

BRUKSANVISNING 2012

125 SX

150 SX

250 SX

150 XC-F USA

250 XC-F USA

300 XC-F USA

Art.nr 3211714sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck och all form av kopiering (gäller även utdrag) är endast tillåtna med upphovsrättsinnehavaren skriftliga medgivande.

























ISO 9001(12 100 6061)


























KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061





KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	29
VIKTIG UPPLYSNING	5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	30
FORDONSBILD	7	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	31
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	31
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	31
SERIENUMMER	9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspanning 	32
Chassinummer	9	Ställa in hänget under körning 	32
Typskylt	9	Kontrollera gaffelns grundinställning	33
Motornummer	9	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	33
Gaffelns artikelnummer	9	Ställa in gaffelns returdämpning	34
Fjäderbenets artikelnummer	9	Styrets läge	35
MANÖVERANORDNINGAR	10	Ställa in styrets läge 	35
Kopplingshandtag	10	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	36
Bromshandtag	10	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	36
Gashandtag	10	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	36
Kortslutningsknapp	10	Avlufta gaffelbenen	37
Elstartknapp (250/300 XC)	11	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	37
Öppna tanklocket	11	Lossa gaffelskyddet	37
Stänga tanklocket	11	Placera gaffelskyddet i rätt läge	37
Bränslekran (alla XC-modeller)	12	Demontera gaffelbenen 	38
Bränslekran (alla SX-modeller)	12	Montera gaffelbenen 	38
Choke	12	Demontera gaffelskyddet 	39
Växelspak	13	Montera gaffelskyddet 	39
Kickstart	13	Demontera den nedre gaffelkronan 	39
Fotbromspedal	13	Montera den nedre gaffelkronan 	40
Sidostöd (alla XC-modeller)	14	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	41
Plug-in-stöd (alla SX-modeller)	14	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	42
IDRIFTTAGANDE	15	Smörja styrhuvudets lager 	42
Anvisningar för det första idrifttagandet	15	Demontera startnummerskylten	42
Köra in motorn	16	Montera startnummerskylten	42
Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	16	Demontera framskärmen	43
Förberedelser inför körning i torr sand	16	Montera framskärmen	43
Förberedelser inför körning i våt sand	17	Demontera fjäderbenet 	43
Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng	18	Montera fjäderbenet 	44
Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning	18	Ta bort sadeln	44
Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö	19	Montera sadeln	44
KÖRANVISNING	20	Demontera luftfilterboxens skydd	45
Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	20	Montera luftfilterboxens skydd	45
Starta motorcykeln	20	Demontera luftfiltret 	45
Börja köra	21	Montera luftfiltret 	45
Växla, köra	21	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	46
Inbromsning	21	Demontera slutdämparen	46
Stanna, parkera	22	Montera slutdämparen	47
Fylla på bränsle	22	Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning 	47
SERVICESCHEMA (SX)	24	Demontera bränsletanken 	47
Serviceschema	24	Montera bränsletanken 	48
Sevicearbeten (som extra uppdrag)	25	Kontrollera kedjans nedsmutsning	49
SERVICESCHEMA (XC)	26	Rengöra kedjan	49
Serviceschema	26	Kontrollera kedjespänning	50
Sevicearbeten (som extra uppdrag)	27	Ställa in kedjespänningen	50
ANPASSA CHASSIT	28	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning	51
Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt	28	Ställa in kedjestyrningen 	52
Kompressionsdämpning fjäderben	28	Kontrollera ramen 	53
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	28	Kontrollera baksvingen 	53
		Kontrollera gasvajerns dragning	53
		Kontrollera gummihandtaget	55
		Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	55
		Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	55

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	56	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	86
Byta vätska i hydraulkopplingen 	56	Rengöra motorcykeln.....	86
BROMSAR	59	FÖRVARING	87
Kontrollera bromshandtagets spel	59	Förvaring.....	87
Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	59	Idrifttagande efter förvaring.....	87
Kontrollera bromsskivorna	59	FELSÖKNING	88
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	60	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	90
Fylla på bromsvätska för frambromsen 	60	125 SX	90
Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	61	150 SX	90
Byta frambromsens bromsbelägg 	61	150 XC-F USA	91
Kontrollera fotbromspedalens spel	63	250 SX	91
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	63	250 XC-F USA	92
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	64	300 XC-F USA	93
Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	64	Volym - växellådsolja	93
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	65	Påfyllningsvolym - kylvätska	93
Byta bakbromsens bromsbelägg 	65	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
HJUL, DÄCK	67	MOTOR	94
Demontera framhjulet 	67	alla 125/150 modeller	94
Montera framhjulet 	67	250 SX	94
Demontera bakhjulet 	68	250/300 XC	95
Montera bakhjulet 	68	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	97
Kontrollera däckens skick	69	125 SX	97
Kontrollera lufttrycket i däcken.....	70	Förgasare - grundinställning sandsträckor (125 SX)	97
Kontrollera ekrarnas spänning	70	Förgasarkonfiguration (125 SX).....	98
ELSYSTEM	71	150 SX	99
Demontera batteriet  (250/300 XC)	71	Förgasare - grundinställning sandsträckor (150 SX)	99
Montera batteriet  (250/300 XC)	71	Förgasarkonfiguration (150 SX).....	100
Ladda batteriet  (250/300 XC)	71	250 SX	101
Demontera huvudsäkring (250/300 XC)	72	Förgasare - grundinställning sandsträckor (250 SX)	101
Montera huvudsäkring (250/300 XC).....	73	Förgasarkonfiguration (250 SX).....	102
KYLSYSTEM	74	150 XC-F USA	103
Kylsystem	74	Förgasarkonfiguration (150 XC-F USA).....	103
Kylarskärm (alla SX-modeller)	74	250 XC-F USA	104
Demontera kylarskärmen (alla SX-modeller)	74	Förgasarkonfiguration (250 XC-F USA).....	105
Montera kylarskärmen (alla SX-modeller)	75	300 XC-F USA	106
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	75	Förgasarkonfiguration (300 XC-F USA) 	106
Kontrollera kylvätskenivån	76	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	108
Tappa av kylvätska 	76	Däck.....	109
Fylla på kylvätska 	77	Påfyllningsvolym - bränsle	109
ANPASSA MOTORN	78	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	110
Kontrollera gasvajerns spel	78	125/150 SX	110
Ställa in gasvajerns spel 	78	250 SX	110
Förgasare	78	150 XC-F USA	111
Förgasare - ställa in tomgång 	79	250/300 XC	111
Tömma förgasarens flottörkammare 	80	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	112
Stickkontakt tändkurva.....	81	125/150 SX	112
Ändra tändkurvan	81	250 SX	112
Kontrollera växelspakens utgångsläge	81	150 XC-F USA	113
Ställa in växelspakens utgångsläge 	81	250/300 XC	113
Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller).....	82	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern  (alla 250/300 modeller).....	82	CHASSI	115
SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	83	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	116
Kontrollera oljenivån i växellådan	83	ÖVRIGA MEDEL	118
Byta växellådsolja 	83	STANDARDER	120
Tappa av växellådsolja 	84	INDEXFÖRTECKNING	121
Fylla på växellådsolja 	84		
Fylla på växellådsolja 	85		

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet ska dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlings-situationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.



Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna iaktas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som har orsakats av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa hör inte till fordonet men kan beställas med hjälp av det nummer som anges inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iaktas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.



- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.

(alla SX-modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 601185-10  s 12)

(alla XC-modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 601157-11  s 12)
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.


Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.

Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer


 **Fara**
Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

 **Varning**
Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

 **Försiktigt**
Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

 **Varning**
Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



800192-10

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Bromshandtag (☛ s 10) |
| 2 | Kortslutningsknapp (☛ s 10) |
| 3 | Kopplingshandtag (☛ s 10) |
| 4 | Luftfilterboxens skydd |
| 5 | Bränslekran |
| 6 | Choke (☛ s 12) |
| 7 | Växelspak (☛ s 13) |
| 8 | Kedjestyrning |

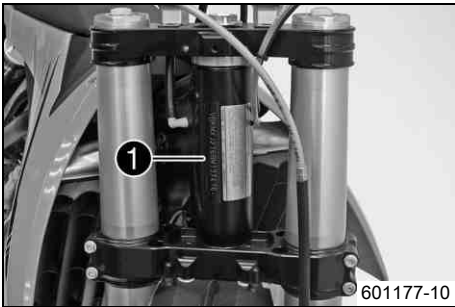
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



800193-10

1	Sadel
2	Tanklock
3	Kudde på styret
4	Gashandtag (☛ s 10)
5	Fjäderben, inställning av returdämpning
6	Synglas, bromsvätska bak
7	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
8	Fotbromspedal (☛ s 13)
9	Kickstart (☛ s 13)

Chassinummer



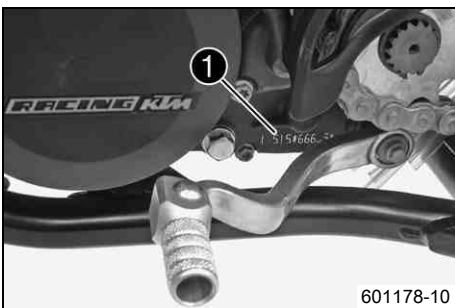
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

Typskylt



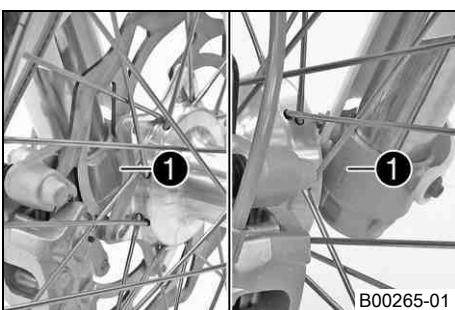
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

Gaffelns artikelnummer



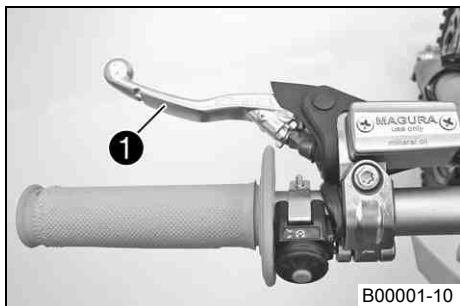
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

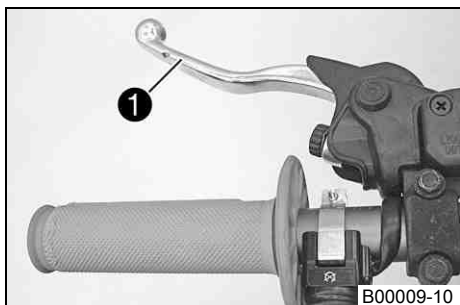
Kopplingshandtag



B00001-10

(alla 125/150 modeller)

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

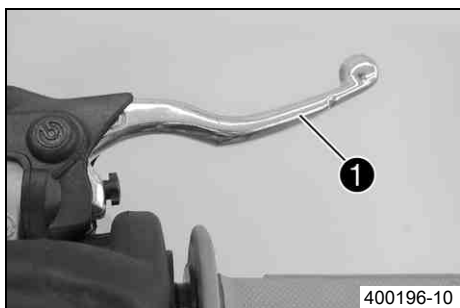


B00009-10

(alla 250/300 modeller)

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

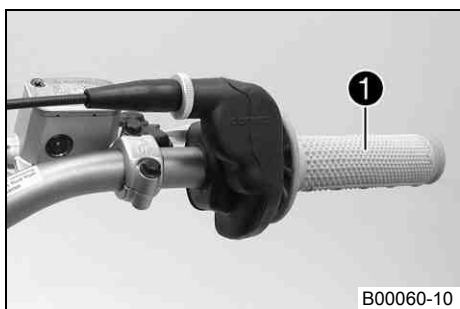
Bromshandtag



400196-10

Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

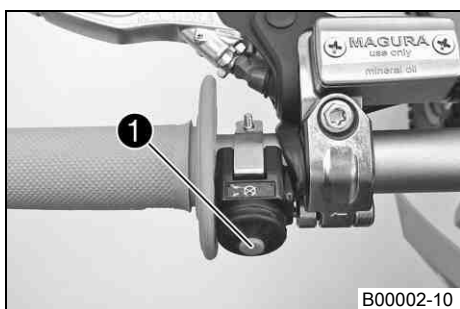
Gashandtag



B00060-10

Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

Kortslutningsknapp



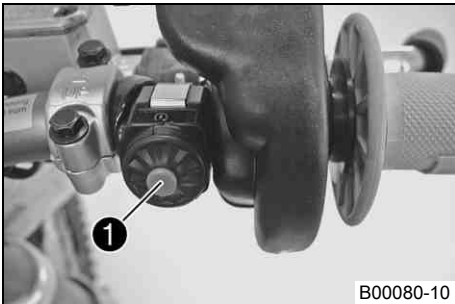
B00002-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängda motor startas inte.

Elstartknapp (250/300 XC)



B00080-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

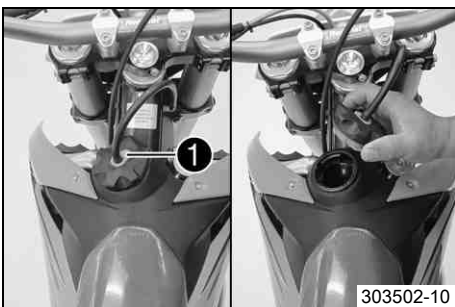
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

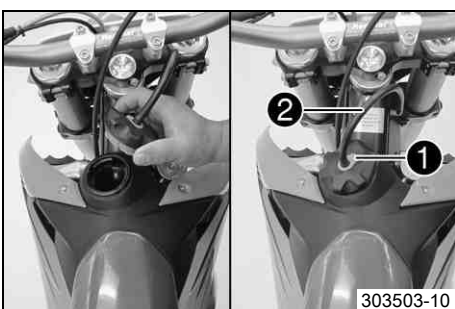
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



303502-10

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket



303503-10

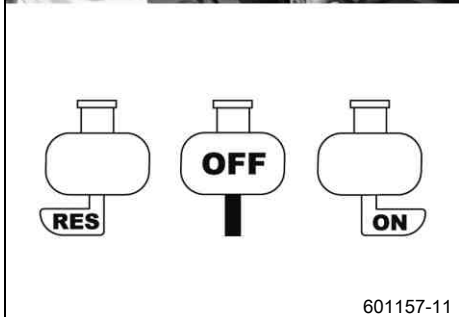
- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakas fast.



Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Bränslekran (alla XC-modeller)



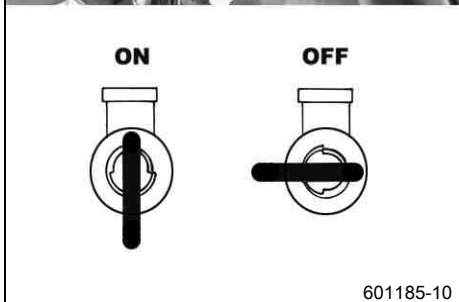
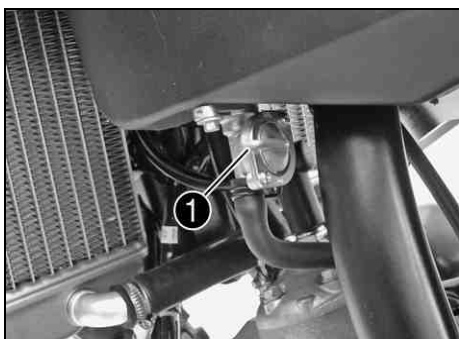
Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

Bränslekran (alla SX-modeller)



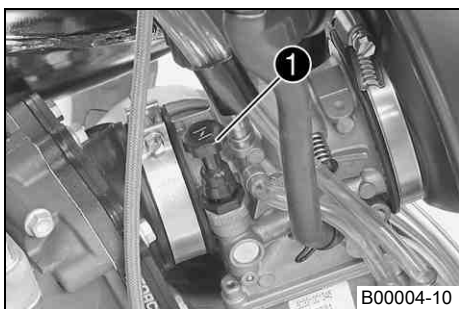
Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Det kan inte rinna något bränsle från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Det kan rinna bränsle från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

Choke



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.



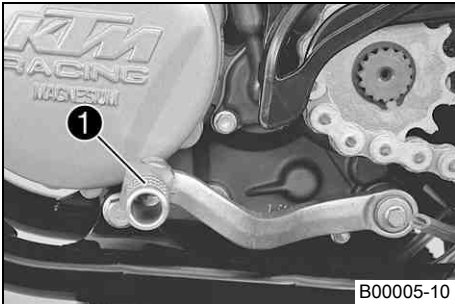
Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

Möjliga tillstånd

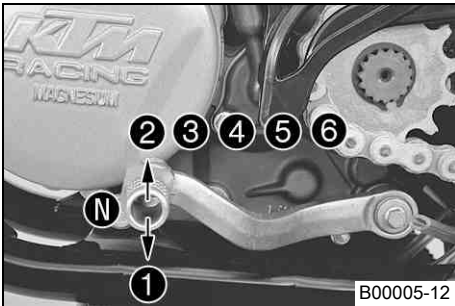
- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt.

Växelspak



B00005-10

Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

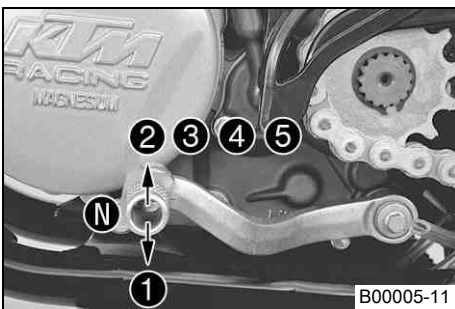


B00005-12

(alla 125/150 modeller, alla XC-modeller)

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.



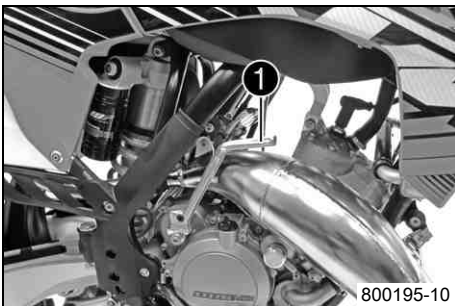
B00005-11

(250 SX)

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

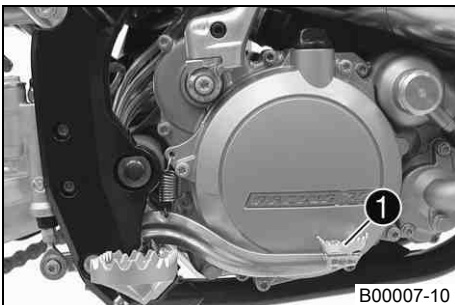
Kickstart



800195-10

Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn. Överdelen är utfällbar.

Fotbromspedal

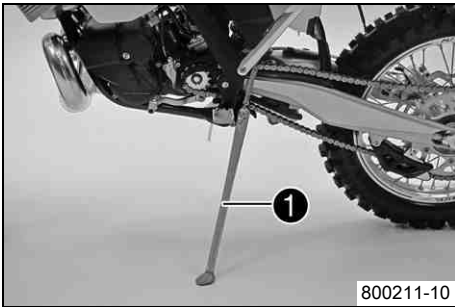


B00007-10

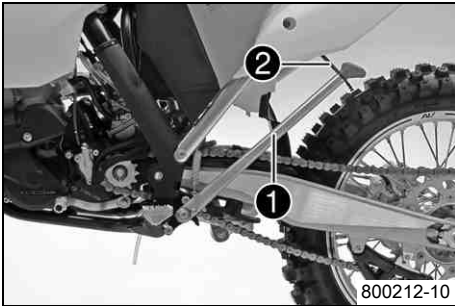
Fotbromspedalen ❶ sitter framför höger fotpinne.

Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

Sidostöd (alla XC-modeller)



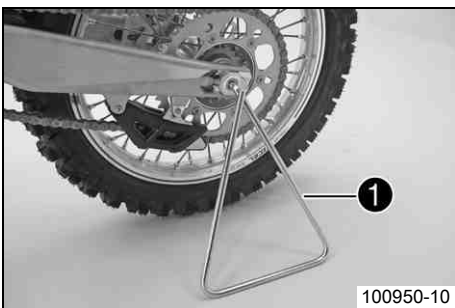
Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.



Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.


Plug-in-stöd (alla SX-modeller)





Fästet för plug-in-stödet ❶ sitter på vänster sida om hjulaxeln.
Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.


i Info Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.


Anvisningar för det första idrifttagandet


-  **Fara**
Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.


-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.


-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.

-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.

-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.


-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.

-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-
-  **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur.
- Gör dig förtrogen med manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 55)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 59)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 63)
- Lär dig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område.

-
-  **Info**
Motorcykeln är inte godkänd för allmän vägtrafik.
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök också att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Ta inte med något bagage.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 70)



Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Förbereda fordonet på svåra körförhållanden



Info

När motorcykeln används under svåra körförhållanden kan det leda till ökat slitage av komponenter som drivsystemet och bromsarna. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av sliddetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

- Täta lufffilterboxen. ☛



Tips

Täta lufffilterboxens kanter så att det inte kan komma in smuts.

- Rengör lufffiltret och lufffilterboxen. ☛ (☛ s 46)



Info

Kontrollera lufffiltret ca var 30:e minut.

- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☛ s 55)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 16)
- Körning i våt sand. (☛ s 17)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☛ s 18)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☛ s 18)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☛ s 19)

Förberedelser inför körning i torr sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



B00435-01

- Byt ut kylarlocket.
- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



B00436-01

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600868-01

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 118)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e drifttimme.

Förberedelser inför körning i våt sand

600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 118)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e driftimme.



Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☛ s 86)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.



Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



600868-01

- Byt ut kylarlocket.
- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

i Info

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver användas ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 118)

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 76)

Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö



B00437-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

i Info

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

i Info

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 83)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 60)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 64)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 61)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 65)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 76)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 49)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 51)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 50)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 69)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 70)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 70)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 37)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 37)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

Starta motorcykeln

Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

Info


Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge.

När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.


Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare.  (☞ s 80)

(alla SX-modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 601185-10☞ s 12)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

(alla XC-modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 601157-11☞ s 12)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

Motorn är kall

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

(250/300 XC)

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.



Info
Inget gaspådrag.

(150 XC, alla SX-modeller)

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.



Info
Inget gaspådrag.

Börja köra

Info
Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.
Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra

Varning
Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Info
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för ¼ gaspådrag. Hastigheten sjunker knapptast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång eller stå stilla längre tid.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Inbromsning

Varning
Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Använd motorns bromseffekt när du kör i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du inte bromsa så mycket och bromsarna överhettas inte.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera


Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.



- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(alla XC-modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 601157-11  s 12)

(alla SX-modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 601185-10  s 12)
- Ställ fordonet på sidostödet.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

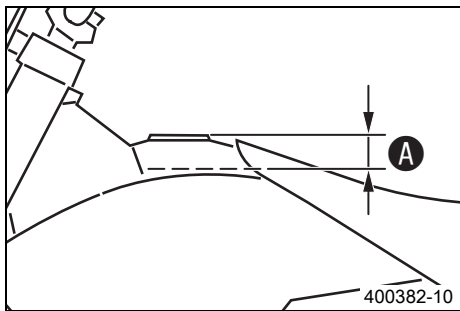


Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.



- Öppna tanklocket. (☛ s 11)
- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsle- tank, totalt ca	7,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 116) (125/150 SX)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 116) (250 SX)
Volym bränsle- tank, totalt ca	11,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 116) (150 XC-F USA)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 116) (250/300 XC)

Tvåtaktsmotorolja (☛ s 117)

- Stäng tanklocket. (☛ s 11)

Serviceschema

	S10A	S20A	S30A
Byt växellådsolja. 🛠️ (125/150 SX)	•	•	•
Byt växellådsolja. 🛠️ (250 SX)		•	
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🔧 s 61)	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🔧 s 65)	•	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (🔧 s 59)	•	•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.	•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🔧 s 64)	•	•	•
Byt tätningshylsor för fotbromscylindern. 🛠️		•	
Kontrollera fotbromspedalens spel. (🔧 s 63)	•	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•	
Kontrollera fjäderbensleden. 🛠️	•	•	•
Genomför liten gaffelservice. (alla SX-modeller) 🛠️	•	•	•
Genomför stor gaffelservice. (alla SX-modeller) 🛠️			•
Kontrollera däckens skick. (🔧 s 69)	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🔧 s 70)	•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️	•	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️	•	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (🔧 s 70)	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (🔧 s 51)	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 50)	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex handspak, kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (🔧 s 56)	•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🔧 s 60)	•	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (🔧 s 59)	•	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🔧 s 41)	•	•	•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️		•	
Byt kolv och kontrollera slitage på cylindern. (vid svåra körförhållanden) 🛠️	•	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️ (125/150 SX)	•	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️ (250 SX)		•	
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️	•	•	•
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️		•	
Kontrollera kopplingen. 🛠️	•	•	•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🛠️	•	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (🔧 s 75)	•	•	•
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. 🛠️	•	•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (🔧 s 46)	•	•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstopppning. 🛠️ (🔧 s 47)		•	
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🛠️	•	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•
För in servicearbetet i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🛠️	•	•	•

S10A: var 10:e drifttimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling

S20A: var 20:e drifttimme - motsvarar ca 140 liter bränsle

S30A: var 30:e drifttimme - motsvarar ca 210 liter bränsle

Servicearbeten (som extra uppdrag)

	S20N	S40A	J1A
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 56)			•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 42)			•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️		•	•
Genomför fjäderbensservice. (alla SX-modeller) 🛠️	•	•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️		•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️		•	
Byt alla motorlager. 🛠️		•	

S20N: en gång efter 20 drifttimmar - motsvarar ca 140 liter bränsle

S40A: var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle

J1A: varje år

Serviceschema

	S20A	S40A
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️ (250/300 XC)	•	•
Byt växellådsolja. 🛠️	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🛠️ s 61)	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🛠️ s 65)	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (🛠️ s 59)	•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🛠️ s 64)	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (🛠️ s 63)	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•
Kontrollera fjäderbensleden. 🛠️	•	•
Genomför liten gaffelservice. (alla XC-modeller) 🛠️	•	•
Kontrollera däckens skick. (🛠️ s 69)	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🛠️ s 70)	•	•
Kontrollera hjullagrets spel. 🛠️	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (🛠️ s 70)	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (🛠️ s 51)	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (🛠️ s 50)	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (🛠️ s 56)	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🛠️ s 60)	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (🛠️ s 59)	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🛠️ s 41)	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️	•	•
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️	•	•
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️		•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, tät-het och korrekt dragning. 🛠️	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (🛠️ s 75)	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️	•	•
Kontrollera att vajrarna har dragits rakt och inte är skadade. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (🛠️ s 46)	•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (🛠️ s 47)	•	•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🛠️	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•
Slutkontroll: kontrollera att fordonet är driftsäkert och genomför en provkörning.	•	•
För in servicearbetet på KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🛠️	•	•

S20A: var 20:e drifttimme - motsvarar ca 140 liter bränsle

S40A: var 40:e drifttimme - motsvarar ca 280 liter bränsle / efter varje tävling

Servicearbeten (som extra uppdrag)

	S40A	S80A	J1A
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 56)			•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 42)			•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️		•	•
Genomför stor gaffelservice. (alla XC-modeller) 🛠️	•	•	
Genomför fjäderbensservice. (alla XC-modeller) 🛠️	•	•	
Kontrollera startmotorns drivenhet. 🛠️ (250/300 XC)	•	•	
Byt kolv och kontrollera slitage på cylindern. 🛠️ (alla 125/150 modeller)	•	•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️		•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️		•	
Byt alla motorlager. 🛠️		•	

S40A: var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle

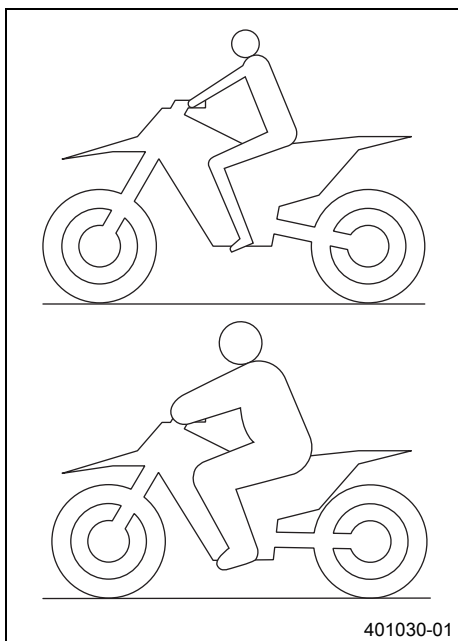
S80A: var 80:e driftimme - motsvarar ca 560 liter bränsle / var 40:e driftimme vid sportkörning - motsvarar ca 280 liter bränsle

J1A: varje år

Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt

Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv när man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av höghastighetsinställningen för kompressionen påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.

Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressiondämpning låg hastighet (125/150 SX)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (250 SX)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (150 XC-F USA)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (250/300 XC)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

- ⚠ Försiktigt**
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning hög hastighet (125/150 SX)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (250 SX)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (150 XC-F USA)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (250/300 XC)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv

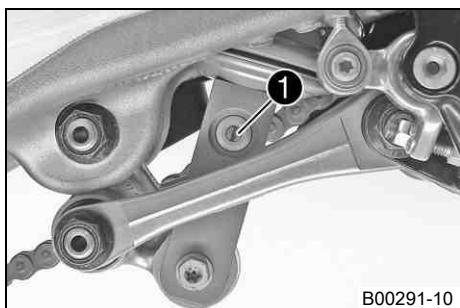
i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

⚠ **Försiktigt**

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



B00291-10

- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickandet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet **2**!

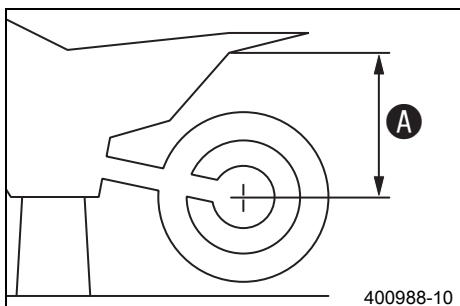
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

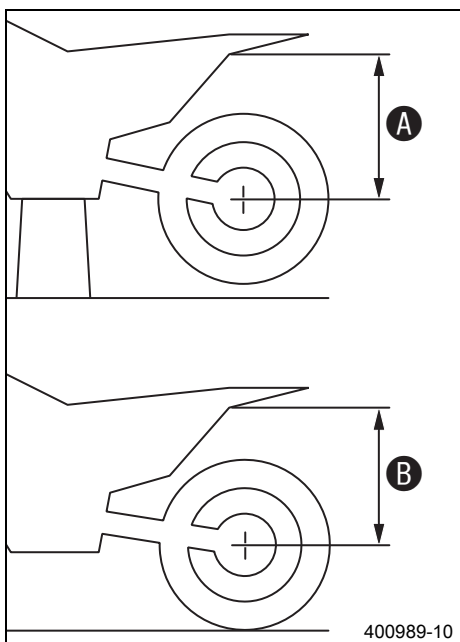
Returdämpning (125/150 SX)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250 SX)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (150 XC-F USA)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250/300 XC)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 36)
- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 36)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng

- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 31)
- En medhjälpare ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

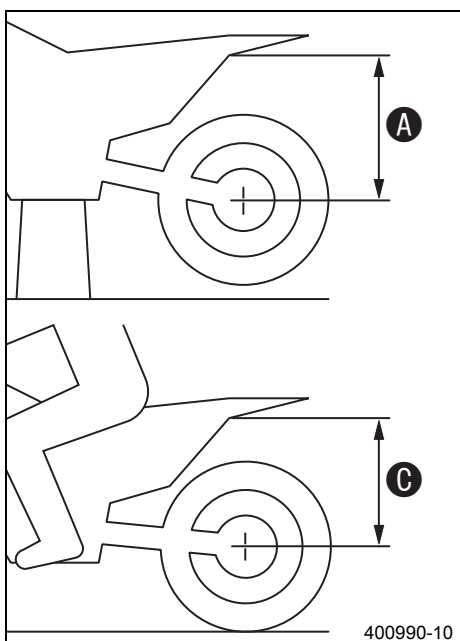
**Info**

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (125/150 SX)	30 mm
Statiskt häng (250 SX)	30 mm
Statiskt häng (150 XC-F USA)	34 mm
Statiskt häng (250/300 XC)	34 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 32)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning

- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 31)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

**Info**

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Specifikation

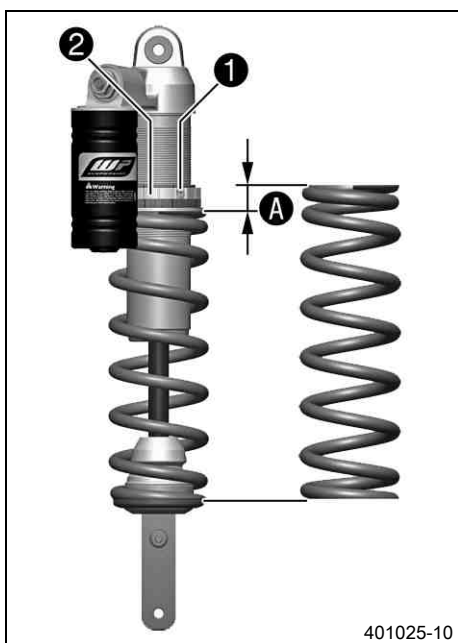
Häng under körning (125/150 SX)	90 mm
Häng under körning (250 SX)	90 mm
Häng under körning (150 XC-F USA)	100 mm
Häng under körning (250/300 XC)	100 mm

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (☞ s 32)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️

- ⚠️ Försiktigt**
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- i Info**
 Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 43)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät fjäderns totala längd när den inte längre är spänd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning (125/150 SX)	15 mm
Fjäderförspänning (250 SX)	15 mm
Fjäderförspänning (150 XC-F USA)	12 mm
Fjäderförspänning (250/300 XC)	12 mm

- i Info**
 Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt skruven ❶.

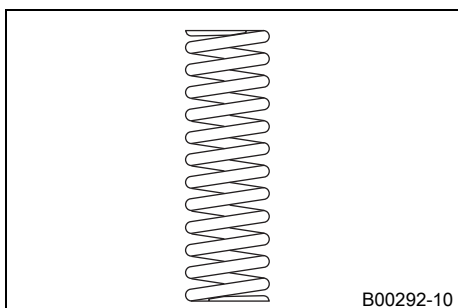
Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 44)

Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 43)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.



Specifikation

Fjäderkonstant (125/150 SX)	
Vikt förare: 65... 75 kg	45 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	48 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	51 N/mm
Fjäderkonstant (250 SX)	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderkonstant (150 XC-F USA)	
Vikt förare: 65... 75 kg	48 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	51 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	54 N/mm
Fjäderkonstant (250/300 XC)	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm

**Info**

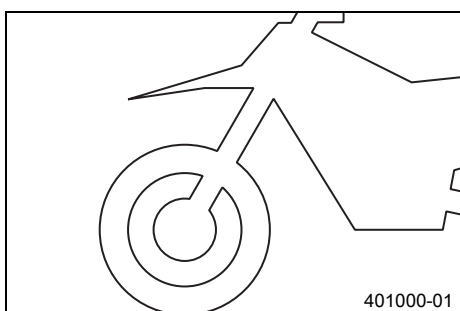
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

- Montera fjäderbenet. (☞ s 44)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 31)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 31)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 30)

Kontrollera gaffelns grundinställning

**Info**

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

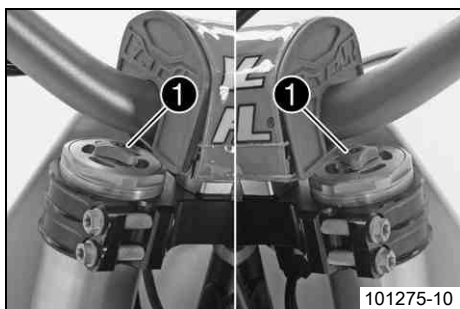


- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**Info**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.

**Info**

Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

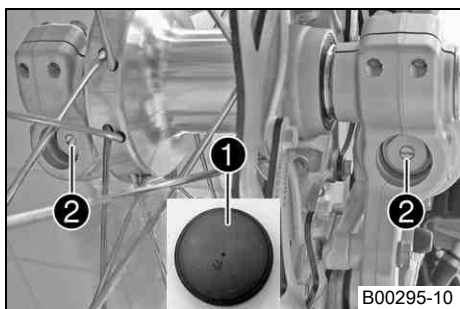
Specifikation

Kompressionsdämpning (125/150 SX)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Kompressionsdämpning (250 SX)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Kompressionsdämpning (150 XC-F USA)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Kompressionsdämpning (250/300 XC)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

- i Info**
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionen.

Ställa in gaffelns returdämpning

- i Info**
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.

- i Info**
Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

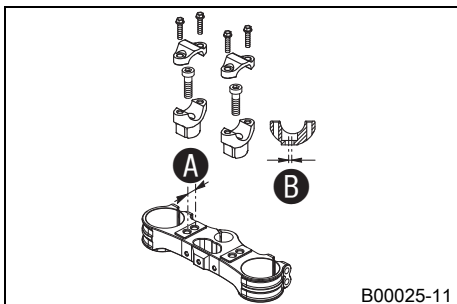
Specifikation

Returdämpning (125/150 SX)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning (250 SX)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning (150 XC-F USA)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning (250/300 XC)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

- Montera skyddshättorna ❶.

Styrets läge

B00025-11

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd ❶.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd ❷ i förhållande till centrum.

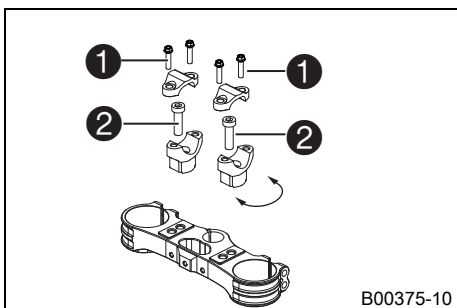
Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

Ställa in styrets läge**Varning**

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



B00375-10

- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**Info**

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna ❷. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

**Info**

Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶ lika mycket.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

Palla upp motorcykeln på mc-lyften



(alla 125/150 modeller)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.



(alla 250/300 modeller)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

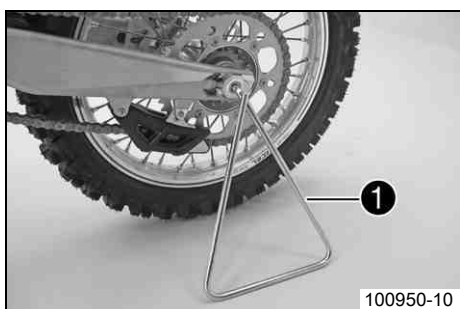
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



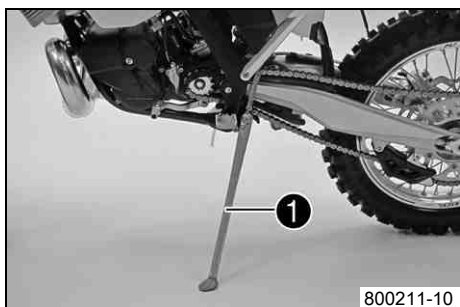
(alla SX-modeller)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Om motorcykeln ska parkeras måste plug-in-stödet ❶ sättas in i hjulaxeln på vänster sida.



Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.



(alla XC-modeller)

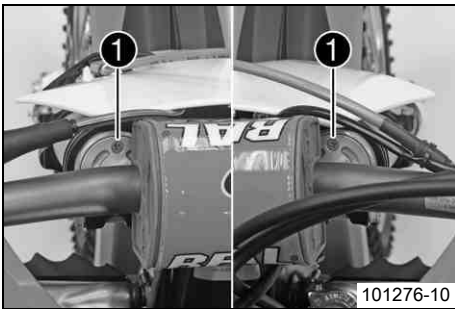
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.



Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

Avlufta gaffelbenen



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 36)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 36)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 36)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 37)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.

Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

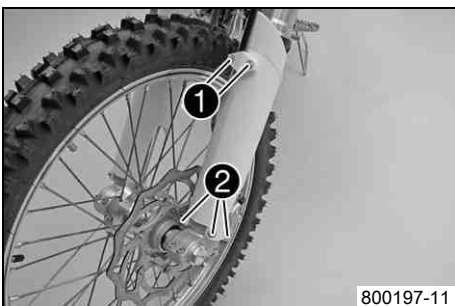
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 119)

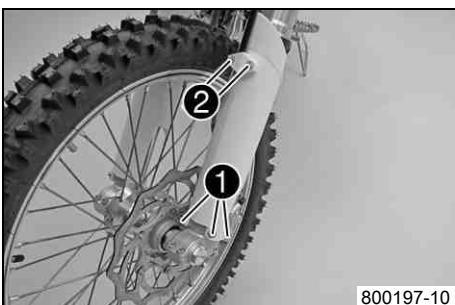
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 37)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 36)

Lossa gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Placera gaffelskyddet i rätt läge



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

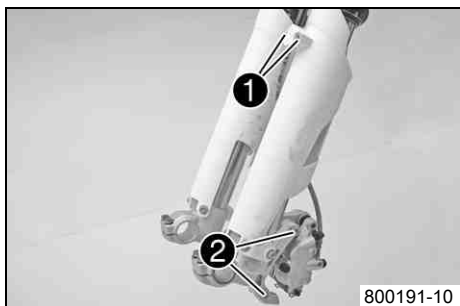
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, montera och dra åt skruvarna ❷.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

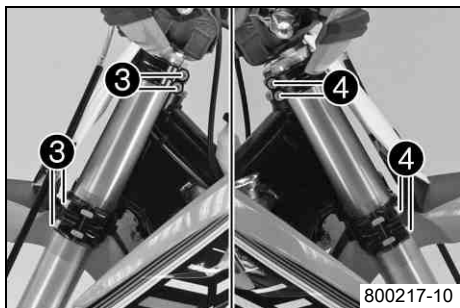
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera gaffelbenen

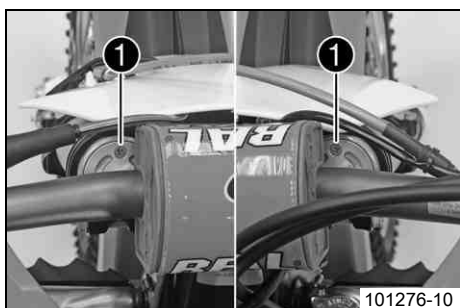


- Demontera framhjulet. (☞ s 67)
- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att den späns.



- Lossa skruvarna ❸. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort höger gaffelben.

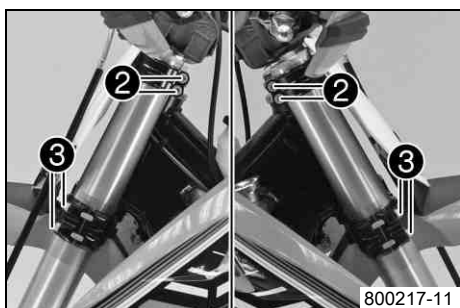
Montera gaffelbenen



- Placera gaffelbenen i rätt läge.

Info

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.
Avluftningsskruvarna ❶ ska vara vända framåt.



- Dra åt skruvarna ❷.

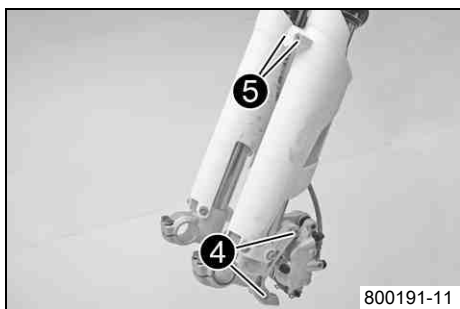
Specifikation

Skruv gaffelkrona upp till	M8	17 Nm
----------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Skruv gaffelkrona ned till	M8	12 Nm
----------------------------	----	-------



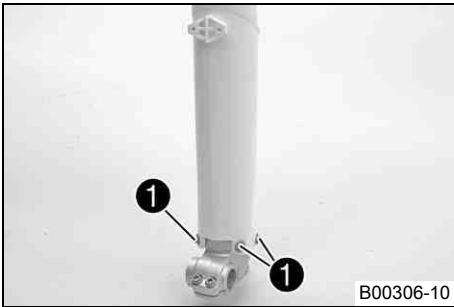
- Placera bromsoket i rätt läge, sätt i och dra åt skruvarna ❹.

Specifikation

Skruv bromsok fram till	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

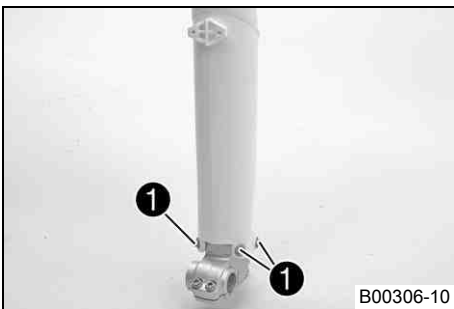
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❺.
- Montera framhjulet. (☞ s 67)

Demontera gaffelskyddet



- Demontera gaffelbenen. (☞ s 38)
- Ta bort skruvarna ① på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera gaffelbenen. (☞ s 38)

Demontera den nedre gaffelkronan

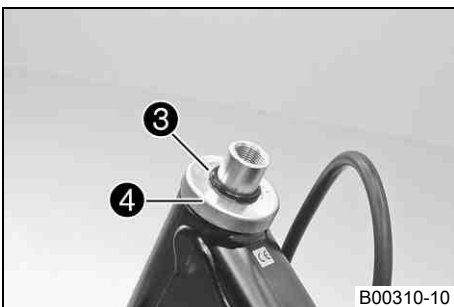


- Demontera gaffelbenen. (☞ s 38)
- Demontera startnummerskylten. (☞ s 42)
- Demontera framskärmen. (☞ s 43)
- Ta av styrskydden.
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ②.
- Ta av den övre gaffelkronan och styret och lägg dem åt sidan.

Info

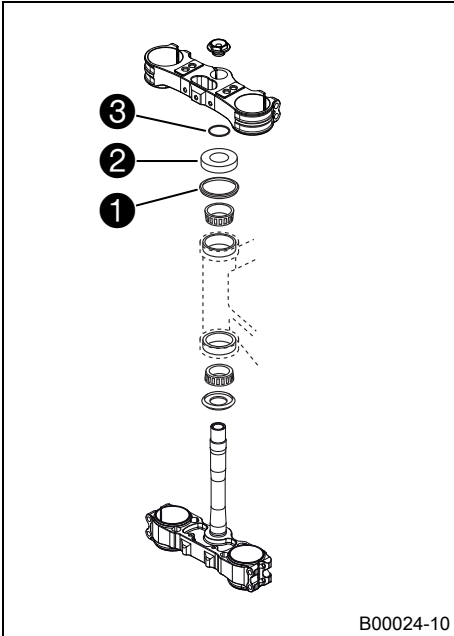
Skydda motorcykeln och dess komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ③. Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

Montera den nedre gaffelkronan ↗



- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 118)

- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ❶ sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ❷ och O-ringen ❸.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ❹ utan att dra åt den.



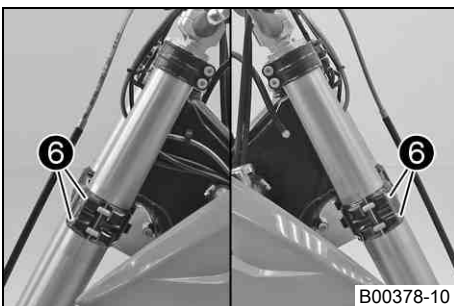
- Sätt gaffelbenen i rätt läge.



Info

Det översta frästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Sätt avluftningsskruvarna ❺ i rätt läge framåt.



- Dra åt skruvarna ❻.

Specifikation

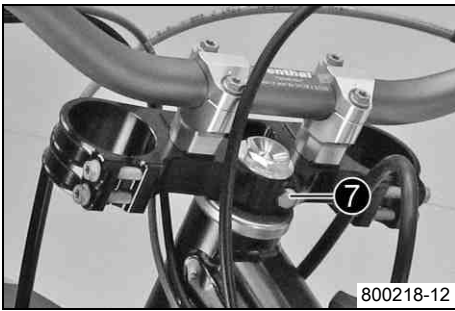
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ❹.

Specifikation

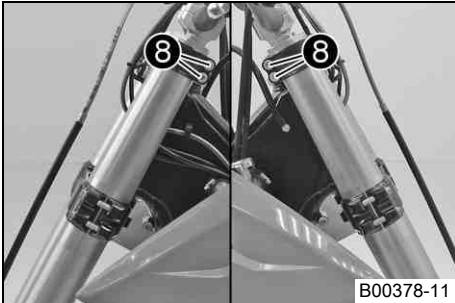
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven 7.

Specifikation

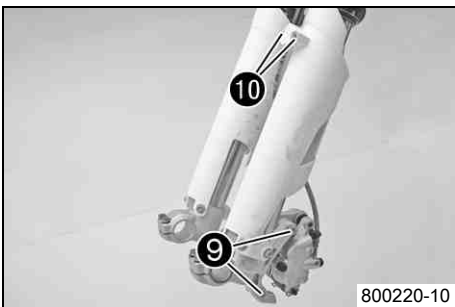
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	
---------------------------	----	-------	--



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Placera bromskablarna och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 10.
- Montera framskärmen. (☛ s 43)
- Montera styrskydden.
- Montera startnummerskylten. (☛ s 42)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera framhjulet. (☛ s 67)
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 41)

Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

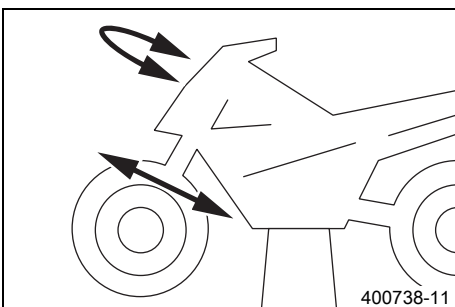
Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 36)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

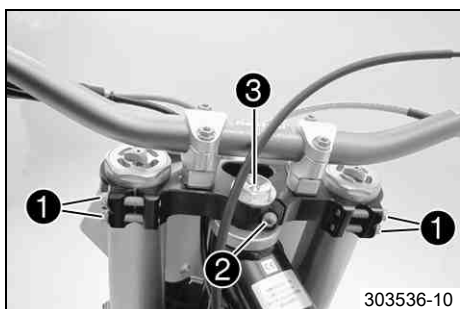
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. (☛ s 42)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. (☛ s 42)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 36)

Ställa in styrhuvudets lagerspel ↘



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 36)
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

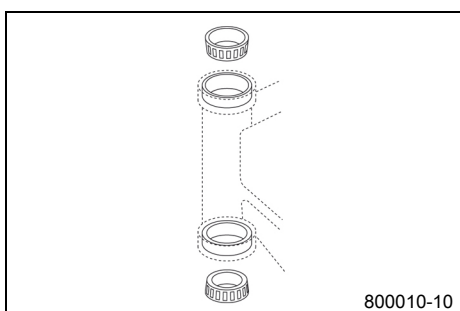
- Montera och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

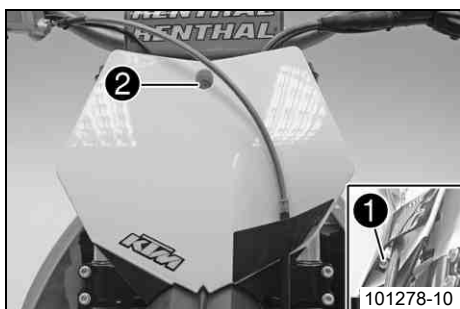
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 41)

Smörja styrhuvudets lager ↘



- Demontera den nedre gaffelkronan. ↘ (☞ s 39)
- Montera den nedre gaffelkronan. ↘ (☞ s 40)

Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

Montera startnummerskylten



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Montera och dra åt skruven ❶.

Specifikation

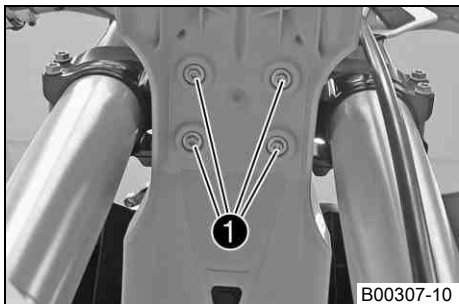
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

i Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

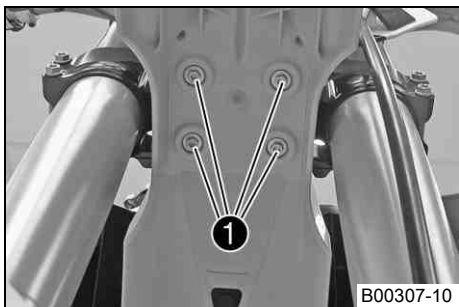
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❷.

Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte tappas bort.

Montera framskärmen



- Se till att distanshylsorna har monterats i skärmen.
- Placera framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

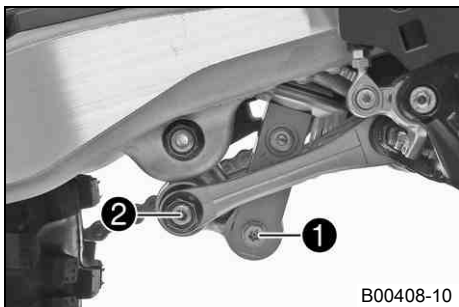
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



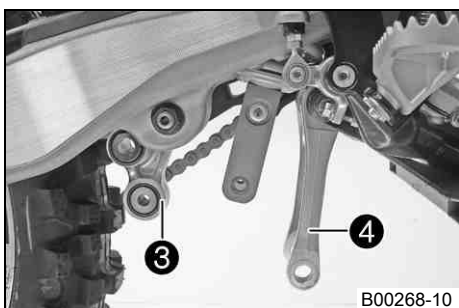
Info

Se till att startnummerskylten sitter fast i piggarna.

Demontera fjäderbenet



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 36)
- Demontera slutdämparen. (☛ s 46)
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruvförbandet ❷.



- Tryck vinkelarmen ❸ bakåt.
- Tryck förbindelsearmen ❹ nedåt.



- Ta bort skruven ❺.
- Ta bort fjäderbenet genom att dra det uppåt.

Montera fjäderbenet ↩

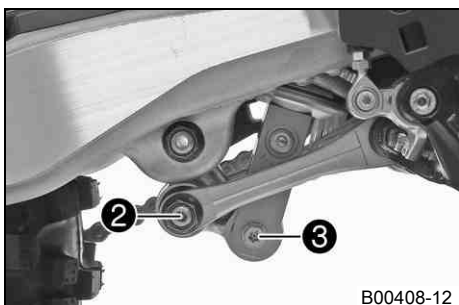


800207-11

- Trä på fjäderbenet ovanifrån.
- Sätt fjäderbenet i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------



B00408-12

- Sätt vinkelarmen och förbindelsearmen i rätt läge.
- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ❷.

Specifikation

Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	
-------------------------------------	---------	-------	--

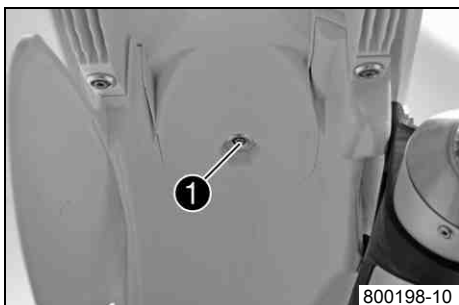
- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

- Montera slutdämparen. (☛ s 47)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 36)

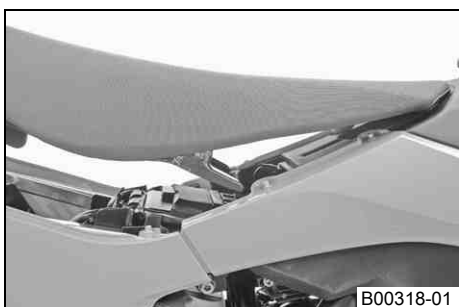
Ta bort sadeln



800198-10

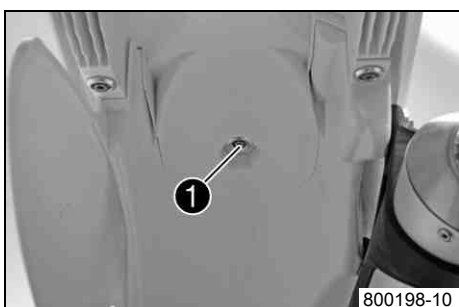
- Ta bort skruven ❶. Lyft upp sadeln baktil, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



B00318-01

- Fäst sadeln framtil i förbindningshylsan för bränsletanken, sänk ned sadeln baktil och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast ordentligt.



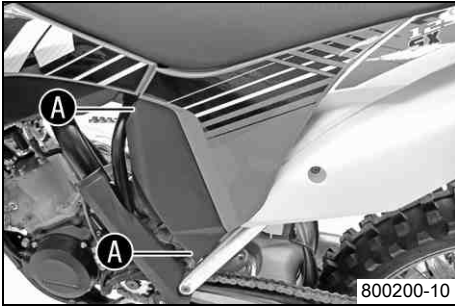
800198-10

- Sätt i skruven ❶ för festsättning av sadeln och dra åt skruven.

Specifikation

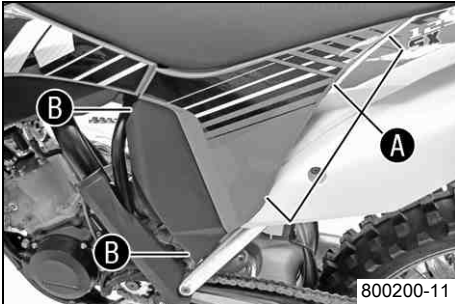
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
-----------------------	----	-------	--

Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.

Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.

Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

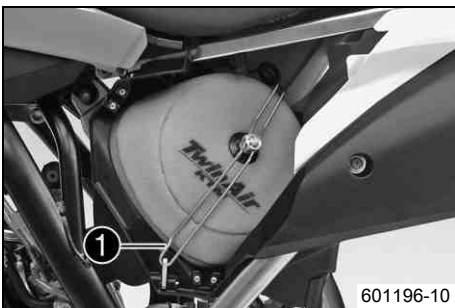
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

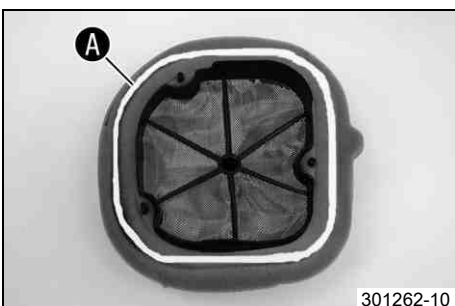
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 45)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

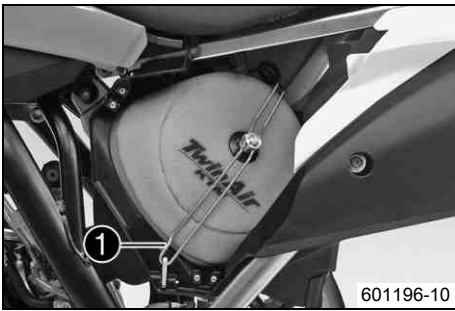
Montera luftfiltret



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 118)

301262-10



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln ❶.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 45)

Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🗑️



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.



- Demontera luftfiltret. 🗑️ (☞ s 45)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 118)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 118)

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.
- Montera luftfiltret. 🗑️ (☞ s 45)

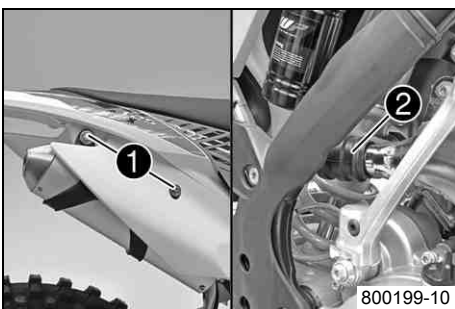
Demontera sluddämparen



Varning

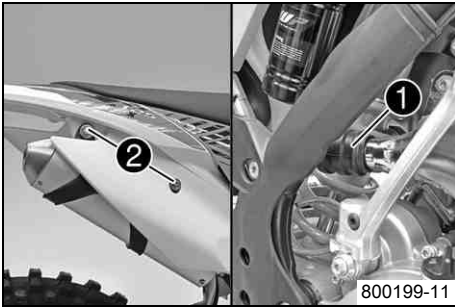
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Dra av sluddämparen vid gummimuffen ❷ från grenröret.

Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gumnimuffen ❶.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling

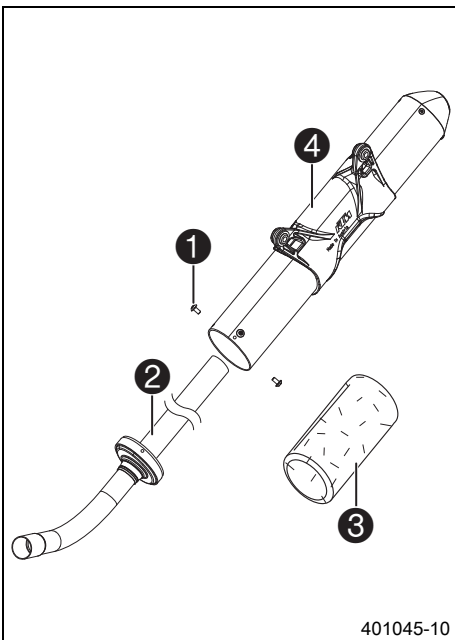
Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

Info

Allt eftersom försvinner fibrerna i isoleringen, dämparen "bränns" ur. Detta leder både till högre ljudnivå och förändrad prestanda.



- Demontera sluddämparen. (☛ s 46)
- Ta bort skruvarna ❶. Dra ut innerröret ❷.
- Dra ut glasfibergarnstopplingen ❸ ur innerröret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfibergarnstoppling ❸ på det inre röret.
- Skjut yterröret ❹ över innerröret tillsammans med den nya glasfibergarnstopplingen.
- Sätt i och dra åt alla skruvar ❶.
- Montera sluddämparen. (☛ s 47)

Demontera bränsletanken

Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

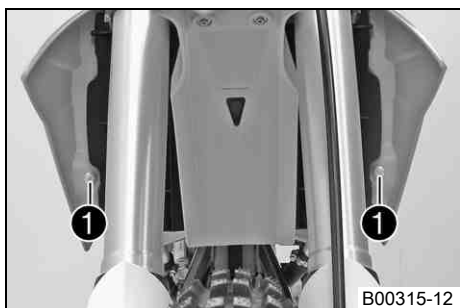
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

- Ta bort sadeln. (☛ s 44)



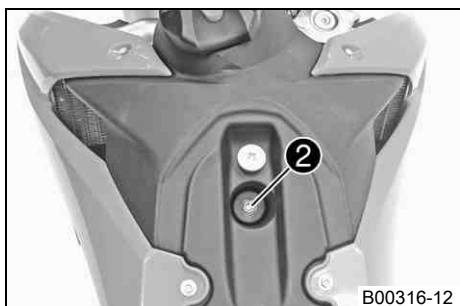
B00315-12

- Stäng bränslekranen.
- Dra av bränsleslangen.


Info

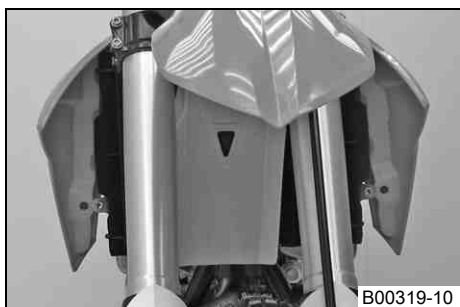
Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ med flänshylsa.



B00316-12

- Ta bort skruven ❷ med flänshylsa.
- Dra av bränsletankavluftningens slang.



B00319-10

- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets sidor och ta av bränsletanken uppåt.

Montera bränsletanken ↶


Fara

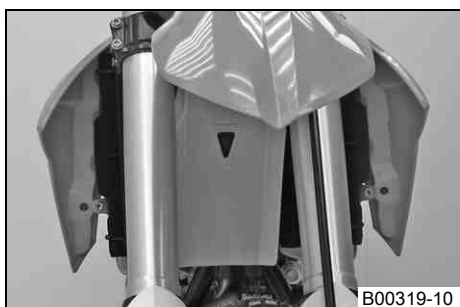
Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.


Varning

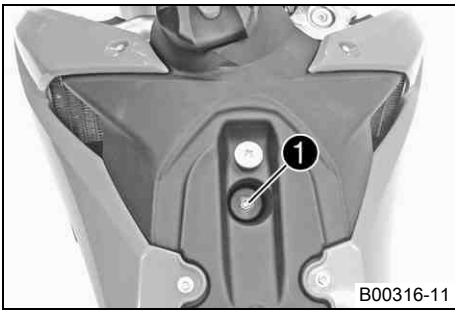
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



B00319-10

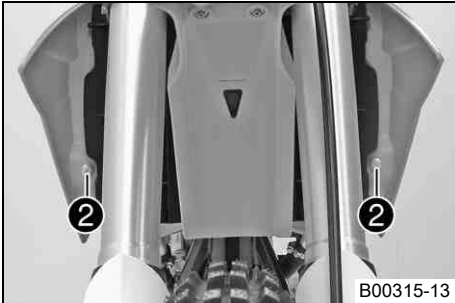
- Kontrollera gasvajerens dragning. (☛ s 53)
- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inget kabel eller vajer kläms fast eller skadas.



- Sätt på bränsletankavluftningens slang.
- Sätt dit skruven ❶ med flänshylsa och dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



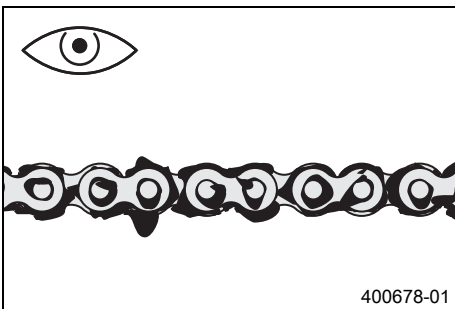
- Sätt dit skruvarna ❷ med flänshylsa och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (☛ s 44)

Kontrollera kedjans nedsmutsning

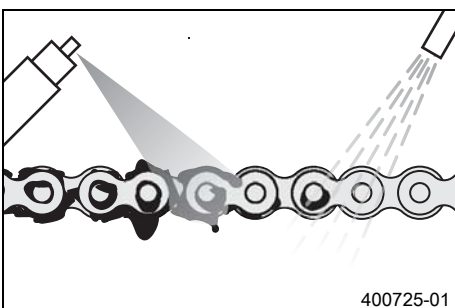


- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 49)

Rengöra kedjan

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.
 - Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.
- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.
 - Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.
- 🌸 Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
 - Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info
Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

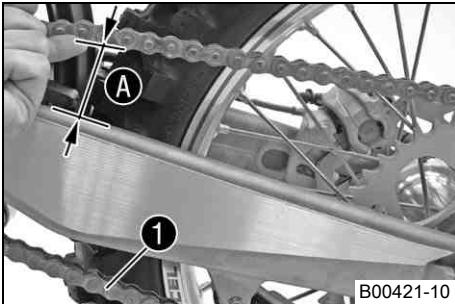
Kedjerengöringsmedel (☛ s 118)
Kedjesprej offroad (☛ s 118)

Kontrollera kedjespänning

Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 36)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ④.

Info

Kedjans nedre del ① ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

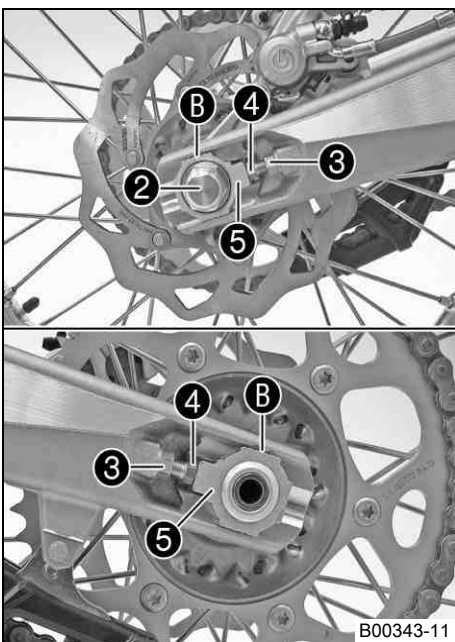
- Ställ in kedjespänningen. (☞ s 50)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 36)

Ställa in kedjespänningen

Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 36)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 50)
- Lossa muttern ②.
- Lossa muttrarna ③.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ④ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

Vrid justerskruvarna ④ till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännarna står i samma position i förhållande till referensmärkena ⑥. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.

- Dra åt muttrarna ③.
- Se till att kedjespännarna ⑤ ligger an mot justerskruvarna ④.
- Dra åt muttern ②.

Specifikation

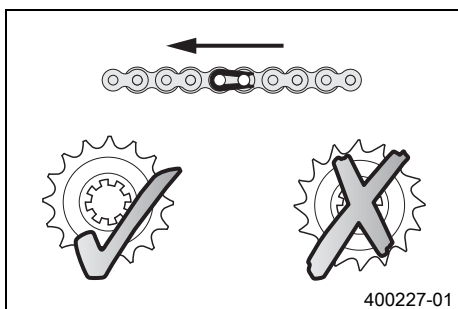
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ⑤ kan vridas 180°.

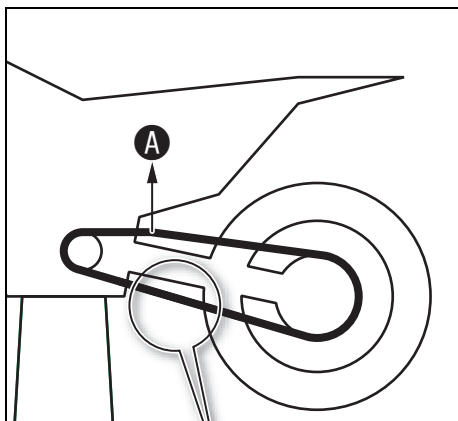
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 36)

Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 36)
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet resp framdrevet är nedslitna:
 - Byt bakdrev resp framdrev. ☛

i Info
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

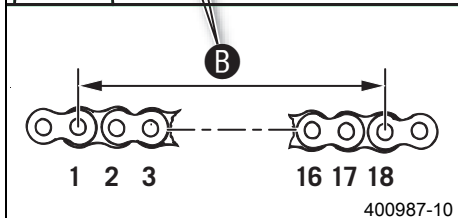
- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt kedja. ☛

i Info
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. ☛
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------

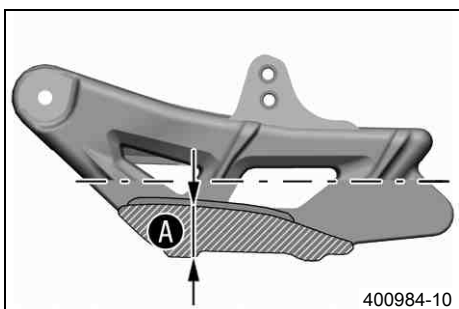


800202-10

- Kontrollera om kedjegliddelen är sliten.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjegliddelen eller under kedjegliddelen:
 - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjegliddelen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjegliddelen sitter löst:
 - Dra åt kedjegliddelen.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------

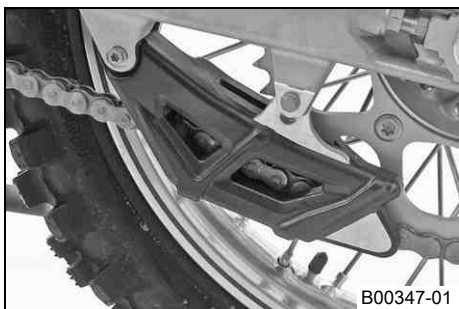


400984-10

- Mät materialtjockleken **A** på kedjestyrningens undersida.

Min. avstånd A vid det djupaste stället	12 mm
--	-------

- » Om avstånd **A** är mindre än det angivna måttet:
 - Byt kedjestyrning. 🛠️



B00347-01

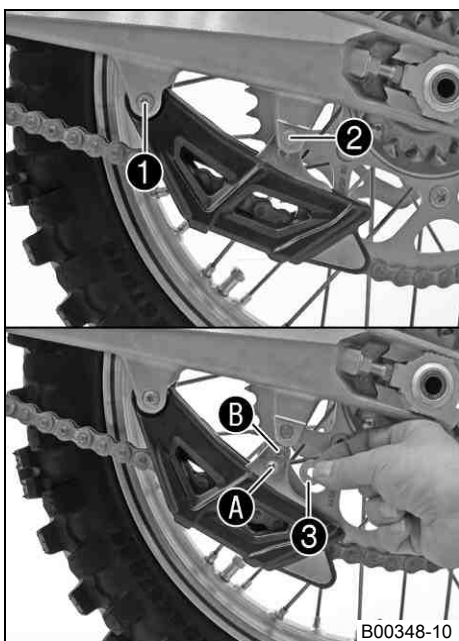
- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrningen.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 36)

Ställa in kedjestyrningen 🛠️



B00348-10

- Lossa skruven **1**. Ta bort skruven **2**. Sväng kedjestyrningen nedåt.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera flänsbussningen **3** i hålet **A**. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Montera och dra åt skruven **2**. Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Krav

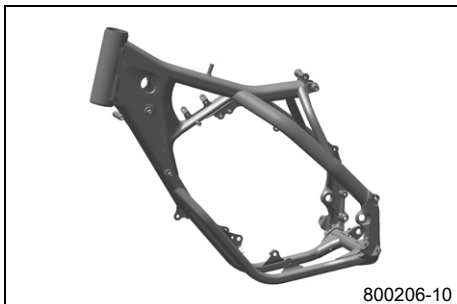
Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera flänsbussningen **3** i hålet **B**. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Montera och dra åt skruven **2**. Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera ramen 🛠️



800206-10

- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

Kontrollera baksvingen 🛠️



500285-01

- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. 🛠️



Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

Kontrollera gasvajerns dragning



800203-10

- Demontera bränsletanken. 🛠️ (👉 s 47)
- (125/150 SX)
- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till vänster på ramöverröret.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.



(150 XC-F USA)

- Kontrollera gasvajerens dragning.

Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till vänster på ramövertöret.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajerarna.



(250 SX)

- Kontrollera gasvajerens dragning.

Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till vänster på ramövertöret.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajerarna.



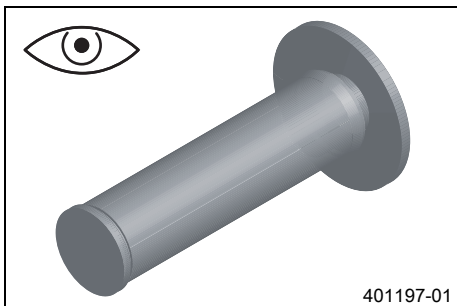
(250/300 XC)

- Kontrollera gasvajerens dragning.

Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till vänster på ramövertöret.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajerarna.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 48)

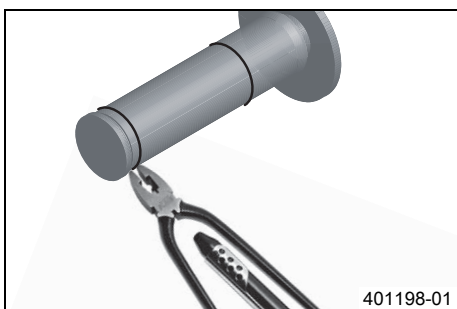
Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☛ s 118)
--

Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



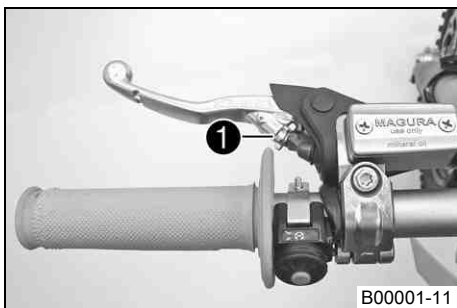
- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 55)
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



(alla 125/150 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

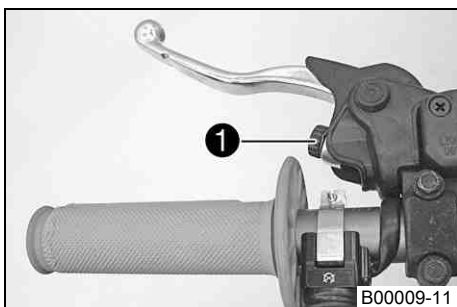
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



(alla 250/300 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

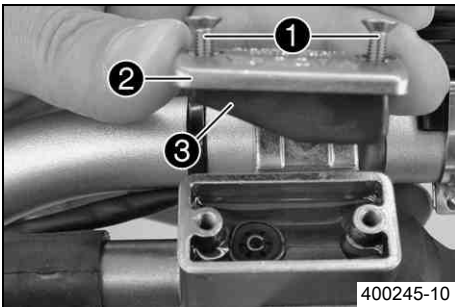
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



(alla 125/150 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

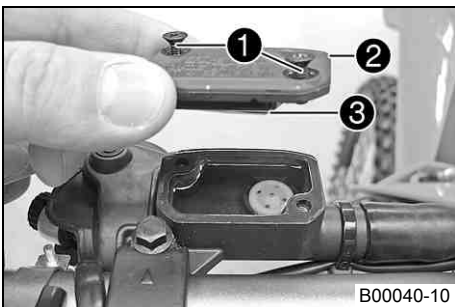
Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 116)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



(alla 250/300 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 116)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

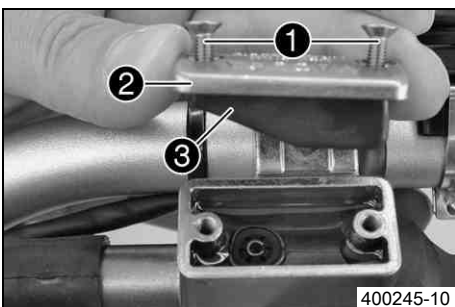
Byta vätska i hydraulkopplingen ↩



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



(alla 125/150 modeller)

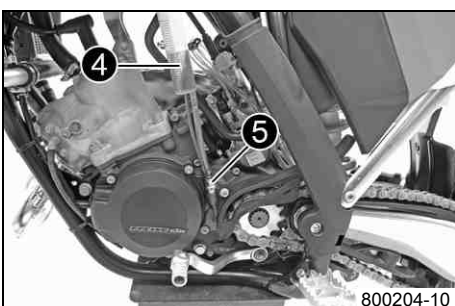
- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

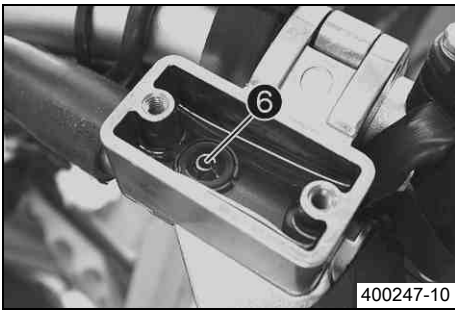
- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Hydraulolja (15) (☛ s 116)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.





400247-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

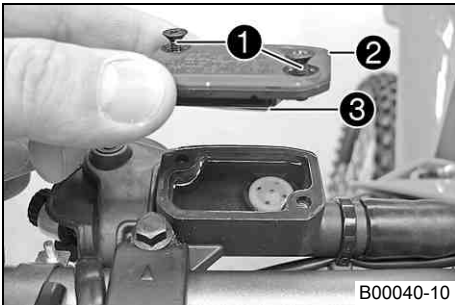
Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

(250 SX)

- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

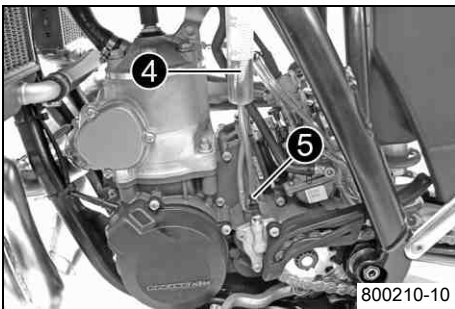


B00040-10

- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



800210-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

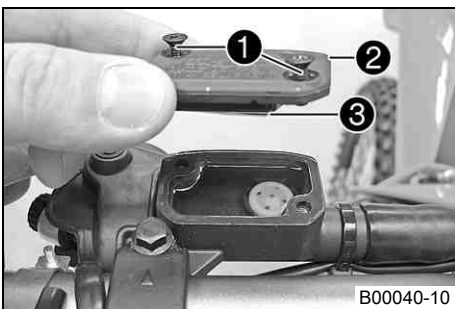
Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

(250/300 XC)

- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

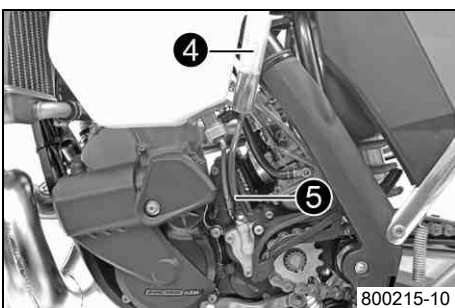


B00040-10

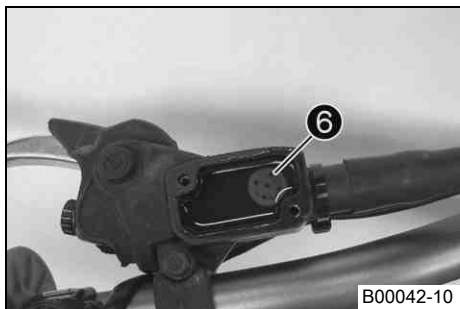
- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



800215-10



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningsprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

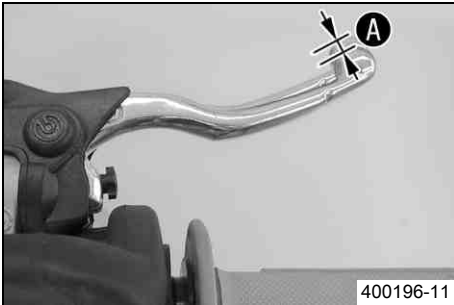
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

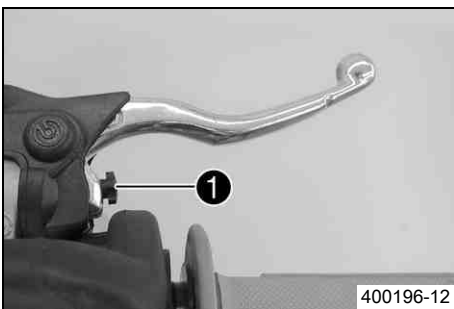


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 59)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 59)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

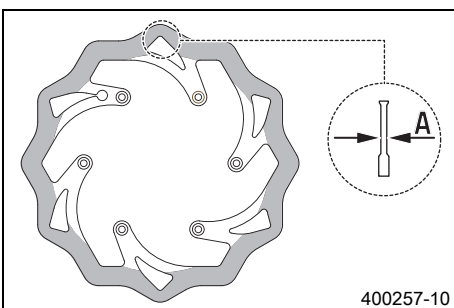
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

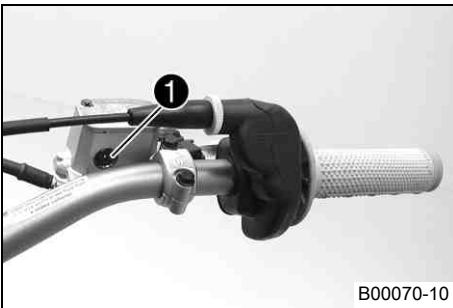
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

- Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på bromsvätska för frambromsen. 🛠️ (s 60)

Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️

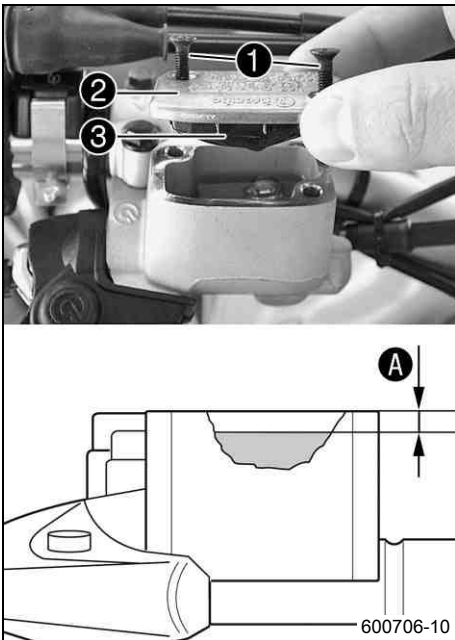
- Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
- Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

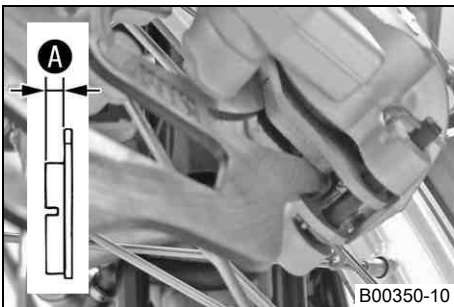
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Kontrollera frambromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 61)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 61)

Byta frambromsens bromsbelägg ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

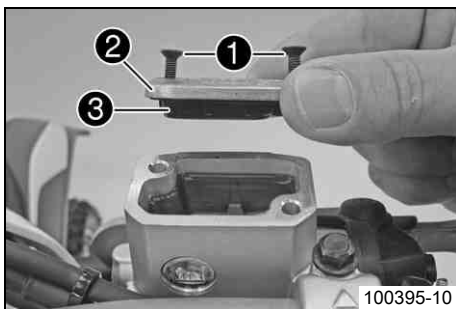
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

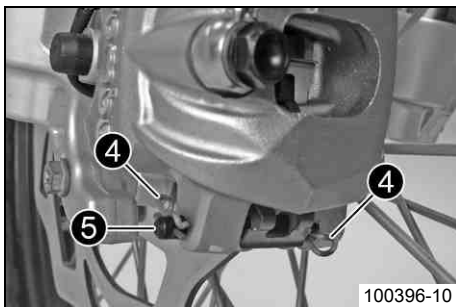
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



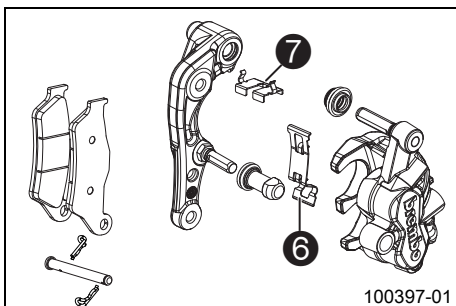
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskebehållaren. Sug ut bromsvätska om det behövs.

**Info**

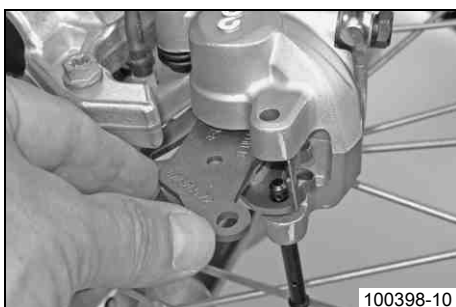
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



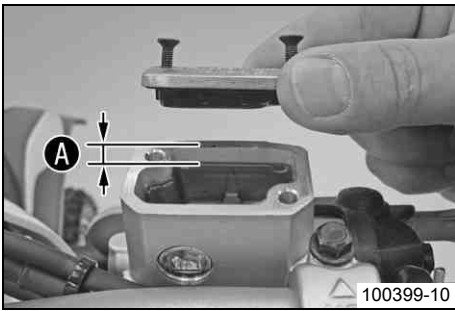
- Ta bort säkringspinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt dit bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med mått **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna.

i Info

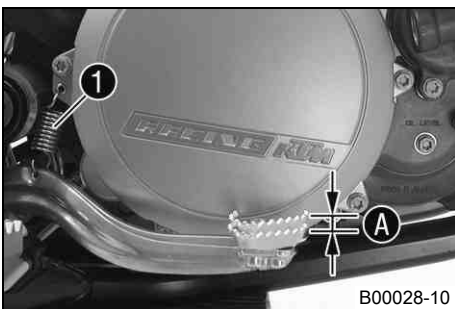
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera fotbromspedalens spel

! Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

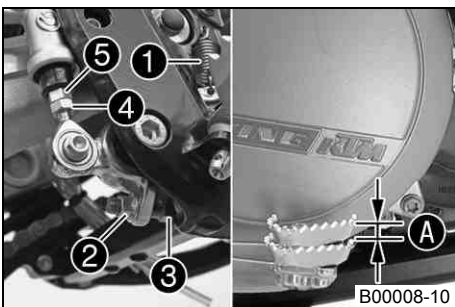
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 63)
- Haka i fjädern **1**.

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

! Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **4** och vrid tillbaka den med tryckstängens **5** tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern **2** och vrid skruven **3** tills önskat läge har uppnåtts.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens **5** tills önskat spel **A** finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven **3** och dra åt muttern **2**.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	30 Nm
------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängens **5** och dra åt muttern **4**.

Specifikation

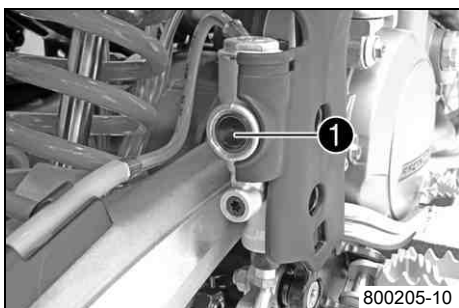
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern **1**.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

- Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (👉 s 64)

Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️

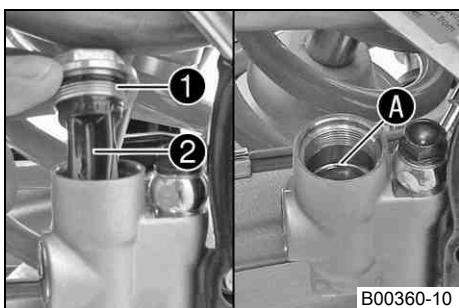
- Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
 - Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.
 - Fyll på bromsvätska upp till märket A.
- Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (👉 s 116)
- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

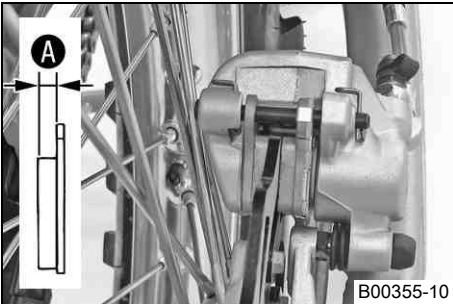
- i Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

Varning



Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 65)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 65)

Byta bakbromsens bromsbelägg

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

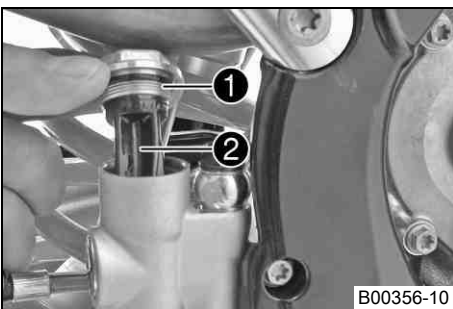
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

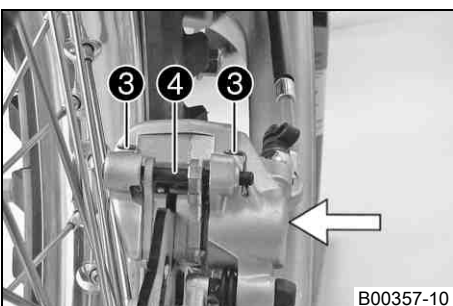
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.

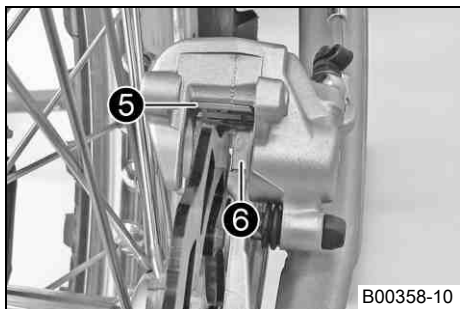


- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och säkerställa att ingen bromsvätska har runnit ut från bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna **3**, dra ut bulten **4** och ta bort bromsbeläggen.

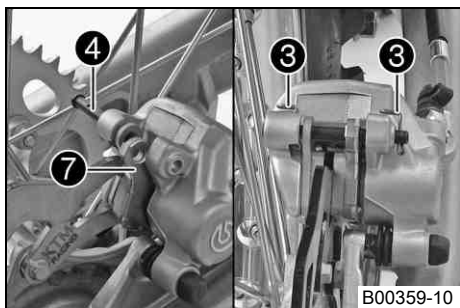


B00358-10

- Rengör bromsok och bromsokshållare.
- Kontrollera att bladfjädersnåren (5) sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten (6) sitter korrekt i bromsokshållaren.

i Info

Pilen på bladfjädersnåren pekar i bromsskivans rotationsriktning.



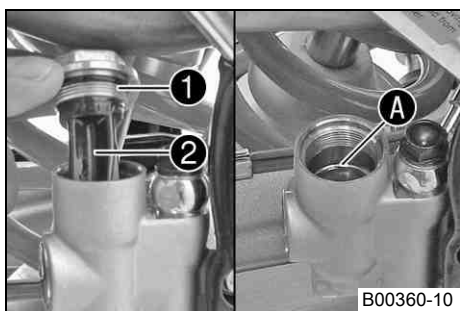
B00359-10

- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten (4) och montera säkringspinnarna (3).

i Info

Se till att urkopplingsplåten (7) har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



B00360-10

- Fyll på bromsvätska upp till märket (A).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Montera skruvlocket (1) med membran (2) och o-ring och dra åt det.

i Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

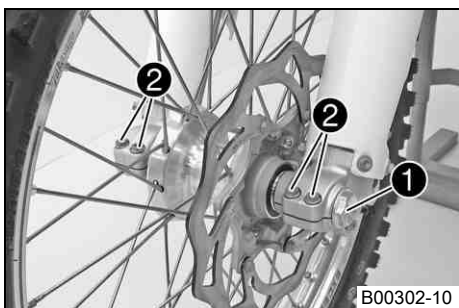
Demontera framhjulet ↩



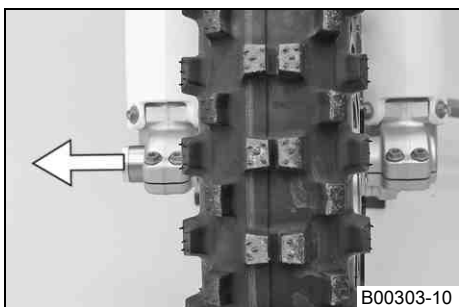
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 36)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

i Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



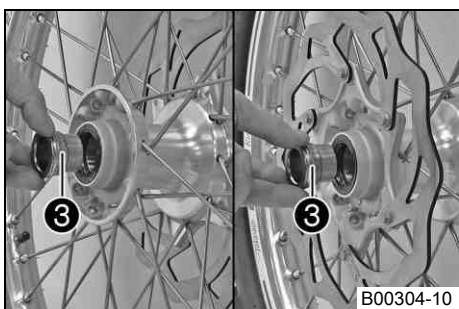
- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.



- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

i Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❸.

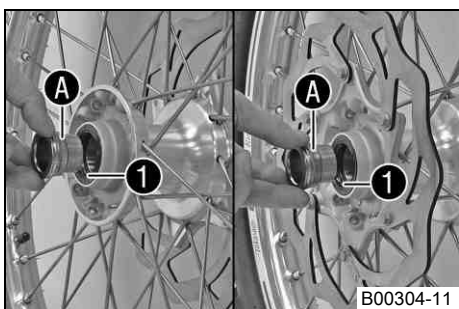
Montera framhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

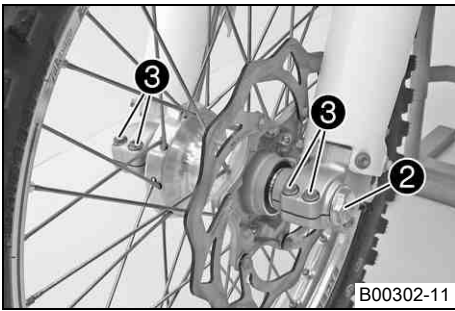
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. ↩
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 118)

- Sätt i distanshylsorna.



B00302-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

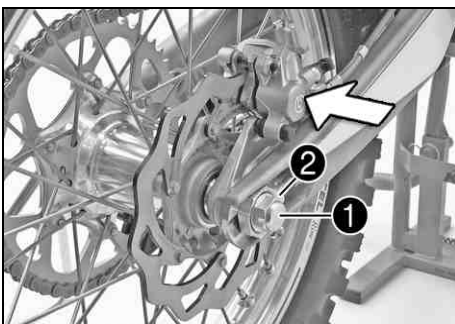
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 36)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet ☛



B00340-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 36)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

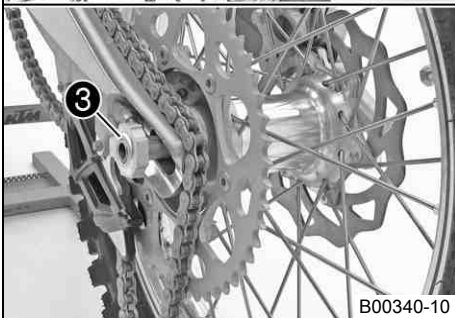
Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

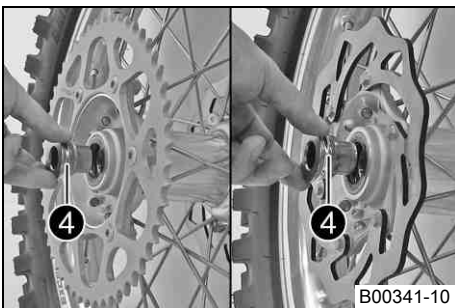
- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



B00340-10



B00341-10

- Ta bort distanshylsorna ④.

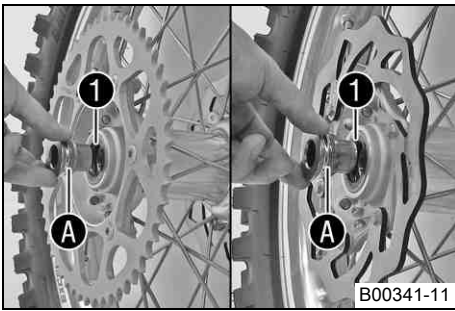
Montera bakhjulet ☛



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

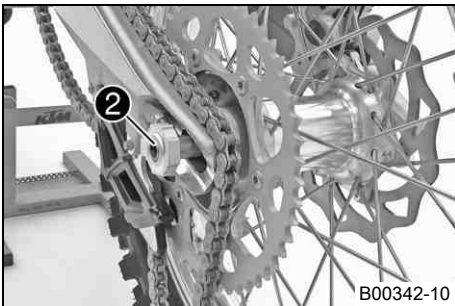
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



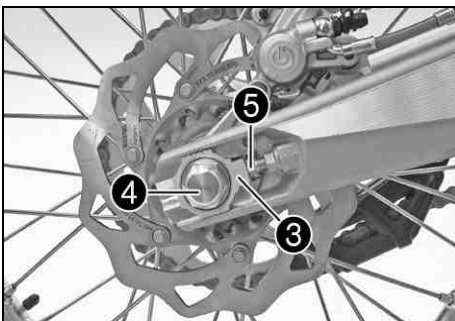
- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta ❷.

Långtidsfett (🔧 s 118)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.



- Placera kedjespännaren ❸ i rätt läge. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 50)
- Dra åt muttern ❹.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

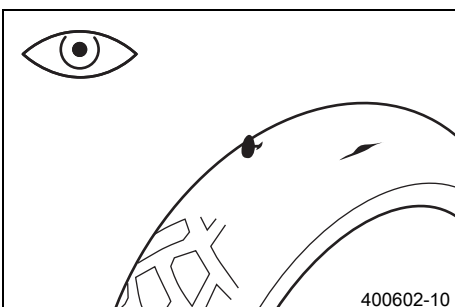
Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 36)

Kontrollera däckens skick

Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

Info

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

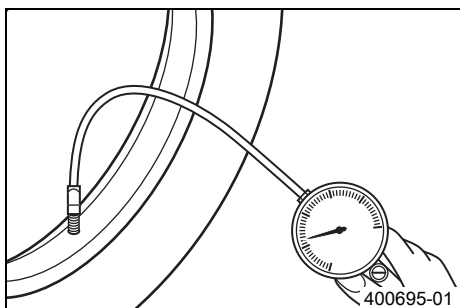
Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket på det kalla däck.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning

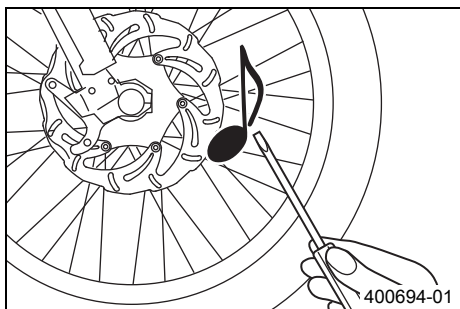
! Varning

Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

i Info

Ljutfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekerspänningen. 🗨️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

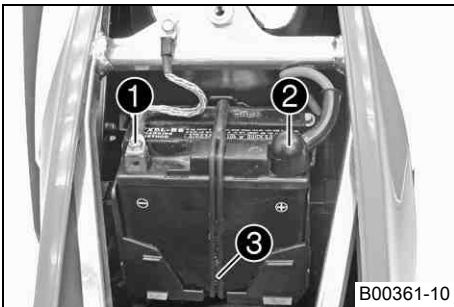
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

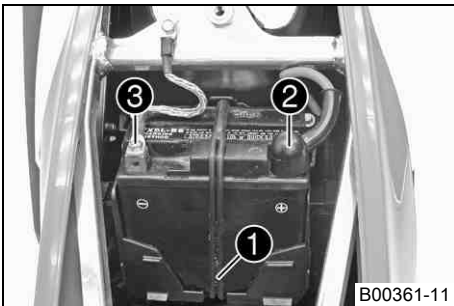
Demontera batteriet ↘ (250/300 XC)

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 44)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

Montera batteriet ↘ (250/300 XC)



- Sätt i batteriet i batterifacket.
- | |
|------------------------------|
| Batteri (YTX4L-BS) (☛ s 108) |
|------------------------------|
- Haka fast gummibandet ❶.
 - Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
 - Anslut minuskabeln ❸.
 - Montera sadeln. (☛ s 44)

Ladda batteriet ↘ (250/300 XC)

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**
Miljörisiker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

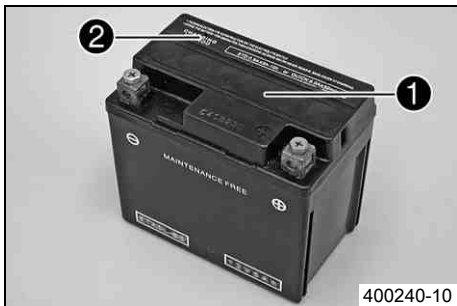
Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 44)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

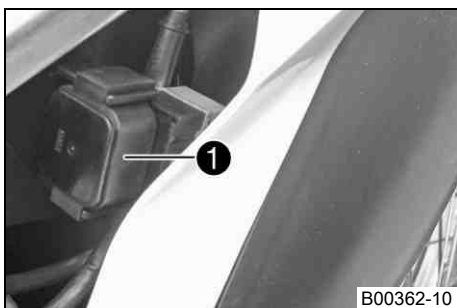
Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

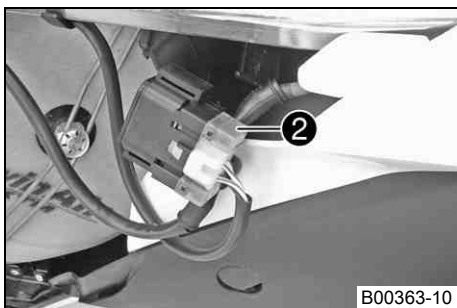
- Montera sadeln. (☛ s 44)

Demontera huvudsäkringen (250/300 XC)

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 45)
- Dra bort startreläet ❶ från hållaren.

i Info

Huvudsäkringen sitter i startreläet ❶ under filterboxens lock.

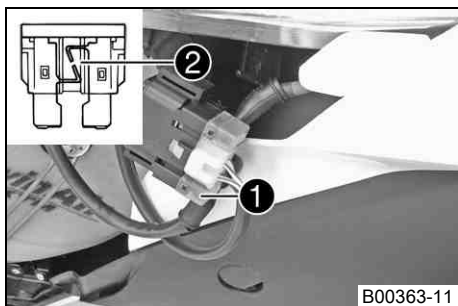


- Ta av skyddshättan ❷.
- Ta bort huvudsäkringen.

Montera huvudsäkringen (250/300 XC)**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



- Sätt i huvudsäkringen.

Säkring (58011109110)

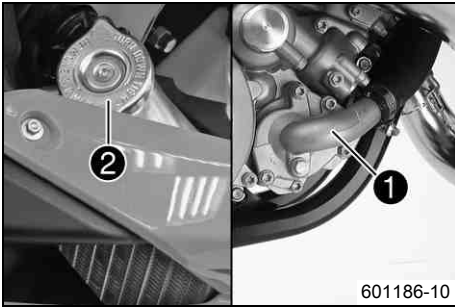
i Info

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❶.

En defekt säkring ❷ får endast bytas mot en likvärdig säkring.

- Sätt på skyddshättan.
- Montera startreläet på hållaren.
- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 45)

Kylsystem



(alla 125/150 modeller)

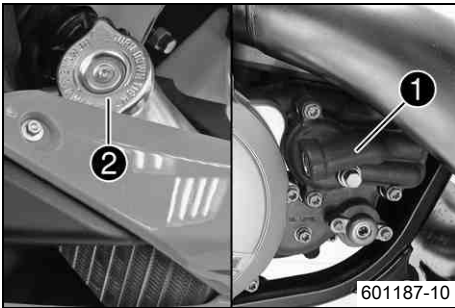
Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.



(alla 250/300 modeller)

Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

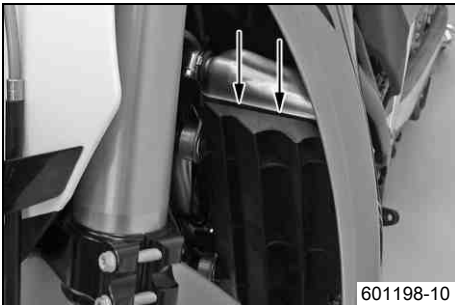
Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

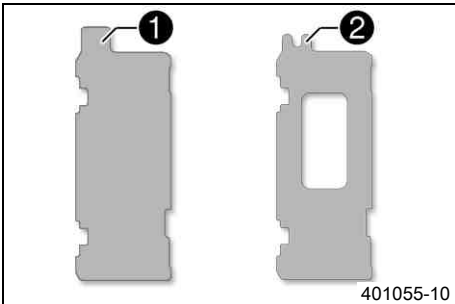
Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarskärm (alla SX-modeller)



Kylarskärmen monteras framför vänster kylare, mellan kylarskyddet och kylaren. Tack vare kylarskärmen hålls kylvätsketemperaturen på en optimal nivå.

Kylvätsketemperatur	65... 70 °C
---------------------	-------------



Kylarskärmen monteras framför vänster kylare beroende på omgivningstemperaturen.

Kylarskärm ❶ utan skåra	< 7 °C
-------------------------	--------

Kylarskärm ❷ med skåra	7... 16 °C
------------------------	------------

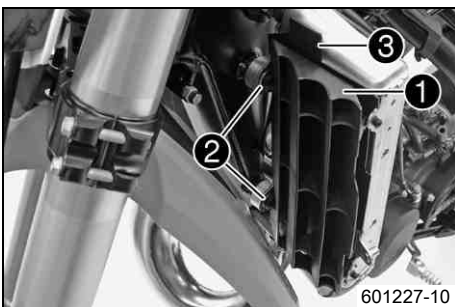
utan kylarskärm	> 16 °C
-----------------	---------



Info

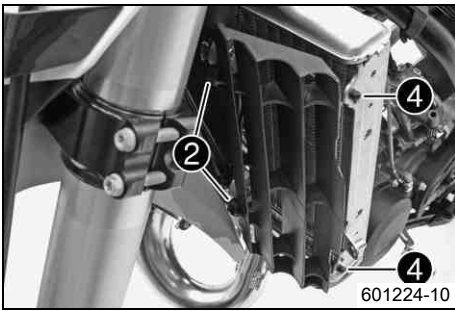
Använd inte båda kylarskärmarna samtidigt!

Demontera kylarskärmen (alla SX-modeller)



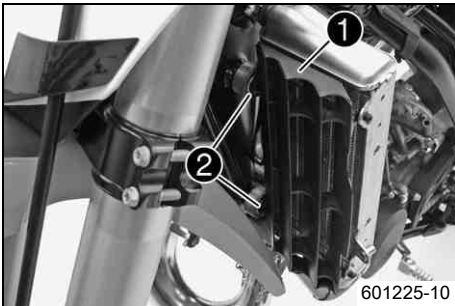
– Demontera bränsletanken. 🛠️ (s 47)

– Haka av kylarskyddet ❶ från monteringspunkterna ❷ och ta bort det. Ta av kylarskärmen ❸.

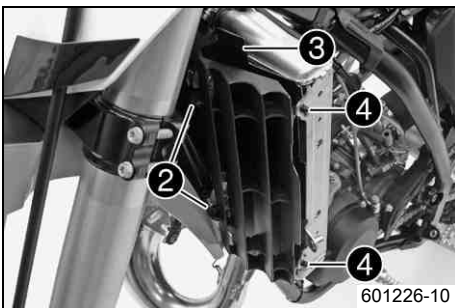


- Haka i kylarskyddet på piggarna ④. Haka i monteringspunkterna ② på kylaren.
- Montera bränsletanken. (☞ s 48)

Montera kylarskärmen (alla SX-modeller)



- Demontera bränsletanken. (☞ s 47)
- Haka av kylarskyddet ① från monteringspunkterna ② och ta bort det.



- Sätt önskad kylarskärm ③ i rätt läge och haka på kylarskyddet på piggarna ④. Haka i monteringspunkterna ② på kylaren.
- Montera bränsletanken. (☞ s 48)

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

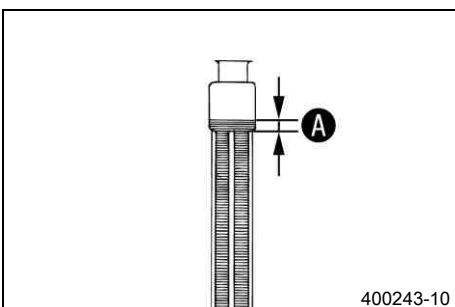
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



Kylvätskans nivå ① över kylarlamellerna.

10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 117)

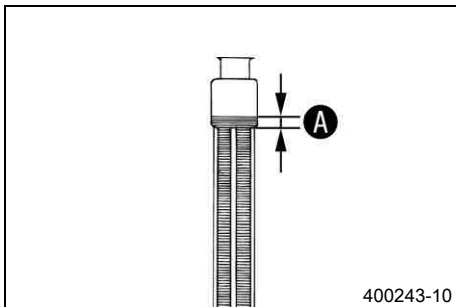
Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 117)

- Montera kylarlocket.

Kontrollera kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.
- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarlamel- lerna.	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 117)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 117)

- Montera kylarlocket.

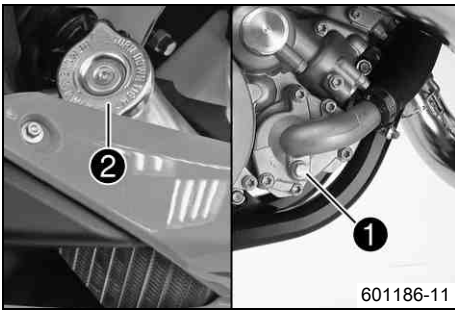
Tappa av kylvätska

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.
- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.



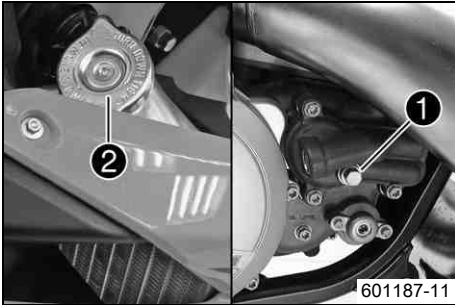
601186-11

(alla 125/150 modeller)

- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven ❶ tillsammans med en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------



601187-11

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven ❶ tillsammans med en ny tätningring och dra åt den.

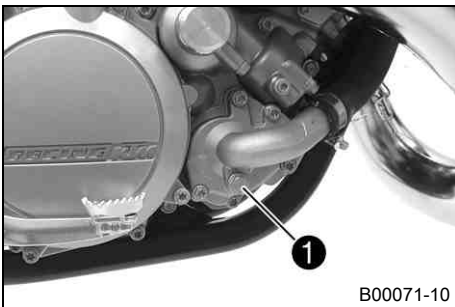
Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------

Fylla på kylvätska 🐘

⚠ Varning
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

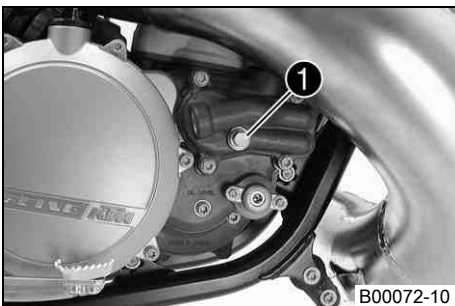
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



B00071-10

(alla 125/150 modeller)

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.



B00072-10

(alla 250/300 modeller)

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.



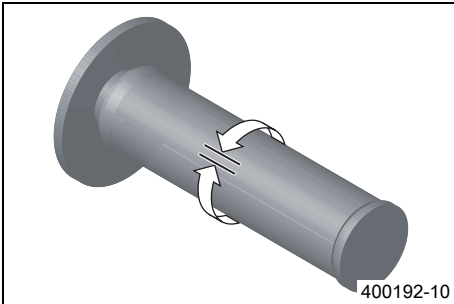
B00073-10

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 117)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 117)

- Montera kylarlocket ❷.
- Låt motorn gå varm.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 76)

Kontrollera gasvajers spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 78)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

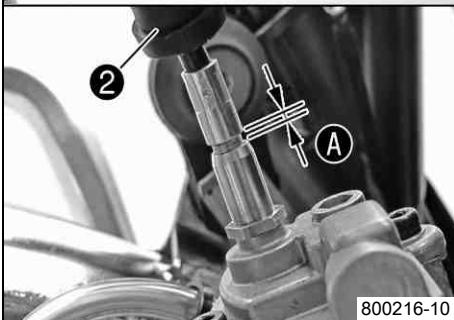
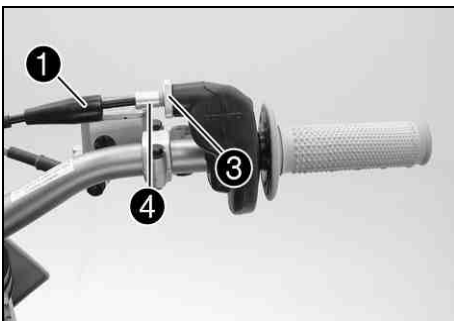
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 78)

Ställa in gasvajers spel 🛠️



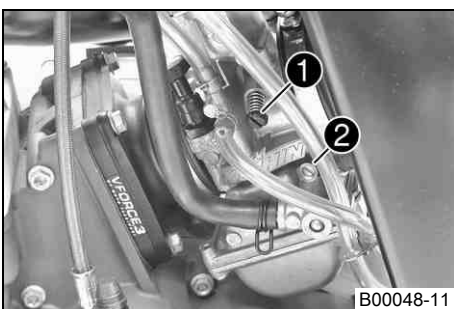
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 47)
- Plocka fram gasvajern.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Se till att gasvajers hölje är inskjutet i justerskruven ④ så långt det går.
- Skjut tillbaka dammtätningen ②.
- Lossa muttern ③.
- Vrid justerskruven ④ så att gasvajern har ett spel ⑤ nere vid gasvajerhöljet.

Specifikation

Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ③.
- Skjut på dammtätningarna ① och ②.
- Dra gasvajern och sätt fast den.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 48)
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Förgasare



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för en stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.



Info

Förgasaren och tillhörande komponenter slits extra hårt slitage p g a motorvibrationen. Detta slitage kan leda till funktionsfel.

Vid leveransen är förgasaren inställd på följande värden.

(alla 125/150 modeller)

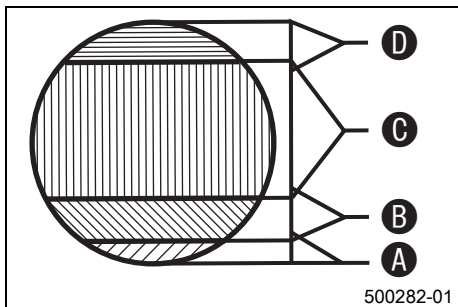
Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☞ s 116)	

(alla 250/300 modeller)

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 116)	

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ❷.

**Tomgångsområde A**

Körning med stängd gasventil. Detta område påverkas av justerskruven ❶ och reglerskruven för tomgångsluft ❷.

Övergångsområde B

Motorns beteende när gasventilen öppnas. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och gasventilens form.

Om motorn hackar och ryker när gasventilen öppnas vid start trots bra tomgångs- och dellastinställning och om motorn får full effekt abrupt när varvtalet ökar är förgasarens blandning för fet. Flottörnivån kan även vara för hög eller flottörnålventilen otät.

Dellastområde C

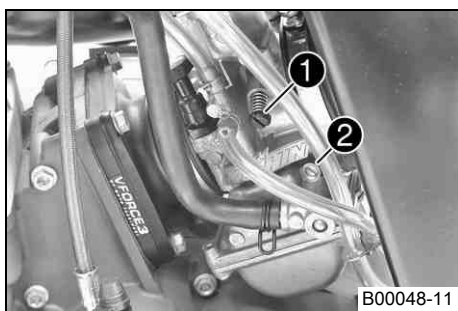
Körning med delvis öppen gasventil. Detta område påverkas av munstycksnålen (form och läge). I det nedre området påverkar tomgångsinställningen motorn. I det övre området påverkar huvudmunstycket motorn.

Om motorn hackar vid acceleration med delvis öppen gasventil måste munstycksnålen sänkas ett steg. Om det hörs ett ringande ljud från motorn när den accelererar upp till full effekt inom varvtalsområdet måste munstycksnålen höjas. Om felen ovan uppstår vid tomgång eller precis över tomgång: ställ in en magrare blandning om motorn hackar och en fetare om det uppstår ringande ljud i motorn.

Fullastområde D

Körning med öppen gasventil (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.

Om ett nytt tändstifts isolator blir mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om det hörs ett ringande ljud från motorn måste ett större huvudmunstycke monteras. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke monteras.

Förgasare - ställa in tomgång ☛

- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ❷ tills det tar stopp och vrid till den specificerade grundinställningen.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft (125 SX)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (150 SX)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (150 XC-F USA)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 SX)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 XC-F USA)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (300 XC-F USA)	
öppen	2 varv

- Kör motorn varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara****Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt. (☛ s 12)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

i Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg upprepas.
Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.
Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.
Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.
Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

Tömna förgasarens flottörkammare ☞

! Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

! Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

☼ Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

i Info

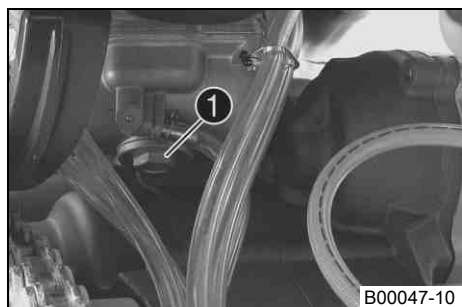
Utför dessa arbeten när motorn är kall.
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

(alla SX-modeller)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 601185-10 ☛ s 12)
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.

(alla XC-modeller)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 601157-11 ☛ s 12)
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.



B00047-10

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ❶.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

Stickkontakt tändkurva



Stickkontakten ❶ sitter framför bränsletanken på ramens vänstra sida.

Möjliga tillstånd

- Soft – Stickkontakten har lossats, bättre köregenskaper uppnås.
- Performance – Stickkontakten har anslutits, en högre effekt uppnås.

Ändra tändkurvan

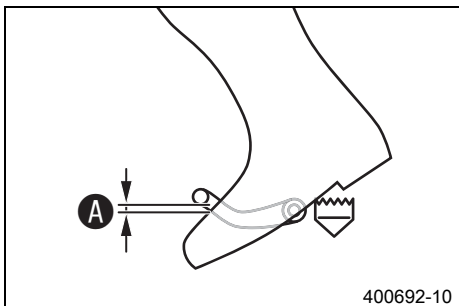
Ställ om tändkruvan från performance till soft.

- Lossa stickkontakten ❶. (Bild 601190-10 s 81)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

Ställ om tändkruvan från soft till performance.

- Anslut stickkontakten ❶. (Bild 601190-10 s 81)
- ✓ Performance – Högre effekt

Kontrollera växelspakens utgångsläge

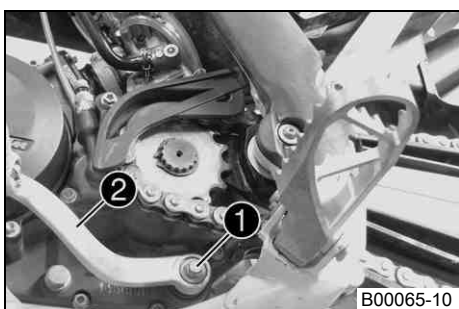


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

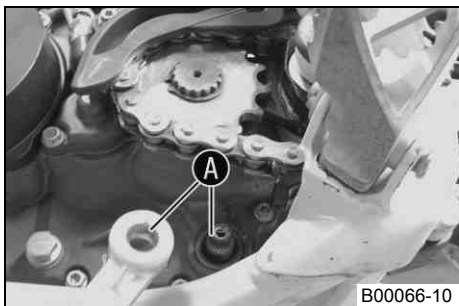
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (s 81)

Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven ❶ och ta av växelspaken ❷.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

Info

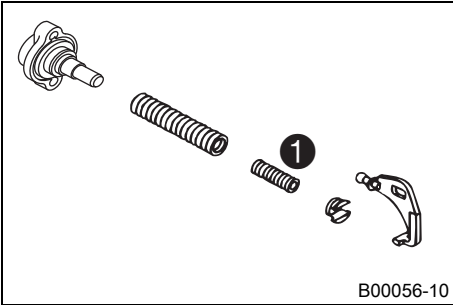
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)



Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäders (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en aggressivare effekt.

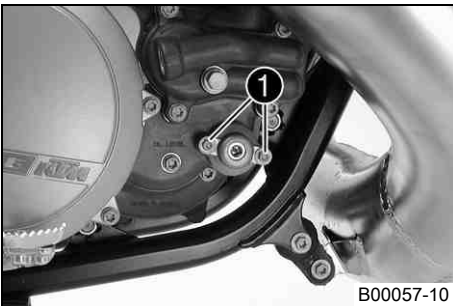
Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras ①.

Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders (alla 250/300 modeller)

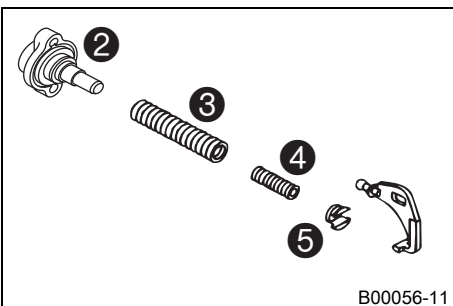
Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

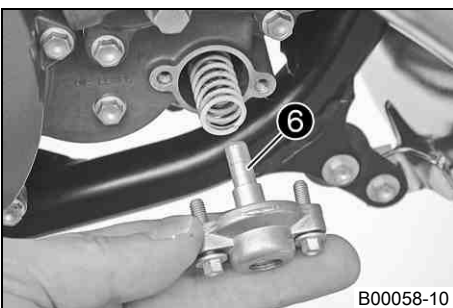
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.



- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och säkra motorcykeln i detta läge så att den inte kan välta.
- Ta bort skruvarna ①.



- Ta ut locket ②, inställningsfjäders ③, hjälpfjäders ④ och fjäderinsatsen ⑤ ur kopplingslocket.
- Dra av båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäders ④ och inställningsfjäders ③ och skjut in dem tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäders med gul färgmarkering (54637072300)

Hjälpfjäders med grön färgmarkering (54837072100)

Hjälpfjäders med röd färgmarkering (54837072000)

- ✓ Fjäderinsatsens urtag ⑤ går in i vinkelarmen.



Info

Skruven ⑥ får inte vridas eftersom detta försämrar motorkarakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Placera locket i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

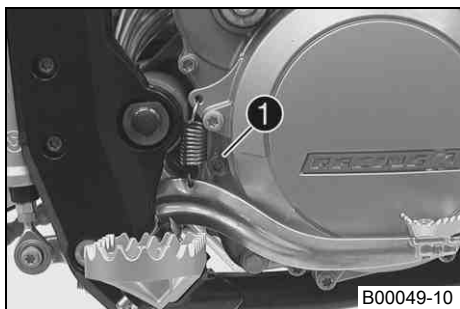
Skruv utblåsningsskontroll	M5	5 Nm
----------------------------	----	------

Kontrollera oljenivån i växellådan



Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



B00049-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

(alla 125/150 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

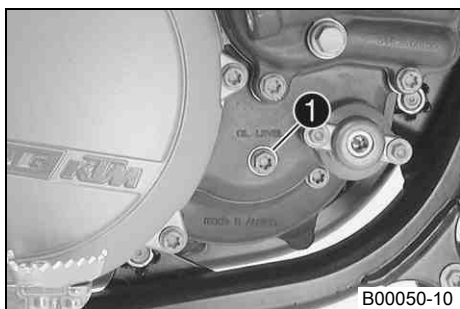
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 85)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



B00050-10

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

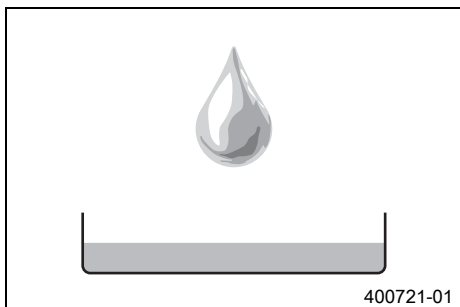
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 85)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

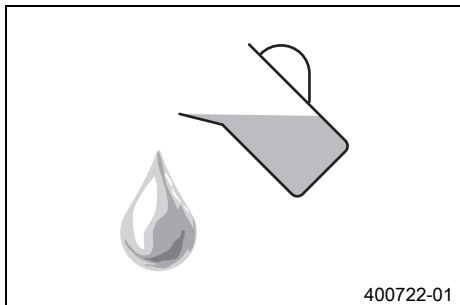
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

Byta växellådsolja 🛠️



400721-01

- Tappa av växellådsoljan. 🛠️ (☞ s 84)



400722-01

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 84)

Tappa av växellådsolja 🐾

⚠️ Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

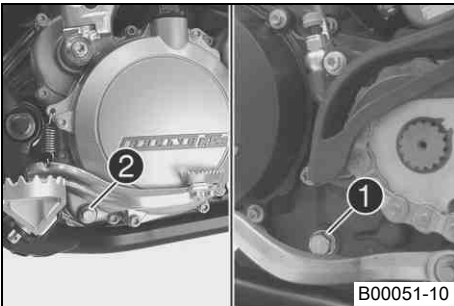
🌸 Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

📄 Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

(alla 125/150 modeller)

- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❷.
- Tappa av all växellådsolja.
- Gör rent avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt dit avtappningsskruven med magneten ❶ och tätningsring och dra åt den.

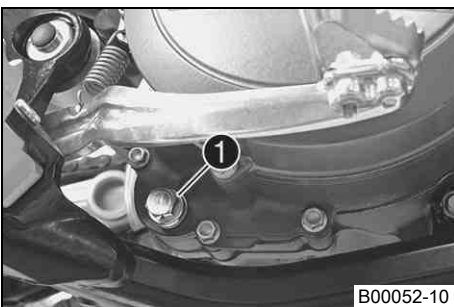
Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Sätt dit avtappningsskruven tillsammans med tätningsringen ❷ och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------



(alla 250/300 modeller)

- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör avtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt dit avtappningsskruven med magneten ❶ och tätningsring och dra åt den.

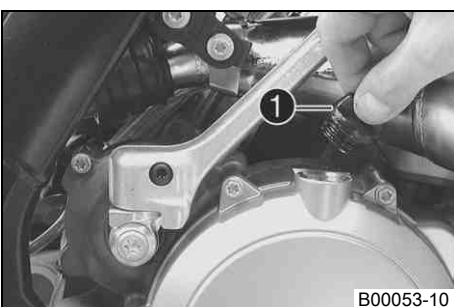
Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

Fylla på växellådsolja 🐾

📄 Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja (alla 125/150 modeller)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☞ s 117)
Växellådsolja (alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☞ s 117)

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

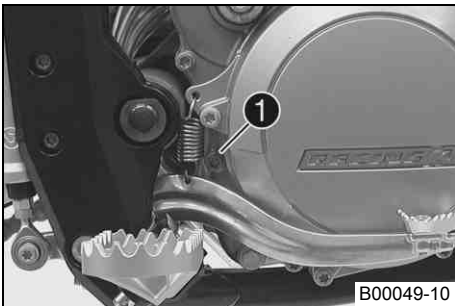
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 83)

Fylla på växellådsolja

Info

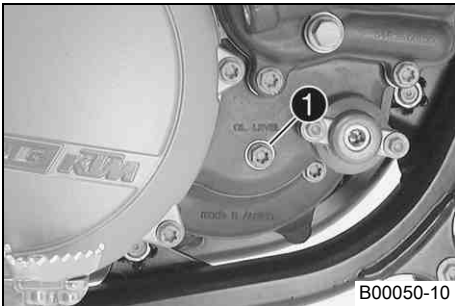
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsoljan ska fyllas på när motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.

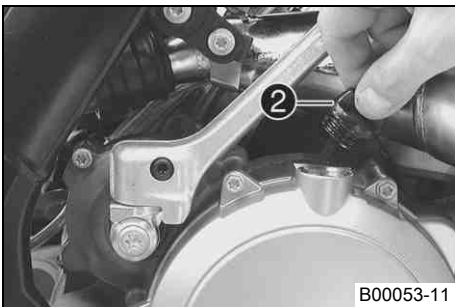
(alla 125/150 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



(alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



- Ta bort skruvförbandet ❷.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (☛ s 117)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

(alla 125/150 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

(alla 250/300 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ❷.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

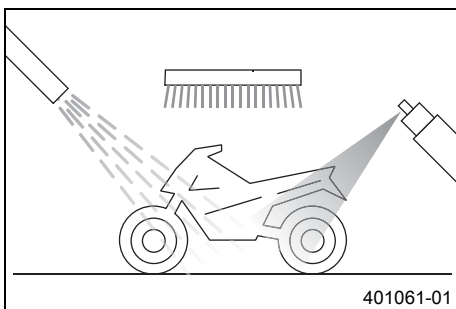
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 119)



Info

Gör rent fordonet med mjuk svamp och varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☛ (☛ s 80)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 49)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 118)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 118)

Förvaring

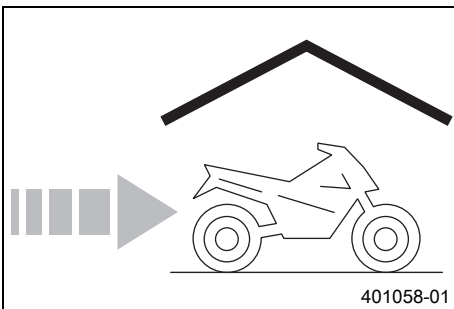
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt du slipper långa väntetider inför säsongstarten.



401058-01

- Rengör motorcykeln. (☞ s 86)
- Byt växellådsolja. ☞ (☞ s 83)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 75)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 80)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 70)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

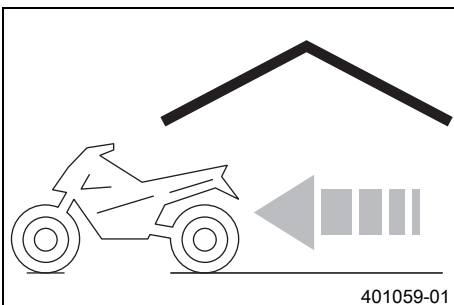
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 36)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.














Idrifttagande efter förvaring



401059-01

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 36)
- Fyll på bränsle. (☞ s 22)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 20)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (250/300 XC)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 20)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 71) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatoren. 🛠️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Demontera huvudsäkringen. (☞ s 72) – Montera huvudsäkringen. (☞ s 73)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 20)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 80)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation (alla 125/150 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm (alla 250/300 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🛠️
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🛠️ (☞ s 79)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmas över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lufffiltret mycket smutsigt	– Rengör lufffiltret och lufffilterboxen. 🛠️ (☞ s 46)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (☞ s 47)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	(alla SX-modeller) – Vrid vredet  på bränslekranen till läget ON. (Bild 601185-10  s 12) (alla XC-modeller) – Vrid vredet  på bränslekranen till läget ON. (Bild 601157-11  s 12) – Fyll på bränsle. ( s 22)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. ( s 76)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan.  ( s 76) – Fyll på kylvätska.  ( s 77)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. 
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. ( s 83)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

125 SX

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,7 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockkoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	20:28
5:ans växel	19:23
6:ans växel	22:24
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

150 SX

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	143,6 cm ³
Slag	58,4 mm
Diameter	56 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	44,3 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockkoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	20:28
5:ans växel	19:23

6:ans växel	22:24
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

150 XC-F USA

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	143,6 cm ³
Slag	58,4 mm
Diameter	56 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	44,3 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	22:23
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

250 SX

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium

Kolringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	5-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:28
2:ans växel	15:24
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 8 EG
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

250 XC-F USA

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spärkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	15:31
2:ans växel	16:25
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

300 XC-F USA

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll	
Cylindervolym	293 cm ³	
Slag	72 mm	
Diameter	72 mm	
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min	
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min	
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min	
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min	
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager	
Vevstakslager	Nållager	
Kolv tappslager	Nållager	
Kolv	Gjuten aluminium	
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar	
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm	
Z-mått (spjällets höjd)	48,5 mm	
Primärutväxling	26:72	
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering	
Transmission	6-växlad, klokoppling	
Utväxlingsförhållande		
1:ans växel	15:31	
2:ans växel	16:25	
3:ans växel	20:25	
4:ans växel	22:23	
5:ans växel	25:22	
6:ans växel	26:20	
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan	
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm	
Tändstift	NGK BR 7 ES	
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm	
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor	

Volym - växellådsolja

Växellådsolja (alla 125/150 modeller)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 117)
Växellådsolja (alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 117)

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 117)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 117)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR ⁹⁴

alla 125/150 modeller

Skruv membran	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasröfläns	M5	6 Nm	–
Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv lagerlåsning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv låsbricka spjällaxel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv utblåsningsskruv	M5	5 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningsskruv	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelkuliss	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	–
Mutter cylinderfot	M8	30 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Spjällaxel utblåsningsskruv	M8	1:a steget 3 Nm 2:a steget (lossa, motsols) 1/4 varv	–
Stiftskruv cylinderfot	M8	35 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Låsmutter utblåsningsskruv	M26x1	35 Nm	–

250 SX

Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningsskruv	M5	5 Nm	–
Skruv utblåsningsskruvens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningsskruv	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasröfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 95

Skruv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerlåsning kopplingsvals	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x40	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x55	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 2701
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 2701
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™

250/300 XC

Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerlåsning kopplingsvals	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x40	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x55	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	8 Nm	–
Skruv stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR⁹⁶

Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	-
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 2701
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	-
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	-
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	-
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	-
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	-
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 2701
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™

125 SX

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarnummer	AQ7_0
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	NOZI (NOZH, NOZJ)
Huvudmunstycke	182 (180, 185)
Tomgångsmunstycke	42 (40, 45)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med utsnitt

Förgasare - grundinställning sandsträckor (125 SX)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	NOZH
Nålposition	4:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	208

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

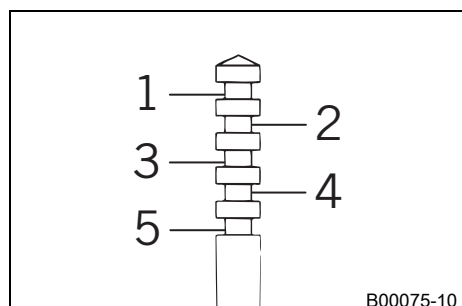
Förgasarkonfiguration (125 SX)

KEIHIN PWK 38S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZF 5 192	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182
0 m 0 ft							

400709-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsluftsreguleringskruven öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5 Nålposition sett ovanifrån

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings-
användningsförhållandena.

i Info
Inte för sandsträckor

150 SX

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarnummer	BC5 0
Nålposition	2:e läget uppifrån
Munstycksnål	NOZI (NOZH, NOZJ)
Huvudmunstycke	182 (180, 185)
Tomgångsmunstycke	40 (42)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	6,5 med utsnitt

Förgasare - grundinställning sandsträckor (150 SX)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	NOZH
Nålposition	3:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	208

**Info**

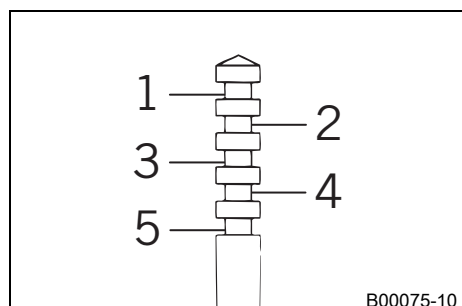
Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

Förgasarkonfiguration (150 SX)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 192	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 195	1,5 45 NOZG 4 192	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182
0 m 0 ft							

401037-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsluftsreguleringskruven öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5	Nålposition sett ovanifrån
--------	----------------------------

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings-
användningsförhållandena.

i Info
Inte för sandsträckor

250 SX

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK0181
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N1EI (N1EH, N1EJ)
Huvudmunstycke	158 (155, 160)
Tomgångsmunstycke	42 (40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	6,5 med urtag

Förgasare - grundinställning sandsträckor (250 SX)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,0 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	NOZG
Nålposition	4:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	175

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

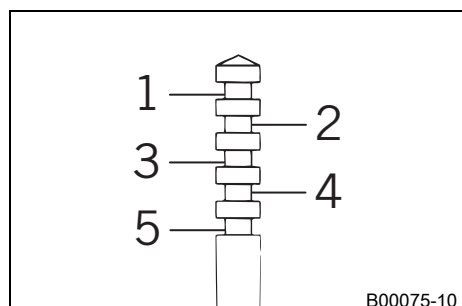
Förgasarkonfiguration (250 SX)

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152	3 38 N1EK 1 150	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152	3 38 N1EK 1 150
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1EG 4 165	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 N1EF 4 170	1,5 45 N1EG 4 165	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158
0 m 0 ft							

401038-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsluftsreguleringsskruven öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5	Nålposition sett ovanifrån
--------	----------------------------

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings-
användningsförhållandena.

i Info
Inte för sandsträckor

150 XC-F USA

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BC5 0
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	NOZI (NOZH, NOZJ)
Huvudmunstycke	170 (168, 172)
Tomgångsmunstycke	42 (40, 45)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag

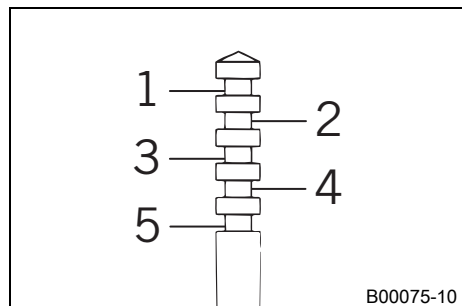
Förgasarkonfiguration (150 XC-F USA)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162	3 38 NOZK 1 160	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162	3 38 NOZK 1 160
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	1 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 180	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 185	1,5 45 NOZG 4 180	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168

401039-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsluftsregleringsskruven öppen
IJ	Tomgångsmunstycke

NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5	Nålposition sett ovanifrån
--------	----------------------------

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings-
användningsförhållandena.

i Info
Inte för sandsträckor

250 XC-F USA

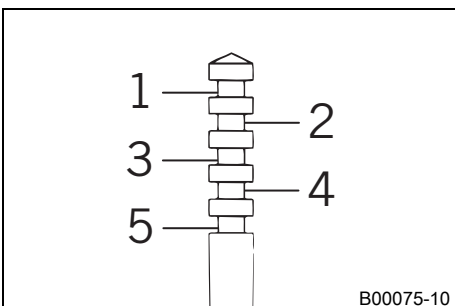
Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BC5 0
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N8RW (N8RH)
Huvudmunstycke	168 (170)
Tomgångmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag

Förgasarkonfiguration (250 XC-F USA)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162	3 35 N8RK 2 160	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162	3 35 N8RK 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RG 4 178	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 42 N8RF 5 180	1 40 N8RG 4 178	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168
0 m 0 ft							

401040-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsluftsreguleringskruven öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5	Nålposition sett ovanifrån
--------	----------------------------

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings-
användningsförhållandena.

i Info
Inte för sandsträckor

300 XC-F USA

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BC5 0
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N2ZK (N2ZJ, N2ZL)
Huvudmunstycke	165 (162)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

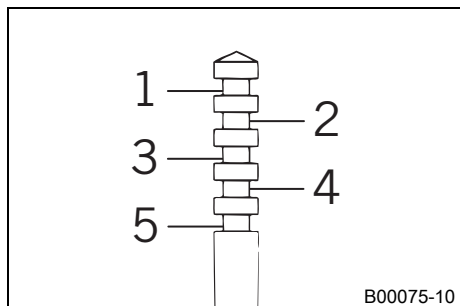
Förgasarkonfiguration (300 XC-F USA) ↗

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZH 5 175	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165

401044-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke

NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5	Nålläge uppifrån
--------	------------------

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings- och användningsförhållandena.

i **Info**
Ej för sandigt underlag

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Fjädersvåg		
fram	300 mm	
Fjädersvåg (alla SX-modeller)		
bak	330 mm	
Fjädersvåg (alla XC-modeller)		
bak	317 mm	
Gaffeloffset	22 mm	
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC	
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Sekundärutväxling (125 SX, 150 XC-F USA)	13:50	
Sekundärutväxling (250/300 XC, 150 SX)	14:50	
Sekundärutväxling (250 SX)	13:48	
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas (alla 125/150 modeller)	1 480±10 mm	
Hjulbas (alla 250/300 modeller)	1 495±10 mm	
Sitthöjd utan last	992 mm	
Markfrigång utan last (alla 125/150 modeller, 250 XC-F USA)	395 mm	
Markfrigång utan last (250 SX, 300 XC-F USA)	385 mm	
Vikt utan bränsle ca (125/150 SX)	91,6 kg	
Vikt utan bränsle ca (150 XC-F USA)	94,2 kg	
Vikt utan bränsle ca (250 SX)	97 kg	
Vikt utan bränsle ca (250/300 XC)	104 kg	
Maximal tillåten axellast fram	145 kg	
Maximal tillåten axellast bak	190 kg	
Maximal tillåten totalvikt	335 kg	
Batteri	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(125/150 SX)	80/100 - 21 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	100/90 - 19 57M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(250 SX)	80/100 - 21 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	110/90 - 19 62M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(150 XC-F USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51F	100/100 - 18 59M TT Dunlop GEOMAX MX51
(250/300 XC)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX51
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	7,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 116) (125/150 SX)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 116) (250 SX)
Volym bränsletank, totalt ca	11,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 116) (150 XC-F USA)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 116) (250/300 XC)

125/150 SX

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.01	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	494 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)
Oljemängd per gaffelben utan patron	360 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)

250 SX

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.05	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	494 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)
Oljemängd per gaffelben utan patron	390 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)

150 XC-F USA

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.71	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)
Oljemängd per gaffelben utan patron	365 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)

250/300 XC

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.75	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)
Oljemängd per gaffelben utan patron	365 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)

125/150 SX

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7L.01
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	15 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	45 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	48 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	51 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	90 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 117)	SAE 2,5

250 SX

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7L.03
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	15 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	90 mm

Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 117)	SAE 2,5

150 XC-F USA

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7L.71
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Kompressiondämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	12 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	48 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	51 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	54 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	34 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	486 mm
Stötdämparolja (☛ s 117)	SAE 2,5

250/300 XC

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.7L.75
Fjäderben	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Kompressiondämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	12 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm

Gastryck	10 bar
Statiskt häng	34 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	486 mm
Stötdämparolja (☛ s 117)	SAE 2,5

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI₁₅

Ekernippel bakhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Mutter startmotor (250/300 XC)	M6	10 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Mutter bromspedalstopp	M8	30 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 2701
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter ram mot förbindelsearm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vinkelarm mot baksving	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40)

enligt

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 120) (1:40)

Blandningsförhållande

1:40	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 117) Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 117)
------	---

Leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)

enligt

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 120) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 117) Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 117)
------	---

Leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

enligt

- SAE (☛ s 120) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Racing Fork Oil

Hydraulolja (15)

enligt

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)**enligt**

- DIN EN 228 (RON 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (färdigblandad)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

Motorolja (15W/50)**enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 120)
- SAE (☛ s 120) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Top Speed 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)**enligt**

- SAE (☛ s 120) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Tvåtaktsmotorolja**enligt**

- JASO FC (☛ s 120)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk

Leverantör

Motorex®

- Cross Power 2T

Gummihandtagslim (00062030051)**Leverantör**

- KTM-Sportmotorcycle AG
– GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

Leverantör

- SKF®**
– LGHB 2

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
– Chain Clean

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
– Chainlube Offroad

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
– Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
– Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
– Protect & Shine

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

- Motorex®**
– Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		F	
Arbetsregler	5	Felsökning	88-89
Avsedd användning	5	Fjäderben	
B		demontering	43
Bakdrev		inställning av fjäderförspänning	32
kontroll	51	kompressionsdämpning, allmänt	28
Bakhjul		kontroll av hänget under körning	31
demontering	68	kontroll av statiskt häng	31
montering	68	montering	44
Baksving		Fjäderbenets artikelnummer	9
kontroll	53	Fordonsbild	
Batteri		sett bakifrån, höger sida	8
demontering	71	sett framifrån, vänster sida	7
laddning	71	Fotbromspedal	13
montering	71	inställning av utgångsläge	63
Bromsbelägg		kontroll av spel	63
byte av frambromsens belägg	61	Framdrev	
byte för bakbromsen	65	kontroll	51
kontroll av bakbromsens belägg	65	Framhjul	
kontroll av frambromsens belägg	61	demontering	67
Bromshandtag	10	montering	67
inställning av utgångsläge	59	Framskärm	
kontroll av spel	59	demontering	43
Bromsskivor		montering	43
kontroll	59	Frostskydd	
Bromsvätska		kontroll	75
påfyllning för bakbromsen	64	Förgasare	78
påfyllning för frambromsen	60	inställning av tomgång	79
Bromsvätskans nivå		tömning av flottörkammaren	80
kontroll i bakbromsen	64	Förvaring	87
Bromsvätskenivå		G	
frambromskontroll	60	Gaffel	
Bruksanvisning	6	kontroll av grundinställning	33
Bränslekran	12	Gaffelben	
Bränslen, vätskor och oljor	5	avlufning	37
Bränsletank		demontering	38
demontering	47	montering	38
montering	48	rengöring av dammtätningar	37
C		Gaffelns artikelnummer	9
Chassinummer	9	Gaffelskydd	
Choke	12	demontering	39
D		montering	39
Dragning av gasvajern		Garanti	5
kontroll	53	Gashandtag	10
Däckens skick		Gasvajer, spel	
kontroll	69	inställning	78
Däcktryck		kontroll	78
kontroll	70	Grundinställning chassi	
E		kontroll av inställning med aktuell förarvikt	28
Ekerspänning		Gummihandtag	
kontroll	70	fastsättning	55
Elstartknapp	11	kontroll	55

H		Motor	
Huvudsäkring		inkörning	16
demontering	72	Motorcykel	
montering	73	borttagning från mc-lyften	36
Häng under körning		rengöring	86
inställning	32	uppallning på mc-lyft	36
I		Motorkarakteristik	
Idrifttagande		hjälpfjäder	82
anvisningar för det första idrifttagandet	15	inställning av hjälpfjäder	82
efter förvaring	87	Motornummer	9
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	20	N	
K		Nedre gaffelkrona	
Kedja		demontering	39
kontroll	51	montering	40
rengöring	49	P	
Kedjespänning		Plug-in-stöd	14
inställning	50	R	
kontroll	50	Ram	
Kedjestyrning		kontroll	53
inställning	52	Reservdelar	5
kontroll	51	Returdämpning	
Kickstart	13	inställning av fjäderben	30
Kompressionsdämpning, låg hastighet		inställning av gaffel	34
inställning av fjäderben	28	S	
Kompressionsdämpning		Sadel	
inställning av gaffel	33	borttagning	44
Kompressionsdämpning, hög hastighet		montering	44
inställning av fjäderben	29	Service	5
Koppling		Serviceschema	
byte av vätska	56	SX	24-25
kontroll av vätskenivå	56	XC	26-27
Kopplingshandtag	10	Sidostöd	14
inställning av utgångsläge	55	Skydd till luftfilterboxen	
Kortslutningsknapp	10	demontering	45
Kylarskärm	74	montering	45
demontering	74	Slutdämpare	
montering	75	byte av glasfibergarnstopning	47
Kylsystem	74	demontering	46
Kylvätska		montering	47
avtappning	76	Starta motorcykeln	20
påfyllning	77	Startnummerskytt	
Kylvätskenivå		demontering	42
kontroll	75-76	montering	42
L		Styrets läge	35
Luftfilter		inställning	35
demontering	45	Styrhuvudets lager	
montering	45	smörjning	42
rengöring	46	Styrhuvudets lagerspel	
Luftfilterbox		inställning	42
rengöring	46	kontroll	41
M		Svåra körförhållanden	16
Miljö	6	hög temperatur	18
		lerig terräng	18

låg temperatur	19
långsam körning	18
snö	19
torr sand	16
våt sand	17
vått underlag	18
Säkring	
demontering av huvudsäkring	72
montering av huvudsäkring	73
T	
Tanka	
bränsle	22
Tanklock	
stängning	11
öppning	11
Teknisk information	
chassi	108-109
fjäderben	112-114
förgasare	97-107
gaffel	110-111
motor	90-93
åtdragningsmoment chassi	115
åtdragningsmoment motor	94-96
Tillbehör	5
Transport	5
Typskylt	9
Tändkurva	
stickkontakt	81
ändring	81
V	
Växellådsolja	
avtapning	84
byte	83
påfyllning	84-85
Växellådsoljenivå	
kontroll	83
Växelspak	
inställning av utgångsläge	81
kontroll av utgångsläget	81



3211714sv



04/2011 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>