

990 Super Duke R EU
990 Super Duke R AUS/UK
990 Super Duke R FR

Art.nr 3211960sv



KTM

KÄRA KTM-KUND

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer/typskylt	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 21)	
Nyckelnummer (☛ s 21)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.

KÄRA KTM-KUND

2



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	7	5.4	Motornummer	21
	1.1 Symboler.....	7	5.5	Gaffelns artikelnummer.....	22
	1.2 Format.....	7	5.6	Fjäderbenets artikelnummer	22
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	8	6	MANÖVERANORDNINGAR	23
	2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	8	6.1	Kopplingshandtag	23
	2.2 Säkerhetsanvisningar	8	6.2	Bromshandtag	23
	2.3 Risknivåer och symboler	9	6.3	Gashandtag	24
	2.4 Varning för manipulationer.....	9	6.4	Signalhornsknapp	24
	2.5 Säker drift.....	10	6.5	Ljusomkopplare	25
	2.6 Skyddsutrustning	11	6.6	Knapp för ljusstuta.....	25
	2.7 Arbetsregler	11	6.7	Blinkersomkopplare	26
	2.8 Miljö.....	11	6.8	Nödavstängningsknapp	26
	2.9 Bruksanvisning	12	6.9	Elstartknapp	27
3	VIKTIG INFORMATION	13	6.10	Tändnings-/styrås	27
	3.1 Garanti, reklamationsrätt	13	6.11	Kombinationsinstrument	28
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel.....	13	6.11.1	Översikt	28
	3.3 Reservdelar, tillbehör	13	6.11.2	Funktionsknappar.....	28
	3.4 Service.....	13	6.11.3	varvtalsmätare.....	29
	3.5 Bilder.....	14	6.11.4	Kontrollampor	29
	3.6 Kundtjänst.....	14	6.11.5	Display.....	30
4	FORDONSBILD	16	6.11.6	Hastighetsmätare	31
	4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	16	6.11.7	Ställa in kilometer eller engelska mil	31
	4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	18	6.11.8	Tid	32
5	SERIENUMMER	20	6.11.9	Ställa in klockan	32
	5.1 Chassinummer.....	20	6.11.10	Visningsläge ODO.....	33
	5.2 Typskylt.....	20	6.11.11	Ställa in/återställa mätaren TRIP 1	33
	5.3 Nyckelnummer.....	21	6.11.12	Ställa in/återställa mätaren TRIP 2	34
			6.11.13	Visningsläge TRIP F.....	35














INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.11.14	Indikering av omgivningstemperatur	35	8.8	Fylla på bränsle	59
6.11.15	Ställa in temperaturenhet	35	9	SERVICESHEMA	61
6.11.16	Varning för vägghalka	36	9.1	Serviceschema	61
6.11.17	Kylvätsketemperaturmätare	37	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT	64
6.12	Öppna tanklocket	37	10.1	Gaffel/fjäderben	64
6.13	Stänga tanklocket	39	10.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	64
6.14	Sadellås	40	10.3	Ställa in gaffelns returdämpning	65
6.15	Öglor för bagage	40	10.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	66
6.16	Verktyg som följer med fordonet	41	10.5	Kompressionsdämpning fjäderben	68
6.17	Hållrem	41	10.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	68
6.18	Hjälmlås	42	10.7	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	69
6.19	Passagerarfotpinne	42	10.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning	70
6.20	Växelspak	43	10.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	71
6.21	Fotbromspedal	44	10.10	Styrets läge	73
6.22	Sidostöd	44	10.11	Ställa in styrets läge 	73
7	IDRIFTTAGANDE	45	10.12	Styrdämpare	74
7.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	45	10.13	Ställa in styrdämparen	74
7.2	Köra in motorn	46	11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	76
7.3	Lasta fordonet	46	11.1	Palla upp motorcykeln på depåstödet bak	76
8	KÖRANVISNING	49	11.2	Ta bort motorcykeln från depåstödet bak	76
8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	49	11.3	Palla upp motorcykeln på depåstödet fram	77
8.2	Starta motorcykeln	50	11.4	Ta bort motorcykeln från depåstödet fram	77
8.3	Börja köra	51	11.5	Avlufta gaffelbenen	78
8.4	Växla, köra	52	11.6	Demontera spoilern	78
8.5	Inbromsning	55	11.7	Montera spoilern	79
8.6	Stanna, parkera	56	11.8	Demontera den främre spoilern	81
8.7	Transport	58			






INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

11.9	Montera den främre spoilern.....	81	13.4	Montera bakhjulet 	106
11.10	Ta bort sadeln.....	82	13.5	Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 	108
11.11	Montera sadeln.....	82	13.6	Kontrollera däckens skick.....	109
11.12	Montera hjämlås på fordonet.....	83	13.7	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	110
11.13	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	83	14	ELSYSTEM.....	112
11.14	Rengöra kedjan.....	84	14.1	Demontera batteriet 	112
11.15	Kontrollera kedjespänningen.....	85	14.2	Montera batteriet 	114
11.16	Ställa in kedjespänningen.....	86	14.3	Ladda batteriet 	115
11.17	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare.....	88	14.4	Byta huvudsäkring.....	118
11.18	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge.....	90	14.5	Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna.....	120
11.19	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	91	14.6	Byta halvjuslampa.....	122
12	BROMSSYSTEM.....	92	14.7	Byta helljuslampa.....	124
12.1	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	92	14.8	Byta positionsljuslampa.....	127
12.2	Kontrollera frambromsens bromsskivor.....	92	14.9	Byta lampa för körriktningvisaren.....	129
12.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	93	14.10	Byta bromsljuslampa.....	129
12.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	94	14.11	Byta bakljuslampor.....	131
12.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	95	14.12	Byta nummerskylltsbelysning.....	132
12.6	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	97	14.13	Kontrollera strålkastarens inställning.....	133
12.7	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg.....	97	14.14	Ställa in strålkastarens räckvidd.....	134
12.8	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	98	15	KYLSYSTEM.....	135
12.9	Fylla på bakbromsens bromsvätska 	99	15.1	Kylsystem.....	135
12.10	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg.....	100	15.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	135
13	HJUL, DÄCK.....	102	15.3	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.....	138
13.1	Demontera framhjulet 	102	15.4	Tappa av kylvätska 	139
13.2	Montera framhjulet 	103	15.5	Fylla på/avlufva kylsystemet 	141
13.3	Demontera bakhjulet 	105	16	INSTÄLLNING AV MOTORN.....	144
			16.1	Kontrollera gasvajerns spel.....	144

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

16.2	Ställa in gasvajerns spel 	145	22.6	Däck	180
16.3	Kontrollera växelspakens utgångsläge	145	22.7	Gaffel	180
16.4	Ställa in växelspakens utgångsläge 	146	22.8	Fjäderben	181
17	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	147	22.9	Åtdragningsmoment chassi	182
17.1	Kontrollera motoroljenivån	147	23	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	186
17.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 	148	24	ÖVRIGA MEDEL	190
17.3	Tappa av motorolja, byta oljefilter och rengöra oljesilarna 	148	25	STANDARDER	193
17.4	Fylla på motorolja 	152	INDEXFÖRTECKNING		194
17.5	Fylla på motorolja	154			
18	RENGÖRING, SKÖTSEL	156			
18.1	Rengöra motorcykeln	156			
18.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	158			
19	FÖRVARING	160			
19.1	Förvaring	160			
19.2	Idrifttagande efter förvaring	162			
20	FELSÖKNING	163			
21	BLINKKOD	166			
22	TEKNISK INFORMATION	172			
22.1	Motor	172			
22.2	Åtdragningsmoment motor	173			
22.3	Volymer	176			
22.3.1	Motorolja	176			
22.3.2	Kylvätska	177			
22.3.3	Bränsle	177			
22.4	Chassi	177			
22.5	Elsystem	179			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar samt för användning på tävlingsbanor. De får dock inte användas på ej asfalterade vägar.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrning av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrning av hål i samtliga delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självålsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningrings, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin. Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i servicehäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t ex bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Kontakta din KTM-återförsäljare för mer information.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

3 VIKTIG INFORMATION

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

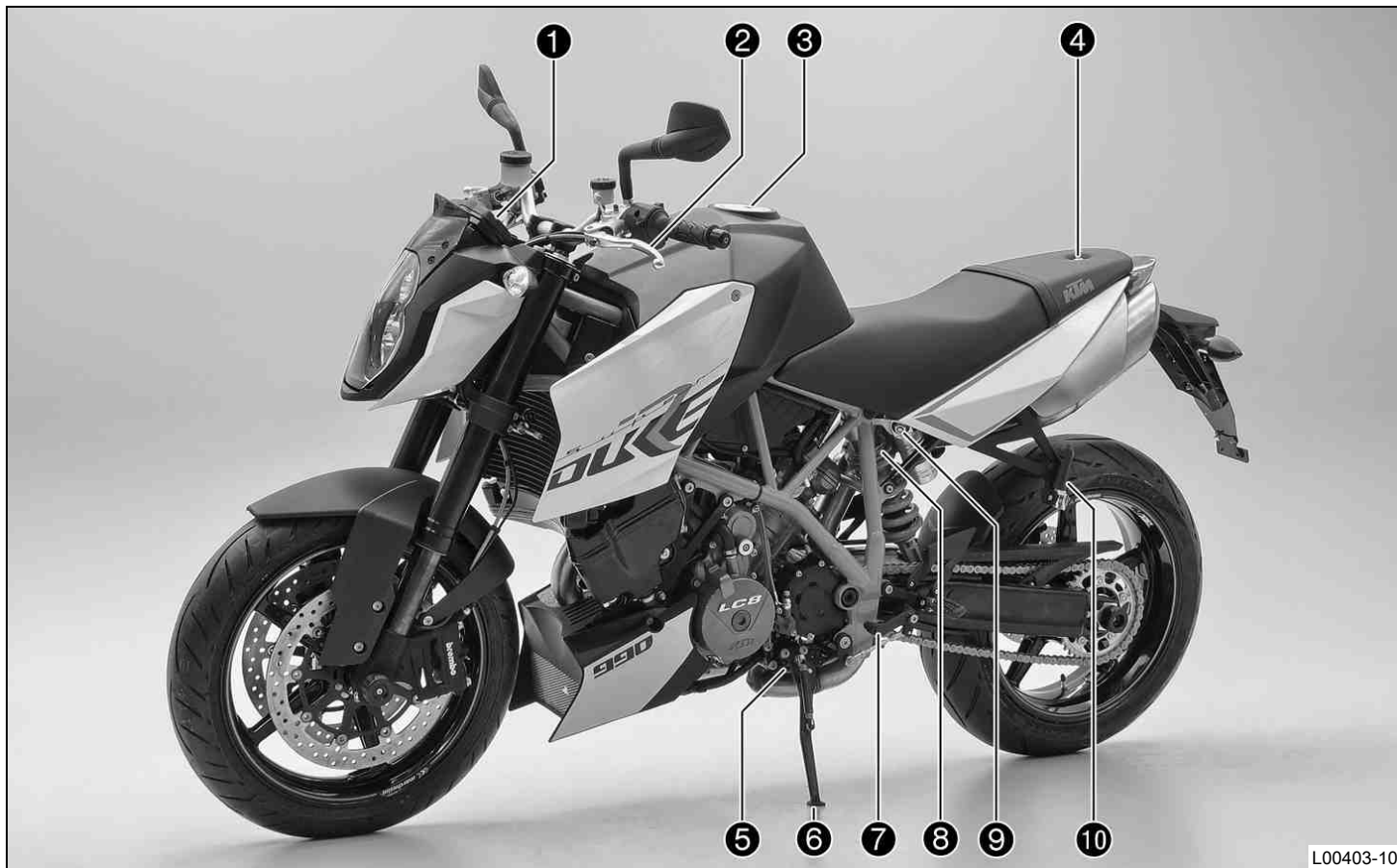
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



1	Funktionsknappar (☛ s 28)
1	Kontrolllampor (☛ s 29)
2	Kopplingshandtag (☛ s 23)
3	Tanklock
4	Sadellås (☛ s 40)
5	Motornummer (☛ s 21)
6	Sidostöd (☛ s 44)
7	Växelspak (☛ s 43)
8	Fjäderben, inställning av fjäderförspänning
9	Kompressionsdämpning fjäderben (☛ s 68)
10	Passagerarfotpinne (☛ s 42)

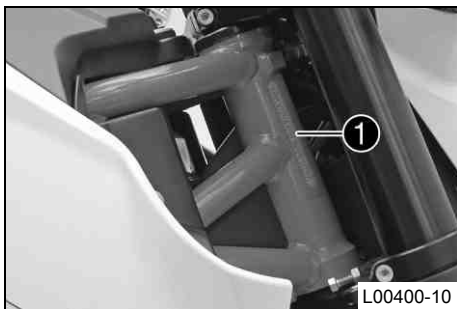
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



1	Ljusomkopplare (☛ s 25)
1	Knapp för ljustuta (☛ s 25)
1	Blinkersomkopplare (☛ s 26)
1	Signalhornsknapp (☛ s 24)
2	Nödavstängningsknapp (☛ s 26)
2	Elstartknapp (☛ s 27)
3	Gashandtag (☛ s 24)
4	Gaffel, inställning av returdämpning och inställning av fjäderförspänning
5	Chassinummer/typskylt
6	Fjäderben, inställning av returdämpning
7	Bromsvätskebehållare
8	Fotbromspedal (☛ s 44)
9	Chassinummer/typskylt
10	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning

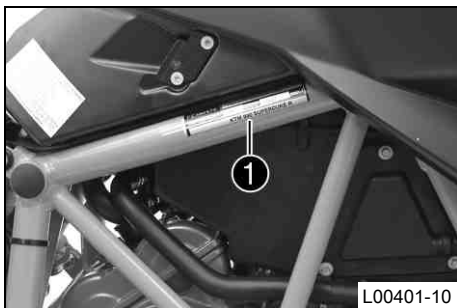
5 SERIENUMMER

5.1 Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



Typskylten ❶ sitter till höger på det övre ramröret.

5.3 Nyckelnummer



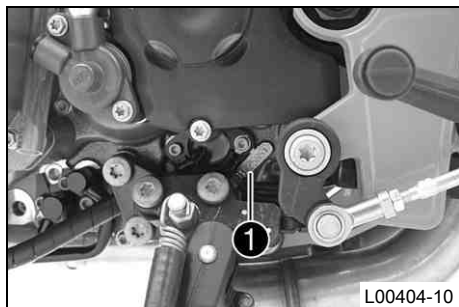
Nyckelnumret ❶ anges på KEYCODECARD.



Info

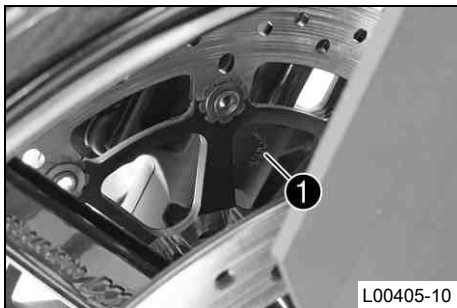
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara KEYCODECARD på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



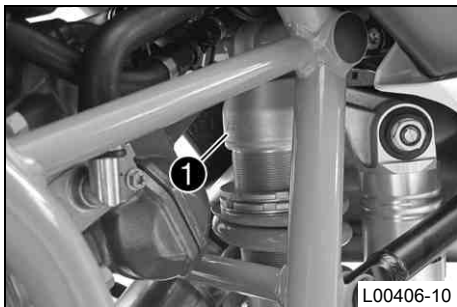
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



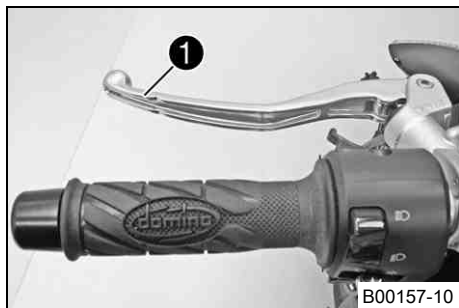
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över inställningsringen åt motorsidan till.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

6.2 Bromshandtag



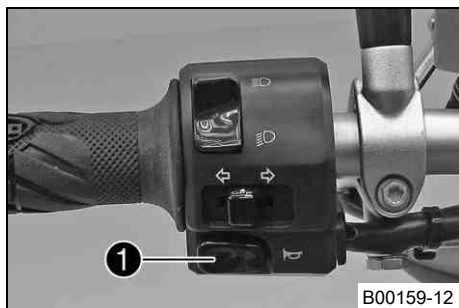
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag





Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Signalhornsknapp

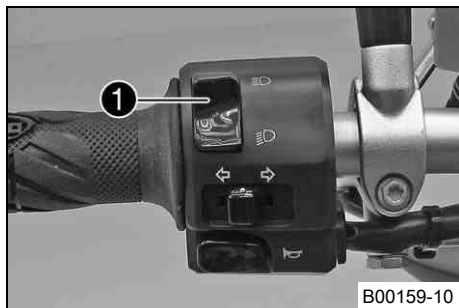


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd



- Signalhornsknapp  i utgångsläge
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.5 Ljusomkopplare

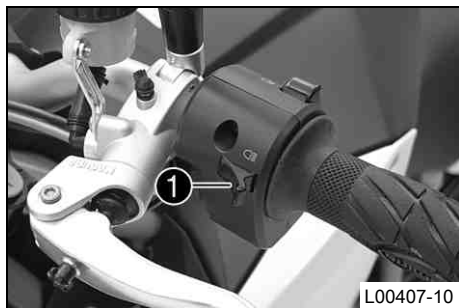


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är tryckt nedåt. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt uppåt. I detta läge är helljus och bakljus tända.

6.6 Knapp för ljustuta

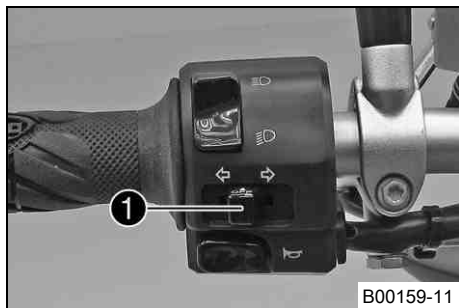


Knappen för ljustutan ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd



- Knappen för ljustutan i utgångsläge
- Knappen för ljustutan intryckt – I detta läge är ljustutan aktiverad (helljus).

6.7 Blinkersomkopplare



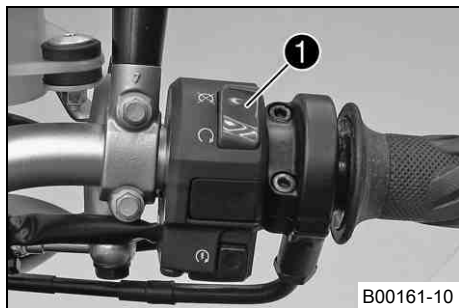
Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.



Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

6.8 Nödavstängningsknapp

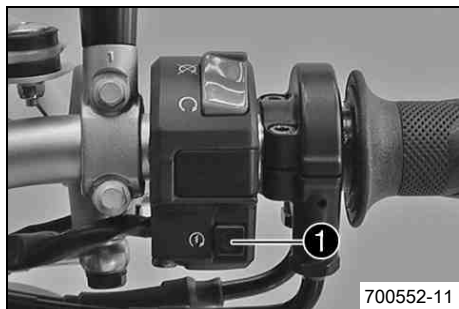


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn går stängs den av, om den är avstängd kan den inte startas.

6.9 Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

6.10 Tändnings-/styrlås



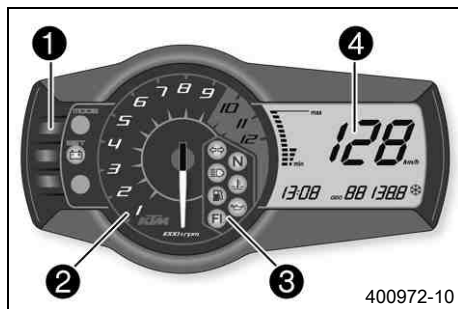
Tändnings-/styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Möjliga tillstånd

	<p>Tändning av OFF – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte. Tändningsnyckeln kan dras ut.</p>
	<p>Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.</p>
	<p>Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.</p>

6.11 Kombinationsinstrument

6.11.1 Översikt

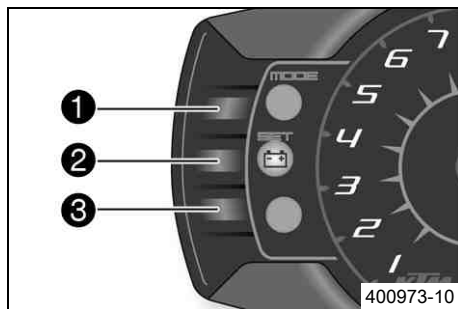


Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är uppdelat i 4 funktionsområden.

- ❶ Funktionsknappar
- ❷ Varvtalsmätare
- ❸ Kontrolllampor
- ❹ Display

6.11.2 Funktionsknappar

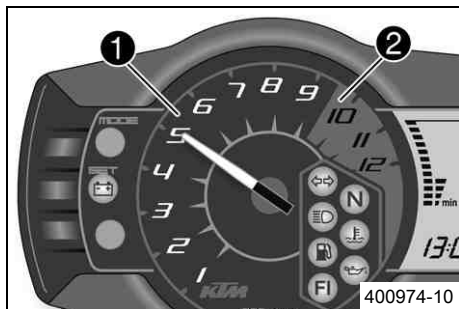


Med **MODE** ❶ kan man skifta visningsläge.

Möjliga visningslägen är körd vägsträcka (**ODO**), tripmaster 1 (**TRIP 1**), tripmaster 2 (**TRIP 2**) och omgivningstemperatur.

Med **SET** ❷ återställs funktionen tripmaster 1 (**TRIP 1**) och tripmaster 2 (**TRIP 2**) till 0.0. Knapp ❸ har ingen funktion.

6.11.3 varvtalsmätare








Varvtalsmätaren ❶ visar motorns varvtal i varv per minut.
Den röda markeringen ❷ visar inom vilket område motorns varvtal är för högt.




6.11.4 Kontrollampor



Kontrollamporna ger extra information om motorcykelns status.

Möjliga tillstånd

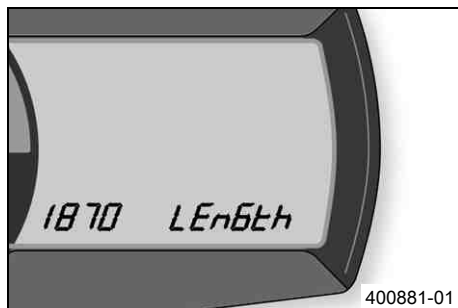
	Kontrolllampan för körriktningsvisarna blinkar med grönt ljus i en blinkningsrytm – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser med grönt ljus – Växellådan ligger i friläge.
	Kontrolllampan för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tätt.
	Temperaturvarningslampan lyser med rött ljus – Kylvätskan har nått ett kritiskt värde.
	Varningslampan för bränslenivån lyser gult – Bränslenivån har nått reservmärket. Displayen kopplas om till TRIP F .

	<p>Oljetrycksvarningslampan lyser röd – Oljetrycket är för lågt.</p>
	<p>FI Varningslampan (MIL) lyser/blinkar gult – OBD (On-Board-diagnos) har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.</p>
	<p>Batterivarningslampan lyser med rött ljus – För låg spänning i elsystemet.</p>

6.11.5 Display



När tändningen slås på tänds alla indikatorer i en sekund för att kontrollera att de fungerar.



LEnGth

Efter displayens funktionskontroll visas hjulens omkrets **LEnGth** i en sekund.



Info

1870 motsvarar omkretsen för 17" framhjulet med standarddäck.

Därefter skiftar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

6.11.6 Hastighetsmätare



Hastigheten ❶ visas som kilometer i timmen (**km/h**) eller engelska mil i timmen (**mph**).


6.11.7 Ställa in kilometer eller engelska mil

- i** **Info**
När man byter enhet bibehålls värdet **ODO** och räknas om till den nya enheten.
Gör landspecifika inställningar.

Krav
Motorcykeln står.

6 MANÖVERANORDNINGAR



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på knappen **MODE** tills mätarläget **ODO** är aktivt.
- Håll knappen **MODE** intryckt tills mätarläget ändras från **km/h** till **mph** eller från **mph** till **km/h**.

6.11.8 Tid



Klockan visas vid **1** på displayen.



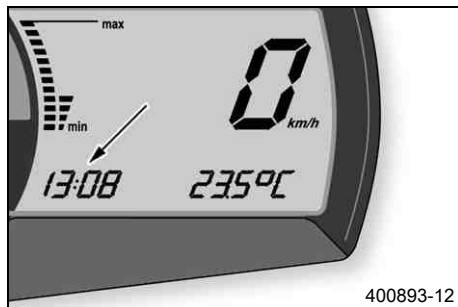
Info


Klockan måste ställas in om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen har varit urmonterad.

6.11.9 Ställa in klockan

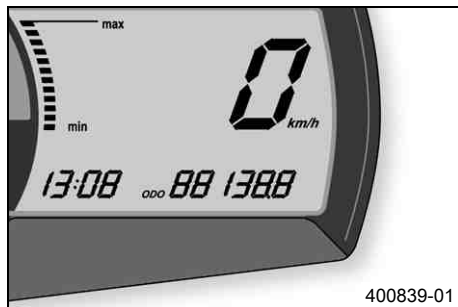
Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
 - ✓ Klockan börjar blinka.
- Ställ in timmarna med **MODE**.
- Ställ in minuterna med **SET**.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
 - ✓ Klockan har ställts.

6.11.10 Visningsläge ODO



I visningsläget **ODO** visas den körda vägsträckan i kilometer eller engelska mil.



Info

Detta värde bibehålls även när batteriet lossas och/eller när en säkring går sönder.

6.11.11 Ställa in/återställa mätaren TRIP 1



Info

Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 1** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



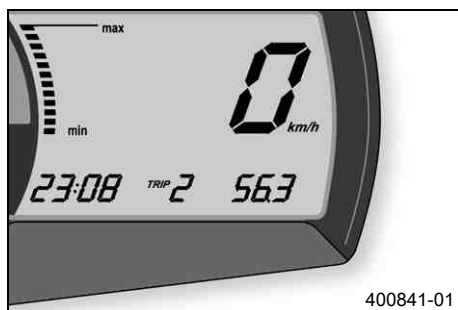
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 1** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 1** står på **0.0**.

6.11.12 Ställa in/återställa mätaren TRIP 2

i Info

Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 2** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren om på **0.0**.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 2** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 2** står på **0.0**.

6.11.13 Visningsläge TRIP F



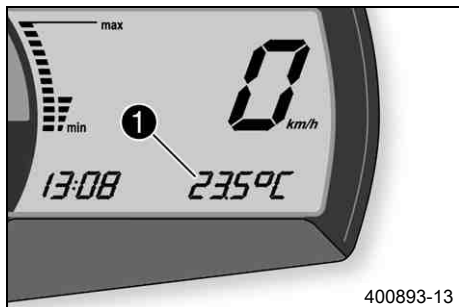
När bränslenivån når reservmärket skiftar visningsläget automatiskt till **TRIP F** och börjar att räkna från **0.0** oberoende av vilket visningsläge som var aktiverat innan.



Info

Samtidigt som **TRIP F** visas tänds bränslevarningslampan.

6.11.14 Indikering av omgivningstemperatur

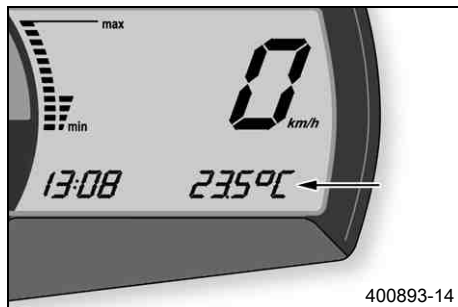



Omgivningstemperaturen **1** visas i °C resp. °F.

6.11.15 Ställa in temperaturenhet

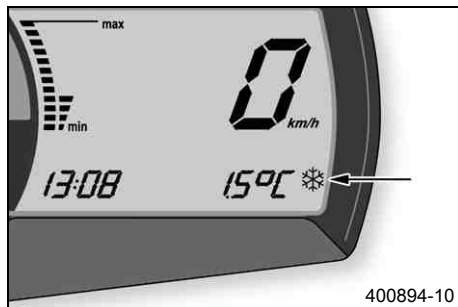
Krav

Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på knappen **MODE** tills omgivningstemperaturen är aktiv.
- Håll knappen **MODE** intryckt tills mätarläget ändras från °C till °F eller från °F till °C.

6.11.16 Varning för vägghalka



När issymbolen ❄ visas är risken för vägghalka större.

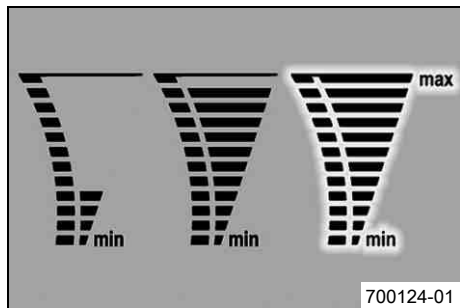
Issymbolen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	3 °C
------------	------

Issymbolen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	4 °C
------------	------

6.11.17 Kylväsketemperaturmätare



Temperaturmätaren på displayen har tolv liggande staplar. Ju fler staplar som lyser desto varmare är kylvätskan. När den översta stapeln tänds börjar alla staplar att blinka och temperaturvarningslampan tänds.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Upp till fem staplar lyser.
- Motorn är driftsvarm – Sex till elva staplar lyser.
- Motorn är het – Alla tolv staplarna blinkar.

6.12 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

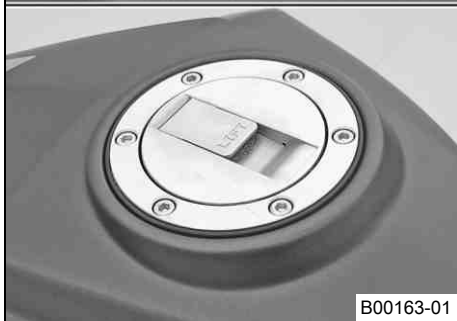
Obs!

Risk för materiella skador Tändningsnyckeln går av.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln. Om tändningsnyckeln är skadad måste den bytas ut.
-
- Vrid tändningsnyckeln medsols.
 - Fäll upp tanklocket.



6.13 Stänga tanklocket



Varning

Brandfara Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

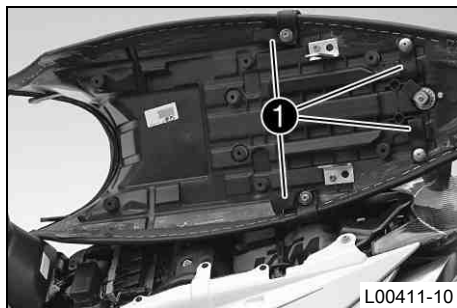
- Kontrollera att tanklocket är ordentligt låst när du har stängt det. Byt kläder som kommit i kontakt med bränslet. Tvätta genast av hudområden med tvål och vatten.
- Fäll ner tanklocket. Tryck ner tanklocket tills låset snäpps fast.
- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.

6.14 Sadellås



Sadellåset ❶ sitter på sadelns bakre del.
Det kan låsas med tändningsnyckeln.

6.15 Öglor för bagage



Öglorna för bagaget ❶ sitter på sadelns undersida.



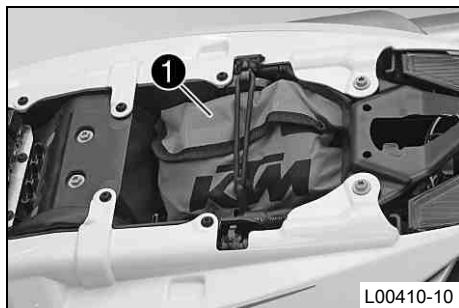
Info

Om öglorna vrids utåt kan de nås när sadeln är monterad.

I öglorna som är vridna utåt får maximalt en liten väska fästas, se angiven vikt.

Max. vikt, bagage	5 kg
-------------------	------

6.16 Verktyg som följer med fordonet



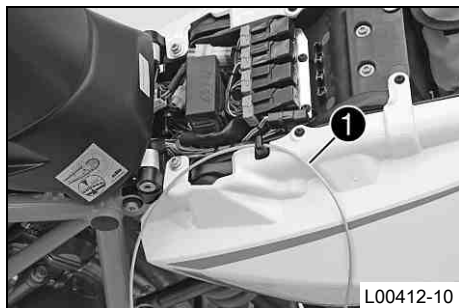
I förvaringsfacket under sadeln finns fordonets verktyg ❶.

6.17 Hållrem



Hållremmen ❶ är monterad på sadeln.
En passagerare kan hålla sig fast i hållremmen.

6.18 Hjälmlås



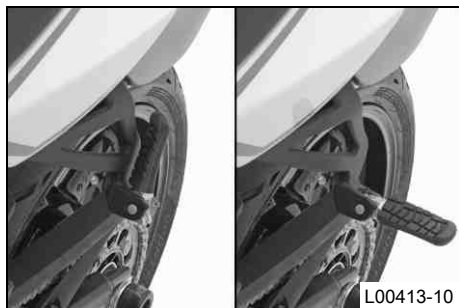
Varning

Risk för olyckor Köregenskaperna och fordonsförhållandena hindras av ett monterat hjälmlås eller hjälm.

- Hjälmlåset får inte användas för att sätta fast en hjälm eller något annat föremål under körning. Hjälmlåset måste alltid tas bort innan man börjar köra.

Med ställinan ❶ från fordonets verktygsats kan man låsa fast en hjälm på fordonet.

6.19 Passagerarfotpinne

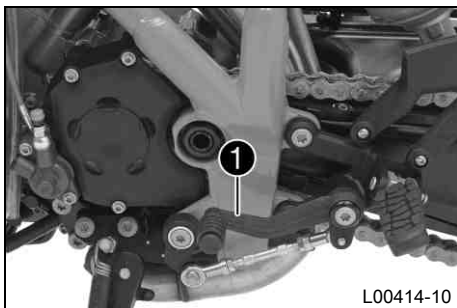


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

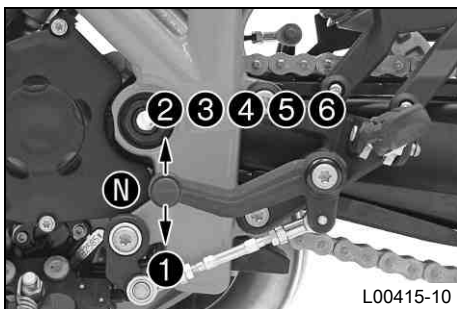
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

6.20 Växelspak



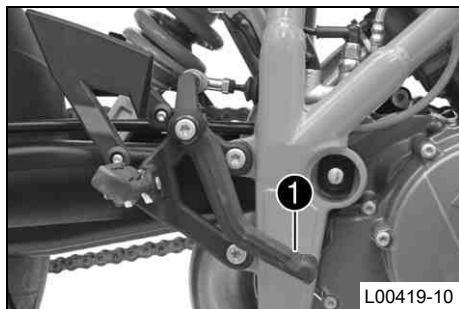
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

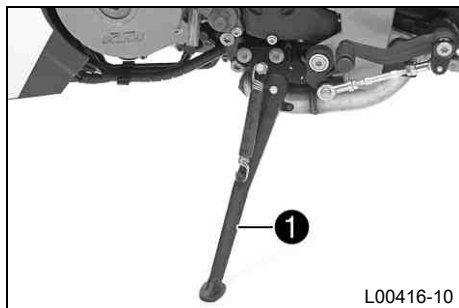
Neutral- eller friläget ❶ är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.21 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakkbromsen.

6.22 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet, följ körinstruktionerna.

Möjliga tillstånd

- Sidostödet nedfällt – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckor Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte godkänts eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär dig hur manöverelementen fungerar.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 90)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 92)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.
- Testa att manövrera fordonet på en tom, lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (☛ s 46)

7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	9 500 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

7.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare när motorcykeln är lastad med packning.
Max hastighet med bagage 130 km/h



Varning

Risk för olyckor Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.



Varning

Risk för olyckor Om packningen förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till packningen.



Varning

Risk för olyckor Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för brännskador Ett hett avgassystem kan skada bagaget (brännskador).

- Fäst bagaget så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.
-

- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	387 kg
Maximal tillåten axellast fram	180 kg
Maximal tillåten axellast bak	250 kg

8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 147)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 93)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 98)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 95)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 100)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☞ s 138)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 83)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 85)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 109)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 110)
- Kontrollera att alla manöverelement är rätt inställda och lättrorliga.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.

8.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



Försiktigt

Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.





- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.
-



- Skjut nödavstängningsknappen till läget .
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna lampan för tomgångskontrollen **N**  lyser.
- Tryck på elstartknappen .

Info

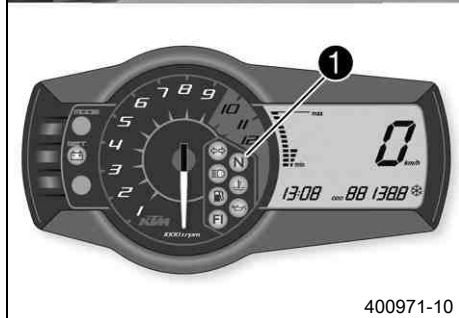
Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Avlasta sidostödet och för det uppåt med foten tills det tar stopp.



400971-10

8.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Varning

Risk för olyckor Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



Varning

Risk för olyckor Distraction i trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



Varning

Risk för skador Passageraren måste kunna hålla sig fast ordentligt på passagerarsadeln.

- Passageraren måste hålla om föraren eller i handtagen. Fötterna ska sättas på passagerarfotpinnarna. Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor Olycksrisk p g a riskabelt körsätt.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin driftstemperatur och väggreppet är optimalt.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletet väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



Varning

Risk för olyckor Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Bristande trafiksäkerhet.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

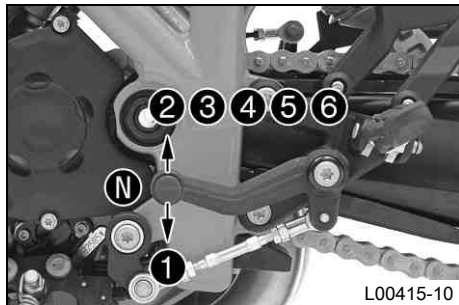
Obs!

Motorskada Överhettning av motorn.

- När varningslampan för kylvätsketemperatur tänds: stoppa fordonet och stäng av motorn. Låt motorn svalna och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska om det behövs. Om du fortsätter att köra trots att varningslampan är tänd skadas motorn.

i Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppforsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

i Info

Läget för de 6 växlarna för körning framåt visas på bilden. Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa bara så mycket som körbanan och vädret tillåter. Växla inte i kurvor och gasa mycket försiktigt.
- För nedväxling kan man bromsa in motorcykeln och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t ex stannar i en korsning, dra bara i kopplingshandtaget och tryck på elstartknappen. Växellådan behöver inte befinna sig i friläget.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

- Om **FI** varningslampan (**MIL**) tänds under körningen, stanna omedelbart. När växellådan befinner sig i friläget börjar **FI** varningslampan (**MIL**) blinka.

Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som har drabbats av ett fel.

-
- Om issymbolen * visas på kombinationsinstrumentet finns det risk för halka. Anpassa hastigheten till de förändrade vägförhållandena.

8.5 Inbromsning

Varning

Risk för olyckor För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Fördröjd bromseffekt på saltade vägar.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
 - På vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
 - Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
 - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

8.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera

Materialskada Skador och förstörelse av komponenter genom för stor belastning.


- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

-
- Bromsa ner motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte och batteriet laddas ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ned sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒ och vrid till läget . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

8.7 Transport

Observera

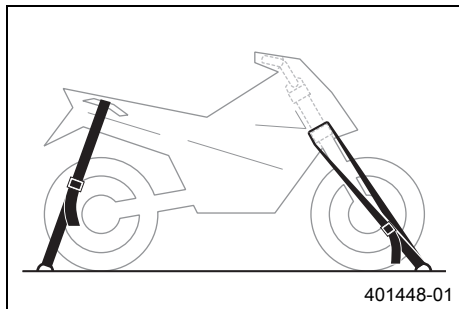
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

8.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

Observera

Materialskada Igensättning av bränslefiltret.

- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränsle kvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.

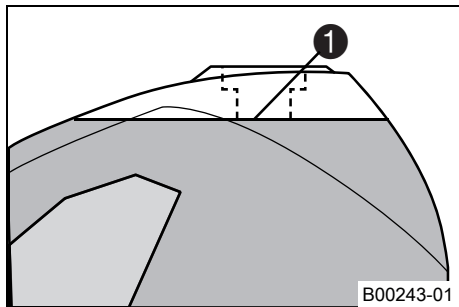


Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

8 KÖRANVISNING



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 37)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till påfyllningsstutsens nedre kant ❶.

Volym bränsletank, totalt ca	18,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 186)
------------------------------	--------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (☛ s 39)



- Tryck på **SET** ❷ under två sekunder.
- ✓ Varningslampan för bränslenivån ❶ slocknar. **TRIP F** ställs på **0.0** och det tidigare visningsläget visas.

i **Info**
Om **SET** ❷ inte trycks görs återställningen automatiskt efter ca 3 minuter.

9.1 Serviceschema

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	•	•	•	•
Kontrollera mätvärdesblocket för service med KTM-diagnosverktyget. 🛠️		•	•	•
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 148)	•	•	•	•
Kontrollera oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	•		•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 95)	•	•	•	•
Kontrollera frambromsens bromsskivor. (☞ s 92)	•	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 100)	•	•	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 97)	•	•	•	•
Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•	•	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 98)	•	•	•	•
Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet. Gaffel- och fjäderbensservice allt efter behov och användning.	•	•	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 109)	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 110)	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 88)		•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 85)	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handtag, kedja) och kontrollera att de kan manövreras lätt. 🛠️	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar.		•	•	•

9 SERVICESHEMA

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 93)	•	•	•	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 78)		•	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel.	•	•	•	•
Byt tändstiften. 🐾			•	•
Kontrollera ventilspelet. 🐾	•		•	•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings-, dräneringsslangar, ...) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐾			•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 135)	•	•	•	•
Kontrollera att gasspjällkroppens kablar är intakta och korrekt dragna. 🐾	•		•	•
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🐾			•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade och att de är fria från veck. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	•
Byt ut luftfiltret. Rengör luftfilterboxen. 🐾			•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🐾		•	•	•
Kontrollera värdet för insugningsrörets trycksensor (PM-värde) med KTM-diagnosverktyget. 🐾		•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🐾		•	•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 91)		•	•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐾	•	•	•	•
Byt ut kylvätskan. 🐾				•
Byt frambromsens bromsvätska. 🐾			•	•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🐾			•	•
Kontrollera kopplingen. 🐾			•	•

9 SERVICESHEMA

	K10N	K75A	K150A	K300A
Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 133)	•	•	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. ☞	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. ☞	•	•	•	•
För in servicearbetet i KTM DEALER.NET och i servicehäftet. ☞	•	•	•	•

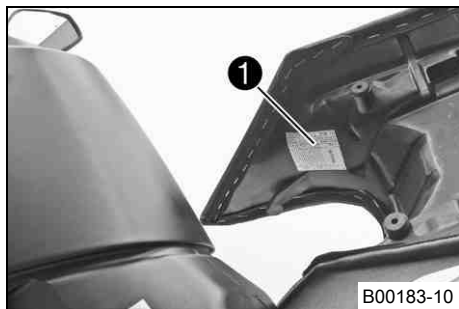
K10N: en gång efter 1 000 km

K75A: var 7 500:e km eller en gång om året

K150A: var 15 000:e km eller vartannat år eller efter varje sportanvändning

K300A: var 30 000:e km eller vart fjärde år

10.1 Gaffel/fjäderben



Chassit kan anpassas till körstil och last med hjälp av gaffeln och fjäderbenet.

i Info

För att underlätta anpassningen har vi ställt samman en tabell **1** med värden. Tabellen sitter på sadelns insida. Vid nästan alla inställningar (utom fjäderbenets fjäderförspänning) ställs det angivna värdet in utifrån den max inskruvade positionen. Vrid inte justerskruven med kraft mot stoppläget, den sista kännbara klickningen är sista läget.

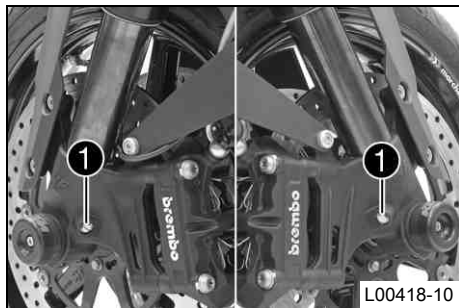
Dessa inställningsvärden ska betraktas som riktvärden och ska alltid vara en utgångspunkt för din personliga chassijustering. Ändra inte inställningarna efter godtycke (max. $\pm 40\%$) eftersom köregenskaperna kan försämrans, i synnerhet vid hög hastighet.

10.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression.

En optimalt inställd kompressionsdämpning garanterar att gaffeln inte dyker ner för långt och för snabbt vid hårda inbromsningar och snabba lastväxlingar. Den ger föraren bra information om vägegenskaperna.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna sitter längst ner på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar

i Info

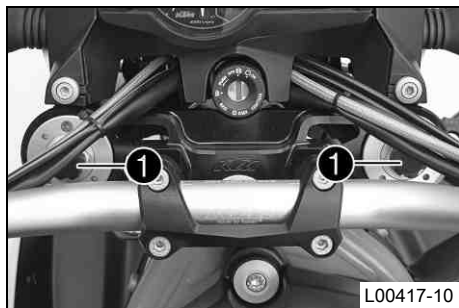
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

10.3 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.

En optimalt inställd returdämpning bromsar den fjädringsenergi som uppstår och gör att gaffeln snabbt och vibrationsfritt kan återställas till nollläget.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal klickningar som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar

i Info

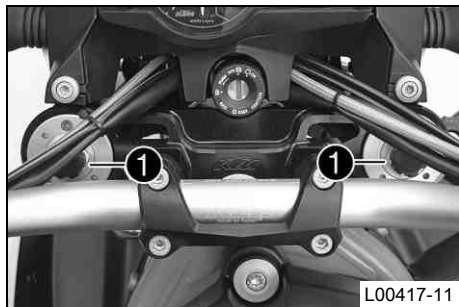
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

10.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning

i Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på gaffeln.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt, eventuell packning samt passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av hanterbarhet och stabilitet.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka det antal varv som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv

i Info

Vridning medsols ger ökad förspänning, vridning motsols ger minskad förspänning av fjädern.

En förändring av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningen, trots att justerskruvarna vrids med vid inställningen. I princip ska man dock alltid anpassa returdämpningen om fjäderförspänningen ändras.

10.5 Kompressionsdämpning fjäderben



Fjäderbenets kompressionsdämpning är indelat i två områden, High Speed och Low Speed.

Hög (high) och låg (low) hastighet betecknar fjädringshastigheten på bakhjulet och inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t.ex. aktiv när man landar efter ett hopp, bakhjulets fjädrar komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t.ex. aktiv vid körning över långa gupp, bakhjulets fjädrar komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av kompressionens höghastighetsområde även låghastighetsområdet och tvärt om.

10.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

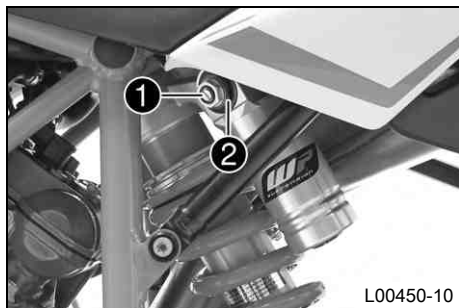
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

i Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

i Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

10.7 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

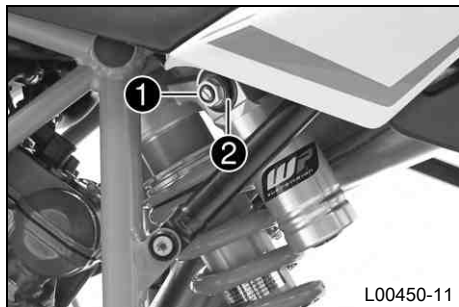
! Försiktigt

Risk för olycka Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruv **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

i **Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka det antal varv motsols som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

i **Info**

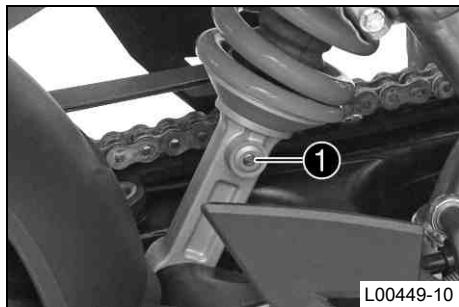
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

10.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning

! **Försiktigt**

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar

Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



Varning

Risk för olyckor Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt och eventuell packning och passagerare och gör då att motorcykeln blir både lätthanterlig och stabil i rätt förhållande.

Innan du ändrar fjäderförspänningen ska den aktuella inställningen skrivas upp, t ex mätning av fjäderlängden.

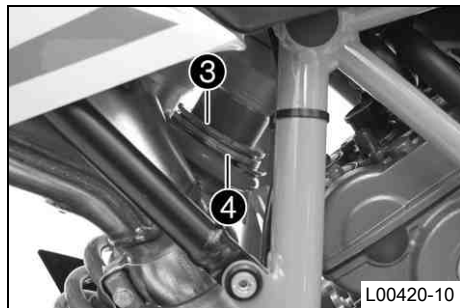
Förarbete

- Avlasta bakhjul och baksving.



Info

Fjäderförspänningen kan endast ställas in korrekt om bakhjulet och baksvingen är helt avlastade.



Huvudarbete

- Lossa låsringen ③.
- Vrid ställringen ④ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

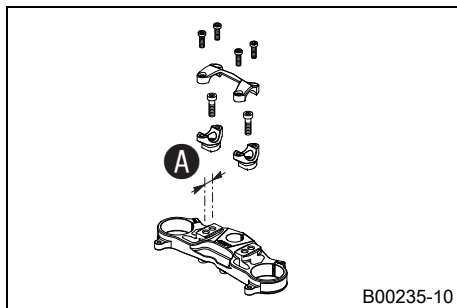
- Mät hela fjäderlängden i utfjädrat tillstånd.
- Spänn fjädern till det specificerade måttet genom att vrida ställringen ④.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm

- Dra åt låsringen ③.

10.10 Styrets läge

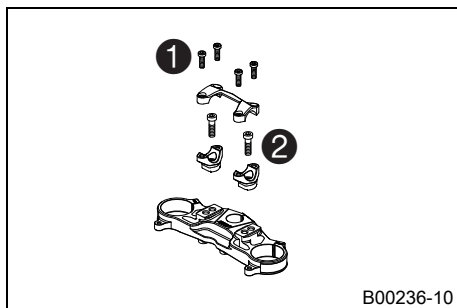


På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styret kan monteras i 2 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

10.11 Ställa in styrets läge



- Ta bort de fyra skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

i Info

Skydda motorcykeln och dess komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Lossa de två skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	45 Nm
-------------------	-----	-------

i Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

i Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

10.12 Styrdämpare



Styrdämparen dämpar slag i styret som kan uppstå i samband med acceleration på ojämnt underlag (när framhjulet kortvarigt avlastas) eller vid hög hastigheter.

Styrdämparens inställning varierar beroende på körsätt och typ av sträcka. För höga hastigheter kan en inställning väljas med hög dämpningsstyrka för att utnyttja styrdämparens funktion optimalt. För låga hastigheter och smala kurvor bör en inställning med låg dämpningsstyrka väljas (annars försämras lättörligheten och precisionen).

10.13 Ställa in styrdämparen

i Info

Den hydrauliska styrdämparen stabiliserar styrningen när framhjulet är avlastat eller höjt.

I motsats till andra dämpningselement ställs styrdämparen in utifrån ett öppet dämpningselement.



- Vrid justerskruven ❶ motsols ända till det sista kännbara klickljudet i riktning mot "-".
- Ställ in styrdämparen medsols mot "+" anpassat till körsätt och typ av sträcka.

Specifikation

Inställningsområde styrdämpare	1... 30 klickningar
Rekommenderat användningsområde	1... 20 klickningar
Standard	15 klickljud

i Info

Förändra inte styrdämparens inställning under en körning.
Efter inställning av styrdämparen: kontrollera att styret är lättroligt, styret måste kunna vridas från det ena stoppläget till det andra utan att det blockeras.

11.1 Palla upp motorcykeln på depåstödet bak

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Montera lyftbussningar på baksvingen.
- Sätt in adaptern i depåstödet bak.

Adapter (61029055120)

Depåstöd bak (61029055400)

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera depåstödet i förhållande till baksvingen och adapterna och palla upp motorcykeln.

11.2 Ta bort motorcykeln från depåstödet bak

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Se till att motorcykeln inte välter.
- Ta bort depåstödet bak och ställ fordonet på sidostödet.
- Ta bort lyftbussningarna från baksvingen.

11.3 Palla upp motorcykeln på depåstödet fram

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (☛ s 76)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Justera depåstödet fram i förhållande till gaffelbenen med adaptrarna.

Depåstöd fram (61029055300)



Info

Palla alltid upp motorcykeln bak först.

- Palla upp motorcykeln fram.

11.4 Ta bort motorcykeln från depåstödet fram

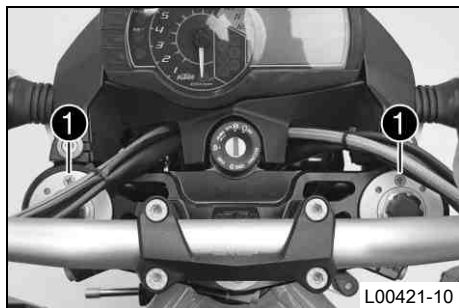
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte välter.
- Ta bort depåstödet fram.

11.5 Avlufta gaffelbenen



Förarbete

- Ställ motorcykeln på sidostödet.

Huvudarbete

- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.



Info

Genomför arbetet på båda gaffelbenen.

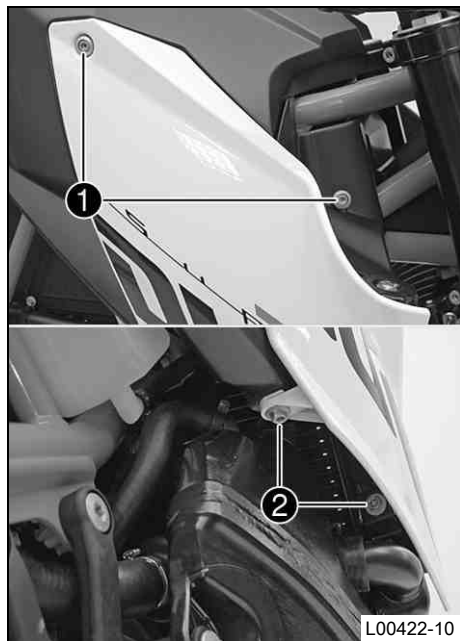
11.6 Demontera spoilern



Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

11 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷.
- Ta av spoilern.

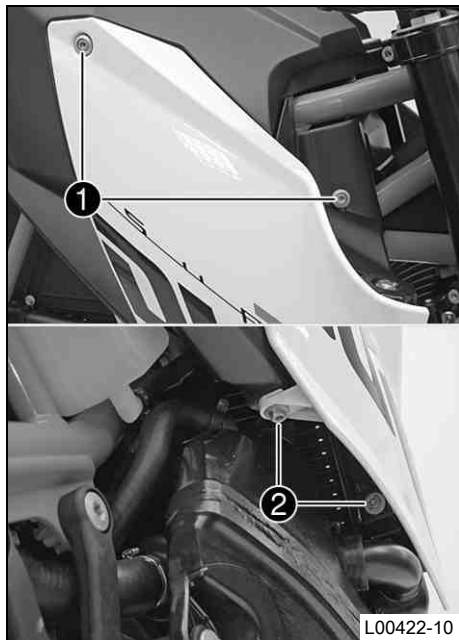
11.7 Montera spoilern



Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

11 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

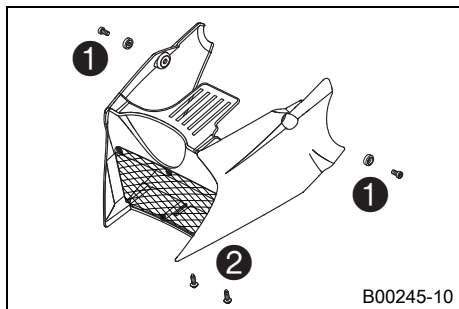


- Sätt spoilern på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

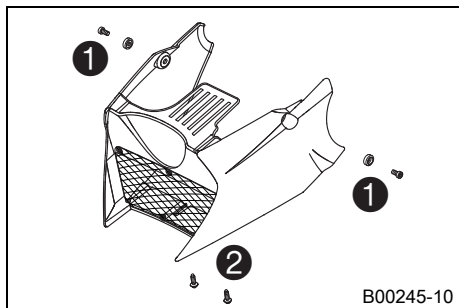
Skruv spoiler	M6	6 Nm
---------------	----	------

11.8 Demontera den främre spoilern



- Ta bort skruvarna ❶ med bricka.
- Lossa skruvarna ❷ och ta av den främre spoilern framåt.

11.9 Montera den främre spoilern



- Sätt den främre spoilern på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ med bricka.

Specifikation

Skruv främre spoiler	M6	10 Nm	Loctite® 243™
----------------------	----	-------	---------------

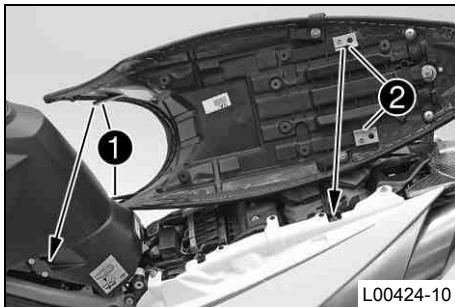
- Dra åt skruvarna ❷.

11.10 Ta bort sadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, skjut den mot bakpartiet och lyft av den uppåt.

11.11 Montera sadeln



- Haka fast sadeln på bränsletanken med flikarna ❶, sänk ner sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt. De båda hakarna ❷ på ramarmen måste hakas fast.
- Vrid tändningsnyckeln i sadellåset motsols och dra ut den.
- Kontrollera sedan att sadeln är korrekt monterad.

11.12 Montera hjälmlås på fordonet



Varning

Risk för olyckor Köregenskaperna och fordonsförhållandena hindras av ett monterat hjälmlås eller hjälm.

- Hjälmlåset får inte användas för att sätta fast en hjälm eller något annat föremål under körning. Hjälmlåset måste alltid tas bort innan man börjar köra.

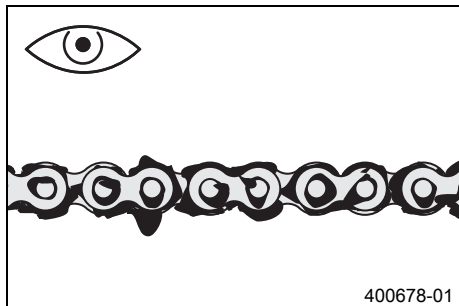


- Ta bort sadeln. (☞ s 82)
- Sätt ställinan med ögla från verktygssatsen i rätt läge på klacken ❶.

Ställina (60012015000)

- Dra ställinan genom hjälmöppningen.
- Sätt även ställinans fria ögla på klacken.
- Sätt hjälmen försiktigt på plats på fordonets sida.
- Montera sadeln. (☞ s 82)

11.13 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☞ s 84)

11.14 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



Varning

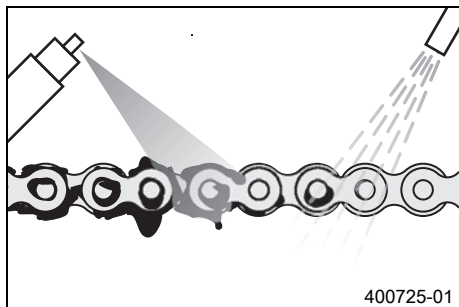
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



400725-01

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 190)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Onroad (☛ s 190)

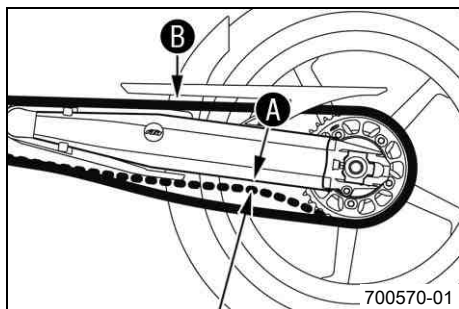
11.15 Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



Förarbete

- Ställ motorcykeln på sidostödet.

Huvudarbete

- Lägga i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt mot baksvingen vid kedjeskyddet och fastställ kedjans spänning **A**.

Info

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	7 mm
---------------	------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (☛ s 86)

11.16 Ställa in kedjespänningen



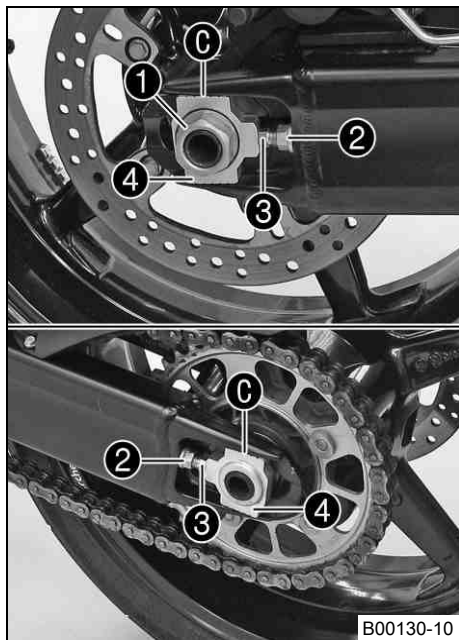
Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 85)
- Ta bort krockskydden.



Huvudarbete

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	7 mm
Vrid justerskruvarna ❸ till vänster och höger så att märkena på vänster och höger kedjespännare ❹ står i samma position i förhållande till referensmärkena C. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

i Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

Specifikation

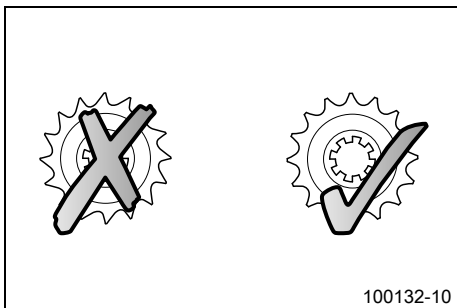
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

i Info

Genom att kedjespännarens inställningsområde är så stort (32 mm) kan man köra olika sekundärtransmissioner med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

11.17 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



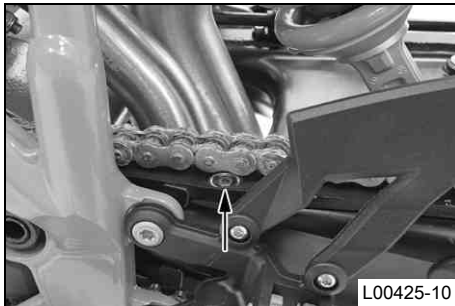
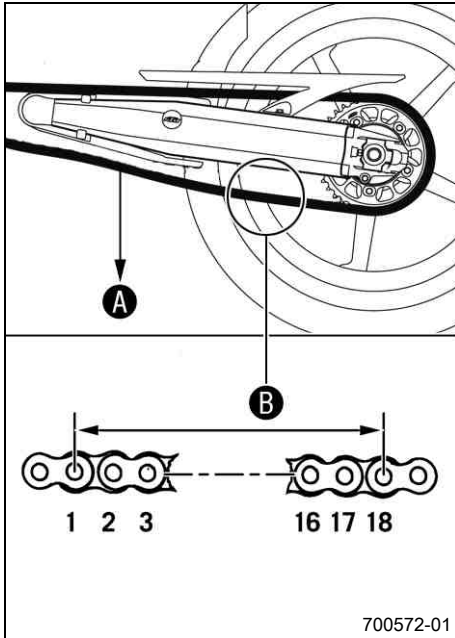
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

11 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation


Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info


Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. 

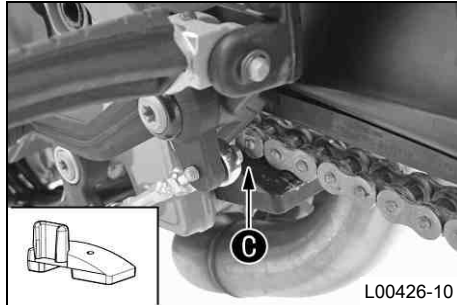
i Info


När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » När det inte är något avstånd mellan kedjan och skruvens överkant längre:
 - Byt ut kedjeskyddet. 
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Skruva fast kedjeskyddet.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » När hålet syns i område **C** på kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter löst:
 - Dra åt kedjeglidaren.

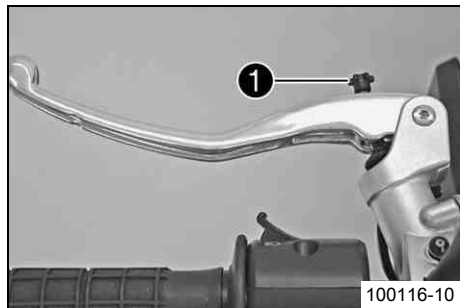
Specifikation

Skruv kedjeglidare	EJOT PT K60x20	2 Nm
--------------------	----------------	------

11.18 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge

Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.



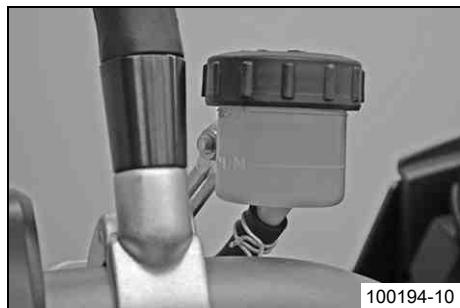
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

11.19 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån.

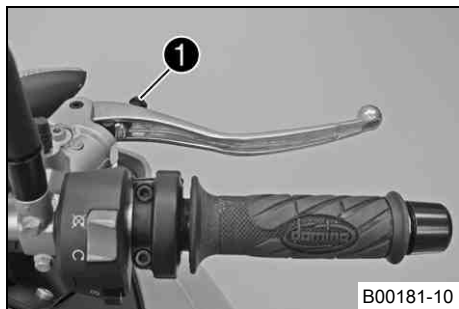
Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ta bort skruvlocket med membran.
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 187)

- Montera skruvlocket med membran.

12.1 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Dra bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på inställningsratten ❶.



Info

Justeringen får inte utföras under körning.

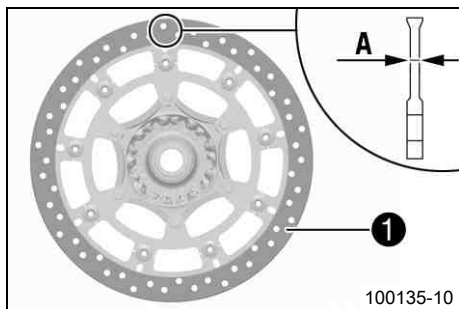
12.2 Kontrollera frambromsens bromsskivor



Varning

Risk för olycka Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet A för bromsskivornas tjocklek på flera ställen på bromsskivorna.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsskivorna ligger an ❶.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm

» Om bromsskivornas tjocklek är lägre än det angivna värdet:

- Byt bromsskivor. 🛠️

- Kontrollera bromskivorna avseende skador, sprickor och deformationer.
 - » Om det finns skador, sprickor eller deformation på bromsskivorna:
 - Byt bromsskivor. 🛠️

12.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

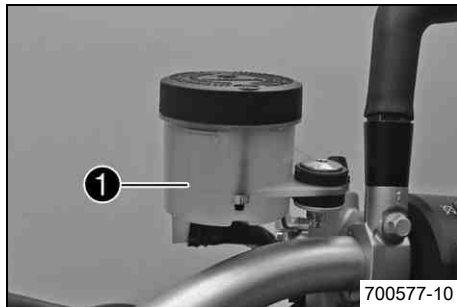
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 94)

12.4 Fylla på frambromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt på gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

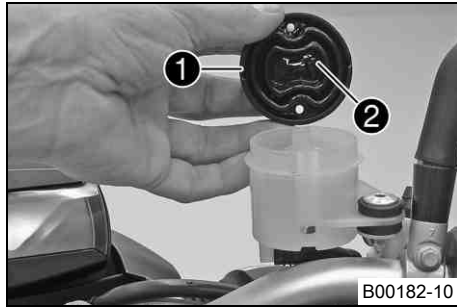
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna.
- Ta bort locket ❶ och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till **MAX**-märket.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 186)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

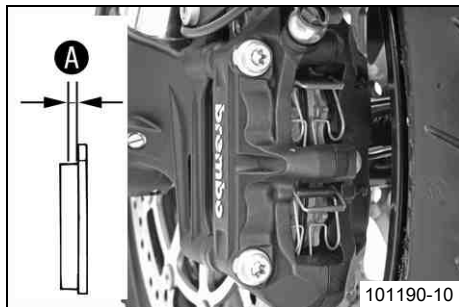
Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Observera



Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent leder det till att bromsbeläggshållarna av stål gör slipmärken i bromsskivan. Bromseffekten minskar kraftigt och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

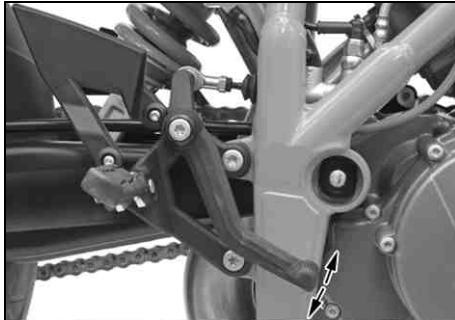


- Kontrollera att bromsbeläggen på båda bromsoken är tillräckligt tjocka **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 
- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 

12.6 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐾



- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷ och vrid tryckstången ❸ tills fotbromspedalen befinner sig i önskat läge.

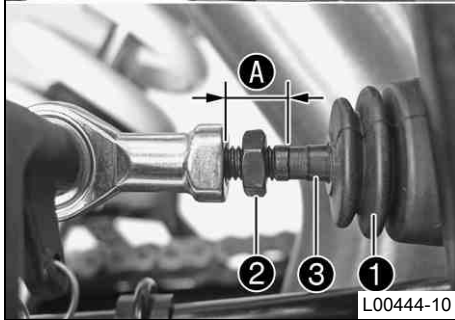
Specifikation

Avstånd A	< 10 mm
-----------	---------

i Info

Avstånd A får inte vara större!
Inställningsområdet är begränsat.

- Lås muttern ❷.
- Sätt skyddshylsan ❶ på plats.



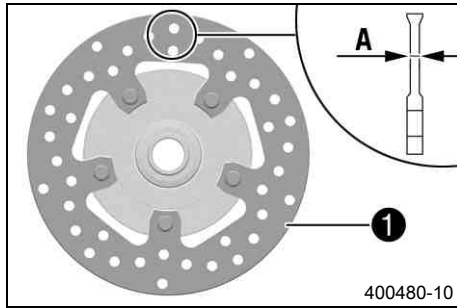
12.7 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek på flera ställen på bromsskivan.

i Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskiva - slitagegräns

bak	4,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromskivan avseende skador, sprickor och deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskivor. 🛠️

12.8 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

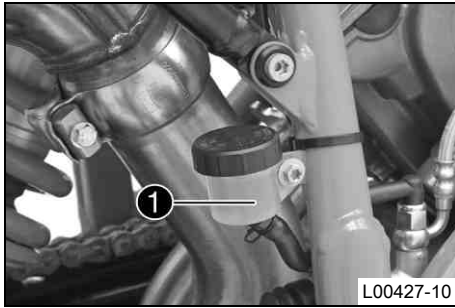
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
 - » När vätskenivån har nått **MIN**-märket ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 99)

12.9 Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

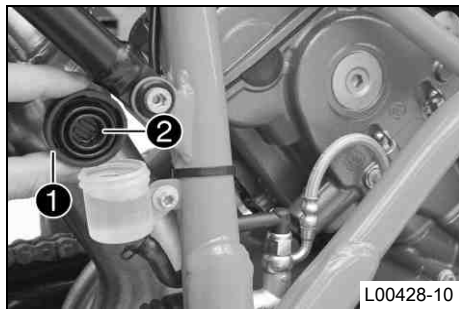


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!



- Ställ fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med bricka och membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till **MAX**-märket.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 186)

- Montera skruvlocket med bricka och membran.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.10 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

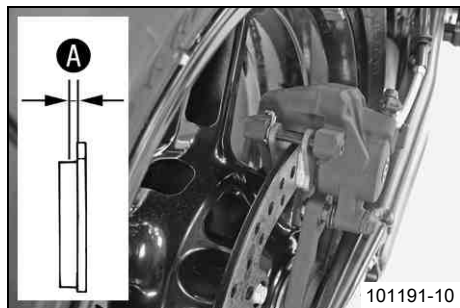
- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

12 BROMSSYSTEM

Observera

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent leder det till att bromsbeläggshållarna av stål gör slipmärken i bromsskivan. Bromseffekten minskar kraftigt och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

13.1 Demontera framhjulet 🐾

Förarbete

- Ta bort krockskydden.
- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (🐾 s 76)
- Palla upp motorcykeln på depåstödet fram. (🐾 s 77)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan.

Info

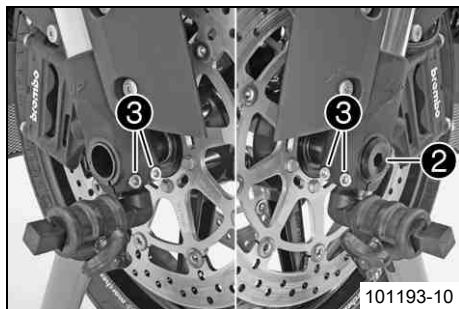
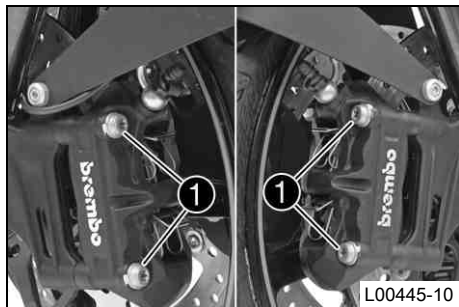
Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.

- Lossa skruven ❷ och skruvarna ❸.
- Skruva ur skruven ❷ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ❷.

⚠️ Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte kan skadas.
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



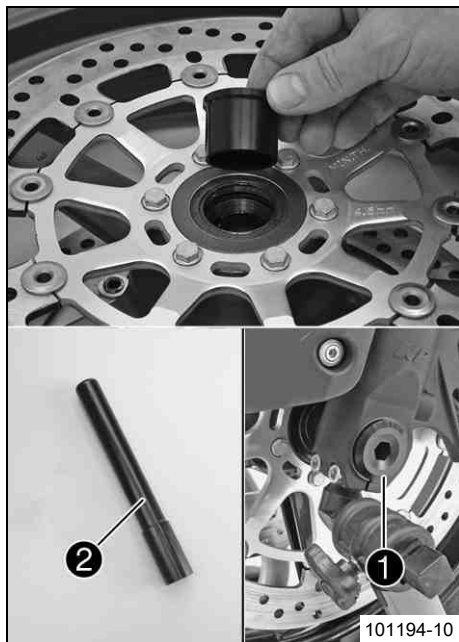
13.2 Montera framhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

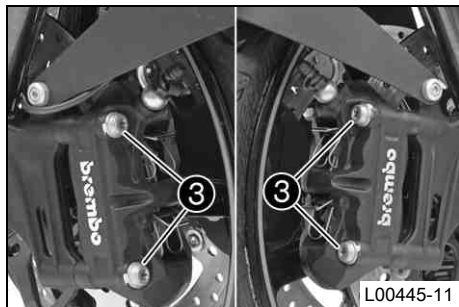
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Rengör, smörj in och sätt dit vänster och höger distanshylsa samt axeltätningarna.

Långtidsfett (🛠️ s 191)

- Rengör skruven ❶ och hjulaxeln ❷.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, justera det till rätt läge och sätt in hjulaxeln.
 - ✓ Pilen på ekern pekar i löpriktingen.
- Sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------



L00445-11

- Sätt bromsoken i rätt läge, se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna ③ på båda bromsoken, men utan att dra åt dem.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i aktiverat läge.
- ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna ③ på båda bromsoken.

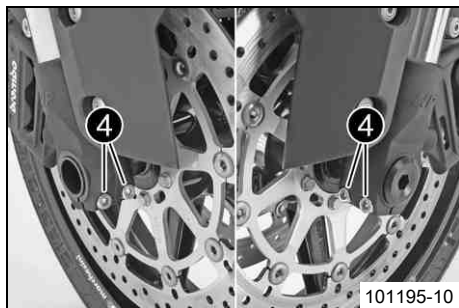
Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----------	-------	---------------

- Ta bort fixeringen av bromshandtaget.
- Ta bort motorcykeln från depåstödet fram. (☛ s 77)
- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (☛ s 76)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
------------------	----	-------	--

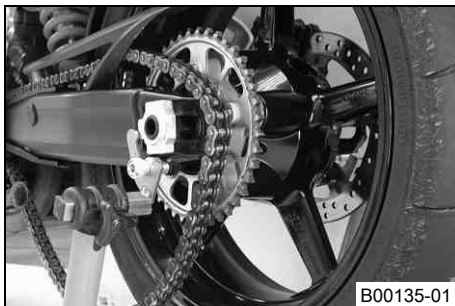
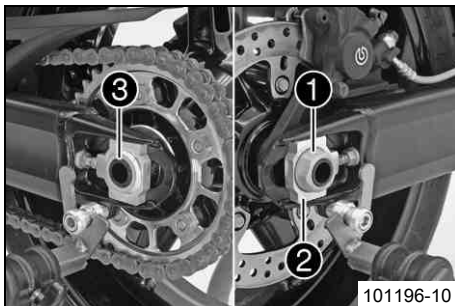


101195-10

Efterarbete

- Montera krockskydden.

13.3 Demontera bakhjulet 🛠️



Förarbete

- Ta bort krockskydden.
- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (☛ s 76)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ❶. Ta av kedjespännaren ❷.
- Dra ut hjulaxeln ❸ så långt att kedjespännaren inte längre ligger an mot justerskruven.

- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och ta av kedjan från bakdrevet.
- Dra ut hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt, tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte kan skadas.

- Ta försiktigt ut bakhjulet ur baksvingen utan att skada fälgen och/eller bromsskivan.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

13.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

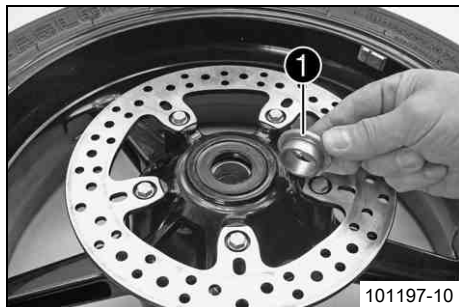
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Ingen bromsverkan när du bromsar med bakbromsen.

- Efter inmontering av bakhjulet måste du bromsa med bromspedalen tills en tydlig tryckpunkt känns.



Huvudarbete

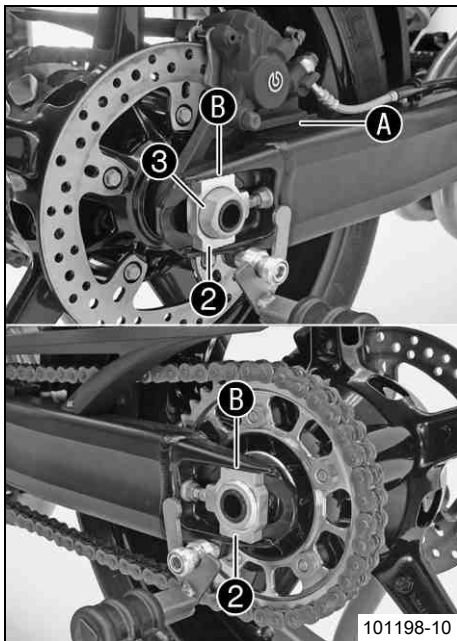
- Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare. 🛠️ (☞ s 108)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt ut hjullagret. 🛠️
- Ta bort bussningen ❶. Rengör och smörj in bussningens och axeltätningens löpytor med fett.

Långtidsfett (☞ s 191)

- Montera bussningen.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (☞ s 191)

- Rengör införingsställena på bromsokshållare och baksving.



- För samman motlagret på bromsokshållaren **A** och baksvingen. Lyft försiktigt upp bakhjulet i baksvingen och placera bromsskivan så att den greppar. Lägg kedjan på bakdrevet och montera hjulaxeln.
- Montera kedjespännaren **2** och muttern **3**.

i Info

Montera vänster och höger kedjespännare i samma position.

- Tryck bakhjulet framåt så att kedjespännarna ligger an mot spännskruvarna och dra åt muttern.

Specifikation

För bakhjulets korrekta läge måste märkena på kedjespännaren till vänster och höger stå i samma position i förhållande till referensmärkena **1**.

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (☛ s 76)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 85)
- Montera krockskydden.

13.5 Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 🛠️

i Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via fem gummidämpare. De slits under körningen. Om gummidämparna inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Ta bort krockskydden.
- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (🔧 s 76)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (🔧 s 105)

Huvudarbete

- Ta av bakdrevets hållare.
- Kontrollera om gummidämparna på bakhjulsnavet är skadade eller slitna.
 - » Om gummidämparna på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
 - Byt gummidämpare. 🛠️
- Sätt bakdrevets hållare i rätt läge.

i Info

Kopplingen bult-gummidämpare ska ha så lite spel som möjligt för att gummidämparna ska hålla längre.

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (🔧 s 106)
- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (🔧 s 76)
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 85)
- Montera krockskydden.



13.6 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Köregenskaperna kan inte kontrolleras om du får punktering.

- Skadade eller nedslitna däck ska för säkerhets skull bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckor Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte godkänts eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

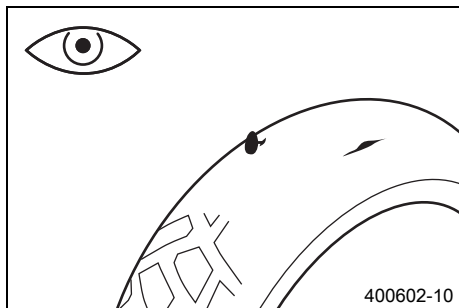
- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck har extra stor negativ inverkan på köregenskaperna vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

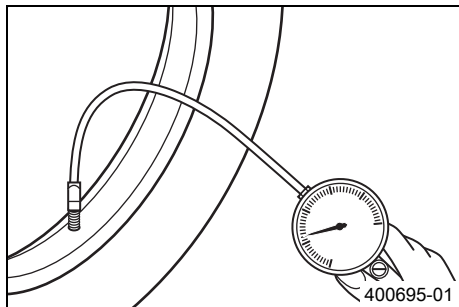
- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

13.7 Kontrollera lufttrycket i däckets

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.

13 HJUL, DÄCK



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck utan passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,4 bar
bak	2,6 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

i Info

Gummitätningen i skyddshättan förhindrar att luften läcker ut ur däcken om ventilen är defekt.

14.1 Demontera batteriet



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.




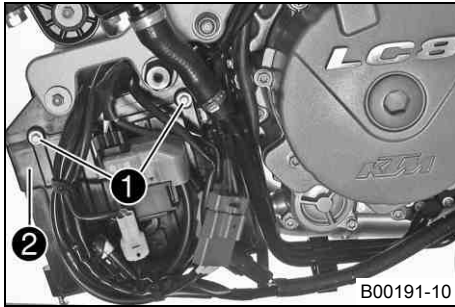
Försiktigt

Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

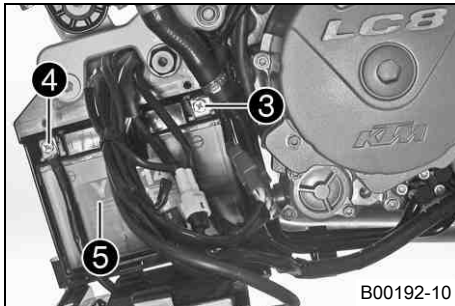
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera den främre spoilern. ( s 81)



Huvudarbete

- Ta bort buntbandet.
- Ta av stickkontakten från startreläet.
- Tryck kabelhärvan åt sidan.
- Ta bort skruvarna ①.
- Fäll ner skyddet ②.



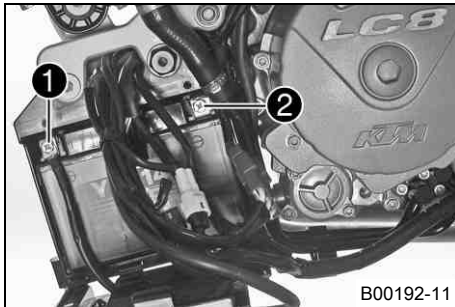
- Lossa batteriets minuskabel ③.
- Lossa batteriets pluskabel ④.
- Ta ut batteriet ⑤ ur batterifacket.



Info

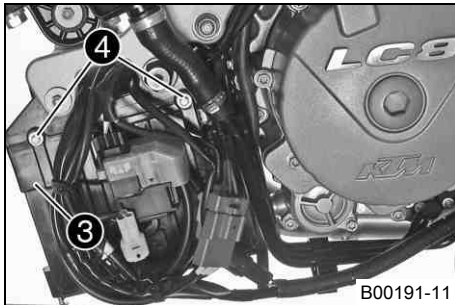
Använd aldrig motorcykeln med urladdat batteri eller utan batteri. I båda fallen kan elektriska komponenter och säkerhetsanordningar skadas. Fordonet är inte längre i trafiksäkert skick.

14.2 Montera batteriet 🛠️



Huvudarbete

- Sätt batteriet på plats i batterifacket.
- Anslut pluskabeln ①.
- Anslut minuskabeln ②.



- Vrid skyddet ③ uppåt.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.
- Anslut stickkontakten till startreläet.
- Placera kabelhärvan i rätt läge och fixera den med buntband.

Efterarbete

- Montera den främre spoilern. (🔧 s 81)
- Ställ in klockan. (🔧 s 32)

14.3 Ladda batteriet



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Miljörisiker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

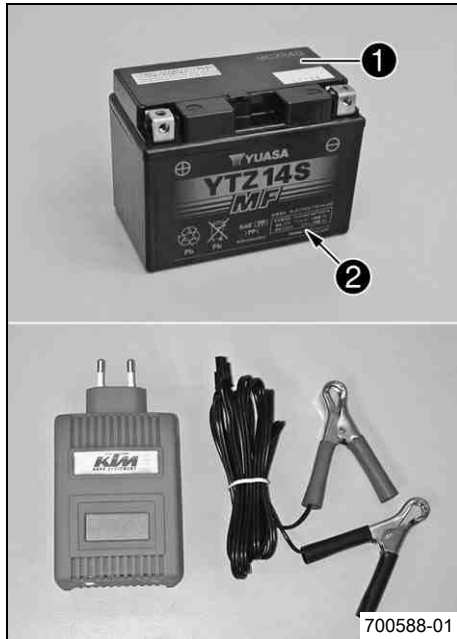
När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera den främre spoilern. (☞ s 81)
- Demontera batteriet. ☞ (☞ s 112)



Huvudarbete

- Kläm fast laddaren på batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta absolut inte bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10 % av kapaciteten som anges på batterihuset ❷.

- Stäng av laddaren efter laddningen.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs
--

3 månader

Efterarbete

- Montera batteriet. (☞ s 114)
- Montera den främre spoilern. (☞ s 81)
- Ställ in klockan. (☞ s 32)

14.4 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

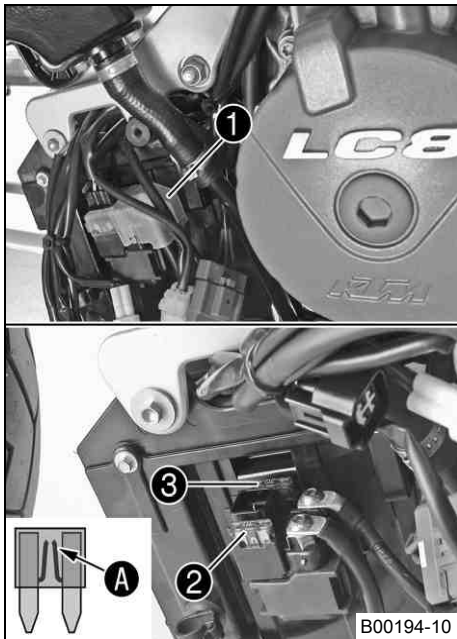


Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter bredvid batteriet under den främre spoilern.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera den främre spoilern. (☛ s 81)



Huvudarbete

- Ta av stickkontakten och skyddshättan ❶.
- Ta bort den defekta huvudsäkring ❷.

i Info

När smältråden **A** är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring **❸**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (☞ s 179)

i Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands.

- Sätt dit skyddshättan ❶ och stickkontakten.

Efterarbete

- Montera den främre spoilern. (☞ s 81)
- Ställ in klockan. (☞ s 32)

14.5 Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



Info

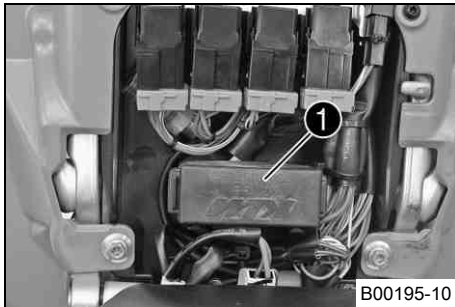
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

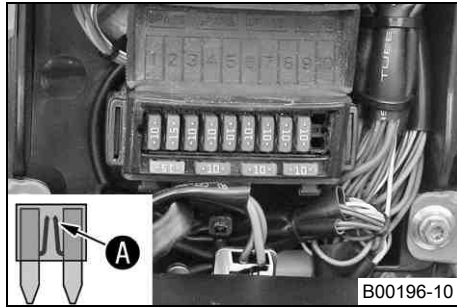
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 82)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ❶.





- Kontrollera säkringarna.

i **Info**

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning
Säkring 2 - 15 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 3 - 10 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare
Säkring 4 - 10 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - bränslepump
Säkring 6 - 10 A - huvudrelä, kombinationsinstrument
Säkring 7 - 10 A - klocka
Säkring 8 - 10 A - för extra utrustning (konstant plus)
Säkring 9 - 10 A - för extra utrustning (med tändningsbrytare, kopplat plus)
Säkring 10 - används ej
Säkring SPARE - 10 A/15 A - reservsäkringar

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (☛ s 179)
Säkring (75011088015) (☛ s 179)

i **Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 82)

14.6 Byta halvljuslampa

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

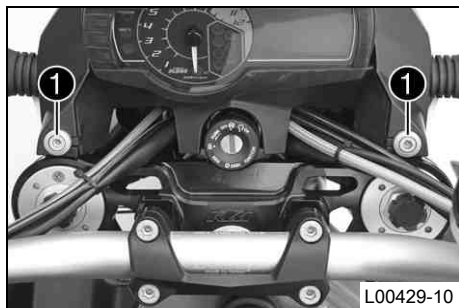
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.

Huvudarbete

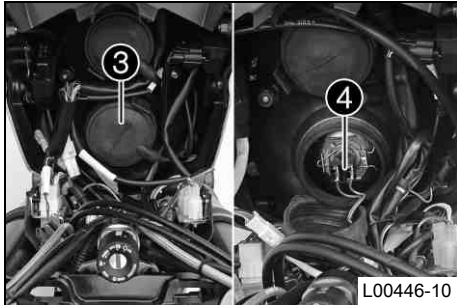
- Ta bort skruvarna ❶.



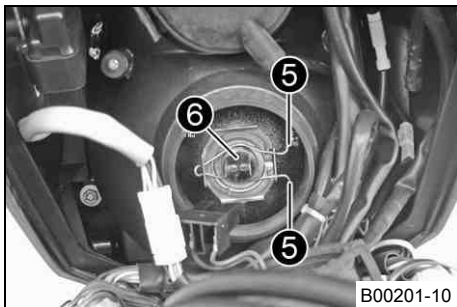
14 ELSYSTEM



- Täck över skärmen med en duk.
- Vrid strålkastarmasken framåt.



- Ta bort skyddshättan ③.
- Lossa stickanslutningen ④.

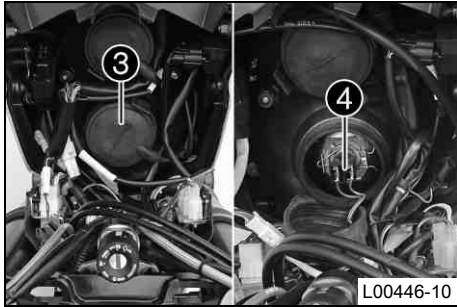


- Haka loss fjäderklammern ⑤.
- Ta bort strålkastarlampan ⑥.
- Sätt den nya strålkastarlampan i rätt läge i strålkastarhuset.

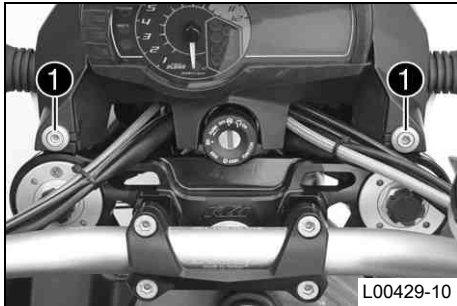
Halvljus (H7 / sockel PX26d) (☛ s 179)

i Info

Sätt in strålkastarlampan så att klackarna hakar i ursparingarna.



- Sätt fjäderklammern på plats.
- Anslut stickanslutningen ④.
- Sätt tillbaka skyddshättan ③.



- Placera strålkastarmasken i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

14.7 Byta helljuslampa

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

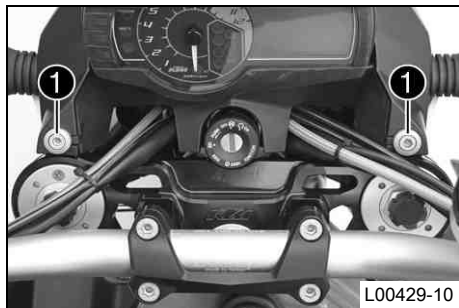
14 ELSYSTEM

Förarbete

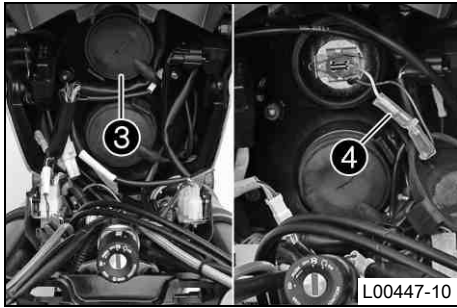
- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.

Huvudarbete

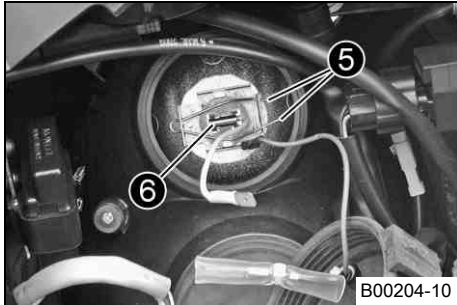
- Ta bort skruvarna ❶.



- Täck över skärmen med en duk.
- Vrid strålkastarmasken framåt.



- Ta bort skyddshättan ③.
- Lossa stickanslutningen ④.

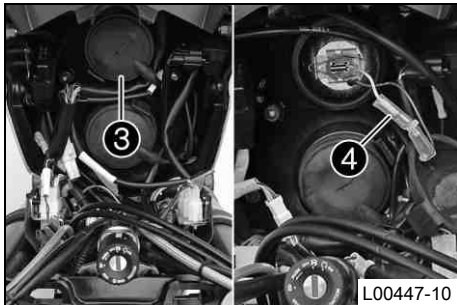


- Haka loss fjäderklammern ⑤.
- Ta bort strålkastarlampan ⑥.
- Sätt den nya strålkastarlampan i rätt läge i strålkastarhuset.

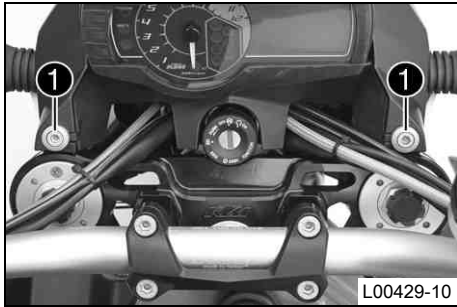
Helljus (H3 / sockel PX22s) (☛ s 179)

i Info

Sätt in strålkastarlampan så att klackarna hakar i ursparingarna.



- Sätt fjäderklammern på plats.
- Anslut stickanslutningen ④.
- Sätt tillbaka skyddshättan ③.



- Placera strålkastarmasken i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

14.8 Byta positionsljuslampa

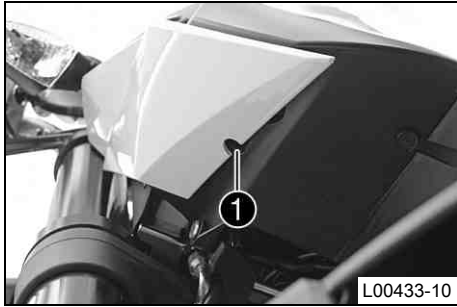
Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

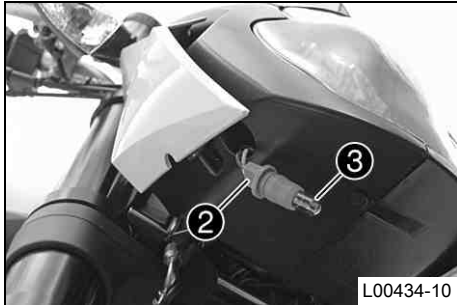
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.



Huvudarbete

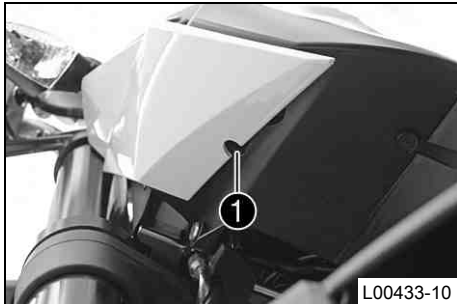
- Ta bort skruven ❶.



- Tryck strålkastarmaskens spoiler något åt sidan.
- Dra ut lamphållaren ❷.
- Ta bort lampan ❸.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

Positionsljus (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 179)

- Sätt försiktigt in hållaren tillsammans med lampan i fästet i strålkastaren.



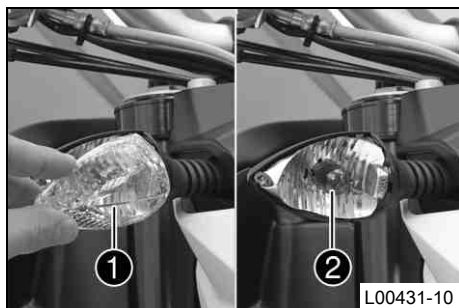
- Sätt i och dra åt skruven ❶.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.

14.9 Byta lampa för körriktningvisaren

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasets ❶.
- Tryck in lampan ❷ lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.
- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Körriktningvisare (RY10W / sockel BAU15s) (☛ s 179)

- Kontrollera att körriktningvisaren fungerar.
- Placera strålkastarglasets i korrekt läge.
- Sätt i skruven och vrid den först motsols tills den placeras i gängans spår med ett ryck. Dra åt skruven lätt.

14.10 Byta bromsljuslampa

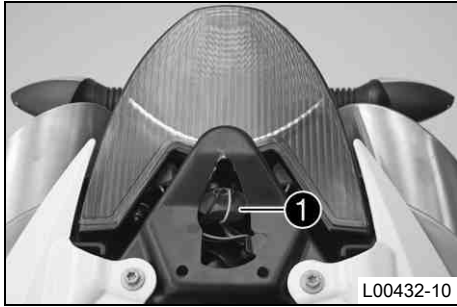
Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

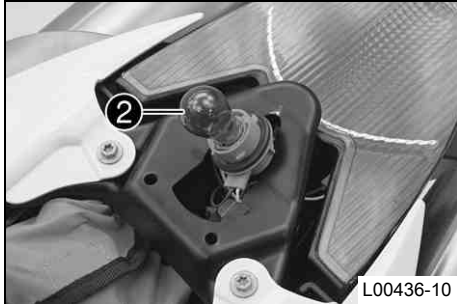
Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 82)



Huvudarbete

- Vrid lamphållaren ① motsols till anslag och ta ut den ur bakljuset.



- Tryck in lampan ② lätt i hållaren, vrid den motsols och dra ut den ur hållaren.
- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Bromsljus (PR21W / sockel BAW15s) (☛ s 179)

- Sätt in lamphållaren i bakljuset och vrid den medsols tills det tar stopp.

Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 82)
- Kontrollera att bromsljussystemet fungerar korrekt.

14.11 Byta bakljuslampor

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

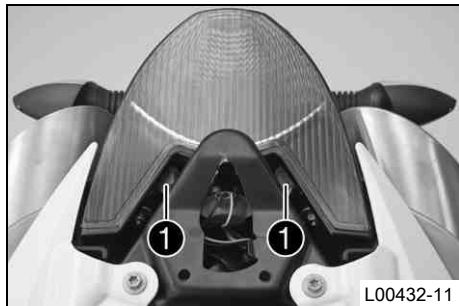
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 82)

Huvudarbete

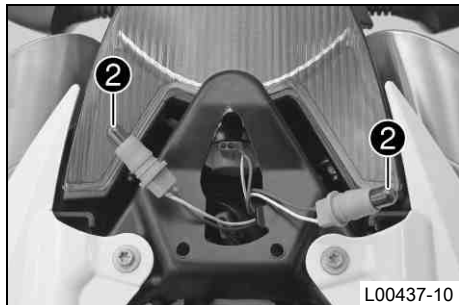
- Dra försiktigt ut lamphållaren ❶ ur fästet.



- Ta bort lampen ❷.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

Bakljus (WR5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 179)

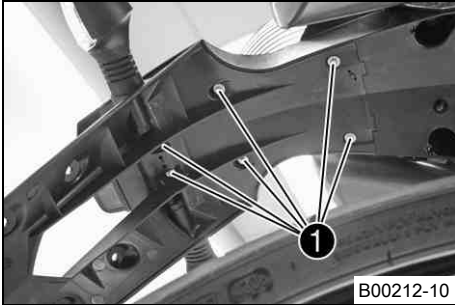
- Sätt försiktigt tillbaka hållare och lampor i rätt läge i fästet i bakljuset.



Efterarbete

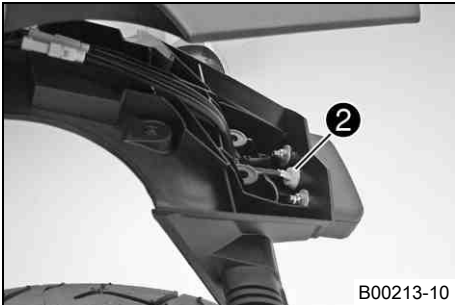
- Montera sadeln. (☛ s 82)
- Kontrollera att bakljuslamporna fungerar korrekt.

14.12 Byta nummerskyltsbelysning



Huvudarbete

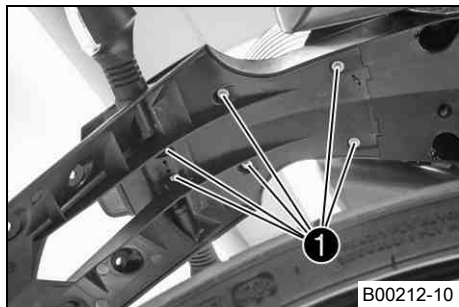
- Ta bort skruvarna ❶.



- Dra försiktigt ut hållaren ❷ ur fästet.
- Ta ut lampan.
- Sätt en ny lampa på plats i hållaren.

Nummerskyltsbelysning (W5W / sockel W2,1x9,5d) (☛ s 179)

- Sätt försiktigt in hållaren tillsammans med lampan i fästet.

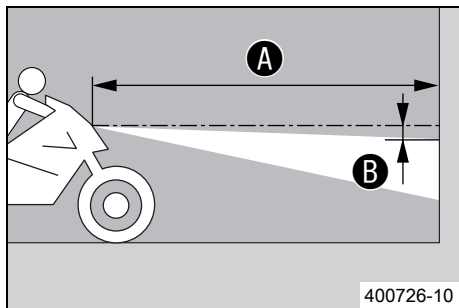


- Sätt nummerskyltshållaren på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Efterarbete

- Kontrollera att nummerskyltsbelysningen fungerar.

14.13 Kontrollera strålkastarens inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ❷ under det första märket.

Specifikation

Avstånd ❷	5 cm
-----------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avstånd ❶ framför muren och tänd halvljuset.

Specifikation

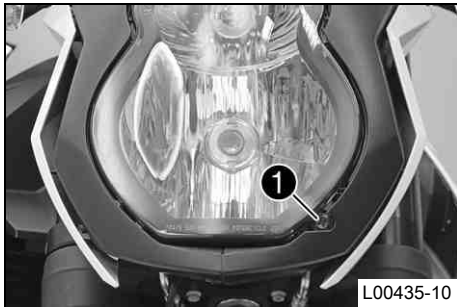
Avstånd ❶	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren, eventuellt med bagage och passagerare, på motorcykeln.
- Kontrollera strålkastarens inställning.

Gränsen mellan ljust och mörkt område måste ligga exakt på den nedre markeringen för en körklar motorcykel med förare, eventuellt med bagage och passagerare.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd.

14.14 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 133)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ❶.

Specifikation

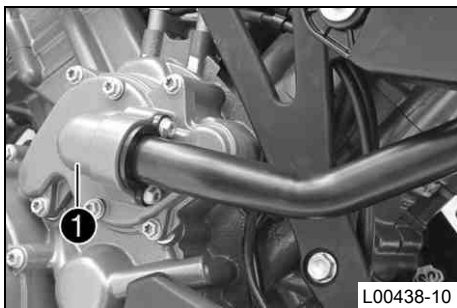
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).



Info

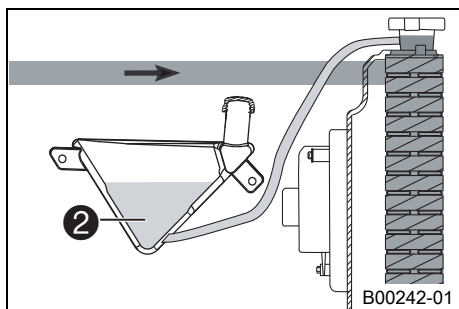
Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd. Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

15.1 Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

125 °C



Kylningen fås av fartvinden och en kylarfläkt som styrs via en termostatströmställare. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylameller minskar också kyleffekten. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ❷. När temperaturen sjunker suggs denna del tillbaka till kylsystemet.

15.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

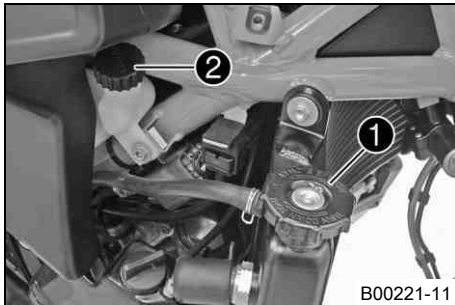
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera spoileren. (☞ s 78)



Info

Demontera endast den högra sidan.



Huvudarbete

- Ta bort kylarlocket ❶ och locket ❷ till expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **min** och **max**.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, dpck utan att det är helt tomt:
 - Fyll på kylvätska upp till den övre markeringen.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 187)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 187)

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐛



Info

Ta inte motorcykeln i drift!

- Fyll på/avlufva kylsystemet. 🐛 (☞ s 141)
- Montera locket ❷ på expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Rätta till kylvätskenivån och ta reda på orsaken till svinnet.

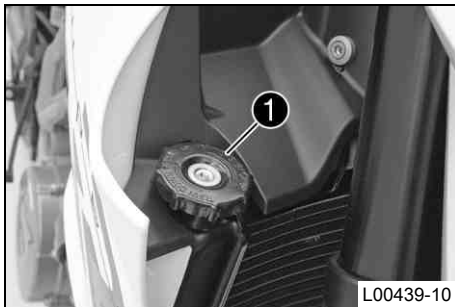
Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 187)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 187)

- » Om det behövs fyllas på mer kylvätska än i specifikationen:
 - > 0,50 l
 - Fyll på/avlufva kylsystemet. 🐛 (☞ s 141)
- Montera kylarlocket ❶.



Efterarbete

- Montera spoilern. (☛ s 79)

15.3 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet

Varning

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

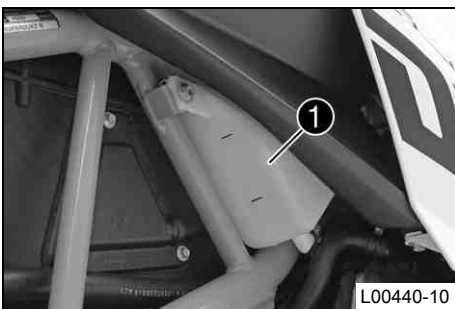
Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ❶.

Kylvätskenivån måste vara mellan **min** och **max**.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att det är helt tomt:
 - Demontera spoilern. (☛ s 78)



Info

Demontera endast den högra sidan.

- Ta bort locket från expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till **max**-märket.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 187)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 187)

- Montera locket på expansionskärlet.
- Montera spoileren. (☞ s 79)
- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Ta inte motorcykeln i drift!

- Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (☞ s 141)

15.4 Tappa av kylvätska 🛠️



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



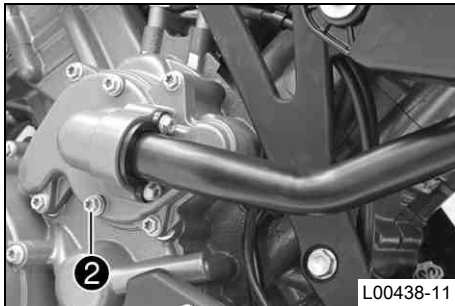
Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ta av kylarlocket ❶.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ❷.
- Luta fordonet något åt höger.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❷ och en ny tätningring och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

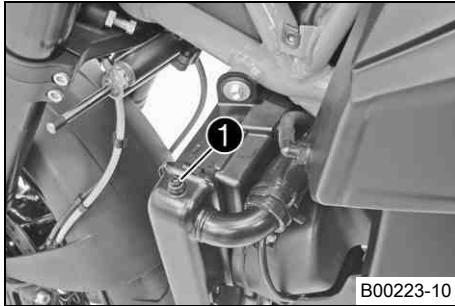
15.5 Fylla på/avlufta kylsystemet 🐾



Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

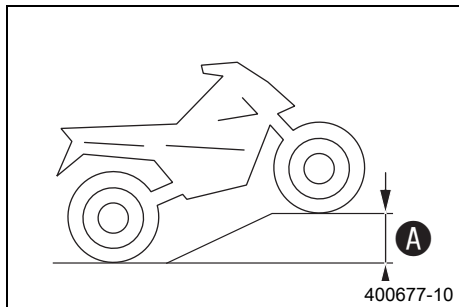


Förarbete

- Demontera spoilern. (🐾 s 78)

Huvudarbete

- Se till att avtappningskruven på vattenpumpens lock är åtdragen.
- Ta bort avluftningskruven ❶.



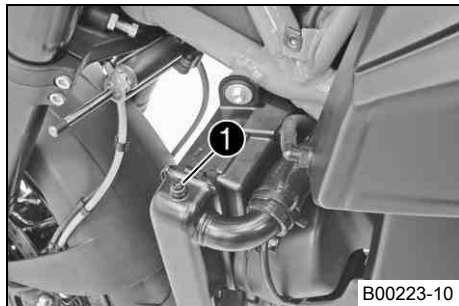
- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden **A** måste uppnås.

Specifikation

Höjdskillnad A	50 cm
-----------------------	-------

i Info

För att all luft ska kunna tömmas ut ur kylsystemet måste fordonet lyftas upp framtill. Ett dåligt avluftat kylsystem ger minskad kyleffekt, vilket kan leda till att motorn överhettas.



- Ta bort kylarlocket och fyll på kylvätska tills den kommer ut genom avluftningsskruven utan bubblor och sätt dit och dra åt avluftningsskruven **1** genast.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 187)

Alternativ 2

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 187)

- Fyll kylaren helt med kylvätska. Montera kylarlocket.
- Parkera fordonet på sidostödet.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☞ s 138)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

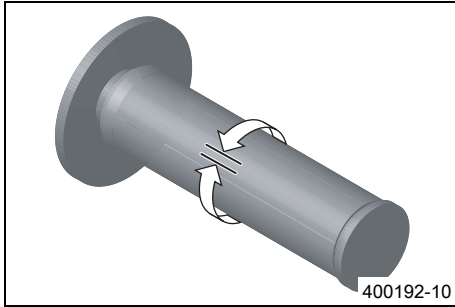
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå tills den har nått driftstemperatur.
 - ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren igen. Fyll på kylvätska om det behövs.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (☛ s 138)

Efterarbete

- Montera spoileren. (☛ s 79)

16.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

» Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 145)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

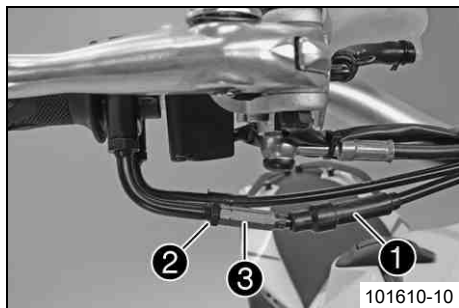
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

» Om tomgångsvarvtalet förändras:

- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 145)

16.2 Ställa in gasvajers spel 🛠️



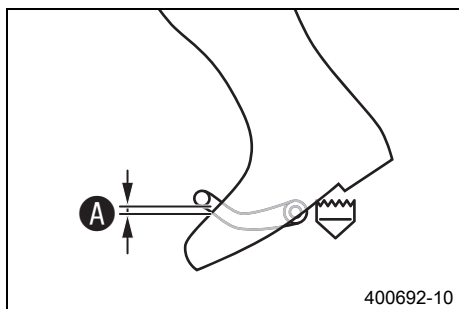
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Använd KTM-diagnosverktyget och ställ gasspjälldonet i utgångsläget.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa låsmuttern ❷.
- Ställ in gasvajers spel med justerskruven ❸.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt låsmuttern ❷.
- Skjut på skyddshylsorna ❶.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

16.3 Kontrollera växelspakens utgångsläge

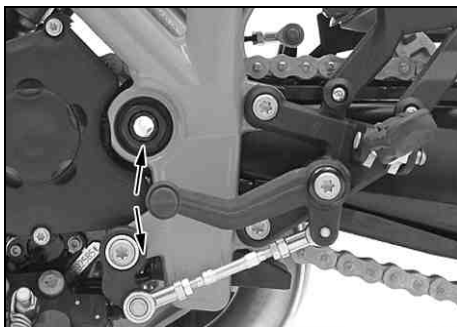


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (🔧 s 146)

16.4 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Lossa muttern ❶ och vrid växelstängan ❷ tills växelspaken befinner sig i önskat läge.

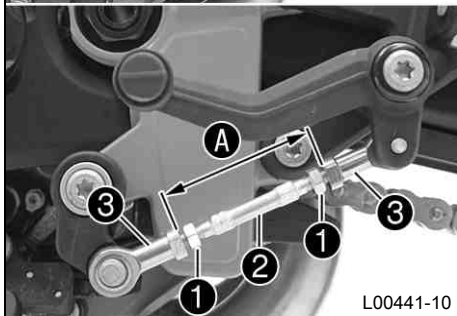
Specifikation

Avstånd A	< 70 mm
-----------	---------

i Info

Avstånd A får inte vara större!
Inställningsområdet är begränsat.

- Lås muttrarna ❶.
- ✓ De ledade huvudena ❸ sitter centrerat och riktade mot varandra efter att muttrarna låsts. Huvudena ska kunna röra sig fritt i lagerskålarna.



17.1 Kontrollera motoroljenivån

Förarbete



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå tills den har nått drifttemperatur.
- ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.

Huvudarbete

- Stäng av motorn.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt på en vågrät yta (inte på sidostödet).



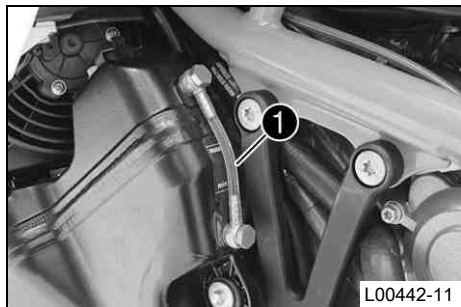
Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

- Kontrollera motoroljenivån på oljenivåröret ❶.

Motoroljenivån måste befinna sig mellan **min**- och **max**-märket.

- » Om motoroljenivån inte befinner sig inom det angivna området:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 154)



17.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠️



- Tappa av motorolja, byt oljefilter och rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 148)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (☞ s 152)

17.3 Tappa av motorolja, byta oljefilter och rengöra oljesilarna 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

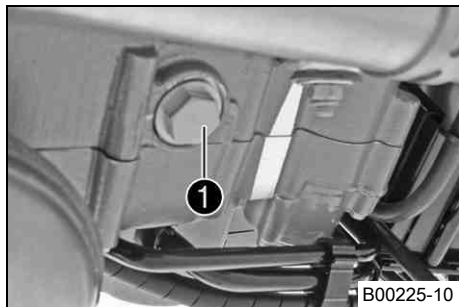
17 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

Förarbete

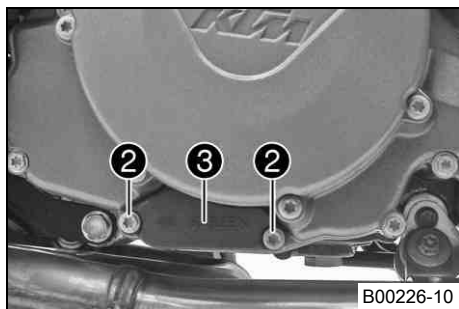
- Demontera den främre spoilern. (☞ s 81)

Huvudarbete

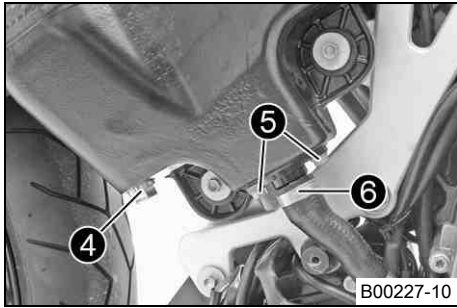
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruven ❶ samt magnet och tätningring.
- Se till att all motorolja rinner ut ur motorn.



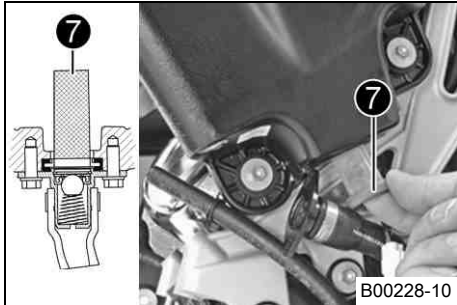
- Ta bort skruvarna ❷ och locket ❸.
- Dra ut oljesilen ur motorhuset med en tång.



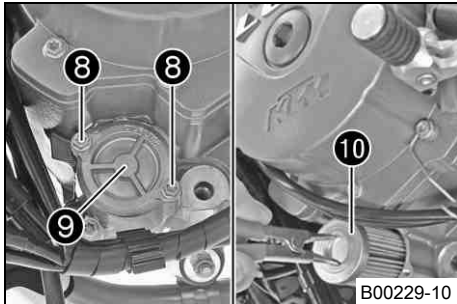
17 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruven 4.
- Se till att all motorolja rinner ut ur oljetanken.
- Ta bort skruvarna 5 och vrid oljeledningen 6 åt sidan.



- Dra ut oljesilen 7 ur oljetanken.

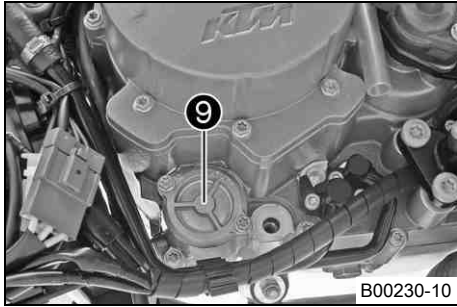


- Ta bort skruvarna 8. Ta bort oljefiltrets lock 9 med O-ring.
- Dra ut oljefiltret 10 ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Gör rent alla oljesilar och oljeavtappningskruvar med magnet.
- Gör rent alla tätningssytor.

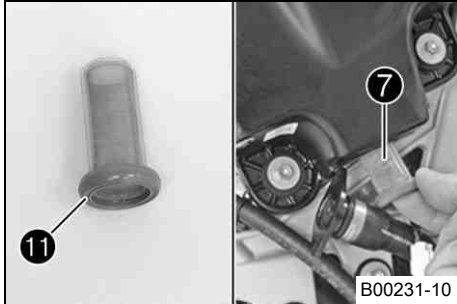
17 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



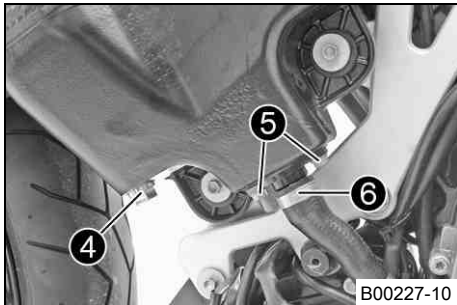
- Sätt i ett nytt oljefilter.
- Smörj oljefilterlockets O-ring.
- Sätt dit oljefilterlocket 9. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Kontrollera att oljesilens tätningring 11 sitter ordentligt och inte är skadad.
- Sätt in oljesilen 7 i oljetanken.



- Sätt oljeledningen 6 i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 5.

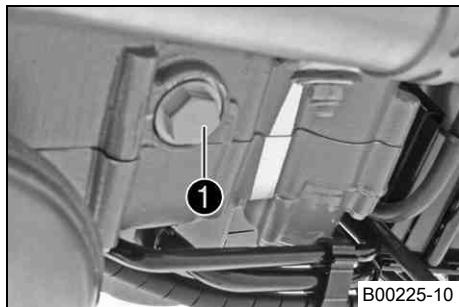
Specifikation

Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Sätt i oljeavtappningsskruven 4 med magneten och den nya tätningringen och dra åt.

Specifikation

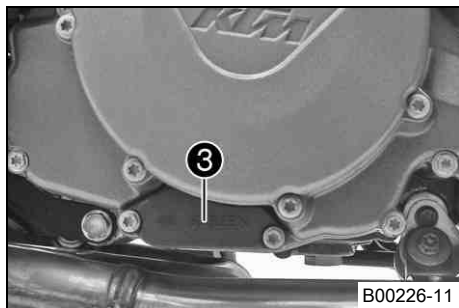
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	25 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Sätt i oljeavtappningskruven ❶ med magneten och den nya tätningssringen och dra åt.

Specifikation

Oljeavtappningskruv med magnet	M22x1,5	35 Nm
--------------------------------	---------	-------



- Skjut in oljesilen i motorhuset med markeringen **TOP** uppåt.
- Kontrollera att formringen sitter ordentligt i locket ❸ och inte är skadad.
- Sätt locket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera den främre spoileren. (☞ s 81)

17.4 Fylla på motorolja 🛢



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

Förarbete

- Demontera spoileren. (☞ s 78)



Info

Demontera endast den högra sidan.



Huvudarbete

- Oljemängden ska fyllas på i två arbetssteg.

Motorolja	3,0 l	Utomhustempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 188)
		Utomhustempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 188)

- Ta bort låsskruven ❶ och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a del- mängden) ca	2,50 l	Utomhustempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 188)
		Utomhustempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 188)

- Sätt dit låsskruven.

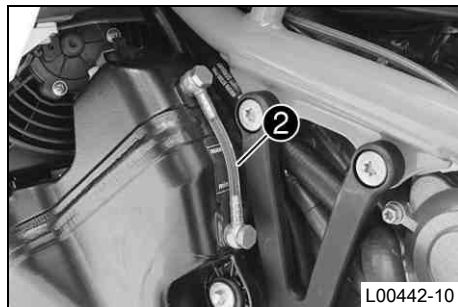


Fara



Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsgugning.

- Starta motorn och låt den gå tills den har nått driftstemperatur.
 - ✓ 6 staplar på temperaturindikeringen lyser.
- Kontrollera att smörjsystemet är tätt.
- Stäng av motorn.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt på en vågrät yta (inte på sidostödet).



- Ta bort låsskruven.
- Fyll på motorolja upp till **max**-märket på oljenivåröret .

Motorolja (2:a delmängden) ca	0,50 l	Utomhustempera- tur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) ( s 188)
		Utomhustempera- tur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) ( s 188)

- Sätt dit låsskruven.

Efterarbete


- Montera spoilern. ( s 79)

17.5 Fylla på motorolja

Info

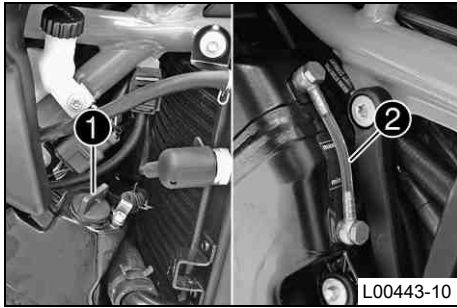
För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Motoroljenivån ska korrigeras när motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Demontera spoilern. ( s 78)

Info

Demontera endast den högra sidan.



Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ❶.
- Fyll på motorolja upp till **max**-märket på oljenivåröret ❷.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 188)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (☞ s 188)



Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Sätt dit låsskruven.

Efterarbete

- Montera spoilern. (☞ s 79)

18.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstörelse av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.



Varning

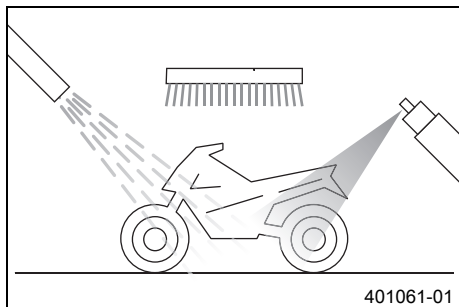
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 191)

Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

-
- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
 - Ta bort skyddet för avgassystemet.

Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

-
- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.

Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

-
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
 - Rengör kedjan. (☞ s 84)
 - Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi (☞ s 191)

-
- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☛ s 190)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor (☛ s 191)

- Smörj tändnings-/styrlåset.

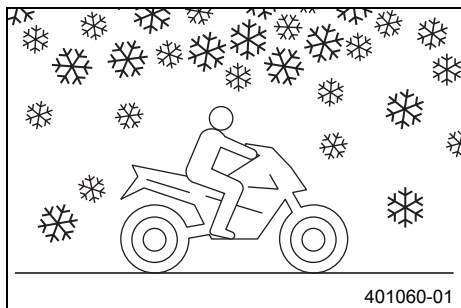
Universal oljesprej (☛ s 192)

18.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 156)
- Gör rent bromssystemet.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☞ s 84)

19.1 Förvaring



Varning

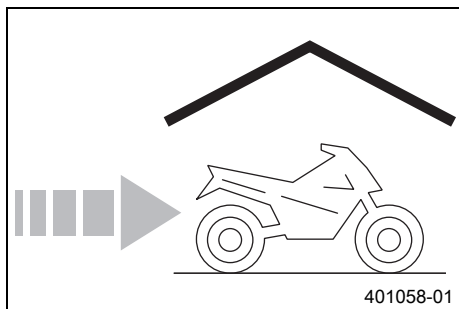
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. De auktoriserade KTM-verkstäderna har då mindre att göra. Då kan du undvika långa väntetider vid säsongens start.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 156)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 148)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 135)
- Fyll på en tillsats till bränslet när du tankar motorcykeln sista gången innan den ska ställas undan.

Bränsletillsats (☞ s 190)

- Kör om möjligt tills bränsletanken är nästan tom (tills varningslampan för bränslenivån tänds och tills indikeringen skiftar till **TRIP F**). Vid driftsättningen kan du då fylla på nytt bränsle.
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 110)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 112)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 115)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstråling	0... 35 °C
--	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



Info

KTM rekommenderar att man pallar upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på depåstödet bak. (☛ s 76)
- Palla upp motorcykeln på depåstödet fram. (☛ s 77)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

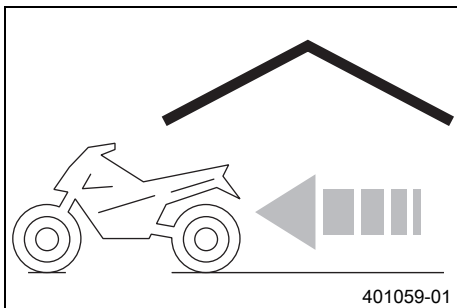


Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

19.2 Idrifttagande efter förvaring













- Ta bort motorcykeln från depåstödet fram. (☞ s 77)
- Ta bort motorcykeln från depåstödet bak. (☞ s 76)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 115)
- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 114)
- Ställ in klockan. (☞ s 32)
- Fyll på bränsle. (☞ s 59)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 49)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 50)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🐾 (☞ s 115) – Kontrollera viloströmmen. 🐾
	Säkring 1 eller 5 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 120)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 118)
	Tändnings-/styrlåset resp nödavstängningsknappen defekt	– Kontrollera nödavstängningsknappen. 🐾 – Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🐾
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🐾
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐾
	Kombinationsinstrumentet är defekt	– Kontrollera kombinationsinstrumentet. 🐾
	Startspärrstyrdonet är defekt	– Kontrollera startspärrstyrdonet. 🐾
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🐾
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Kontrollera säkerhetsstartsystemet. 🐾
Motorn roterar, men startar inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐾
Motorn har för lite effekt	Lufffiltret mycket smutsigt	– Byt ut lufffiltret. 🐾
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐾

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐛 – Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 135)
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Tappa av kylvätskan. 🐛 (☞ s 139) – Fyll på/avlufta kylsystemet. 🐛 (☞ s 141)
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🐛
	Säkring 4 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 120)
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🐛
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🐛
	Luft i kylsystemet	– Fyll på/avlufta kylsystemet. 🐛 (☞ s 141)
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 59)
	Säkring 1 eller 5 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 120)
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 147)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🐛 (☞ s 148)
Strålkastare och bakljus fungerar inte	Säkring 2 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 120)
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkring 3 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 120)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Batteriet urladdat	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 115)
	Batteriet laddas av från generatorn	– Kontrollera laddspänningen. 🛠️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 6 har gått sönder	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 120)
Hastighetsmätaren på kombinationsinstrumentet fungerar inte	Kabelstammen från hjulvarvtalsgivaren skadad eller stickkontakten oxiderad	– Kontrollera hjulvarvtalsgivaren. 🛠️

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Kopplingskrets pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg ingångssignal
	Gasspjällsensor krets A - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 07 FI varningslampan (MIL) blinkar 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets B - för låg ingångssignal
	Gasspjällsensor krets B - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg ingångssignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 11 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 1 gg kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - för låg ingångssignal
	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg ingångssignal
	Temperatursensor/kylvätska - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg insignal
	Temperatursensor/insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 14 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Trycksensor/omgivningsluft - för låg insignal
	Trycksensor/omgivningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor - för låg insignal
	Lutningssensor - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 17 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 1, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen


Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 18 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 2, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 24 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Spänningsförsörjning - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 25 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sidostöd - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 3 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 34 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 2 - funktionsfel i kopplingskretsen

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 7 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 38 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 2 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
	Bränslepumpstyrning - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 45 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 5 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 46 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 6 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 2, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	Uppvärmning av syresensor cylinder 2, sensor 1 - för hög ingångssignal

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 49 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon krets A - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 50 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt
Villkor för sättning av fel	Gasspjälldon krets B - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 54 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt, 4 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Sekundärluftventil - avbrott/kortslutning mot jord
	Sekundärluftventil - för hög ingångssignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 68 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt, 8 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - anslutningen är otät
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 69 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt, 9 ggr kort
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 2 - anslutningen är otät

21 BLINKKOD

171

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 91 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt, 1 gg kort
Villkor för sättnig av fel	Funktionsfel CAN-busskommunikation

22.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	999 cm ³
Slag	62,4 mm
Diameter	101 mm
Kompression	11,5:1
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjdrivning
Ventil - diameter	
Utlopp	33 mm
Inlopp	38 mm
Ventilspel	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 L-ring, 1 övre kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med två rotorpumpar
Primärutväxling	35:67
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:36
2:ans växel	16:30

3:ans växel	20:30
4:ans växel	21:27
5:ans växel	23:26
6:ans växel	25:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	NGK LKAR8BI-9
Elektrodstånd tändstift	0,8 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Starthjälp	Elstartmotor

22.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv oljeinsprutningsrör	M4	6 Nm	Loctite® 243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagerskålens fästplåt	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelstuts på ventillocket	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–

Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	8 Nm	–
Skruv dämpningsvikt kopplingslock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsnäv	M6	13 Nm	Loctite® 648™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerbult i generatorlocket	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljepumphus	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vakuumanslutning	M6	2,5 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Oljemunstycke	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™

Skruv kamaxelarmkors	M8	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kopplingslock	M8	15 Nm	–
Skruv styrkedjans spännskena	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M8	1:a steget 18 Nm 2:a steget 23 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10	15 Nm	–
Mutter topplock (utsidan)	M10	1:a steget 23 Nm 2:a steget 34 Nm	Gäller endast vid användning av Ringnyckeladapter 13 mm (60029081000)
			Smord med motorolja
Mutter topplock på styrkedjeschaktet	M10	1:a steget 25 Nm 2:a steget 38 Nm	Smord med motorolja
Skruv lagerbult styrdubbelhjul	M10	30 Nm	–
Stiftskruv topplock i motorhuset	M10	20 Nm	–
Oljetryckskontakt	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 60°	–
Tändstift	M12x1,25	18 Nm	–
Låsskruv topplock (2:a cylindern)	M12x1,5	25 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Låsskruv oljefilterhus	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsstuts generatorlock	M16x1,5	10 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M16x1,5	20 Nm	–
Skruv rotor	M16x1,5	150 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	10 Nm	Loctite® 577™
Mutter balansaxel	M20x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappingsskruv med magnet	M22x1,5	35 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

22.3 Volymer

22.3.1 Motorolja

Motorolja	3,0 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 188)
-----------	-------	---	-------------------------------------

Motorolja	3,0 l	Utomhustemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 188)
-----------	-------	---------------------------	------------------------------------

22.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2,10 l	Kylvätska (☛ s 187)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 187)

22.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	18,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 186)
Bränslereserv ca	3,5 l	

22.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA	
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC	
Fjädersväg		
fram	135 mm	
bak	150 mm	
Bromssystem		
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade fyrkolvs bromsok, bromsskivor med flytande lagring	
bak	Broms med en skiva, med enkolvs bromsok, bromsskiva med fast lagring	
Bromsskivor - diameter		

fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
Bromsskiva - slitagegräns	
bak	4,5 mm
Däcktryck utan passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,4 bar
bak	2,6 bar
Sekundärutväxling	16:38
Kedja	5/8 x 5/16" X-ring
Styrhuvudvinkel	67,3°
Hjulbas	1 450 \pm 10 mm
Sitthöjd utan last	850 mm
Markfrigång utan last	150 mm
Vikt utan bränsle ca	186 kg
Maximal tillåten axellast fram	180 kg
Maximal tillåten axellast bak	250 kg
Maximal tillåten totalvikt	387 kg

22.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus	H7 / sockel PX26d	12 V 55 W
Helljus	H3 / sockel PX22s	12 V 55 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	RY10W / sockel BAU15s	12 V 10 W
Bakljus	WR5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Bromsljus	PR21W / sockel BAW15s	12 V 21 W
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Metzeler Sportec M5 Interact	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Metzeler Sportec M5 Interact
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

22.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.31
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	5 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv
Fjäderlängd med förspänningshylsa/-or	352 mm
Fjäderkonstant	

Mjuk	9 N/mm
Genomsnittlig (standard)	9,5 N/mm
Hård	10 N/mm
Gaffellängd	757 mm
Luftkammarlängd	100±20 mm

Gaffelolja per gaffelben	517 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 186)
--------------------------	--------	---

22.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7J.05
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	12 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	8 klickningar
Fjäderförspänning	

Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Fjäderkonstant	
Mjuk	160 N/mm
Genomsnittlig (standard)	170 N/mm
Hård	180 N/mm
Fjäderlängd	185 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	17 mm
Monteringslängd	392 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 189)

22.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skrub bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv sadelfäste på bränsletanken	M5	4 Nm	–
Skruv tanklock	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Mutter bakljus	M6	8 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Skruv främre spoiler	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållare bränsletank	M6	6 Nm	–
Skruv hälskydd	M6	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämma styrdämpare	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv spoiler	M6	6 Nm	–
Skruv stänkskydd bakhjul	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelstång	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv avgasklämma på grenröret	M8	8 Nm	–
Skruv avgasklämma på slutdämparen	M8	35 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderhållare på sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	–

Skriv klämma styrdämpare	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv klämma styrdämpare	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv länkage kopplingsaxel	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm	–
Skriv ramarm nedtill	M8	25 Nm	–
Skriv ramarm upptill	M8	25 Nm	–
Skriv styrdämpare vid klämma	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skriv tändningslås (engångsskriv)	M8		Loctite® 243™
Skriv växelspak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv övre gaffelkrona	M8	12 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skriv hållare bränsletank	M10	15 Nm	–
Skriv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skriv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skriv sidostödsfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skriv styrhållare	M10	45 Nm	–
Skrivförband motorupphängning	M10	45 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Bakdrevsbult	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Skriv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtapningsskriv med magnet	M12x1,5	25 Nm	–

22 TEKNISK INFORMATION

Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Syresensor	M18x1,5	45 Nm	–
Mutter sadellås	M19x1	8 Nm	–
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud	M20x1,5	12 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	–

Blyfri bensin (ROZ 95)

enligt

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

enligt

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex**®.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

enligt

- SAE (☛ s 193) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Hydraulolja (15)

enligt

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (färdigblandad)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör

Motorex®

- COOLANT G48

Motorolja (SAE 10W/50)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 193)
- SAE (☛ s 193) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

enligt

- JASO T903 MA (☛ s 193)
- SAE (☛ s 193) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

enligt

- SAE (☛ s 193) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Höglanspolityr för lacker

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Polish

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej Onroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Bike Grease 2000**

Rengörings- och skyddsmedel för metall och gummi

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Protect & Shine**

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Moto Clean 900**

Rengöringsmedel och polermedel för glänsande och matta lacker, metall- och plastytor

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Clean & Polish**

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

INDEXFÖRTECKNING

194

A

Arbetsregler	11
Avsedd användning	8

B

Bagage	46
Bakbromsens bromsskiva	
kontroll	97
Bakdrev	
kontroll	88
Bakhjul	
demontering	105
montering	106
Bakljuslampor	
byte	131
Batteri	
demontering	112
laddning	115
montering	114
Bilder	14
Blinkersomkopplare	26
Blinkkod	
motorstyrning	166-171
Bromsar	55
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	100

kontroll av frambromsen	95
Bromshandtag	23
inställning av utgångsläge	92
Bromsljuslampa	
byte	129
Bromsvätska	
påfyllning av bakbromsen	99
påfyllning för frambromsen	94
Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbromsen	98
kontroll av frambromsen	93
Bruksanvisning	12
Bränslen, vätskor och oljor	13

C

Chassinummer	20
--------------	----

D

Däckens skick	
kontroll	109
Däcktryck	
kontroll	110

E

Elstartknapp	27
--------------	----

F

Felsökning	163-165
------------	---------

INDEXFÖRTECKNING

195

Fjäderben	64
inställning av fjäderförspänning	71
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	69
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	68
inställning av returdämpning	70
kompressionsdämpning allmänt	68
Fjäderbenets artikelnummer	22
Fordon	
lastning	46
Fordonsbild	
bakifrån, höger sida	18
framifrån, vänster sida	16
Fotbromspedal	44
inställning av utgångsläge	97
Frambromsens bromsskivor	
kontroll	92
Framdrev	
kontroll	88
Framhjul	
demontering	102
montering	103
Frostskydd	
kontroll	135
Främre spoiler	
demontering	81
montering	81

Förvaring	160
------------------------	------------

G

Gaffel	64
avlufning av gaffelbenen	78
inställning av fjäderförspänning	66
inställning av kompression	64
inställning av returdämpning	65
Gaffelns artikelnummer	22
Garanti	13
Gashandtag	24
Gasvajer, spel	
inställning	145
kontroll	144
Gummidämpare bakhjulsnav	
kontroll	108

H

Halvljuslampa	
byte	122
Helljuslampa	
byte	124
Hjälmlås	42
montering på fordonet	83
Huvudsäkring	
byte	118
Hållrem	41

I

Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet	45
efter förvaring	162
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	49

Inbromsning	55
-------------	----

K

Kedja

kontroll	88
kontroll av nedsmutsning	83
rengöring	84

Kedjespänning

inställning	86
kontroll	85

Kedjestyrare

kontroll	88
----------	----

Knapp för ljusstuta	25
---------------------	----

Kombinationsinstrument

display	30
display TRIP F	35
funktionsknappar	28
hastighetsmätare	31
inställning av kilometer eller engelska mil	31
inställning av klockan	32
inställning av temperaturenhet	35
klocka	32

kontrolllampor	29
temperaturmätare för kylvätskan	37
varning för vägghalka	36
varvtalsmätare	29
visningsläge omgivningstemperatur	35
visningsläge ODO	33
visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa	33
visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa	34
översikt	28

Kontrolllampor	29
----------------	----

Koppling

kontroll/åtgärd av vätskenivå	91
-------------------------------	----

Kopplingshandtag	23
------------------	----

inställning av utgångsläge	90
----------------------------	----

Kundtjänst	14
------------	----

Kylsystem	135
-----------	-----

påfyllning/avlufning	141
----------------------	-----

Kylvätska

avtappning	139
------------	-----

Kylvätskenivå

kontroll	135
kontroll i expansionskärlet	138

Körning	52
---------	----

börja köra	51
------------	----

INDEXFÖRTECKNING

197

L

Lampa för körriktningvisare

byte 129

Ljusomkopplare 25

M

Miljö 11

Motor

inkörning 46

Motorcykel

borttagning från depåstödet bak 76

borttagning från depåstödet fram 77

rengöring 156

upplagning på depåstödet bak 76

upplagning på depåstödet fram 77

Motornummer 21

Motorolja

avtappning 148

byte 148

påfyllning 152, 154

Motoroljenivå

kontroll 147

N

Nummerskyltsbelysning

byte 132

Nyckelnummer 21

Nödavstängningsknapp 26

O

Oljefilter

byte 148

Oljesilar

rengöring 148

P

Parkera 56

Passagerarfotpinne 42

Positionsljuslampa

byte 127

R

Reklamationsrätt 13

Rengöring 156-159

Reservdelar 13

S

Sadel

borttagning 82

montering 82

Sadellås 40

Service 13

Serviceschema 61-63

Sidostöd 44

Signalhornsknapp 24

Skyddsutrustning 11

Skötsel	156-159
Spoiler	
demontering	78
montering	79
Stanna	56
Starta motorcykeln	50
Strålkastare	
inställning av räckvidden	134
Strålkastarinställning	
kontroll	133
Styrdämpare	74
inställning	74
Styrets läge	73
inställning	73
Styrlås	27
Säker drift	10
Säkring	
byte på enskilda strömförbrukare	120
T	
Tanka	
bränsle	59
Tanklock	
stängning	39
öppning	37

Teknisk information

chassi	177
däck	180
elsystem	179
fjäderben	181
gaffel	180
motor	172
volymer	176
åtdragningsmoment chassi	182
åtdragningsmoment motor	173
Tillbehör	13
Transport	58
Typskylt	20
Tändningslås	27
V	
Varning för vägghalka	36
Verktyg som följer med fordonet	41
Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	158
Volym	
bränsle	177
kylvätska	177
motorolja	176
Växelspak	43
inställning av utgångsläge	146
kontroll av utgångsläget	145
Växla	52

INDEXFÖRTECKNING

Ä

Ändamålsenlig användning	8
------------------------------------	---

Ö

Öglor för bagage	40
Övriga medel	13



3211960sv

11/2012



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Osterrke
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM