

# BRUKSANVISNING 2012

## Freeride 350

Art.nr 3211720sv



The KTM logo, consisting of the letters 'KTM' in a bold, italicized, sans-serif font, is positioned in the bottom right corner of the page. The logo is black and set against a solid orange background that spans the bottom of the page.



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	
Nyckelnummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.


























ISO 9001(12 100 6061)






















KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	4	Fylla på bränsle .....	27
VIKTIG UPPLYSNING .....	5	SERVICESHEMA .....	29
FORDONSBILD .....	7	Serviceschema .....	29
Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	7	Sevicearbeten (som extra uppdrag) .....	30
Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	8	INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	31
SERIENUMMER .....	9	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt .....	31
Chassinummer .....	9	Kompressionsdämpning fjäderben .....	31
Typskylt .....	9	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	31
Nyckelnummer .....	9	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	32
Motornummer .....	9	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	32
Gaffelns artikelnummer .....	9	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	33
Fjäderbenets artikelnummer .....	10	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	33
MANÖVERANORDNINGAR .....	11	Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	34
Kopplingshandtag .....	11	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	34
Bromshandtag .....	11	Ställa in hänget under körning  .....	35
Gashandtag .....	11	Kontrollera gaffelns grundinställning .....	35
Kortslutningsknapp .....	11	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	35
Signalhornsknapp .....	11	Ställa in gaffelns returdämpning .....	36
Ljusomkopplare .....	12	Styrets läge .....	36
Blinkersomkopplare .....	12	Ställa in styrets läge  .....	37
Elstartknapp .....	12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	38
Översikt kontrollampor .....	12	Palla upp motorcykeln på mc-lyften .....	38
Hastighetsmätare .....	13	Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....	38
Aktivering av hastighetsmätare och test .....	13	Avlufta gaffelben .....	38
Tripmaster-omkopplare .....	13	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	39
Ställa in kilometer/engelsk mil .....	13	Demontera gaffelbenen  .....	39
Ställa in klockan .....	14	Montera gaffelben  .....	40
Ställa in hastighetsmätarfunktionerna .....	14	Demontera gaffelskyddet  .....	40
Avläsa varvtid .....	15	Montera gaffelskyddet  .....	41
Visningsläge SPEED (hastighet) .....	15	Demontera nedre gaffelkronan  .....	41
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar) .....	15	Montera den nedre gaffelkronan  .....	42
Visningsläge SPEED/CLK (klocka) .....	16	Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	43
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) .....	16	Ställa in styrhuvudets lagerspel  .....	44
Visningsläge SPEED/ODO (odometer) .....	16	Smörja styrhuvudets lager  .....	44
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1) .....	16	Demontera fjäderbenet  .....	44
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2) .....	17	Montera fjäderbenet  .....	45
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1) .....	17	Demontera framskärmen .....	45
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2) .....	17	Montera framskärmen .....	45
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1) .....	18	Fälla upp sadeln .....	46
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2) .....	18	Låsa sadeln .....	46
Öppna tanklocket .....	19	Demontera luftfilterhuset  .....	46
Stänga tanklocket .....	20	Montera luftfilterhuset  .....	47
Reglerskruv för tomgångsvarvtal .....	20	Demontera luftfiltret  .....	47
Växelspak .....	20	Montera luftfiltret  .....	47
Fotbromspedal .....	20	Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset  .....	48
Sidostöd .....	21	Demontera slutdämparen .....	48
Styrlås .....	21	Montera slutdämparen .....	49
Spärra styret .....	21	Byta slutdämparens glasfibergarnstoppling  .....	49
Låsa upp styret .....	22	Demontera bränsletanken  .....	50
IDRIFTTAGANDE .....	23	Montera bränsletanken  .....	51
Anvisningar för det första idrifttagandet .....	23	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	52
Köra in motorn .....	24	Rengöra kedjan .....	52
KÖRANVISNING .....	25	Kontrollera kedjespänningen .....	53
Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	25	Ställa in kedjespänningen .....	53
Starta motorcykeln .....	25	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	54
Börja köra .....	26	Ställa in kedjestyrare  .....	56
Växla, köra .....	26	Kontrollera ramen  .....	56
Bromsa in .....	26		
Stanna, parkera .....	27		

Kontrollera baksvingen 	56	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 	88
Kontrollera gasvajerns dragning	56	Fylla på motorolja	89
Kontrollera gummihandtaget	57	RENGÖRING, SKÖTSEL	91
Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	57	Rengöra motorcykeln	91
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	57	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	92
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	58	FÖRVARING	93
Korrigerar vätskenivån i hydraulkopplingen	58	Förvaring	93
Byta vätska i hydraulkopplingen 	58	Idrifttagande efter förvaring	93
Demontera motorskyddet	59	FELSÖKNING	94
Montera motorskyddet	60	BLINKKOD	96
BROMSAR	61	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	97
Kontrollera bromshandtagets spel	61	Påfyllningsvolym - motorolja	97
Ställa in bromshandtagets spel	61	Påfyllningsvolym - kylvätska	97
Kontrollera bromsskivorna	61	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	62	MOTOR	98
Fylla på frambromsens bromsvätska 	62	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	100
Kontrollera frambromsens bromsbelägg	63	Lampor	100
Byta frambromsens bromsbelägg 	63	Däck	101
Kontrollera fotbromspedalens spel	65	Påfyllningsvolym - bränsle	101
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	65	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	102
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	66	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	103
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	66	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	67	CHASSI	104
Byta bakbromsens bromsbelägg 	67	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	105
HJUL, DÄCK	70	ÖVRIGA MEDEL	107
Demontera framhjulet 	70	STANDARDER	109
Montera framhjulet 	70	INDEXFÖRTECKNING	110
Demontera bakhjulet 	71		
Montera bakhjulet 	71		
Kontrollera däckens skick	72		
Kontrollera lufttrycket i däcken	73		
Kontrollera ekrarnas spänning	73		
ELSYSTEM	74		
Demontera batteri 	74		
Montera batteri 	74		
Ladda batteriet 	75		
Byta huvudsäkring	76		
Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna	77		
Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	78		
Montera strålkastarmasken med strålkastaren	78		
Byta strålkastarlampa	79		
Kontrollera strålkastarinställningen	80		
Ställa in strålkastarens räckvidd	80		
Byta hastighetsmätarbatteri	80		
KYLSYSTEM	82		
Kylsystem	82		
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	82		
Kontrollera kylvätskenivån	83		
Tappa av kylvätska 	83		
Fylla på kylvätska 	84		
INSTÄLLNING AV MOTORN	85		
Kontrollera gasvajerns spel	85		
Ställa in gasvajerns spel 	85		
Ställa in tomgångsvarvtalet 	85		
Kontrollera växelspakens utgångsläge	86		
Ställa in växelspakens utgångsläge 	86		
SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	87		
Byta bränslesil 	87		
Kontrollera motoroljenivån	87		

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn** Betecknar ett egennamn.

**Namn®** Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™** Betecknar ett varumärke.

## Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid terrängkörning.

### **i** Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får motorcykeln endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Motorcykeln är gjord för trialkörning och körning i tuff offroadterräng och inte för motocrosskörning.

## Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Svåra förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet intervall i service-schemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och underhållsarbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

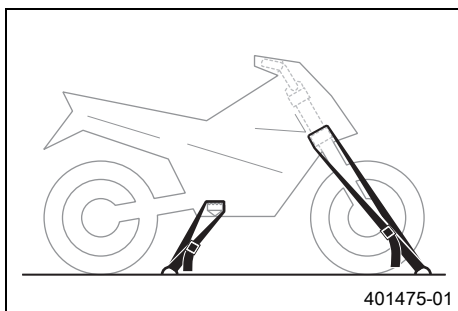
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästare så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt vara orsaken till konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.


## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.

### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer


 **Fara**  
Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

 **Varning**  
Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

 **Försiktigt**  
Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

 **Varning**  
Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

## Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



B01011-10

1	Tanklock
2	Sadel
3	Sadellås
4	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
5	Fjäderben, inställning av returdämpning
6	Sidostöd (☛ s 21)
7	Batteri
8	Växelspak (☛ s 20)

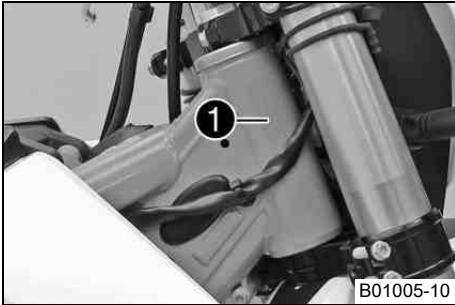
## Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



B01004-10

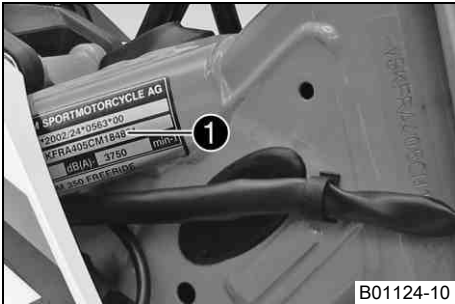
1	Kortslutningsknapp (☛ s 11)
1	Signalhornsknapp (☛ s 11)
1	Ljusomkopplare (☛ s 12)
1	Blinkersomkopplare (☛ s 12)
2	Elstartknapp (☛ s 12)
3	Gashandtag (☛ s 11)
4	Bromshandtag (☛ s 11)
5	Gaffel, inställning av returdämpning
6	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
7	Fotbromspedal (☛ s 20)
8	Synglas bromsvätska bak

## Chassinummer



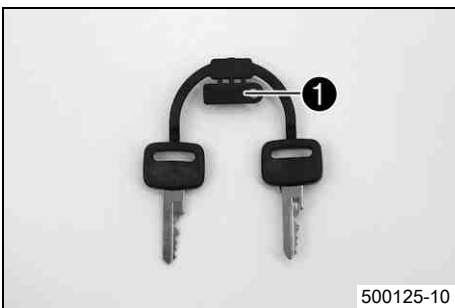
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

## Typskylt



Typskylten ❶ sitter längst fram till höger på ramen.

## Nyckelnummer



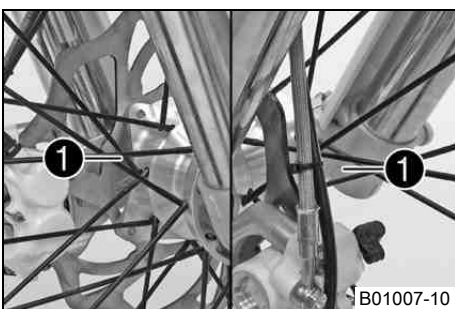
Nyckelnumret ❶ för styrlåset är instansat på nyckelbandet.

## Motornummer



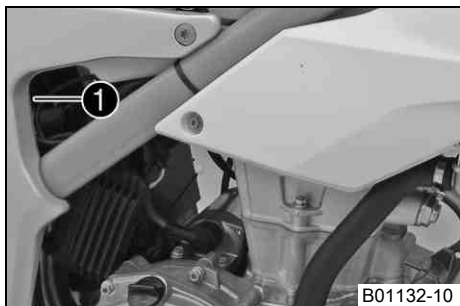
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

## Gaffelns artikelnummer



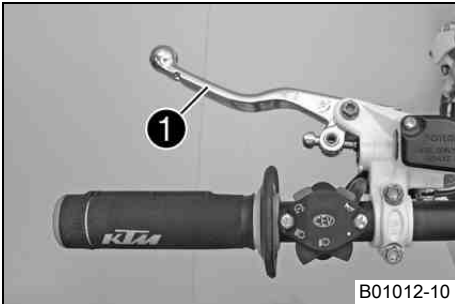
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

## Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

## Kopplingshandtag



B01012-10

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

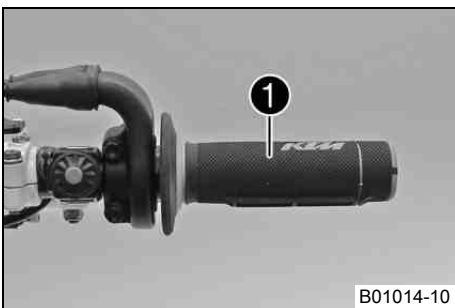
## Bromshandtag



B01013-10

Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

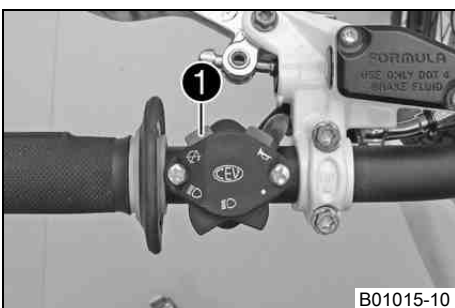
## Gashandtag



B01014-10

Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Kortslutningsknapp



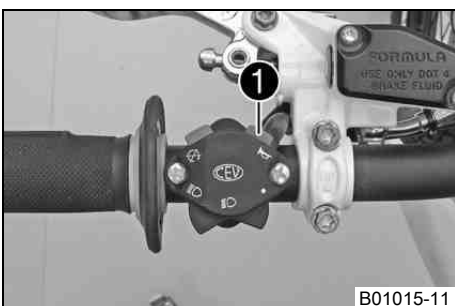
B01015-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

## Signalhornsknapp



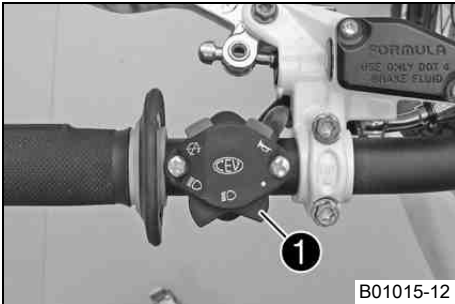
B01015-11

Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ☒ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ☒ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

## Ljusomkopplare



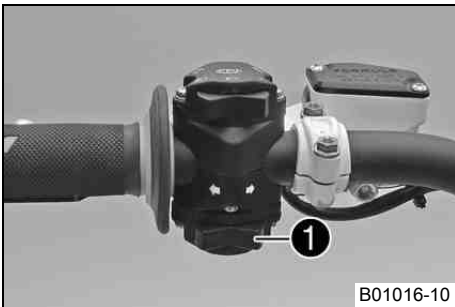
B01015-12

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Ljuset av – Ljusomkopplaren är tryckt åt höger. I detta läge är ljuset avstängt.
	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mittläget. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

## Blinkersomkopplare



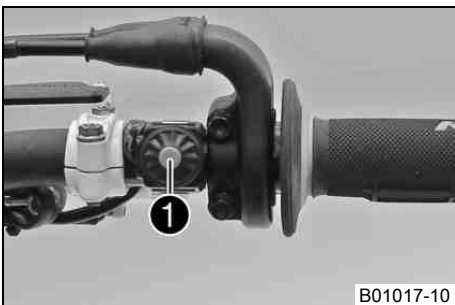
B01016-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt höger.

## Elstartknapp



B01017-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ③ i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

## Översikt kontrollampor

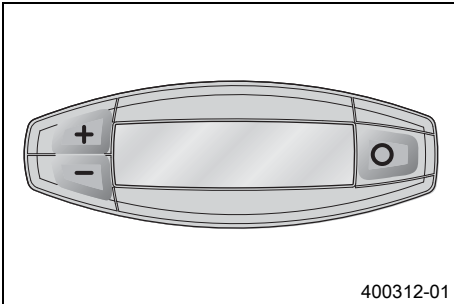


B01018-01

### Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Körriktningslampan blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Bränslevarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

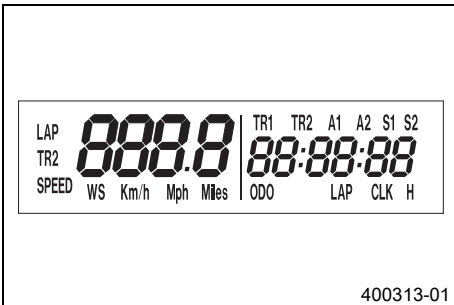
## Hastighetsmätare



- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

**i Info**  
Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

## Aktivering av hastighetsmätare och test

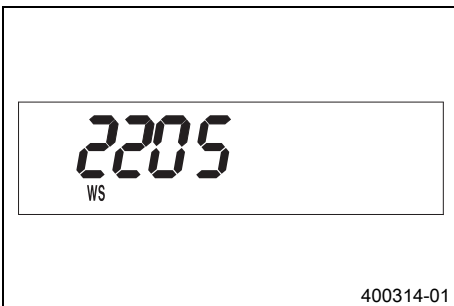


### Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

### Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



### WS (wheel size)

Efter displayens funktionstest visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

**i Info**  
Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

## Tripmaster-omkopplare

Med Tripmaster-omkopplaren kan du styra hastighetsmätarens funktioner på styret.

**i Info**  
Tripmaster finns som tillval.

## Ställa in kilometer/engelsk mil

**i Info**  
När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.

### Krav

Motorcykeln står.

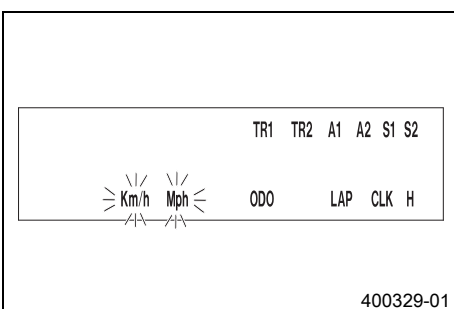
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck på knappen tills texten **Km/h/Mph**.

### Km/h inställning

- Tryck på knappen .

### Mph inställning

- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

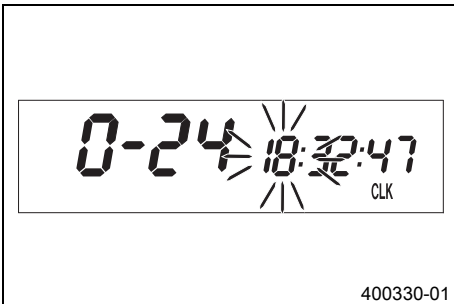




### Info

Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Ställa in klockan



### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen och knappen för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.



### Info

Sekunderna kan endast ställas på noll.

- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.



### Info

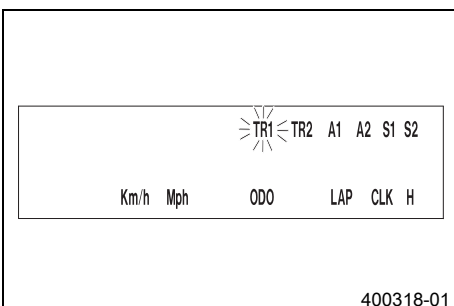
Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Ställa in hastighetsmätarfunktionerna



### Info

Vid leveransen är endast läget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck en gång på knappen för att gå till önskad funktion.
  - ✓ Vald funktion blinkar.

### Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
  - ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

### Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
  - ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.
- Alla valda funktioner kan aktiveras och avaktiveras efter behov.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.



### Info

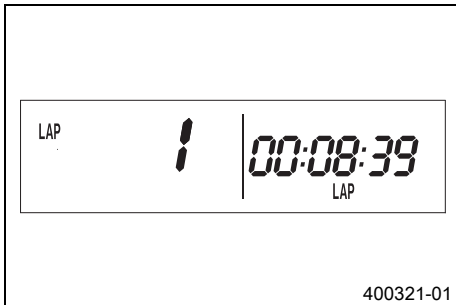
Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Avläsa varvtid



### Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



### Krav

Motorcykeln står.

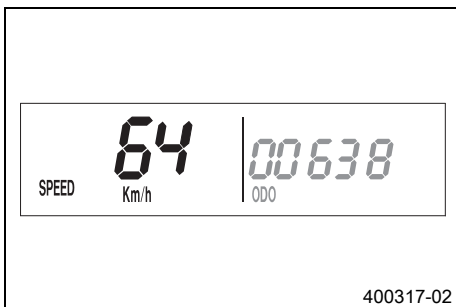
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



### Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

## Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.
- I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten.  
Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.



### Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



### Krav

- Motorcykeln står.
  - Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar.  
Timräknaren sparar den totala körtiden.



### Info

Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.

Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** visas inte under körning.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

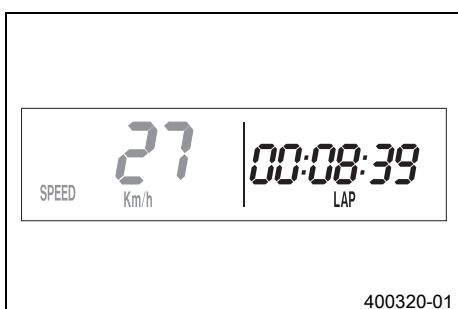
## Visningsläge SPEED/CLK (klocka)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)

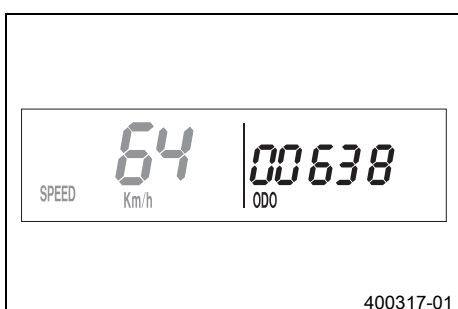


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

**i Info**  
När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

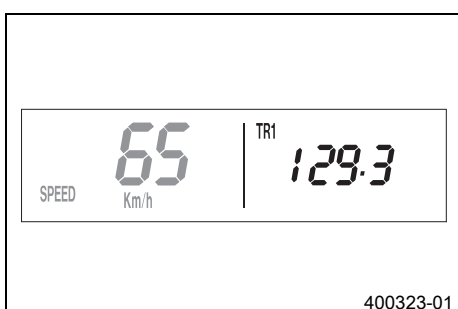
## Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge



## Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)



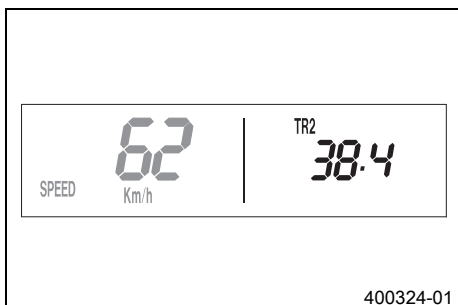
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).




**i Info**  
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.



Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion


Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.





**Info**  
**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning.  
 När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  .	Ökar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck på knappen  .	Minskar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Raderar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1). Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.




Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge


## Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.


**Info**  
 Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–

Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

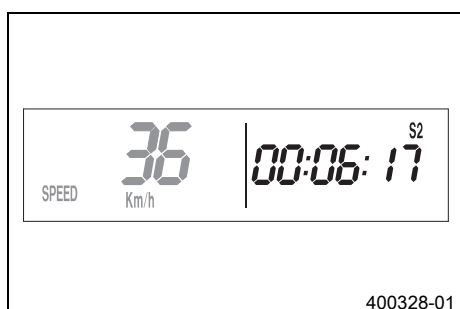
## Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)








- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge





## Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)







- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar <b>S2</b> .
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

## Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)	Ökar <b>TR2</b> -värdet.	Minskar <b>TR2</b> -värdet.	Raderar <b>TR2</b> -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)	Startar och stoppar <b>S2</b> .	Ingen funktion	De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)	•	
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)		•
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)		•

## Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

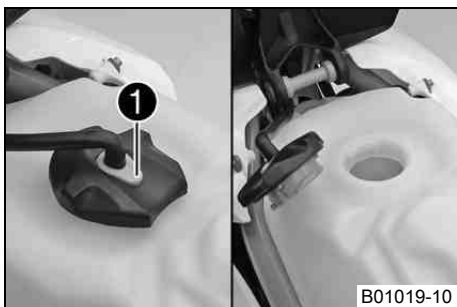
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

### Förarbete

- Fäll upp sadeln. (☛ s 46)

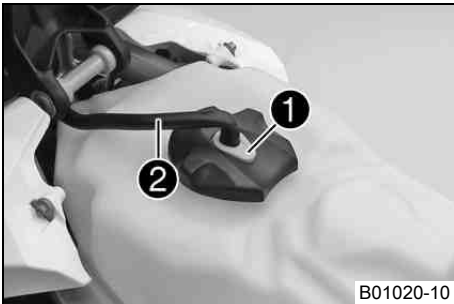
### Huvudarbete

- Tryck på låsknappen , vrid tanklocket motsols och lyft av det.



B01019-10

## Stänga tanklocket



B01020-10

### Huvudarbete

- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.



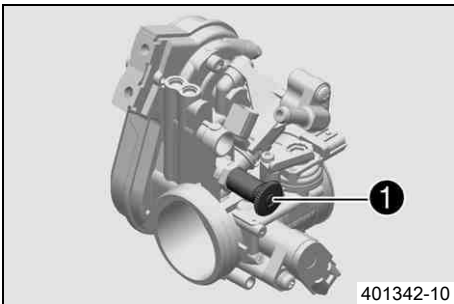
### Info

Tankavluftningens slang ❷ ska dras utan veck.

### Efterarbete

- Lås sadeln. (☛ s 46)

## Reglerskruv för tomgångsvarvtal



401342-10

Reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ sitter uppe till vänster på gasspjällshuset. Reglerskruven för tomgångsvarvtal har två funktioner.

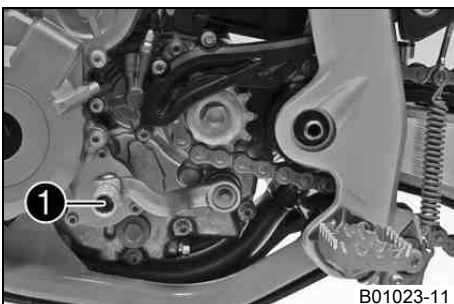
Vrid på skruven för att reglera tomgångsvarvtalet.

Om skruven dras ut till stoppläget ökar tomgångsvarvtalet för kallstart.

### Möjliga tillstånd

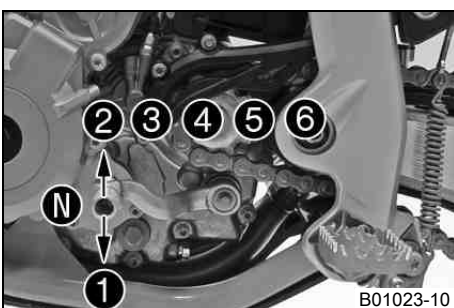
- Varvtalsökning aktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har dragits ut till stoppläget.
- Varvtalsökning avaktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har tryckts in till stoppläget.

## Växelspak



B01023-11

Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

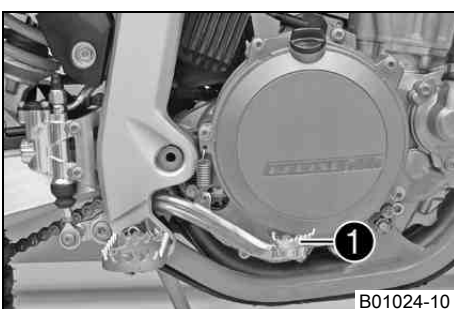


B01023-10

De olika växelnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## Fotbromspedal

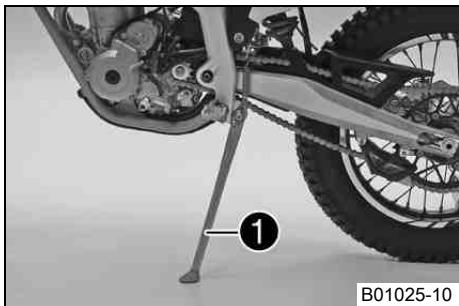


B01024-10

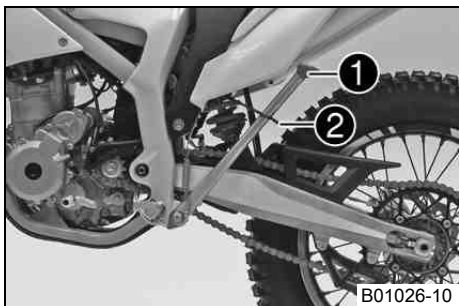
Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.

Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.

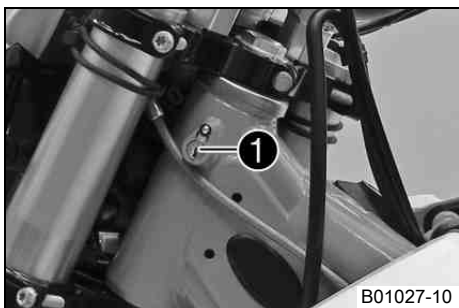


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

### **i** Info

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

## Styrlås



Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

## Spärra styret

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

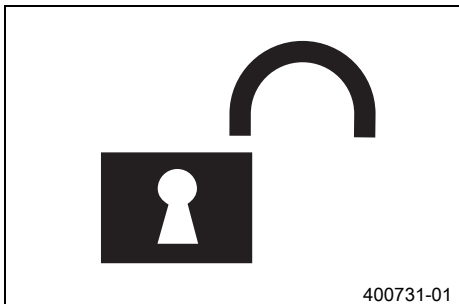


- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

### **i** Info

Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

## Låsa upp styret











- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.

✓ Styret går återigen att röra på.

**Info**


Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

## Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**  
**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.  
✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 57)
- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 61)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 65)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 86)
- Testa att manövrera motorcykeln på en avskild plats innan du gör en längre åktur.

-  **Info**  
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.
- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
  - Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än den du själv har.
  - Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	280 kg
Maximal tillåten axellast fram	135 kg
Maximal tillåten axellast bak	175 kg

- Kör in motorn. (☛ s 24)

**Köra in motorn**

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

## Specifikation

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 87)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 62)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 66)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 63)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 67)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 83)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 52)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 54)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 53)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 72)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 73)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 73)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 39)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 38)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## Starta motorcykeln



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



B01026-11

- Fäll upp motorcykelns stöd och säkra det med gummibandet ❶.
- Lägg i växellådans friläge.

### Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Dra ut reglerskruven för tomgångsvarvtal till stoppläget.

- Tryck på elstartknappen ❸.



### Info

Tryck på elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

När motorcykeln startas tänds FI varningslampan en kort stund för funktionskontroll.



400733-01

## Börja köra



### Info

Tänd ljuset på fordon med ljus innan du börjar köra. På så sätt kan andra trafikanter se dig bättre. Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



### Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## Bromsa in



### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

## Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera


**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

### Observera

**Materialskada** Igensättning av bränslefiltret.

- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



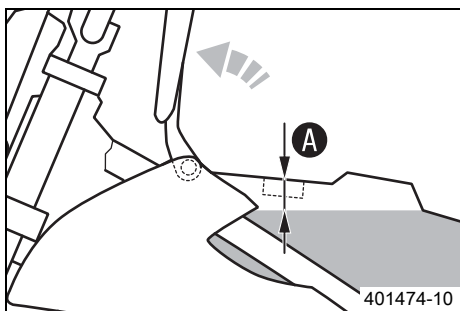
### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

### Förarbete

- Stäng av motorn.
- Fäll upp sadeln. (☛ s 46)
- Öppna tanklocket. (☛ s 19)

**Huvudarbete**

- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

## Specifikation

Mått <b>A</b>	30 mm	
Volym bränsle- tank, totalt ca	4,8 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 105)

**Efterarbete**

- Stäng tanklocket. (☛ s 20)
- Lås sadeln. (☛ s 46)

## Serviceschema

	S1N	S20A	S40A
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	•	•	•
Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️		•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 88)	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 63)		•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 67)		•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 61)		•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 66)		•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 65)		•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️		•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️			•
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️		•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 72)	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 73)	•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		•	•
Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 73)	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 54)		•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 53)	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️		•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 58)		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 62)		•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 61)		•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 43)	•	•	•
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	•		•
Kontrollera kopplingen. 🛠️			•
Byt ut axelringstätningarna på vattenpumpen. 🛠️			•
Byt ut bränslesilen. 🛠️ (☞ s 87)	•	•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	•	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 82)	•	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️		•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (☞ s 49)			•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 80)	•	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	•	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🛠️	•	•	•

**S1N:** en gång efter 1 driftimme

**S20A:** var 20:e driftimme

**S40A:** var 40:e driftimme

## Servicearbeten (som extra uppdrag)

	S20N	S60A	S120A	J1A
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt tätninghylsa för fotbromscylinern. 🛠️		•	•	
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 58)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 44)				•
Genomför gaffelservice. 🛠️	•	•	•	
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		•	•	
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️			•	
Byt kolv. 🛠️			•	
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			•	
Kontrollera topplocket. 🛠️			•	
Byt ut ventiler, ventilmjadrar och ventilmjadrarnas fästen. 🛠️			•	
Kontrollera kamaxeln och svängarmen. 🛠️			•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️			•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️			•	
Kontrollera oljetryckreglerventilen. 🛠️			•	
Byt ut sugoljepumpen. 🛠️			•	
Kontrollera tryckoljepumpen och smörjsystemet. 🛠️			•	
Byt ut styrkedjan. 🛠️			•	
Kontrollera kamaxelstyrningen. 🛠️			•	
Byt ut alla motorlager. 🛠️			•	

**S20N:** en gång efter 20 drifttimmar

**S60A:** var 60:e driftimme

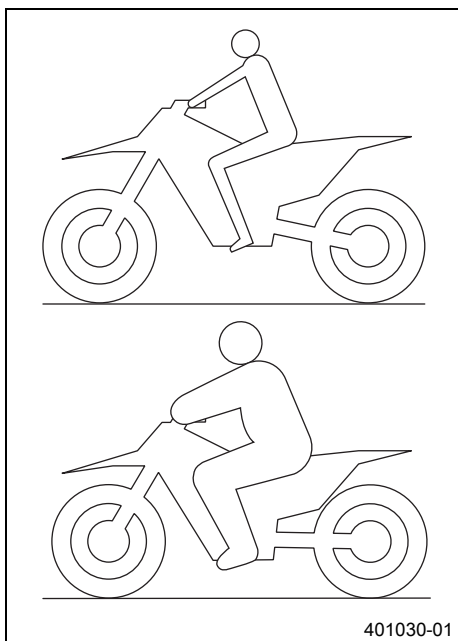
**S120A:** var 120:e driftimme

**J1A:** varje år

## Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

#### Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

## Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelat i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. Därför påverkar ändringar av höghastighetsinställningen även låghastighetsområdet och vice versa.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

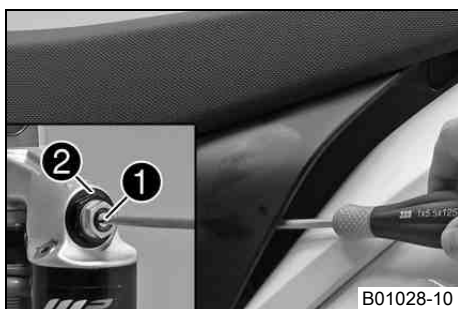
### Försiktigt

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

### Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

#### Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	5 klickningar


**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

- Försiktigt**  
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

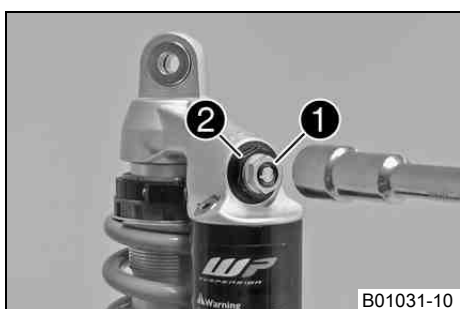
- Info**  
 Högastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 46)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 44)

**Huvudarbete**

- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.


**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

**Specifikation**

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv


**Info**

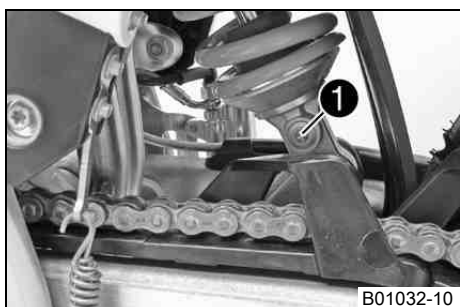
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

**Efterarbete**

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 45)
- Lås sadeln. (☞ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Ställa in fjäderbenets returdämpning

- Försiktigt**  
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

**Specifikation**

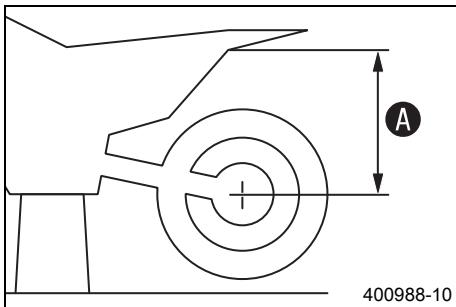
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar



### Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

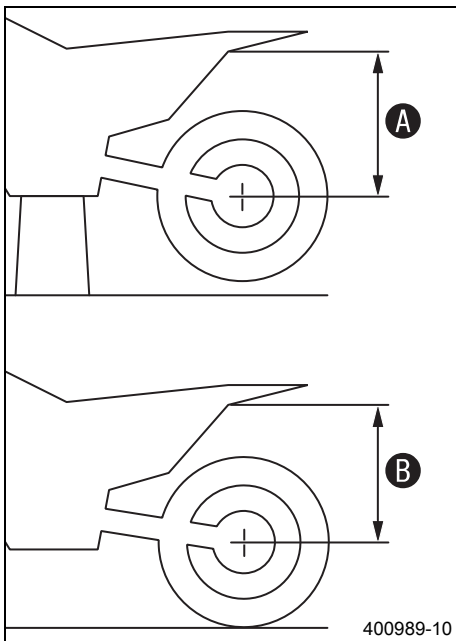
### Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 33)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



### Info

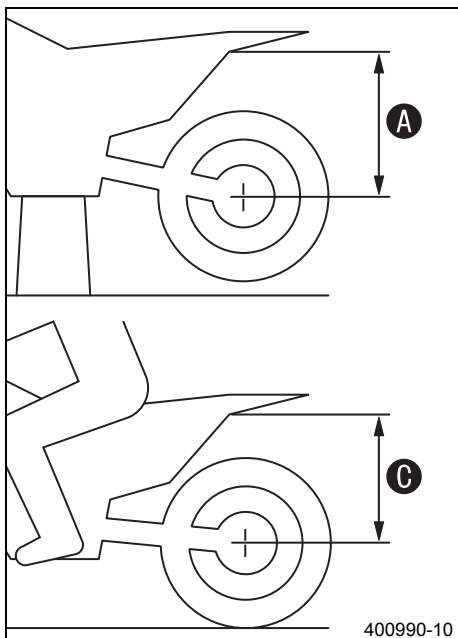
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	15 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 34)

## Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 33)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	75 mm
--------------------	-------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 35)

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

### **⚠** Försiktigt

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **i** Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 46)
- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 44)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)
--------------------

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

### Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm

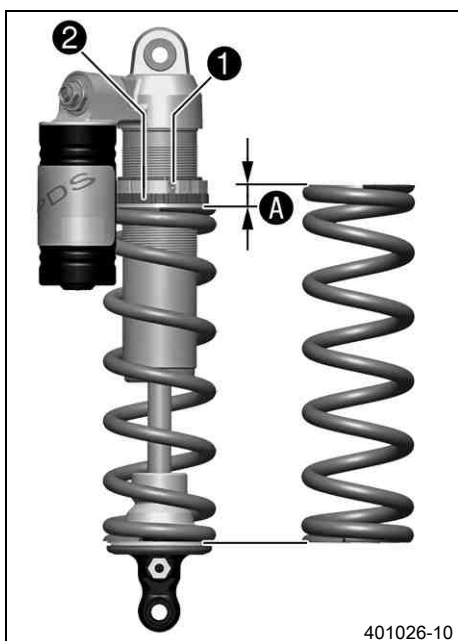
### **i** Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven **1**.

### Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------



## Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 45)
- Lås sadeln. (☞ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Ställa in hänget under körning 🛠️

### Förarbete

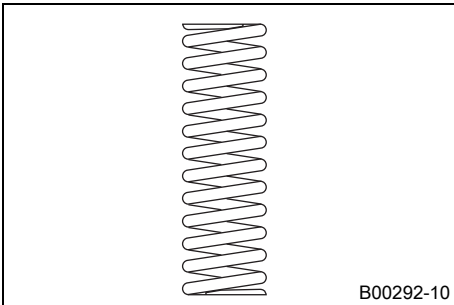
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 46)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 44)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

#### Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	58 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	62 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm



### Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

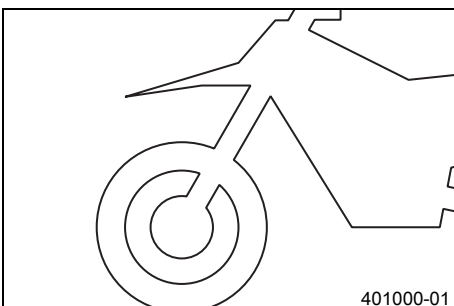
## Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 45)
- Lås sadeln. (☞ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 33)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 34)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 32)

## Kontrollera gaffelns grundinställning

### Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

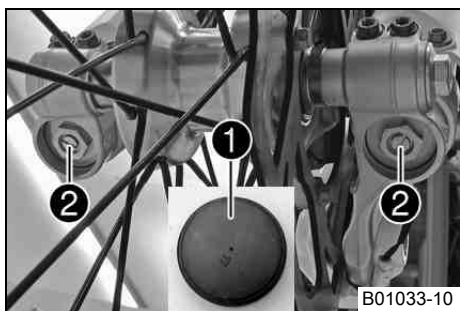


- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

## Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.


**Info**

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

**Specifikation**

Kompressionsdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar


**Info**

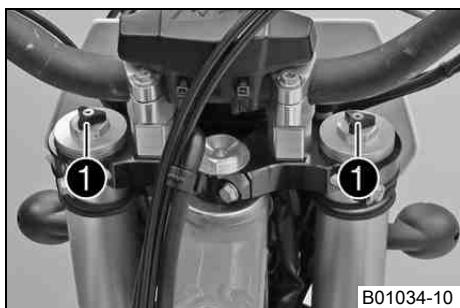
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

## Ställa in gaffelns returdämpning


**Info**

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.


**Info**

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

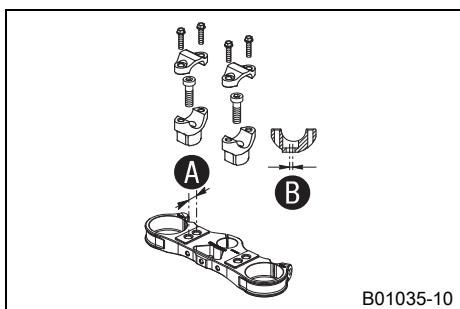
**Specifikation**

Returdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar


**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd A.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
------------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet B från mitten.

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

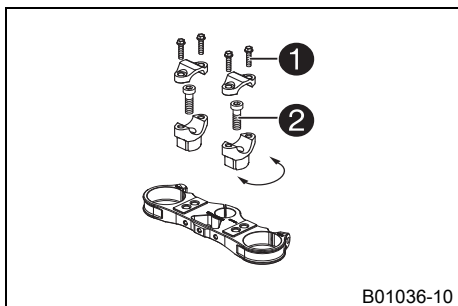
## Ställa in styrets läge ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort de två skruvarna ❷. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



### Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.



### Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



### Info

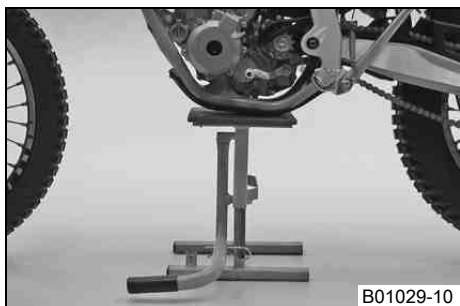
Se till att spaltmått är desamma.

## Palla upp motorcykeln på mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



B01029-10

- Höj upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

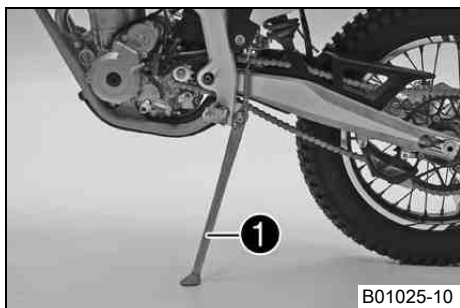
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



B01025-10

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.



### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

## Avlufta gaffelben



B01037-10

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

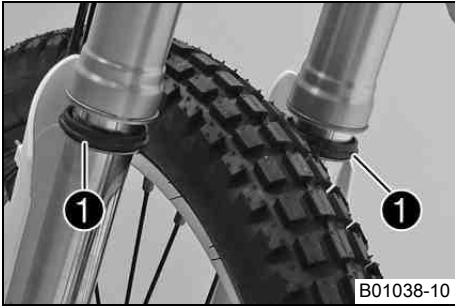
### Huvudarbete

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar



B01038-10

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ①.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innersidor på båda gaffelbenen.

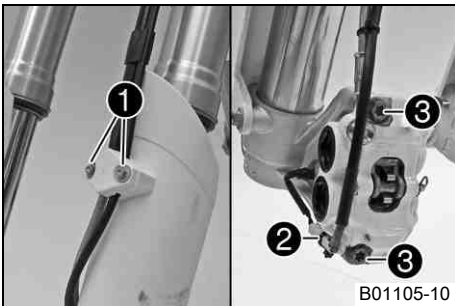
Universal oljesprej (☞ s 108)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Demontera gaffelbenen



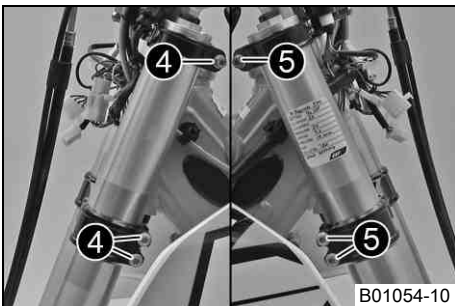
B01105-10

### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 78)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 70)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbanden ②.
- Ta bort skruvarna ③ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromskabeln åt sidan utan att dra dem för hårt.



B01054-10

- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.

## Montera gaffelben



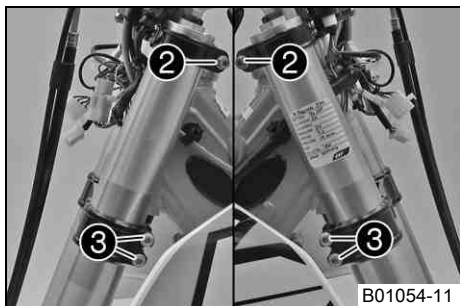
B01055-10

### Huvudarbete

- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

#### Info

Det nedersta inifråsta spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.  
Sätt avluftningsskruvarna ❶ i rätt läge framåt.



B01054-11

- Dra åt skruvarna ❷.

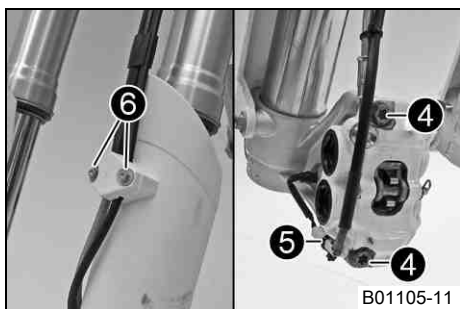
#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

#### Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------



B01105-11


- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ❹.

#### Specifikation

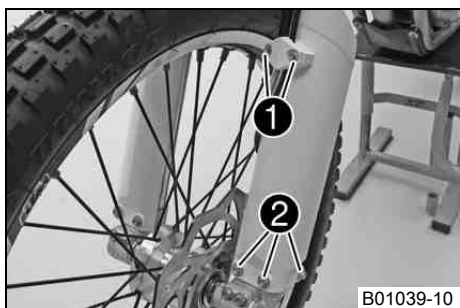
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbanden ❺.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ❻.

### Efterarbete

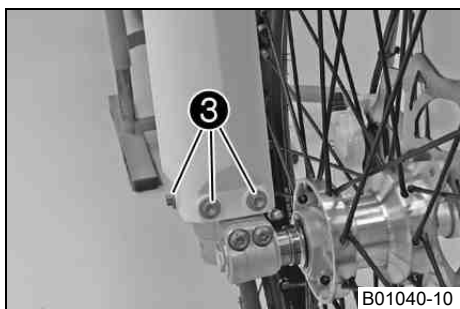
- Montera framhjulet.  (☞ s 70)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 78)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 80)

## Demontera gaffelskyddet



B01039-10

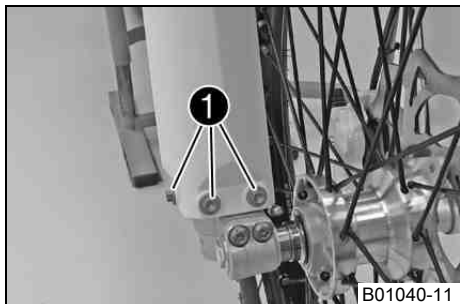
- Ta bort skruvarna ❶. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



B01040-10

- Ta bort skruvarna ❸ på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

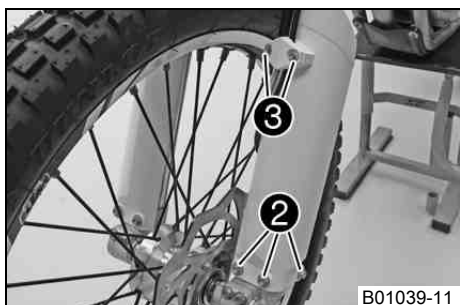
## Montera gaffelskyddet ↘



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ❸.

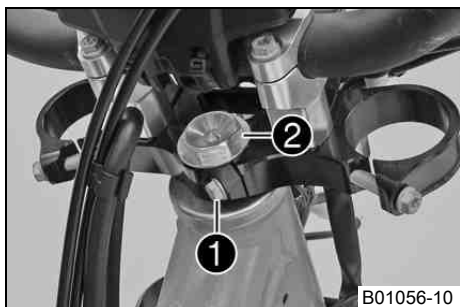
## Demontera nedre gaffelkronan ↘

### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 78)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Demontera framhjulet. ↘ (☞ s 70)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 39)
- Demontera framskärmen. (☞ s 45)

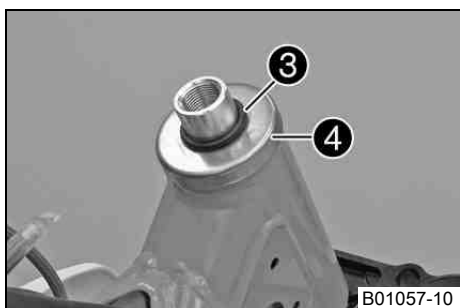
### Huvudarbete

- Öppna kabelhållaren framför kylaren och lossa kabelhärvan.
- Lossa skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



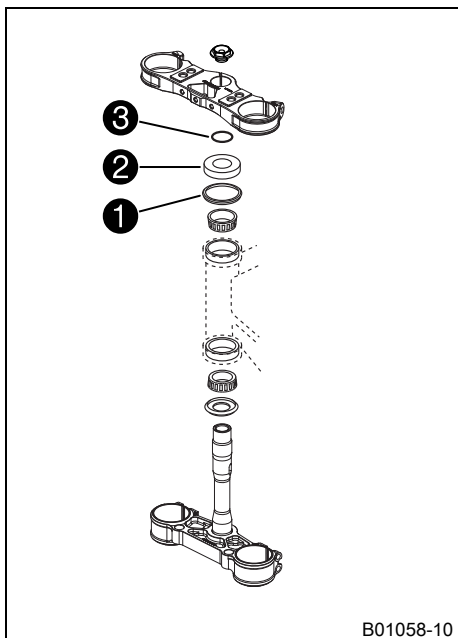
### **i** Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort o-ringen ❸. Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

## Montera den nedre gaffelkronan ↗

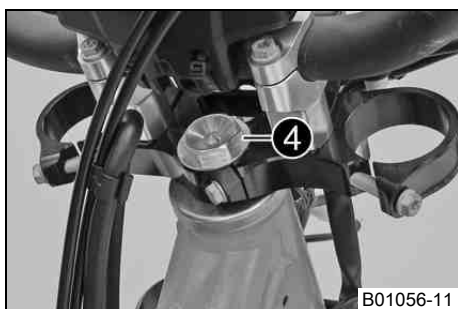


### Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningarna, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 107)

- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera det övre styrhuvudets lager.
- Kontrollera att styrhuvudets tätning upptill ① sitter i rätt läge.
- Skjut på skyddsringen ② och O-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan med styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④ utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.

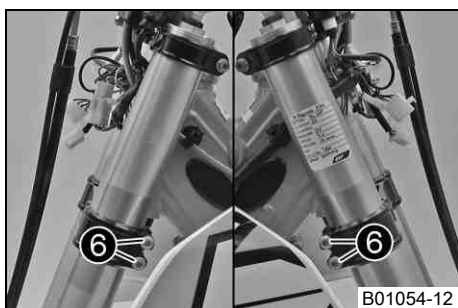


- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

### **i** Info

Det översta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

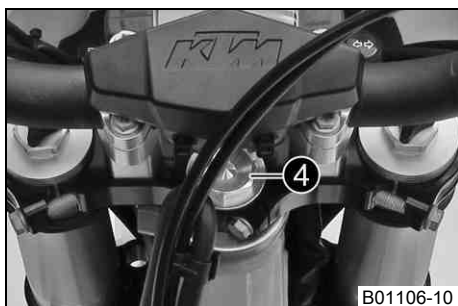
Sätt avluftningsskruvarna ⑤ i rätt läge framåt.



- Dra åt skruvarna ⑥.

### Specifikation

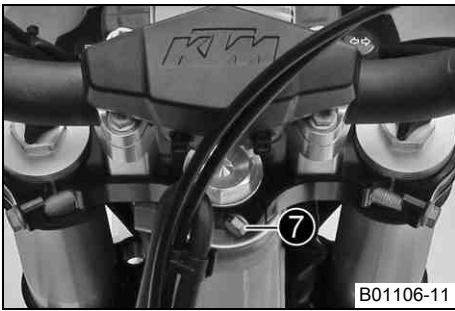
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

### Specifikation

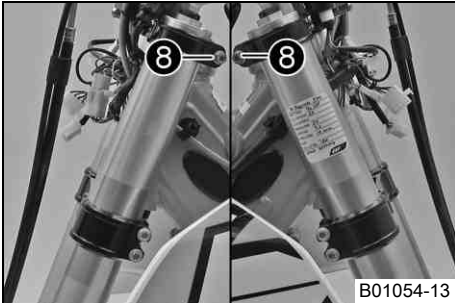
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven 7.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

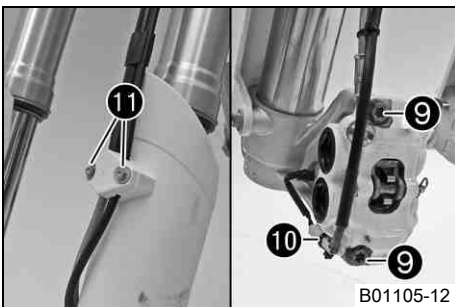


- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	
---------------------------	----	-------	--

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbanden 10.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 11.

## Efterarbete

- Montera framskärmen. (☞ s 45)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 70)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 78)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingskablarna att de går lätt och ligger rätt.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 43)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 80)

## Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

## Förarbete

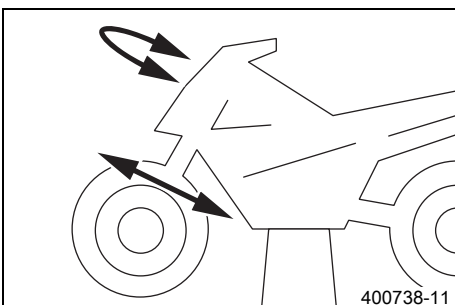
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

## Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.
------------------------------------------------------

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 44)



- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

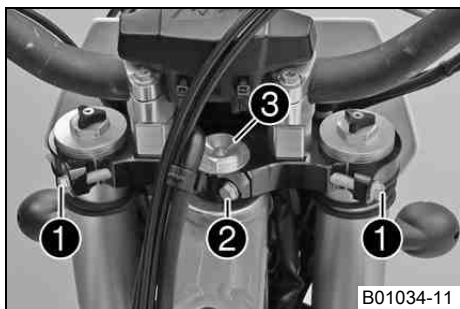
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 44)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

### Huvudarbete

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❷.

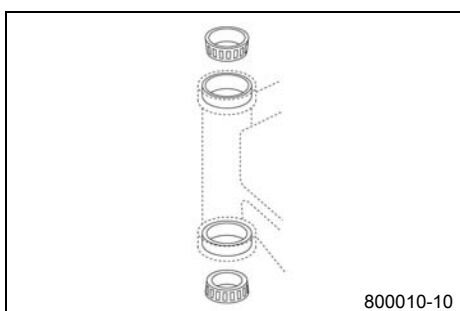
#### Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

### Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 43)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Smörja styrhuvudets lager 🛠️



- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 41)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 42)

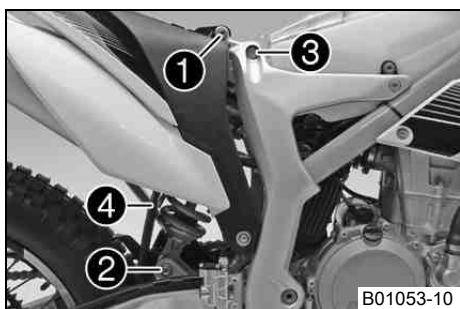
## Demontera fjäderbenet 🛠️

### Förarbete

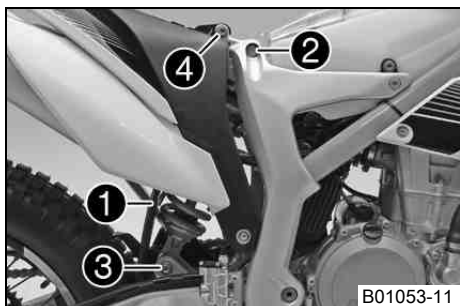
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 46)

### Huvudarbete

- Lossa skruven ❶ något, ta inte bort den.
- Ta bort skruven ❷ och sänk ned bakhjulet med svängarmen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ❸.
- Tryck stänkskyddet ❹ åt sidan och ta ut fjäderbenet.



## Montera fjäderbenet ↩



### Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt i och dra åt skruven ❷.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

#### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------



### Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra glidmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

- Dra åt skruven ❹.

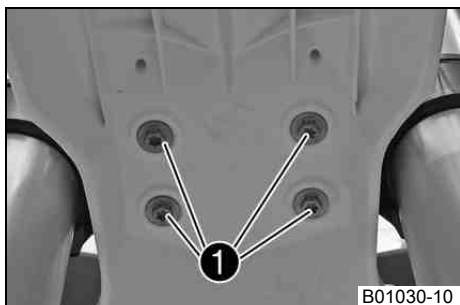
#### Specifikation

Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	
-------------------	-----	-------	--

### Efterarbete

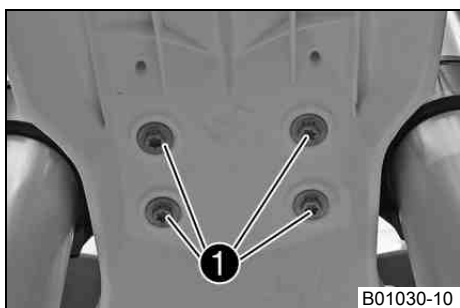
- Lås sadeln. (☛ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 38)

## Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ❶. Ta av framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte kommer bort.

## Montera framskärmen



- Se till att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

#### Specifikation

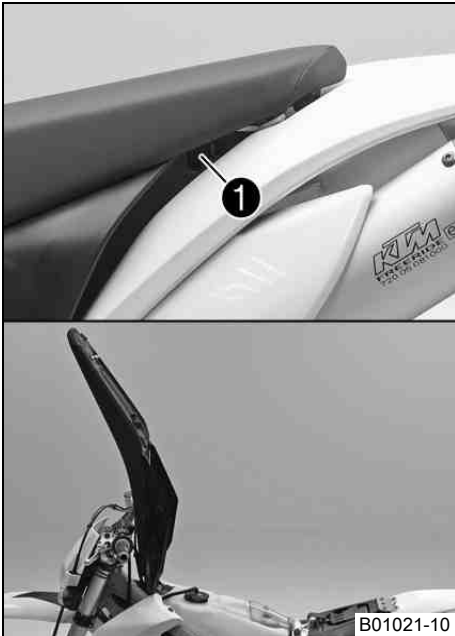
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
-----------------------	----	-------	--



### Info

Se till att piggarna hakar fast i strålkastarmasken.

## Fälla upp sadeln



- Tryck på låsspaken ❶.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.

## Låsa sadeln



- Fäll ned sadeln och tryck ned den.
- ✓ Sadeln går i lås med ett klick.
- Kontrollera sedan om sadeln är ordentligt låst.

## Demontera luftfilterhuset ↩

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

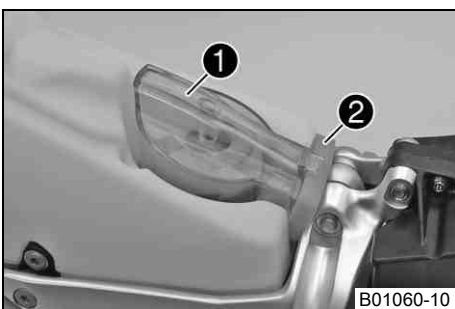
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

### Förarbete

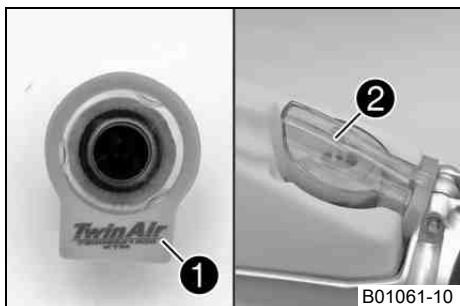
- Fäll upp sadeln. (↩ s 46)

### Huvudarbete

- Dra luftfilterhuset ❶ och förfiltret ❷ uppåt och ta ut dem.



## Montera luftfilterhuset ↩



### Huvudarbete

- Sätt förfiltret ① på plats på luftfilterhuset.

### Observera

**Motorskada** Om förfiltret är felaktigt monterat eller saknas helt ändras bränsle-luftblandningen. Detta har negativ inverkan på motorns hållbarhet.

- Se till att förfiltret sitter som det ska.
- Sätt på luftfilterhuset ② med det monterade förfiltret på sugmanschetten.



### Info

Om luftfilterhuset inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och skada den.

### Efterarbete

- Lås sadeln. (↩ s 46)

## Demontera luftfiltret ↩

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

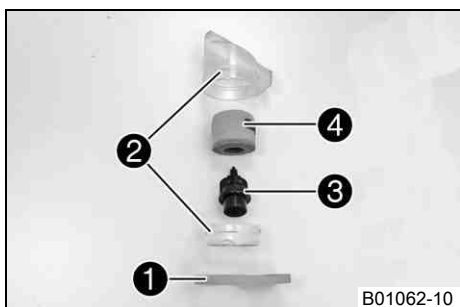
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Förarbete

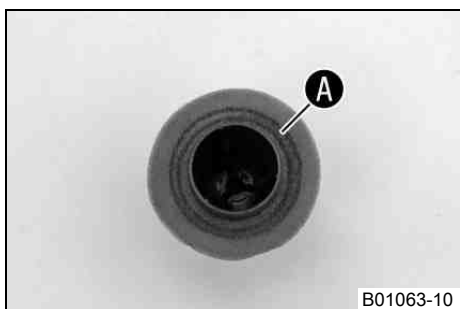
- Fäll upp sadeln. (↩ s 46)
- Demontera luftfilterhuset. ↩ (↩ s 46)

### Huvudarbete

- Ta bort förfiltret ①.
- Öppna luftfilterhuset ② och ta ut luftfiltret ④ med luftfilterhållaren ③.
- Ta av luftfiltret ④ från luftfilterhållaren ③.



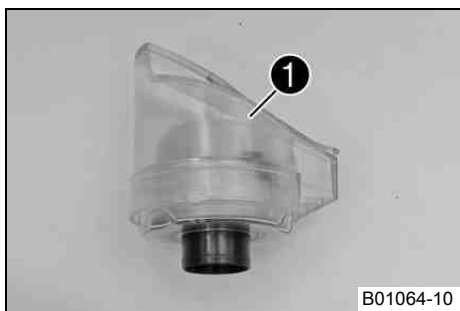
## Montera luftfiltret ↩



### Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (↩ s 107)



- Sätt in båda delarna tillsammans och stäng luftfilterhuset ❶.

**Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

**Efterarbete**

- Montera luftfilterhuset. 🛠️ (☞ s 47)
- Lås sadeln. (☞ s 46)

**Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset** 🛠️**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

**Förarbete**

- Fäll upp sadeln. (☞ s 46)
- Demontera luftfilterhuset. 🛠️ (☞ s 46)
- Demontera luftfiltret. 🛠️ (☞ s 47)

**Huvudarbete**

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 107)

**Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 107)

- Gör rent luftfilterhuset.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

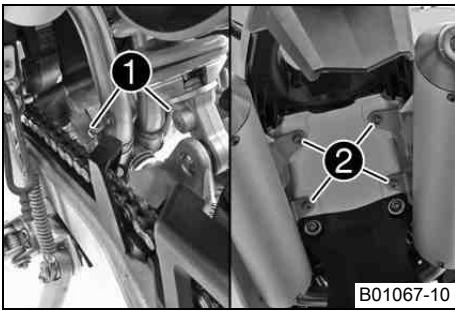
**Efterarbete**

- Montera luftfiltret. 🛠️ (☞ s 47)
- Montera luftfilterhuset. 🛠️ (☞ s 47)
- Lås sadeln. (☞ s 46)

**Demontera sluddämparen****Varning**

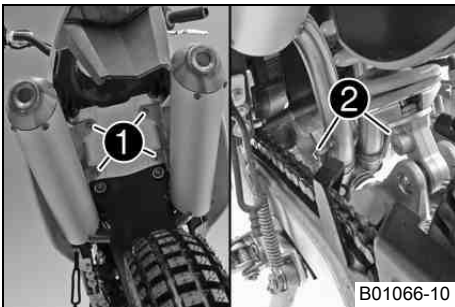
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Dra ut kontakten till syresensorn.
- Haka av fjädrarna ❶.
- Ta bort skruvarna ❷ och slutdämparen.

## Montera slutdämparen



- Sätt slutdämparen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädrarna ❷.
- Sätt i kontakten till syresensorn.

## Byta slutdämparens glasfibergarnstoppling

### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

### Info

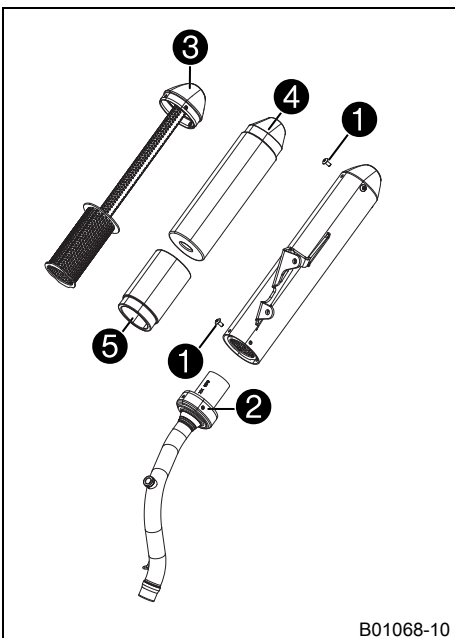
Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, dämparen "brinner ut". Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktärstiken. Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

### Förarbete

- Demontera slutdämparen. (☛ s 48)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta av anslutningshättan ❷.
- Dra ut ändhättan ❸ med det perforerade röret och glasfibergarnsfyllningen ❹ och ❺.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt de nya glasfiberfyllningar ❹ och ❺ sätt dem på det perforerade röret.
- Montera ändhättan ❸ med det perforerade röret i änddämparen.
- Montera anslutningshättan ❷.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶.



### Efterarbete

- Montera slutdämparen. (☛ s 49)

## Demontera bränsletanken ↩



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

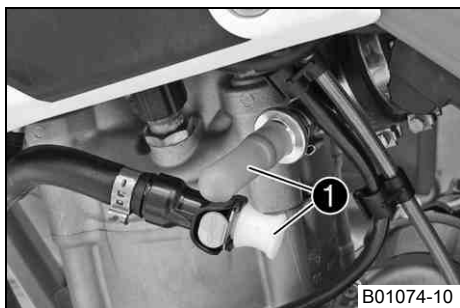
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Förarbete

- Fäll upp sadeln. (↩ s 46)

### Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

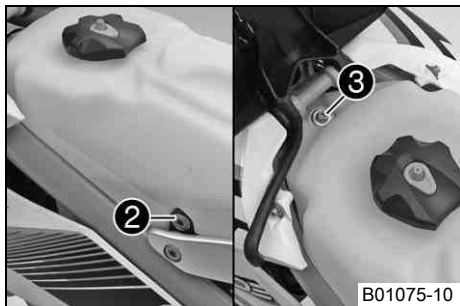


### Info

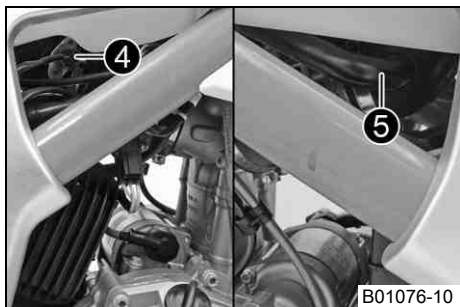
Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Montera satsen tvätthättor ❶.

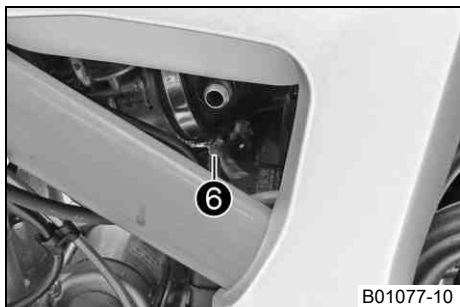
Sats tvätthättor (81212016000)



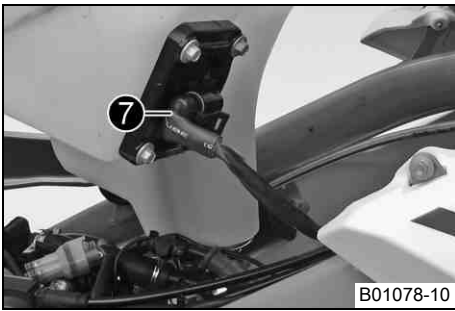
- Dra av slangen från bränsletanksavluftningen.
- Ta bort skruvarna ❷ på båda sidor.
- Ta bort skruven ❸.



- Lossa stickkontakten ❹.
- Dra av motoravluftningsslangen ❺.



- Lossa slangklämman ❻.
- Dra av sugflänsen från gasspjällshuset.



B01078-10

- Dra upp bränsletanken något och dra ut kontakten 7 till bränslepumpen.
- Ta av bränsletanken genom att dra den uppåt.

## Montera bränsletanken ↩



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

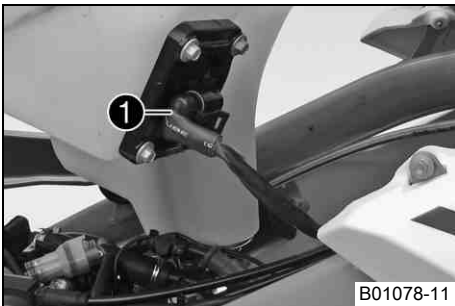
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

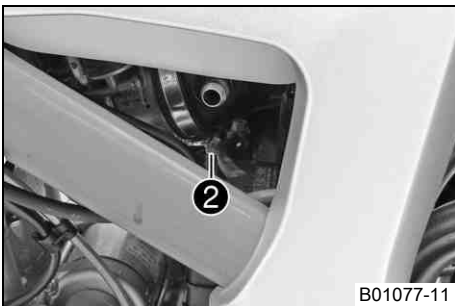
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



B01078-11

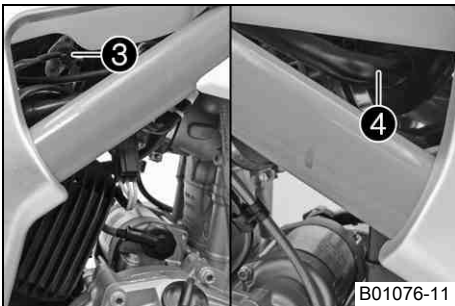
### Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning. (☛ s 56)
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Stick in kontakten 1 till bränslepumpen.



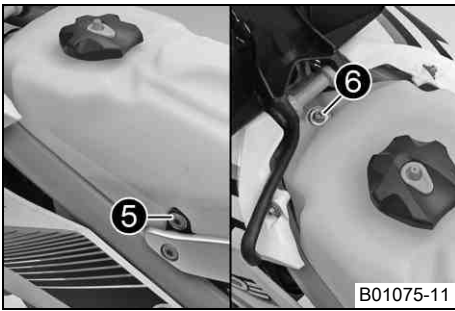
B01077-11

- Placera bränsletanken i rätt läge.
- Sätt sugflänsen på gasspjällshuset.
- Skruva åt slangklämman 2.



B01076-11

- Anslut stickkontakten 3.
- Sätt motoravluftningsslangen 4 på plats.



B01075-11

- Sätt i och dra åt skruvarna ⑤ på båda sidorna.

Specifikation

Skruv bränsletank	M8	15 Nm
-------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Stick på slangen till bränsletankavluftningen.

- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

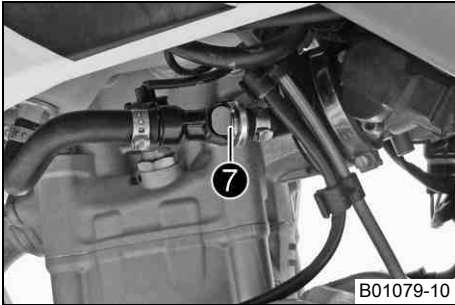

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Ta bort satsen tvätthättor. Smörj in o-ring och anslut bränsleledningens stickanslutning ⑦.


**Info**

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

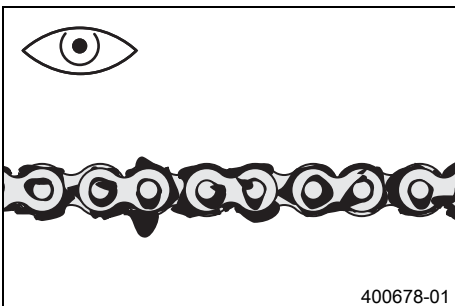


B01079-10

**Efterarbete**

- Lås sadeln. (☛ s 46)

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



400678-01

- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » När kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 52)

## Rengöra kedjan


**Varning**

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.


**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

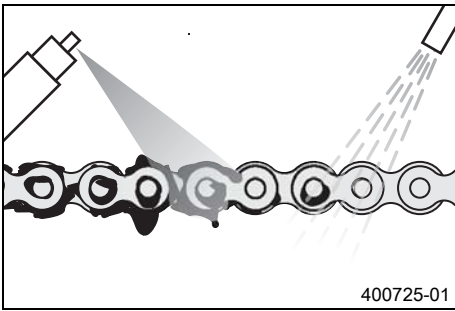

**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.


**Info**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 107)
--------------------------------

Kedjesprej offroad (☞ s 107)
------------------------------

## Kontrollera kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

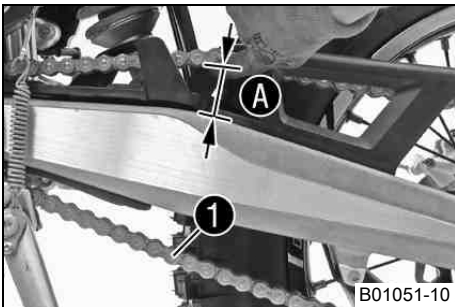
- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

### Huvudarbete

- Tryck kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



### Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	36... 40 mm
---------------	-------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (☞ s 53)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Ställa in kedjespänningen



### Varning

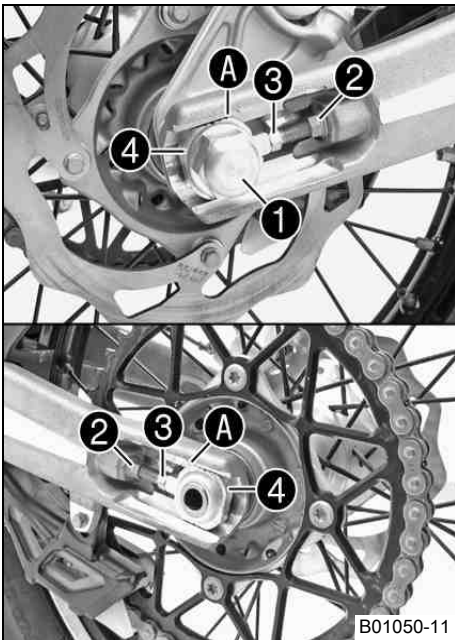
**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 53)



B01050-11

## Huvudarbete

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

### Specifikation

Kedjespänning	36... 40 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ❸ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



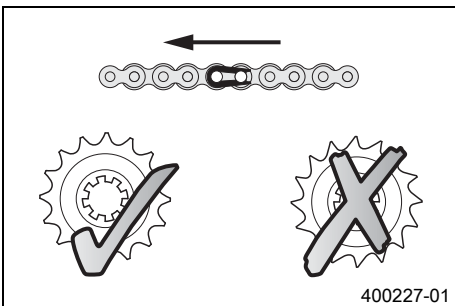
### Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

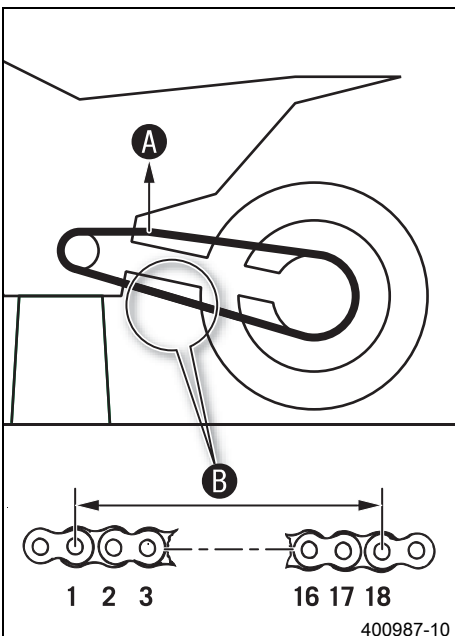
## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 38)

## Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



400227-01



400987-10

## Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 38)

## Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
  - » När bakdrevet resp. framdrevet är inkörda:
    - Byt bakdrev/framdrev. ☛



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt A.

### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet B mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



### Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

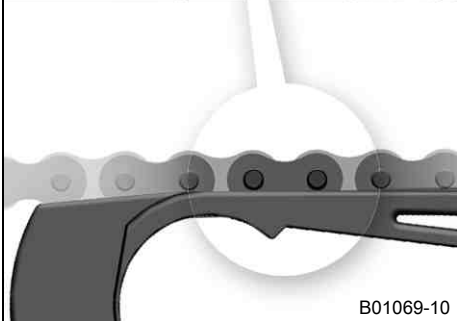
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
-------------------------------------------	--------

- » Om avståndet B är större än det angivna måttet:
  - Byt ut kedjan. ☛



### Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.

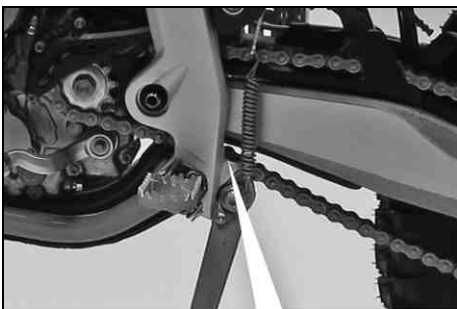


B01069-10

- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
  - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
    - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddet.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

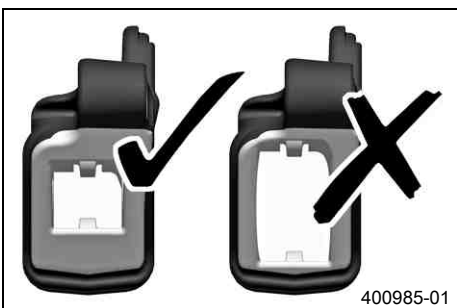


401470-01

- Kontrollera kedjeglidaren avseende slitage.
  - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter löst:
    - Dra åt kedjeglidaren.

#### Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



400985-01

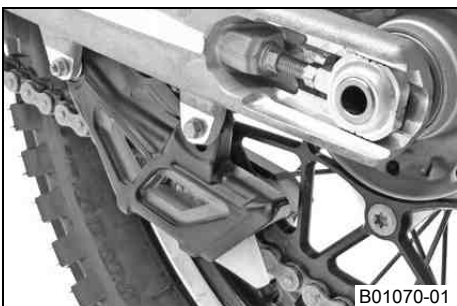
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



#### Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » När den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



B01070-01

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyraren.

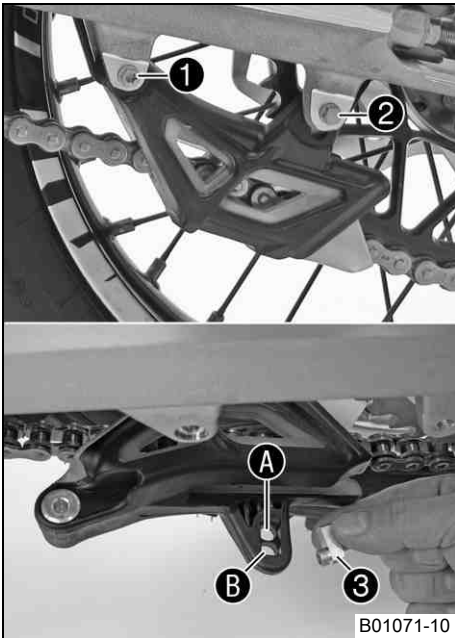
#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

#### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 38)

## Ställa in kedjestyrare ↩



- Ta bort muttern till skruven ❶.
- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort kedjestyraren.

### Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Stick in muttern ❸ i hålet A. Placera kedjestyraren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt muttern på skruven ❶.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

### Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Stick in muttern ❸ i hålet B. Placera kedjestyraren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❶ och ❷.

Specifikation

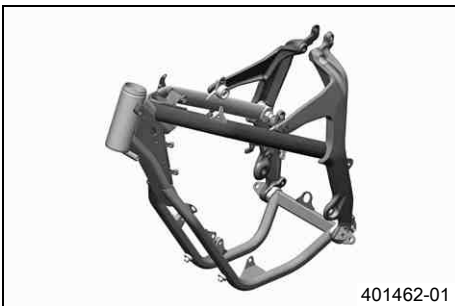
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt muttern på skruven ❶.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera ramen ↩

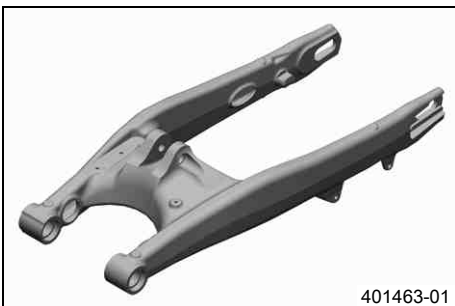


- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
    - Byt ut ramen. ↩

### Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

## Kontrollera baksvingen ↩



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
    - Byt ut baksvingen. ↩

### Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

## Kontrollera gasvajerens dragning

### Förarbete

- Fäll upp sadeln. (↩ s 46)
- Demontera bränsletanken. ↩ (↩ s 50)



B01080-10

## Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

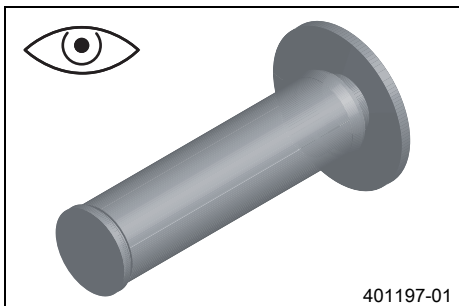
Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över tanklagret, till styrspjällskroppen.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

## Efterarbete

- Montera bränsletanken. (☛ s 51)
- Lås sadeln. (☛ s 46)

## Kontrollera gummihandtaget

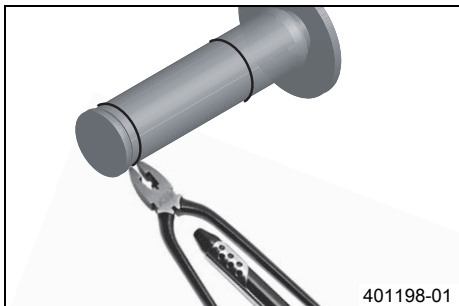


401197-01

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
  - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
    - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☛ s 107)

## Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



401198-01

### Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 57)

### Huvudarbete

- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

## Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



B01073-10

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.



### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

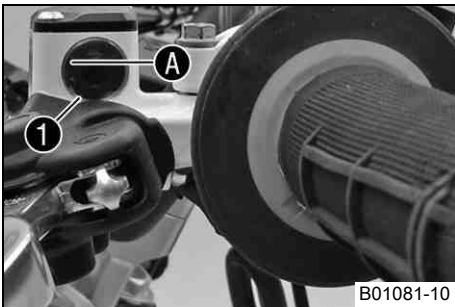
Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



B01081-10

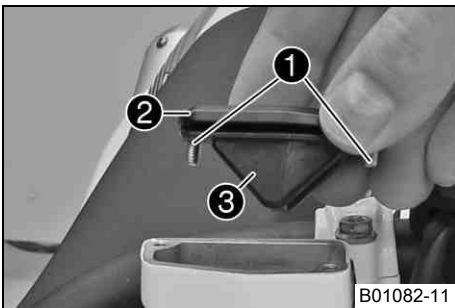
- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen ❷ på synglaset:
    - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☛ s 58)

## Korrigerar vätskenivån i hydraulkopplingen



### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



B01082-11

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
----------------------------------------	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 105)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



### Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

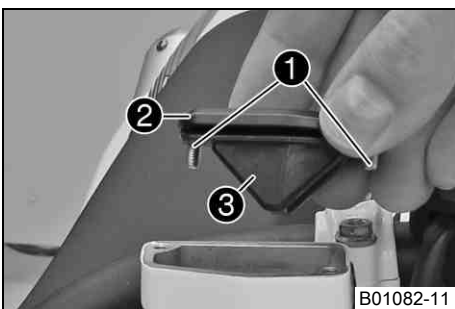
## Byta vätska i hydraulkopplingen ☛



### Varning

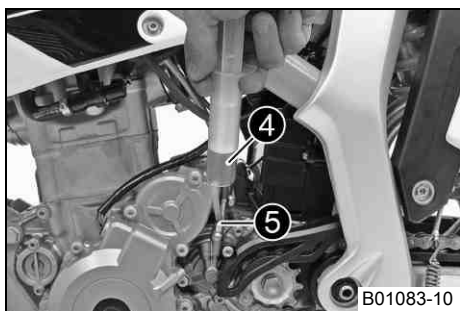
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



B01082-11

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.

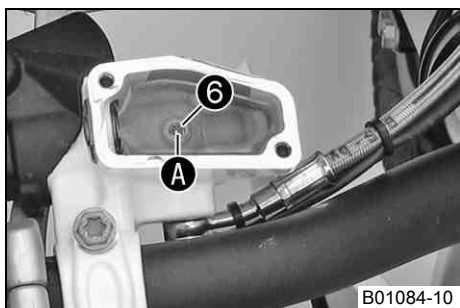


- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 105)
---------------------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



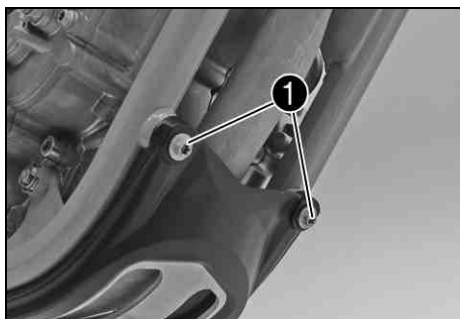
- Ta bort skruven ⑥ med O-ringen.
- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet A på kopplingens manövercylinder.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Sätt i skruven ⑥ samt O-ringen och dra åt skruven.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

#### Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
----------------------------------------	------

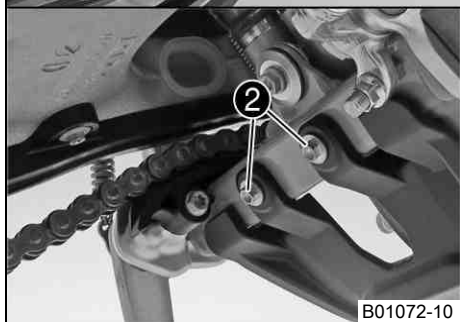
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

## Demontera motorskyddet

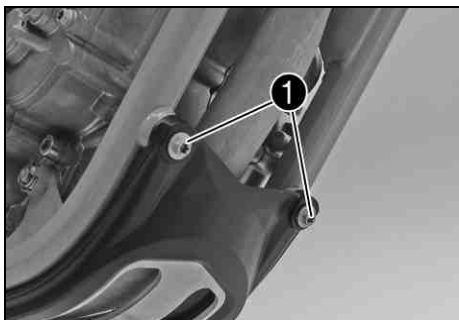


- Ta bort skruvarna ① och skruvarna ②.

- Ta av motorskyddet.



## Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet framtill på ramen och sätt dit skruvarna ❶ men dra inte åt dem än.

- Placera motorskyddet baktill på ramen och sätt dit och dra åt skruvarna ❷.

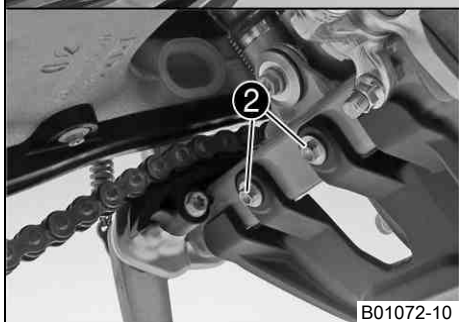
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

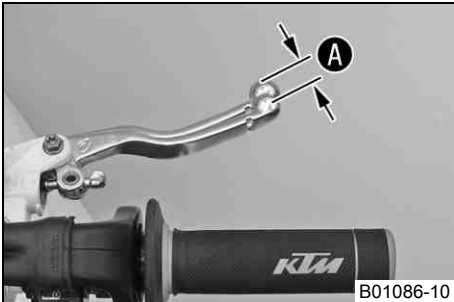


## Kontrollera bromshandtagets spel

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



B01086-10

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 61)

## Ställa in bromshandtagets spel



B01085-10

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 61)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.

### Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

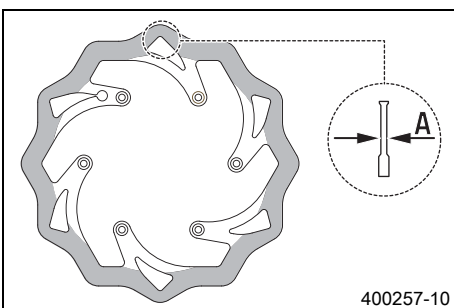
Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera bromsskivorna

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400257-10

- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

#### Bromsskivor, slitagegräns

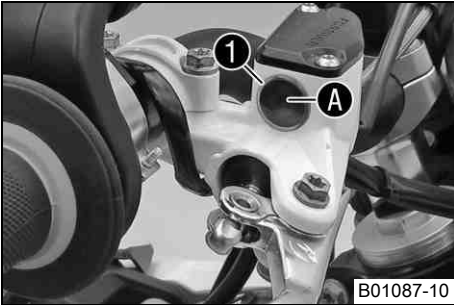
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (s 62)

## Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

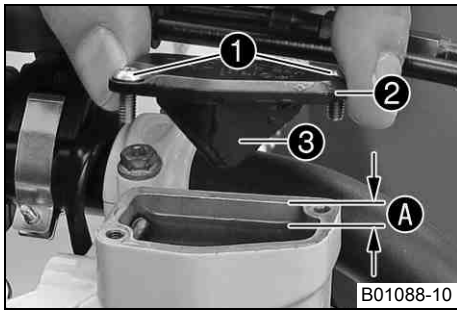
- Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**  
**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**
- Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.  
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!  
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

#### Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
------------------------------------------------------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 105)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



#### Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

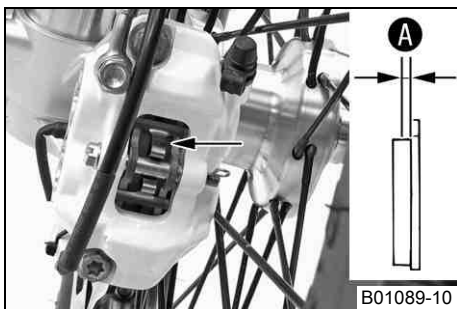
## Kontrollera frambromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 63)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 63)

## Byta frambromsens bromsbelägg ☞



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

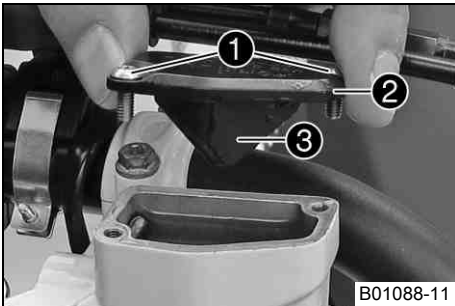


### Info

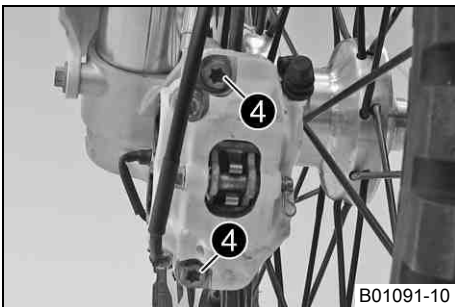
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

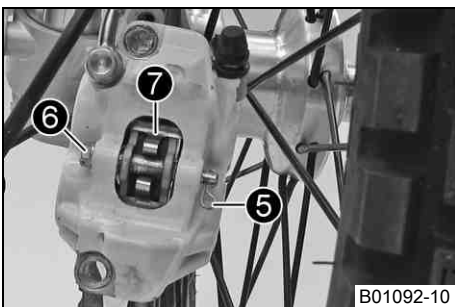
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.



- Ta bort skruvarna ❹ och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.



- Ta bort saxpinnen ❺.
- Ta bort bulten ❻.
- Ta av hållfjäders ❼ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Placera bromsbeläggen i rätt läge.



### Info

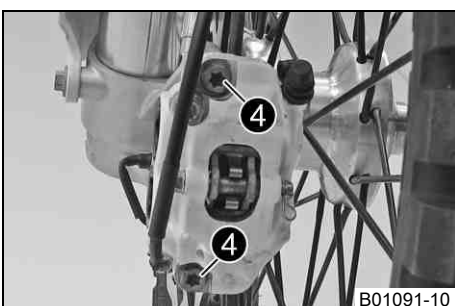
Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Sätt hållfjäders ❼ på plats.
- Sätt i bulten ❻.
- Sätt dit saxpinnen ❺.



### Info

Tryck ned hållfjäders för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjäders sitter korrekt.

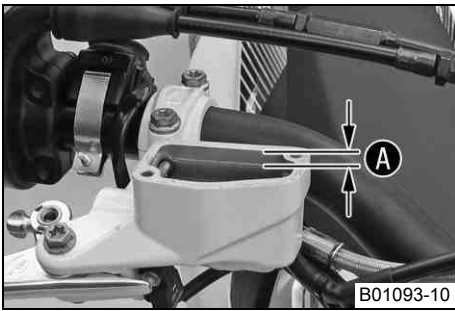


- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ❹ och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna ❹.

### Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.



B01093-10

- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

## Specifikation

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
-------------------------------------------------------------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 105)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



## Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

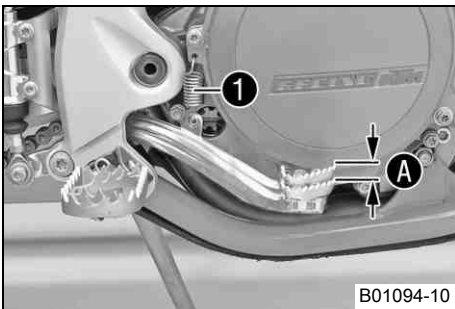
## Kontrollera fotbromspedalens spel



## Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



B01094-10

- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge och kontrollera spelet **A**.

## Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 65)
- Haka i fjädern **1**.

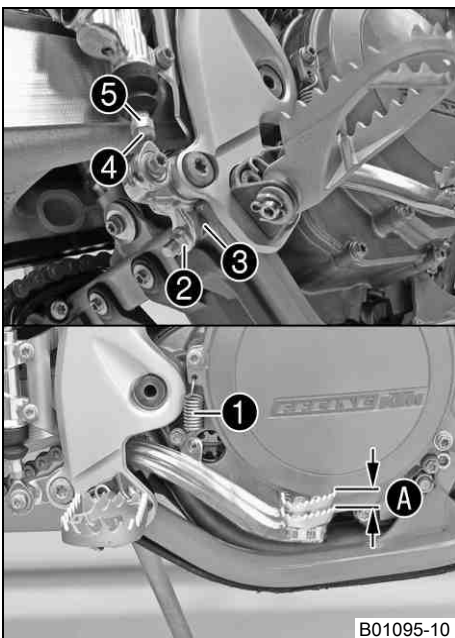
## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞



## Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



B01095-10

- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **4** och vrid tillbaka den med tryckstängens **5** tills max spel har nåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern **2** och vrid skruven **3** tills önskat läge har uppnåtts.



## Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens **5** tills önskat spel **A** nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

## Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven **3** och dra åt muttern **2**.

## Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängens **5** och dra åt muttern **4**.

## Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern **1**.

## Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

### Varning

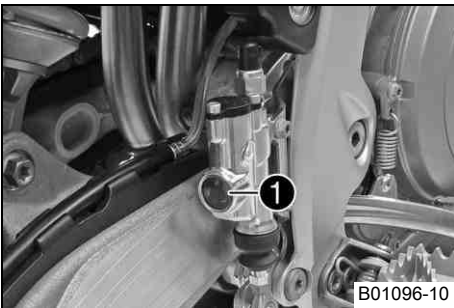
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.


- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
    - Fyll på bakbromsens bromsvätska.  ( s 66)

## Fylla på bakbromsens bromsvätska

### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

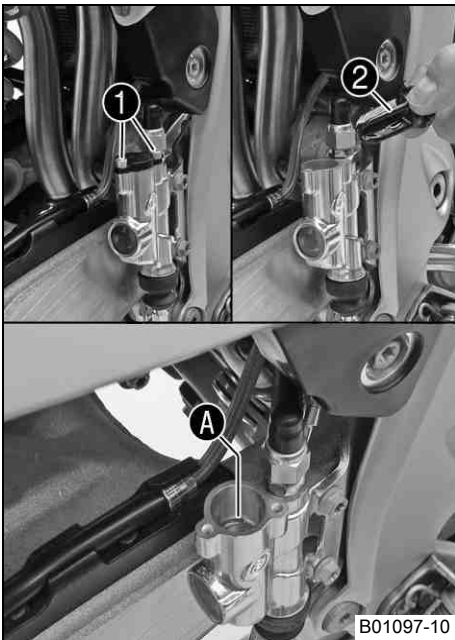
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 105)

- Montera locket med membran.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

### Info

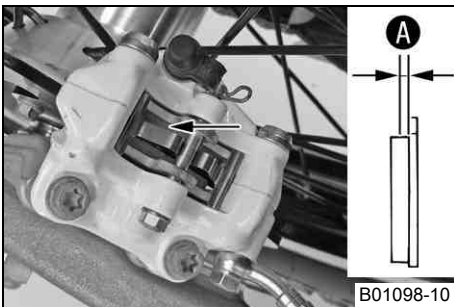
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A  $\geq 1$  mm

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 67)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 67)

## Byta bakbromsens bromsbelägg ☞

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

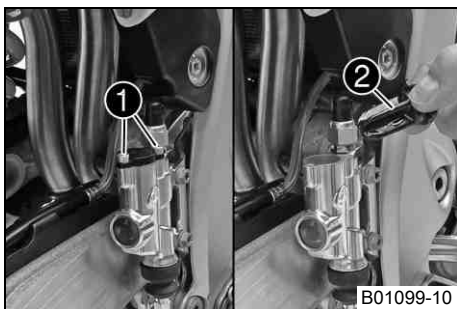
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

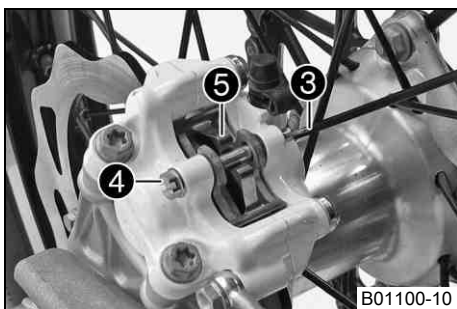
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

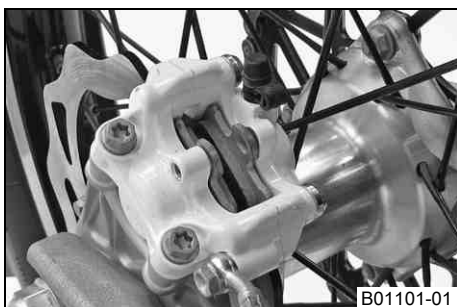
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket och membranet ❷.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.



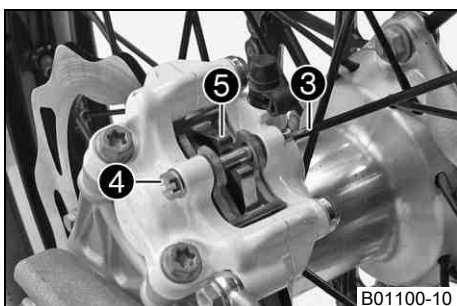
- Ta av saxpinnen ❸, ta bort bulten ❹.
- Ta av hållfjäders ❺ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.



- Placera bromsbeläggen i rätt läge.

**Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

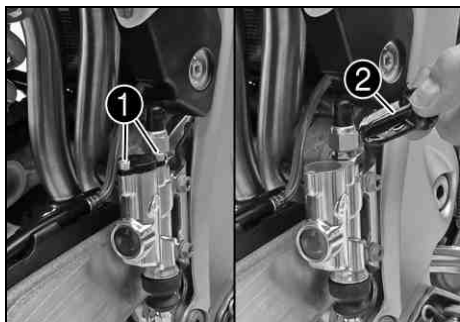


- Sätt hållfjäders ❺ på plats.
- Sätt i bulten ❹.
- Sätt dit saxpinnen ❸.

**Info**

Tryck ned hållfjäders för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjäders sitter korrekt.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 105)

- Montera locket med membran **2**.
- Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

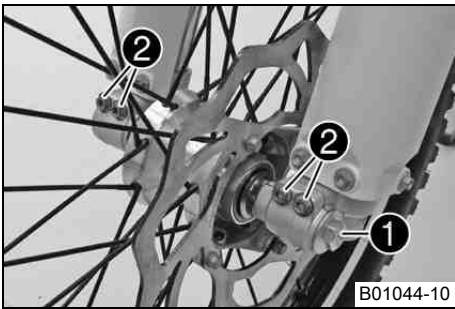
**Info**

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

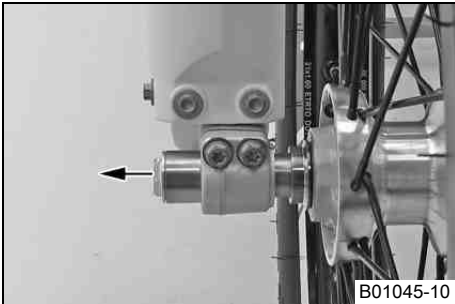


B01097-10

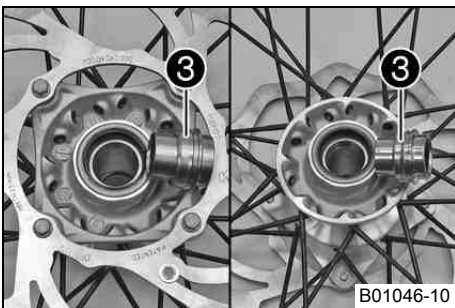
## Demontera framhjulet ↩



B01044-10



B01045-10



B01046-10

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 38)

### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Lossa skruvarna ②.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

### **i** Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

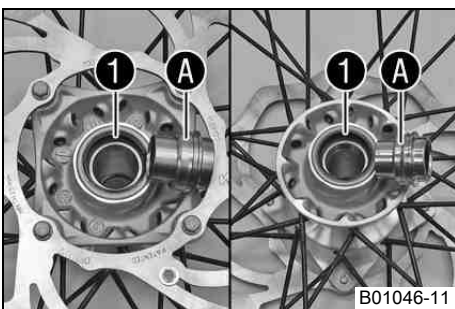
- Ta bort distanshylsorna ③.

## Montera framhjulet ↩

### **!** Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

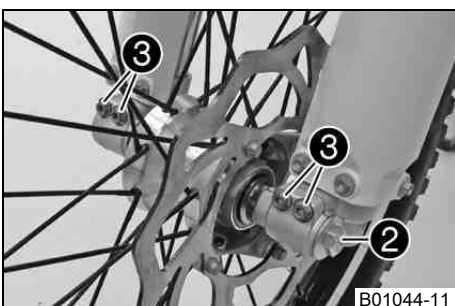


B01046-11

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt ut hjullagret. ↩
- Rengör och fetta in axeltätningringarna ① och distanshylsornas löpyta ④.

Långtidsfett (☛ s 107)

- Sätt i distanshylsorna.



B01044-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

### Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 38)

- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

## Demontera bakhjulet ↩

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)

### Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

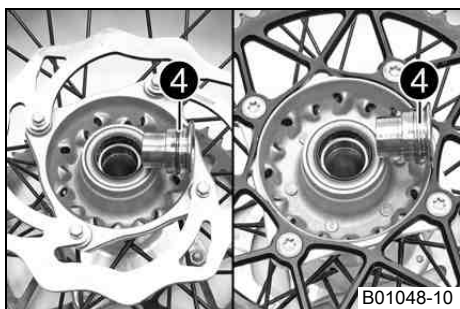


### Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



B01047-10



B01048-10

- Ta bort distanshylsorna ④.

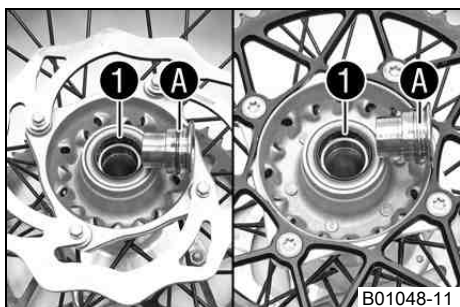
## Montera bakhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



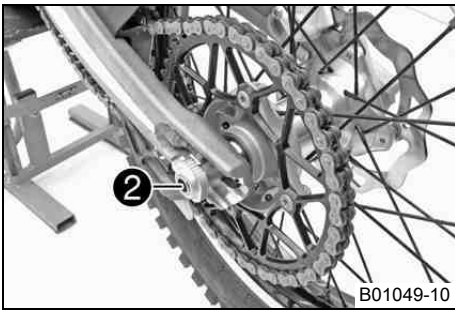
B01048-11

### Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt ut hjullagret. ↩
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta ④.

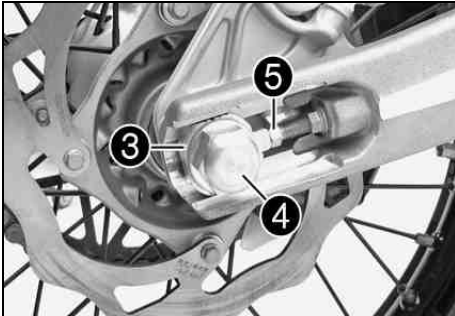
Långtidsfett (☞ s 107)

- Sätt i distanshylsorna.



B01049-10

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.



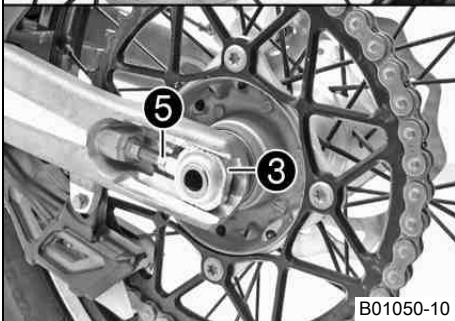
- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 53)
- Dra åt muttern ④.

## Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

 **Info**

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.



B01050-10

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 38)

**Kontrollera däckens skick**
 **Info**

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

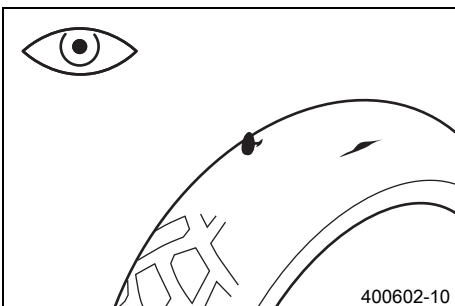
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

Vid konstant körning på vägar ökar däckslitaget kraftigt, profildjupet och däckens allmänna skick måste kontrolleras oftare.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

 **Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2$ mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

## **i** Info

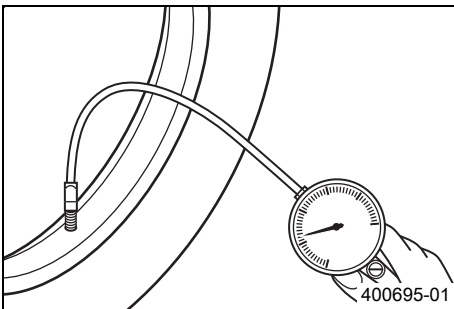
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken och består av fyra siffror. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.  
KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcken är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däcken

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.  
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar

Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## Kontrollera ekrarnas spänning

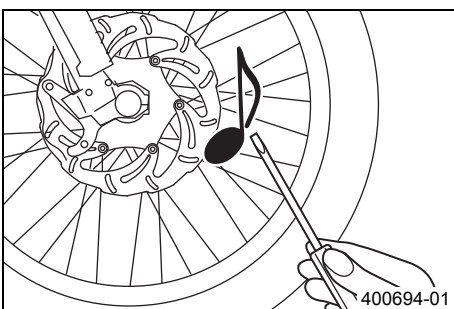
### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **i** Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna.  
Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning.  
Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

### **i** Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.  
Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Korrigera ekrarnas spänning.
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

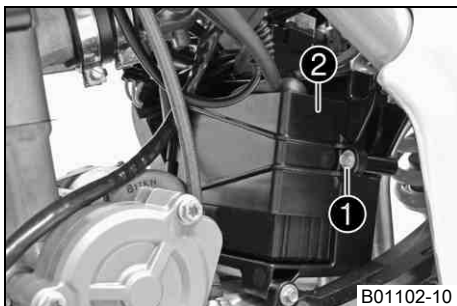
Specifikation

Ekernipplar	M4,5	5... 6 Nm
-------------	------	-----------

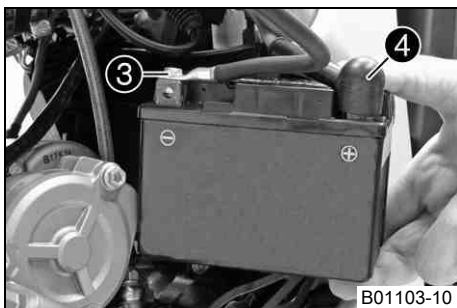
Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## Demontera batteri ↩

- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort skruven ①.
- Ta av fästblecket ②.



- Ta ut batteriet ur batterifacket.
- Lossa batteriets minuskabel ③.
- Dra tillbaka pluspolens lock ④ och lossa batteriets pluskabel.

## Montera batteri ↩



- Anslut pluskabeln.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

- Anslut minuskabeln.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

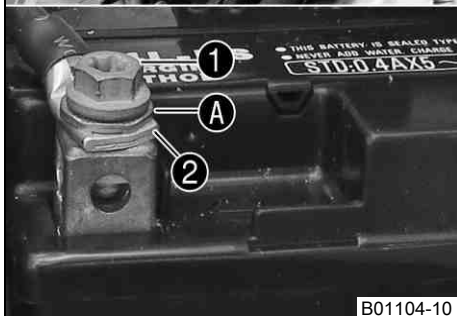
Batteri (YTX4L-BS) (☞ s 100)

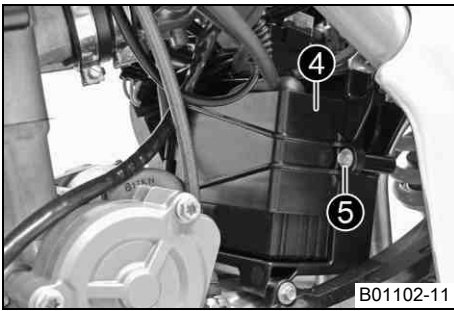


### Info

Kontaktbrickan ① måste monteras mellan skruven ① och kabelskon ② med klorna nedåt.

- Skjut pluspolsskyddet ③ över pluspolen.





- Placera batteriet i batterifacket.
- Haka fast fästblecket ④.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

## Ladda batteriet ↩

- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**  
**Miljörisiker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.
- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**  
 Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker. När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Förarbete**
- Demontera batteriet. ↩ (s 74)

- Huvudarbete**
- Kläm fast laddaren på batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.

- i Info**  
 Ta aldrig bort locket ①.  
 Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ②.

- Stäng av laddaren efter laddningen. Dra ut kontakterna till batteriet.

## Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader

## Efterarbete

- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 74)

## Byta huvudsäkring

## ⚠️ Varning

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

## i Info

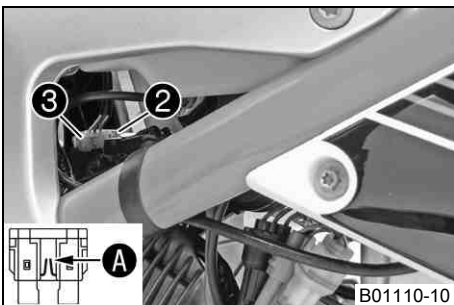
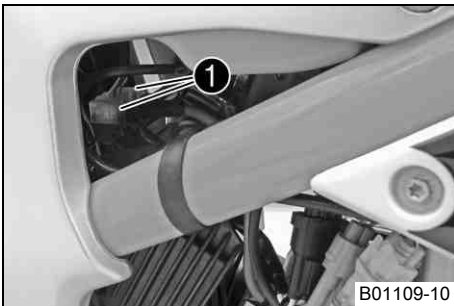
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter bakom batteriet.

## Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 46)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 44)

## Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

## i Info

När smältråden ❹ är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (☞ s 100)
---------------------------------

- Kontrollera elsystemets funktion.

## i Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

- Stick på skyddshättorna.

## Efterarbete

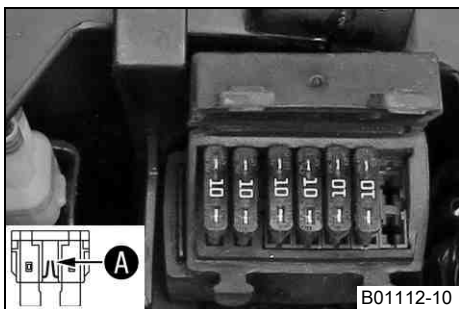
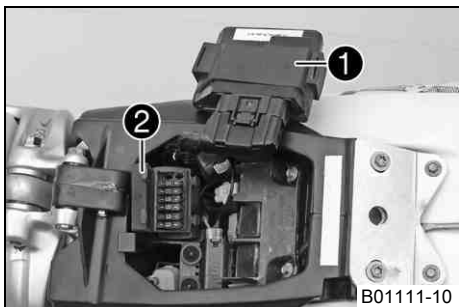
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 45)
- Lås sadeln. (☞ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)

## Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna



## Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter i under sadeln.



## Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Fäll upp sadeln. (☛ s 46)

## Huvudarbete

- Ta av EFI-styrdonet ❶.
- Öppna säkringslådans lock ❷.

- Ta bort den defekta säkringen.

## Specifikation

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon
Säkring 2 - 10 A - bränslepump
Säkring 3 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 4 - 10 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, kylarfläkt, hastighetsmätare
Säkring 5 - används ej
Säkringar <b>res</b> - 10 A - reservsäkringar



## Info

När smältråden **A** är bruten är säkringen defekt.



## Varning

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (☛ s 100)



## Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.
- Sätt EFI-styrdonet på rätt plats.

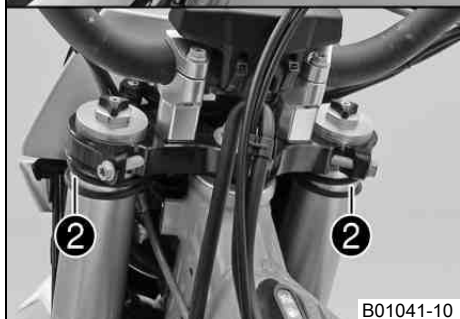
## Efterarbete

- Lås sadeln. (☛ s 46)

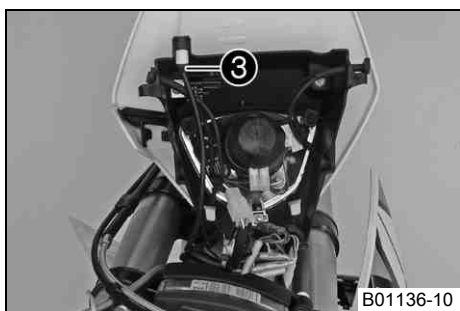
### Demontera strålkastarmasken med strålkastaren



- Stäng av alla elektriska strömförbrukare.
- Häng ut bromsledningen och kabelhärvan ❶.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



B01041-10



B01136-10

- Dra ut lamphållaren ❸ ur helljuskontrolllampan.
- Dra ut kontakterna till körriktningvisarna och strålkastarna.

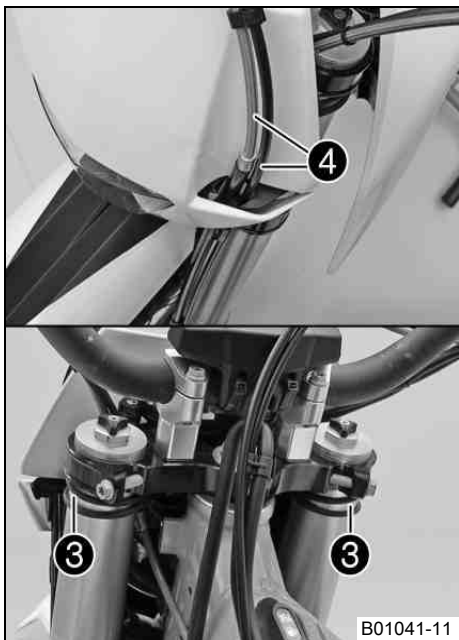
### Montera strålkastarmasken med strålkastaren



B01136-11

#### Huvudarbete

- Stick in lamphållaren ❶ i helljuskontrolllampan.
- Anslut stickkontakten.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ④.

**i Info**

Se till att piggarna hakar fast i skärmen.

- Sätt bromsledningen och kabelhärvan ④ på plats.

**Efterarbete**

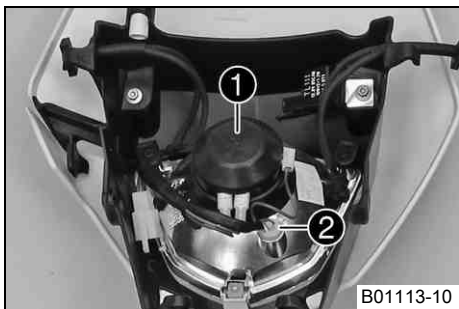
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 80)

## Byta strålkastarlampa

**Observera**

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

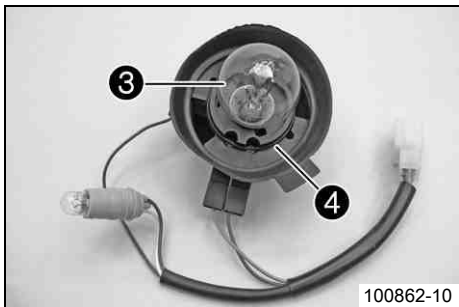


**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 78)

**Huvudarbete**

- Skruva gummihättan ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.



- Tryck in strålkastarlampans ③ lätt i lamphållaren, vrid motsols till anslag och dra ut den.

- Sätt in en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (☛ s 100)

- Sätt in gummihättan med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

**i Info**

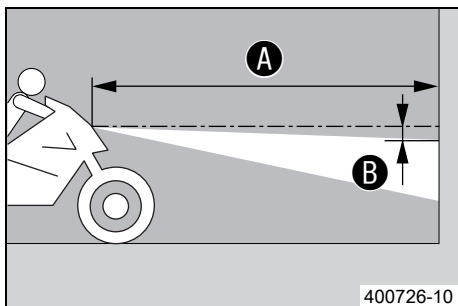
Se till att O-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

**Efterarbete**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 78)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 80)

## Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd B under det första märket.

### Specifikation

Avstånd B	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet A.

### Specifikation

Avstånd A	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 80)

## Ställa in strålkastarens räckvidd



### Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 80)

### Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på skruven 1.

### Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

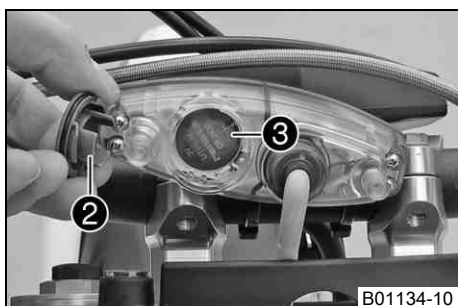
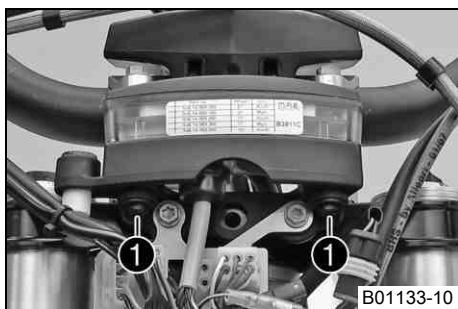


### Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.

Viktförändring kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

## Byta hastighetsmätarbatteri



### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 78)

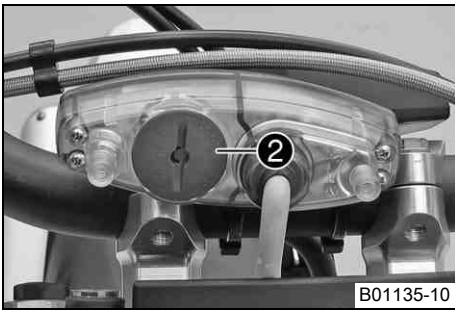
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna 1.
- Dra hastighetsmätaren uppåt för att ta ut den ur hållaren.

- Vrid locket 2 motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av det.
- Ta ut hastighetsmätarbatteriet 3.
- Sätt in det nya batteriet med texten uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430) (☛ s 100)

- Kontrollera att O-ringen på locket sitter ordentligt.

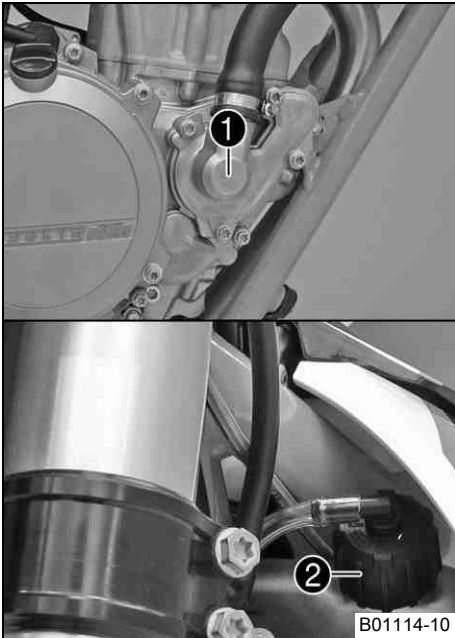


- Sätt locket ② på plats och vrid medurs med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på valfri knapp på hastighetsmätaren.
- ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt i skruvarna tillsammans med brickorna och dra åt dem.

#### Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 78)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 80)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 13)
- Ställ in hastighetsmätarfunktionerna. (☛ s 14)
- Ställ in klockan. (☛ s 14)

## Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs av en termobrytare.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C
---------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ❶ över kyl- lamellerna.	10 mm
---------------------------------------------	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

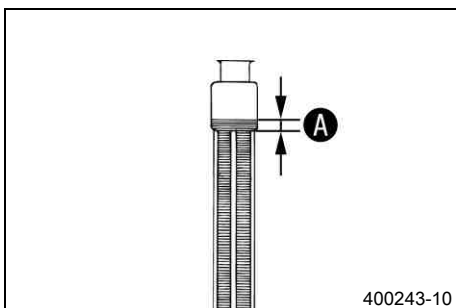
#### Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 105)
---------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 105)
-------------------------------------

- Montera kylarlocket.



400243-10

## Kontrollera kylvätskenivån

### Varning

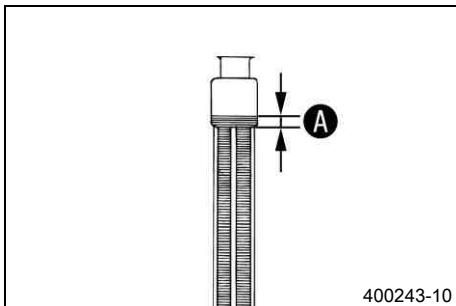
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kyl-lamellerna.	10 mm
------------------------------------------------	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 105)
---------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 105)
-------------------------------------

- Montera kylarlocket.

## Tappa av kylvätska

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

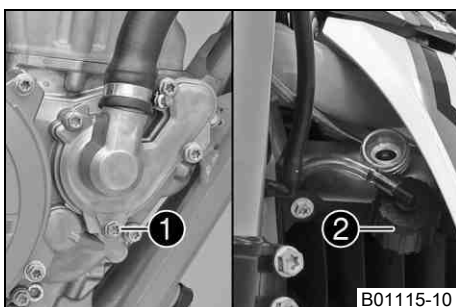
### Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

#### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

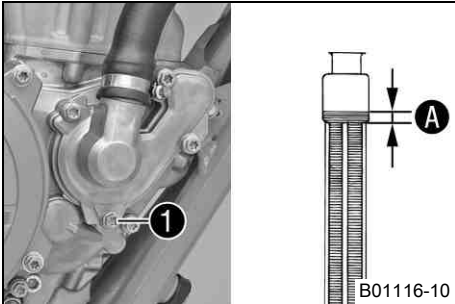


## Fylla på kylvätska 🐾

**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kyllamellerna.

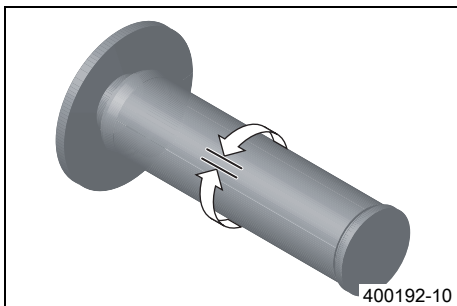
## Specifikation

10 mm

Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (☞ s 105)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 105)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 83)

## Kontrollera gasvajers spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 85)



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

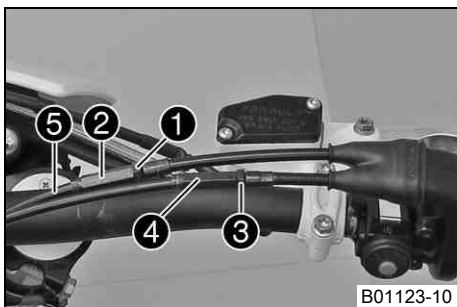
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
  - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 85)

## Ställa in gasvajers spel 🛠️



### Förarbete

- Fäll upp sadeln. (☞ s 46)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 50)
- Kontrollera gasvajers dragning. (☞ s 56)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern ❶. Skruva in justerskruven ❷ helt.
- Lossa muttern ❸. Vrid justerskruven ❹ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

### Specifikation

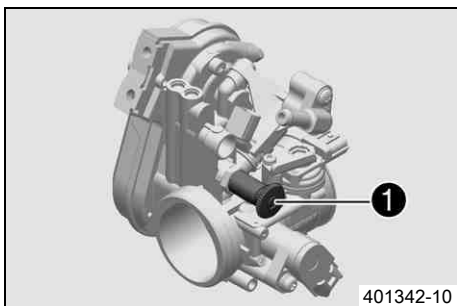
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❸.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❷ tills vajers ❺ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❶.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

### Efterarbete

- Kontrollera gasvajers spel. (☞ s 85)

## Ställa in tomgångsvarvtalet 🛠️



- Varmkör motorn och tryck in reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ tills det tar stopp.
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida på reglerskruven.

### Specifikation

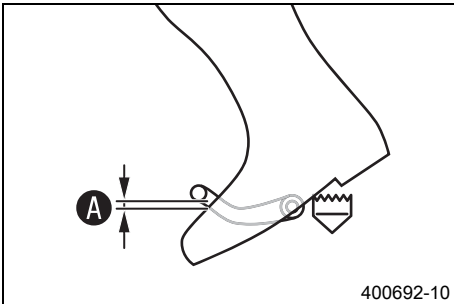
Tomgångsvarvtal	1 800... 1 900 v/min
-----------------	----------------------



### Info

Vridning motsols ger högre tomgångsvarvtal.  
Vridning medsols ger lägre tomgångsvarvtal.

## Kontrollera växelspakens utgångsläge

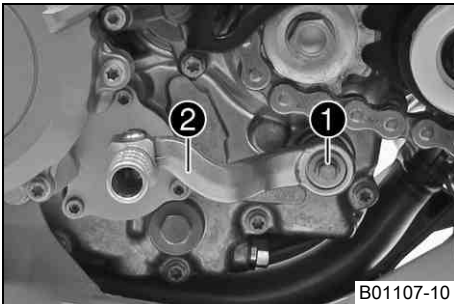


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

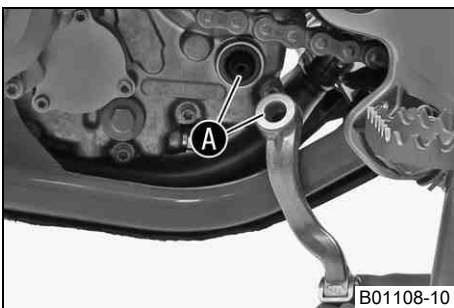
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---------------------------------------------------	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↗ (☞ s 86)

## Ställa in växelspakens utgångsläge ↗



- Ta bort skruven **1** och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken **2** i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

### **i** Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt i och dra åt skruven **1**.

### Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

Byta bränslesil **Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Huvudarbete**

- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Dra ut bränslesilen ❶ ur anslutningsstycket.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.

**Efterarbete****Fara****Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

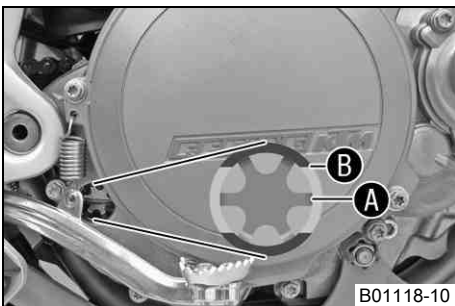
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

## Kontrollera motoroljenivån

**Info**

Motoroljenivå kan kontrolleras vid kall eller driftsvarm motor.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

**Krav**

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan når upp till synglasets mitt **A**.

» Om motoroljan inte når upp till synglasets mitt:

- Fyll på motorolja. (☛ s 89)

**Krav**

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets mitt **A** och synglasets övre kant **B**.

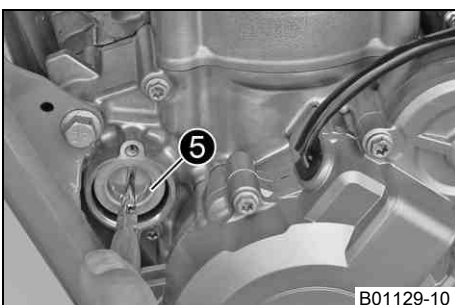
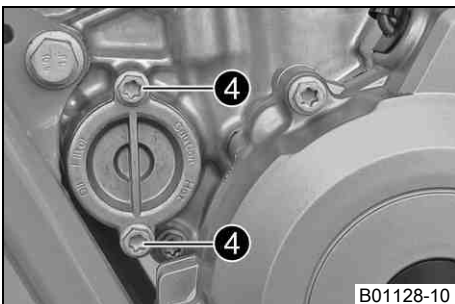
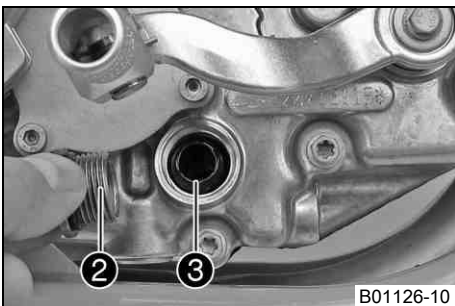
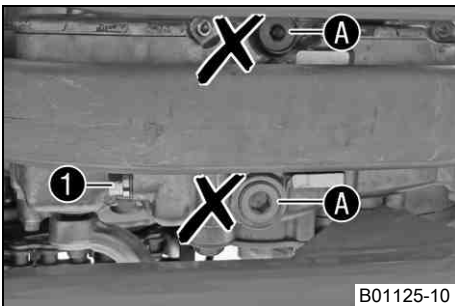
- » Om motoroljan inte når upp till synglasets mitt **A**:
  - Fyll på motorolja. (☛ s 89)

## Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen ☛

- ⚠ Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- ☼ Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**  
 Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (☛ s 59)

### Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätningssring.

- i Info**  
 Ta inte bort skruvarna **A**.

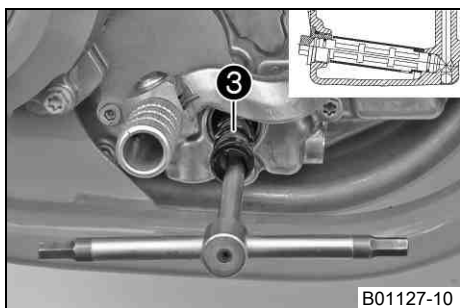
- Ta bort låsskruven **2** samt oljesilen **3** och O-ringarna.

- Ta bort skruvarna **4**. Ta bort oljefiltrets lock med o-ring.

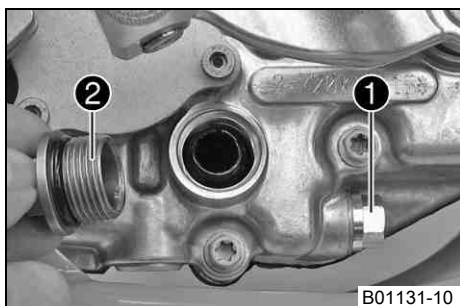
- Dra ut oljefiltret **5** ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



- Skjut på oljesilen ③ med O-ringarna på en stiftnyckel.
- Stick in stiftnyckeln genom öppningen och in i hålet på motstående motorhussida och skjut in oljesilen i motorhuset till det tar stopp.



- Sätt i låsskruven ② samt O-ringen och dra åt skruven.

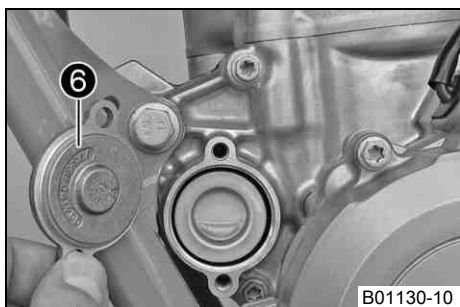
#### Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt i oljeavtappningsskruven ① med magnet och ny tätningssring och dra åt den.

#### Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

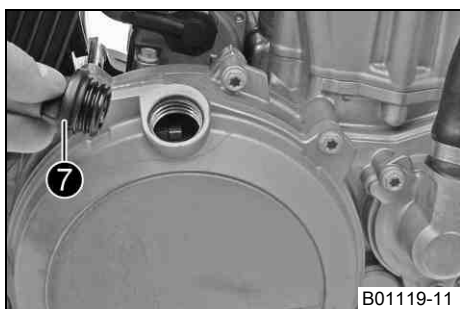


- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca 1/3.
- Stick in oljefiltret i oljefilterhuset.
- Olja in O-ringen på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket ⑥.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

#### Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ motorcykeln upp.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ⑦ med O-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,20 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 105)
		alternativ motorolja Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 106)

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringen och dra åt skruven.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera tätheten.

#### Efterarbete

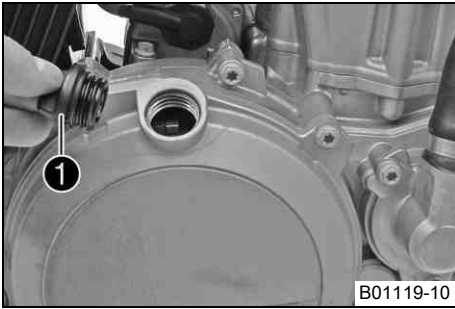
- Montera motorskyddet. (☛ s 60)
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 87)

## Fylla på motorolja



#### Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❶ med O-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 105)
----------------------------------

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ s 106)
------------------------------------------------

**i** **Info**

För bästa möjliga prestanda är det inte lämpligt att blanda olika typer av motorolja.

Vi rekommenderar att även göra ett motoroljebyte.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringen och dra åt skruven.



**Fara**

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera tätheten.

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

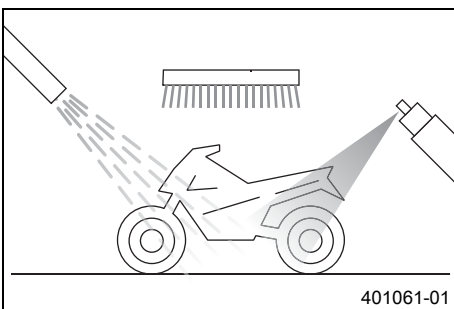
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 108)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 52)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 107)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

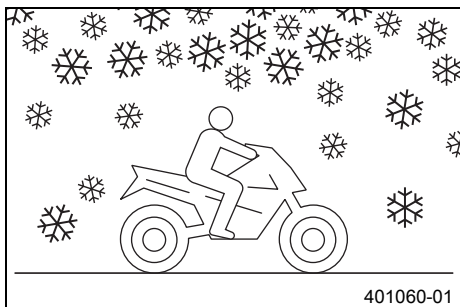
Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☛ s 108)

- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☛ s 108)

**Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning**

- i Info**  
Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.  
När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 91)
- Gör rent bromsarna.

- i Info**  
Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten. De ska sitta kvar i monterat skick och ha svalnat först, se till att de torkar ordentligt efteråt.  
När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

- i Info**  
Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☛ s 52)

## Förvaring

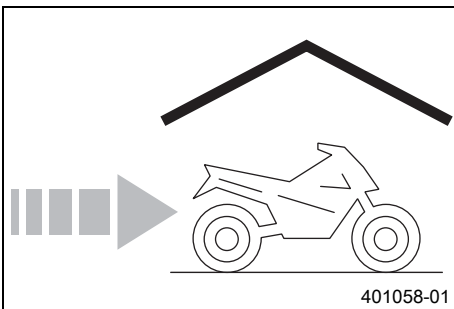
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 91)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. ☞ (☞ s 88)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 82)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 73)
- Demontera batteriet. ☞ (☞ s 74)
- Ladda batteriet. ☞ (☞ s 75)

## Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0... 35 °C
--------------------------------------------------	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

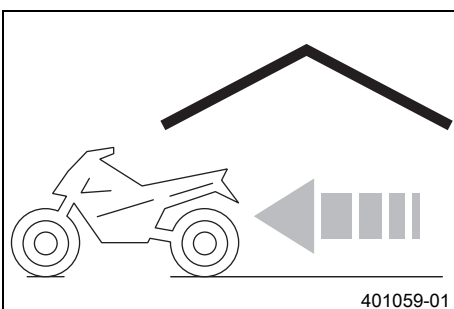
KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 38)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som inte är lufttätt. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå för kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.










## Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 38)
- Montera batteriet. ☞ (☞ s 74)
- Fyll på bränsle. (☞ s 27)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 25)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 25)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 75) – Kontrollera laddspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatorns statorlindning. ☞
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 76)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 25)
	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Sätt ihop bränsleslangens koppling.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 77)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 77)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. ☞ (☞ s 85)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan skavd, kortslutningsbrytaren defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☞	
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☞
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. ☞ (☞ s 48)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. ☞
	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt ut bränslesilen. ☞ (☞ s 87)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☞
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstopppning. ☞ (☞ s 49)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. ☞
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 27)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 77)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 77)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 83)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ☞ (☞ s 83) – Fyll på kylvätska. ☞ (☞ s 84)
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. ☞
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera säkring 4. – Kontrollera kylarfläkten. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden.</li> </ul> <hr/> <p><b>i Info</b> Se blinkkod</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera om kablarna är skadade och om kontakterna är skadade eller korroderade.</li> <li>– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️</li> </ul>
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (🔧 s 87)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (🔧 s 88)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 🛠️
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddspänningen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️</li> </ul>
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt hastighetsmätarbatteriet. (🔧 s 80)
Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyaltsbelysning fungerar inte	Säkring <b>3</b> har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 77)
Hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare och kylarfläkt fungerar inte	Säkring <b>4</b> har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 77)

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg insignal Temperatursensor/insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg insignal Temperatursensor/kylvätska - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg insignal Gasspjällsensor krets A - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 7 ggr
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord Bränslepumpstyrning - för låg insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld	
Cylindervolym	349,7 cm <sup>3</sup>	
Slag	57,5 mm	
Diameter	88 mm	
Kompression	12,3:1	
Tomgångsvarvtal	1 800... 1 900 v/min	
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja	
Ventildiameter insugning	36,3 mm	
Ventildiameter utblåsning	29,1 mm	
Ventilernas spel		
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm	
Utblåsning vid: 20 °C	0,13... 0,18 mm	
Vevaxellager	2 cylindriska rullager	
Vevstakslager	Nållager	
Kolv tappslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt	
Kolv	Lättmetall, smidd	
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering	
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar	
Primärutväxling	24:73	
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering	
Utväxlingsförhållande		
1:ans växel	14:32	
2:ans växel	16:26	
3:ans växel	20:25	
4:ans växel	22:23	
5:ans växel	25:22	
6:ans växel	26:20	
Generator	12 V, 168 W	
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering	
Tändstift	NGK LMAR9AI-10	
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm	
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump	
Starthjälp	Elstartmotor	

### Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,20 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 105)	
		alternativ motorolja	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 106)

### Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (☛ s 105)	
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 105)	

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 98

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljemunstycke till kolvkylning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till kopplingsmörjningen	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till svängarmssmörjningen	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M5	6 Nm	–
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bortfallssäkring kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv gejdskenor kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	6 Nm	–
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxellagerbryggan	M7x1	14 Nm	Smord med motorolja
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	–
Skruv kamkedjans spännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm	–
Skruv rotor	M10x1	70 Nm	Gängan smord med motorolja / konen avfettad
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 50°	Gängan smord med motorolja / skivan avfettad

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR<sup>99</sup>

Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxeldrev	M12x1	70 Nm	Loctite® 243™ / konen avfettad
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	–
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	–
Skruvpropp kamkedjans spännare	M24x1,5	25 Nm	–

Ram	Perimeter stål-aluminium kompositram	
gaffel	WP Suspension 4357 MXMA	
Fjädrväg		
fram	250 mm	
bak	260 mm	
Gaffeloffset	20 mm	
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC	
Bromsanläggning		
fram	Skivbroms med radiellt fastskruvad fyrkolvs bromsok	
bak	Skivbroms med radiellt fastskruvad tvåkolvs bromsok	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	210 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	0,9 bar	
bak	0,7 bar	
Däcktryck, väg		
fram	1,5 bar	
bak	1,5 bar	
Sekundärutväxling	11:48	
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring	
Tillgängliga bakdrev	46, 48, 50	
Styrhuvudvinkel	67°	
Hjulbas	1 428±10 mm	
Markfrigång utan belastning	325 mm	
Sitthöjd utan last	895 mm	
Vikt utan bränsle ca	101 kg	
Maximal tillåten axellast fram	135 kg	
Maximal tillåten axellast bak	175 kg	
Maximal tillåten totalvikt	280 kg	

Batteri	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri
Hastighetsmätarbatteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109120	20 A

## Lampor

Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

**Däck**

Däck, fram	Däck, bak
2,75 - 21 M/C 45M TT Dunlop D 803 F	4,00 R 18 M/C 64M TL Dunlop D 803
För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

**Påfyllningsvolym - bränsle**

Volym bränsletank, totalt ca	4,8 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 105)
Bränslereserv ca	1,5 l	

Gaffelns artikelnummer	05.18.7L.40	
gaffel	<b>WP Suspension 4357 MXMA</b>	
Kompressionsdämpning		
Komfort	25 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	15 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	25 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	15 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)		
Vikt förare: 65... 75 kg	445 mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	445 mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	445 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gaffellängd	835 mm	
Luftkammerlängd	120 <sup>+10</sup> <sub>-40</sub> mm	
Gaffelolja per gaffelben	375 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 105)

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7L.40
Fjäderben	<b>WP Suspension 4618 BAVP DCC</b>
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	5 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	58 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	62 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm
Fjäderlängd	215 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	15 mm
Häng under körning	75 mm
Monteringslängd	367 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 106)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI<sub>4</sub>

Ekernipplar	M4,5	5... 6 Nm	–
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruvar gashandtag	M6	3 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränsletank	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv ramarm	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfästning	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter bränsletanksfäste	M10	10 Nm	–
Skruv fotbromspedal	M10	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnstöd	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv förbindelsestöd	M10	45 Nm	–
Skruv motorbärskruv	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter bränslepump fastsättning	M12	15 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter vingbult	M14x1,5	75 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1****enligt**

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 5)****enligt**

- SAE (☛ s 109) (SAE 5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Racing Fork Oil

**Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)****enligt**

- DIN EN 228 (RON 95)

**Specifikation**

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--------------------------------------------------------------

**Kylvätska (färdigblandad)**

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

**Leverantör****Motorex®**

- COOLANT G48

**Motorolja (SAE 10W/50)****enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 109)
- SAE (☛ s 109) (SAE 10W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja
------------------------

**Leverantör****Motorex®**

- Cross Power 4T

**Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)****enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 109)
- SAE (☛ s 109) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja
------------------------

**Leverantör****Motorex®**

- Cross Power 4T

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)****enligt**

- SAE (☛ s 109) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Gummihandtagslim (00062030051)****Leverantör**

- KTM-Sportmotorcycle AG  
– GRIP GLUE

**Högvisköst smörjfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

**Leverantör**

- SKF®**  
– LGHB 2

**Kedjerengöringsmedel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Chain Clean

**Kedjesprej offroad****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Chainlube Offroad

**Långtidsfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Bike Grease 2000

**Olja för luftfilter av skumplast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Twin Air Liquid Bio Power

**Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Protect & Shine

**Rengöringsmedel för luftfilter****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

- Motorex®**  
– Twin Air Dirt Bio Remover

## Rengöringsmedel för motorcykel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Moto Clean 900

## Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Clean & Polish

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>		<b>Elstartknapp</b> . . . . .	12
<b>Arbetsregler</b> . . . . .	5	<b>F</b>	
<b>Avsedd användning</b> . . . . .	5	<b>Felsökning</b> . . . . .	94-95
<b>B</b>		<b>Fjäderben</b>	
<b>Bakdrev</b>		demontering . . . . .	44
kontroll . . . . .	54	inställning av fjäderförspänning . . . . .	34
<b>Bakhjul</b>		kontroll av hänget under körning . . . . .	34
demontering . . . . .	71	kontroll av statiskt häng . . . . .	33
montering . . . . .	71	montering . . . . .	45
<b>Baksving</b>		<b>Fordonsbild</b>	
kontroll . . . . .	56	bakifrån, höger sida . . . . .	8
<b>Batteri</b>		framifrån, vänster sida . . . . .	7
demontering . . . . .	74	<b>Fotbromspedal</b> . . . . .	20
laddning . . . . .	75	inställning av utgångsläge . . . . .	65
montering . . . . .	74	kontroll av spel . . . . .	65
<b>Blinkersomkopplare</b> . . . . .	12	<b>Framdrev</b>	
<b>Blinkkod</b> . . . . .	96	kontroll . . . . .	54
<b>Bromsar</b> . . . . .	61-69	<b>Framhjul</b>	
<b>Bromsbelägg</b>		demontering . . . . .	70
byte av bakbroms . . . . .	67	montering . . . . .	70
byte av frambroms . . . . .	63	<b>Framskärm</b>	
kontroll av bakbroms . . . . .	67	demontering . . . . .	45
kontroll av frambroms . . . . .	63	montering . . . . .	45
<b>Bromshandtag</b> . . . . .	11	<b>Frostskydd</b>	
inställning av spel . . . . .	61	kontroll . . . . .	82
kontroll av spel . . . . .	61	<b>Förvaring</b> . . . . .	93
<b>Bromsskivor</b>		<b>G</b>	
kontroll . . . . .	61	<b>Gaffelben</b>	
<b>Bromsvätska</b>		avlufning . . . . .	38
påfyllning av bakbroms . . . . .	66	demontering . . . . .	39
påfyllning för frambromsen . . . . .	62	kontroll av grundinställning . . . . .	35
<b>Bromsvätskenivå</b>		montering . . . . .	40
kontroll av bakbroms . . . . .	66	rengöring av dammtätningar . . . . .	39
kontroll av frambroms . . . . .	62	<b>Gaffelskydd</b>	
<b>Bruksanvisning</b> . . . . .	6	demontering . . . . .	40
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b> . . . . .	5	montering . . . . .	41
<b>Bränslesil</b>		<b>Garanti</b> . . . . .	5
byte . . . . .	87	<b>Gashandtag</b> . . . . .	11
<b>Bränsletank</b>		<b>Gasvajer, spel</b>	
demontering . . . . .	50	inställning . . . . .	85
montering . . . . .	51	kontroll . . . . .	85
<b>C</b>		<b>Grundinställning chassi</b>	
<b>Chassinummer</b> . . . . .	9	kontroll av inställning med aktuell förarvikt . . . . .	31
<b>D</b>		<b>Gummihandtag</b>	
<b>Dragning av gasvajern</b>		fastsättning . . . . .	57
kontroll . . . . .	56	kontroll . . . . .	57
<b>Däckens skick</b>		<b>H</b>	
kontroll . . . . .	72	<b>Hastighetsmätare</b>	
<b>Däcktryck</b>		batteribyte . . . . .	80
kontroll . . . . .	73	funktionsbeskrivning . . . . .	13
<b>E</b>		inställning . . . . .	14
<b>Ekerspänning</b>		inställning av kilometer/engelsk mil . . . . .	13
kontroll . . . . .	73	inställning av klockan . . . . .	14

<b>Huvudsäkring</b>			
byte	76		
<b>Häng under körning</b>			
inställning	35		
<b>I</b>			
<b>Idrifttagande</b>			
anvisningar för det första idrifttagandet	23		
efter förvaring	93		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	25		
<b>K</b>			
<b>Kedja</b>			
kontroll	54		
rengöring	52		
<b>Kedjespänning</b>			
inställning	53		
kontroll	53		
<b>Kedjestyrare</b>			
inställning	56		
kontroll	54		
<b>Kompressiondämpning, låg hastighet</b>			
inställning av fjäderben	31		
<b>Kompressionsdämpning</b>			
inställning av gaffel	35		
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>			
inställning av fjäderben	32		
<b>Koppling</b>			
byte av vätska	58		
kontroll av vätskenivå	58		
korrigera vätskenivån	58		
<b>Kopplingshandtag</b>	11		
inställning av utgångsläge	57		
<b>Kortslutningsknapp</b>	11		
<b>Kylsystem</b>	82		
<b>Kylvätska</b>			
avtappning	83		
påfyllning	84		
<b>Kylvätskenivå</b>			
kontroll	82-83		
<b>L</b>			
<b>Ljusomkopplare</b>	12		
<b>Lufffilter</b>			
demontering	47		
montering	47		
rengöring	48		
<b>Lufffilterhus</b>			
demontering	46		
montering	47		
rengöring	48		
<b>M</b>			
<b>Miljö</b>	6		
<b>Motor</b>			
inkörning	24		
<b>Motorcykel</b>			
borttagning från mc-lyft	38		
rengöring	91		
uppallning på mc-lyft	38		
<b>Motornummer</b>	9		
<b>Motorolja</b>			
byte	88		
påfyllning	89		
<b>Motoroljenivå</b>			
kontroll	87		
<b>Motorskydd</b>			
demontering	59		
montering	60		
<b>N</b>			
<b>Nedre gaffelkrona</b>			
demontering	41		
montering	42		
<b>Nyckelnummer</b>	9		
<b>O</b>			
<b>Oljefilter</b>			
byte	88		
<b>Oljesil</b>			
rengöring	88		
<b>R</b>			
<b>Ram</b>			
kontroll	56		
<b>Reglerskruv för tomgångsvarvtal</b>	20		
<b>Reservdelar</b>	5		
<b>Returdämpning</b>			
inställning av fjäderben	32		
inställning av gaffel	36		
<b>S</b>			
<b>Sadel</b>			
låsning	46		
uppfällning	46		
<b>Service</b>	5		
<b>Serviceschema</b>	29-30		
<b>Sidostöd</b>	21		
<b>Signalhornsknapp</b>	11		
<b>Slutdämpare</b>			
byte av glasfibergarnstopningen	49		
demontering	48		
montering	49		
<b>Starta motorcykeln</b>	25		
<b>Strålkastare</b>			
inställning av räckvidd	80		
<b>Strålkastarinställning</b>			
kontroll	80		
<b>Strålkastarlampa</b>			
byte	79		
<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>			
demontering	78		
montering	78		
<b>Styre</b>			
spärning	21		

upplåsning .....	22
<b>Styrets läge</b> .....	36
inställning .....	37
<b>Styrhuvudets lager</b>	
smörjning .....	44
<b>Styrhuvudets lagerspel</b>	
inställning .....	44
kontroll .....	43
<b>Säkring</b>	
byte av enskilda förbrukare .....	77
byte av huvudsäkring .....	76
<b>T</b>	
<b>Tanka</b>	
bränsle .....	27
<b>Tanklock</b>	
stängning .....	20
öppning .....	19
<b>Teknisk information</b>	
chassi .....	100-101
fjäderben .....	103
gaffel .....	102
motor .....	97
åtdragningsmoment chassi .....	104
åtdragningsmoment motor .....	98-99
<b>Tillbehör</b> .....	5
<b>Tomgångsvarvtal</b>	
inställning .....	85
<b>Transport</b> .....	5
<b>Typskylt</b> .....	9
<b>V</b>	
<b>Vinterkörning</b>	
kontroll- och skötselarbeten .....	92
<b>Växelspak</b> .....	20
inställning av utgångsläge .....	86
kontroll av utgångsläget .....	86
<b>Ö</b>	
<b>Översikt kontrollampor</b> .....	12



3211720sv



03/2012 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>