

BRUKSANVISNING 2012

525 XC ATV

Art.nr 3211727sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM ATV. Du äger nu en modern, sportig ATV som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i en standardleverans.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck och all form av kopiering (gäller även utdrag) är endast tillåtna med upphovsrättsinnehavaren skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)







KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	7	Växelspak	28
VIKTIG UPPLYSNING	8	Fotbromspedal	29
FORDONSBILD	12	IDRIFTTAGANDE	30
Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)	12	Kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande	30
Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)	14	Köra in motorn	31
SERIENUMMER	16	KÖRANVISNING	32
Chassinummer	16	Kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande	32
Typskylt	16	Starta motorcykeln	33
Nyckelnummer	17	Börja köra	35
Motornummer	17	Växla	35
Setting-nummer främre fjäderben	18	Lägga i backväxeln	36
Setting-nummer bakre fjäderben	18	Lägga ur backväxeln	36
MANÖVERANORDNINGAR	19	Inbromsning	37
Kopplingshandtag	19	Körning	38
Backväxelspär	19	Köra i kurvor	39
Bromshandtag, parkeringsbroms	20	Köra i nedförsbacke	40
Gasreglage	21	Köra i uppförsbacke	41
Ljusomkopplare	21	Köra tvärs över slutningen	42
ENG. STOP-knapp	22	Vända i en backe	42
Elstartknapp	22	Köra genom vatten	44
Tändningslås	23	Stänga av motorn	45
Översikt kontrollampor	23	Stanna, parkera	46
Nödavstängningsknapp med nödlina	24	Fylla på bränsle	47
Öppna tanklocket	24	SERVICESCHEMA	49
Stänga tanklocket	25	Serviceschema	49
Bränslekran	26	Sevicearbeten (extra jobb)	51
Choke	27		
Varmstartknapp	27		

ANPASSA CHASSIT	53	Montera sadeln	83
Grundläggande information om inställningsändringar på chassit	53	Demontera luftfiltret 	84
Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpningen	53	Montera luftfiltret 	86
Fjäderben bak - ställa in returdämpningen	55	Rengöra luftfilter och luftfilterbox 	87
Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen 	56	Kontrollera spårvidden 	88
Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpningen	59	Ställa in spårvidden 	90
Fjäderben fram - ställa in returdämpningen	60	Kontrollera/ställa in camber 	92
Fjäderben fram - ställa in cross over	61	Caster	94
Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen	63	Ställa in caster 	95
Styrets läge	66	Bakaxelns spårvidd	95
Ställa in styrets läge 	67	Ställa in bakaxelns spårvidd 	96
SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	70	Kontrollera om kedjan är smutsig	98
Lyfta fordonet med lyftstativ	70	Rengöra kedjan	98
Ta ned fordonet från lyftstativet	70	Kontrollera kedjespänningen	99
Demontera fjäderben fram 	70	Ställa in kedjespänningen	100
Montera fjäderben fram 	72	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	102
Demontera fjäderben bak 	73	Kontrollera ramen 	107
Montera fjäderben bak 	74	Kontrollera baksvingen 	107
Demontera den främre skyddsskärmen	74	Smörja bakhjulsexcentern	108
Montera den främre skyddsskärmen	76	Kontrollera gummihandtaget	108
Demontera kylarspoilern	76	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	109
Montera kylarspoilern	77	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	109
Demontera frontskyddet	79	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	110
Montera frontskyddet	79	Demontera motorskyddet	110
Demontera bakskärmen	80	Montera motorskyddet	111
Montera bakskärmen	81	BROMSAR	112
Ta bort sadeln	83	Kontrollera bromsskivorna	112
		Kontrollera bromshandtagets spel	113

Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	113	KYLSYSTEM.....	145
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	114	Kylsystem	145
Fylla på bromsvätska i frambromsen 🛠.....	115	Kylarfläkt	145
Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	117	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	146
Demontera frambromsens bromsbelägg 🛠.....	118	Kontrollera kylvätskenivån	147
Montera frambromsens bromsbelägg 🛠.....	119	Tappa av kylvätska 🛠.....	148
Byta frambromsens bromsbelägg 🛠.....	120	Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet 🛠.....	150
Kontrollera fotbromspedalens spel	122	ANPASSA MOTORN	153
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠.....	123	Kontrollera gasvajerns spel	153
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	125	Ställa in gasvajerns spel	153
Fylla på bromsvätska i bakbromsen 🛠.....	126	Kontrollera vajerspelet på backväxelsparren.....	154
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg.....	127	Ställa in vajerspelet på backväxelsparren	154
Demontera bakbromsens bromsbelägg 🛠.....	128	Förgasare - tomgång	155
Montera bakbromsens bromsbelägg 🛠.....	129	Förgasare - ställa in tomgång 🛠.....	156
Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠.....	131	Tömma förgasarens flottörkammare 🛠.....	158
HJUL, DÄCK	133	Stickkontakt tändkurva.....	159
Demontera hjulet/hjulen.....	133	Ändra tändkurvan	159
Montera hjulet/hjulen	133	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	161
Kontrollera däckens skick	134	Kontrollera motoroljenivån	161
Kontrollera lufttrycket i däcken.....	135	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠.....	162
ELSYSTEM	137	Tappa av motoroljan, rengöra oljesilarna 🛠.....	162
Demontera batteriet.....	137	Demontera oljefiltret 🛠.....	165
Montera batteriet.....	138	Montera oljefiltret 🛠.....	167
Ladda batteriet 🛠.....	138	Fylla på motorolja 🛠.....	167
Byta huvudsäkring	140	Fylla på motorolja	168
Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna.....	141	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	170
Kontrollera strålkastarinställningen.....	143	Rengöra fordonet.....	170
Ställa in strålkastarens räckvidd	144		

FÖRVARING	173
Förvaring.....	173
Idrifttagande efter förvaring.....	174
FELSÖKNING	175
TEKNISK INFORMATION - MOTOR	179
Påfyllningsvolym - motorolja	180
Påfyllningsvolym - kylvätska	180
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR	181
TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	184
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	185
Lampor	187
Däck.....	187
Påfyllningsvolym - bränsle	188
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN FRAM	189
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN BAK	190
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI	191
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	193
ÖVRIGA MEDEL	197
STANDARDER.....	200
INDEXFÖRTECKNING	201

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten som försetts med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas ditt fordon av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning

KTM:s ATV är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingsituationer. Fordonen uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Varning

Risk för olyckshändelser Felaktig bedömning av körsituationen.

- Fordonet får bara köras av personer som har fyllt 16 år.



Info

ATV:n får inte köras på allmänna vägar, utan endast på spärrade vägar.

ATV:n är avsedd för terrängsporten enduro och inte för övervägande motocross-användning.

Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, trimning av motor och inställning av chassi beaktas. Dålig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller utbyte av slitdelar ibland måste göras före angiven underhållsintervall i service-schemat.

Observera alltid de angivna inspektions- och serviceintervallen. Detta förlänger ditt fordons livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet samt även på **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som orsakas av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehörsprodukter anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes.

Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid hopsättning ska ej återanvändbara detaljer (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t.ex. **Loctite**®) använts i ett skruvförband ska dess tillverkarens anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador och slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Körträning

Om du aldrig har kört en ATV bör du delta i en körträning innan du börjar använda fordonet för första gången.

En professionell tränare kan visa dig hur du kan köra din ATV säkert i olika situationer och i varierande terräng.

Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

Transport

Obs!

Risk för skador Fordonet kan rulla iväg av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsen.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.
- Vrid vredet ① på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10 s 26)
- Säkra fordonet med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att det inte kan rulla iväg.
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10 s 20)

Miljö

Offroad-körning är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt vara orsaken till konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av fordonet kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa offroad-sportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder fordonet inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Risknivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera fordonet. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om fordonets underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren när fordonet säljs.

Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)



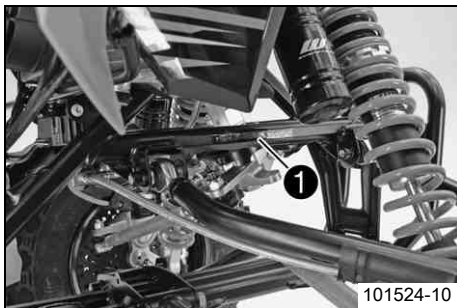
1	Bromshandtag, parkeringsbroms (☛ s 20)
2	Säkringslåda
3	Fjäderben fram, inställning av kompressionsdämpning
4	Vänster fjäderben fram
5	Fjäderben fram, inställning av returdämpning
6	Backväxelspär (☛ s 19)
7	Kopplingshandtag (☛ s 19)
8	Tanklock
9	Nödavstängningsknapp med nödlina (☛ s 24)
10	Växelspak (☛ s 28)

Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



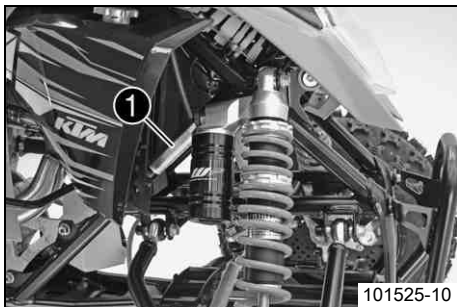
1	Tändningslås (☛ s 23)
2	Ljusomkopplare (☛ s 21)
2	ENG. STOP -knapp (☛ s 22)
2	Elstartknapp (☛ s 22)
3	Slutdämpare
4	Låsanordning sadel
5	Fjäderben bak
6	Fjäderben bak, inställning av returdämpning
7	Bakbroms
8	Gasreglage (☛ s 21)
9	Fjäderben bak, inställning av kompressionsdämpning
10	Fotbromspedal (☛ s 29)

Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på ramens högra sida vid den övre A-armen.

Typskylt



Typskylten ❶ sitter till höger på ramröret, framför kylaren.

Nyckelnummer



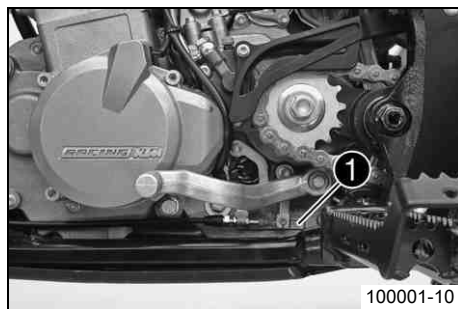
Nyckelnumret ❶ anges på KEYCODECARD.



Info

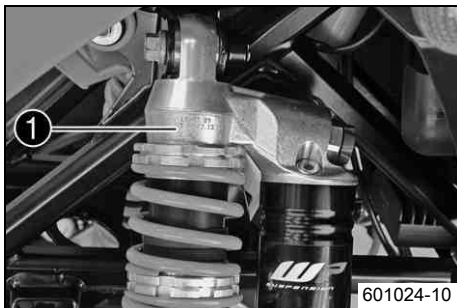
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara KEYCODECARD på ett säkert ställe.

Motornummer



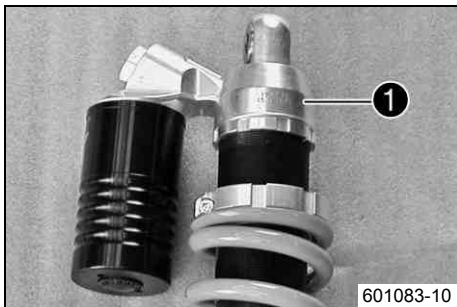
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

Setting-nummer främre fjäderben



Setting-numret ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Setting-nummer bakre fjäderben



Setting-numret ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Kopplingshandtag



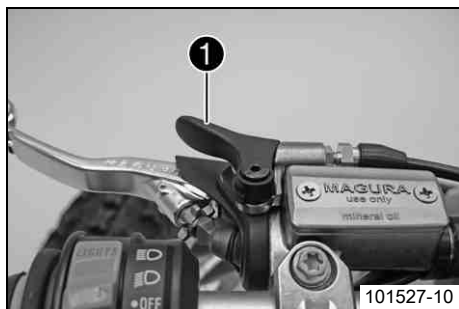
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kopplingshandtaget i utgångsläget – I detta läge överförs kraft mellan motor och växellåda och startmotorns strömkrets är bruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks.
- Kopplingshandtaget manövrerat – I detta läge är överförs ingen kraft mellan motor och växellåda och startmotorns strömkrets sluten. Elstartmotorn roterar när elstartknappen trycks.

Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

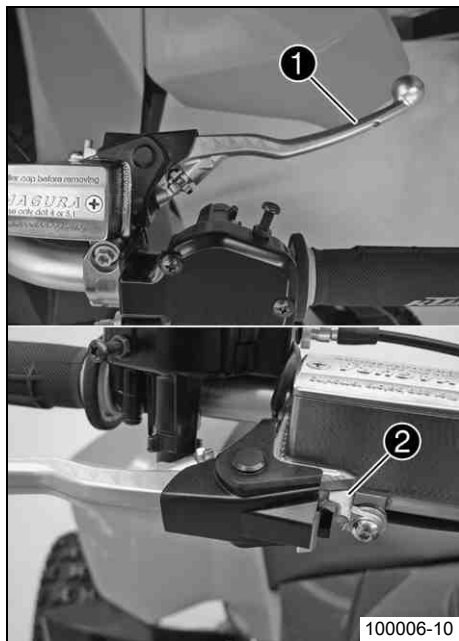
Backväxelspärr



Backväxelspärren ❶ sitter till vänster på styret.

Backen går bara att lägga i när fordonet står still och man låser upp backväxelspärren.

Bromshandtag, parkeringsbroms



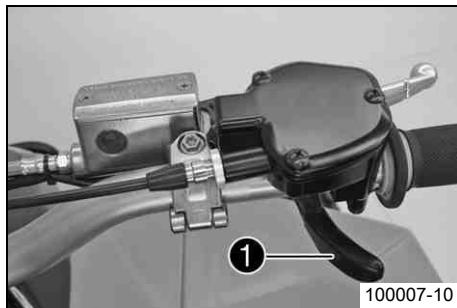
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret och manövrerar framhjulens bromsar. Bromshandtaget är kombinerat med parkeringsbromsen. Denna broms låser framhjulen så att fordonet inte kan rulla iväg.

Aktivera parkeringsbromsen genom att dra i bromshandtaget, trycka spärren ❷ nedåt och släppa bromshandtaget.

Möjliga tillstånd

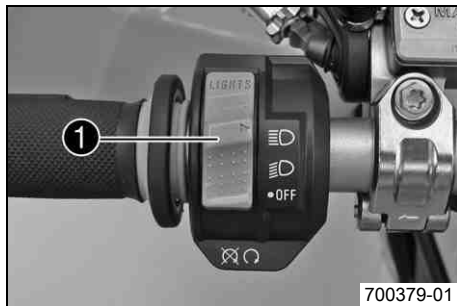
- Bromshandtaget i utgångsläge – Framhjulen ej låsta.
- Bromshandtaget låst vid manövrerat läge – Framhjulen låsta.

Gasreglage






Gasreglaget ❶ sitter till höger på styret.
Med gasreglaget regleras motorns varvtal.

Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Helljus på – Ljusomkopplaren är fälld uppåt. I detta läge är helljus och bakljus tända.
	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är fälld nedåt. I detta läge är ljuset släckt.

ENG. STOP-knapp



ENG. STOP-knappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	<p>ENG. STOP-knapp från – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av och kan inte starta.</p>
	<p>ENG. STOP-knapp till – Detta läge är nödvändigt för att kunna köra, tändningsströmkretsen är sluten.</p>

Elstartknapp

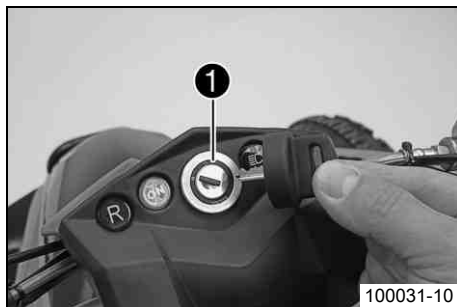


Elstartknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget
- Elstartknappen ❷ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

Tändningslås



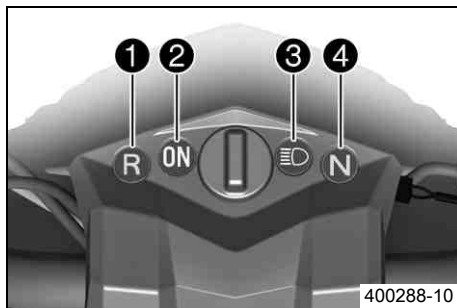
100031-10

Tändningslåset ❶ sitter på instrumenthållaren.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn går stängs den av, om motorn är avstängd går den inte att starta.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Översikt kontrollampor

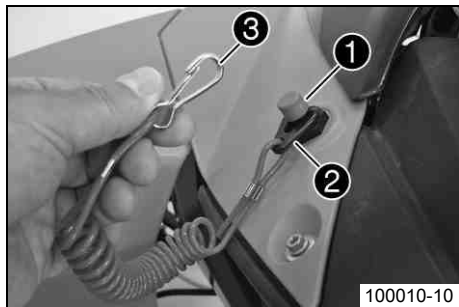


400288-10

Möjliga tillstånd

	Backväxelkontrollampen ❶ lyser rött – Backväxeln är ilagd.
	Tändningskontrollampen ❷ lyser gult – Tändningen är påslagen.
	Kontrollampen för helljus ❸ lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrollampen för tomgång ❹ lyser grönt – Växellådans friläge är ilagt.

Nödavstängningsknapp med nödlina



Nödavstängningsknappen ❶ sitter till vänster framför bränsletanken. I clipset ❷ sitter en nödlina som sätts fast i förarens kläder med en karbinhake ❸.

Nödavstängningsknappen stänger av motorn om föraren skulle ramla av fordonet.

Möjliga tillstånd

- Clipset avdraget – Tändningsströmkretsen är bruten. Om motorn går stängs den av, om motorn är avstängd går den inte att starta.
- Clipset monterat – Tändningsströmkretsen är sluten och motorn kan startas.

Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

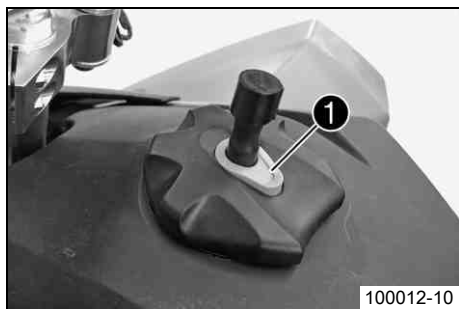
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

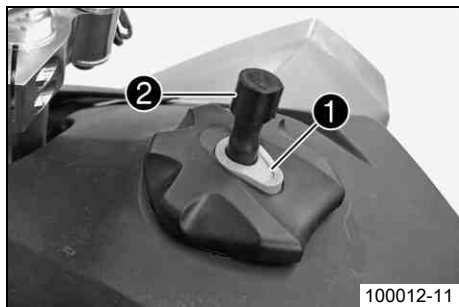
Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen **1**, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket



- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen **1** hakar i.
- Kontrollera att bränsletankavluftningen **2** sitter korrekt.
 - » Om bränsletankavluftningen sitter snett eller löst:
 - Montera bränsletankavluftningen korrekt.

Bränslekran



Bränslekranen sitter på bränsletankens högra sida.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

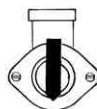
OFF



ON

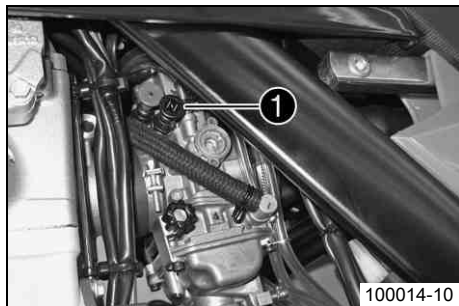


RES



100013-10

Choke



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras frigges ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstart.

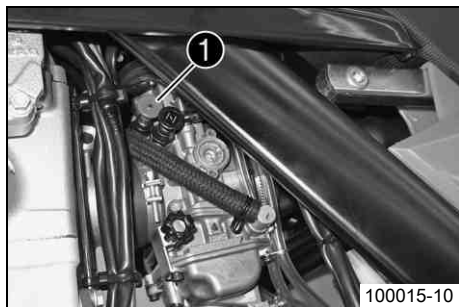
Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

Varmstartknapp



Varmstartknappen (röd) ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När varmstartfunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga in extra luft. Därigenom fås en magrare bränsle/luftblandning som kan behövas vid varmstart.

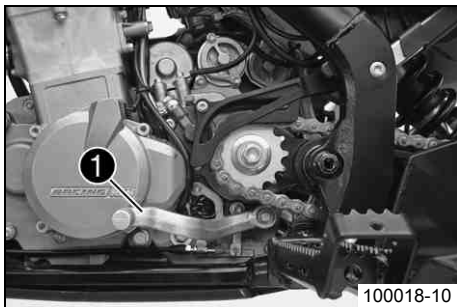
Info

Varmstartfunktionen måste vara avaktiverad när motorn är kall.

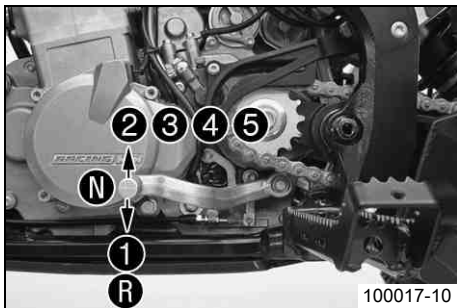
Möjliga tillstånd

- Varmstartfunktionen aktiverad – Varmstartknappen har dragits ut till stoppläget.
- Varmstartfunktionen avaktiverad – Varmstartknappen har tryckts in till stoppläget.

Växelspak



Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

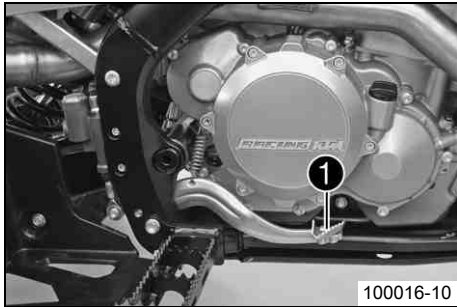


De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Backväxeln går bara att lägga i när fordonet står still och backväxelspaken är åtdragen.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen och manövrerar bakbromsen.

Kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande

Info

Före varje körning måste fordonets skick och driftsäkerhet kontrolleras. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 161)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 114)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 125)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 117)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 127)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 147)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (☞ s 98)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 102)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 99)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 134)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 135)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under första drifttimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande

Info

Före varje körning måste fordonets skick och driftsäkerhet kontrolleras. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 161)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 114)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 125)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 117)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 127)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 147)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (☞ s 98)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 102)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 99)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 134)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 135)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



Info


Om motorn är svår att starta kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna i bränslet avdunstar om fordonet inte körs under en längre period.

När flottörkammaren fylls med nytt, lättantändligt bränsle startar motorn genast.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Krav

Fordonet har stått still: ≥ 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare.  (☞ s 158)
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 100013-10☞ s 26)
 - ✓ Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren.
- Sätt dig på fordonet.
- Sätt in clipset ② i nödavstängningsknappen och fäst nödlinan i förarens kläder. (Bild 100010-10☞ s 24)
- Tryck **ENG. STOP**-knappen till läget ○.
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget ○.
 - ✓ Den gula kontrollampen för tändningen **ON** lyser.

Info

Inget gaspådrag när tändningen slås på!

Fordonet har ett säkerhetssystem som ser till att motorn stängs av om gasreglaget, gasvajern eller förgasaren skulle vara defekta. När tändningen slås på genomförs en systemkontroll. Gasreglaget måste då befinna sig i utgångsläget. Om gasreglaget inte befinner sig i utgångsläget registrerar säkerhetssystemet ett fel och spärrar tändströmmen. När elstartknappen trycks in roterar motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.


Krav

Motorn är kall

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

Krav

Motorn är het

- Dra ut varmstartknappen (röd) till stoppläget.
- Dra i kopplingshandtaget.
- Tryck på elstartknappen .

Info

Om kopplingshandtaget inte har dragits är elstartmotorns strömkrets bruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks.

Inget gaspådrag.

- Släpp kopplingshandtaget.

Krav

Motorn är het och igång

- Tryck in varmstartknappen till stoppläget med motorn igång.

Börja köra

Info

- Tänd ljuset innan du påbörjar körningen. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen avaktiveras.
- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

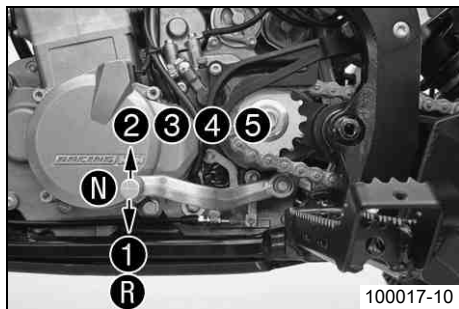
Växla



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulen låser sig.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulen kan låsa sig.




- När situationen (uppforsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gasreglaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

Info

Läget för de 5 växlarna för körning framåt visas på bilden. 1:ans växel är start- och bergväxel.

- För nedväxling kan man bromsa in fordonet och samtidigt lätta på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.


Lägga i backväxeln

-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckor p g a att bakhjulen låser sig när backväxeln läggs i när fordonet rullar.
- Backväxeln får endast läggas i när fordonet står still och motorn går på tomgång.


Obs!

Skador på växellådan Risk för skador på växellådan om backväxeln läggs i när fordonet är i rullning.

- Backväxeln får endast läggas i när fordonet står still och motorn går på tomgång.
-
- Stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång.
 - Dra i kopplingen och lägg i 1:ans växel.
 - Trampa lätt på växelspaken, lås upp backväxelspärren och trampa ned växelspaken i botten för att lägga i backväxeln.
 - Släpp backväxelspärren.
 - Titta bakåt, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

-  **Info**
När backväxeln är ilagd är motorvarvtalet begränsat.

Lägga ur backväxeln

-  **Varning**
Risk att fordonet voltar Fordonet kan volta om det rullar baklänges och man släpper kopplingshandtaget när en körväxel är ilagd.
- När backväxeln läggs ur måste fordonet alltid stå still.



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor p g a att bakhjulen låser sig när backväxeln läggs ur när fordonet rullar.

- När backväxeln läggs ur måste fordonet alltid stå still.

Obs!

Skador på växellådan Risk för skador på växellådan om backväxeln läggs ur när fordonet är i rullning.

- När backväxeln läggs ur måste fordonet alltid stå still.

-
- Dra i kopplingen, stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång.

- Tryck växelspaken uppåt tills 1:ans växel är ilagd.



Info

Backväxelspärren måste inte längre vara upplåst.

-
- Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt lite försiktigt eller låt växeln gå på tomgång.

Inbromsning



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen. Om framhjulen låser sig kan fordonet inte längre styras.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.



Info

Med bromshandtaget manövreras framhjulens bromsar, med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.
- Lägg i en lägre växel, anpassat till hastigheten.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Körning



Info

Om ovanliga ljud hörs under körningen måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Om du förlorar kontrollen över fordonet och ramlar av dras nödavgångsknappens clips av med hjälp av nödlinan som sitter i kläderna. Tändningsströmkretsen kortsluts och motorn stängs av.

- Vid normal körning sitter du rakt upp på fordonet med båda händerna på styret och båda fötterna på fotpinnarna.
- Om chokefunktionen har aktiverats ska den avaktiveras efter att motorn värmts upp.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gasreglaget släppas något för 3/4 gaspådrag.
✓ Hastigheten minskar inte nämnvärt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Om du trycker in handtaget plötsligt ökar bränsleförbrukningen.

- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid med tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Köra i kurvor



Info

Vid körning i kurvor måste de yttre hjulen rulla en längre sträcka än de inre hjulen. Bakaxeln på en ATV är stel. Därför roterar båda bakhjulen lika snabbt. Vägskillnaden måste jämnas ut genom däckens slirning.

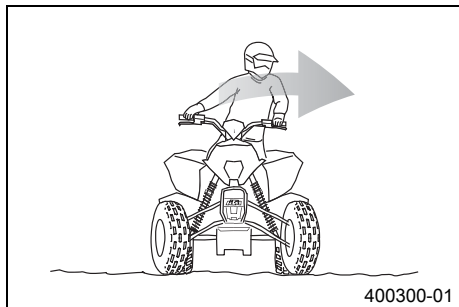


Varning

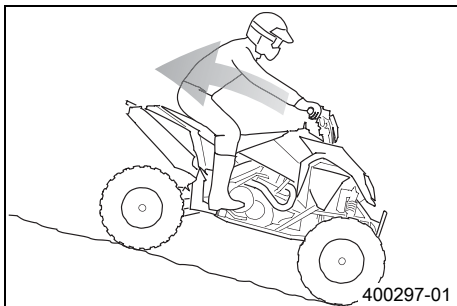
Risk för olyckshändelser För hög hastighet och svängning i en snäv vinkel kan leda till att fordonet slår runt.

- Minska hastigheten innan du påbörjar en kurva.

- En ATV:s köregenskaper påverkas mycket av viktfordelningen. Flytta alltid kroppsvikten mot kurvans insida och framåt.
- Ju snabbare du kör och ju snävare kurvan är desto mer måste kroppsvikten fördelas.
- Belasta alltid fotpinnen vid kurvans insida.
- Rikta blicken in i kurvan när du kör.
- Ju längre bak du sitter desto mer tenderar fordonet att köra rakt fram. Ju mer vikten flyttas framåt desto mer tryck fås på framaxeln. Detta underlättar körning i kurvor.



Köra i nedförsbacke



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i backar.

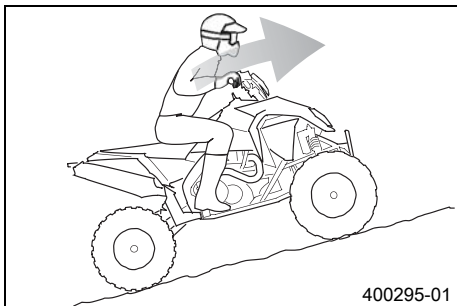
- Kontrollera alltid terrängen innan du kör ned/upp för en backe.
- Kör aldrig ned/upp för en backe som lutar/stiger mer än 25°.
- Kör aldrig i en för svår backe.
- Kör aldrig bakåt i en backe. Om du manövrerar bakbromsen slår fordonet runt.
- Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
- Kör aldrig i en backe med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.

Obs!

Materialskada Fordonet kan skadas om du kör omkull eller om fordonet slår runt.

- Kontrollera fordonet på samma sätt som inför varje körning.
-
- Kör inte snett i en backe utan bara rakt nedför/uppför.
 - Lägg i en växel som du kan använda i hela nedförsbacken (så att du inte behöver växla).
 - Flytta kroppsvikten bakåt och kör mycket försiktigt utan gaspådrag.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Var alltid beredd att hoppa av i sidled om du skulle förlora kontrollen över fordonet.
 - Bromsa framför allt med bakbromsen, bakhjulen får inte låsa sig.

Köra i uppförsbacke

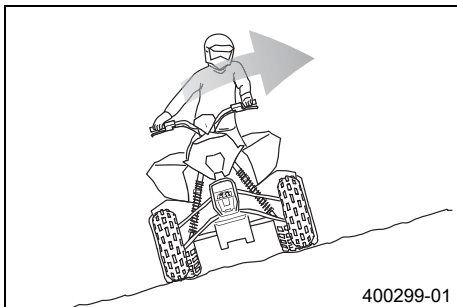


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i backar.

- Kontrollera alltid terrängen innan du kör ned/upp för en backe.
 - Kör aldrig ned/upp för en backe som lutar/stiger mer än 25°.
 - Kör aldrig i en för svår backe.
 - Kör aldrig bakåt i en backe. Om du manövrerar bakbromsen slår fordonet runt.
 - Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
 - Kör aldrig i en backe med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.
-
- Kör inte snett i en backe utan bara rakt nedför/uppför.
 - Lägg i en växel som du kan använda i hela uppförsbacken så att du slipper växla. Om man växlar i en backe kan fordonet slå runt.
 - Flytta kroppsvikten framåt och kör mycket försiktigt.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Var alltid beredd att hoppa av i sidled om du skulle förlora kontrollen över fordonet.
 - Kör långsamt över krön så att du har en möjlighet att upptäcka förändringar och hinder i terrängen.
 - Om fordonet stannar måste du direkt manövrera båda bromsarna så att fordonet inte kan rulla bakåt. Gå av och vänd fordonet.

Köra tvärs över sluttningen



Varning

Risk för olyckshändelser Om du kör tvärs över sluttningen kan fordonet lätt välta och slå runt.

- Undvik att köra tvärs över sluttningen.
 - Kör långsamt och flytta kroppsvikten mot backen.
-
- Om fordonet börjar välta måste du styra fordonet nedåt i backen och genast gå av på den sida som är vänd uppåt i backen.

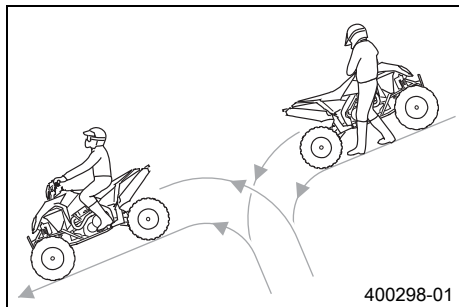
Vända i en backe



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor om man vänder fordonet i en backe.

- Kör aldrig bakåt i en backe. Fordonet kan lätt slå runt.
- Se till att du inte kan fastna i ett hjul när du ställer dig bredvid fordonet.
- Om du vänder i en backe måste du alltid stå på den sida som är vänd uppåt i backen. Då kan du inte skadas om fordonet skulle välta.
- Om det är för brant eller för halt i backen ska du låta fordonet stå kvar och hämta bärgningshjälp.



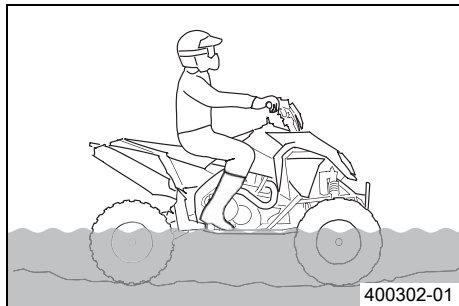
- Om fordonet skulle stanna i en backe måste du stiga av och vända fordonet.
- Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen.

i Info

En växel måste vara ilagd.

- Gå av fordonet på den sida som är vänd uppåt i backen.
- Ta tag i styret med båda händerna, lossa parkeringsbromsen och dra försiktigt i kopplingen.
- Låt fordonet rulla försiktigt nedför tills du når en plats där du kan vända. Hastigheten justeras med kopplingen.
- Styr fordonet åt sidan för att vända. Stå alltid på den sida som är vänd uppåt i backen och belasta fotpinnen på den sidan.
- Om fordonet står vinkelrätt mot lutningen eller i lätt nedförslut ska parkeringsbromsen aktiveras.
- Sätt dig på fordonet, dra i kopplingshandtaget, lossa parkeringsbromsen försiktigt och kör nedför backen på 1:ans växel.
- Kör i nedförsbacke. (☛ s 40)
- Om du förlorar kontrollen över fordonet bör du avlägsna dig snabbt från fordonet.

Köra genom vatten



Varning

Risk för olyckshändelser Fordonet kan välta om du kör igenom djupa vattendrag med starka strömmar.

- Undvik att köra igenom djupa vattendrag med starka strömmar.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

Obs!

Motorskada När du kör genom djupt vatten kan vatten hamna i motorn via luftfiltret och orsaka en motorskada.

- Du får endast köra igenom vattendrag om vattnet max når upp till fotpinnarnas övre kant.
-
- Ta reda på vattendjupet och strömningen innan du kör igenom ett vattendrag.
 - Kör långsamt och kör runt hinder.
 - Torka bromsarna efter vattenkörningen genom att manövrera bromsarna under körningen tills normal bromsverkan nås.
 - Om fordonet har befunnit sig helt under vatten måste en auktoriserad KTM-verkstad genomföra omfattande kontroll- och underhållsarbeten. Motorn får inte längre startas.

Stänga av motorn

Info

Du kan stänga av motorn på tre olika sätt.

Alternativ 1

Stäng av motorn med tändningsnyckeln.

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget ☒.

Info

Alla strömförbrukare stängs av.

Alternativ 2

Stäng av motorn med **ENG. STOP**-knappen.



- Tryck **ENG. STOP**-knappen till läget ☒.

Info

Alla strömförbrukare stängs av.

Alternativ 3

Stäng av motorn med nödavstängningsknappen med nödlina.

- Dra av clipset . (Bild 100010-10  s 24)

Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs inte strömförbrukarna av. Alla inkopplade strömförbrukare (strålkastare, bakljus osv) fortsätter att förbruka ström. Batteriet belastas och laddas ur.

Stanna, parkera



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Obs!

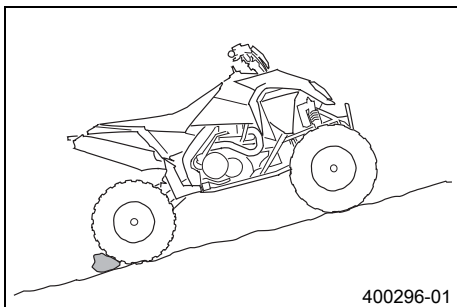
Risk för skador Fordonet kan rulla iväg av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsen.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Bromsa ner fordonet och ställ det på en vågrät yta om det går.
- Lägg i växellådans friläge.
 - ✓ Den gröna kontrollampen för tomgång **N** lyser.
- Stäng av motorn. (☛ s 45)
- Dra bort tändningsnyckeln och clipset från nödavstängningsknappen.
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10☛ s 20)
 - ✓ Framhjulen är låsta.
- Vrid vredet ① på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10☛ s 26)
 - ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.

- Om fordonet måste parkeras i en backe måste bakhjulen blockeras så att fordonet inte kan rulla iväg (se bilden).

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

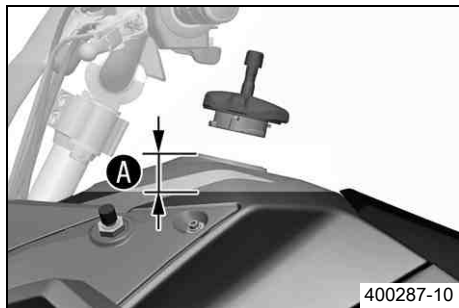
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 24)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått A		35 mm
Volym bränsletank, totalt ca	13,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 193)

- Stäng tanklocket. (☛ s 25)

Serviceschema

	S1N	S15A	S30A
Kontrollera att elsystemet fungerar.	•	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️		•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 162)	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 117)		•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 127)		•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 112)		•	•
Kontrollera att bromskablarna är oskadda och täta.		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 125)		•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 122)		•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️		•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️			•
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️		•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 134)	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 135)	•	•	•
Kontrollera om hjullagret har spel. 🛠️		•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️	•	•	•
Kontrollera den främre hjulupphängningen. 🛠️		•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 102)		•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 99)	•	•	•
Smörj bakhjulsexcentern. 🛠️		•	•

	S1N	S15A	S30A
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handtag, kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️		•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (🔧 s 110)		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🔧 s 114)		•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (🔧 s 113)		•	•
Kontrollera styrstångens lagerspel.	•	•	•
Kontrollera lagret i styrkronan. 🛠️		•	•
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	•	•	•
Kontrollera kopplingen. 🛠️			•
Kontrollera alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings-, dräneringsslangar) och manschetter om de har sprickor, är otäta eller felaktigt placerade. 🛠️	•	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (🔧 s 146)	•	•	•
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🛠️		•	•
Kontrollera att vajrarna är rätt inställda och inte är skadade eller vikta.	•	•	•
Gör rent lufffiltret och lufffilterboxen. 🛠️ (🔧 s 87)		•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️			•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (🔧 s 143)	•	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör det.	•	•	•
För in servicearbetet i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🛠️	•	•	•

S1N: en gång efter 1 driftimme - motsvarar ca 7 liter bränsle

S15A: var 15:e driftimme - motsvarar ca 105 liter bränsle

S30A: var 30:e drifttimme - motsvarar ca 210 liter bränsle / efter varje tävling

Servicearbeten (extra jobb)

	S45A	S90A	S180A	J1A
Byt bromsvätska i frambromsen. 🛠️				•
Byt bromsvätska i bakbromsen. 🛠️				•
Byt tätninghylsa fotbromscylinder. 🛠️				•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️				•
Smörj styrstången lager. 🛠️				•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️		•	•	•
Byt olja i fjäderbenet fram. 🛠️		•	•	
Genomför fjäderbensservice fram. 🛠️			•	
Byt olja i fjäderbenet bak. 🛠️	•	•	•	
Genomför fjäderbensservice bak. 🛠️		•	•	
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️	•	•	•	
Byt kolv. 🛠️		•	•	
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️		•	•	
Kontrollera topplocket. 🛠️		•	•	
Kontrollera ventilerna, ventilfjädrarna och ventilfjäderfästena. 🛠️		•	•	
Kontrollera kamaxeln och vipparmen. 🛠️		•	•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️		•	•	

	S45A	S90A	S180A	J1A
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️		•	•	
Kontrollera oljetrycksventilen. 🛠️		•	•	
Kontrollera oljepumparna och smörjsystemet. 🛠️		•	•	
Kontrollera kamkedjan. 🛠️		•	•	
Byt ut alla motorlager. 🛠️		•	•	

S45A: var 45:e driftimme - motsvarar ca 315 liter bränsle

S90A: var 90:e driftimme - motsvarar ca 630 liter bränsle / var 45:e driftimme vid sportkörning - motsvarar ca 315 liter bränsle

S180A: var 180:e driftimme - motsvarar ca 1260 liter bränsle

J1A: varje år

Grundläggande information om inställningsändringar på chassit

Chassits standardinställning har beräknats med hjälp av många anpassningstester. Inställningen är dimensionerad för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning) och sportigt körsätt.

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

Tack vare de olika inställningsmöjligheterna kan du anpassa chassit ännu bättre till din kroppsvikt och körstil.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas standardinställning anpassas.

Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



Tips

Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

Ändra bara 1 inställning mellan varje provkörning. På så sätt blir det lättare att bedöma hur köregenskaperna påverkas.

Förändra inte inställningarna extremt. Genomför inställningarna i små steg. Även en liten förändring kan påverka köregenskaperna mycket.

Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämma köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Inställningen av kompressionsdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets kompression.



601040-10

- Demontera bakskärmen. (☛ s 80)
- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännsbara klicket.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar



Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Fjäderben bak - ställa in returdämpningen

 Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.

 Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

 Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring.



601041-10

- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klicket.
- Vrid tillbaka det antal klickljud åt vänster som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar

Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

Info

Vridning åt höger ger ökad dämpning, vridning åt vänster ger minskad dämpning.

Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen ↩

Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämma köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.

Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
-

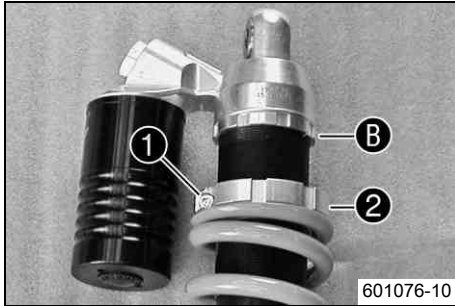
Info

Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.

Tips

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t.ex. genom att fjäderlängden mäts.

- Demontera det bakre fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 73)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven ❶.

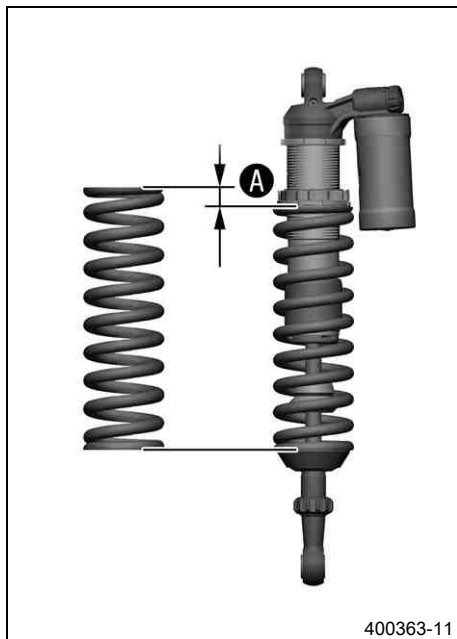


i Info

Lossa aldrig låsmuttern ⓑ på fjäderbenets överdel.

- Vrid ställringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)



- Mät fjäderns totala längd när den inte är spänd.

i Info

Fjäderförspänningen **A** är längdskillnaden mellan en avspänd fjäder och en monterad fjäder.

- Spänn fjädern genom att vrida ställringen till det specificerade måttet.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	0 mm
Standard	3 mm
Sport	3 mm

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

i Info

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något.

- Montera det bakre fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 74)

Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpningen

 Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.

 Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

 Info

Inställningen av kompressionsdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets kompression.



- Vrid justerhjulet ❶ medsols ända till det sista kännbara klicket.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar

601035-10



Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Fjäderben fram - ställa in returdämpningen



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

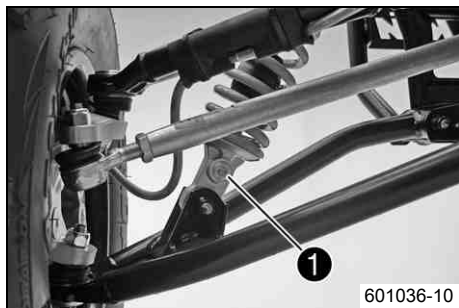
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring.



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klicket.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar

❶ Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

❶ Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Fjäderben fram - ställa in cross over



Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämma köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.



Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Med cross over-inställningen regleras fjädervägen för de korta (mjuka) fjädrarna.

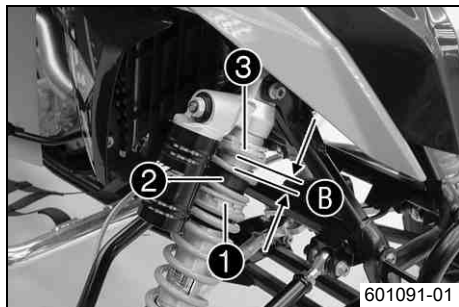
Mer cross over ger mjukare fjädring fram. Fordonets framdel ligger då lägre. Fjädvägen och de långa (hårda) fjädrarnas progressiva del används inte helt.

Mindre cross over ger hårdare fjädring fram. Fordonets framdel ligger då högre.

- Ställ in de främre fjäderbenens fjäderförspänning. (☛ s 63)
- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 70)
- Rengör fjäderbenet noggrant.
- Lossa ställringarna ❶.

Tappnyckel (83019001000)





- Mät cross over-inställningen ③ mellan glidbussningen ② och ställringens krage ①.

Specifikation

Cross Over	19 mm
------------	-------

- Spänn fjädern genom att vrida ställringarna ① till det specificerade måttet ③.

Info

Glidbussningen är av plast. Lås därför inte fast ställringarna för mycket. Gängan kan annars skadas.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

- Lås ställringarna.
- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☛ s 70)

Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen

Varning

Risk för olyckshändelser Ändringar på chassit kan leda till stora förändringar av fordonets köregenskaper.

- Externa ändringar på fjäderelementinställningen kan försämra köregenskaperna avsevärt och göra att vissa komponenter överbelastas.
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Efter ändringar ska man först köra långsamt för att kunna avgöra hur köregenskaperna har förändrats.

Försiktigt

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.

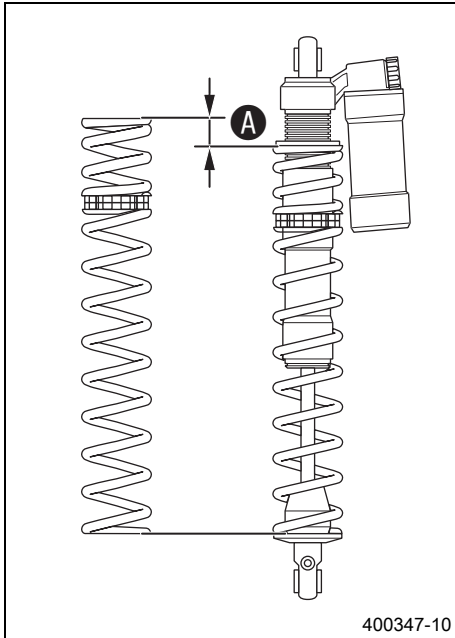
i Tips
Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t.ex. genom att fjäderlängden mäts.



- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 70)
- Rengör fjäderbenet noggrant.
- Lossa stoppringen ❶.

Tappnyckel (83019001000)

- Vrid ställringen ❷ tills fjäderpaketet inte längre är spänt.
- Mät det avspända fjäderpaketets totala längd.



- Spänn fjäderpaketet genom att vrida ställringen ② till det specificerade måttet ①.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	4 mm
Standard	5 mm
Sport	8 mm

i Info

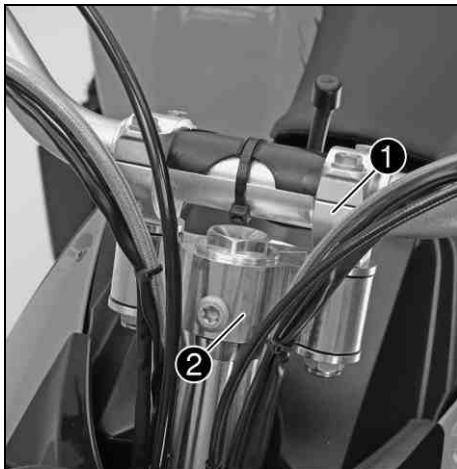
Fjäderförspänningen ① är längdskillnaden mellan avspänt fjäderpaket och monterat fjäderpaket.

Fjäderpaketet får inte monteras löst (utan förspänning). Komfortinställningen är minsta tillåtna fjäderförspänning.

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

- Lås stoppringen och ställringen.
- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☛ s 70)

Styrets läge

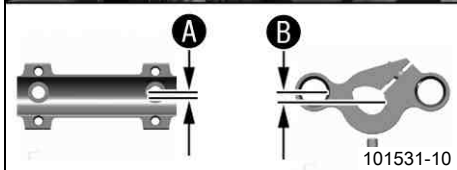


Styrets position kan justeras med styrhållarna ① och styrkronan ② på fyra olika sätt. Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **A** i förhållande till centrum.

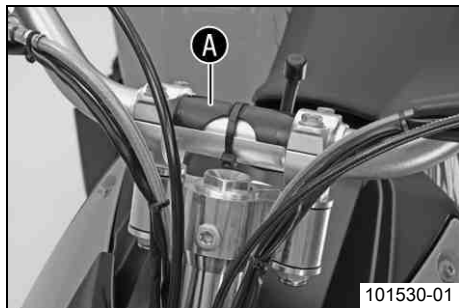
Borrhål, avstånd A	3,5 mm
---------------------------	--------

Borrhålen i styrkronan är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd B	7,5 mm
---------------------------	--------



Ställa in styrets läge 🛠️

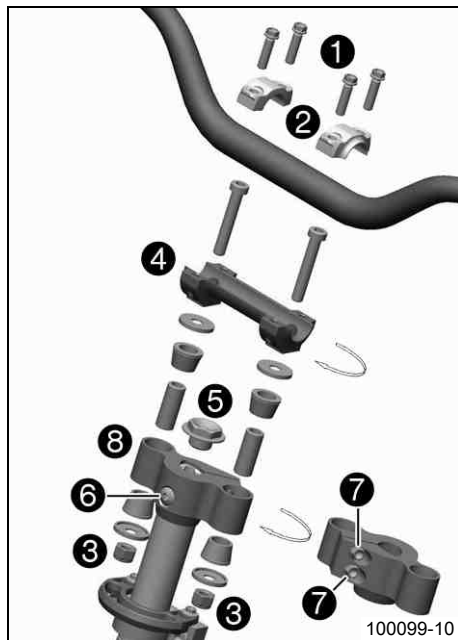


- Dra av instrumenthållaren från styret och vrid den åt sidan.

i Info

Skydda fordonet och komponenterna mot skador med hjälp av en presenning.
Vik inte kablar och ledningar.

- Ta av dashboardhållaren **A**



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta av styrets klämelement ❷ och vrid styret framåt och lägg ned det.
- Ta bort muttrarna ❸. Ta bort styrhållaren ❹ med skruvar.
- Ta bort skruven ❺ och ❻.
- Ta bort skruvarna ❼. Ta av styrkronan ❽.
- Placera styrkronan ❸ i önskat läge på styrstäng. Sätt dit och dra åt skruven ❹.

Specifikation

Skruv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruven ❺.

Specifikation

Skruv styrstäng upptill	M20x1,5	25 Nm
-------------------------	---------	-------

- Sätt dit och dra åt skruvarna ❼.

Specifikation

Skruv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Montera styrhållaren ❹ med skruvarna i önskat läge. Sätt dit och dra åt nya självlåsande muttrar ❸.

Specifikation

Mutter styrhållare	M10	45 Nm
--------------------	-----	-------

- Placera styret i rätt läge och fixera det med klämelementen ❷. Sätt dit och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Montera dashboardhållaren.
- Placera instrumenthållaren i rätt läge på styret.

Lyfta fordonet med lyftstativ



Observera

Risk för skador Risk för skador om fordonet välter.

- Palla upp fordonet på ett fast och vågrätt underlag. Använd ett monteringsstativ som inte kan vridas.
- Lyft upp fordonet på ramen under motorn.
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Säkra fordonet.

Ta ned fordonet från lyftstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Sänk ned fordonet.
- Ta bort lyftstativet.

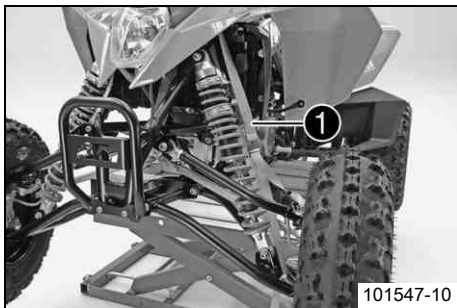
Demontera fjäderben fram



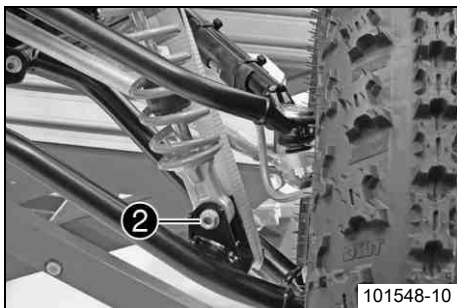
Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

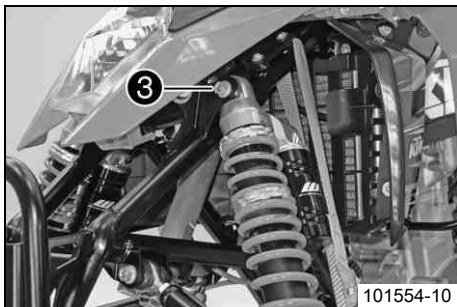
- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 70)



- Sätt fast den övre A-armen med spännband ❶ på ramen.



- Ta bort skruven ❷.



- Ta bort skruven ❸. Ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderben fram ↩



Info

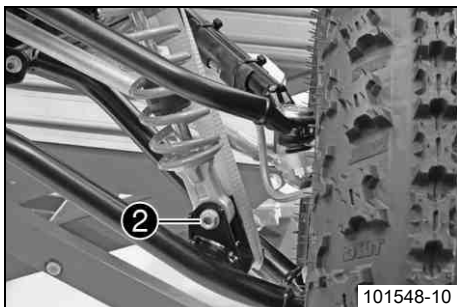
Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.



- Placera det främre fjäderbenet med reservoaren vänd bakåt. Sätt dit och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv främre fjäderben	M10	45 Nm
------------------------	-----	-------



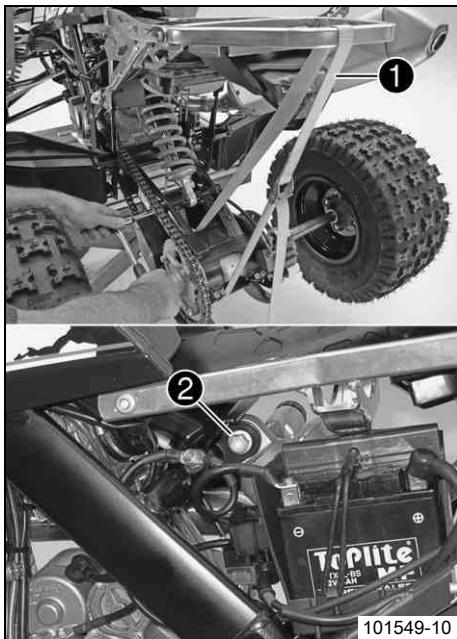
- Placera fjäderbenet i den nedre A-armen. Sätt dit och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv främre fjäderben	M10	45 Nm
------------------------	-----	-------

- Ta bort remmen.
- Ta ned fordonet från lyftstativet. (↩ s 70)

Demontera fjäderben bak ↩



- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 70)
- Demontera bakskärmen. (☛ s 80)

Obs!

Risk för skador Kedjeglidaren eller ramen kan skadas vid felaktig användning.

- När det bakre fjäderbenet demonteras ska baksvingen spännas med en rem så att baksvingen inte kan vridas längre ner.
- Spänn baksvingen med en rem ❶ till ramens arm så att fjäderbenet kan avlastas.
- Ta bort fjäderbenets nedre skruv.

i Tips

Använd en skruvmejsel och tryck ut skruven ur baksvingen och rör samtidigt på remmen.

- Ta bort fjäderbenets övre skruv ❷ och ta försiktigt ut fjäderbenet bakåt ur fordonet.

Montera fjäderben bak 🛠️



- Placera fjäderbenet och tanken till höger i fordonet. Sätt dit och dra åt den övre skruven ❶.

Specifikation

Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Placera fjäderbenet i rätt läge i baksvingen. Sätt dit och dra åt den nedre skruven.

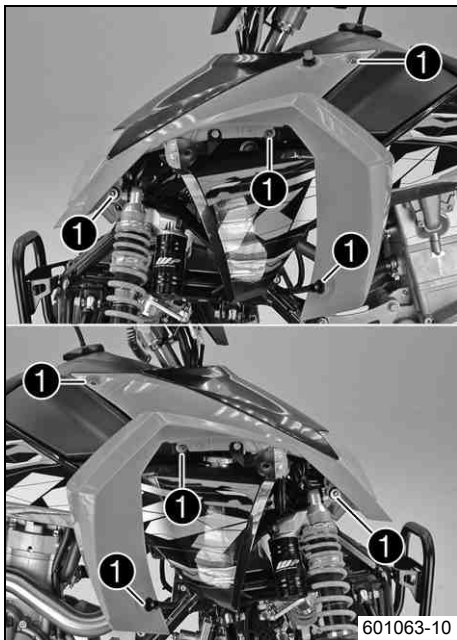
Specifikation

Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Ta bort remmen.
- Montera bakskärmen. (🔧 s 81)
- Ta ned fordonet från lyftstativet. (🔧 s 70)

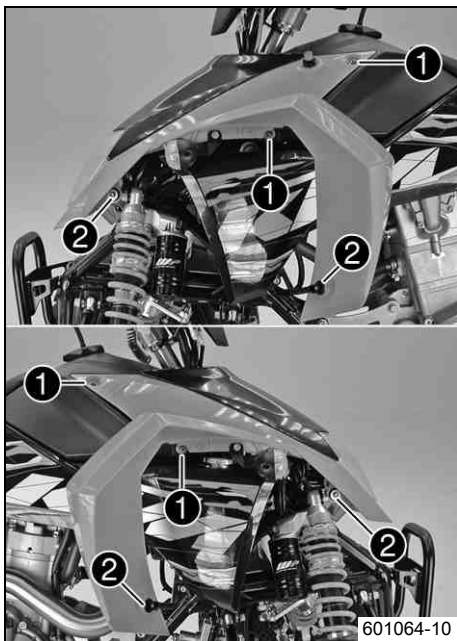
Demontera den främre skyddsskärmen

- Demontera frontskyddet. (🔧 s 79)



- Ta bort skruvarna ❶.
- Lyft upp den främre skyddsskärmen och lossa stickanslutningarna från strålkastaren och nödavstängningsknappen med nödlina.
- Ta av den främre skyddsskärmen.

Montera den främre skyddsskärmen



- Anslut stickkontaktarna från strålkastaren och nödavstängningsknappen med nödlina och placera den främre skyddsskärmen i rätt läge.

- Sätt dit alla skruvar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

- Dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera frontskyddet. (☛ s 79)

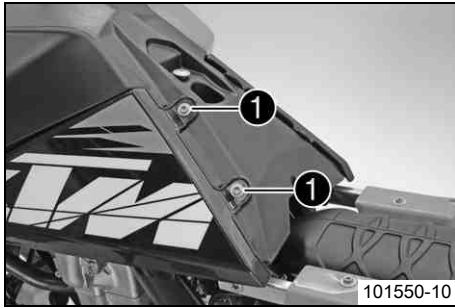
Demontera kylarspoilern



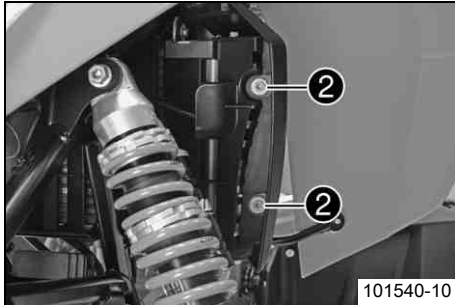
Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Ta bort sadeln. (☛ s 83)



- Ta bort skruvarna ❶ på bränsletanken.



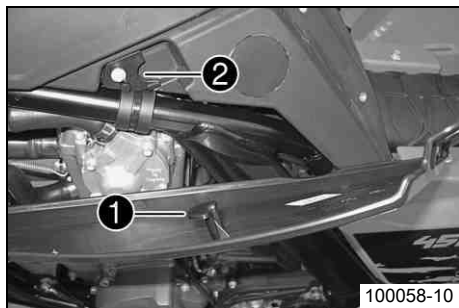
- Ta bort skruvarna ❷ på kylaren.
- Haka loss och ta av kylarspoilern.

Montera kylarspoilern

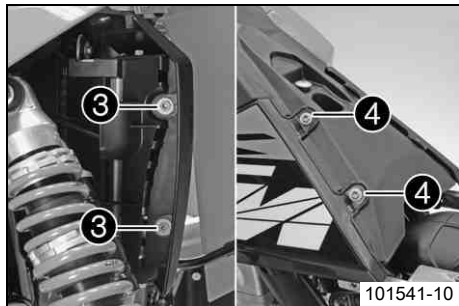


Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.



- Haka fast kylarspoilern i fästet ❶ på bränsletanken (med piggen) ❷ och placera kylaren i rätt läge.



- Montera skruvarna ❸ på kylaren och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera skruvarna ❹ på bränsletanken och dra åt dem.

Specifikation

Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

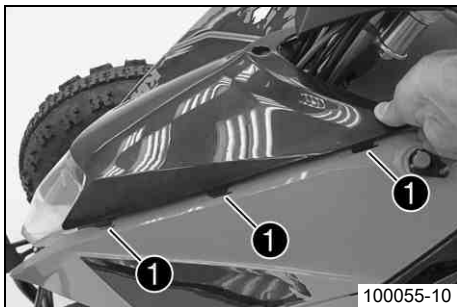
- Montera sadeln. (☛ s 83)

Demontera frontskyddet



- Ta bort skruven ❶.
- Skjut frontskyddet uppåt och ta av det.

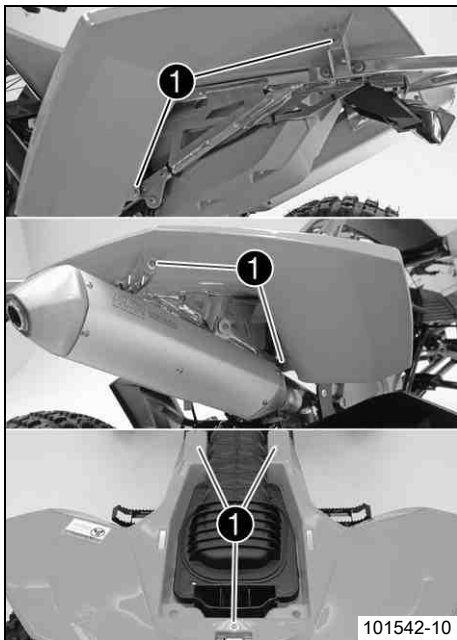
Montera frontskyddet

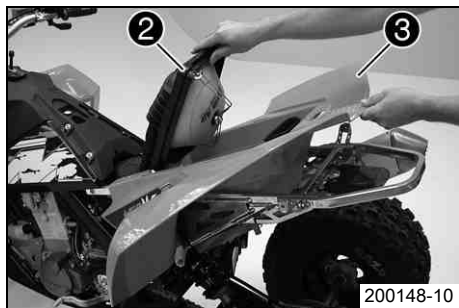


- Placera frontskyddet på båda sidor i den främre skyddsskärmens spår ❶.
- Sätt i och dra åt skruven.

Demontera bakskrärmen

- Ta bort sadeln. (☛ s 83)
- Ta bort skruvarna ❶.





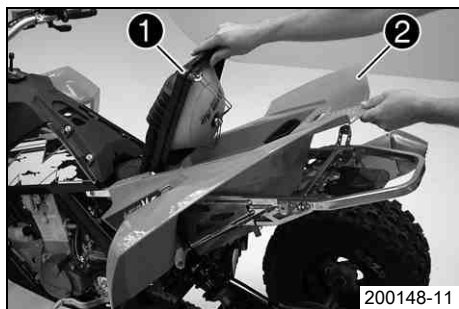
- Lyft upp luftfilterboxens skydd ② baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att det böjs vid detta ställe.

i Info

På så sätt förhindrar man att luftgummit dras av från förgasaren.

- Lyft upp bakskärmen ③ och ta av den.

Montera bakskärmen



- Lyft upp luftfilterboxens skydd ① baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att det böjs vid detta ställe.

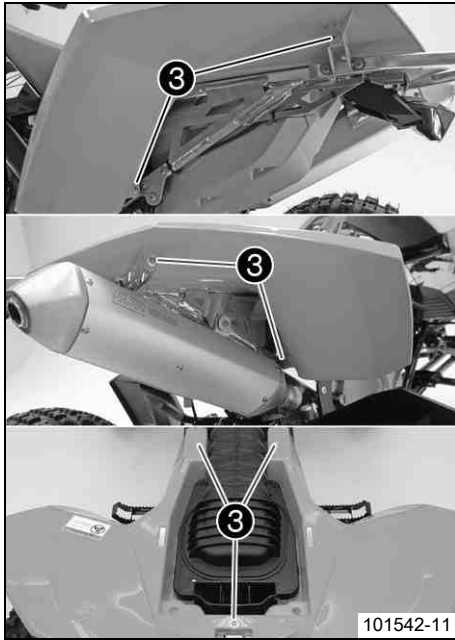
i Info

På så sätt förhindrar man att luftgummit dras av från förgasaren.

- Placera skärmen ② i rätt läge.
- Fixera luftfilterboxens skydd i skärmen.

i Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

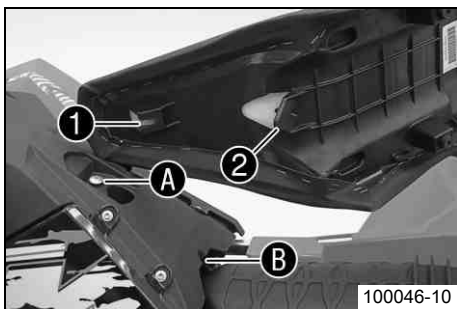
- Montera sadeln. (☛ s 83)

Ta bort sadeln

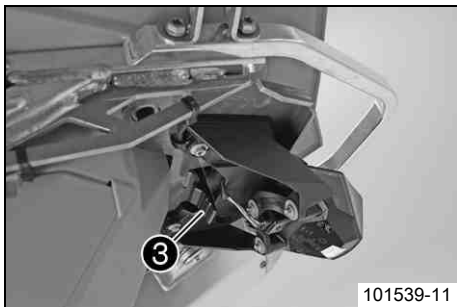


- Dra spärren ❶ bakåt. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln i spåret ❶ på bränsletankens flänshylsa A, sänk ned sadeln baktill och skjut in piggen ❷ under bränsletanken B.



- Tryck ned sadeln baktill tills spärren hakas fast ③.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.

Demontera luftfiltret ↩

Observera

Motorskada Ofilterad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

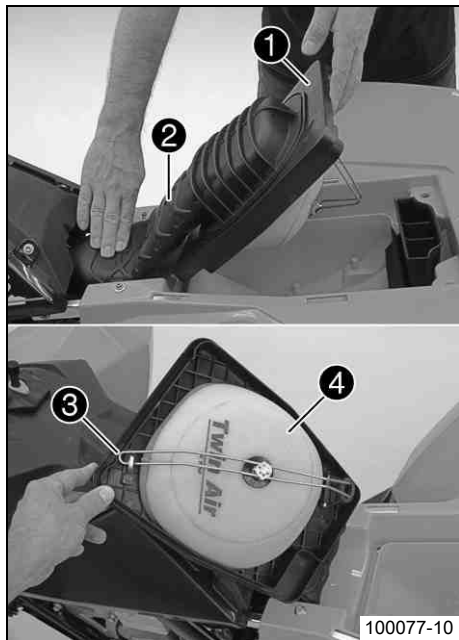


Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Ta bort sadeln. (↩ s 83)



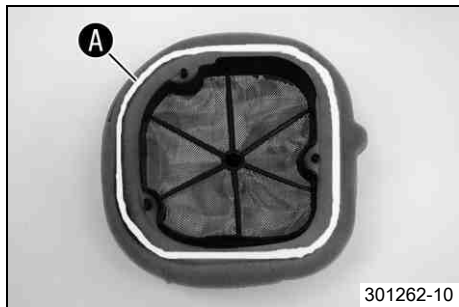
- Lyft upp luftfilterboxens skydd ❶ baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi ❷ med den andra handen så att det böjs vid detta ställe.

i Info

På så sätt förhindrar man att luftgummit dras av från förgasaren.

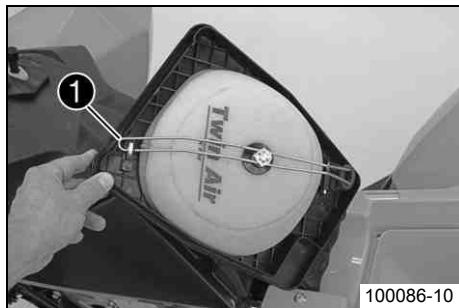
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ❸ nedtill och fäll den åt sidan. Ta av luftfiltret ❹ samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret ↩



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 197)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln **1**.

i Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxen.

i Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (☛ s 83)

Rengöra luftfilter och luftfilterbox



Varning



Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.

- Demontera luftfiltret.  ( s 84)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.


Rengöringsmedel för luftfilter ( s 198)





Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast ( s 198)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi inte är skadat och sitter fast.
- Montera luftfiltret.  ( s 86)

Kontrollera spårvidden ↩

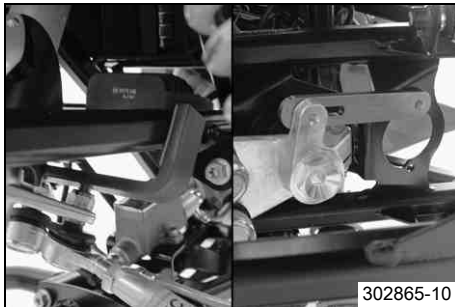
- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (☛ s 134)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☛ s 135)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage.
- Belasta fordonet med angiven vikt.

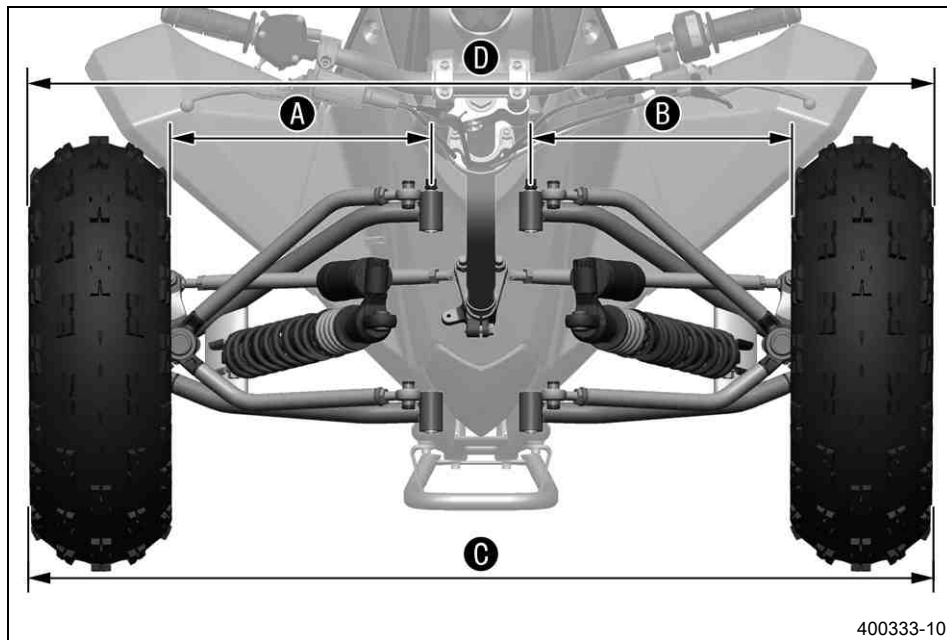
Specifikation


Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--





- Mät avståndet **A** och **B**.
 - » Om avstånd **A** och **B** inte är lika stora:
 - Ställ in spårvidden.  (s 90)
- Mät avståndet **C** och **D**.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

i Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ① och ②. Måttet anger avståndet mellan fram- eller bakhjulen vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- » Om spårvidden inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in spårvidden. 🛠️ (👉 s 90)

Ställa in spårvidden 🛠️

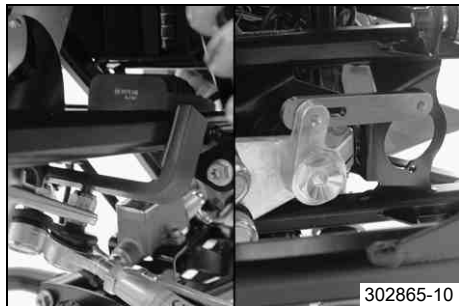
- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (👉 s 134)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (👉 s 135)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.
- Belasta fordonet med angiven vikt.

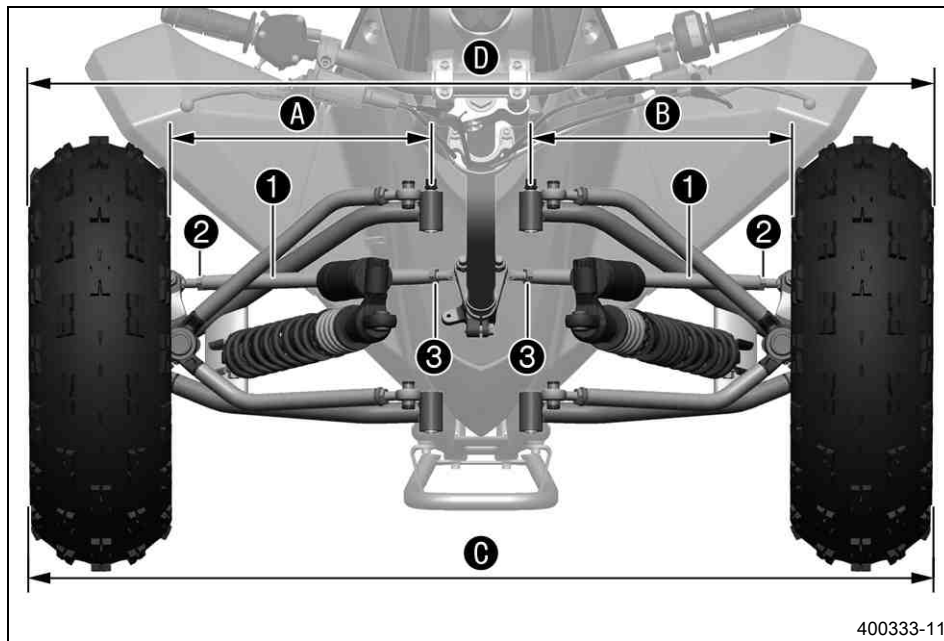
Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--





400333-11

- Lossa muttrarna ② och ③.
- Ställ in avstånd A och B på samma värde genom att vrida styrstagen ①.
- Ställ in avstånd C och D på angivet värde genom att vrida styrstagen jämnt ①.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ❶ och ❷. Måttet anger hur mycket fram- eller bakhjulen går isär vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- Dra åt muttrarna ❷ och ❸.

Specifikation

Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm

Info

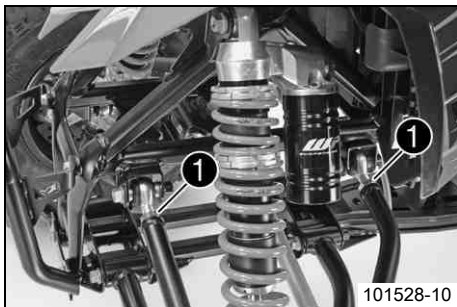
Styrstagen ❶ måste kunna röra sig fritt därefter.

Kontrollera/ställa in camber

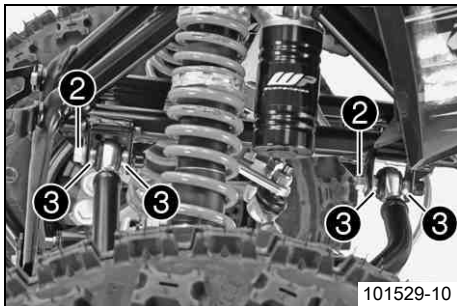
Info

Ställ in vänster och höger camber likadant.
Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

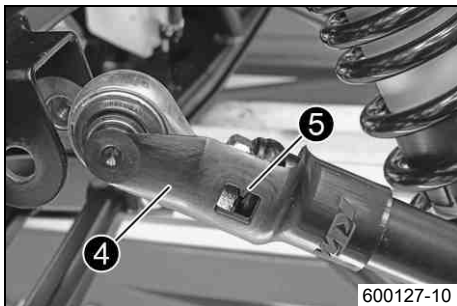
- Lyft fordonet med lyftstativ. ( s 70)



- Lossa muttrarna ❶.



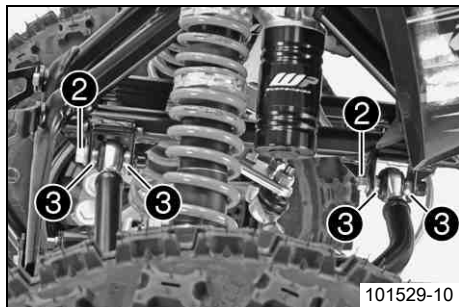
- Ta bort skruvarna ❷ med hylsor ❸.



- Sätt in verktyget i ❹ i ledhuvudet och clipsa fast det på A-armen.

Cambertolk (83019014000)

- Kontrollera cambervinkeln på båda ledhuvudena.
 - » Om märket ❺ inte ligger kant i kant med A-armens övre kant:
 - Vrid verktyget ❹ med ledhuvudet med 180° steg tills märket ligger kant i kant med A-armens övre kant.
- Ta av verktyget ❹.

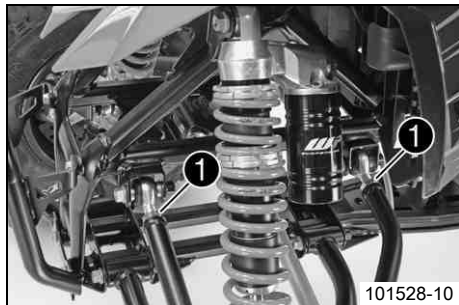


101529-10

- Placera A-armen med hylsorna ③ i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm
---------------------	--------	-------



101528-10

- Rikta ledhuvudet i en rät vinkel mot skruvarna ② och dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm
----------------------	----------	-------



Info

Alla fyra ledhuvuden måste kontrolleras och ställas in.

- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☞ s 70)

Caster

Castervinkeln påverkar manövreringen av fordonet.

Castervinkeln kan ställas in valfritt.

Castervinkeln är styraxelns lutning mot fordonets längsgående axel i förhållande till en lodlinje mot vägbanan.

Om båda hylsorna sitter framför A-armarna ökar castervinkeln. Fordonet blir stabilare på snabba tävlingssträckor.

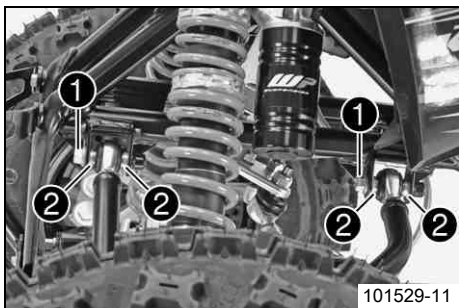
Om båda hylsorna sitter bakom A-armarna minskar castervinkeln. Körningen i kurvor förbättras.

Vid leveransen sitter en hylsa framför och en bakom A-armen.

Ställa in caster ↩

Info

Ställ in vänster och höger caster likadant.
Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.



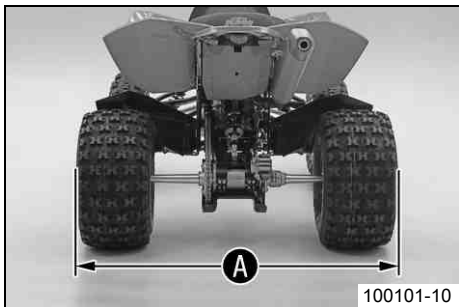
- Lyft fordonet med lyftstativ. (☞ s 70)
- Ta bort skruvarna ① med hylsor ②.
- Placera A-armen med hylsorna ② i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm
---------------------	--------	-------

- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☞ s 70)

Bakaxelns spårvidd



Spårvidden A kan förändras genom montering av olika distanshylsor.

Skillnad smal/bred spårvidd	76 mm
-----------------------------	-------

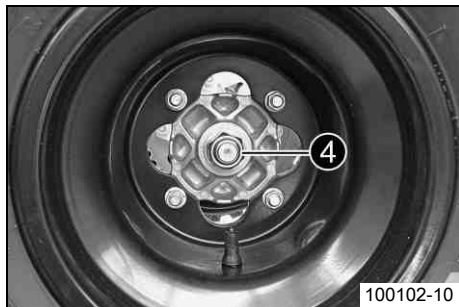
Ställa in bakaxelns spårvidd ↩

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

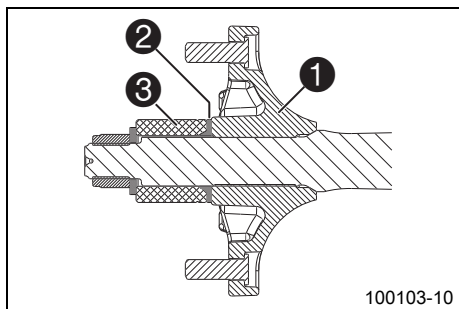
- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

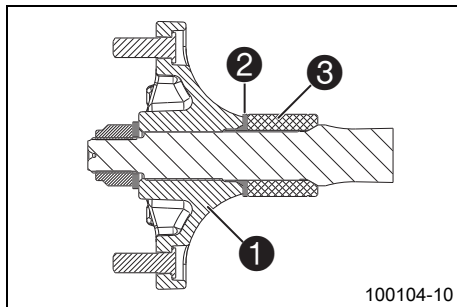
- Lägg i ettans växel.
- Lossa hjulnavens muttrar ④ på båda sidorna.
- Lyft fordonet med lyftstativ. (☛ s 70)
- Ta bort muttrarna ④ på båda sidorna och ta av alla delar från bakhjulets axel.



Ställ in smal spårvidd:

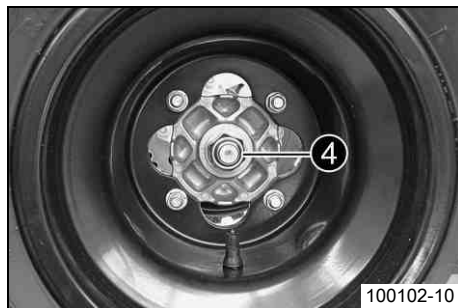
- Montera hjulnavet ①.
- Montera den koniska ringen ② med konan utåt.
- Montera distanshylsan ③ med konan inåt.
- Montera brickan och nya självlåsande muttrar.





Ställ in bred spårvidd:

- Montera distanshylsan ③ med konan inåt.
- Montera den koniska ringen ② med konan utåt.
- Montera hjulnavet ①.
- Montera brickan och nya självlåsande muttrar.



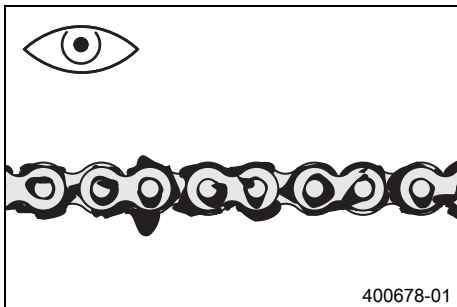
- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☛ s 70)
- Dra åt muttrarna ④ på båda sidorna.

Specifikation

Mutter hjulnav bak	M18x1,5	130 Nm
--------------------	---------	--------

- Lägg i växellådans friläge.

Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 98)

Rengöra kedjan



Varning

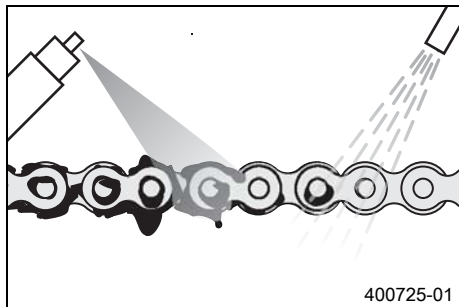
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 197)
Kedjesprej offroad (☞ s 197)

Kontrollera kedjespänningen

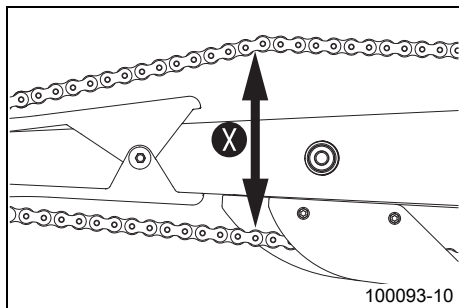


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.



- Tryck den övre kedjedelen uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen (X).

i Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 100)

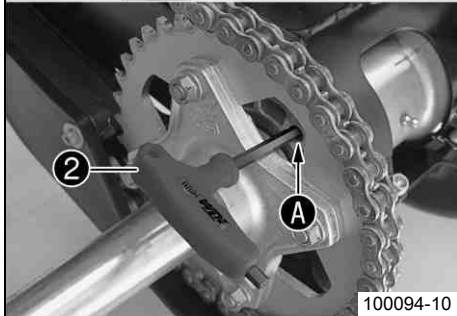
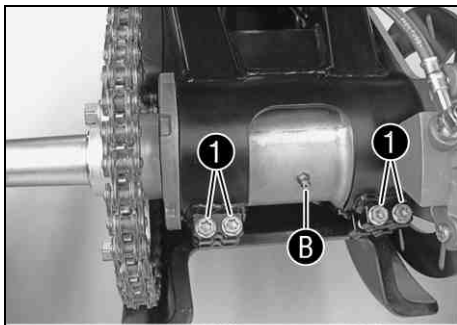
Ställa in kedjespänningen

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 99)



100094-10

- Lossa skruvarna ❶ 4 varv.

Alternativ 1

- Placera bifogat verktyg ❷ i bakhjulsexcenterns hål ❸.

Alternativ 2

- Placera specialverktyg på bakhjulsexcentern.

Tapprnyckel (83019011000)

- Ställ in kedjespänningen genom att vrida bakhjulet eller specialverktyget långsamt och på så sätt vrida bakhjulsexcentern framåt eller bakåt.

Specifikation

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------

i Info

Om bakhjulsexcentern vrids framåt ökar kedjespänningen. Om bakhjulsexcentern vrids bakåt minskar kedjespänningen.

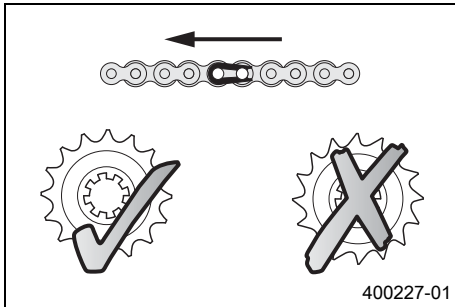
Bakhjulsexcentern ska alltid placeras så att smörjnippeln ❷ syns. Detta ger bäst markfrigång.

- Ta bort verktyget.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

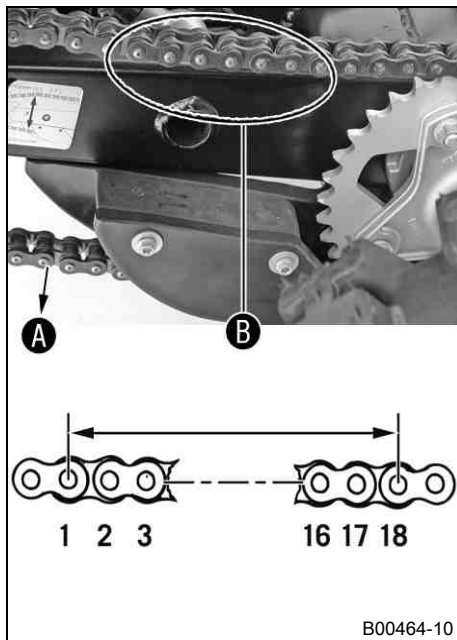


- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är slitna:
 - Byt ut bakdrev eller framdrev. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------


- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

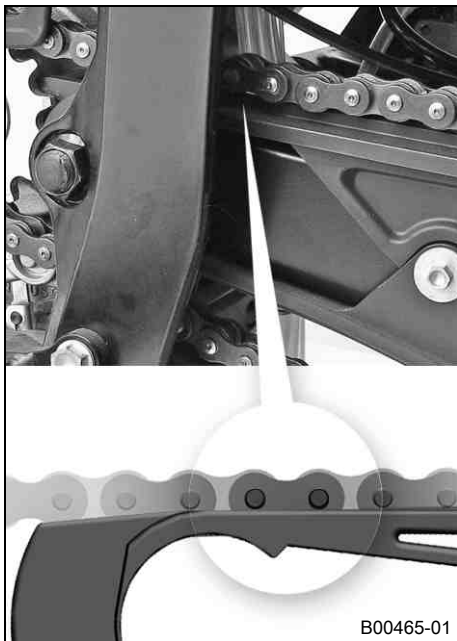
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

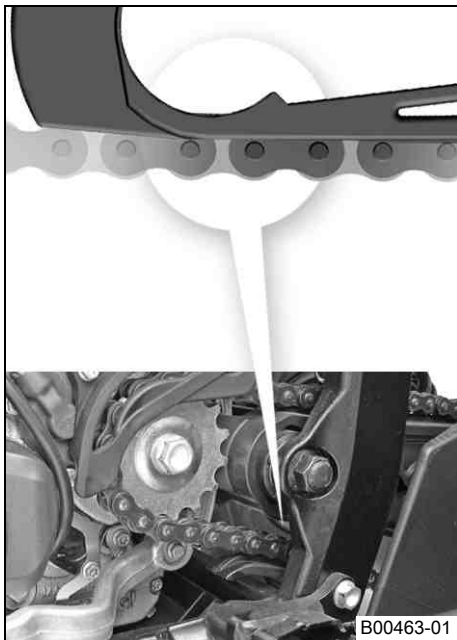
- Byt ut kedjan. 


i Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet upptill.
 - » Om underkanten på kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️




- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet nedtill.
 - » Om underkanten på kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

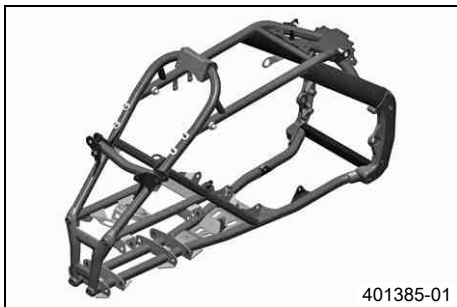


- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten på kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt ut kedjeglidaren. 
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter löst:
 - Dra åt kedjeglidaren.

Specifikation

Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
--------------------	----	-------

Kontrollera ramen 🛠️



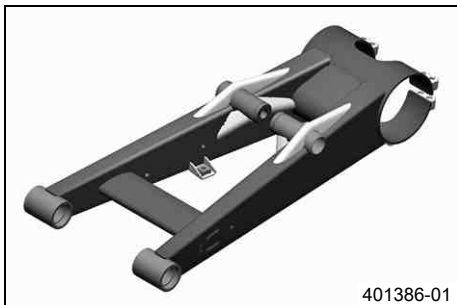
- Kontrollera att ramen inte är sprucken eller deformerad.
 - » Om ramen har spruckit eller deformerats p g a mekaniska påfrestningar:
 - Byt ramen. 🛠️



Info

Ramar som skadats av mekanisk påverkan ska alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

Kontrollera baksvingen 🛠️



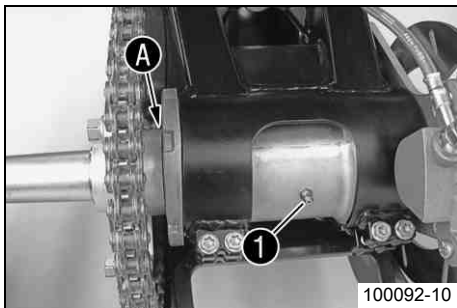
- Kontrollera att baksvingen inte är skadad, sprucken eller deformerad.
 - » Om baksvingen är skadad, sprucken eller deformerad:
 - Byt baksvingen. 🛠️



Info

Skadade baksvingar måste alltid bytas. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

Smörja bakhjulsexcentern

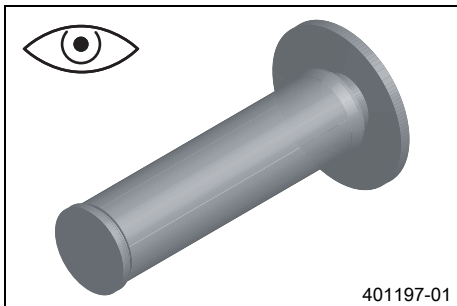


- Använd en fettspruta och fyll på bakhjulsexcentern via smörjnippeln ① tills fett tränger fram vid den vänstra axeltätningringen ②.

Långtidsfett (☛ s 194)

- Ta bort överflödigt fett.

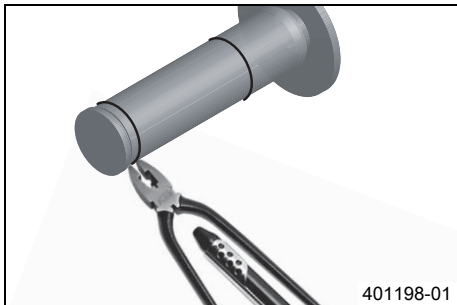
Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller sitter löst:
 - Byt ut och sätt fast gummihandtaget.

Gummihandtagslim (00062030051) (☛ s 197)

Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



- Kontrollera gummihandtaget. (☞ s 108)
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)
Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

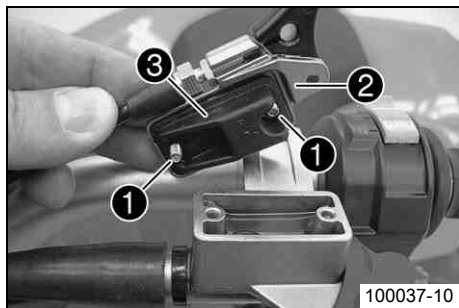
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

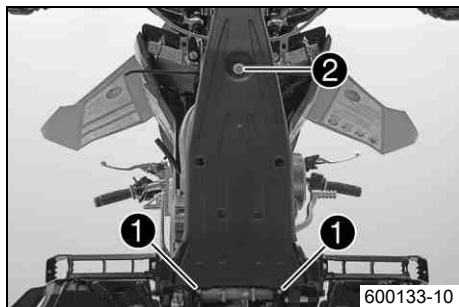
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☞ s 193)

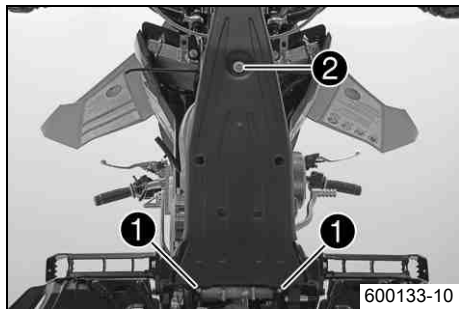
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ① och ②. Ta bort motorskyddet.

Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet på ramens balkar. Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm

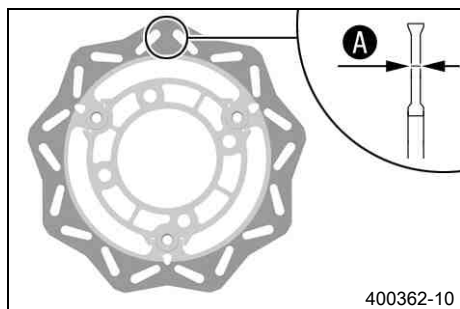
Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	3,5 mm
bak	3,5 mm

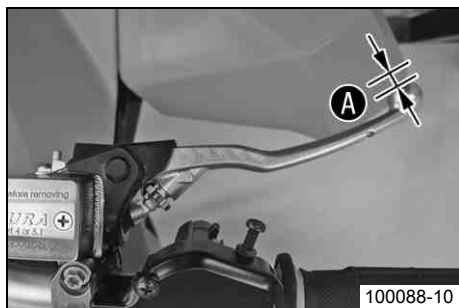
- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet.
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

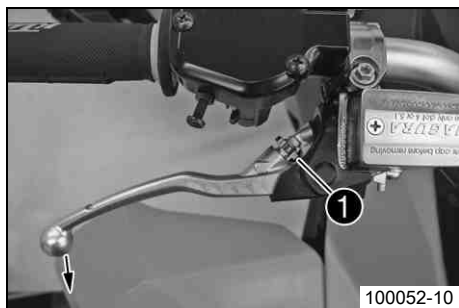
- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 113)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 113)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

**Info**

Dra bromshandtaget framåt och vrid på justerskruven.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen**Varning**

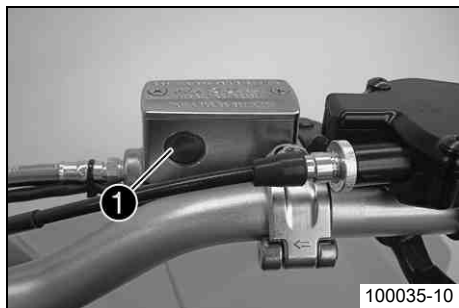
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglasets ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant:
 - Fyll på bromsvätska i frambromsen. 🛠️ (☞ s 115)

Fylla på bromsvätska i frambromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-

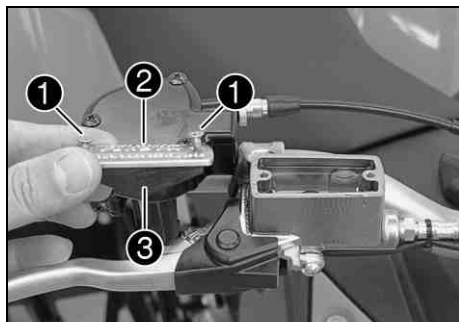


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

Specifikation

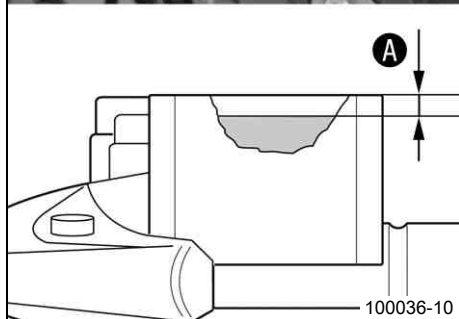
Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 193)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



Kontrollera frambromsens bromsbelägg

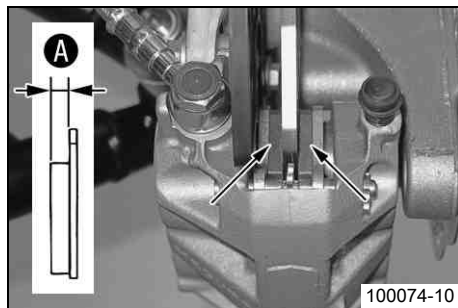


Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Demontera hjulet/hjulen. (☞ s 133)



- Kontrollera att bromsbeläggen på bromsoken fram har minsta tillåtna beläggjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 120)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 120)
- Montera hjulet/hjulen. (☞ s 133)

Demontera frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

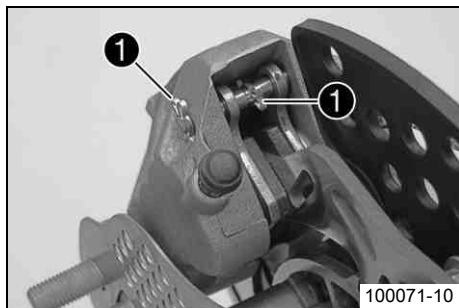
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Demontera hjulet/hjulen. (☞ s 133)
- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen avaktiveras.



- Tryck tillbaka bromskolvorna så att bromsbeläggen blir spänningsfria.
- Ta bort låspinnarna ❶, dra ut bulten och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bultar.

Montera frambromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

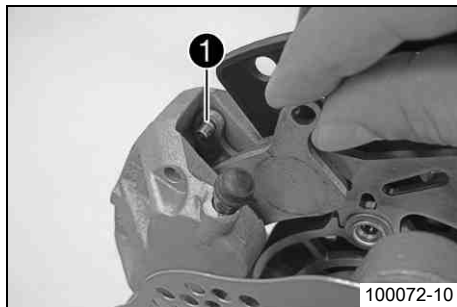
- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



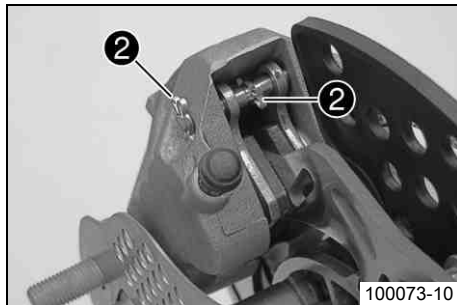
Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Kontrollera bromsskivorna. (↩ s 112)



- Sätt in det inre bromsbelägget i bromsoket och fixera det med bulten ❶.
- Sätt in det yttre bromsbelägget i bromsoket och skjut in bultarna tills det tar stopp.



- Montera låspinnarna ❷.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Montera hjulet/hjulen. (☞ s 133)

Byta frambromsens bromsbelägg ↗



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

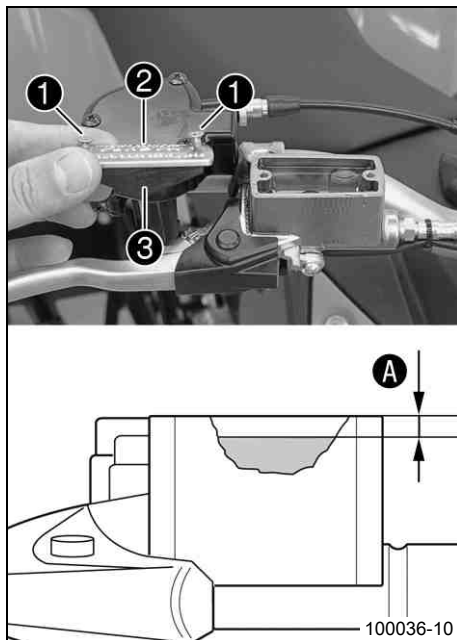


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 118)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 119)
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 193)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

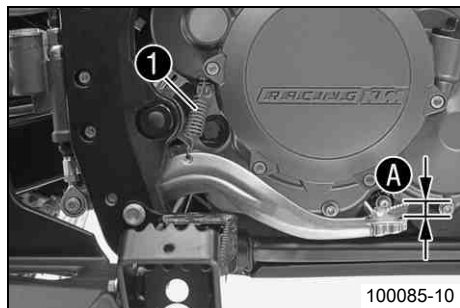
Kontrollera fotbromspedalens spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ❷.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (📄 s 123)
- Haka i fjädern ❶.

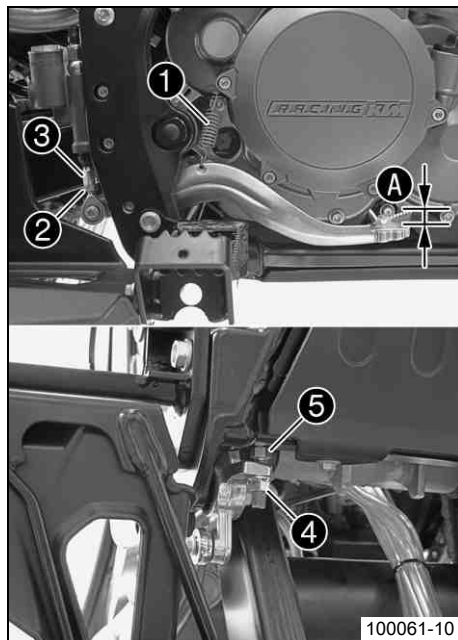
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷ och vrid tillbaka den med tryckstången ❸ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ❹ och vrid skruven ❺ tills önskat läge har uppnåtts.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ❸ tills önskat spel **A** nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ❺ och dra åt muttern ❹.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstången ❸ och dra åt muttern ❷.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ❶.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

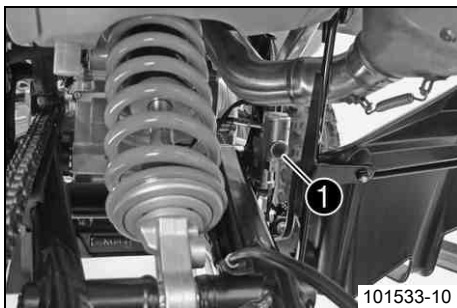
- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant ❶:
 - Fyll på bromsvätska i bakbromsen. 🖱️ (👉 s 126)

Fylla på bromsvätska i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

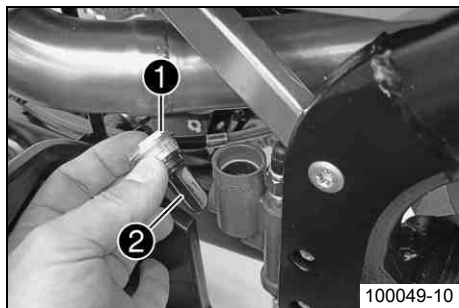


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.



- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 193)

- Sätt dit skruvlocket med membran och skruva fast det.

i Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

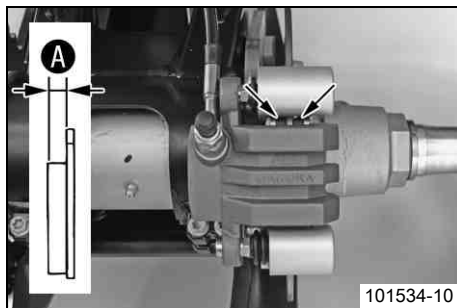
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (🔧 s 131)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (🔧 s 131)

Demontera bakbromsens bromsbelägg 🛠️



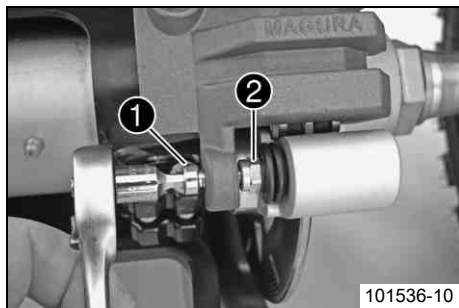
Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

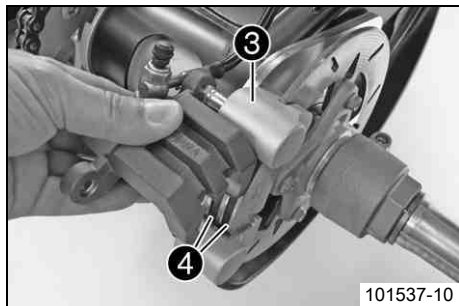
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



- Lossa skruven ❶. Håll fast lagerbultens sexkant ❷. Skruva ut skruven ca 10 varv och tryck ut lagerbulten ur bromsoket med skruven. Ta bort skruven.



Obs!

Risk för skador Bromsledningen skadas (veck).

- Positionera och montera bromsledningen utan spänning. Bromsledningen måste bytas ut om den har skadats (fått ett veck).
- Vrid bromsoket uppåt, haka loss det från bromsokshållaren ❸ och lägg ned det.
- Ta av bromsbeläggen ❹.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg 🐾



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

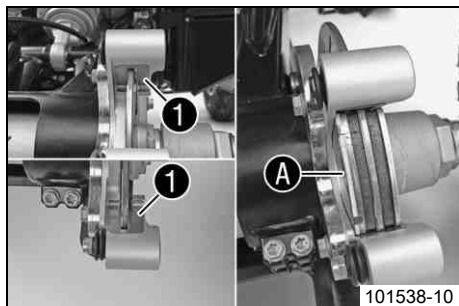
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

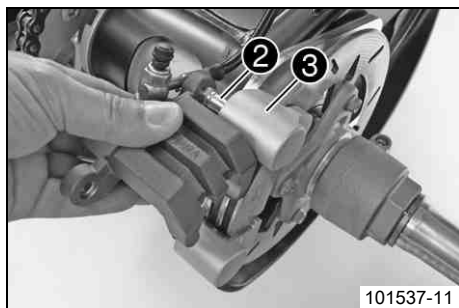


- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 112)
- Kontrollera att glidplåtaren ❶ sitter korrekt i bromsokshållaren och montera bromsbeläggen.



Info

Se till att urkopplingsplåten A är monterad på bromsbelägget på kolvsidan.



- Smörj in lagerbulten ❷ och stick in bromsoket tillsammans med lagerbulten i bromsokshållaren ❸.

Smörjmedel (T625) (☞ s 199)



- Vrid bromsoket nedåt. Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

- Trampa ned fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta bakbromsens bromsbelägg ↩



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

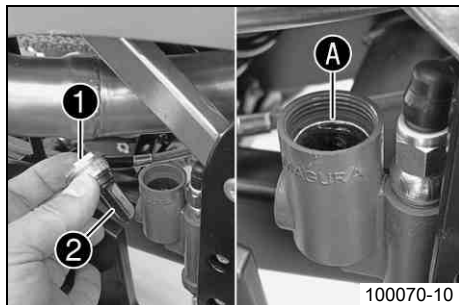
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🗑️ (☞ s 128)
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🗑️ (☞ s 129)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 193)

- Sätt dit skruvlocket med membran och skruva fast det.

i Info

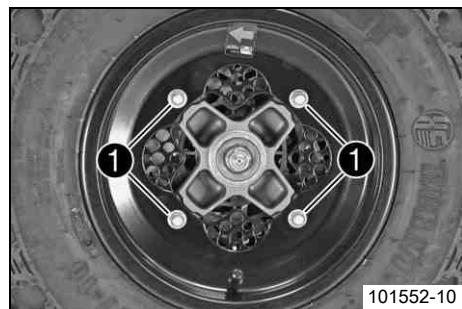
Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera hjulet/hjulena

i Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.

- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10 s 20)
- Lossa hjulmuttrarna ①.
- Lyft fordonet med lyftstativ. (s 70)
- Ta bort hjulmuttrarna. Ta av hjulet.



i Info

Ta av hjulet försiktigt. Se till att det inte fastnar i skruvarnas gängor.

Montera hjulet/hjulena

Observera

Materialskada Komponenter kan skadas och förstöras genom felaktig positionering och montering.

- Skifta inte plats på däcken, däckens ventiler måste alltid vara riktade utåt vid positioneringen och monteringen.

i Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.



- Placera hjulet på navet.


i Info

Placera hjulet försiktigt på navet. Se till att skruvarnas gängor inte skadas.

- Sätt dit hjulmuttrarna utan att dra åt dem.

Specifikation

Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm
------------	----------	-------

- Ta ned fordonet från lyftstativet. (☛ s 70)
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren  nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10 ☛ s 20)
- Dra åt hjulmuttrarna korsvis.

Specifikation

Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm
------------	----------	-------

Kontrollera däckens skick

i Info

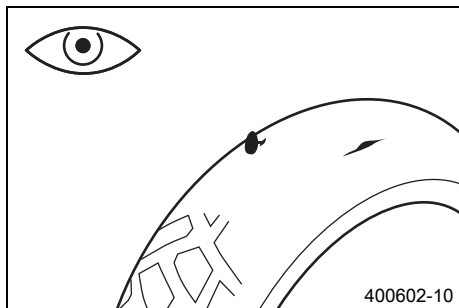
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan minska köregenskaperna.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera om fram- och bakdäck har skärmärken, fastsittande föremål eller andra skador.
 - » Om däcken har skärmärken, fastsittande föremål eller andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet underskrids:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret.

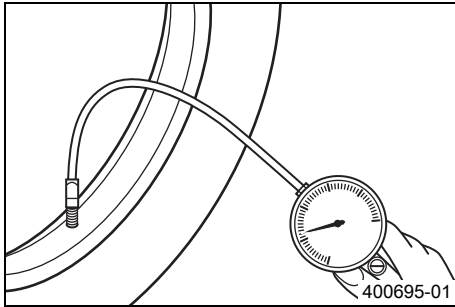
KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd. Kontrollera däcktrycket på alla däcken och korriger vid behov.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera däcktrycket på det kalla däck.

Däcktrycksprovare (83519001000)

Däcktryck terräng

0,3 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Demontera batteriet

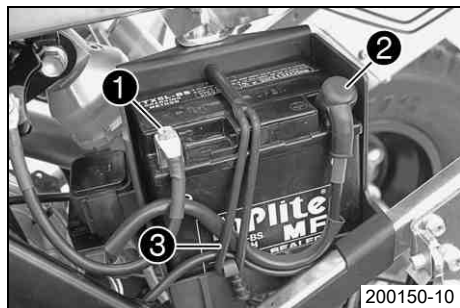


Varning

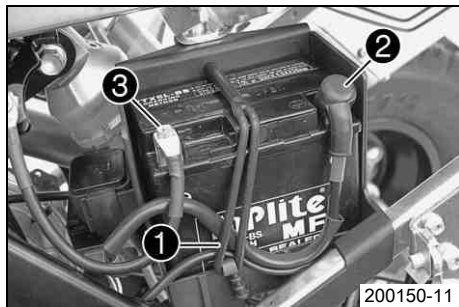
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera bakskärmen. (☛ s 80)
- Lossa batteriets minuskabel ①.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd och lossa pluskabeln ② från batteriet.
- Lossa gummibandet ③.
- Lyft ut batteriet.



Montera batteriet



- Sätt i batteriet i batterifacket.

Batteri (YTX5L-BS) (☞ s 187)

- Haka fast gummibandet ①.
- Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ②.
- Montera batteriets minuskabel ③.
- Montera bakskärmen. (☞ s 81)

Ladda batteriet 🐾

⚠ Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

🌸 Varning

Miljörisiker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera bakskärmen. (☛ s 80)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.



- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Med denna laddare kan man dessutom testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

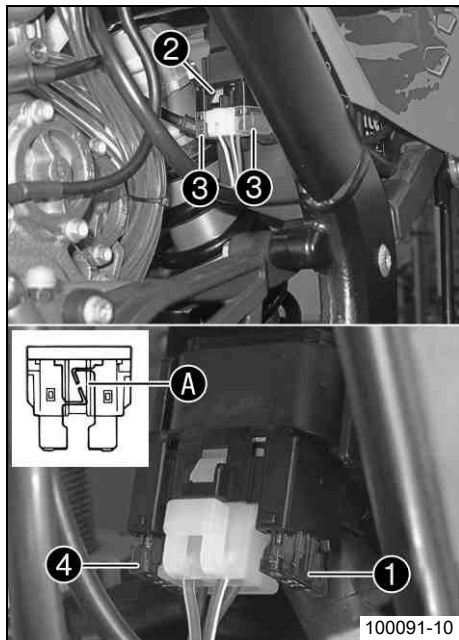
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om fordonet inte körs

3 månader

- Montera bakskrämen. (☛ s 81)

Byta huvudsäkring

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Huvudsäkringen ❶ sitter i startreläet ❷ framför batteriet.
- Ta bort skyddshättorna ❸.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen.

**Info**

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.

**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en ny säkring.

Säkring (58011109120) (☛ s 187)

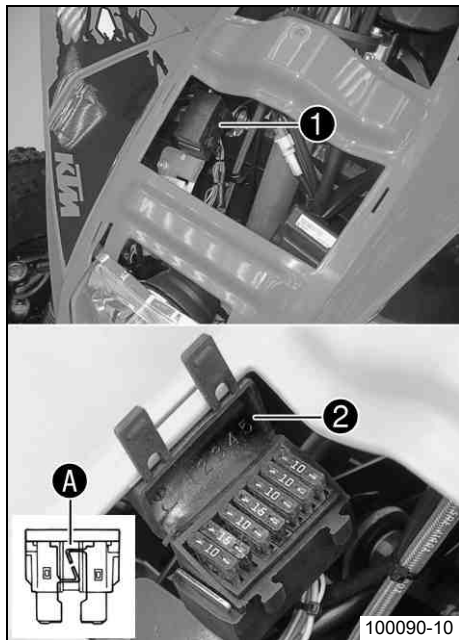
**Tips**

Reservsäkringen ❹ bör alltid sitta i startreläet så att den finns tills hand vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna

- Demontera frontskyddet. (☛ s 79)
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Öppna locket ② på säkringslådan ①.

i Info

Säkringens beteckning finns angiven i säkringslådans lock ②.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning, CDI-styrdon, kontrollampor ON, N, R

Säkring 2 - 15 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, bromsljus, kontrollampa helljus

Säkring 3 - 10 A - kylarfläkt

Säkring 4 - 10 A - för extra utrustning (konstant plus)

Säkring 5 - 10 A - för extra utrustning (med tändningslås, kopplat plus)

Säkring **res.** - 10 A/15 A - reservsäkringar

i Info

Säkringen är trasig om smälttråden ④ har gått av.

! Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en ny säkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (☛ s 187)

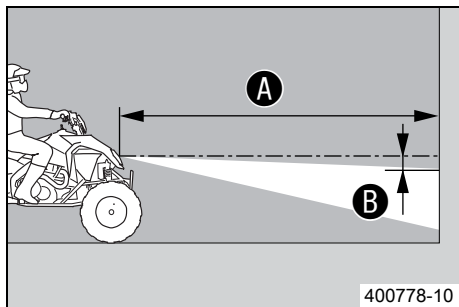
Säkring (58011109115) (☛ s 187)

**Tips**

Reservsäkringen bör alltid sitta i säkringslådan så att den finns tills hand vid behov.

- Stäng locket på säkringslådan.
- Montera frontskyddet. (☛ s 79)

Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet **A**.
- Nu sätter sig föraren på fordonet med komplett skyddsutrustning i normal sittposition (fötterna på fotpinnarna).

Specifikation

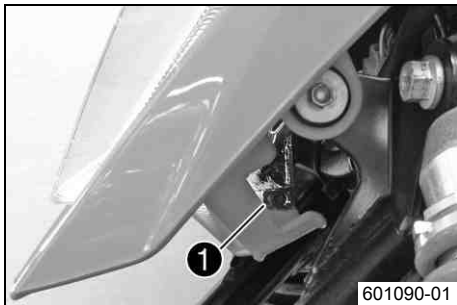
Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Tänd halvljuset. Kontrollera strålkastarinställningen.

För ett fordon med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 144)

Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 143)
- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

För ett fordon med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").



Info

Om vikten förändras måste eventuellt strålkastarens räckvidd korrigeras.

- Dra åt skruven ❶.

Kylsystem



600130-10

Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden. Kylarfläkten ger extra kylning. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Även smutsiga kylflänsar minskar kyleffekten.

Kylarfläkt



600117-10

Kylarfläkten sitter på kylaren ❶ under bränsletanken.

Arbetsområde där kylarfläkten kopplas.

Termostatströmställare	
Avstängningstemperatur	80 °C
Starttemperatur	85 °C

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

Varning

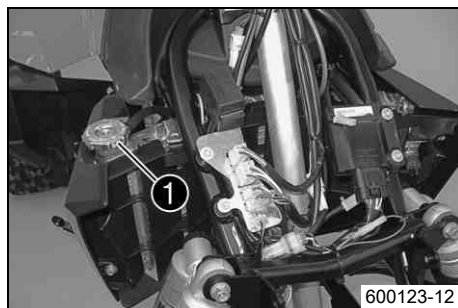
Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

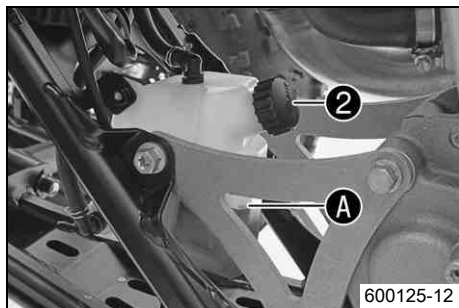
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 74)
- Ta bort kylarlocket ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Fyll på kylaren med kylvätska helt och stäng kylarlocket ❶.





- Öppna locket till expansionskärlet ②.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kylvätskenivån ① måste ligga mellan **MIN** och **MAX**.
 - » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 194)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 194)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet ②.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☞ s 76)

Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

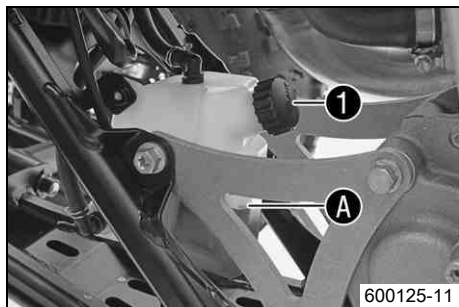
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Kylaren måste vara helt full.

- Kylvätskenivån **A** måste ligga mellan **MIN** och **MAX**.
 - » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Öppna locket till expansionskärlet **1** och rätta till kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 194)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 194)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet **1**.

Tappa av kylvätska 🛠️



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

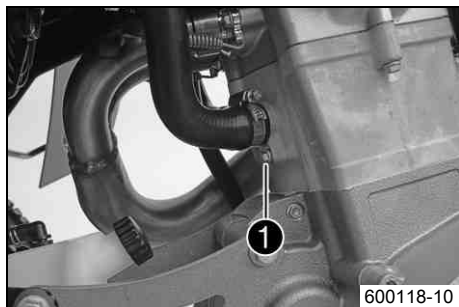


Varning

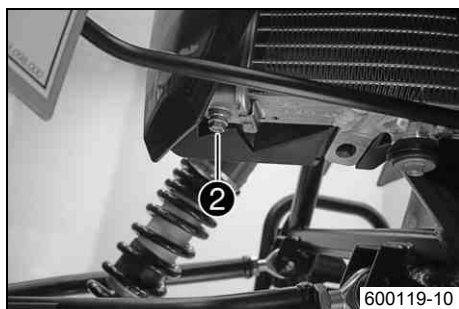
Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

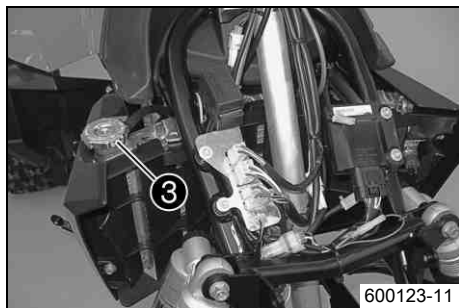
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 74)
- Ställ en lämplig behållare under fordonet.
- Ta bort skruven ❶.

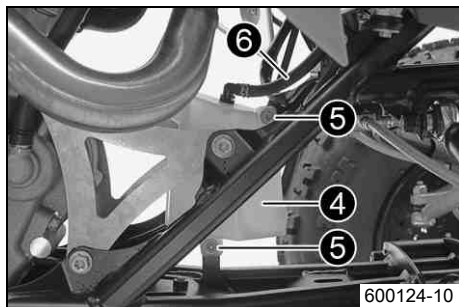


- Ta bort skruven ❷.





- Ta av kylarlocket ③. Låt kylvätskan rinna ut helt.



- Öppna locket till expansionskärlet ④ och rätta till kylvätskenivån.
- Ta bort skruvarna ⑤ och töm expansionskärlet ④.
- Sätt expansionskärlet ④ i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Dra avluftningsslangen ⑥ uppåt.
- Sätt dit och dra åt skruvarna ① och ② med nya tätningsskivor.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

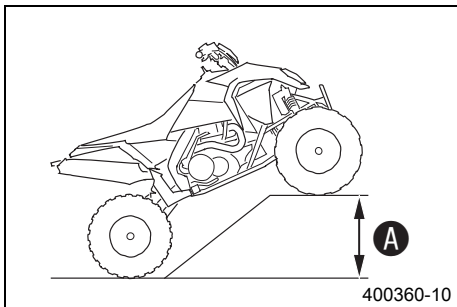
Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet 🛠️



Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

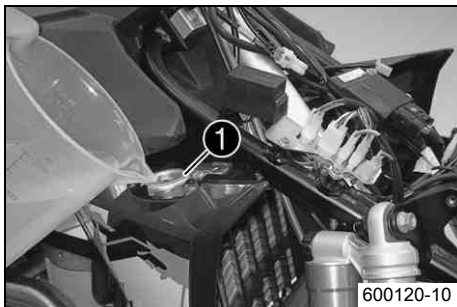


- Ställ fordonet i det läge som visas och se till att fordonet inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden **A** måste nås.





Specifikation

Höjdskillnad A	50 cm
-----------------------	-------

- Dra in bromshandtaget, tryck spärren **2** nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10  s 20)
- ✓ Framhjulen är låsta.



- Fyll på kylvätska i kylaren **1**.

Kylvätska		
med expansionskärl	1,50 l	Kylvätska ( s 194)
		Kylvätska (färdigblandad) ( s 194)
utan expansionskärl	1,30 l	Kylvätska ( s 194)
		Kylvätska (färdigblandad) ( s 194)

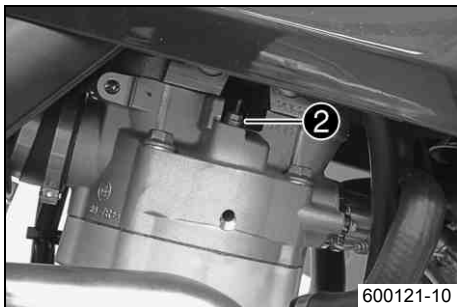
- Öppna skruven **2** för att avlufta topplocket. Dra åt skruven **2** när kylvätskan börjar rinna ut ur öppningen.

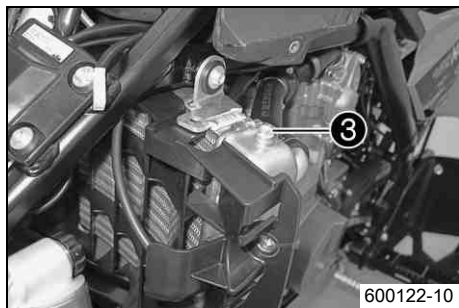
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Info

Se till att det alltid finns tillräckligt med kylvätska i kylaren.

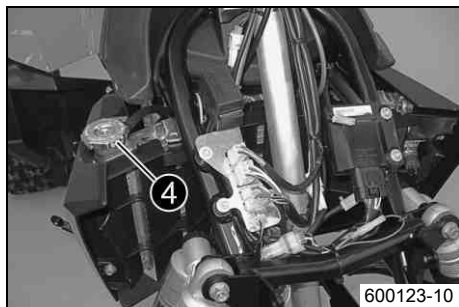




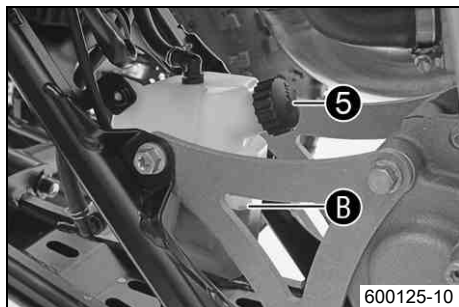
- Öppna skruven ③ för att avlufta kylaren. Dra åt skruven ③ när kylvätskan börjar rinna ut ur öppningen.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

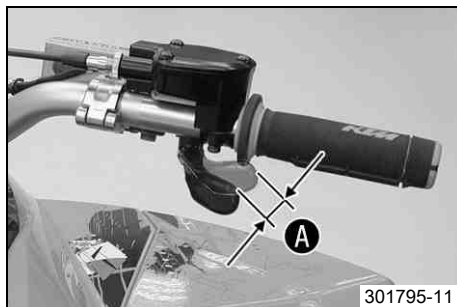


- Fyll på kylaren helt och stäng kylarlocket ④.
- Ställ ner fordonet på marken.



- Fyll på expansionskärlet upp till märket ⑥. Sätt på locket ⑤.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☛ s 76)
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 147)

Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gasreglaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör gasreglaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 153)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

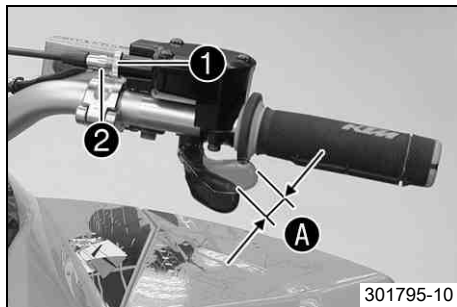
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 153)

Ställa in gasvajerns spel

- Kontrollera gasvajerns dragning.



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern ❶. Använd skruven ❷ och ställ in gasvajers spel ❸.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❶.

Kontrollera vajerspelet på backväxelspärren



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör backväxelspärren lätt fram och tillbaka för att bestämma vajers spel ❸.

Specifikation

Vajerspel på backväxelspärren	10 mm
-------------------------------	-------

- » Om vajers spel på backväxelspärren inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställa in vajerspelet på backväxelspärren. (☛ s 154)

Ställa in vajerspelet på backväxelspärren

- Kontrollera vajerspelet på backväxelspärren. (☛ s 154)



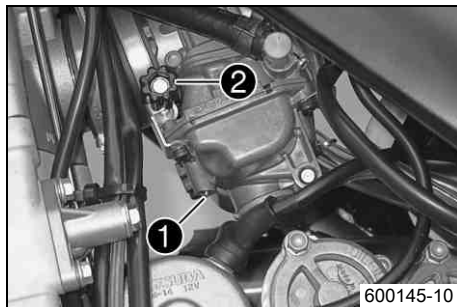
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern ❶. Använd skruven ❷ och ställ in gasvajers spel ❸.

Specifikation

Vajerspel på backväxelspärren	10 mm
-------------------------------	-------

- Dra åt muttern ❶.

Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

i Info

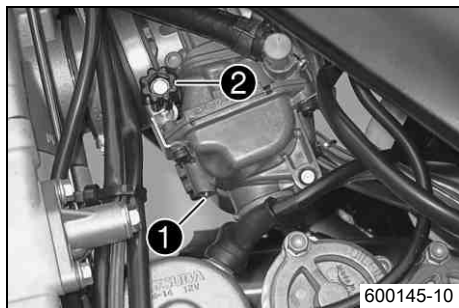
Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks påverkar elstartmotorn motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❷.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandning ❶.

Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva in reglerskruven för tomgångsblandning ❶ tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,0 varv

Inställningsverktyg för reglerskruven (59029034000)

- Kör motorn tills den blir varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❷.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeynappen har tryckts in till stoppläget. (☛ s 27)	
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 v/min

i **Info**

Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks roterar motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandning ❶ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.

**Info**

Om varvtalet skulle öka väldigt mycket: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till.

Extremsportförare ska ställa in ca 1/4 varv magrare (medsols), eftersom motorn blir hetare vid extremsportanvändning.

Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke.

Om reglerskruven för tomgångsblandning kan skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras.


Reglerskruven för tomgångsblandning får inte öppnas mer än max två varv.

Om det krävs mer än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas.

Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena upprepas.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven .

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. ( s 27)	
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 v/min

**Info**

Om utetemperaturen förändras mycket och vid extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

Tömma förgasarens flottörkammare



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning



Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

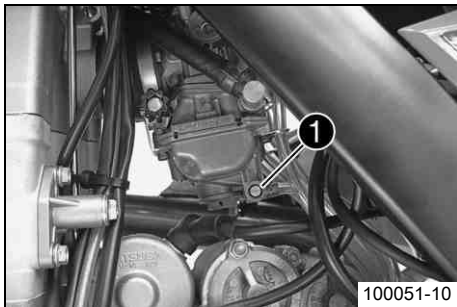
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

Genomför dessa arbeten när motorn är kall.

- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10  s 26)
- ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.



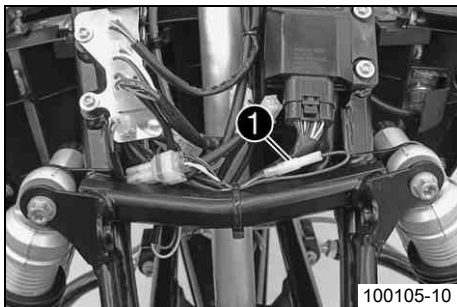
- Dra slangen bakom motorn till en lämplig behållare.

i Info

Vatten i flottörkammaren ger felfunktioner.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.

Stickkontakt tändkurva



Stickkontakten ❶ sitter under den främre skyddsskärmen på ramens rör.

Möjliga tillstånd

- Performance – Stickkontakten har anslutits, en högre effekt uppnås.
- Soft – Stickkontakten har lossats, bättre köregenskaper uppnås.




Ändra tändkurvan

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 74)

Ställ om tändkruvan från performance till soft.

- Lossa stickkontakten ❶. (Bild 100105-10 ☛ s 159)
- ✓ Soft – Stickkontakten har lossats, bättre köregenskaper uppnås. (☛ s 159)

Ställ om tändkruvan från soft till performance.

- Anslut stickkontakten ❶. (Bild 100105-10  s 159)
 - ✓ Performance – Stickkontakten har anslutits, en högre effekt uppnås. ( s 159)
- Montera den främre skyddsskärmen. ( s 76)

Kontrollera motoroljenivån



Info

Motorns oljenivå kan kontrolleras när motorn är kall eller varm.

- Ställ fordonet på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan befinner sig vid synglasets mitt **A**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets mitt **A**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 168)

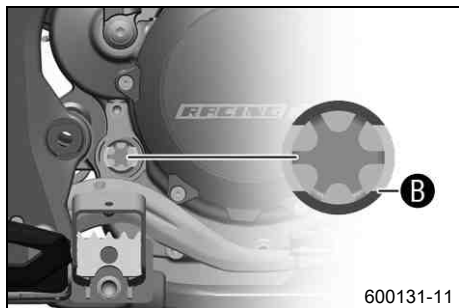
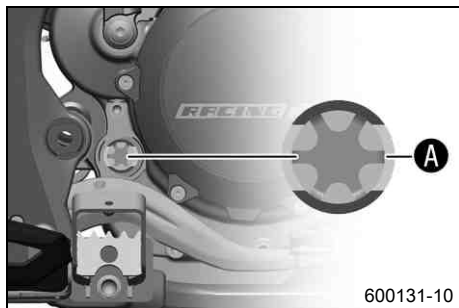
Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan befinner sig vid synglasets nedre kant **B**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets nedre kant **B**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 168)



Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠️



- Tappa av motoroljan, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 162)
- Demontera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 165)
- Montera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 167)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (☞ s 167)

Tappa av motoroljan, rengöra oljesilarna 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

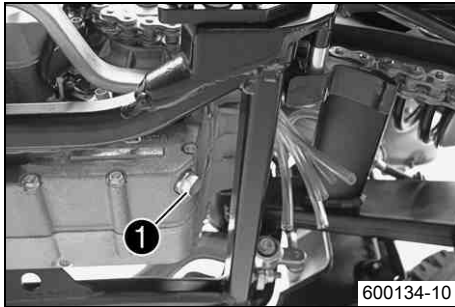
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



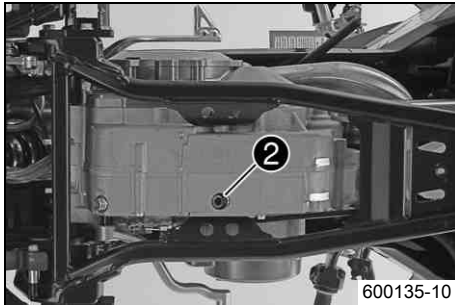
Info

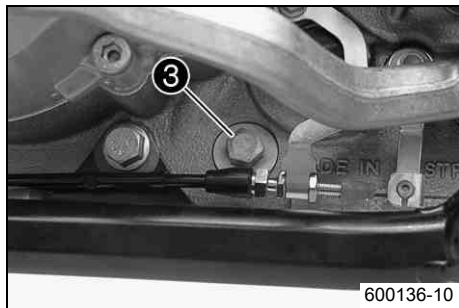
Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (☛ s 110)
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruven ❶.

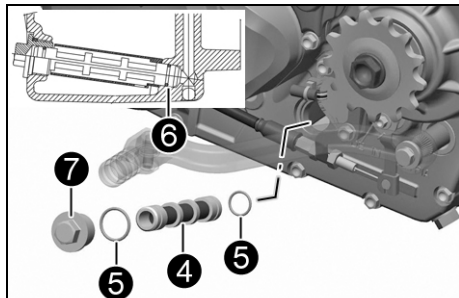


- Ta bort låsskruven ❷ och den lilla oljesilen med båda O-ringarna.





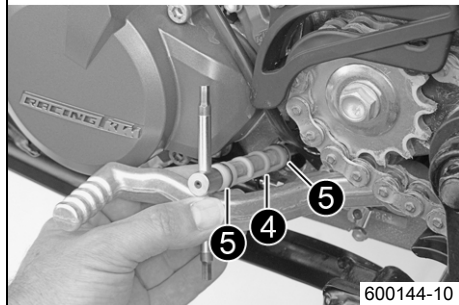
- Ta bort låsskruven ③ och den stora oljesilen med båda O-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.

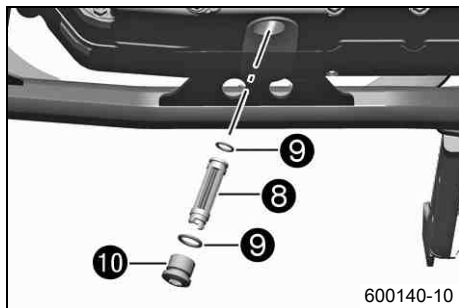


- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.
- Smörj in O-ringarna ⑤, sätt dit dem på oljesilen ④. Använd en lång insexnyckel och sätt försiktigt dit dem tills O-ringen och oljesilen sitter i höljet ⑥.
- Sätt dit låsskruven ⑦ tillsammans med tätningsringen och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------

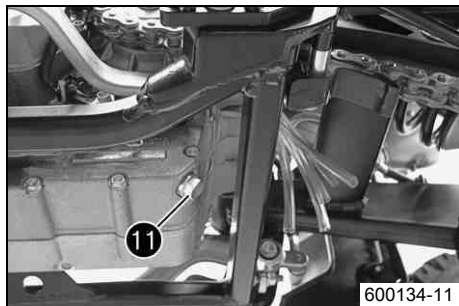




- Sätt in oljesilen ⑧ tillsammans med O-ringen ⑨ i låsskruven ⑩ och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
-----------------------	---------	-------	---------------------



- Sätt dit oljeavtappningsskruven ⑪ med en tätningring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Montera motorskyddet. (☛ s 111)

Demontera oljefiltret ☛



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

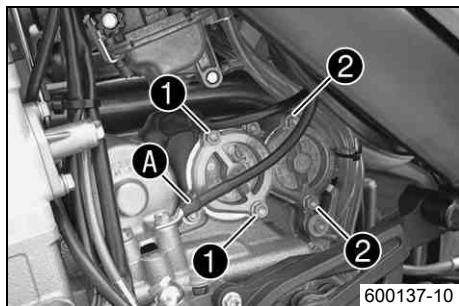
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



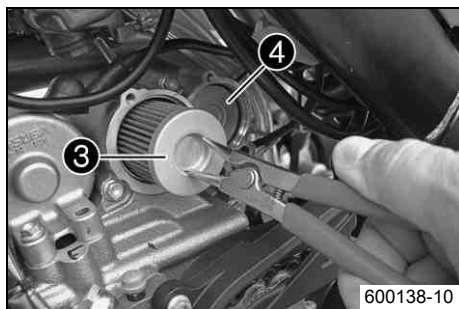
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Anslut jordkabeln **A** till motorn.
- Ta bort skruvarna **1** och **2**. Ta bort oljefiltrets lock med O-ring.

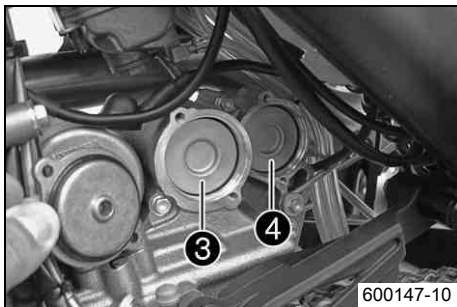


- Dra ut oljefilter **3** och **4** ur motorhöljet.

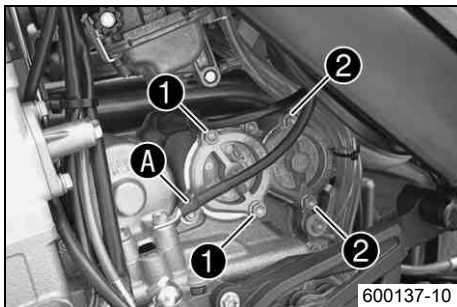
Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

Montera oljefiltret ↩



- Fyll på motorolja i oljefilter **3** och **4** och sätt in det i oljefiltrets hölje.



- Smörj in oljefilterlockets O-ringar och sätt dit dem tillsammans med oljefilterlocket. Sätt dit och dra åt skruvarna **1** och **2**.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

- Anslut jordkabeln **A** till motorn och dra åt skruven.

Specifikation

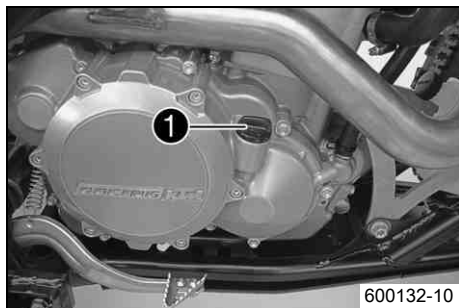
Skruv startmotor	M6	10 Nm
------------------	----	-------

Fylla på motorolja ↩



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,7 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 195)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 195)

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

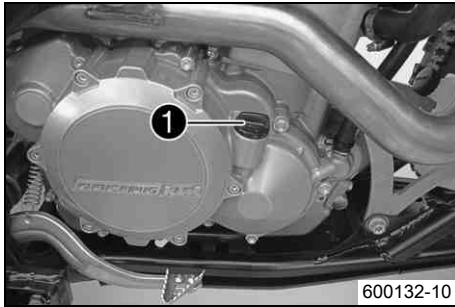
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Specifikation
- | |
|---|
| Stäng av motorn när kylarfläkten har startat. |
|---|
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 161)

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Kontrollera att motorn är tät.
- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Krav

Utetemperatur: ≥ 0 °C

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 195)

Krav

Utetemperatur: < 0 °C

Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 195)

i Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.

Rengöra fordonet

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtrycksvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtrycksvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-



Info

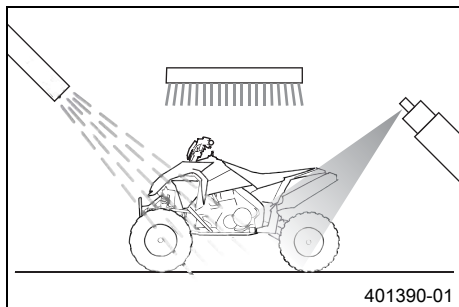
Rengör fordonet med jämna mellanrum. På så sätt behåller det sitt värde och utseende under en lång tid.
Undvik direkt solstrålning på fordonet när du rengör det.



Info

Ställ inte upp fordonet på bakramens bygel för rengöring. Fordonet kan välta.
Lyft aldrig upp fordonet själv, inte ens när det inte finns någon växel ilagd.
Bränslet kan läcka ut ur bränsletanken.

- Täta avgassystemet för att förhindra att vatten tränger in.



- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 198)

i Info

Gör rent fordonet med varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När fordonet har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör det torka ordentligt.
- Rengör luftfilterboxen.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠 (☞ s 158)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.

i Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när fordonet har svalnat.
- Rengör kedjan. (☞ s 98)

- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 198)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☛ s 199)

Förvaring



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

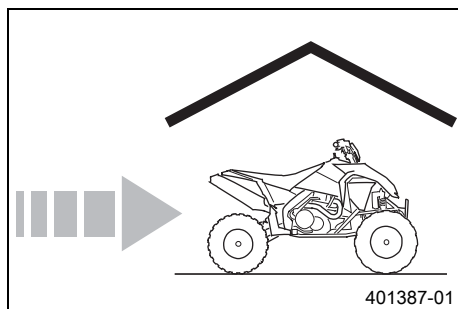
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Info

Om fordonet inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder:

Kontrollera fordonets alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör fordonet. (☞ s 170)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. ☞ (☞ s 162)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 146)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 158)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 135)
- Demontera batteriet. (☞ s 137)
- Ladda batteriet. ☞ (☞ s 138)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus

0... 35 °C

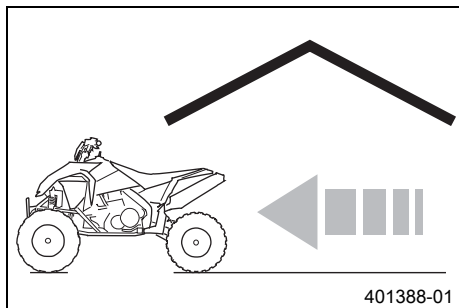
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper igenom luft.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte köras under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras. Delar av motorn och avgasröret kan rosta.

















Idrifttagande efter förvaring



- Ladda batteriet. (☛ s 138)
- Montera batteriet. (☛ s 138)
- Fyll på bränsle. (☛ s 47)
- Utför kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande. (☛ s 32)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (☞ s 33)
	Fordonet har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🐛 (☞ s 158)
	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,6 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐛
	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Tomgångsvarvtalet för högt inställt	– Förgasare - ställ in tomgång. 🐛 (☞ s 156)
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. 🐛 (☞ s 156)
	Tomgångsmunstycket igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Förgasarmunstycken som sitter löst	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
Nödavstängningsknappen med nödlina defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.	

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Gasreglaget manövrerat	<ul style="list-style-type: none"> – Manövrera inte gasreglaget. – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (☞ s 33)
	Brytaren för gasreglaget	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Säkring har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 141)
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	<ul style="list-style-type: none"> – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (☞ s 33)
	Batteriet urladdat	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda batteriet. 🐾 (☞ s 138) – Kontrollera laddningsspänningen. 🐾 – Kontrollera vilostrommen. 🐾 – Kontrollera generatorns statorlindning. 🐾
	Säkring har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> – Byt huvudsäkring. (☞ s 140)
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren flödar över eftersom flötörnålen är smutsig eller sliten	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐾
	Förgasarmunstycket som sitter löst	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐾
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket igensatt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐾
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	<ul style="list-style-type: none"> – Förgasare - ställ in tomgång. 🐾 (☞ s 156)
	Defekt tändstift	<ul style="list-style-type: none"> – Byt ut tändstiftet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har ingen tomgång	Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera tändstiftskabelskon.  – Kontrollera tändspolen.  – Kontrollera pulsgivaren.  – Kontrollera generatorns statorlindning. 
Motorn stannar eller smäller i förgasaren.	Bränslebrist	<ul style="list-style-type: none"> – Vrid vredet  på bränslekranen till läget ON. (Bild 100013-10  s 26) – Fyll på bränsle. ( s 47)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att gummimuffarna och förgasaren sitter fast.
	Lös kontakt eller oxiderad stickkontakt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera elsystemet. – Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. ( s 147)
	Kylarens lameller starkt nedsmutsade	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Tappa av kylvätskan.  ( s 148) – Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet.  ( s 150)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln avbruten	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera bränsletankavlufningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Gör rent luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 87)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 161)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 162)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel. 🛠️
Delar av elsystemet fungerar inte	Defekt i elsystemet	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 141)
		– Kontrollera elsystemet.
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️

Typ	1-cylindrig 4-takts bensinmotor med balansaxel, vätskekyld
Cylindervolym	510 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	95 mm
Kompression	11:1
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 v/min
Styrning	4 ventiler styrda via vipparmar och en övre kamaxel, drivning av kamaxeln med en enkel kedja
Ventildiameter insugning	35 mm
Ventildiameter utblåsning	30 mm
Ventilspelell insugning	0,10... 0,15 mm
Ventilspelell utblåsning	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Bronshylsa
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	31:78 främre kamdrev med raka kuggar
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:35
2:ans växel	17:33
3:ans växel	19:30

4:ans växel	21:28
5:ans växel	23:26
Backväxel	14:19:34
Generator	12 V, 200 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK DCPR 8 E
Elektroavstånd tändstift	0,6 mm
Kylning	Vätskekylning, kontinuerlig cirkulation av kylvätskan genom vattentempump
Starthjälp	Elstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,7 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 195)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 195)

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska			
med expansionskärl	1,50 l	Kylvätska (☛ s 194)	
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 194)	
utan expansionskärl	1,30 l	Kylvätska (☛ s 194)	
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 194)	

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 181

Skruv kabelhållare i generatorlocket	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv skydd för kamkedjan	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv spärrspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv statorinfästning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vipparmsaxel	M5	6 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörets fläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bygel för avluftningsslangen	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv drivhjul för balansaxeln	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamkedjans spännare	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerbult startmotor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x30	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x45	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x65	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x75	10 Nm	–
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	6 Nm	Loctite® 243™

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 182

Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x30	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x45	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x50	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x55 – 10.9	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x75	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Mutter justerskruv ventilspel	M6x0,75	11 Nm	–
Oljemunstycke för kylning av kolven	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Hålsskrv oljeledning	M8	10 Nm	–
Låsskrv kamkedjans spännare	M8	10 Nm	–
Låsskrv vevaxelns fixering	M8	10 Nm	–
Munstycksskrv oljeledning	M8	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M8	10 Nm	–
Skruv kamaxeldrev	M8	28 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M10	1:a steget 40 Nm 2:a steget 50 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 183

Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	17 Nm	–
Avluftningsstuts motorhölje	M12x1,5		Loctite® 243™
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts kylsystem i topplockets överdel	M20x1,5		Loctite® 577
Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm	–
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3925H
Nålposition	3:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,0 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	170
Munstycksnål	OBEKR
Tomgångsmunstycke	42
Huvudmunstycke	200
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Ventil	15

Ram	Dubbel ram av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Hjulupphängning	
fram	Separat hjulupphängning med dubbla tvärlänkar
bak	Stel axel
Fjädersväg	
fram	275 mm
bak	272 mm
Caster	
fram	46 mm
Spårvidd	
fram	0 mm
Camber	
fram	0°
Spårvidd	
fram	1 115 mm
bak	1 148 mm
Hjulbas	1 280±10 mm
Vändcirkel	5 625 mm
Vadningsdjup	330 mm
Sitthöjd utan last	820 mm
Markfrigång utan belastning	290 mm
Vikt	
utan bränsle	163 kg
tanken helt påfylld	173 kg

Max tillåten axellast	
fram	144 kg
bak	149 kg
Maximal tillåten totalvikt	293 kg
Fordonets längd	1 810 mm
Fordonets bredd	1 148 mm
Fordonets höjd	1 125 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms, fast bromsok, 4 bromskolvar per bromsok
bak	Skrivbroms, bromsoket lagrat flytande, 1 bromskolv
Bromsskivor - diameter	
fram	180 mm
bak	200 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	0,3 bar
Fälgar	
fram	5x10" DWT AI 6061
bak	8x9" DWT AI 6061
Utväxling bakhjul	14:38
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	37, 38, 39

Batteri	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Säkring	58011109120	20 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109110	10 A

Lampor

Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor	W1,2W / sockel W2x4,6d	12 V 1,2 W
Broms-/bakljus	LED	

Däck

Däck, fram	Däck, bak
AT 21 x 7 - 10 DWT XCF RCR V1	AT 20 x 11 - 9 DWT XCF RCR V1
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	13,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 193)
Bränslereserv ca	3 l	

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.7J.13
Fjäderben	WP Suspension 3612 BAVP MCC
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Cross Over	19 mm
Fjäderförspänning	
Komfort	4 mm
Standard	5 mm
Sport	8 mm
Fjäderkonstant huvudfjäder	
Vikt förare: 64... 75 kg	21... 26 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	24... 29 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	27... 32 N/mm
Fjäderkonstant hjälpfjäder	40 N/mm
Fjäderlängd huvudfjäder	275 mm
Fjäderlängd hjälpfjäder	60 mm
Monteringslängd	460 mm

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7J.13
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP MCC
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	0 mm
Standard	3 mm
Sport	3 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	45 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	48 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	50 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Monteringslängd	435,5 mm

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 191

Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromscylinder	M6	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv på tanken	M6	6 Nm	–
Skruv spännmutter bakhjulsaxel	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv lagerhållare styrning	M8	25 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrkrona	M8	20 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter styrhållare	M10	45 Nm	–
Skruv A-arm nedtill	M10x70	45 Nm	–
Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm	–
Skruv fotpinne	M10	45 Nm	–
Skruv främre fjäderben	M10	45 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 192

Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrstång nedtill vid styrlänken	M10	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Mutter kulhuvud A-arm upptill	M10x1,25	35 Nm	–
Mutter styrstagshuvud	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter hjulnav fram	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm	–
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm	–
Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm	–
Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm	–
Mutter kulhuvud A-arm nedtill	M12x1,5	40 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Mutter hjulnav bak	M18x1,5	130 Nm	–
Skruv styrstång nedtill	M20x1,5	40 Nm	–
Skruv styrstång upptill	M20x1,5	25 Nm	–
Spännmutter bakhjulsaxel	2"-10UNS-2B-LH	25 Nm	Gäller endast vid användning av U-nyckelhylsa 46 mm (83019010461)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Hydraulolja (15)

enligt

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.

- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frotskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frotskyddsmedel 50 % destillerat vatten
--------------------------	---

Kylvätska (färdigblandad)

Frotskydd	-40 °C
-----------	--------

Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

Långtidsfett

enligt

- NLGI

Specifikation

- Använd endast fett som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Motorolja (SAE 10W/50)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 200)
- SAE (☛ s 200) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 200)
- SAE (☛ s 200) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

– Power Synt 4T

Gummihandtagslim (00062030051)

Leverantör

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Protect & Shine

Rengöringsmedel för luftfilter

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex**[®].

Leverantör

Motorex[®]

- Clean & Polish

Smörjmedel (T625)

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Molykote**[®].

Leverantör

Molykote[®]

- 33 Medium

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

A

Arbetsregler	9
Avsedd användning	8

B

Backväxelspär	19
inställning	154
kontroll	154
Bakaxelns spårvidd	95
Bakbromsens bromsbelägg	
byte	131
demontering	128
kontroll	127
montering	129
Bakbromsens bromsvätskenivå	
kontroll	125
Bakdrev	
kontroll	102
Bakhjulsexcenter	
smörjning	108
Bakskärm	
demontering	80
montering	81
Baksving	
kontroll	107

Batteri

demontering	137
laddning	138
montering	138

Bromshandtag	20
inställning av utgångsläge	113
kontroll av spel	113

Bromsskivor	
kontroll	112

Bromsvätska i bakbromsen	
påfyllning	126

Bromsvätska i frambromsen	
påfyllning	115

Bruksanvisning	11
-----------------------	----

Bränslekran	26
--------------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	9
------------------------------------	---

C

Camber	
inställning	92
kontroll	92

Caster	94
inställning	95

Chassinummer	16
---------------------	----

Choke	27
--------------	----

D

Däckens skick

kontroll 134

Däcktryck

kontroll 135

E

Elstartknapp 22

ENG. STOP-knapp 22

F

Felsökning 175-178

Fjäderben bak

demontering 73

inställning av fjäderförspänning 56

inställning av kompressionsdämpning 53

inställning av returdämpning 55

montering 74

setting-nummer 18

Fjäderben fram

demontering 70

inställning av cross over 61

inställning av fjäderförspänning 63

inställning av kompressionsdämpning 59

inställning av returdämpning 60

montering 72

setting-nummer 18

Fordon

lyft med lyftstativ 70

nedtagning från lyftstativ 70

rengöring 170

Fotbromspedal 29

inställning av utgångsläge 123

kontroll av spel 122

Frambromsen bromsbelägg

byte 120

demontering 118

kontroll 117

montering 119

Frambromsens bromsvätskenivå

kontroll 114

Framdrev

kontroll 102

Frontskydd

demontering 79

montering 79

Frostskydd

kontroll 146

Förgasare

inställning av tomgång 156

tomgång 155

tömning av flottörkammaren 158

Förvaring 173

G		Kedjespänning	
Garanti	8	inställning	100
Gasreglage	21	kontroll	99
Gasvajer, spel		Kedjestyrare	
inställning	153	kontroll	102
kontroll	153	Koppling	
Grundläggande information om inställningsändringar på chassit	53	kontroll av vätskenivå	110
Gummihandtag		Kopplingshandtag	19
fastsättning	109	inställning av utgångsläge	109
kontroll	108	Kylarfläkt	145
H		Kylarspoiler	
Hjul		demontering	76
demontering	133	montering	77
montering	133	Kylsystem	145
Huvudsäkring		avluftning	150
byte	140	Kylvätska	
I		avtappning	148
Idrifttagande		påfyllning	150
efter förvaring	174	Kylvätskenivå	
kontroll- och skötselarbeten före varje idrifttagande	30, 32	kontroll	146-147
K		Körning	
Kedja		allmänt	38
kontroll	102	bromsar	37
rengöring	98	börja köra	35
		genom vatten	44
		i nedförsbacke	40

kurvor	39	Motoroljenivå	
stanna, parkera	46	kontroll	161
stänga av motorn	45	Motorskydd	
tvärs över slutningen	42	demontering	110
uppförbacke	41	montering	111
vända i en backe	42	N	
Körträning	9	Nyckelnummer	17
L		Nödavstängningsknapp med nödlina	24
Ljusomkopplare	21	O	
Luftfilter		Oljefilter	
demontering	84	byte	162
montering	86	demontering	165
rengöring	87	montering	167
Luftfilterbox		Oljesilar	
rengöring	87	rengöring	162
M		P	
Miljö	10	Parkera	46
Motor		Parkeringsbroms	20
avstängning	45	R	
inkörning	31	Ram	
Motornummer	17	kontroll	107
Motorolja		Rengöring	170-172
avtappning	162	Reservdelar	9
byte	162		
påfyllning	167-168		

S

Sadel	
borttagning	83
montering	83
Service	8
Serviceschema	49-52
Skydsskärm fram	
demontering	74
montering	76
Spårvidd	
inställning	90
inställning av bakaxelns spårvidd	96
kontroll	88
Stanna	46
Starta motorcykeln	33
Strålkastarens inställning	
inställning av räckvidd	144
Strålkastarinställning	
kontroll	143
Styrets läge	66
inställning	67
Säkring	
byte av huvudsäkring	140
byte för enstaka förbrukare	141

T

Tanka	
bränsle	47
Tanklock	
stängning	25
öppning	24
Teknisk information	
chassi	185-188
fjäderben bak	190
fjäderben fram	189
förgasare	184
motor	179-180
åtdragningsmoment chassi	191-192
åtdragningsmoment motor	181-183
Tillbehör	9
Transport	10
Typskylt	16
Tändkurva	
stickkontakt	159
ändring	159
Tändningslås	23
V	
Varmstartknapp	27
Växla	
iläggning av backväxel	36
urläggning av backväxel	36

växlar för körning framåt 35

Ö

Översikt kontrollampor 23



3211727sv



08/2011 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>