

# BRUKSANVISNING 2012

990 Super Duke FR

990 Super Duke R EU

990 Super Duke R AUS/UK

990 Super Duke R FR

Art.nr 3211796sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer/typskylt (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)





KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.
















Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	7	Ställa in kilometer/engelsk mil .....	27
VIKTIG UPPLYSNING .....	8	Kombinationsinstrument - klocka .....	28
FORDONSBILD .....	12	Ställa in klockan .....	28
Fordonbild, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	12	Kombinationsinstrument - visningsläge ODO .....	29
Fordonbild, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	14	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa .....	29
SERIENUMMER .....	16	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa .....	30
Chassinummer/typskylt .....	16	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F .....	31
Nyckelnummer .....	17	Kombinationsinstrument - visningsläge omgivningstemperatur .....	31
Motornummer .....	17	Ställa in temperaturenhet .....	31
Gaffelns artikelnummer .....	18	Kombinationsinstrument - varning för väghalka .....	32
Fjäderbenets artikelnummer .....	18	Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan .....	33
MANÖVERELEMENT .....	19	Öppna tanklocket .....	33
Kopplingshandtag .....	19	Stänga tanklocket .....	35
Bromshandtag .....	19	Sadellås .....	36
Gashandtag .....	20	Hållrem .....	36
Ljusomkopplare .....	20	Öglor för bagage .....	37
Knapp för ljustuta .....	21	Verktyg som följer med fordonet .....	37
Blinkersomkopplare .....	21	Hjälmlås .....	38
Signalhornsknapp .....	22	Passagerarfotpinne .....	38
Tändnings-/styrlås .....	22	Växelspak .....	39
Nödavstängningsknapp .....	23	Fotbromspedal .....	40
Elstartknapp .....	23	Sidostöd .....	40
Kombinationsinstrument .....	24	IDRIFTTAGANDE .....	41
Kombinationsinstrument - funktionsknappar .....	24	Anvisningar för det första idrifttagandet .....	41
Kombinationsinstrument - varvtalsmätare .....	25	Köra in motorn .....	42
Kombinationsinstrument - kontrollampor .....	25		
Kombinationsinstrument - display .....	26		
Kombinationsinstrument - hastighetsmätare .....	27		

Lasta fordonet .....	42	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	73
KÖRANVISNING .....	45	Palla upp motorcykeln på depåstödet fram .....	73
Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande.....	45	Ta bort motorcykeln från depåstödet fram.....	73
Starta motorcykeln .....	46	Palla upp motorcykeln på depåstödet bak.....	74
Börja köra .....	47	Ta bort motorcykeln från depåstödet bak .....	74
Växla, köra .....	48	Avlufta gaffelbenen .....	75
Inbromsning .....	51	Demontera spoilern .....	75
Stanna, parkera .....	52	Montera spoilern .....	76
Fylla på bränsle .....	54	Demontera den främre spoilern .....	78
SERVICESHEMA .....	56	Montera den främre spoilern.....	78
Serviceschema .....	56	Ta bort sadeln.....	79
INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	59	Montera sadeln .....	79
Gaffel/fjäderben .....	59	Montera hjälmlås på fordonet .....	80
Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	59	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	80
Ställa in gaffelns returdämpning .....	61	Rengöra kedjan .....	81
Ställa in gaffelns fjäderförspänning.....	62	Kontrollera kedjespänningen .....	82
Kompressionsdämpning fjäderben .....	63	Ställa in kedjespänningen.....	83
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	64	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	85
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	65	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	87
Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	67	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....	88
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	68	BROMSAR .....	89
Styrets läge (Super Duke R).....	69	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	89
Ställa in styrets läge  (Super Duke R) .....	70	Kontrollera frambromsens bromsskivor .....	89
Styrdämpare (Super Duke R) .....	71	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	90
Ställa in styrdämparen (Super Duke R) .....	71	Fylla på frambromsens bromsvätska  .....	91
		Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	92
		Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  .....	94
		Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	94

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	95	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	132
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	96	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet .....	135
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	97	Tappa av kylvätska 	136
HJUL, DÄCK .....	99	Fylla på/avlufva kylsystemet 	138
Demontera framhjulet 	99	INSTÄLLNING AV MOTORN .....	141
Montera framhjulet 	100	Kontrollera gasvajerns spel .....	141
Demontera bakhjulet 	102	Ställa in gasvajerns spel 	142
Montera bakhjulet 	103	Ställa in växelspakens utgångsläge 	143
Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare 	105	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	144
Kontrollera däckens skick .....	106	Kontrollera motoroljenivån .....	144
Kontrollera lufttrycket i däcken.....	107	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 	145
ELSYSTEM .....	109	Tappa av motorolja, byta oljefilter och rengöra oljesilarna 	145
Demontera batteriet 	109	Fylla på motorolja 	149
Montera batteriet 	111	Fylla på motorolja .....	151
Ladda batteriet 	112	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	153
Byta huvudsäkring .....	115	Rengöra motorcykeln.....	153
Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna.....	117	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning.....	155
Byta halvljuslampa .....	119	FÖRVARING .....	156
Byta helljuslampa.....	121	Förvaring.....	156
Byta positionsljuslampa .....	124	Idrifttagande efter förvaring.....	157
Byta lampa för körriktningsvisaren.....	125	FELSÖKNING .....	158
Byta bromsljuslampa .....	126	BLINKKOD MOTORSTYRNING .....	161
Byta bakljuslampor .....	128	TEKNISK INFORMATION - MOTOR .....	167
Byta nummerskyltsbelysning .....	129	Påfyllningsvolym - motorolja .....	168
Kontrollera strålkastarens inställning.....	130	Påfyllningsvolym - kylvätska .....	168
Ställa in strålkastarens räckvidd .....	131	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
KYLSYSTEM .....	132	MOTOR.....	169
Kylsystem .....	132		

TEKNISK INFORMATION - CHASSI .....	172
Lampor .....	173
Däck .....	174
Påfyllningsvolym - bränsle .....	174
TEKNISK INFORMATION - GAFFEL .....	175
Super Duke .....	175
Super Duke R .....	176
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN .....	178
Super Duke .....	178
Super Duke R .....	179
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI .....	181
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR .....	184
ÖVRIGA MEDEL .....	188
STANDARDER .....	190
INDEXFÖRTECKNING .....	191

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn**

Betecknar ett egennamn.

**Namn®**

Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™**

Betecknar ett varumärke.

## Avsedd användning

### (Super Duke)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar. De är inte konstruerade för att användas på tävlingsbanor och på ej asfalterade vägar.



#### Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

### (Super Duke R)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar samt för användning på tävlingsbanor. De får dock inte användas på ej asfalterade vägar.



#### Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

## Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Extrema förhållanden som t ex mycket leriga och våta vägar kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av sliddetaljer ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat. Följ alltid de angivna inkörningstiderna och serviceintervallen. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som är försakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

## Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- 
- Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln.
  - Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varningsskyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varningsskyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Risknivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

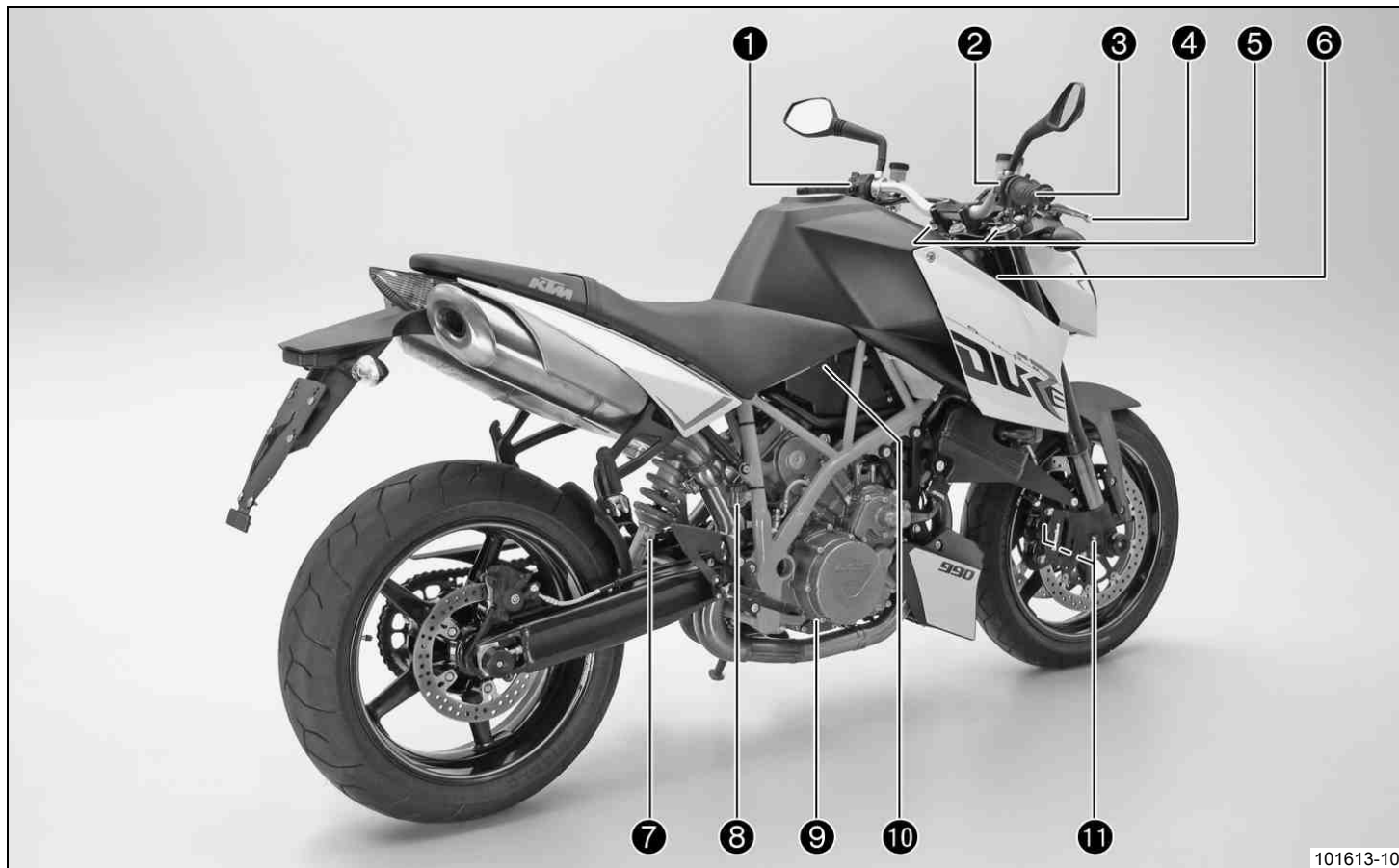
- Denna bruksanvisning ska läsas igenom noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (översikt)



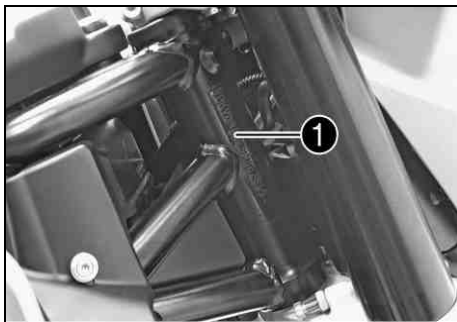
1	Kombinationsinstrument (☛ s 24)
2	Backspegel
3	Kopplingshandtag (☛ s 19)
4	Sadel
5	Sadellås (☛ s 36)
6	Motornummer (☛ s 17)
7	Växelspak (☛ s 39)
8	Fjäderben, inställning av fjäderförspänning
9	Kompressionsdämpning fjäderben (☛ s 63)

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (översikt)

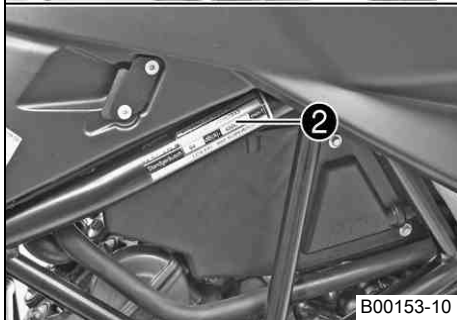


1	Ljusomkopplare (☛ s 20)
1	Knapp för ljustuta (☛ s 21)
1	Blinkersomkopplare (☛ s 21)
1	Signalhornsknapp (☛ s 22)
2	Nödavstängningsknapp (☛ s 23)
2	Elstartknapp (☛ s 23)
3	Gashandtag (☛ s 20)
4	Bromshandtag (☛ s 19)
5	Gaffel, inställning av returdämpning och inställning av fjäderförspänning
6	Chassinummer/typskylt (☛ s 16)
7	Fjäderben, inställning av returdämpning
8	Bromsvätskebehållare
9	Fotbromspedal (☛ s 40)
10	Chassinummer/typskylt (☛ s 16)
11	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning

## Chassinummer/typskylt



Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.  
Typskylten ② sitter till höger på det övre ramröret.



B00153-10

## Nyckelnummer



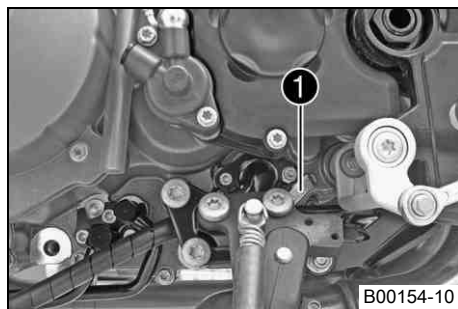
Nyckelnumret ❶ anges på **KEYCODECARD**.



### Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

## Motornummer



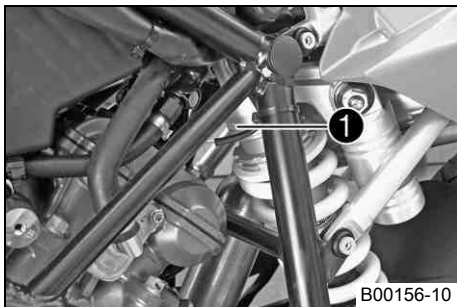
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

## Gaffelns artikelnummer



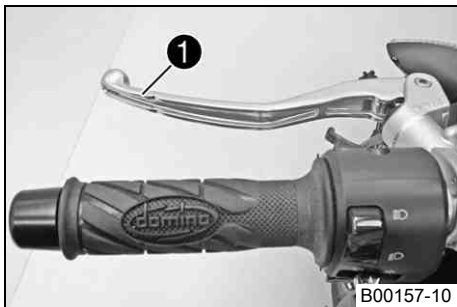
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

## Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över inställningsringen åt motorsidan till.

## Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

## Bromshandtag



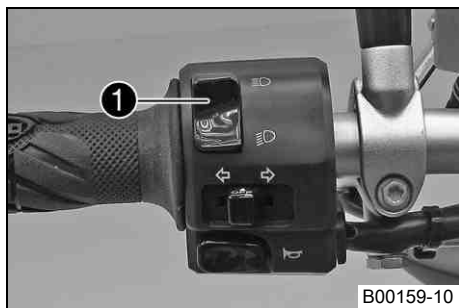
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Gashandtag





Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Ljusomkopplare

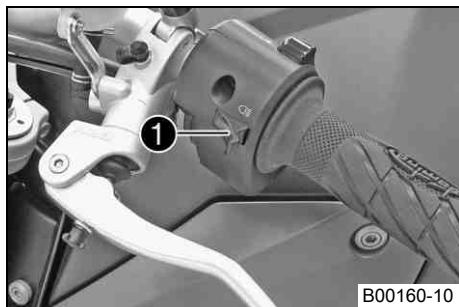


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är tryckt nedåt. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt uppåt. I detta läge är helljus och bakljus tända.

## Knapp för ljustuta



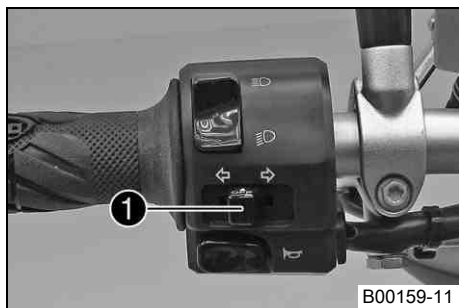
B00160-10

Knappen för ljustutan ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Knappen för ljustutan i utgångsläge
- Knappen för ljustutan intryckt – I detta läge är ljustutan aktiverad (helljus).

## Blinkersomkopplare



B00159-11

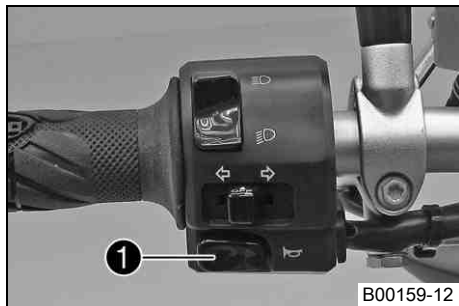
Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd
↶	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
↷	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

## Signalhornsknapp

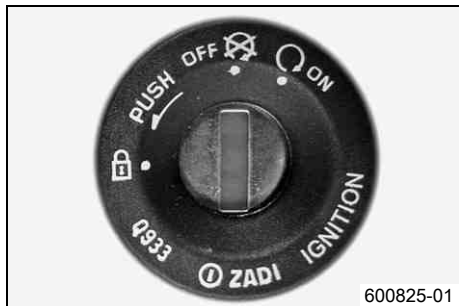


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ➤ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ➤ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

## Tändnings-/styrlås

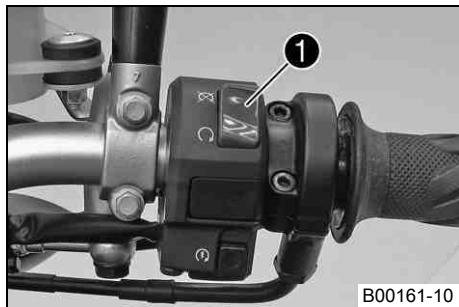


Tändnings-/styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

### Möjliga tillstånd

	Tändning av <b>OFF</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på <b>ON</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

## Nödavstängningsknapp

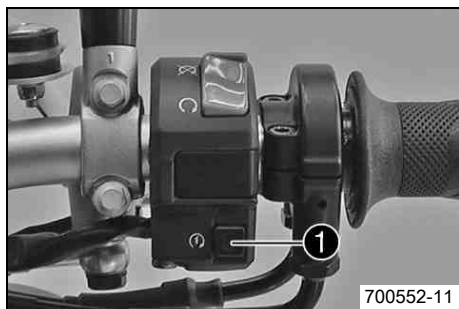


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn går stängs den av, om den är avstängd kan den inte startas.

## Elstartknapp

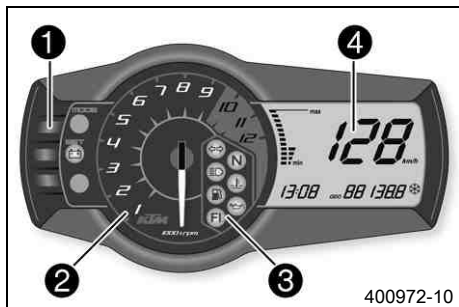


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❶ i utgångsläget
- Elstartknappen ❶ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

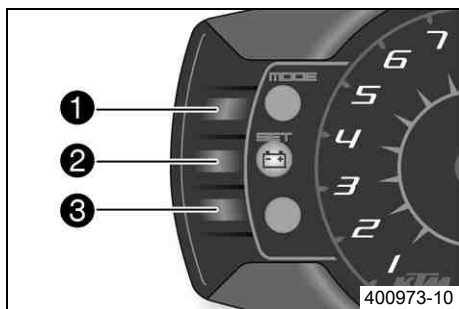
## Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.  
Kombinationsinstrumentet är uppdelat i 4 funktionsområden.

- ❶ Funktionsknappar
- ❷ Varvtalsmätare
- ❸ Kontrollampor
- ❹ Display

## Kombinationsinstrument - funktionsknappar

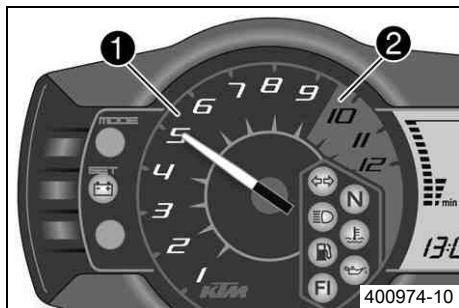


Med **MODE** ❶ kan man skifta visningsläge.

Möjliga visningslägen är körd vägsträcka (**ODO**), tripmaster 1 (**TRIP 1**), tripmaster 2 (**TRIP 2**) och omgivningstemperatur.

Med **SET** ❷ återställs funktionen tripmaster 1 (**TRIP 1**) och tripmaster 2 (**TRIP 2**) till 0.0.  
Knapp ❸ har ingen funktion.

## Kombinationsinstrument - varvtalsmätare








Varvtalsmätaren ❶ visar motorns varvtal i varv per minut.  
Den röda markeringen ❷ visar inom vilket område motorns varvtal är för högt.




## Kombinationsinstrument - kontrolllampor



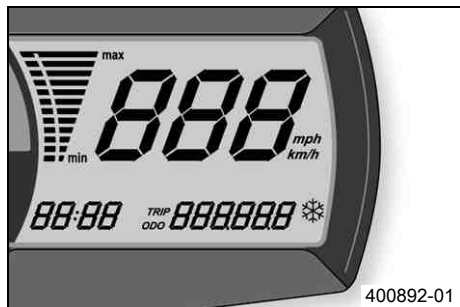
Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

### Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för körriktningssvisarna blinkar med grönt ljus i en blinkningsrytm – Körriktningssvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser med grönt ljus – Växellådan ligger i friläge.
	Kontrolllampan för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tätt.
	Temperaturvarningslampan lyser med rött ljus – Kylvätskan har nått ett kritiskt värde.
	Bränslevarningslampan lyser med orangefärgat ljus – Bränslenivån har nått reservmärket. Displayen kopplas om till <b>TRIP F</b> .

	Oljetrycksvarningslampan lyser röd – Oljetrycket är för lågt.
	<b>FI</b> varningslampan ( <b>MIL</b> ) lyser/blinkar med orangefärgat ljus – OBD (On-Board-diagnos) har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Batterivarningslampan lyser med rött ljus – För låg spänning i elsystemet.

## Kombinationsinstrument - display



När tändningen slås på tänds alla displaysegment under en sekund för ett funktionstest.



### LEnGth

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **LEnGth** under en sekund.



### Info

1870 motsvarar omkretsen för 17" framhjulet med seriedäck.

Därefter skiftar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

## Kombinationsinstrument - hastighetsmätare



Hastigheten ❶ visas som kilometer i timmen (**km/h**) eller engelska mil i timmen (**mph**).

## Ställa in kilometer/engelsk mil


### **i** Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten.  
Genomför nationella inställningar.

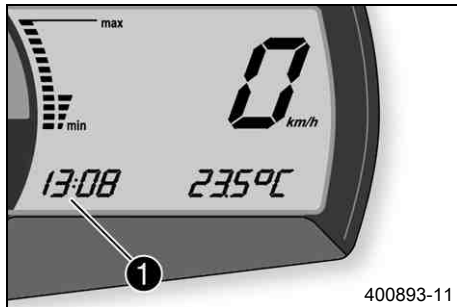
### **Krav**


Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** intryckt tills visningsläget ändras från **km/h** till **mph** eller från **mph** till **km/h**.

## Kombinationsinstrument - klocka



Klockan visas vid  på displayen.



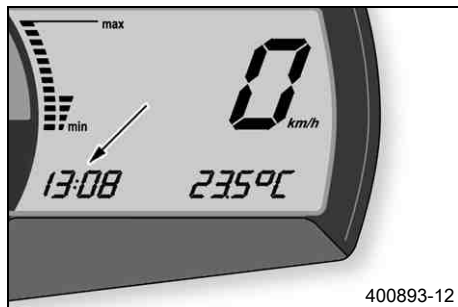
### Info


Klockan måste ställas in om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen har varit urmonterad.

## Ställa in klockan

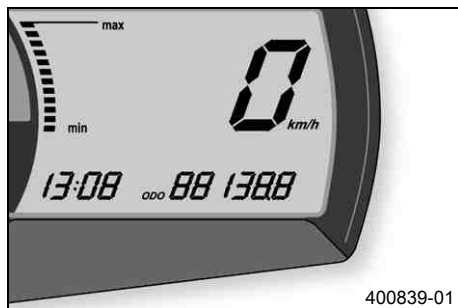
### Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
  - ✓ Klockan börjar blinka.
- Ställ in timmarna med **MODE**.
- Ställ in minuterna med **SET**.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
  - ✓ Klockan har ställts.

## Kombinationsinstrument - visningsläge ODO



I visningsläget **ODO** visas den körda vägsträckan i kilometer eller engelska mil.



### Info

Detta värde bibehålls även när batteriet lossas och/eller när en säkring går sönder.

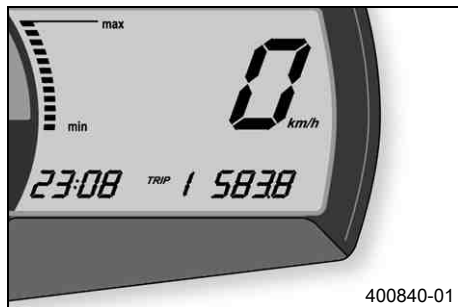
## Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa




### Info

Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 1** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



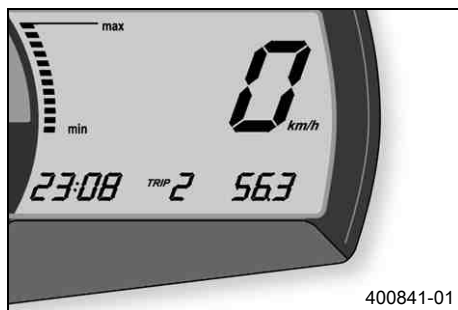
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 1** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 1** står på **0.0**.


## Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa

### Info

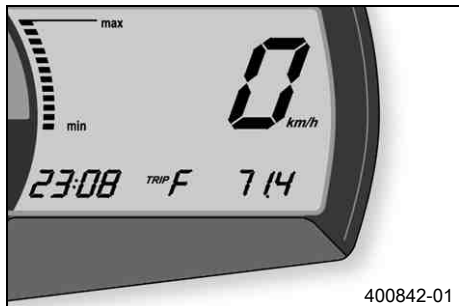
Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 2** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 2** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 2** står på **0.0**.

## Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F



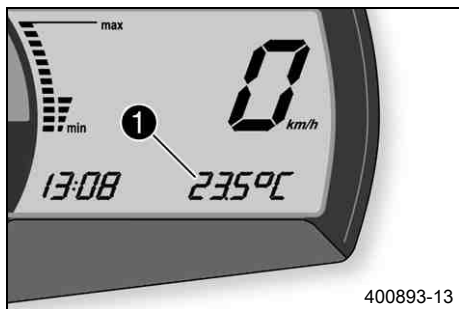
När bränslenivån når reservmärket skiftar visningsläget automatiskt till **TRIP F** och börjar att räkna från **0.0** oberoende av vilket visningsläge som var aktiverat innan.



### Info

Samtidigt som **TRIP F** visas tänds bränslevarningslampan.

## Kombinationsinstrument - visningsläge omgivningstemperatur

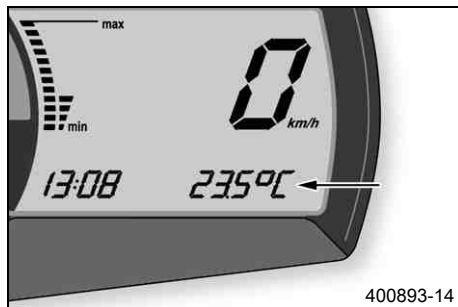



Omgivningstemperaturen **1** visas i °C resp. °F.

## Ställa in temperaturenhet

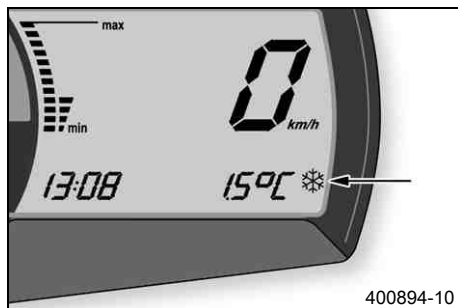
### Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på knappen **MODE** tills omgivningstemperaturen är aktiv.
- Håll **MODE** intryckt tills visningsläget ändras från °C till °F eller från °F till °C.

## Kombinationsinstrument - varning för väghalka



När issymbolen ❄ visas är risken för väghalka större.

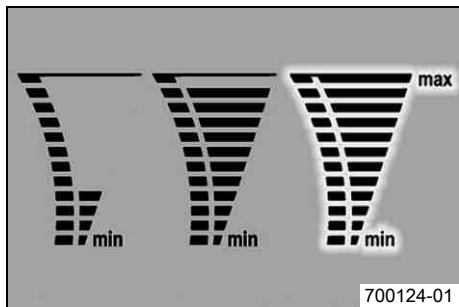
Issymbolen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	3 °C
------------	------

Issymbolen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	4 °C
------------	------

## Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan



Temperaturmätaren på displayen har tolv liggande staplar. Ju fler staplar som lyser desto varmare är kylvätskan. När den översta stapeln tänds börjar alla staplar att blinka och temperaturvarningslampan tänds.

### Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Upp till fem staplar lyser.
- Motorn är driftsvarm – Sex till elva staplar lyser.
- Motorn är het – Alla tolv staplarna blinkar.

## Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



## Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

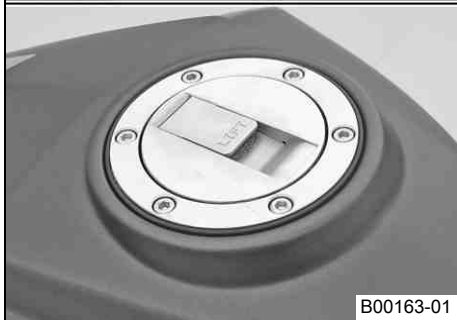
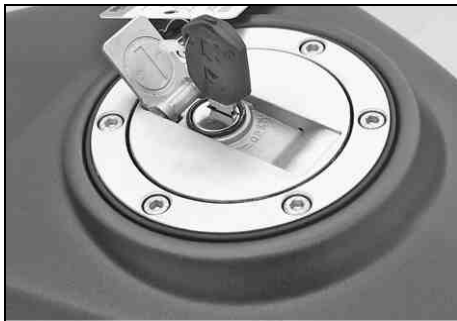
## Obs!

**Risk för materiella skador** Tändningsnyckeln går av.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln. Om tändningsnyckeln är skadad måste den bytas ut.
- 
- Vrid tändningsnyckeln medsols.
  - Fäll upp tanklocket.



## Stänga tanklocket



B00163-01

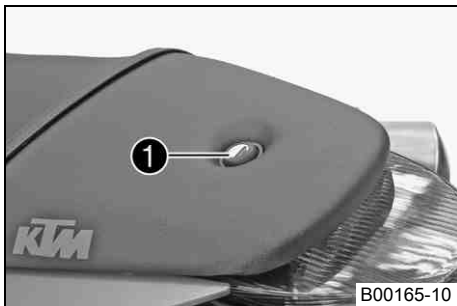


### Varning

**Brandfara** Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är ordentligt låst när du har stängt det. Byt kläder som kommit i kontakt med bränslet. Tvätta genast av hudområden med tvål och vatten.
- 
- Fäll ner tanklocket. Tryck ner tanklocket tills låset snäppas fast.
  - Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.

## Sadellås



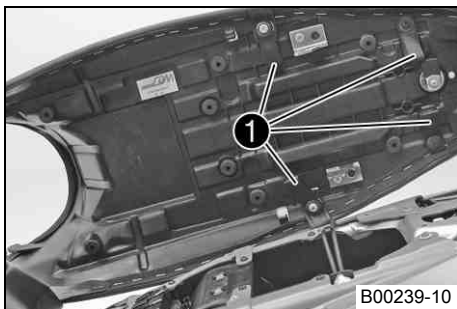
Sadellåset ❶ sitter på sadelns bakre del.  
Det kan låsas med tändningsnyckeln.

## Hållrem



Hållremmen ❶ är monterad på sadeln.  
En passagerare kan hålla sig fast i hållremmen.

## Öglor för bagage



Öglorna för bagaget ❶ sitter på sadelns undersida.



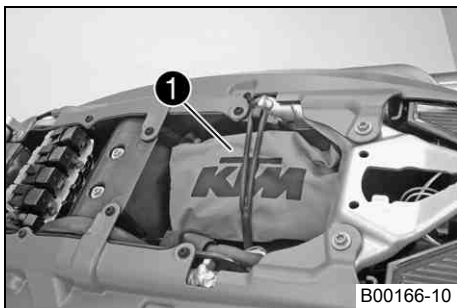
### Info

Om öglorna vrids utåt kan de nås när sadeln är monterad.

I öglorna som är vridna utåt får maximalt en liten väska fästas, se angiven vikt.

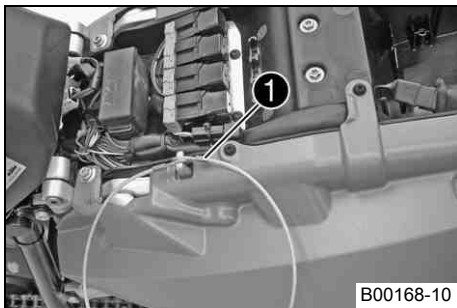
Max. vikt, bagage	5 kg
-------------------	------

## Verktyg som följer med fordonet



I förvaringsfacket under sadeln finns fordonets verktyg ❶.

## Hjämlås



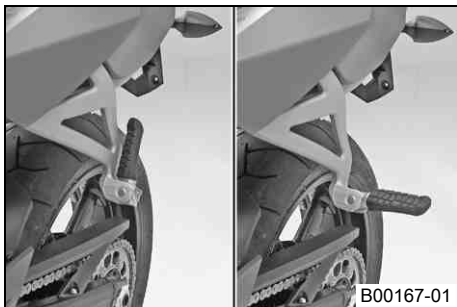
### Varning

**Risk för olyckor** Köregenskaperna och fordonsförhållandena hindras av ett monterat hjämlås eller hjälm.

- Hjälmlåset får inte användas för att sätta fast en hjälm eller något annat föremål under körning. Hjälmlåset måste alltid tas bort innan man börjar köra.

Med stållinan ❶ från fordonets verktygsats kan man låsa fast en hjälm på fordonet.

## Passagerarfotpinne

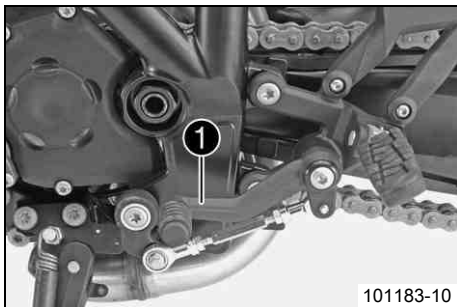


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

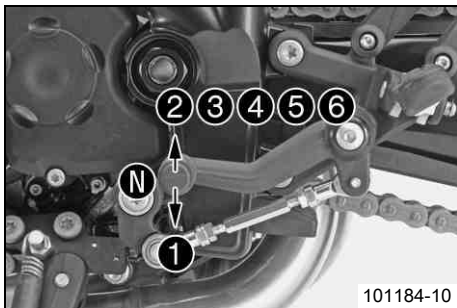
### Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

## Växelspak



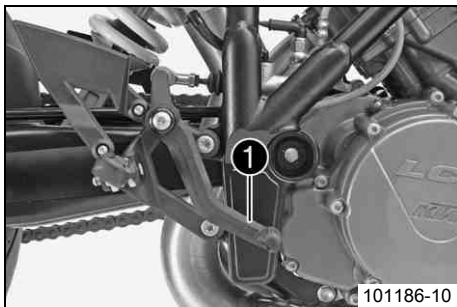
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

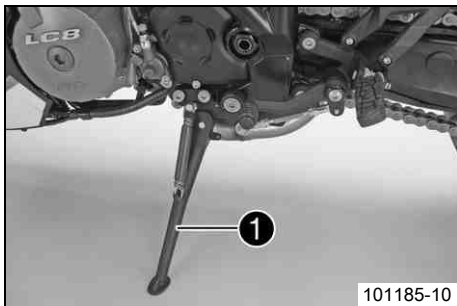
Neutral- eller friläget ❶ är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.  
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



### Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt.  
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, beakta köranvisningarna.

### Möjliga tillstånd

- Sidostödet nedfällt – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetsstartsystemet är aktivt.
- Sidostödet infällt – Detta läge måste alltid användas under körning. Säkerhetsstartsystemet är inte aktivt.

## Anvisningar för det första idrifttagandet



### Fara

**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



### Varning

**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



### Varning

**Risk för olyckor** Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletet väggrepp nås först efter "inkörningen".



### Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär dig hur manöverelementen fungerar.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 87)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 89)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.
- Testa att manövrera fordonet på en tom, lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (☛ s 42)

## Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	9 500 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## Lasta fordonet



### Varning

**Risk för olyckor** Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



## Varning

**Risk för olyckor** Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



## Varning

**Risk för olyckor** Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare när motorcykeln är lastad med packning.  
Max hastighet med bagage 130 km/h



## Varning

**Risk för olyckor** Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.



## Varning

**Risk för olyckor** Om packningen förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckor** Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till packningen.



## Varning

**Risk för olyckor** Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för brännskador** Ett hett avgassystem kan skada bagaget (brännskador).

- Fäst bagaget så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- 
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
  - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

### Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	387 kg
Maximal tillåten axellast fram	180 kg
Maximal tillåten axellast bak	250 kg

## Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 144)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 90)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 95)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 92)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 97)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☞ s 135)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 80)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 82)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 106)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 107)
- Kontrollera att alla manöverelement är rätt inställda och lättåtkomliga.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.

## Starta motorcykeln

---



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



### Försiktigt

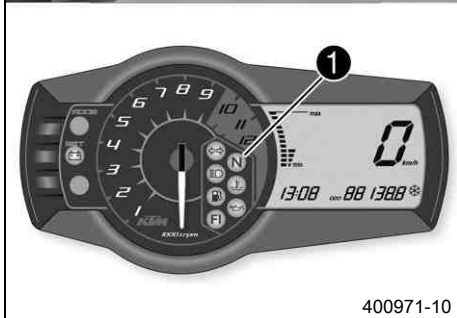
**Risk för olyckor** Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.





## Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.
-



400971-10

- Skjut nödavstängningsknappen till läget .
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna lampan för tomgångskontrollen **N**  lyser.
- Tryck på elstartknappen .

## Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

**INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Avlasta sidostödet och för det uppåt med foten tills det tar stopp.

## Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckor** Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



### Varning

**Risk för olyckor** Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



### Varning

**Risk för olyckor** Distraction i trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



### Varning

**Risk för skador** Passageraren måste klara av att hålla sig fast ordentligt på passagerarsätet.

- Passageraren måste hålla i föraren eller i hållremmen och sätta fötterna på passagerarfotpinnarna. Följ bestämmelserna om passagerares minimiålder som gäller i ditt land.



### Varning

**Risk för olyckor** Olycksrisk p g a riskabelt körsätt.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



## Varning

**Risk för olyckor** Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin driftstemperatur och väggreppet är optimalt.



## Varning

**Risk för olyckor** Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



## Varning

**Risk för olyckor** Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



## Varning

**Risk för olyckor** Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckor** Bristande trafiksäkerhet.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

## Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

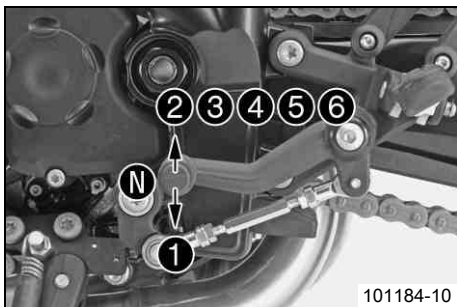
## Obs!

**Motorskada** Överhettning av motorn.

- När varningslampan för kylväsketemperatur tänds: stoppa fordonet och stäng av motorn. Låt motorn svalna och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska om det behövs. Om du fortsätter att köra trots att varningslampan är tänd skadas motorn.

## **i** Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

## **i** Info

Läget för de 6 växlarna för körning framåt visas på bilden. Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa bara så mycket som körbanan och vädret tillåter. Växla inte i kurvor och gasa mycket försiktigt.
- För nedväxling kan man bromsa in motorcykeln och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t ex stannar i en korsning, dra bara i kopplingshandtaget och tryck på elstartknappen. Växellådan behöver inte befinna sig i friläget.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

- Om **FI** varningslampan (**MIL**) tänds under körningen, stanna omedelbart. När växellådan befinner sig i friläget börjar **FI** varningslampan (**MIL**) blinka.

---

## Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som har drabbats av ett fel.

- 
- Om issymbolen \* visas på kombinationsinstrumentet finns det risk för halka. Anpassa hastigheten till de förändrade vägförhållandena.

## Inbromsning

### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



## Varning

**Risk för olyckor** Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



## Varning

**Risk för olyckor** Fördröjd bromsverkan på vägar med vägsalt.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.

- 
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
  - På vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
  - Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
  - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

## Stanna, parkera



## Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.



## Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

## Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

## Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

## Observera

**Materialskada** Skador och förstörelse av komponenter genom för stor belastning.


- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- 
- Bromsa ner motorcykeln.
  - Lägg i växellådans friläge.
  - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.



## Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte och batteriet laddas ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- 
- Parkera motorcykeln på fast mark.
  - Fäll ned sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
  - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒ och vrid till läget . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

## Observera

**Materialskada** Igensättning av bränslefiltret.

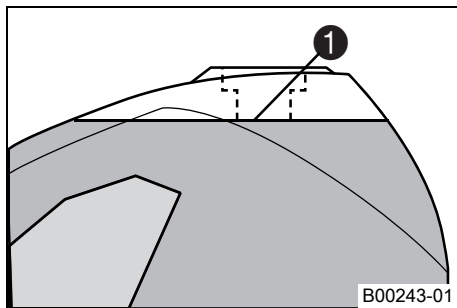
- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekväliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 33)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till påfyllningsstutsens nedre kant ❶.

Volym bränsletank, totalt ca	18,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 185)
------------------------------	--------	---

- Stäng tanklocket. (☛ s 35)



- Tryck på **SET** ❷ under två sekunder.
- ✓ Varningslampan för bränslenivån ❶ slocknar. **TRIP F** ställs på **0.0** och det tidigare visningsläget visas.

---

**i** **Info**  
Om **SET** ❷ inte trycks görs återställningen automatiskt efter ca 3 minuter.

---

## Serviceschema

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	•	•	•	•
Kontrollera mätvärdesblocket för service med KTM-diagnosverktyget. 🛠️		•	•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (🔧 s 145)	•	•	•	•
Kontrollera oljemunstycket för kopplingsmörjning. 🛠️	•		•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🔧 s 92)	•	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsskivor. (🔧 s 89)	•	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🔧 s 97)	•	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🔧 s 94)	•	•	•	•
Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•	•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🔧 s 95)	•	•	•	•
Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet. Gaffel- och fjäderbensservice allt efter behov och användning.	•	•	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•	•
Kontrollera däckens skick. (🔧 s 106)	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🔧 s 107)	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyraryre. (🔧 s 85)		•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 82)	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handtag, kedja) och kontrollera att de kan manövreras lätt. 🛠️	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar.		•	•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 90)	•	•	•	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 75)		•	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel.	•	•	•	•
Byt tändstiften. 🐛			•	•
Kontrollera ventilspelet. 🐛	•		•	•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings-, dräneringsslangar, ...) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐛			•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 132)	•	•	•	•
Kontrollera att gasspjällkroppens kablar är intakta och korrekt dragna. 🐛	•		•	•
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🐛			•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade och att de är fria från veck. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	•
Byt ut luftfiltret. Rengör luftfilterboxen. 🐛			•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🐛		•	•	•
Kontrollera värdet för insugningsrörets trycksensor (PM-värde) med KTM-diagnosverktyget. 🐛		•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🐛		•	•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 88)		•	•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐛	•	•	•	•
Byt ut kylvätskan. 🐛				•
Byt frambromsens bromsvätska. 🐛			•	•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🐛			•	•
Kontrollera kopplingen. 🐛			•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 130)	•	•	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. ☞	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. ☞	•	•	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. ☞	•	•	•	•

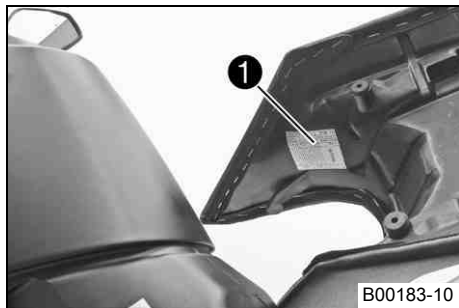
**K10N:** en gång efter 1 000 km

**K75A:** var 7 500:e km eller en gång om året

**K150A:** var 15 000:e km eller vartannat år eller efter varje sportanvändning

**K300A:** var 30 000:e km eller vart fjärde år

## Gaffel/fjäderben



Chassit kan anpassas till körstil och last med hjälp av gaffeln och fjäderbenet.

### **i** Info

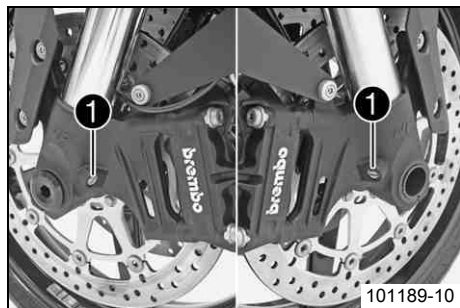
För att underlätta anpassningen har vi ställt samman en tabell **1** med värden. Tabellen sitter på sadelns insida. Vid nästan alla inställningar (utom fjäderbenets fjäderförspänning) ställs det angivna värdet in utifrån den max inskruvade positionen. Vrid inte justerskruven med kraft mot stoppläget, den sista kännbara klickningen är sista läget.

Dessa inställningsvärden är bara ungefärliga värden och är endast utgångspunkten för din personliga anpassning av chassit. Förändra inte inställningarna godtyckligt (max  $\pm 40\%$ ). Annars försämras köregenskaperna, framför allt vid höga hastigheter.

## Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression. En optimalt inställd kompressionsdämpning garanterar att gaffeln inte dyker ner för långt och för snabbt vid hårda inbromsningar och snabba lastväxlingar. Den ger föraren bra information om vägegenskaperna.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.

## **i** Info

Justerskruvarna sitter längst ner på gaffelbenen.  
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen motsols.

### Specifikation

#### (Super Duke)

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

#### (Super Duke R)

Kompressionsdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar

## **i** Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

## Ställa in gaffelns returdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen. En optimalt inställd returdämpning bromsar den fjädringsenergi som uppstår och gör att gaffeln snabbt och vibrationsfritt kan återställas till nollläget.



- Vrid justerskruvarna **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen motsols.

#### Specifikation

##### (Super Duke)

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

##### (Super Duke R)

Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar



## Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## Ställa in gaffelns fjäderförspänning



## Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på gaffeln.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt, eventuell packning samt passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av hanterbarhet och stabilitet.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.



## Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen.  
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal varv som motsvarar gaffeltypen motsols.

## Specifikation (Super Duke)

### Fjäderförspänning - Preload Adjuster

Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv
Max tillåten lastvikt	5 varv

## (Super Duke R)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv

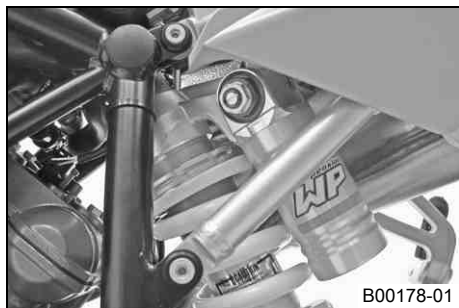


### Info

Vridning medsols ger ökad förspänning, vridning motsols ger minskad förspänning av fjädern.

En förändring av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningen, trots att justerskruvarna vrids med vid inställningen. I princip ska man dock alltid anpassa returdämpningen om fjäderförspänningen ändras.

## Kompressionsdämpning fjäderben



Fjäderbenets kompressionsdämpning är indelat i två områden, High Speed och Low Speed.

Hög (high) och låg (low) hastighet betecknar fjädringshastigheten på bakhjulet och inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t.ex. aktiv när man landar efter ett hopp, bakhjulets fjädrar komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t.ex. aktiv vid körning över långa gupp, bakhjulets fjädrar komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av kompressionens höghastighetsområde även låghastighetsområdet och tvärt om.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

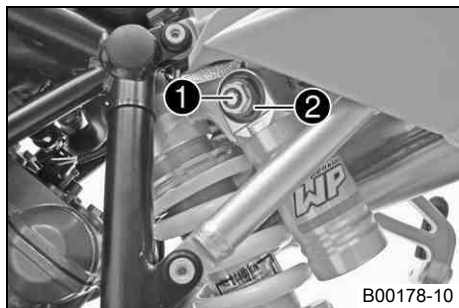
### Försiktigt

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

### Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

**(Super Duke)**

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

## (Super Duke R)

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar



### Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



### Försiktigt

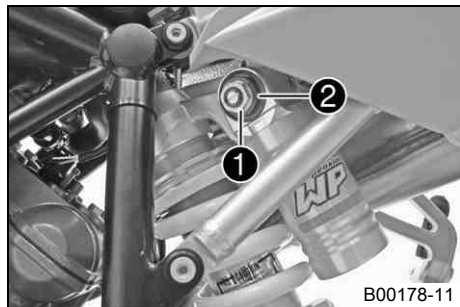
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

**i Info**

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka det antal varv motsols som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

**(Super Duke)**

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv

**(Super Duke R)**

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

**i Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

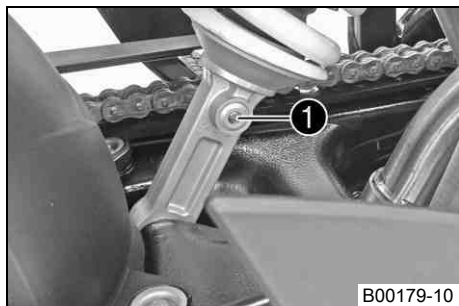
## Ställa in fjäderbenets returdämpning



### Försiktigt

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

### Specifikation

#### (Super Duke)

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	8 klickningar
Max tillåten lastvikt	8 klickningar

#### (Super Duke R)

Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar



### Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning

### Varning

**Risk för olyckor** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

### Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt och eventuell packning och passagerare och gör då att motorcykeln blir både lätthanterlig och stabil i rätt förhållande.

Innan du ändrar fjäderförspänningen ska den aktuella inställningen skrivas upp, t ex mätning av fjäderlängden.

### Förarbete

- Avlasta bakhjul och baksving.

### Info

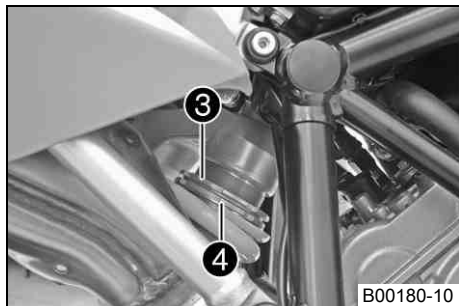
Fjäderförspänningen kan endast ställas in korrekt om bakhjulet och baksvingen är helt avlastade.

### Huvudarbete

- Lossa låsringen ③.
- Vrid ställningen ④ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät hela fjäderlängden i utfjädrat tillstånd.
- Spänn fjädern till det specificerade måttet genom att vrida ställningen ④.



B00180-10

## Specifikation (Super Duke)

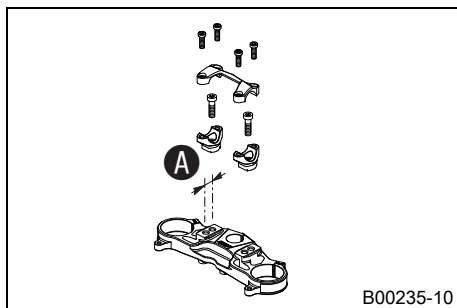
Fjäderförspänning	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Max tillåten lastvikt	6 mm

## (Super Duke R)

Fjäderförspänning	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm

- Dra åt låsringen ③.

## Styrets läge (Super Duke R)

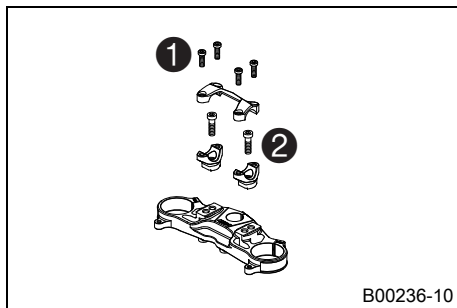


På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd ①.

Avstånd mellan hålen ①	15 mm
------------------------	-------

Styret kan monteras i 2 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

## Ställa in styrets läge 🐉 (Super Duke R)



- Ta bort de fyra skruvarna ❶. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

### **i** Info

Skydda motorcykeln och dess komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	45 Nm
-------------------	-----	-------

### **i** Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

### **i** Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

### Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

## Styrdämpare (Super Duke R)



B00234-01

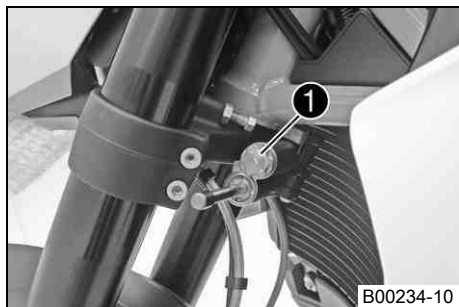
Styrdämparen dämpar slag i styret som kan uppstå i samband med acceleration på ojämnt underlag (när framhjulet kortvarigt avlastas) eller vid hög hastigheter.

Styrdämparens inställning varierar beroende på körsätt och typ av sträcka. För höga hastigheter kan en inställning väljas med hög dämpningsstyrka för att utnyttja styrdämparens funktion optimalt. För låga hastigheter och smala kurvor bör en inställning med låg dämpningsstyrka väljas (annars försämras lättörligheten och precisionen).

## Ställa in styrdämparen (Super Duke R)

### **i** Info

Den hydrauliska styrdämparen stabiliserar styrningen när framhjulet är avlastat eller höjt. I motsats till andra dämpningselement ställs styrdämparen in utifrån ett öppet dämpningselement.



B00234-10

- Vrid justerskruven **1** motsols ända till det sista kännbara klickljudet i riktning mot "-".
- Ställ in styrdämparen medsols mot "+" anpassat till körsätt och typ av sträcka.

### Specifikation

Inställningsområde styrdämpare	1... 30 klickningar
Rekommenderat användningsområde	1... 20 klickningar
Standard	15 klickljud



## Info

Förändra inte styrdämparens inställning under en körning.

Efter inställning av styrdämparen: kontrollera att styret är lättrorligt, styret måste kunna vridas från det ena stoppläget till det andra utan att det blockeras.

---

## Palla upp motorcykeln på depåstödet fram

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (☛ s 74)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Justera depåstödet fram i förhållande till gaffelbenen med adaptrarna.

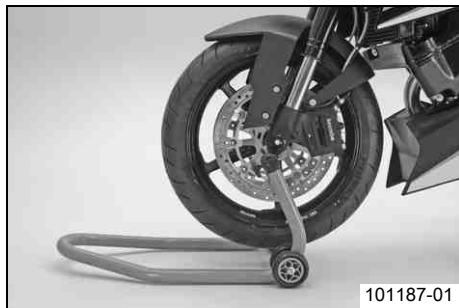
Depåstöd fram (61029055300)



### Info

Palla alltid upp motorcykeln bak först.

- Palla upp motorcykeln fram.



## Ta bort motorcykeln från depåstödet fram

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte välter.
- Ta bort depåstödet fram.

## Palla upp motorcykeln på depåstödet bak

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Montera lyftbussningar på baksvingen.
- Sätt in adaptern i depåstödet bak.

Adapter (61029055120)
-----------------------

Depåstöd bak (61029055400)
----------------------------

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera depåstödet i förhållande till baksvingen och adapterna och palla upp motorcykeln.

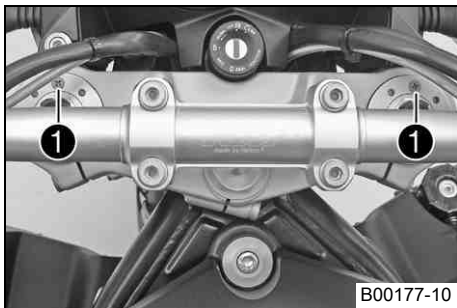
## Ta bort motorcykeln från depåstödet bak

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Se till att motorcykeln inte välter.
- Ta bort depåstödet bak och ställ fordonet på sidostödet.
- Ta bort lyftbussningarna från baksvingen.

## Avlufta gaffelbenen



### Förarbete

- Ställ motorcykeln på sidostödet.

### Huvudarbete

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
  - ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.



### Info

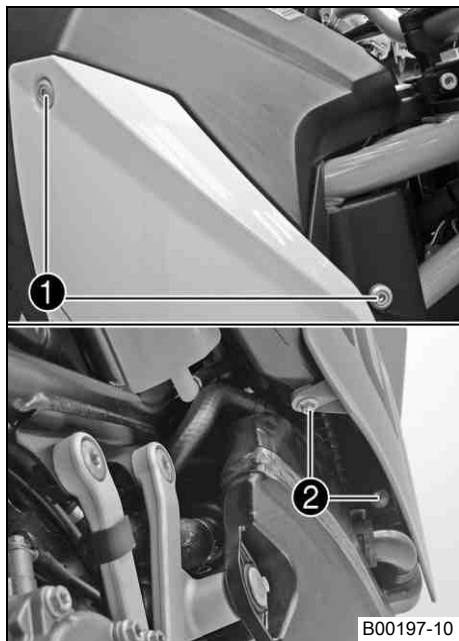
Genomför arbetet på båda gaffelbenen.

## Demontera spoilern



### Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.



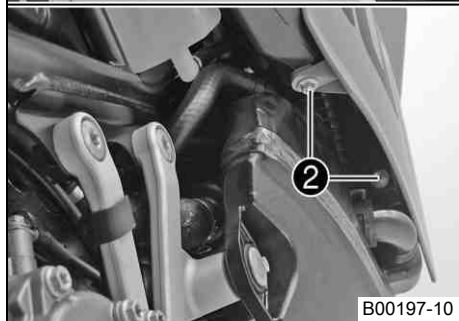
- Ta bort skruvarna ❶ och ❷.
- Ta av spoilern.

## Montera spoilern



### Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

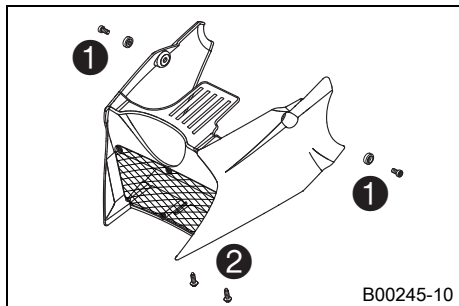


- Sätt spoilern på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

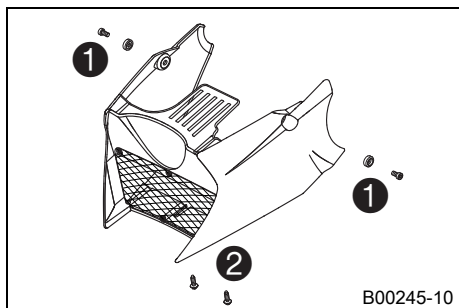
Skruv spoiler	M6	6 Nm
---------------	----	------

## Demontera den främre spoilern



- Ta bort skruvarna ❶ med bricka.
- Lossa skruvarna ❷ och ta av den främre spoilern framåt.

## Montera den främre spoilern



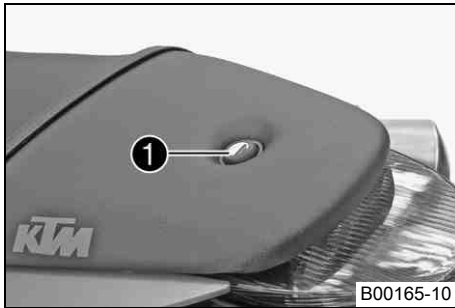
- Sätt den främre spoilern på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ med bricka.

### Specifikation

Skruv främre spoiler	M6	10 Nm	Loctite® 243™
----------------------	----	-------	---------------

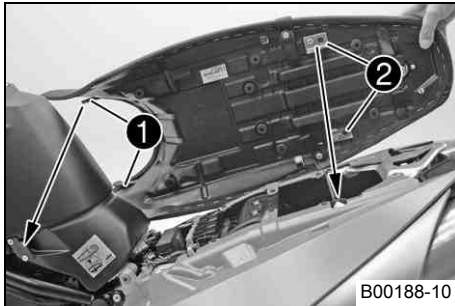
- Dra åt skruvarna ❷.

## Ta bort sadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, skjut den mot bakpartiet och lyft av den uppåt.

## Montera sadeln



- Haka fast sadeln på bränsletanken med flikarna ❶, sänk ner sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt. De båda hakarna ❷ på ramarmen måste hakas fast.
- Vrid tändningsnyckeln i sadellåset motsols och dra ut den.
- Kontrollera sedan att sadeln är korrekt monterad.

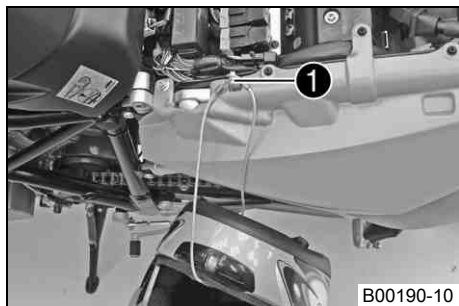
## Montera hjämlås på fordonet



### Varning

**Risk för olyckor** Köregenskaperna och fordonsförhållandena hindras av ett monterat hjämlås eller hjälm.

- Hjälmlåset får inte användas för att sätta fast en hjälm eller något annat föremål under körning. Hjälmlåset måste alltid tas bort innan man börjar köra.

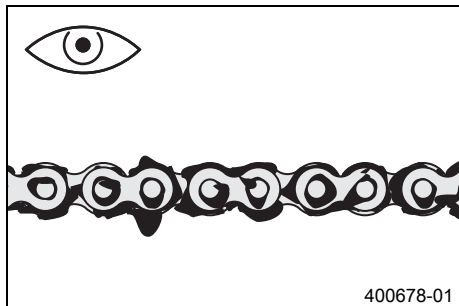


- Ta bort sadeln. (☛ s 79)
- Sätt ställinan med ögla från verktygssatsen i rätt läge på klacken ①.

Ställina (60012015000)

- Dra ställinan genom hjälmöppningen.
- Sätt även ställinans fria ögla på klacken.
- Sätt hjälmen försiktigt på plats på fordonets sida.
- Montera sadeln. (☛ s 79)

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » När kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 81)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

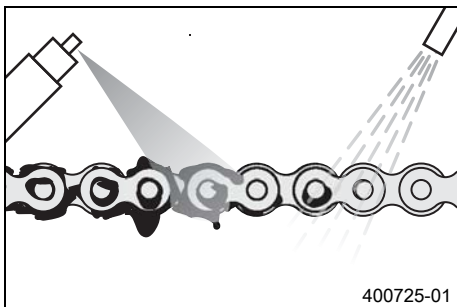
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



400725-01

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 188)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Onroad (☛ s 188)

## Kontrollera kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på sidostödet.

### Huvudarbete

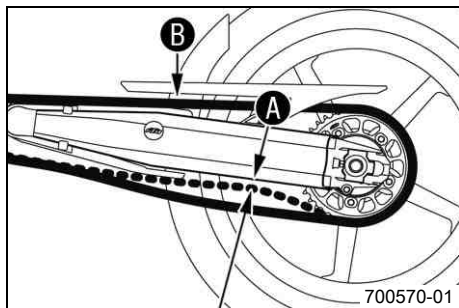
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt mot svingen bakom kedjeskyddet för att få fram kedjespänningen **A**.



### Info

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



Kedjespänning	7 mm
---------------	------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 83)

## Ställa in kedjespänningen



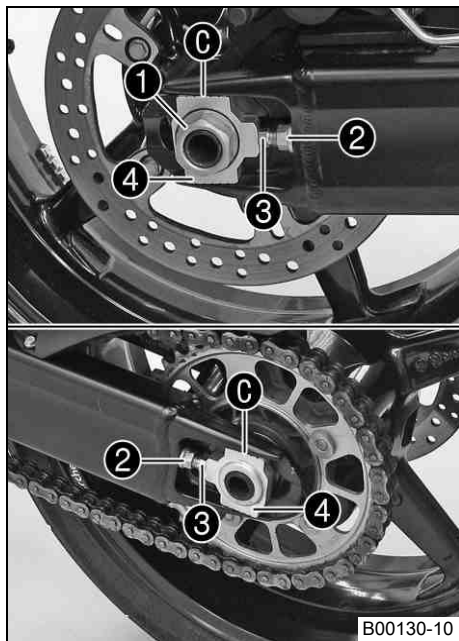
### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 82)



## Huvudarbete

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

### Specifikation

Kedjespänning	7 mm
Vrid justerskruvarna ❸ till vänster och höger så att märkena på vänster och höger kedjespännare ❹ står i samma position i förhållande till referensmärkena C. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

### Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

### Specifikation

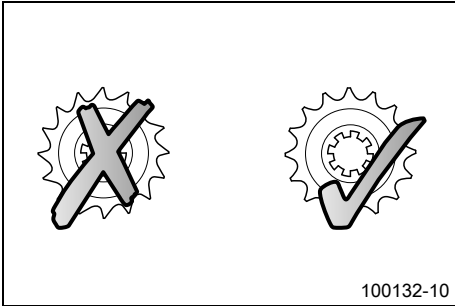
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

### Info

Genom att kedjespännarens inställningsområde är så stort (32 mm) kan man köra olika sekundärtransmissioner med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

## Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

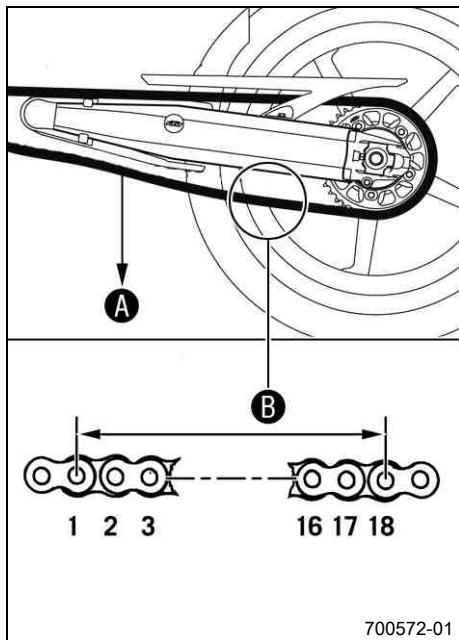


- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt bakdrev/framdrev. 🛠️



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

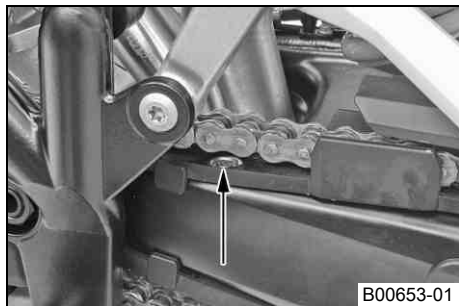
Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt ut kedjan.

### **i** Info

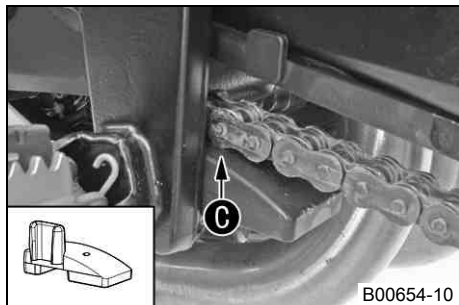
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslink.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » När det inte är något avstånd mellan kedjan och skruvens överkant längre:
    - Byt ut kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Skruva fast kedjeskyddet.

## Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » När hålet syns i område C på kedjeglidaren:
    - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter löst:
    - Dra åt kedjeglidaren.

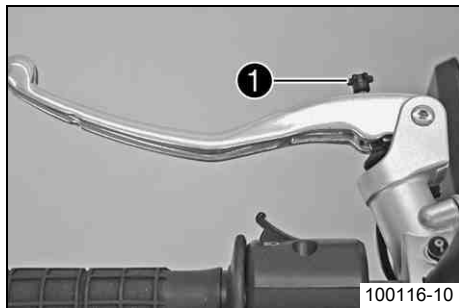
## Specifikation

Skruv kedjeglidare	EJOT PT K60x20	2 Nm
--------------------	----------------	------

## Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge

### **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
 Inställningsområdet är begränsat.  
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
 Justeringen får inte utföras under körning.



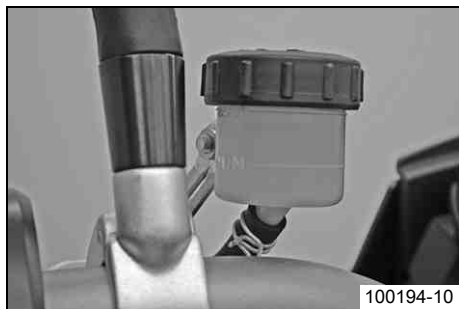
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

## Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.  
Använd inte bromsvätska.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN** och **MAX** markeringen.

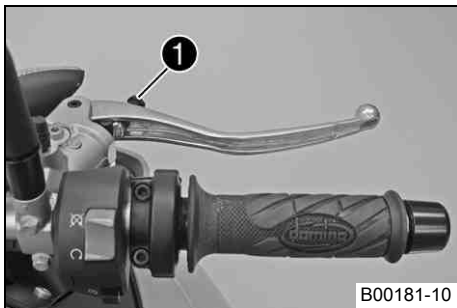
» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Ta bort skruvlocket med membran.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 184)

- Montera skruvlocket med membran.

## Ställa in bromshandtagets utgångsläge



B00181-10

- Dra bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på inställningsratten ❶.



### Info

Justeringen får inte utföras under körning.

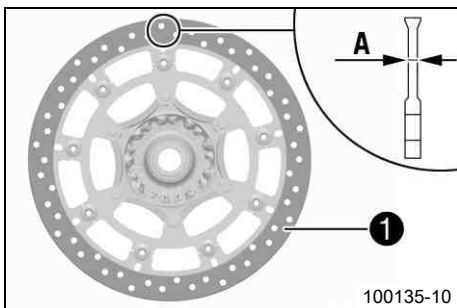
## Kontrollera frambromsens bromsskivor



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



100135-10

- Kontrollera måttet **A** för bromsskivornas tjocklek på flera ställen på bromsskivorna.



### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsskivorna ligger an ❶.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm

» Om bromsskivornas tjocklek är lägre än det angivna värdet:

- Byt bromsskivor. 🛠️

- Kontrollera bromskivorna avseende skador, sprickor och deformationer.
  - » Om det finns skador, sprickor eller deformation på bromsskivorna:
    - Byt bromsskivor. 🛠️

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

### ⚠️ Varning

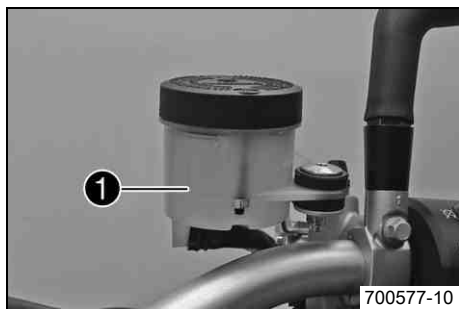
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 91)

## Fylla på frambromsens bromsvätska ↩



### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

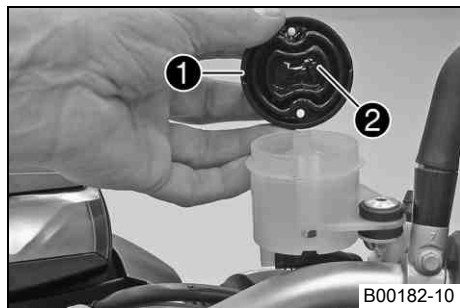
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!  
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna.
- Ta bort locket ❶ och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 184)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

### **i** Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera frambromsens bromsbelägg



### Varning

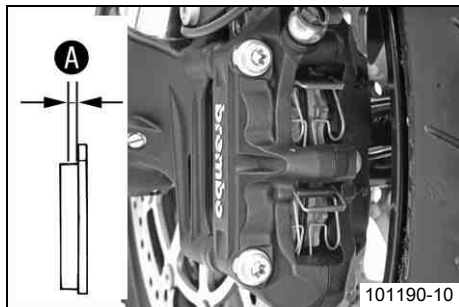
**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Observera

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

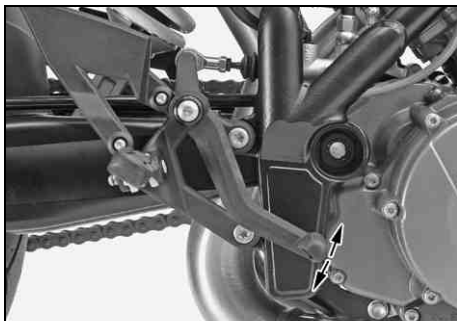


- Kontrollera att bromsbeläggen på båda bromsoken är tillräckligt tjocka **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐾



- Dra tillbaka skyddshylsan ①.
- Lossa muttern ② och vrid tryckstängan ③ tills fotbromspedalen befinner sig i önskat läge.

## Specifikation

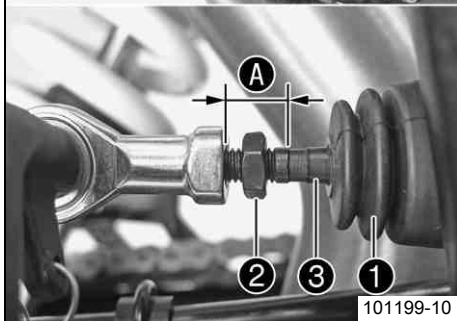
Avstånd A	< 10 mm
-----------	---------



## Info

Avstånd A får inte vara större!  
Inställningsområdet är begränsat.

- Lås muttern ②.
- Sätt skyddshylsan ① på plats.



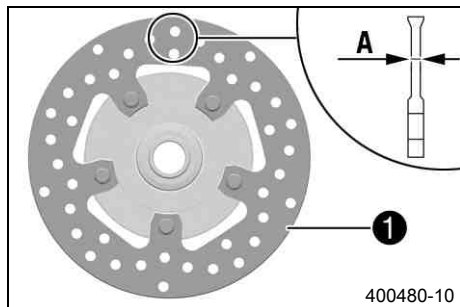
## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



## Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek på flera ställen på bromsskivan.

### **i** Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

#### Bromsskiva - slitagegräns

bak	4,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivan avseende skador, sprickor och deformationer.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskivor. 🛠️

## Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

### **!** Varning

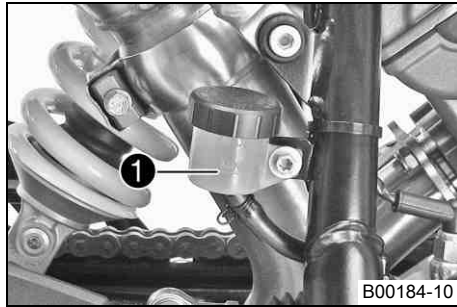
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **!** Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
  - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❶:
    - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 96)

## Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt på gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

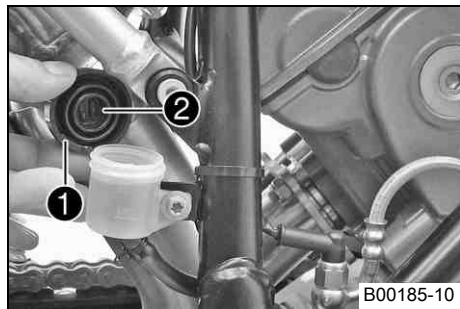


## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med bricka och membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 184)

- Montera skruvlocket med bricka och membran.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



## Varning

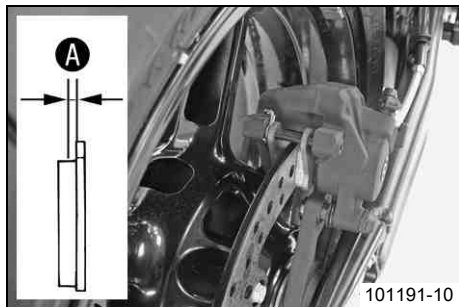
**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

## Observera

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

## Demontera framhjulet 🛠️

**Förarbete  
(Super Duke R)**

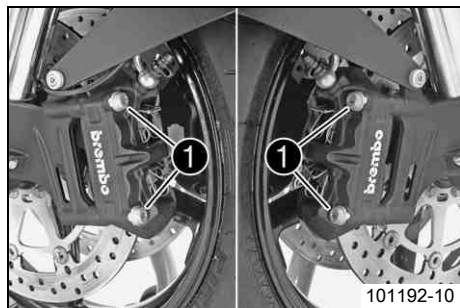
- Ta bort krockskydden.
- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (🔧 s 74)
- Palla upp motorcykeln på depåstödet fram. (🔧 s 73)

**Huvudarbete**

- Ta bort skruvarna ❶ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan.

**i Info**

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



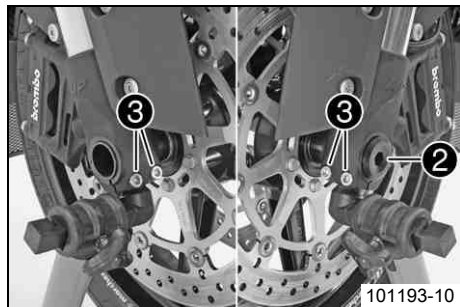
101192-10

- Lossa skruven ❷ och skruvarna ❸.
- Skruva ur skruven ❷ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ❷.

**⚠️ Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

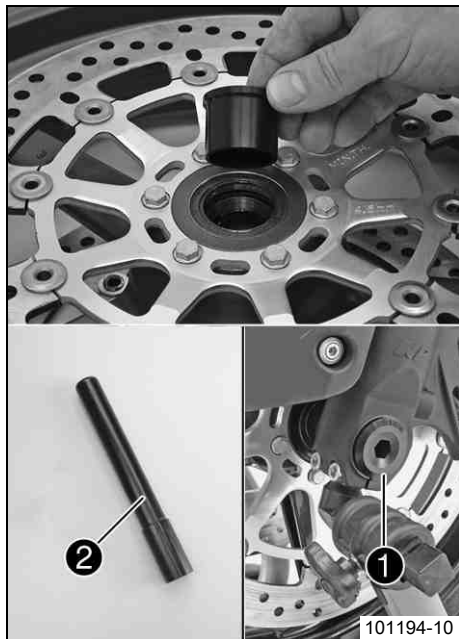
- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte kan skadas.
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



101193-10


Montera framhjulet **Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



101194-10

**Huvudarbete**

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt ut hjullagret. 
- Rengör, smörj in och sätt dit vänster och höger distanshylsa samt axeltätningarna.

Långtidsfett ( s 188)

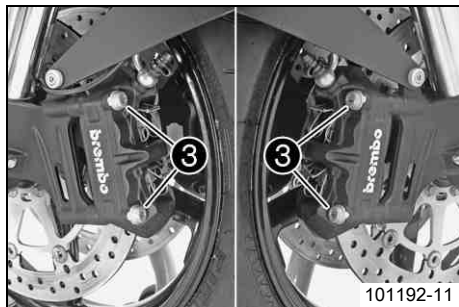
- Rengör skruven ❶ och hjulaxeln ❷.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, justera det till rätt läge och sätt in hjulaxeln.
  - ✓ Pilen på ekern pekar i löpriktningen.
- Sätt i och dra åt skruven ❶.

## Specifikation

Skruv hjulaxel fram

M25x1,5

45 Nm



- Sätt bromsoken i rätt läge, se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna ③ på båda bromsoken, men utan att dra åt dem.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i aktiverat läge.
- ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna ③ på båda bromsoken.

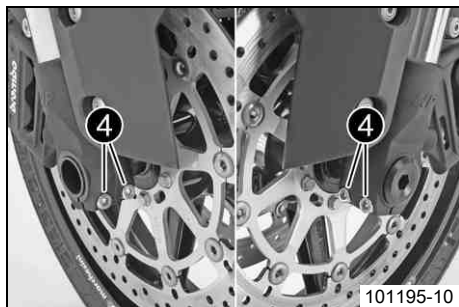
#### Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----------	-------	---------------

- Ta bort fixeringen av bromshandtaget.
- Ta bort motorcykeln från depåstödet fram. (☛ s 73)
- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (☛ s 74)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ④.

#### Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
------------------	----	-------	--




#### Efterarbete

##### (Super Duke R)

- Montera krockskydden.

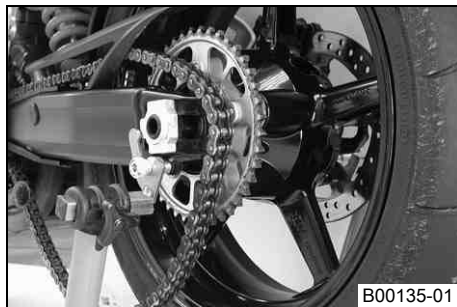
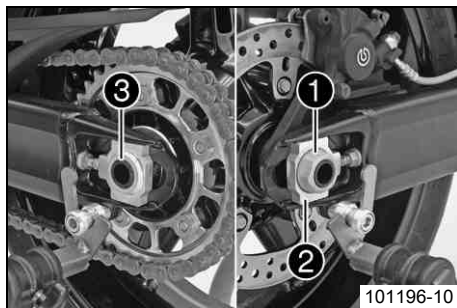
## Demontera bakhjulet

### Förarbete (Super Duke R)

- Ta bort krockskydden.
- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. ( s 74)

### Huvudarbete

- Ta bort muttern **1**. Ta av kedjespännaren **2**.
- Dra ut hjulaxeln **3** så långt att kedjespännaren inte längre ligger an mot justerskruven.



- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och ta av kedjan från bakdrevet.
- Dra ut hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt, tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte kan skadas.

- Ta försiktigt ut bakhjulet ur baksvingen utan att skada fälgen och/eller bromsskivan.



### Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

## Montera bakhjulet 🛠️

**Varning**

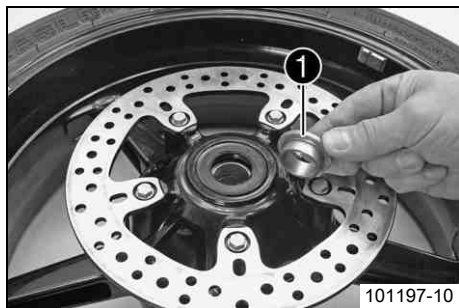
**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning**

**Risk för olyckor** Ingen bromsverkan när du bromsar med bakbromsen.

- Efter inmontering av bakhjulet måste du bromsa med bromspedalen tills en tydlig tryckpunkt känns.

**Huvudarbete**

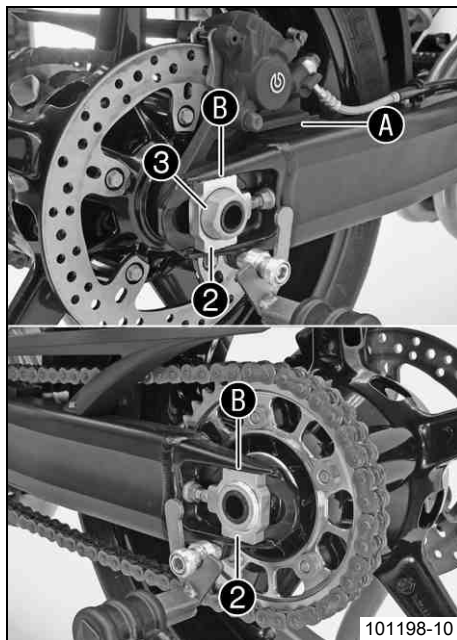
- Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare. 🛠️ (🔧 s 105)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Ta bort bussningen ❶. Rengör och smörj in bussningens och axeltätningens löpytor med fett.

Långtidsfett (🔧 s 188)

- Montera bussningen.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (🔧 s 188)

- Rengör införingsställena på bromsokshållare och baksving.



- För samman motlagret på bromsokshållaren **A** och baksvingen. Lyft försiktigt upp bakhjulet i baksvingen och placera bromsskivan så att den greppar. Lägga kedjan på bakdrevet och montera hjulaxeln.
- Montera kedjespännaren **2** och muttern **3**.

## **i** Info

Montera vänster och höger kedjespännare i samma position.

- Tryck bakhjulet framåt så att kedjespännarna ligger an mot spännskruvarna och dra åt muttern.

## Specifikation

För bakhjulets korrekta läge måste märkena på kedjespännaren till vänster och höger stå i samma position i förhållande till referensmärkena **B**.

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (☛ s 74)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 82)

## (Super Duke R)

- Montera krockskydden.

## Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare 🛠️

### **i** Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet från bakdrevet med 5 ryckdämpare. De slits ned under körning. Om ryckdämparna inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

### Förarbete (Super Duke R)

- Ta bort krockskydden.
- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (🔧 s 74)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (🔧 s 102)

### Huvudarbete

- Ta av bakdrevets hållare.
- Kontrollera bakhjulsnavets ryckdämpare avseende skador och slitage.
  - » Om bakhjulsnavets ryckdämpare är skadade eller slitna:
    - Byt ryckdämpare. 🛠️
- Sätt bakdrevets hållare i rätt läge.

### **i** Info

Kopplingen bult-ryckdämpare ska ha så lite spel som möjligt för att ryckdämparna ska hålla längre.

### Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (🔧 s 103)
- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (🔧 s 74)
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 82)



## (Super Duke R)

- Montera krockskydden.

### Kontrollera däckens skick



#### Varning

**Risk för olyckor** Köregenskaperna kan inte kontrolleras om du får punktering.

- Skadade eller nedslitna däck ska för säkerhets skull bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



#### Varning

**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



#### Varning

**Risk för olyckor** Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



#### Varning

**Risk för olyckor** Minskat väggrepp när däcken är nya.

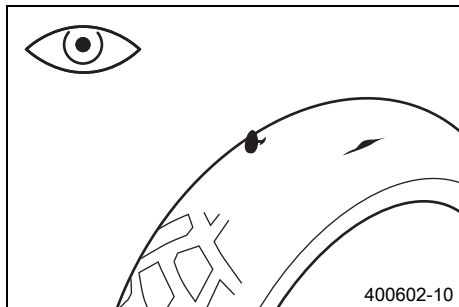
- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



#### Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck har extra stor negativ inverkan på köregenskaperna vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

## **i** Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2$ mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

## **i** Info

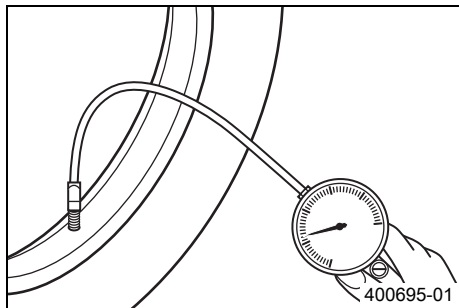
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däckets

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck utan passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,4 bar
bak	2,6 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

---

### **i** Info

Gummitätningen i dammskyddet förhindrar att det strömmar ut luft ur däckets ventilen skulle vara defekt.

---

## Demontera batteriet



### Varning

**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.




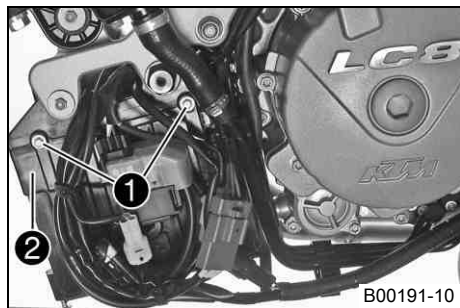
### Försiktigt

**Risk för olyckor** Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

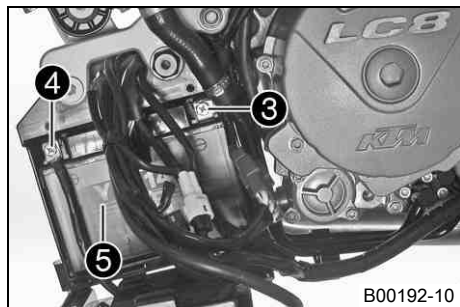
### Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera den främre spoilern. ( s 78)



### Huvudarbete

- Ta bort buntbandet.
- Ta av stickkontakten från startreläet.
- Tryck kabelhärvan åt sidan.
- Ta bort skruvarna ①.
- Fäll ner skyddet ②.



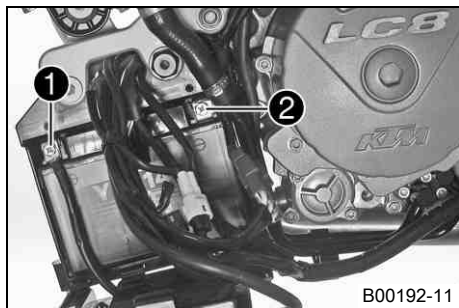
- Lossa batteriets minuskabel ③.
- Lossa batteriets pluskabel ④.
- Ta ut batteriet ⑤ ur batterifacket.



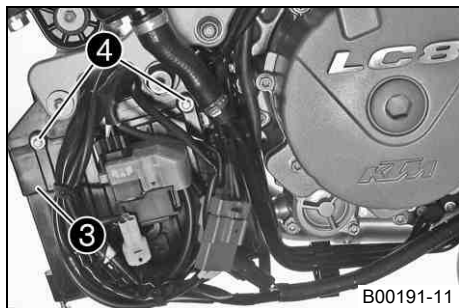
### Info

Använd aldrig motorcykeln med urladdat batteri eller utan batteri. I båda fallen kan elektriska komponenter och säkerhetsanordningar skadas. Fordonet är inte längre i trafiksäkert skick.

## Montera batteriet ↩

**Huvudarbete**

- Sätt batteriet på plats i batterifacket.
- Anslut pluskabeln ①.
- Anslut minuskabeln ②.



- Vrid skyddet ③ uppåt.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.
- Anslut stickkontakten till startreläet.
- Placera kabelhärvan i rätt läge och fixera den med buntband.

**Efterarbete**

- Montera den främre spoilern. (☛ s 78)
- Ställ in klockan. (☛ s 28)

**Ladda batteriet** **Varning**

**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

**Varning**

**Miljörisiker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i** Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

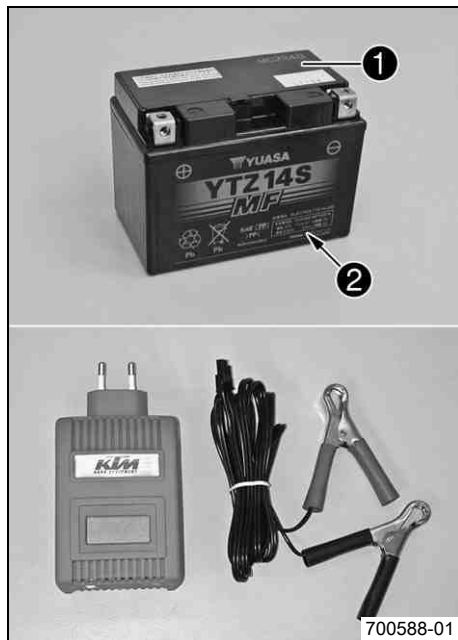
När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera den främre spoilern. (☞ s 78)
- Demontera batteriet. ☞ (☞ s 109)



## Huvudarbete

- Kläm fast laddaren på batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)
------------------------------

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

## **i** Info

Ta absolut inte bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10 % av kapaciteten som anges på batterihuset ❷.

- Stäng av laddaren efter laddningen.

## Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs
--

3 månader
-----------

## Efterarbete

- Montera batteriet. (☞ s 111)
- Montera den främre spoilern. (☞ s 78)
- Ställ in klockan. (☞ s 28)

## Byta huvudsäkring

---



### Varning

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.
- 



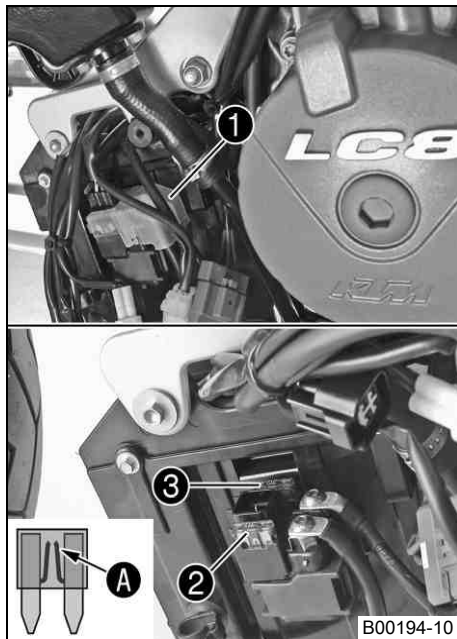
### Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter bredvid batteriet under den främre spoilern.

---

### Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera den främre spoilern. (☛ s 78)



### Huvudarbete

- Ta av stickkontakten och skyddshättan ❶.
- Ta bort den defekta huvudsäkring ❷.

#### **i** Info

När smältråden **A** är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (☞ s 173)

#### **i** Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands.

- Sätt dit skyddshättan ❶ och stickkontakten.

### Efterarbete

- Montera den främre spoilern. (☞ s 78)
- Ställ in klockan. (☞ s 28)

## Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna



### Varning

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



### Info

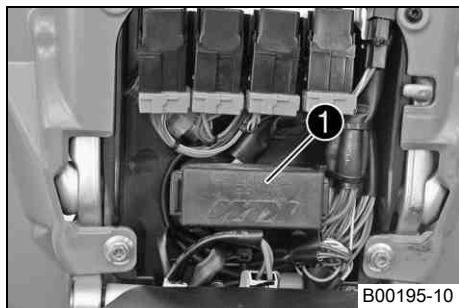
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

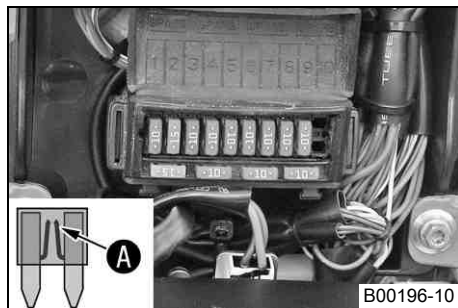
### Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 79)

### Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ❶.





- Kontrollera säkringarna.

### **i** Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

### Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning
Säkring 2 - 15 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 3 - 10 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare
Säkring 4 - 10 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - bränslepump
Säkring 6 - 10 A - huvudrelä, kombinationsinstrument
Säkring 7 - 10 A - klocka
Säkring 8 - 10 A - för extra utrustning (konstant plus)
Säkring 9 - 10 A - för extra utrustning (med tändningsbrytare, kopplat plus)
Säkring 10 - används ej
Säkring <b>SPARE</b> - 10 A/15 A - reservsäkringar

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (☛ s 173)

Säkring (75011088015) (☛ s 173)

### **i** Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Stäng säkringslådans lock.

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☛ s 79)

**Byta halvljuslampa****Observera**

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

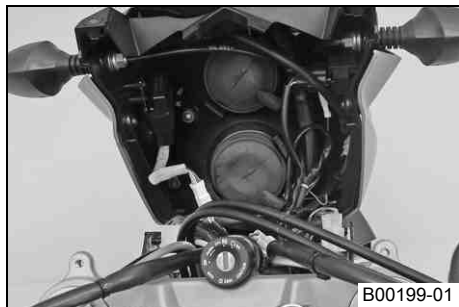
**Förarbete**

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.

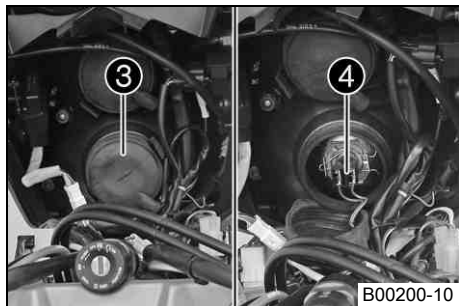
**Huvudarbete**

- Ta bort skruvarna ❶.

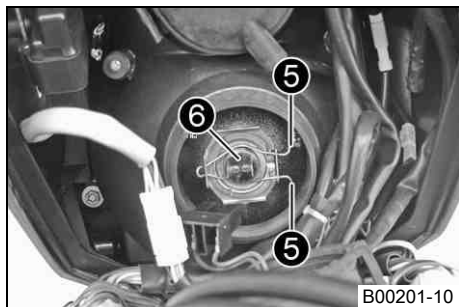




- Täck över skärmen med en duk.
- Vrid strålkastarmasken framåt.



- Ta bort gummihiättan ③.
- Lossa stickanslutningen ④.



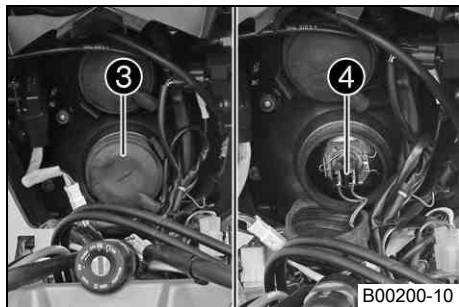
- Haka loss fjäderklammern ⑤.
- Ta bort strålkastarlampan ⑥.
- Sätt den nya strålkastarlampan i rätt läge i strålkastarhuset.

Halvljus (H7 / sockel PX26d) (☛ s 173)

## **i** Info

Sätt in strålkastarlampan så att klackarna hakar fast i urspringarna.

- Sätt fjäderklammern på plats.
- Anslut stickanslutningen ④.
- Montera gummihättan ③.



- Placera strålkastarmasken i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.



## Byta helljuslampa

### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

## Förarbete

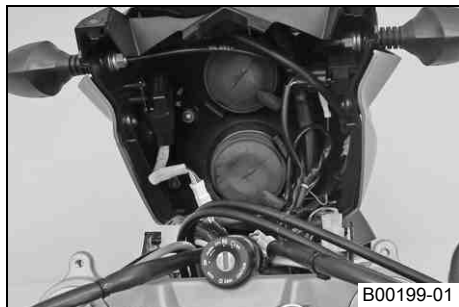
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.

## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶.

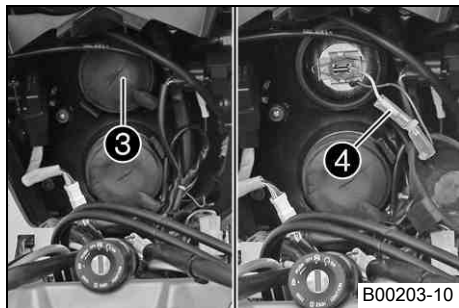


B00198-10

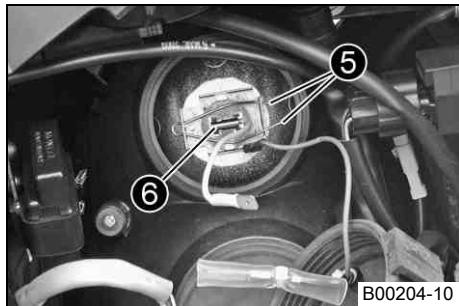


B00199-01

- Täck över skärmen med en duk.
- Vrid strålkastarmasken framåt.



- Ta bort gummihättan ③.
- Lossa stickanslutningen ④.

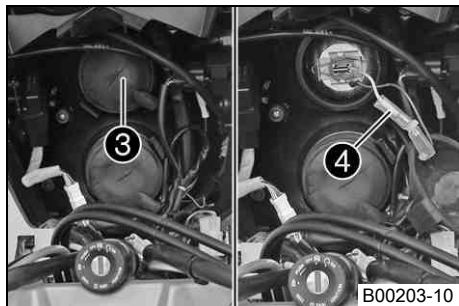


- Haka loss fjäderklammern ⑤.
- Ta bort strålkastarlampan ⑥.
- Sätt den nya strålkastarlampan i rätt läge i strålkastarhuset.

Helljus (H3 / sockel PX22s) (☛ s 174)

### **i** Info

Sätt in strålkastarlampan så att klackarna hakar fast i urspringarna.



- Sätt fjäderklammern på plats.
- Anslut stickanslutningen ④.
- Montera gummihättan ③.



B00198-10

- Placera strålkastarmasken i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

## Byta positionsljuslampa

### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

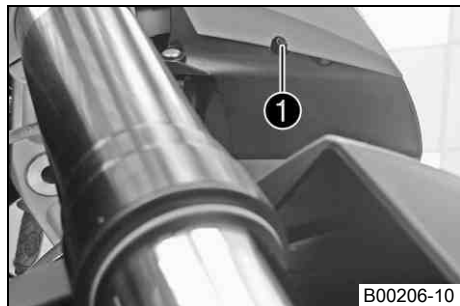
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

### Förarbete

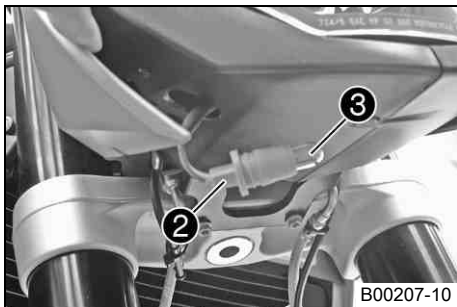
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.

### Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.



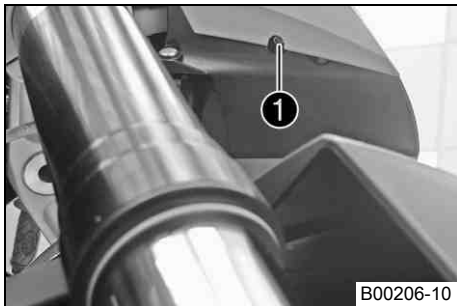
B00206-10



- Tryck strålkastarmaskens spoiler något åt sidan.
- Dra ut lamphållaren ②.
- Ta bort lampan ③.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

Positionslys (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 174)

- Sätt försiktigt in hållaren tillsammans med lampan i fästet i strålkastaren.



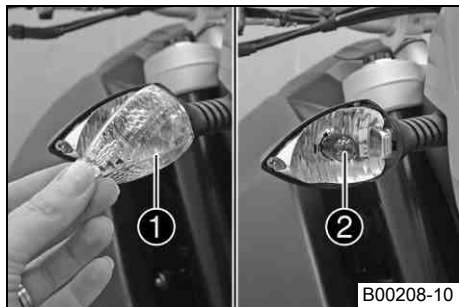
- Sätt i och dra åt skruven ①.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

## Byta lampa för körriktningvisaren

### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasets ❶.
- Tryck in lampan ❷ lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.
- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Körriktningvisare (RY10W / sockel BAU15s) (☛ s 174)

- Kontrollera att körriktningvisaren fungerar.
- Placera strålkastarglasets i korrekt läge.
- Sätt i skruven och vrid den först motsols tills den placeras i gängans spår med ett ryck. Dra åt skruven lätt.

## Byta bromsljuslampa

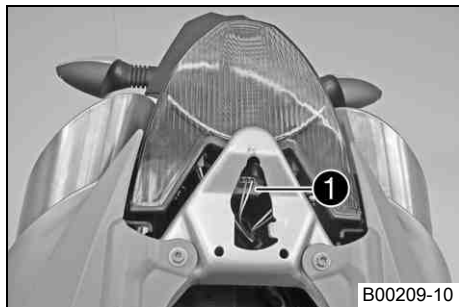
### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

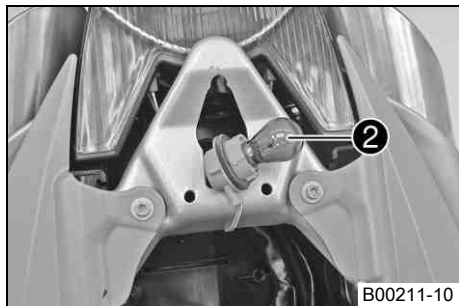
### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 79)



### Huvudarbete

- Vrid lamphållaren ① motsols till anslag och ta ut den ur bakljuset.



- Tryck in lampan ② lätt i hållaren, vrid den motsols och dra ut den ur hållaren.
- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Bromsljus (PR21W / sockel BAW15s) (☛ s 174)

- Sätt in lamphållaren i bakljuset och vrid den medsols tills det tar stopp.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 79)
- Kontrollera att bromsljussystemet fungerar korrekt.

## Byta bakljuslampor

### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

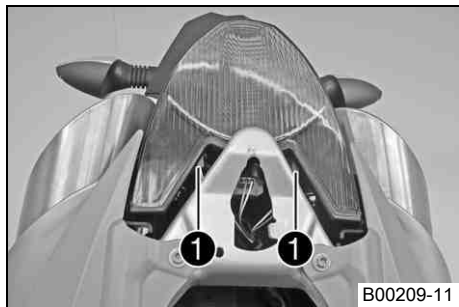
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 79)

### Huvudarbete

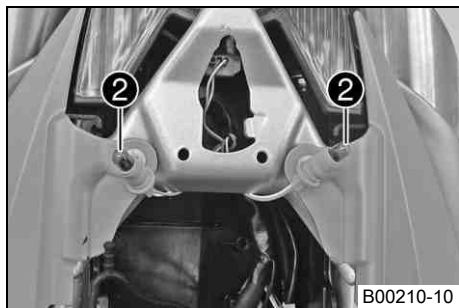
- Dra försiktigt ut lamphållarna ❶ ur fästet.



- Ta bort lampan ❷.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

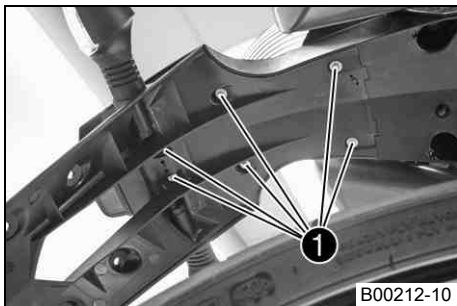
Bakljus (WR5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 174)

- Sätt försiktigt tillbaka hållare och lampor i rätt läge i fästet i bakljuset.

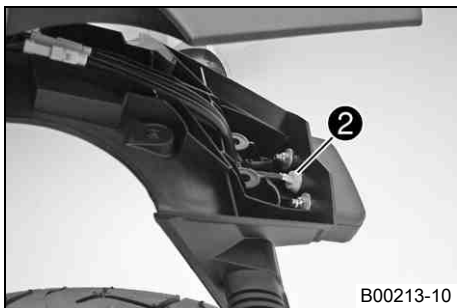


**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☛ s 79)
- Kontrollera att bakljuslamporna fungerar korrekt.

**Byta nummerskyltsbelysning****Huvudarbete**

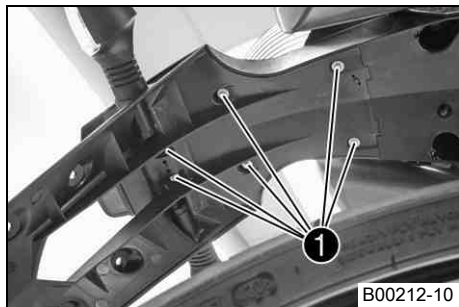
- Ta bort skruvarna ❶.



- Dra försiktigt ut hållaren ❷ ur fästet.
- Ta ut lampan.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

Nummerskyltsbelysning (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 174)

- Sätt försiktigt in hållaren tillsammans med lampan i fästet.

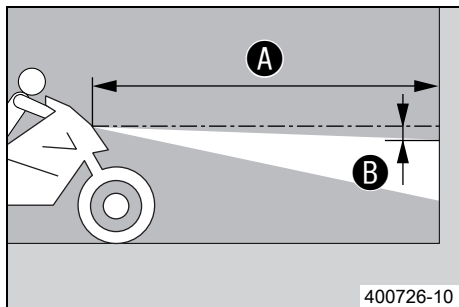


- Sätt nummerskyltshållaren på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

### Efterarbete

- Kontrollera att nummerskyltsbelysningen fungerar.

## Kontrollera strålkastarens inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

#### Specifikation

Avstånd <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avstånd **A** framför muren och tänd halvljuset.

#### Specifikation

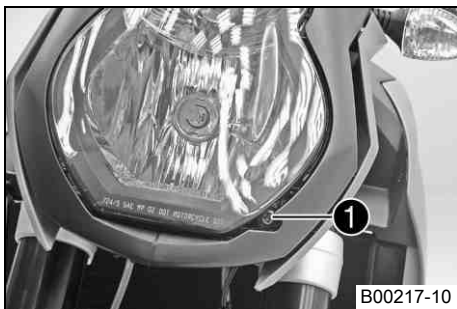
Avstånd <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren, eventuellt med bagage och passagerare, på motorcykeln.
- Kontrollera strålkastarens inställning.

Gränsen mellan ljust och mörkt område måste ligga exakt på den nedre markeringen för en körklar motorcykel med förare, eventuellt med bagage och passagerare.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 131)

## Ställa in strålkastarens räckvidd



### Förarbete

- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 130)
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på skruven ❶.

### Specifikation

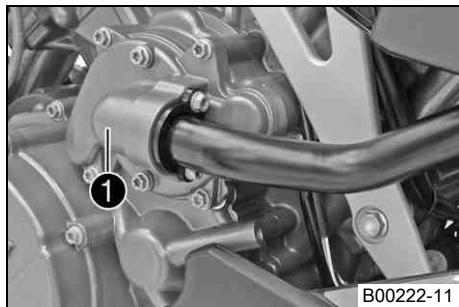
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).



### Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.

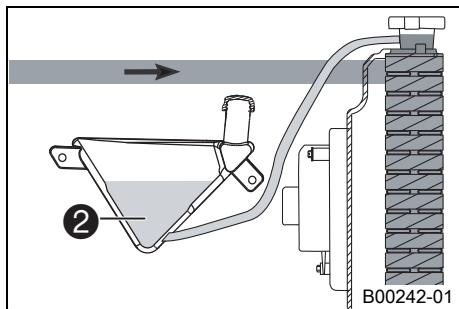
## Kylsystem



B00222-11

Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

125 °C



B00242-01

Kylningen fås av fartvinden och en kylarfläkt som styrs via en termostatströmställare. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylameller minskar också kyleffekten. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ❷. När temperaturen sjunker sugas denna del tillbaka till kylsystemet.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



## Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

## Krav

Motorn är kall.

## Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera spoileren. (☛ s 75)



## Info

Demontera endast den högra sidan.

## Huvudarbete

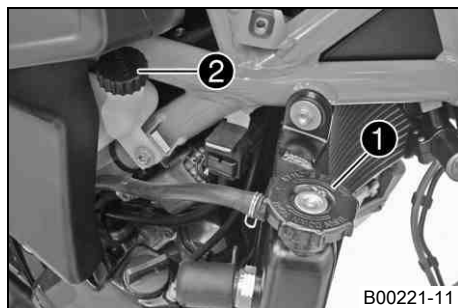
- Ta bort kylarlocket ❶ och locket ❷ till expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **min** och **max**.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, dpck utan att det är helt tomt:
  - Fyll på kylvätska upp till den övre markeringen.



## Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 185)

## Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 185)

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
  - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



### Info

Ta inte motorcykeln i drift!

- Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (☞ s 138)
- Montera locket ❷ på expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Rätta till kylvätskenivån och ta reda på orsaken till svinnet.

## Alternativ 1

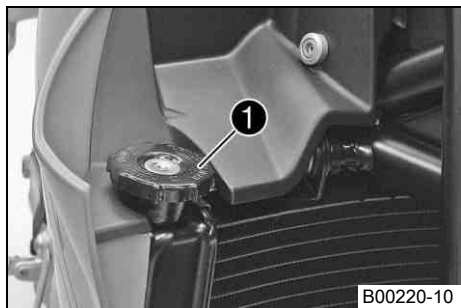
Kylvätska (☞ s 185)

## Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 185)

- » Om det behövde fyllas på mer kylvätska än i specifikationen:
  - > 0,50 l
  - Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (☞ s 138)

- Montera kylarlocket ❶.



## Efterarbete

- Montera spoilern. (☛ s 76)

### Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet

#### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

#### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

## Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ❶.

Kylvätskenivån måste vara mellan **min** och **max**.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att det är helt tomt:
  - Demontera spoilern. (☛ s 75)



#### Info

Demontera endast den högra sidan.

- Ta bort locket från expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till **max.** markeringen.

**Alternativ 1**

Kylvätska (☞ s 185)

**Alternativ 2**

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 185)

- Montera locket på expansionskärlet.
  - Montera spoileren. (☞ s 76)
- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
- Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️

**Info**

Ta inte motorcykeln i drift!

- Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (☞ s 138)

**Tappa av kylvätska 🛠️****Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



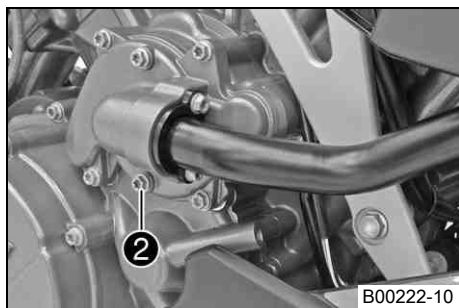
## Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ta av kylarlocket ❶.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ❷.
- Luta fordonet något åt höger.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❷ och en ny tätningring och dra åt den.

### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

## Fylla på/avlufta kylsystemet ↩



### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

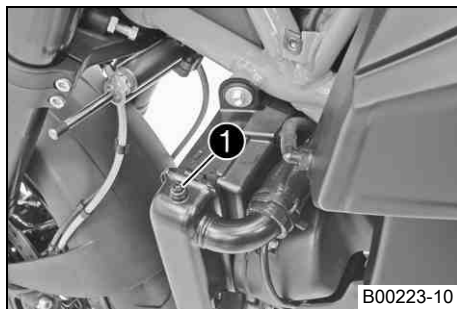
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Förarbete

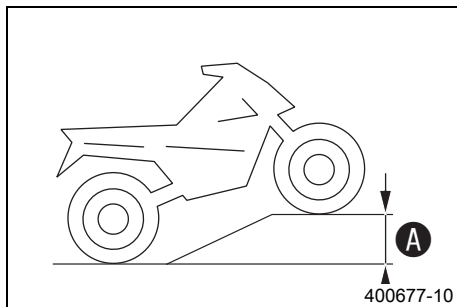
- Demontera spoileren. (↩ s 75)

### Huvudarbete

- Se till att avtappningskruven på vattenpumpens lock är åtdragen.
- Ta bort avluftningskruven ❶.



B00223-10



- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden **A** måste uppnås.

### Specifikation

Höjdskillnad <b>A</b>	50 cm
-----------------------	-------

### **i** Info

För att all luft ska kunna tömmas ut ur kylsystemet måste fordonet lyftas upp framtill. Ett dåligt avluftat kylsystem ger minskad kyleffekt, vilket kan leda till att motorn överhettas.

- Ta bort kylarlocket och fyll på kylvätska tills den kommer ut genom avluftningsskruven utan bubblor och sätt dit och dra åt avluftningsskruven **1** genast.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 185)

### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 185)

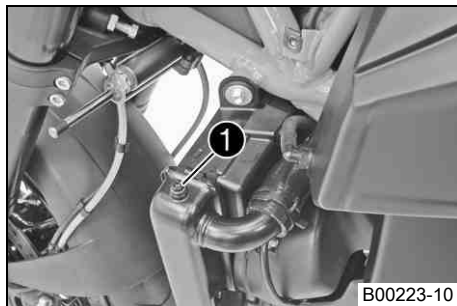
- Fyll kylaren helt med kylvätska. Montera kylarlocket.
- Parkera fordonet på sidostödet.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☞ s 135)



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

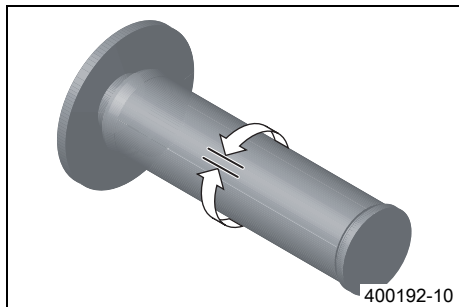


- Starta motorn och låt den gå tills den har nått driftstemperatur.
  - ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren igen. Fyll på kylvätska om det behövs.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☛ s 135)

## **Efterarbete**

- Montera spoilern. (☛ s 76)

## Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

» Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 142)



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

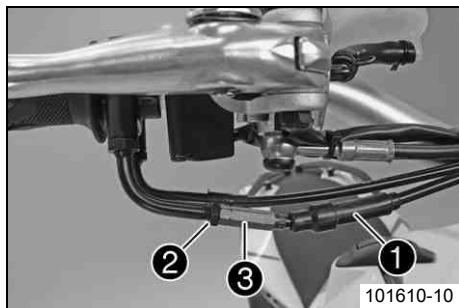
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- 
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.
---------------------------------------

» Om tomgångsvarvtalet förändras:

- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 142)

## Ställa in gasvajers spel ↩



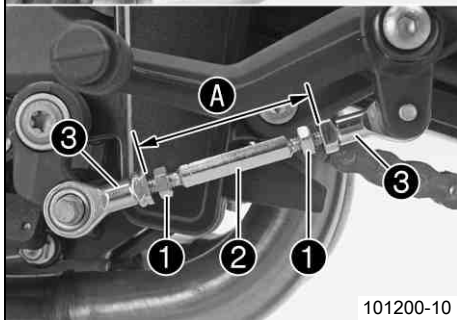
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Använd KTM-diagnosverktyget och ställ gasspjälldonet i utgångsläget.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa låsmuttern ❷.
- Ställ in gasvajers spel med justerskruven ❸.

### Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt låsmuttern ❷.
- Skjut på skyddshylsorna ❶.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Ställa in växelspakens utgångsläge ↩



101200-10

- Lossa muttern ❶ och vrid växelstången ❷ tills växelspaken befinner sig i önskat läge.

Specifikation

Avstånd A	< 70 mm
-----------	---------



### Info

Avstånd A får inte vara större!  
Inställningsområdet är begränsat.

- Lås muttrarna ❶.
- ✓ De ledade huvudena ❸ sitter centrerat och riktade mot varandra efter att muttrarna låsts. Huvudena ska kunna röra sig fritt i lagerskålarna.

## Kontrollera motoroljenivån

### Förarbete



#### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå tills den har nått driftstemperatur.
- ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.

### Huvudarbete

- Stäng av motorn.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt på en vågrät yta (inte på sidostödet).



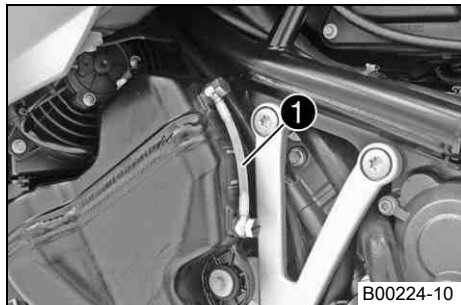
#### Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

- Kontrollera motoroljenivån på oljenivåröret ❶.

Motoroljenivån måste befinna sig mellan **min** och **max** märket.

- » Om motoroljenivån inte befinner sig inom det angivna området:
  - Fyll på motorolja. (☛ s 151)



## Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠️



- Tappa av motorolja, byt oljefilter och rengör oljesilarna. 🛠️ (👉 s 145)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (👉 s 149)

## Tappa av motorolja, byta oljefilter och rengöra oljesilarna 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

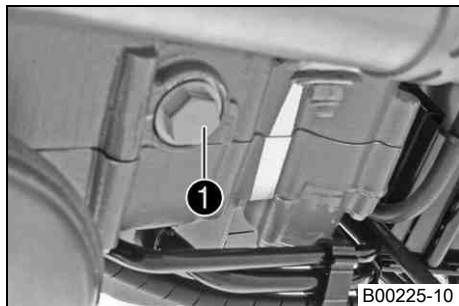
Motoroljan ska tappas av när motorn är driftsvarm.

## Förarbete

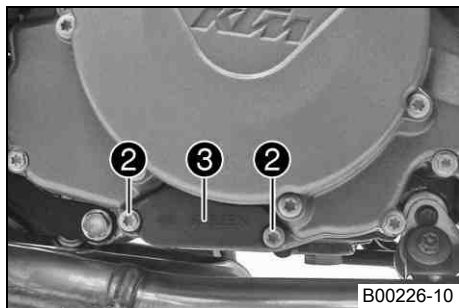
- Demontera den främre spoilern. (☛ s 78)

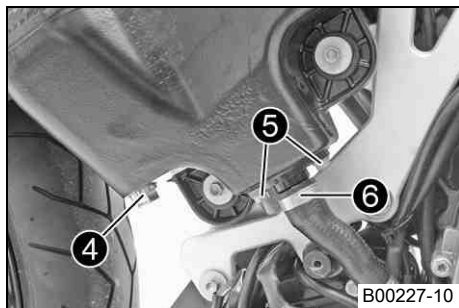
## Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶ samt magnet och tätningring.
- Se till att all motorolja rinner ut ur motorn.

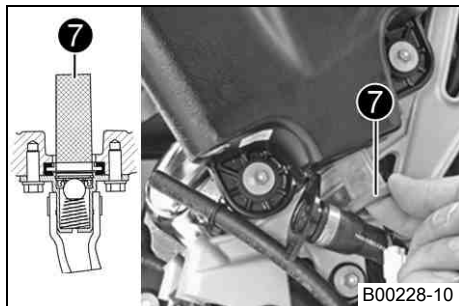


- Ta bort skruvarna ❷ och locket ❸.
- Dra ut oljesilen ur motorhuset med en tång.

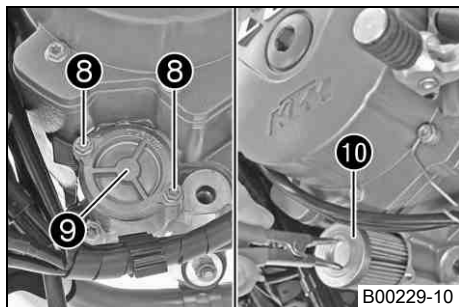




- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruven 4.
- Se till att all motorolja rinner ut ur oljetanken.
- Ta bort skruvarna 5 och vrid oljeledningen 6 åt sidan.



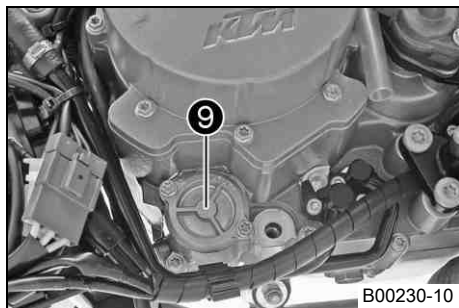
- Dra ut oljesilen 7 ur oljetanken.



- Ta bort skruvarna 8. Ta bort oljefiltrets lock 9 med O-ring.
- Dra ut oljefiltret 10 ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

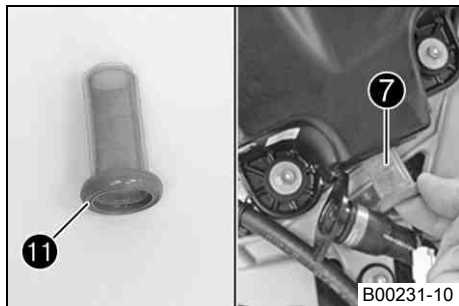
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Gör rent alla oljesilar och oljeavtappningskruvar med magnet.
- Gör rent alla tätningssytor.



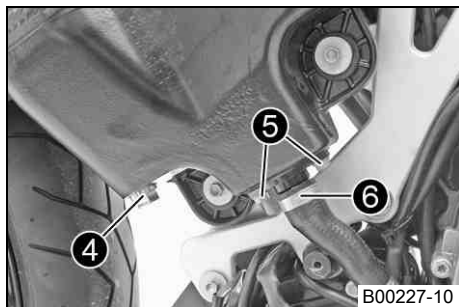
- Sätt i ett nytt oljefilter.
- Smörj oljefilterlockets O-ring.
- Sätt dit oljefilterlocket 9. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Kontrollera att oljesilens tätningssring 11 sitter ordentligt och inte är skadad.
- Sätt in oljesilen 7 i oljetanken.



- Sätt oljeledningen 6 i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 5.

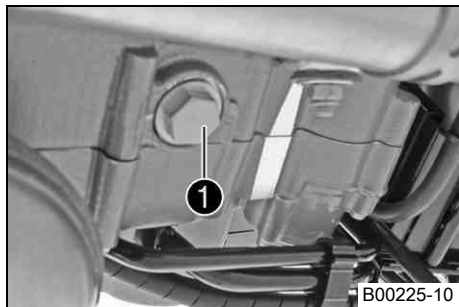
#### Specifikation

Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Sätt i oljeavtappningsskruven 4 med magneten och den nya tätningssingen och dra åt.

#### Specifikation

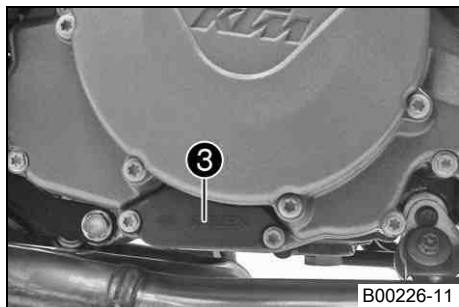
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	25 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Sätt i oljeavtappningsskruven ❶ med magneten och den nya tätningssringen och dra åt.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M22x1,5	35 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Skjut in oljesilen i motorhuset med markeringen **TOP** uppåt.
- Kontrollera att formringen sitter ordentligt i locket ❸ och inte är skadad.
- Sätt locket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

## Efterarbete

- Montera den främre spoileren. (☛ s 78)

## Fylla på motorolja 🛢



### Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

## Förarbete

- Demontera spoileren. (☛ s 75)



## Info

Demontera endast den högra sidan.



## Huvudarbete

- Oljemängden ska fyllas på i två arbetssteg.

Motorolja	3,0 l	Utomhustempera- tur: $\geq 0$ °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 186)
		Utomhustempera- tur: $< 0$ °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 186)

- Ta bort låsskruven ❶ och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a del- mängden) ca	2,50 l	Utomhustempera- tur: $\geq 0$ °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 186)
		Utomhustempera- tur: $< 0$ °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 186)

- Sätt dit låsskruven.



## Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

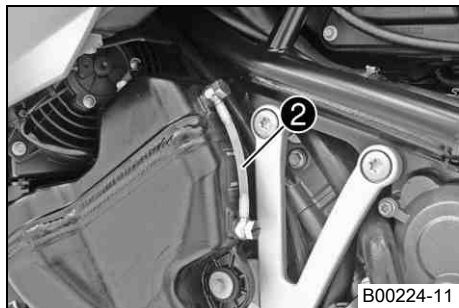
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsgugning.

- Starta motorn och låt den gå tills den har nått driftstemperatur.
  - ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.
- Kontrollera att smörjsystemet är tätt.
- Stäng av motorn.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt på en vågrät yta (inte på sidostödet).

- Ta bort låsskruven.
- Fyll på motorolja upp till **max** märket på oljenivåröret ②.

Motorolja (2:a delmängden) ca	0,50 l	Utomhustemperatur: $\geq 0$ °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 186)
		Utomhustemperatur: $< 0$ °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 186)

- Sätt dit låsskruven.



## Efterarbete

- Montera spoilern. (☛ s 76)

## Fylla på motorolja



### Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Motoroljenivån ska korrigeras när motorn är driftsvarm.

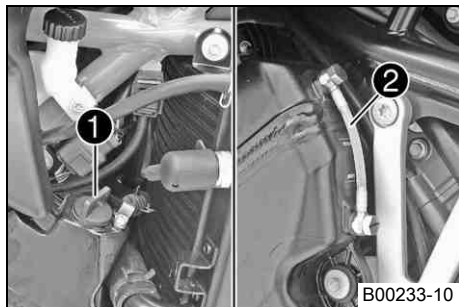
## Förarbete

- Demontera spoilern. (☛ s 75)



### Info

Demontera endast den högra sidan.



## Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ❶.
- Fyll på motorolja upp till **max** märket på oljenivåröret ❷.

## Krav

Utomhustemperatur:  $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 186)

## Krav

Utomhustemperatur:  $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 186)

## **i** Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.  
Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Sätt dit låsskruven.

## Efterarbete

- Montera spoilern. (☛ s 76)



- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torkas med tryckluft och en trasa.



## Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska motorcykeln köras en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur. Använd också bromsarna under körningen.



## Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 81)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 189)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☛ s 188)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

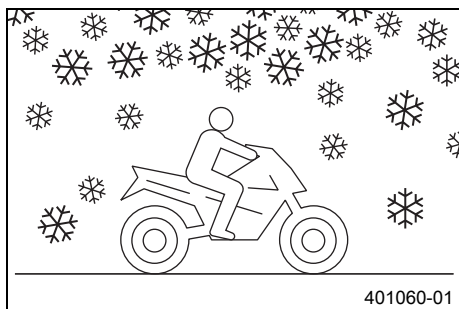
Universal oljesprej (☛ s 189)

## Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

### **i** Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 153)
- Gör rent bromsarna.

### **i** Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

### **i** Info

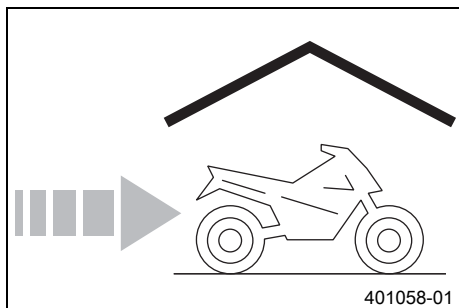
Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☛ s 81)

## Förvaring

**i** Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Kör tills bränsletanken är nästan tom så att du kan fylla på nytt bränsle när du börjar använda motorcykeln igen.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 153)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 145)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 132)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 107)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 109)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 112)

## Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**i** Info

KTM rekommenderar att man pallar upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (☞ s 74)
- Palla upp motorcykeln på depåstödet fram. (☞ s 73)

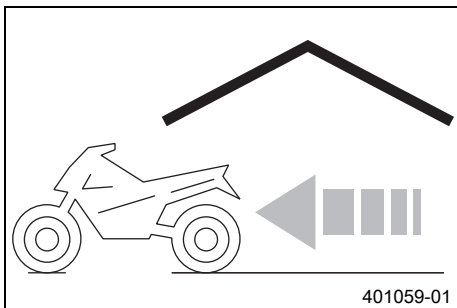
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

### **i** Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring













- Ta bort motorcykeln från depåstödet fram. (☞ s 73)
- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (☞ s 74)
- Ladda batteriet. ⚡ (☞ s 112)
- Montera batteriet. ⚡ (☞ s 111)
- Ställ in klockan. (☞ s 28)
- Fyll på bränsle. (☞ s 54)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 45)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 46)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 112) – Kontrollera viloströmmen. 🛠️
	Säkring 1 eller 5 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 117)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 115)
	Tändnings-/styrlåset resp nödavstängningsknappen defekt	– Kontrollera nödavstängningsknappen. 🛠️ – Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛠️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🛠️
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Kombinationsinstrumentet är defekt	– Kontrollera kombinationsinstrumentet. 🛠️
	Startspärrstyrdonet är defekt	– Kontrollera startspärrstyrdonet. 🛠️
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🛠️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Kabelhärkans stickanslutning har oxiderat	– Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Lufffiltret mycket smutsigt	– Byt ut lufffiltret. 🛠️
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐛</li> <li>– Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 132)</li> </ul>
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tappa av kylvätskan. 🐛 (☞ s 136)</li> <li>– Fyll på/avlufta kylsystemet. 🐛 (☞ s 138)</li> </ul>
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🐛
	Säkring 4 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 117)
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🐛
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🐛
	Luft i kylsystemet	– Fyll på/avlufta kylsystemet. 🐛 (☞ s 138)
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 54)
	Säkring 1 eller 5 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 117)
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 144)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🐛 (☞ s 145)
Strålkastare och bakljus fungerar inte	Säkring 2 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 117)
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkring 3 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 117)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Batteriet urladdat	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 112)
	Batteriet laddas av från generatorn	– Kontrollera laddspänningen. 🛠️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring <b>6</b> har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 117)
Hastighetsmätaren på kombinationsinstrumentet fungerar inte	Kabelhärvan för hjulvarvtalsgivaren är skadad eller stickanslutningen oxide-rad	– Kontrollera hjulvarvtalsgivaren. 🛠️


Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Kopplingskrets pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg ingångssignal
	Gasspjällsensor krets A - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 07 FI varningslampan (MIL) blinkar 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets B - för låg ingångssignal
	Gasspjällsensor krets B - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg ingångssignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 11 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - för låg ingångssignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg ingångssignal
	Temperatursensor/kylvätska - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg insignal
	Temperatursensor/insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>14 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 4 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Trycksensor/omgivningsluft - för låg insignal
	Trycksensor/omgivningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (A/D typ) - för låg ingångssignal
	Lutningssensor (A/D typ) - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>17 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 7 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 1, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 18 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 2, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 24 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Spänningsförsörjning - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 25 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sidostöd (A/D typ) - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 34 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 2 - funktionsfel i kopplingskretsen

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>37 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 7 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>38 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 8 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 2 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
	Bränslepumpstyrning - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>45 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 5 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>46 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 6 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 2, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Uppvärmning av syresensor cylinder 2, sensor 1 - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>49 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 9 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon krets A - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>50 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt</p>
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon krets B - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>54 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt, 4 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Sekundärluftventil - avbrott/kortslutning mot jord Sekundärluftventil - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>68 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt, 8 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - anslutningen är otät
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 <p>69 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt, 9 ggr kort</p>
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - anslutningen är otät

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 91 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Funktionsfel CAN-buss kommunikation

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	999 cm <sup>3</sup>
Slag	62,4 mm
Diameter	101 mm
Kompression	11,5:1
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - diameter	
Utlopp	33 mm
Inlopp	38 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 L-ring, 1 övre kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med två rotorpumpar
Primärutväxling	35:67
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:36
2:ans växel	16:30
3:ans växel	20:30

4:ans växel	21:27
5:ans växel	23:26
6:ans växel	25:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	NGK LKAR8BI-9
Elektrodstånd tändstift	0,8 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Starthjälp	Elstartmotor

## Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	3,0 l	Utomhustemperatur: $\geq 0$ °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 186)
		Utomhustemperatur: $< 0$ °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 186)

## Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	2,10 l	Kylvätska (☛ s 185)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 185)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 169

Skruv oljeinsprutningsrör	M4	6 Nm	Loctite® 243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelstuts på ventillocket	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	8 Nm	–
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsnäv	M6	13 Nm	Loctite® 648™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerbult i generatorlocket	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljepumphus	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 170

Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vakuumslutning	M6	2,5 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Oljemunstycke	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxelarmkors	M8	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kopplingslock	M8	15 Nm	–
Skruv styrkedjans spännskena	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M8	1:a steget 18 Nm 2:a steget 23 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasröfläns	M8	15 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10	15 Nm	–
Mutter topplock (utsidan)	M10	1:a steget 23 Nm 2:a steget 34 Nm	Gäller endast vid användning av Ringnyckeladapter 13 mm (60029081000)
			Smord med motorolja
Mutter topplock på kedjeschaktet	M10	1:a steget 25 Nm 2:a steget 38 Nm	Smord med motorolja

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 171

Skruv lagerbult styrdubbelhjul	M10	30 Nm	–
Stiftskruv topplock i motorhuset	M10	20 Nm	–
Oljetryckskontakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 60°	–
Tändstift	M12x1,25	18 Nm	–
Låsskruv topplock (2:a cylindern)	M12x1,5	25 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Låsskruv oljefilterhus	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsstuts generatorlock	M16x1,5	10 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M16x1,5	20 Nm	–
Skruv rotor	M16x1,5	150 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	10 Nm	Loctite® 577
Mutter balansaxel	M20x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv med magnet	M22x1,5	35 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 ROMA PA
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> 4618 BAVP DCC
Fjädersvåg (Super Duke)	
fram	135 mm
bak	160 mm
Fjädersvåg (Super Duke R)	
fram	135 mm
bak	150 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade fyrkolvs bromsok, bromsskivor med flytande lagring
bak	Broms med en skiva, med enkolvs bromsok, bromsskiva med fast lagring
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
Bromsskiva - slitagegräns	
bak	4,5 mm
Däcktryck utan passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	

fram	2,4 bar
bak	2,6 bar
Sekundärutväxling	16:38
Kedja	5/8 x 5/16" X-ring
Styrhuvudvinkel (Super Duke)	66,1°
Styrhuvudvinkel (Super Duke R)	67,3°
Hjulbas	1 450 $\pm$ 10 mm
Sitthöjd utan last	850 mm
Markfrigång utan last	150 mm
Vikt utan bränsle ca	186 kg
Maximal tillåten axellast fram	180 kg
Maximal tillåten axellast bak	250 kg
Maximal tillåten totalvikt	387 kg

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	58011109130	30 A

## Lampor

Halvljus	H7 / sockel PX26d	12 V 55 W
----------	-------------------	--------------

Helljus	H3 / sockel PX22s	12 V 55 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	RY10W / sockel BAU15s	12 V 10 W
Bakljus	WR5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Bromsljus	PR21W / sockel BAW15s	12 V 21 W
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

## Däck

Däck, fram	Däck, bak
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Pirelli DIABLO CORSA III	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Pirelli DIABLO CORSA III
För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

## Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	18,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 185)
Bränslereserv ca	3,5 l	

### Super Duke

Gaffelns artikelnummer	14.18.7K.13
Gaffel	<b>WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA</b>
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv
Max tillåten lastvikt	5 varv
Fjäderlängd med förspänningshylsa/-or	353 mm
Fjäderkonstant	
Mjuk	9 N/mm
Genomsnittlig (standard)	9,5 N/mm
Hård	10 N/mm
Gaffellängd	757 mm

Luftkammarlängd	110±10 mm
Gaffelolja per gaffelben	567 ml
	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 184)

## Super Duke R

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.31
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 ROMA PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar
Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv
Fjäderlängd med förspänningshylsa/-or	352 mm
Fjäderkonstant	
Mjuk	9 N/mm
Genomsnittlig (standard)	9,5 N/mm
Hård	10 N/mm
Gaffellängd	757 mm

Luftkammarlängd	100±20 mm	
Gaffelolja per gaffelben	527 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 184)

## Super Duke

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7E.01
Fjäderben	<b>WP Suspension 4618 BAVP DCC</b>
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	8 klickningar
Max tillåten lastvikt	8 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Max tillåten lastvikt	6 mm
Fjäderkonstant	

Mjuk	160 N/mm
Genomsnittlig (standard)	170 N/mm
Hård	180 N/mm
Fjäderlängd	185 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	20... 25 mm
Monteringslängd	387 mm

Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 187)
----------------	---

## Super Duke R

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7J.05
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> 4618 BAVP DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar

Fjäderförspänning	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Fjäderkonstant	
Mjuk	160 N/mm
Genomsnittlig (standard)	170 N/mm
Hård	180 N/mm
Fjäderlängd	185 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	17 mm
Monteringslängd	392 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 187)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 181

Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv sadelfäste på bränsletanken	M5	4 Nm	–
Skruv tanklock	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Mutter bakljus	M6	8 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv främre spoiler	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållare bränsletank	M6	6 Nm	–
Skruv hälskydd	M6	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämma styrdämpare (Super Duke R)	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscy- lindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv spoiler	M6	6 Nm	–
Skruv stänkskydd bakhjul	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelstång	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv avgasklämma på grenröret	M8	8 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 182

Skruv avgasklämma på slutdämparen	M8	35 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderhållare på sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skruv klämma styrdämpare (Super Duke R)	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämma styrdämpare (Super Duke R)	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv länkage kopplingsaxel	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm	–
Skruv ramarm nedtill	M8	25 Nm	–
Skruv ramarm upptill	M8	25 Nm	–
Skruv styrdämpare vid klämma (Super Duke R)	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8		Loctite® 243™
Skruv växelspak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv övre gaffelkrona	M8	12 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 183

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv hållare bränsletank	M10	15 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödsfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare (Super Duke)	M10	20 Nm	–
Skruv styrhållare (Super Duke R)	M10	45 Nm	–
Skruvförband motorupphängning	M10	45 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Bakdrevsbult	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Syresensor	M18x1,5	45 Nm	–
Mutter sadellås	M19x1	8 Nm	–
Mutter baksvingbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud	M20x1,5	12 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	–

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör**

**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 5)

enligt

- SAE (☛ s 190) (SAE 5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

**Motorex®**

- Racing Fork Oil

## Hydraulolja (15)

enligt

- ISO VG (15)

**Specifikation**

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

## Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

## Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

### enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

## Kylvätska (färdigblandad)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

## Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

## Motorolja (SAE 10W/50)

### enligt

- JASO T903 MA (☛ s 190)
- SAE (☛ s 190) (SAE 10W/50)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

## Leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

## Motorolja (SAE 5W/40)

### enligt

- JASO T903 MA (☛ s 190)
- SAE (☛ s 190) (SAE 5W/40)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

## Leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

## Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

### enligt

- SAE (☛ s 190) (SAE 2,5)

### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Höglanspolityr för lacker

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Moto Polish

## Kedjerengöringsmedel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Chain Clean

## Kedjesprej Onroad

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Chainlube Road

## Långtidsfett

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Bike Grease 2000

## Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Protect & Shine**

## Rengöringsmedel för motorcykel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Moto Clean 900**

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Joker 440 Synthetic**

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>		<b>Bromshandtag</b> . . . . .	<b>19</b>
Arbetsregler . . . . .	9	inställning av utgångsläge . . . . .	89
Avsedd användning . . . . .	8	<b>Bromsljuslampa</b>	
<b>B</b>		byte . . . . .	126
Bagage . . . . .	42	<b>Bromsvätska</b>	
<b>Bakbromsens bromsskiva</b>		påfyllning av bakbromsen . . . . .	96
kontroll . . . . .	94	påfyllning för frambromsen . . . . .	91
<b>Bakdrev</b>		<b>Bromsvätskans nivå</b>	
kontroll . . . . .	85	kontroll av bakbromsen . . . . .	95
<b>Bakhjul</b>		kontroll av frambromsen . . . . .	90
demontering . . . . .	102	<b>Bruksanvisning</b> . . . . .	11
montering . . . . .	103	<b>C</b>	
<b>Bakljuslampor</b>		Chassinummer . . . . .	16
byte . . . . .	128	<b>D</b>	
<b>Batteri</b>		Display . . . . .	26
demontering . . . . .	109	Drivmedel . . . . .	9
laddning . . . . .	112	<b>Däckens skick</b>	
montering . . . . .	111	kontroll . . . . .	106
<b>Blinkersomkopplare</b> . . . . .	21	<b>Däcktryck</b>	
<b>Blinkkod</b>		kontroll . . . . .	107
motorstyrning . . . . .	161-166	<b>E</b>	
<b>Bromsar</b> . . . . .	51	Elstartknapp . . . . .	23
<b>Bromsbelägg</b>		<b>F</b>	
kontroll av bakbromsen . . . . .	97	Felsökning . . . . .	158-160
kontroll av frambromsen . . . . .	92		

<b>Fjäderben</b> .....	59	<b>Förvaring</b> .....	156
inställning av fjäderförspänning .....	68	<b>G</b>	
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet .....	65	<b>Gaffel</b> .....	59
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet .....	64	avlutning av gaffelbenen .....	75
inställning av returdämpning .....	67	inställning av fjäderförspänning .....	62
kompressionsdämpning allmänt .....	63	inställning av kompression .....	59
<b>Fjäderbenets artikelnummer</b> .....	18	inställning av returdämpning .....	61
<b>Fordon</b>		<b>Gaffelns artikelnummer</b> .....	18
lastning .....	42	<b>Garanti</b> .....	8
<b>Fordonsbild</b>		<b>Gashandtag</b> .....	20
sett bakifrån, höger sida .....	14	<b>Gasvajer, spel</b>	
sett framifrån, vänster sida .....	12	inställning .....	142
<b>Fotbromspedal</b> .....	40	kontroll .....	141
inställning av utgångsläge .....	94	<b>H</b>	
<b>Frambromsens bromsskivor</b>		<b>Halvljuslampa</b>	
kontroll .....	89	byte .....	119
<b>Framdrev</b>		<b>Helljuslampa</b>	
kontroll .....	85	byte .....	121
<b>Framhjul</b>		<b>Hjälmlås</b> .....	38
demontering .....	99	montering på fordonet .....	80
montering .....	100	<b>Huvudsäkring</b>	
<b>Frostskydd</b>		byte .....	115
kontroll .....	132	<b>Hållrem</b> .....	36
<b>Främre spoiler</b>			
demontering .....	78		
montering .....	78		

## I

### Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet	41
efter förvaring	157
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	45

<b>Inbromsning</b>	51
--------------------	----

## K

### Kedja

kontroll	85
kontroll av nedsmutsning	80
rengöring	81

### Kedjespänning

inställning	83
kontroll	82

### Kedjestyrare

kontroll	85
----------	----

<b>Knapp för ljusstuta</b>	21
----------------------------	----

<b>Kombinationsinstrument</b>	24
-------------------------------	----

display	26
display <b>TRIP F</b>	31
funktionsknappar	24
hastighetsmätare	27
inställning av kilometer/engelsk mil	27
inställning av klockan	28
inställning av temperaturenhet	31
klocka	28

kontrolllampor	25
temperaturmätare för kylvätskan	33
varning för väghalka	32
varvtalsmätare	25
visningsläge omgivningstemperatur	31
visningsläge <b>ODO</b>	29
visningsläge <b>TRIP 1</b> ställa in/återställa	29
visningsläge <b>TRIP 2</b> ställa in/återställa	30

<b>Kontrolllampor</b>	25
-----------------------	----

### Koppling

kontroll/åtgärd av vätskenivå	88
-------------------------------	----

<b>Kopplingshandtag</b>	19
-------------------------	----

inställning av utgångsläge	87
----------------------------	----

<b>Kylsystem</b>	132
------------------	-----

påfyllning/avlufning	138
----------------------	-----

### Kylvätska

avtappning	136
------------	-----

### Kylvätskenivå

kontroll	132
kontroll i expansionskärlet	135

<b>Körning</b>	48
----------------	----

börja köra	47
------------	----

## L

### Lampa för körriktningsvisare

byte	125
------	-----

<b>Ljusomkopplare</b>	20
-----------------------	----

<b>M</b>		<b>Oljesilar</b>	
Miljö	10	rengöring	145
<b>Motor</b>		<b>P</b>	
inkörning	42	<b>Parkera</b>	52
<b>Motorcykel</b>		<b>Passagerarfotpinne</b>	38
borttagning från depåstödet bak	74	<b>Positionslyslampa</b>	
borttagning från depåstödet fram	73	byte	124
rengöring	153	<b>R</b>	
uppullning på depåstödet bak	74	<b>Rengöring</b>	153-155
uppullning på depåstödet fram	73	<b>Reservdelar</b>	9
<b>Motornummer</b>	17	<b>Ryckdämpare bakhjulsnav</b>	
<b>Motorolja</b>		kontroll	105
avtappning	145	<b>S</b>	
byte	145	<b>Sadel</b>	
påfyllning	149, 151	borttagning	79
<b>Motoroljenivå</b>		montering	79
kontroll	144	<b>Sadellås</b>	36
<b>N</b>		<b>Service</b>	8
<b>Nummerskyltsbelysning</b>		<b>Serviceschema</b>	56-58
byte	129	<b>Sidostöd</b>	40
<b>Nyckelnummer</b>	17	<b>Signalhornsknapp</b>	22
<b>Nödavstängningsknapp</b>	23	<b>Skötsel</b>	153-155
<b>O</b>		<b>Spoiler</b>	
<b>Oljefilter</b>		demontering	75
byte	145	montering	76

<b>Stanna</b> .....	52	<b>Transport</b> .....	9
<b>Starta motorcykeln</b> .....	46	<b>Typskylt</b> .....	16
<b>Strålkastarinställning</b>		<b>Tändningslås</b> .....	22
inställning .....	131	<b>V</b>	
kontroll .....	130	<b>Varning för väghalka</b> .....	32
<b>Styrdämpare</b> .....	71	<b>Varvtalsmätare</b> .....	25
inställning .....	71	<b>Verktyg som följer med fordonet</b> .....	37
<b>Styrets läge</b> .....	69	<b>Vinterkörning</b>	
inställning .....	70	kontroll- och skötselarbeten .....	155
<b>Styrlås</b> .....	22	<b>Växelspak</b> .....	39
<b>Säkring</b>		inställning av utgångsläge .....	143
byte på enskilda strömförbrukare .....	117	<b>Växla</b> .....	48
<b>T</b>		<b>Ö</b>	
<b>Tanka</b>		<b>Öglor för bagage</b> .....	37
bränsle .....	54		
<b>Tanklock</b>			
stängning .....	35		
öppning .....	33		
<b>Teknisk information</b>			
chassi .....	172-174		
fjäderben .....	178-180		
gaffel .....	175-177		
motor .....	167-168		
åtdragningsmoment chassi .....	181-183		
åtdragningsmoment motor .....	169-171		
<b>Tillbehör</b> .....	9		



3211796sv



12/2011 Foto: Mitterbauer



**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>