

450 EXC EU  
450 EXC AUS  
450 EXC SIX DAYS EU  
450 XC-W USA  
500 EXC EU  
500 EXC AUS  
500 EXC SIX DAYS EU  
500 XC-W USA

Art.nr 3211864sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Fyll i ditt fordons serienummer här nedan.

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Chassinummer (☛ s 12)                     | Återförsäljarens stämpel |
| Motornummer (☛ s 12)                      |                          |
| Nyckelnummer (alla EXC-modeller) (☛ s 12) |                          |

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.





ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

|         |   |    |         |  |    |
|---------|---|----|---------|--|----|
| 1       | FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....                                 | 5  | 6.15.12 | Visningsläge SPEED/ODO (odometer) .....  | 20 |
| 1.1     | Symboler .....  | 5  | 6.15.13 | Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1) .....  | 20 |
| 1.2     | Format .....  | 5  | 6.15.14 | Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2) .....  | 21 |
| 2       | SÄKERHETSANVISNINGAR .....                                | 6  | 6.15.15 | Visningsläge SPEED/A1<br>(genomsnittshastighet 1) .....  | 21 |
| 2.1     | Användningsdefinition – ändamålsenlig<br>användning ..... | 6  | 6.15.16 | Visningsläge SPEED/A2<br>(genomsnittshastighet 2) .....  | 21 |
| 2.2     | Säkerhetsanvisningar .....                                | 6  | 6.15.17 | Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1) .....  | 22 |
| 2.3     | Riskenivåer och symboler .....                            | 6  | 6.15.18 | Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2) .....  | 22 |
| 2.4     | Varning för manipulationer .....                          | 6  | 6.15.19 | Funktionsöversikt .....  | 22 |
| 2.5     | Säker drift .....   | 7  | 6.15.20 | Översikt över villkor och aktiverbarhet .....  | 23 |
| 2.6     | Skyddsutrustning .....                                    | 7  | 6.16    | Öppna tanklocket .....   | 23 |
| 2.7     | Arbetsregler .....  | 7  | 6.17    | Stänga tanklocket .....  | 24 |
| 2.8     | Miljö .....   | 7  | 6.18    | Reglerskruv för tomgångsvarvtal .....  | 24 |
| 2.9     | Bruksanvisning .....                                      | 8  | 6.19    | Växelspak .....  | 24 |
| 3       | VIKTIG INFORMATION .....                                  | 9  | 6.20    | Kickstart .....  | 25 |
| 3.1     | Garanti, reklamationsrätt .....                           | 9  | 6.21    | Fotbromspedal .....  | 25 |
| 3.2     | Drivmedel, tillsatsmedel .....                            | 9  | 6.22    | Sidostöd .....   | 25 |
| 3.3     | Reservdelar, tillbehör .....                              | 9  | 6.23    | Styrlås (alla EXC-modeller) .....  | 25 |
| 3.4     | Service .....   | 9  | 6.24    | Låsa styrningen (alla EXC-modeller) .....  | 26 |
| 3.5     | Bilder .....  | 9  | 6.25    | Låsa upp styrningen (alla EXC-modeller) .....  | 26 |
| 3.6     | Kundtjänst .....  | 9  | 7       | IDRIFTTAGANDE .....  | 27 |
| 4       | FORDONSBILD .....   | 10 | 7.1     | Anvisningar för det första idrifttagandet .....  | 27 |
| 4.1     | Fordonet sett framifrån, vänster sida<br>(översikt) ..... | 10 | 7.2     | Köra in motorn .....   | 28 |
| 4.2     | Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt) .....       | 11 | 7.3     | Förbereda fordonet på svåra körförhållanden .....  | 28 |
| 5       | SERIENUMMER .....   | 12 | 7.4     | Förberedelser för körning i torr sand .....  | 29 |
| 5.1     | Chassinummer .....  | 12 | 7.5     | Förberedelser för körning i våt sand .....   | 29 |
| 5.2     | Typskylt .....  | 12 | 7.6     | Förberedelser för körning på våta och leriga<br>partier .....  | 30 |
| 5.3     | Nyckelnummer (alla EXC-modeller) .....                    | 12 | 7.7     | Förberedelser för långsam körning vid hög<br>temperatur .....  | 30 |
| 5.4     | Motornummer .....   | 12 | 7.8     | Förberedelser för körning vid låg temperatur<br>eller snö .....  | 30 |
| 5.5     | Gaffelns artikelnummer .....                              | 12 | 8       | KÖRANVISNING .....   | 31 |
| 5.6     | Fjäderbenets artikelnummer .....                          | 13 | 8.1     | Kontroll- och skötselarbeten inför varje<br>idrifttagande .....  | 31 |
| 6       | MANÖVERANORDNINGAR .....                                  | 14 | 8.2     | Starta motorcykeln .....   | 31 |
| 6.1     | Kopplingshandtag .....                                    | 14 | 8.3     | Börja köra .....   | 32 |
| 6.2     | Bromshandtag .....  | 14 | 8.4     | Växla, köra .....  | 32 |
| 6.3     | Gashandtag .....  | 14 | 8.5     | Inbromsning .....  | 32 |
| 6.4     | Kortslutningsknapp (alla EXC-modeller) .....              | 14 | 8.6     | Stanna, parkera .....  | 33 |
| 6.5     | Kortslutningsknapp (alla XC-W modeller) .....             | 14 | 8.7     | Transport .....  | 33 |
| 6.6     | Signalhornsknapp (alla EXC-modeller) .....                | 15 | 8.8     | Fylla på bränsle .....   | 34 |
| 6.7     | Ljusomkopplare (alla EXC-modeller) .....                  | 15 | 9       | SERVICESHEMA .....   | 35 |
| 6.8     | Ljusomkopplare (alla XC-W modeller) .....                 | 15 | 9.1     | Serviceschema .....  | 35 |
| 6.9     | Blinkersomkopplare (alla EXC-modeller) .....              | 15 | 9.2     | Sevicearbeten (som extra uppdrag) .....  | 36 |
| 6.10    | Nödavstängningsknapp (EXC AUS) .....                      | 15 | 10      | INSTÄLLNING AV CHASSIT .....   | 37 |
| 6.11    | Elstartknapp (EXC AUS) .....                              | 16 | 10.1    | Kontrollera chassits grundinställning i<br>förhållande till aktuell förarvikt .....  | 37 |
| 6.12    | Elstartknapp (EXC EU, EXC SIX DAYS,<br>XC-W) .....        | 16 | 10.2    | Kompressionsdämpning fjäderben .....   | 37 |
| 6.13    | Översikt kontrollampor (alla EXC-modeller) .....          | 16 | 10.3    | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning,<br>låg hastighet .....  | 37 |
| 6.14    | Översikt kontrollampor (alla XC-W modeller) .....         | 16 | 10.4    | Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning,<br>hög hastighet .....  | 38 |
| 6.15    | Hastighetsmätare .....                                    | 17 | 10.5    | Ställa in fjäderbenets returdämpning .....   | 38 |
| 6.15.1  | Översikt .....  | 17 | 10.6    | Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....  | 39 |
| 6.15.2  | Aktivering och test .....                                 | 17 | 10.7    | Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....   | 39 |
| 6.15.3  | Tripmasterknapp .....                                     | 17 | 10.8    | Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....  | 39 |
| 6.15.4  | Ställa in kilometer/engelsk mil .....                     | 17 | 10.9    | Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  ..... | 40 |
| 6.15.5  | Ställa in klockan .....                                   | 18 | 10.10   | Ställa in hänget under körning  .....           | 40 |
| 6.15.6  | Ställa in hastighetsmätarfunktionerna .....               | 18 | 10.11   | Kontrollera gaffelns grundinställning .....  | 41 |
| 6.15.7  | Avläsa varvtid .....                                      | 19 |         |  |    |
| 6.15.8  | Visningsläge SPEED (hastighet) .....                      | 19 |         |  |    |
| 6.15.9  | Visningsläge SPEED/H (driftstimmar) .....                 | 19 |         |  |    |
| 6.15.10 | Visningsläge SPEED/CLK (klocka) .....                     | 20 |         |  |    |
| 6.15.11 | Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) .....                    | 20 |         |  |    |

|       |  |    |       |  |    |
|-------|--|----|-------|--|----|
| 10.12 | Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....                                    | 41 | 11.46 | Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd .....             | 67 |
| 10.13 | Ställa in gaffelns returdämpning .....   | 42 | 11.47 | Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....                  | 68 |
| 10.14 | Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller) ..... | 43 | 11.48 | Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....          | 68 |
| 10.15 | Styrets läge .....   | 43 | 11.49 | Byta vätska i hydraulkopplingen .....                            | 68 |
| 10.16 | Ställa in styrets läge .....   | 43 | 11.50 | Demontera motorskyddet (EXC SIX DAYS, EXC AUS) .....             | 69 |
| 11    | SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....  | 45 | 11.51 | Montera motorskyddet (EXC SIX DAYS, EXC AUS) .....               | 69 |
| 11.1  | Palla upp motorcykeln på mc-lyften .....   | 45 | 12    | BROMSSYSTEM .....  | 70 |
| 11.2  | Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....   | 45 | 12.1  | Kontrollera bromshandtagets spel .....                           | 70 |
| 11.3  | Avlufta gaffelbenen .....  | 45 | 12.2  | Ställa in bromshandtagets spel (alla EXC-modeller) .....         | 70 |
| 11.4  | Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....   | 45 | 12.3  | Ställa in bromshandtagets utgångsläge (alla XC-W modeller) ..... | 70 |
| 11.5  | Lossa gaffelskyddet .....  | 46 | 12.4  | Kontrollera bromsskivorna .....                                  | 71 |
| 11.6  | Placera gaffelskyddet i rätt läge .....  | 46 | 12.5  | Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....                 | 71 |
| 11.7  | Demontera gaffelbenen .....  | 46 | 12.6  | Fylla på bromsvätska för frambromsen .....                       | 71 |
| 11.8  | Montera gaffelben .....  | 47 | 12.7  | Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....                       | 72 |
| 11.9  | Demontera gaffelskyddet .....  | 48 | 12.8  | Byta frambromsens bromsbelägg .....                              | 72 |
| 11.10 | Montera gaffelskyddet .....  | 48 | 12.9  | Kontrollera fotbromspedalens spel .....                          | 74 |
| 11.11 | Demontera nedre gaffelkronan (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller) .....         | 48 | 12.10 | Ställa in fotbromspedalens utgångsläge .....                     | 74 |
| 11.12 | Demontera nedre gaffelkronan (EXC SIX DAYS) .....                                | 49 | 12.11 | Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....                  | 75 |
| 11.13 | Montera den nedre gaffelkronan (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller) .....       | 50 | 12.12 | Fylla på bromsvätska för bakbromsen .....                        | 75 |
| 11.14 | Montera den nedre gaffelkronan (EXC SIX DAYS) .....                              | 52 | 12.13 | Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....                        | 76 |
| 11.15 | Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....   | 53 | 12.14 | Byta bakbromsens bromsbelägg .....                               | 76 |
| 11.16 | Ställa in styrhuvudets lagerspel (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller) .....     | 54 | 13    | HJUL, DÄCK .....   | 79 |
| 11.17 | Ställa in styrhuvudets lagerspel (EXC SIX DAYS) .....                            | 54 | 13.1  | Demontera framhjulet .....                                       | 79 |
| 11.18 | Smörja styrhuvudets lager .....  | 55 | 13.2  | Montera framhjulet .....   | 79 |
| 11.19 | Demontera den främre skärmen .....   | 55 | 13.3  | Demontera bakhjulet .....  | 80 |
| 11.20 | Montera den främre skärmen .....   | 55 | 13.4  | Montera bakhjulet .....  | 80 |
| 11.21 | Demontera fjäderbenet .....  | 55 | 13.5  | Kontrollera däckens skick .....                                  | 81 |
| 11.22 | Montera fjäderbenet .....  | 56 | 13.6  | Kontrollera lufttrycket i däcken .....                           | 82 |
| 11.23 | Ta bort sadeln .....   | 56 | 13.7  | Kontrollera ekrarnas spänning .....                              | 82 |
| 11.24 | Montera sadeln .....   | 56 | 14    | ELSYSTEM .....   | 84 |
| 11.25 | Demontera luftfilterboxens skydd .....   | 56 | 14.1  | Demontera batteriet .....  | 84 |
| 11.26 | Montera luftfilterboxens skydd .....   | 57 | 14.2  | Montera batteriet .....  | 84 |
| 11.27 | Demontera luftfiltret .....  | 57 | 14.3  | Ladda batteriet .....  | 85 |
| 11.28 | Montera luftfiltret .....  | 57 | 14.4  | Byta huvudsäkring .....  | 86 |
| 11.29 | Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen .....                                    | 58 | 14.5  | Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna .....           | 87 |
| 11.30 | Täta luftfilterboxen .....   | 58 | 14.6  | Byta säkring på kylarfläkten .....                               | 87 |
| 11.31 | Demontera sluddämparen .....   | 58 | 14.7  | Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....              | 88 |
| 11.32 | Montera sluddämparen .....   | 59 | 14.8  | Montera strålkastarmasken med strålkastaren .....                | 88 |
| 11.33 | Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning .....                                  | 59 | 14.9  | Byta strålkastarlampa .....                                      | 89 |
| 11.34 | Demontera bränsletanken .....  | 60 | 14.10 | Byta lampa för körriktningsvisaren .....                         | 89 |
| 11.35 | Montera bränsletanken .....  | 61 | 14.11 | Kontrollera strålkastarinställningen .....                       | 90 |
| 11.36 | Kontrollera kedjans nedsmutsning .....   | 62 | 14.12 | Ställa in strålkastarens räckvidd .....                          | 90 |
| 11.37 | Rengöra kedjan .....   | 62 | 14.13 | Byta hastighetsmätarbatteri .....                                | 91 |
| 11.38 | Kontrollera kedjespänningen .....  | 63 | 15    | KYLSYSTEM .....  | 92 |
| 11.39 | Ställa in kedjans spänning .....   | 63 | 15.1  | Kylsystem .....  | 92 |
| 11.40 | Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning .....                     | 64 | 15.2  | Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....                | 92 |
| 11.41 | Ställa in kedjestyrningen .....  | 66 | 15.3  | Kontrollera kylvätskenivån .....                                 | 93 |
| 11.42 | Kontrollera ramen .....  | 66 | 15.4  | Tappa av kylvätska .....   | 93 |
| 11.43 | Kontrollera baksvingen .....   | 66 | 15.5  | Fylla på kylvätska .....   | 94 |
| 11.44 | Kontrollera gasvajerns dragning .....  | 67 | 16    | INSTÄLLNING AV MOTORN .....                                      | 95 |
| 11.45 | Kontrollera gummihandtaget .....   | 67 | 16.1  | Kontrollera gasvajerns spel .....                                | 95 |
|       |  |    | 16.2  | Ställa in gasvajerns spel .....                                  | 95 |
|       |  |    | 16.3  | Ställa in tomgångsvarvtalet .....                                | 96 |

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| 16.4   | Kontrollera växelspakens utgångsläge .....                  | 96  |
| 16.5   | Ställa in växelspakens utgångsläge 🐾 .....                  | 96  |
| 17     | SERVICEARBETEN PÅ MOTORN .....                              | 97  |
| 17.1   | Byta bränslesil 🐾 .....                                     | 97  |
| 17.2   | Kontrollera motoroljenivån .....                            | 97  |
| 17.3   | Byta motorolja och oljefilter, rengöra<br>oljesilar 🐾 ..... | 98  |
| 17.4   | Fylla på motorolja .....                                    | 100 |
| 18     | RENGÖRING, SKÖTSEL .....                                    | 101 |
| 18.1   | Rengöra motorcykeln .....                                   | 101 |
| 18.2   | Kontroll- och skötselarbeten för<br>vinterkörning .....     | 102 |
| 19     | FÖRVARING .....   | 103 |
| 19.1   | Förvaring .....   | 103 |
| 19.2   | Idrifttagande efter förvaring .....                         | 103 |
| 20     | FELSÖKNING .....  | 104 |
| 21     | BLINKKOD .....  | 106 |
| 22     | TEKNISK INFORMATION .....                                   | 108 |
| 22.1   | Motor .....   | 108 |
| 22.2   | Åtdragningsmoment motor .....                               | 108 |
| 22.3   | Volymer .....   | 110 |
| 22.3.1 | Påfyllningsvolym - motorolja .....                          | 110 |
| 22.3.2 | Påfyllningsvolym - kylvätska .....                          | 110 |
| 22.3.3 | Påfyllningsvolym - bränsle .....                            | 110 |
| 22.4   | Chassi .....  | 110 |
| 22.5   | Elsystem .....  | 111 |
| 22.6   | Däck .....  | 111 |
| 22.7   | Gaffel .....  | 112 |
| 22.7.1 | EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller .....                   | 112 |
| 22.7.2 | EXC SIX DAYS .....  | 112 |
| 22.8   | Fjäderben .....   | 113 |
| 22.9   | Åtdragningsmoment chassi .....                              | 113 |
| 23     | BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR .....                           | 115 |
| 24     | ÖVRIGA MEDEL .....  | 117 |
| 25     | STANDARDER .....  | 119 |
|        | INDEXFÖRTECKNING .....                                      | 120 |

## 1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn** Betecknar ett egennamn.

**Namn®** Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™** Betecknar ett varumärke.

## 2.1 Användningsdefinition – ändamålsenlig användning

### (alla EXC-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får motorcykeln endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

### (alla XC-W modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

## 2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

## 2.3 Risknivåer och symboler



#### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

#### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## 2.4 Varning för manipulationer


Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.


Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i sluddämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i samtliga delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkarerna.


## 2.5 Säker drift

 **Fara**  
**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.

 **Fara**  
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

 **Varning**  
**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.


Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

## 2.6 Skyddsutrustning

 **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

## 2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självslåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

## 2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

## 3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i servicehäftet.

## 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t ex bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

## 3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

## 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## 4.1 Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)



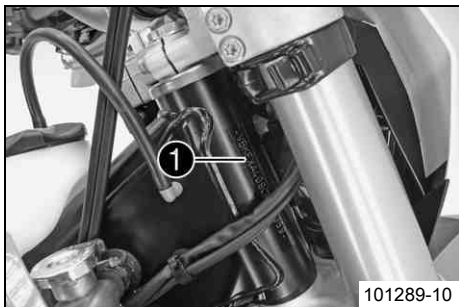
|   |   |
|---|---|
| 1 | Tanklock                                    |
| 2 | Luftfilterboxens skydd                      |
| 3 | Gaffel, inställning av kompressionsdämpning |
| 4 | Växelspak (☛ s 24)                          |
| 5 | Motornummer (☛ s 12)                        |
| 6 | Sidostöd (☛ s 25)                           |

## 4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



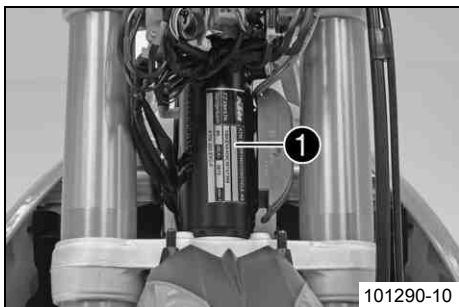
|    |  |
|----|--|
| 1  | Kortslutningsknapp (☛ s 14)                                |
| 1  | Signalhornsknapp (☛ s 15)                                  |
| 1  | Ljusomkopplare (☛ s 15)                                    |
| 1  | Blinkersomkopplare (☛ s 15)                                |
| 2  | Nödavstängningsknapp (☛ s 15)                              |
| 2  | Elstartknapp (☛ s 16)                                      |
| 3  | Gashandtag (☛ s 14)  |
| 4  | Gaffel, inställning av returdämpning och fjäderförspänning |
| 5  | Fjäderben, inställning av returdämpning                    |
| 6  | Synglas, bromsvätska bak                                   |
| 7  | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning             |
| 8  | Synglas motorolja  |
| 9  | Fotbromspedal (☛ s 25)                                     |
| 10 | Kickstart (☛ s 25)   |

## 5.1 Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

## 5.2 Typskylt



Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

## 5.3 Nyckelnummer (alla EXC-modeller)



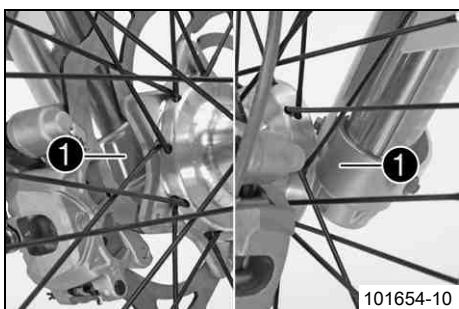
Nyckelnumret ❶ till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

## 5.4 Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

## 5.5 Gaffelns artikelnummer



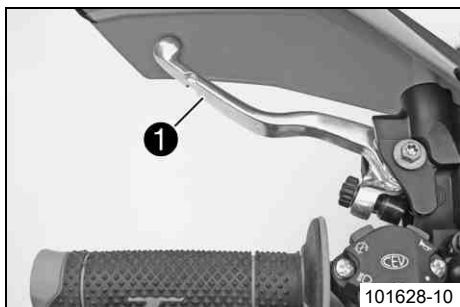
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

## 5.6 Fjäderbenets artikelnummer



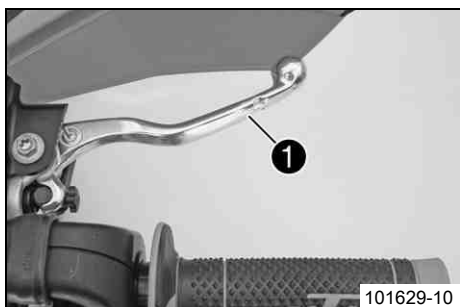
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

## 6.1 Kopplingshandtag



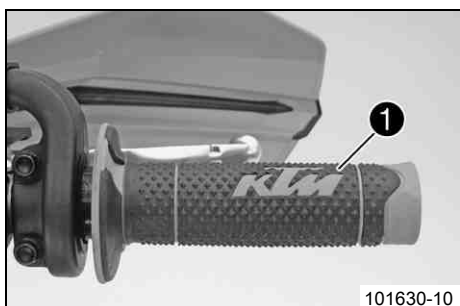
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

## 6.2 Bromshandtag



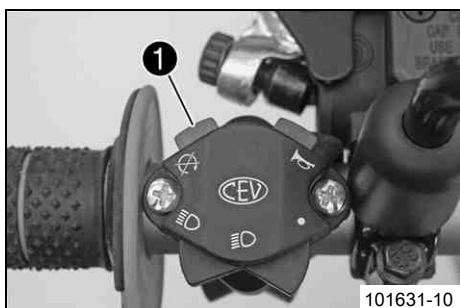
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## 6.4 Kortslutningsknapp (alla EXC-modeller)

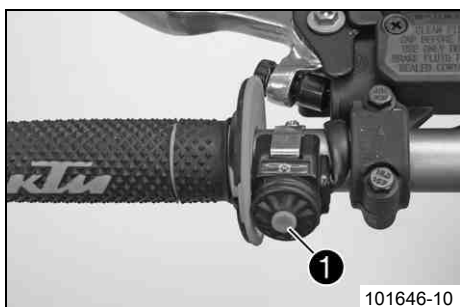


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## 6.5 Kortslutningsknapp (alla XC-W modeller)

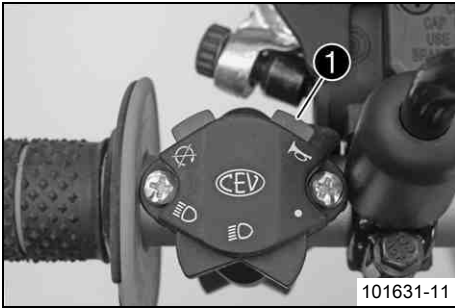


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## 6.6 Signalhornsknapp (alla EXC-modeller)

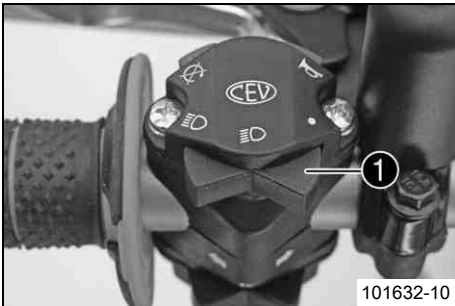


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ⇨ i utgångsläge
- Signalhornsknappen ⇩ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

## 6.7 Ljusomkopplare (alla EXC-modeller)

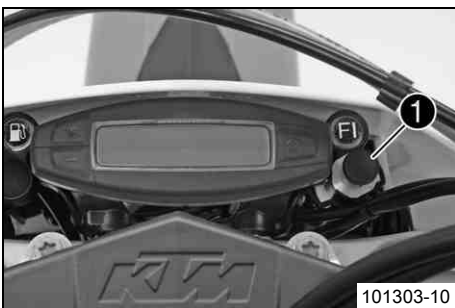


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

|     |   |
|-----|---|
| ●   | Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är svängd åt höger. I detta läge är ljuset släckt.              |
| ☰☷  | Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända. |
| ☰☷☷ | Helljus på – Ljusomkopplaren är svängd åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.   |

## 6.8 Ljusomkopplare (alla XC-W modeller)

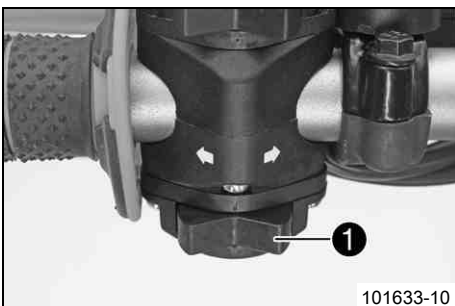


Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

### Möjliga tillstånd

- Ljuset släckt – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset släckt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljus och bakljus tända.

## 6.9 Blinkersomkopplare (alla EXC-modeller)

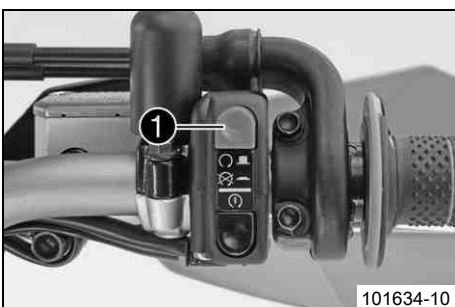


Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

|   |  |
|---|--|
|   | Körriktningsvisaren släckt – Blinkersomkopplaren är i mellanställning. |
| ← | Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt vänster. |
| → | Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt höger.     |

## 6.10 Nödavstängningsknapp (EXC AUS)

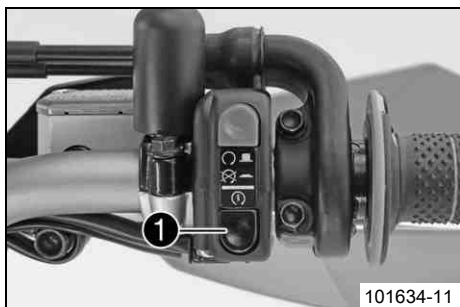


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

|   |  |
|---|--|
| ⊗ | Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte. |
| ⊙ | Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.   |

## 6.11 Elstartknapp (EXC AUS)

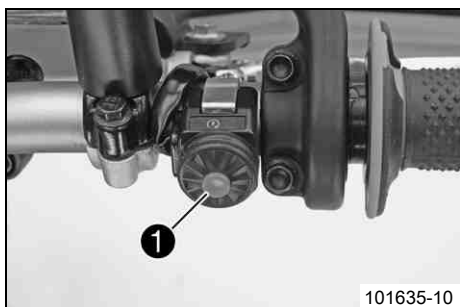


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

## 6.12 Elstartknapp (EXC EU, EXC SIX DAYS, XC-W)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

## 6.13 Översikt kontrollampor (alla EXC-modeller)



### Möjliga tillstånd

|  |  |
|--|--|
|  | Helljuslampan lyser blått – Helljuset är tänd.   |
|  | FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel. |
|  | Varningslampan för bränslenivån lyser orange – Bränslenivån har nått markeringen för reservtanken.               |
|  | Körriktningsslampan blinkar grönt – En körriktningsvisare är tänd.   |

## 6.14 Översikt kontrollampor (alla XC-W modeller)

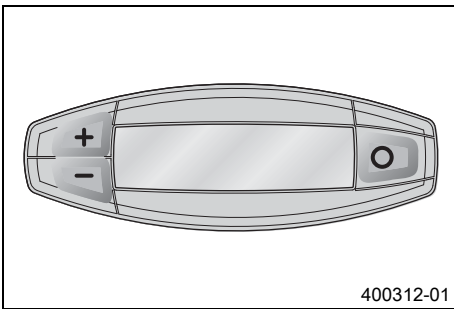


### Möjliga tillstånd

|  |  |
|--|--|
|  | FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel. |
|  | Varningslampan för bränslenivån lyser orange – Bränslenivån har nått markeringen för reservtanken.               |

## 6.15 Hastighetsmätare

## 6.15.1 Översikt

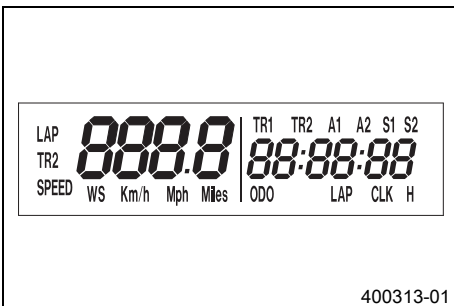


- Med knappen **O** byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen **+** används för att styra olika funktioner.
- Knappen **-** används för att styra olika funktioner.

**i** Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

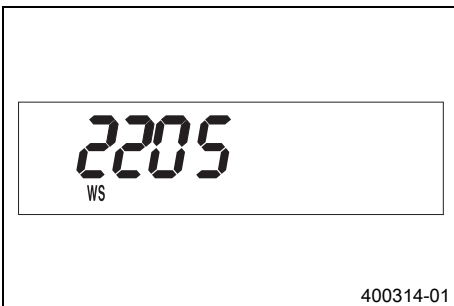
## 6.15.2 Aktivering och test

**Aktivera hastighetsmätaren**

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

**Displaytest**

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.

**WS (wheel size)**

Efter displayens funktionskontroll visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

**i** Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

## 6.15.3 Tripmasterknapp

**(Tillval: Tripmasterknapp)**

Med Tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner på styret.

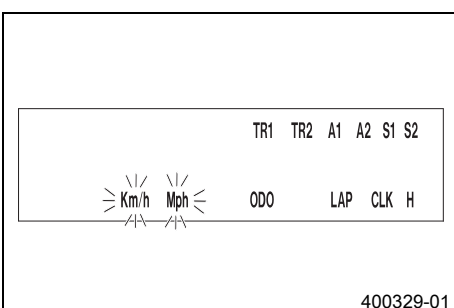
**Info**

Tripmaster finns som tillval.

## 6.15.4 Ställa in kilometer/engelsk mil

**Info**

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.

**Krav**



Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen **O** flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **O** i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck på knappen **O** tills texten **Km/h/Mph**.

**Km/h inställning**

- Tryck på knappen **+**.

**Mph inställning**








- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

**i Info**

Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.


**6.15.5 Ställa in klockan****Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen  eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen  och knappen  för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

**i Info**

Sekunderna kan endast ställas på noll.

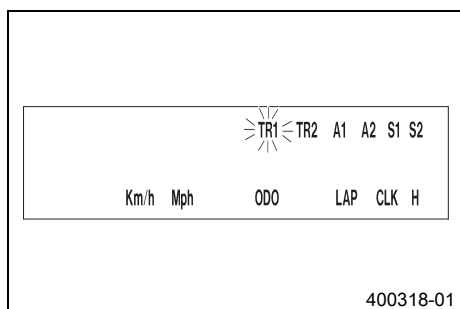
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

**i Info**




Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

**6.15.6 Ställa in hastighetsmätarfunktionerna****i Info**


Vid leveransen är endast läget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

**Krav**



Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck en gång på knappen  för att gå till önskad funktion.
- ✓ Vald funktion blinkar.

**Aktivera funktion**

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

**Avaktivera funktion**

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.
- Alla valda funktioner kan aktiveras och avaktiveras efter behov.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

**i Info**

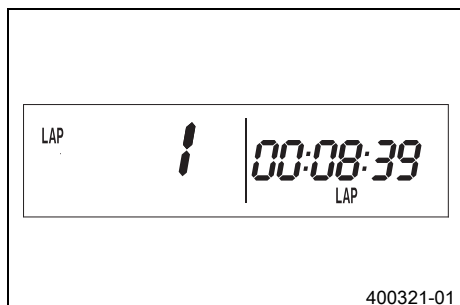
Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 6.15.7 Avläsa varvtid



## Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



## Krav

Motorcykeln står.

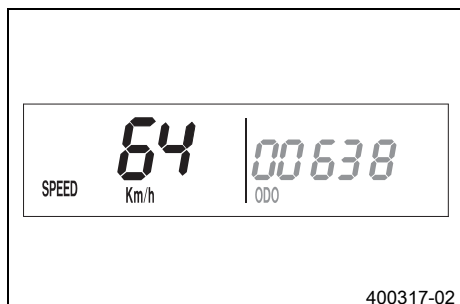
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



## Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

## 6.15.8 Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.

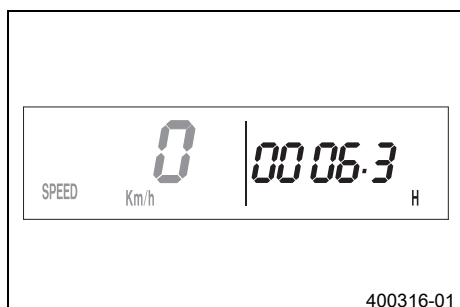


## Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## 6.15.9 Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



## Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar. Timräknaren sparar den totala körtiden.



## Info

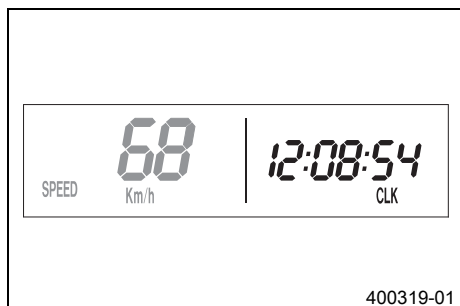
Tack vare drifttidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** visas inte under körning.

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Tryck på knappen .                  | Ingen funktion   |
| Tryck på knappen .                  | Ingen funktion   |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny. |
| Tryck kort på knappen .             | Nästa visningsläge   |

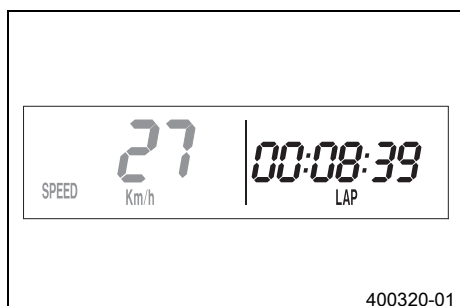
## 6.15.10 Visningsläge SPEED/CLK (klocka)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Tryck på knappen .                  | Ingen funktion                                   |
| Tryck på knappen .                  | Ingen funktion                                   |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | Displayen växlar till klockans inställningsmeny. |
| Tryck kort på knappen .             | Nästa visningsläge                               |

## 6.15.11 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)

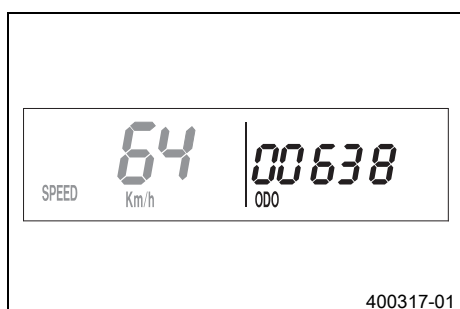


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

**i Info**  
När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Tryck på knappen .                  | Startar och stoppar uret.   |
| Tryck på knappen .                  | Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv. |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | Stoppuret och varvtiden återställs.   |
| Tryck kort på knappen .             | Nästa visningsläge  |

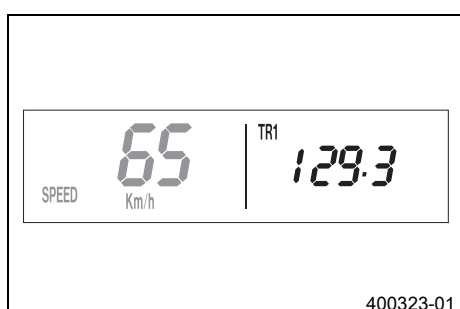
## 6.15.12 Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Tryck på knappen .                  | Ingen funktion     |
| Tryck på knappen .                  | Ingen funktion     |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | –                  |
| Tryck kort på knappen .             | Nästa visningsläge |



## 6.15.13 Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)



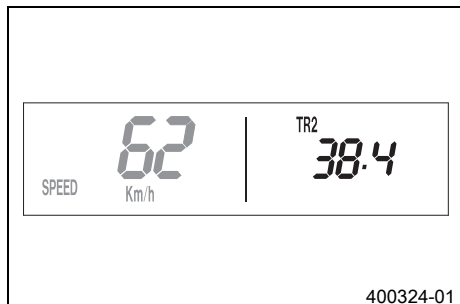
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).




**i Info**  
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.



|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |
| Tryck på knappen . | Ingen funktion |





|  |  |
|--|--|
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen  .            | Nästa visningsläge   |

#### 6.15.14 Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)

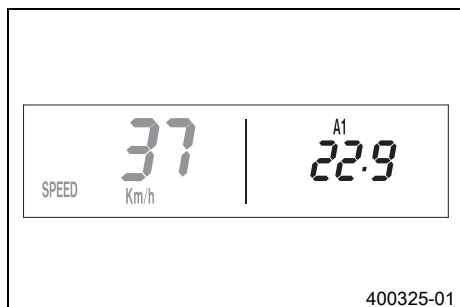



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.





**Info**  
**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning.  
 När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Tryck på knappen  .                 | Ökar <b>TR2</b> -värdet.    |
| Tryck på knappen  .                 | Minskar <b>TR2</b> -värdet. |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | Raderar <b>TR2</b> -värdet. |
| Tryck kort på knappen  .            | Nästa visningsläge          |

#### 6.15.15 Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1). Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.




|  |  |
|--|--|
| Tryck på knappen  .                 | Ingen funktion   |
| Tryck på knappen  .                 | Ingen funktion   |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen  .            | Nästa visningsläge   |


#### 6.15.16 Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.


**Info**  
 Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.





|  |                |
|--|----------------|
| Tryck på knappen  .                 | Ingen funktion |
| Tryck på knappen  .                 | Ingen funktion |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | –              |

|   |                    |
|---|--------------------|
| Tryck kort på knappen  . | Nästa visningsläge |
|---|--------------------|

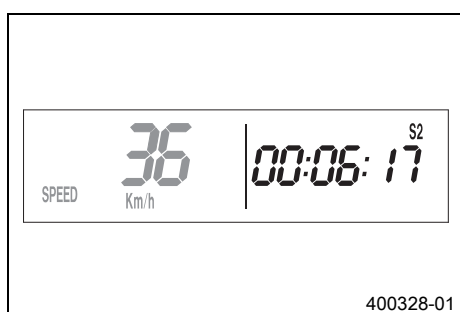
## 6.15.17 Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)








- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

|  |  |
|--|--|
| Tryck på knappen  .                 | Ingen funktion   |
| Tryck på knappen  .                 | Ingen funktion   |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen  .            | Nästa visningsläge   |





## 6.15.18 Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

|  |   |
|--|---|
| Tryck på knappen  .                  | Startar och stoppar <b>S2</b> .                                   |
| Tryck på knappen  .                 | Ingen funktion  |
| Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0). |
| Tryck kort på knappen  .            | Nästa visningsläge  |

## 6.15.19 Funktionsöversikt

| Display   | Tryck på knappen  . | Tryck på knappen  . | Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder. | Tryck kort på knappen  . |
|---|--|--|--|---|
| Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)            | Ingen funktion   | Ingen funktion   | Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.   | Nästa visningsläge  |
| Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)                | Ingen funktion   | Ingen funktion   | Displayen växlar till klockans inställningsmeny.   | Nästa visningsläge  |
| Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)               | Startar och stoppar uret.  | Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.                    | Stoppuret och varvtiden återställs.  | Nästa visningsläge  |
| Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (odometer)              | Ingen funktion   | Ingen funktion   | –  | Nästa visningsläge  |
| Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)          | Ingen funktion   | Ingen funktion   | De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).   | Nästa visningsläge  |
| Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)          | Ökar <b>TR2</b> -värdet.   | Minskar <b>TR2</b> -värdet.  | Raderar <b>TR2</b> -värdet.  | Nästa visningsläge  |
| Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1) | Ingen funktion   | Ingen funktion   | De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).   | Nästa visningsläge  |

| Display   | Tryck på knappen $\oplus$ .     | Tryck på knappen $\ominus$ . | Tryck på knappen $\odot$ i 3 - 5 sekunder.                                   | Tryck kort på knappen $\odot$ . |
|---|---------------------------------|------------------------------|--|---------------------------------|
| Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2) | Ingen funktion                  | Ingen funktion               | –  | Nästa visningsläge              |
| Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)              | Ingen funktion                  | Ingen funktion               | De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0). | Nästa visningsläge              |
| Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)              | Startar och stoppar <b>S2</b> . | Ingen funktion               | De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0).            | Nästa visningsläge              |

### 6.15.20 Översikt över villkor och aktiverbarhet

| Display   | Motorcykeln står. | Meny aktiverbar |
|---|-------------------|-----------------|
| Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)            | •                 |                 |
| Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)                |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)               |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)          |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)          |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1) |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2) |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)              |                   | •               |
| Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)              |                   | •               |

### 6.16 Öppna tanklocket



#### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



#### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

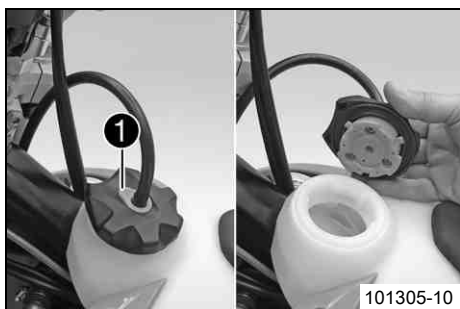
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



#### Varning

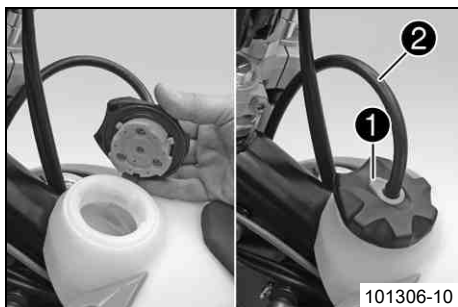
**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på upplåsningknappen  $\bullet$ , vid tanklocket motsols och ta av det uppåt.

## 6.17 Stänga tanklocket



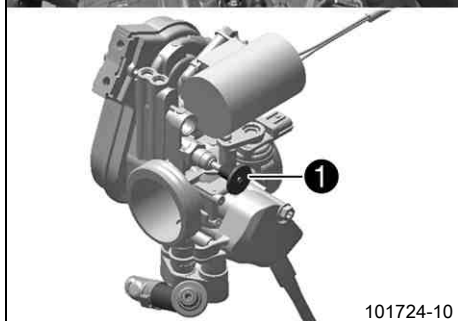
101306-10

- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills upplåsningsskruven ❶ hakas fast.

**Info**

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

## 6.18 Reglerskruv för tomgångsvarvtal



101724-10

Reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ sitter uppe till vänster på gasspjällskroppen.

Reglerskruven för tomgångsvarvtal har två funktioner.

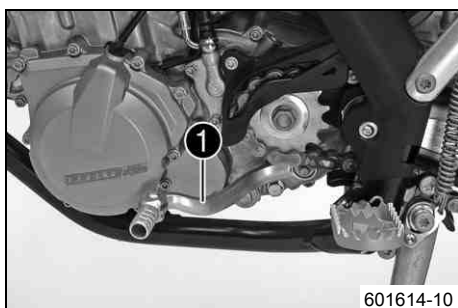
Vrid på skruven för att reglera tomgångsvarvtalet.

Om skruven dras ut till stoppläget ökar tomgångsvarvtalet för kallstart.

**Möjliga tillstånd**

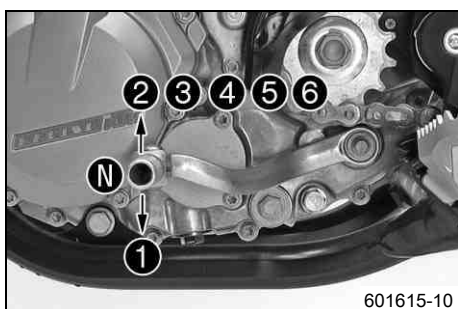
- Varvtalsökning aktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har dragits ut till stoppläget.
- Varvtalsökning avaktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har tryckts in till stoppläget.

## 6.19 Växelspak



601614-10

Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

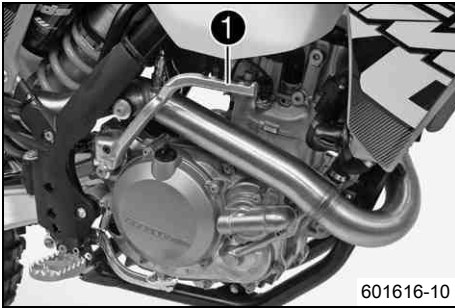


601615-10

De olika växlarernas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.20 Kickstart



Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.  
Motorn kan antingen startas med kickstarten eller elstarten.  
Kickstartens överdel kan svängas.

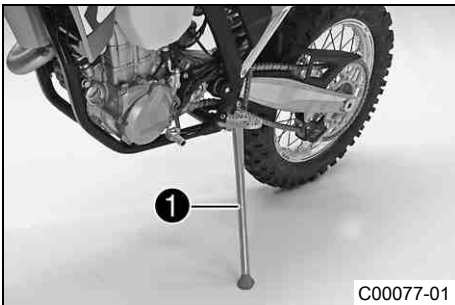
**i Info**  
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

## 6.21 Fotbromspedal

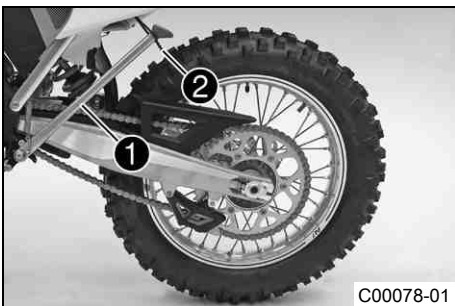


Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.22 Sidostöd



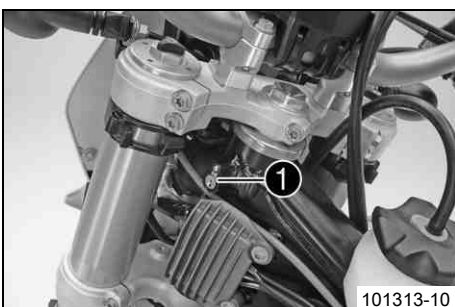
Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.



Motorcykeln parkeras på sidostödet.

**i Info**  
Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

## 6.23 Styrlås (alla EXC-modeller)



Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.  
Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

## 6.24 Låsa styrningen (alla EXC-modeller)

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

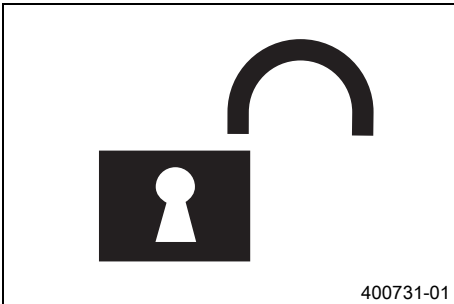
- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

**i Info**  
Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.









## 6.25 Låsa upp styrningen (alla EXC-modeller)



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.

**i Info**  
Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

## 7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**  
**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.


- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 68)

**(alla EXC-modeller)**

- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 70)

**(alla XC-W modeller)**

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 70)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 74)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 96)
- Testa att manövrera motorcykeln på en avskild plats innan du gör en längre åktur.

 **Info**  
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än den du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

### **i** Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

#### Specifikation

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Maximal tillåten totalvikt     | 335 kg |
| Maximal tillåten axellast fram | 145 kg |
| Maximal tillåten axellast bak  | 190 kg |

- Kör in motorn. (☛ s 28)

## 7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

#### Specifikation

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Max motorvarvtal                 |             |
| under första drifttimmen         | 7 000 v/min |
| Max motoreffekt                  |             |
| under de första 3 driftstimmarna | ≤ 75 %      |

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## 7.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

### **i** Info

När motorcykeln används under svåra körförhållanden kan det leda till ökat slitage av komponenter som drivsystemet och bromsarna. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

- KTM rekommenderar att angiven motorolja används vid svåra körförhållanden och för att öka prestandan.

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 115)

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☛ (☛ s 58)

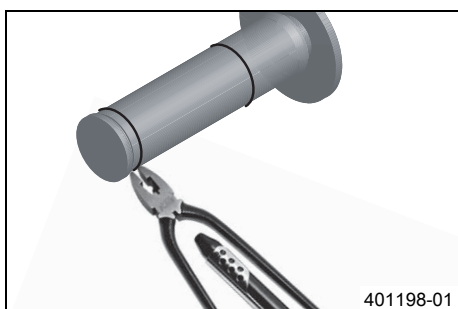
### **i** Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Täta luftfilterboxen. ☛ (☛ s 58)
- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☛ s 67)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

#### Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 29)
- Körning i våt sand. (☛ s 29)
- Körning på våta och leriga partier. (☛ s 30)
- Långsam körning vid hög temperatur. (☛ s 30)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☛ s 30)



## 7.4 Förberedelser för körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (77206920000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 117)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 7.5 Förberedelser för körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 117)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 7.6 Förberedelser för körning på våta och leriga partier



600870-01

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



600868-01

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☛ s 101)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 7.7 Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur



600868-01

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt varm man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 117)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 93)

## 7.8 Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö



600870-01

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.

## 8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

**Info**

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 97)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 71)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 75)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 72)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 76)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 93)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 62)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 64)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 63)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 81)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 82)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 82)
- Gör rent gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 45)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 45)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## 8.2 Starta motorcykeln

**Fara**

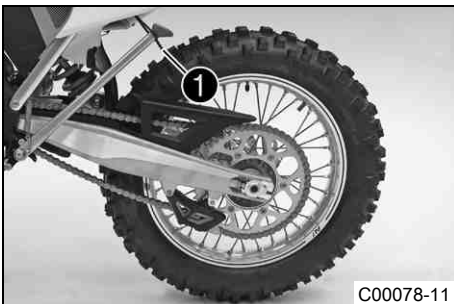
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

**Observera**

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



- Fäll upp motorcykelns stöd och säkra det med gummibandet ❶.
- Lägg i växellådans friläge.

**(EXC AUS)**

- Tryck nödavstängningsknappen till läget ☐.

**Krav**

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Dra ut reglerskruven för tomgångsvarvtal till stoppläget.

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Tryck på elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

När motorcykeln startas tänds **FI** varningslampan en kort stund för funktionskontroll.



400733-01

## 8.3 Börja köra

- i Info**  
Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningssystem. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.  
Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 8.4 Växla, köra

- ! Varning**  
**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

- i Info**  
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

|              |
|--------------|
| $\geq 2$ min |
|--------------|

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## 8.5 Inbromsning

- ! Varning**  
**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

- ! Varning**  
**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- ! Varning**  
**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

## 8.6 Stanna, parkera

**Varning****Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

**Observera****Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

**Observera****Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.


- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

**Observera****Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.


- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

**(alla XC-W modeller)**

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

**(alla EXC-modeller)**

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

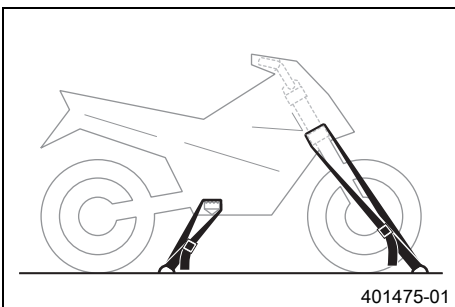
## 8.7 Transport

**Observera****Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

**Observera****Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## 8.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

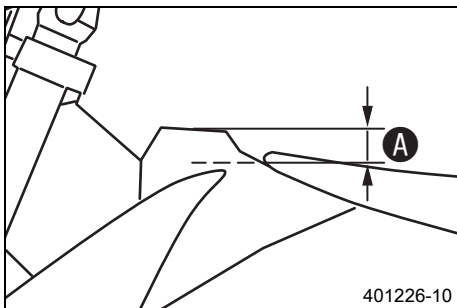
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Observera****Materialskada** Igensättning av bränslefiltret.

- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 23)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

## Specifikation

|   |       |  |
|---|-------|--|
| Mått <b>A</b>                                     | 35 mm |  |
| Volym bränsletank, totalt ca (alla EXC-modeller)  | 9 l   | Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 115) |
| Volym bränsletank, totalt ca (alla XC-W modeller) | 8,5 l | Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 115) |

- Stäng tanklocket. (☛ s 24)

## 9.1 Serviceschema

|  | S1N | S15A | S30A |
|--|-----|------|------|
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛   | •   | •    | •    |
| Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.   | •   | •    | •    |
| Kontrollera och ladda batteriet. 🐛   |     | •    | •    |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 72)   |     | •    | •    |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 76)  |     | •    | •    |
| Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 71)  |     | •    | •    |
| Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.   |     | •    | •    |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 75)  |     | •    | •    |
| Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 74)  |     | •    | •    |
| Kontrollera ramen och baksvingen. 🐛  |     | •    | •    |
| Kontrollera baksvingens lager. 🐛   |     |      | •    |
| Kontrollera styrspindelns uptill och nedtill på fjäderbenet. 🐛   |     | •    | •    |
| Kontrollera däckens skick. (☞ s 81)  | •   | •    | •    |
| Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 82)   | •   | •    | •    |
| Kontrollera hjullagrens spel. 🐛  |     | •    | •    |
| Kontrollera hjulnaven. 🐛   |     | •    | •    |
| Kontrollera fälgens slag. 🐛  | •   | •    | •    |
| Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 82)  | •   | •    | •    |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 64)   |     | •    | •    |
| Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 63)  | •   | •    | •    |
| Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak, kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐛  |     | •    | •    |
| Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 68)  |     | •    | •    |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 71)   |     | •    | •    |
| Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 70)   |     | •    | •    |
| Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 53)   | •   | •    | •    |
| Kontrollera ventilernas spel. 🐛  | •   |      | •    |
| Kontrollera kopplingen. 🐛  |     |      | •    |
| Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🐛 (☞ s 98)   | •   | •    | •    |
| Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🐛 | •   | •    | •    |
| Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 92)  | •   | •    | •    |
| Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🐛  |     | •    | •    |
| Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.  | •   | •    | •    |
| Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐛  |     | •    | •    |
| Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐛 (☞ s 59)   |     |      | •    |
| Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐛  | •   | •    | •    |
| Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 90)   | •   | •    | •    |
| Byt ut bränslesilen. 🐛 (☞ s 97)  | •   | •    | •    |
| Kontrollera bränsletrycket. 🐛  |     | •    | •    |
| Ställ in tomgångsvarvtalet. 🐛 (☞ s 96)   | •   | •    | •    |
| Kontrollera kylarfläktens funktion. 🐛  | •   | •    | •    |
| Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.   | •   | •    | •    |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🐛   | •   | •    | •    |
| För in servicearbetet i <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🐛   | •   | •    | •    |

**S1N:** en gång efter 1 driftimme

**S15A:** var 15:e driftimme

**S30A:** var 30:e driftimme/efter varje tävling

## 9.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

|   | S15N | S45A | S105A | J1A |
|---|------|------|-------|-----|
| Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️                                    |      |      |       | •   |
| Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️                                     |      |      |       | •   |
| Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 68)                         |      |      |       | •   |
| Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 55)                               |      |      |       | •   |
| Gör rent sparkarrestorn. 🛠️ (alla XC-W modeller)                    |      |      |       | •   |
| Utför gaffelservice. (EXC SIX DAYS) 🛠️                              | •    | •    |       |     |
| Genomför gaffelservice. (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller) 🛠️    | •    | •    |       |     |
| Genomför fjäderbensservice. 🛠️                                      |      | •    |       |     |
| Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️                            |      |      | •     |     |
| Byt kolv. 🛠️  |      |      | •     |     |
| Kontrollera/mät cylindern. 🛠️                                       |      |      | •     |     |
| Kontrollera topplocket. 🛠️  |      |      | •     |     |
| Kontrollera ventiler, ventilfjädrar och ventilfjädrarnas fästen. 🛠️ |      |      | •     |     |
| Kontrollera kamaxeln och svängarmen. 🛠️                             |      |      | •     |     |
| Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️                         |      |      | •     |     |
| Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️                       |      |      | •     |     |
| Kontrollera oljetryckreglerventilen. 🛠️                             |      |      | •     |     |
| Kontrollera oljepumparna och smörjsystemet. 🛠️                      |      |      | •     |     |
| Kontrollera kamaxelstyrningen. 🛠️                                   |      |      | •     |     |
| Byt ut alla motorlager. 🛠️  |      |      | •     |     |

**S15N:** en gång efter 15 drifttimmar

**S45A:** var 45:e drifttimme

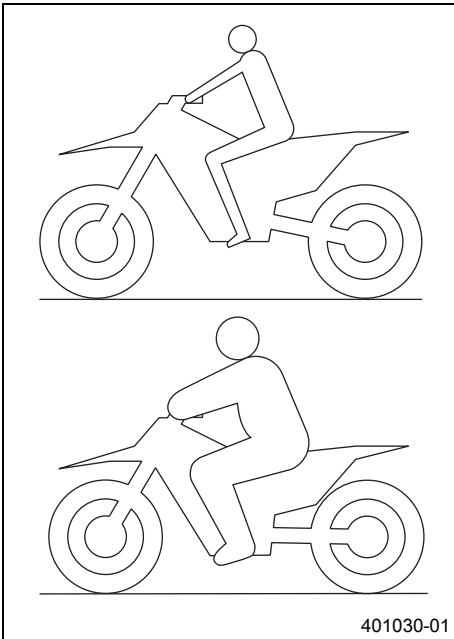
**S105A:** var 105:e drifttimme/var 50:e drifttimme vid sportkörning

**J1A:** varje år

## 10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



401030-01

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

#### Specifikation

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Standard förarvikt | 75... 85 kg |
|--------------------|-------------|

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

## 10.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv när man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av kompressionens höghastighetsinställning påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

## 10.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

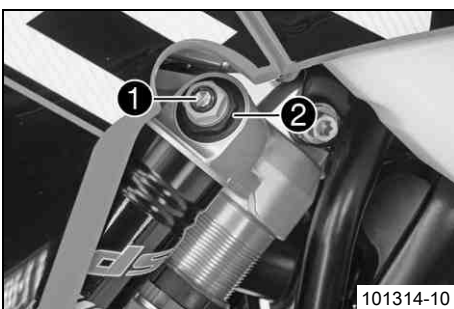
### Försiktigt

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



101314-10

- Vrid justerskraven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

### Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

#### Specifikation

| Kompressionsdämpning, låg hastighet |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Komfort                             | 25 klickningar |
| Standard                            | 20 klickningar |
| Sport                               | 15 klickningar |



**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## 10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



**Försiktigt**

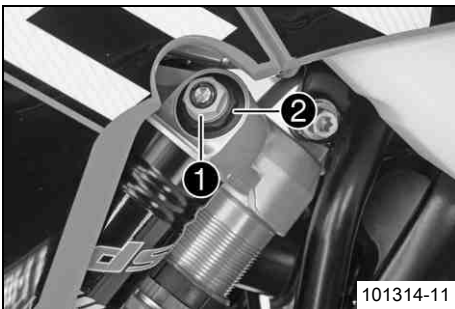
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Info**

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



101314-11

- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

| Kompressionsdämpning, hög hastighet |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Komfort                             | 2 varv    |
| Standard                            | 1,5 varv  |
| Sport                               | 1,25 varv |



**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

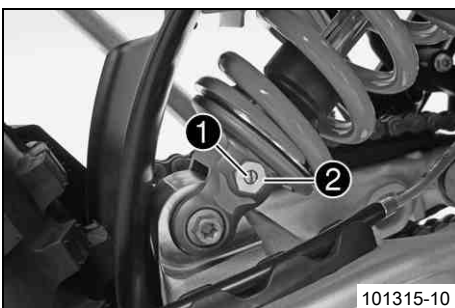
## 10.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



**Försiktigt**

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



101315-10

- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.



**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

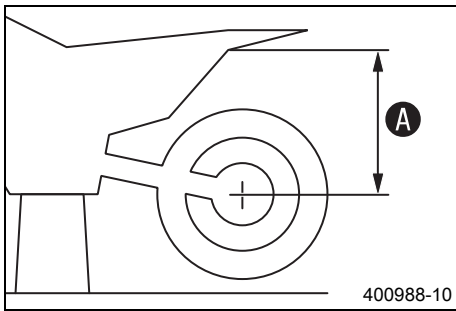
| Returdämpning |                |
|---------------|----------------|
| Komfort       | 28 klickningar |
| Standard      | 24 klickningar |
| Sport         | 22 klickningar |



**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## 10.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

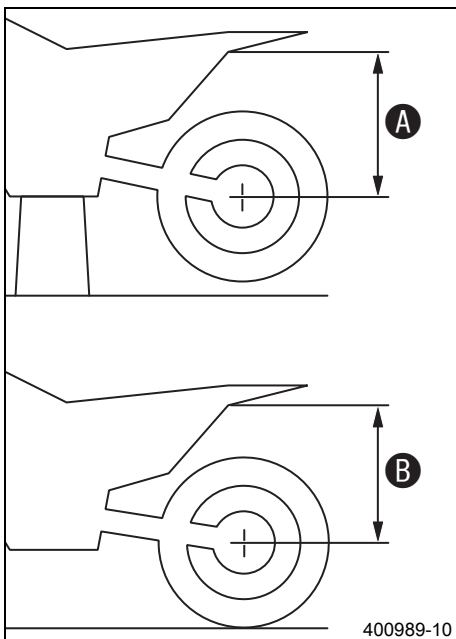
### Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på sidokåpan.
- Notera värdet som mått **A**.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 10.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 39)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



### Info

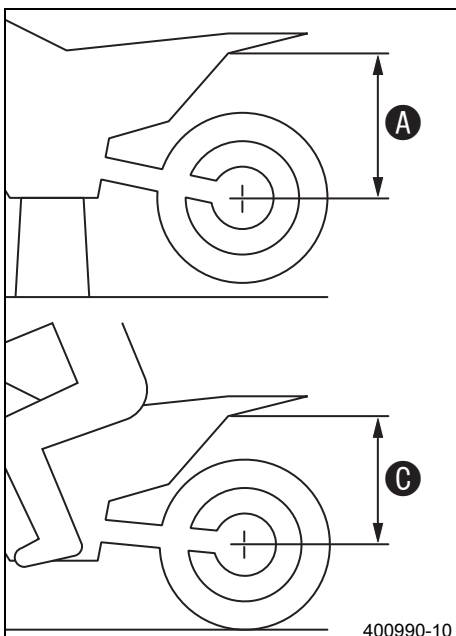
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

|               |             |
|---------------|-------------|
| Statiskt häng | 33... 35 mm |
|---------------|-------------|

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 40)

## 10.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 39)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



### Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Häng under körning | 105... 115 mm |
|--------------------|---------------|

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 40)

## 10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning

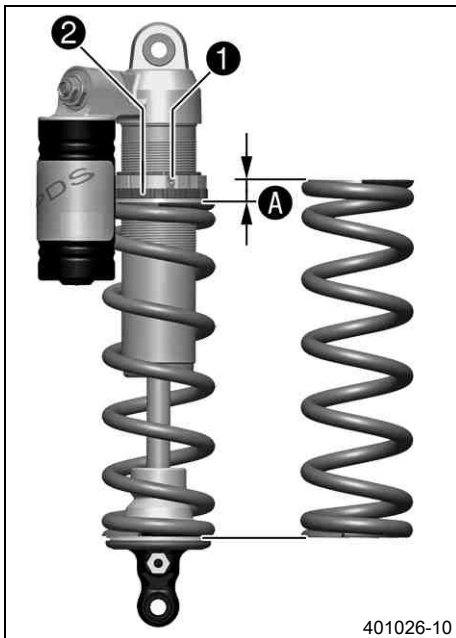
### Försiktigt

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Demontera fjäderbenet. (☞ s 55)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

### Specifikation

| Fjäderförspänning |      |
|-------------------|------|
| Komfort           | 9 mm |
| Standard          | 9 mm |
| Sport             | 9 mm |

### Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ❶.

### Specifikation

|                           |    |      |
|---------------------------|----|------|
| Skruv ställring fjäderben | M5 | 5 Nm |
|---------------------------|----|------|

### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (☞ s 56)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 10.10 Ställa in hänget under körning

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Demontera fjäderbenet. (☞ s 55)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

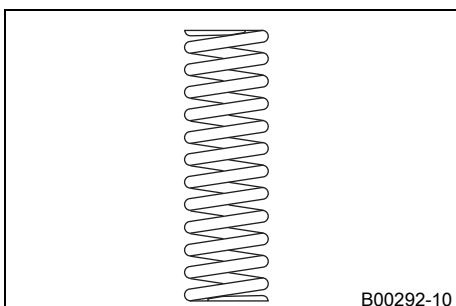
### Specifikation

| Fjäderkonstant           |         |
|--------------------------|---------|
| Vikt förare: 65... 75 kg | 69 N/mm |
| Vikt förare: 75... 85 kg | 72 N/mm |
| Vikt förare: 85... 95 kg | 76 N/mm |

### Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.



## Efterarbete

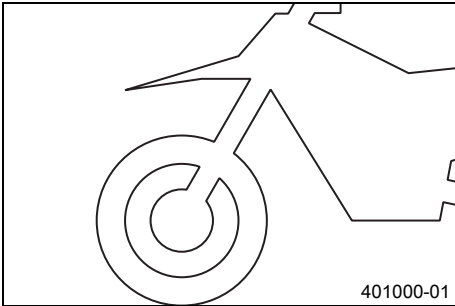
- Montera fjäderbenet. (☛ s 56)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☛ s 39)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☛ s 39)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☛ s 38)

### 10.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



#### Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



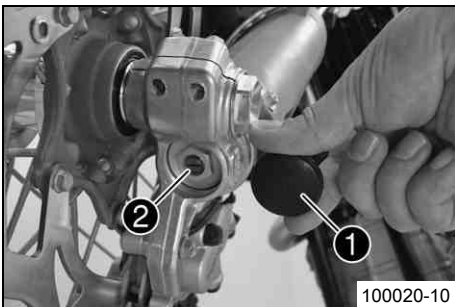
- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

### 10.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



#### Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



#### (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)

- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.



#### Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

#### Specifikation

| Kompressionsdämpning |                |
|----------------------|----------------|
| Komfort              | 22 klickningar |
| Standard             | 20 klickningar |
| Sport                | 18 klickningar |



#### Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

#### (EXC SIX DAYS)

- Vrid den vita justerskraven ❸ medsols tills det tar stopp.



#### Info

Justerskraven ❸ sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben (vit justerskrav). Returdämpningen sitter i höger gaffelben (röd justerskrav).

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.



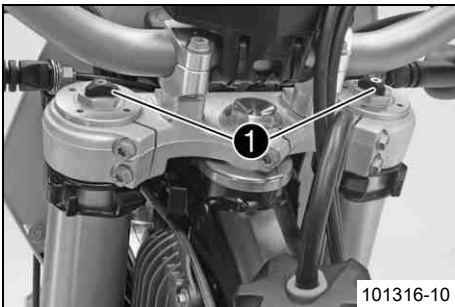
Specifikation

| Kompressionsdämpning |                |
|----------------------|----------------|
| Komfort              | 24 klickningar |
| Standard             | 22 klickningar |
| Sport                | 16 klickningar |

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

## 10.13 Ställa in gaffelns returdämpning

**i Info**  
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



101316-10

**(EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)**

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

| Returdämpning |                |
|---------------|----------------|
| Komfort       | 20 klickningar |
| Standard      | 18 klickningar |
| Sport         | 16 klickningar |

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.



101648-10

**(EXC SIX DAYS)**

- Vrid den röda justerskruven ❷ medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruven ❷ sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben (vit justerskruv).

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

| Returdämpning |                |
|---------------|----------------|
| Komfort       | 20 klickningar |
| Standard      | 18 klickningar |
| Sport         | 18 klickningar |

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## 10.14 Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)



101317-01

- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.



### Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal varv som motsvarar gaffeltypen medsols.

### Specifikation

| Fjäderförspänning - Preload Adjuster |        |
|--------------------------------------|--------|
| Komfort                              | 1 varv |
| Standard                             | 2 varv |
| Sport                                | 2 varv |



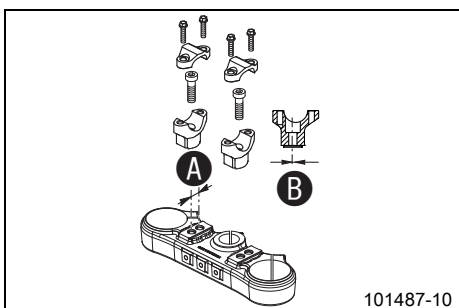
### Info

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

## 10.15 Styrets läge



101487-10

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Avstånd mellan hålen <b>A</b> | 15 mm |
|-------------------------------|-------|

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **B** från mitten.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Avstånd mellan hålen <b>B</b> | 3,5 mm |
|-------------------------------|--------|

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

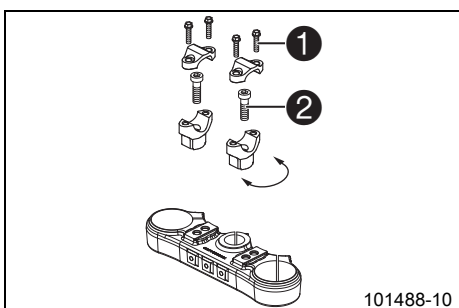
## 10.16 Ställa in styrets läge



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



101488-10

- Lossa de fyra skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Se till att kablar och ledningar dras rakt.

- Lossa de två skruvarna **2**. Ta av styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna **2**.

### Specifikation

|                   |     |       |               |
|-------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv styrhållare | M10 | 40 Nm | Loctite® 243™ |
|-------------------|-----|-------|---------------|



### Info

Se till att vänster och höger styrhållare har samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



### Info

Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

Specifikation

|                   |    |       |
|-------------------|----|-------|
| Skruv klämelement | M8 | 20 Nm |
|-------------------|----|-------|

**Info**

Se till att spaltmåttén är likadana.

## 11.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

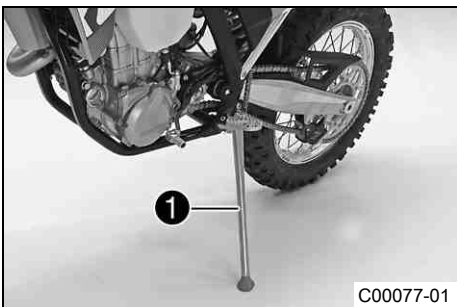
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## 11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

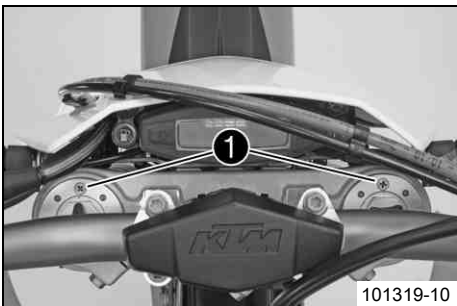


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.

### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

## 11.3 Avlufta gaffelbenen



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

### Huvudarbete

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Lossa gaffelskyddet. (☞ s 46)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.

### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätningen och gaffels innerrör på båda gaffelbenen.

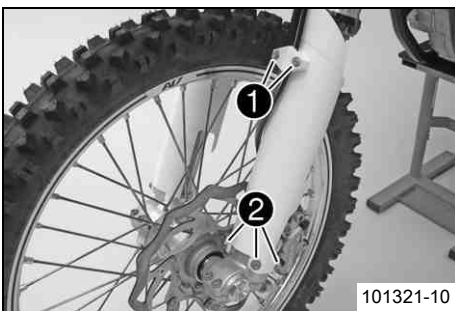
Universal oljesprej (☛ s 118)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

### Efterarbete

- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)

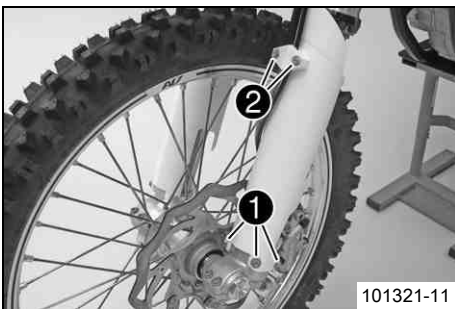
## 11.5 Lossa gaffelskyddet



101321-10

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

## 11.6 Placera gaffelskyddet i rätt läge



101321-11

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Placera kabelhärvan i rätt läge.
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❷.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

### Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

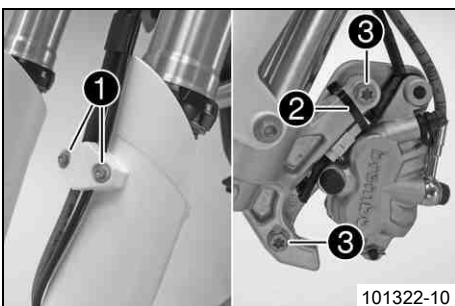
## 11.7 Demontera gaffelbenen

### Förarbete

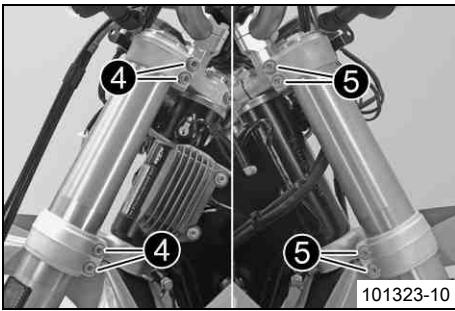
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 88)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)
- Demontera framhjulet. ☛ (☛ s 79)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbanden ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromskabeln åt sidan utan att dra dem för hårt.

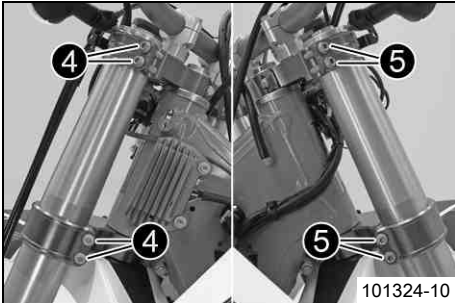


101322-10



**(EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)**

- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.



**(EXC SIX DAYS)**

- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.

## 11.8 Montera gaffelben



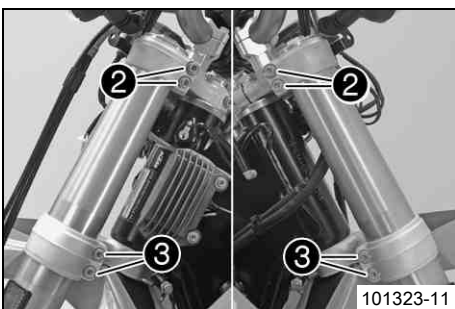
**Huvudarbete**

- Sätt gaffelbenen i rätt läge.



**Info**

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Sätt avluftningsskruvarna ① i rätt läge framåt.



**(EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)**

- Dra åt skruvarna ②.

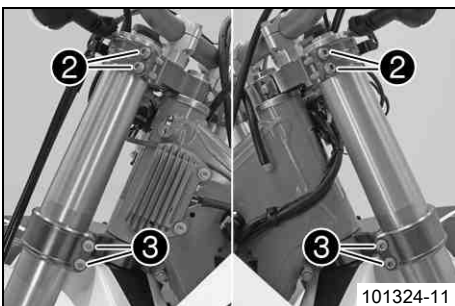
Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 15 Nm |
|---------------------------|----|-------|



**(EXC SIX DAYS)**

- Dra åt skruvarna ②.

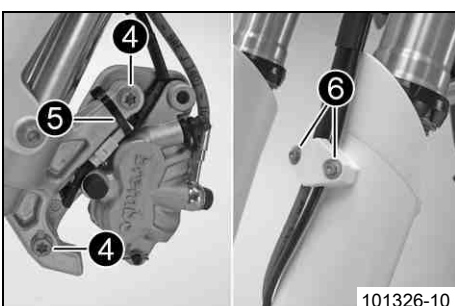
Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 17 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 12 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

|                    |    |       |               |
|--------------------|----|-------|---------------|
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
|--------------------|----|-------|---------------|

- Montera buntbanden ⑥.

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 88)

- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

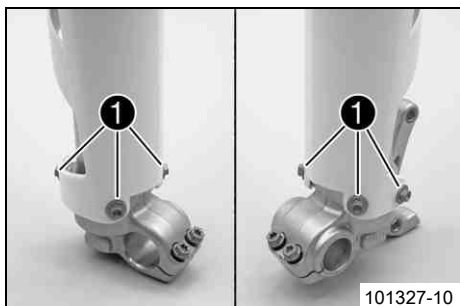
## Efterarbete

- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 79)

### 11.9 Demontera gaffelskyddet 🛠️

#### Förarbete

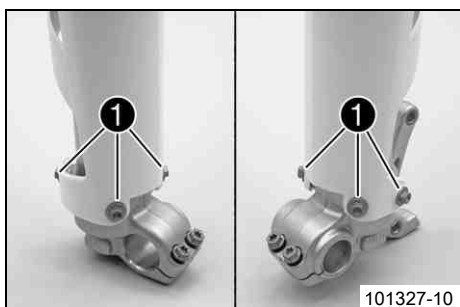
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 88)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (☞ s 79)
- Demontera gaffelbenen. (☞ s 46)



#### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

### 11.10 Montera gaffelskyddet 🛠️



#### Huvudarbete

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

#### Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

#### Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

#### Efterarbete

- Montera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 47)
- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 79)

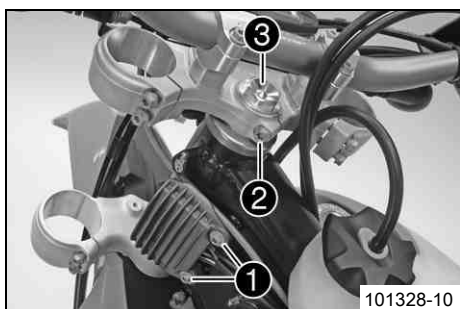
### 11.11 Demontera nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)

#### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 88)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (☞ s 79)
- Demontera gaffelbenen. (☞ s 46)
- Demontera den främre skärmen. (☞ s 55)
- Ta av styrskydden.
- Öppna kabelhållaren framför höger kylare och lossa kabelhärvan.

#### Huvudarbete

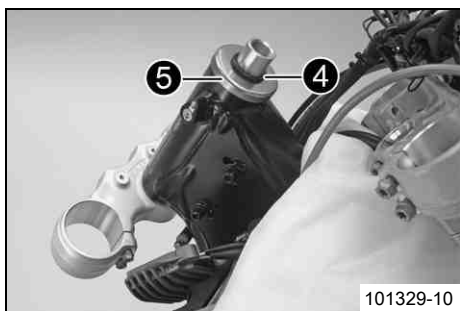
- Ta bort skruvarna ❶ och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Ta bort skruven ❷ och skruven ❸. Ta av den övre gaffelkronan och styret och lägg dem åt sidan.



#### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort o-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

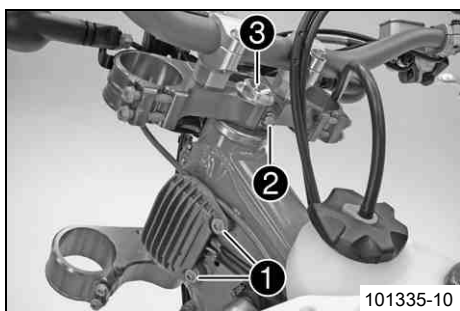
## 11.12 Demontera nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC SIX DAYS)

### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (🔧 s 88)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (🔧 s 45)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (🔧 s 79)
- Demontera gaffelbenen. (🔧 s 46)
- Demontera den främre skärmen. (🔧 s 55)
- Ta av styrskydden.
- Öppna kabelhållaren framför höger kylare och lossa kabelhärvan.

### Huvudarbete

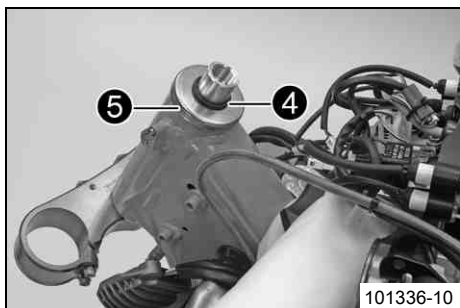
- Ta bort skruvarna ① och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Ta bort skruven ②. Ta bort skruven ③, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



### **i** Info

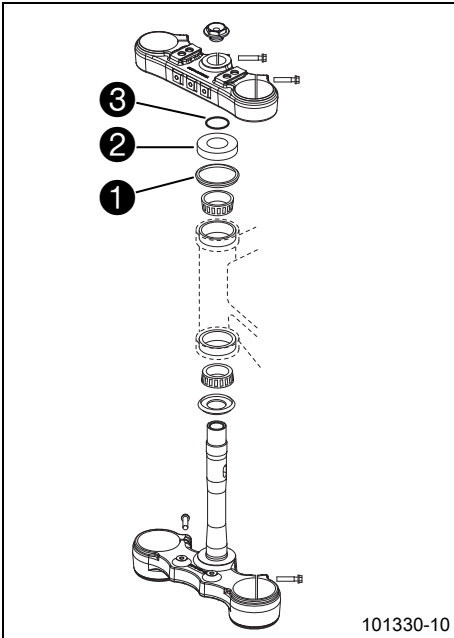
Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort o-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

## 11.13 Montera den nedre gaffelkronan (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)

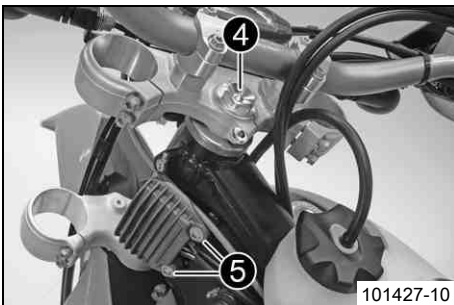


### Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningarna, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 117)

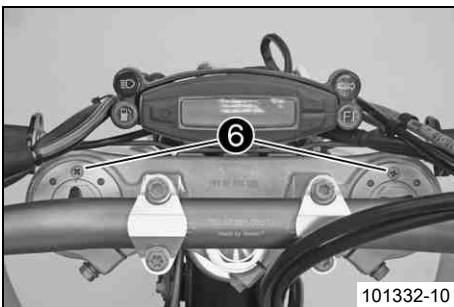
- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera det övre styrhuvudets lager.
- Kontrollera att styrhuvudets tätning upptill ① sitter i rätt läge.
- Skjut på skyddsringen ② och O-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan med styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④ utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen, kabelhärvan och spänningsregulatorn på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

### Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

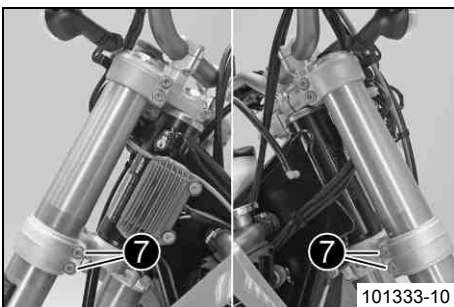


- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

### Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

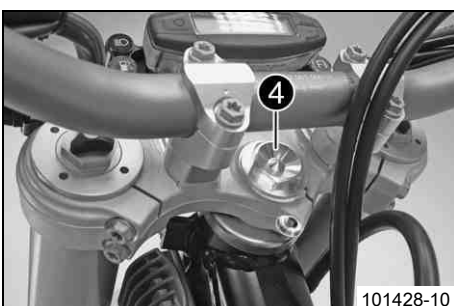
Sätt avluftningsskruvarna ⑥ i rätt läge framåt.



- Dra åt skruvarna ⑦.

### Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 15 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Dra åt skruven ④.

### Specifikation

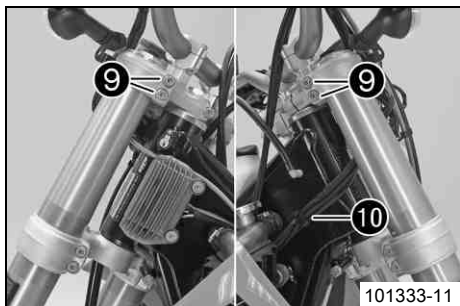
|                         |         |       |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 12 Nm |
|-------------------------|---------|-------|



- Dra åt skruven ⑧.

Specifikation

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 20 Nm |
|-------------------------|----|-------|

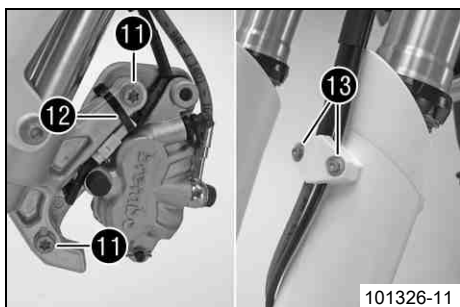


- Dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren ⑩.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑪.

Specifikation

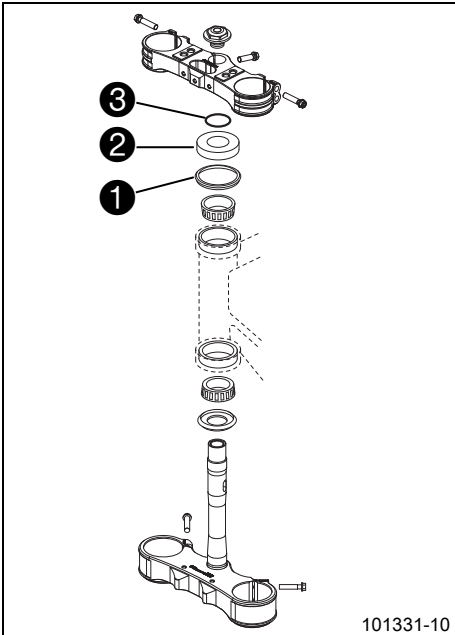
|                    |    |       |               |
|--------------------|----|-------|---------------|
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
|--------------------|----|-------|---------------|

- Montera buntbanden ⑫.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑬.

## Efterarbete

- Montera den främre skärmen. (☞ s 55)
- Montera styrskydden.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 88)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 90)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 79)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingskablarna att de går lätt och ligger rätt.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 53)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 11.14 Montera den nedre gaffelkronan ↻ (EXC SIX DAYS)

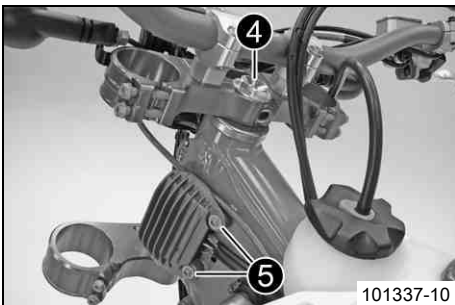


### Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningarna, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 117)

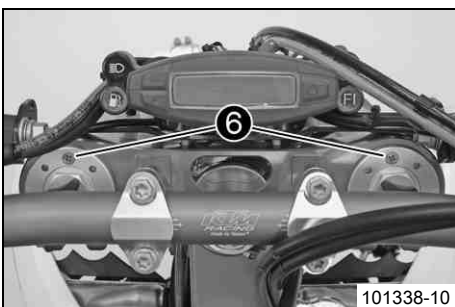
- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera det övre styrhuvudets lager.
- Kontrollera att styrhuvudets tätning upptill ① sitter i rätt läge.
- Skjut på skyddsringen ② och O-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan med styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④ utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen, kabelhärvan och spänningsregulatorn på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

### Specifikation

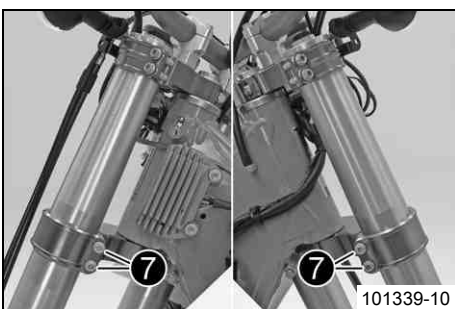
|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

### Info

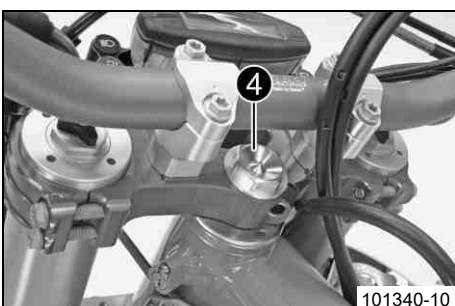
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Sätt avluftningsskruvarna ⑥ i rätt läge framåt.



- Dra åt skruvarna ⑦.

### Specifikation

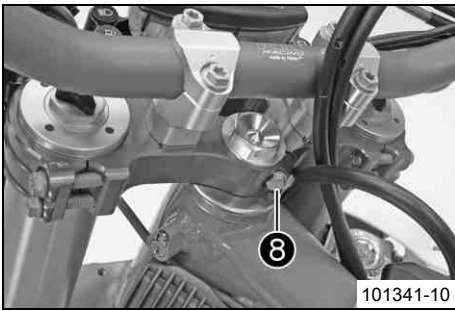
|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill | M8 | 12 Nm |
|---------------------------|----|-------|



- Dra åt skruven ④.

### Specifikation

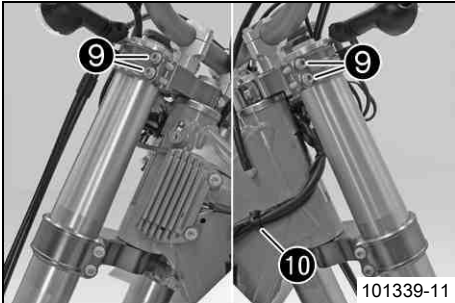
|                         |         |       |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 12 Nm |
|-------------------------|---------|-------|



- Sätt dit och dra åt skruven ⑧.

Specifikation

|                         |    |       |               |
|-------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 17 Nm | Loctite® 243™ |
|-------------------------|----|-------|---------------|

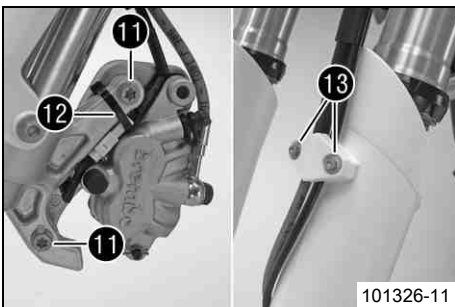


- Dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

|                           |    |       |  |
|---------------------------|----|-------|--|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 17 Nm |  |
|---------------------------|----|-------|--|

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren ⑩.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑪.

Specifikation

|                    |    |       |               |
|--------------------|----|-------|---------------|
| Skruv bromsok fram | M8 | 25 Nm | Loctite® 243™ |
|--------------------|----|-------|---------------|

- Montera buntbanden ⑫.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑬.

## Efterarbete

- Montera den främre skärmen. (☞ s 55)
- Montera styrskydden.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 88)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 90)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 79)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingskablarna att de går lätt och ligger rätt.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 53)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 11.15 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

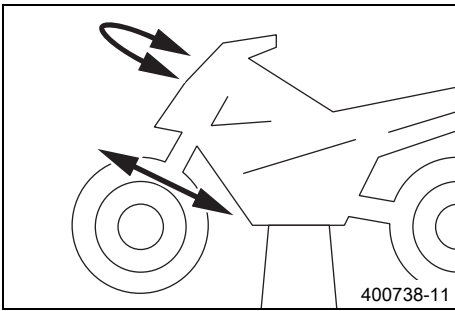


### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

## Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)



### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:

**(EXC SIX DAYS)**

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 54)

**(EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)**

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 54)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:

**(EXC SIX DAYS)**

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 54)

**(EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)**

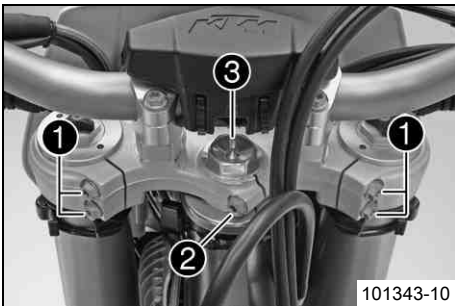
- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 54)

- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 11.16 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️ (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

### Huvudarbete

- Lossa skruvarna ❶ och ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

#### Specifikation

|                         |         |       |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 12 Nm |
|-------------------------|---------|-------|

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.

- Dra åt skruvarna ❶.

#### Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Dra åt skruven ❷.

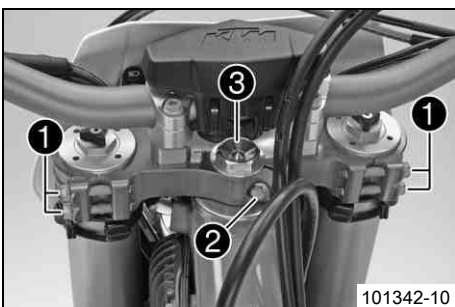
#### Specifikation

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 20 Nm |
|-------------------------|----|-------|

### Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 53)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 11.17 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️ (EXC SIX DAYS)



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

### Huvudarbete

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

#### Specifikation

|                         |         |       |
|-------------------------|---------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill | M20x1,5 | 12 Nm |
|-------------------------|---------|-------|

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.

- Dra åt skruvarna ❶.

#### Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill | M8 | 17 Nm |
|---------------------------|----|-------|

- Sätt i och dra åt skruven ②.

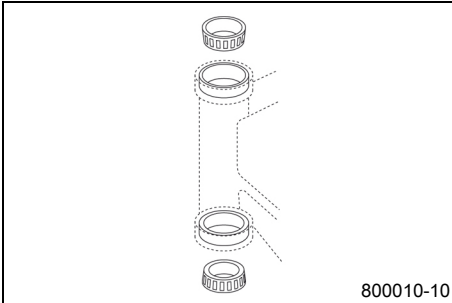
Specifikation

|                         |    |       |               |
|-------------------------|----|-------|---------------|
| Skruv gaffelrör upptill | M8 | 17 Nm | Loctite® 243™ |
|-------------------------|----|-------|---------------|

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 53)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 11.18 Smörja styrhuvudets lager ☞



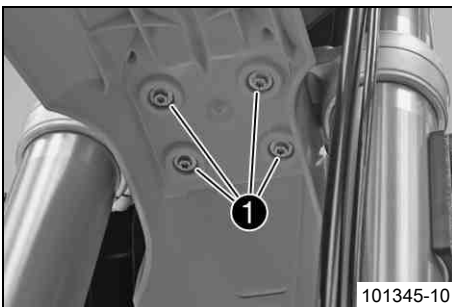
(EXC SIX DAYS)

- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 49)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 52)

(EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)

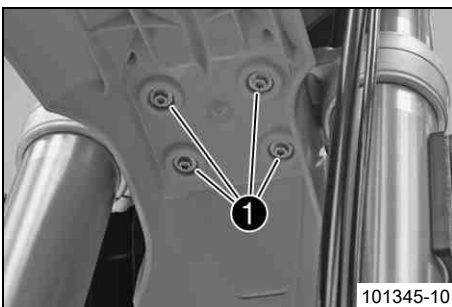
- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 48)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 50)

## 11.19 Demontera den främre skärmen



- Ta bort skruvarna ①. Ta av den främre skärmen.
- Se till att distanshylsorna inte försvinner.

## 11.20 Montera den främre skärmen



- Kontrollera att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Placera den främre skärmen i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

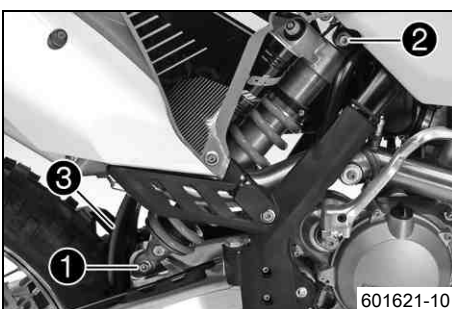
Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

**i** Info

Se till att hållarklackarna sitter fast i startnummerskylten resp i strålkastarmasken.

## 11.21 Demontera fjäderbenet ☞



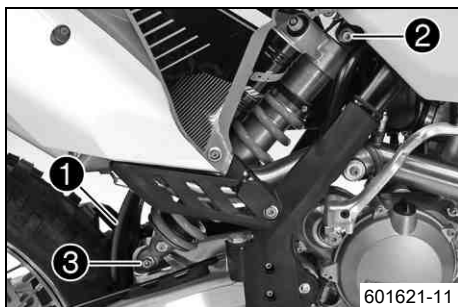
Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan rotera. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## 11.22 Montera fjäderbenet ↩



### Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och positionera fjäderbenet. Sätt i och dra åt skruven ❷.

#### Specifikation

|                         |     |       |               |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben upptill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
|-------------------------|-----|-------|---------------|

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

#### Specifikation

|                         |     |       |               |
|-------------------------|-----|-------|---------------|
| Skruv fjäderben nedtill | M12 | 80 Nm | Loctite® 2701 |
|-------------------------|-----|-------|---------------|



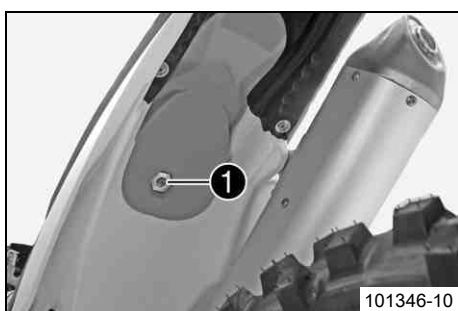
### Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

### Efterarbete

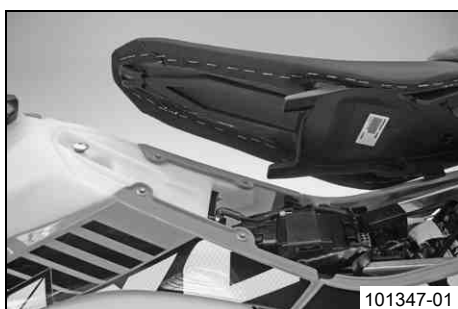
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)

## 11.23 Ta bort sadeln



- Ta bort skruven ❶.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

## 11.24 Montera sadeln

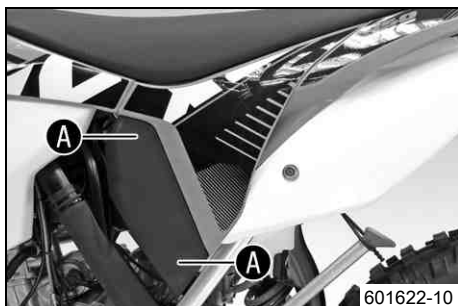


- Haka fast sadeln framtill vid bränsletankens flänshylsa, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.
- Sätt i och dra åt skruven för sadelfästet.

#### Specifikation

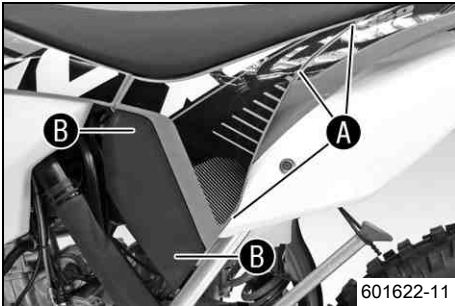
|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

## 11.25 Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

## 11.26 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.

## 11.27 Demontera luftfiltret

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Förarbete

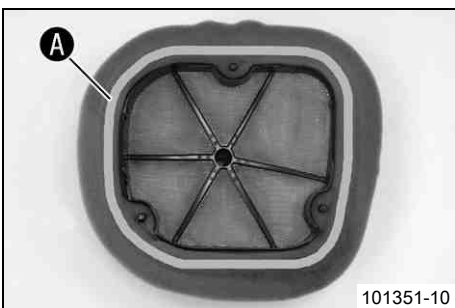
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)

### Huvudarbete

- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta av luftfiltret samt dess hållare.
- Ta av luftfiltret från hållaren.



## 11.28 Montera luftfiltret



### Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 117)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygel **1**.



### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 57)

## 11.29 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🗑️



### Varning

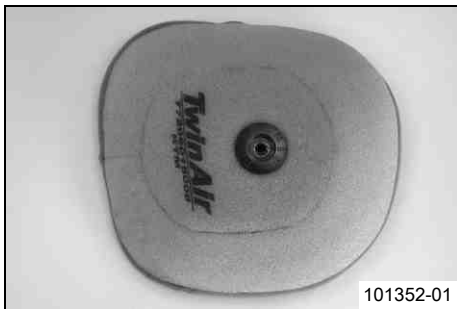
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.



### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (🔧 s 56)
- Demontera luftfiltret. 🗑️ (🔧 s 57)

### Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (🔧 s 118)



### Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

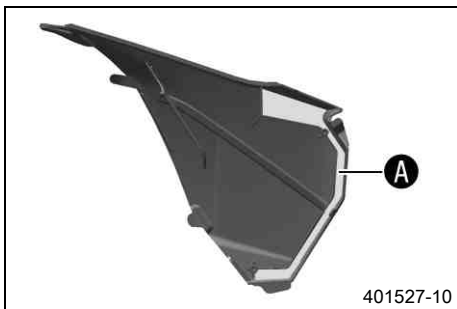
Olja för luftfilter av skumplast (🔧 s 117)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

### Efterarbete

- Montera luftfiltret. 🗑️ (🔧 s 57)
- Montera luftfilterboxens skydd. (🔧 s 57)

## 11.30 Täta luftfilterboxen 🗑️



- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena ❶.

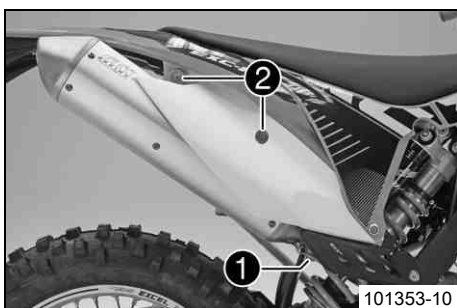
## 11.31 Demontera slutdämparen



### Varning

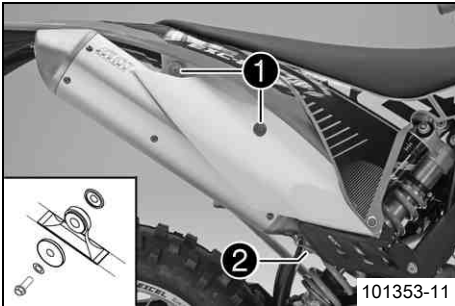
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Haka av fjädern ❶.
- Ta bort skruvarna ❷ och slutdämparen.

## 11.32 Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Haka i fjädern ❷.

## 11.33 Byta sluddämparens glasfibergarnstopning

### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

### Info

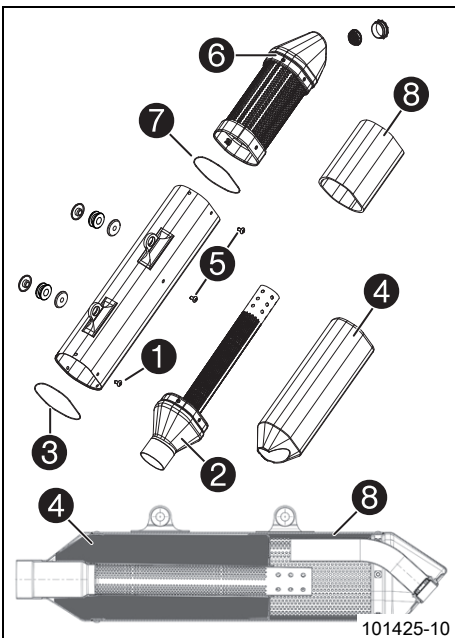
Med tiden försvinner isoleringsmaterialets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktärstiken.

### Förarbete

- Demontera sluddämparen. (☛ s 58)

### Huvudarbete (alla EXC-modeller)

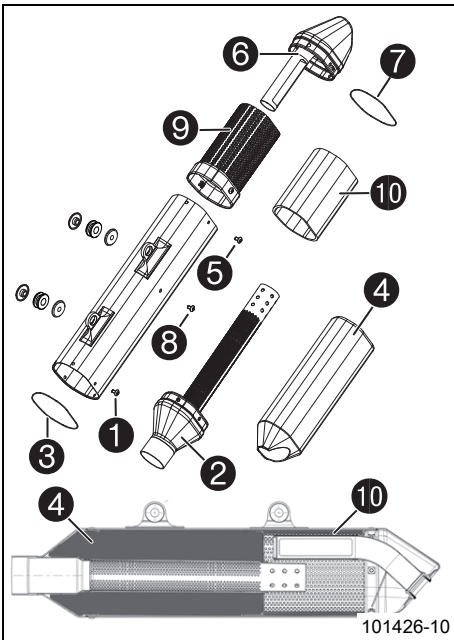
- Ta bort skruvarna ❶ från anslutningslocket ❷.
- Ta av anslutningslocket med hålrör, o-ring ❸ och glasfibergarnstopning ❹.
- Ta bort skruvarna ❺, ändlocket ❻ med o-ring ❼ och isoleringsmatta ❸.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera o-ringens på ändlocket.
- Sätt en ny isoleringsmatta på ändlocket och fixera med tejp.
- Sätt ändlocket på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.
- Sätt o-ringens på anslutningslocket.
- Skjut på ny glasfibergarnstopning över hålröret.
- Sätt in anslutningslocket och glasfibergarnstopningen i sluddämparen.



### Info

Skjut in glasfibergarnstopningen i sluddämparen med ett trubbigt verktyg.

- Sätt i och dra åt skruvarna.



(alla XC-W modeller)

- Ta bort skruvarna 1 från anslutningslocket 2.
- Ta av anslutningslocket med hålrör, o-ring 3 och glasfibergarnstoppling 4.
- Ta bort skruvarna 5 och ta av ändlocket 6 med o-ringen 7.
- Ta bort skruven 8 och ta bort insatsen 9 och isoleringsmattan 10.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt en ny isoleringsmatta på insatsen och fixera med tejp.
- Skjut in insatsen med isoleringsmattan i slutdämparen och fixera med skruven.
- Sätt o-ringen på anslutningslocket.
- Skjut på ny glasfibergarnstoppling över hålröret.
- Sätt in anslutningslocket och glasfibergarnstopplingen i slutdämparen.

**i Info**

Skjut in glasfibergarnstopplingen i slutdämparen med ett trubbigt verktyg.

- Sätt i och dra åt skruvarna.
- Montera o-ringen på ändlocket.
- Sätt ändlocket på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Efterarbete**

- Montera slutdämparen. (☛ s 59)

## 11.34 Demontera bränsletanken ☛

**⚠ Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**⚠ Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

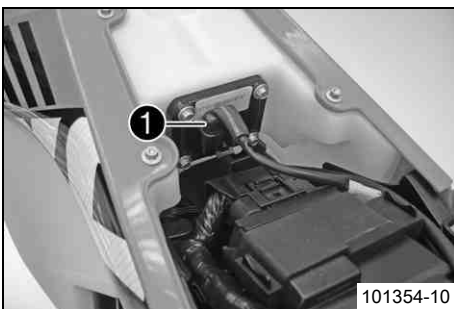
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Förarbete**

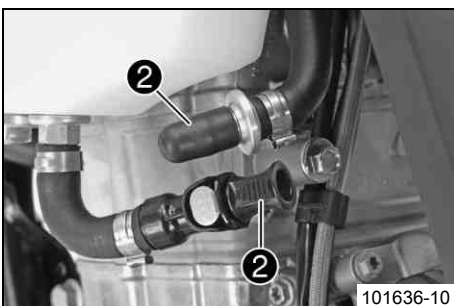
- Ta bort sadeln. (☛ s 56)

**Huvudarbete**

- Dra ut den elektriska kontakten 1 till bränslepumpen.
- Dra av slangen från bränsletanksavluftningen.



101354-10



101636-10

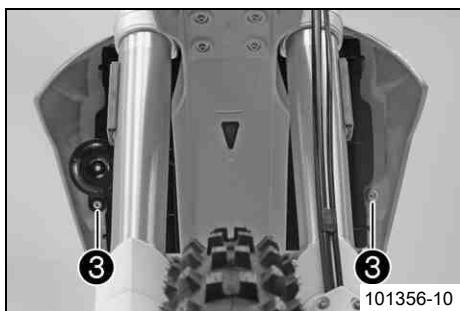
- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

**i Info**

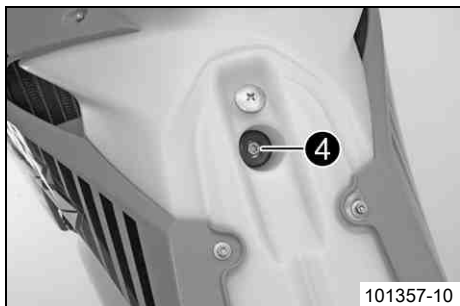
Det är viktigt att ingen smuts hamnar i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Montera satsen tvätthättor 2.

Sats tvätthättor (81212016000)



- Ta bort skruvarna ③ med flänsbussningarna och signalhornet.



- Ta bort skruven ④ med gummibussningen.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

## 11.35 Montera bränsletanken 🛠️



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

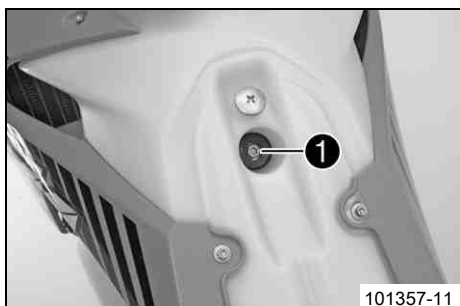
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

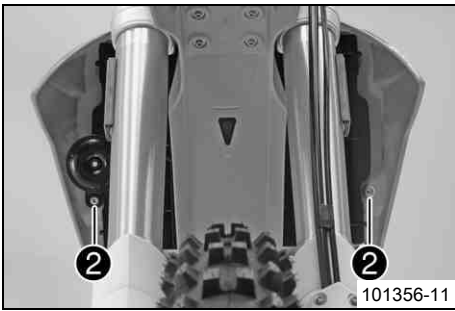


### Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 67)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Stick på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

#### Specifikation

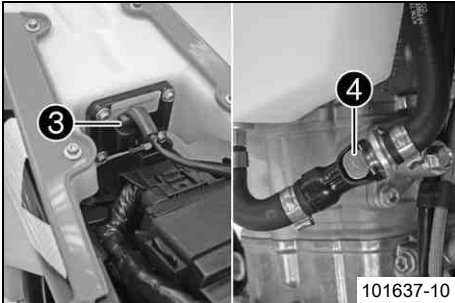
|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Placera signalhornet i rätt läge, sätt dit skruvarna ② med flänsbussningarna och dra åt dem.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Anslut den elektriska stickanslutningen ③.
- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

**i** Info

Det är viktigt att ingen smuts hamnar i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Ta bort satsen tvätthättor. Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning ④.

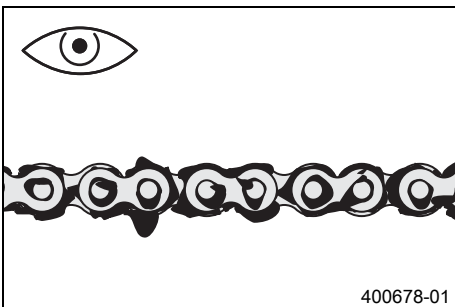
**i** Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 56)

## 11.36 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » När kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 62)

## 11.37 Rengöra kedjan



**Varning**

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



**Varning**

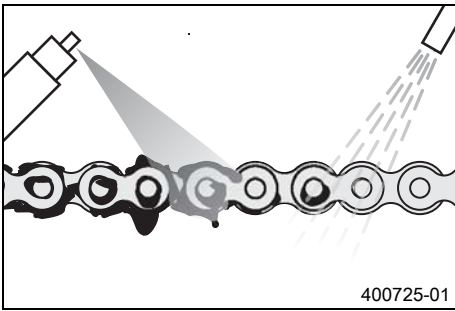
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



**Info**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 117)

Kedjesprej offroad (☞ s 117)

## 11.38 Kontrollera kedjespänningen

### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

### Huvudarbete

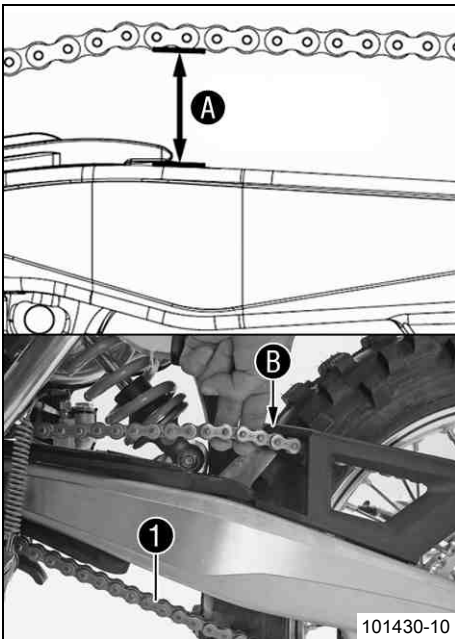
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ④.

### Info

Kedjans nedre del ① ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet ②.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.



Kedjans spänning

55... 58 mm

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjans spänning. (☞ s 63)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 11.39 Ställa in kedjans spänning

### Varning

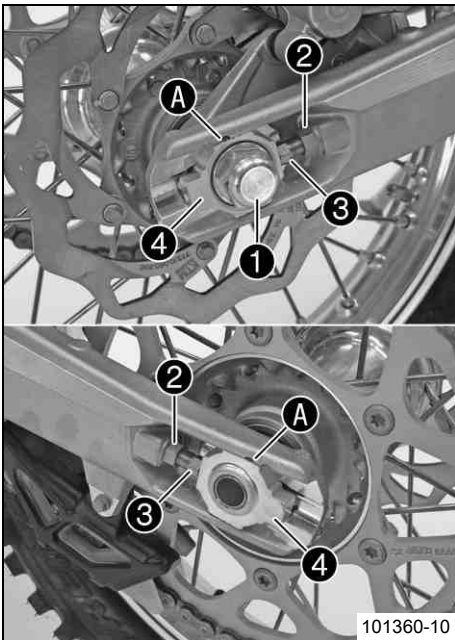
**Risk för olyckor** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 63)



## Huvudarbete

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

### Specifikation

|  |             |
|--|-------------|
| Kedjans spänning   | 55... 58 mm |
| Vrid justerskruvarna ❸ till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat. |             |

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

### Specifikation

|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|



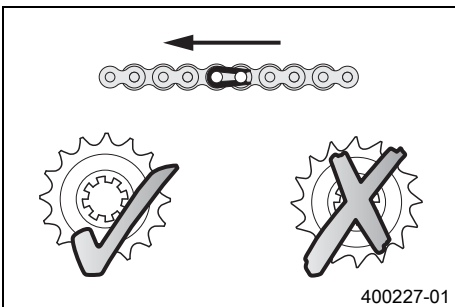
### Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)

## 11.40 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



## Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)

## Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitet:
    - Byt bakdrev resp. framdrev. ☛



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt A.

### Specifikation

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 10... 15 kg |
|----------------------------------|-------------|

- Mät avståndet B mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



### Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

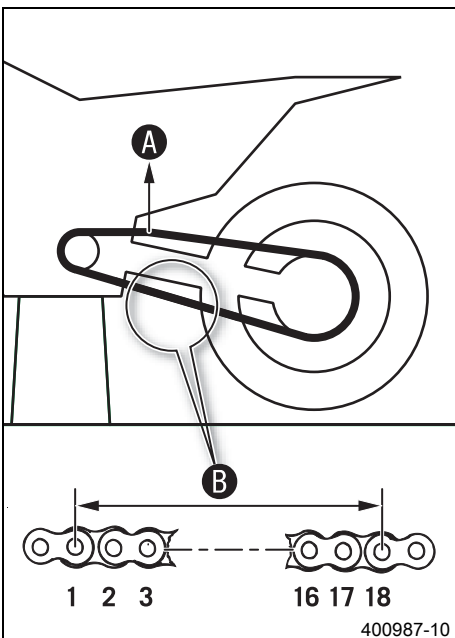
|   |        |
|---|--------|
| Maximalt avstånd B på kedjans längsta del | 272 mm |
|---|--------|

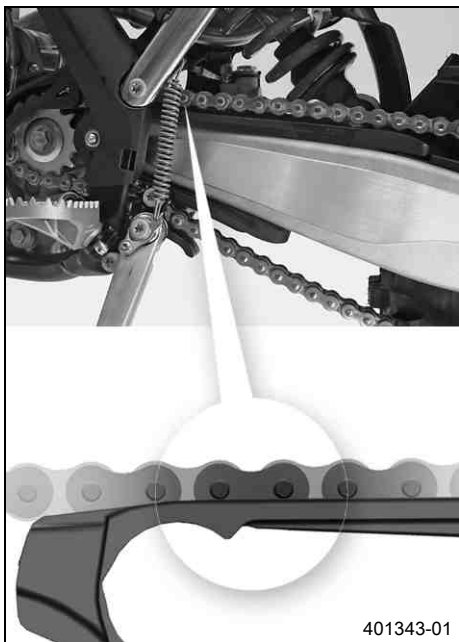
- » Om avståndet B är större än det angivna måttet:
  - Byt kedja. ☛



### Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

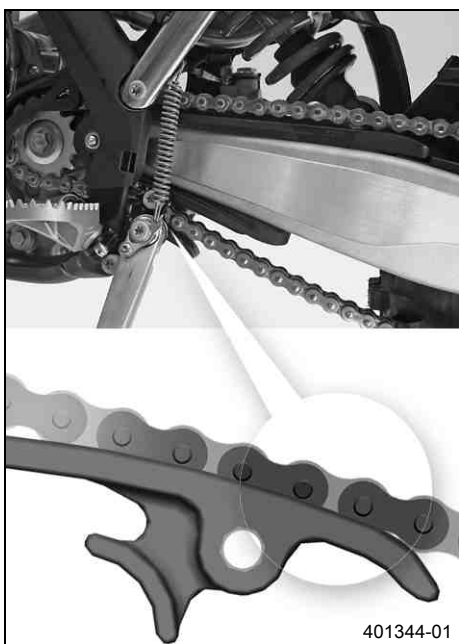




- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om bultens underkant på kedjan är i höjd med eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Se till att kedjeskyddet sitter ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

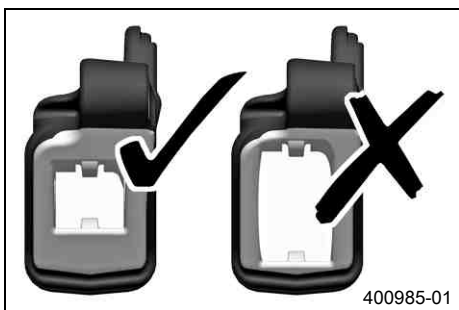
|                  |    |      |               |
|------------------|----|------|---------------|
| Skruv kedjeskydd | M6 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
|------------------|----|------|---------------|



- Kontrollera om glidstycket för kedjan är slitet.
  - » Om bultens underkant på kedjan är i höjd med eller under glidstycket:
    - Byt glidstycke för kedja. 🛠️
- Se till att glidstycket sitter ordentligt.
  - » Om glidstycket för kedjan sitter löst:
    - Dra åt glidstycket.

Specifikation

|                            |    |       |
|----------------------------|----|-------|
| Skruv glidstycke för kedja | M8 | 15 Nm |
|----------------------------|----|-------|

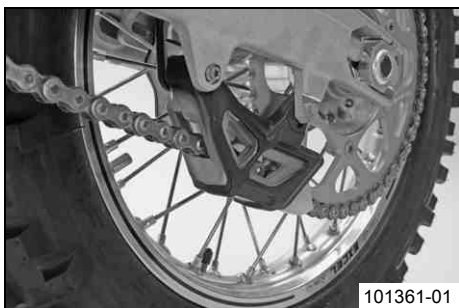


- Kontrollera slitage på kedjestyrningen.

**i Info**

Slitage märks på framsidan av kedjestyrningen.

- » Om den ljusa delen på kedjestyrningen är nedsliten:
  - Byt kedjestyrare. 🛠️



- Se till att kedjestyrningen sitter ordentligt.
  - » Om kedjestyrningen sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrningen.

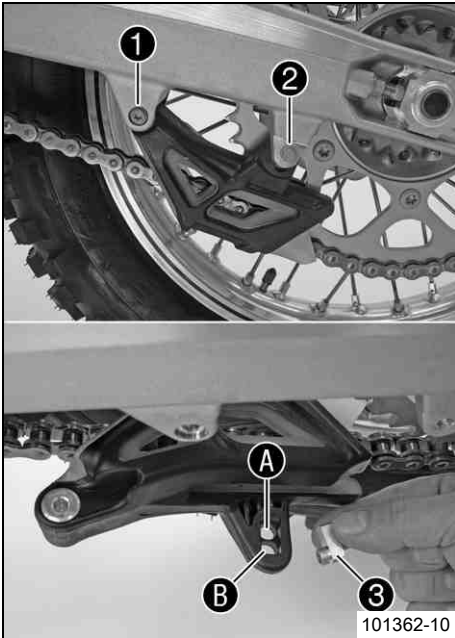
Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 45)

## 11.41 Ställa in kedjestyrningen



- Ta bort skruvens mutter ❶.
- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort kedjestyrningen.

### Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❹. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Sätt dit muttern på skruven ❶ och dra åt den.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

### Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❹. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

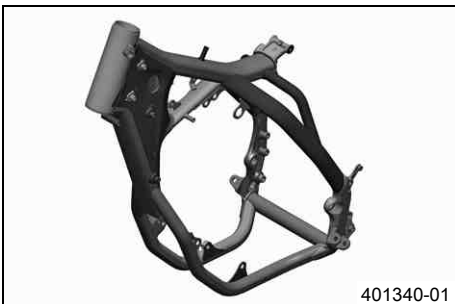
|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Sätt dit muttern på skruven ❶ och dra åt den.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

## 11.42 Kontrollera ramen



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
    - Byt ut ramen.



### Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

## 11.43 Kontrollera baksvingen



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
    - Byt ut baksvingen.



### Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

## 11.44 Kontrollera gasvajerens dragning

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☞ s 56)
- Demontera bränsletanken. ☞ (☞ s 60)

### Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

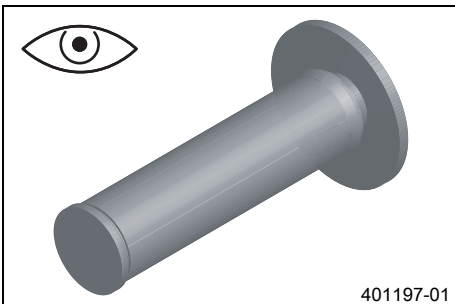


601624-10

### Efterarbete

- Montera bränsletanken. ☞ (☞ s 61)
- Montera sadeln. (☞ s 56)

## 11.45 Kontrollera gummihandtaget



401197-01

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
  - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
    - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☞ s 117)

## 11.46 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd

### Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (☞ s 67)

### Huvudarbete

- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

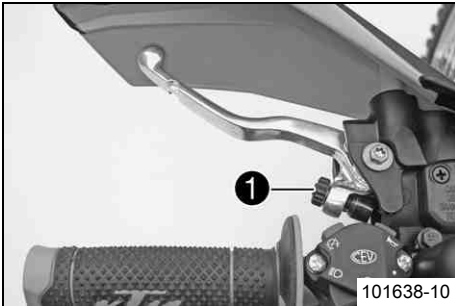
Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.



401198-01

## 11.47 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

### **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

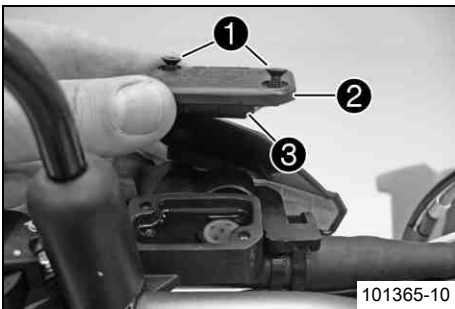
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## 11.48 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

### **i** Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

|  |      |
|--|------|
| Vätskenivå under behållarens övre kant | 4 mm |
|--|------|

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 115)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

### **i** Info

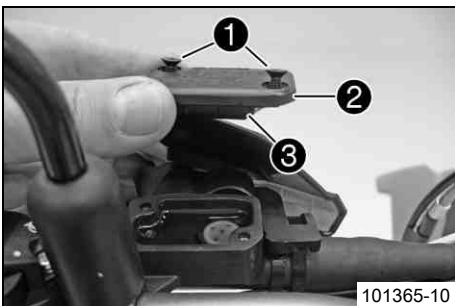
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 11.49 Byta vätska i hydraulkopplingen ☞

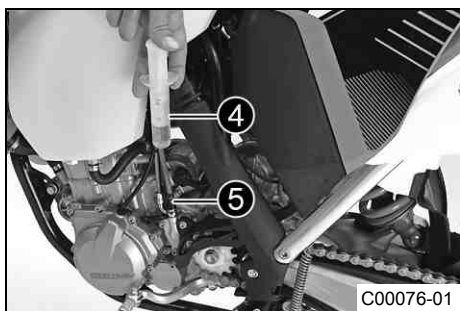
### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

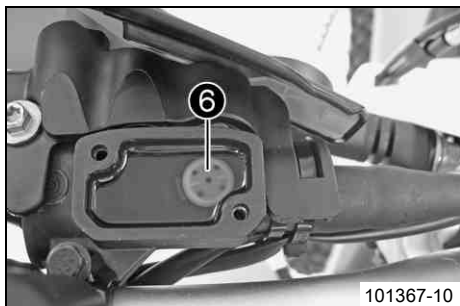


- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

|                                 |
|---------------------------------|
| Avluftningsspruta (50329050000) |
|---------------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 115) |
|---------------------------------------|

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet öppningarna ⑥ i manövercylindern.

- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.

- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

|  |      |
|--|------|
| Vätskenivå under behållarens övre kant | 4 mm |
|--|------|

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

## 11.50 Demontera motorskyddet (EXC SIX DAYS, EXC AUS)



- Skruva snabbkopplingen ① moturs tills den hoppar ur. Ta av motorskyddet.

## 11.51 Montera motorskyddet (EXC SIX DAYS, EXC AUS)



- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.

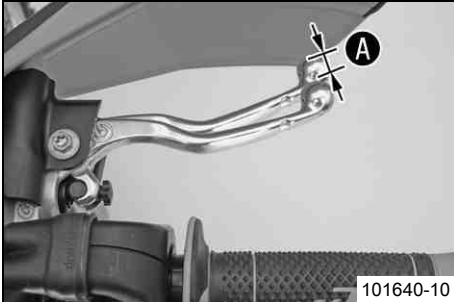
- Vrid snabbkopplingen ① medsols tills det tar stopp.

## 12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

**⚠ Varning**

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

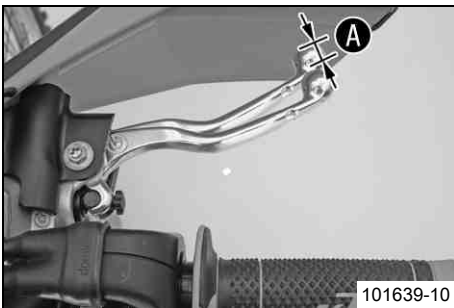
- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövar bromssystemet tryck på framhjulsbromsen. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

**(alla EXC-modeller)**

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Bromshandtagets spel | ≥ 3 mm |
|----------------------|--------|

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 70)

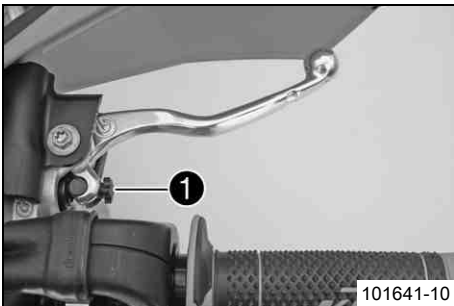
**(alla XC-W modeller)**

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Bromshandtagets spel | ≥ 3 mm |
|----------------------|--------|

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 70)

## 12.2 Ställa in bromshandtagets spel (alla EXC-modeller)

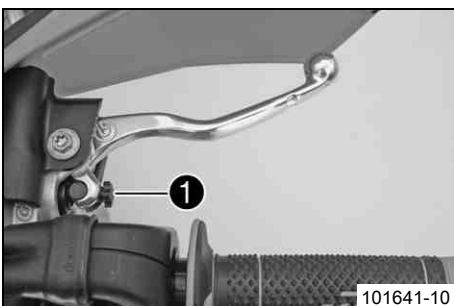


- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 70)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

**i Info**

När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.  
 När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.  
 Inställningsområdet är begränsat.  
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
 Justeringen får inte utföras under körning.

## 12.3 Ställa in bromshandtagets utgångsläge (alla XC-W modeller)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 70)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

**i Info**

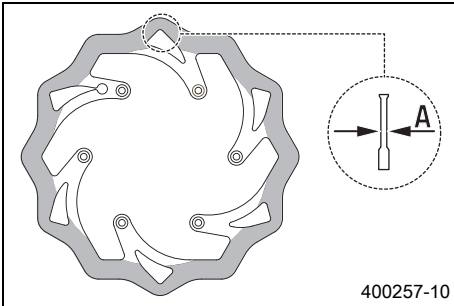
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
 Inställningsområdet är begränsat.  
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
 Justeringen får inte utföras under körning.

## 12.4 Kontrollera bromsskivorna

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**Info**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

## Bromsskivor, slitagegräns

|      |        |
|------|--------|
| fram | 2,5 mm |
| bak  | 3,5 mm |

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## 12.5 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

**Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på bromsvätska för frambromsen. 🛠️ (s 71)

## 12.6 Fylla på bromsvätska för frambromsen 🛠️

**Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

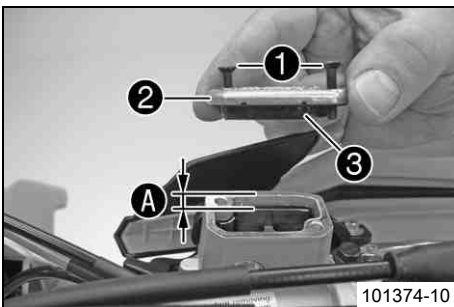
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet ❹.

**Specifikation**

|  |      |
|--|------|
| Mått ❹ (bromsvätskenivå under behållarens övre kant) | 5 mm |
|--|------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 115) |
|---------------------------------------|

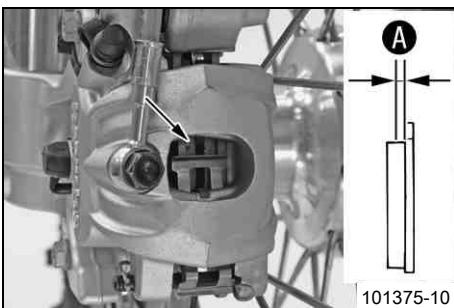
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

**12.7 Kontrollera frambromsens bromsbelägg****Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek ❹.

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Minsta tillåtna beläggjtjocklek ❹ | ≥ 1 mm |
|-----------------------------------|--------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 72)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 72)

**12.8 Byta frambromsens bromsbelägg ☞****Varning****Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

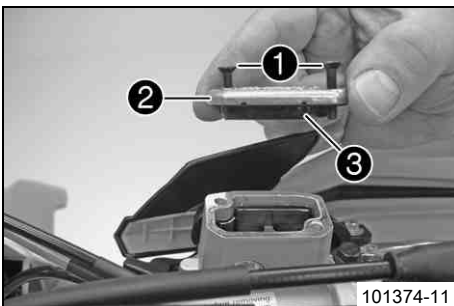


### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

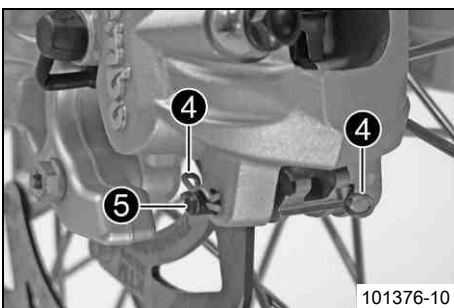


- Ställ bromsvätskebehållaren som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskans behållare. Sug upp bromsvätska om det behövs.

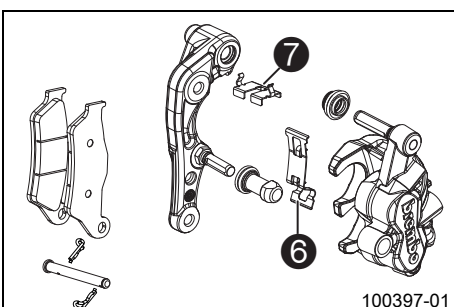


### Info

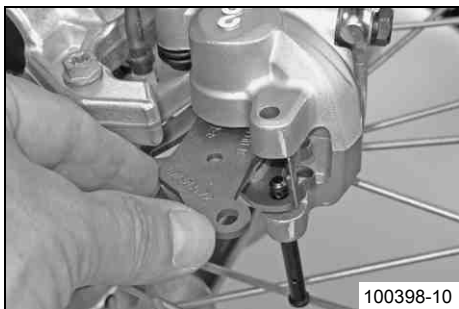
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



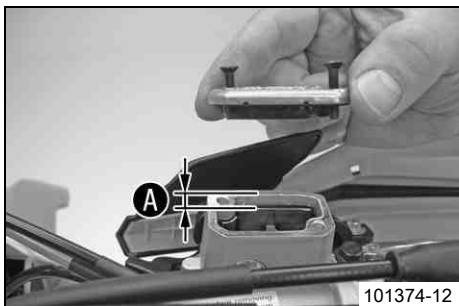
- Ta bort saxpinnarna ❹, dra ut bulten ❺ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ❻ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ❼ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med måttet **A**.

Specifikation

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Mått <b>A</b>                         | 5 mm |
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 115) |      |

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**i** **Info**

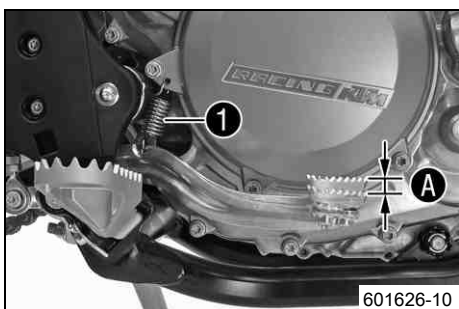
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## 12.9 Kontrollera fotbromspedalens spel

### **!** Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Fotbromspedalens spel | 3... 5 mm |
|-----------------------|-----------|

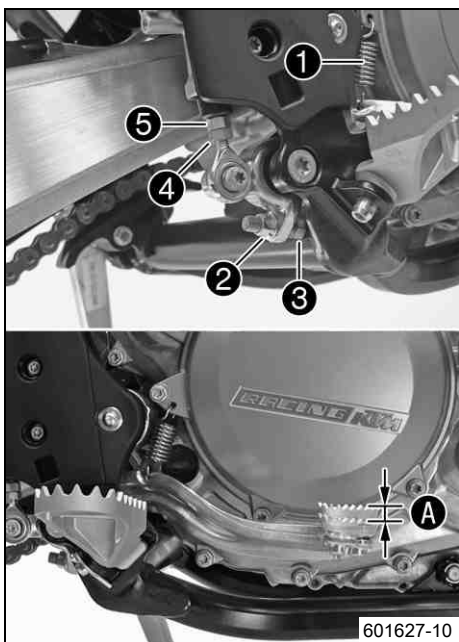
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 74)
- Haka i fjädern **1**.

## 12.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

### **!** Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel ④ nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

## Specifikation

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Fotbromspedalens spel | 3... 5 mm |
|-----------------------|-----------|

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

## Specifikation

|                                |    |       |
|--------------------------------|----|-------|
| Mutter fotbromspedalens anslag | M8 | 20 Nm |
|--------------------------------|----|-------|

- Håll fast tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

## Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

- Haka i fjädern ①.

## 12.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

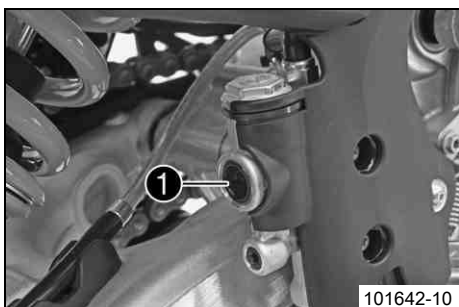
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 75)

## 12.12 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️

**Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

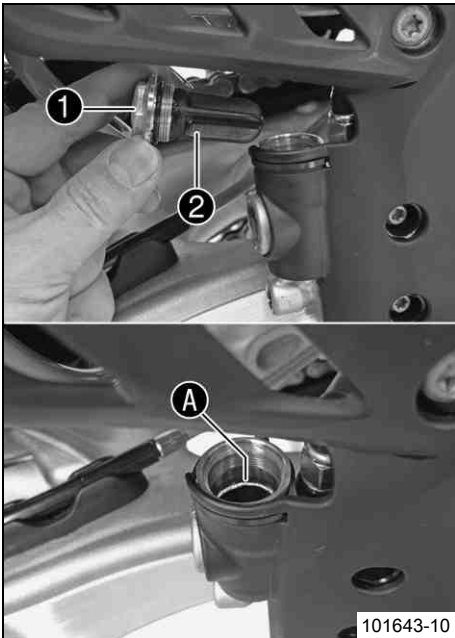


## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

|                                       |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 115) |
|---------------------------------------|

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

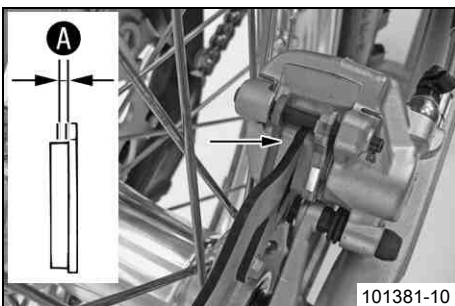
## 12.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



## Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Minsta tillåtna beläggjtjocklek A | ≥ 1 mm |
|-----------------------------------|--------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 76)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 76)

## 12.14 Byta bakbromsens bromsbelägg ☞



## Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning****Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

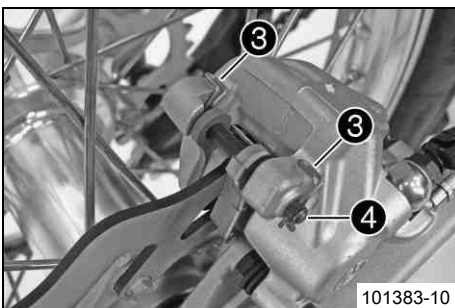
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



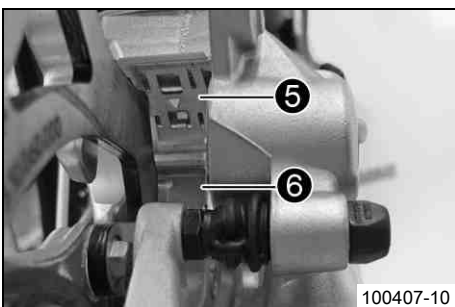
- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.

**Info**

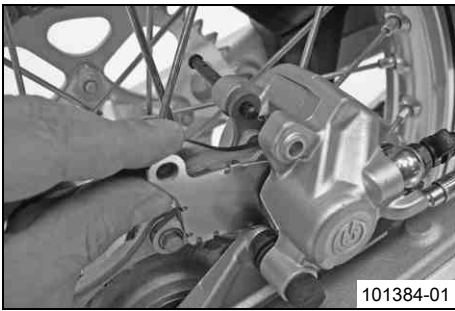
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



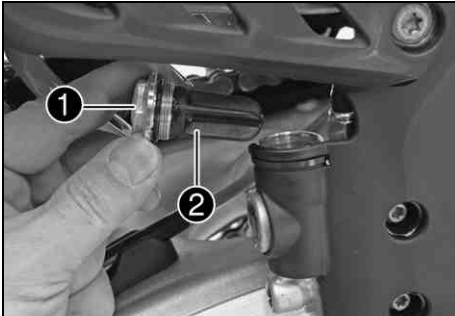
- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera saxpinnen.
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



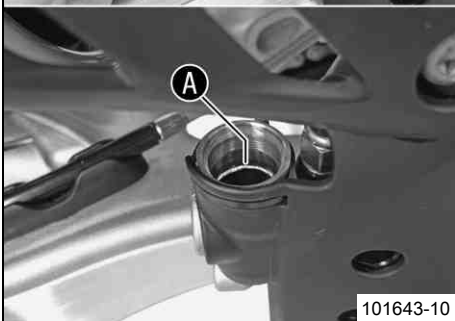
- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 115)

- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.

### **i** Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



## 13.1 Demontera framhjulet 🛠️



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)

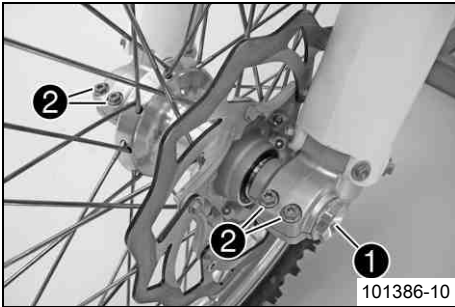
### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

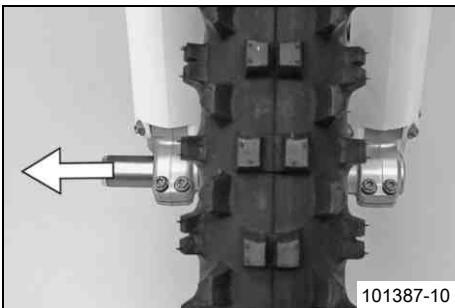


### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.

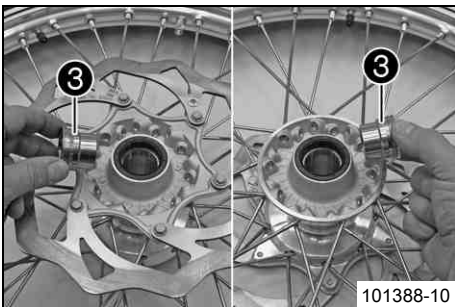


- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



### Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❸.

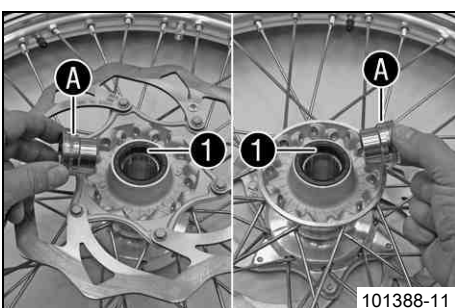
## 13.2 Montera framhjulet 🛠️



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

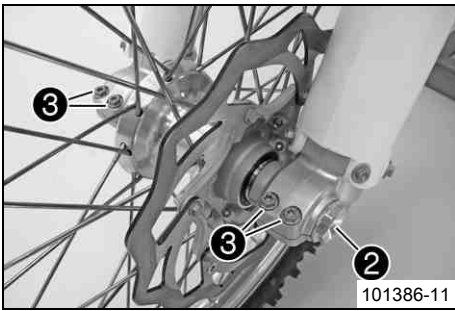
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Kontrollera hjullagret med avseende på skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☞ s 117)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

## Specifikation

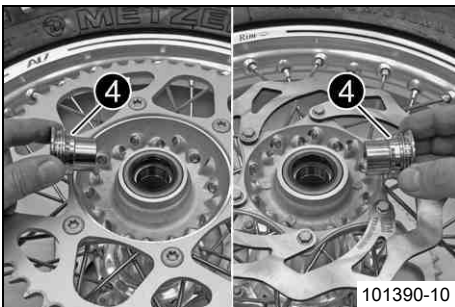
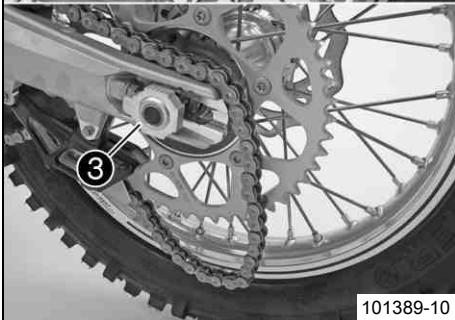
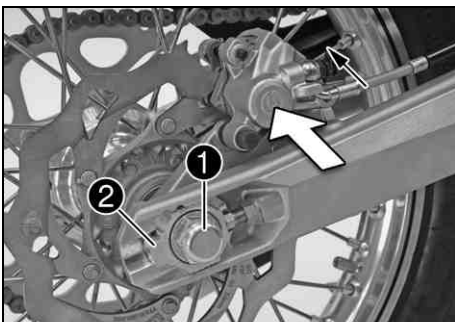
|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| Skruv hjulaxel fram | M24x1,5 | 45 Nm |
|---------------------|---------|-------|

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 45)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

## Specifikation

|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm |
|------------------|----|-------|

## 13.3 Demontera bakhjulet ☛



## Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 45)

## Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

**i Info**  
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

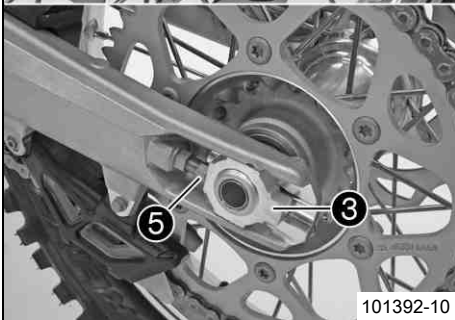
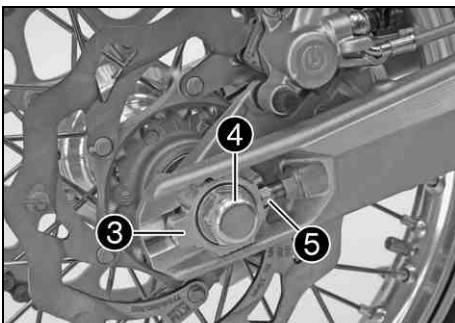
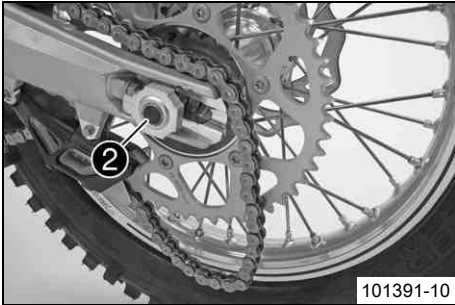
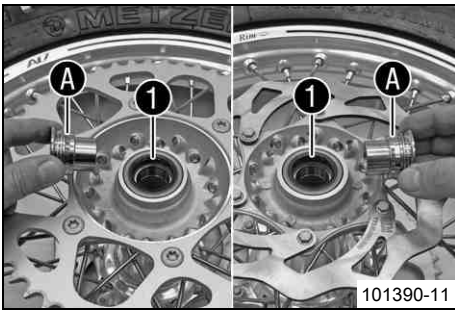
- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

**i Info**  
Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.

- Ta bort distanshylsorna ④.

## 13.4 Montera bakhjulet ☛

- ⚠ Varning**  
**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



## Huvudarbete

- Kontrollera hjullagret med avseende på skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta ❷.

Långtidsfett (☞ s 117)

- Sätt i distanshylsorna.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen, positionera det och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.

- Positionera kedjespännaren ❸. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 63)
- Dra åt muttern ❹.

## Specifikation

|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| Mutter hjulaxel bak | M20x1,5 | 80 Nm |
|---------------------|---------|-------|

## Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

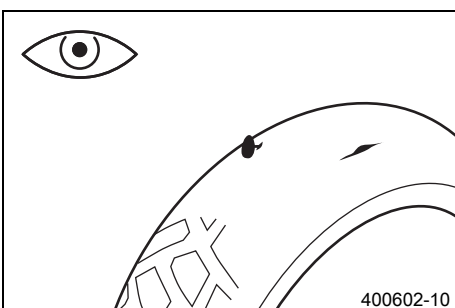
## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)

## 13.5 Kontrollera däckens skick

### Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

## Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Minsta mönsterdjup | ≥ 2 mm |
|--------------------|--------|

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

### **i** Info

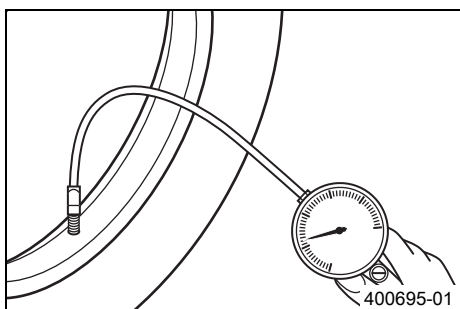
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT-beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcken är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## 13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket på det kalla däck.

| Däcktryck terräng |         |
|-------------------|---------|
| fram              | 1,0 bar |
| bak               | 1,0 bar |

| Däcktryck väg (alla EXC-modeller) |         |
|-----------------------------------|---------|
| fram                              | 1,5 bar |
| bak                               | 1,5 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## 13.7 Kontrollera ekrarnas spänning

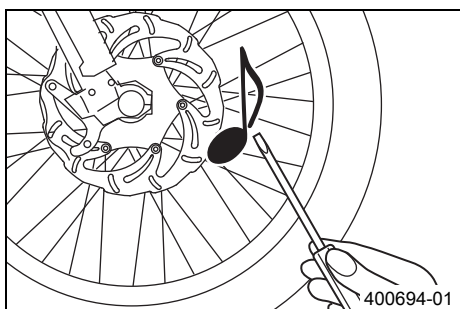
### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **i** Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

### **i** Info

Ljutfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljutt ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

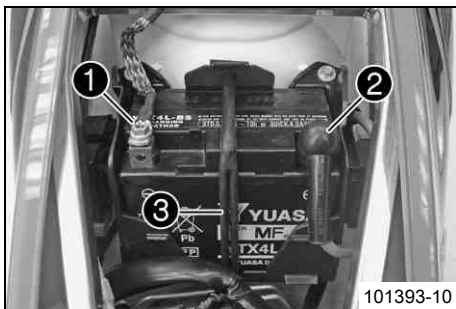
Specifikation

|                     |      |           |
|---------------------|------|-----------|
| Ekernippel framhjul | M4,5 | 5... 6 Nm |
| Ekernippel bakhjul  | M5   | 5... 6 Nm |

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## 14.1 Demontera batteriet ↩

- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

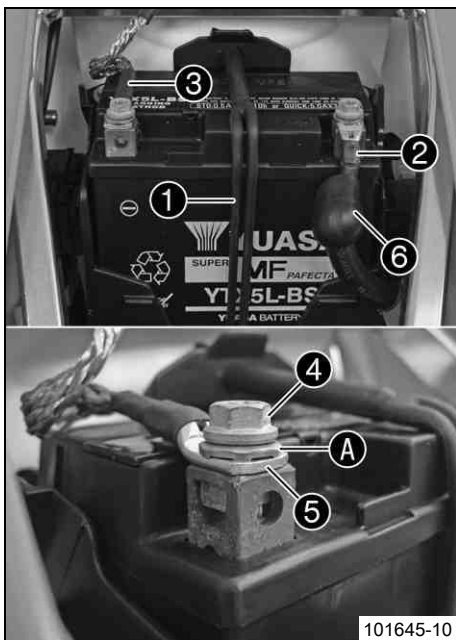
**Förarbete**

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 56)

**Huvudarbete**

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Lossa gummibandet ③ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

## 14.2 Montera batteriet ↩

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt.

Batteri (YTX5L-BS) (☞ s 111)

- Sätt dit gummibandet ①.
- Sätt dit pluskabeln ② och minuskabeln ③.

**Specifikation**

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M5 | 2,5 Nm |
|------------------|----|--------|

**Info**

Kontaktbrickorna ④ måste monteras mellan skruvarna ④ och kabelskorna ⑤ med klorna nedåt.

- Skjut för pluspolens lock ⑥ över pluspolen.

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☞ s 56)

## 14.3 Ladda batteriet ↩

- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**  
**Miljörisker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.
- Släng inte batterier i hushållsoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**  
 Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrids läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker. När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 56)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

**Huvudarbete**

- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

|                              |
|------------------------------|
| Batteriladdare (58429074000) |
|------------------------------|

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

- i Info**  
 Ta aldrig bort locket ❶.  
 Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

**Specifikation**

|  |
|--|
| Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas. |
|--|

|  |           |
|--|-----------|
| Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs | 3 månader |
|--|-----------|

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☛ s 56)

## 14.4 Byta huvudsäkring

**Varning****Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

**Info**

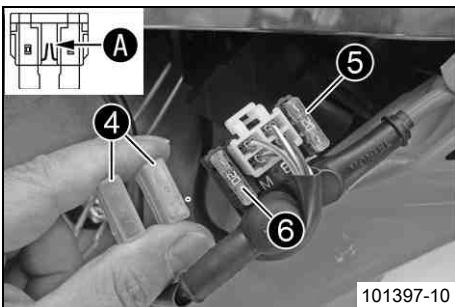
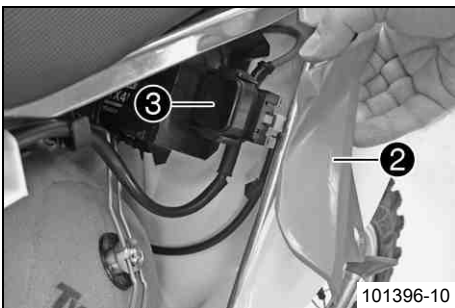
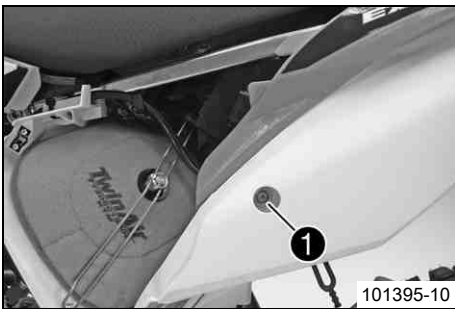
Huvudsäkringens säkrar alla elektriska förbrukare i fordonet. Den sitter i startreläets hus under luftfilterboxens skydd.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 56)

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven ①.



- Lyft upp inklädnaden bak ② något och dra av startreläet ③ från hållaren.

- Ta bort skyddshättorna ④.
- Ta bort den trasiga huvudsäkringen ⑤.

**Info**

Säkringens är trasig om smältråden A har gått av. Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑥.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (☛ s 111)

- Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

- Stick på skyddshättorna.
- Stick på startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt inklädnaden bak på plats. Sätt dit och dra åt skruven.

**Specifikation**

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

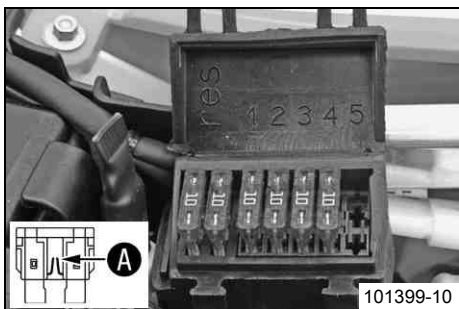
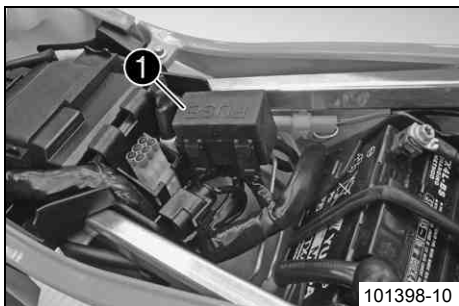
**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 57)

## 14.5 Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna

**Info**

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter i under sadeln.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 56)

**Huvudarbete**

- Öppna säkringslådans lock ❶.

- Ta bort den defekta säkringen.

**Specifikation**

|   |
|---|
| Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon  |
| Säkring 2 - 10 A - bränslepump  |
| Säkring 3 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning |
| Säkring 4 - 10 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, kylarfläkt            |
| Säkring 5 - 10 A - tändningslås (tillval)   |
| Säkringar res - 10 A - reservsäkringar  |

**Info**

Säkringen är trasig om smältråden A har gått av.

**Varning**

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (☞ s 111)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☞ s 56)

## 14.6 Byta säkring på kylarfläkten

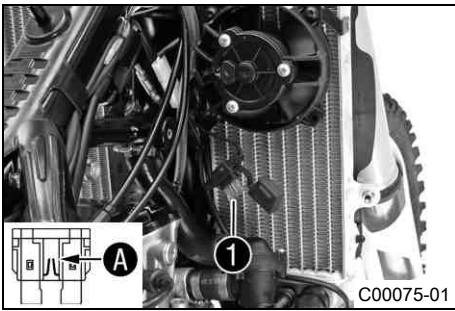
**Varning**

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (☞ s 56)
- Demontera bränsletanken. ☞ (☞ s 60)



### Huvudarbete

- Ta av skyddshättan.



#### Info

Kylarfläktens säkring ❶ sitter i närheten av höger kylare.

- Ta bort den defekta säkringen.
- Sätt i en ny säkring.

Säkring (58011109105) (☞ s 111)



#### Info

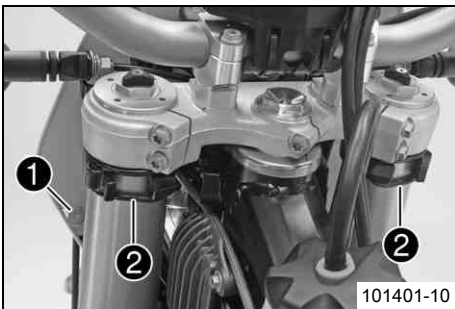
Ersätt alltid en defekt säkring med en likvärdig säkring.

- Sätt tillbaka skyddshättan.

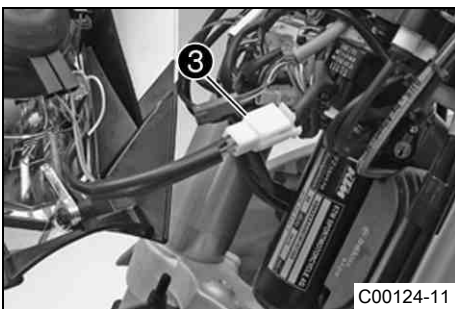
### Efterarbete

- Montera bränsletanken. ☞ (☞ s 61)
- Montera sadeln. (☞ s 56)

## 14.7 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

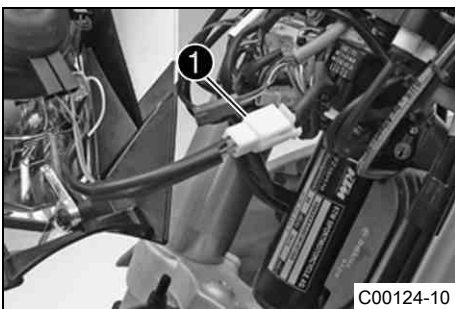


- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och ta av den framåt.



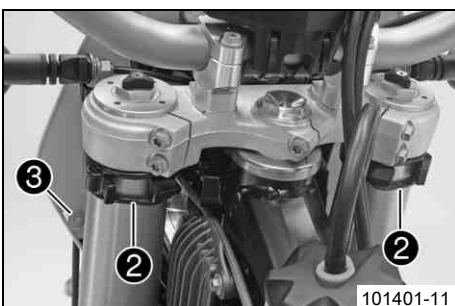
- Lossa den elektriska stickkontakten ❸ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

## 14.8 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



### Huvudarbete

- Anslut den elektriska stickkontakten ❶.



- Placera strålkastarmasken i rätt läge och fixera den med gummiband ❷.



#### Info

Se till att hållarklackarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromskablarna och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❸.

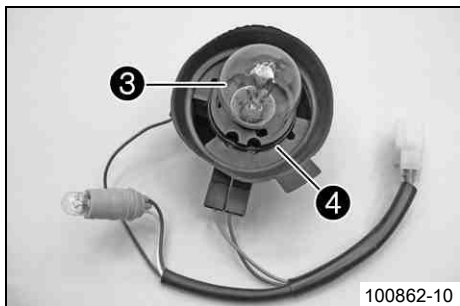
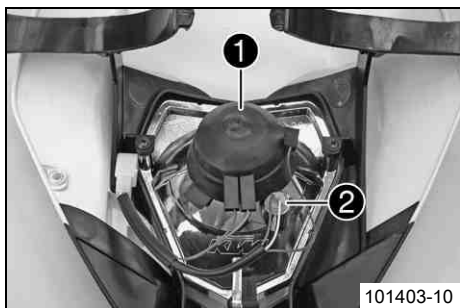
**Efterarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 90)

**14.9 Byta strålkastarlampa****Observera**

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 88)

**Huvudarbete**

- Vrid gummihattan ① med underliggande lamphållare motsols tills det tar stopp och lyft av den.
- Dra ut positionsljusets lamphållare ② ur reflektorn.

- Tryck in strålkastarlampen ③ något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Sätt i en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (☞ s 111)

- Sätt i gummihattan med lamphållare i reflektorn och vrid medsols tills det tar stopp.

**Info**

Se till att O-ringen ④ sitter korrekt.

- Stick in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

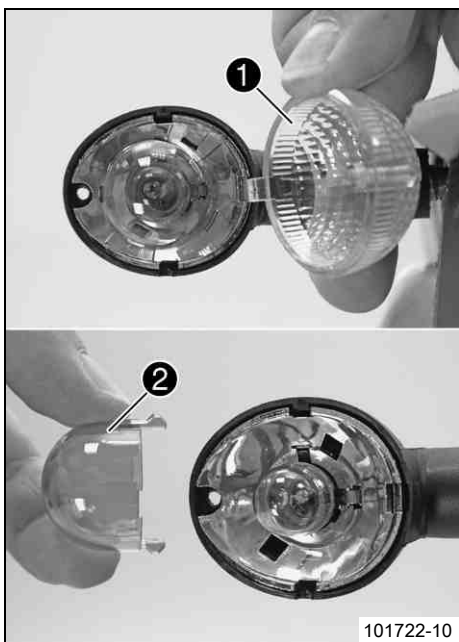
**Efterarbete**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 88)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 90)

**14.10 Byta lampa för körriktningsvisaren****Observera**

**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



### Huvudarbete (alla EXC-modeller)

- Ta bort skruven på korrigeringsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasat ❶.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ❷ vid piggarna och ta bort det.
- Tryck in korrigeringsvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.

#### **i** Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in den nya korrigeringsvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

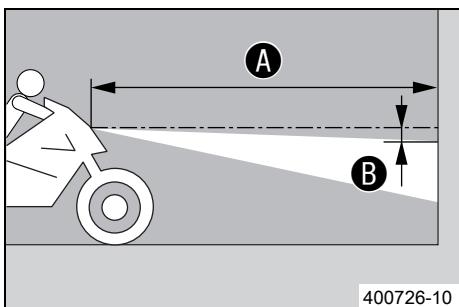
|  |
|--|
| Korrigeringsvisare (R10W / sockel BA15s) (☛ s 111) |
|--|

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt strålkastarglasat på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

### Efterarbete

- Kontrollera att korrigeringsvisarna fungerar.

## 14.11 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ❷ under det första märket.

#### Specifikation

|           |      |
|-----------|------|
| Avstånd ❷ | 5 cm |
|-----------|------|

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet ❶.

#### Specifikation

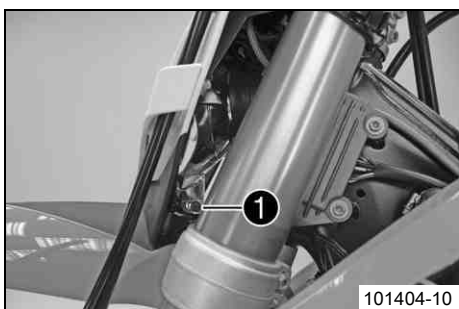
|           |     |
|-----------|-----|
| Avstånd ❶ | 5 m |
|-----------|-----|

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

|   |
|---|
| För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket. |
|---|

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 90)

## 14.12 Ställa in strålkastarens räckvidd



### Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 90)

### Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

#### Specifikation

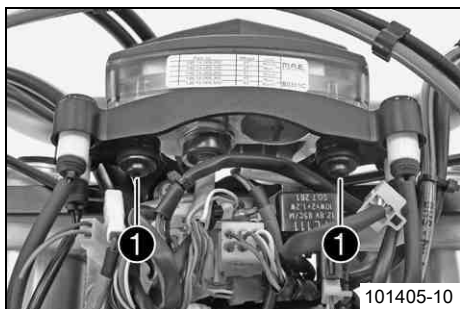
|   |
|---|
| För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning). |
|---|

#### **i** Info

En viktförändring kan leda till att strålkastarens räckvidd eventuellt behöver korrigeras.

- Dra åt skruven ❶.

### 14.13 Byta hastighetsmätarbatteri

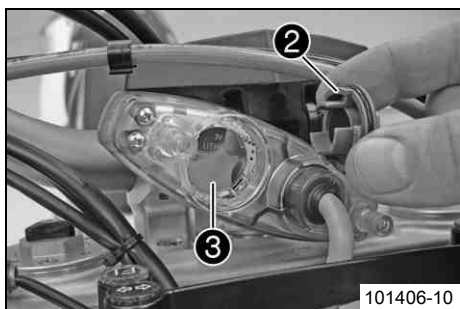


#### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 88)

#### Huvudarbete

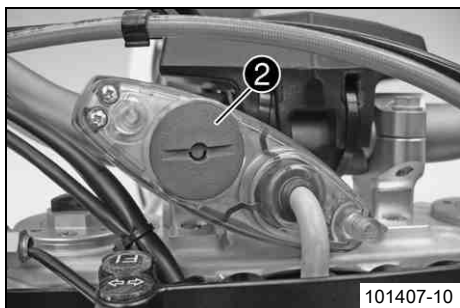
- Ta bort skruvarna ❶.
- Dra hastighetsmätaren uppåt för att ta ut den ur hållaren.



- Vrid locket ❷ motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av det.
- Ta ut hastighetsmätarbatteriet ❸.
- Sätt in det nya batteriet med texten uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430) (☛ s 111)

- Kontrollera att O-ringen på locket sitter ordentligt.

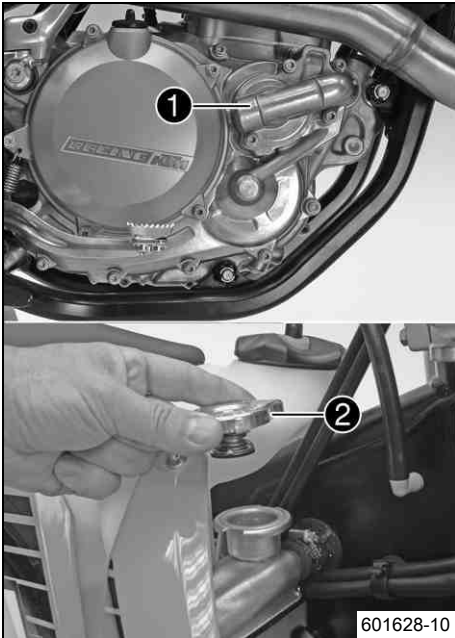


- Sätt locket ❷ på plats och vrid medurs med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på valfri knapp på hastighetsmätaren.
  - ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt i skruvarna tillsammans med brickorna och dra åt dem.

#### Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 88)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 90)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 17)
- Ställ in hastighetsmätarfunktionerna. (☛ s 18)
- Ställ in klockan. (☛ s 18)

## 15.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

|        |
|--------|
| 120 °C |
|--------|

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs via en termostatströmställare.

## 15.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**⚠ Varning**

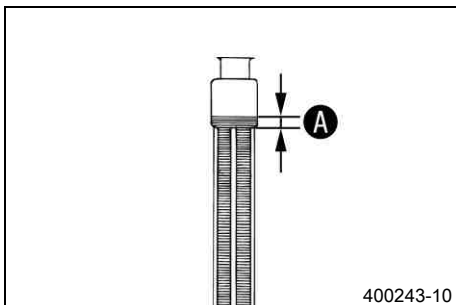
**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**⚠ Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

|               |
|---------------|
| -25... -45 °C |
|---------------|

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Kylvätskans nivå ① över kylamellerna. | 10 mm |
|---------------------------------------|-------|

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

**Alternativ 1**

|                     |
|---------------------|
| Kylvätska (☛ s 115) |
|---------------------|

**Alternativ 2**

|                                     |
|-------------------------------------|
| Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 115) |
|-------------------------------------|

- Montera kylarlocket.

## 15.3 Kontrollera kylvätskenivån

**Varning**

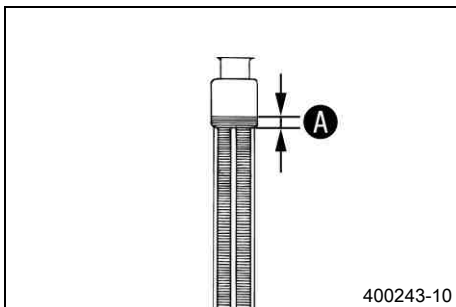
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

|   |       |
|---|-------|
| Kylvätskans nivå <b>A</b> över kyllemellerna. | 10 mm |
|---|-------|

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

**Alternativ 1**

|                     |
|---------------------|
| Kylvätska (☛ s 115) |
|---------------------|

**Alternativ 2**

|                                     |
|-------------------------------------|
| Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 115) |
|-------------------------------------|

- Montera kylarlocket.

## 15.4 Tappa av kylvätska ☞

**Varning**

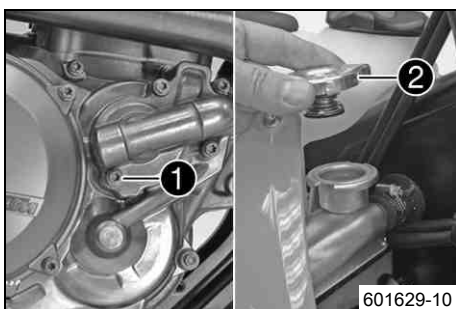
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Krav**

Motorn är kall.

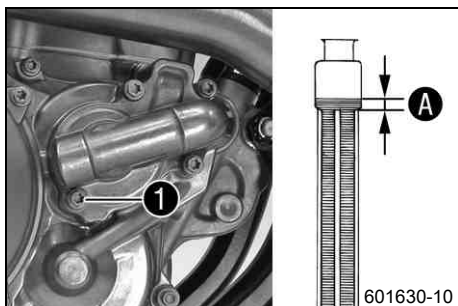
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

## Specifikation

|                      |       |       |
|----------------------|-------|-------|
| Skruv vattenpumplock | M6x25 | 10 Nm |
|----------------------|-------|-------|

## 15.5 Fylla på kylvätska 🐾

- Varning**  
**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till mått A över kylamellerna.

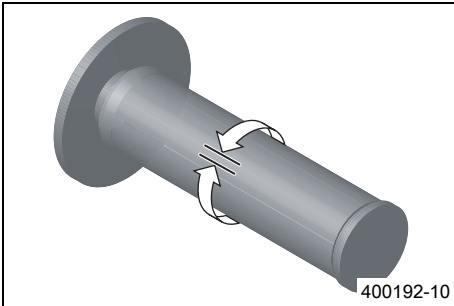
## Specifikation

10 mm

|           |       |                                     |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| Kylvätska | 1,2 l | Kylvätska (☛ s 115)                 |
|           |       | Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 115) |

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 93)

## 16.1 Kontrollera gasvajers spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

|                |           |
|----------------|-----------|
| Gasvajer, spel | 3... 5 mm |
|----------------|-----------|

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 95)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

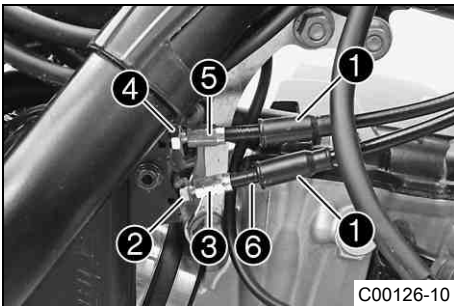
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

|                                       |
|---------------------------------------|
| Tomgångsvarvtalet får inte förändras. |
|---------------------------------------|

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
  - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 95)

## 16.2 Ställa in gasvajers spel 🛠️



### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☞ s 56)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 60)
- Kontrollera gasvajers dragning. (☞ s 67)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Lossa muttern ❹. Vrid justerskruven ❺ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

### Specifikation

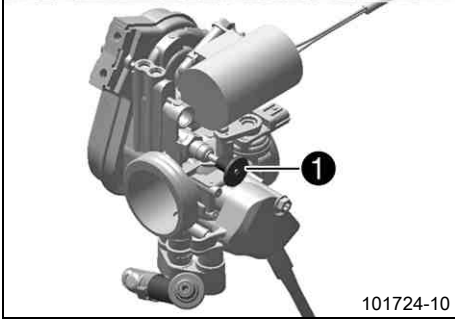
|                |           |
|----------------|-----------|
| Gasvajer, spel | 3... 5 mm |
|----------------|-----------|

- Dra åt muttern ❹.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❸ tills vajers ❻ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❷.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

### Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 61)
- Montera sadeln. (☞ s 56)
- Kontrollera gasvajers spel. (☞ s 95)

## 16.3 Ställa in tomgångsvarvtalet



- Varmkör motorn och tryck in reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ tills det tar stopp.
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida på reglerskruven.

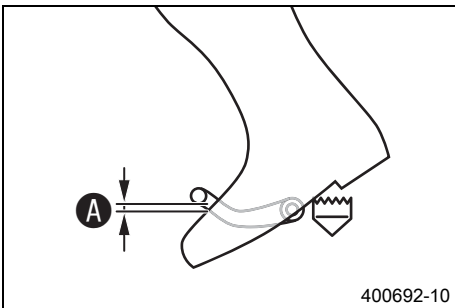
### Specifikation

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Tomgångsvarvtal | 1 800... 1 900 v/min |
|-----------------|----------------------|

### Info



- Vridning motsols ger högre tomgångsvarvtal.
- Vridning medsols ger lägre tomgångsvarvtal.

## 16.4 Kontrollera växelspakens utgångsläge

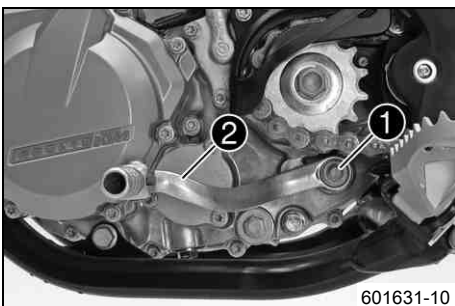


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

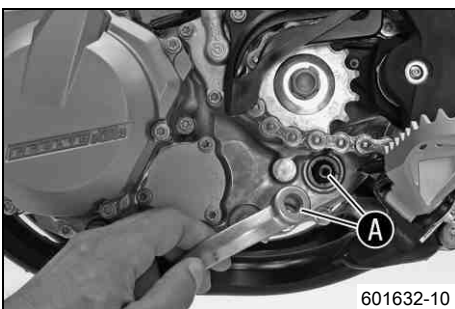
|   |             |
|---|-------------|
| Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant | 10... 20 mm |
|---|-------------|

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge.  ( s 96)

## 16.5 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven ❶ och ta av växelspaken ❷.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

### Info

- Inställningsområdet är begränsat.
- Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

### Specifikation

|                 |    |       |               |
|-----------------|----|-------|---------------|
| Skruv växelspak | M6 | 14 Nm | Loctite® 243™ |
|-----------------|----|-------|---------------|

## 17.1 Byta bränslesil 🐾

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

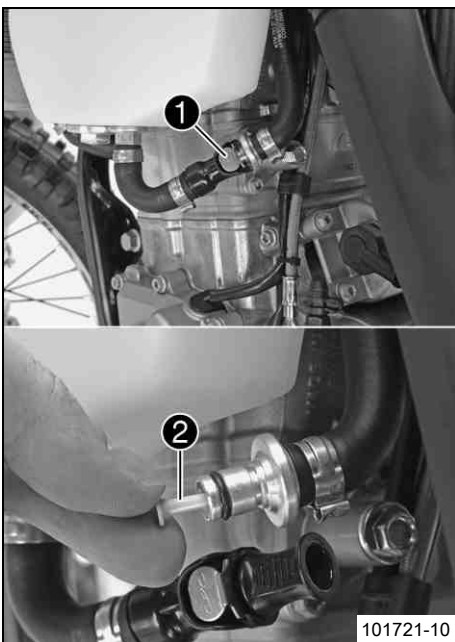
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning ❶ noggrant med tryckluft.

**Info**

Det är viktigt att ingen smuts hamnar i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Dra ut bränslesilen ❷ ur anslutningsstycket.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen.
- Stick in bränsleledningens stickanslutning.

**Fara****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

## 17.2 Kontrollera motoroljenivån

**Krav**

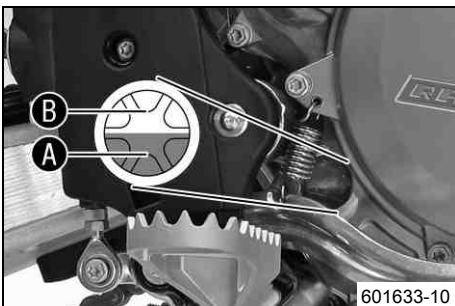
Motorn är driftsvarm.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

**Huvudarbete**

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån är mellan A och B.


- » Om motoroljan är under markeringen A:
  - Fyll på motorolja. (☛ s 100)
- » Om motoroljan är på eller över markeringen B:
  - Tappa av olja.

## 17.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar

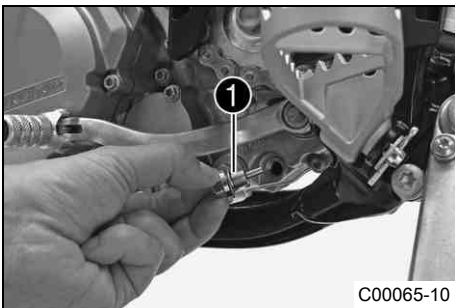
- Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**  
 Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

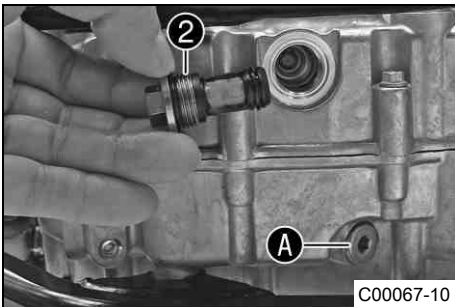
- Förarbete**  
**(EXC SIX DAYS, EXC AUS)**
- Demontera motorskyddet. ( s 69)
  - Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

- Huvudarbete**
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
  - Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätningssring.

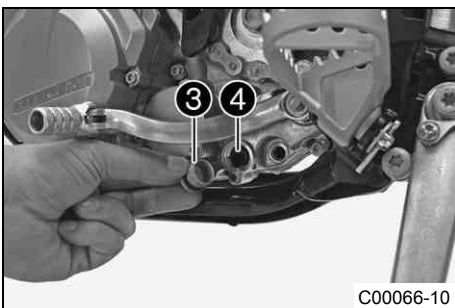


- Ta bort låsskruven **2** samt växellådsoljesilen och o-ringarna.

**Info**  
 Ta inte bort skruven **A**.



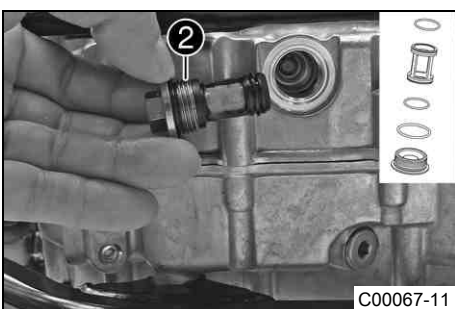
- Ta bort låsskruven **3** samt motoroljesilen **4** och o-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytorna.

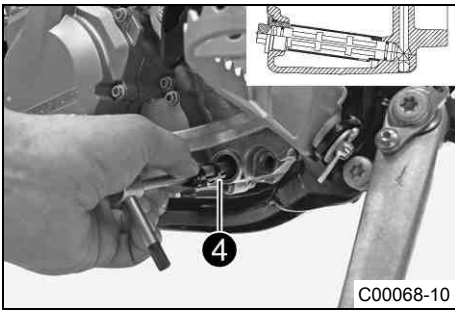


- Sätt dit låsskruven **2** samt växellådsoljesilen och o-ringarna och dra fast dem.

**Specifikation**

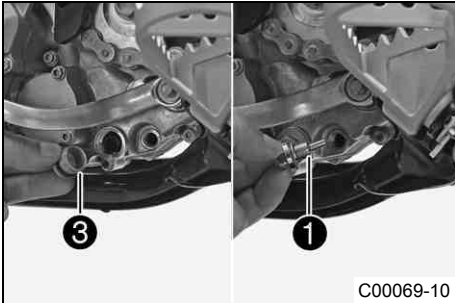
|                           |         |       |
|---------------------------|---------|-------|
| Låsskruv växellådsoljesil | M20x1,5 | 15 Nm |
|---------------------------|---------|-------|





C00068-10

- Skjut på motoroljesilen med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Stick in stiftnyckeln genom öppningen och in i hålet på motstående motorhussida och skjut in oljesilen i motorhuset till det tar stopp.



C00069-10

- Sätt i låsskruven ③ samt o-ringen och dra åt skruven.

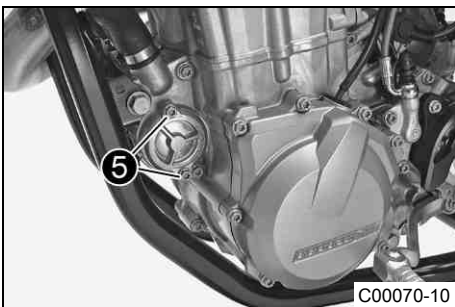
Specifikation

|                       |         |       |
|-----------------------|---------|-------|
| Låsskruv motoroljesil | M20x1,5 | 15 Nm |
|-----------------------|---------|-------|

- Sätt i oljeavtappningsskruven ① med magnet och ny tätningring och dra åt den.

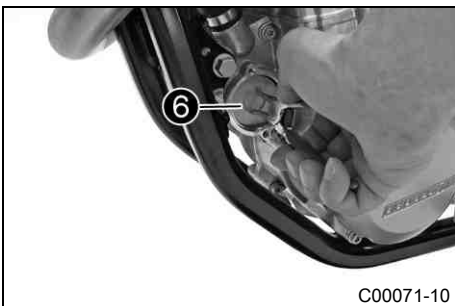
Specifikation

|                                 |         |       |
|---------------------------------|---------|-------|
| Oljeavtappningsskruv med magnet | M12x1,5 | 20 Nm |
|---------------------------------|---------|-------|



C00070-10

- Ta bort skruvarna ⑤. Ta bort oljefiltrets lock med o-ring.

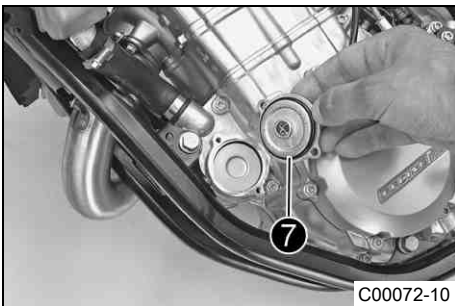


C00071-10

- Dra ut oljefiltret ⑥ ur oljefiltrets hölje.

|                                  |
|----------------------------------|
| Låsringtång omvänd (51012011000) |
|----------------------------------|

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



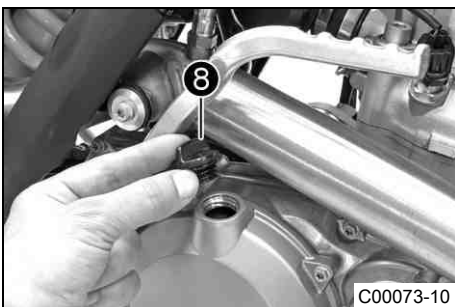
C00072-10

- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca 1/3.
- Olja in o-ringen på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket ⑦.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

|                      |    |      |
|----------------------|----|------|
| Skruv oljefilterlock | M5 | 6 Nm |
|----------------------|----|------|

- Ställ motorcykeln upp.



C00073-10

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ⑧ med o-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

|           |       |  |  |
|-----------|-------|--|--|
| Motorolja | 1,5 l | Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 116)                                   |  |
|           |       | Alternativ motorolja för svåra körförhållanden och ökad körsträcka | Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 115) |



**Info**

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.

**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

**Efterarbete**

**(EXC SIX DAYS, EXC AUS)**

- Montera motorskyddet. (☞ s 69)
- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 97)

## 17.4 Fylla på motorolja

**Info**

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❶ med o-ringen från kopplingslocket.
- Fyll på samma typ av motorolja som vid motoroljebytet.

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 116)

**Alternativ 1**

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ s 115)

**Info**

För bästa möjliga prestanda är det inte lämpligt att blanda olika typer av motorolja.

Vi rekommenderar att även göra ett motoroljebyte.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.

**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## 18.1 Rengöra motorcykeln

**Observera**

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.

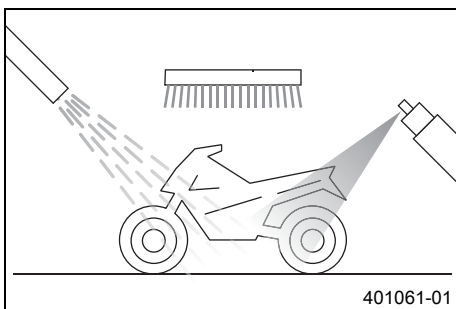

**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.


**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Täta avgassystemet för att förhindra att vatten tränger in.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 118)


**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.


**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 62)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

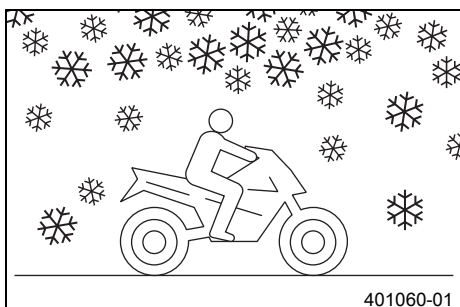
Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 117)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☛ s 118)

## 18.2 Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning

- i Info** Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.  
När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 101)
- Gör rent bromssystemet.

- i Info** Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten. De ska sitta kvar i monterat skick och ha svalnat först, se till att de torkar ordentligt efteråt.  
När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

- i Info** Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☞ s 62)

## 19.1 Förvaring

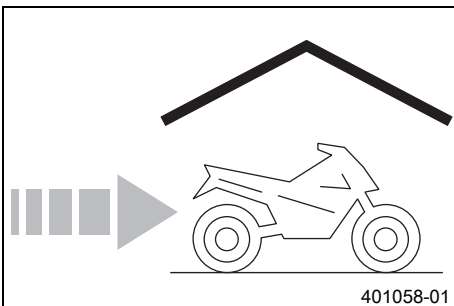
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 101)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 98)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 92)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (☞ s 117)

- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 82)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 84)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 85)

**Specifikation**

|  |            |
|--|------------|
| Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus | 0... 35 °C |
|--|------------|

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

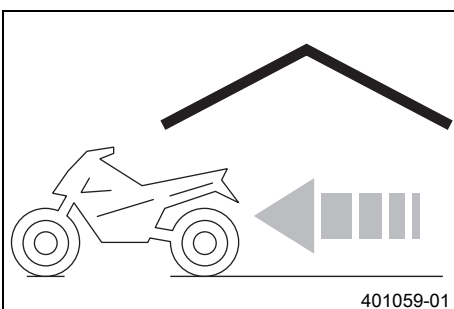
KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 45)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som inte är lufttätt. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå för kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.











## 19.2 Idrifttagande efter förvaring




- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 45)
- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 84)
- Fyll på bränsle. (☞ s 34)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 31)
- Provkör fordonet.

| Fel                                   | Möjlig orsak  | Åtgärd  |
|---------------------------------------|---|---|
| Motorn roterar inte (elstartmotor)    | Handhavandefel  | – Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31)   |
|                                       | Batteriet urladdat  | – Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 85)<br>– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️<br>– Kontrollera vilostrommen. 🛠️<br>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️ |
|                                       | Huvudsäkring har gått sönder  | – Byt huvudsäkring. (☞ s 86)  |
|                                       | Startrelä defekt  | – Kontrollera startreläet. 🛠️   |
|                                       | Startmotor defekt   | – Kontrollera startmotorn. 🛠️   |
| Motorn roterar, men startas inte      | Handhavandefel  | – Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31)   |
|                                       | Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten  | – Sätt ihop bränsleslangens koppling.   |
|                                       | Säkring 1 har gått  | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 87)   |
|                                       | Säkring 2 har gått  | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 87)   |
|                                       | Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat  | – Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (☞ s 96)   |
|                                       | Tändstift nedsotat eller vått   | – Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.   |
|                                       | Tändstiftets elektrodavstånd är för stort   | – Ställ in elektrodavståndet.<br>Specifikation<br>Elektrodavstånd tändstift<br>0,9 mm   |
|                                       | Tändsystemet defekt   | – Kontrollera tändsystemet. 🛠️  |
|                                       | Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp nödavgångsknappen defekt | – Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll)<br>– Kontrollera elsystemet.  |
|                                       | Kontakten till EFI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad   | – Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.   |
| Fel i bränsleinsprutningssystemet     | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️   |   |
| Motorn kommer inte upp i varvtal      | Fel i bränsleinsprutningssystemet   | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️   |
|                                       | Tändsystemet defekt   | – Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️<br>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️<br>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️                 |
| Motorn har för lite effekt            | Luftfiltret mycket smutsigt   | – Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 58)   |
|                                       | Bränslefiltret mycket smutsigt  | – Byt bränslefiltret. 🛠️  |
|                                       | Fel i bränsleinsprutningssystemet   | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️   |
|                                       | Avgassystemet är inte tätt, deformation eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen             | – Kontrollera om avgassystemet är skadat.<br>– Byt slutdämparens glasfibergarnstopning. 🛠️ (☞ s 59)   |
|                                       | Ventilernas spel för litet  | – Ställ in ventilernas spel. 🛠️   |
|                                       | Tändsystemet defekt   | – Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️<br>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️<br>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️                 |
| Motorn får motorstopp under körningen | Bränslebrist  | – Fyll på bränsle. (☞ s 34)   |
|                                       | Säkring 1 har gått  | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 87)   |
|                                       | Säkring 2 har gått  | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 87)   |

| Fel  | Möjlig orsak                             | Åtgärd   |
|--|--|--|
| Motorn blir ovanligt varm  | För lite kylvätska i kylsystemet         | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 93)</li> </ul>   |
|  | För svag fartvind                        | – Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.   |
|  | Kylarens lameller mycket smutsiga        | – Rengör kylarens lameller.  |
|  | Skumbildning i kylsystemet               | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 93)</li> <li>– Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 94)</li> </ul>   |
|  | Veck i kylarslangen                      | – Byt kylarslangen. 🛠️   |
|  | Termostat defekt                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera termostaten. 🛠️</li> </ul> Specifikation<br>Öppningstemperatur: 70 °C   |
|  | Defekt på kylarfläktsystemet             | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera säkringen till kylarfläkten.</li> <li>– Kontrollera säkring 4.</li> <li>– Kontrollera kylarfläkten. 🛠️</li> </ul>   |
| FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar  | Fel i bränsleinsprutningssystemet        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden.</li> </ul> <hr/> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px 5px; margin-right: 5px;">i</div> <div> <p><b>Info</b></p> <p>Se blinkkod</p> </div> </div> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickkontaktarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️</li> </ul> |
| Hög oljeförbrukning  | Veck i motoravluftningsslangen           | – Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.   |
|  | Motoroljenivån för hög                   | – Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 97)   |
|  | Motoroljan för tunnflytande (viskositet) | – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 98)  |
|  | Kolv resp cylinder sliten                | – Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 🛠️   |
| Batteriet urladdat   | Batteriet laddas inte av generatorn      | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️</li> </ul>  |
|  | Oönskad strömförbrukare                  | – Kontrollera viloströmmen. 🛠️   |
| Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)                                | Batteriet i hastighetsmätaren är tomt    | – Byt hastighetsmätarbatteriet. (☞ s 91)   |
| Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyltsbelysning fungerar inte                  | Säkring 3 har gått                       | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 87)  |
| Hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare och kylarfläkt (tillval) fungerar inte | Säkring 4 har gått                       | – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 87)  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>02 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 2 ggr                       |
| Villkor för sättning av fel        | Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen   |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>06 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 6 ggr                       |
| Villkor för sättning av fel        | Gasspjällsensor krets A - för låg insignal<br>Gasspjällsensor krets A - för hög insignal   |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>09 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 9 ggr                       |
| Villkor för sättning av fel        | Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal<br>Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal                                   |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>12 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 2 ggr   |
| Villkor för sättning av fel        | Temperatursensor/kylvätska - för låg insignal<br>Temperatursensor/kylvätska - för hög insignal   |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>13 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 3 ggr   |
| Villkor för sättning av fel        | Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal<br>Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal   |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>15 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 5 ggr |
| Villkor för sättning av fel        | Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal<br>Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal   |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>17 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 7 ggr |
| Villkor för sättning av fel        | <b>EXC EU, EXC SIX DAYS</b><br>Lambdasond cylinder 1, sond 1 - funktionsfel i kopplingskretsen   |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>33 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 3 ggr  |
| Villkor för sättning av fel        | Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen  |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>37 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 7 ggr  |
| Villkor för sättning av fel        | Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen  |
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>41 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 4 ggr och snabbt 1 gång |
| Villkor för sättning av fel        | Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord<br>Bränslepumpstyrning - för låg insignal  |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Blinkkod<br>FI varningslampa (MIL) | <br>45 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 4 ggr och snabbt 5 ggr |
| Villkor för sättning av fel        | <b>EXC EU, EXC SIX DAYS</b><br>Uppvärmning av lambdasond cylinder 1, sond 1 - avbrott/kortslutning mot jord   |
|                                    | <b>EXC EU, EXC SIX DAYS</b><br>Uppvärmning av lambdasond cylinder 1, sond 1 - för hög insignal  |

## 22.1 Motor

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Typ                               | 1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld  |
| Cylindervolym (alla 450 modeller) | 449,3 cm <sup>3</sup>   |
| Cylindervolym (alla 500 modeller) | 510,4 cm <sup>3</sup>   |
| Slag (alla 450 modeller)          | 63,4 mm   |
| Slag (alla 500 modeller)          | 72 mm   |
| Diameter                          | 95 mm   |
| Kompression                       | 11,8:1  |
| Tomgångsvarvtal                   | 1 800... 1 900 v/min  |
| Styrning                          | OHC, 4 ventiler styrda via vipparmar, drivning via kuggkedja                              |
| Ventildiameter insugning          | 40 mm   |
| Ventildiameter utblåsning         | 33 mm   |
| Ventilernas spel                  |   |
| Utblåsning vid: 20 °C             | 0,12... 0,17 mm   |
| Insugning vid: 20 °C              | 0,10... 0,15 mm   |
| Vevaxellager                      | 2 spårkullager  |
| Vevstakslager                     | Nållager  |
| Kolv tappslager                   | Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt  |
| Kolv                              | Lättmetall, smidd   |
| Kolvringar                        | 1 kompressionsring, 1 oljering  |
| Motorsmörjning                    | Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar   |
| Primärutväxling                   | 32:76   |
| Koppling                          | Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering   |
| Utväxlingsförhållande             |   |
| 1:ans växel                       | 14:36   |
| 2:ans växel                       | 17:32   |
| 3:ans växel                       | 19:28   |
| 4:ans växel                       | 22:26   |
| 5:ans växel                       | 24:23   |
| 6:ans växel                       | 26:21   |
| Generator                         | 12 V, 200 W   |
| Tändsystem                        | Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan |
| Tändstift                         | NGK LKAR 8AI - 9  |
| Elektrodavstånd tändstift         | 0,9 mm  |
| Kylning                           | Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom en vattenpump                   |
| Starthjälp                        | Elstart/kickstart   |

## 22.2 Åtdragningsmoment motor

|  |    |      |               |
|--|----|------|---------------|
| Oljemunstycke för kylning av kolven      | M4 | 2 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv kabelhållare i generatorlocket     | M4 | 4 Nm | Loctite® 243™ |
| Oljemunstycke för kylning av kolven      | M5 | 2 Nm | Loctite® 243™ |
| Oljemunstycke för smörjning av vipparmen | M5 | 2 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv arreteringsspak                    | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv fjädertallrik koppling             | M5 | 6 Nm | –             |
| Skruv lagersäkring                       | M5 | 6 Nm | Loctite® 2701 |
| Skruv oljefilterlock                     | M5 | 6 Nm | –             |
| Skruv oljepumplock                       | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |
| Skruv pulsgivare                         | M5 | 6 Nm | Loctite® 243™ |

|  |          |   |                     |
|--|----------|---|---------------------|
| Skruv stator                             | M5       | 6 Nm  | Loctite® 243™       |
| Mutter vattenpumphjul                    | M6       | 8 Nm  | Loctite® 243™       |
| Skruv avgasfläns                         | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv bortfallssäkring kamkedja          | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv cylinderhuvud                      | M6       | 10 Nm   | –                   |
| Skruv fjäderfäste kickstart              | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv gejdskenor kamkedja                | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv generatorlock                      | M6x25    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv kamaxelns fästplåt                 | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv kamkedjans spännskena              | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv kamkedjespännare                   | M6       | 10 Nm   | –                   |
| Skruv kopplingslock                      | M6x25    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv mellanhjul                         | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv motorhölje                         | M6x40    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv motorhölje                         | M6x60    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv motorhölje                         | M6x75    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv motorhölje                         | M6x80    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv motorhölje                         | M6x85    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv oljepumplock                       | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv startmotor                         | M6       | 10 Nm   | –                   |
| Skruv stoppstycke kickstart              | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv vattenpumplock                     | M6x25    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv vattenpumplock                     | M6x55    | 10 Nm   | –                   |
| Skruv ventillock                         | M6       | 10 Nm   | –                   |
| Skruv vridmomentbegränsare               | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv växelspak                          | M6       | 14 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv växlingsarretering                 | M6       | 10 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruvpropp vakuumanslutning              | M6       | 2,5 Nm  | Loctite® 243™       |
| Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning | M6x0,75  | 4 Nm  | –                   |
| Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen | M6x0,75  | 4 Nm  | –                   |
| Skruvpropp oljekanal                     | M7       | 9 Nm  | Loctite® 243™       |
| Skruv vipparmslager                      | M7x1     | 15 Nm   | –                   |
| Låsskruv vevaxelns fixering              | M8       | 10 Nm   | –                   |
| Skruv kickstart                          | M8       | 25 Nm   | Loctite® 2701       |
| Skruv kopplingslock                      | M8       | 10 Nm   | –                   |
| Låsskruv kamkedjespännare                | M8x1     | 8 Nm  | –                   |
| Skruv framdrev                           | M10      | 60 Nm   | Loctite® 2701       |
| Skruvpropp oljekanal                     | M10      | 15 Nm   | Loctite® 243™       |
| Skruv topplock                           | M10x1,25 | Åtdragningsföljd:<br>Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på styrkedjeschaktet.<br>1:a steget<br>10 Nm<br>2:a steget<br>30 Nm<br>3:e steget<br>50 Nm | Smord med motorolja |
| Mutter rotor                             | M12x1    | 60 Nm   | –                   |
| Tändstift                                | M12x1,25 | 15... 20 Nm   | –                   |
| Oljeavtappningsskruv med magnet          | M12x1,5  | 20 Nm   | –                   |
| Skruvpropp reglerventil oljetryck        | M12x1,5  | 20 Nm   | –                   |

|                             |           |        |               |
|-----------------------------|-----------|--------|---------------|
| Skruvpropp SLS              | M12x1,5   | 20 Nm  | –             |
| Temperatursensor/kylvätska  | M12x1,5   | 12 Nm  | –             |
| Skruvpropp vipparm          | M14x1,25  | 20 Nm  | –             |
| Mutter kopplingsmedbringare | M18x1,5   | 100 Nm | –             |
| Låsskruv motoroljesil       | M20x1,5   | 15 Nm  | –             |
| Låsskruv växellådsoljesil   | M20x1,5   | 15 Nm  | –             |
| Mutter primärhjul           | M20LHx1,5 | 100 Nm | Loctite® 648™ |

## 22.3 Volymer

### 22.3.1 Påfyllningsvolym - motorolja

|           |       |  |   |
|-----------|-------|--|---|
| Motorolja | 1,5 l | Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 116)                                   | Motorolja (SAE 10W/60)<br>(00062010035) (☛ s 115) |
|           |       | Alternativ motorolja för svåra körförhållanden och ökad körsträcka |   |

### 22.3.2 Påfyllningsvolym - kylvätska

|           |       |                                     |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| Kylvätska | 1,2 l | Kylvätska (☛ s 115)                 |
|           |       | Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 115) |

### 22.3.3 Påfyllningsvolym - bränsle

|   |       |  |
|---|-------|--|
| Volym bränsletank, totalt ca (alla EXC-modeller)  | 9 l   | Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 115) |
| Volym bränsletank, totalt ca (alla XC-W modeller) | 8,5 l | Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 115) |
| Bränslereserv ca                                  | 1,5 l |  |

## 22.4 Chassi

|  |  |
|--|--|
| Ram  | Centralrörarm av krommolybdenstål              |
| Gaffel (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller)     | <b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA |
| Gaffel (EXC SIX DAYS)                            | <b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 4CS     |
| Fjädersväg (EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller) |  |
| fram   | 300 mm   |
| Fjädersväg (EXC SIX DAYS)                        |  |
| fram   | 292 mm   |
| Fjädersväg                                       |  |
| bak  | 335 mm   |
| Gaffeloffset                                     | 20 mm  |
| Fjäderben  | <b>WP Suspension</b> PDS 5018 DCC              |
| Bromssystem                                      | Skivbromsar, bromsok flytande lagrade          |
| Bromsskivor - diameter                           |  |
| fram   | 260 mm   |
| bak  | 220 mm   |
| Bromsskivor, slitagegräns                        |  |
| fram   | 2,5 mm   |
| bak  | 3,5 mm   |
| Däcktryck terräng                                |  |
| fram   | 1,0 bar  |
| bak  | 1,0 bar  |
| Däcktryck väg (alla EXC-modeller)                |  |
| fram   | 1,5 bar  |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| bak  | 1,5 bar                            |
| Sekundärutväxling (alla 450 EXC-modeller)    | 14:52 (13:52)                      |
| Sekundärutväxling (alla 500 EXC-modeller)    | 14:50 (13:50)                      |
| Sekundärutväxling (450 XC-W USA)             | 13:52                              |
| Sekundärutväxling (500 XC-W USA)             | 13:50                              |
| Kedja  | 5/8 x 1/4"                         |
| Tillgängliga bakdrev                         | 38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52 |
| Styrhuvudvinkel                              | 63,5°                              |
| Hjulbas                                      | 1 482±10 mm                        |
| Sitthöjd utan last                           | 970 mm                             |
| Markfrigång utan last                        | 345 mm                             |
| Vikt utan bränsle ca (alla 450 EXC-modeller) | 112 kg                             |
| Vikt utan bränsle ca (alla 500 EXC-modeller) | 112,5 kg                           |
| Vikt utan bränsle ca (450 XC-W USA)          | 111 kg                             |
| Vikt utan bränsle ca (500 XC-W USA)          | 112 kg                             |
| Maximal tillåten axellast fram               | 145 kg                             |
| Maximal tillåten axellast bak                | 190 kg                             |
| Maximal tillåten totalvikt                   | 335 kg                             |

## 22.5 Elsystem

|   |                        |   |
|---|------------------------|---|
| Batteri                                   | YTX5L-BS               | Batterispänning: 12 V<br>Märkkapacitet: 4 Ah<br>underhållsfri |
| Hastighetsmätarbatteri                    | CR 2430                | Batterispänning: 3 V  |
| Säkring                                   | 58011109105            | 5 A   |
| Säkring                                   | 58011109110            | 10 A  |
| Säkring                                   | 58011109120            | 20 A  |
| Strålkastare                              | S2 / sockel BA20d      | 12 V<br>35/35 W   |
| Positionsljus                             | W5W / sockel W2,1x9,5d | 12 V<br>5 W   |
| Kontrollampor (alla EXC-modeller)         | W2,3W / sockel W2x4,6d | 12 V<br>2,3 W   |
| Körriktningsvisare (alla EXC-modeller)    | R10W / sockel BA15s    | 12 V<br>10 W  |
| Broms-/bakljus                            | LED                    |   |
| Nummerskyltsbelysning (alla EXC-modeller) | W5W / sockel W2,1x9,5d | 12 V<br>5 W   |

## 22.6 Däck

| Giltighet            | Framdäck                                       | Bakdäck                                      |
|----------------------|--|--|
| (alla EXC-modeller)  | 80/100 - 21 M/C 51M TT<br>MAXXIS MAXX CROSS SI | 140/80 - 18 M/C 70R TT<br>MAXXIS MAXX ENDURO |
| (alla XC-W modeller) | 80/100 - 21 51M TT<br>Dunlop GEOMAX MX51       | 110/100 - 18 64M TT<br>Dunlop GEOMAX MX51    |

För ytterligare information, se avsnittet Service på:  
<http://www.ktm.com>

## 22.7 Gaffel

## 22.7.1 EXC EU, EXC AUS, alla XC-W modeller

|  |  |   |
|--|--|---|
| Gaffelns artikelnummer                               | 14.18.7L.69                                    |   |
| Gaffel   | <b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA |   |
| Kompressionsdämpning                                 |  |   |
| Komfort  | 22 klickningar                                 |   |
| Standard   | 20 klickningar                                 |   |
| Sport  | 18 klickningar                                 |   |
| Returdämpning  |  |   |
| Komfort  | 20 klickningar                                 |   |
| Standard   | 18 klickningar                                 |   |
| Sport  | 16 klickningar                                 |   |
| Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>          |  |   |
| Komfort  | 1 varv   |   |
| Standard   | 2 varv   |   |
| Sport  | 2 varv   |   |
| Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor |  |   |
| Vikt förare: 65... 75 kg                             | 513 mm   |   |
| Vikt förare: 75... 85 kg                             | 513 mm   |   |
| Vikt förare: 85... 95 kg                             | 513 mm   |   |
| Fjäderkonstant                                       |  |   |
| Vikt förare: 65... 75 kg                             | 4,2 N/mm                                       |   |
| Vikt förare: 75... 85 kg                             | 4,4 N/mm                                       |   |
| Vikt förare: 85... 95 kg                             | 4,6 N/mm                                       |   |
| Gaffellängd  | 940 mm   |   |
| Luftkammarlängd                                      | 110 <sup>+10</sup> <sub>-20</sub> mm           |   |
| Gaffelolja per gaffelben                             | 618 ml   | Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 115) |

## 22.7.2 EXC SIX DAYS

|  |  |   |
|--|--|---|
| Gaffelns artikelnummer                   | 24.18.7M.69                                |   |
| Gaffel                                   | <b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 4CS |   |
| Kompressionsdämpning                     |  |   |
| Komfort                                  | 24 klickningar                             |   |
| Standard                                 | 22 klickningar                             |   |
| Sport                                    | 16 klickningar                             |   |
| Returdämpning                            |  |   |
| Komfort                                  | 20 klickningar                             |   |
| Standard                                 | 18 klickningar                             |   |
| Sport                                    | 18 klickningar                             |   |
| Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar) | 470 mm                                     |   |
| Fjäderkonstant                           |  |   |
| Vikt förare: 65... 75 kg                 | 4,4 N/mm                                   |   |
| Vikt förare: 75... 85 kg                 | 4,6 N/mm                                   |   |
| Vikt förare: 85... 95 kg                 | 4,8 N/mm                                   |   |
| Gaffellängd                              | 932 mm                                     |   |
| Oljemängd per gaffelben                  | 607 ml                                     | Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 115) |

## 22.8 Fjäderben

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Fjäderbenets artikelnummer          | 12.18.7L.69                                     |
| Fjäderben                           | <b>WP Suspension PDS 5018 DCC</b>               |
| Kompressionsdämpning, låg hastighet |   |
| Komfort                             | 25 klickningar                                  |
| Standard                            | 20 klickningar                                  |
| Sport                               | 15 klickningar                                  |
| Kompressionsdämpning, hög hastighet |   |
| Komfort                             | 2 varv  |
| Standard                            | 1,5 varv  |
| Sport                               | 1,25 varv                                       |
| Returdämpning                       |   |
| Komfort                             | 28 klickningar                                  |
| Standard                            | 24 klickningar                                  |
| Sport                               | 22 klickningar                                  |
| Fjäderförspänning                   |   |
| Komfort                             | 9 mm  |
| Standard                            | 9 mm  |
| Sport                               | 9 mm  |
| Fjäderkonstant                      |   |
| Vikt förare: 65... 75 kg            | 69 N/mm   |
| Vikt förare: 75... 85 kg            | 72 N/mm   |
| Vikt förare: 85... 95 kg            | 76 N/mm   |
| Fjäderlängd                         | 250 mm  |
| Gastryck                            | 10 bar  |
| Statiskt häng                       | 33... 35 mm                                     |
| Häng under körning                  | 105... 115 mm                                   |
| Monteringslängd                     | 417 mm  |
| Stötdämparolja                      | Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 116) |

## 22.9 Åtdragningsmoment chassi

|   |       |           |               |
|---|-------|-----------|---------------|
| Ekernippel framhjul                                 | M4,5  | 5... 6 Nm | –             |
| Ekernippel bakhjul                                  | M5    | 5... 6 Nm | –             |
| Skruv batteripol                                    | M5    | 2,5 Nm    | –             |
| Skruv spoiler på bränsletanken (alla XC-W modeller) | M5x12 | 1,5 Nm    | –             |
| Skruv ställring fjäderben                           | M5    | 5 Nm      | –             |
| Skruv temperaturgivare för insugningsluft           | M5    | 2 Nm      | –             |
| Skruv bromsskiva bak                                | M6    | 14 Nm     | Loctite® 243™ |
| Skruv bromsskiva fram                               | M6    | 14 Nm     | Loctite® 243™ |
| Skruv gashandtag                                    | M6    | 3 Nm      | –             |
| Skruv kedjeskydd                                    | M6    | 6 Nm      | Loctite® 243™ |
| Skruv kuller tryckstång på fotbromscylindern        | M6    | 10 Nm     | Loctite® 243™ |
| Övriga muttrar chassi                               | M6    | 10 Nm     | –             |
| Övriga skruvar chassi                               | M6    | 10 Nm     | –             |
| Bränsleanslutning på bränslepumpen                  | M8    | 10 Nm     | –             |
| Mutter bakdrevsskruv                                | M8    | 35 Nm     | Loctite® 2701 |
| Mutter däcklås                                      | M8    | 10 Nm     | –             |
| Mutter fotbromspedalens anslag                      | M8    | 20 Nm     | –             |

|  |         |        |               |
|--|---------|--------|---------------|
| Skruv axelklämma   | M8      | 15 Nm  | –             |
| Skruv bromsok fram   | M8      | 25 Nm  | Loctite® 243™ |
| Skruv gaffelkrona nedtill<br>(EXC SIX DAYS)                        | M8      | 12 Nm  | –             |
| Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU,<br>EXC AUS, alla XC-W modeller) | M8      | 15 Nm  | –             |
| Skruv gaffelkrona upptill<br>(EXC SIX DAYS)                        | M8      | 17 Nm  | –             |
| Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU,<br>EXC AUS, alla XC-W modeller) | M8      | 20 Nm  | –             |
| Skruv gaffelrör upptill<br>(EXC SIX DAYS)                          | M8      | 17 Nm  | Loctite® 243™ |
| Skruv gaffelrör upptill (EXC EU,<br>EXC AUS, alla XC-W modeller)   | M8      | 20 Nm  | –             |
| Skruv glidstycke för kedja   | M8      | 15 Nm  | –             |
| Skruv klämelement  | M8      | 20 Nm  | –             |
| Skruv motorstag  | M8      | 33 Nm  | –             |
| Skruv ramutliggare   | M8      | 35 Nm  | Loctite® 2701 |
| Skruv sidostödfästning   | M8      | 45 Nm  | Loctite® 2701 |
| Övriga muttrar chassi  | M8      | 25 Nm  | –             |
| Övriga skruvar chassi  | M8      | 25 Nm  | –             |
| Skruv motorfäste   | M10     | 60 Nm  | –             |
| Skruv styrhållare  | M10     | 40 Nm  | Loctite® 243™ |
| Övriga muttrar chassi  | M10     | 45 Nm  | –             |
| Övriga skruvar chassi  | M10     | 45 Nm  | –             |
| Mutter bränslepump fastsättning                                    | M12     | 15 Nm  | –             |
| Skruv fjäderben nedtill  | M12     | 80 Nm  | Loctite® 2701 |
| Skruv fjäderben upptill  | M12     | 80 Nm  | Loctite® 2701 |
| Mutter sadelfastsättning   | M12x1   | 20 Nm  | –             |
| Mutter vingbult  | M16x1,5 | 100 Nm | –             |
| Inskruvningsstuts kylsystem  | M20x1,5 | 12 Nm  | Loctite® 243™ |
| Mutter hjulaxel bak  | M20x1,5 | 80 Nm  | –             |
| Skruv styrhuvud upptill  | M20x1,5 | 12 Nm  | –             |
| Skruv hjulaxel fram  | M24x1,5 | 45 Nm  | –             |

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**

- enligt**
- DOT
- Specifikation**
- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.
- Leverantör**
- Castrol**
- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4
- Motorex®**
- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**

- enligt**
- SAE (☛ s 119) (SAE 4)
- Specifikation**
- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)**

- enligt**
- DIN EN 228 (RON 95)
- Specifikation**
- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
  - En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t.ex. E15, E25, E85, E100).

**Kylvätska**

- Specifikation**
- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Blandningsförhållande**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Frostskydd: -25... -45 °C | 50 % korrosions-/frostskyddsmedel<br>50 % destillerat vatten |
|---------------------------|--|

**Kylvätska (färdigblandad)**

|            |        |
|------------|--------|
| Frostskydd | -40 °C |
|------------|--------|

- Leverantör**
- Motorex®**
- COOLANT G48

**Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)**

- enligt**
- JASO T903 MA (☛ s 119)
  - SAE (☛ s 119) (SAE 10W/60)
  - KTM LC4 2007+
- Specifikation**
- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

|                        |
|------------------------|
| Helsyntetisk motorolja |
|------------------------|

- Leverantör**
- Motorex®**
- Cross Power 4T

## Motorolja (SAE 10W/50)

### enligt

- JASO T903 MA (☛ s 119)
- SAE (☛ s 119) (SAE 10W/50)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

|                        |
|------------------------|
| Helsyntetisk motorolja |
|------------------------|

### Leverantör

#### Motorex®

- Cross Power 4T

## Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

### enligt

- SAE (☛ s 119) (SAE 2,5)

### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Bränsletillsats

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Fuel Stabilizer

## Gummihandtagslim (00062030051)

### Leverantör

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

## Högvisköst smörjfett

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

### Leverantör

**SKF®**

- LGHB 2

## Kedjerengöringsmedel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Chain Clean

## Kedjesprej offroad

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Chainlube Offroad

## Långtidsfett

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Bike Grease 2000

## Olja för luftfilter av skumplast

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

## Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

**Motorex®**

- Protect & Shine

## Rengöringsmedel för luftfilter

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

## Rengöringsmedel för motorcykel

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Moto Clean 900

## Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Clean & Polish

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- Joker 440 Synthetic

### SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

### JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| <b>A</b>                           |         |
| Arbetsregler                       | 7       |
| Avsedd användning                  | 6       |
| <b>B</b>                           |         |
| <b>Bakdrev</b>                     |         |
| kontroll                           | 64      |
| <b>Bakhjul</b>                     |         |
| demontering                        | 80      |
| montering                          | 80      |
| <b>Baksving</b>                    |         |
| kontroll                           | 66      |
| <b>Batteri</b>                     |         |
| demontering                        | 84      |
| laddning                           | 85      |
| montering                          | 84      |
| <b>Bilder</b>                      | 9       |
| <b>Blinkersomkopplare</b>          | 15      |
| <b>Blinkkod</b>                    | 106-107 |
| <b>Bromsbelägg</b>                 |         |
| byte i bakbromsen                  | 76      |
| byte i frambromsen                 | 72      |
| kontroll av bakbroms               | 76      |
| kontroll av frambroms              | 72      |
| <b>Bromshandtag</b>                | 14      |
| inställning av spel                | 70      |
| inställning av utgångsläge         | 70      |
| kontroll av spel                   | 70      |
| <b>Bromsskivor</b>                 |         |
| kontroll                           | 71      |
| <b>Bromssystem</b>                 | 70-78   |
| <b>Bromsvätska</b>                 |         |
| påfyllning för bakbromsen          | 75      |
| påfyllning för frambromsen         | 71      |
| <b>Bromsvätskenivå</b>             |         |
| kontroll av bakbroms               | 75      |
| kontroll av frambroms              | 71      |
| <b>Bruksanvisning</b>              | 8       |
| <b>Bränslen, vätskor och oljor</b> | 9       |
| <b>Bränslesil</b>                  |         |
| byte                               | 97      |
| <b>Bränsletank</b>                 |         |
| demontering                        | 60      |
| montering                          | 61      |
| <b>C</b>                           |         |
| <b>Chassinummer</b>                | 12      |
| <b>D</b>                           |         |
| <b>Dragning av gasvajer</b>        |         |
| kontroll                           | 67      |
| <b>Däckens skick</b>               |         |
| kontroll                           | 81      |
| <b>Däcktryck</b>                   |         |
| kontroll                           | 82      |

|   |         |
|---|---------|
| <b>E</b>                                      |         |
| <b>Ekerspänning</b>                           |         |
| kontroll                                      | 82      |
| <b>Elstartknapp</b>                           | 16      |
| <b>F</b>                                      |         |
| <b>Felsökning</b>                             | 104-105 |
| <b>Fjäderben</b>                              |         |
| demontering                                   | 55      |
| inställning av fjäderförspänning              | 40      |
| kontroll av hänget under körning              | 39      |
| kontroll av statiskt häng                     | 39      |
| montering                                     | 56      |
| <b>Fordon</b>                                 |         |
| sett bakifrån, höger sida                     | 11      |
| sett framifrån, vänster sida                  | 10      |
| <b>Fotbromspedal</b>                          | 25      |
| inställning av utgångsläge                    | 74      |
| kontroll av spel                              | 74      |
| <b>Framdrev</b>                               |         |
| kontroll                                      | 64      |
| <b>Framhjul</b>                               |         |
| demontering                                   | 79      |
| montering                                     | 79      |
| <b>Frostskydd</b>                             |         |
| kontroll                                      | 92      |
| <b>Främre skärm fram</b>                      |         |
| montering                                     | 55      |
| <b>Förvaring</b>                              | 103     |
| <b>G</b>                                      |         |
| <b>Gaffel</b>                                 | 112     |
| <b>Gaffelben</b>                              |         |
| avlufning                                     | 45      |
| demontering                                   | 46      |
| inställning av fjäderförspänning              | 43      |
| kontroll av grundinställning                  | 41      |
| montering                                     | 47      |
| rengöring av dammtätningar                    | 45      |
| <b>Gaffelskydd</b>                            |         |
| demontering                                   | 48      |
| montering                                     | 48      |
| <b>Garanti</b>                                | 9       |
| <b>Gashandtag</b>                             | 14      |
| <b>Gasvajer, spel</b>                         |         |
| inställning                                   | 95      |
| kontroll                                      | 95      |
| <b>Grundinställning chassi</b>                |         |
| kontroll av inställning med aktuell förarvikt | 37      |
| <b>Gummihandtag</b>                           |         |
| fastsättning                                  | 67      |
| kontroll                                      | 67      |
| <b>H</b>                                      |         |
| <b>Hastighetsmätare</b>                       |         |
| batteribyte                                   | 91      |
| inställning                                   | 18      |

|  |       |  |        |
|--|-------|--|--------|
| inställning av kilometer/engelsk mil                   | 17    | <b>Luftfilterboxens skydd</b>          |        |
| inställning av klockan                                 | 18    | demontering                            | 56     |
| översikt   | 17    | montering                              | 57     |
| <b>Huvudsäkring</b>                                    |       | <b>M</b>                               |        |
| byte   | 86    | <b>Miljö</b>                           | 7      |
| <b>Häng under körning</b>                              |       | <b>Motor</b>                           |        |
| inställning  | 40    | inkörning                              | 28     |
| <b>I</b>   |       | <b>Motorcykel</b>                      |        |
| <b>Idrifttagande</b>                                   |       | borttagning från mc-lyft               | 45     |
| anvisningar för det första idrifttagandet              | 27    | rengöring                              | 101    |
| efter förvaring  | 103   | uppallning på mc-lyft                  | 45     |
| kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande | 31    | <b>Motornummer</b>                     | 12     |
| <b>K</b>   |       | <b>Motorolja</b>                       |        |
| <b>Kedja</b>   |       | byte                                   | 98     |
| kontroll   | 64    | påfyllning                             | 100    |
| rengöring  | 62    | <b>Motoroljenivå</b>                   |        |
| <b>Kedjans spänning</b>                                |       | kontroll                               | 97     |
| inställning  | 63    | <b>Motorskydd</b>                      |        |
| <b>Kedjespänning</b>                                   |       | demontering                            | 69     |
| kontroll   | 63    | montering                              | 69     |
| <b>Kedjestyrning</b>                                   |       | <b>N</b>                               |        |
| inställning  | 66    | <b>Nedre gaffelkrona</b>               |        |
| kontroll   | 64    | demontering                            | 48-49  |
| <b>Kickstart</b>                                       | 25    | montering                              | 50, 52 |
| <b>Kompressionsdämpning, låg hastighet</b>             |       | <b>Nyckelnummer</b>                    | 12     |
| inställning av fjäderben                               | 37    | <b>Nödavstängningsknapp</b>            | 15     |
| <b>Kompressionsdämpning</b>                            |       | <b>O</b>                               |        |
| inställning av gaffel                                  | 41    | <b>Oljefilter</b>                      |        |
| <b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>             |       | byte                                   | 98     |
| inställning av fjäderben                               | 38    | <b>Oljesilar</b>                       |        |
| <b>Koppling</b>  |       | rengöring                              | 98     |
| byte av vätska   | 68    | <b>R</b>                               |        |
| kontrollera/åtgärda vätskenivån                        | 68    | <b>Ram</b>                             |        |
| <b>Kopplingshandtag</b>                                | 14    | kontroll                               | 66     |
| inställning av utgångsläge                             | 68    | <b>Reglerskruv för tomgångsvarvtal</b> | 24     |
| <b>Kortslutningsknapp</b>                              | 14    | <b>Reklamationsrätt</b>                | 9      |
| <b>Kundtjänst</b>                                      | 9     | <b>Reservdelar</b>                     | 9      |
| <b>Kylsystem</b>                                       | 92    | <b>Returdämpning</b>                   |        |
| <b>Kylvätska</b>                                       |       | inställning av fjäderben               | 38     |
| avtappning   | 93    | inställning av gaffel                  | 42     |
| påfyllning   | 94    | <b>S</b>                               |        |
| <b>Kylvätskenivå</b>                                   |       | <b>Sadel</b>                           |        |
| kontroll   | 92-93 | borttagning                            | 56     |
| <b>L</b>   |       | montering                              | 56     |
| <b>Lampa för körriktningsvisare</b>                    |       | <b>Service</b>                         | 9      |
| byte   | 89    | <b>Serviceschema</b>                   | 35-36  |
| <b>Ljusomkopplare</b>                                  | 15    | <b>Sidostöd</b>                        | 25     |
| <b>Luftfilter</b>                                      |       | <b>Signalhornsknapp</b>                | 15     |
| demontering  | 57    | <b>Skyddsutrustning</b>                | 7      |
| montering  | 57    | <b>Skärm fram</b>                      |        |
| rengöring  | 58    | demontering                            | 55     |
| <b>Luftfilterbox</b>                                   |       | <b>Slutdämpare</b>                     |        |
| rengöring  | 58    | byte av glasfiber garnstopningen       | 59     |
| tätning  | 58    |  |        |

|   |     |                                 |         |
|---|-----|---------------------------------|---------|
| demontering                             | 58  | <b>Transport</b>                | 33      |
| montering                               | 59  | <b>Typskylt</b>                 | 12      |
| <b>Starta motorcykeln</b>               | 31  | <b>V</b>                        |         |
| <b>Strålkastare</b>                     |     | <b>Vinterkörning</b>            |         |
| inställning av räckvidd                 | 90  | kontroll- och skötselarbeten    | 102     |
| <b>Strålkastarinställning</b>           |     | <b>Volym</b>                    |         |
| kontroll                                | 90  | kylvätska                       | 94, 110 |
| <b>Strålkastarlampa</b>                 |     | motorolja                       | 99, 110 |
| byte                                    | 89  | <b>Växelspak</b>                | 24      |
| <b>Strålkastarmask med strålkastare</b> |     | inställning av utgångsläge      | 96      |
| demontering                             | 88  | kontroll av utgångsläget        | 96      |
| montering                               | 88  | <b>Ä</b>                        |         |
| <b>Styrets läge</b>                     | 43  | <b>Ändamålsenlig användning</b> | 6       |
| inställning                             | 43  | <b>Ö</b>                        |         |
| <b>Styrhuvudets lager</b>               |     | <b>Översikt kontrollampor</b>   | 16      |
| smörjning                               | 55  | <b>Övriga medel</b>             | 9       |
| <b>Styrhuvudets lagarspel</b>           |     |                                 |         |
| inställning                             | 54  |                                 |         |
| kontroll                                | 53  |                                 |         |
| <b>Styrning</b>                         |     |                                 |         |
| låsning                                 | 26  |                                 |         |
| upplåsning                              | 26  |                                 |         |
| <b>Svåra körförhållanden</b>            | 28  |                                 |         |
| hög temperatur                          | 30  |                                 |         |
| leriga partier                          | 30  |                                 |         |
| låg temperatur                          | 30  |                                 |         |
| långsam körning                         | 30  |                                 |         |
| snö                                     | 30  |                                 |         |
| torr sand                               | 29  |                                 |         |
| våt sand                                | 29  |                                 |         |
| våta partier                            | 30  |                                 |         |
| <b>Säker drift</b>                      | 7   |                                 |         |
| <b>Säkring</b>                          |     |                                 |         |
| byte av huvudsäkring                    | 86  |                                 |         |
| byte på enskilda strömförbrukare        | 87  |                                 |         |
| byte på kylarfläkten                    | 87  |                                 |         |
| <b>T</b>                                |     |                                 |         |
| <b>Tanka</b>                            |     |                                 |         |
| bränsle                                 | 34  |                                 |         |
| <b>Tanklock</b>                         |     |                                 |         |
| stängning                               | 24  |                                 |         |
| öppning                                 | 23  |                                 |         |
| <b>Teknisk information</b>              |     |                                 |         |
| chassi                                  | 110 |                                 |         |
| däck                                    | 111 |                                 |         |
| elsystem                                | 111 |                                 |         |
| fjäderben                               | 113 |                                 |         |
| gaffel                                  | 112 |                                 |         |
| motor                                   | 108 |                                 |         |
| volymmer                                | 110 |                                 |         |
| åtdragningsmoment chassi                | 113 |                                 |         |
| åtdragningsmoment motor                 | 108 |                                 |         |
| <b>Tillbehör</b>                        | 9   |                                 |         |
| <b>Tomgångsvarvtal</b>                  |     |                                 |         |
| inställning                             | 96  |                                 |         |



3211864sv

05/2012



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM