

# BRUKSANVISNING 2012

125 Duke EU

125 Duke DE

200 Duke EU

Art.nr 3211800sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer/typskylt (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 16)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	6	Kombinationsinstrument - infodisplay .....	31
VIKTIG UPPLYSNING .....	7	Kombinationsinstrument - varningar .....	32
FORDONSBILD .....	12	Menyn Körtid/medelhastighet .....	34
Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	12	Menyn Snitthastighet/snittförbrukning 1.....	35
Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	14	Menyn Snittförbrukning 1/snittförbrukning 2 .....	36
SERIENUMMER .....	16	Menyn Snitthastighet/snittförbrukning 2/service .....	37
Chassinummer/typskylt.....	16	Menyn Service/räckvidd .....	38
Motornummer .....	16	Menyn Räckvidd/körtid .....	39
Nyckelnummer .....	17	Menyn Total körsträcka ODO .....	40
MANÖVERANORDNINGAR .....	18	Menyn Trippmätare 1 TRIP 1 .....	40
Kopplingshandtag .....	18	Menyn Trippmätare 2 TRIP 2 .....	41
Bromshandtag .....	18	Ställa in kilometer eller miles .....	42
Gashandtag .....	19	Ställa in tiden .....	42
Ljusomkopplare .....	19	Ställa in växlingsvarvtal RPM 1 .....	43
Knapp för ljusstuta.....	20	Ställa in växlingsvarvtal RPM 2 .....	44
Blinkersomkopplare .....	20	Öppna tanklocket.....	45
Signalhornsknapp .....	21	Stänga tanklocket .....	46
Nödavstängningsknapp .....	21	Sadellås .....	47
Elstartknapp .....	22	Verktygssats .....	47
Tändnings-/styrlås .....	22	Handtag .....	48
Kombinationsinstrument - översikt.....	23	Passagerarfotpinne.....	48
Kombinationsinstrument - aktivering och test.....	24	Växelspak .....	49
Kombinationsinstrument - funktionsknappar.....	25	Fotbromspedal .....	50
Kombinationsinstrument - kontrollampor .....	26	Sidostöd .....	50
Kombinationsinstrument - display.....	27	IDRIFTTAGANDE .....	51
Kombinationsinstrument - bränslenivåmätare .....	28	Anvisningar för det första idrifttagandet .....	51
Kombinationsinstrument - visning av TRIP F.....	29	Köra in motorn .....	52
Kombinationsinstrument - kylvätsketemperaturmätare.....	30	Lasta fordonet.....	53

KÖRANVISNING .....	55	Montera framspoilern .....	84
Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	55	BROMSAR .....	85
Starta .....	56	Kontrollera bromsskivorna .....	85
Börja köra .....	57	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	86
Växla, köra .....	58	Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️ .....	86
Inbromsning .....	60	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	88
Stanna, parkera .....	61	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	89
Fylla på bränsle .....	63	Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️ .....	90
SERVICESHEMA .....	65	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	91
Serviceschema .....	65	Ställa in fotbromspedalens spel 🛠️ .....	92
INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	67	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	93
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️ .....	67	HJUL, DÄCK .....	95
Ställa in växelspaken .....	68	Demontera framhjulet 🛠️ .....	95
SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	69	Montera framhjulet 🛠️ .....	95
Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill .....	69	Demontera bakhjulet 🛠️ .....	97
Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill .....	70	Montera bakhjulet 🛠️ .....	98
Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill .....	71	Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 🛠️ .....	99
Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill .....	71	Kontrollera däckens skick .....	101
Ta bort passagerarsadeln .....	72	Kontrollera lufttrycket i däcken .....	102
Montera passagerarsadeln .....	73	ELSYSTEM .....	104
Ta bort sadeln .....	73	Demontera batteriet 🛠️ .....	104
Montera sadeln .....	74	Montera batteriet 🛠️ .....	105
Kontrollera om kedjan är smutsig .....	75	Ladda batteriet 🛠️ .....	106
Rengöra kedjan .....	75	Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna .....	109
Kontrollera kedjespänningen .....	76	Byta strålkastarlampa .....	110
Ställa in kedjespänningen .....	77	Byta lampa för positionsljuset .....	113
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev .....	79	Kontrollera strålkastarinställningen .....	117
Demontera framspoilern .....	83	Ställa in strålkastarens räckvidd .....	118

KYLSYSTEM.....	121	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kylsystem .....	121	MOTOR.....	148
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	122	TEKNISK INFORMATION - CHASSI .....	150
Kontrollera kylvätskenivån .....	124	Lampor.....	151
Tappa av kylvätska 🐁.....	126	Däck.....	152
Fylla på/avlufta kylsystemet 🐁.....	127	Påfyllningsvolym - bränsle .....	152
INSTÄLLNING AV MOTORN.....	129	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	153
Kontrollera gasvajerns spel .....	129	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN .....	154
Ställa in gasvajerns spel 🐁.....	130	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollera kopplingshandtagets spel.....	130	CHASSI .....	155
Ställa in kopplingsvajerns spel 🐁.....	131	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	159
SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	132	ÖVRIGA MEDEL .....	162
Kontrollera motoroljenivån .....	132	STANDARDER.....	164
Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🐁.....	132	INDEXFÖRTECKNING .....	165
Fylla på motorolja .....	135		
RENGÖRING, SKÖTSEL.....	136		
Rengöra motorcykeln.....	136		
Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning .....	138		
FÖRVARING .....	139		
Förvaring.....	139		
Idrifttagande efter förvaring.....	140		
FELSÖKNING .....	141		
TEKNISK INFORMATION - MOTOR .....	144		
125 Duke .....	144		
200 Duke .....	145		
Påfyllningsvolym - motorolja .....	147		
Påfyllningsvolym - kylvätska .....	147		

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn**

Betecknar ett egennamn.

**Namn®**

Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™**

Betecknar ett varumärke.

## Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar. De är inte konstruerade för att användas på tävlingsbanor och utanför asfalterade vägar.



### Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

## Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Extremt tuffa förhållanden som t ex mycket leriga och våta vägar kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Servicearbete eller utbyte av slitdetaljer måste därför ibland göras före angivet underhållsintervall i serviceschemat. Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna och serviceintervallen observeras. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som uppstår på grund av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd bara reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.  
Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes.  
Ex.: svänghjulsavdragare (90129009000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkarens anvisningar iakttas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- 
- Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln.
  - Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljökador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.



Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)



1	Kombinationsinstrument
2	Backspegel
3	Kopplingshandtag (☛ s 18)
4	Sadel
5	Passagerarsadel
6	Sadellås (☛ s 47)
7	Handtag (☛ s 48)
8	Motornummer (☛ s 16)
9	Sidostöd (☛ s 50)
10	Växelspak (☛ s 49)

Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)

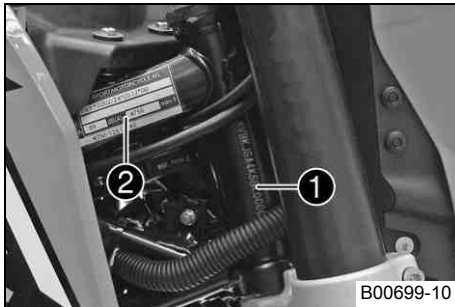


---

1	Verktygssats (☛ s 47)
2	Ljusomkopplare (☛ s 19)
2	Knapp för ljustuta (☛ s 20)
2	Blinkersomkopplare (☛ s 20)
2	Signalhornsknapp (☛ s 21)
3	Tanklock
4	Tändnings-/styrlås (☛ s 22)
5	Nödavstängningsknapp (☛ s 21)
6	Bromshandtag (☛ s 18)
7	Elstartknapp (☛ s 22)
8	Chassinummer/typskylt (☛ s 16)
9	Passagerarfotpinne (☛ s 48)
10	Fotbromspedal (☛ s 50)

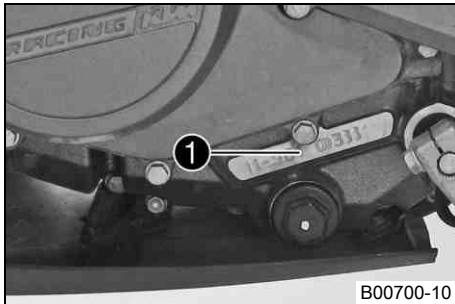
---

## Chassinummer/typskylt



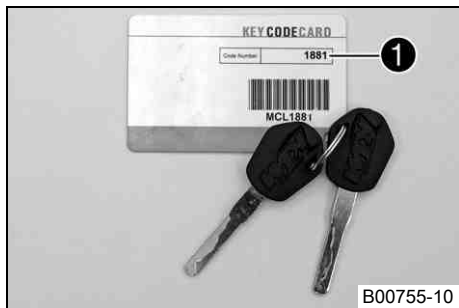
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.  
Typskylten ② sitter på ramens högra sida efter styrhuvudet.

## Motornummer



Motornumret ① är instansat på vänster motorsida under framdrevet.

## Nyckelnummer



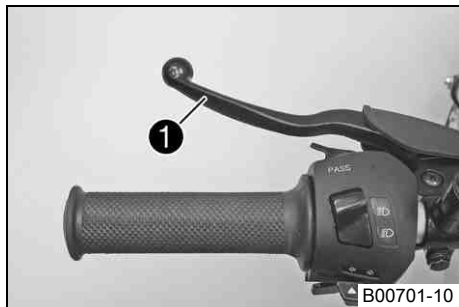
Nyckelnumret ❶ står på **KEYCODECARD**.



### Info

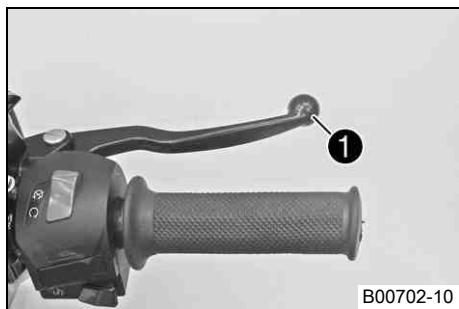
Nyckelnumret behövs vid beställning av reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

## Kopplingshandtag



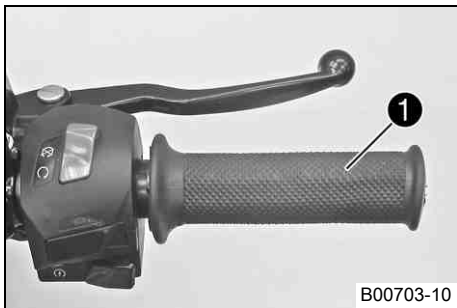
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

## Bromshandtag



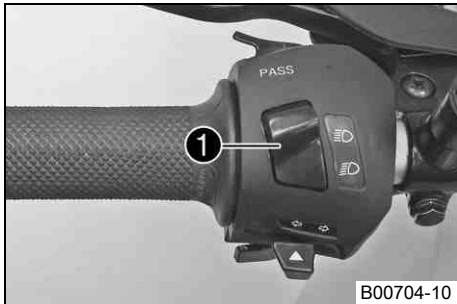
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Gashandtag





Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Ljusomkopplare

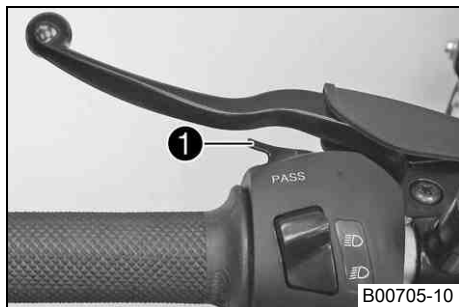


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är tryckt nedåt. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt uppåt. I detta läge är helljus och bakljus tända.

## Knapp för ljustuta



B00705-10

Knappen för ljustutan ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Knappen för ljustutan i utgångsläge
- Knappen för ljustutan intryckt – I detta läge manövreras ljustutan (helljus).

## Blinkersomkopplare



B00706-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd
↶	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
↷	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

## Signalhornsknapp

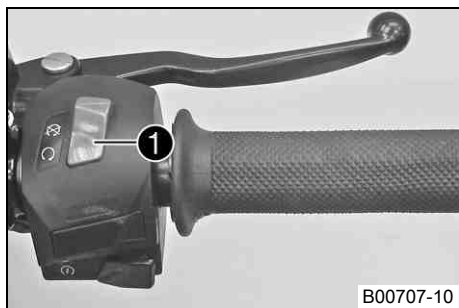


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd



- Signalhornsknapp ➤ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ➤ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

## Nödavstängningsknapp

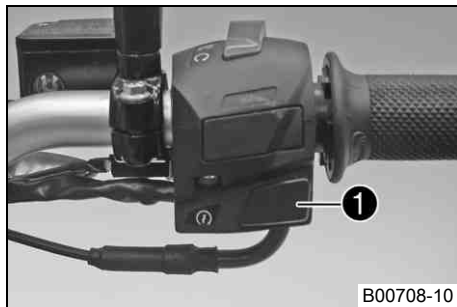


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp AV – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn går stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.
	Nödavstängningsknapp PÅ – Detta läge krävs för att kunna köra, tändningsströmkretsen är sluten.

## Elstartknapp



B00708-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

## Tändnings-/styrslås



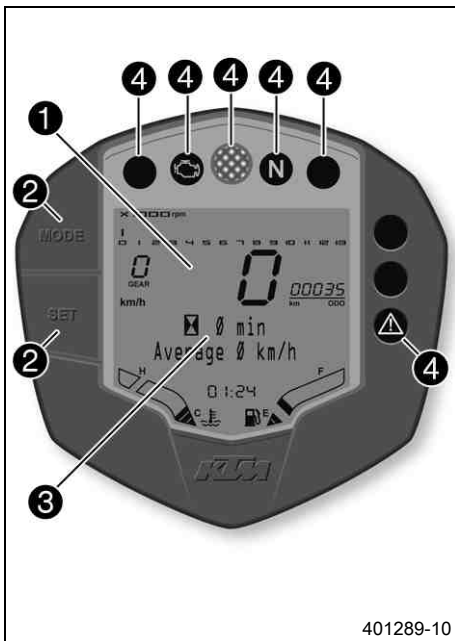
B00709-01

Tändnings-/styrslåset sitter framför den övre gaffelkronan.

### Möjliga tillstånd

	Tändning av <b>OFF</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på <b>ON</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

## Kombinationsinstrument - översikt



- |   |  |
|---|--|
| 1 | Kombinationsinstrument - display (☞ s 27)          |
| 2 | Kombinationsinstrument - funktionsknappar (☞ s 25) |
| 3 | Kombinationsinstrument - infodisplay (☞ s 31)      |
| 4 | Kombinationsinstrument - kontrollampor (☞ s 26)    |

## Kombinationsinstrument - aktivering och test



401290-01

### Aktivering

Kombinationsinstrumentet aktiveras när tändningen slås på.

### Test

Vartalsmätarens skala och växelindikatorn tänds en i taget och släcks sedan.

Hastighetsmätare räknar från 0 till 199 och tillbaka.

Resten av indikeringarna utanför infodisplayen tänds en gång.

På infodisplayen visas texten **READY TO RACE >>**.

Därefter skiftar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

## Kombinationsinstrument - funktionsknappar



401289-12

Med knappen **MODE 1** hoppar man mellan visningsalternativen.

Möjliga visningsalternativ är sparad total körsträcka (**ODO**), trippmätare 1 (**TRIP 1**) och trippmätare 2 (**TRIP 2**).








Håll knappen **SET 2** intryckt för att nollställa funktionen trippmätare 1 (**TRIP 1**) och trippmätare 2 (**TRIP 2**) **0.0** och tryck en gång på knappen **SET 2** för att visa nästa alternativ på infodisplayen.

## Kombinationsinstrument - kontrolllampor

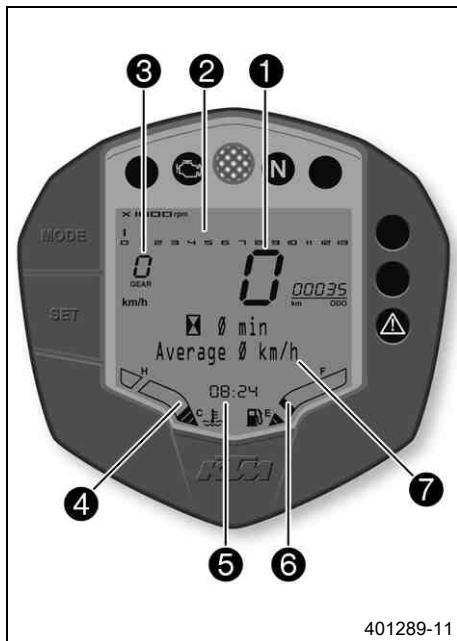


401290-01

### Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt – Körriktningvisaren är påslagen.
	Motordiagnosvarningslampan ( <b>MIL</b> ) lyser rött – Fordonets diagnossystem har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Växlingsblixten lyser/blinkar rött – Det inställda växlingsvarvtalet har nåtts.
	Tomgångskontrolllampan lyser grönt – Växellådan går på tomgång.
	HELLJUSKONTROLLAMPAN lyser blått – HELLJuset är tänt.
	Kontrollampan för startspärr lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larmsystem. (TILLVAL)
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Visas även på infodisplayen.

## Kombinationsinstrument - display



401289-11

Hastigheten **1** anges i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

Vartalsmätaren **2** visar motorvarvtalet i varv per minut.

Växellindikatorn **3** visar vilken växel som är ilagd i växellådan.

Kylvätsketemperaturen visas i fältet **4**.

Tiden visas i området **5**.

Bränslenivån visas i fältet **6**.

Infodisplayen **7** visar mer information.



### Info

Klockan måste ställas in om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen har varit urmonterad.

LED-displayens ljusstyrka varierar beroende på aktuella ljusförhållanden.

## Kombinationsinstrument - bränslenivåmätare



401292-01

Bränslenivåmätaren på displayen består av nio staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

## Kombinationsinstrument - visning av TRIP F




401293-01

När bränslenivån når reservmarkeringen ändras visningsalternativet automatiskt till **TRIP F** och börjar om att räkna på **0.0**, oavsett vilket visningsalternativ som var aktiverat dessförinnan.



### Info

Samtidigt som alternativ **TRIP F** visas börjar den allmänna varningslampan  att lysa och på infodisplayen visas varningen **Low Fuel Level**.

## Kombinationsinstrument - kylvätsketemperaturmätare




401292-01

Temperaturmätaren på displayen består av 13 staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan. När alla staplar lyser visas dessutom en varning på infodisplayen: **High Coolant Temperature.**

### Möjliga tillstånd

- Kall motor – Max. tre staplar lyser.
- Driftsvarm motorn – Fyra till tio staplar lyser.
- Het motor – Elva till tretton staplar lyser.

## Kombinationsinstrument - infodisplay

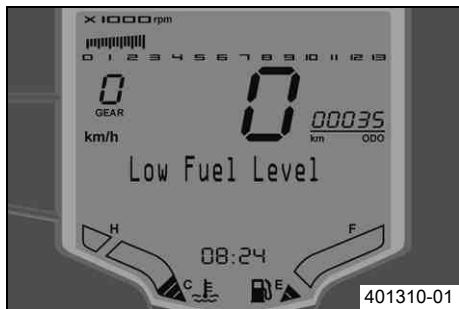
På infodisplayen ❶ visas olika varningar.  
Om den allmänna varningslampan  tänds visas tillhörande varningstext på infodisplayen.



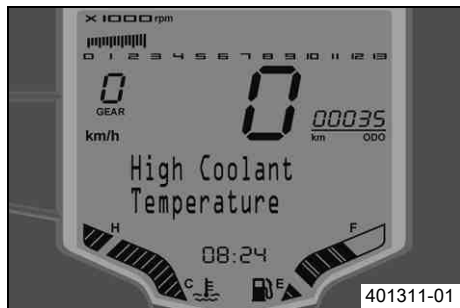
## Kombinationsinstrument - varningar



**Low Oil Pressure** visas på infodisplayen vid för lågt oljetryck.



**Low Fuel Level** visas på infodisplayen när bränslenivån har nått reservmarkeringen.



401311-01

**High Coolant Temperature** visas på infodisplayen när kylvätsketemperaturen stiger över det specificerade värdet.

Kylvätsketemperatur	125 °C
---------------------	--------



401312-01

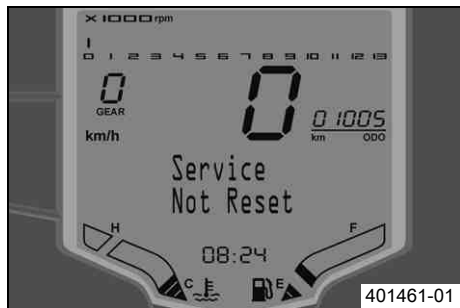
**Side Stand Down** visas på infodisplayen när sidostödet är nedfällt.



401313-01

**Low Battery** visas på infodisplayen när när batterispänningen sjunker under det specificerade värdet.

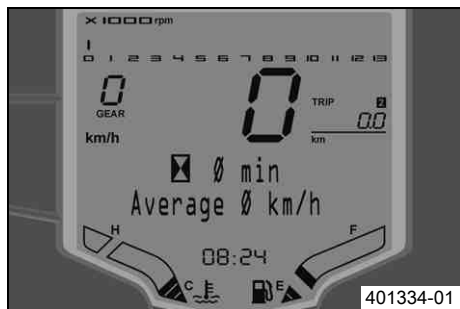
Batterispänning	10,80 V
-----------------	---------



401461-01

**Service Not Reset** visas på infodisplayen i 10 sekunder när tändningen slås på och körsträckan för service har överskridits eller om serviceintervallindikeringen inte nollställdes vid service.

## Menyn Körtid/medelhastighet



401334-01

### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **SET** flera gånger tills önskat alternativ visas på displayen.

I denna meny visas körtiden och medelhastigheten.



### Info

Om tändningen är avstängd i mer än 60 minuter nollställs mätaren.

Tryck på knappen  
**SET** en gång.

Nästa visningsalternativ på infodisplayen

## Menyn Snitthastighet/snittförbrukning 1



### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **SET** flera gånger tills önskat alternativ visas på displayen.

I denna meny visas snitthastighet och snittförbrukning 1 i l/100km (eller l/100miles).



### Info

Snittförbrukning 1 visas först ett par hundra meter efter att tändningen slagits på. Om tändningen är avstängd i mer än 60 minuter nollställs mätaren för snitthastighet och snittförbrukning 1 igen.

Tryck på knappen  
**SET** en gång.

Nästa visningsalternativ på infodisplayen

## Menyn Snittförbrukning 1/snittförbrukning 2



### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **SET** flera gånger tills önskat alternativ visas på displayen.

I denna meny visas snittförbrukning 1 i l/100km (eller l/100miles) och snittförbrukning 2 i km/l (eller miles/l).



### Info

Snittförbrukning 1 och 2 visas först ett par hundra meter efter att tändningen slagits på.  
Om tändningen är avstängd i mer än 60 minuter nollställs mätaren för snittförbrukning 1 och 2.

Tryck på knappen **SET** en gång.

Nästa visningsalternativ på infodisplayen

## Menyn Snitthastighet/snittförbrukning 2/service



### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **SET** flera gånger tills önskat alternativ visas på displayen.

I denna meny visas snittförbrukning 2 i km/l (eller miles/l) och avståndet till nästa service.



### Info

Snittförbrukning 2 visas först ett par hundra meter efter att tändningen slagits på. Om tändningen är avstängd i mer än 60 minuter nollställs mätaren för snittförbrukning 2.

Tryck på knappen <b>SET</b> en gång.	Nästa visningsalternativ på infodisplayen
--------------------------------------	---

## Menyn Service/räckvidd



### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **SET** flera gånger tills önskat alternativ visas på displayen.

I denna meny visas sträckan fram till nästa service och räckvidden.



### Info

Räckvidden beror på snittförbrukningen och bränslenivån i tanken.

Räckvidden visas först ett par hundra meter efter att tändningen slagits på.

Om tändningen är avstängd i mer än 60 minuter nollställs mätaren för räckvidd och körtid igen.

Tryck på knappen  
**SET** en gång.

Nästa visningsalternativ på infodisplayen

## Menyn Räckvidd/körtid



### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **SET** flera gånger tills önskat alternativ visas på displayen.

I denna meny visas räckvidden och körtiden.



### Info

Räckvidden beror på snitfförbrukningen och bränslenivån i tanken. Räckvidden visas först ett par hundra meter efter att tändningen slagits på. Om tändningen är avstängd i mer än 60 minuter nollställs mätaren för räckvidd och körtid igen.

Tryck på knappen **SET** en gång.

Nästa visningsalternativ på infodisplayen

## Menyn Total körsträcka ODO



### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **MODE** flera gånger tills **ODO** visas på displayen.

**ODO** visar den totala körsträckan.



### Info

Detta värde bibehålls även när batteriet lossas och/eller när en säkring går sönder.

Tryck på knappen  
**MODE**.

Nästa visningsalternativ på displayen

## Menyn Trippmätare 1 TRIP 1



### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
  - Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **MODE** flera gånger tills **TRIP 1** visas på displayen.

**TRIP 1** visar sträckan sedan den senaste nollställningen. Exempelvis sträckan från ett tankstopp till nästa tankstopp. **TRIP 1** är alltid aktiverad och går till **999.9**.

Tryck på knappen <b>SET</b> i 5 - 10 sekunder.	<b>TRIP 1</b> nollställs
Tryck på knappen <b>MODE</b> .	Nästa visningsalternativ på displayen

## Menyn Trippmätare 2 TRIP 2



401305-01

### Krav

#### Alternativ 1

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln står.

#### Alternativ 2

- Tändningen har slagits på.
- Motorcykeln kör.
- Tryck på knappen **MODE** flera gånger tills **TRIP 2** visas på displayen.

**TRIP 2** visar sträckan sedan den senaste nollställningen. Exempelvis sträckan från ett tankstopp till nästa tankstopp. **TRIP 2** är alltid aktiverad och går till **999.9**.

Tryck på knappen <b>SET</b> i 5 - 10 sekunder.	<b>TRIP 2</b> nollställs
Tryck på knappen <b>MODE</b> .	Nästa visningsalternativ på displayen

## Ställa in kilometer eller miles



### Info

Ställ in det alternativ som gäller i det aktuella landet.

### Krav

Tändningen har slagits på.

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen **MODE** flera gånger tills **ODO** visas på displayen.
- Tryck på knappen **MODE** i 5 - 10 sekunder.
  - ✓ Mätaren växlar från **km/h** till **mph** eller från **mph** till **km/h**.

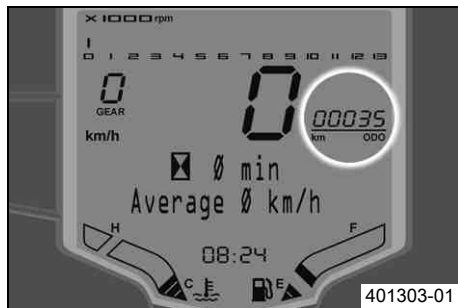


## Ställa in tiden

### Krav

Tändningen har slagits på.

Motorcykeln står.



- Tryck på knappen **MODE** flera gånger tills **ODO** visas på displayen.
- Tryck på **MODE** och **SET** i 5 - 10 sekunder.
  - ✓ Tiden börjar blinka.
- Ställ in timmar med knappen **MODE**.
- Ställ in minuter med knappen **SET**.
- Tryck på **MODE** och **SET** i 5 - 10 sekunder.
  - ✓ Klockan är ställd.

## Ställa in växlingsvarvtal RPM 1

### Krav

Tändningen har slagits på.  
Motorcykeln står.

- Tryck på knappen **MODE** flera gånger tills **TRIP 2** visas på displayen.
- Tryck på knappen **MODE** i 5 - 10 sekunder.
  - ✓ Indikeringen **RPM 1** visas.

### Info

Varvtalet kan ställas in i steg om 50 varv.

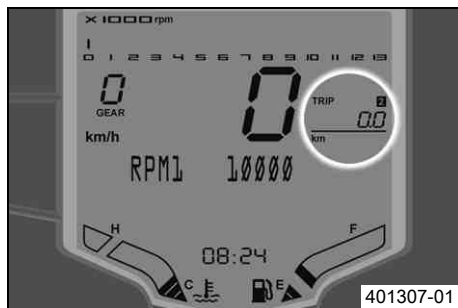
**RPM 1** är det varvtal från och med vilket växlingsblixten sätter igång att blinka.

- Ställ in varvtalet med knapparna **MODE** och **SET**.

### Info

Med knappen **MODE** ökar värdet.

Med knappen **SET** minskar värdet.



- Tryck inte på någon av knapparna i ca 15 sekunder.
- ✓ Indikeringen **RPM 1** slocknar och det inställda varvtalet har sparats.



## Info

Vid leveransen är varvtalet för **RPM 1** inställt på 10 000.

## Ställa in växlingsvarvtal RPM 2

### Krav

Tändningen har slagits på.

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen **MODE** flera gånger tills **TRIP 2** visas på displayen.
- Tryck på knappen **SET** i 5 - 10 sekunder.
- ✓ Indikeringen **RPM 2** visas.



## Info

Varvtalet kan ställas in i steg om 50 varv.

**RPM 2** är det varvtal från och med vilket växlingsblitzen lyser permanent.  
Varvtalet för **RPM 2** måste alltid vara högre än varvtalet för **RPM 1**.

- Ställ in varvtalet med knapparna **MODE** och **SET**.

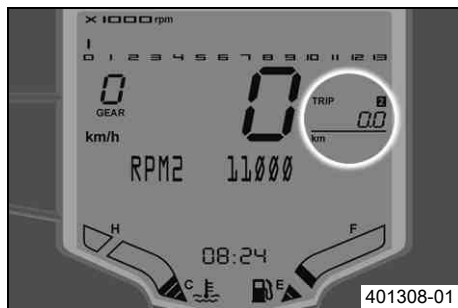


## Info

Med knappen **MODE** ökar värdet.

Med knappen **SET** minskar värdet.

- Tryck inte på någon av knapparna i ca 15 sekunder.
- ✓ Indikeringen **RPM 2** slocknar och det inställda varvtalet har sparats.





## Info

Vid leveransen är varvtalet för **RPM 2** inställt på 11 000.

## Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

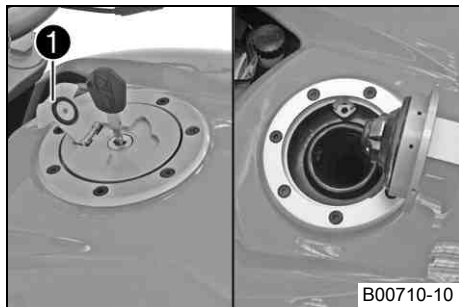
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



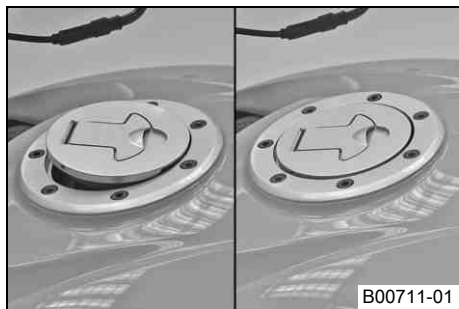
- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

## Obs!

**Risk för materiella skador** Tändningsnyckeln går av.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln. Om tändningsnyckeln är skadad måste den bytas ut.
- 
- Vrid tändningsnyckeln medsols 90°.
  - Fäll upp tanklocket.
  - Dra ut tändningsnyckeln.

## Stänga tanklocket



## Varning

**Brandfara** Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är ordentligt låst när du har stängt det. Byt kläder som kommit i kontakt med bränslet. Tvätta genast av hudområden med tvål och vatten.
- 
- Fäll ned tanklocket.
  - Tryck in tanklocket tills det går i lås.

## Sadellås



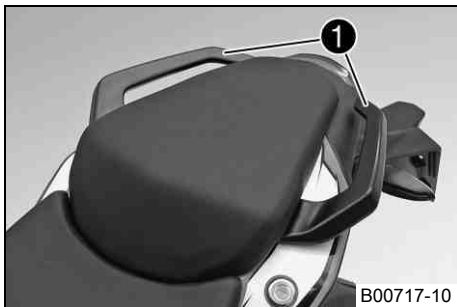
Sadellåset **1** sitter till vänster om sadeln.  
Det kan låsas med tändningsnyckeln.

## Verkygssats



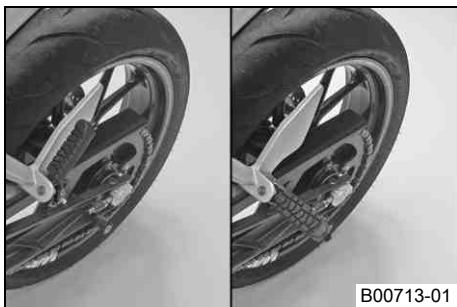
Verkygssatsen **1** förvaras under passagerarsadeln.

## Handtag



Handtagen ❶ används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen. En passagerare kan använda handtagen att hålla sig i under färd.

## Passagerarfotpinne

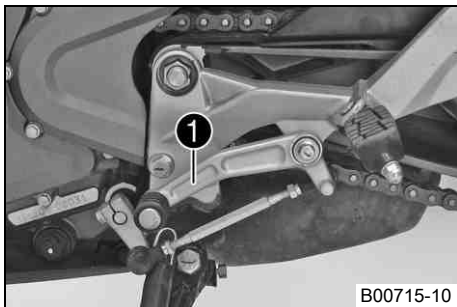


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

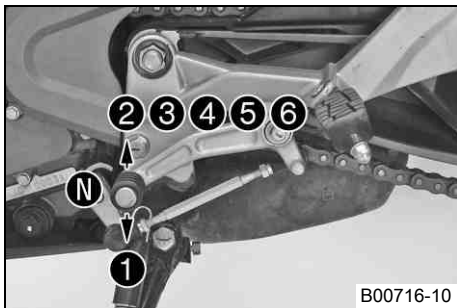
### Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

## Växelspak

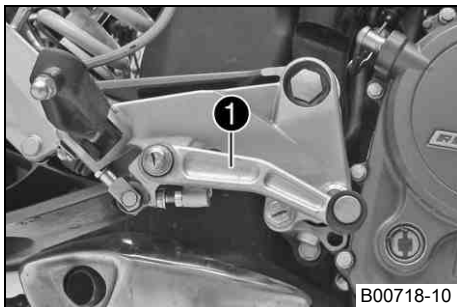


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



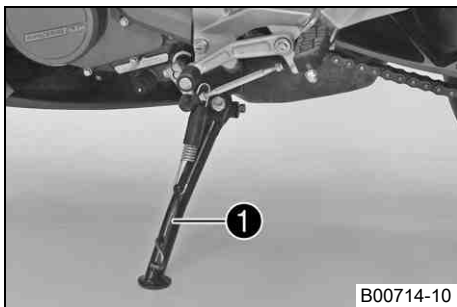
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral-/friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.  
Med fotbromspedalen aktiveras bakbromsen.

## Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.  
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



### Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt.  
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, beakta köranvisningarna.

### Möjliga tillstånd

- Sidostödet nedfällt – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetsstartsystemet är aktivt.
- Sidostödet infällt – Detta läge måste alltid användas under körning. Säkerhetsstartsystemet är inte aktivt.

## Anvisningar för det första idrifttagandet



### Fara

**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



### Varning

**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



### Varning

**Risk för olyckor** Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



### Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (☛ s 52)

## Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	7 500 v/min



### Tips

Under inkörningstiden ska växlingsblixten ställas in på de angivna motorvarvtalen.

- Ställa in växlingsvarvtal **RPM 1**. (☛ s 43)
- Ställa in växlingsvarvtal **RPM 2**. (☛ s 44)
- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## Lasta fordonet



### Varning

**Risk för olyckor** Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



### Varning

**Risk för olyckor** Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Packväskorna kan gå sönder.

- Om din motorcykel har påmonterade packväskor, se till att följa tillverkarens uppgifter om maximal lastvikt.



### Varning

**Risk för olyckor** Om packningen förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



### Varning

**Risk för olyckor** Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till packningen.



### Varning

**Risk för olyckor** Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

- Om packning ska tas med: Se till att göra fast packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela den jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	282 kg
Maximal tillåten axellast fram	125 kg
Maximal tillåten axellast bak	210 kg

## Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 132)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 86)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 89)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 88)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 93)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 124)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (☞ s 75)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 76)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 101)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 102)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera att elsystemet fungerar.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.

## Starta



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



### Försiktigt

**Risk för olyckor** Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

## Observera

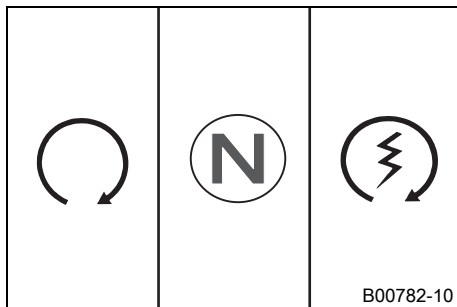
**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

## Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



- Sätt dig på fordonet, avlasta sidostödet och för det uppåt med foten tills det tar stopp.
- Tryck in nödavstängningsknappen till läget ○.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ○.
  - ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs funktionstestet av kombinationsinstrumentet.
- Lägg i växellådans friläge.
  - ✓ Den gröna lampan för tomgångskontrollen **N** lyser.
- Tryck på elstartknappen Ⓢ.

## **i** Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet är klart.

**INGET** gaspådrag när motorcykeln startas. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta. Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

## Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## **i** Tips

Om motorn dör under starten: Dra endast i kopplingshandtaget och tryck på elstartknappen. Växellådan behöver inte befinna sig i friläget.

## Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckor** Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



### Varning

**Risk för olyckor** Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



### Varning

**Risk för olyckor** Distraction i trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



### Varning

**Risk för personskador** Passageraren kan falla av.

- Passageraren måste klara av att hålla sig fast ordentligt på passagerarsätet, i föraren eller i handtagen och kunna sätta fötterna på passagerarfotpinnarna. Följ bestämmelserna om passagerares minimiålder som gäller i ditt land.



### Varning

**Risk för olyckor** Olycksrisk p g a riskabelt körsätt.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



## Varning

**Risk för olyckor** Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin driftstemperatur och väggreppet är optimalt.



## Varning

**Risk för olyckor** Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletet väggrepp nås först efter "inkörningen".



## Varning

**Risk för olyckor** Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckor** Bristande trafiksäkerhet.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

## Observera

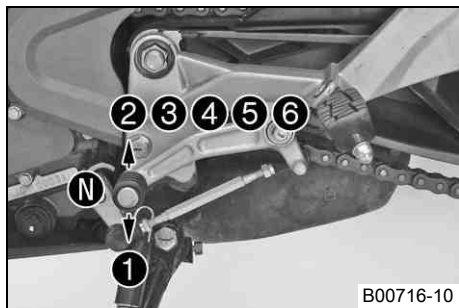
**Motorskada** Överhettning av motorn.

- Stanna fordonet när varningslampan för kylväsketemperaturen tänds. Stäng av motorn. Låt motorn svalna och kontrollera kylväskenvån i kylaren. Fyll på kylvätska om det behövs. Om körningen fortsätts trots att varningslampan för kylväsketemperaturen lyser skadas motorn.



## Info


Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

## **i** Info

Läget för de 6 växlarna för körning framåt visas på bilden. Neutral-/friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln. Drifttemperaturen har nåtts när 4 staplar lyser på temperaturmätaren.

- Gasa bara så mycket som körbanan och vädret tillåter. Växla inte i kurvor och gasa mycket försiktigt.
- För nedväxling kan man bromsa in motorcykeln och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.
- Om motordiagnosvarningslampan  börjar lysa under körning måste man genast stanna, stänga av motorn och ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

## Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.



## Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckor** Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



## Varning

**Risk för olyckor** Fördröjd bromsverkan på vägar med vägsalt.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.

- 
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
  - På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
  - Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
  - Utnyttja motorbromsen i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

## Stanna, parkera



## Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.



## Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

## Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

## Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

## Observera

**Materialskada** Skador och förstörelse av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.


- 
- Bromsa ner motorcykeln.
  - Lägg i växellådans friläge.
  - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ☒.



## Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna bryts inte och batteriet laddas ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- 
- Parkera motorcykeln på fast mark.

- Fäll ned sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget  och vrid den till läget **LOCK**. Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrläset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

## Observera

**Materialskada** Igensättning av bränslefiltret.

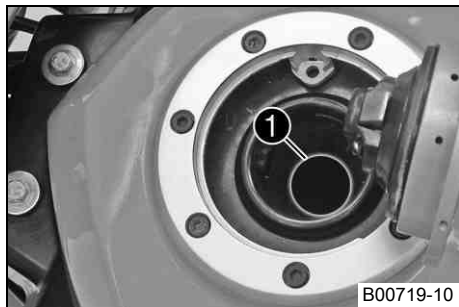
- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränsle kvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☞ s 45)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten ❶ av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	10,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☞ s 159)
---------------------------------	--------	---

- Stäng tanklocket. (☞ s 46)

## Serviceschema

	K10N	K50A	K100A
Kontrollera att elsystemet fungerar.	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	•	•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 132)	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 88)	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 93)	•	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 85)	•	•	•
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 89)	•	•	•
Kontrollera att fjäderben och gaffel är täta. Gaffel- och fjäderbensservice allt efter behov och användning.	•	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 101)	•	•	•
Kontrollera luftrycket i däcken. (☞ s 102)	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (☞ s 79)		•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 76)	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag, kedja, ...) och kontrollera att de kan manövreras lätt. 🛠️	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar.		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 86)	•	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel.	•	•	•
Byt tändstiften. 🛠️		•	•
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	•		•

	K10N	K50A	K100A
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings-, dräneringsslangar, ...) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐾	•		•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (🐾 s 122)	•	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🐾		•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning. 🐾	•	•	•
Byt ut luftfiltret. Rengör luftfilterboxen. 🐾		•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐾	•	•	•
Byt frambromsens bromsvätska. 🐾			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🐾			•
Kontrollera strålkastarinställningen. (🐾 s 117)	•	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🐾	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🐾	•	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🐾	•	•	•

**K10N:** en gång efter 1 000 km

**K50A:** var 5 000:e km eller en gång om året

**K100A:** var 10 000:e km eller vartannat år

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



### Varning

**Risk för olyckor** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



### Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av hanterbarhet och stabilitet.



- Ställ in fjäderspänningen genom att vrida på inställningsanordningen **1**.

### Specifikation

Fjäderförspänning	
Standard	3 klickningar
Max tillåten lastvikt	6 klickningar

Tappnyckel (T106S)



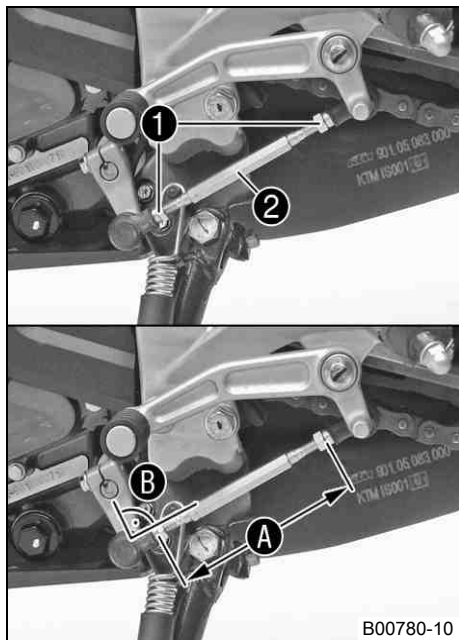
### Info

Fjäderförspänningen kan ställas in på tio olika lägen.

## Ställa in växelspaken

### **i** Info

Växelspakens inställningsområde är begränsat.



- Lossa muttrarna ①.
- Ställ in växelspaken genom att vrida på växelstängan ②.

### Specifikation

Inställningsområde ① växelstäng	100... 112 mm
---------------------------------	---------------

### **i** Info

Justeringen ska göras likadant på båda sidor.  
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i lagret.

- Kontrollera inställningsvinkeln ③.

### Specifikation

Inställningsvinkel ③ växelstäng länkage växelspak	90°
---	-----

- Dra åt muttrarna ①.

### **i** Info

Efter åtdragningen av muttrarna måste växelstängens lager stå centrerade och identiskt justerade i förhållande till varandra så att de kan röra sig fritt i lager-skålarna.

- Kontrollera att växelspaken fungerar och går lätt att manövrera.

## Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

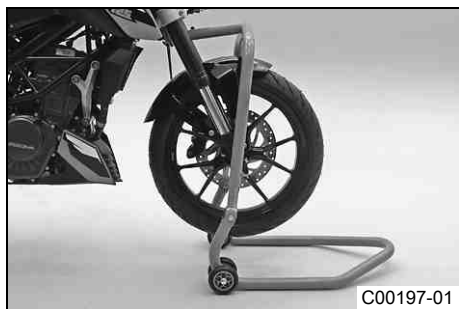
- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Förarbete

- Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (☛ s 71)

### Villkor

- Ta bort hättan ❶.



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Sätt fast depåstödet vid gaffelröret.

Adapter (61029955620)
-----------------------

Lyftanordning fram (61029055500)
----------------------------------



### Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyfta upp motorcykeln fram.

## Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen fram.



- Montera hättan ❶.

## Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Montera lyftanordningens fästen.
- Sätt in adaptrar baktill på lyftanordningen.

Adapter (61029055130)
-----------------------

Depåstöd bak (61029055400)
----------------------------

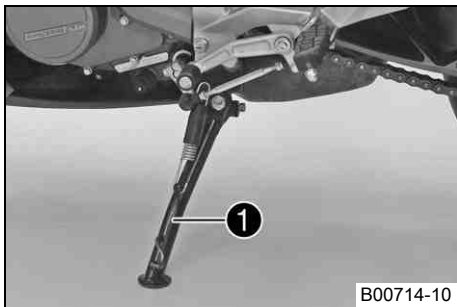
- Ställ motorcykeln lodrätt, justera lyftanordningen i förhållande till svingen och adapterna och palla upp motorcykeln.

## Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



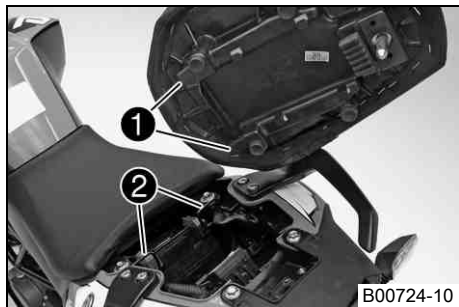
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyfanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ❶.
- Ta bort lyftanordningens fästen.

## Ta bort passagerarsadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, skjut den mot bakpartiet och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln ur sadellåset.

## Montera passagerarsadeln



- Häng i krokarna ❶ på passagerarsadeln i byglarna ❷ på ramarmen, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Tryck ned passagerarsadeln och se till att den går i lås.

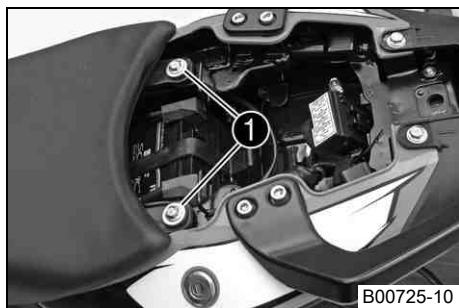


### Varning

**Risk för olyckshändelser** Om passagerarsadeln är felmonterad kan den hoppa ur sitt fäste.

- Efter monteringen: Kontrollera att passagerarsadeln är låst genom att dra den uppåt.
- 
- Kontrollera sedan att passagerarsadel är korrekt monterad.

## Ta bort sadeln



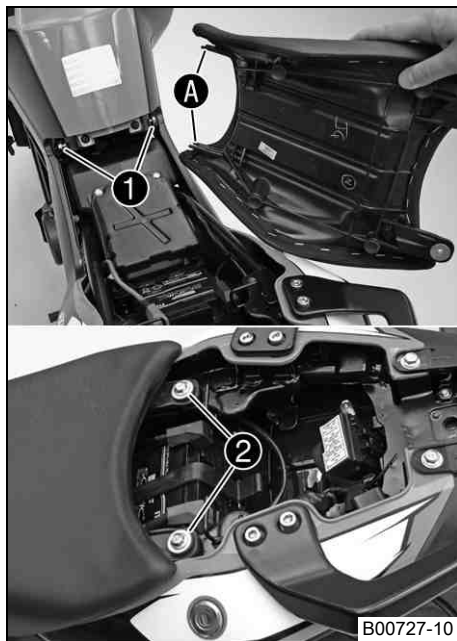
### Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 72)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den mot bakpartiet och ta av den genom att lyfta uppåt.

## Montera sadeln



### Huvudarbete

- Häng sadelursparingarna **A** på skruvarna **1** och sänk ned den baktill.
- Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

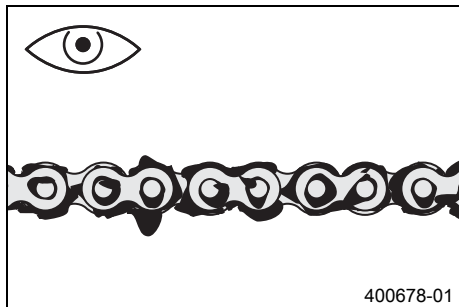
### Specifikation

Skruv sadel	M6	11 Nm
-------------	----	-------

### Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (☛ s 73)

## Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 75)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

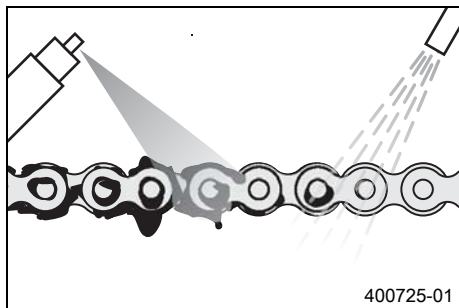
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



## Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 162)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Onroad (☛ s 162)

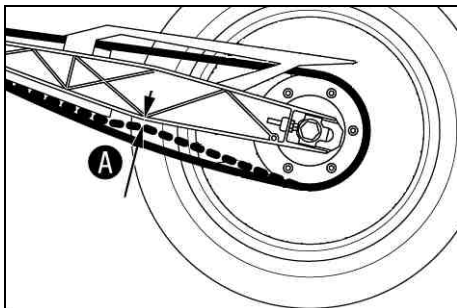
## Kontrollera kedjespänningen



## Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Lägga i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt mot svingen bakom kedjeskyddet för att få fram kedjespänningen **A**.

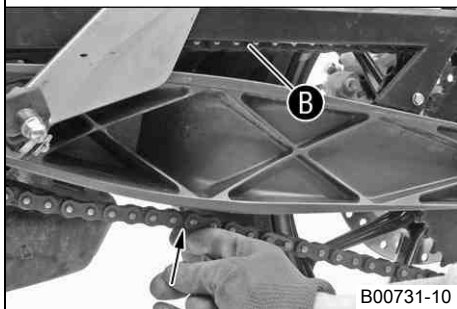
## **i** Info

Kedjans övre del **B** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 7 mm
---------------	-----------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 77)



## Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

## Förarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 76)

## Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

### Specifikation

Kedjespänning	5... 7 mm
Vrid justerskruvarna ③ till vänster och höger så att märkena på vänster och höger kedjespännare ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena ⑤. Bakhjulet är nu rätt justerat.	

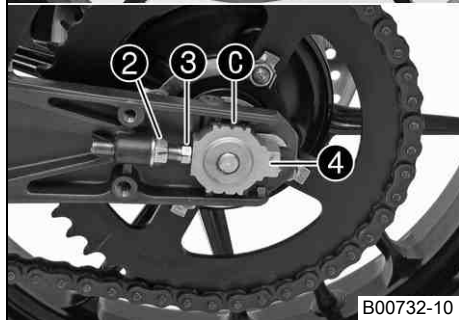
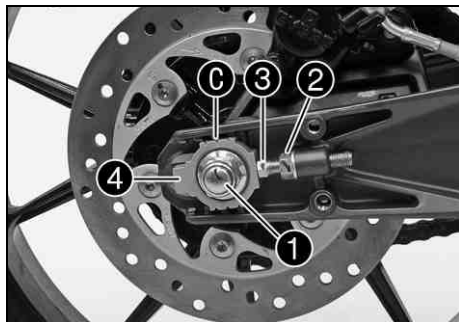
### **i** Info

Kedjans övre del ska vara spänd.  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

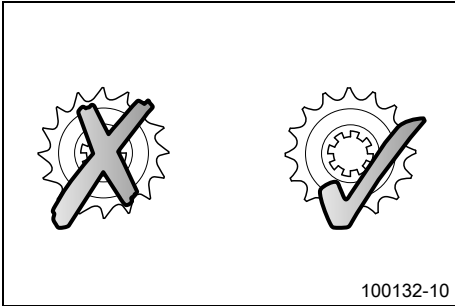
### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	60 Nm
---------------------	---------	-------



B00732-10

## Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

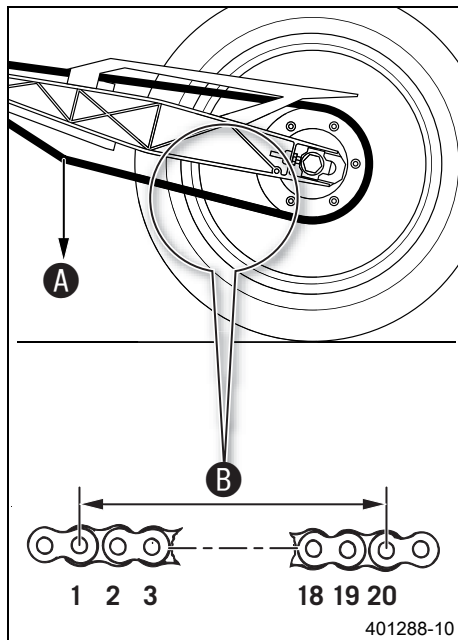


- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är nedslitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt bakdrev resp framdrev. 🛠️



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



401288-10

- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 20 kedjelänkar på kedjans nedre del.

### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

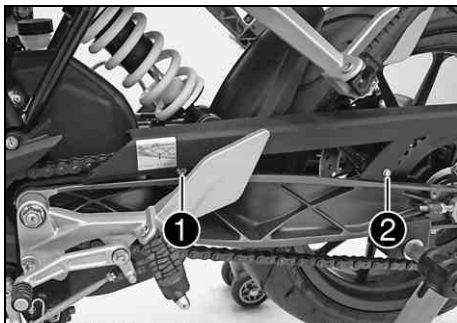
Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	301,6 mm
--	----------

» Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

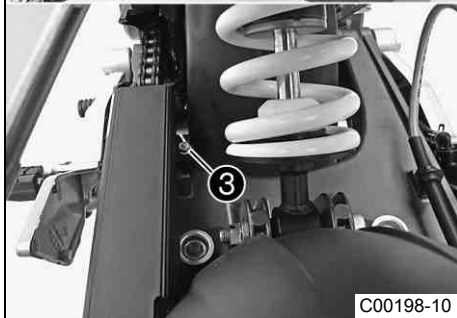
- Byt kedja. 🛠️

### **i** Info

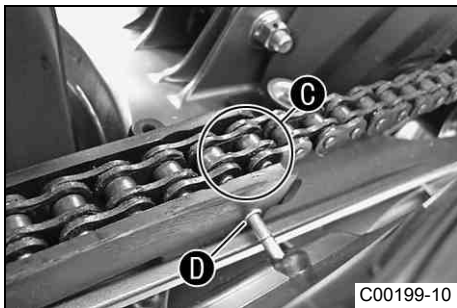
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Ta bort skruvarna ② och ③ och lossa skruven ①. Skjut kedjeskyddet åt sidan.

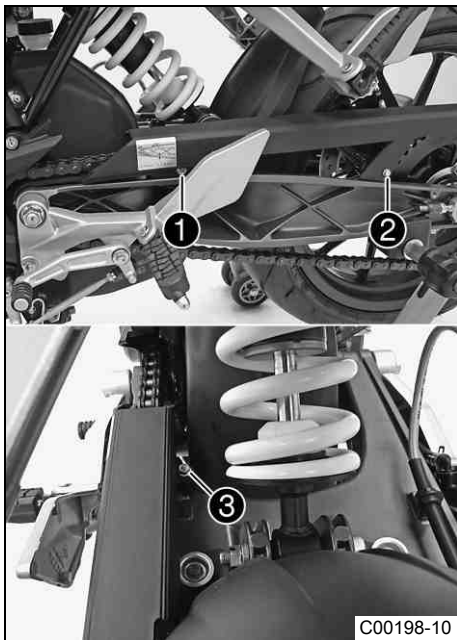


C00198-10



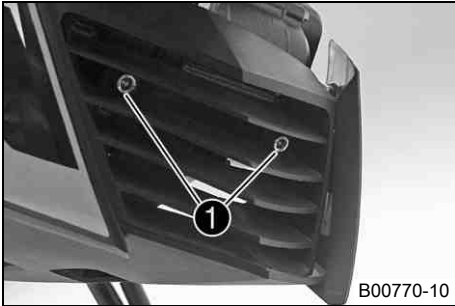
C00199-10

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » När det genom kedjeskyddet vid ① går att se hålet ②:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Skruva fast kedjeskyddet.

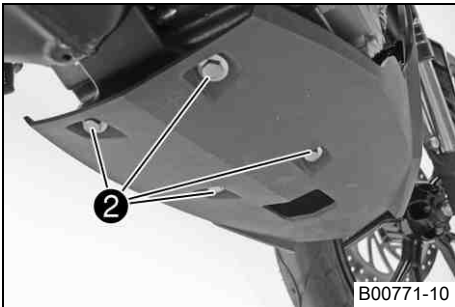


- Sätt kedjeskyddet på plats och dra åt skruvarna ❶, ❷ och ❸.

## Demontera framspoilern

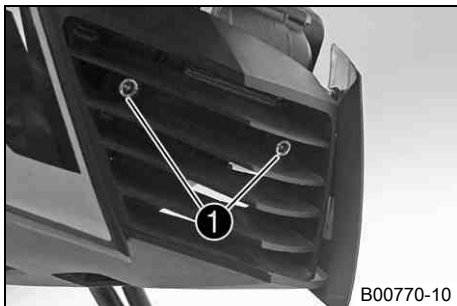


- Ta bort skruvarna ❶.

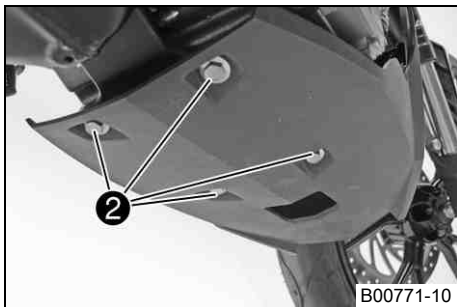


- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta bort framspoilern.

## Montera framspoilern



- Sätt framspoilern i rätt läge. Sätt i skruvarna ❶ utan att dra åt dem.



- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

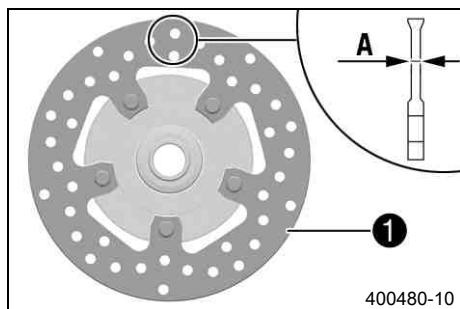
## Kontrollera bromsskivorna



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

#### Bromsskivor, slitagegräns

fram	3,6 mm
bak	3,6 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet.
  - Byt bromsskivor. 🛠️
- Kontrollera om bromsskivorna framtill och baktill är skadade, spruckna eller deformerade.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskivor. 🛠️

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

### Varning

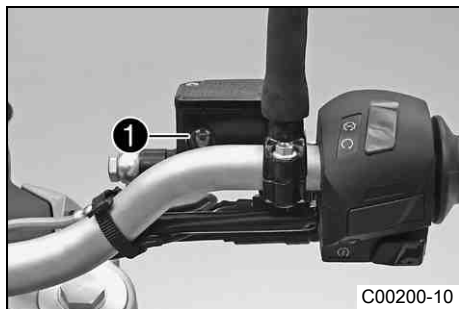
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 86)

## Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



## Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

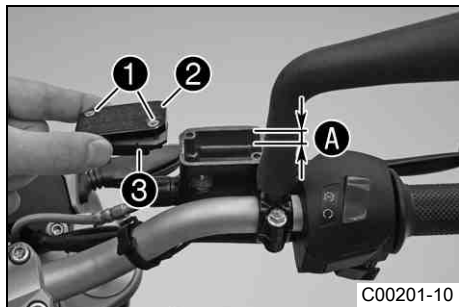
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



## Info

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!  
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

#### Specifikation

Mått A	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 159)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**i Info**  
 Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera frambromsens bromsbelägg



### Varning

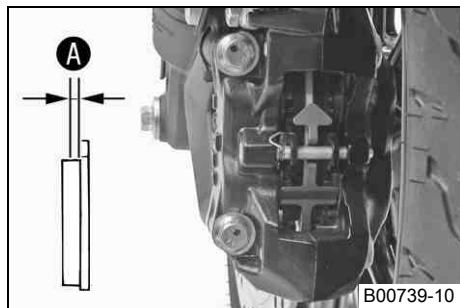
**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Observera

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.


- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.


Minsta tillåtna belägg tjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 

- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller spruckna.

- » Om de är skadade eller spruckna:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 

## Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

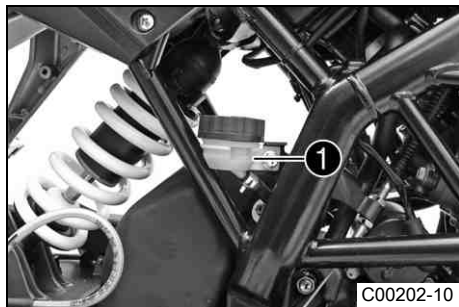
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
  - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❶:
    - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 90)

## Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

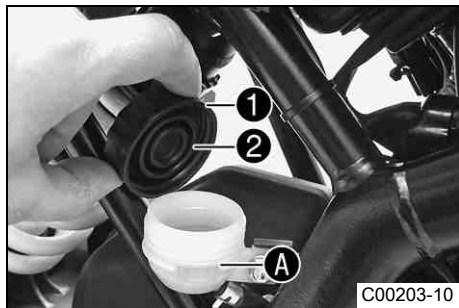
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



## Info

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!  
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 159)

- Sätt tillbaka skruvlocket med membran.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

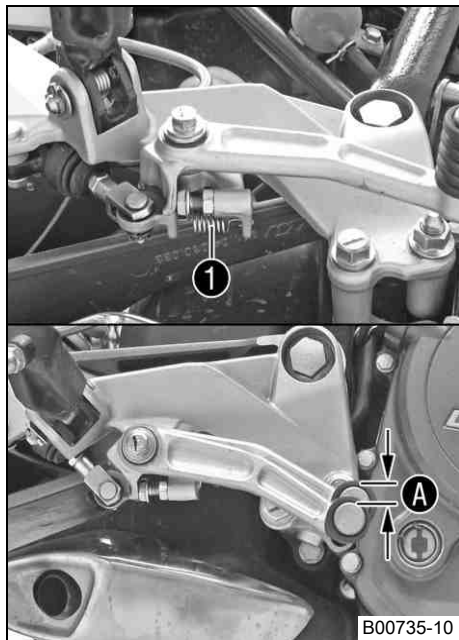
## Kontrollera fotbromspedalens spel



## Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens spel. 🛠️ (📄 s 92)
- Haka i fjädern ❶.

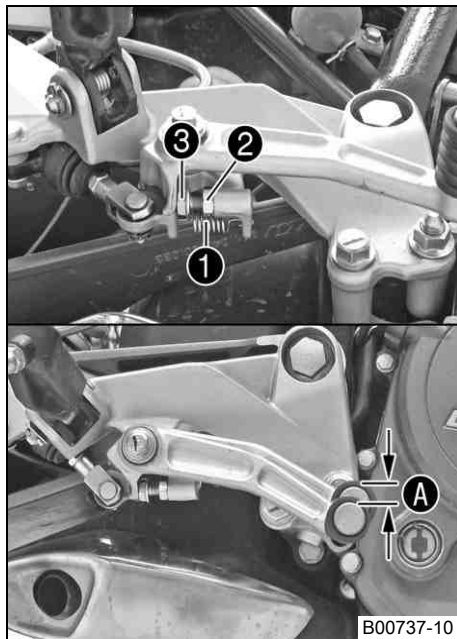
### Ställa in fotbromspedalens spel 🛠️



#### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷ och skruva på skruven ❸ för att ställa in det specificerade spelet A.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

**i Info**  
Inställningsområdet är begränsat.

- Håll emot skruven ❸ och dra åt muttern ❷.
- Haka fast fjädern ❶.

## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



### Varning

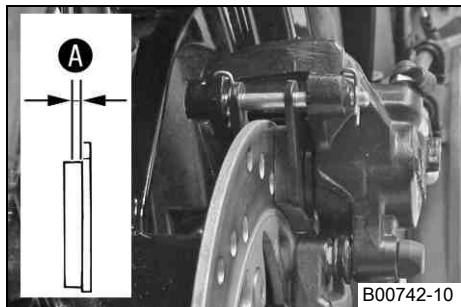
**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

## Observera

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren av stål mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller spruckna.
  - » Om de är skadade eller spruckna:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

## Demontera framhjulet 🛠️

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (🔧 s 71)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (🔧 s 69)

## Huvudarbete

- Lossa skruven ❶ och skruvarna ❷.
- Skruva ur skruven ❶ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ❶.



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



## Info

Dra inte i inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



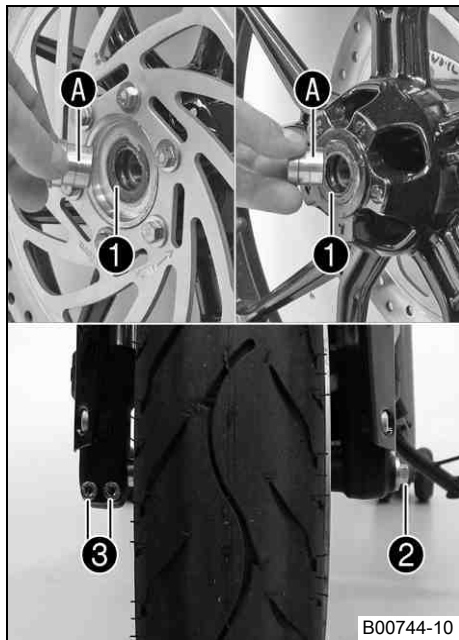
## Montera framhjulet 🛠️



## Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



## Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ❶ och distanshylsornas löpytor ❷.

Långtidsfett (🔧 s 162)
------------------------

- Gör rent gängorna på hjulaxeln och skruven ❷.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln. Sätt i och dra åt skruven ❷.

### Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M8	25 Nm
---------------------	----	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (🔧 s 70)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ❸.

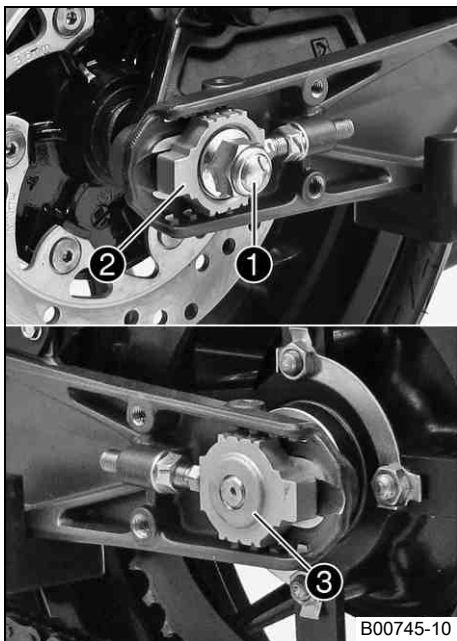
### Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (🔧 s 71)

## Demontera bakhjulet 🛠️



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (☛ s 71)

### Huvudarbete

- Ta bort muttern ❶ och brickan. Ta av kedjespännaren ❷.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln ❸.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och ta av kedjan från bakdrevet.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Dra bakhjulet bakåt och ta ut det ur baksvingen.



### Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

## Montera bakhjulet 🛠️

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning**

**Risk för olyckor** Ingen bromsverkan när du bromsar med bakhjulet.

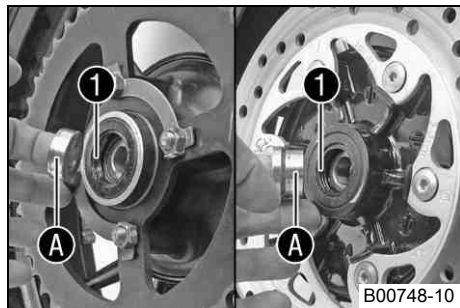
- Efter inmontering av bakhjulet måste du bromsa med bromspedalen tills en tydlig tryckpunkt känns.

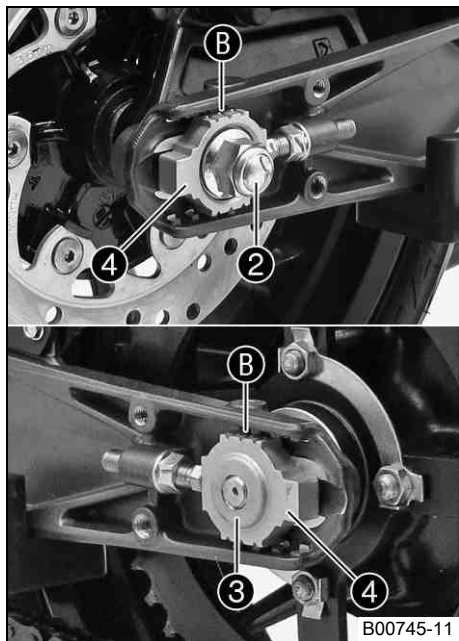
**Huvudarbete**

- Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare. 🛠️ (🔧 s 99)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ❶ och distanshylsornas löpytor ❷.

Långtidsfett (🔧 s 162)

- Gör rent gängorna på hjulaxeln och skruven ❷.
- Rengör fastsättningsställena på bromsokshållaren och baksvingen.
- Montera gummidämparna och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Ställ bakhjulet i baksvingen och stick på bromsoket på bromsskivan.
- Sätt bakhjulet på den avsedda platsen i baksvingen.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakdrevet.





- Dra bakhjulet bakåt och sätt i hjulaxeln ①.

## **i** Info

Montera kedjespännaren ④ till vänster och höger i samma läge.

- Sätt dit muttern ② och brickan.
- Tryck bakhjulet framåt så att kedjespännarna ligger an mot skruvarna och dra åt muttern ②.

## Specifikation

För att bakhjulet ska hamna i rätt läge måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma position i förhållande till referensmärkena ③.

Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	60 Nm
---------------------	---------	-------

## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (☛ s 71)

## Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 🛠️

## **i** Info

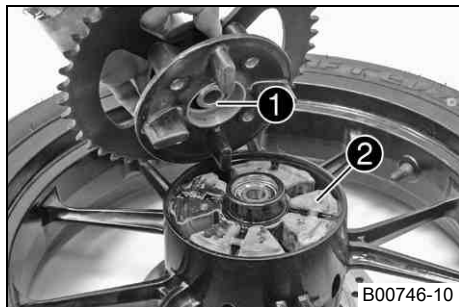
Motorns kraft överförs från bakdrevet till bakhjulet via sex gummidämpare. De slits ned under körning. Om gummidämparna inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (☞ s 71)
- Demontera bakhjulet. ☞ (☞ s 97)

## Huvudarbete

- Kontrollera lagret ①.
  - » Om lagret är skadat eller slitet:
    - Byt lager. ☞
- Kontrollera om bakhjulsnavets gummidämpare ② är skadade eller slitna.
  - » Om bakhjulsnavets gummidämpare är skadade eller slitna:
    - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.



- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera spelet A genom att hålla fast bakhjulet och försöka vrida bakdrevet.



### Info

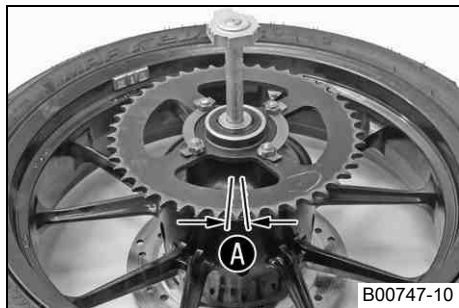
Spelet mäts på bakdrevets utsida.

Speel gummidämpare bakhjul	≤ 5 mm
----------------------------	--------

- » Om spelet A är större än det angivna värdet:
  - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.

## Efterarbete

- Montera bakhjulet. ☞ (☞ s 98)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (☞ s 71)



## Kontrollera däckens skick

---



### Varning

**Risk för olyckor** Köregenskaperna kan inte kontrolleras om du får punktering.

- Skadade eller nedslitna däck ska för säkerhets skull bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



### Varning

**Risk för olyckor** Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.
- 

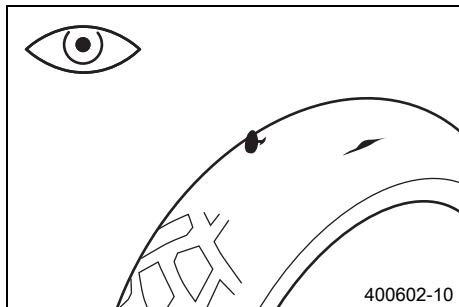


### Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck har extra stor negativ inverkan på köregenskaperna vid vått väglag.

---



- Kontrollera så att fram- och bakhjulets däck inte har skärmärken, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har skärmärken, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

## **i** Info

Beakta gällande lagar angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

## **i** Info

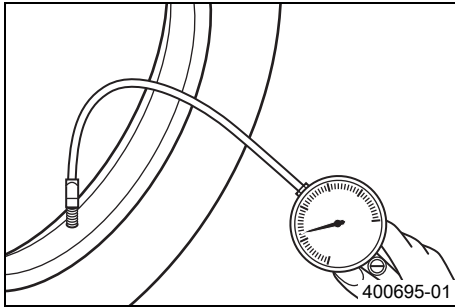
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däckets

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck utan passagerare	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,0 bar
bak	2,2 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

**Demontera batteriet** **Varning**

**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

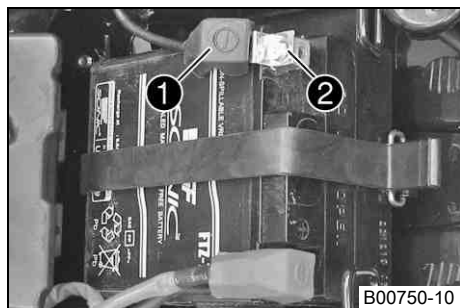
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

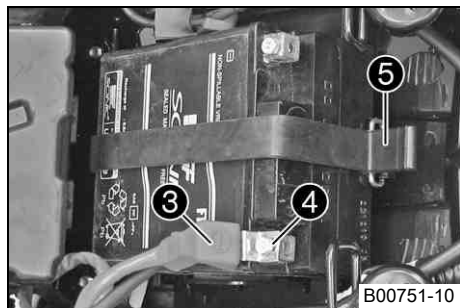
**Förarbete**

- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 72)
- Ta bort sadeln. (☛ s 73)

**Huvudarbete**

- Dra bort locket till minuspolen ❶.
- Lossa batteriets minuskabel ❷.



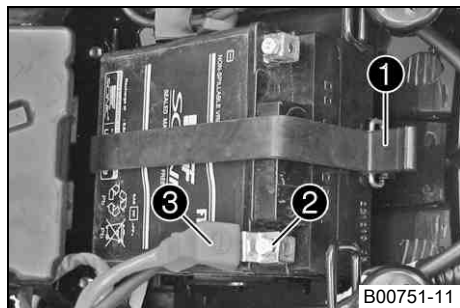


- Dra bort locket till pluspolen ③.
- Lossa batteriets pluskabel ④.
- Haka loss gummibandet ⑤.
- Dra ut batteriet uppåt ur batterihållaren.

### **i** Info

Använd aldrig motorcykeln med urladdat batteri eller utan batteri. I båda fallen kan elektriska komponenter och säkerhetsanordningar skadas. Fordonet är inte längre i trafiksäkert skick.

## Montera batteriet ↩



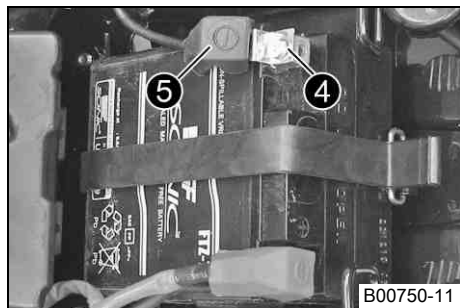
### Huvudarbete

- Placera batteriet i rätt läge i batterihållaren.

### **i** Info

Batteripolerna måste sitta uppåt.

- Haka i gummibandet ①.
- Kläm fast batteriets pluskabel ②.
- Placera pluspolens polskydd ③ i rätt läge.



- Kläm fast batteriets minuskabel ④.
- Sätt locket till minuspolen ⑤ på plats.

#### Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 74)
- Montera passagerarsadeln. (☛ s 73)
- Ställ in tiden. (☛ s 42)

## Ladda batteriet 🛡️



### Varning

**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



## Varning

**Miljörisker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.
- 



## Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

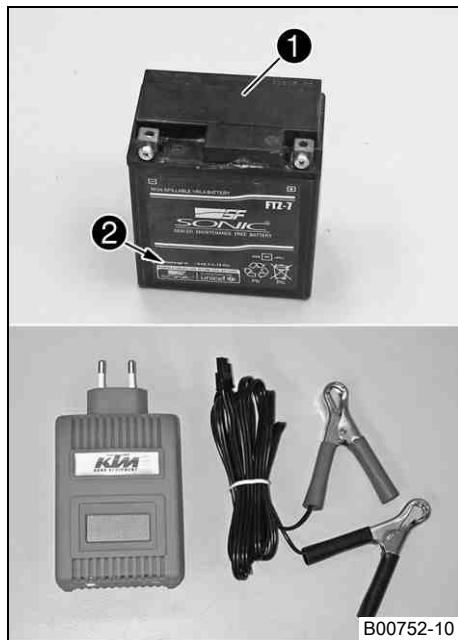
Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

---

## Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 72)
- Ta bort sadeln. (☛ s 73)
- Lossa batteriets minuskabel så att inte fordonets elsystem skadas.



## Huvudarbete

- Kläm fast laddaren på batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)
------------------------------

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.

## i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter laddningen. Anslut batteriet.

## Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs
--

3 månader
-----------

## Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 74)
- Montera passagerarsadeln. (☛ s 73)
- Ställ in tiden. (☛ s 42)

## Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna

### **i** Info

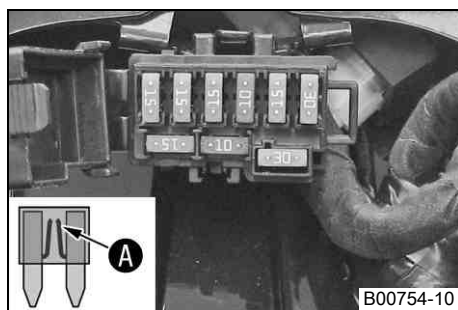
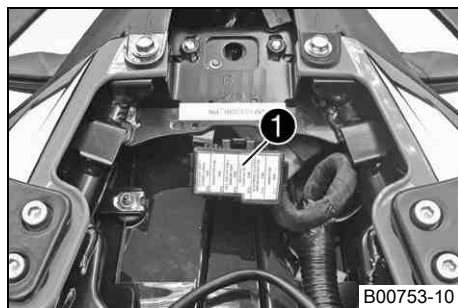
Säkringslådans med huvudsäkringen och de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under passagerarsadeln.

### Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 72)

### Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock **1**.



- Ta bort den defekta säkringen.

### Specifikation

Säkring 1 - 30 A - huvudsäkring
Säkring 2 - 15 A - kombinationsinstrument
Säkring 3 - 10 A - styrdon, huvudrelä
Säkring 4 - 15 A - tändspolen, larmsystem (TILLVAL)
Säkring 5 - 15 A - kylarfläkt
Säkring 6 - 15 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning

**Info**

När smälttråden **A** är bruten är säkringens defekt.

**Varning**

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (☞ s 151)
---------------------------------

Säkring (75011088015) (☞ s 151)
---------------------------------

Säkring (75011088030) (☞ s 151)
---------------------------------

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukarens fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

**Efterarbete**

- Montera passagerarsadeln. (☞ s 73)

## Byta strålkastarlampa

**Observera**

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

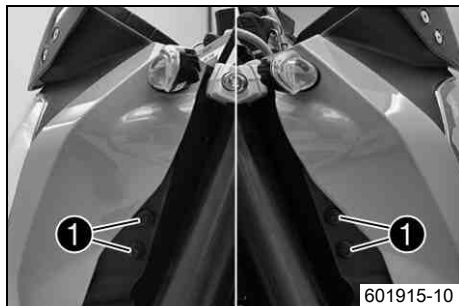
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

## Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.

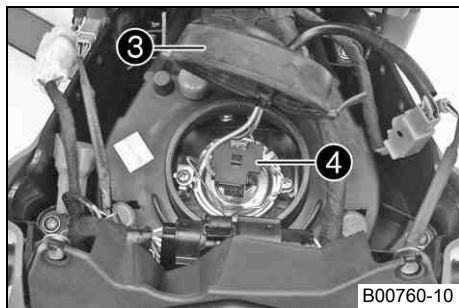
## Huvudarbete

- Ta bort expandernitarna ❶.

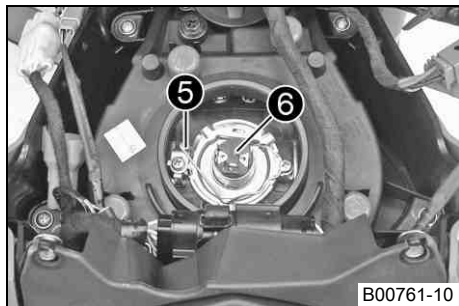


- Ta bort skruvarna ❷.
- Lyft upp strålkastarmasken något och fäll den framåt.





- Ta bort gummilocket ③.
- Lossa stickanslutningen ④.

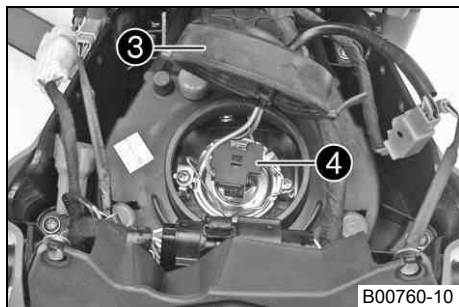


- Haka av bygel ⑤.
- Ta bort strålkastarlampan ⑥.
- Placera den nya strålkastarlampan i strålkastarhuset.

Strålkastare (H4 / sockel P43t) (☛ s 151)

### **i** Info

Se till att piggarna hakas fast i urtagen när strålkastarlampan sätts i.



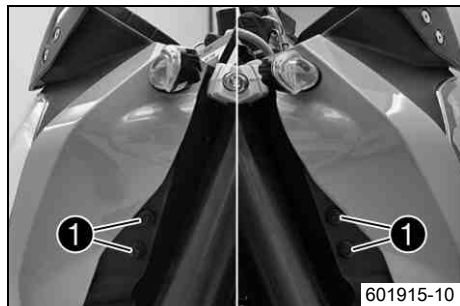
- Haka på bygel ⑤.
- Stick in stickanslutningen ④.
- Sätt tillbaka gummilocket ③.



- Vrid strålkastarmasken uppåt.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv strålkastarmask	M6	11 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt in expandernitar ① på båda sidor.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

## Byta lampa för positionsljuset

### Observera

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

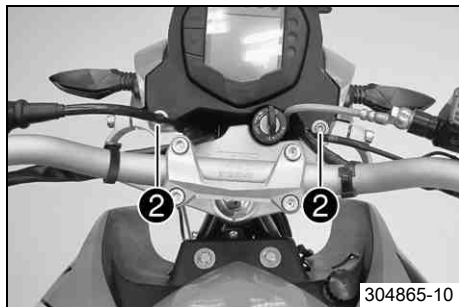
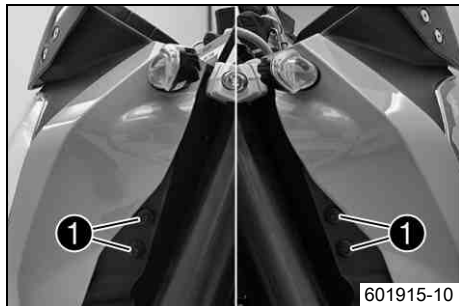
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

## Förarbete

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.

## Huvudarbete

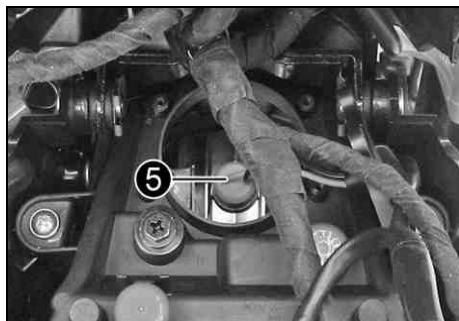
- Ta bort expandernitarna ❶.



- Ta bort skruvarna ❷.
- Lyft upp strålkastarmasken något och fäll den framåt.



- Ta bort skruvarna ②.
- Ta bort locket ④.

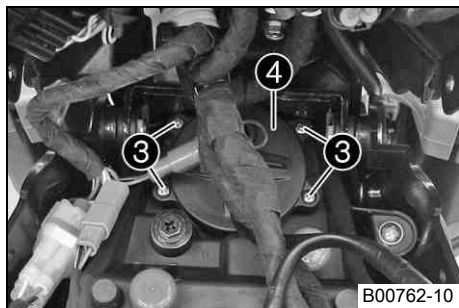


- Dra ut hållaren med lampan ⑤ ur fästet.
- Ta ut lampan.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

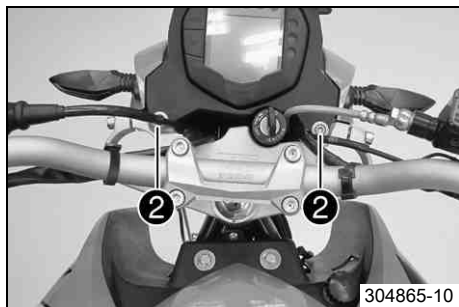
Positionsljus (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 151)

- Sätt in hållaren med lampan ⑤ i fästet i strålkastaren.





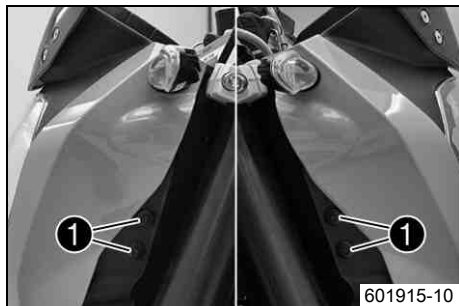
- Placera skyddet ④ i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ③.



- Vrid strålkastarmasken uppåt.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

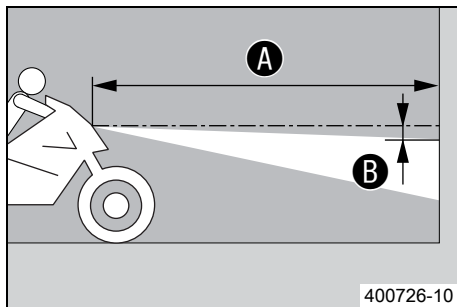
#### Specifikation

Skruv strålkastarmask	M6	11 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt in expandernitar ① på båda sidor.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

## Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

### Specifikation

Avstånd <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avstånd **A** framför muren och tänd halvljuset.

### Specifikation

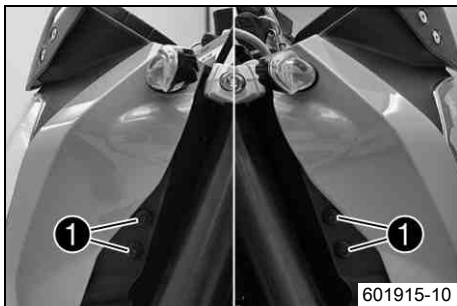
Avstånd <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.
--

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 118)

## Ställa in strålkastarens räckvidd

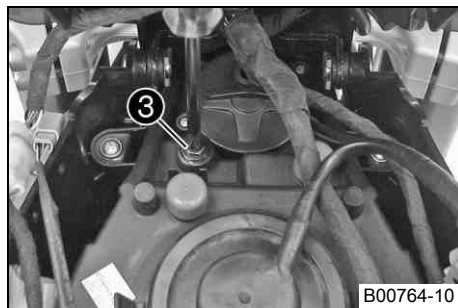


## Huvudarbete

- Ta bort expandernitarna ❶.



- Ta bort skruvarna ❷.
- Lyft upp strålkastarmasken något och fäll den framåt.



- Ställ in strålkastarens räckvidd med skruven ③.

#### Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

#### **i** Info

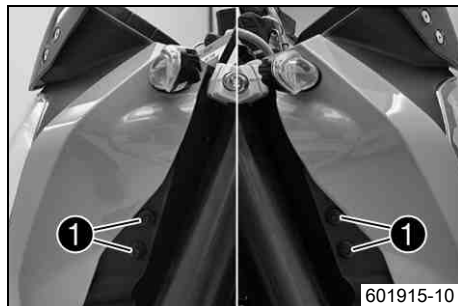
Vridning medsols reducerar räckvidden, vridning motsols ökar räckvidden.



- Vrid strålkastarmasken uppåt.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

#### Specifikation

Skruv strålkastarmask	M6	11 Nm
-----------------------	----	-------

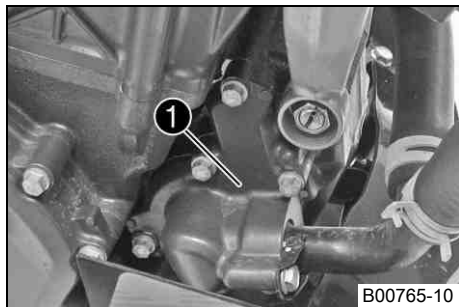


- Sätt in expandernitar ① på båda sidor.

## Efterarbete

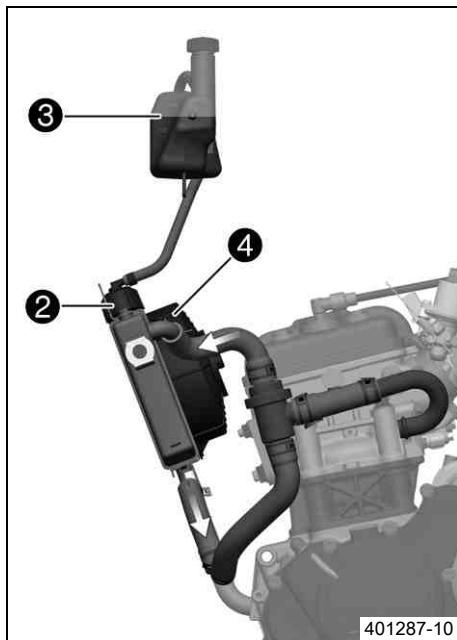
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 117)

## Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ❸. När temperaturen sjunker suggs denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

125 °C



401287-10

Kylningen fås av fartvinden och en kylarfläkt 4 som styrs via en termostatströmställare. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta av locket på expansionskärlet ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

–25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste befinna sig mellan **MIN** och **MAX**.

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

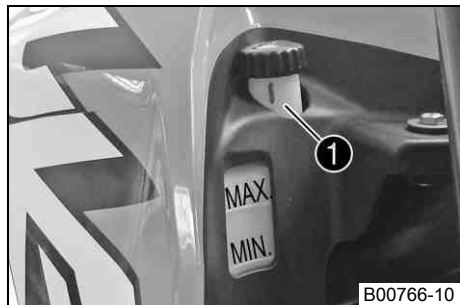
**Alternativ 1**

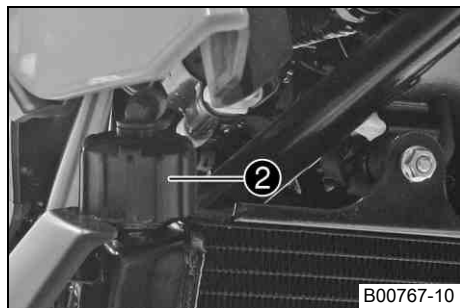
Kylvätska (☞ s 160)

**Alternativ 2**

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 160)

- Montera locket på expansionskärlet.





- Skruva av kylarlocket ②.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 160)

#### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 160)

- » Om mer kylvätska behöver fyllas på än angiven specifikation:
  - > 0,20 l
  - Fyll på/avlufta kylsystemet. ☞ (☞ s 127)

- Montera kylarlocket.

## Kontrollera kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.



## Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

## Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ❶.

Kylvätskenivån måste befinna sig mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 160)

### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 160)

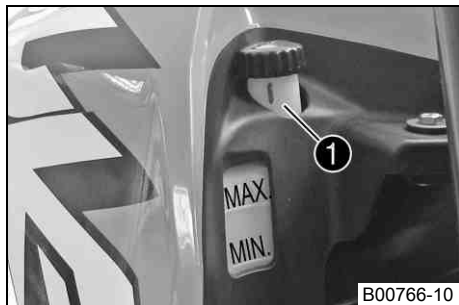
- Skruva av kylarlocket ❷ och kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

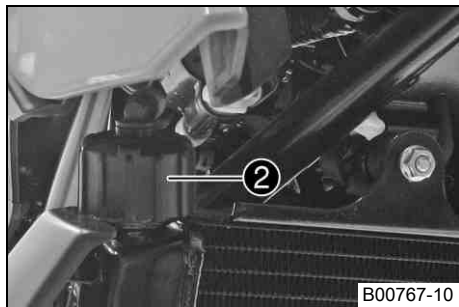
- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 160)



B00766-10



B00767-10

**Alternativ 2**

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 160)

- » Om mer kylvätska behöver fyllas på än angiven specifikation:  
> 0,20 l
  - Fyll på/avlufta kylsystemet. ☞ (☞ s 127)
- Montera kylarlocket.

**Tappa av kylvätska** ☞**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

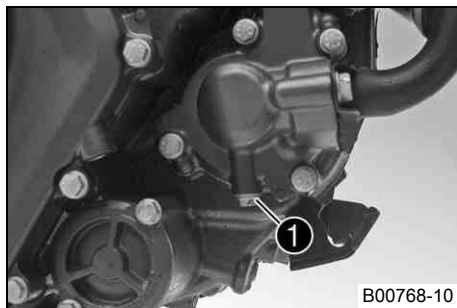
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Krav**

Motorn är kall.

**Förarbete**

- Demontera framspoilern. (☞ s 83)



## Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningring och dra åt den.

## Specifikation

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	M6	8 Nm
---------------------------------------	----	------

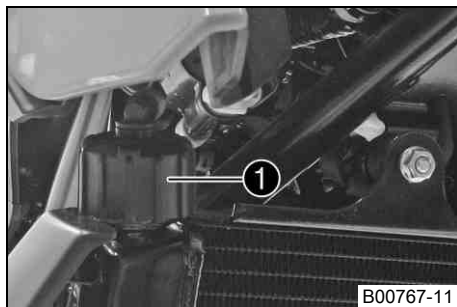
## Fylla på/avlufta kylsystemet 🐉



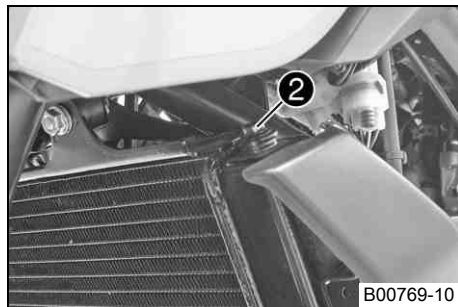
### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ta av kylarlocket ❶.



B00769-10

- Ta bort avluftningskruven ❷.
- Luta fordonet något åt höger.
- Fyll på kylvätska tills den rinner ut ur avluftningsöppningen utan bubblor. Sätt genast i avluftningskruven och dra åt den.

### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 160)

### Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 160)

- Fyll kylaren helt med kylvätska. Montera kylarlocket.
- Ställ fordonet mot sidostödet.

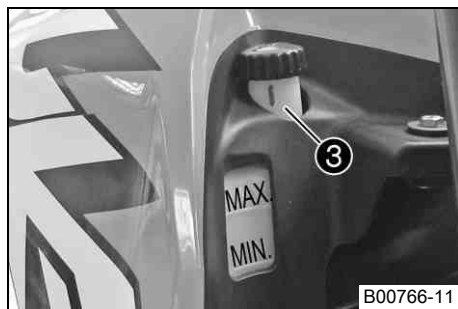


### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

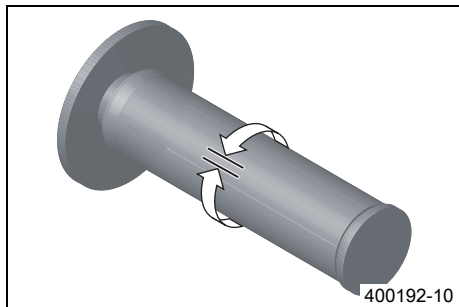
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och varmkör den.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren igen. Fyll på kylvätska om det behövs.
- Ta bort locket på expansionskärlet ❸ och fyll på kylvätska upp till **MAX** märket.
- Montera locket på expansionskärlet.
- Montera framspoilern. (☞ s 84)



B00766-11

## Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

» Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajerns spel. ↩ (☞ s 130)



### Fara

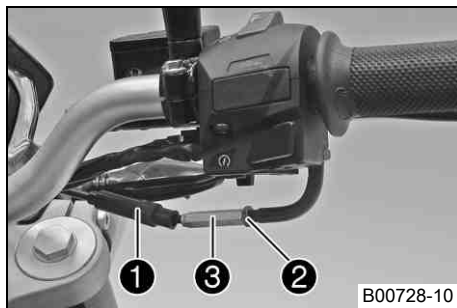
**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- 
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.
---------------------------------------

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
- Kontrollera gasvajerns dragning.

## Ställa in gasvajers spel ↩



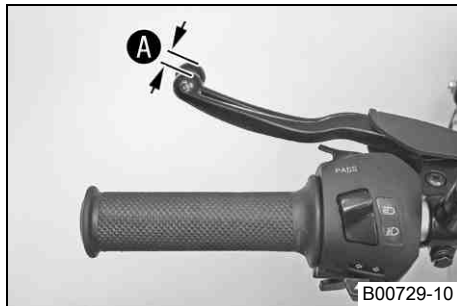
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa låsmuttern ❷.
- Ställ in gasvajers spel med justerskruvsn ❸.

### Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt låsmuttern ❷.
- Skjut på skyddshylsan ❶.

## Kontrollera kopplingshandtagets spel



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Dra lätt i kopplingshandtaget för att kontrollera kopplingshandtagets spel A.

Kopplingshandtagets spel	1... 3 mm
--------------------------	-----------

- » Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kopplingsvajers spel. ↩ (↪ s 131)

### Obs!

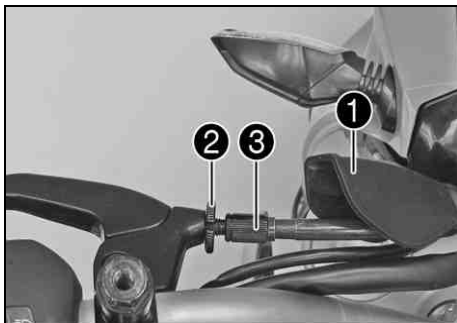
**Kopplingskador** Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira.

- Se alltid till att kopplingshandtaget har ett spel vid körning av motorcykeln.
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Kopplingshandtagets spel får inte ändras.
---

- » Om kopplingshandtagets spel ändras:
  - Kontrollera kopplingsvajerns dragning.

## Ställa in kopplingsvajerns spel

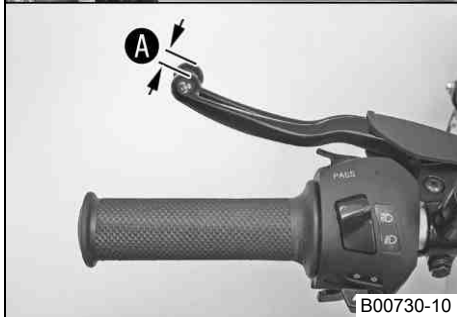


- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ①.
- Lossa låsmuttern ②.
- Ställ in kopplingshandtagets spel A med inställningsskruven ③.

### Specifikation

Kopplingshandtagets spel	1... 3 mm
--------------------------	-----------

- Dra åt låsmuttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.



## Kontrollera motoroljenivån

### Krav

Motorn är driftsvarm.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete

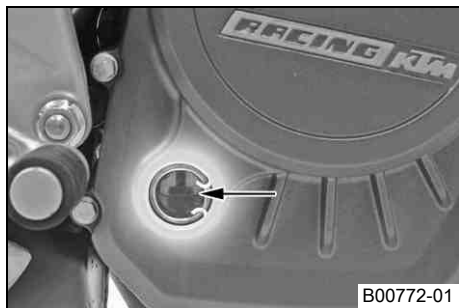
- Kontrollera motoroljenivån.

### Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan måste stå mellan synglasets övre kant och nedre kant.

- » Om motoroljenivån inte befinner sig inom det angivna området:
  - Fyll på motorolja. (☛ s 135)



## Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



## Info

Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

### Förarbete

- Demontera framspoilern. (☛ s 83)
- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶ med O-ringen.
- Ta bort oljesilen ❷ med O-ringen.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Gör rent oljeavtappningsskruven och oljesilen grundligt.
- Sätt oljesilen ❷ i rätt läge och montera oljeavtappningsskruven ❶ med O-ring och dra åt.

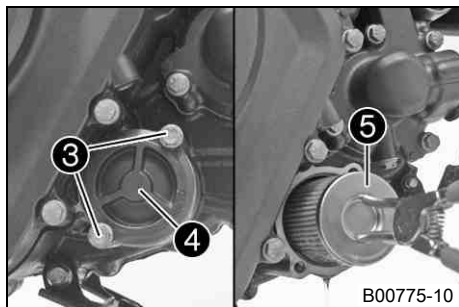
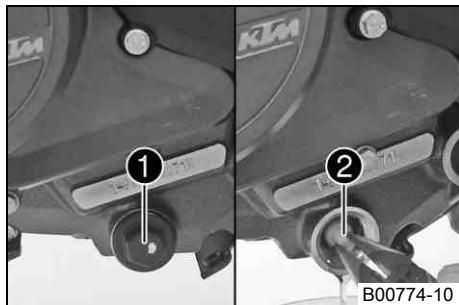
### Specifikation

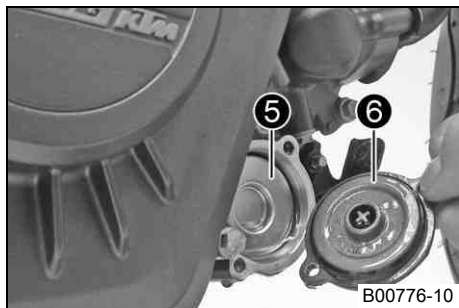
Oljeavtappningsskruv	M24	20 Nm
----------------------	-----	-------

- Ta bort skruvarna ❸. Ta bort oljefiltrets lock ❹ med O-ring.
- Dra ut oljefiltret ❺ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)
----------------------------------

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.





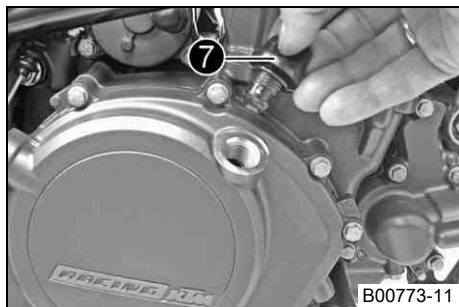
- Sätt in oljefiltret ⑤.
- Smörj oljefilterlockets O-ring. Sätt dit oljefilterlocket ⑥.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

#### Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	8 Nm	Loctite® 243™
----------------------	----	------	---------------

#### Info

För lite motorolja eller motorolja av dålig kvalitet leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ⑦ med O-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,50 l	Utomhustempera- tur: 0... 50 °C	Motorolja (SAE 15W/50) (☛ s 160)
		Utomhustempera- tur: -10... 40 °C	Motorolja (SAE 10W/40) (☛ s 161)

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringen och dra åt skruven.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera tätheten.

#### Efterarbete

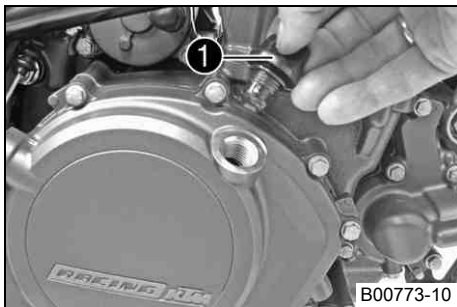
- Montera framspoilern. (☛ s 84)
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 132)

## Fylla på motorolja



### Info

För lite motorolja eller motorolja av dålig kvalitet leder till ökat slitage av motorn.



### Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❶ med O-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 15W/50) (☞ s 160)
----------------------------------

Motorolja (SAE 10W/40) (☞ s 161)
----------------------------------



### Info

För bästa möjliga prestanda är det inte lämpligt att blanda olika typer av motorolja.

Vi rekommenderar att oljebyte görs vid behov.

- Sätt i och dra åt oljepåfyllningsskruven med O-ring.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

### Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 132)

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtrycksvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtrycksvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

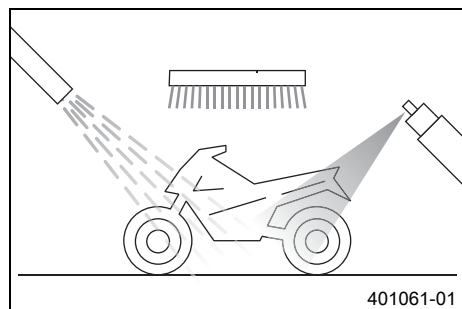
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Täta avgassystemet för att förhindra att vatten tränger in.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 163)



### Info

Gör rent fordonet med varmt vatten blandat med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets skadliga effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.



## Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Ta en kort åktur efter rengöringen så att motorn når driftstemperatur och se även till att använda bromsarna.



## Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 75)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 163)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☛ s 162)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☛ s 163)

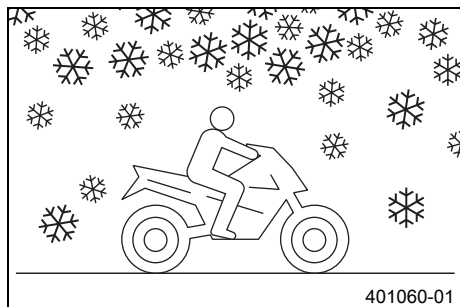
- Olja in tändnings-/styrlåset.

Universal oljesprej (☛ s 163)

## Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning

### **i** Info

Om motorcykeln används vintertid måste man tänka på att gatorna saltas. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet. Efter att fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets skadliga effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 136)
- Gör rent bromsarna.

### **i** Info

Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent med kallt vatten och torkas ordentligt. Vänta tills motorcykeln har kallnat.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

### **i** Info

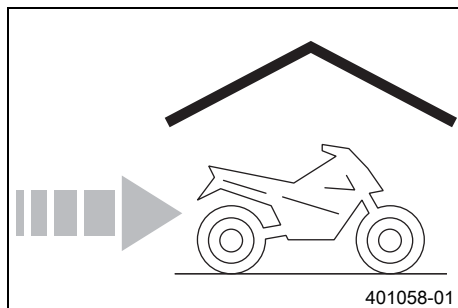
Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromseffekten då reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☛ s 75)

## Förvaring

**i** Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Kör tills bränsletanken är nästan tom så att du kan fylla på nytt bränsle när du börjar använda motorcykeln igen.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 136)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 132)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 122)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 102)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 104)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 106)

## Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Parkera fordonet på en torr plats med jämn temperatur.

**i** Info

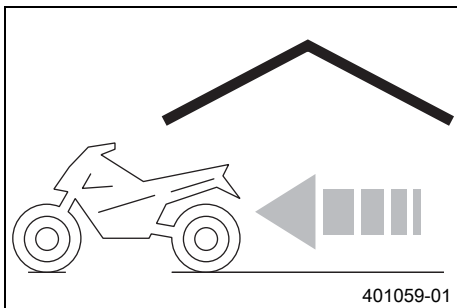
KTM rekommenderar att lyfta upp motorcykeln.

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (☞ s 71)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (☞ s 69)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

**Idrifttagande efter förvaring**

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (☞ s 70)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (☞ s 71)
- Ladda batteriet. 🔌 (☞ s 106)
- Montera batteriet. 🔌 (☞ s 105)
- Ställ in tiden. (☞ s 42)
- Fyll på bränsle. (☞ s 63)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 55)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte när elstartknappen trycks in	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 56)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 106)
	Säkring 1, 2, 3 eller 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 109)
	Ingen anslutning mot chassijord	– Kontrollera anslutningen mot chassijord.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	En växel är ilagd och sidostödet är utfällt	– Lägg i växellådans friläge.
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 56)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret är mycket smutsigt	– Byt ut luftfiltret.
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Kontrollera bränsletrycket. 🛠️
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 124)
	Kyllamellerna är mycket smutsiga	– Rengör kyllamellerna.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 126) – Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (☞ s 127)
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️
	Säkring 5 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 109)
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motordiagnosvarningslampan (MIL) lyser rött	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (🔧 s 63)
	Säkring 1, 2, 3 eller 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 109)
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (🔧 s 132)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (🔧 s 132)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkring 6 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 109)
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkring 6 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 109)
Tiden visas inte korrekt eller inte alls	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 109)
		– Ställ in tiden. (🔧 s 42)
Batteriet urladdat	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (🔧 s 106)
	Batteriet laddas inte av generatorm	– Kontrollera laddspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (🔧 s 109) – Ställ in tiden. (🔧 s 42)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Hastighetsmätaren på kombinationsinstrumentet fungerar inte	Kabelhärvan för hastighetsmätaren är skadad eller stickanslutningen är oxiderad	– Kontrollera kabelhärvan och stickanslutningen.

## 125 Duke

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	125 cm <sup>3</sup>
Slag	47,2 mm
Diameter	58 mm
Kompression	12,8:1
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	22,5 mm
Ventildiameter utblåsning	19 mm
Ventilspelet kallt inlopp	0,08... 0,12 mm
Ventilspelet kallt utlopp	0,13... 0,17 mm
Vevaxellager	2 kullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Gjuten lättmetall
Kolvringar	1 L-ring, 1 övre kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 1 rotorump
Primärutväxling	22:72
Koppling	Koppling i oljebad/mechanisk funktion
Växellåda	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:34
2:ans växel	15:31
3:ans växel	18:28
4:ans växel	21:26

5:ans växel	22:23
6:ans växel	24:22
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Generator	12 V, 238 W
Tändstift	BOSCH VR 5 NE
Elektroavstånd tändstift	0,8 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 350... 1 450 v/min
Starthjälp	Elstartmotor

## 200 Duke

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	200 cm <sup>3</sup>
Slag	49 mm
Diameter	72 mm
Kompression	11,5:1
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	28,5 mm
Ventildiameter utblåsning	24 mm
Ventilspelet kallt inlopp	0,08... 0,12 mm
Ventilspelet kallt utlopp	0,13... 0,17 mm

Vevaxellager	2 kullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Gjuten lättmetall
Kolvringar	1 L-ring, 1 övre kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 1 rotorpump
Primärutväxling	22:72
Koppling	Koppling i oljebad/mechanisk funktion
Växellåda	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:34
2:ans växel	15:31
3:ans växel	18:28
4:ans växel	21:26
5:ans växel	22:23
6:ans växel	24:22
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Generator	12 V, 238 W
Tändstift	BOSCH VR 5 NE
Elektroavstånd tändstift	0,8 mm
Kylning	Vätskkyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 350... 1 450 v/min
Starthjälp	Elstartmotor

## Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,50 l	Utomhustemperatur: 0... 50 °C	Motorolja (SAE 15W/50) (☛ s 160)
		Utomhustemperatur: -10... 40 °C	Motorolja (SAE 10W/40) (☛ s 161)

## Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	0,85 l	Kylvätska (☛ s 160)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 160)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 148

Oljemunstycke	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt statorkabel	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv motoravluftningsplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	M6	8 Nm	–
Mutter vattenpumphjul	M6	8 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt axeltätningsskruv kopplingslock	M6	11 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt frihjul	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	12 Nm	–
Skruv kamaxellagerbryggan	M6	11 Nm	–
Skruv kamkedjans spännskena	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamkedjespännare	M6	12 Nm	–
Skruv kedjeavhoppningsskydd	M6	11 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingslock	M6	12 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x40	12 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepump	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	12 Nm	–
Skruv topplock	M6	12 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 149

Skruv vattenpumplock	M6	12 Nm	–
Skruv ventillock	M6	12 Nm	–
Skruv växlingsarretering	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter vevstaksskruv	M7	24 Nm	–
Mutter avgasfläns	M8	22 Nm	–
Skruv balansaxel kugghjul	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxeldrev	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv retur fjäder automatkoppling	M8	12 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	22 Nm	–
Oljetryckskontakt	M10	14 Nm	–
Skruv rotor	M10	46 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M10	1:a steget 20 Nm 2:a steget 40 Nm	Gängorna är inoljade, huvudets kontaktyta infettad
Vattentemperaturgivare	M10	14 Nm	–
Tändstift	M12	15 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M14LH	60 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M14	55 Nm	–
Mutter styrframdrev	M14	55 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtapningsskruv	M24	20 Nm	–

Ram	Ramrör av stålrör, pulverbeskiktat
Gaffel	<b>WP Suspension</b>
Fjäderben	<b>WP Suspension</b>
Bromssystem	
fram	Skivbroms med fyrakolvars bromsok
bak	Skivbroms med bromsok med en kolv, flytande lagrad
Fjädväg	
fram	150 mm
bak	150 mm
Bromsskivor - diameter	
fram	280 mm
bak	230 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,6 mm
bak	3,6 mm
Däcktryck utan passagerare	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,0 bar
bak	2,2 bar
Sekundärutväxling	14:45
Kedja	5/8 x 1/4" (520) O-ring
Styrhuvudvinkel	65°

Hjulbas	1 361±15 mm
Sitthöjd utan last	810 mm
Markfrigång utan last	170 mm
Vikt utan bränsle ca	125 kg

Batteri	FTZ-7	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 6 Ah underhållsfri
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088030	30 A

## Lampor

Strålkastare	H4 / sockel P43t	12 V 60/55 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningvisare	LED	
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

**Däck**

Däck, fram	Däck, bak
110/70 R 17 M/C 54S TL MRF revz FC	150/60 R 17 M/C 66S TL MRF revz C
För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

**Påfyllningsvolym - bränsle**

Volym bränsletank, totalt ca	10,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 159)
Bränslereserv ca	1,5 l	

Gaffelns artikelnummer	90101000044	
Gaffel	<b>WP Suspension</b>	
Gaffellängd	736 mm	
Gaffelolja	450 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 159)

Fjäderbenets artikelnummer	90604010000
Fjäderben	<b>WP Suspension</b>
Fjäderförspänning	
Standard	3 klickningar
Max tillåten lastvikt	6 klickningar
Statiskt häng	25 mm
Häng under körning	45... 50 mm
Monteringslängd	300 mm

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 155

Skruv strålkastare	EJOT	4 Nm	–
Skruv EFI-styrdon	M4	4 Nm	–
Skruv hölje nedre ramarm	M4	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M4	4 Nm	–
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslepump	M5	5 Nm	–
Skruv bränsletankshölje	M5	5 Nm	–
Skruv förslutningsfläns bränsletank	M5	3 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	4 Nm	–
Skruv lutningssensor	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv ramarmsskydd nedtill	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv registreringskyltshållare	M5	11 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv spoiler	M5	5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	4 Nm	–
Skruv vindsköld	M5	3 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Mutter inställning av fotbromspedal	M6	9 Nm	–
Mutter kylare	M6	5 Nm	–
Skruv bakpartiets underdel	M6	11 Nm	–
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M6	9 Nm	–
Skruv bränsletank	M6	11 Nm	–
Skruv expansionskärl	M6	11 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 156

Skruv fotbromscyliner	M6	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv framskärm	M6	11 Nm	–
Skruv hållare lutningssensorn	M6	11 Nm	–
Skruv hållare spänningsregulator	M6	15 Nm	–
Skruv hållare strålkastare	M6	11 Nm	–
Skruv kabehållare sidostödsbrytare	M6	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeskydd	M6	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfäste	M6	6 Nm	–
Skruv kylarhållare	M6	9 Nm	–
Skruv luftfilterbox	M6	6 Nm	–
Skruv magnethållare sidostöd	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv registreringskyltshållare	M6	14 Nm	–
Skruv sadel	M6	11 Nm	–
Skruv sadelfäste fram	M6	5 Nm	–
Skruv spänningsregulator	M6	10 Nm	–
Skruv strålkastarmask	M6	11 Nm	–
Skruv stänkskydd bak	M6	9 Nm	–
Skruv tändspole	M6	9 Nm	–
Skruv växelmanövrering	M6	11 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M8	29 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	29 Nm	Loctite® 243™

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 157

Skruv fotbromspedal	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	26 Nm	Loctite® 243™
Skruv handtag	M8	31 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M8	25 Nm	–
Skruv motorhållare på ramen	M8	26 Nm	–
Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm	–
Skruv signalhorn	M8	21 Nm	–
Skruv styrets klämelement	M8	21 Nm	–
Skruv växelspak	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv övre gaffelkrona	M8	11 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8x1	30 Nm	Loctite® 243™
Mutter körriktningsvisare	M10	6 Nm	–
Mutter spegel	M10	16 Nm	–
Skruvförband motorupphängning	M10	46 Nm	–
Skruvförband sidostöd	M10	34 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	32 Nm	–
Skruv fjäderben upptill	M10x1,25	50 Nm	–
Skruv fotpinnsfäste fram	M10x1,25	46 Nm	–
Skruv sidostödets konsol	M10x1,25	25 Nm	Loctite® 243™
Skruvförband styrhållare	M10x1,25	21 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 158

Mutter baksvingbult	M14x1,5	98 Nm	-
Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	60 Nm	-
Skruv styrhuvud upptill	M16x1,5	52 Nm	-
Inställningsringar baksvingens lager	M22x1	Dra åt utan spel	-
Mutter styrhuvud	M30x1	1:a steget 50 Nm 2:a steget (lossa motsols) 2 varv 3:e steget 5 Nm	-

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör**

**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 5)

enligt

- SAE (☛ s 164) (SAE 5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör**

**Motorex®**

- Racing Fork Oil

## Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

enligt

- DIN EN 228 (RON 95)

**Specifikation**

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.

- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



## Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Blandningsförhållande

Frotskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
--------------------------	--

## Kylvätska (färdigblandad)

Frotskydd	-40 °C
-----------	--------

### Leverantör

**Motorex®**

- COOLANT G48

## Motorolja (SAE 15W/50)

### enligt

- JASO T903 MA (☛ s 164)
- SAE (☛ s 164) (SAE 15W/50)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Halvsyntetisk motorolja

**Leverantör**

**Motorex®**

- Formula 4T

## Motorolja (SAE 10W/40)

**enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 164)
- SAE (☛ s 164) (SAE 10W/40)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Halvsyntetisk motorolja

**Leverantör**

**Motorex®**

- Formula 4T

## Höglanspolityr för lacker

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Moto Polish

## Kedjerengöringsmedel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Chain Clean

## Kedjesprej Onroad

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Chainlube Road

## Långtidsfett

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Bike Grease 2000

## Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Protect & Shine**

## Rengöringsmedel för motorcykel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Moto Clean 900**

## Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Clean & Polish**

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Joker 440 Synthetic**

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>		<b>Bromsvätskenivå</b>	
Arbetsregler	8	kontroll av bakbromsen	89
Avsedd användning	7	kontroll av frambromsen	86
<b>B</b>		<b>Bruksanvisning</b>	10
<b>Bakdrev</b>		<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	7
kontroll	79	<b>C</b>	
<b>Bakhjul</b>		<b>Chassinummer</b>	16
demontering	97	<b>D</b>	
montering	98	<b>Däckens skick</b>	
<b>Batteri</b>		kontroll	101
demontering	104	<b>Däcktryck</b>	
laddning	106	kontroll	102
montering	105	<b>E</b>	
<b>Blinkersomkopplare</b>	20	<b>Elstartknapp</b>	22
<b>Bromsar</b>	60	<b>F</b>	
<b>Bromsbelägg</b>		<b>Felsökning</b>	141-143
kontroll av bakbromsen	93	<b>Fjäderben</b>	
kontroll av frambromsen	88	inställning av fjäderförspänning	67
<b>Bromshandtag</b>	18	<b>Fordonsbild</b>	
<b>Bromsskivor</b>		bakifrån, höger sida	14
kontroll	85	framifrån, vänster sida	12
<b>Bromsvätska</b>		<b>Fotbromspedal</b>	50
påfyllning av bakbromsen	90	inställning av spel	92
påfyllning av frambromsen	86	kontroll av spel	91

<b>Framdrev</b>			
kontroll	79		
<b>Framhjul</b>			
demontering	95		
montering	95		
<b>Framspoiler</b>			
demontering	83		
montering	84		
<b>Frostskydd</b>			
kontroll	122		
<b>Förvaring</b>	139		
<b>G</b>			
<b>Garanti</b>	7		
<b>Gashandtag</b>	19		
<b>Gasvajer, spel</b>			
inställning	130		
kontroll	129		
<b>Gummidämpare bakhjulsnav</b>			
kontroll	99		
<b>H</b>			
<b>Handtag</b>	48		
<b>I</b>			
<b>Idrifttagande</b>			
anvisningar för det första idrifttagandet	51		
efter förvaring	140		
			kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande . . . . . 55
<b>Inbromsning</b>			60
<b>K</b>			
<b>Kedja</b>			
kontroll	79		
kontroll av smuts	75		
rengöring	75		
<b>Kedjespänning</b>			
inställning	77		
kontroll	76		
<b>Kilometer eller miles</b>			
inställning	42		
<b>Klocka</b>			
inställning	42		
<b>Knapp för ljusstuta</b>	20		
<b>Kombinationsinstrument</b>			
aktivering och test	24		
bränslenivåmätare	28		
display	27		
funktionsknappar	25		
infodisplay	31		
kontrolllampor	26		
kylvätsketemperaturmätare	30		
menyn Körtid/medelhastighet	34		
menyn Räckvidd/körtid	39		
menyn Service/räckvidd	38		

menyn Snittförbrukning 1/snittförbrukning 2	36
menyn Snitthastighet/snittförbrukning 1	35
menyn Snitthastighet/snittförbrukning 2/service	37
menyn Total körsträcka ODO	40
menyn Trippmätare 1 TRIP 1	40
menyn Trippmätare 2 TRIP 2	41
varningar	32
visning av TRIP F	29
<b>Kontrollampor</b>	26
<b>Kopplingshandtag</b>	18
<b>Kopplingshandtagets spel</b>	
kontroll	130
<b>Kopplingsvajerns spel</b>	
inställning	131
<b>Kylsystem</b>	121
påfyllning/avlufning	127
<b>Kylvätska</b>	
avtappning	126
<b>Kylvätskenivå</b>	
kontroll	122, 124
<b>Körning</b>	58
börja köra	57
<b>L</b>	
<b>Lampa för positionsljuset</b>	
byte	113
<b>Lasta fordonet</b>	53

<b>Ljusomkopplare</b>	19
<b>M</b>	
<b>Miljö</b>	9
<b>Motor</b>	
inkörning	52
<b>Motorcykel</b>	
lyftning med lyftanordning bak	71
lyftning med lyftanordning fram	69
nedtagning från lyftanordning bak	71
nedtagning från lyftanordning fram	70
rengöring	136
<b>Motornummer</b>	16
<b>Motorolja</b>	
byte	132
påfyllning	135
<b>Motoroljenivå</b>	
kontroll	132
<b>N</b>	
<b>Nyckelnummer</b>	17
<b>Nödavstängningsknapp</b>	21
<b>O</b>	
<b>Oljefilter</b>	
byte	132
<b>Oljesil</b>	
rengöring	132

<b>P</b>		<b>Säkring</b>	
Packning	53	byte på enskilda strömförbrukare	109
Parkera	61	<b>T</b>	
Passagerarfotpinne	48	<b>Tanka</b>	
Passagerarsadel		bränsle	63
borttagning	72	<b>Tanklock</b>	
montering	73	stängning	46
<b>R</b>		öppning	45
Reservdelar	7	<b>Teknisk information</b>	
<b>S</b>		chassi	150-152
<b>Sadel</b>		fjäderben	154
borttagning	73	gaffel	153
montering	74	motor	144-147
<b>Sadellås</b>	47	åtdragningsmoment chassi	155-158
<b>Service</b>	7	åtdragningsmoment motor	148-149
<b>Serviceschema</b>	65-66	<b>Tillbehör</b>	7
<b>Sidostöd</b>	50	<b>Transport</b>	8
<b>Signalhornsknapp</b>	21	<b>Typskylt</b>	16
<b>Stanna</b>	61	<b>Tändningslås</b>	22
<b>Start</b>	56	<b>V</b>	
<b>Strålkastarinställning</b>		<b>Verktygssats</b>	47
inställning	118	<b>Vinterkörning</b>	
kontroll	117	kontroll- och skötselarbeten	138
<b>Strålkastarlampa</b>		<b>Växelspak</b>	49
byte	110	inställning	68
<b>Styrlås</b>	22	<b>Växla</b>	58

**Växlingsvarvtal RPM 1**

inställning ..... 43

**Växlingsvarvtal RPM 2**

inställning ..... 44



3211800sv



03/2012 Foto: Mitterbauer



**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>