS) (☛ s 22)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC EU, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) (☛ s 12)	
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 v/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandningen ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.

**Info**

Om det skulle uppstå en stor varvtalsökning: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till.

Extremsportförare ska ställa in ca ¼ varv magrare (medsols), eftersom motorn blir hetare vid extremsportanvändning.

Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke.

Om reglerskruven för tomgångsblandningen skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras.

Reglerskruven för tomgångsblandningen får inte öppnas mer än max. två varv. Om det krävs mer än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas.

Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena upprepas.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (EXC AUS, XC-W SIX DAYS) (☛ s 22)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC EU, EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS) (☛ s 12)	
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 v/min

**Info**

Om yttertemperaturen förändras mycket och vid extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

Tömna förgasarens flottörkammare**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

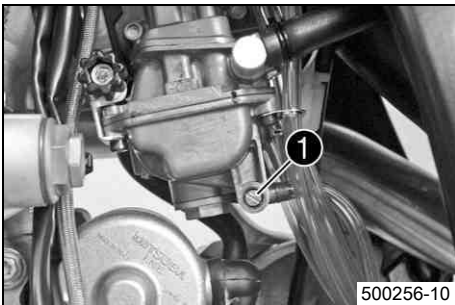
**Varning**

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Info**

Genomför dessa arbeten när motorn är kall.

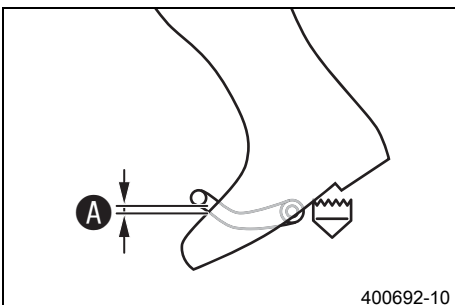


- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 s 22)
- ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.
- Dra flottörkammarens slang till ett lämpligt kärl.

**Info**

Vatten i flottörkammaren ger felfunktioner.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.

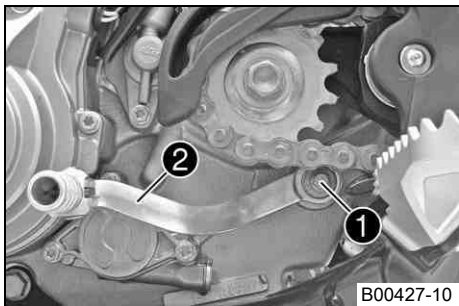
Kontrollera växelspakens utgångsläge

- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

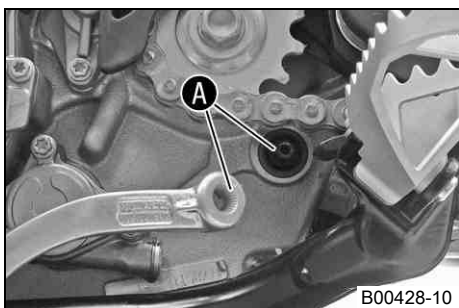
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (s 90)

Ställa in växelspakens utgångsläge 🐾



- Ta bort skruven ① och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Sätt på växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

i **Info**

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Montera och dra åt skruven.

Specifikation

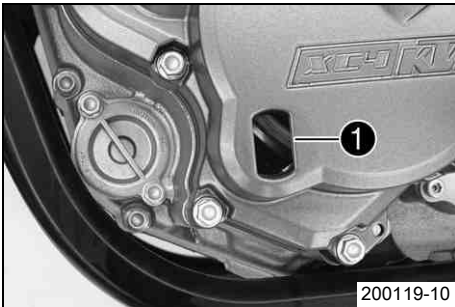
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

Kontrollera motoroljenivån



Info

Motoroljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



200119-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är kall.

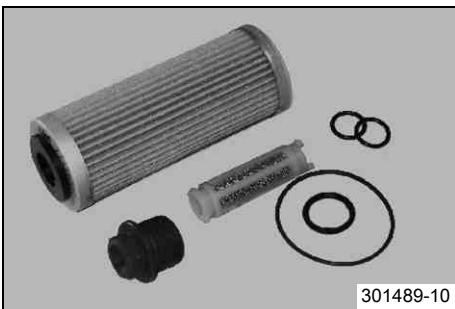
- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan måste befinna sig mellan synglasets övre kant och halva synglasets ①.

» Om motoroljenivån inte uppnår det angivna området:

- Fyll på motorolja igen. (☛ s 93)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra motoroljesilen



301489-10

- Tappa ur motoroljan, rengör oljesilen. (☛ s 91)
- Demontera oljefiltret. (☛ s 92)
- Montera oljefiltret. (☛ s 92)
- Fyll på motorolja. (☛ s 93)

Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

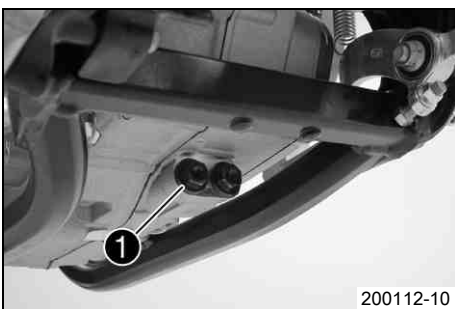
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Motoroljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.



200112-10

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruvproppen för motoroljesilen ①.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör skruvproppen och motoroljesilen noggrant.
- Rengör tätningsytan på motorn.
- Montera och dra åt skruvproppen för motoroljesilen ①.

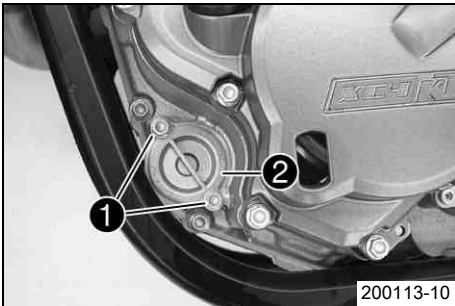
Specifikation

Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm
-----------------------------	---------	-------

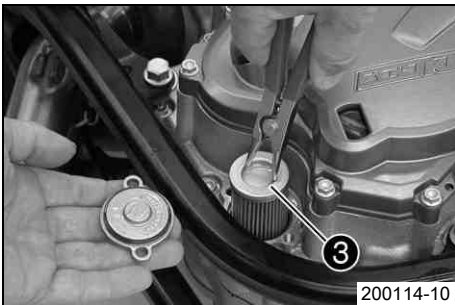
Demontera oljefiltret ↩

- Varning**
Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

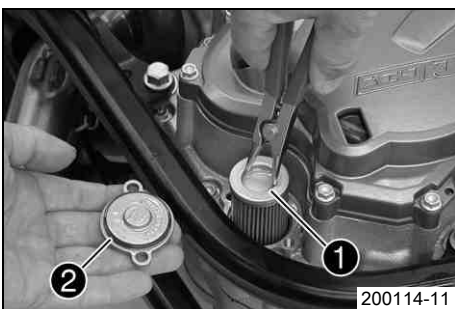


- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort oljefiltrets lock ❷ med O-ring.

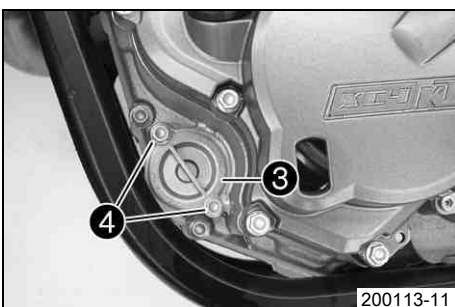


- Dra ut oljefilterinsatsen ❸ ur oljefiltrets hölje.
- | |
|----------------------------------|
| Låsringtång omvänd (51012011000) |
|----------------------------------|
- Låt motoroljan rinna ut helt.
 - Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

Montera oljefiltret ↩



- Lägg motorcykeln på sidan och fyll oljefiltrets hölje med ca 1/3 motorolja.
- Fyll på motorolja i oljefiltret ❶ och sätt in det i oljefiltrets hölje.
- Olja in oljefilterlockets O-ring ❷.



- Montera oljefilterlocket ❸.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❹.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

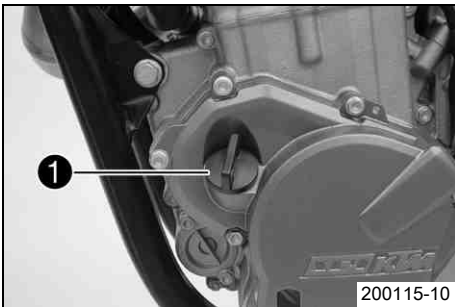
- Ställ upp motorcykeln.

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ på generatorlocket och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a delmängden ca)	0,35 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 113)
-------------------------------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet på generatorlocket.

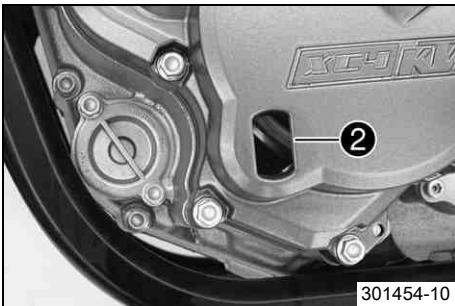


Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång i 30 sekunder.
- Stäng av motorn och kontrollera att den är tät.
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort skruvförbandet på generatorlocket.
- Fyll på motorolja upp till synglasets övre halva ❷.



Motorolja (total påfyllningsvolym ca)	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 113)
---------------------------------------	--------	----------------------------------

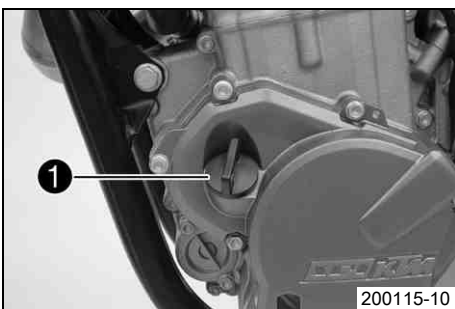
- Montera och dra åt skruvförbandet på generatorlocket.

Fylla på motorolja igen



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ på generatorlocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 113)

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 91)

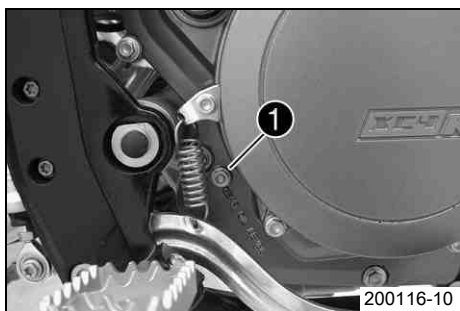
Kontrollera oljenivån i växellådan



Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut.
--

» Om det inte rinner ut någon växellådsolja:

- Fyll på växellådsolja igen. 🛠️ (☞ s 95)
- Sätt i och dra åt skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå.

Specifikation

Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

Byta ut växellådsoljan, rengöra växellådsoljesilen 🛠️



- Tappa av växellådsoljan, rengör silen. 🛠️ (☞ s 94)
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 95)

Tappa av växellådsoljan, rengöra silen 🛠️

⚠️ Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

🌸 Varning

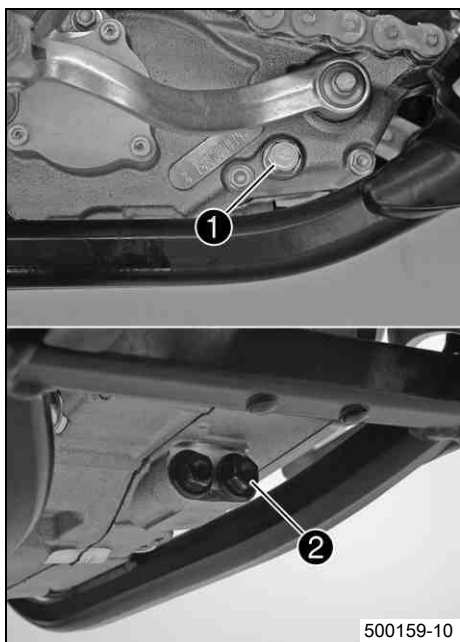
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

📄 Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❶.
- Ta bort skruvproppen för växellådans oljesil ❷.
- Låt växellådsoljan rinna ut helt.
- Rengör växellådans oljavytappningsskruv med magnet noggrant.
- Rengör skruvproppen och oljesilen noggrant.
- Rengör tätningsytan på motorn.
- Sätt i växellådans oljavytappningsskruv ❶ med en tätningsring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Montera och dra åt skruvproppen för växellådans oljesil ❷.

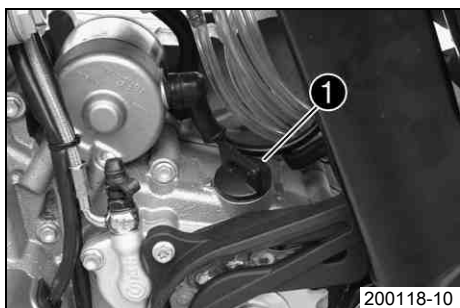
Specifikation

Skruvpropp växellådsoljesil	M16x1,5	20 Nm
-----------------------------	---------	-------

Fylla på växellådsolja ↘

Info

För litet växellådsolja eller lågkvalitativ olja leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,90 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 113)
---------------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 93)

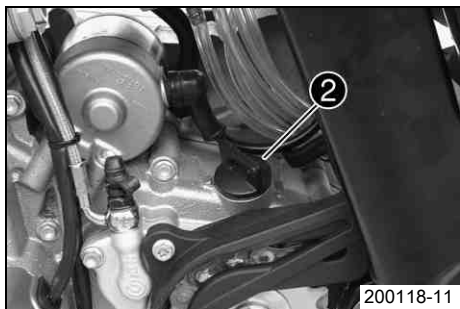
Fylla på växellådsolja igen ↘

Info

För litet växellådsolja eller lågkvalitativ olja leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.



- Ta bort skruvförbandet ②. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut vid oljenivåskruven.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 113)

- Sätt i och dra åt skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå.

Specifikation

Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Montera och dra åt skruvförbandet ②.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

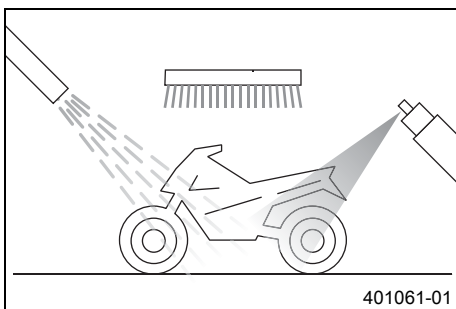
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 115)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 89)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har kallnat.
- Rengör kedjan. (☞ s 58)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☞ s 115)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☞ s 116)

(alla EXC-modeller)

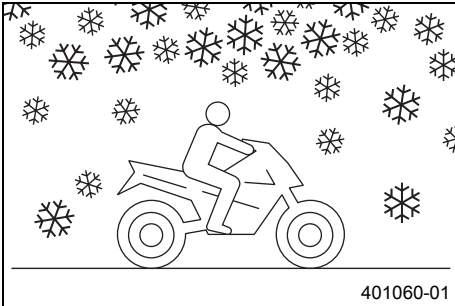
- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☞ s 116)

Skydd inför vinterkörning**i Info**

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



401060-01

- Rengör motorcykeln. (☛ s 97)
- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromseffekten reduceras avsevärt.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Rengör kedjan. (☛ s 58)

Förvaring

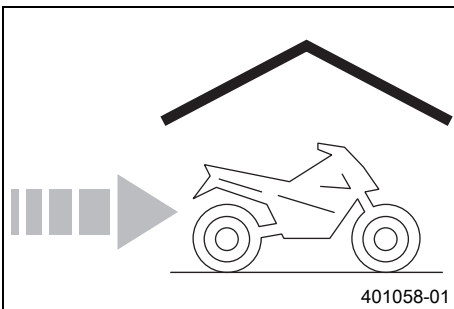
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 97)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilen. 🛠️ (☞ s 91)
- Byt ut växellådsoljan, rengör växellådsoljesilen. 🛠️ (☞ s 94)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 84)
- Tappa av bränslet från tankarna till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 89)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 76)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 78)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 78)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

Info

KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

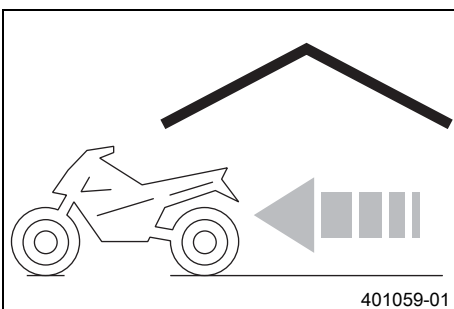
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 43)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 43)
- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 78)
- Fyll på bränsle. (☞ s 32)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 30)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 30)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 78) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Generator - Kontrollera ljus- och batterilindning. ☞
	Huvudsäkring har gått sönder	– Demontera huvudsäkring. (☞ s 79) – Montera huvudsäkring. (☞ s 79)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 30)
	Motorcykeln har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 89)
	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,9 mm
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp nödavgångsknappen defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
Motorn har ingen tomgång	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Tomgångsmunstycket igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 88)
	Defekt tändstift	– Byt ut tändstiftet.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren flödar över eftersom flottörnålen är smutsig eller sliten
Lösa förgasarmunstycken		– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
Tändsystemet defekt		– Kontrollera tändsystemet. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☞ (☞ s 54)
	Avgassystemet är inte tätt, deformation eller för lite glasfibergarnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera om avgassystemet är skadat. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. ☞ (☞ s 55)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. ☞
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändsystemet. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn stannar eller det smäller i för-gasaren	Bränslebrist	<ul style="list-style-type: none"> – Vrid vredet ① på bränslekranen till ON. (Bild 500137-10 ☞ s 22) – Fyll på bränsle. (☞ s 32)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att gummimuffarna och förgasaren sitter fast.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 84)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Tappa av kylvätskan. 🌀 (☞ s 85) – Fyll på kylvätska. 🌀 (☞ s 86)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🌀
	Termostat defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera termostaten. 🌀 Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
	Defekt på kylarfläktsystemet (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera säkringen för kylarfläkten. – Kontrollera kylarfläkten. 🌀 – Kontrollera termostaten. 🌀
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 91)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilen. 🌀 (☞ s 91)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 🌀
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorn	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddningsspänningen. 🌀 – Generator - Kontrollera ljus- och batterilindning. 🌀
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 🌀
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt hastighetsmätarbatteriet. (☞ s 82)

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym (alla 400-modeller)	393,4 cm ³
Cylindervolym (alla 450-modeller)	449,3 cm ³
Cylindervolym (alla 530-modeller)	510,4 cm ³
Slag (alla 400-modeller)	55,5 mm
Slag (alla 450-modeller)	63,4 mm
Slag (alla 530-modeller)	72 mm
Diameter	95 mm
Kompression (alla 400-modeller)	11,1:1
Kompression (alla 450/530-modeller)	11,9:1
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 v/min
Styrning	OHC, 4 ventiler styrda via vipparmar, drivning via kuggkedja
Ventildiameter insugning	39,5 mm
Ventildiameter utblåsning	31,7 mm
Ventilernas spel	
Utblåsning vid: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstaklager	Nållager
Kolv tappslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar (motor) / 1 rotorpump (växellåda)
Primärutväxling	33:76
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:36
2:ans växel	17:32
3:ans växel	19:28
4:ans växel	22:26
5:ans växel	24:23
6:ans växel	26:21
Generator	12 V, 150 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK LKAR 8AI - 9
Elektrodstånd tändstift	0,9 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom en vattenpump
Starthjälp	Elstart/kickstart

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 113)
-----------	--------	----------------------------------

Påfyllningsvolym - växellådsolja

Växellådsolja	0,90 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 113)
---------------	--------	----------------------------------

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (☛ s 113)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 113)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 704

Skruv kabelhållare i generatorlocket	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vipparmen	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsanslutning växellåda	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Mutter vattenpumphjul	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörets fläns	M6	10 Nm	–
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	–
Skruv fjäderfäste kickstart	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6x25	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6x40	10 Nm	–
Skruv kamaxelns fästplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x25	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x30	10 Nm	–
Skruv mellanhjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x75	10 Nm	–
Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv skydd för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv statorinfästning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6x55	10 Nm	–
Skruv ventillok	M6	10 Nm	–
Skruv vridmomentbegränsare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vevstaken	M6x0,75	4 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv vipparmslager	M7x1	15 Nm	–
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	10 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp oljekanal	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Mutter balansaxel	M10x1	40 Nm	–
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 705

Skruv cylinderhuvud	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedjeschaktet. 1:a steget 10 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 50 Nm	Smord med motorolja
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp SLS	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp vipparm	M14x1,25	20 Nm	–
Skruvpropp växellådsoljesil	M16x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	80 Nm	–
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv kamkedjans spännare	M24x1,5	30 Nm	–

alla 400-modeller

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900N
Nålposition	5:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	0,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDYU (OBDTQ)
Tomgångsmunstycke	42
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Ventilstopp	finns

450 EXC EU/AUS, 450 EXC SIX DAYS, 450 EXC Factory Edition EU

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900I
Nålposition	4:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDYU (OBDTQ)
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Stoppläge, slid	finns

450 XC-W SIX DAYS USA

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900L
Nålposition	1:a positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDTQ
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	40

alla 530 EXC-modeller

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900J
Nålposition	5:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,5 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDZT (OBDTR)
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Stoppläge, slid	finns

530 XC-W SIX DAYS USA

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900M
Nålposition	1:a positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	2,0 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDTR
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	40

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Fjädersvåg		
fram	300 mm	
bak	335 mm	
Gaffeloffset (EXC EU/AUS)	20 mm	
Gaffeloffset (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS)	19 mm	
Gaffeloffset (XC-W SIX DAYS)		
Markering fram	18 mm	
Markering bak	20 mm	
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Bromssystem	skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Däcktryck väg (alla EXC-modeller)		
fram	1,5 bar	
bak	2,0 bar	
Sekundärutväxling (alla 400/450 EXC-modeller)		
15:45 (13:52)		
Sekundärutväxling (450 XC-W SIX DAYS USA)		
13:52		
Sekundärutväxling (530 XC-W SIX DAYS USA)		
13:50		
Sekundärutväxling (alla 530 EXC-modeller)		
15:45 (13:50)		
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas	1 475±10 mm	
Sitthöjd utan last	985 mm	
Markfrigång utan last	380 mm	
Vikt utan bränsle ca (alla EXC-modeller)	113,9 kg	
Vikt utan bränsle ca (XC-W SIX DAYS)	112,2 kg	
Maximal tillåten axellast fram	145 kg	
Maximal tillåten axellast bak	190 kg	
Maximal tillåten totalvikt	335 kg	
Batteri	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Säkring	58011109105	5 A
Säkring	58011109110	10 A

Lampor

Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor (alla EXC-modeller)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (alla EXC-modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning (alla EXC-modeller)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(alla EXC-modeller)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(XC-W SIX DAYS)	80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59	110/100 - 18 64M TT Bridgestone M402
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (alla EXC-modeller)	9,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 113)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-W SIX DAYS)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 113)
Bränslereserv ca	2 l	

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.06	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	26 klickningar	
Standard	22 klickningar	
Sport	18 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	24 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	20 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	510 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Luftkammarlängd	110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm	
Fjäderförspänning - Preload Adjuster		
Komfort	0 varv	
Standard	2 varv	
Sport	4 varv	
Gaffellängd	940 mm	
Gaffelolja per gaffelben	626 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 113)

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.06
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	9 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 114)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI₂

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv spoiler på bränsletanken (XC-W SIX DAYS)	M5x12	1,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kuller tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU/AUS)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU/AUS)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (EXC Factory Edition, EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (EXC EU/AUS)	M8	20 Nm	–
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 2701
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud nedtill (XC-W SIX DAYS)	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

- enligt
- DOT
- Specifikation**
- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.
- Leverantör**
- Castrol**
- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4
- Motorex®**
- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

- enligt
- SAE (☛ s 117) (SAE 5)
- Specifikation**
- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.
- Leverantör**
- Motorex®**
- Racing Fork Oil

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

- enligt
- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska

- Specifikation**
- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (färdigblandad)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

- Leverantör**
- Motorex®**
- Anti Freeze

Motorolja (SAE 10W/50)

- enligt
- JASO T903 MA (☛ s 117)
 - SAE (☛ s 117) (SAE 10W/50)
- Specifikation**
- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

- Leverantör**
- Motorex®**
- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

enligt

- SAE (☛ s 117) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Högvisköst smörjfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

Leverantör

- SKF®**
- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Chain Clean

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Chainlube Offroad

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Protect & Shine

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
- Moto Clean 900

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Clean & Polish

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		Fjäderben	
Arbetsregler	6	demontering	52
Avsedd användning	6	kontroll av hänget under körning	38
B		kontroll av statiskt häng	38
Bakdrev		montering	52
kontroll	59	Fjäderförspänning	
Bakhjul		inställning av fjäderben	39
demontering	74	inställning av gaffel	41
montering	74	Fordonsbild	
Batteri		sett bakifrån, höger sida	9
demontering	78	sett framifrån, vänster sida	8
laddning	78	Fotbromspedal	23
montering	78	inställning av utgångsläge	68
Blinkersomkopplare	13	kontroll av spel	68
Bromsbelägg		Framdrev	
byte i bakbromsen	70	kontroll	59
byte i frambromsen	67	Framhjul	
kontroll i bakbromsen	70	demontering	73
kontroll i frambromsen	66	montering	73
Bromshandtag	12	Frostskydd	
inställning av spel	64	kontroll	84
inställning av utgångsläge	64	Främre skärm fram	
kontroll av spel	64	montering	52
Bromsskivor		Förgasare	
kontroll	65	inställning av tomgång	88
Bromsvätska		tomgång	87
påfyllning för bakbromsen	69	tömning av flottörkammaren	89
påfyllning för frambromsen	65	Förvaring	99
Bromsvätskenivå		G	
bakbromskontroll	69	Gaffelben	
frambromskontroll	65	avlufning	43
Bruksanvisning	7	demontering	44
Bränslekran	22	kontroll av grundinställning	40
Bränslen, vätskor och oljor	6	montering	45
Bränsletank		rengöring av dammtätningar	43
demontering	56	Gaffeloffset	41
montering	57	inställning	41
C		Gaffelskydd	
Chassinummer	10	demontering	46
Choke	12, 22	montering	46
D		Garanti	6
Dragning av gasvajer		Gashandtag	12
kontroll	61	Gasvajer, spel	
Däckens skick		inställning	87
kontroll	75	kontroll	87
Däcktryck		Grundinställning chassi	
kontroll	76	kontroll av inställning med aktuell förarvikt	36
E		H	
Ekerspänning		Hastighetsmätare	
kontroll	76	batteribyte	82
Elstartknapp	14	funktionsbeskrivning	14
F		inställning	16
Felsökning	100-101	inställning av kilometer/engelsk mil	15
		inställning av klockan	16

Huvudsäkring			
demontering	79		
montering	79		
Häng under körning			
inställning	39		
I			
Idrifttagande			
anvisningar för det första idrifttagandet	25		
efter förvaring	99		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	30		
K			
Kedja			
kontroll	59		
rengöring	58		
Kedjans spänning			
inställning	59		
Kedjespänning			
kontroll	58		
Kedjestyrning			
inställning	61		
kontroll	59		
Kickstart	23		
Kompressionsdämpning låg hastighet			
inställning av fjäderben	37		
Kompressionsdämpning			
inställning av gaffel	40		
Kompressionsdämpning, hög hastighet			
inställning av fjäderben	36		
Koppling			
byte av vätska	62		
kontroll av vätskenivå	62		
Kopplingshandtag	12		
inställning av utgångsläge	62		
Kortslutningsknapp	12-13		
Kylsystem	84		
Kylvätska			
avtappning	85		
påfyllning	86		
Kylvätskenivå			
kontroll	84		
L			
Ljusomkopplare	13-14		
Lufffilter			
demontering	53		
montering	54		
rengöring	54		
Lufffilterbox			
rengöring	54		
Lufffilterboxens skydd			
demontering	53		
montering	53		
M			
Miljö	7		
Motor			
inkörning	26		
Motorcykel			
borttagning från mc-lyften	43		
rengöring	97		
uppallning på mc-lyft	43		
Motornummer	10		
Motorolja			
avtappning	91		
byte	91		
påfyllning	93		
Motoroljenivå			
kontroll	91		
Motoroljesil			
rengöring	91		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	46, 48		
montering	47, 49		
Nyckelnummer	10		
Nödavstängningsknapp	13		
O			
Oljefilter			
byte	91		
demontering	92		
montering	92		
Oljenivå i växellådan			
kontroll	93		
R			
Rengöring	97-98		
Reservdelar	6		
Returdämpning			
inställning av fjäderben	37		
inställning av gaffel	40		
S			
Sadel			
borttagning	53		
montering	53		
Service	6		
Serviceschema	34-35		
Sidostöd	23		
Signalhornsknapp	13		
Skydd inför vinterkörning	98		
Skärm fram			
demontering	52		
Slutdämpare			
byte av glasfibergarnstopningen	55		
demontering	55		
montering	55		
Starta motorcykeln	30		
Strålkastare			
inställning av räckvidd	82		
Strålkastarinställning			
kontroll	82		

Strålkastarlampa		Växelspak	22
byte	81	inställning av utgångsläge	90
Strålkastarmask med strålkastare		kontroll av utgångsläget	89
demontering	80	Ö	
montering	81	Översikt kontrollampor	14
Styrets läge	42		
inställning	42		
Styrhuvudets lager			
smörjning	51		
Styrhuvudets lagerspel			
inställning	51		
kontroll	50		
Styrning			
låsning	24		
upplåsning	24		
Svåra förhållanden			
torr sand	26		
våt sand	27		
Svåra körförhållanden	26		
leriga partier	28		
låg temperatur	29		
snö	29		
våta partier	28		
Svårare förhållanden			
hög temperatur	29		
långsam körning	29		
Säkring			
demontera huvudsäkringen	79		
montera huvudsäkringen	79		
på kylarfläkten, byte	80		
T			
Tanka			
bränsle	32		
Tanklock			
stängning	22		
öppning	21		
Teknisk information			
chassi	108-109		
fjäderben	111		
förgasare	106-107		
gaffel	110		
motor	102-103		
åtdragningsmoment chassi	112		
åtdragningsmoment motor	104-105		
Tillbehör	6		
Transport	7		
Typskylt	10		
V			
Växellådsolja			
avtappning	94		
byte	94		
påfyllning	95		
Växellådsoljesil			
rengöring	94		



3211690sv



09/2010 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>