

# BRUKSANVISNING 2012



125 EXC EU  
125 EXC SIX DAYS EU  
200 EXC EU  
200 EXC AUS  
200 XC-W USA  
250 EXC EU  
250 EXC AUS  
250 EXC SIX DAYS EU  
250 XC-W USA  
300 EXC EU  
300 EXC AUS  
300 EXC SIX DAYS EU  
300 XC-W USA

Art.nr 3211718sv



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 11)	
Nyckelnummer (Alla EXC-modeller) (☛ s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck och all form av kopiering (gäller även utdrag) är endast tillåtna med upphovsrättsinnehavaren skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)






































KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	5	Förberedelser inför körning i torr sand.....	27
VIKTIG UPPLYSNING .....	6	Förberedelser inför körning i våt sand .....	27
FORDONSBILD .....	8	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng.....	28
Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	8	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning .....	28
Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	9	Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö.....	29
SERIENUMMER .....	10	KÖRANVISNING.....	30
Chassinummer.....	10	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande.....	30
Typskylt.....	10	Starta motorcykeln.....	30
Nyckelnummer (Alla EXC-modeller) .....	10	Börja köra .....	31
Motornummer .....	11	Växla, köra.....	31
Gaffelns artikelnummer.....	11	Inbromsning .....	31
Fjäderbenets artikelnummer.....	11	Stanna, parkera .....	32
MANÖVERANORDNINGAR .....	12	Fylla på bränsle .....	32
Kopplingshandtag .....	12	SERVICESHEMA .....	34
Bromshandtag .....	12	Serviceschema .....	34
Gashandtag .....	12	Sevicearbeten (som extra uppdrag) .....	35
Kortslutningsknapp (Alla EXC-modeller) .....	12	ANPASSA CHASSIT .....	36
Kortslutningsknapp (XC-W).....	13	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt .....	36
Ljusomkopplare (Alla EXC-modeller).....	13	Kompressionsdämpning fjäderben .....	36
Blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller) .....	13	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	36
Signalhornsknapp (Alla EXC-modeller) .....	13	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	37
Nödavstängningsknapp (200 EXC AUS).....	13	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	38
Nödavstängningsknapp (250/300 EXC AUS).....	14	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	38
Elstartknapp (250/300 EXC EU, EXC SIX DAYS, 250/300 XC-W).....	14	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	39
Elstartknapp (250/300 EXC AUS).....	14	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	39
Ljusomkopplare (XC-W) .....	14	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱️.....	39
Översikt kontrollampor (Alla EXC-modeller).....	14	Ställa in hänget under körning 🖱️.....	40
Hastighetsmätare.....	15	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	41
Aktivering av hastighetsmätare och test.....	15	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	41
Tripmaster-knapp.....	15	Ställa in gaffelns returdämpning .....	42
Ställa in kilometer/engelsk mil .....	15	Ställa in gaffelns fjäderförspänning.....	42
Ställa in klockan.....	16	Styrets läge .....	43
Ställa in hastighetsmätarens funktioner.....	16	Ställa in styrets läge 🖱️.....	43
Avläsa varvtid .....	17	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	44
Visningsläge SPEED (hastighet) .....	17	Palla upp motorcykeln på mc-lyften.....	44
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar) .....	17	Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....	44
Visningsläge SPEED/CLK (klocka).....	18	Avlufta gaffelbenen .....	45
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) .....	18	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	45
Visningsläge SPEED/ODO (odometer) .....	18	Lossa gaffelskyddet.....	45
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1).....	18	Placera gaffelskyddet i rätt läge.....	46
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2).....	19	Demontera gaffelbenen 🖱️.....	46
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1) .....	19	Montera gaffelbenen 🖱️.....	46
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2) .....	19	Demontera gaffelskyddet 🖱️.....	47
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1) .....	20	Montera gaffelskyddet 🖱️.....	48
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2) .....	20	Demontera den nedre gaffelkronan 🖱️ (EXC EU/AUS, XC-W).....	48
Bränslekran.....	21	Demontera den nedre gaffelkronan 🖱️ (EXC SIX DAYS) .....	48
Öppna tanklocket.....	21	Montera den nedre gaffelkronan 🖱️ (EXC EU/AUS, XC-W).....	49
Stänga tanklocket .....	22	Montera den nedre gaffelkronan 🖱️ (EXC SIX DAYS).....	50
Växelspak .....	22	Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	52
Kickstart .....	23	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🖱️.....	52
Fotbromspedal.....	23	Smörja styrhuvudets lager 🖱️.....	53
Sidostöd.....	23	Demontera startnummerskylten (XC-W).....	53
Styrlås (Alla EXC-modeller).....	23	Montera startnummerskylten (XC-W).....	53
Låsa styrningen (Alla EXC-modeller).....	24		
Låsa upp styrningen (Alla EXC-modeller).....	24		
IDRIFTTAGANDE .....	25		
Anvisningar för det första idrifttagandet .....	25		
Köra in motorn .....	26		
Förbereda fordonet på svåra körförhållanden .....	26		





Demontera framskärmen .....	54	Byta huvudsäkring (Alla 250/300 modeller) .....	84
Montera framskärmen .....	54	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (Alla EXC-modeller) .....	85
Demontera fjäderbenet  .....	54	Montera strålkastarmasken med strålkastaren (Alla EXC-modeller) .....	86
Montera fjäderbenet  .....	54	Byta strålkastarlampa (Alla EXC-modeller) .....	86
Ta bort sadeln .....	55	Kontrollera strålkastarinställningen (Alla EXC-modeller) ....	87
Montera sadeln .....	55	Ställa in strålkastarens räckvidd (Alla EXC-modeller) .....	87
Demontera luftfilterboxens skydd .....	56	Byta hastighetsmätarens batteri .....	87
Montera luftfilterboxens skydd .....	56	<b>KYLSYSTEM</b> .....	89
Demontera luftfiltret  .....	56	Kylsystem .....	89
Montera luftfiltret  .....	56	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	89
Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen  .....	57	Kontrollera kylvätskenivån .....	90
Demontera sluddämparen .....	57	Tappa av kylvätska  .....	90
Montera sluddämparen .....	58	Fylla på kylvätska  .....	91
Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning  .....	58	<b>ANPASSA MOTORN</b> .....	93
Demontera bränsletanken  .....	58	Kontrollera gasvajerns spel .....	93
Montera bränsletanken  .....	59	Ställa in gasvajerns spel  .....	93
Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	60	Förgasare .....	93
Rengöra kedjan .....	60	Förgasare - ställa in tomgång  .....	94
Kontrollera kedjespänning .....	61	Tömna förgasarens flottörkammare  .....	95
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning .....	61	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	96
Ställa in kedjespänningen .....	63	Ställa in växelspakens utgångsläge  .....	96
Ställa in kedjestyrningen  .....	64	Motorkaraktistik - hjälpfjäder (Alla 250/300 modeller) ....	96
Kontrollera ramen  .....	64	Motorkaraktistik - ställa in hjälpfjädern  .....	96
Kontrollera baksvingen  .....	65	(Alla 250/300 modeller) .....	96
Kontrollera gasvajerns dragning .....	65	<b>SERVICEARBETEN PÅ MOTORN</b> .....	98
Kontrollera gummihandtaget .....	66	Kontrollera oljenivån i växellådan .....	98
Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd .....	66	Byta växellådsolja  .....	98
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	66	Tappa av växellådsolja  .....	99
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen .....	67	Fylla på växellådsolja  .....	99
Byta vätska i hydraulkopplingen  .....	67	Fylla på växellådsolja  .....	100
<b>BROMSAR</b> .....	69	<b>RENGÖRING, SKÖTSEL</b> .....	101
Kontrollera bromshandtagets spel .....	69	Rengöra motorcykeln .....	101
Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W) .....	69	Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning .....	102
Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-modeller) .....	69	<b>FÖRVARING</b> .....	103
Kontrollera bromsskivorna .....	70	Förvaring .....	103
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	70	Idrifttagande efter förvaring .....	103
Fylla på bromsvätska för frambromsen  .....	70	<b>FELSÖKNING</b> .....	104
Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	71	<b>TEKNISK INFORMATION - MOTOR</b> .....	106
Byta frambromsens bromsbelägg  .....	72	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU .....	106
Kontrollera fotbromspedalens spel .....	73	alla 200 modeller .....	106
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  .....	73	alla 250 modeller .....	107
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	74	alla 300 modeller .....	107
Fylla på bromsvätska för bakbromsen  .....	74	Volym - växellådsolja .....	108
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	75	Påfyllningsvolym - kylvätska .....	108
Demontera bakbromsens bromsbelägg  .....	75	<b>TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT</b>	
Montera bakbromsens bromsbelägg  .....	76	<b>MOTOR</b> .....	109
Byta bakbromsens bromsbelägg  .....	76	Alla 125/200 modeller .....	109
<b>HJUL, DÄCK</b> .....	78	Alla 250/300 modeller .....	110
Demontera framhjulet  .....	78	<b>TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE</b> .....	111
Montera framhjulet  .....	78	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU .....	111
Demontera bakhjulet  .....	79	200 EXC EU .....	111
Montera bakhjulet  .....	79	200 EXC AUS .....	111
Kontrollera däckens skick .....	80	200 XC-W USA .....	111
Kontrollera luftrycket i däcken .....	81	250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU .....	112
Kontrollera ekrarnas spänning .....	81	250 EXC AUS .....	112
<b>ELSYSTEM</b> .....	83	250 XC-W USA .....	112
Demontera batteriet  (Alla 250/300 modeller) .....	83	300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU .....	112
Montera batteriet  (Alla 250/300 modeller) .....	83	300 EXC AUS .....	113
Ladda batteriet  (Alla 250/300 modeller) .....	83		

300 XC-W USA.....	113
Förgasarkonfiguration (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) 🐾.....	113
Förgasarkonfiguration (alla 200 modeller) 🐾.....	115
Förgasarkonfiguration (alla 250 modeller) 🐾.....	116
Förgasarkonfiguration (alla 300 modeller) 🐾.....	117
Allmän förgasarkonfiguration 🐾.....	118
TEKNISK INFORMATION - CHASSI.....	119
Lampor.....	120
Däck.....	120
Påfyllningsvolym - bränsle.....	120
TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	121
Alla 125/200 modeller.....	121
Alla 250/300 modeller.....	121
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN.....	123
Alla 125/200 modeller.....	123
Alla 250/300 modeller.....	123
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI.....	125
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	126
ÖVRIGA MEDEL.....	128
STANDARDER.....	130
INDEXFÖRTECKNING.....	131

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

---

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet ska dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

---

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

---

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.

---

### Avsedd användning (Alla EXC-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

#### **i** Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.  
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.  
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för omfattande motocross-användning.

### Avsedd användning (XC-W)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

#### **i** Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.  
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för omfattande motocross-användning.

### Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

### Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som har orsakats av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

### Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

### Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

### Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsandande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite®**) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Stäng av motorn.
- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **OFF**.
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästansordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



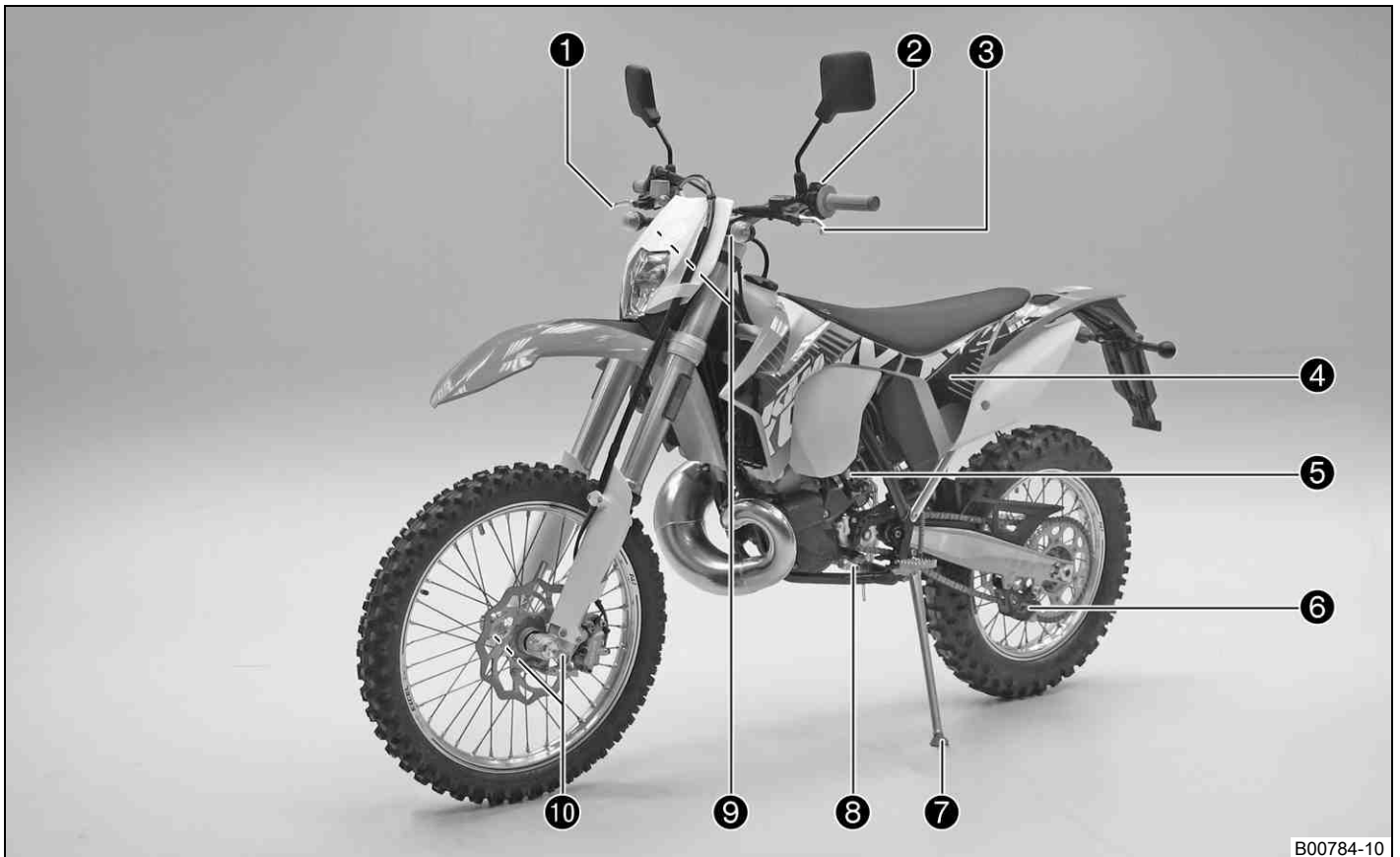
### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

## Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)



B00784-10

1	Bromshandtag (☛ s 12)
2	Kortslutningsknapp (☛ s 12)
3	Kopplingshandtag (☛ s 12)
4	Luffilterboxens skydd
5	Bränslekran (☛ s 21)
6	Kedjestyrning
7	Sidostöd (☛ s 23)
8	Växelspak (☛ s 22)
9	Gaffel, inställning av returdämpning
10	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning

## Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



B00783-10

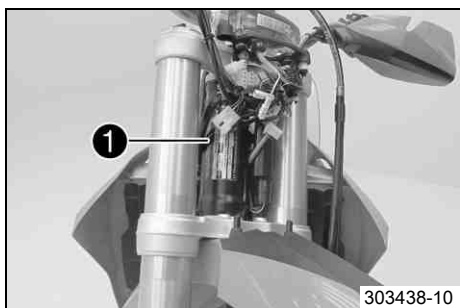
- |   |  |
|---|--|
| 1 | Tanklock                                       |
| 2 | Avluftningsskruv gaffelben                     |
| 3 | Gashandtag (☛ s 12)                            |
| 4 | Chassinummer (☛ s 10)                          |
| 5 | Kickstart (☛ s 23)                             |
| 6 | Fotbromspedal (☛ s 23)                         |
| 7 | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning |
| 8 | Synglas, bromsvätska bak                       |
| 9 | Fjäderben, inställning av returdämpning        |

## Chassinummer



**(XC-W)**

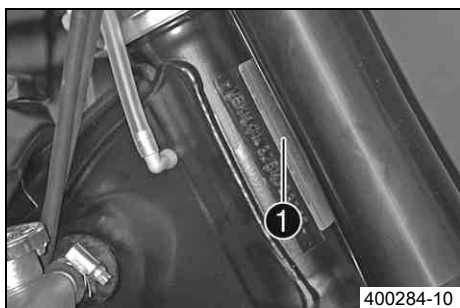
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.



**(Alla EXC-modeller)**

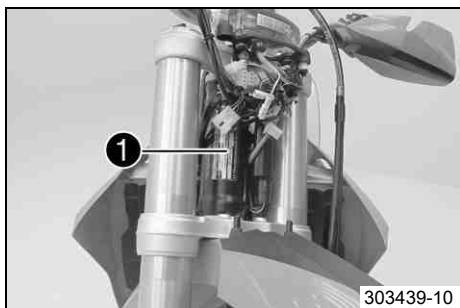
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

## Typskylt



**(XC-W)**

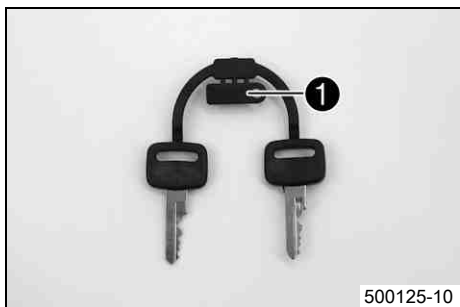
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.



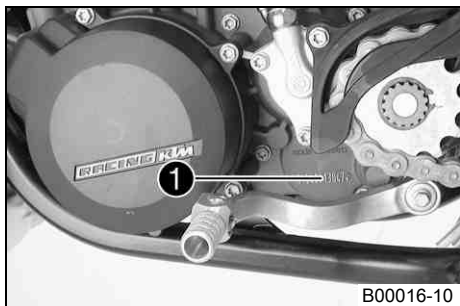
**(Alla EXC-modeller)**

Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

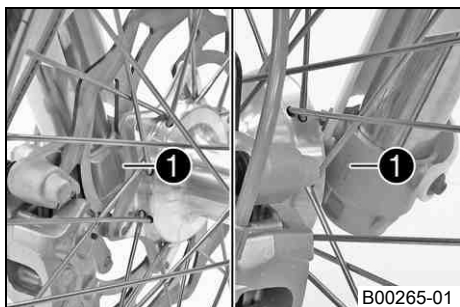
## Nyckelnummer (Alla EXC-modeller)



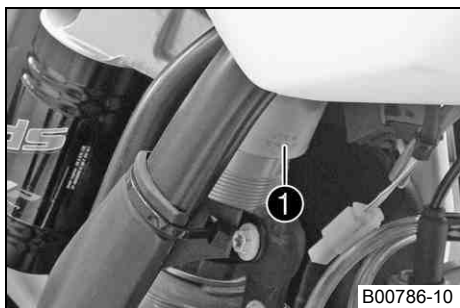
Nyckelnumret ❶ till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

**Motornummer**

Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

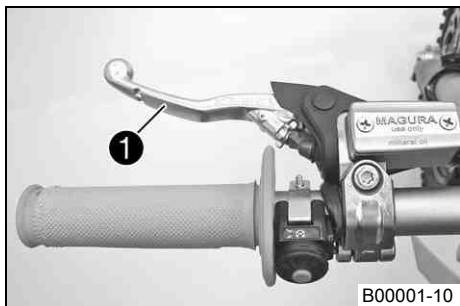
**Gaffelns artikelnummer**

Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

**Fjäderbenets artikelnummer**

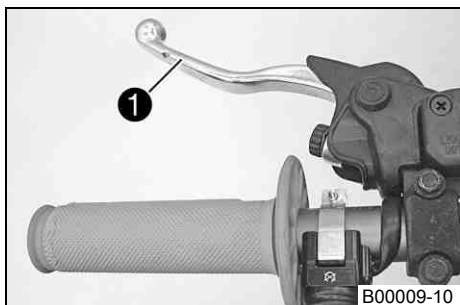
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

## Kopplingshandtag



(Alla 125/200 modeller)

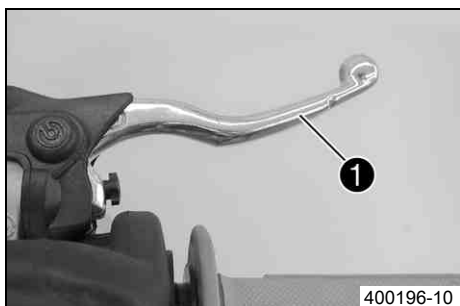
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.



(Alla 250/300 modeller)

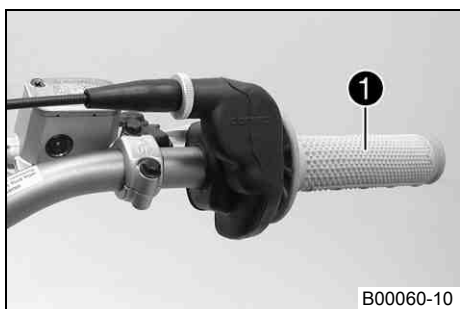
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

## Bromshandtag



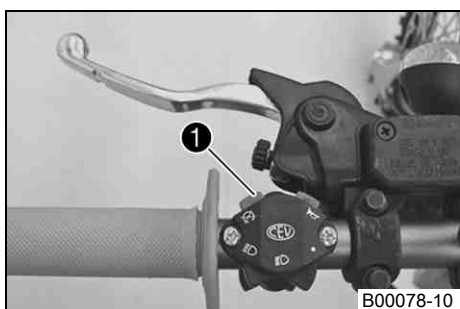
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Kortslutningsknapp (Alla EXC-modeller)

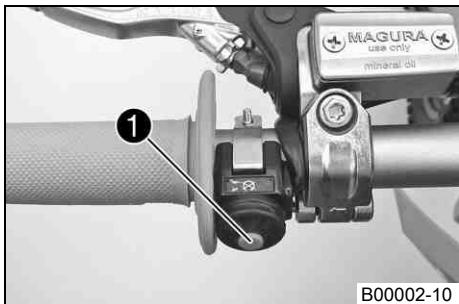


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## Kortslutningsknapp (XC-W)

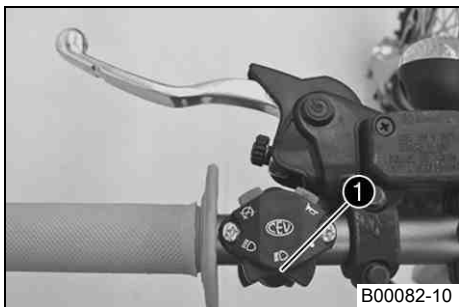


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

## Ljusomkopplare (Alla EXC-modeller)

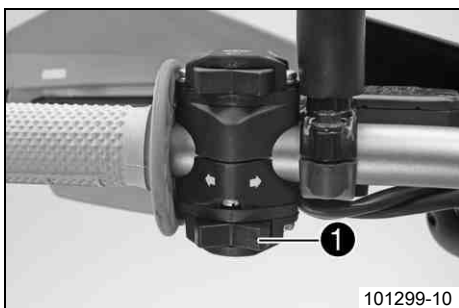


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

●	Ljuset är släckt – Ljusomkopplaren är vriden åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☞	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
☞	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

## Blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller)

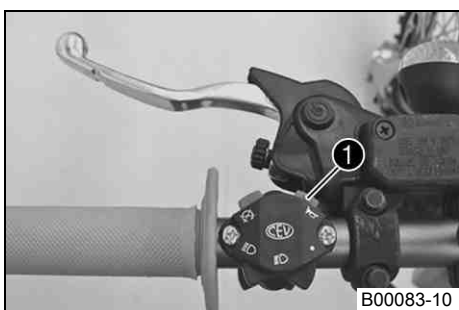


Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

—	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
←	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
→	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

## Signalhornsknapp (Alla EXC-modeller)

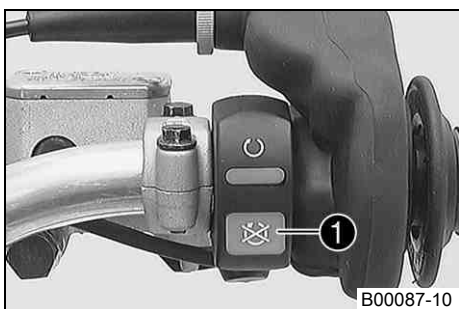


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget ☞
- Signalhornsknappen har tryckts ☞ – I detta läge manövreras signalhornet.

## Nödavstängningsknapp (200 EXC AUS)

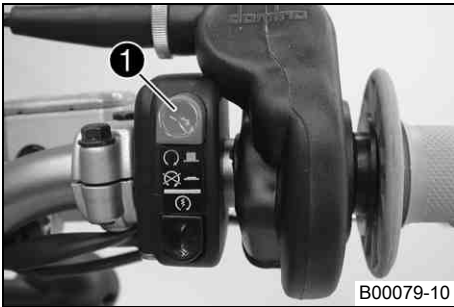


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

☒	Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
○	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

## Nödavstängningsknapp (250/300 EXC AUS)



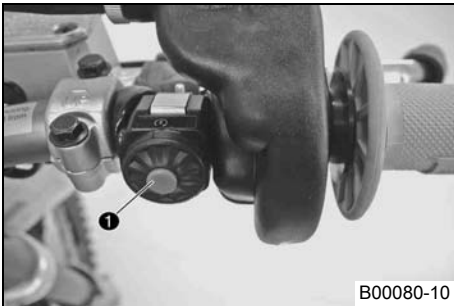
B00079-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

	Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

## Elstartknapp (250/300 EXC EU, EXC SIX DAYS, 250/300 XC-W)



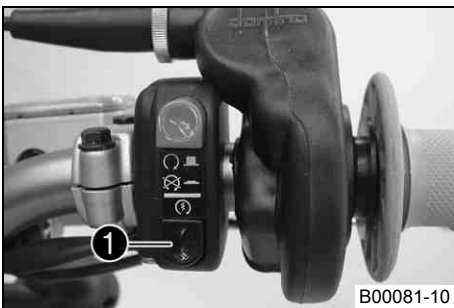
B00080-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

## Elstartknapp (250/300 EXC AUS)



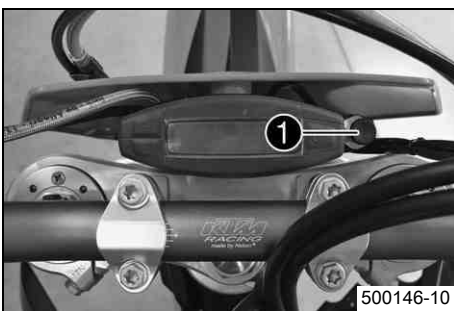
B00081-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

## Ljusomkopplare (XC-W)



500146-10

Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

### Möjliga tillstånd

- Vid leveransen har ljusomkopplaren ingen funktion – Den kan användas om ett belysningsystem monteras.

## Översikt kontrollampor (Alla EXC-modeller)

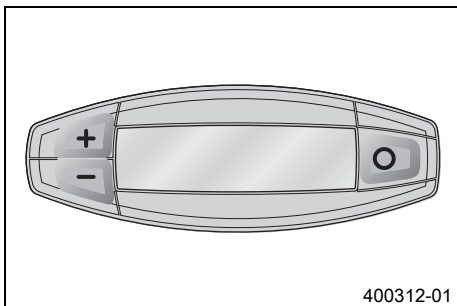


500147-01

### Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrollampen för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.

## Hastighetsmätare



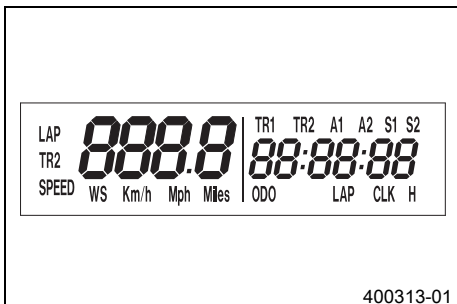
400312-01

- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

### Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

## Aktivering av hastighetsmätare och test



400313-01

### Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

### Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



400314-01

### WS (wheel size)

Efter displayens funktionstest visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

### Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

## Tripmaster-knapp

### (Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.



### Info

Tripmaster finns som tillval.

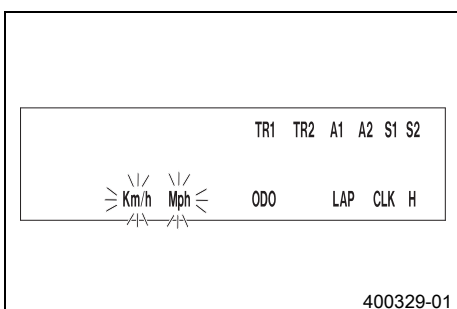
## Ställa in kilometer/engelsk mil



### Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten.

Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.



400329-01

### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

### Välj Km/h

- Tryck på knappen .

### Välj Mph

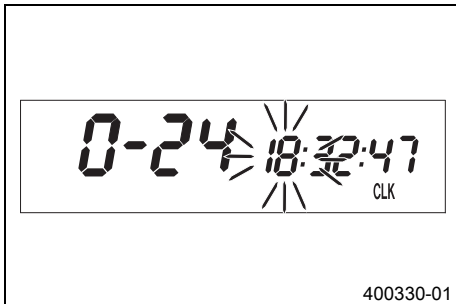
- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.

✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

## **i** Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Ställa in klockan



### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
  - ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen och knappen kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.

## **i** Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

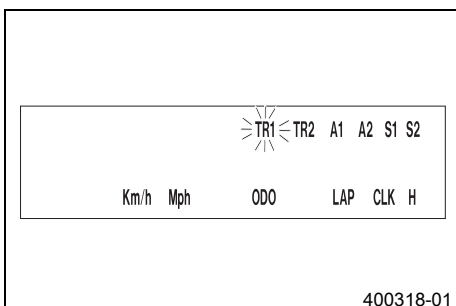
## **i** Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Ställa in hastighetsmätarens funktioner

## **i** Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.



### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
  - ✓ Den valda funktionen blinkar.

### Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
  - ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

### Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
  - ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

## **i** Info

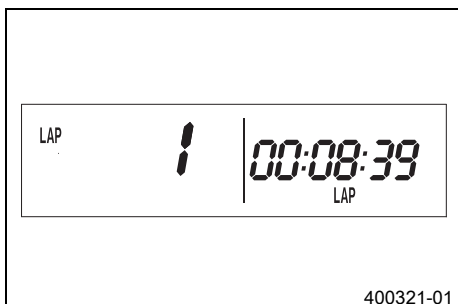
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Avläsa varvtid



### Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



400321-01

### Krav

Motorcykeln står.

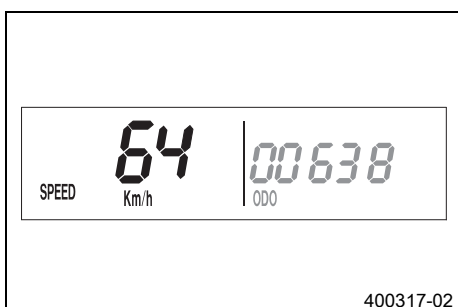
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



### Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

## Visningsläge SPEED (hastighet)



400317-02

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.
- I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten.  
Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.

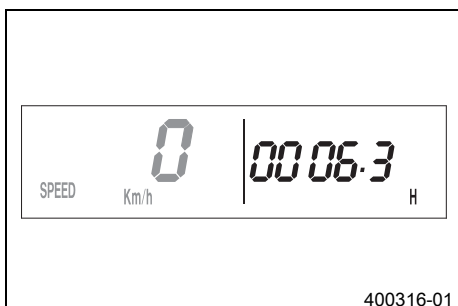


### Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



400316-01

### Krav

- Motorcykeln står.
  - Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar.  
Timräknaren sparar den totala körtiden.



### Info

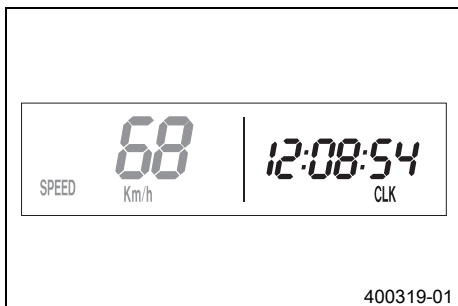
Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.

Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** visas inte under körning.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/CLK (klocka)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)

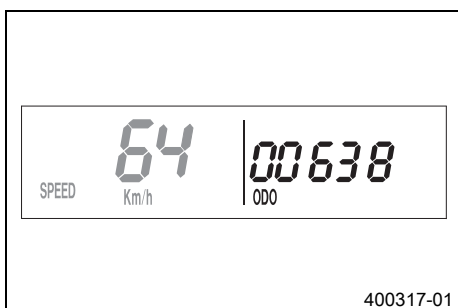


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

**i Info**  
När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

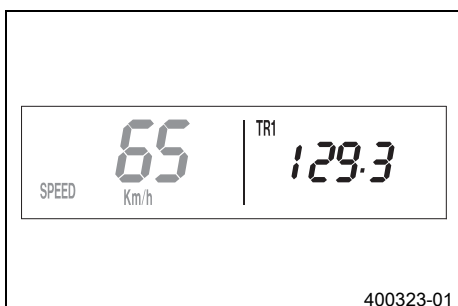
## Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge



## Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)



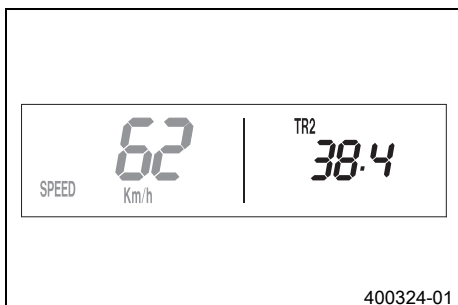
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).




**i Info**  
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.



Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion


Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.





**Info**  
**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning.  
 När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  .	Ökar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck på knappen  .	Minskar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Raderar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1). Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.




Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge


## Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.


**Info**  
 Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–

Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge
---	--------------------

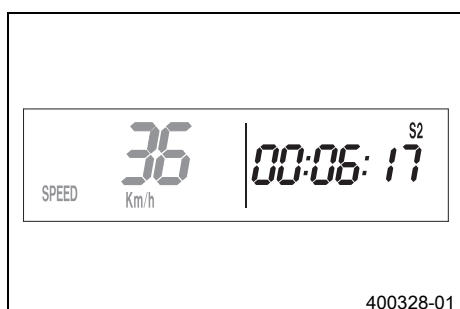
## Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)








- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge





## Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)







- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar <b>S2</b> .
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

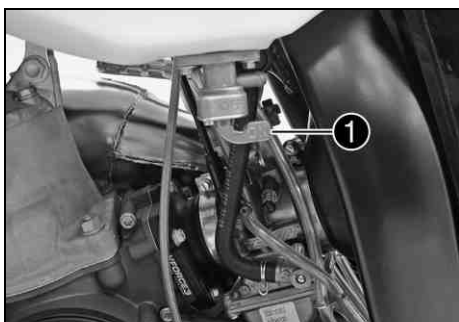
## Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)	Ökar <b>TR2</b> -värdet.	Minskar <b>TR2</b> -värdet.	Raderar <b>TR2</b> -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge


Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	-	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)	Startar och stoppar <b>S2</b> .	Ingen funktion	De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)	•	
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)		•
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)		•

## Bränslekran

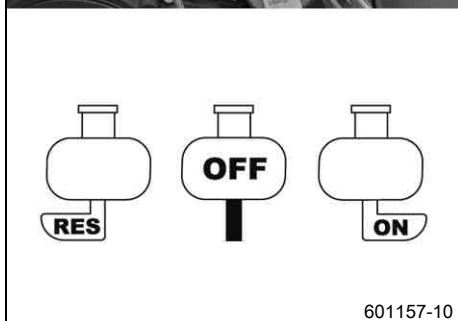


Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet  på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

### Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.



## Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



## Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

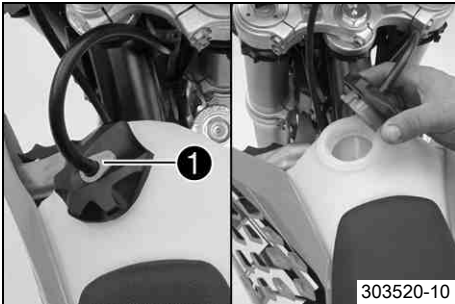
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



## Varning

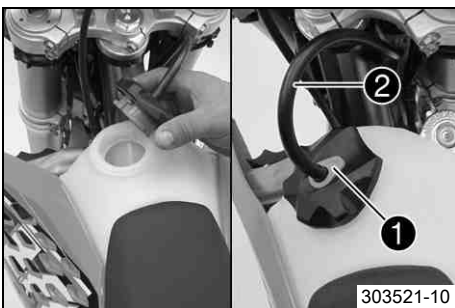
**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

## Stänga tanklocket



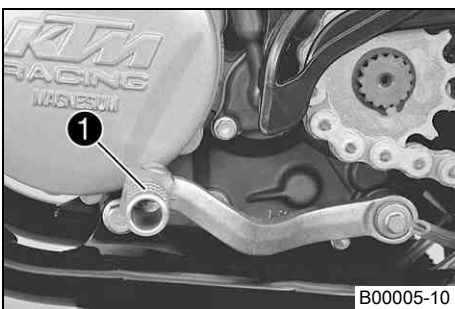
- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakas fast.



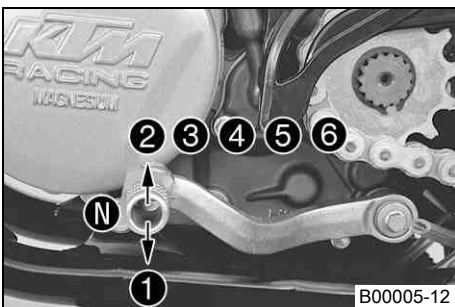
### Info

Tankavlufningens ❷ slang ska dras utan veck.

## Växelspak



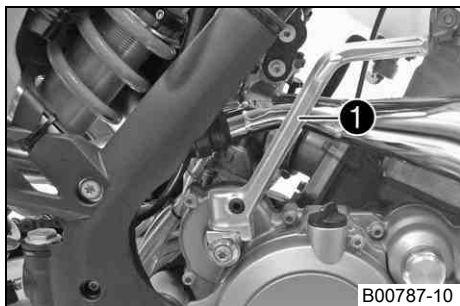
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växelnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

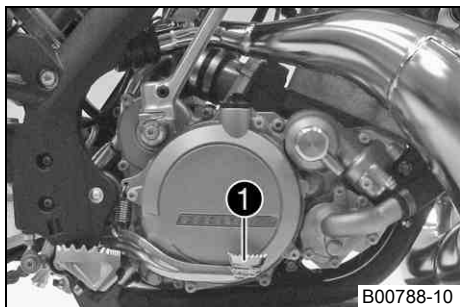
## Kickstart



B00787-10

Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn. Överdelen är utfällbar.

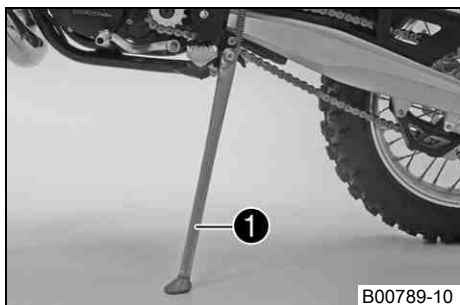
## Fotbromspedal



B00788-10

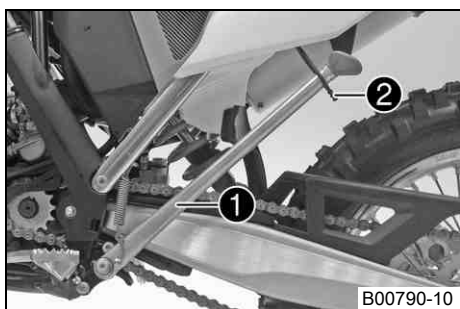
Fotbromspedalen ❶ sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## Sidostöd



B00789-10

Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.



B00790-10

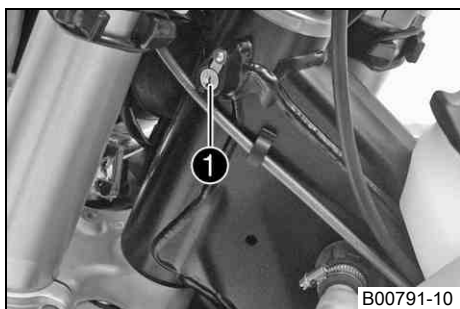
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



### Info

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

## Styrlås (Alla EXC-modeller)



B00791-10

Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

## Låsa styrningen (Alla EXC-modeller)

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.



#### Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

## Låsa upp styrningen (Alla EXC-modeller)











- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.



#### Info


Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

**Anvisningar för det första idrifttagandet**

-  **Fara**  
**Risk för olyckshändelser** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
    - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
  - Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
  - Lär känna manöveranordningarna.
  - Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 66)
- (XC-W)**
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 69)
- (Alla EXC-modeller)**
- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 69)
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 73)
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 96)
  - Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**  
I terräng är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.
- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 81)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

**Köra in motorn**

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

## Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

**Förbereda fordonet på svåra körförhållanden****Info**

När motorcykeln används under svåra körförhållanden kan det leda till ökat slitage av komponenter som drivsystemet och bromsarna. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

- Täta luftfilterboxen. 🐾

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att det inte kan komma in smuts.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐾 (☞ s 57)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☞ s 66)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

**Svåra körförhållanden är:**

- Körning i torr sand. (☞ s 27)
- Körning i våt sand. (☞ s 27)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☞ s 28)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☞ s 28)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☞ s 29)

## Förberedelser inför körning i torr sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



600869-01

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



600871-01

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 128)
--------------------------------

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.



600868-01

- Rengör kylarens lameller.

- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e drifttimme.

## Förberedelser inför körning i våt sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



600870-01

- Byt ut kylarlocket.
- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 128)
--------------------------------

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e drifttimme.



600868-01

### Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng



600870-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 101)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.



600868-01

### Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.



600868-01

- Byt ut kylarlocket.
- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**i** **Info**

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver användas ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 128)

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 90)

### Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö



600870-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**i** **Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**i** **Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

## Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 98)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 70)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 74)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 71)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 75)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 90)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 60)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 61)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 61)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 80)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 81)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 81)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 45)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 45)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## Starta motorcykeln



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



### Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge.

När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

### Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 95)
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 601157-10 ☞ s 21)
  - ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

### (200 EXC AUS)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

### (250/300 EXC AUS)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

**(Alla 250/300 modeller)**

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.



**Info**  
Inget gaspådrag.


**(Alla 125/200 modeller)**

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.




**Info**  
Inget gaspådrag.

**Börja köra**


- 
- Info**  
Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningssystem. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre.  
Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

**Växla, köra**

- 
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

- 
- Info**  
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång eller stå stilla längre tid.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.


**Inbromsning**

- 
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

- 
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- 
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

## Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

## Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

## Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.


## Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.



- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

### (Alla EXC-modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

### (XC-W)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

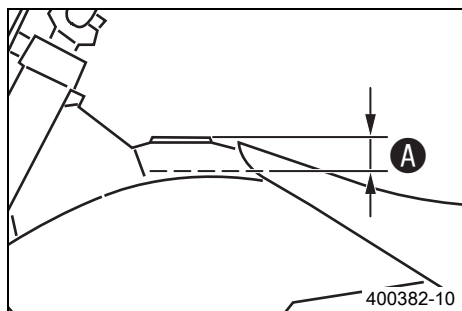


### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 21)



- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

#### Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 126)
Volym bränsletank, totalt ca (EXC AUS, XC-W)	10 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 126)
Tvåtaktsmotorolja (☛ s 127)		

- Stäng tanklocket. (☛ s 22)

## Serviceschema

	S20A	S40A
Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️ (Alla 250/300 modeller)	•	•
Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 98)	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 71)	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 75)	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 70)	•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 74)	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 73)	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️	•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 80)	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 81)	•	•
Kontrollera hjullagrets spel. 🛠️	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 81)	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 61)	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 61)	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 67)	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 70)	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 69)	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 52)	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️	•	•
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️	•	•
Kontrollera att utblåsningsskärmen fungerar och går lätt. 🛠️		•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, tät-het och korrekt dragning. 🛠️	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 89)	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller veckade. 🛠️	•	•
Kontrollera att vajrarna har dragits rakt och inte är skadade. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 57)	•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstopning. 🛠️ (☞ s 58)	•	•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🛠️	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (Alla EXC-modeller) (☞ s 87)	•	•
Kontrollera tomgången.	•	•
Slutkontroll: kontrollera att fordonet är driftsäkert och genomför en provkörning.	•	•
För in servicearbetet på <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🛠️	•	•

**S20A:** var 20:e driftimme

**S40A:** var 40:e driftimme/efter varje tävling

## Servicearbeten (som extra uppdrag)

	S10N	S40A	S80A	J1A
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt tätningshylsor för fotbromscylindern. 🛠️				•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 67)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 53)				•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️			•	•
Genomför gaffelservice. 🛠️	•	•	•	
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		•	•	
Kontrollera startmotorns drivenhet. 🛠️ (Alla 250/300 modeller)		•	•	
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️ (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)		•	•	
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️ (alla 200/250/300 modeller)			•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️			•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️			•	
Byt alla motorlager. 🛠️			•	

**S10N:** en gång efter 10 drifttimmar

**S40A:** var 40:e driftimme

**S80A:** var 80 driftimme/var 40:e driftimme vid sportkörning

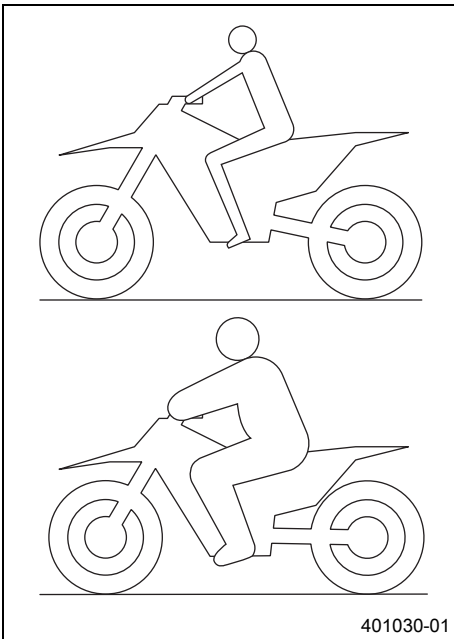
**J1A:** varje år

## Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

### Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

## Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv när man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av höghastighetsinställningen för kompressionen påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



### Försiktigt

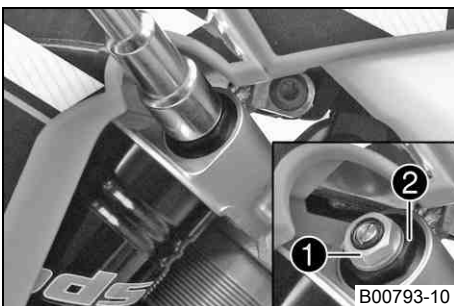
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



### Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

### Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Max tillåten lastvikt	1,25 varv

**(Alla 250/300 modeller)**

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Max tillåten lastvikt	1,25 varv

**i Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

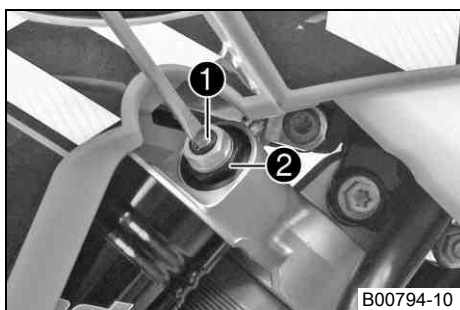
**Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet****⚠ Försiktigt**

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**i Info**

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.

**i Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

**(Alla 125/200 modeller)**

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

**(Alla 250/300 modeller)**

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

**i Info**

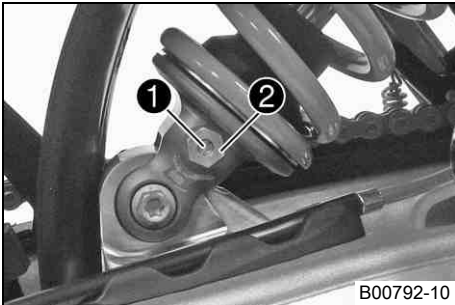
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## Ställa in fjäderbenets returdämpning

**Försiktigt**

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



B00792-10

- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickandet.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Sport	22 klickningar

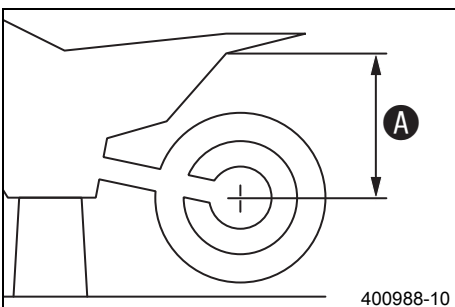
(Alla 250/300 modeller)

Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Max tillåten lastvikt	22 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

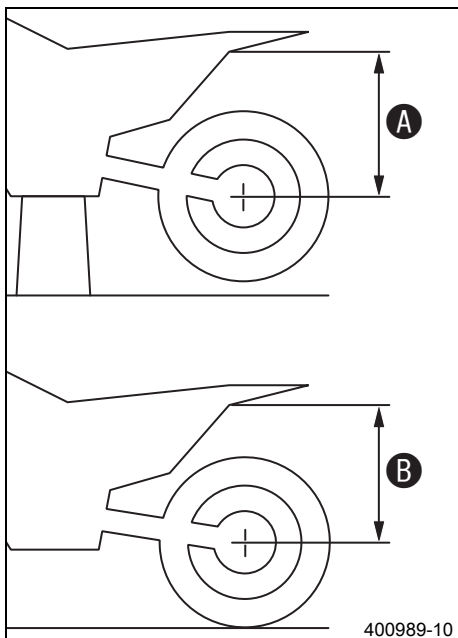
## Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



400988-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 44)
- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått A.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

### Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 38)
- En medhjälpare ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

#### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

#### (Alla 125/200 modeller)

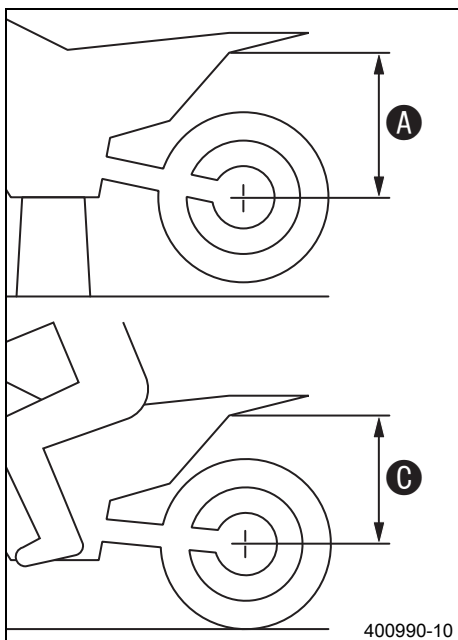
Statiskt häng	33... 35 mm
---------------	-------------

#### (Alla 250/300 modeller)

Statiskt häng	33... 35 mm
---------------	-------------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 39)

### Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 38)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

#### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

#### Specifikation

#### (Alla 125/200 modeller)

Häng under körning	105... 115 mm
--------------------	---------------

#### (Alla 250/300 modeller)

Häng under körning	105... 115 mm
--------------------	---------------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 40)

### Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

#### **⚠** Försiktigt

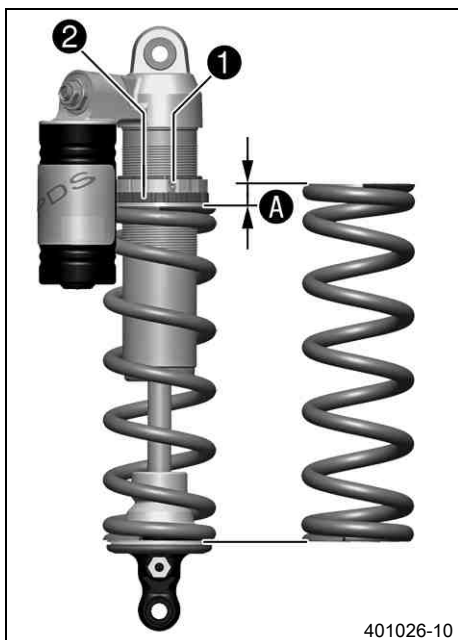
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

#### **i** Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 54)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



- Lossa skruven ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät fjäderns totala längd när den inte längre är spänd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Fjäderförspänning	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Max tillåten lastvikt	7 mm

(Alla 250/300 modeller)

Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Max tillåten lastvikt	8 mm



#### Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

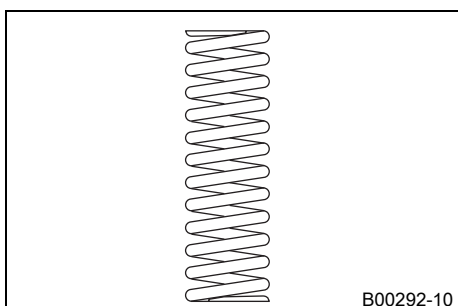
- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 54)

### Ställa in hänget under körning 🛠️



- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 54)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	63 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	66 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	69 N/mm

(Alla 250/300 modeller)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm



#### Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

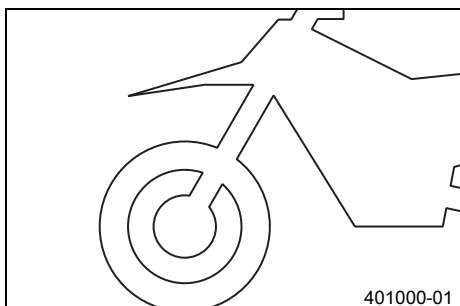
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 54)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 39)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 39)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 38)

## Kontrollera gaffelns grundinställning



### Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



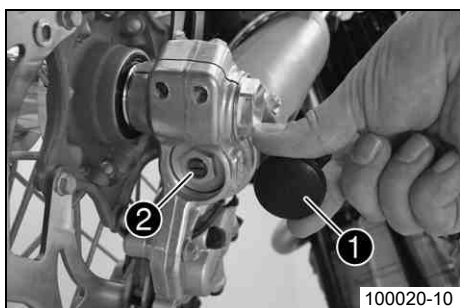
- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

## Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



### Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.



### Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

#### Specifikation

##### (Alla 125/200 modeller)

Kompressionsdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	20 klickningar
Max tillåten lastvikt	20 klickningar

##### (Alla 250/300 modeller)

Kompressionsdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	20 klickningar
Max tillåten lastvikt	20 klickningar



### Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionen.

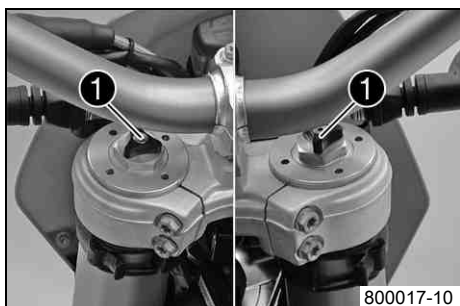
- Montera skyddshättorna ❶.

## Ställa in gaffelns returdämpning



## Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



## Info

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

## Specifikation

## (Alla 125/200 modeller)

Returdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar
Max tillåten lastvikt	18 klickningar

## (Alla 250/300 modeller)

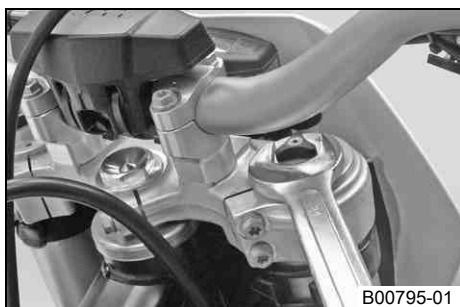
Returdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar
Max tillåten lastvikt	18 klickningar



## Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.



## Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv medsols (varierar beroende på gaffeltypen).

## Specifikation

## (Alla 125/200 modeller)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	1 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv
Max tillåten lastvikt	4 varv

## (Alla 250/300 modeller)

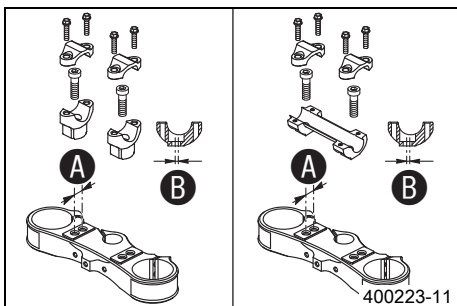
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	1 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv
Max tillåten lastvikt	4 varv

**i Info**

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

**Styrets läge**

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

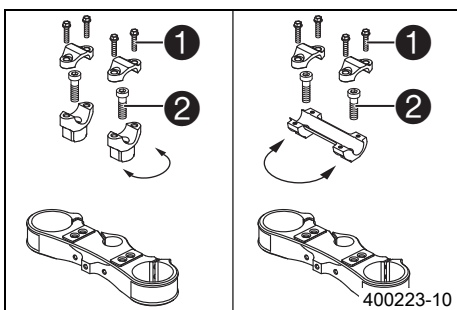
Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

**Ställa in styrets läge****⚠ Varning**

**Risk för olyckshändelser** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**i Info**

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presening.

Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

**Specifikation**

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

**i Info**

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

**i Info**

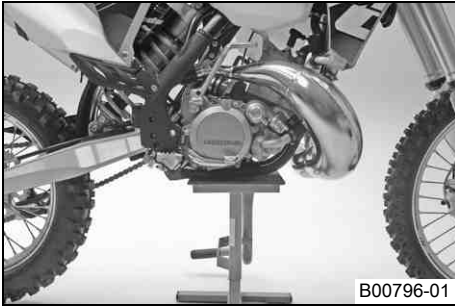
Se till att kablar och ledningar ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** lika mycket.

**Specifikation**

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

## Palla upp motorcykeln på mc-lyften



(Alla 125/200 modeller)

### Observera

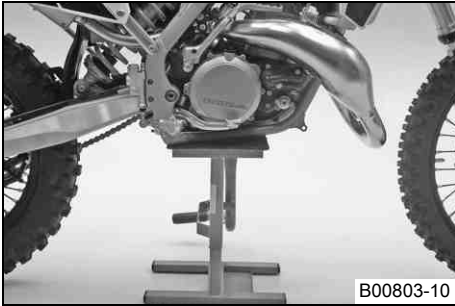
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.



(Alla 250/300 modeller)

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

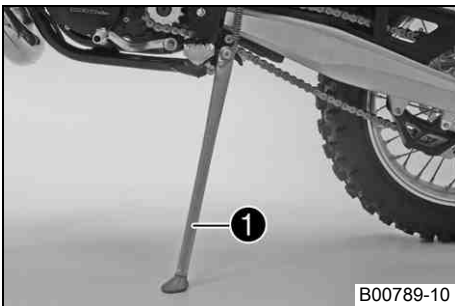
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



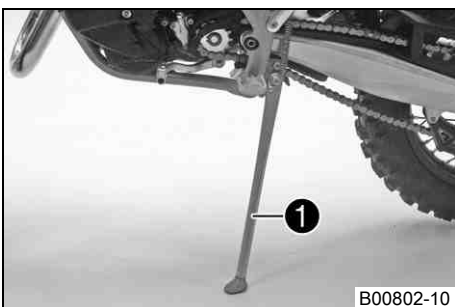
(Alla 125/200 modeller)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.



### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.



(Alla 250/300 modeller)

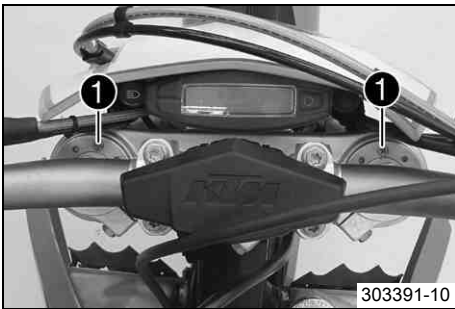
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.



### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

## Avlufta gaffelbenen

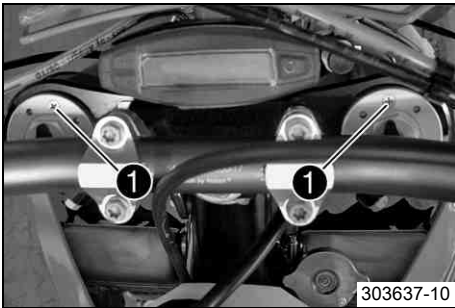


303391-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 44)

### (Alla EXC-modeller)

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
  - ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.

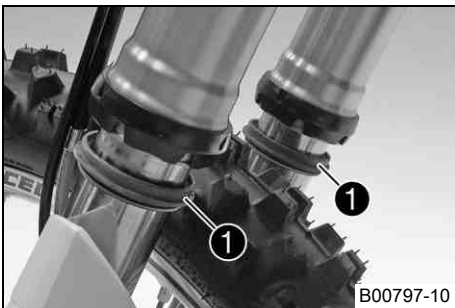


303637-10

### (XC-W)

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
  - ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar



B00797-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 44)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 45)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

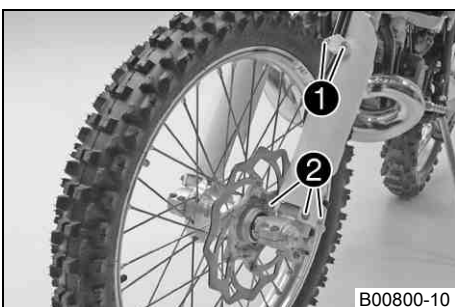
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 129)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

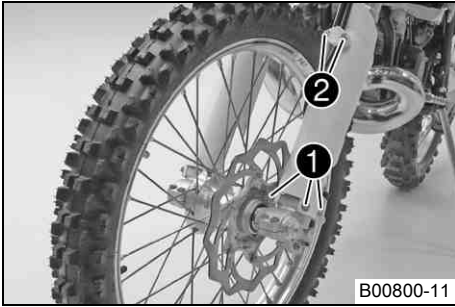
## Lossa gaffelskyddet



B00800-10

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

## Placera gaffelskyddet i rätt läge



B00800-11

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, montera och dra åt skruvarna ②.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

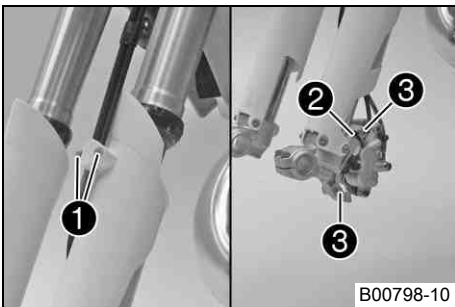
## Demontera gaffelbenen

**(Alla EXC-modeller)**

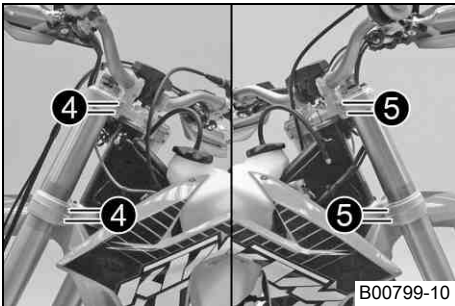
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)

**(XC-W)**

- Demontera startnummerskylten. (☛ s 53)
- Demontera framhjulet. ☛ (☛ s 78)
- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbandet ②.
- Ta bort skruvarna ③ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att den spänns.



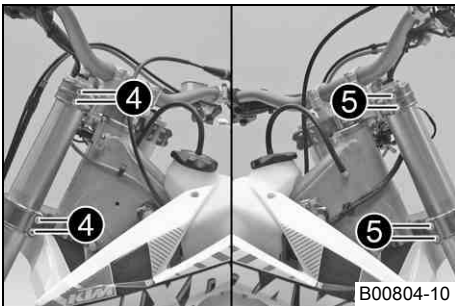
B00798-10



B00799-10

**(EXC EU/AUS, XC-W)**

- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.

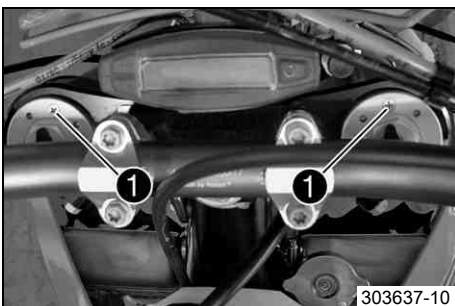


B00804-10

**(EXC SIX DAYS)**

- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.

## Montera gaffelbenen



303637-10

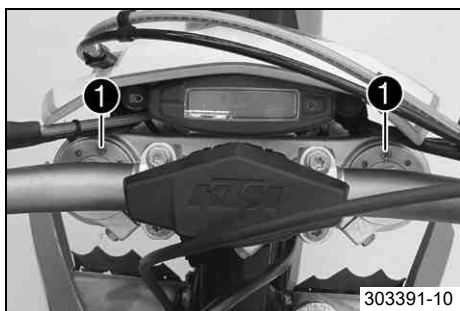
**(Alla EXC-modeller)**

- Placera gaffelbenen i rätt läge.


**Info**

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.

Avluftningsskruvarna ① ska vara vända framåt.



303391-10

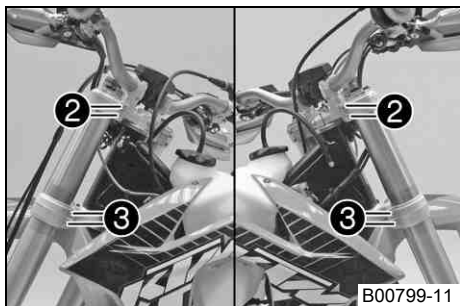
**(XC-W)**

- Placera gaffelbenen i rätt läge.


**Info**

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.

Avluftningsskruvarna ❶ ska vara vända framåt.



B00799-11

**(EXC EU/AUS, XC-W)**

- Dra åt skruvarna ❷.

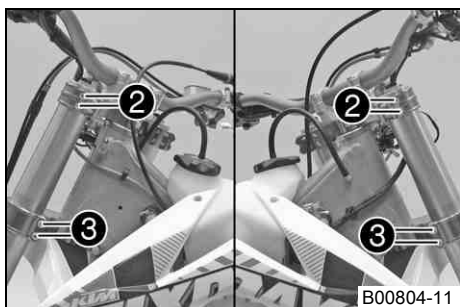
## Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

## Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



B00804-11

**(EXC SIX DAYS)**

- Dra åt skruvarna ❷.

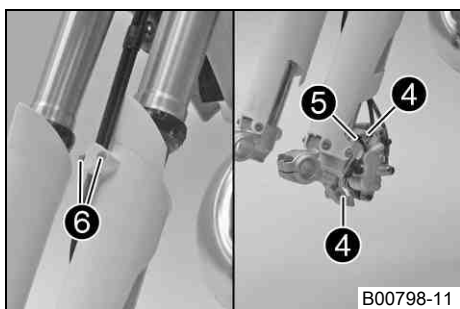
## Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

## Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



B00798-11

- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ❹.

## Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet ❺.

- Placera bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❻.

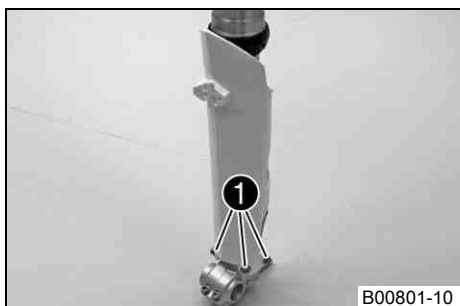
- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 78)

**(Alla EXC-modeller)**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 86)

**(XC-W)**

- Montera startnummerskylten. (☞ s 53)

**Demontera gaffelskyddet 🛠️**


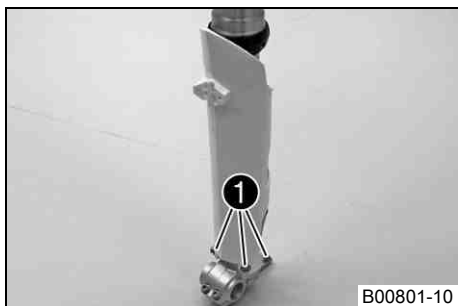
B00801-10

- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 46)

- Ta bort skruvarna ❶ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

## Montera gaffelskyddet ↩



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

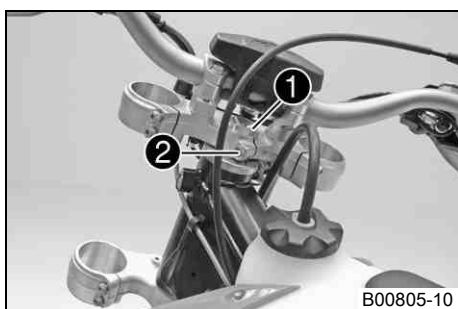
- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera gaffelbenen. ↩ (☞ s 46)

## Demontera den nedre gaffelkronan ↩ (EXC EU/AUS, XC-W)



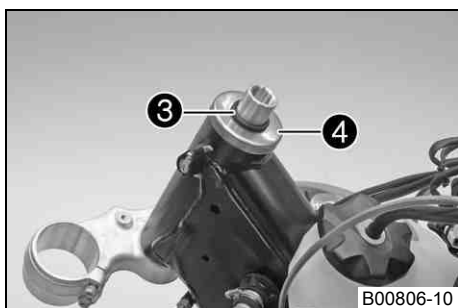
- Demontera gaffelbenen. ↩ (☞ s 46)
- Demontera framskärmen. (☞ s 54)
- Ta av styrskydden.
- Ta bort skruven ❶. Lossa skruven ❷. Ta av den övre gaffelkronan och styret och lägg dem åt sidan.



### Info

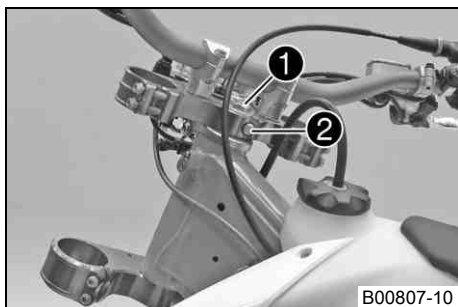
Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ❸. Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

## Demontera den nedre gaffelkronan ↩ (EXC SIX DAYS)



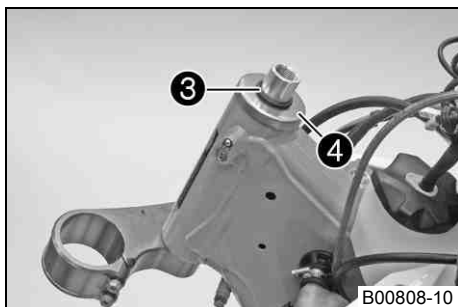
- Demontera gaffelbenen. ↩ (☞ s 46)
- Demontera framskärmen. (☞ s 54)
- Ta av styrskydden.
- Ta bort skruven ❶. Lossa skruven ❷, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



### Info

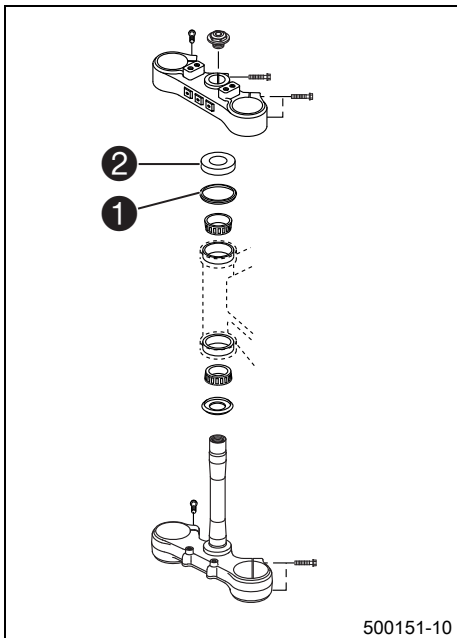
Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ❸. Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

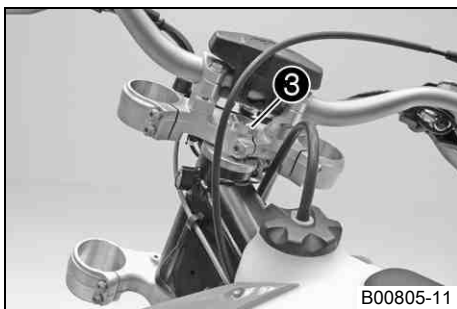
## Montera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC EU/AUS, XC-W)



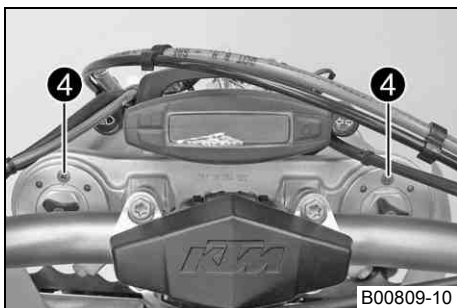
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 128)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ②.



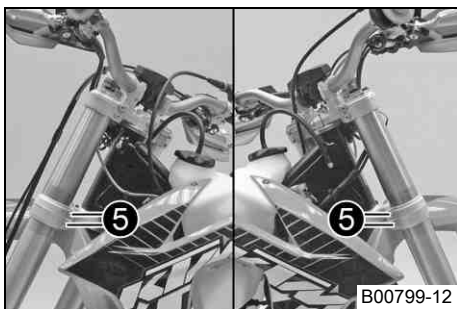
- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Placera kopplingsledningen och kabelhärvan i rätt läge.
- Sätt i skruven ③, men dra inte åt den än.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.

### **i** Info

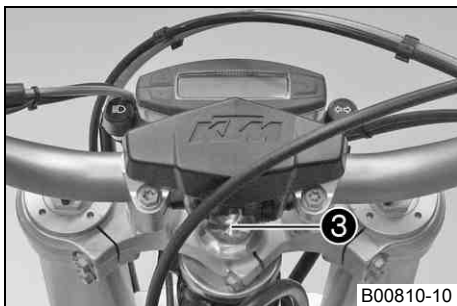
Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.  
Avluftningsskruvarna ④ ska vara vända framåt.



- Dra åt skruvarna ⑤.

#### Specifikation

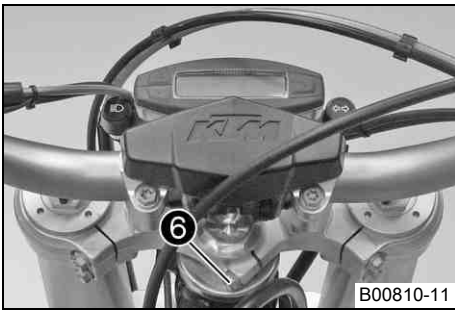
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ③.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

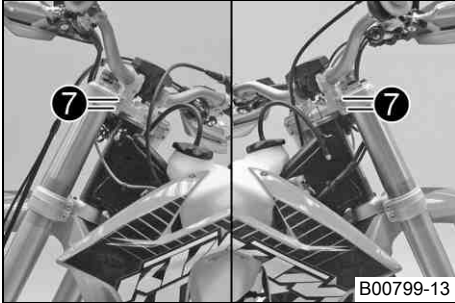


B00810-11

- Dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelrör upp till	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

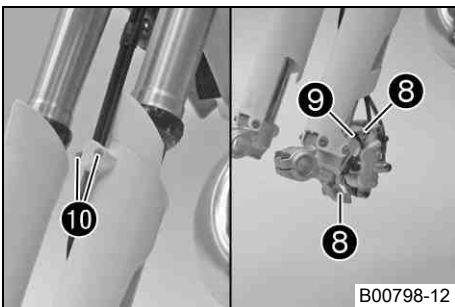


B00799-13

- Dra åt skruvarna ⑦.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upp till	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------



B00798-12

- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv bromsok fram till	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet ⑨.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑩.
- Montera framskärmen. (☛ s 54)
- Montera styrskydden.

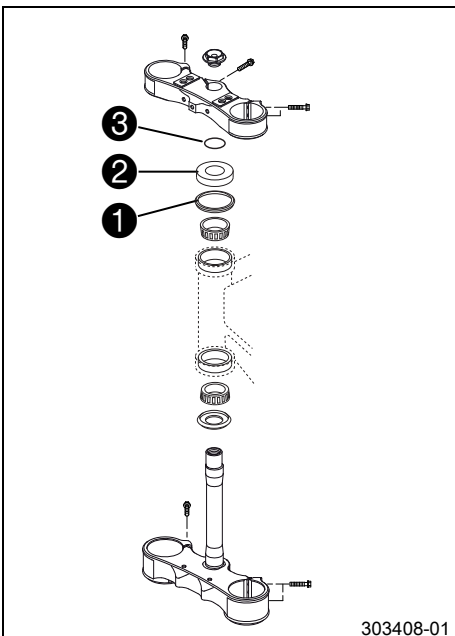
**(EXC EU/AUS)**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 86)

**(XC-W)**

- Montera startnummerskylten. (☛ s 53)
- Montera framhjulet. ☛ (☛ s 78)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 52)

## Montera den nedre gaffelkronan ☛ (EXC SIX DAYS)

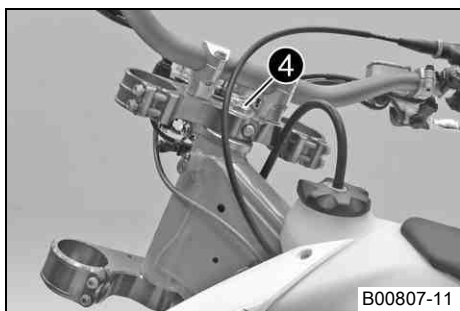


303408-01

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 128)
--------------------------------

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ringen ③.



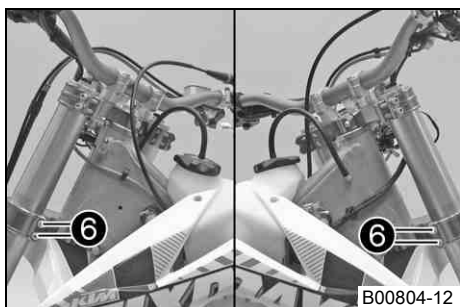
- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.
- Placera kopplingsledningen och kabelhärvan i rätt läge.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.

**i Info**

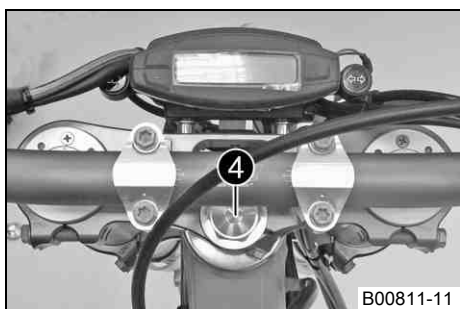
Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.  
Avluftningsskruvarna ⑤ ska vara vända framåt.



- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

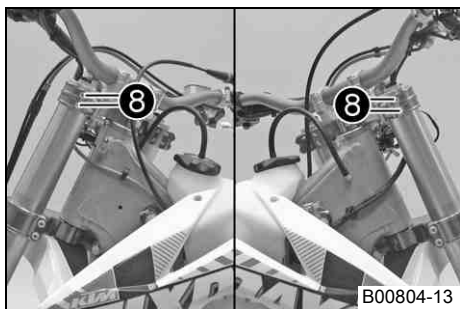
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Dra åt skruven ⑦.

Specifikation

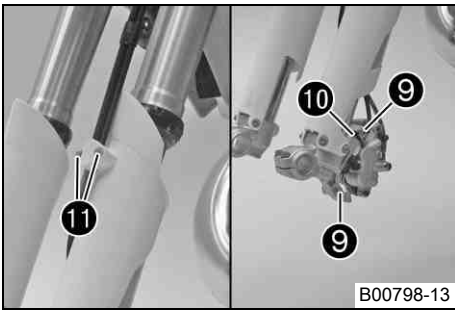
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 9.

#### Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet 10.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 11.
- Montera framskärmen. (☛ s 54)
- Montera styrskydden.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 86)
- Montera framhjulet. ☛ (☛ s 78)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 52)

## Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

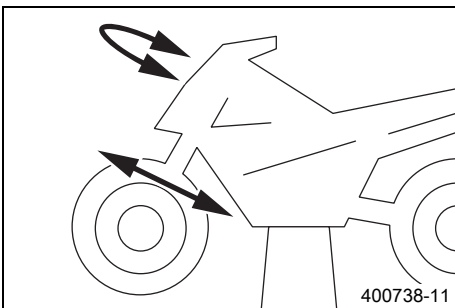
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 44)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

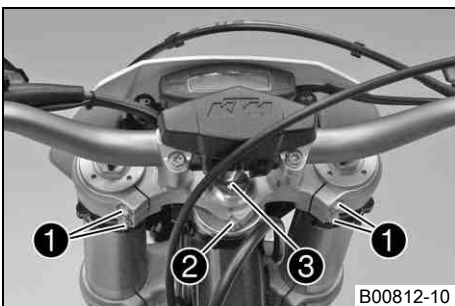
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☛ s 52)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☛ s 52)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel ☛



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 44)

### (EXC EU/AUS, XC-W)

- Lossa skruvarna 1 och 2.
- Lossa skruven 3 och dra åt den igen.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna 1.

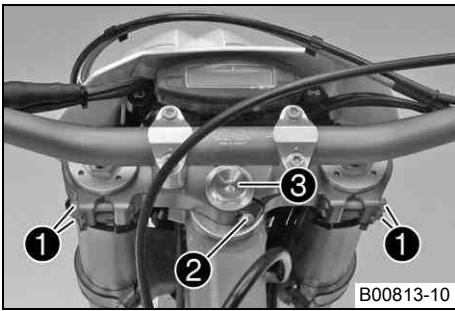
#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruven 2.

#### Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



## (EXC SIX DAYS)

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

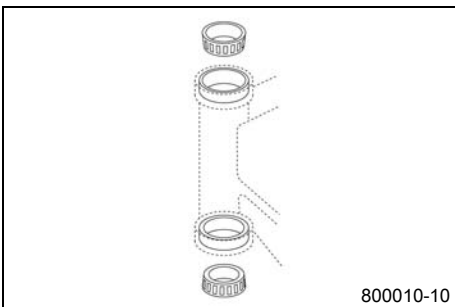
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

### Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 52)

## Smörja styrhuvudets lager ☞



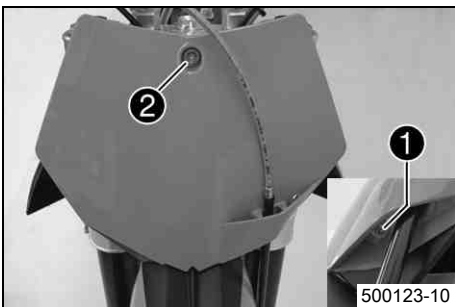
## (EXC EU/AUS, XC-W)

- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 48)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 49)

## (EXC SIX DAYS)

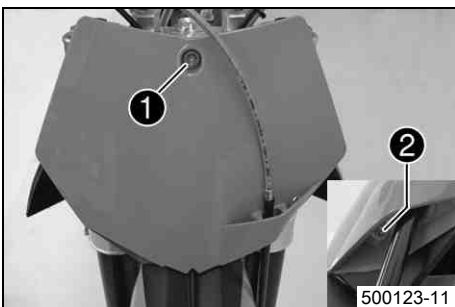
- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 48)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 50)

## Demontera startnummerskylten (XC-W)



- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

## Montera startnummerskylten (XC-W)



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Montera och dra åt skruven ❶.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

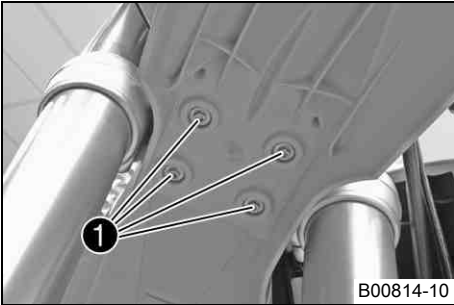


### Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❷.

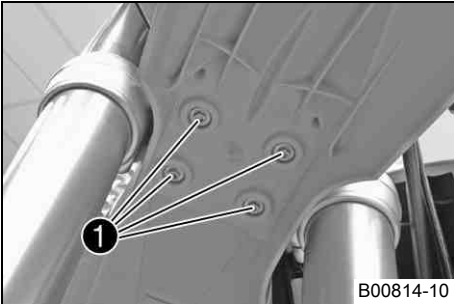
## Demontera framskärmen



B00814-10

- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte tappas bort.

## Montera framskärmen



B00814-10

- Se till att distanshylsorna har monterats i skärmen.
- Placera framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

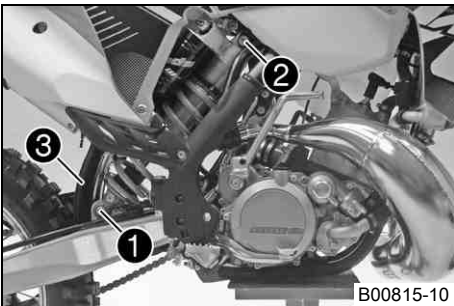
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



### Info

Se till att startnummerskylten sitter fast i piggarna.

## Demontera fjäderbenet ↴

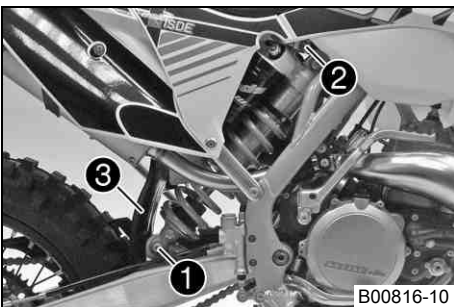


B00815-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 44)

**(Alla 125/200 modeller)**

- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

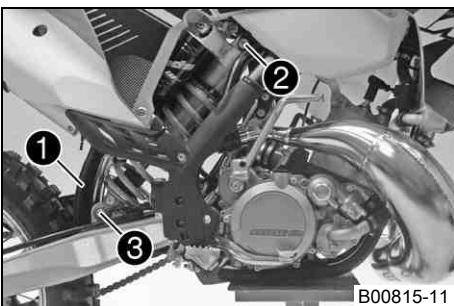


B00816-10

**(Alla 250/300 modeller)**

- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## Montera fjäderbenet ↴



B00815-11

**(Alla 125/200 modeller)**

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

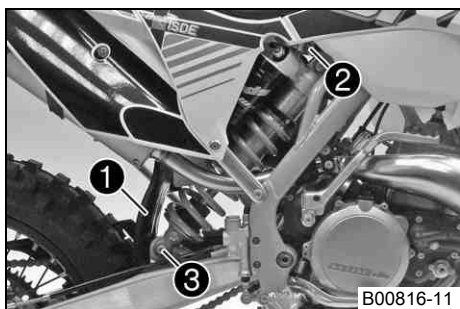
- Sätt dit och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

## **i** Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.



B00816-11

### (Alla 250/300 modeller)

- Tryck stänkskyddet **1** åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven **2**.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

#### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
-------------------------	-----	-------	---------------

## **i** Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## Ta bort sadeln



B00817-10

- Ta bort skruven **1**. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

## Montera sadeln



B00818-01

- Fäst sadeln framtill i förbindningshylsan för bränsletanken, sänk ned sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast ordentligt.



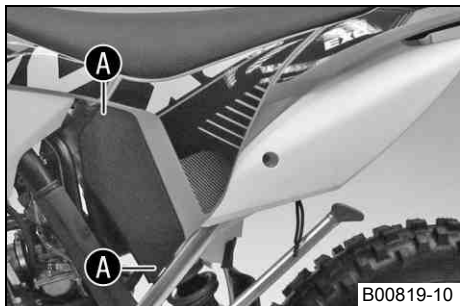
B00817-10

- Sätt i skruven **1** för festsättning av sadeln och dra åt skruven.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

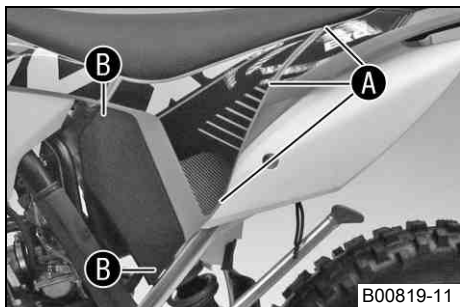
## Demontera luftfilterboxens skydd



B00819-10

- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.

## Montera luftfilterboxens skydd



B00819-11

- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.

## Demontera luftfiltret

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

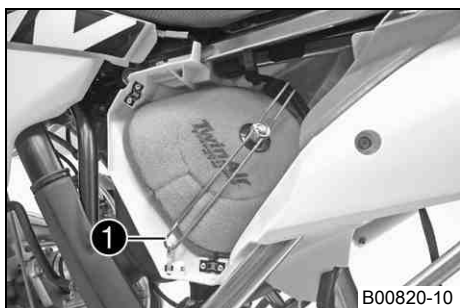
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

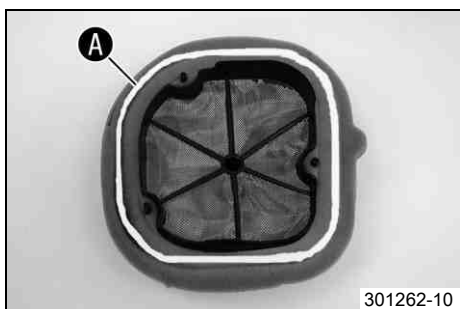
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



B00820-10

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

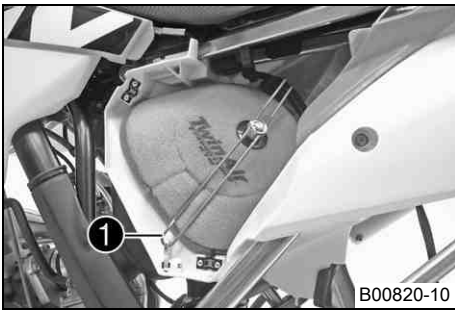
## Montera luftfiltret



301262-10

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 128)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln ①.

**i Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)

## Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🗑️



**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.



- Demontera luftfiltret. 🗑️ (☛ s 56)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☛ s 128)

**i Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☛ s 128)

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.
- Montera luftfiltret. 🗑️ (☛ s 56)

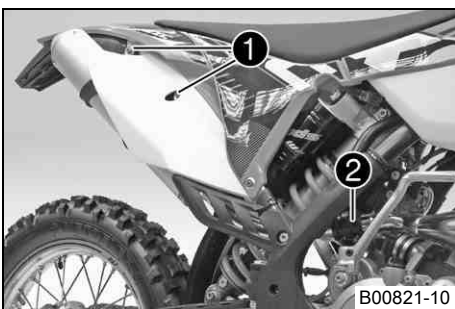
## Demontera sluddämparen



**Varning**

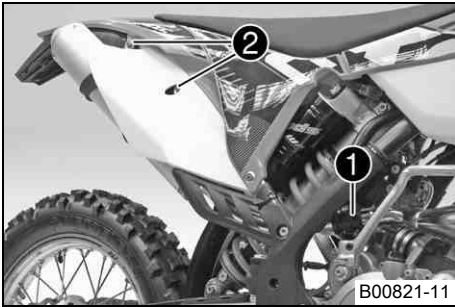
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Ta bort skruvarna ①.
- Dra av sluddämparen vid gummimuffen ② från grenröret.

## Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gummimuffen ❶.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Byta sluddämparens glasfiberarnstopping

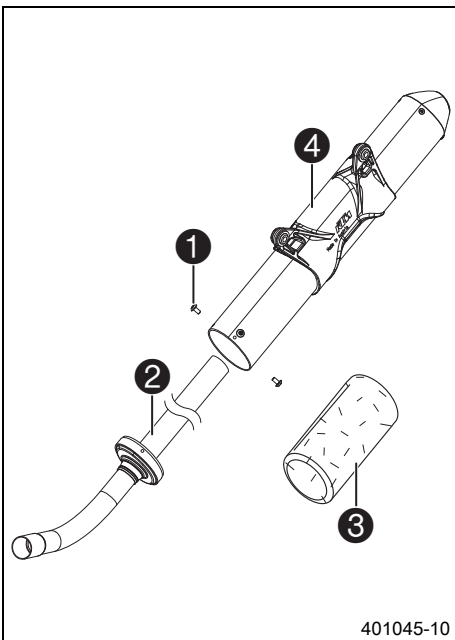
### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

### Info

Allt eftersom försvinner fibrerna i isoleringen, dämparen "bränns" ur. Detta leder både till högre ljudnivå och förändrad prestanda.



- Demontera sluddämparen. (☛ s 57)
- Ta bort skruvarna ❶. Dra ut innerröret ❷.
- Dra ut glasfiberarnstoppingen ❸ ur innerröret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfiberarnstopping ❸ på det inre röret.
- Skjut ytterröret ❹ över innerröret tillsammans med den nya glasfiberarnstoppingen.
- Sätt i och dra åt alla skruvar ❶.
- Montera sluddämparen. (☛ s 58)

## Demontera bränsletanken

### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

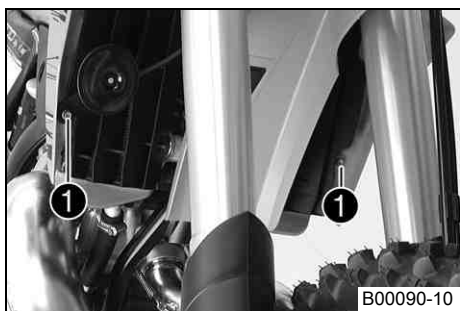
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

- Ta bort sadeln. (☛ s 55)

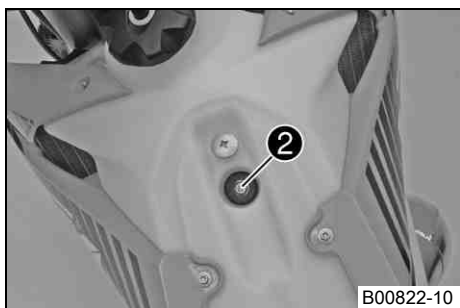


- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget OFF. (Bild 601157-10 s 21)
- Dra av bränsleslangen.

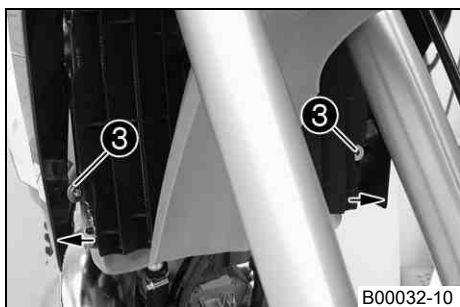
**Info**

Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ med flänshylsa.
- (Alla EXC-modeller)**
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ❷ med gummibussningen.
- Dra av bränsletankavluftningens slang.



- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets ❸ sidor och ta av bränsletanken uppåt.

## Montera bränsletanken ↩

**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



- Kontrollera gasvajerens dragning. ( s 65)
- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inget kabel eller vajer kläms fast eller skadas.



B00822-11

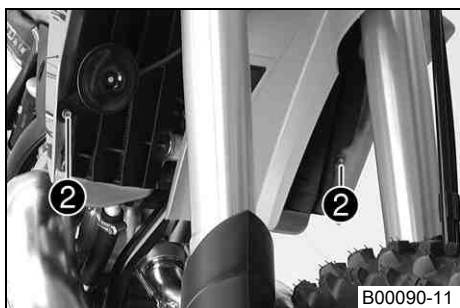
- Sätt på bränsletankavluftningens slang.
- Sätt i skruven ❶ med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

**(Alla EXC-modeller)**

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



B00090-11

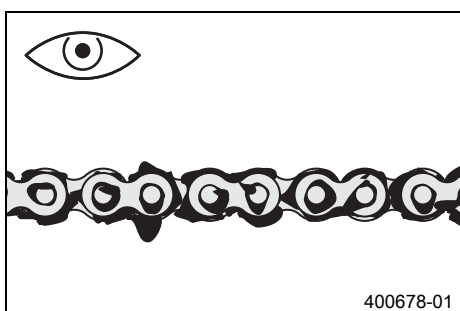
- Sätt dit skruvarna ❷ med förbindningshylsa och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (☛ s 55)

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



400678-01

- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 60)

## Rengöra kedjan


**Varning**
**Risk för olyckshändelser** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.


**Varning**
**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

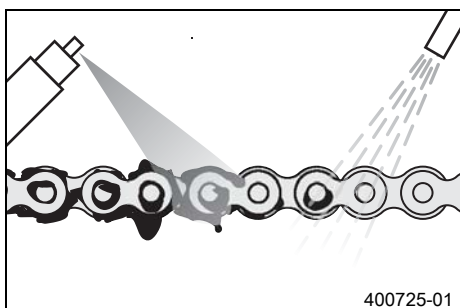
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.


**Varning**
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.


**Info**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



400725-01

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 128)
--------------------------------

Kedjesprej offroad (☛ s 128)
------------------------------

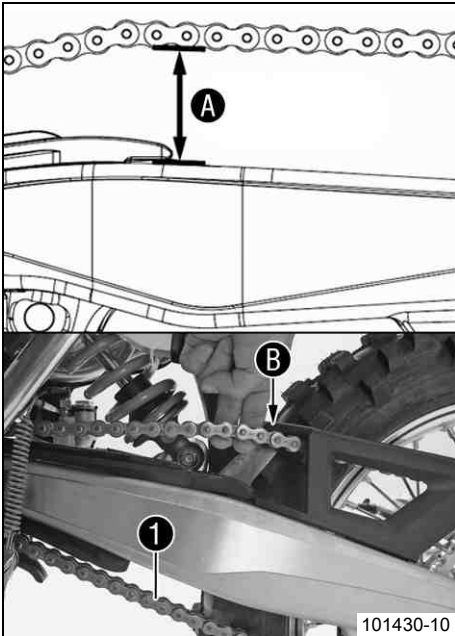
## Kontrollera kedjespänning



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



101430-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 44)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ④.



### Info

Kedjans nedre del ① ska vara spänd.

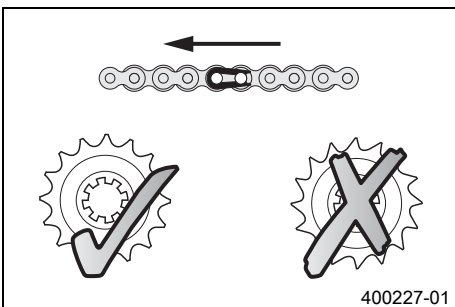
Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet ③.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (☞ s 63)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)

## Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



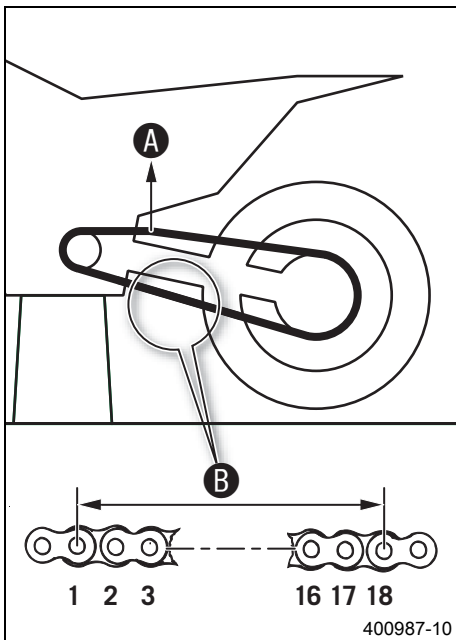
400227-01

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 44)
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
  - » När bakdrevet resp framdrevet är nedslitna:
    - Byt bakdrev resp framdrev. ☞



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

**i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

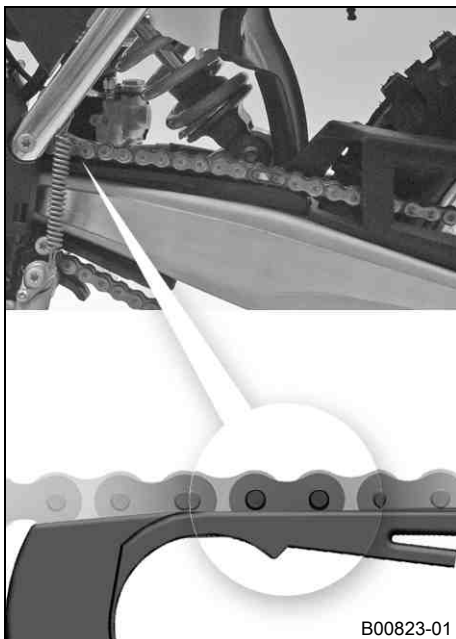
Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt kedja.

**i** Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.

- » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:

- Byt kedjeskydd.

- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.

- » Om kedjeskyddet sitter löst:

- Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



- Kontrollera om kedjegliddelen är sliten.

- » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjegliddelen eller under kedjegliddelen:

- Byt kedjegliddel.

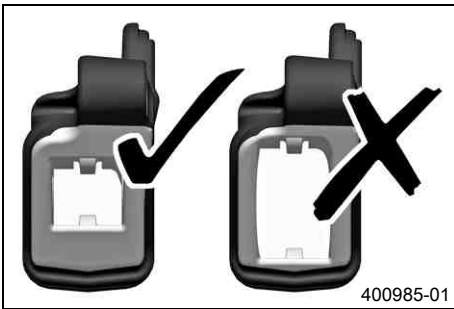
- Kontrollera att kedjegliddelen sitter fast ordentligt.

- » Om kedjegliddelen sitter löst:

- Dra åt kedjegliddelen.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



400985-01

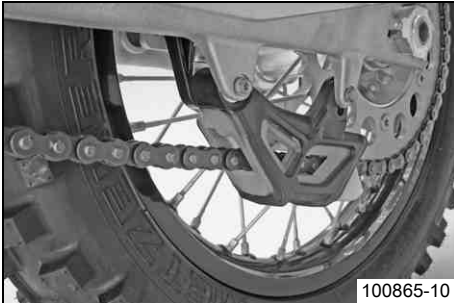
- Kontrollera om kedjestyrningen är sliten.



### Info

Slitaget syns på kedjestyrningens framsida.

- » Om kedjestyrningens ljusa del är sliten:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



100865-10

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyrningen sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrningen.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 44)

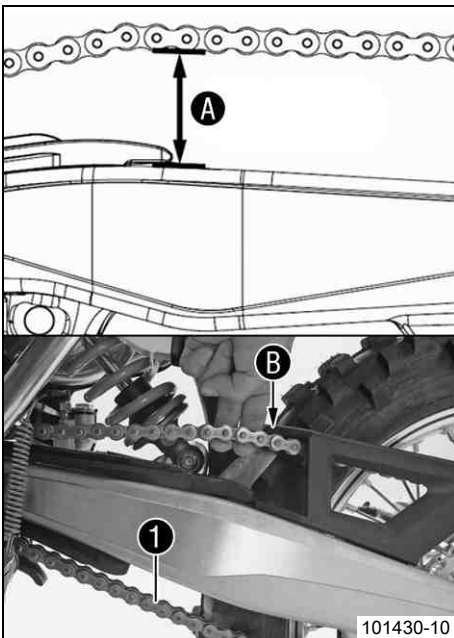
## Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



101430-10

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (🔧 s 44)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ①.

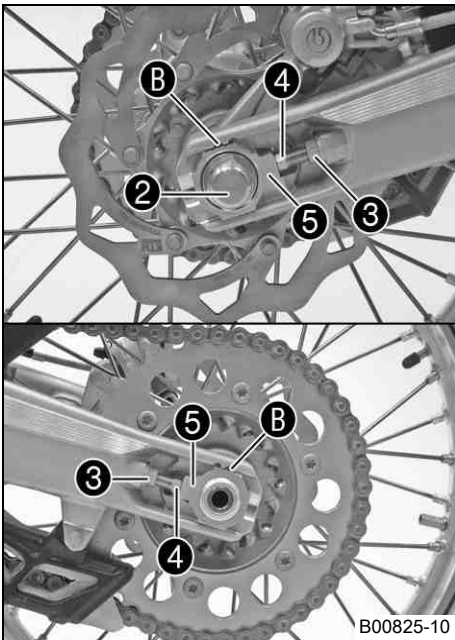


### Info

Kedjans nedre del ① ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet ②.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa muttern ②.
- Lossa muttrarna ③.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ④ till vänster och höger.

#### Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid justerskruvarna ④ till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena B. Bakhjulet är nu rätt justerat.	

- Dra åt muttrarna ③.
- Se till att kedjespännarna ⑤ ligger an mot justerskruvarna ④.
- Dra åt muttern ②.

#### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

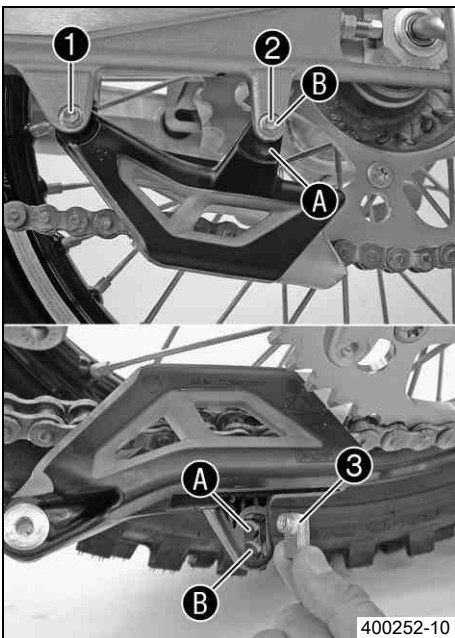


#### Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ⑤ kan vridas 180°.

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## Ställa in kedjestyrningen ☛



- Ta bort skruvens mutter ①.
- Ta bort skruvarna ① och ②. Ta bort kedjestyrningen.

#### Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ③ i hålet A. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ① och ②.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt dit muttern på skruven ① och dra åt den.

#### Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

#### Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ③ i hålet B. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ① och ②.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt dit muttern på skruven ① och dra åt den.

#### Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera ramen ☛



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
    - Byt ut ramen. ☛




#### Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

## Kontrollera baksvingen



401341-01

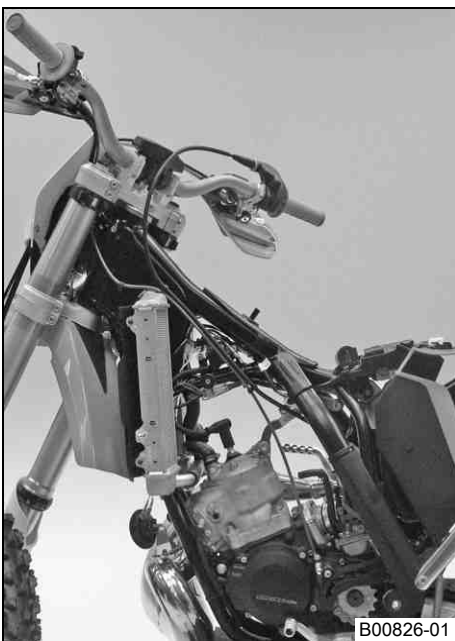
- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
    - Byt ut baksvingen. 



### Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

## Kontrollera gasvajerns dragning



B00826-01

- Demontera bränsletanken.  (s 58)

### (Alla 125/200 modeller)

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till vänster om ramens övre rör, till förgasaren.

- » Om gasvajerns dragning inte motsvarar specifikationen:
  - Korrigera gasvajerns dragning.



B00827-01

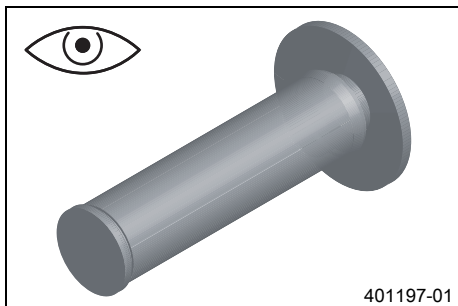
### (Alla 250/300 modeller)

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till vänster om ramens övre rör, till förgasaren.

- » Om gasvajerns dragning inte motsvarar specifikationen:
  - Korrigera gasvajerns dragning.

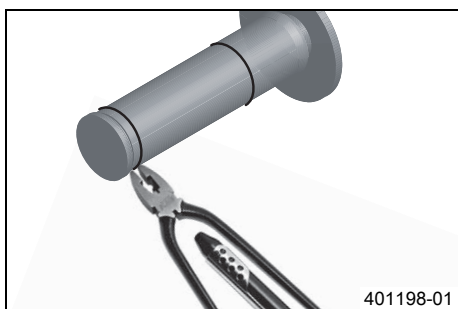
## Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
  - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
    - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☛ s 128)
--

## Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



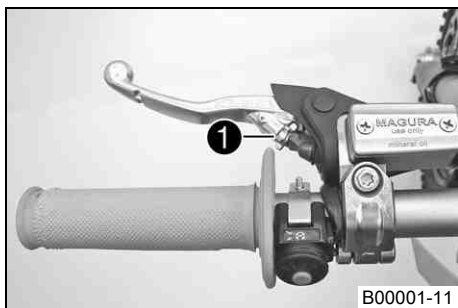
- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 66)
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)
-----------------------

Trådtång (U6907854)
---------------------

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

## Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



### (Alla 125/200 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



#### Info

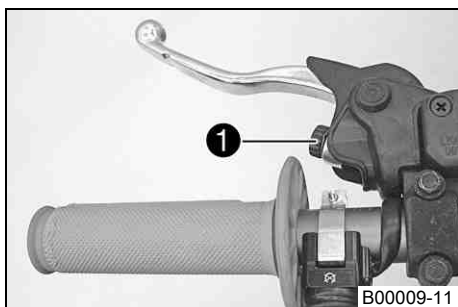
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



### (Alla 250/300 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



#### Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

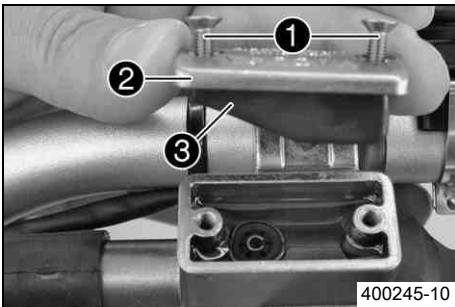
Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



#### (Alla 125/200 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

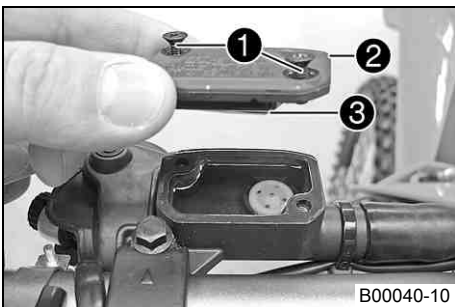
Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 126)
----------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



#### (Alla 250/300 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 126)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

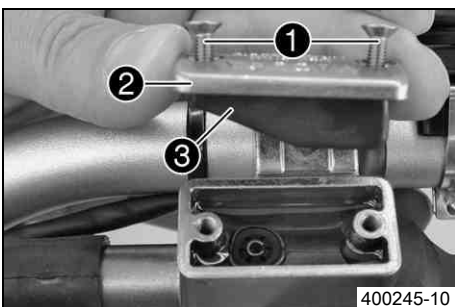
## Byta vätska i hydraulkopplingen ↩



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



#### (Alla 125/200 modeller)

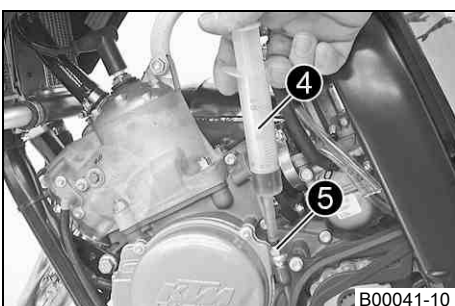
- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.

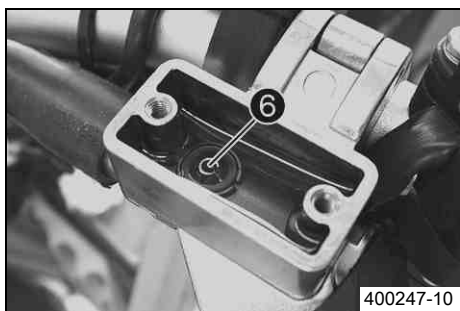
- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Hydraulolja (15) (☛ s 126)
----------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.





- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

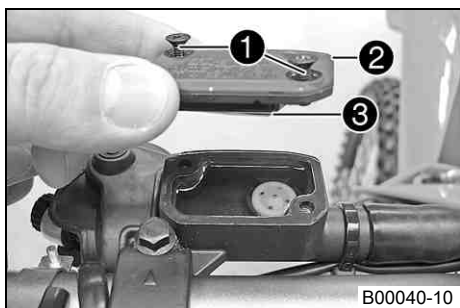
#### Specifikation

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### (Alla 250/300 modeller)

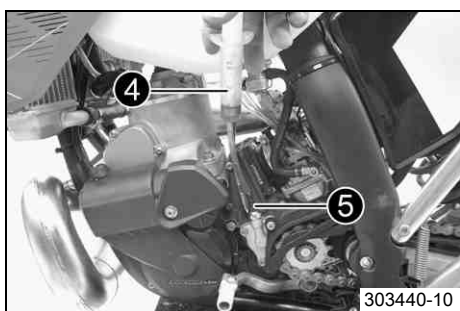
- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.



- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 126)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.

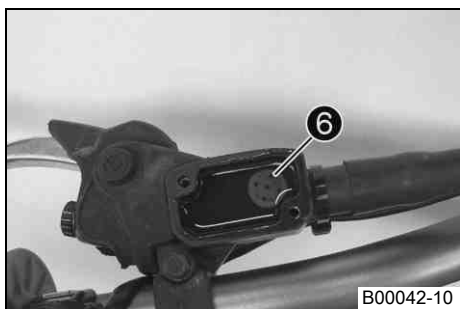


- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

#### Specifikation

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



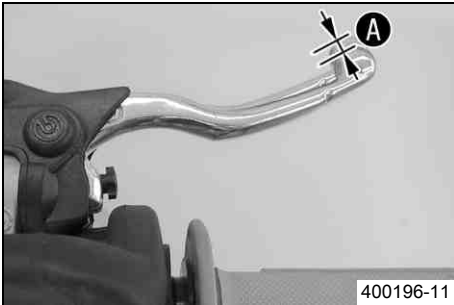
## Kontrollera bromshandtagets spel



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



### (XC-W)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 69)



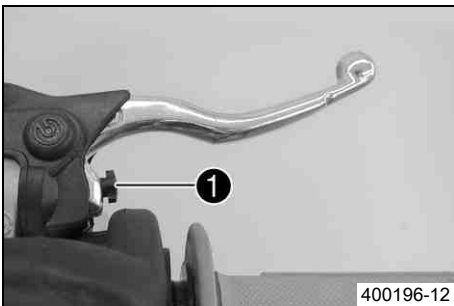
### (Alla EXC-modeller)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 69)

## Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 69)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

### **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

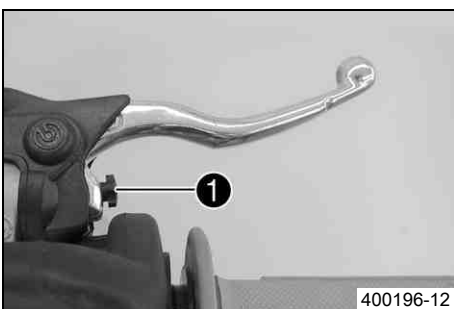
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-modeller)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 69)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

### **i** Info

När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.

När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

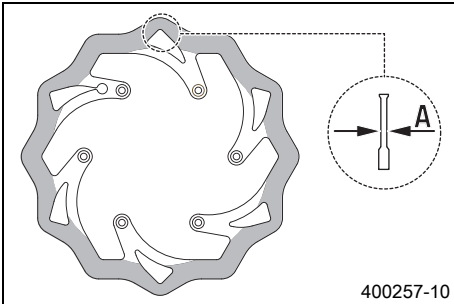
Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera bromsskivorna

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

#### Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

### Varning

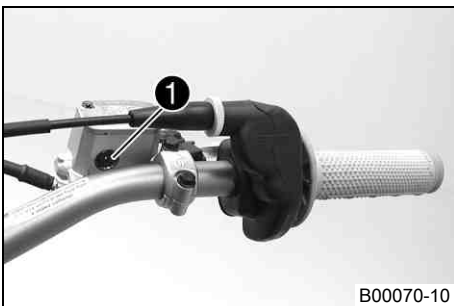
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på bromsvätska för frambromsen. 🛠️ (s 70)

## Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

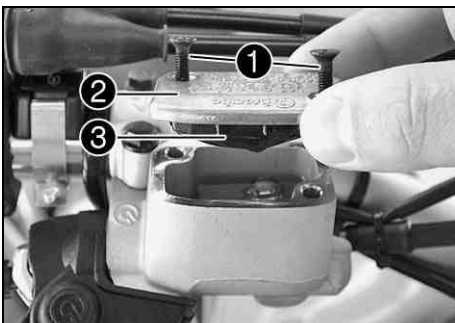
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet ❹.

## Specifikation

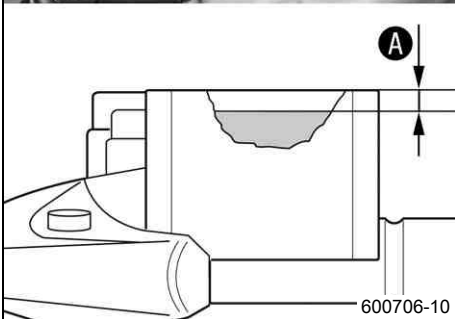
Mått ❹ (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 126)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

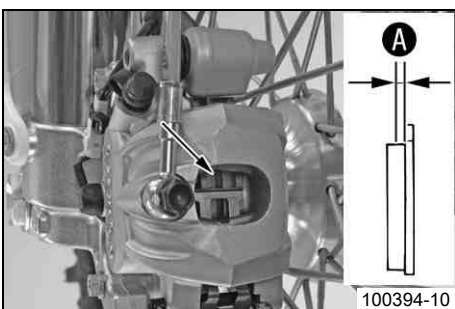
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



600706-10

**Kontrollera frambromsens bromsbelägg****Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



100394-10

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek ❹.

Minsta tillåtna belägg tjocklek ❹	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 72)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 72)

## Byta frambromsens bromsbelägg ↗

**Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

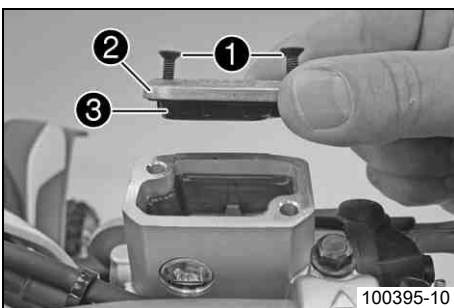
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

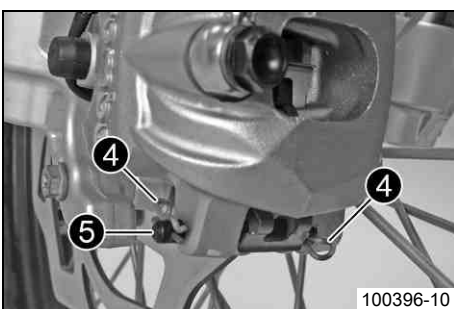
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



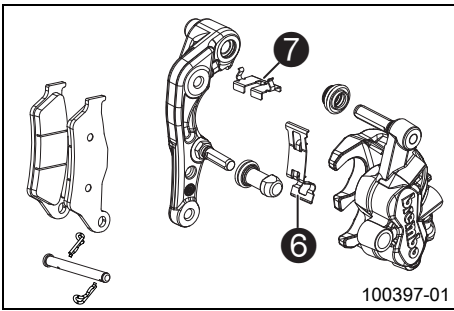
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskebehållaren. Sug ut bromsvätska om det behövs.

**Info**

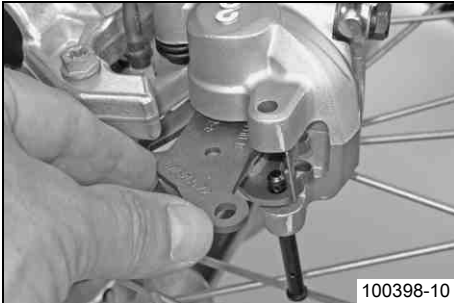
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



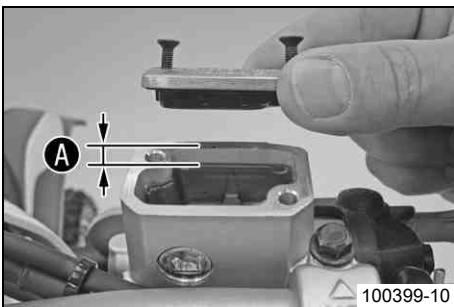
- Ta bort säkringspinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt dit bromsbelägg. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med mått A.

#### Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 126)	
---------------------------------------	--

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna.

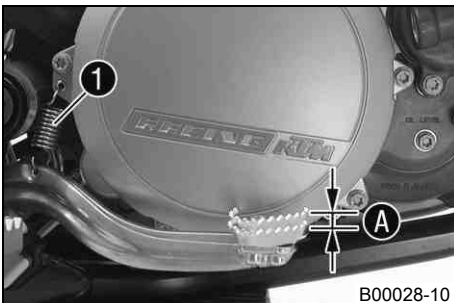
**Info**  
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera fotbromspedalens spel

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

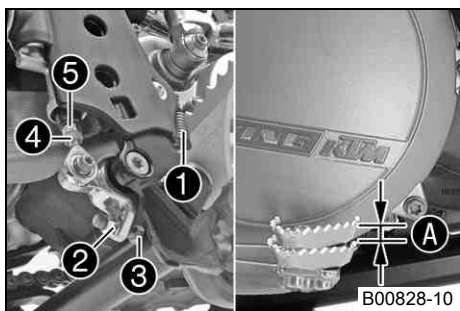
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 73)
- Haka i fjädern ①.

## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängens ⑤ tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens ⑤ tills önskat spel ④ finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

## Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

## Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	30 Nm
------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängens ⑤ och dra åt muttern ④.

## Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

### Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

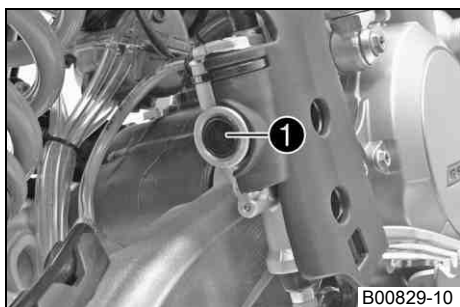
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. ↩ (s 74)

### Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↩

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

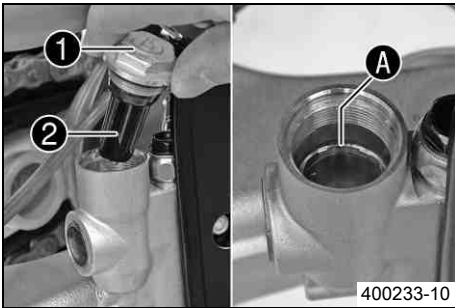
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 126)
---------------------------------------

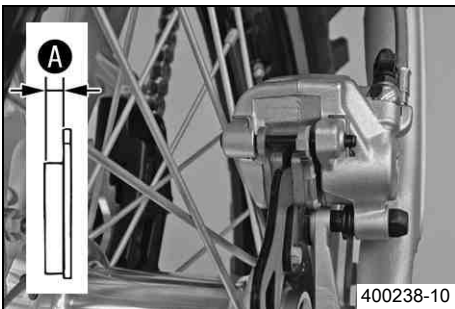
- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

**Kontrollera bakbromsens bromsbelägg****Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



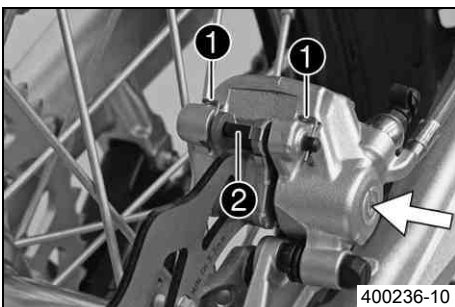
- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna belägg tjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 76)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 76)

**Demontera bakbromsens bromsbelägg ☞****Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna ❶, dra ut bulten ❷ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera bakbromsens bromsbelägg ↩

### Varning

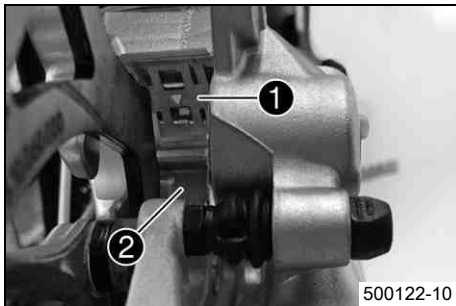
**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

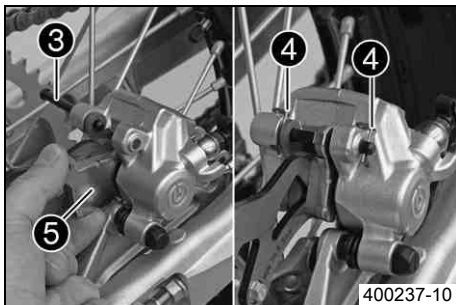


500122-10

- Kontrollera bromsskivorna. (↪ s 70)
- Kontrollera att bladfjädern ① sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ② sitter korrekt i bromsokshållaren.

### Info

Pilen på bladfjädern pekar i bromsskivans rotationsriktning.



400237-10

- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ③ och montera säkringspinnarna ④.

### Info

Se till att urkopplingsplåten ⑤ har monterats på bromsbelägget på kolvisidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

## Byta bakbromsens bromsbelägg ↩

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

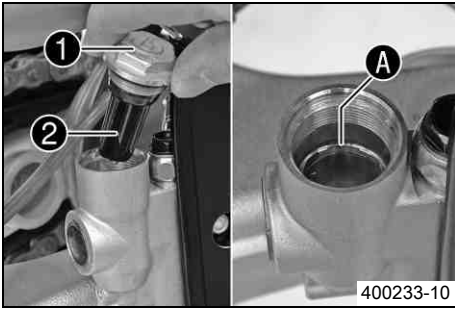
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 75)
- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 76)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

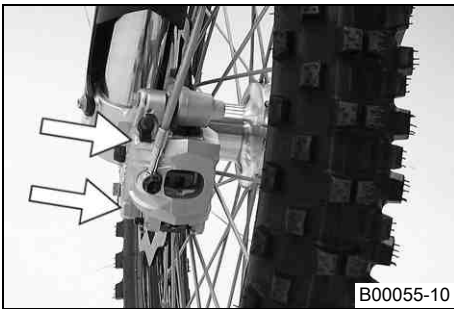
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 126)

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

**i** Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## Demontera framhjulet ↩

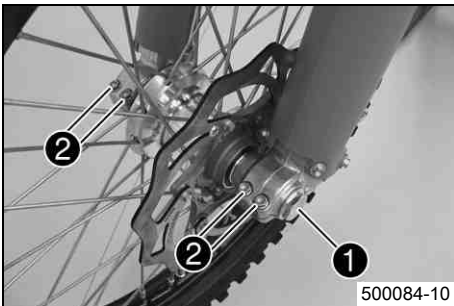


- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 44)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.

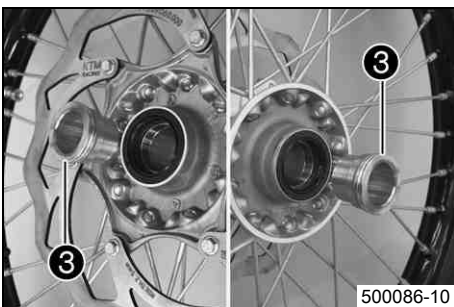


- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



### Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❸.

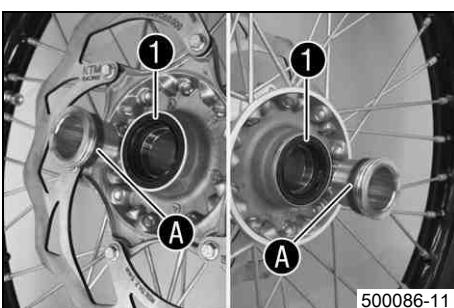
## Montera framhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

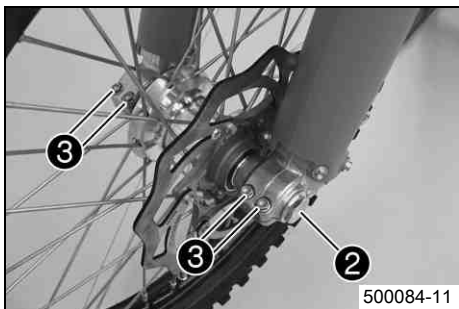
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. ↩
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☞ s 128)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Montera och dra åt skruven ②.

#### Specifikation

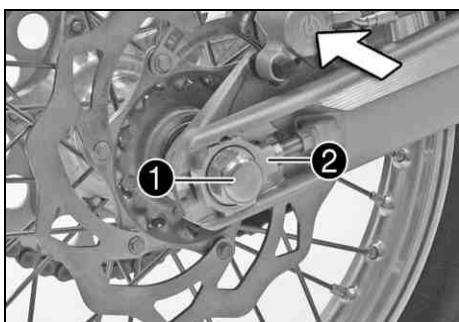
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

#### Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

## Demontera bakhjulet ☛



- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 44)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

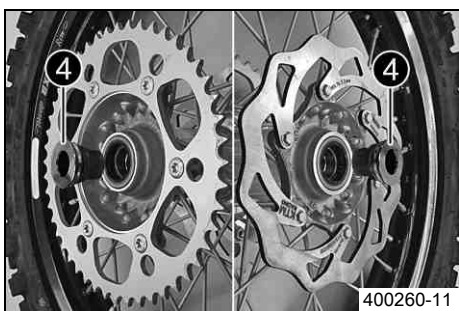
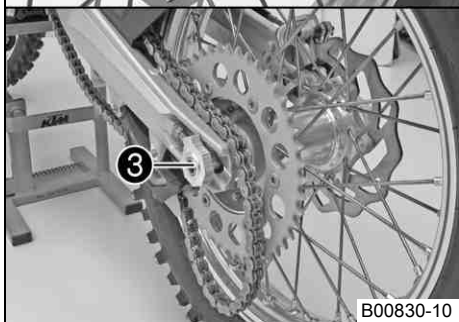
#### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

#### Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ④.

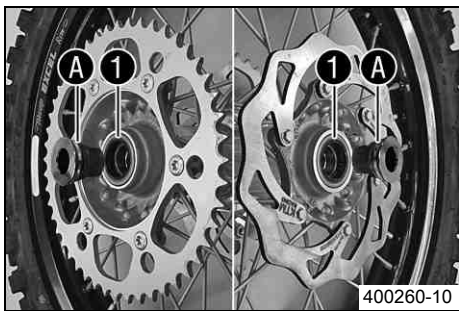
## Montera bakhjulet ☛



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

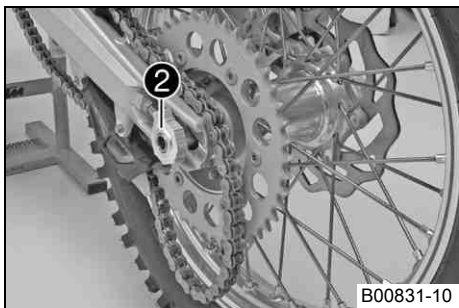


400260-10

- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

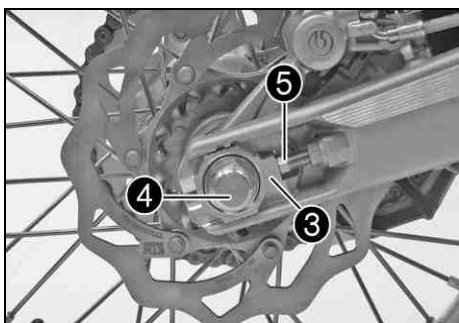
Långtidsfett (🔧 s 128)
------------------------

- Sätt i distanshylsorna.



B00831-10

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.



- Placera kedjespännaren ❸ i rätt läge. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 61)
- Dra åt muttern ❹.

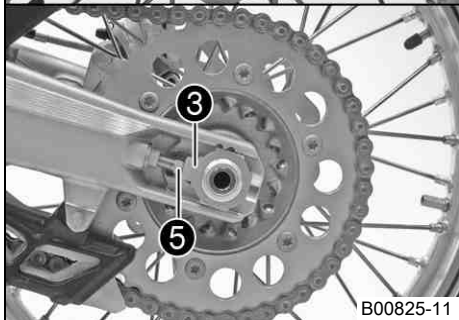
Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------


**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 44)

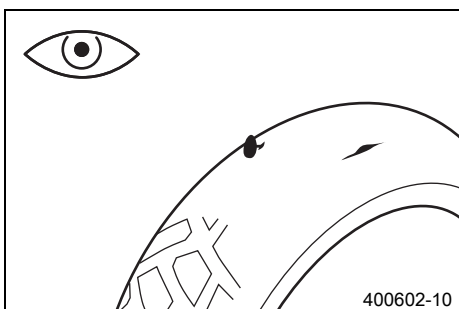


B00825-11

## Kontrollera däckens skick


**Info**

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.


**Info**

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

## **i** Info

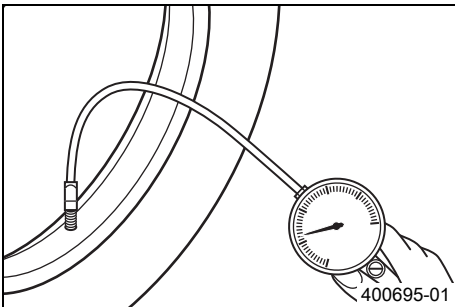
Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i DOT beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däcken

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däck.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## Kontrollera ekrarnas spänning

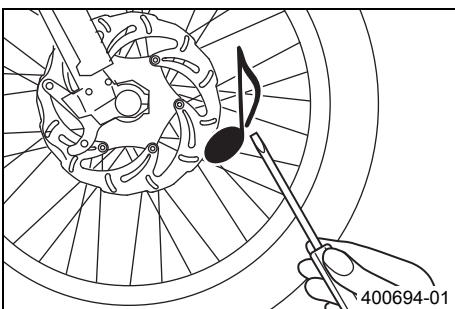
### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **i** Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

## **i** Info

Ljutfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljutt ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekerspänningen. 🗨️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

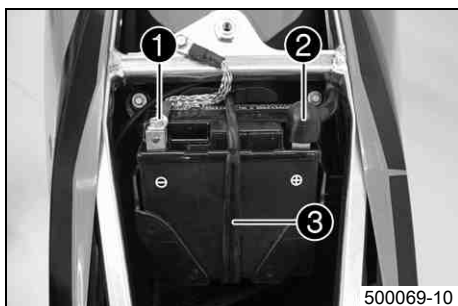
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## Demontera batteriet ↘ (Alla 250/300 modeller)

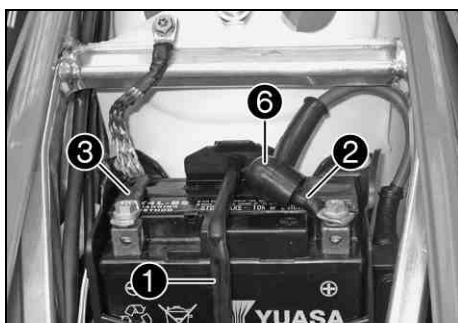
- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



500069-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 55)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

## Montera batteriet ↘ (Alla 250/300 modeller)



101394-10

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt.

Batteri (YTX4L-BS) (☛ s 119)
------------------------------

- Haka i gummibandet ❶.
- Sätt dit pluskabeln ❷ och minuskabeln ❸.

### Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

- i Info**  
 Kontaktbrickorna **A** måste monteras mellan batteripolen ❷ och kabelskon ❸ med klorna uppåt.

- Skjut för pluspolslocket ❹ över pluspolen.
- Montera sadeln. (☛ s 55)

## Ladda batteriet ↘ (Alla 250/300 modeller)

- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

**Varning****Miljörisiker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

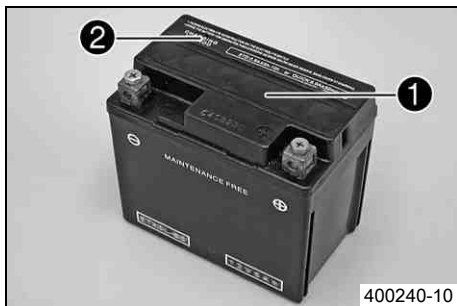
Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 55)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

**Info**

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera sadeln. (☛ s 55)

**Byta huvudsäkring (Alla 250/300 modeller)****Varning****Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

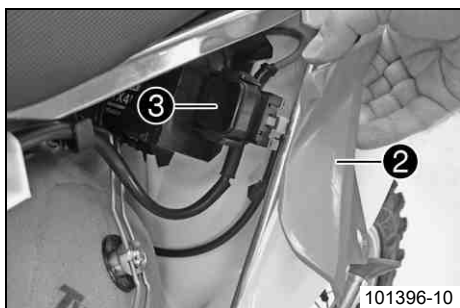
**Info**

Huvudsäkringen säkrar alla elektriska förbrukare i fordonet. Den sitter i startreläets hus under filterboxens skydd.

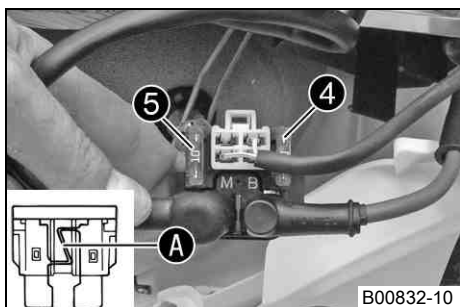
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)



- Ta bort skruven ❶.



- Lyft upp inklädnaden bak ❷ något och dra av startreläet ❸ från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna.
- Ta bort den trasiga huvudsäkring ❹.

**i Info**

När smältråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❺.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110)

- Kontrollera att elsystemet fungerar.

**i Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

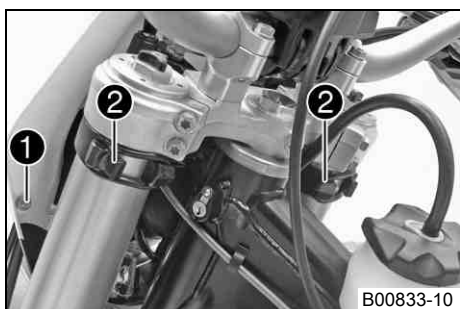
- Stick på skyddshättorna.
- Stick på startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt inklädnaden bak på plats. Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

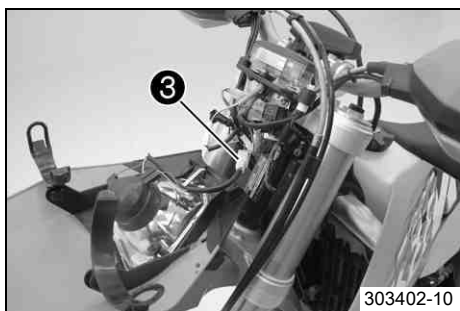
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)

## Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (Alla EXC-modeller)

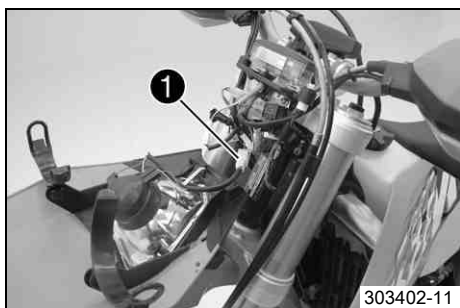


- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och sväng den framåt.

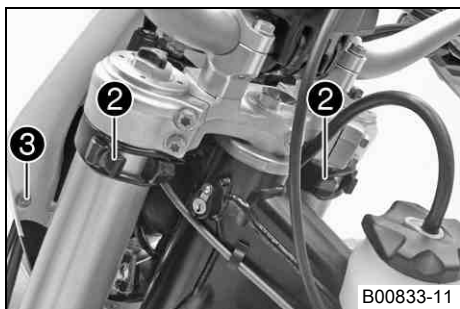


- Lossa den elektriska stickkontakten ③ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

## Montera strålkastarmasken med strålkastaren (Alla EXC-modeller)



- Anslut den elektriska stickkontakten ①.



- Placera strålkastarmasken i rätt läge och fixera den med gummiband ②.



### Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

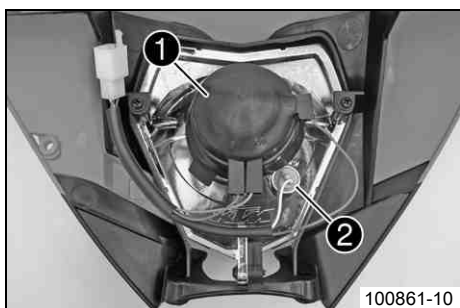
- Placera bromskablarna och kabelhärvan i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ③.
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 87)

## Byta strålkastarlampa (Alla EXC-modeller)

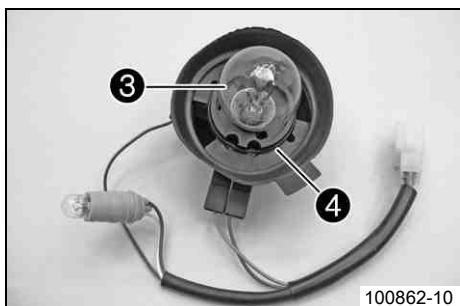
### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)
- Vrid gummihättan ① och den underliggande lamphållaren motsols tills det tar stopp. Lyft av hättan.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.



- Tryck in strålkastarlampen ③ lätt i lamphållaren och vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut lampan.
- Sätt i en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (☛ s 120)

- Sätt in gummihättan tillsammans med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols tills det tar stopp.

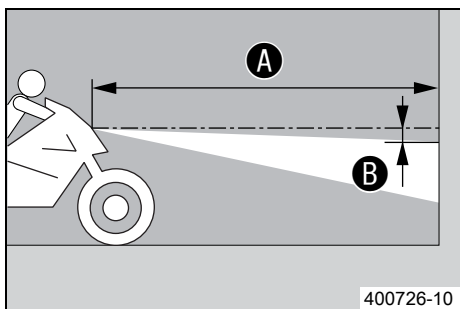


### Info

Se till att o-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in lamphållaren för positionsljuset i reflektorn.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 86)

**Kontrollera strålkastarinställningen (Alla EXC-modeller)**



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd B under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
-----------	------

- Ställ fordonet vertikalt framför muren med avstånd A.

Specifikation

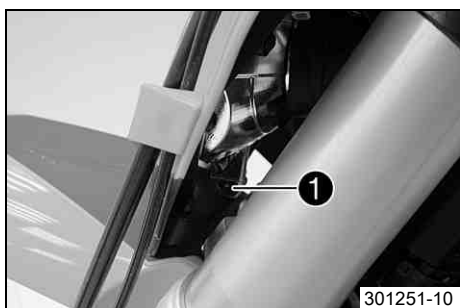
Avstånd A	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Slå på halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 87)

**Ställa in strålkastarens räckvidd (Alla EXC-modeller)**



- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 87)
- Lossa skruven 1.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").



**Info**

Om motorcykeln har monterad packning måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

- Dra åt skruven 1.

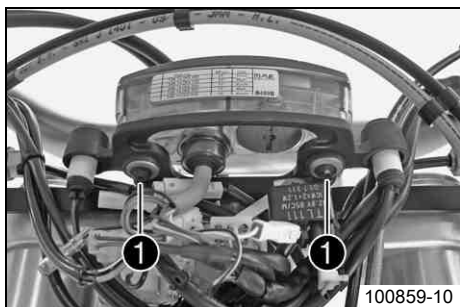
**Byta hastighetsmätarens batteri**

**(Alla EXC-modeller)**

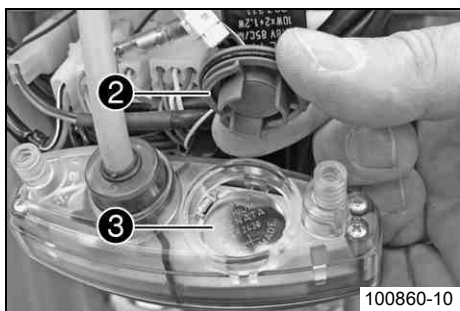
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 85)

**(XC-W)**

- Demontera startnummerskylten. (☛ s 53)



- Ta bort skruvarna 1.
- Dra ut hastighetsmätaren uppåt ur hållaren.

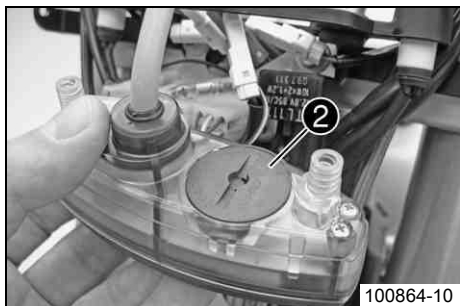


100860-10

- Vrid locket ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430)
----------------------------------

- Kontrollera att locket o-ring sitter rätt.



100864-10

- Sätt locket ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
- ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

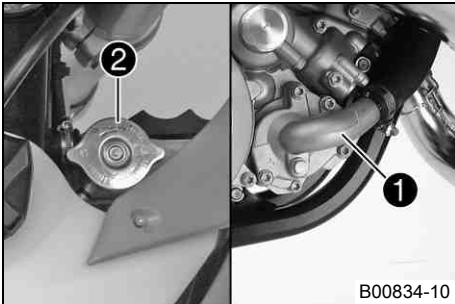
**(Alla EXC-modeller)**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 86)

**(XC-W)**

- Montera startnummerskylten. (☛ s 53)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 15)
- Ställ in hastighetsmätarens funktioner. (☛ s 16)
- Ställ in klockan. (☛ s 16)

## Kylsystem



### (Alla 125/200 modeller)

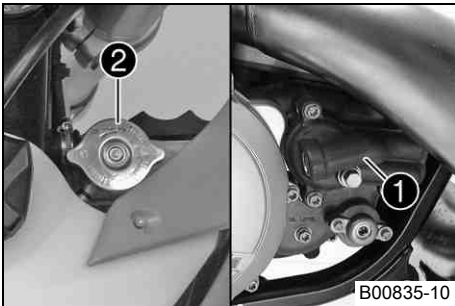
Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.



### (Alla 250/300 modeller)

Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

### ⚠ Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### ⚠ Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå **A** över kylarlamel-  
lerna.

10 mm

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

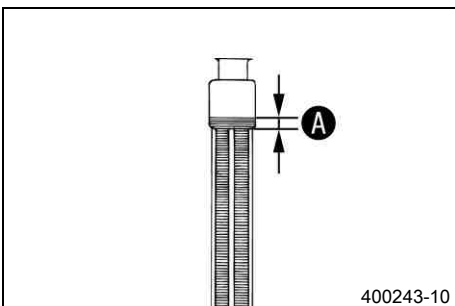
#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 127)

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 127)

- Montera kylarlocket.



## Kontrollera kylvätskenivån

### Varning

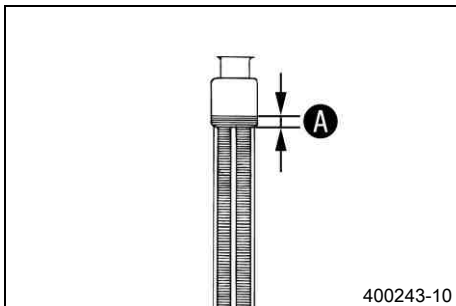
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 127)

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 127)

- Montera kylarlocket.

## Tappa av kylvätska

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Krav

Motorn är kall.

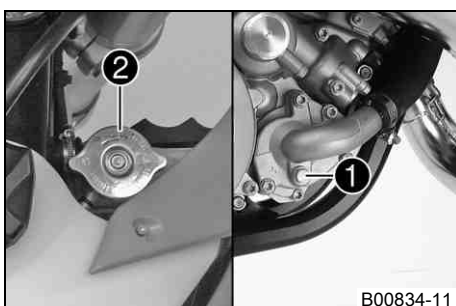
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.

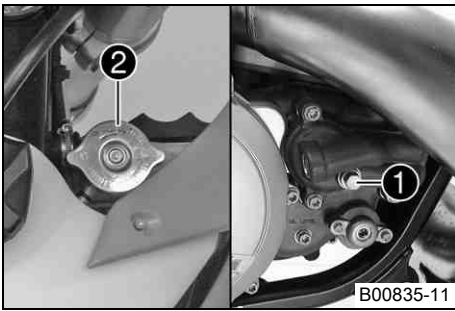
(Alla 125/200 modeller)

- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven **1** tillsammans med en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------




**(Alla 250/300 modeller)**

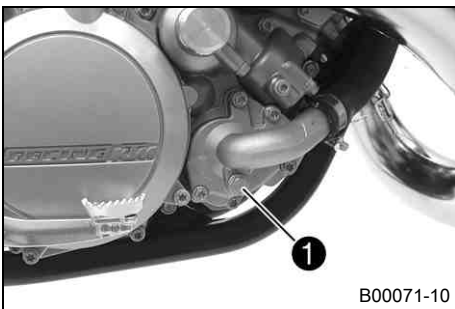
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven ❶ tillsammans med en ny tätningssring och dra åt den.

## Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------

**Fylla på kylvätska**

- ⚠ Varning**  
**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.


**(Alla 125/200 modeller)**

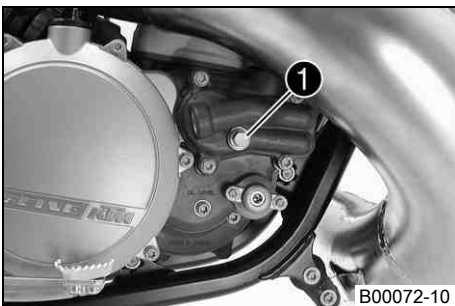
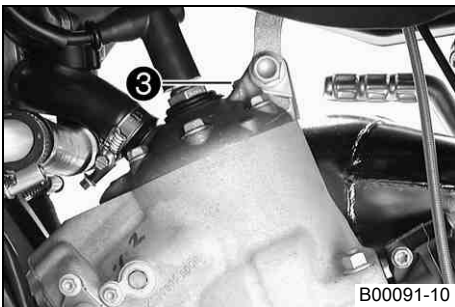
- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 127)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 127)

- Skruva ur skruven ❸ tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor. Sätt dit skruven ❸ igen och dra åt den.

## Specifikation

Avluftningsskruv topplock	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------


**(Alla 250/300 modeller)**

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

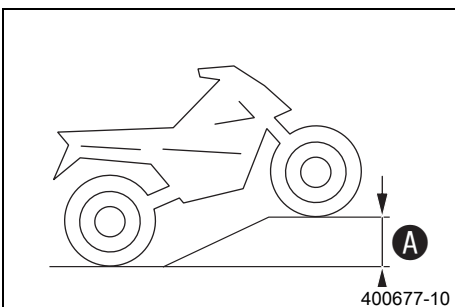
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 127)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 127)

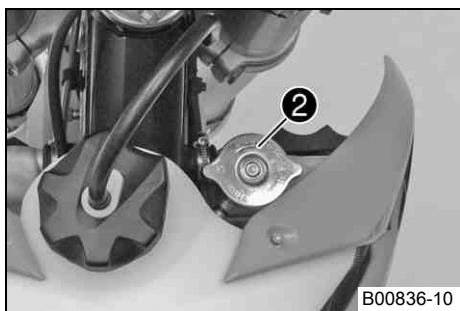
- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara A.

## Specifikation

Höjdskillnad A	75 cm
----------------	-------

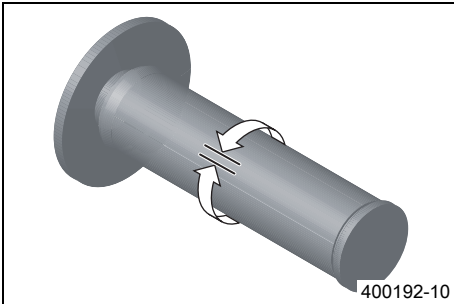
- i Info**  
 För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och motorn kan överhettas.





- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.
- Montera kylarlocket ②.
- Varmkör motorn.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 90)

## Kontrollera gasvajers spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 93)

**Fara**

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

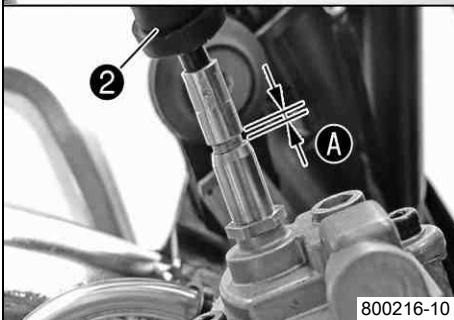
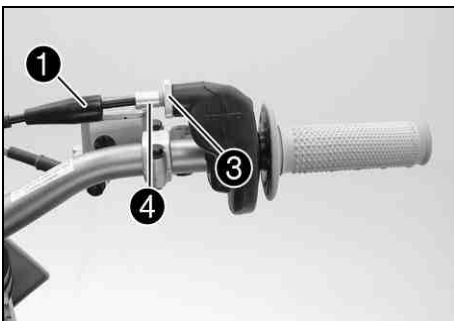
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
  - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 93)

## Ställa in gasvajers spel 🛠️



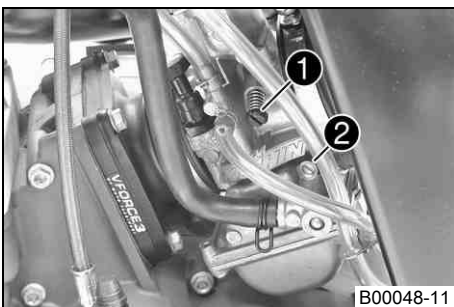
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 58)
- Plocka fram gasvajern.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ①.
- Se till att gasvajers hölje är inskjutet i justerskruven ④ så långt det går.
- Skjut tillbaka dammtätningen ②.
- Lossa muttern ③.
- Vrid justerskruven ④ så att gasvajern har ett spel ① nere vid gasvajerhöljet.

## Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ③.
- Skjut på dammtätningarna ① och ②.
- Dra gasvajern och sätt fast den.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 59)
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Förgasare



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för en stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

**Info**

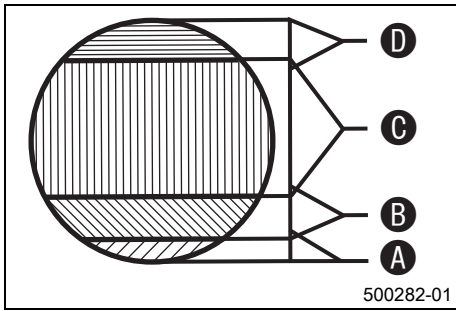
Förgasaren och tillhörande komponenter slits extra hårt slitage p g a motorvibrationen. Detta slitage kan leda till funktionsfel.

Vid leveransen är förgasaren inställd på följande värden.

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C

Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☞ s 126)

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ①.  
Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ②.

**Tomgångsområde A**

Körning med stängd gasventil. Detta område påverkas av justerskruven ❶ och reglerskruven för tomgångsluft ❷.

**Övergångsområde B**

Motorns beteende när gasventilen öppnas. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och gasventilens form.

Om motorn hackar och ryker när gasventilen öppnas vid start trots bra tomgångs- och dellastinställning och om motorn får full effekt abrupt när varvtalet ökar är förgasarens blandning för fet. Flottörnivån kan även vara för hög eller flottörnålventilen otät.

**Dellastområde C**

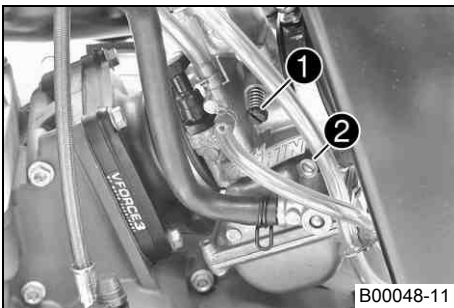
Körning med delvis öppen gasventil. Detta område påverkas av munstycksnålen (form och läge). I det nedre området påverkar tomgångsinställningen motorn. I det övre området påverkar huvudmunstycket motorn.

Om motorn hackar vid acceleration med delvis öppen gasventil måste munstycksnålen sänkas ett steg. Om det hörs ett ringande ljud från motorn när den accelererar upp till full effekt inom varvtalsområdet måste munstycksnålen höjas. Om felen ovan uppstår vid tomgång eller precis över tomgång: ställ in en magrare blandning om motorn hackar och en fetare om det uppstår ringande ljud i motorn.

**Fullastområde D**

Körning med öppen gasventil (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.

Om ett nytt tändstifts isolator blir mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om det hörs ett ringande ljud från motorn måste ett större huvudmunstycke monteras. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke monteras.

**Förgasare - ställa in tomgång ↩**

- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ❷ tills det tar stopp och vrid till den specificerade grundinställningen.

## Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	
öppen	2,75 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (XC-W)	
öppen	2,0 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (200 EXC EU)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (200 EXC AUS)	
öppen	1,0 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250/300 EXC AUS)	
öppen	3,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)	
öppen	1,75 varv

- Kör motorn varm.

## Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara**

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

## Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
-----------------	----------------------

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

**Info**

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg upprepas.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.

Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.

Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

## Tömna förgasarens flottörkammare ↩

**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Varning**

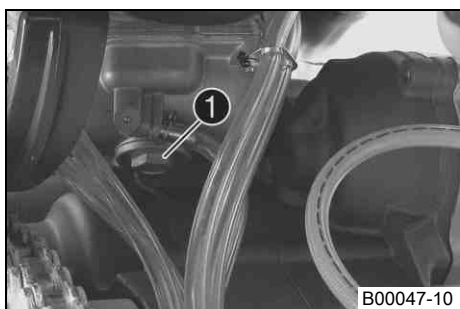
**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Info**

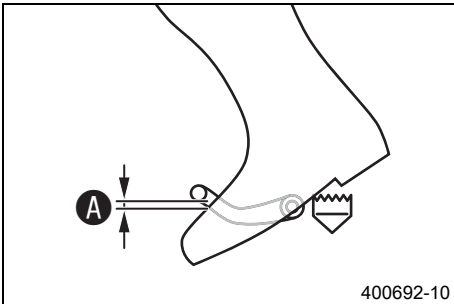
Utför dessa arbeten när motorn är kall.

Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.



- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**.
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.
- Lagg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ①.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

### Kontrollera växelspakens utgångsläge

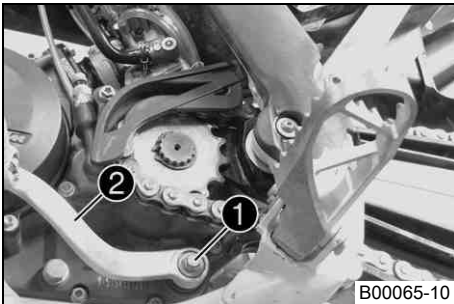


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

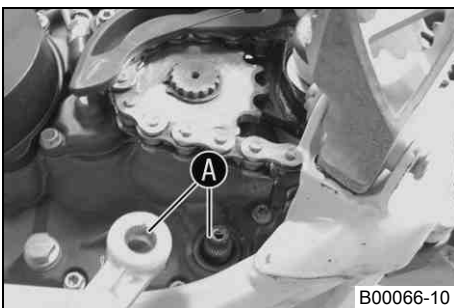
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (☞ s 96)

### Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven **1** och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

#### **i** Info

Inställningsområdet är begränsat.

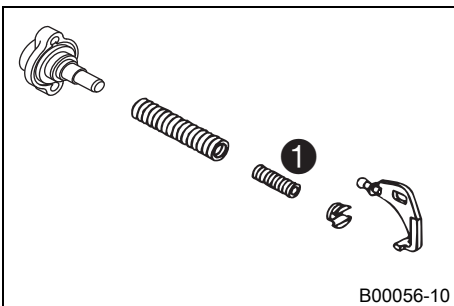
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

#### Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

### Motorkarakteristik - hjälpfjäder (Alla 250/300 modeller)



Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

#### Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäders (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäders i en bifogad förpackning för en mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäders i en bifogad förpackning för en aggressivare effekt.

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras **1**.

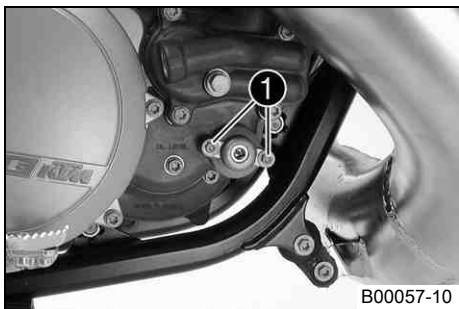
### Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders 🛠️ (Alla 250/300 modeller)

#### **!** Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

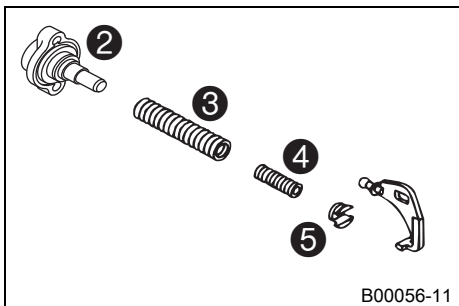
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och säkra motorcykeln i detta läge så att den inte kan välta.



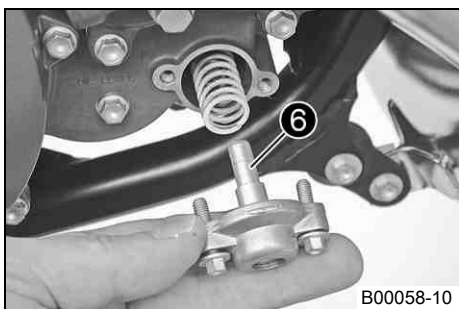
B00057-10

- Ta bort skruvarna ❶.



B00056-11

- Ta ut locket ❷, inställningsfjäders ❸, hjälpfjäders ❹ och fjäderinsatsen ❺ ur kopplingslocket.
- Dra av båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



B00058-10

- Montera önskad hjälpfjäder ❹ och inställningsfjäder ❸ och skjut in dem tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)
---

Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
--

Hjälpfjäder med röd färgmarkering (54837072000)
---

- ✓ Fjäderinsatsens urtag ❺ går in i vinkelarmen.

**Info**

Skruven ❸ får inte vridas eftersom detta försämrar motorkarakteristiken.

- Kontrollera o-ringen i locket.
- Placera locket i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

## Specifikation

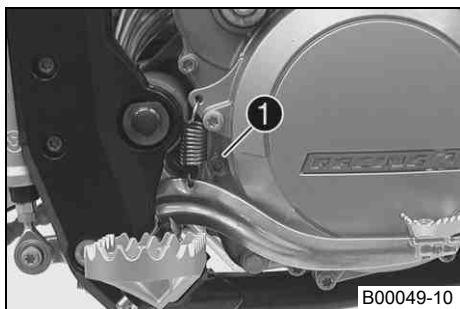
Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm
---------------------------	----	------

## Kontrollera oljenivån i växellådan



### Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



B00049-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### (Alla 125/200 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

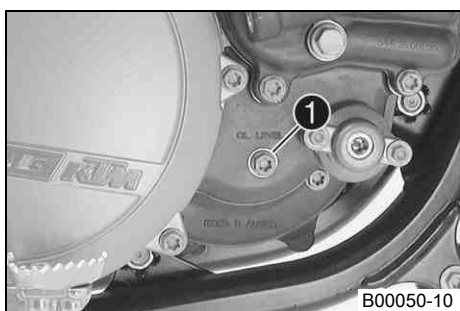
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 100)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



B00050-10

### (Alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

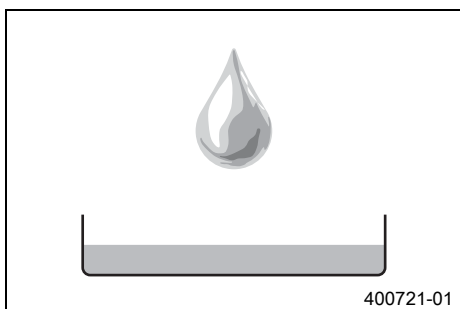
- Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 100)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

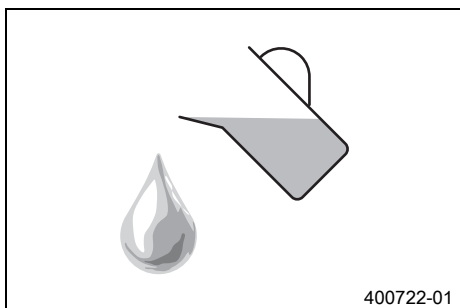
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

## Byta växellådsolja 🛢️



400721-01

- Tappa av växellådsoljan. 🛢️ (☞ s 99)



400722-01

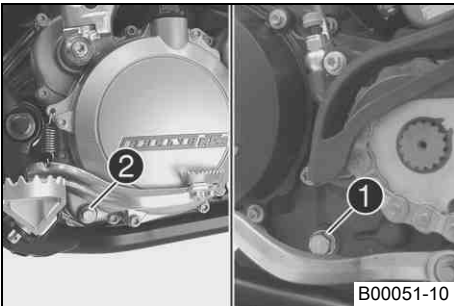
- Fyll på växellådsolja. 🛢️ (☞ s 99)

## Tappa av växellådsolja 🐾

- Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**  
 Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

### (Alla 125/200 modeller)

- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❷.
- Tappa av all växellådsolja.
- Gör rent avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt dit avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningsring och dra åt den.

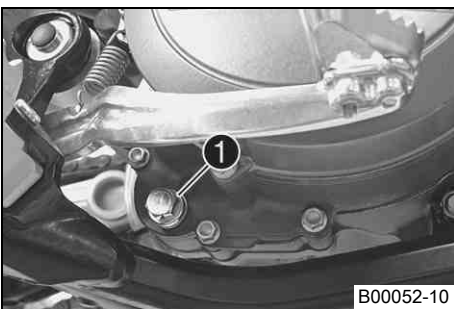
#### Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Sätt dit avtappningsskruven tillsammans med tätningsringen ❷ och dra åt den.

#### Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------



### (Alla 250/300 modeller)

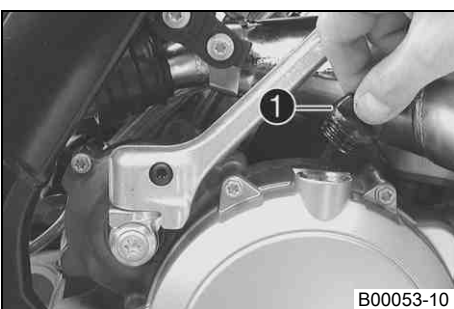
- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör avtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt dit avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningsring och dra åt den.

#### Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

## Fylla på växellådsolja 🐾

- Info**  
 För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja (Alla 125/200 modeller)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 127)
Växellådsolja (Alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 127)

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.



## Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

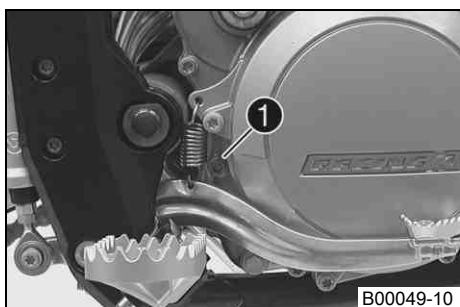
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 98)

## Fylla på växellådsolja

### Info

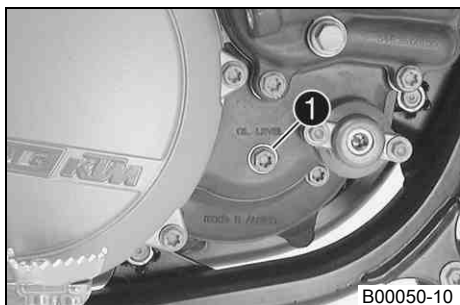
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsoljan ska fyllas på när motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.

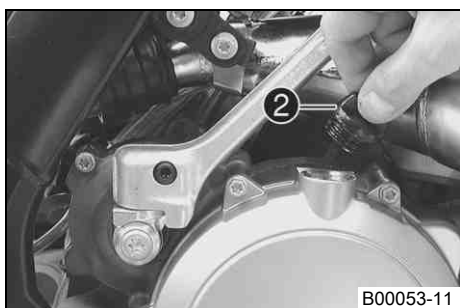
### (Alla 125/200 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.



### (Alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.



- Ta bort skruvförbandet ②.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (☛ s 127)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

### Specifikation

#### (Alla 125/200 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

#### (Alla 250/300 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ②.



## Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

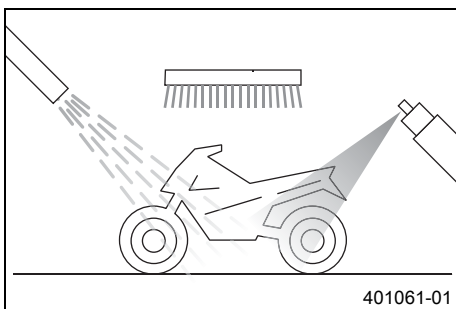
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 129)



### Info

Gör rent fordonet med mjuk svamp och varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☛ (☛ s 95)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 60)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 128)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 128)

### (Alla EXC-modeller)

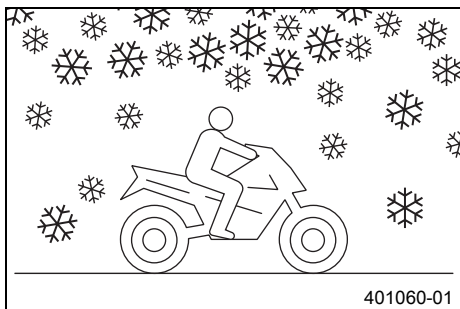
- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☛ s 129)

**Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning****i Info**

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Efter att fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets skadliga effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 101)
- Gör rent bromsarna.

**i Info**

Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent med kallt vatten och torkas ordentligt. Vänta tills motorcykeln har kallnat.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

**i Info**

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromseffekten då reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☛ s 60)

## Förvaring

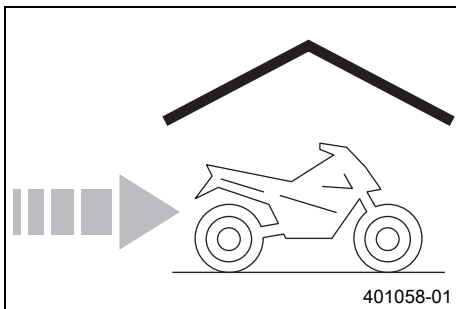
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstidennär verkstäderna har mindre att göra. På så sätt du slipper långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 101)
- Byt växellådsolja. ☞ (☞ s 98)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 89)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 95)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 81)

**(Alla 250/300 modeller)**

- Demontera batteriet. ☞ (☞ s 83)
- Ladda batteriet. ☞ (☞ s 83)

## Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

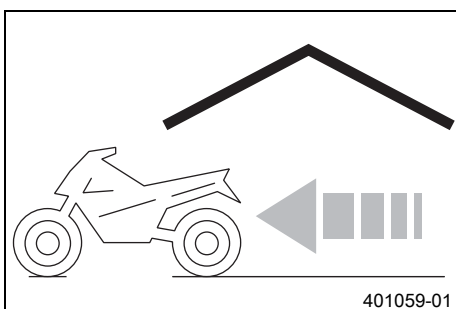
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 44)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)

**(Alla 250/300 modeller)**

- Ladda batteriet. ☞ (☞ s 83)

**(Alla 250/300 modeller)**

- Montera batteriet. ☞ (☞ s 83)
- Fyll på bränsle. (☞ s 32)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 30)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (Alla 250/300 modeller)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 30)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 83) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
	Huvudsäkring har gått sönder	– Demontera huvudsäkringen. – Montera huvudsäkringen.
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 30)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 95)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektroavstånd är för stort	– Ställ in elektroavståndet. Specifikation <b>(Alla 125/200 modeller)</b> Elektroavstånd tändstift 0,60 mm <b>(Alla 250/300 modeller)</b> Elektroavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. ☞
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 94)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmar över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lufffiltret mycket smutsigt	– Rengör lufffiltret och lufffilterboxen. ☞ (☞ s 57)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. ☞ (☞ s 58)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget <b>ON</b> . – Fyll på bränsle. (☞ s 32)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 90)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ☹ (☞ s 90) – Fyll på kylvätska. ☹ (☞ s 91)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. ☹
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	<b>(Alla 125/200 modeller)</b> – Ställ in tändningen. ☹
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 98)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

## 125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm <sup>3</sup>
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,7 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroдавstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

## alla 200 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	193 cm <sup>3</sup>
Slag	60 mm
Diameter	64 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	47 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	17:19

6:ans växel	22:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,6 mm
Tändstift	NGK BR 8 EG
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

### alla 250 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

### alla 300 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	293 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	72 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min

Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48,5 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockkoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

### Volym - växellådsolja

Växellådsolja (Alla 125/200 modeller)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 127)
Växellådsolja (Alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 127)

### Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 127)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 127)

## Alla 125/200 modeller

Skriv membran	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skriv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv avgasröfläns	M5	6 Nm	–
Skriv centrifugaljustering	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skriv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skriv lagerlåsning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv låsbricka spjällaxel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skriv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skriv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskriv topplock	M6	10 Nm	–
Justeringsaxel utblåsningskontroll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skriv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skriv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skriv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skriv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skriv utblåsningskontroll	M6	10 Nm	–
Skriv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv växelkuliss	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skriv topplock	M7	18 Nm	–
Mutter cylinderfot	M8	30 Nm	–
Skriv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv växlingsarretering	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Spjällaxel utblåsningskontroll	M8	1:a steget 3 Nm 2:a steget (lossa, motsols) 1/4 varv	–
Stiftskriv cylinderfot	M8	35 Nm	–
Avtappningsskriv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm	–
Avtappningsskriv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Avtappningsskriv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Låsmutter utblåsningskontroll	M26x1	35 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR<sub>R10</sub>

## Alla 250/300 modeller

Skriv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv utblåsningsskontroll	M5	6 Nm	–
Skriv utblåsningsskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skriv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv vinkelarm utblåsningsskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv avgasrörsfläns	M6	8 Nm	–
Skriv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skriv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skriv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skriv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skriv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skriv lagerlåsning kopplingsvals	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Skriv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skriv startmotor	M6	8 Nm	–
Skriv stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skriv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skriv utblåsningsskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skriv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skriv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skriv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Avtappningsskriv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Avtappningsskriv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

**125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK125
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnál	N84I (NOZF / NOZG / NOZH)
Huvudmunstycke	100 (168 / 170 / 172)
Tomgångsmunstycke	38X38 (45)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,75 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

**200 EXC EU**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK027
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	NPRH (NOZH / NOZI / NOZJ)
Huvudmunstycke	100 (160 / 162)
Tomgångsmunstycke	35x35 (42)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

**200 EXC AUS**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK0121
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	R1475J (NOZH / NOZI / NOZJ)
Huvudmunstycke	162 (160)
Tomgångsmunstycke	35 (42)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,0 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

**200 XC-W USA**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BC2 0
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnál	NOZI (NOZH / NOZJ)
Huvudmunstycke	160 (162)
Tomgångsmunstycke	42
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,0 varv
Ventil	7 med urtag

Ventilstopp	-
-------------	---

**250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK028
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnál	N84K (N8RW / N8RJ / N8RK)
Huvudmunstycke	110 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	38X38 (35)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

**250 EXC AUS**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	3600C
Nålposition	1:a läget uppifrån
Munstycksnál	N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N2ZK / N2ZJ / N2ZL)
Huvudmunstycke	160 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

**250 XC-W USA**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BC4 0
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnál	N8RJ (N8RW / N8RK)
Huvudmunstycke	165 (162)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,0 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

**300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK029
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnál	N84K (N2ZJ / N2ZK / N2ZL)
Huvudmunstycke	115 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	38X38 (35)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,75 varv

Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

**300 EXC AUS**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	3600C
Nålposition	1:a läget uppifrån
Munstycksnål	N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N2ZK / N2ZJ / N2ZL)
Huvudmunstycke	160 (162 / 165)
Tomgångmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

**300 XC-W USA**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BC5 0
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N2ZK (N2ZJ / N2ZL)
Huvudmunstycke	165 (162)
Tomgångmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,0 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

**Förgasarkonfiguration (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) ↗****Fara**

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162	3 40 NOZI 2 160	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162	3 40 NOZI 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZE 5 178	1,5 48 NOZF 4 175	1,5 45 NOZG 4 172	<b>1,5</b> <b>45</b> <b>NOZG</b> <b>3</b> <b>170</b>	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 50 NOZE 5 180	1 48 NOZF 5 178	1,5 48 NOZF 3 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168
0 m 0 ft							

401348-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

## Förgasarkonfiguration (alla 200 modeller) ↘

**Fara**

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155	2,5 40 NOZJ 2 152	3 40 NOZK 2 150	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 NOZI 4 162	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155	2,5 40 NOZJ 2 152	3 40 NOZK 2 150
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 165	2 45 NOZI 4 162	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155	2,5 40 NOZJ 2 152
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZH 4 168	1,5 45 NOZH 4 165	2 45 NOZI 4 162	<b>2</b> <b>42</b> NOZI <b>4</b> <b>160</b>	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZG 5 170	1,5 48 NOZH 4 168	1,5 45 NOZH 4 165	2 45 NOZI 4 162	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158

401042-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

## Förgasarkonfiguration (alla 250 modeller) ↘

**Fara**

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160	3 35 N8RL 2 158	
2.301 m 7,501 ft							
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160	3 35 N8RL 2 158
1.501 m 5,001 ft							
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160
751 m 2,501 ft							
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RH 5 172	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	<b>2</b> <b>35</b> <b>N8RJ</b> <b>4</b> <b>165</b>	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162
301 m 1,001 ft							
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RG 5 175	1 40 N8RH 5 172	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165
0 m 0 ft							

401043-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

## Förgasarkonfiguration (alla 300 modeller) ↘

**Fara**

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

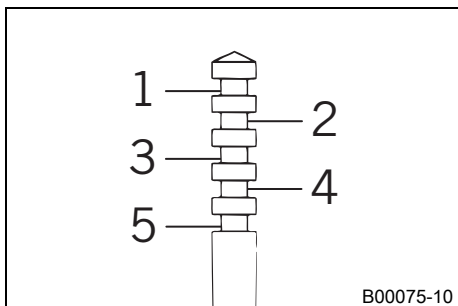
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	<b>2</b> <b>35</b> <b>N2ZK</b> <b>4</b> <b>165</b>	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZH 5 175	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165
0 m 0 ft							

401044-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

## Allmän förgasarkonfiguration ↗



1... 5

Nålläge uppifrån

Här visas de fem möjliga nållägena.

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings- och användningsförhållandena.

Ram	Centralrörarm av krommolybdenstål	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Fjädersvåg		
fram	300 mm	
bak	335 mm	
Gaffeloffset	22 mm	
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)		
fram	1,5 bar	
bak	1,5 bar	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Sekundärutväxling (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	14:50 (13:50)	
Sekundärutväxling (200 EXC EU, 200 EXC AUS)	14:45	
Sekundärutväxling (Alla 250/300 EXC-modeller)	14:50 (13:50)	
Sekundärutväxling (250/300 XC-W)	13:50	
Sekundärutväxling (200 XC-W USA)	14:48	
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas (Alla 125/200 modeller)	1 471±10 mm	
Hjulbas (Alla 250/300 modeller)	1 482±10 mm	
Sitthöjd utan last	960 mm	
Markfrigång utan last	355 mm	
Vikt utan bränsle ca (200 EXC EU, 200 EXC AUS)	97 kg	
Vikt utan bränsle ca (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU, 200 XC-W USA)	95 kg	
Vikt utan bränsle ca (Alla 250/300 EXC-modeller)	104 kg	
Vikt utan bränsle ca (250/300 XC-W)	102 kg	
Maximal tillåten axellast fram	145 kg	
Maximal tillåten axellast bak	190 kg	
Maximal tillåten totalvikt	335 kg	
Batteri (Alla 250/300 modeller)	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri

**Lampor**

Strålkastare (Alla EXC-modeller)	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus (Alla EXC-modeller)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor (Alla EXC-modeller)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (Alla EXC-modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus (Alla EXC-modeller)	LED	
Nummerskyltsbelysning (Alla EXC-modeller)	W2,3W / sockel W2,1x4,6d	12 V 2,3 W

**Däck**

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(Alla 125/200 EXC-modeller)	<b>90/90 - 21 M/C 54M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	<b>120/90 - 18 M/C 65M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(Alla 250/300 EXC-modeller)	<b>90/90 - 21 M/C 54M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	<b>140/80 - 18 M/C 70M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(200 XC-W USA)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 51	<b>100/100 - 18 59M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 51
(250/300 XC-W)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 51	<b>110/100 - 18 64M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 51
För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>		

**Påfyllningsvolym - bränsle**

Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 126)
Volym bränsletank, totalt ca (EXC AUS, XC-W)	10 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 126)
Bränslereserv ca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	2 l	
Bränslereserv ca (EXC AUS, XC-W)	2,5 l	

## Alla 125/200 modeller

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.61	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	24 klickningar	
Standard	22 klickningar	
Sport	20 klickningar	
Max tillåten lastvikt	20 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	22 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	18 klickningar	
Max tillåten lastvikt	18 klickningar	
Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>		
Komfort	1 varv	
Standard	2 varv	
Sport	2 varv	
Max tillåten lastvikt	4 varv	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		
Vikt förare: 65... 75 kg	513 mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	513 mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	513 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	3,8 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,2 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Luftkammarlängd	110 <sup>+10</sup> <sub>-20</sub> mm	
Gaffelolja per gaffelben	620 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 126)

## Alla 250/300 modeller

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.63	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	24 klickningar	
Standard	22 klickningar	
Sport	20 klickningar	
Max tillåten lastvikt	20 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	22 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	18 klickningar	
Max tillåten lastvikt	18 klickningar	
Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>		
Komfort	1 varv	
Standard	2 varv	
Sport	2 varv	
Max tillåten lastvikt	4 varv	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		
Vikt förare: 65... 75 kg	513 mm	

Vikt förare: 75... 85 kg	513 mm
Vikt förare: 85... 95 kg	513 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Gaffellängd	940 mm
Luftkammarlängd	110 <sup>+10</sup> <sub>-20</sub> mm
Gaffelolja per gaffelben	625 ml
Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 126)	

## Alla 125/200 modeller

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7L.61
Fjäderben	<b>WP Suspension PDS 5018 DCC</b>
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Max tillåten lastvikt	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Max tillåten lastvikt	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	63 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	66 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	69 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	33... 35 mm
Häng under körning	105... 115 mm
Monteringslängd	417 mm
Stötdämparolja (☛ s 127)	SAE 2,5

## Alla 250/300 modeller

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7L.63
Fjäderben	<b>WP Suspension PDS 5018 DCC</b>
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Max tillåten lastvikt	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

Max tillåten lastvikt	22 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Max tillåten lastvikt	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33... 35 mm
Häng under körning	105... 115 mm
Monteringslängd	417 mm
Stötdämparolja (☛ s 127)	SAE 2,5

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI<sup>b5</sup>

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv batteripol (Alla 250/300 modeller)	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Mutter bromspedalstopp	M8	30 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC SIX DAYS)	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC SIX DAYS)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (EXC SIX DAYS)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 2701
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

**Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)**

## enligt

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 130) (1:60)

**Blandningsförhållande**

1:60	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 127) Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 126)
------	---

**Leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**

## enligt

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 5)**

## enligt

- SAE (☛ s 130) (SAE 5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Racing Fork Oil

**Hydraulolja (15)**

## enligt

- ISO VG (15)

**Specifikation**

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

**Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)**

## enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

**Specifikation**

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

**Kylvätska (färdigblandad)**

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

**Leverantör****Motorex®**

- Anti Freeze

**Motorolja (15W/50)****enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 130)
- SAE (☛ s 130) (15W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Top Speed 4T

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)****enligt**

- SAE (☛ s 130) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Tvåtaktsmotorolja****enligt**

- JASO FC (☛ s 130)

**Specifikation**

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk
--------------

**Leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

**Gummihandtagslim (00062030051)****Leverantör**

- KTM-Sportmotorcycle AG  
– GRIP GLUE

**Högvisköst smörjfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

**Leverantör**

- SKF®**  
– LGHB 2

**Kedjerengöringsmedel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Chain Clean

**Kedjesprej offroad****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Chainlube Offroad

**Långtidsfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Bike Grease 2000

**Olja för luftfilter av skumplast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Twin Air Liquid Bio Power

**Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Protect & Shine

**Rengöringsmedel för luftfilter****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Twin Air Dirt Bio Remover

## Rengöringsmedel för motorcykel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Moto Clean 900

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>		<b>Elstartknapp</b> . . . . .	14
<b>Arbetsregler</b> . . . . .	6	<b>F</b>	
<b>Avsedd användning</b> . . . . .	6	<b>Felsökning</b> . . . . .	104-105
<b>B</b>		<b>Fjäderben</b>	
<b>Bakdrev</b>		demontering . . . . .	54
kontroll . . . . .	61	inställning av fjäderförspänning . . . . .	39
<b>Bakhjul</b>		kompressionsdämpning, allmänt . . . . .	36
demontering . . . . .	79	kontroll av hänget under körning . . . . .	39
montering . . . . .	79	kontroll av statiskt häng . . . . .	39
<b>Baksving</b>		montering . . . . .	54
kontroll . . . . .	65	<b>Fjäderbenets artikelnummer</b> . . . . .	11
<b>Batteri</b>		<b>Fordonsbild</b>	
demontering . . . . .	83	bakifrån, höger sida . . . . .	9
laddning . . . . .	83	framifrån, vänster sida . . . . .	8
montering . . . . .	83	<b>Fotbromspedal</b> . . . . .	23
<b>Blinkersomkopplare</b> . . . . .	13	inställning av utgångsläge . . . . .	73
<b>Bromsbelägg</b>		kontroll av spel . . . . .	73
byte av bakbromsens belägg . . . . .	76	<b>Framdrev</b>	
byte av frambromsens belägg . . . . .	72	kontroll . . . . .	61
demontering av bakbromsens belägg . . . . .	75	<b>Framhjul</b>	
kontroll av bakbromsens belägg . . . . .	75	demontering . . . . .	78
kontroll av frambromsens belägg . . . . .	71	montering . . . . .	78
montering i bakbromsen . . . . .	76	<b>Framskärm</b>	
<b>Bromshandtag</b> . . . . .	12	demontering . . . . .	54
inställning av spel . . . . .	69	montering . . . . .	54
inställning av utgångsläge . . . . .	69	<b>Frostskydd</b>	
kontroll av spel . . . . .	69	kontroll . . . . .	89
<b>Bromsskivor</b>		<b>Förgasare</b> . . . . .	93
kontroll . . . . .	70	inställning av tomgång . . . . .	94
<b>Bromsvätska</b>		tömning av flottörkammaren . . . . .	95
påfyllning för bakbromsen . . . . .	74	<b>Förvaring</b> . . . . .	103
påfyllning för frambromsen . . . . .	70	<b>G</b>	
<b>Bromsvätskans nivå</b>		<b>Gaffel</b>	
kontroll i bakbromsen . . . . .	74	kontroll av grundinställning . . . . .	41
<b>Bromsvätskenivå</b>		<b>Gaffelben</b>	
frambromskontroll . . . . .	70	avluftning . . . . .	45
<b>Bruksanvisning</b> . . . . .	7	demontering . . . . .	46
<b>Bränslekran</b> . . . . .	21	inställning av fjäderförspänning . . . . .	42
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b> . . . . .	6	montering . . . . .	46
<b>Bränsletank</b>		rengöring av dammtätningar . . . . .	45
demontering . . . . .	58	<b>Gaffelns artikelnummer</b> . . . . .	11
montering . . . . .	59	<b>Gaffelskydd</b>	
<b>C</b>		demontering . . . . .	47
<b>Chassinummer</b> . . . . .	10	montering . . . . .	48
<b>D</b>		<b>Garanti</b> . . . . .	6
<b>Dragning av gasvajer</b>		<b>Gashandtag</b> . . . . .	12
kontroll . . . . .	65	<b>Gasvajer, spel</b>	
<b>Däckens skick</b>		inställning . . . . .	93
kontroll . . . . .	80	kontroll . . . . .	93
<b>Däcktryck</b>		<b>Grundinställning chassi</b>	
kontroll . . . . .	81	kontroll av inställning med aktuell förarvikt . . . . .	36
<b>E</b>		<b>Gummihandtag</b>	
<b>Ekerspänning</b>		fastsättning . . . . .	66
kontroll . . . . .	81	kontroll . . . . .	66

<b>H</b>		<b>M</b>	
<b>Hastighetsmätare</b>		<b>Miljö</b> . . . . .	7
byte av batteri . . . . .	87	<b>Motor</b>	
funktionsbeskrivning . . . . .	15	inkörning . . . . .	26
inställning . . . . .	16	<b>Motorcykel</b>	
inställning av kilometer/engelsk mil . . . . .	15	borttagning från mc-lyft . . . . .	44
inställning av klockan . . . . .	16	rengöring . . . . .	101
<b>Huvudsäkring</b>		uppallning på mc-lyft . . . . .	44
byte . . . . .	84	<b>Motorkarakteristik</b>	
<b>Häng under körning</b>		hjälpfjäder . . . . .	96
inställning . . . . .	40	inställning av hjälpfjäder . . . . .	96
<b>I</b>		<b>Motornummer</b> . . . . .	11
<b>Idrifttagande</b>		<b>N</b>	
anvisningar för det första idrifttagandet . . . . .	25	<b>Nedre gaffelkrona</b>	
efter förvaring . . . . .	103	demontering . . . . .	48
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande . . . . .	30	montering . . . . .	49-50
<b>K</b>		<b>Nyckelnummer</b> . . . . .	10
<b>Kedja</b>		<b>Nödavstängningsknapp</b> . . . . .	13-14
kontroll . . . . .	61	<b>R</b>	
rengöring . . . . .	60	<b>Ram</b>	
<b>Kedjespänning</b>		kontroll . . . . .	64
inställning . . . . .	63	<b>Rengöring, skötsel</b> . . . . .	101-102
kontroll . . . . .	61	<b>Reservdelar</b> . . . . .	6
<b>Kedjestyrning</b>		<b>Returdämpning</b>	
inställning . . . . .	64	inställning av fjäderben . . . . .	38
kontroll . . . . .	61	inställning av gaffel . . . . .	42
<b>Kickstart</b> . . . . .	23	<b>S</b>	
<b>Kompressionsdämpning, låg hastighet</b>		<b>Sadel</b>	
inställning av fjäderben . . . . .	37	borttagning . . . . .	55
<b>Kompressionsdämpning</b>		montering . . . . .	55
inställning av gaffel . . . . .	41	<b>Service</b> . . . . .	6
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>		<b>Serviceschema</b> . . . . .	34-35
inställning av fjäderben . . . . .	36	<b>Sidostöd</b> . . . . .	23
<b>Koppling</b>		<b>Signalhornsknapp</b> . . . . .	13
byte av vätska . . . . .	67	<b>Skydd till luftfilterboxen</b>	
kontroll av vätskenivå . . . . .	67	demontering . . . . .	56
<b>Kopplingshandtag</b> . . . . .	12	montering . . . . .	56
inställning av utgångsläge . . . . .	66	<b>Slutdämpare</b>	
<b>Kortslutningsknapp</b> . . . . .	12-13	byte av glasfibergarnstoppning . . . . .	58
<b>Kylsystem</b> . . . . .	89	demontering . . . . .	57
<b>Kylvätska</b>		montering . . . . .	58
avtappning . . . . .	90	<b>Starta motorcykeln</b> . . . . .	30
påfyllning . . . . .	91	<b>Startnummerskylt</b>	
<b>Kylvätskenivå</b>		demontering . . . . .	53
kontroll . . . . .	89-90	montering . . . . .	53
<b>L</b>		<b>Strålkastare</b>	
<b>Ljusomkopplare</b> . . . . .	13-14	inställning av räckvidd . . . . .	87
<b>Luftfilter</b>		<b>Strålkastarinställning</b>	
demontering . . . . .	56	kontroll . . . . .	87
montering . . . . .	56	<b>Strålkastarlampa</b>	
rengöring . . . . .	57	byte . . . . .	86
<b>Luftfilterbox</b>		<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>	
rengöring . . . . .	57	demontering . . . . .	85
		montering . . . . .	86

<b>Styrets läge</b> .....	43
inställning .....	43
<b>Styrhuvudets lager</b>	
smörjning .....	53
<b>Styrhuvudets lagerspel</b>	
inställning .....	52
kontroll .....	52
<b>Styrning</b>	
låsning .....	24
upplåsning .....	24
<b>Svåra körförhållanden</b> .....	26
hög temperatur .....	28
lerig terräng .....	28
låg temperatur .....	29
långsam körning .....	28
snö .....	29
torr sand .....	27
våt sand .....	27
vått underlag .....	28
<b>Säkring</b>	
byta huvudsäkring .....	84
<b>T</b>	
<b>Tanka</b>	
bränsle .....	32
<b>Tanklock</b>	
stängning .....	22
öppning .....	21
<b>Teknisk information</b>	
chassi .....	119-120
fjäderben .....	123-124
förgasare .....	111-118
gaffel .....	121-122
motor .....	106-108
åtdragningsmoment chassi .....	125
åtdragningsmoment motor .....	109-110
<b>Tillbehör</b> .....	6
<b>Transport</b> .....	7
<b>Typskylt</b> .....	10
<b>V</b>	
<b>Vinterkörning</b>	
kontroll- och skötselarbeten .....	102
<b>Växellådsolja</b>	
avtappning .....	99
byte .....	98
påfyllning .....	99-100
<b>Växellådsoljenivå</b>	
kontroll .....	98
<b>Växelspak</b> .....	22
inställning av utgångsläge .....	96
kontroll av utgångsläget .....	96
<b>Ö</b>	
<b>Översikt kontrollampor</b> .....	14



3211718sv



05/2011 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>