

Freeride 350 EU
Freeride 350 AUS

Art.nr 3211907sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 11)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 11)	
Nyckelnummer (☛ s 11)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.







































ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	6.12.16	Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	20
1.1	Symboler.....	5	6.12.17	Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1).....	20
1.2	Format.....	5	6.12.18	Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2).....	21
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	6	6.12.19	Funktionsöversikt	21
2.1	Användningsdefinition – ändamålsenlig användning	6	6.12.20	Översikt över villkor och aktiverbarhet	21
2.2	Säkerhetsanvisningar	6	6.13	Öppna tanklocket.....	22
2.3	Riskenivåer och symboler.....	6	6.14	Stänga tanklocket	22
2.4	Varning för manipulationer.....	6	6.15	Reglerskruv för tomgångsvarvtal	23
2.5	Säker drift.....	7	6.16	Växelspak	23
2.6	Skyddsutrustning	7	6.17	Fotbromspedal.....	23
2.7	Arbetsregler	7	6.18	Sidostöd	24
2.8	Miljö.....	7	6.19	Styrlås	24
2.9	Bruksanvisning	7	6.20	Spärra styret	24
3	VIKTIG INFORMATION	8	6.21	Låsa upp styret	25
3.1	Garanti, reklamationsrätt	8	7	IDRIFTTAGANDE	26
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel.....	8	7.1	Anvisningar för det första idrifttagandet.....	26
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	8	7.2	Köra in motorn	27
3.4	Service	8	8	KÖRANVISNING	28
3.5	Bilder.....	8	8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	28
3.6	Kundtjänst.....	8	8.2	Starta motorcykeln	28
4	FORDONSBILD	9	8.3	Börja köra.....	29
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	9	8.4	Växla, köra	29
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	10	8.5	Bromsa in.....	29
5	SERIENUMMER	11	8.6	Stanna, parkera	30
5.1	Chassinummer.....	11	8.7	Transport.....	30
5.2	Typskylt.....	11	8.8	Fylla på bränsle	31
5.3	Nyckelnummer.....	11	9	SERVICESHEMA	32
5.4	Motornummer	11	9.1	Serviceschema	32
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	11	9.2	Servicearbeten (som extra uppdrag)	33
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	12	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT	34
6	MANÖVERANORDNINGAR	13	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	34
6.1	Kopplingshandtag	13	10.2	Kompressionsdämpning fjäderben	34
6.2	Bromshandtag	13	10.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	34
6.3	Gashandtag	13	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	35
6.4	Kortslutningsknapp	13	10.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	35
6.5	Signalhornknapp	13	10.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet....	36
6.6	Ljusomkopplare	14	10.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	36
6.7	Elstartknapp (Freeride 350 EU)	14	10.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	37
6.8	Elstartknapp (Freeride 350 AUS).....	14	10.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱️	37
6.9	Blinkersomkopplare	14	10.10	Ställa in hänget under körning 🖱️.....	38
6.10	Nödavstängningsknapp (Freeride 350 AUS).....	14	10.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	38
6.11	Översikt kontrollampor.....	15	10.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	38
6.12	Hastighetsmätare.....	15	10.13	Ställa in gaffelns returdämpning	39
6.12.1	Översikt	15	10.14	Styrets läge	39
6.12.2	Aktivering och test.....	15	10.15	Ställa in styrets läge 🖱️	40
6.12.3	Tripmasterknapp	15	11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	41
6.12.4	Ställa in kilometer/engelsk mil.....	16	11.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	41
6.12.5	Ställa in hastighetsmätarfunktionerna	16	11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	41
6.12.6	Ställa in klockan	16	11.3	Avlufta gaffelben	41
6.12.7	Avläsa varvtid.....	17	11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	42
6.12.8	Visningsläge SPEED (hastighet).....	17	11.5	Demontera gaffelbenen 🖱️.....	42
6.12.9	Visningsläge SPEED/H (driftstimmar).....	18	11.6	Montera gaffelben 🖱️.....	43
6.12.10	Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	18	11.7	Demontera gaffelskyddet 🖱️.....	43
6.12.11	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid).....	18	11.8	Montera gaffelskyddet 🖱️.....	44
6.12.12	Visningsläge SPEED/ODO (odometer).....	19	11.9	Demontera nedre gaffelkronan 🖱️.....	44
6.12.13	Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	19			
6.12.14	Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	19			
6.12.15	Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1).....	20			

11.10	Montera den nedre gaffelkronan 	45	13.4	Montera bakhjulet 	76
11.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	46	13.5	Kontrollera däckens skick	77
11.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	47	13.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	78
11.13	Smörja styrhuvudets lager 	47	13.7	Kontrollera ekrarnas spänning	78
11.14	Demontera fjäderbenet 	48	14	ELSYSTEM	79
11.15	Montera fjäderbenet 	48	14.1	Demontera batteri 	79
11.16	Demontera framskärmen	48	14.2	Montera batteriet 	79
11.17	Montera framskärmen	49	14.3	Ladda batteriet 	80
11.18	Fälla upp sadeln	49	14.4	Byta huvudsäkring	81
11.19	Låsa sadeln	49	14.5	Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna	82
11.20	Ta bort spoiler	49	14.6	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	83
11.21	Montera spoiler	50	14.7	Montera strålkastarmasken med strålkastaren...	83
11.22	Demontera luftfilterhuset 	50	14.8	Byta strålkastarlampa	84
11.23	Montera luftfilterhuset 	51	14.9	Byta lampa för körriktningsvisaren	85
11.24	Demontera luftfiltret 	51	14.10	Kontrollera strålkastarinställningen	85
11.25	Montera luftfiltret 	52	14.11	Ställa in strålkastarens räckvidd	86
11.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset 	52	14.12	Byta hastighetsmätarens batteri	86
11.27	Demontera sluddämparen	53	15	KYLSYSTEM	87
11.28	Montera sluddämparen	53	15.1	Kylsystem	87
11.29	Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning 	54	15.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	87
11.30	Demontera bränsletanken 	54	15.3	Kontrollera kylvätskenivån	88
11.31	Montera bränsletanken 	56	15.4	Tappa av kylvätska 	88
11.32	Kontrollera kedjans nedsmutsning	57	15.5	Fylla på kylvätska 	89
11.33	Rengöra kedjan	57	16	INSTÄLLNING AV MOTORN	90
11.34	Kontrollera kedjespänningen	58	16.1	Kontrollera gasvajerns spel	90
11.35	Ställa in kedjespänningen	58	16.2	Ställa in gasvajerns spel 	90
11.36	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	59	16.3	Ställa in tomgångsvarvtalet 	91
11.37	Ställa in kedjestyrare 	61	16.4	Kontrollera växelpakens utgångsläge	91
11.38	Kontrollera ramen 	61	16.5	Ställa in växelpakens utgångsläge 	91
11.39	Kontrollera baksvingen 	61	17	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	92
11.40	Kontrollera gasvajerns dragning	62	17.1	Byta bränslesil 	92
11.41	Kontrollera gummihandtaget	62	17.2	Kontrollera motoroljenivån	92
11.42	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	62	17.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 	93
11.43	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	63	17.4	Fylla på motorolja	94
11.44	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	63	18	RENGÖRING, SKÖTSEL	96
11.45	Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen	63	18.1	Rengöra motorcykeln	96
11.46	Byta vätska i hydraulkopplingen 	64	18.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	97
11.47	Demontera motorskyddet	65	19	FÖRVARING	98
11.48	Montera motorskyddet	65	19.1	Förvaring	98
12	BROMSSYSTEM	66	19.2	Idrifttagande efter förvaring	98
12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	66	20	FELSÖKNING	99
12.2	Ställa in bromshandtagets spel	66	21	BLINKKOD	101
12.3	Kontrollera bromsskivorna	66	22	TEKNISK INFORMATION	103
12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	67	22.1	Motor	103
12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	67	22.2	Åtdragningsmoment motor	103
12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	68	22.3	Volymmer	105
12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	68	22.3.1	Motorolja	105
12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	70	22.3.2	Kylvätska	105
12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	70	22.3.3	bränsle	105
12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	71	22.4	Chassi	105
12.11	Fylla på bakbromsens bromsvätska 	71	22.5	Elsystem	106
12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	72	22.6	Däck	106
12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	72	22.7	Gaffel	106
13	HJUL, DÄCK	75	22.8	Fjäderben	107
13.1	Demontera framhjulet 	75	22.9	Åtdragningsmoment chassi	107
13.2	Montera framhjulet 	75	23	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	109
13.3	Demontera bakhjulet 	76			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

24 ÖVRIGA MEDEL	111
25 STANDARDER.....	113
INDEXFÖRTECKNING	114

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn Betecknar ett egennamn.

Namn® Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™ Betecknar ett varumärke.

2.1 Användningsdefinition – ändamålsenlig användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid terrängkörning.

- i Info**
Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får motorcykeln endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Motorcykeln är gjord för trialkörning och körning i tuff offroadterräng och inte för motocrosskörning.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

- i Info**
På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler

- ⚠ Fara**
Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

- ⚠ Varning**
Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

- ⚠ Försiktigt**
Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

- 🌸 Varning**
Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i samtliga delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkännts av tillverkararen.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i servicehäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t ex bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



B01011-10

1	Hastighetsmätare
2	Kopplingshandtag (☛ s 13)
3	Tanklock
4	Sadel
5	Sadelläs
6	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
7	Fjäderben, inställning av returdämpning
8	Sidostöd (☛ s 24)
9	Batteri
10	Växelspak (☛ s 23)
11	Reglerskruv för tomgångsvarvtal (☛ s 23)
12	Styrlås (☛ s 24)

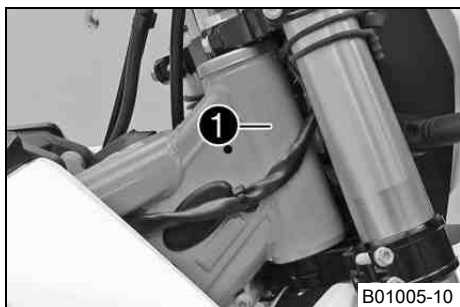
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



B01004-10

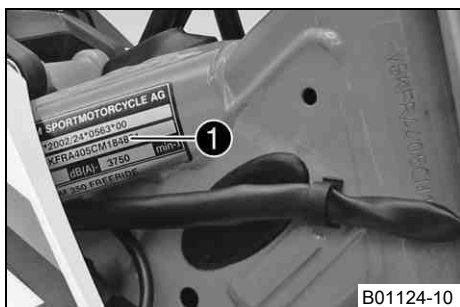
1	Kortslutningsknapp (☛ s 13)
1	Signalhornsknapp (☛ s 13)
1	Ljusomkopplare (☛ s 14)
1	Blinkersomkopplare (☛ s 14)
2	Elstartknapp (☛ s 14)
3	Gashandtag (☛ s 13)
4	Bromshandtag (☛ s 13)
5	Gaffel, inställning av returdämpning
6	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
7	Fotbromspedal (☛ s 23)
8	Synglas bromsvätska bak

5.1 Chassinummer



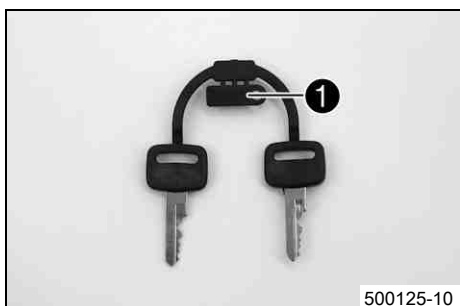
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



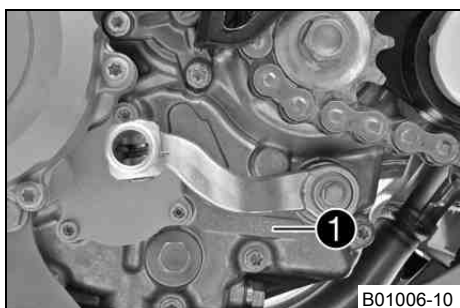
Typskylten ❶ sitter längst fram till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



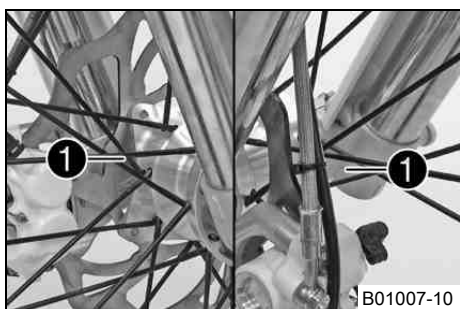
Nyckelnumret ❶ för styrlåset är instansat på nyckelbandet.

5.4 Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



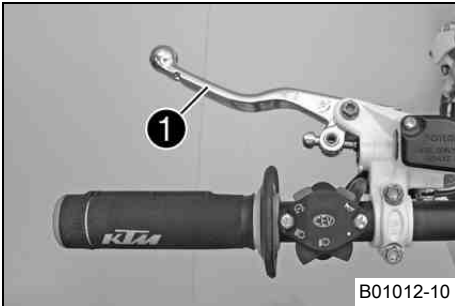
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



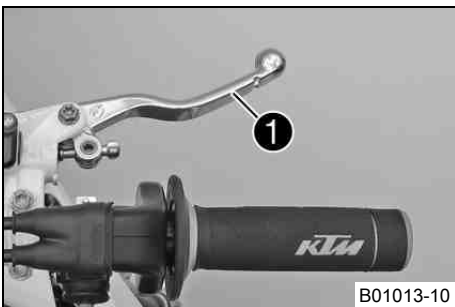
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

6.1 Kopplingshandtag



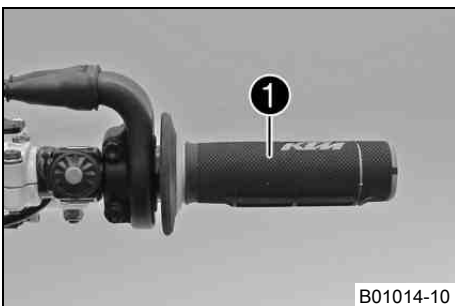
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



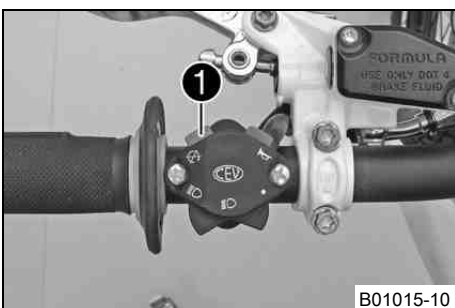
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp

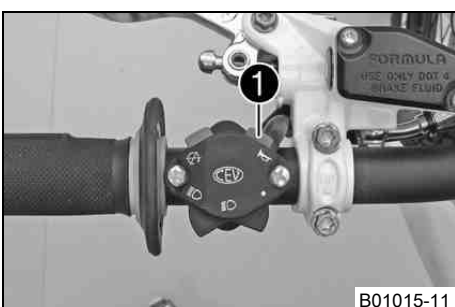


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknapp ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Signalhornsknapp

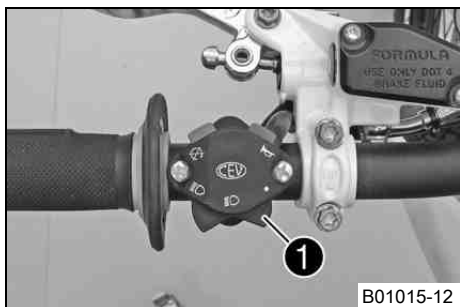


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ☒ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ☒ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.6 Ljusomkopplare



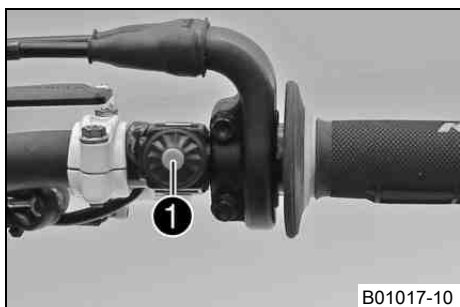
B01015-12

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Ljuset av – Ljusomkopplaren är tryckt åt höger. I detta läge är ljuset avstängt.
	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mittläget. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

6.7 Elstartknapp (Freeride 350 EU)



B01017-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.8 Elstartknapp (Freeride 350 AUS)



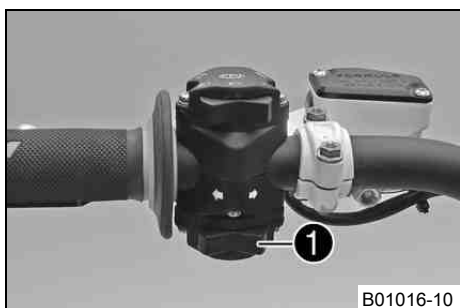
B01240-11

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.9 Blinkersomkopplare



B01016-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt höger.

6.10 Nödavstängningsknapp (Freeride 350 AUS)



B01240-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.11 Översikt kontrolllampor



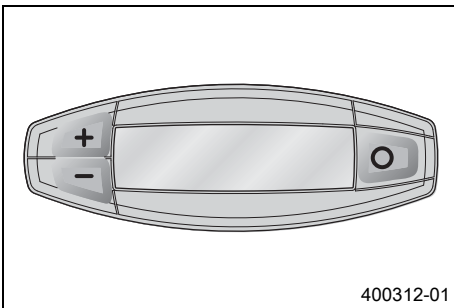
B01018-01

Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Körriktninglampan blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD (On-Board-Diagnose) har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Bränslevarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

6.12 Hastighetsmätare

6.12.1 Översikt

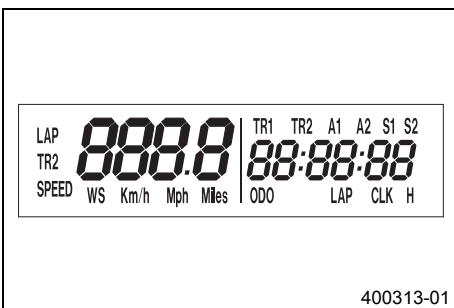


400312-01

- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

i Info Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

6.12.2 Aktivering och test



400313-01

Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



400314-01

WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

i Info Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

6.12.3 Tripmasterknapp

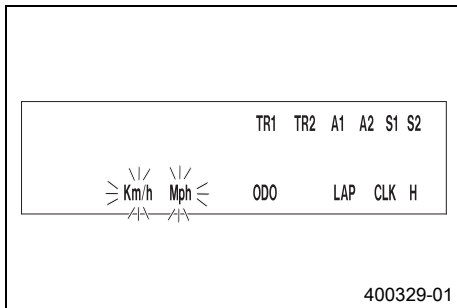
Med Tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner på styret.

**Info**

Tripmaster finns som tillval.

6.12.4 Ställa in kilometer/engelsk mil**Info**

När man byter enhet raderas inte värdet ODO utan det räknas om till den nya enheten. Värdena TR1, TR2, A1, A2 och S1 raderas vid omställning.

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills H visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck på knappen tills texten Km/h/Mph.

Km/h inställning

- Tryck på knappen .

Mph inställning

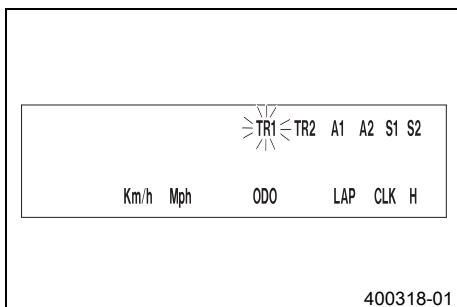
- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

**Info**

Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

6.12.5 Ställa in hastighetsmätarfunktionerna**Info**

Vid leveransen är endast läget SPEED/H och SPEED/ODO aktiverat.

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills H visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck en gång på knappen för att gå till önskad funktion.
 - ✓ Vald funktion blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
 - ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

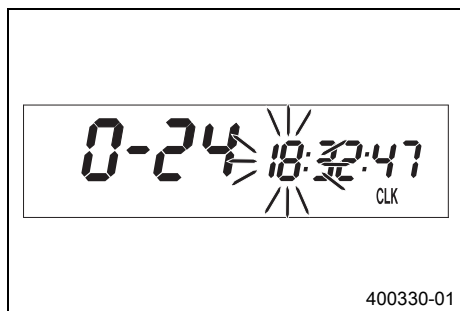
- Tryck på knappen .
 - ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.
- Alla valda funktioner kan aktiveras och avaktiveras efter behov.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

**Info**

Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

6.12.6 Ställa in klockan**Krav**

Motorcykeln står.



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
 - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen och knappen för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

Info

Sekunderna kan endast ställas på noll.

- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

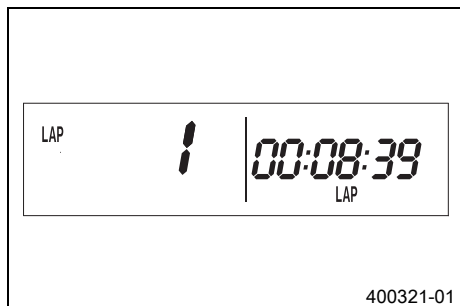
Info

Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

6.12.7 Avläsa varvtid

Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



Krav

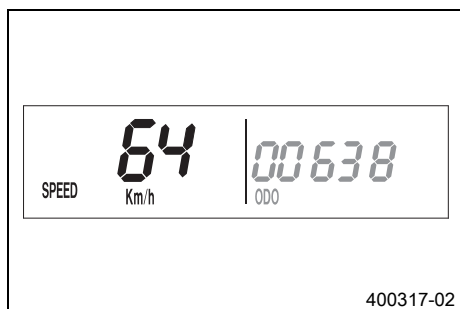
Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
 - ✓ Nästa visningsläge

Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

6.12.8 Visningsläge SPEED (hastighet)



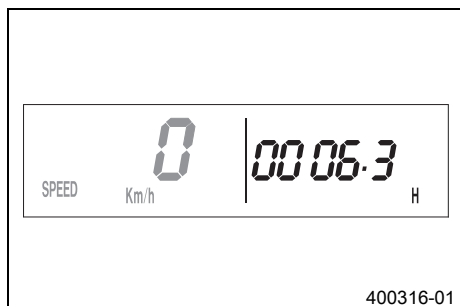
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.

Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

6.12.9 Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)

**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar.

Timräknaren sparar den totala körtiden.

**Info**

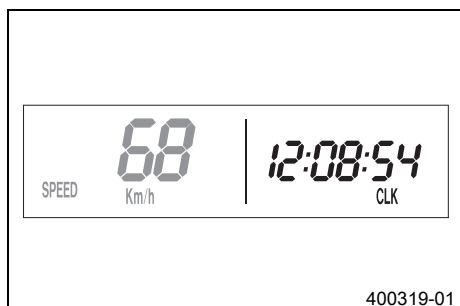
Tack vare drifttidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** visas inte under körning.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

6.12.10 Visningsläge SPEED/CLK (klocka)

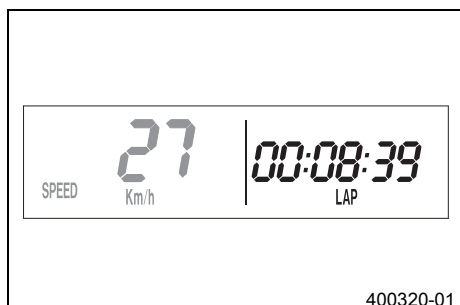


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

6.12.11 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

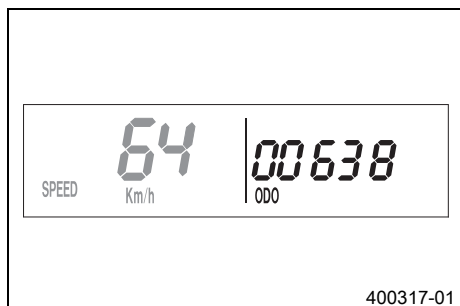
**Info**

När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen har tryckts är 9 minnesplatser upptagna.

Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

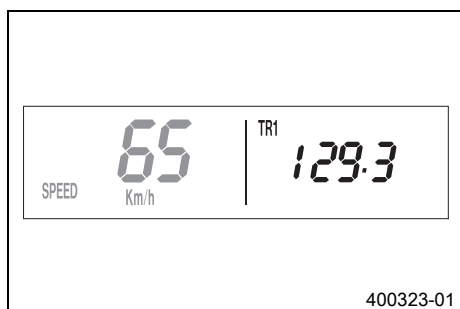
6.12.12 Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

6.12.13 Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

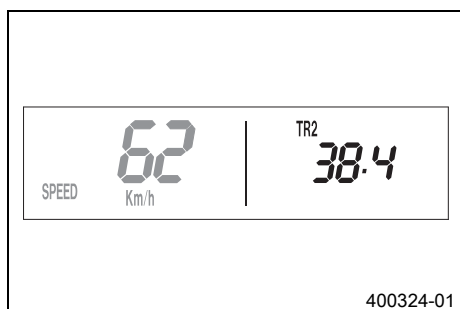


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

i Info När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

6.12.14 Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)

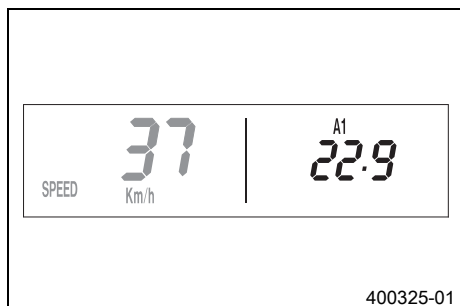


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp och knapp . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

i Info **TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp och knapp under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

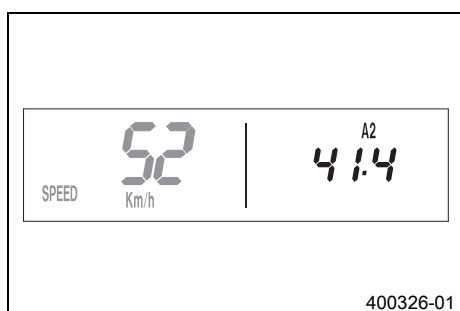
6.12.15 Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1). Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

6.12.16 Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

i Info
Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

6.12.17 Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)




- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge





6.12.18 Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)







400328-01

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

6.12.19 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

6.12.20 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•

Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

6.13 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

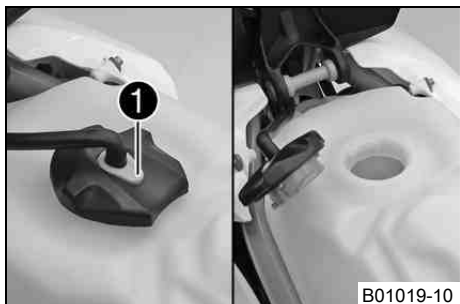
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Förarbete

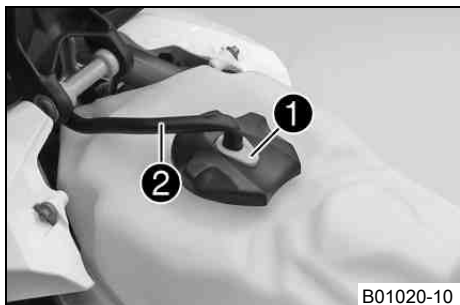
- Fäll upp sadeln. (☛ s 49)

Huvudarbete

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.



6.14 Stänga tanklocket



Huvudarbete

- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.



Info

Tankavluftningens slang ❷ ska dras utan veck.

Efterarbete

- Lås sadeln. (☛ s 49)

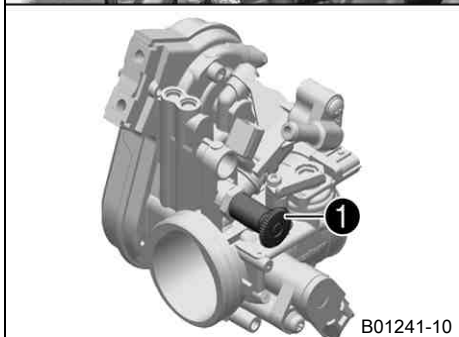
6.15 Reglerskruv för tomgångsvarvtal



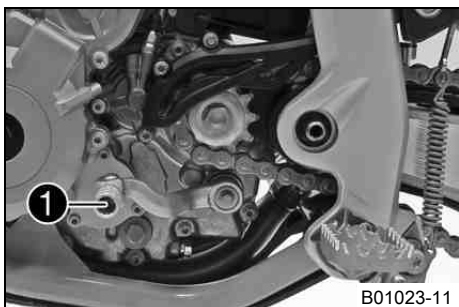
Reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ sitter uppe till vänster på gasspjällshuset. Reglerskruven för tomgångsvarvtal har två funktioner. Vrid på skruven för att reglera tomgångsvarvtalet. Om skruven dras ut till stoppläget ökar tomgångsvarvtalet för kallstart.

Möjliga tillstånd

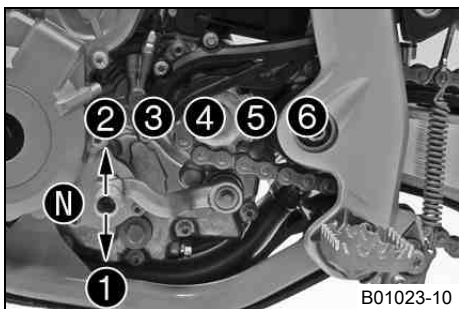
- Varvtalsökning aktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har dragits ut till stoppläget.
- Varvtalsökning avaktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har tryckts in till stoppläget.



6.16 Växelspak



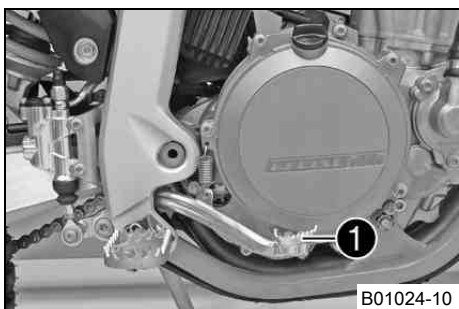
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlaras lägen framgår av bilden.

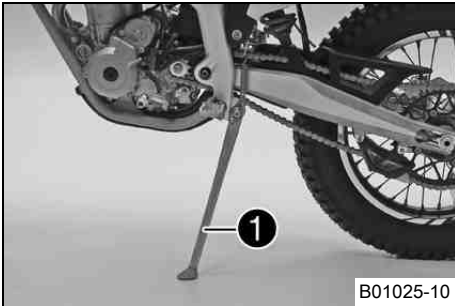
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.17 Fotbromspedal



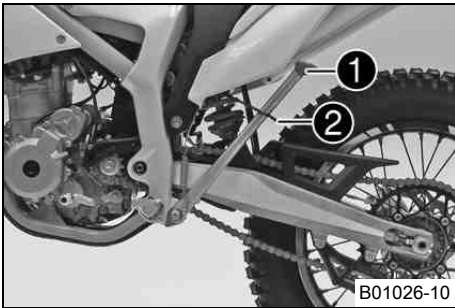
Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.18 Sidostöd



B01025-10

Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.



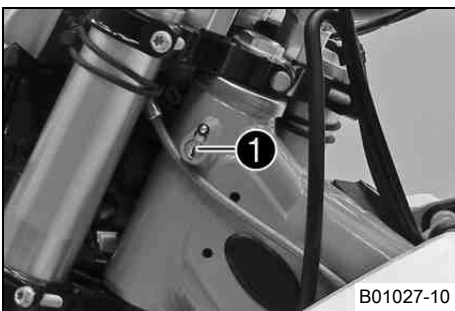
B01026-10

Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

6.19 Styrlås



B01027-10

Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

6.20 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



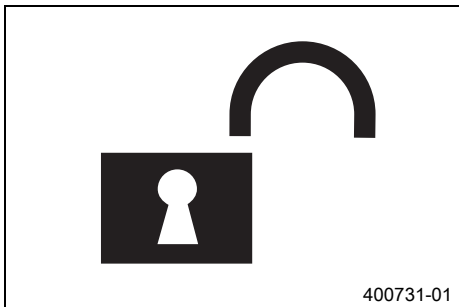
400732-01

- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

i Info

Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

6.21 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.









✓ Styret går återigen att röra på.



Info


Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckor Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckor Risk för olyckor när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 63)
- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 66)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 70)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 91)
- Testa att manövrera motorcykeln på en avskild plats innan du gör en längre åktur.

 **Info**
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än den du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	280 kg
Maximal tillåten axellast fram	135 kg
Maximal tillåten axellast bak	175 kg

- Kör in motorn. (☛ s 27)

7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

**Info**

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 92)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 67)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 71)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 68)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 72)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 88)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 57)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 59)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 58)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 77)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 78)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 78)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 42)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 41)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

8.2 Starta motorcykeln

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



- Fäll upp motorcykelns stöd och säkra det med gummibandet ❶.
- Lägg i växellådans friläge.

(Freeride 350 AUS)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget ☹.

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Dra ut reglerskruven för tomgångsvarvtal till stoppläget.

(Freeride 350 EU)

- Tryck på elstartknappen ☹.

(Freeride 350 AUS)

- Tryck på elstartknappen ☹.

**Info**

Tryck in elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Under starten tänds FI varningslampan ett ögonblick för funktionskontroll.



400733-01

8.3 Börja köra

**Info**

Tänd ljuset på fordon med ljus innan du börjar köra. På så sätt kan andra trafikanter se dig bättre. Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.4 Växla, köra

**Varning**

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

8.5 Bromsa in

**Varning**

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

8.6 Stanna, parkera

**Varning****Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.


- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

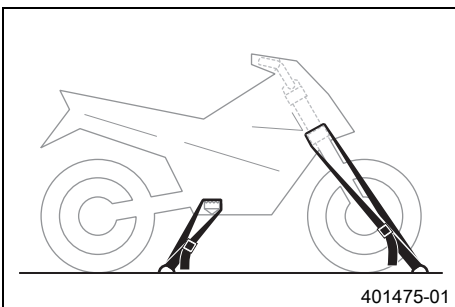
8.7 Transport

Observera**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

8.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

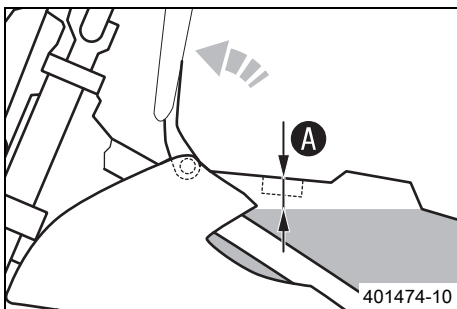
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

Observera**Materialskada** Igensättning av bränslefiltret.

- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Förarbete**

- Stäng av motorn.
- Fäll upp sadeln. (☛ s 49)
- Öppna tanklocket. (☛ s 22)

Huvudarbete

- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	30 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	4,8 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 109)

Efterarbete

- Stäng tanklocket. (☛ s 22)
- Lås sadeln. (☛ s 49)

9.1 Serviceschema

	S1N	S20A	S40A
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛	•	•	•
Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 🐛		•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🐛 (☞ s 93)	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 68)		•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 72)		•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 66)		•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 71)		•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 70)		•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🐛		•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🐛			•
Kontrollera styrspelet upptill och nedtill på fjäderbenet. 🐛		•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 77)	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 78)	•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🐛		•	•
Kontrollera hjulnaven. 🐛		•	•
Kontrollera fälgens slag. 🐛	•	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 78)	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 59)		•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 58)	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐛		•	•
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 63)		•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 67)		•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 66)		•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 46)	•	•	•
Kontrollera ventilspelet. 🐛	•		•
Kontrollera kopplingen. 🐛			•
Byt ut axelringstämningarna på vattenpumpen. 🐛			•
Byt ut bränslesilen. 🐛 (☞ s 92)	•	•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🐛		•	•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐛	•	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 87)	•	•	•
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. 🐛		•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐛		•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐛 (☞ s 54)			•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐛	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 85)	•	•	•
Kontrollera tomgången. 🐛	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🐛	•	•	•
För in servicearbetet i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. 🐛	•	•	•

S1N: en gång efter 1 driftimme

S20A: var 20:e driftimme

S40A: var 40:e driftimme

9.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

	S20N	S60A	S120A	J1A
Byt frambromsens bromsvätska. 🐦				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🐦				•
Byt tätninghylsa för fotbromscylindern. 🐦		•	•	
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🐦 (☞ s 64)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🐦 (☞ s 47)				•
Utför gaffelservice. 🐦	•	•	•	
Genomför fjäderbensservice. 🐦		•	•	
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🐦			•	
Byt kolv. 🐦			•	
Kontrollera/mät cylindern. 🐦			•	
Kontrollera topplocket. 🐦			•	
Byt ut ventiler, ventilfjädrar och ventilfjädrarnas fästen. 🐦			•	
Kontrollera kamaxeln och svängarmen. 🐦			•	
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🐦			•	
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🐦			•	
Kontrollera oljetryckreglerventilen. 🐦			•	
Byt sugpumpen. 🐦			•	
Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. 🐦			•	
Byt ut styrkedjan. 🐦			•	
Kontrollera kamaxelstyrningen. 🐦			•	
Byt ut alla motorlager. 🐦			•	

S20N: en gång efter 20 drifttimmar

S60A: var 60:e driftimme

S120A: var 120:e driftimme

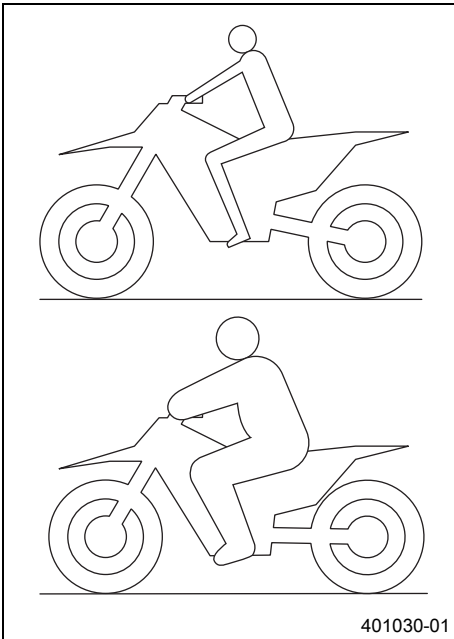
J1A: varje år

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelat i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. Därför påverkar ändringar av höghastighetsinställningen även låghastighetsområdet och vice versa.

10.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

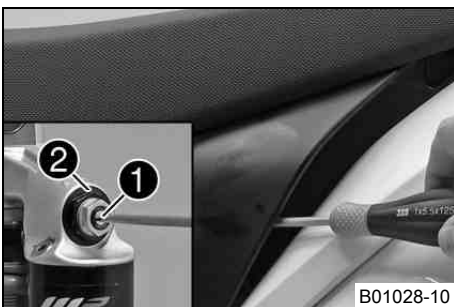
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	5 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)
- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 48)

Huvudarbete

- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ☞ (☞ s 48)
- Lås sadeln. (☞ s 49)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)

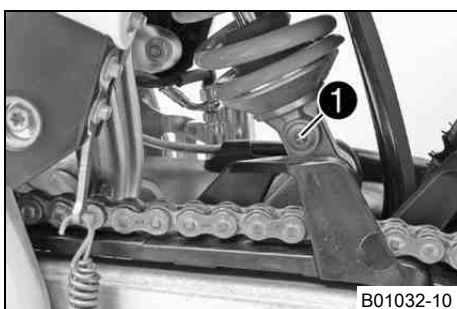
10.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

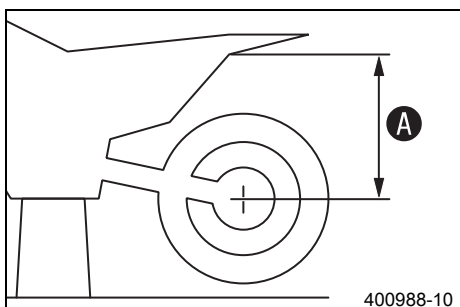
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

10.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)

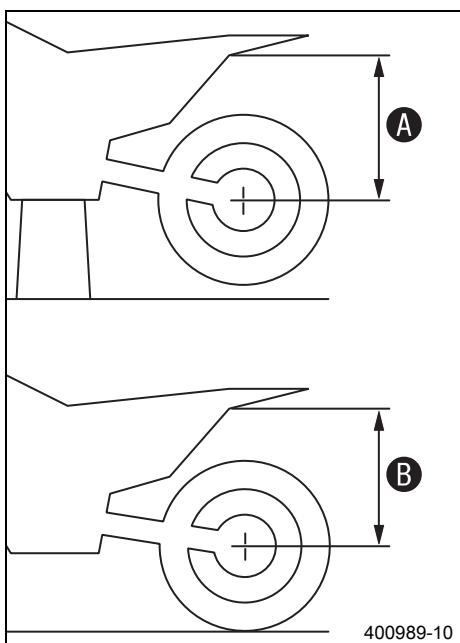
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)

10.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 36)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

**Info**

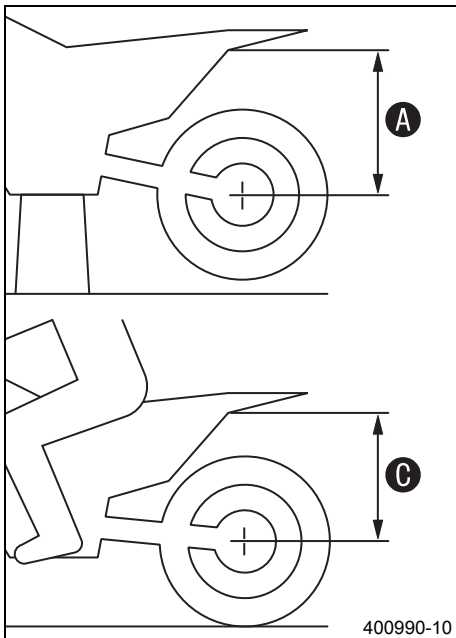
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	15 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 37)

10.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 36)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	75 mm
--------------------	-------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 38)

10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

! Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)
- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 48)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm

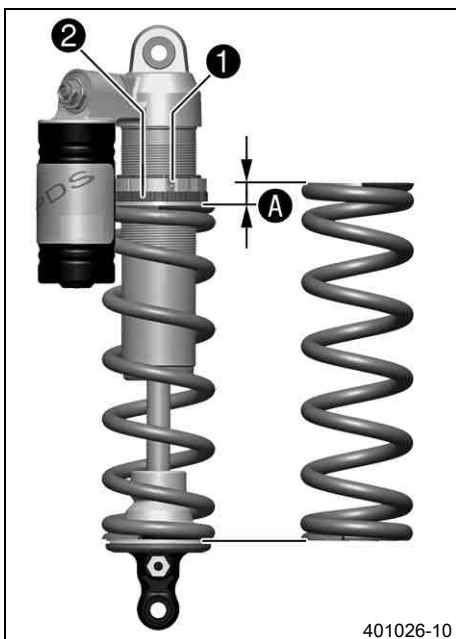
i Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------



401026-10

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 48)
- Lås sadeln. (☞ s 49)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)

10.10 Ställa in hänget under körning 🛠️

Förarbete

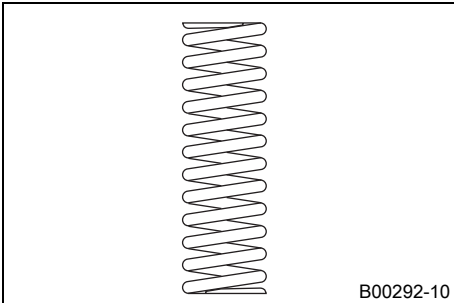
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 48)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	58 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	62 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm



i Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

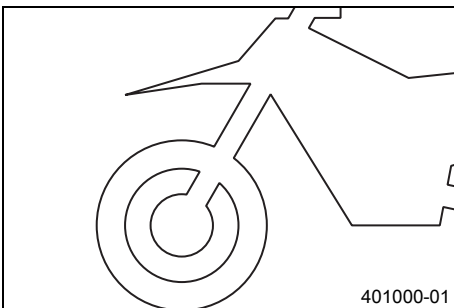
Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 48)
- Lås sadeln. (☞ s 49)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 36)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 37)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 35)

10.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

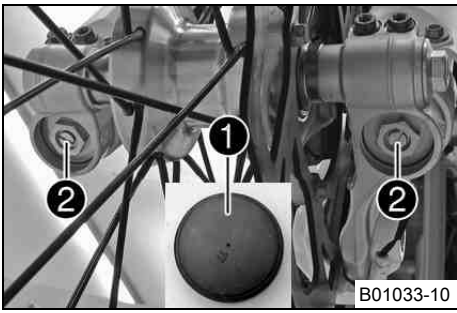


- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

10.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

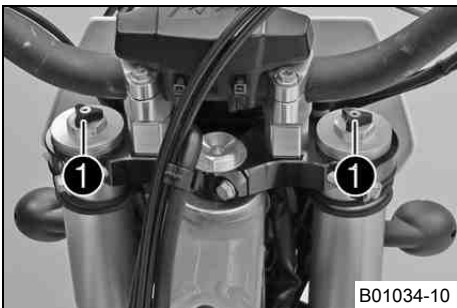
Kompressionsdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

10.13 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

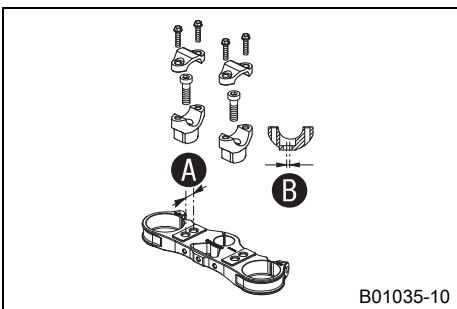
- Vrid tillbaka motsols det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

10.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd A.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
------------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet B från mitten.

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

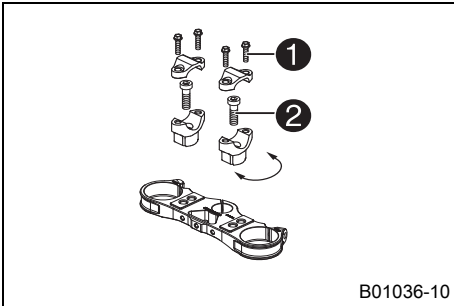
10.15 Ställa in styrets läge 🐘



Varning

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort de två skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

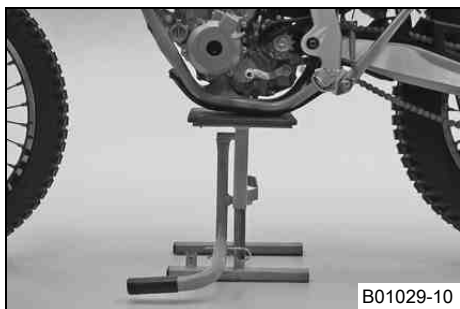
Se till att spaltmåttan är desamma.

11.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Hög upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

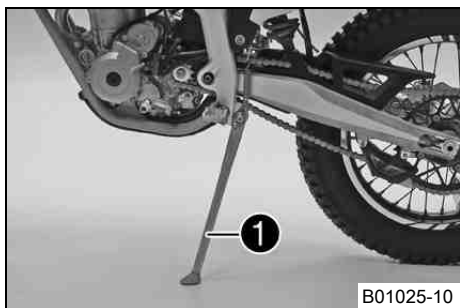
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.



Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

11.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 41)

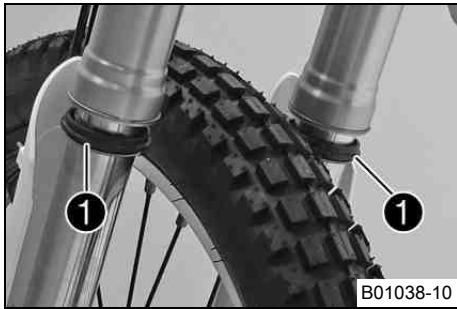
Huvudarbete

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 41)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande axeltätningarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

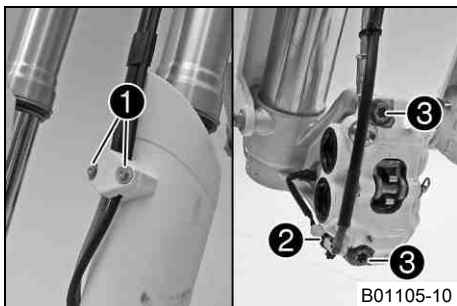
Universal oljesprej (☞ s 112)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)

11.5 Demontera gaffelbenen ☞

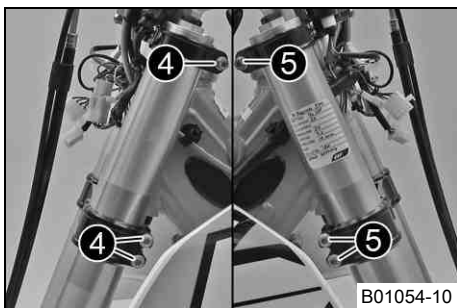


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 83)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)
- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 75)

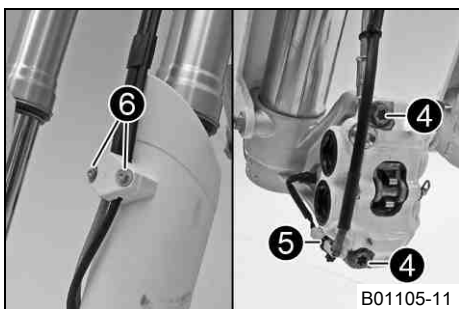
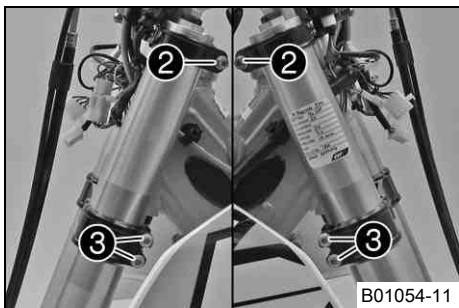
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbanden ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromskabeln åt sidan utan att dra dem för hårt.



- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.

11.6 Montera gaffelben



Huvudarbete

- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

i Info

Det nedersta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.
Sätt avluftningsskruvarna 1 i rätt läge framåt.

- Dra åt skruvarna 2.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna 3.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna 4.

Specifikation

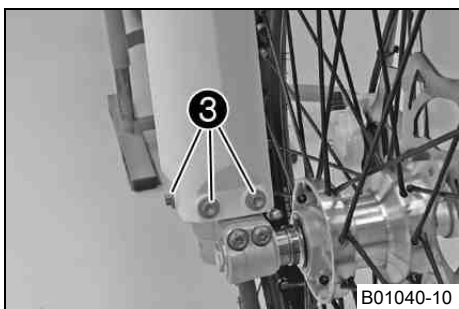
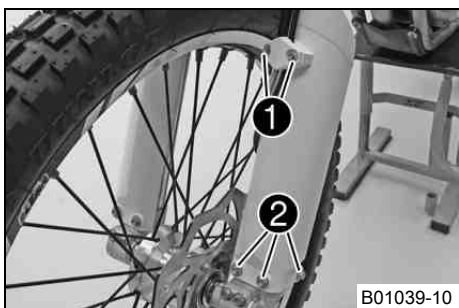
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbanden 5.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 6.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (☞ s 75)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 83)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 85)

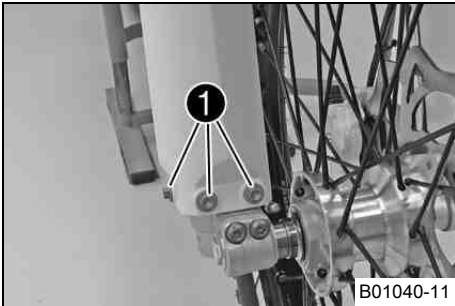
11.7 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna 1. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna 2 på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

- Ta bort skruvarna 3 på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

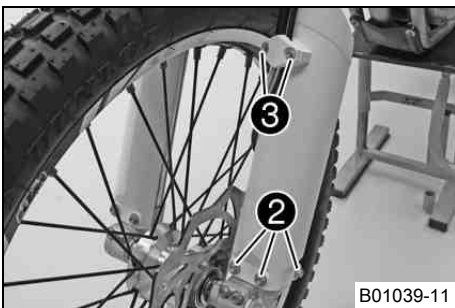
11.8 Montera gaffelskyddet 🛠️



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ❸.

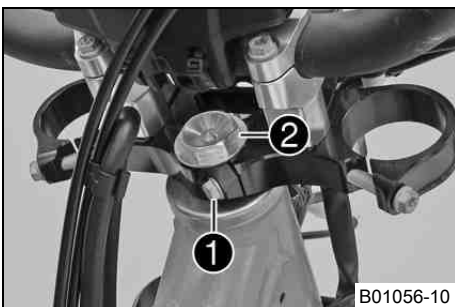
11.9 Demontera nedre gaffelkronan 🛠️

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 83)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (☞ s 75)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 42)
- Demontera framskärmen. (☞ s 48)

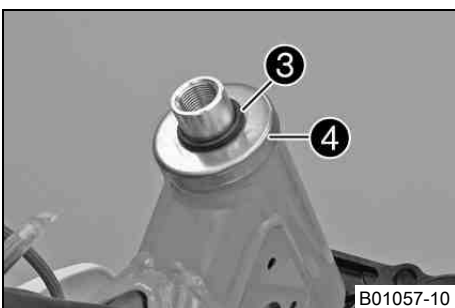
Huvudarbete

- Öppna kabelhållaren framför kylaren och lossa kabelhärvan.
- Lossa skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



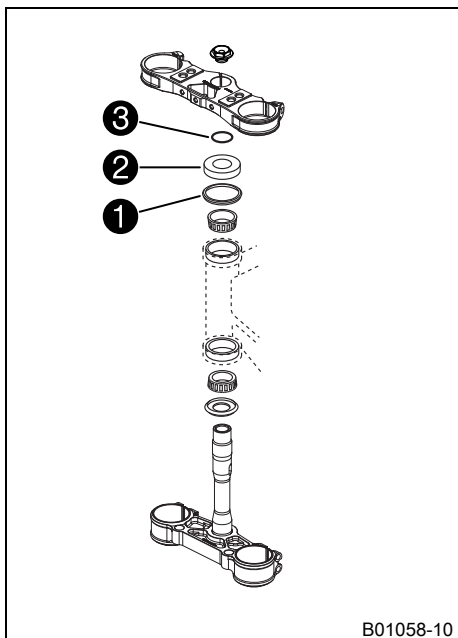
Info

☹️ Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort o-ringen ❸. Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

11.10 Montera den nedre gaffelkronan

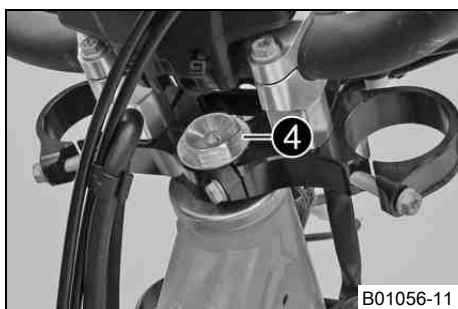


Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningarna, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 111)

- Sätt in den nedre gaffelkronan med gaffelröret. Montera det övre styrhuvudets lager.
- Kontrollera att styrhuvudets tätning upptill ① sitter i rätt läge.
- Skjut på skyddsringen ② och O-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan med styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④ utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.

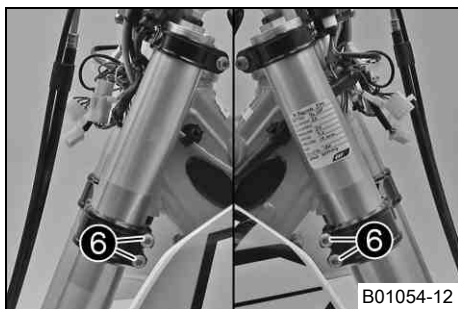


- Sätt gaffelbenen i rätt läge.

Info

Det nedersta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

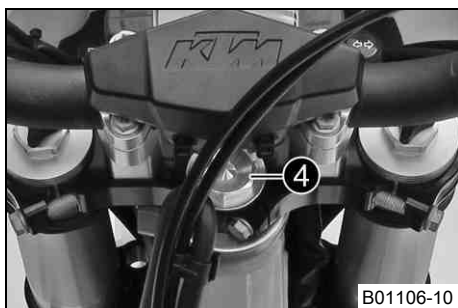
Sätt avluftningsskruvarna ⑤ i rätt läge framåt.



- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

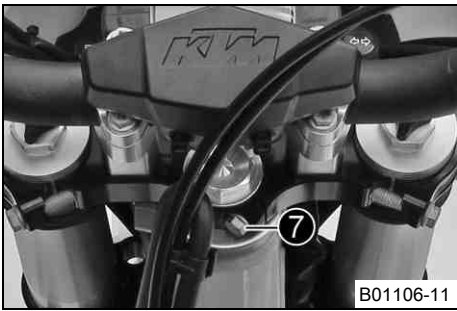
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

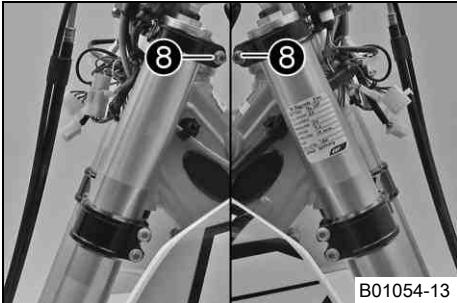
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

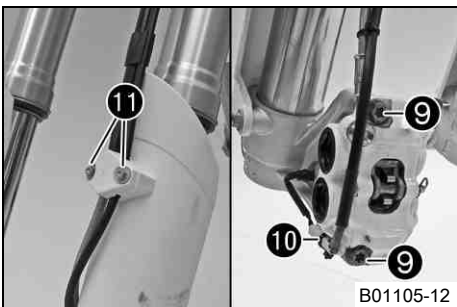


- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	
---------------------------	----	-------	--

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbanden ⑩.
- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑪.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (☞ s 49)
- Montera framhjulet. ☛ (☞ s 75)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 83)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingskablarna att de går lätt och ligger rätt.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 85)

11.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

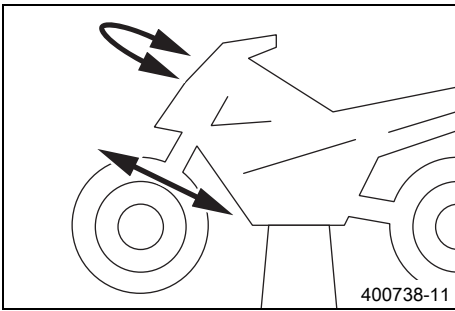


Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 47)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

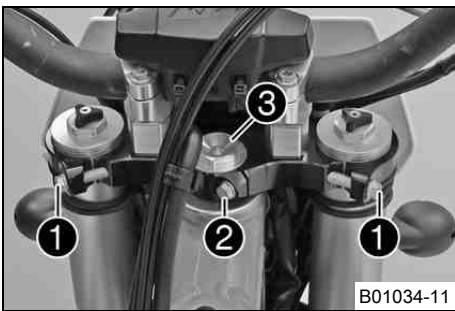
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 47)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)

11.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❷.

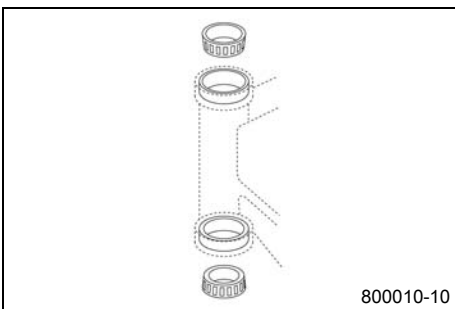
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)

11.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️

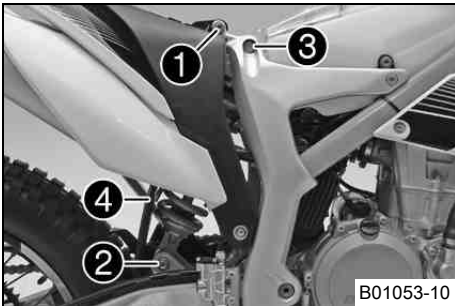


- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 44)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (☞ s 45)

11.14 Demontera fjäderbenet

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 41)
- Fäll upp sadeln. (☛ s 49)

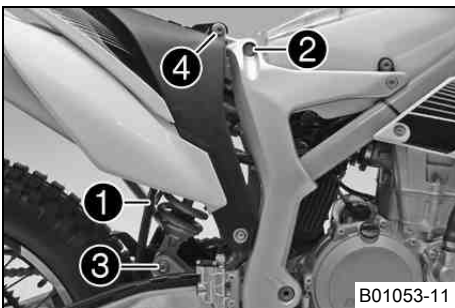


B01053-10

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷ och sänk ned bakhjulet med svängarmen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ❸.
- Tryck stänkskyddet ❹ åt sidan och ta ut fjäderbenet.

11.15 Montera fjäderbenet



B01053-11

Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra glidmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

- Sätt i och dra åt skruven ❹.

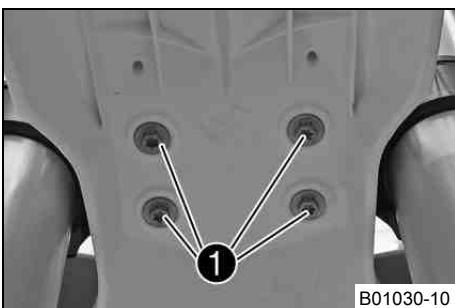
Specifikation

Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

Efterarbete

- Lås sadeln. (☛ s 49)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 41)

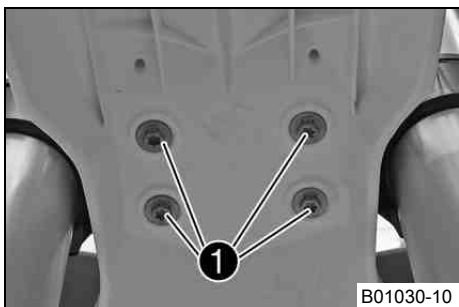
11.16 Demontera framskärmen



B01030-10

- Ta bort skruvarna ❶. Ta av framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte kommer bort.

11.17 Montera framskärmen



- Se till att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

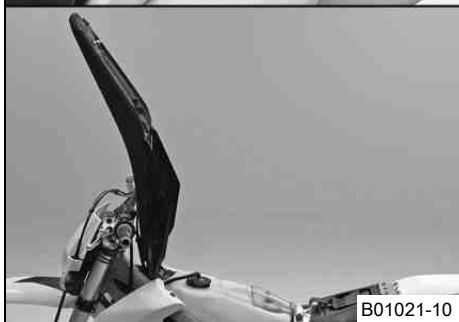
❶ Info

Se till att piggarna hakar fast i strålkastarmasken.

11.18 Fälla upp sadeln



- Tryck på låsspaken ❶.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.



11.19 Låsa sadeln



- Fäll ned sadeln och tryck ned den.
- ✓ Sadeln går i lås med ett klick.
- Kontrollera sedan om sadeln är ordentligt låst.

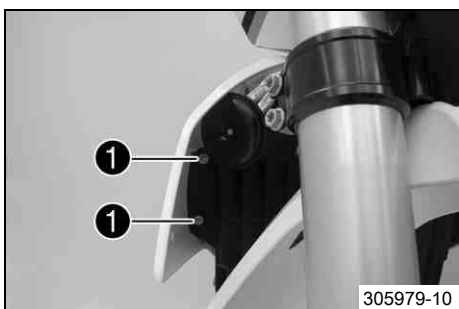
11.20 Ta bort spoiler

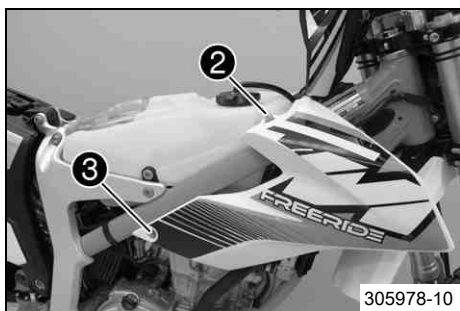
Förarbete

- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)

Huvudarbete

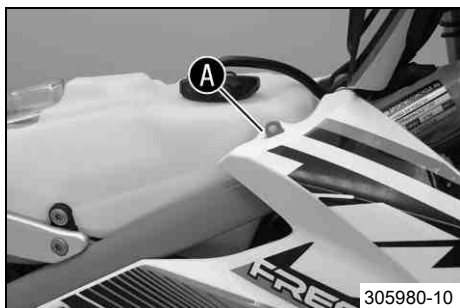
- Ta bort skruvarna ❶.





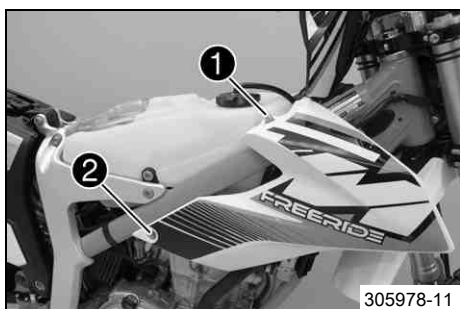
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort spoilern.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

11.21 Montera spoiler

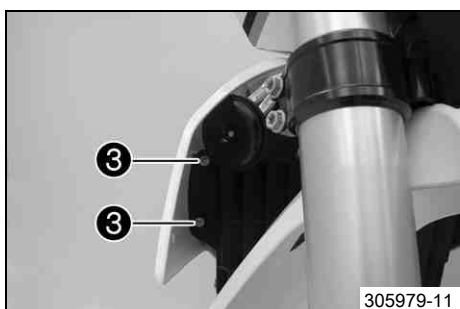


Huvudarbete

- Sätt spoilern på plats och haka fast den vid A.



- Sätt i och dra åt skruven ①.
- Sätt i och dra åt skruven ②.



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Lås sadeln. (☛ s 49)

11.22 Demontera luftfilterhuset ☛

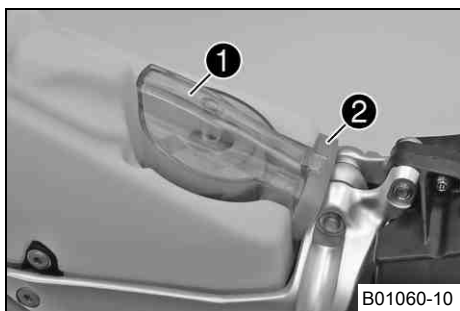
Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

Förarbete

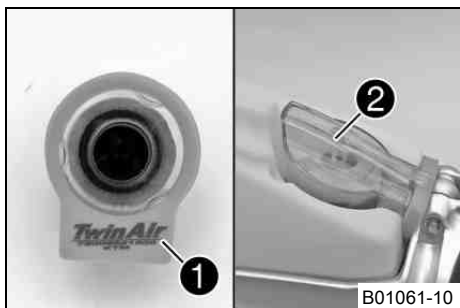
- Fäll upp sadeln. (☛ s 49)



Huvudarbete

- Dra luftfilterhuset ❶ och förfiltret ❷ uppåt och ta ut dem.

11.23 Montera luftfilterhuset 🛠️



Huvudarbete

- Sätt förfiltret ❶ på plats på luftfilterhuset.

Observera

Motorskada Om förfiltret är felaktigt monterat eller saknas helt ändras bränsle-luftblandningen. Detta har negativ inverkan på motorns hållbarhet.

- Se till att förfiltret sitter som det ska.
- Sätt på luftfilterhuset ❷ med det monterade förfiltret på insugningsröret.



Info

Om luftfilterhuset inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och skada den.

Efterarbete

- Lås sadeln. (🔑 s 49)

11.24 Demontera luftfiltret 🛠️

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

Risk för miljökador Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

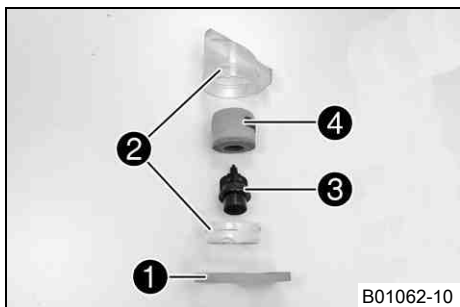
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Förarbete

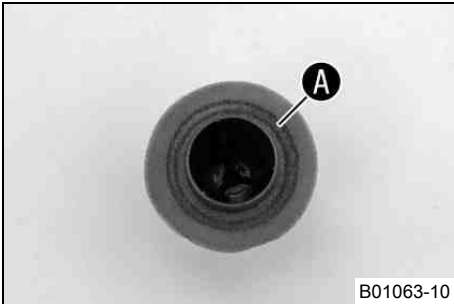
- Fäll upp sadeln. (🔑 s 49)
- Demontera luftfilterhuset. 🛠️ (🔑 s 50)

Huvudarbete

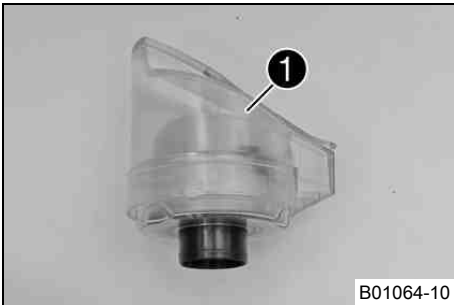
- Ta bort förfiltret ❶.
- Öppna luftfilterhuset ❷ och ta ut luftfiltret ❹ med luftfilterhållaren ❸.
- Ta av luftfiltret ❹ från luftfilterhållaren ❸.



11.25 Montera luftfiltret



B01063-10



B01064-10

Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☞ s 111)

- Sätt in båda delarna tillsammans och stäng luftfilterhuset **1**.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterhuset. ☞ (☞ s 51)
- Lås sadeln. (☞ s 49)

11.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)
- Demontera luftfilterhuset. ☞ (☞ s 50)
- Demontera luftfiltret. ☞ (☞ s 51)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 112)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 111)

- Gör rent luftfilterhuset.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 52)
- Montera luftfilterhuset. ☞ (☞ s 51)
- Lås sadeln. (☞ s 49)



B01065-01

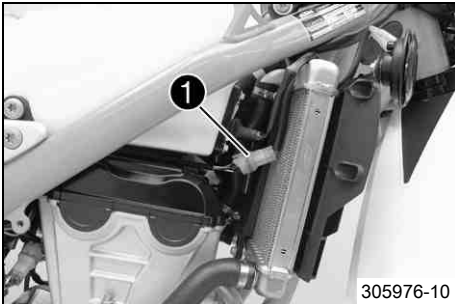
11.27 Demontera sluddämparen



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



Demontera den högra sluddämparen.

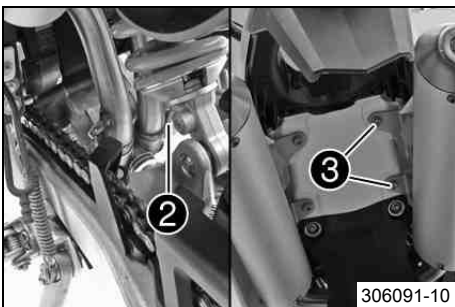
- Ta bort spoilern. (☞ s 49)



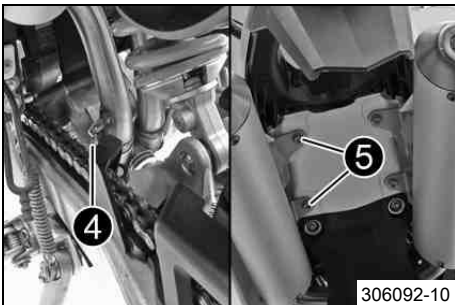
Info

Ta endast av den högra spoilern.

- Dra ut kontakten ❶ till syresensorn.



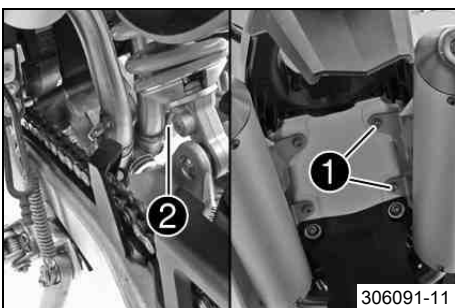
- Haka av fjädern ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ och sluddämparen.



Demontera den vänstra sluddämparen.

- Haka av fjädern ❹.
- Ta bort skruvarna ❺ och sluddämparen.

11.28 Montera sluddämparen



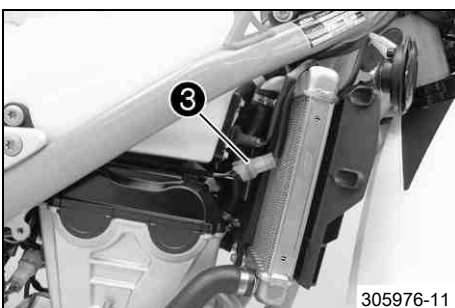
Montera den högra sluddämparen:

- Sätt sluddämparen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

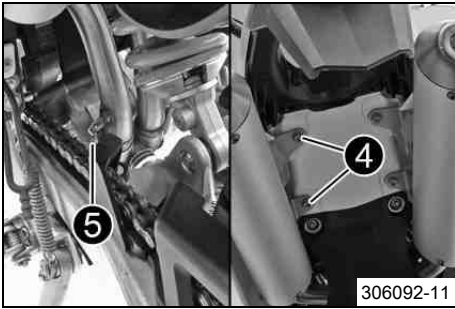
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädrarna ❷.



- Sätt i kontakten ❸ till syresensorn.
- Montera spoilern. (☞ s 50)



Montera den vänstra sluddämparen:

- Sätt sluddämparen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädrarna ⑤.

11.29 Byta sluddämparens glasfiberarnstoppingning 🛠️

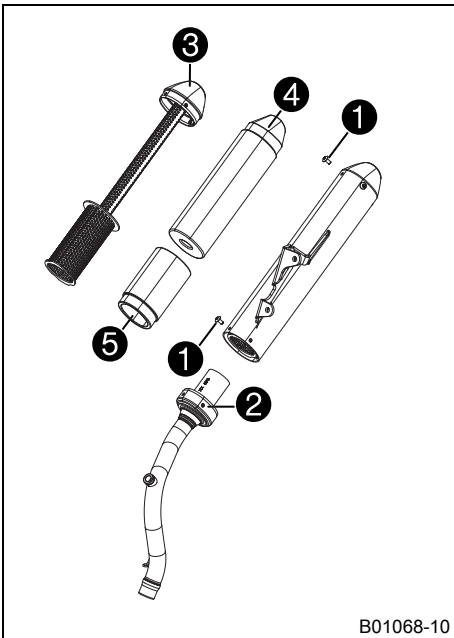
⚠️ Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

i Info

Med tiden försvinner glasfiberarnstoppingningens fibrer ut i luften, dämparen "brinner ut". Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktäristiken. Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.



Förarbete

- Demontera sluddämparen. (🔧 s 53)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av anslutningshättan ②.
- Dra ut ändhättan ③ med det perforerade röret och glasfiberarnstoppingningen ④ och ⑤.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt de nya glasfiberarnstoppingningar ④ och ⑤ sätt dem på det perforerade röret.
- Montera ändhättan ③ med det perforerade röret i änddämparen.
- Montera anslutningshättan ②.
- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Efterarbete

- Montera sluddämparen. (🔧 s 53)

11.30 Demontera bränsletanken 🛠️

⚠️ Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Förarbete

- Fäll upp sadeln. (☛ s 49)

Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

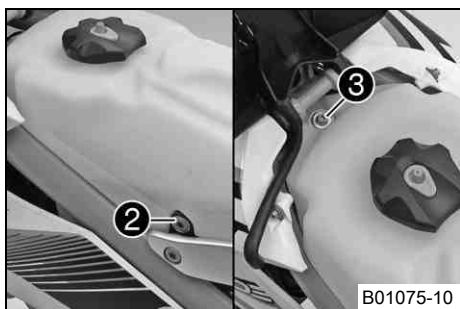


Info

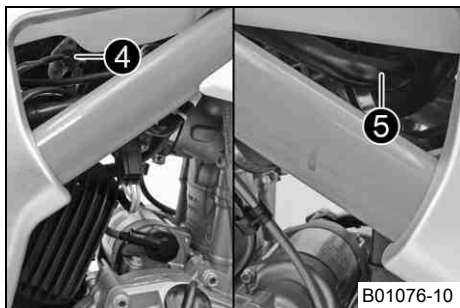
Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Montera satsen tvätthättor ❶.

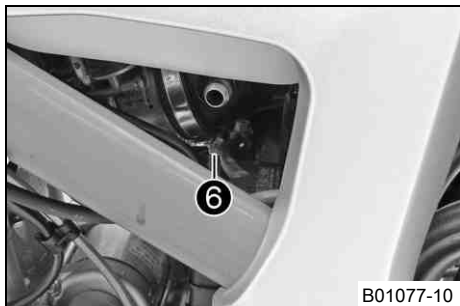
Sats tvätthättor (81212016000)



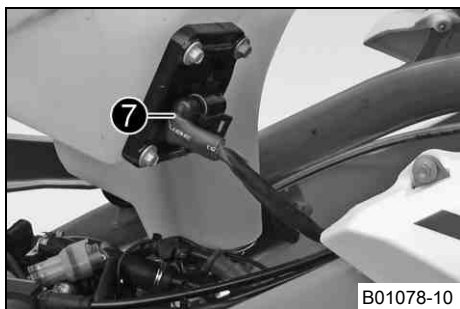
- Dra av slangen från bränsletanksavluftningen.
- Ta bort skruvarna ❷ på båda sidor.
- Ta bort skruven ❸.



- Lossa stickkontakten ❹.
- Dra av motoravluftningsslangen ❺.



- Lossa slangklämman ❻.
- Dra av sugflänsen från gasspjällshuset.



- Dra upp bränsletanken något och dra ut kontakten ❷ till bränslepumpen.
- Ta av bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.31 Montera bränsletanken ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

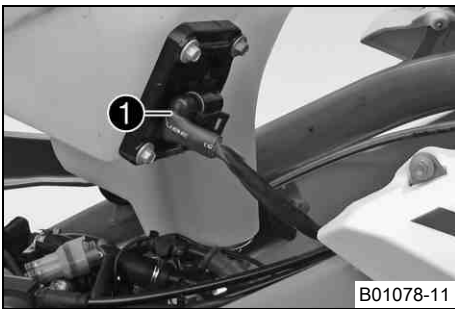
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

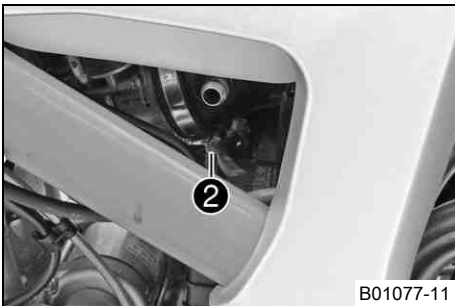
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

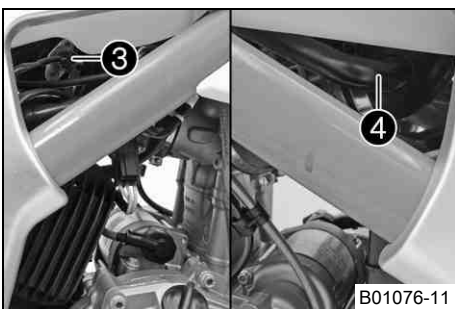


Huvudarbete

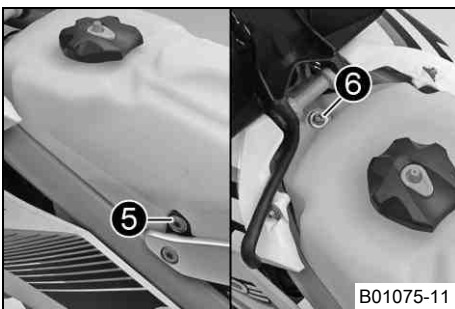
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☛ s 62)
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Stick in kontakten ❶ till bränslepumpen.



- Placera bränsletanken i rätt läge.
- Sätt sugflänsen på gasspjällshuset.
- Skruva åt slangklämman ❷.



- Anslut stickkontakten ❸.
- Sätt motoravluftningsslangen ❹ på plats.



- Sätt i och dra åt skruvarna ❺ på båda sidorna.

Specifikation

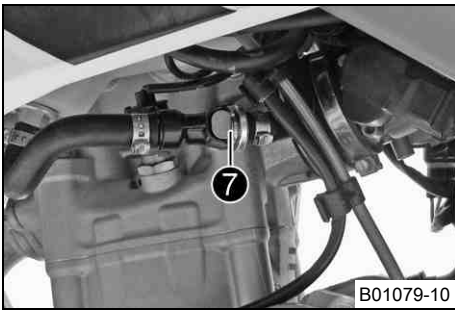
Skruv bränsletank	M8	15 Nm
-------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❻.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Stick på slangen till bränsletankavluftningen.



- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Ta bort satsen tvätthättor. Smörj in o-ring och anslut bränsleledningens stickanslutning 7.



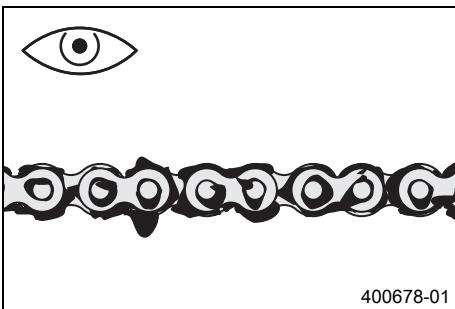
Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Lås sadeln. (☛ s 49)

11.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 57)

11.33 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

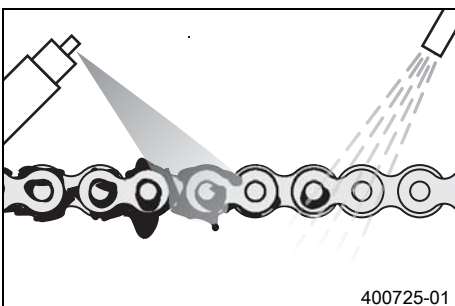
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 111)

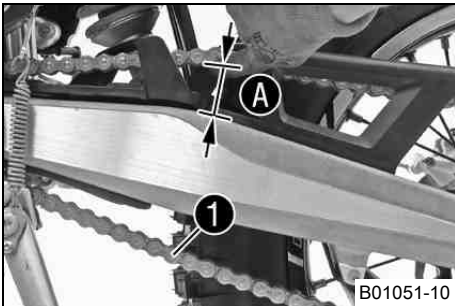
Kedjesprej offroad (☛ s 111)

11.34 Kontrollera kedjespänningen

Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 41)

Huvudarbete

- Tryck kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	36... 40 mm
---------------	-------------

- Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 58)

Efterarbete

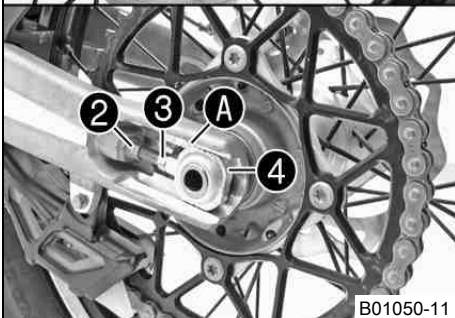
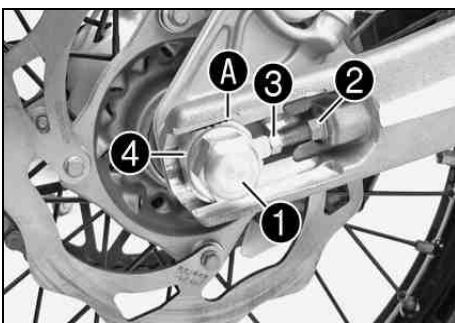
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 41)

11.35 Ställa in kedjespänningen

Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 41)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 58)

Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **3** till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	36... 40 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar 3 så att märkena på den vänstra och högra kedjespännarna står i samma position i förhållande till referensmärkena A . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

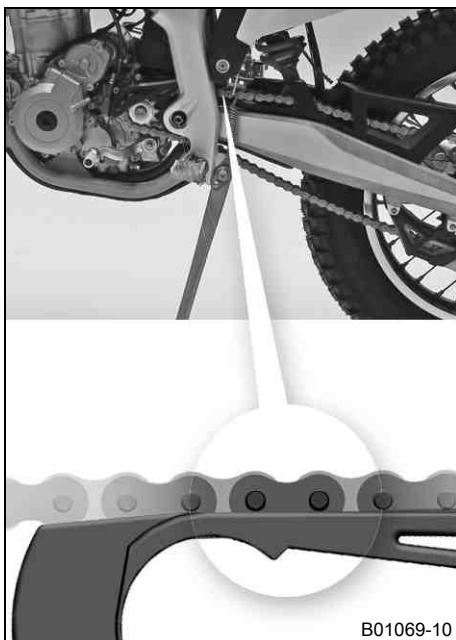
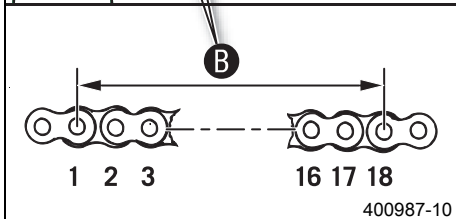
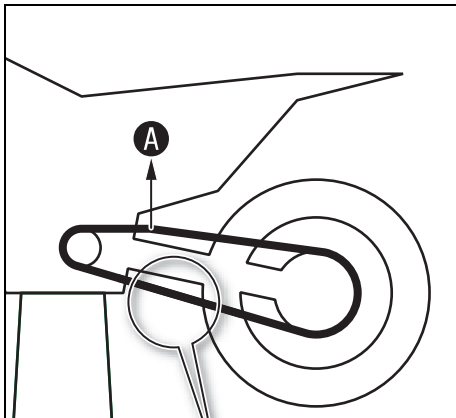
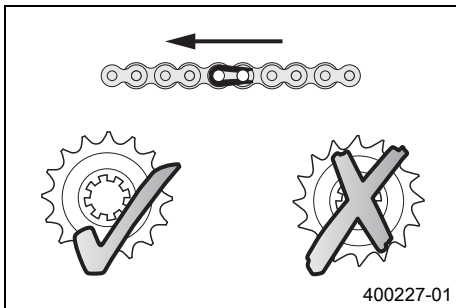
Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna **4** kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 41)

11.36 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 41)

Huvudarbete

- Lägga i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet resp. framdrevet är inkörda:
 - Byt bakdrev/framdrev. ☛



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt ut kedjan. ☛



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.

- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. ☛
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddet.

Specifikation

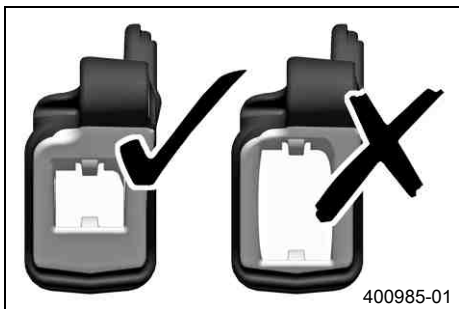
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Kontrollera kedjeglidaren avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter löst:
 - Dra åt kedjeglidaren.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



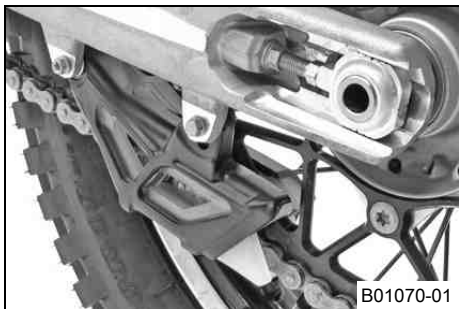
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » När den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyraren.

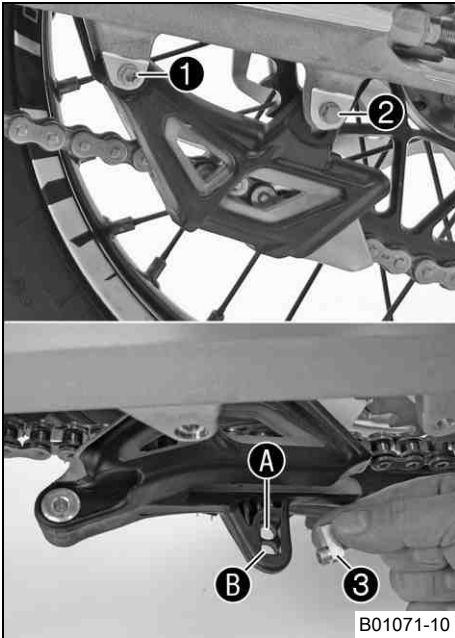
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 41)

11.37 Ställa in kedjestyraryre ↩



- Ta bort muttern till skruven ❶.
- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort kedjestyraryren.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Stick in muttern ❸ i hålet ❹. Placera kedjestyraryren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt muttern på skruven ❶.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Stick in muttern ❸ i hålet ❹. Placera kedjestyraryren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❶ och ❷.

Specifikation

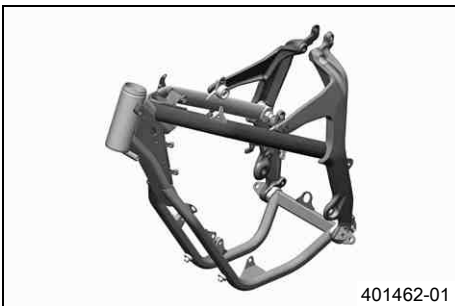
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt muttern på skruven ❶.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

11.38 Kontrollera ramen ↩



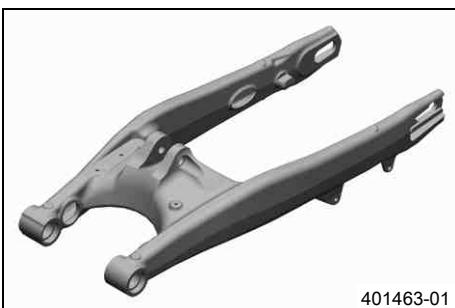
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. ↩



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

11.39 Kontrollera baksvingen ↩



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↩



Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

11.40 Kontrollera gasvajerns dragning

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)
- Demontera bränsletanken. ☞ (☞ s 54)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.

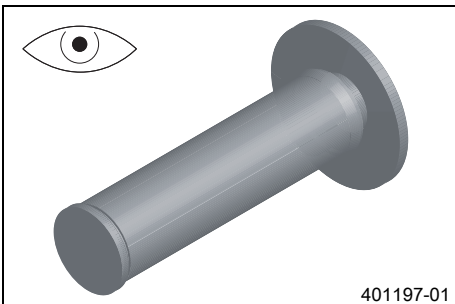


B01080-10

Efterarbete

- Montera bränsletanken. ☞ (☞ s 56)
- Lås sadeln. (☞ s 49)

11.41 Kontrollera gummihandtaget

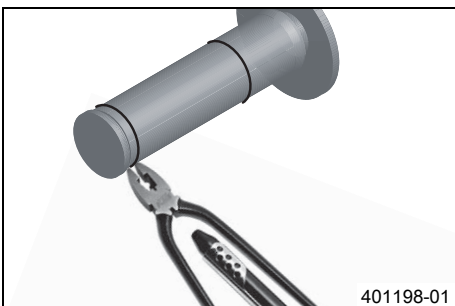


401197-01

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☞ s 111)

11.42 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



401198-01

Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (☞ s 62)

Huvudarbete

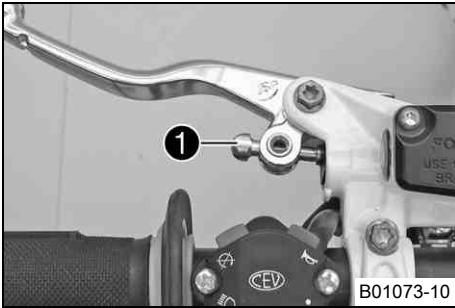
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

11.43 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

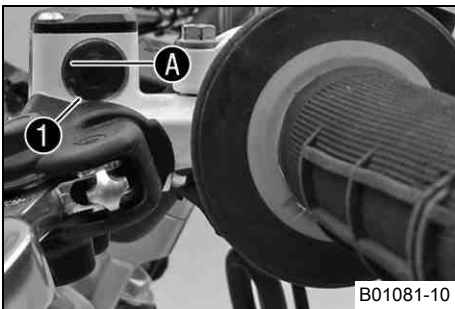
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

11.44 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

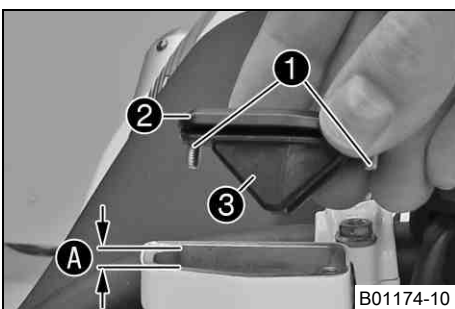


- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☛ s 63)

11.45 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen

Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)	4 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 109)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

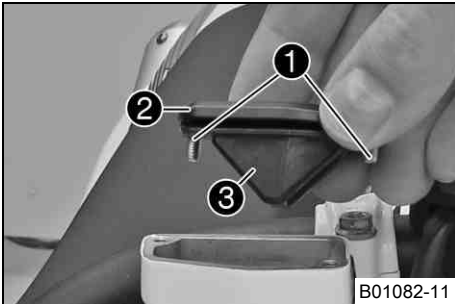
11.46 Byta vätska i hydraulkopplingen 🐦



Varning

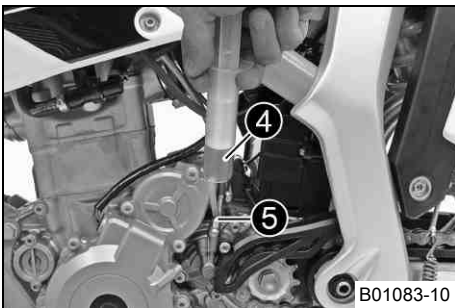
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



B01082-11

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



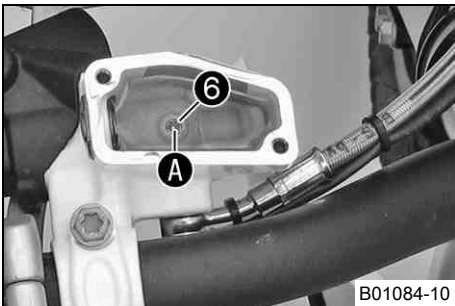
B01083-10

- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 109)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



B01084-10

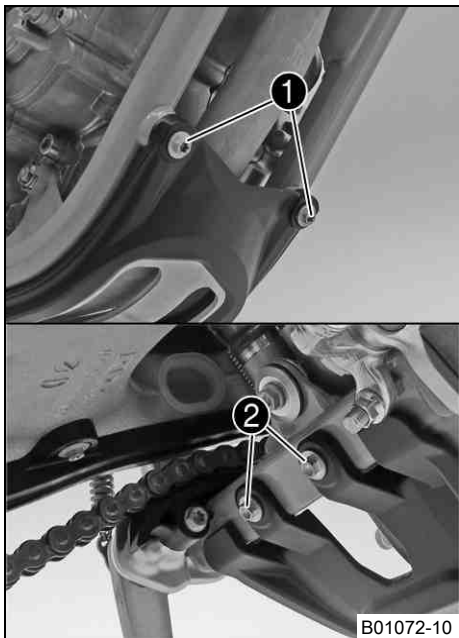
- Ta bort skruven ⑥ med O-ringen.
- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet A på kopplingens manövercylinder.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Sätt i skruven ⑥ samt O-ringen och dra åt skruven.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

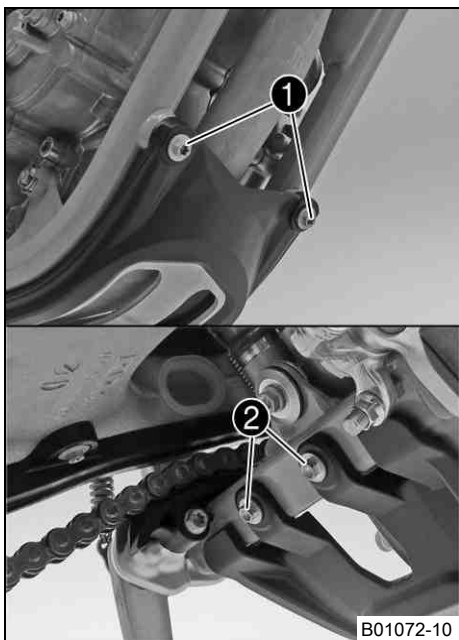
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

11.47 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷.
- Sänk ned motorskyddet baktill och ta av det genom att dra det framåt.

11.48 Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet framtill på ramen och sätt dit skruvarna ❶ men dra inte åt dem än.
- Placera motorskyddet baktill på ramen och sätt dit och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

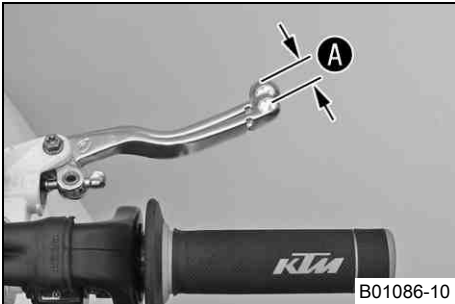
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövar bromssystemet tryck på framhjulsbromsen. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



B01086-10

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 66)

12.2 Ställa in bromshandtagets spel



B01085-10

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 66)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.

Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

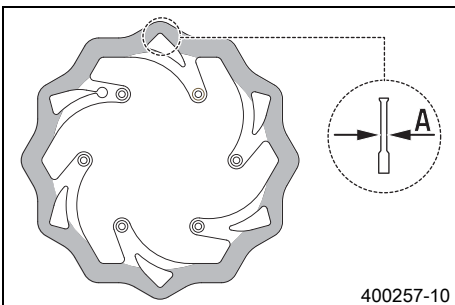
Justeringen får inte utföras under körning.

12.3 Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400257-10

- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

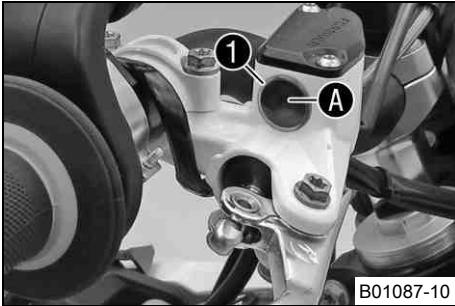
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

- Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset 1.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (s 67)

12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

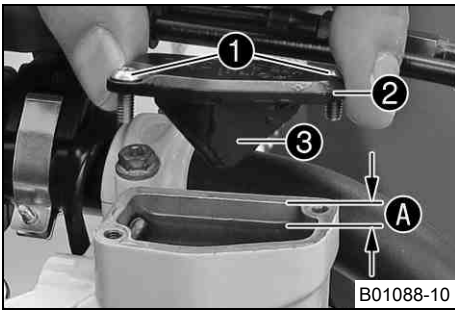
- Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- Varning**
Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
- Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 109)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

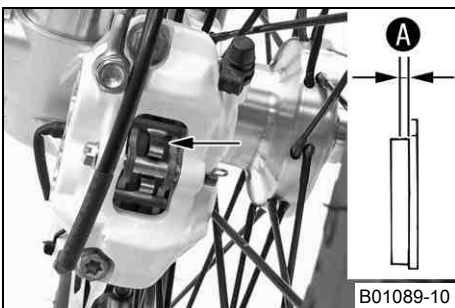
12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	≥ 1 mm
---------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 68)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 68)

12.7 Byta frambromsens bromsbelägg ☞



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

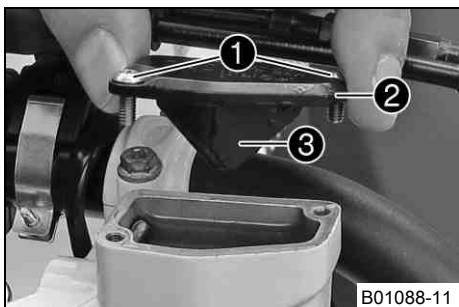


Info

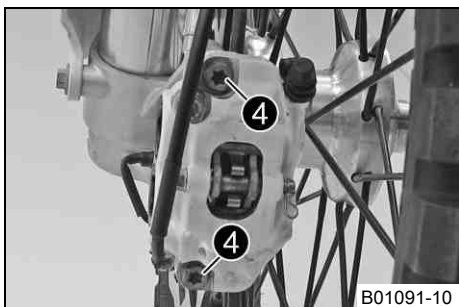
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

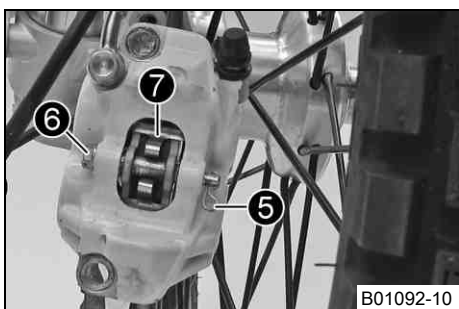
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.



- Ta bort skruvarna ❹ och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.



- Ta bort saxpinnen ❺.
- Ta bort bulten ❻.
- Ta av hållfjäders ❼ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Placera bromsbeläggen i rätt läge.



Info

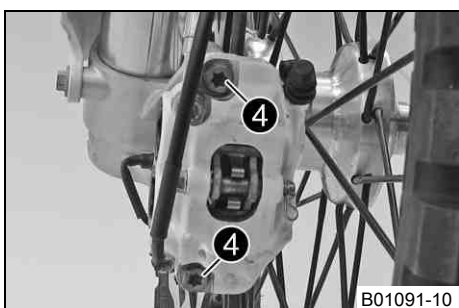
Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Sätt hållfjäders ❼ på plats.
- Sätt i bulten ❻.
- Sätt dit saxpinnen ❺.



Info

Tryck ned hållfjäders för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjäders sitter korrekt.

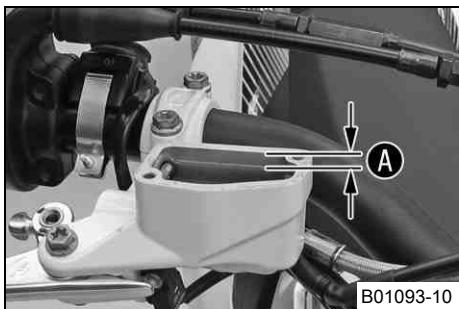


- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ❹ och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna ❹.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 109)

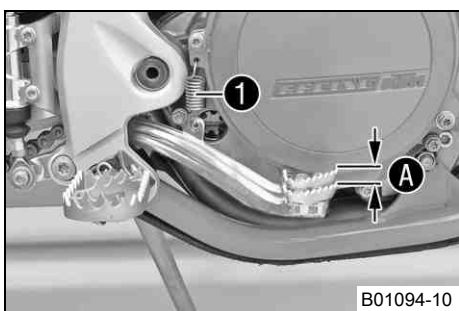
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info
 Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

! Varning
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

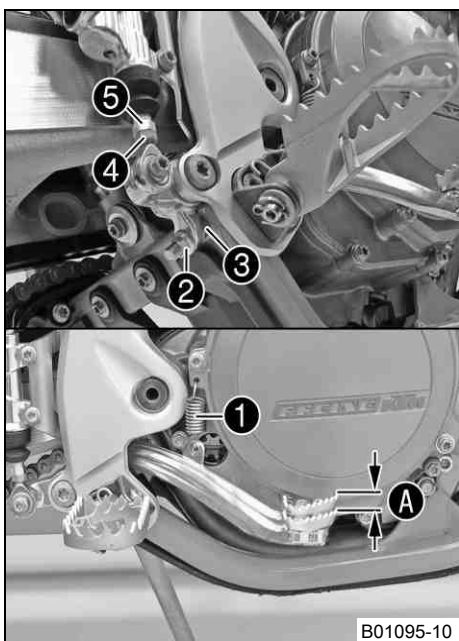
Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 70)
- Haka i fjädern **1**.

12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

! Varning
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **4** och vrid tillbaka den med tryckstången **5** tills max spel har nåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern **2** och vrid skruven **3** tills önskat läge har uppnåtts.

i Info
 Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången **5** tills önskat spel **A** nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven **3** och dra åt muttern **2**.

Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstången **5** och dra åt muttern **4**.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern **1**.

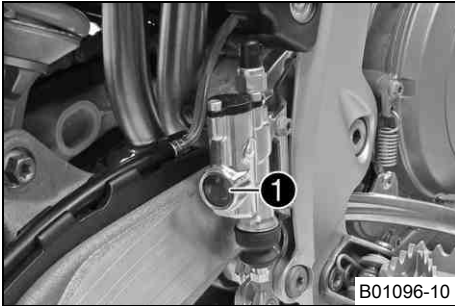
12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

Varning**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 71)

12.11 Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️

Varning**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

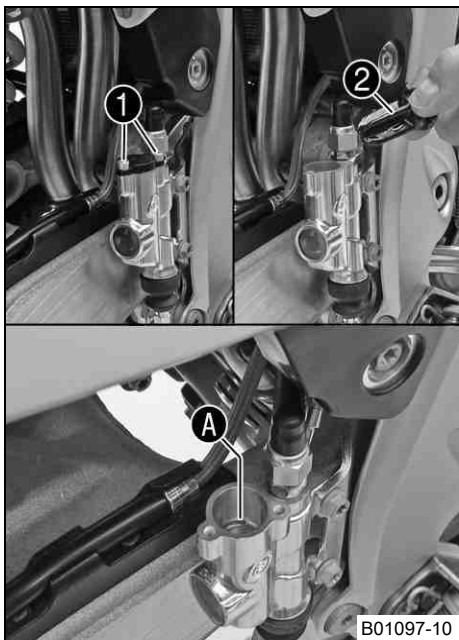
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 109)

- Montera locket med membran.
- Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

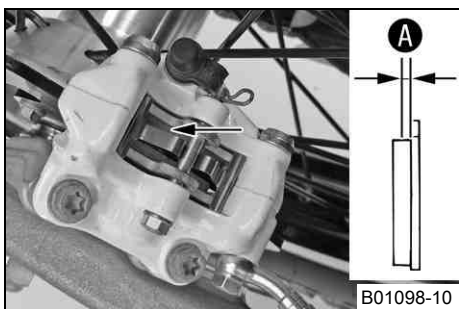
12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A ≥ 1 mm

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (s 72)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (s 72)

12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg ☞



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

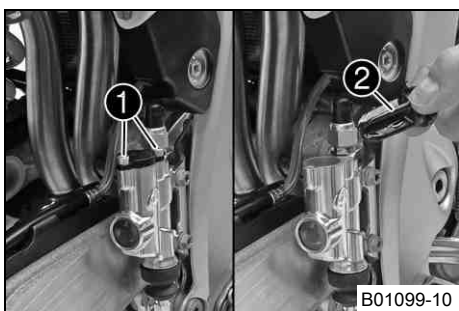
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

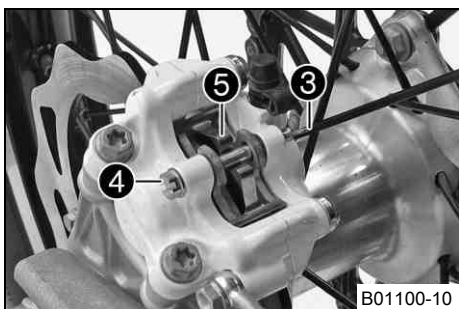
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

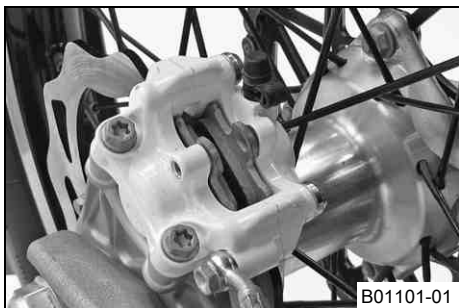
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket och membranet ❷.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.



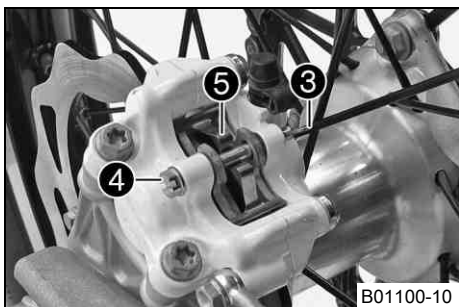
- Ta av saxpinnen ❸, ta bort bulten ❹.
- Ta av hållfjäders ❺ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.



- Placera bromsbeläggen i rätt läge.

**Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

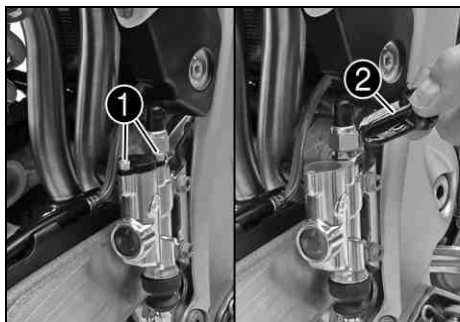


- Sätt hållfjäders ❺ på plats.
- Sätt i bulten ❹.
- Sätt dit saxpinnen ❸.

**Info**

Tryck ned hållfjäders för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjäders sitter korrekt.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 109)

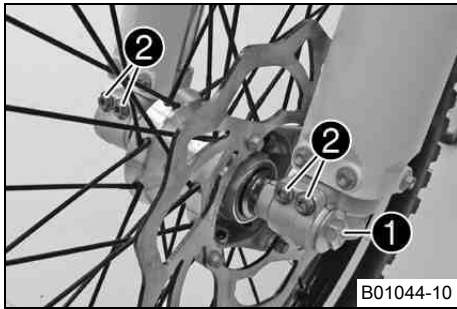
- Montera locket med membran **2**.
- Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

**Info**

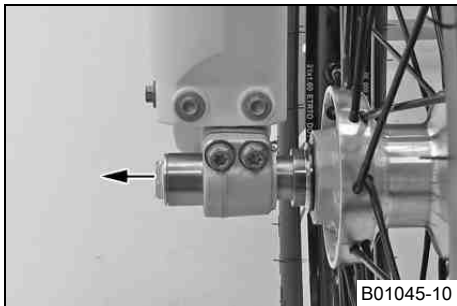
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



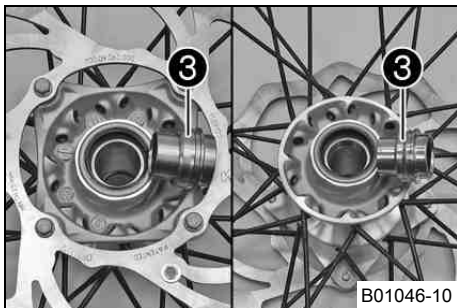
13.1 Demontera framhjulet



B01044-10



B01045-10



B01046-10

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 41)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Lossa skruvarna ②.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta bort distanshylsorna ③.

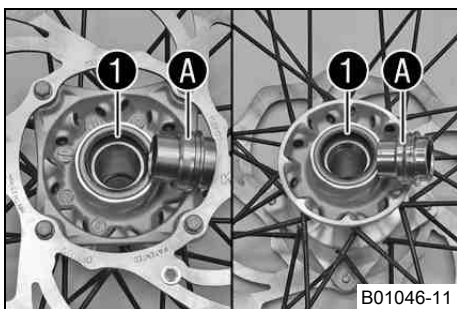
13.2 Montera framhjulet



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

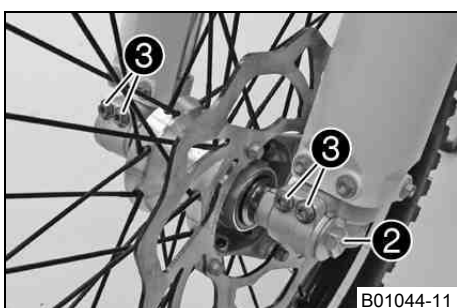


B01046-11

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. ☛
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 111)

- Sätt i distanshylsorna.



B01044-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 41)

- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

13.3 Demontera bakhjulet ↩

Förarbete

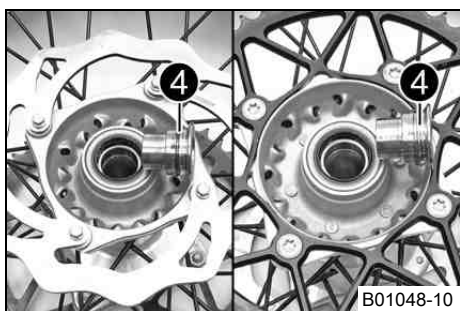
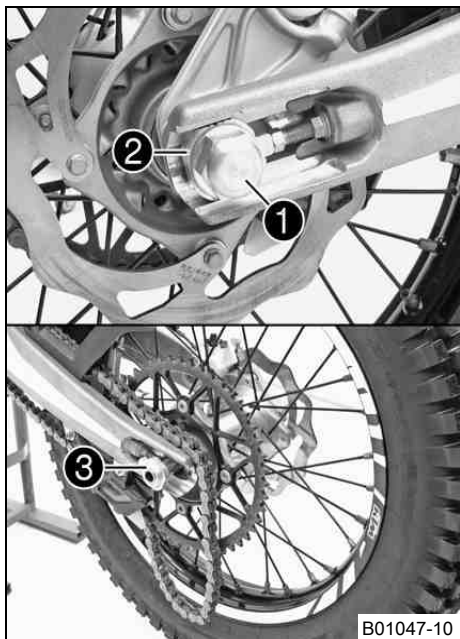
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 41)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

i Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.
Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ④.

13.4 Montera bakhjulet ↩

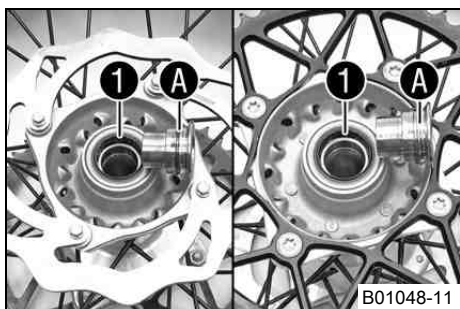
- ⚠ Varning**
Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

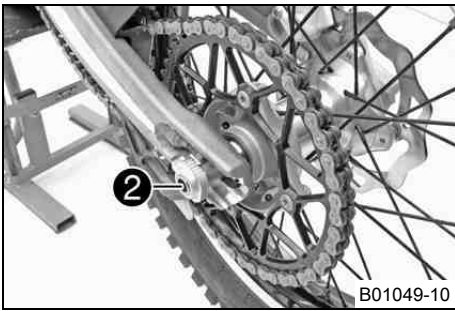
Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. ↩
- Rengör och fetta in axeltätningarringarna ① och distanshylsornas löpyta ④.

Långtidsfett (☛ s 111)

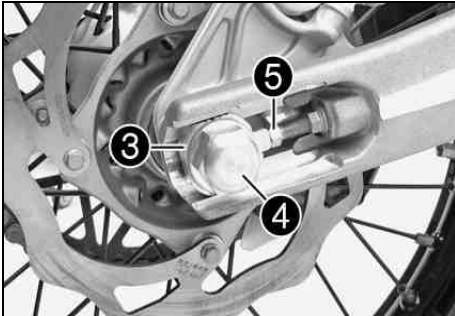
- Sätt i distanshylsorna.





B01049-10

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.



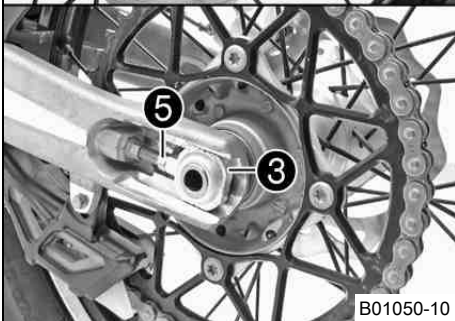
- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 58)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.



B01050-10

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

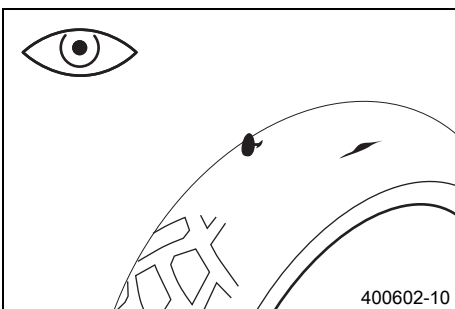
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 41)

13.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana. Vid konstant körning på vägar ökar däckslitage kraftigt, profildjupet och däckens allmänna skick måste kontrolleras oftare.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

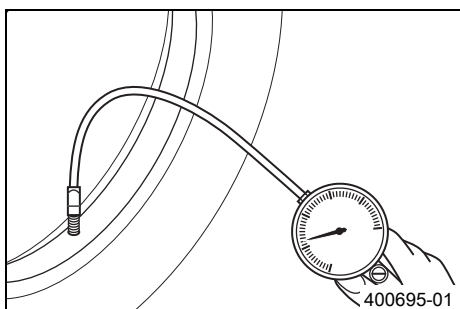
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets sida och består av fyra siffror. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken**i Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däckerna är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar

Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

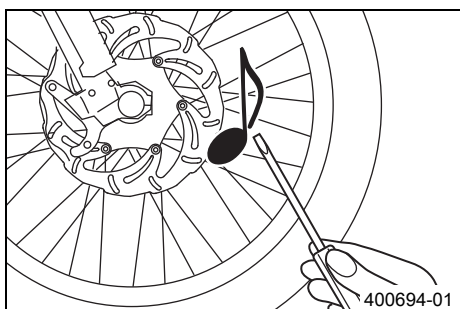
13.7 Kontrollera ekrarnas spänning**! Varning**

Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

i Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljutt ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

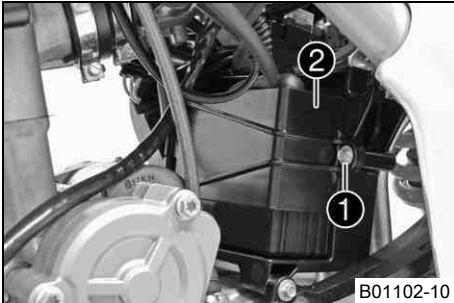
Specifikation

Ekerniplar	M4,5	5... 6 Nm
------------	------	-----------

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

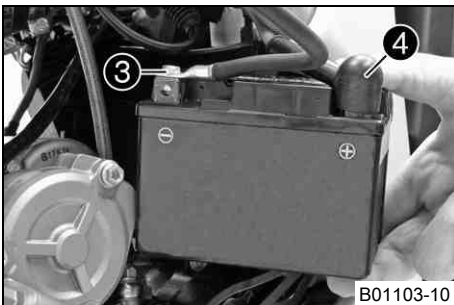
14.1 Demontera batteri

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



B01102-10

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort skruven ①.
- Ta av fästblecket ②.



B01103-10

- Ta ut batteriet ur batterifacket.
- Lossa batteriets minuskabel ③.
- Dra tillbaka pluspolens lock ④ och lossa batteriets pluskabel.

14.2 Montera batteriet

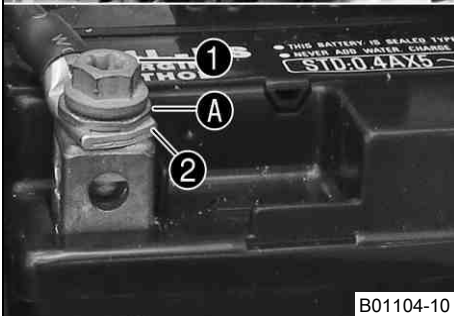


- Anslut pluskabeln.
- Specifikation
- | | | |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M5 | 2,5 Nm |
|------------------|----|--------|
- Skjut för pluspolslocket ③ över pluspolen.
 - Anslut minuskabeln.

Specifikation

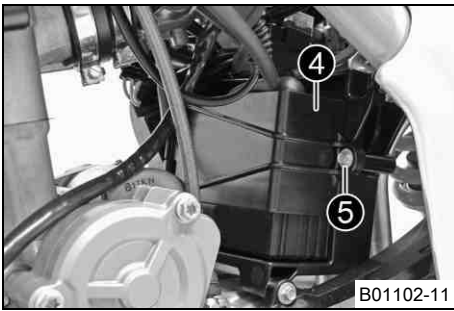
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Batteri (YTX4L-BS) (☛ s 106)



B01104-10

Info
 Kontaktbrickan A måste monteras mellan skruven ① och kabelskon ② med klorna nedåt.



- Placera batteriet i batterifacket.
- Haka fast fästblecket ④.
- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

14.3 Ladda batteriet 🛠️

- ⚠️ Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- 🌸 Varning**
Miljörisker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.
- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

- 🌸 Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrids läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker. När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Förarbete**
- Demontera batteriet. 🛠️ (👉 s 79)

- Huvudarbete**
- Kläm fast laddaren på batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.

- i Info**
 Ta aldrig bort locket ①.
 Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ②.

- Stäng av laddaren efter laddningen. Dra ut kontakterna till batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader

Efterarbete

- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 79)

14.4 Byta huvudsäkring

 **Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

 **Info**

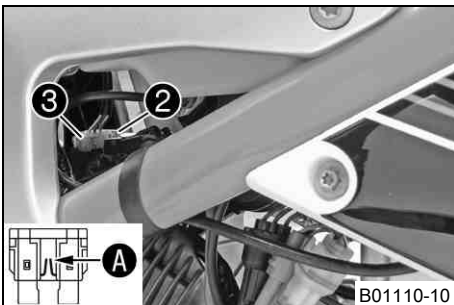
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter bakom batteriet.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)
- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 48)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

 **Info**

När smältråden ❹ är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (☞ s 106)

- Kontrollera elsystemets funktion.

 **Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

- Stick på skyddshättorna.

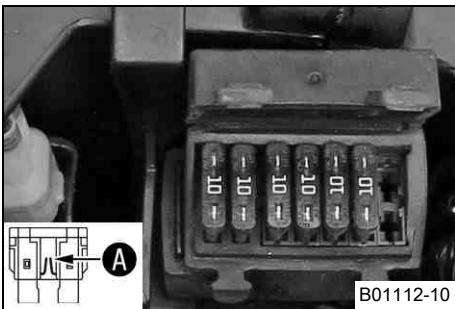
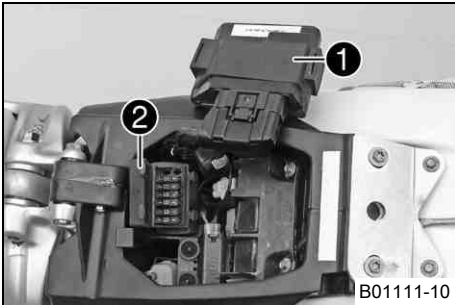
Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 48)
- Lås sadeln. (☞ s 49)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)

14.5 Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna

**Info**

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter i under sadeln.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Fäll upp sadeln. (☛ s 49)

Huvudarbete

- Dra av EFI-styrdonet ❶ från hållaren och häng den åt sidan.
- Öppna säkringslådans lock ❷.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon
Säkring 2 - 10 A - bränslepump
Säkring 3 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 4 - 10 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, kylarfläkt, hastighetsmätare
Säkring 5 - används ej
Säkringar res - 10 A - reservsäkringar

**Info**

När smältråden A är bruten är säkringen defekt.

**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (☛ s 106)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.
- Sätt EFI-styrdonet på rätt plats.

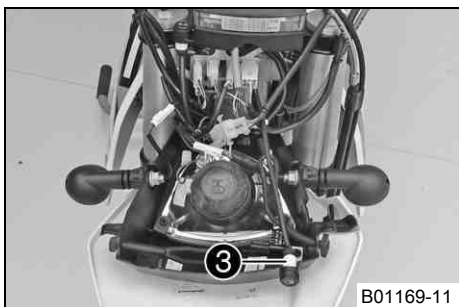
Efterarbete

- Lås sadeln. (☛ s 49)

14.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

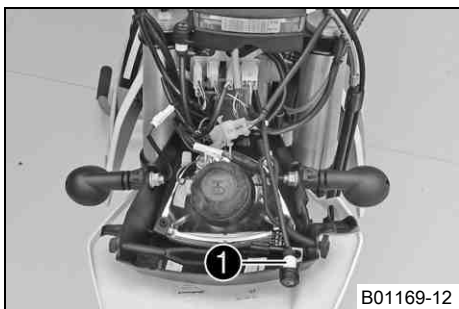


- Stäng av alla elektriska strömförbrukare.
- Häng ut bromsledningen och kabelhärvan ❶.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



- Dra ut lamphållaren ❸ ur helljuskontrollampan.
- Dra ut kontakterna till körriktningsvisarna och strålkastarna.

14.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Stick in lamphållaren ❶ i helljuskontrollampan.
- Anslut stickkontakten.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ③.

**Info**

Se till att piggarna hakar fast i skärmen.

- Sätt bromsledningen och kabelhärvan ④ på plats.

Efterarbete

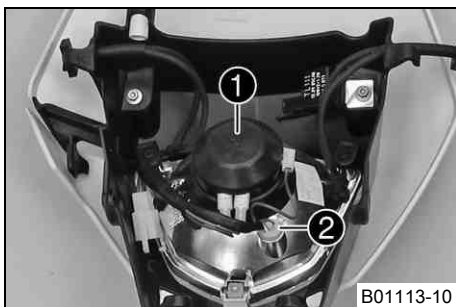
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 85)

14.8 Byta strålkastarlampa

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

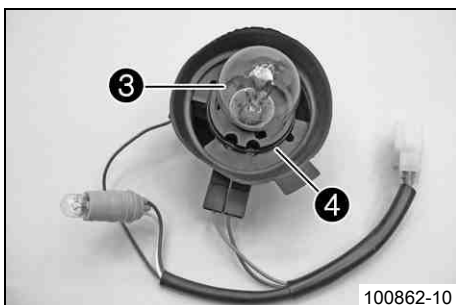
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 83)

Huvudarbete

- Skruva gummihättan ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.



- Tryck in strålkastarlampen ③ lätt i lamphållaren, vrid motsols till anslag och dra ut den.

- Sätt in en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (☛ s 106)

- Sätt in gummihättan med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

**Info**

Se till att O-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

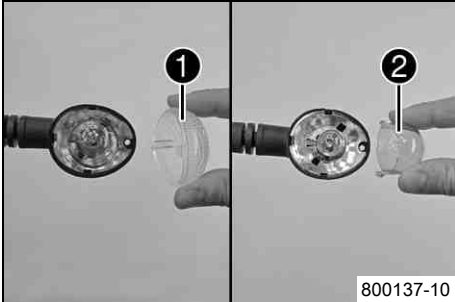
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 83)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 85)

14.9 Byta lampa för körriktningvisaren

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglaset ①.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid piggarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.

**Info**

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in den nya körriktningvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

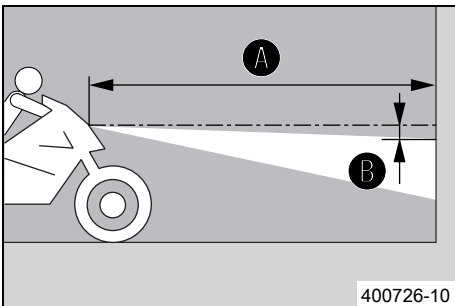
Körriktningvisare (R10W / sockel BA15s) (☛ s 106)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt strålkastarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att körriktningvisarna fungerar.

14.10 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd B under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet A.

Specifikation

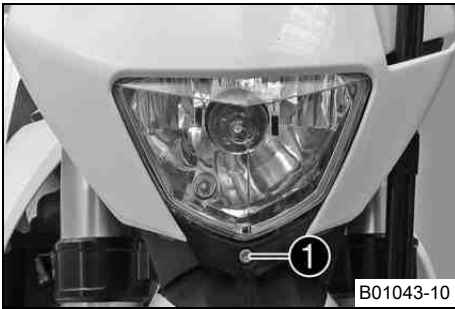
Avstånd A	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 86)

14.11 Ställa in strålkastarens räckvidd



B01043-10

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 85)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på skruven ❶.

Specifikation

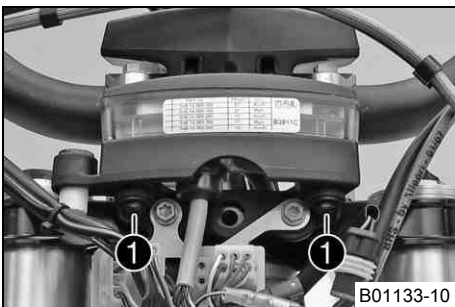
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

**Info**

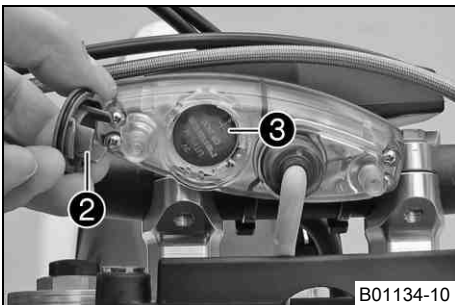
Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.

Viktförändring kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

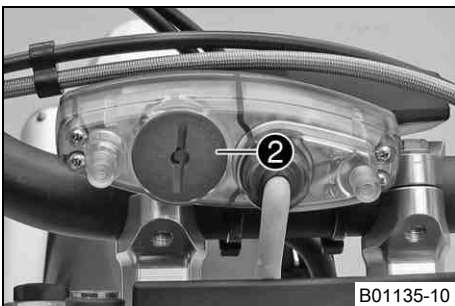
14.12 Byta hastighetsmätarens batteri



B01133-10



B01134-10



B01135-10

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 83)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶.
- Dra ut hastighetsmätaren uppåt ur hållaren.

- Vrid skyddet ❷ motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ❸.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430) (☛ s 106)

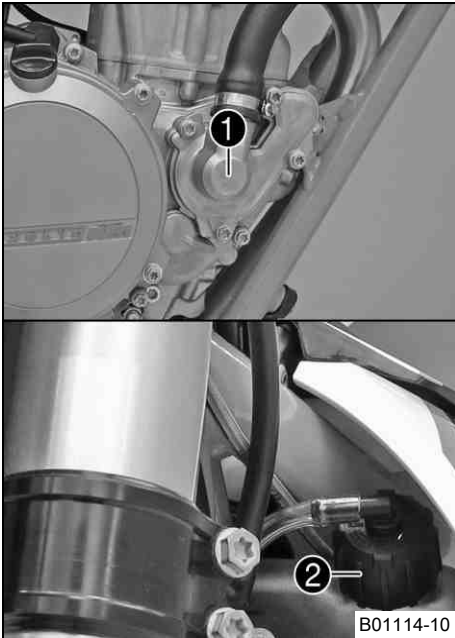
- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

- Sätt skyddet ❷ på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
- ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 83)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 85)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 16)
- Ställ in hastighetsmätarfunktionerna. (☛ s 16)
- Ställ in klockan. (☛ s 16)

15.1 Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs av en termobrytare.

15.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ❶ över kylamellerna.	10 mm
---------------------------------------	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

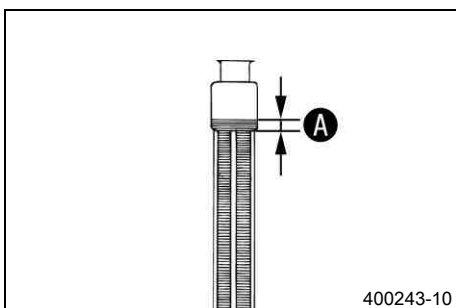
Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 109)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 109)

- Montera kylarlocket.



15.3 Kontrollera kylvätskenivån

**Varning**

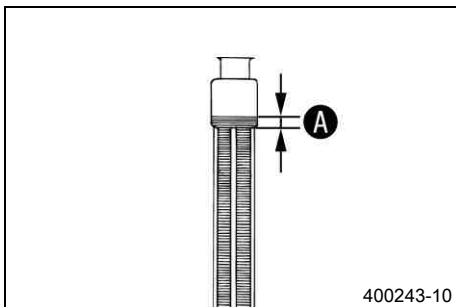
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kyllemellerna.	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 109)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 109)

- Montera kylarlocket.

15.4 Tappa av kylvätska ☛

**Varning**

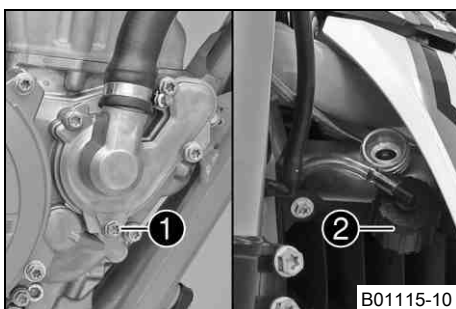
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Krav**

Motorn är kall.

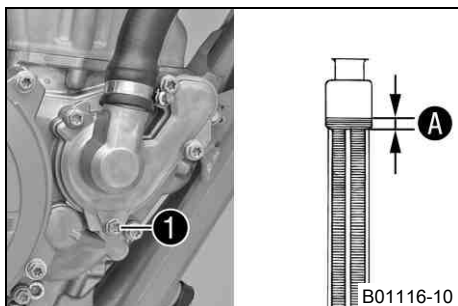
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

15.5 Fylla på kylvätska 🐾

- Varning**
- Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

**Huvudarbete**

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylamellerna.

Specifikation

10 mm

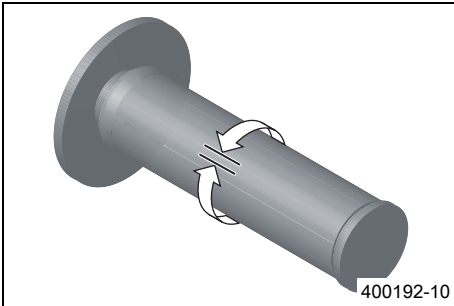
Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (☞ s 109)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 109)

- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 88)

16.1 Kontrollera gasvajers spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 90)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

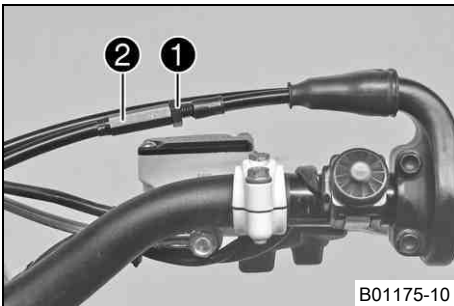
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 90)

16.2 Ställa in gasvajers spel 🛠️



Förarbete

- Fäll upp sadeln. (☞ s 49)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 54)
- Kontrollera gasvajers dragning. (☞ s 62)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern ❶. Vrid justerskruven ❷ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

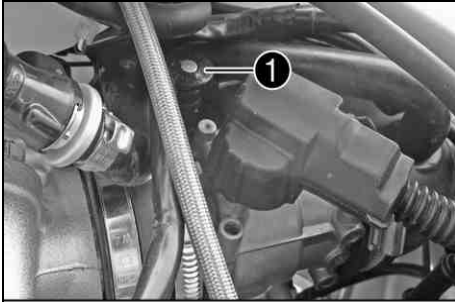
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❶.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 56)
- Lås sadeln. (☞ s 49)

16.3 Ställa in tomgångsvarvtalet 🛠️



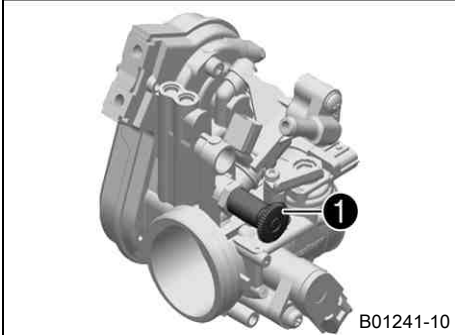
- Varmkör motorn och tryck in reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ tills det tar stopp.
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida på reglerskruven.

Specifikation

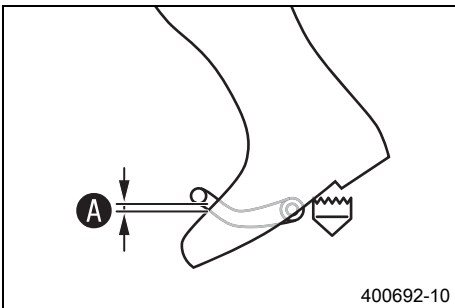
Tomgångsvarvtal	1 800... 1 900 v/min
-----------------	----------------------

i Info

- Vridning motsols ger högre tomgångsvarvtal.
- Vridning medsols ger lägre tomgångsvarvtal.



16.4 Kontrollera växelspakens utgångsläge

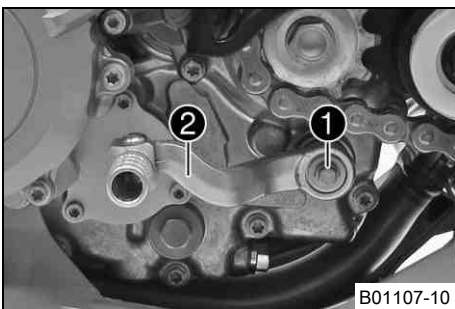


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

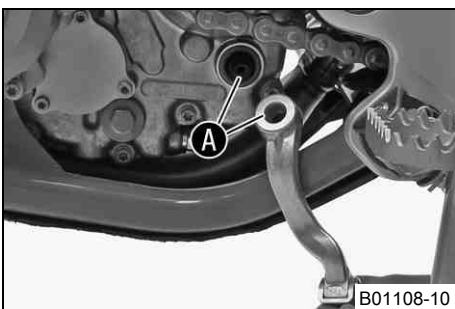
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (☞ s 91)

16.5 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven ❶ och ta av växelspaken ❷.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken ❷ i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info

- Inställningsområdet är begränsat.
- Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

17.1 Byta bränslesil

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Huvudarbete**

- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Dra ut bränslesilen ❶ ur anslutningsstycket.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.

Efterarbete**Fara****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

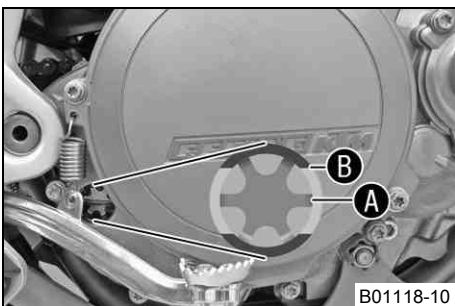
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

17.2 Kontrollera motoroljenivån

**Info**

Motoroljenivå kan kontrolleras vid kall eller driftsvarm motor.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan når upp till synglasets mitt **A**.

» Om motoroljan inte når upp till synglasets mitt:

- Fyll på motorolja. (☛ s 94)

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets mitt **A** och synglasets övre kant **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets mitt **A**:
- Fyll på motorolja. (☛ s 94)

17.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen ☛

Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

Förarbete

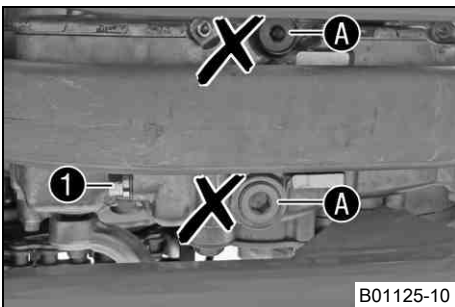
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (☛ s 65)

Huvudarbete

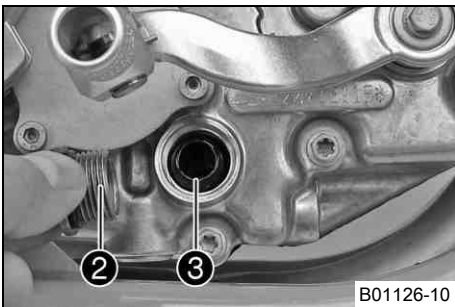
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätningssring.

Info

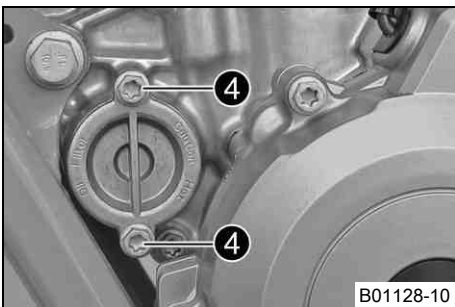
Ta inte bort skruvarna **A**.



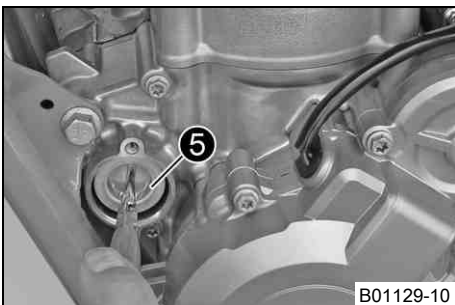
B01125-10



B01126-10



B01128-10



B01129-10

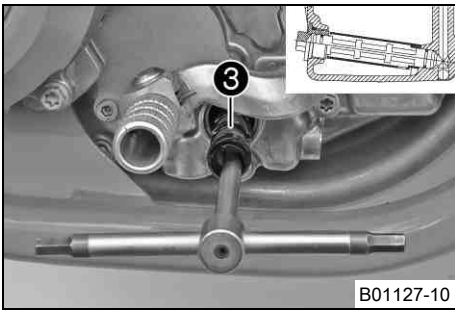
- Ta bort låsskruven **2** samt oljesilen **3** och O-ringarna.

- Ta bort skruvarna **4**. Ta bort oljefiltrets lock med o-ring.

- Dra ut oljefiltret **5** ur oljefiltrets hölje.

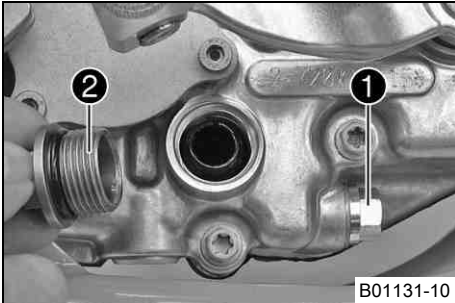
Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



B01127-10

- Skjut på oljesilen ③ med O-ringarna på en stiftnyckel.
- Stick in stiftnyckeln genom öppningen och in i hålet på motstående motorhussida och skjut in oljesilen i motorhuset till det tar stopp.



B01131-10

- Sätt i låsskruven ② samt O-ringen och dra åt skruven.

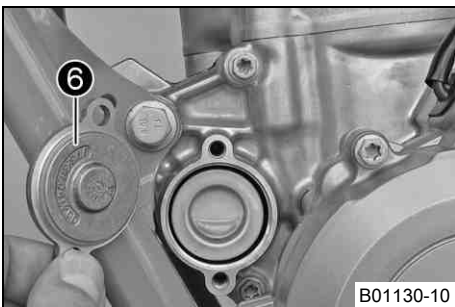
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt i oljeavtappningsskruven ① med magnet och ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



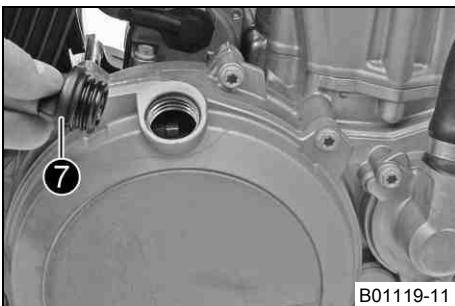
B01130-10

- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca 1/3.
- Stick in oljefiltret i oljefilterhuset.
- Olja in O-ringen på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket ⑥.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ motorcykeln upp.



B01119-11

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ⑦ med O-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,20 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 109)
		alternativ motorolja Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 110)

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringen och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera tätheten.

Efterarbete

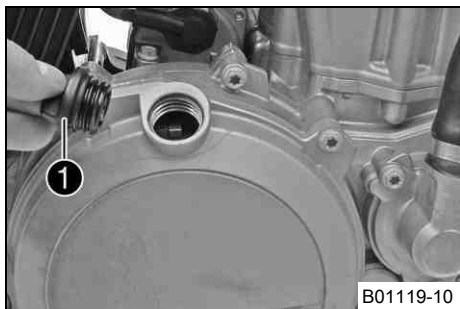
- Montera motorskyddet. (☛ s 65)
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 92)

17.4 Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❶ med O-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 109)

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 110)
--

i Info

För bästa möjliga prestanda är det inte lämpligt att blanda olika typer av motorolja.

Vi rekommenderar att även göra ett motoroljebyte.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringen och dra åt skruven.

! Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera tätheten.

18.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstoring av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.

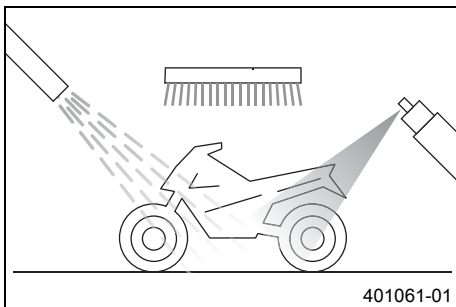
**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 112)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 57)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

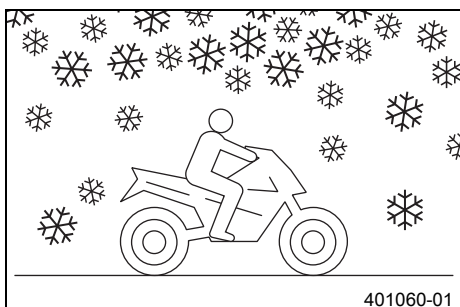
Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☛ s 111)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☛ s 112)

18.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

- i Info** Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.
När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 96)
- Gör rent bromsarna.

- i Info** Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten. De ska sitta kvar i monterat skick och ha svalnat först, se till att de torkar ordentligt efteråt.
När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

- i Info** Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☛ s 57)

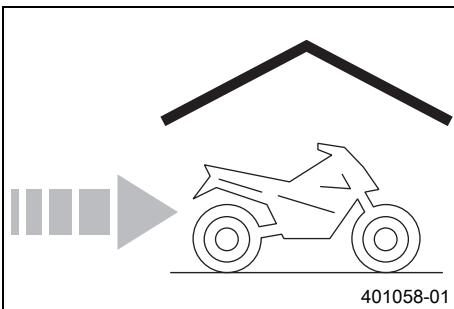
19.1 Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (☞ s 111)

- Rengör motorcykeln. (☞ s 96)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 93)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 87)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 78)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 79)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 80)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0... 35 °C
--	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

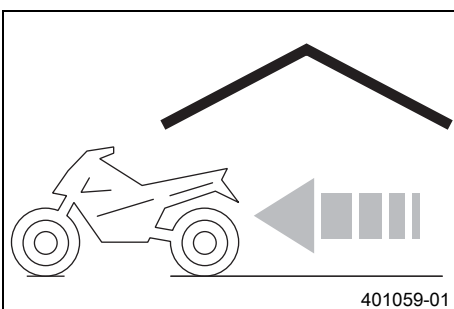
KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 41)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som inte är lufttätt. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**








Under avställningstiden bör motorn inte gå för kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.











19.2 Idrifttagande efter förvaring




- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 41)
- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 79)
- Fyll på bränsle. (☞ s 31)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 28)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 28)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 80) – Kontrollera laddspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatorns statorlindning. ☞
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 81)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 28)
	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Sätt ihop bränsleslangens koppling.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 82)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 82)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. ☞ (☞ s 91)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan skavd, kortslutningsbrytaren defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☞
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. ☞ (☞ s 52)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. ☞
	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt ut bränslesilen. ☞ (☞ s 92)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☞
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstopppning. ☞ (☞ s 54)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. ☞
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 31)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 82)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 82)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 88)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ☞ (☞ s 88) – Fyll på kylvätska. ☞ (☞ s 89)
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. ☞
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera säkring 4. – Kontrollera kylarfläkten. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden. <hr/> <p> Info Se blinkkod</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera om kablarna är skadade och om kontakterna är skadade eller korroderade. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 92)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen.  (☞ s 93)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorn	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddspänningen.  – Kontrollera generatorns statorlindning. 
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt hastighetsmätarens batteri. (☞ s 86)
Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyttsbelysning fungerar inte	Säkring 3 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 82)
Hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare och kylarfläkt fungerar inte	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 82)

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 45 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Freeride 350 EU Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Freeride 350 EU Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg insignal
	Temperatursensor/insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg insignal
	Temperatursensor/kylvätska - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg insignal
	Gasspjällsensor krets A - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 17 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Freeride 350 EU Syresensor cylinder 1, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 7 ggr
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
	Bränslepumpstyrning - för låg insignal

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal
	Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal

22.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	349,7 cm ³
Slag	57,5 mm
Diameter	88 mm
Kompression	12,3:1
Tomgångsvarvtal	1 800... 1 900 v/min
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja
Ventildiameter insugning	36,3 mm
Ventildiameter utblåsning	29,1 mm
Ventilernas spel	
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Utblåsning vid: 20 °C	0,13... 0,18 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar
Primärväxling	24:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 168 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattentempump
Starthjälp	Elstartmotor

22.2 Åtdragningsmoment motor

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljemunstycke till kolvkyllning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till kopplingsmörjningen	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till svängarmssmörjningen	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv kopplingsfjäder	M5	6 Nm	–
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bortfallssäkring kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv gejdskenor kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	6 Nm	–
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxellagerbryggan	M7x1	14 Nm	Smord med motorolja
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	–
Skruv kamkedjans spännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm	–
Skruv rotor	M10x1	70 Nm	Gängan smord med motorolja / konen avfettad
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 50 Nm	Gängan smord med motorolja / skivan avfettad
Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxeldrev	M12x1	70 Nm	Loctite® 243™ / konen avfettad
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	–
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	–
Skruvpropp kamkedjans spännare	M24x1,5	25 Nm	–

22.3 Volymer**22.3.1 Motorolja**

Motorolja	1,20 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 109)
		alternativ motorolja
		Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 110)

22.3.2 Kylvätska

Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (☛ s 109)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 109)

22.3.3 bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	4,8 l	Blyfri bensen (ROZ 95) (☛ s 109)
Bränslereserv ca	1,5 l	

22.4 Chassi

Ram	Perimeter stål-aluminium kompositram
gaffel	WP Suspension 4357 MXMA
Fjädrväg	
fram	250 mm
bak	260 mm
Gaffeloffset	20 mm
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med radiellt fastskruvad fyrkolvs bromsok
bak	Skivbroms med radiellt fastskruvad tvåkolvs bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	210 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar
Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Sekundärutväxling	11:48
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring
Tillgängliga bakdrev	46, 48, 50
Styrhuvudvinkel	67°
Hjulbas	1 428±10 mm
Markfrigång utan belastning	325 mm
Sitthöjd utan last	895 mm
Vikt utan bränsle ca	101 kg
Maximal tillåten axellast fram	135 kg
Maximal tillåten axellast bak	175 kg
Maximal tillåten totalvikt	280 kg

22.5 Elsystem

Batteri	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri
Hastighetsmätarbatteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
2,75 - 21 M/C 45M TT Dunlop D 803 F	4,00 R 18 M/C 64M TL Dunlop D 803
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

22.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.18.7L.40
gaffel	WP Suspension 4357 MXMA
Kompressionsdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	
Vikt förare: 65... 75 kg	445 mm
Vikt förare: 75... 85 kg	445 mm
Vikt förare: 85... 95 kg	445 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm
Gaffellängd	835 mm
Luftkammerlängd	120 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	375 ml
	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 109)

22.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7L.40
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	5 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	58 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	62 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm
Fjäderlängd	215 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	15 mm
Häng under körning	75 mm
Monteringslängd	367 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 110)

22.9 Åtdragningsmoment chassi

Ekernipplar	M4,5	5... 6 Nm	–
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruvar gashandtag	M6	3 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränsletank	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm	–

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv ramarm	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfästning	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter bränsletanksfäste	M10	10 Nm	–
Skruv fotbromspedal	M10	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnstöd	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv förbindelsestöd	M10	45 Nm	–
Skruv motorbärskruv	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter bränslepump fastsättning	M12	15 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter vingbult	M14x1,5	75 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–

Blyfri bensin (ROZ 95)**enligt**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**enligt**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**enligt**

- SAE (☛ s 113) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (färdigblandad)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör**Motorex®**

- COOLANT G48

Motorolja (SAE 10W/50)**enligt**

- JASO T903 MA (☛ s 113)
- SAE (☛ s 113) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 113)
- SAE (☛ s 113) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

enligt

- SAE (☛ s 113) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Gummihandtagslim (00062030051)

Leverantör

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **SKF®**.

Leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Protect & Shine

Rengöringsmedel för luftfilter

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Clean & Polish

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A	
Arbetsregler	7
Avsedd användning	6
B	
Bakdrev	
kontroll	59
Bakhjul	
demontering	76
montering	76
Baksving	
kontroll	61
Batteri	
demontering	79
laddning	80
montering	79
Bilder	8
Blinkersomkopplare	14
Blinkkod	101-102
Bromsbelägg	
byte av bakbroms	72
byte av frambroms	68
kontroll av bakbroms	72
kontroll av frambroms	68
Bromshandtag	13
inställning av spel	66
kontroll av spel	66
Bromsskivor	
kontroll	66
Bromssystem	66-74
Bromsvätska	
påfyllning av bakbroms	71
påfyllning för frambromsen	67
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbroms	71
kontroll av frambroms	67
Bruksanvisning	7
Bränslen, vätskor och oljor	8
Bränslesil	
byte	92
Bränsletank	
demontering	54
montering	56
C	
Chassinummer	11
D	
Dragning av gasvajer	
kontroll	62
Däckens skick	
kontroll	77
Däcktryck	
kontroll	78

E	
Ekerspänning	
kontroll	78
Elstartknapp	14
F	
Felsökning	99-100
Fjäderben	
demontering	48
inställning av fjäderförspänning	37
kontroll av hänget under körning	37
kontroll av statiskt häng	36
montering	48
Fordonsbild	
bakifrån, höger sida	10
framifrån, vänster sida	9
Fotbromspedal	23
inställning av utgångsläge	70
kontroll av spel	70
Framdrev	
kontroll	59
Framhjul	
demontering	75
montering	75
Framskärm	
demontering	48
montering	49
Frostskydd	
kontroll	87
Förvaring	98
G	
Gaffelben	
avlufning	41
demontering	42
kontroll av grundinställning	38
montering	43
rengöring av dammtätningar	42
Gaffelskydd	
demontering	43
montering	44
Garanti	8
Gashandtag	13
Gasvajer, spel	
inställning	90
kontroll	90
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	34
Gummihandtag	
fastsättning	62
kontroll	62
H	
Hastighetsmätare	
byte av batteri	86
inställning	16
inställning av kilometer/engelsk mil	16

inställning av klockan	16
översikt	15
Huvudsäkring	
byte	81
Häng under körning	
inställning	38
I	
Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	26
efter förvaring	98
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	28
K	
Kedja	
kontroll	59
rengöring	57
Kedjespänning	
inställning	58
kontroll	58
Kedjestyrare	
inställning	61
kontroll	59
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
inställning av fjäderben	34
Kompressionsdämpning	
inställning av gaffel	38
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
inställning av fjäderben	35
Koppling	
byte av vätska	64
kontroll av vätskenivå	63
korrigera vätskenivån	63
Kopplingshandtag	13
inställning av utgångsläge	63
Kortslutningsknapp	13
Kundtjänst	8
Kylsystem	87
Kylvätska	
avtappning	88
påfyllning	89
Kylvätskenivå	
kontroll	87-88
L	
Lampa för körriktningsvisare	
byte	85
Ljusomkopplare	14
Lufffilter	
demontering	51
montering	52
rengöring	52
Lufffilterhus	
demontering	50
montering	51
rengöring	52

M	
Miljö	7
Motor	
inkörning	27
Motorcykel	
borttagning från mc-lyft	41
rengöring	96
uppallning på mc-lyft	41
Motornummer	11
Motorolja	
byte	93
påfyllning	94
Motoroljenivå	
kontroll	92
Motorskydd	
demontering	65
montering	65
N	
Nedre gaffelkrona	
demontering	44
montering	45
Nyckelnummer	11
Nödavstängningsknapp	14
O	
Oljefilter	
byte	93
Oljesil	
rengöring	93
R	
Ram	
kontroll	61
Reglerskruv för tomgångsvarvtal	23
Reklamationsrätt	8
Reservdelar	8
Returdämpning	
inställning av fjäderben	35
inställning av gaffel	39
S	
Sadel	
låsning	49
uppfällning	49
Service	8
Serviceschema	32-33
Sidostöd	24
Signalhornsknapp	13
Skyddsutrustning	7
Slutdämpare	
byte av glasfibergarnstopningen	54
demontering	53
montering	53
Spoiler	
borttagning	49
montering	50

Starta motorcykeln	28	kontroll av utgångsläget	91
Strålkastare		Ä	
inställning av räckvidd	86	Ändamålsenlig användning	6
Strålkastarinställning		Ö	
kontroll	85	Översikt kontrollampor	15
Strålkastarlampa		Övriga medel	8
byte	84		
Strålkastarmask med strålkastare			
demontering	83		
montering	83		
Styre			
spärrning	24		
upplåsning	25		
Styrets läge	39		
inställning	40		
Styrhuvudets lager			
smörjning	47		
Styrhuvudets lagerspel			
inställning	47		
kontroll	46		
Säker drift	7		
Säkring			
byte av enskilda förbrukare	82		
byte av huvudsäkring	81		
T			
Tanka			
bränsle	31		
Tanklock			
stängning	22		
öppning	22		
Teknisk information			
chassi	105		
däck	106		
elsystem	106		
fjäderben	107		
gaffel	106		
motor	103		
polymer	105		
åtdragningsmoment chassi	107		
åtdragningsmoment motor	103		
Tillbehör	8		
Tomgångsvarvtal			
inställning	91		
Transport	30		
Typskylt	11		
V			
Vinterkörning			
kontroll- och skötselarbeten	97		
Volym			
bränsle	31, 105		
kylvätska	89, 105		
motorolja	94, 105		
Växelspak	23		
inställning av utgångsläge	91		



3211907sv

07/2012

