



125 SX EU  
125 SX US  
150 SX EU  
150 SX US  
250 SX EU  
250 SX US  
250 XC EU/US  
300 XC EU/US

Art.nr 3213173sv

**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 11)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 11)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2014 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.








ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	5	8	KÖRANVISNING .....	23
1.1	Symboler.....	5	8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	23
1.2	Format.....	5	8.2	Starta motorcykeln .....	23
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	6	8.3	Börja köra.....	24
2.1	Användningsdefinition – ändamålsenlig användning .....	6	8.4	Växla, köra .....	24
2.2	Säkerhetsanvisningar .....	6	8.5	Bromsa.....	24
2.3	Riskenivåer och symboler.....	6	8.6	Stanna, parkera .....	25
2.4	Varning för manipulationer.....	6	8.7	Transport.....	25
2.5	Säker drift.....	7	8.8	Fylla på bränsle .....	26
2.6	Skyddsutrustning .....	7	9	SERVICESCHEMA .....	27
2.7	Arbetsregler .....	7	9.1	alla SX modeller.....	27
2.8	Miljö.....	7	9.1.1	Serviceschema.....	27
2.9	Bruksanvisning .....	7	9.1.2	Sevicearbeten (som extra uppdrag).....	28
3	VIKTIG INFORMATION .....	8	9.2	alla XC-modeller .....	28
3.1	Garanti, reklamationsrätt .....	8	9.2.1	Serviceschema.....	28
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel.....	8	9.2.2	Sevicearbeten (som extra uppdrag).....	29
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	8	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	30
3.4	Service .....	8	10.1	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt.....	30
3.5	Bilder.....	8	10.2	Kompressionsdämpning fjäderben .....	30
3.6	Kundtjänst.....	8	10.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	30
4	FORDONSBILD .....	9	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	31
4.1	Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt) ....	9	10.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	32
4.2	Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	10	10.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	33
5	SERIENUMMER .....	11	10.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	33
5.1	Chassinummer.....	11	10.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	33
5.2	Typskylt.....	11	10.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	34
5.3	Motornummer .....	11	10.10	Ställa in hänget under körning  .....	34
5.4	Gaffelns artikelnummer.....	11	10.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	35
5.5	Fjäderbenets artikelnummer .....	11	10.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	36
6	MANÖVERANORDNINGAR .....	12	10.13	Ställa in gaffelns returdämpning .....	37
6.1	Kopplingshandtag .....	12	10.14	Styrets läge.....	38
6.2	Bromshandtag .....	12	10.15	Ställa in styrets läge  .....	38
6.3	Gashandtag .....	12	11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	39
6.4	Kortslutningsknapp .....	12	11.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften.....	39
6.5	Elstartknapp (alla XC-modeller).....	13	11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....	39
6.6	Öppna tanklocket.....	13	11.3	Avlufta gaffelbenen .....	39
6.7	Stänga tanklocket .....	14	11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	40
6.8	Bränslekran (alla SX modeller) .....	14	11.5	Demontera gaffelbenen  .....	40
6.9	Bränslekran (alla XC-modeller).....	15	11.6	Montera gaffelbenen  .....	41
6.10	Choke.....	15	11.7	Demontera gaffelskyddet.....	41
6.11	Växelspak .....	15	11.8	Montera gaffelskyddet .....	41
6.12	Kickstart .....	16	11.9	Demontera den nedre gaffelkronan  .....	42
6.13	Fotbromspedal.....	16	11.10	Montera den nedre gaffelkronan  .....	42
6.14	Plug-in-stöd (alla SX modeller) .....	16	11.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	44
6.15	Sidostöd (alla XC-modeller).....	16	11.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel  .....	44
7	IDRIFTTAGANDE .....	18	11.13	Smörja styrhuvudets lager  .....	45
7.1	Anvisningar för det första idrifttagandet.....	18	11.14	Demontera startnummerskylten.....	45
7.2	Köra in motorn .....	19	11.15	Montera startnummerskylten .....	45
7.3	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden ....	19	11.16	Demontera framskärmen .....	46
7.4	Förberedelser inför körning i torr sand.....	20	11.17	Montera framskärmen.....	46
7.5	Förberedelser inför körning i våt sand .....	20	11.18	Demontera fjäderbenet  .....	46
7.6	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng .....	21	11.19	Montera fjäderbenet  .....	47
7.7	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning .....	21	11.20	Ta bort sadeln .....	48
7.8	Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö .....	22	11.21	Montera sadeln .....	48
			11.22	Demontera luftfilterboxens skydd .....	48
			11.23	Montera luftfilterboxens skydd .....	49

11.24	Demontera luftfiltret	49	15.6	Kontrollera kylvätskenivån	81
11.25	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen	49	15.7	Tappa av kylvätska	81
11.26	Montera luftfiltret	50	15.8	Fylla på kylvätska	82
11.27	Sätta fast luftfilterboxens skydd	50	16	INSTÄLLNING AV MOTORN	83
11.28	Täta luftfilterboxen	51	16.1	Kontrollera gasvajerns spel	83
11.29	Demontera slutdämparen	51	16.2	Ställa in gasvajerns spel	83
11.30	Montera slutdämparen	51	16.3	Förgasare - tomgång	84
11.31	Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning	51	16.4	Förgasare - ställa in tomgång	84
11.32	Demontera bränsletanken	52	16.5	Tömma förgasarens flottörkammare	85
11.33	Montera bränsletanken	53	16.6	Stickanslutning tändkurva	86
11.34	Kontrollera kedjans nedsmutsning	54	16.7	Ändra tändkurvan	86
11.35	Rengöra kedjan	54	16.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	86
11.36	Kontrollera kedjespänning	54	16.9	Ställa in växelspakens utgångsläge	87
11.37	Ställa in kedjespänningen	55	16.10	Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)	87
11.38	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning	56	16.11	Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern (alla 250/300 modeller)	87
11.39	Kontrollera ramen	57	17	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	89
11.40	Kontrollera baksvingen	58	17.1	Kontrollera oljenivån i växellådan	89
11.41	Kontrollera gasvajerns dragning	58	17.2	Byta växellådsolja	89
11.42	Kontrollera gummihandtaget	59	17.3	Tappa av växellådsolja	90
11.43	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	59	17.4	Fylla på växellådsolja	91
11.44	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	59	17.5	Fylla på växellådsolja	91
11.45	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	60	18	RENGÖRING, SKÖTSEL	93
11.46	Byta vätska i hydraulkopplingen	61	18.1	Rengöra motorcykeln	93
12	BROMSSYSTEM	63	19	FÖRVARING	94
12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	63	19.1	Förvaring	94
12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	63	19.2	Idrifttagande efter förvaring	94
12.3	Kontrollera bromsskivorna	63	20	FELSÖKNING	95
12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	64	21	TEKNISK INFORMATION	97
12.5	Fylla på bromsvätska i frambromsen	64	21.1	Motor	97
12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	65	21.1.1	125 SX EU, 125 SX US	97
12.7	Byta frambromsens bromsbelägg	65	21.1.2	150 SX EU, 150 SX US	97
12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	67	21.1.3	250 SX EU, 250 SX US	98
12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge	67	21.1.4	250 XC EU/US	98
12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	68	21.1.5	300 XC EU/US	99
12.11	Fylla på bromsvätska i bakbromsen	68	21.2	Åtdragningsmoment motor	100
12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	69	21.2.1	125/150 SX	100
12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg	69	21.2.2	250 SX EU, 250 SX US	101
13	HJUL, DÄCK	71	21.2.3	alla XC-modeller	101
13.1	Demontera framhjulet	71	21.3	Förgasare	103
13.2	Montera framhjulet	71	21.3.1	125 SX EU, 125 SX US	103
13.3	Demontera bakhjulet	72	21.3.2	Förgasare - grundinställning sandsträcker (125 SX EU, 125 SX US)	103
13.4	Montera bakhjulet	73	21.3.3	Förgasarinställning (125 SX EU, 125 SX US)	104
13.5	Kontrollera däckens skick	73	21.3.4	150 SX EU, 150 SX US	105
13.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	74	21.3.5	Förgasare - grundinställning sandsträcker (150 SX EU, 150 SX US)	105
13.7	Kontrollera ekrarnas spänning	74	21.3.6	Förgasarinställning (150 SX EU, 150 SX US)	106
14	ELSYSTEM	76	21.3.7	250 SX EU, 250 SX US	107
14.1	Demontera batteriet (alla XC-modeller)	76	21.3.8	Förgasare - grundinställning sandsträcker (250 SX EU, 250 SX US)	107
14.2	Montera batteriet (alla XC-modeller)	76	21.3.9	Förgasarinställning (250 SX EU, 250 SX US)	108
14.3	Ladda batteriet (alla XC-modeller)	77	21.3.10	250 XC EU/US	109
14.4	Byta huvudsäkring (alla XC-modeller)	78	21.3.11	Förgasarinställning (250 XC EU/US)	109
15	KYLSYSTEM	79	21.3.12	300 XC EU/US	111
15.1	Kylsystem	79	21.3.13	Förgasarinställning (300 XC EU/US)	111
15.2	Kylarskärm (alla SX modeller)	79			
15.3	Montera kylarskärmen (alla SX modeller)	79			
15.4	Demontera kylarskärmen (alla SX modeller)	80			
15.5	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	80			

21.4	Volymer.....	112
21.4.1	Växellådsolja.....	112
21.4.2	Kylvätska.....	112
21.4.3	Bränsle.....	112
21.5	Chassi.....	112
21.6	Elsystem.....	113
21.7	Däck.....	113
21.8	Gaffel.....	113
21.8.1	125 SX EU, 150 SX EU.....	113
21.8.2	125 SX US, 150 SX US.....	114
21.8.3	250 SX EU.....	114
21.8.4	250 SX US.....	114
21.8.5	alla XC-modeller.....	115
21.9	Fjäderben.....	115
21.9.1	125/150 SX.....	115
21.9.2	250 SX EU.....	116
21.9.3	250 SX US.....	116
21.9.4	alla XC-modeller.....	117
21.10	Åtdragningsmoment chassi.....	118
22	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	119
23	ÖVRIGA MEDEL.....	121
24	STANDARDER.....	123
	INDEXFÖRTECKNING.....	124

## 1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn** Betecknar ett egennamn.

**Namn®** Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™** Betecknar ett varumärke.

## 2.1 Användningsdefinition – ändamålsenlig användning

### (alla SX modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

### (alla XC-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

## 2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

## 2.3 Risknivåer och symboler



#### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## 2.4 Varning för manipulationer


Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:


- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.


Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i sluddämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkararen.

## 2.5 Säker drift

-  **Fara**  
**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.

-  **Fara**  
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

-  **Varning**  
**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.


Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

## 2.6 Skyddsutrustning

-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

## 2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**<sup>®</sup>). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

## 2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

## 2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

## 3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i service- och garantihäftet och i **KTM dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

## 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

## 3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

## 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 4.1 Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)



B02068-10

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | Bromshandtag (☛ s 12)       |
| 2 | Kortslutningsknapp (☛ s 12) |
| 3 | Kopplingshandtag (☛ s 12)   |
| 4 | Luftfilterboxens skydd      |
| 5 | Bränslekran                 |
| 6 | Choke (☛ s 15)              |
| 7 | Växelspak (☛ s 15)          |
| 8 | Kedjestyrning               |

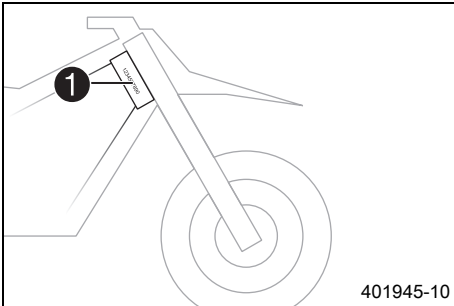
## 4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



B02069-10

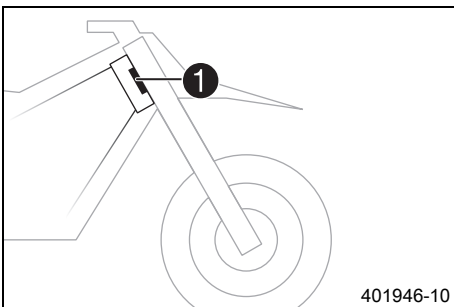
1	Sadel
2	Tanklock
3	Gashandtag (☛ s 12)
4	Fjäderben, inställning av returdämpning
5	Synglas, bromsvätska bak
6	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
7	Fotbromspedal (☛ s 16)
8	Kickstart (☛ s 16)

## 5.1 Chassinummer



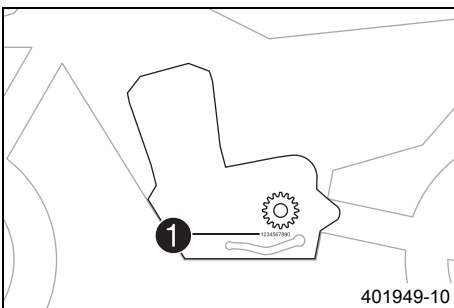
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

## 5.2 Typskylt



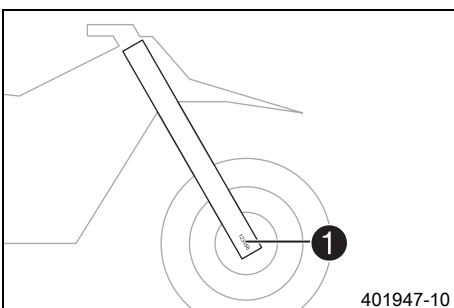
Typskylten ① är fäst framtill på styrhuvudet.

## 5.3 Motornummer



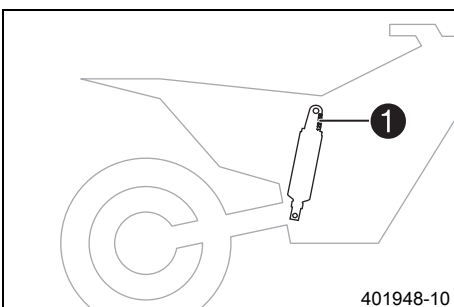
Motornumret ① är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

## 5.4 Gaffelns artikelnummer



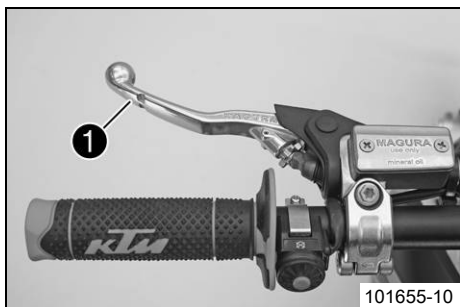
Gaffelns artikelnummer ① är instansat på axelklämmans insida.

## 5.5 Fjäderbenets artikelnummer



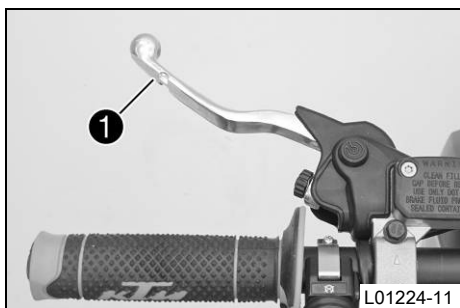
Fjäderbenets artikelnummer ① är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

## 6.1 Kopplingshandtag



(125/150 SX)

Kopplingshandtaget **1** sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.



(alla 250/300 modeller)

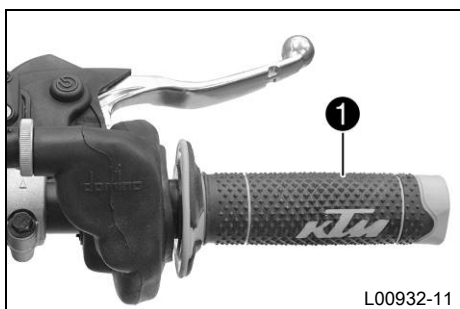
Kopplingshandtaget **1** sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

## 6.2 Bromshandtag



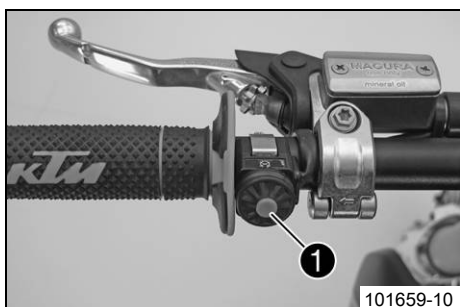
Bromshandtaget **1** sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag



Gashandtaget **1** sitter till höger på styret.

## 6.4 Kortslutningsknapp

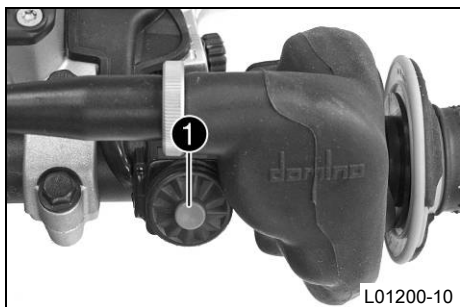


Kortslutningsknappen **1** sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp  $\otimes$  i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen  $\otimes$  nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängda motor startas inte.

## 6.5 Elstartknapp (alla XC-modeller)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

**Möjliga tillstånd**

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❹ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

## 6.6 Öppna tanklocket

**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning**

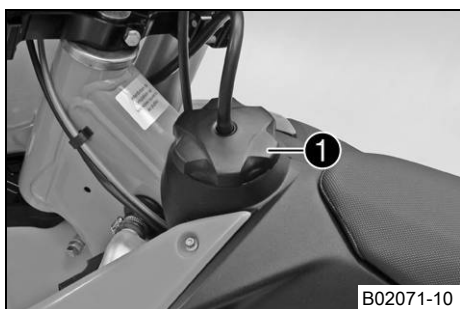
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**Varning**

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

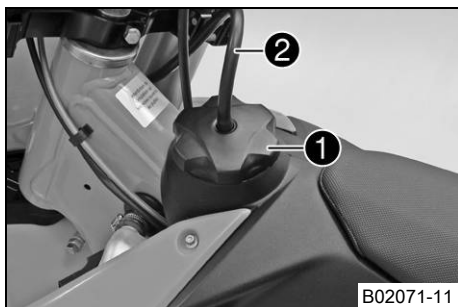
**(alla SX modeller)**

- Vrid tanklocket ❶ motsols och ta av det uppåt.

**(alla XC-modeller)**

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

## 6.7 Stänga tanklocket

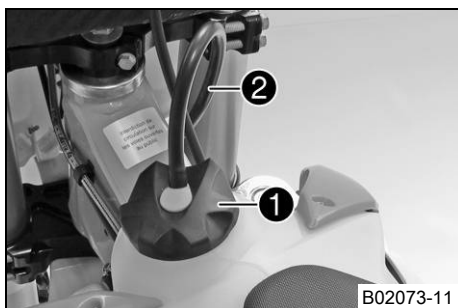


(alla SX modeller)

- Sätt på tanklocket ① och vrid det medsols tills tanken är helt stängd.

**i** Info

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.



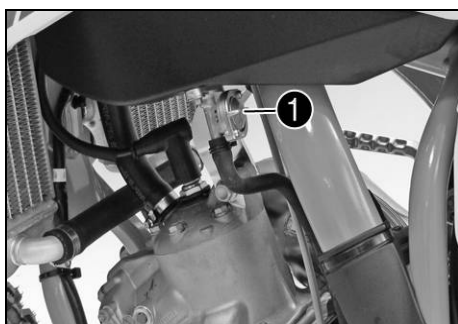
(alla XC-modeller)

- Sätt på tanklocket ① och vrid det medsols tills låsknappen hakar i.

**i** Info

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.

## 6.8 Bränslekran (alla SX modeller)



Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ① på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

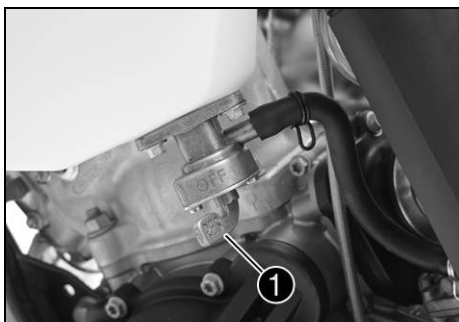
**Möjliga tillstånd**

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Det kan inte rinna något bränsle från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.

**ON****OFF**

B02072-10

## 6.9 Bränslekran (alla XC-modeller)



Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ① på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

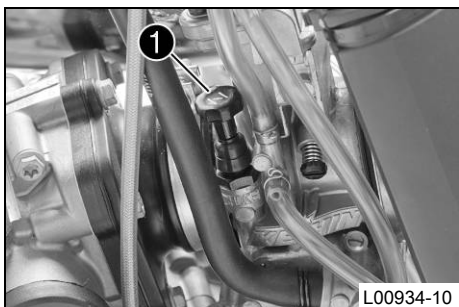
**Möjliga tillstånd**

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Det kan inte rinna något bränsle från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms ned till reservnivån.
- Bränslereservtillförseln öppen **RES** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.



L00904-10

## 6.10 Choke



Chokeknappen ① sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

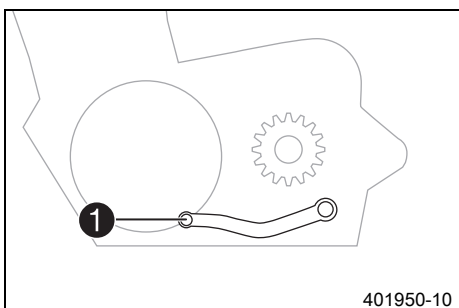
**Info**

När motorn är driftsvarm måste chokefunktionen vara avaktiverad.

**Möjliga tillstånd**

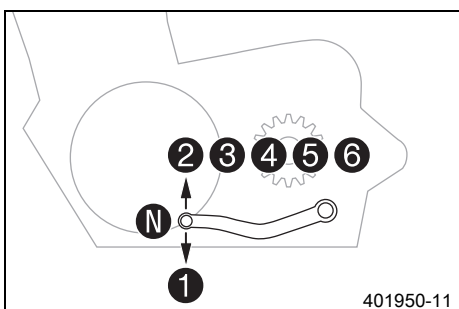
- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt.

## 6.11 Växelspak



401950-10

Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.

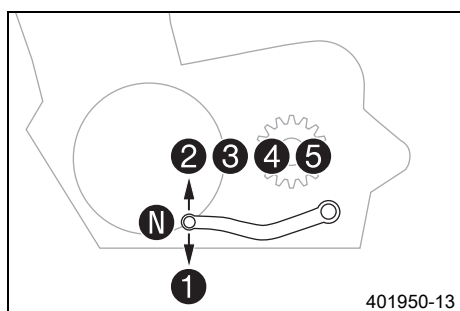


401950-11

**(alla XC-modeller, 125/150 SX)**

De olika växlaras lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

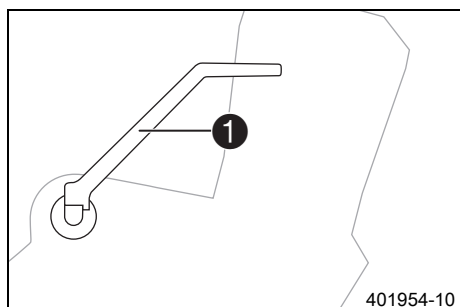


## (250 SX EU, 250 SX US)

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

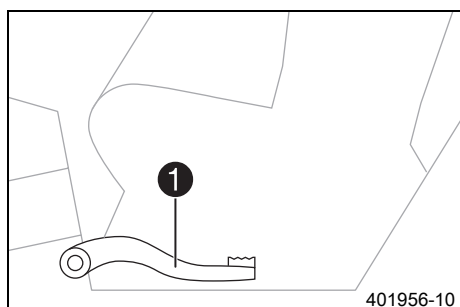
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

### 6.12 Kickstart



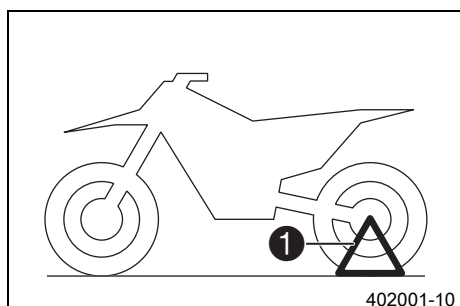
Kickstarten ① sitter till höger på motorn. Överdelen är utfällbar.

### 6.13 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakkbromsen.

### 6.14 Plug-in-stöd (alla SX modeller)

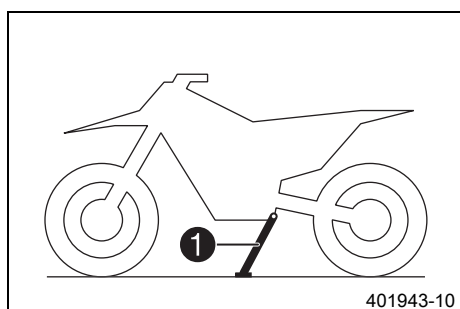


Fästet för plug-in-stödet ① sitter på vänster sida om hjulaxeln. Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.

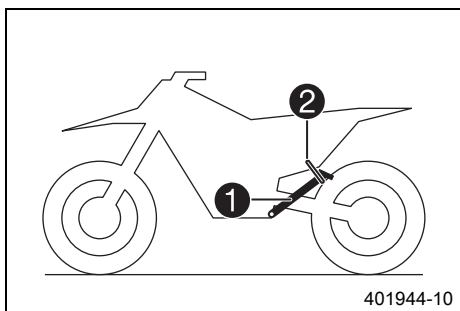
#### **i** Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

### 6.15 Sidostöd (alla XC-modeller)



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.











Motorcykeln parkeras på sidostödet.



### Info


Under körning ska sidostödet **1** vara uppfällt och säkrat med gummibandet **2**.

## 7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**  
**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Risk för olyckor när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Osäker körning.
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 59)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 63)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 67)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 87)
- Lär dig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område.

 **Info**  
Motorcykeln är inte godkänd för allmän vägtrafik.  
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök också att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.

- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Ta inte med något bagage.
- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 74)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☞ s 19)

## 7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

## Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## 7.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

**Info**

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

- Täta luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 51)
- Sätt fast luftfilterboxens skydd. 🛠️ (☞ s 50)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 49)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☞ s 59)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

**Svåra körförhållanden är:**

- Körning i torr sand. (☞ s 20)
- Körning i våt sand. (☞ s 20)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☞ s 21)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☞ s 21)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☞ s 22)

## 7.4 Förberedelser inför körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 121)
--------------------------------

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e driftimme.

## 7.5 Förberedelser inför körning i våt sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



- Byt ut kylarlocket.
- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**i Info**  
Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**i Info**  
Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 121)

- Montera bakdrevet av stål.

**i Tips**  
Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e drifttimme.

## 7.6 Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng



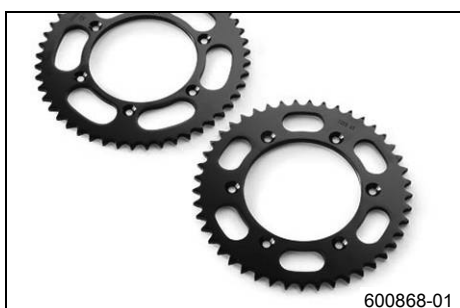
- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**i Info**  
Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**i Info**  
Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 93)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

## 7.7 Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket | 1,8 bar

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:



### Varning

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.



- Byt ut kylarlocket.
- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 121)

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 81)

### 7.8 Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

## 8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 89)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 64)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 68)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 65)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 69)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 81)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 54)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 56)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 54)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 73)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 74)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 74)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 40)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 39)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## 8.2 Starta motorcykeln

### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

### Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

### Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 85)

#### (alla SX modeller)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild B02072-10☞ s 14)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

#### (alla XC-modeller)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild L00904-10☞ s 15)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

- Ta ner motorcykeln från stödet.

- Lägg i växellådans friläge.

### Motorn är kall

- Dra ut chokeyn tills det tar stopp.

## (alla SX modeller)

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.



**Info**  
Inget gaspådrag.

## (alla XC-modeller)

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.



**Info**  
Inget gaspådrag.

## 8.3 Börja köra



**Info**  
Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.  
Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 8.4 Växla, köra



**Varning**  
**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



**Info**  
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång eller stå stilla längre tid.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## 8.5 Bromsa



**Varning**  
**Risk för olyckor** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



**Varning**  
**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Varning**  
**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a väta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motorn går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

## 8.6 Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera


**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



### Observera

**Materialskador** Komponenter skadas och förstörs på grund av för hög belastning.



- Sidostödet är endast gjort för motorcykelns vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på sidostödet. Sidostödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

### (alla SX modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B02072-10  s 14)

### (alla XC-modeller)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild L00904-10  s 15)
- Ställ fordonet på sidostödet.

## 8.7 Transport

### Observera

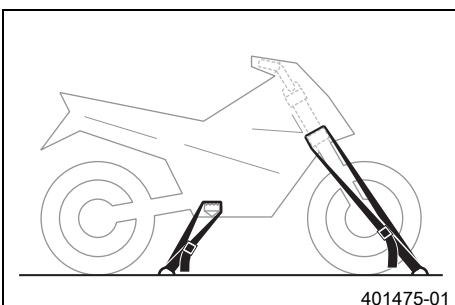
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## 8.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

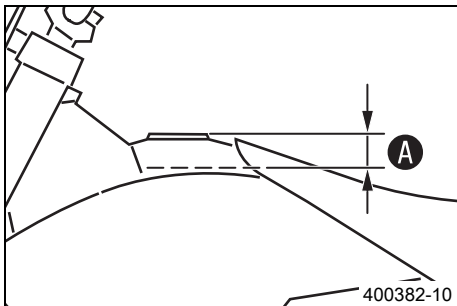
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalt bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 13)
- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

## Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	7,5 l	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med tvätaktolja (1:40) (☛ s 119) (125/150 SX)
		Blyfri bensin (95 oktan) blandad med tvätaktolja (1:60) (☛ s 119) (250 SX EU, 250 SX US)
Volym bränsletank, totalt ca	10 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med tvätaktolja (1:60) (☛ s 119) (alla XC-modeller)

Tvätaktmotorolja (☛ s 120)

- Stäng tanklocket. (☛ s 14)

## 9.1 alla SX modeller

## 9.1.1 Serviceschema

	var 20:e drifttimme - motsvarar ca 140 liter bränsle	
	var 10:e drifttimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling	
Byt växellådsolja. 🐾 (125/150 SX)	•	•
Byt växellådsolja. 🐾 (250 SX EU, 250 SX US)		•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 65)	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 69)	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 63)	•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 68)	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 67)	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🐾	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🐾		•
Kontrollera fjäderbensleden. 🐾	•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 73)	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 74)	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🐾	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🐾	•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 🐾	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 74)	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 56)	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 54)	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex handspak, kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐾	•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 60)	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 64)	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 63)	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 44)	•	•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🐾		•
Byt kolv och kontrollera slitage på cylindern. (vid svåra körförhållanden) 🐾	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🐾 (125/150 SX)	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🐾 (250 SX EU, 250 SX US)		•
Kontrollera inloppsmembranet. 🐾	•	•
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🐾		•
Kontrollera kopplingen. 🐾	•	•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🐾	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 80)	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🐾	•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐾 (☞ s 49)	•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐾 (☞ s 51)		•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🐾	•	•
Kontrollera tomgången. 🐾	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet.	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🐾	•	•

- återkommande intervall

## 9.1.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

	varje år			
	var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle			
	var 30:e driftimme - motsvarar ca 210 liter bränsle			
	en gång efter 20 driftimmor			
	var 10:e driftimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling			
	en gång efter 10 driftimmor			
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 61)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 45)				•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️				• •
Genomför liten gaffelservice. (125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU) 🛠️		•	• •	• •
Genomför stor gaffelservice. (125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU) 🛠️				•
Utför service på gafflarna. (125 SX US, 150 SX US, 250 SX US) 🛠️	○			•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			○	•
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️				•
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️				•
Byt alla motorlager. 🛠️				•

○ engångsintervall

• återkommande intervall

## 9.2 alla XC-modeller

### 9.2.1 Serviceschema

	var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle / efter varje tävling			
	var 20:e driftimme - motsvarar ca 140 liter bränsle			
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️				• •
Byt växellådsolja. 🛠️				• •
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 65)				• •
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 69)				• •
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 63)				• •
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.				• •
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 68)				• •
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 67)				• •
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️				• •
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️				•
Kontrollera fjäderbensleden. 🛠️				• •
Kontrollera däckens skick. (☞ s 73)				• •
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 74)				• •
Kontrollera hjullagrets spel. 🛠️				• •
Kontrollera hjulnaven. 🛠️				• •
Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️				• •
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 74)				• •
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 56)				• •
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 54)				• •
Smörj alla rörliga delar (t ex handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️				• •
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 60)				• •
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 64)				• •
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 63)				• •
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 44)				• •

	var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle / efter varje tävling	
	var 20:e driftimme - motsvarar ca 140 liter bränsle	
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️	•	•
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️	•	•
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️		•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🛠️	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 80)	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️	•	•
Kontrollera att vajrarna har dragits rakt och inte är skadade. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 49)	•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (☞ s 51)	•	•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🛠️	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•
Slutkontroll: kontrollera att fordonet är driftsäkert och genomför en provkörning.	•	•
För in servicearbetet på <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet. 🛠️	•	•

- återkommande intervall

## 9.2.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

	varje år	
	var 80:e driftimme - motsvarar ca 560 liter bränsle / var 40:e driftimme vid sportkörning - motsvarar ca 280 liter bränsle	
	var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle	
	en gång efter 10 driftimmor	
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️		•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️		•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 61)		•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 45)		•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️		•
Utför service på gafflarna. 🛠️	○	•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		•
Kontrollera startmotorns drivenhet. 🛠️		•
Byt kolv och kontrollera slitage på cylindern. 🛠️		•
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️		•
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️		•
Byt alla motorlager. 🛠️		•

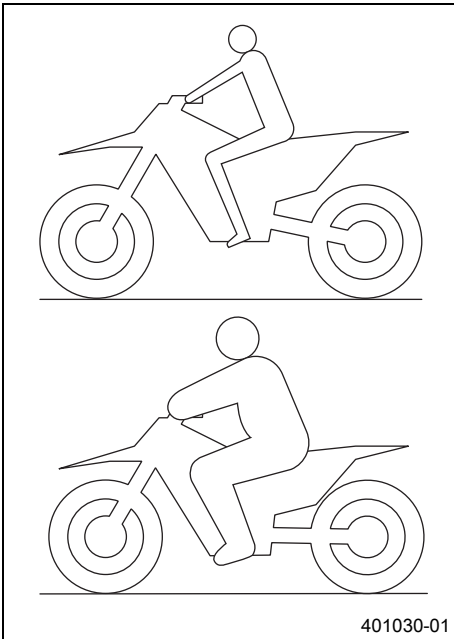
- engångsintervall
- återkommande intervall

## 10.1 Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

### Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

## 10.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv när man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av höghastighetsinställningen för kompressionen påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

## 10.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



### Försiktigt

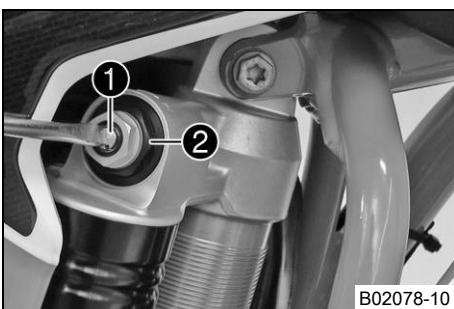
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskraven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



### Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal klick motsvarande fjäderbenstypen motsols.

## Specifikation

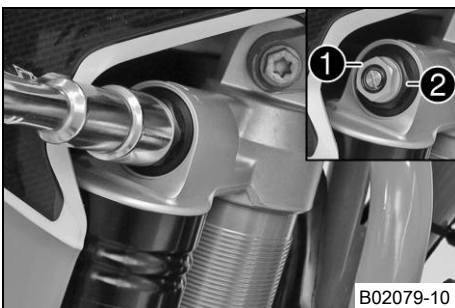
Kompressiondämpning låg hastighet (125/150 SX)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (250 SX EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressiondämpning låg hastighet (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## 10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

- ⚠** **Försiktigt**  
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**i Info**  
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



B02079-10

- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

**i Info**  
Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

## Specifikation

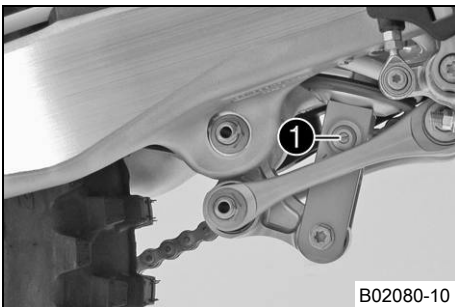
Kompressionsdämpning hög hastighet (125/150 SX)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (250 SX EU)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (250 SX US)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (alla XC-modeller)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## 10.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

**⚠ Försiktigt**  
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



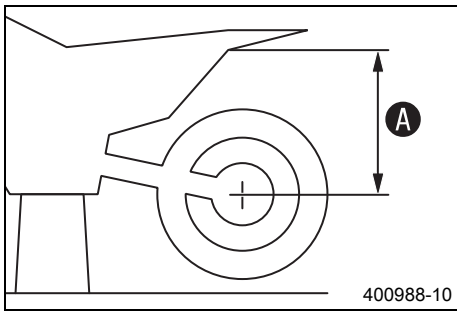
- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klick motsvarande fjäderbenstypen motsols.

## Specifikation

Returdämpning (125/150 SX)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250 SX EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## 10.6 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)

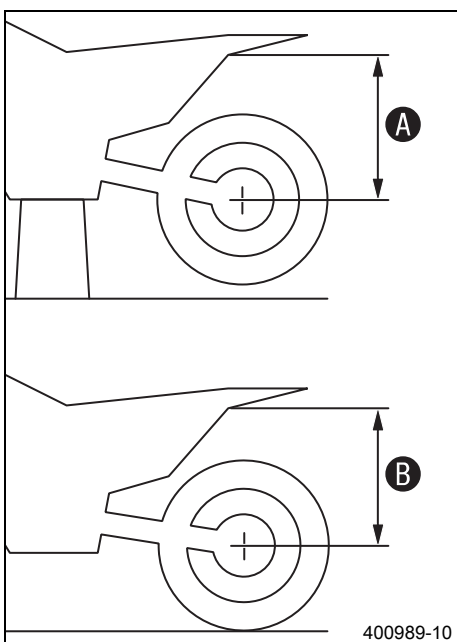
### Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t ex ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)

## 10.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 33)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



### Info

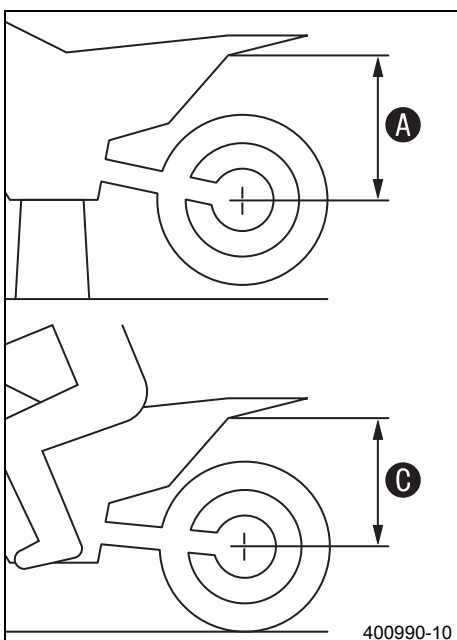
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (125/150 SX)	30 mm
Statiskt häng (250 SX EU)	30 mm
Statiskt häng (250 SX US)	30 mm
Statiskt häng (alla XC-modeller)	30 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 34)

## 10.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 33)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



### Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

### Specifikation

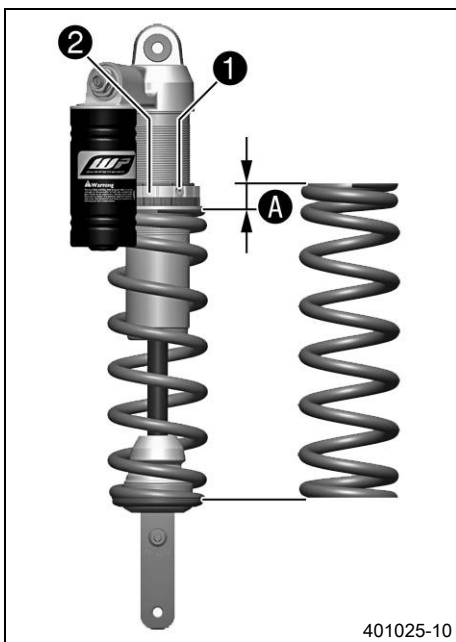
Häng under körning (125/150 SX)	100 mm
Häng under körning (250 SX EU)	100 mm
Häng under körning (250 SX US)	100 mm
Häng under körning (alla XC-modeller)	100 mm

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (☞ s 34)

## 10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️

- ⚠️ Försiktigt**  
**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- i Info**  
 Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras, t ex mätning av fjäderlängden.



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)
- Demontera slutdämparen. (☞ s 51)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 46)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid ställringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

### Specifikation

Fjäderförspänning (125/150 SX)	8 mm
Fjäderförspänning (250 SX EU)	8 mm
Fjäderförspänning (250 SX US)	8 mm
Fjäderförspänning (alla XC-modeller)	8 mm

- i Info**  
 Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

### Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

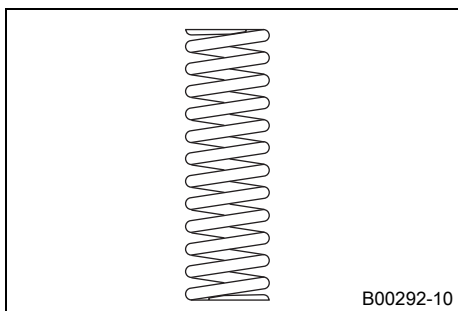
### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 47)
- Montera slutdämparen. (☞ s 51)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)

## 10.10 Ställa in hänget under körning 🛠️

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)
- Demontera slutdämparen. (☞ s 51)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 46)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

**Huvudarbete**

- Välj och montera en lämplig fjäder.

**Specifikation**

<b>Fjäderkonstant (125/150 SX)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	45 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	48 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	51 N/mm
<b>Fjäderkonstant (250 SX EU)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
<b>Fjäderkonstant (250 SX US)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
<b>Fjäderkonstant (alla XC-modeller)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm

**Info**

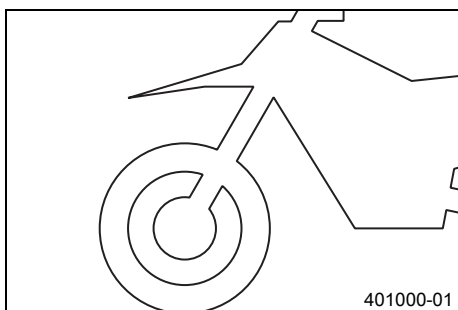
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

**Efterarbete**

- Montera fjäderbenet. (☞ s 47)
- Montera slutdämparen. (☞ s 51)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 33)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 33)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 32)

**10.11 Kontrollera gaffelns grundinställning****Info**

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

## 10.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**i** **Info**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



B02081-10

**(125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU)**

- Vrid justerskruvarna **1** medsols tills det tar stopp.

**i** **Info**

Justerskruvarna **1** sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klick motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Kompressionsdämpning (250 SX EU)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

**i** **Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna **1**.

**(alla XC-modeller, 125 SX US, 150 SX US, 250 SX US)**

- Vrid den vita justerskraven **1** medsols tills det tar stopp.

**i** **Info**

Justerskraven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskrav). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskrav).

- Vrid tillbaka ett antal klick motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning (125 SX US, 150 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**i** **Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.



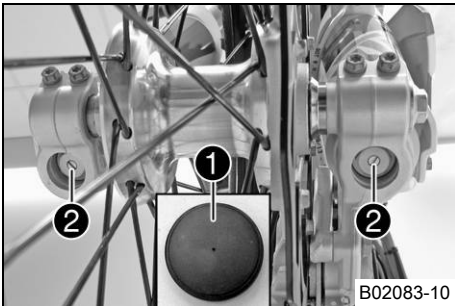
B02082-10

## 10.13 Ställa in gaffelns returdämpning



### Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



### (125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU)

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Vrid justerskruvarna ② medsols tills det tar stopp.



### Info

Justerskruvarna ② sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klick motsvarande gaffeltypen motsols.

### Specifikation

Returdämpning (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning (250 SX EU)	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar



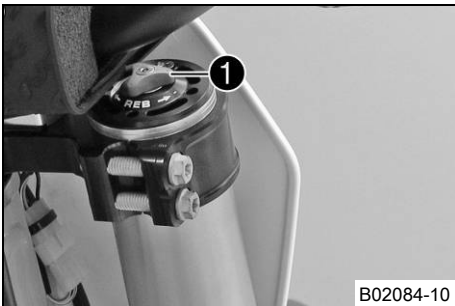
### Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

- Montera skyddshättorna ①.

### (alla XC-modeller, 125 SX US, 150 SX US, 250 SX US)

- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



### Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid tillbaka ett antal klick motsvarande gaffeltypen motsols.

### Specifikation

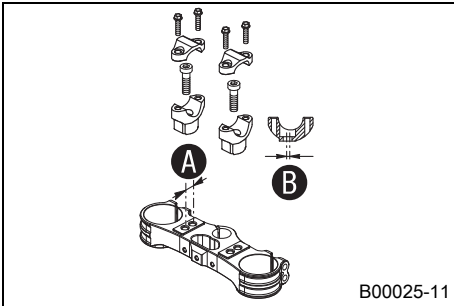
Returdämpning (125 SX US, 150 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar



### Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## 10.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

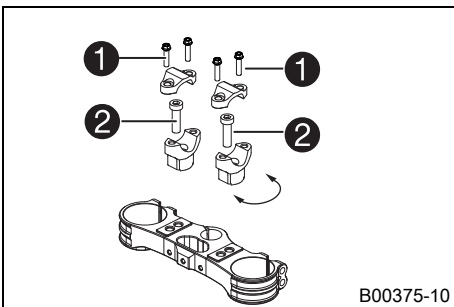
## 10.15 Ställa in styrets läge



### Varning

**Risk för olyckor** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presening.

Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



### Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.



### Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** lika mycket.

### Specifikation

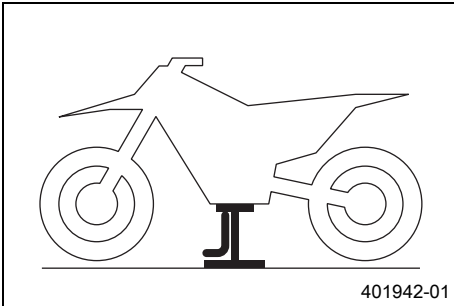
Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



### Info

Se till att spaltmåttarna är likadana.

## 11.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- 
- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

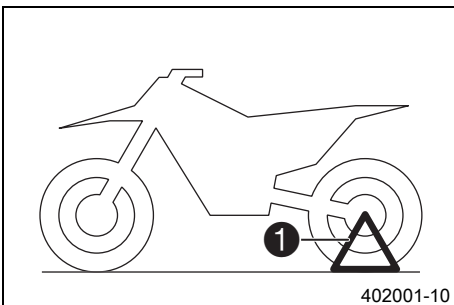
- ✓ Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## 11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



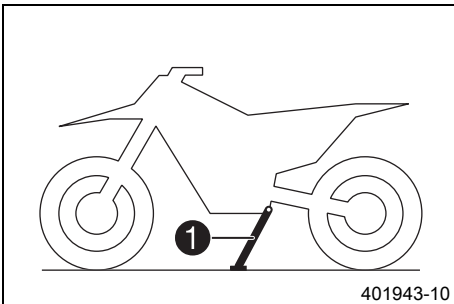
### (alla SX modeller)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Om motorcykeln ska parkeras måste plug-in-stödet ① sättas in i hjulaxeln på vänster sida.



### Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.



### (alla XC-modeller)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.



### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

## 11.3 Avlufta gaffelbenen



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)

### Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 39)

## 11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)
- Demontera gaffelskyddet. (☞ s 41)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

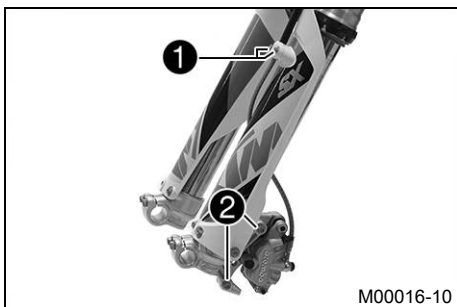
Universal oljespray (☞ s 122)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

### Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (☞ s 41)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)

## 11.5 Demontera gaffelbenen ☞



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)
- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 71)

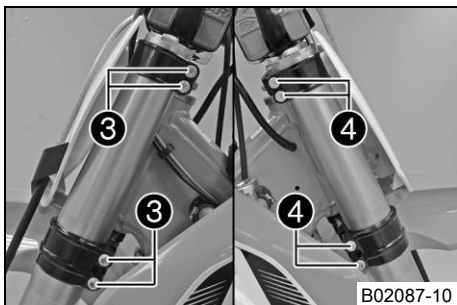
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att den spänns.



### Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

## 11.6 Montera gaffelbenen

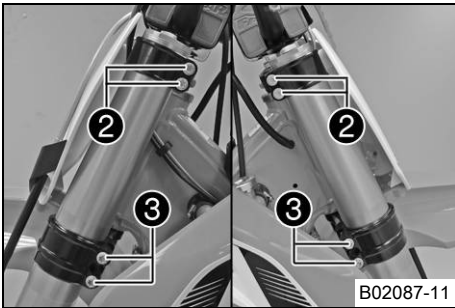


### Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① ska vara vända framåt.

### Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

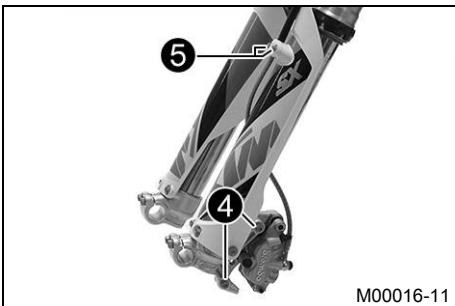
### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge, sätt i och dra åt skruvarna ④.

### Specifikation

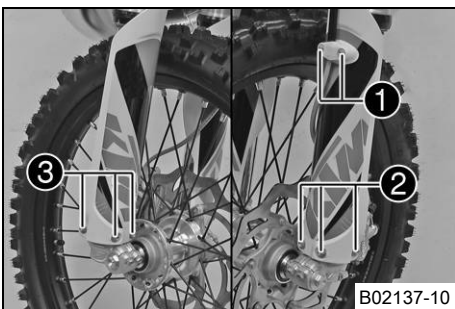
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

### Efterarbete

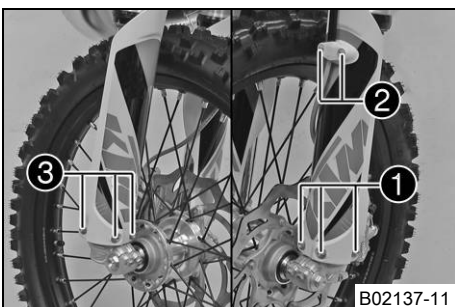
- Montera framhjulet. (☞ s 71)

## 11.7 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ②. Ta av vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ③. Ta av höger gaffelskydd.

## 11.8 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromskablarna och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

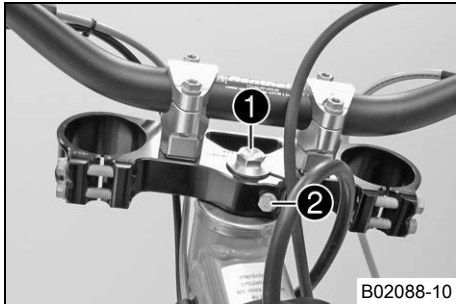
## 11.9 Demontera den nedre gaffelkronan

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)
- Demontera framhjulet. (☛ s 71)
- Demontera gaffelbenen. (☛ s 40)
- Demontera startnummerskylten. (☛ s 45)
- Demontera framskärmen. (☛ s 46)
- Ta av styrskydden.

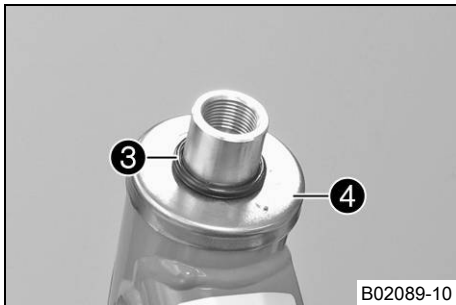
### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ②.
- Ta av den övre gaffelkronan och styret och lägg dem åt sidan.



### Info

Skydda motorcykeln och dess komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ③. Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

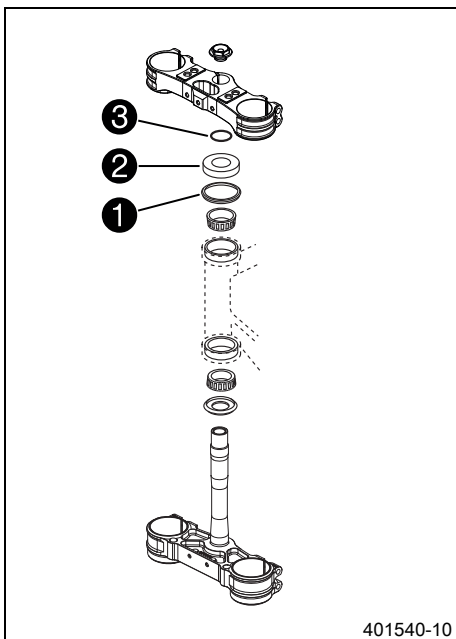
## 11.10 Montera den nedre gaffelkronan

### Huvudarbete

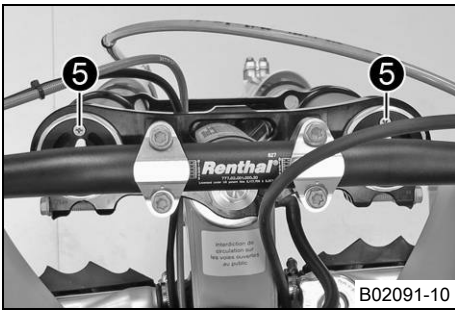
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 121)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ringen ③.



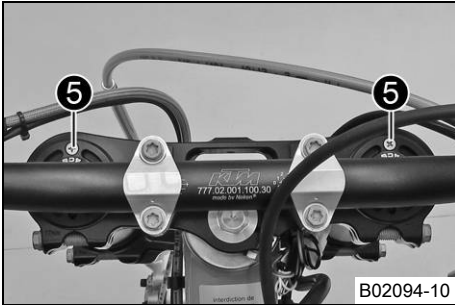
- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.



(125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **5** ska vara vända framåt.

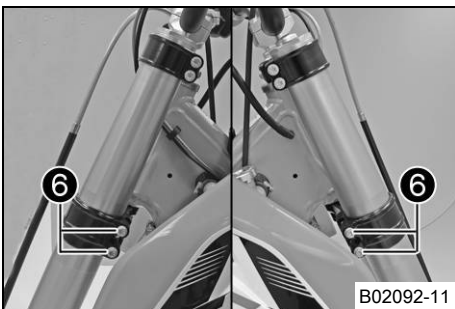
**i** **Info**  
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



(alla XC-modeller)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **5** ska vara vända framåt.

**i** **Info**  
Returdämpningen sitter i höger gaffelben (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna **6**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven **4**.

Specifikation

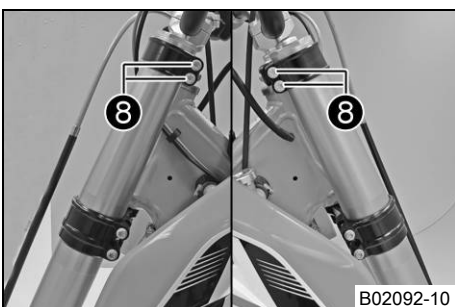
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven **7**.

Specifikation

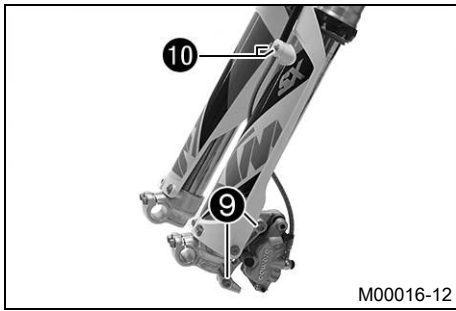
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



- Dra åt skruvarna **8**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv bromsok framtil	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Placera bromskablarna och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 10.

### Efterarbete

- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera framskärmen. (☞ s 46)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 71)
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 44)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)
- Montera startnummerskylten. (☞ s 45)
- Montera styrskydden.

## 11.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel

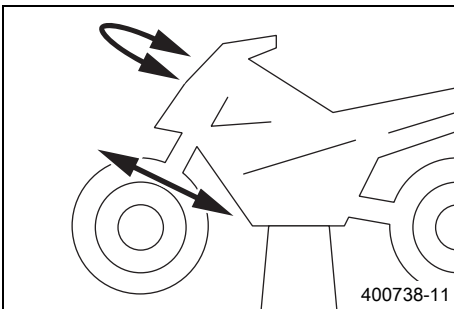
### Varning

**Risk för olyckor** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 44)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 44)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

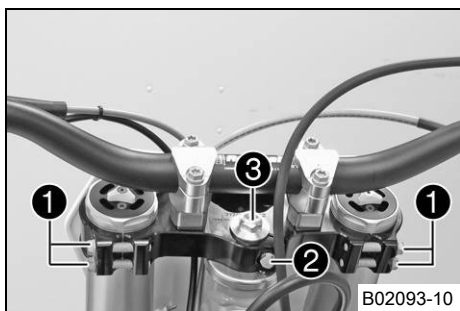
### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)

## 11.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)
- Ta bort styrskydden.



### Huvudarbete

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.

- Dra åt skruvarna ①.

#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Montera och dra åt skruven ②.

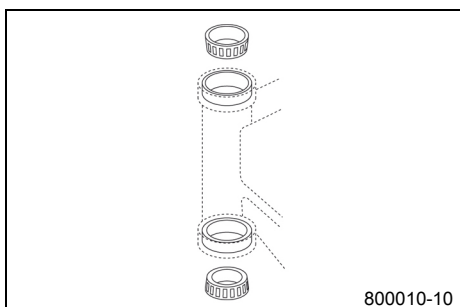
#### Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

### Efterarbete

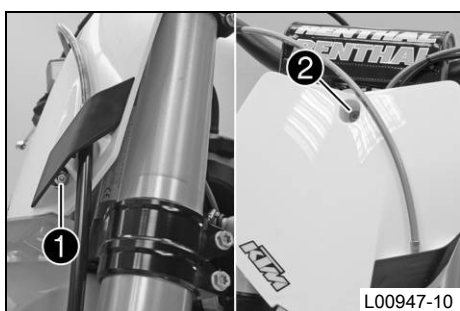
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 44)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)
- Montera styrskydden.

## 11.13 Smörja styrhuvudets lager ☞



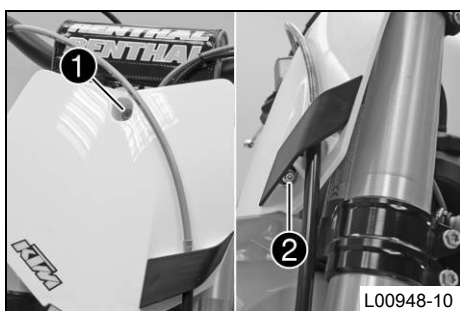
- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 42)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 42)

## 11.14 Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ① och klämman.
- Ta bort skruven ②. Ta bort startnummerskylten.

## 11.15 Montera startnummerskylten



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Montera och dra åt skruven ①.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



#### Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ②.

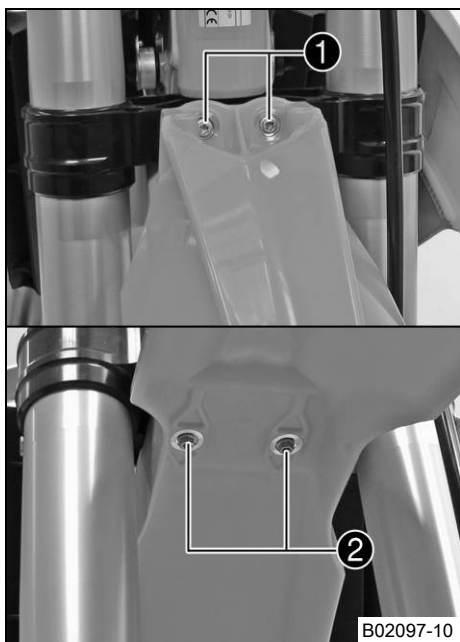
## 11.16 Demontera framskärmen

### Förarbete

- Demontera startnummerskylten. (☛ s 45)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och ②. Ta av framskärmen.



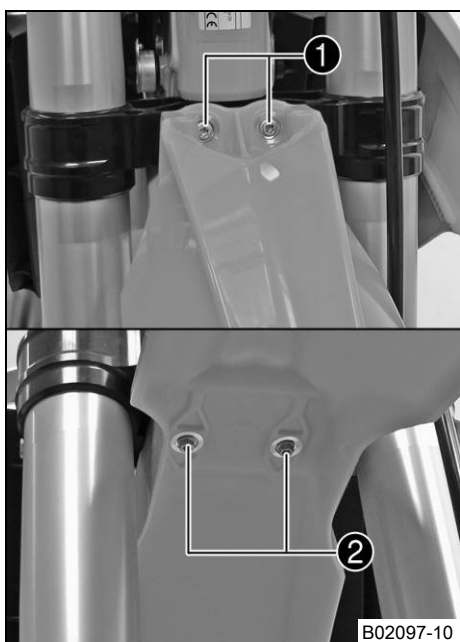
## 11.17 Montera framskärmen

### Huvudarbete

- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① och ②.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



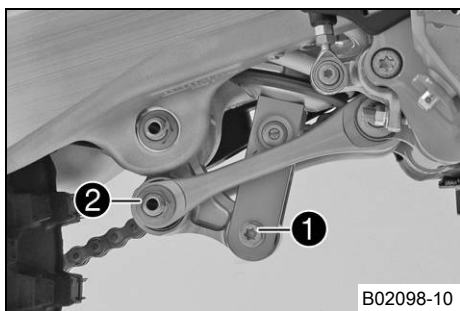
### Efterarbete

- Montera startnummerskylten. (☛ s 45)

## 11.18 Demontera fjäderbenet ☛

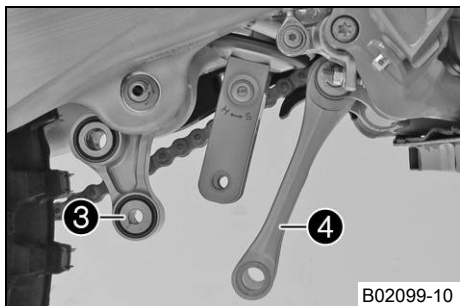
### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)
- Demontera sluddämparen. (☛ s 51)



### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvförbandet ②.



- Tryck vinkelarmen ③ bakåt.
- Tryck förbindelsearmen ④ nedåt.



- Ta bort skruven ⑤.
- Ta bort fjäderbenet genom att dra det uppåt.

## 11.19 Montera fjäderbenet

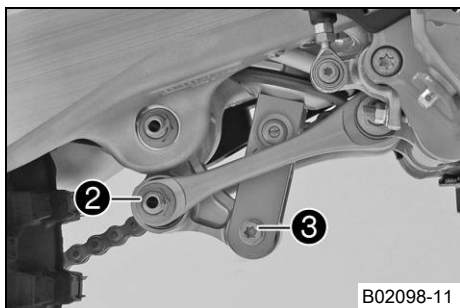


### Huvudarbete

- Trä på fjäderbenet ovanifrån.
- Sätt fjäderbenet i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



- Sätt vinkelarmen och förbindelsearmen i rätt läge.
- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ②.

#### Specifikation

Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm
-------------------------------------	---------	-------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

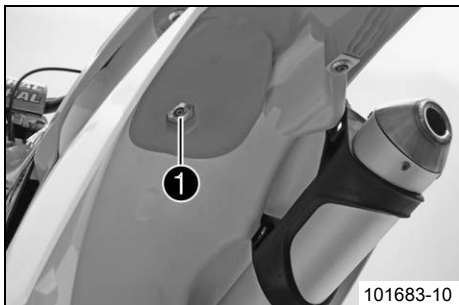
#### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

### Efterarbete

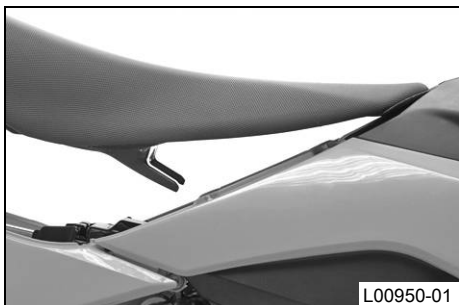
- Montera sluddämparen. (☛ s 51)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 39)

## 11.20 Ta bort sadeln

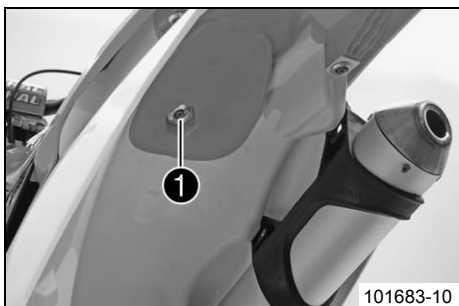


- Ta bort skruven ❶. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

## 11.21 Montera sadeln



- Fäst sadeln framtill i förbindningshylsan för bränsletanken, sänk ned sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast ordentligt.

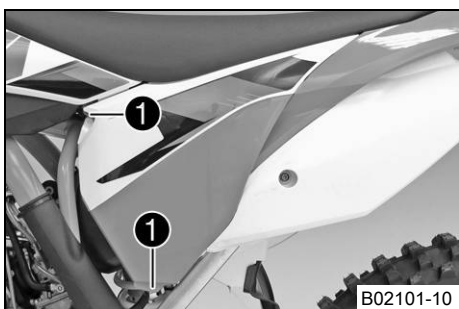


- Sätt i skruven ❶ för fastsättning av sadeln och dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

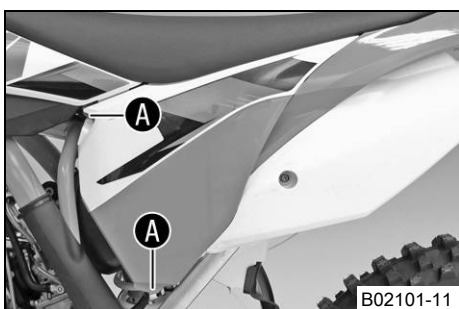
## 11.22 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

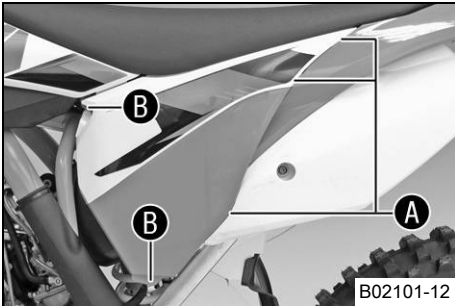
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruvarna ❶.

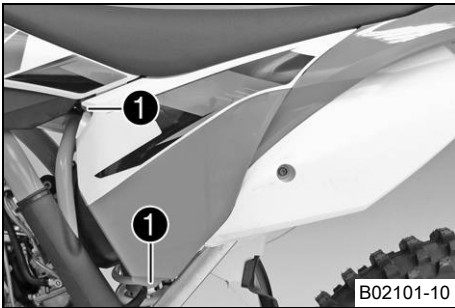


- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

## 11.23 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.



### Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

### Specifikation

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm	EJOT PT skruv (0017060204)
------------------------------	----------------------	------	-------------------------------

## 11.24 Demontera luftfiltret

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

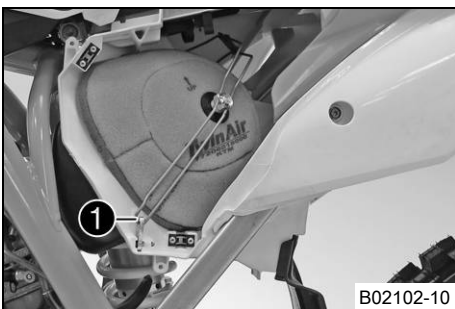
- Starta aldrig fordonet utan luftfilter, eftersom det då kommer in damm och smuts i motorn och kan leda till ökat slitage.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 48)

### Huvudarbete

- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

## 11.25 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

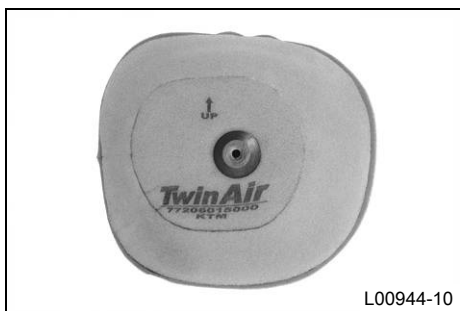


### Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 48)
- Demontera luftfiltret. ☞ (☞ s 49)



L00944-10

### Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☛ s 121)
--



### Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

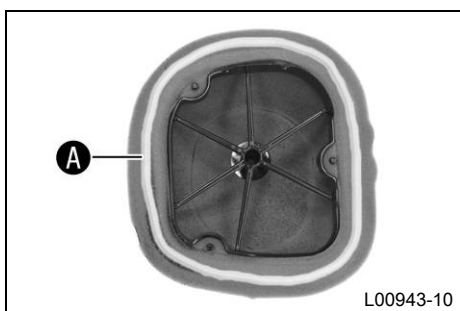
Olja för luftfilter av skumplast (☛ s 121)
--

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

### Efterarbete

- Montera luftfiltret. ☛ (☛ s 50)
- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 49)

## 11.26 Montera luftfiltret ☛

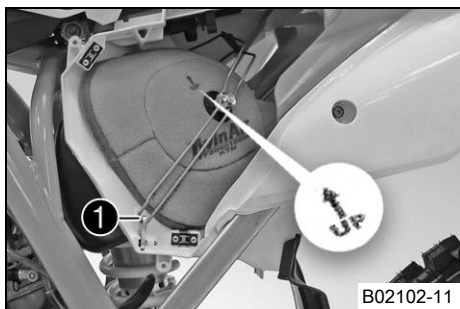


L00943-10

### Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 121)
------------------------



B02102-11

- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med fästbygeln **1**.

✓ Pilen i markeringen **UP** pekar uppåt.



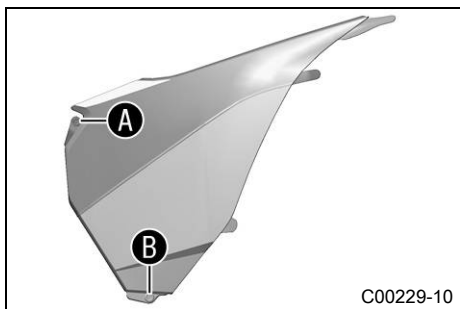
### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 49)

## 11.27 Sätta fast luftfilterboxens skydd ☛



C00229-10

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 48)

### Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringarna **A** och **B**.

### Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 49)

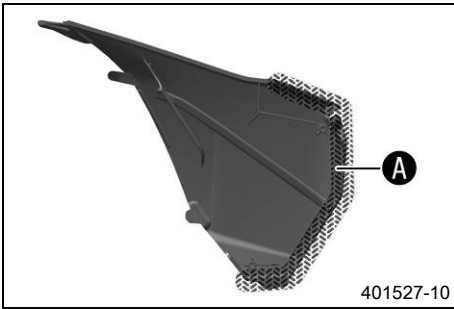
## 11.28 Tätta luftfilterboxen ↩

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 48)

### Huvudarbete

- Tätta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.



### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 49)

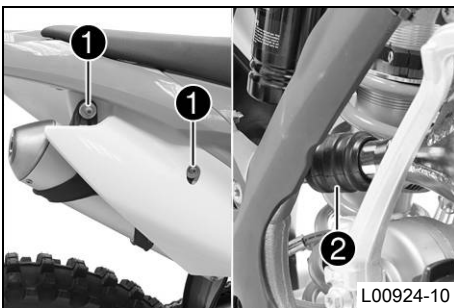
## 11.29 Demontera slutdämparen



### Varning

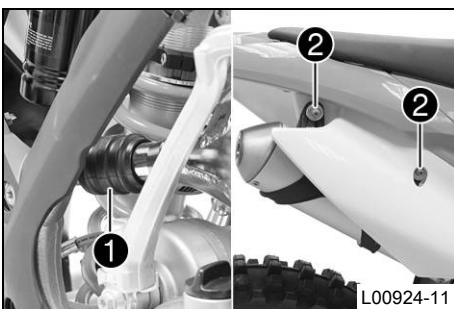
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Ta bort skruvarna **1**.
- Dra av slutdämparen vid gummimuffen **2** från grenröret.

## 11.30 Montera slutdämparen



- Montera slutdämparen med gummimuffen **1**.
- Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 11.31 Byta slutdämparens glasfibergarnstoppling ↩



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

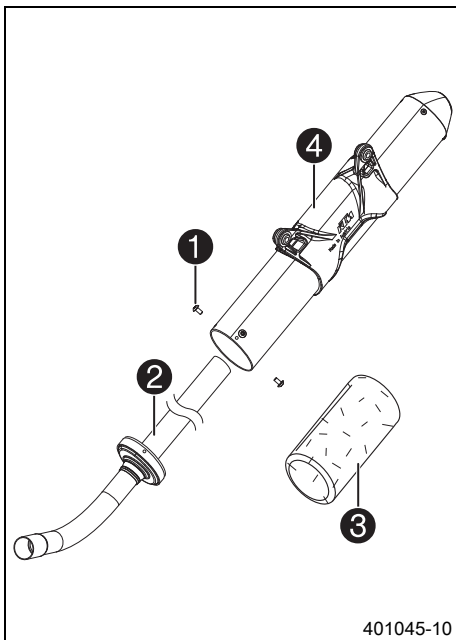


### Info

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta leder både till högre ljudnivå och förändrad prestanda.

### Förarbete

- Demontera slutdämparen. (☛ s 51)



## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①. Dra ut innerröret ②.
- Dra ut glasfibergarnstopningen ③ ur innerröret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfibergarnstoppling ③ på det inre röret.
- Skjut yterröret ④ över innerröret tillsammans med den nya glasfibergarnstopplingen.
- Sätt i och dra åt alla skruvar ①.

## Efterarbete

- Montera sluddämparen. (☛ s 51)

## 11.32 Demontera bränsletanken ☛



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spillts på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalat bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

## Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 48)

## Huvudarbete

(alla SX modeller)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget OFF. (Bild B02072-10 ☛ s 14)

(alla XC-modeller)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget OFF. (Bild L00904-10 ☛ s 15)

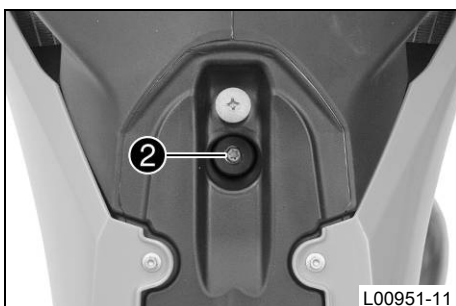
- Dra av bränsleslangen.

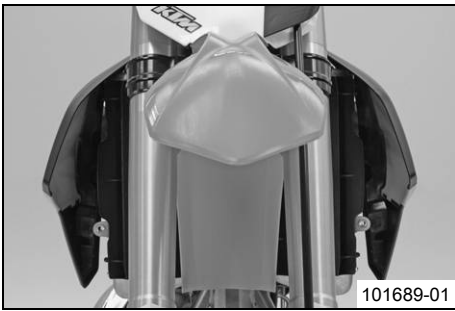


### Info

Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ① tillsammans med flänsbussningarna.
- Ta bort skruven ② med gummibussningen.
- Dra av bränsletankavluftningens slang.





- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets sidor och ta av bränsletanken uppåt.

## 11.33 Montera bränsletanken



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



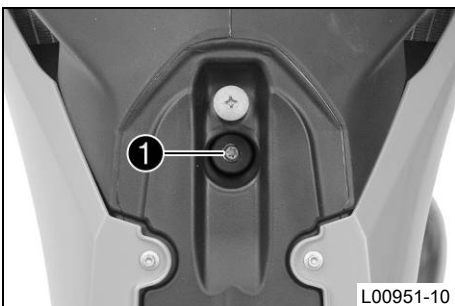
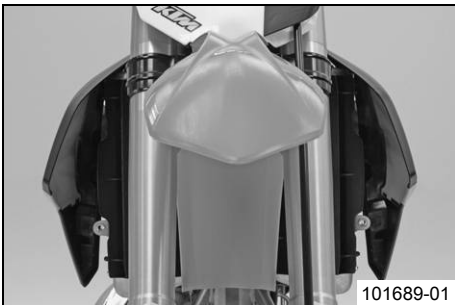
### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalat bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

### Huvudarbete

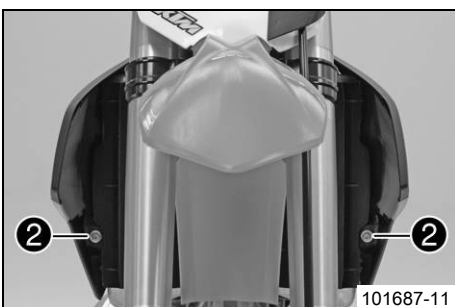
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☛ s 58)
- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inget kabel eller vajer kläms fast eller skadas.



- Sätt på bränsletankavluftningens slang.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

#### Specifikation

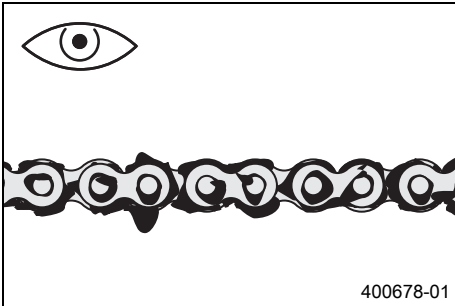
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 48)

## 11.34 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 54)

## 11.35 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



### Varning

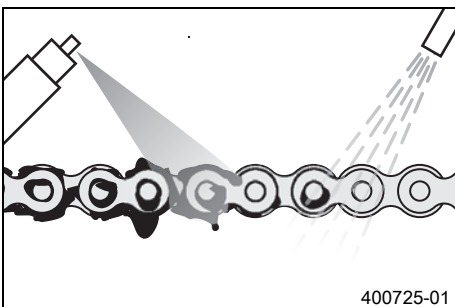
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 121)

Kedjesprej offroad (☛ s 121)

## 11.36 Kontrollera kedjespänning



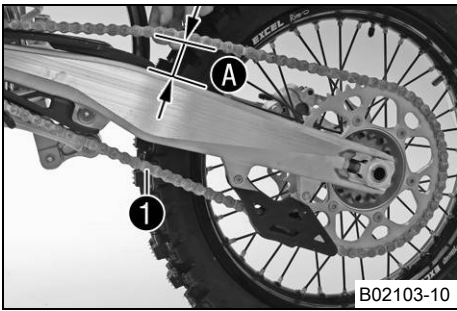
### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)



### Huvudarbete

- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



### Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 55)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 39)

## 11.37 Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 54)

### Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **3** till vänster och höger.

### Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid justerskruvarna <b>3</b> till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena <b>A</b> . Bakhjulet är nu rätt justerat.	

- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

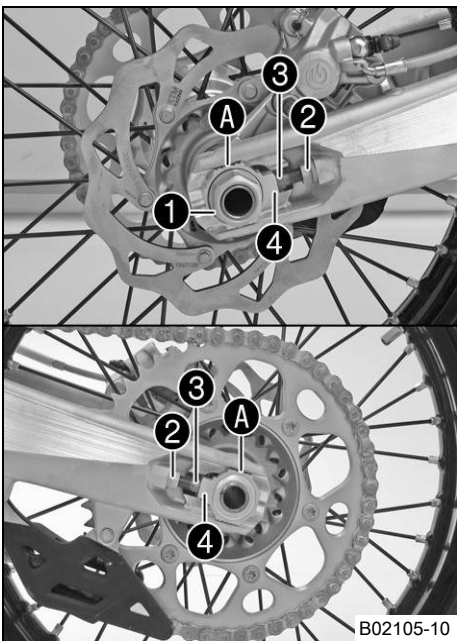


### Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna **4** kan vridas 180°.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 39)



## 11.38 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning

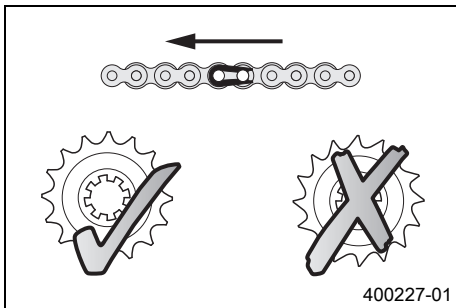
### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)

### Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
  - » När bakdrevet resp framdrevet är nedslitna:
    - Byt ut drivningssatsen. ☛

**Info**  
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

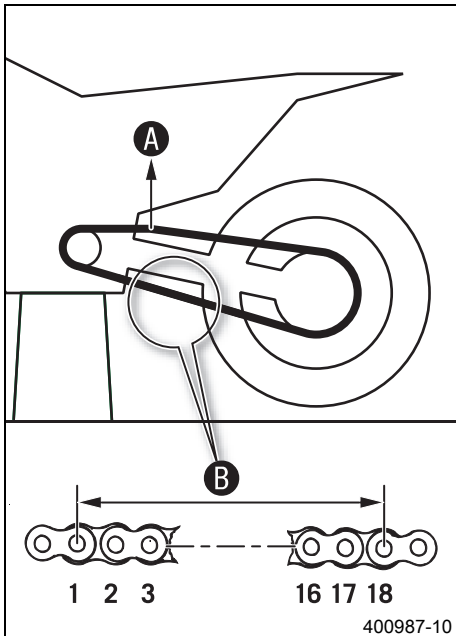
- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

**Info**  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
  - Byt ut drivningssatsen. ☛

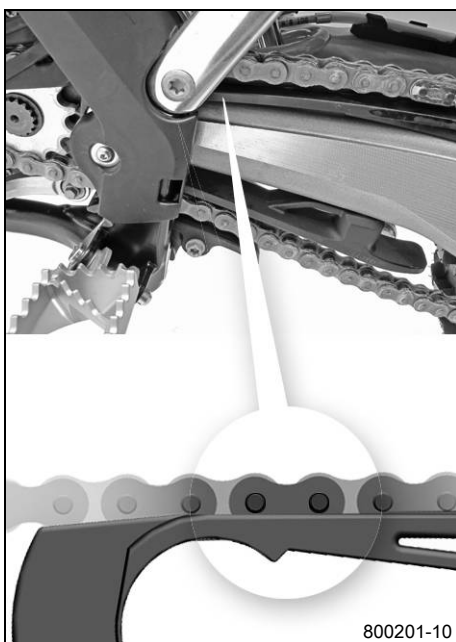
**Info**  
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. ☛
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddet.

### Specifikation

Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



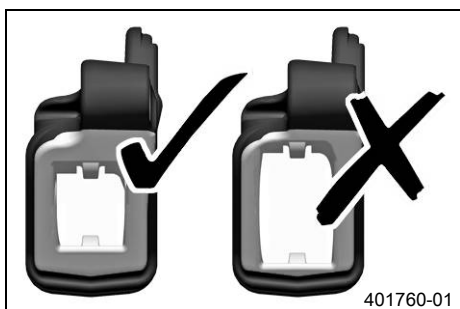


800202-10

- Kontrollera om kedjegliddelen är sliten.
  - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjegliddelen eller under kedjegliddelen:
    - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjegliddelen sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjegliddelen sitter löst:
    - Dra åt kedjegliddelen.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



401760-01

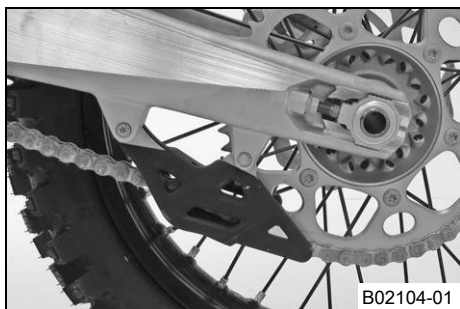
- Kontrollera om kedjestyrningen är sliten.



**Info**

Slitaget syns på kedjestyrningens framsida.

- » Om kedjestyrningens ljusa del är sliten:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



B02104-01

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyrningen sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrningen.

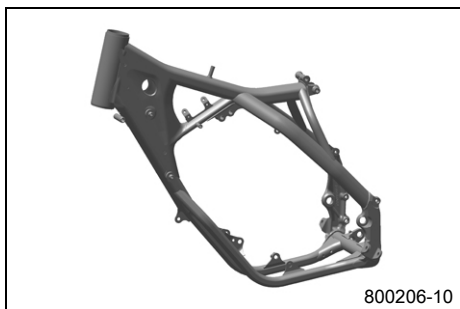
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 39)

## 11.39 Kontrollera ramen 🛠️



800206-10

- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
    - Byt ut ramen. 🛠️



**Info**

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

## 11.40 Kontrollera baksvingen 🛠️



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
    - Byt ut baksvingen. 🛠️



### Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

## 11.41 Kontrollera gasvajers dragning

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (🛠️ s 48)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (🛠️ s 52)

### Huvudarbete (125/150 SX)

- Kontrollera gasvajers dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till höger om ramen, under bränsletanklagret och till förgasaren.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajrarna.



### (250 SX EU, 250 SX US)

- Kontrollera gasvajers dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till höger om ramen, under bränsletanklagret och till förgasaren.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajrarna.





B02108-01

(alla XC-modeller)

- Kontrollera gasvajerens dragning.

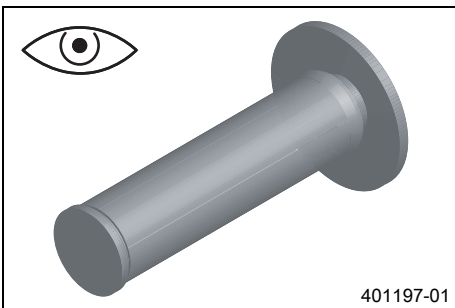
Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till höger om ramen, under bränsletanklagret och till förgasaren.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken. (☛ s 53)
- Montera sadeln. (☛ s 48)

## 11.42 Kontrollera gummihandtaget

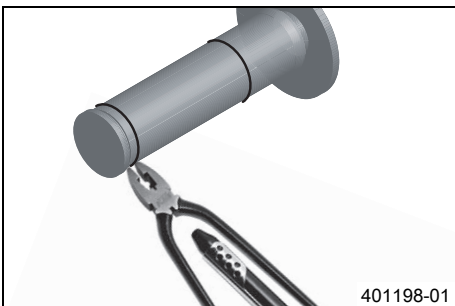


401197-01

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
  - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
    - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☛ s 121)

## 11.43 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



401198-01

**Förarbete**

- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 59)

**Huvudarbete**

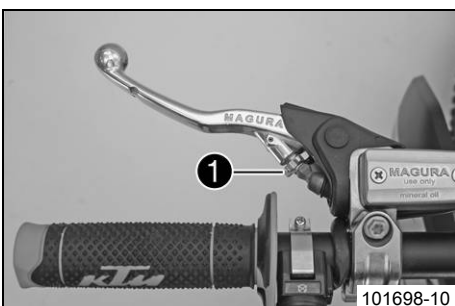
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

## 11.44 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



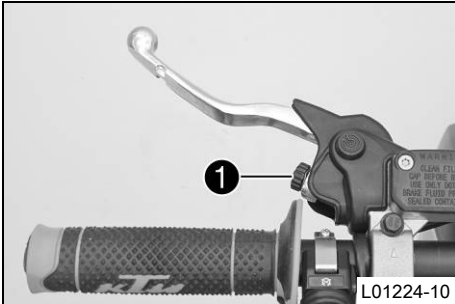
101698-10

(125/150 SX)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

**i Info**

- När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
Justeringen får inte utföras under körning.

**(alla 250/300 modeller)**

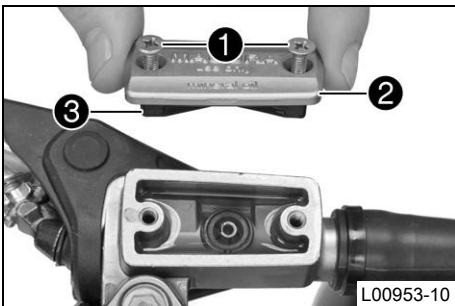
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

**i Info**

- När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
Justeringen får inte utföras under körning.

**11.45 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå****i Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

**(125/150 SX)**

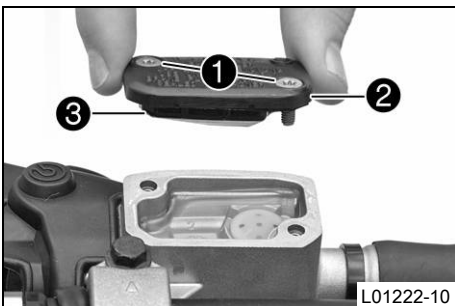
- Ställ hydraulkopplingens förrädsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 120)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**(alla 250/300 modeller)**

- Ställ hydraulkopplingens förrädsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 119)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**i Info**

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

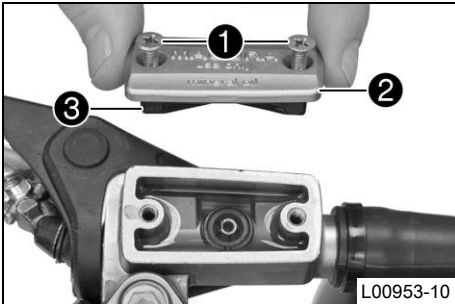
## 11.46 Byta vätska i hydraulkopplingen 🐾



### Varning

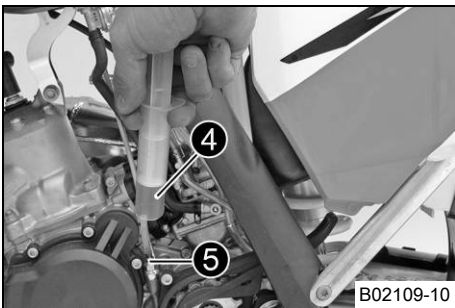
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### (125/150 SX)

- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

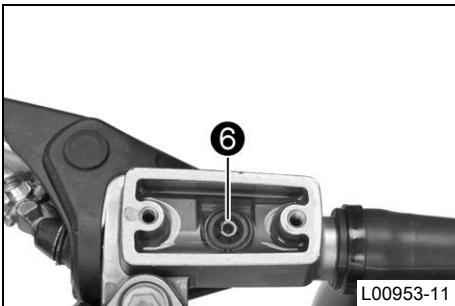


- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Hydraulolja (15) (☞ s 120)
----------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.

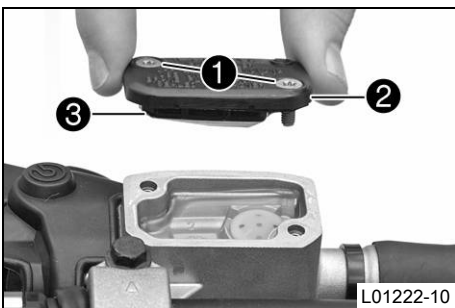


- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

### Specifikation

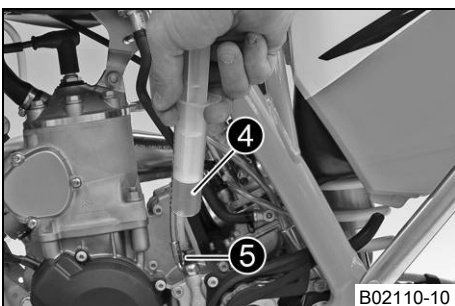
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



### (250 SX EU, 250 SX US)

- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

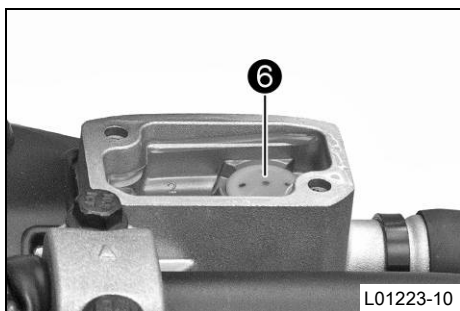


- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 119)
---------------------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder **6**.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

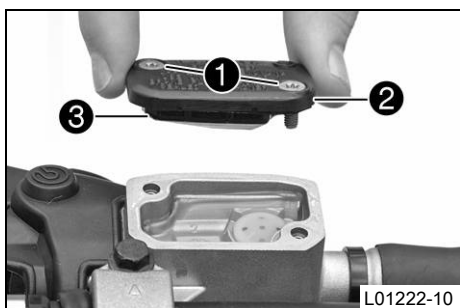
Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

(alla XC-modeller)

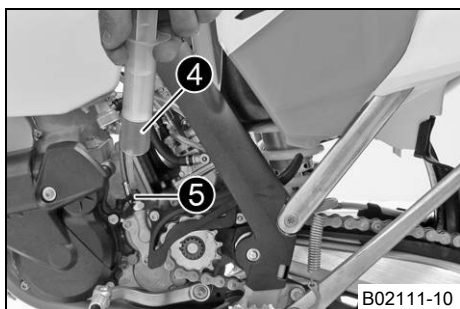
- Placera hydraulkopplingens behållare, som sitter på styret, i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** och membranet **3**.



- Fyll avluftningssprutan **4** med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 119)

- Ta bort avluftningsskruven **5** på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan **4**.

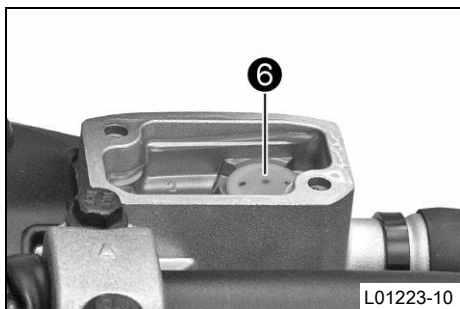


- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder **6**.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

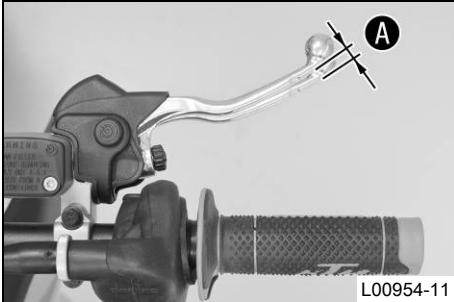


## 12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövar bromssystemet tryck på framhjulsbromsen. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

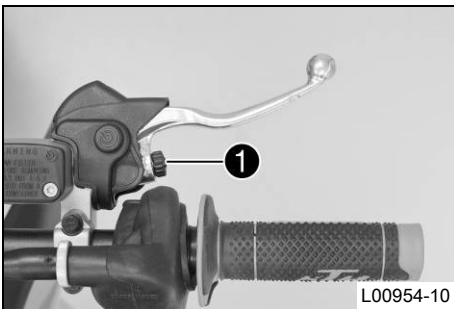


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 63)

## 12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 63)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

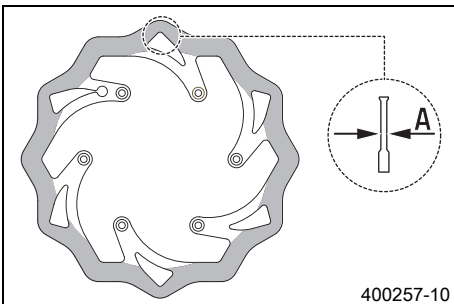
Justeringen får inte utföras under körning.

## 12.3 Kontrollera bromsskivorna

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## 12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

**Varning**

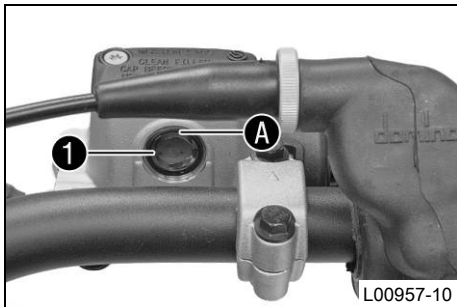
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 65)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på bromsvätska i frambromsen. ☞☞ (☞ s 64)

## 12.5 Fylla på bromsvätska i frambromsen ☞

**Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**

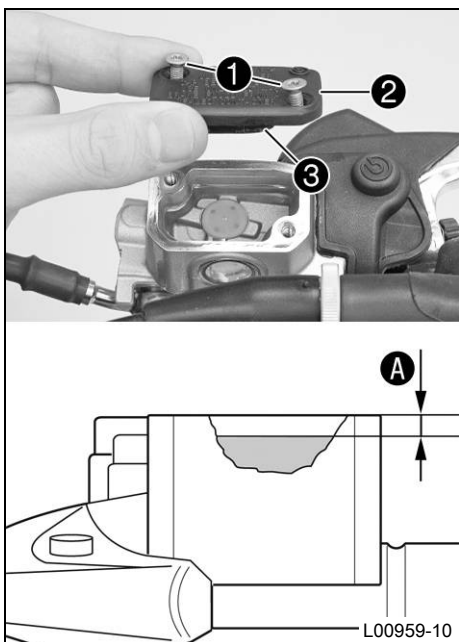
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 65)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

**Specifikation**

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 119)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

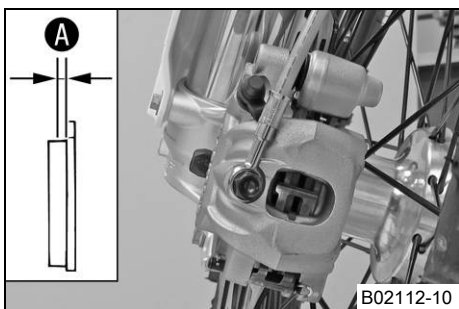
**Info**

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg****Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 65)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 65)

**12.7 Byta frambromsens bromsbelägg ☞****Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



## Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

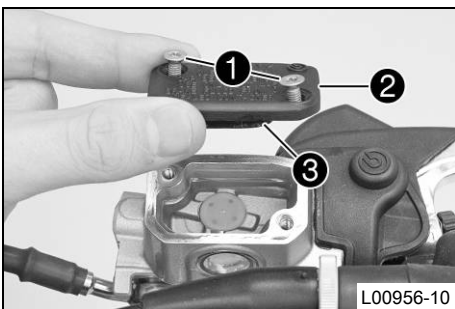


## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

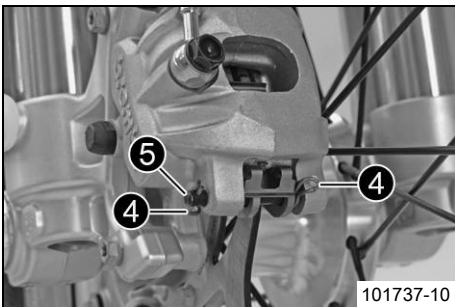


- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp den vid behov.

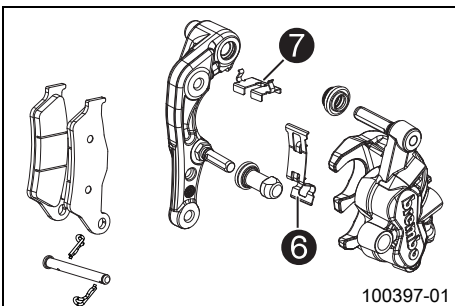


## Info

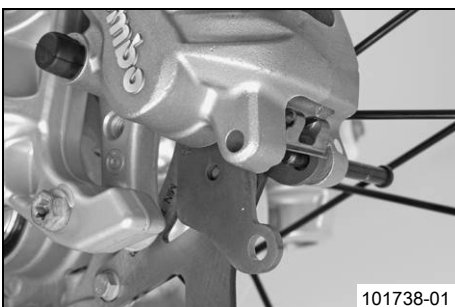
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



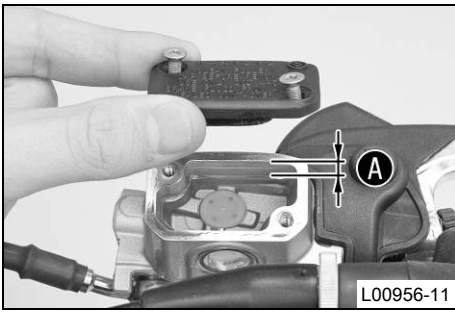
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



## Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med mått **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 119)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna.



**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

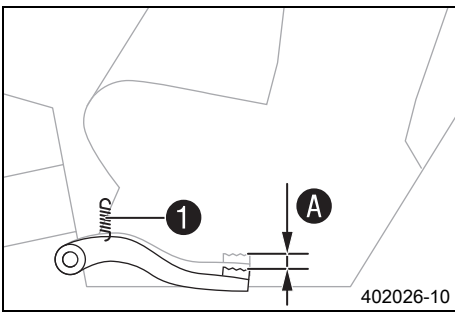
## 12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel



**Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 67)
- Haka i fjädern **1**.

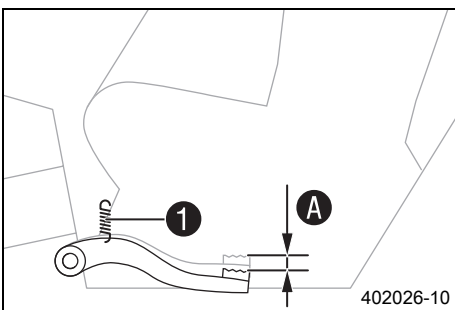
## 12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞



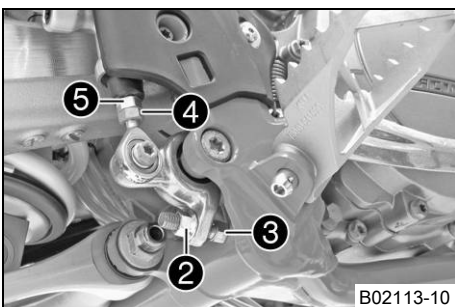
**Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.



- Lossa muttern **4** och vrid tillbaka den med tryckstängens **5** tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern **2** och vrid skruven **3** tills önskat läge har uppnåtts.



**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens **5** tills önskat spel **A** finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstången ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

## 12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

### Varning

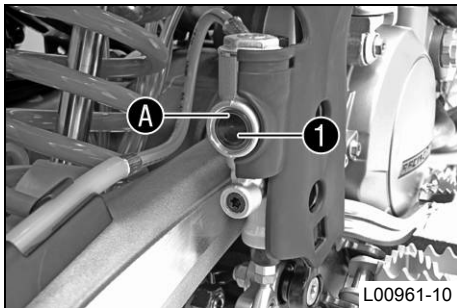
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 69)

### Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på bromsvätska i bakbromsen. ☞ (☞ s 68)

## 12.11 Fylla på bromsvätska i bakbromsen ☞

### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

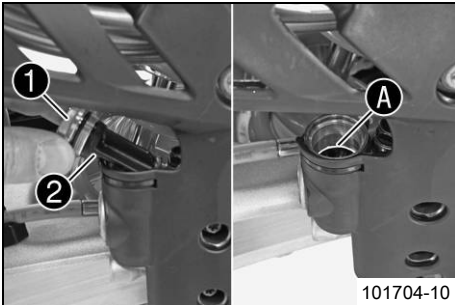
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 69)

**Huvudarbete**

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 119)

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

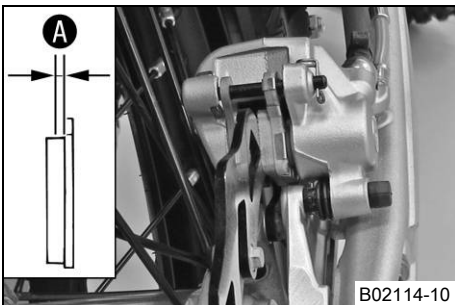
**i Info**

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg****⚠ Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A  $\geq 1$  mm

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 69)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 69)

**12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg ☞****⚠ Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**⚠ Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**☼ Varning**

**Risk för miljökador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

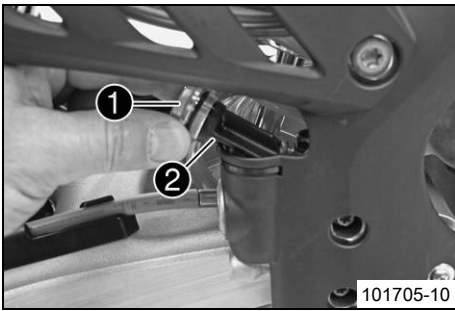
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**

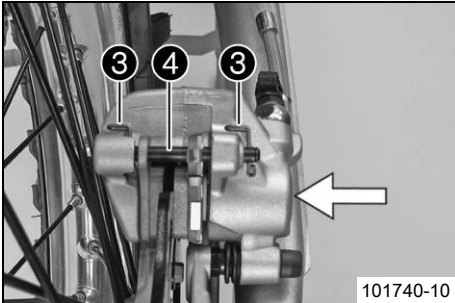
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



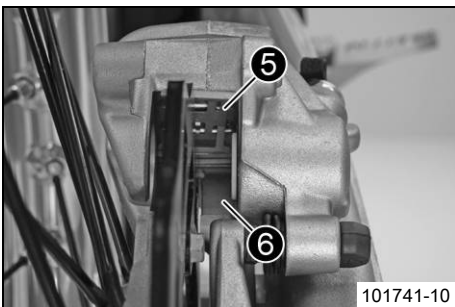
- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och kontrollera att ingen bromsvätska har runnit ut från bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

**i Info**

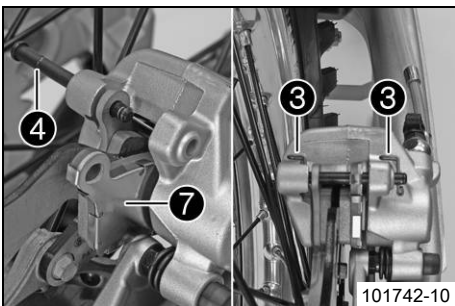
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.
- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.

**i Info**

Pilen på bladfjädern pekar i bromsskivans rotationsriktning.

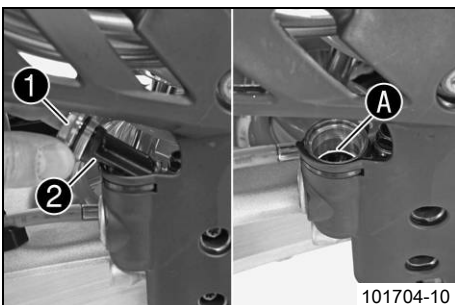


- Sätt i nya bromsbelägg, sätt i bulten ④ och montera saxpinnen ③.

**i Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis. Se till att urkopplingsplåten ⑦ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

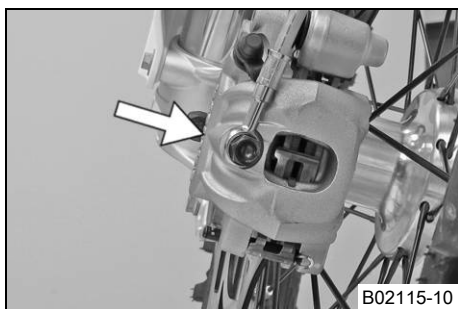
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 119)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och o-ring och dra åt det.

**i Info**

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 13.1 Demontera framhjulet 🛠️

**Förarbete**

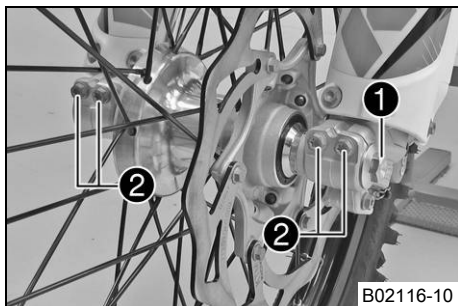
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)

**Huvudarbete**

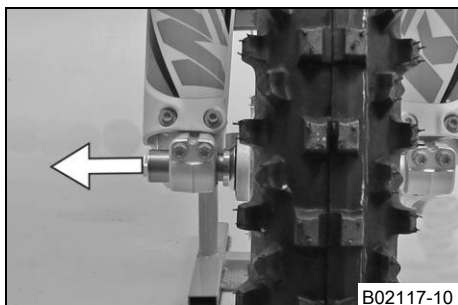
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

**i Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



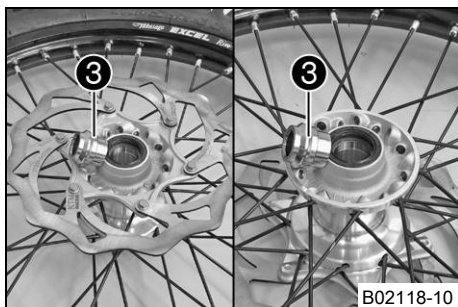
- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**i Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Läggt alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



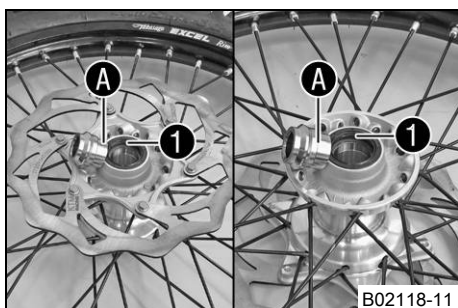
- Ta bort distanshylsorna ③.

## 13.2 Montera framhjulet 🛠️

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

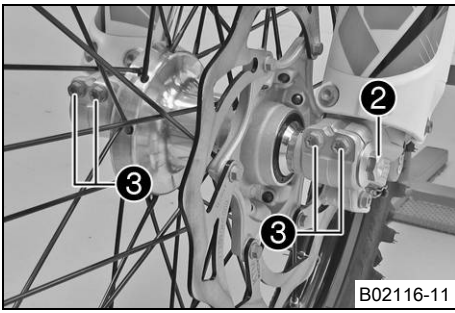
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 121)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.

✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 39)

- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

## 13.3 Demontera bakhjulet ☛

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 39)

### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

**i Info**  
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.

- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.

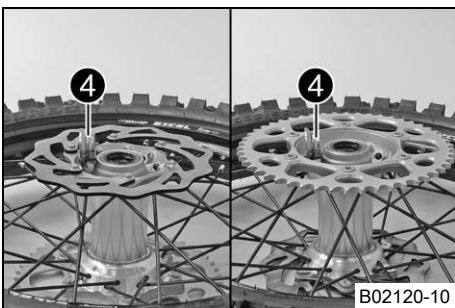
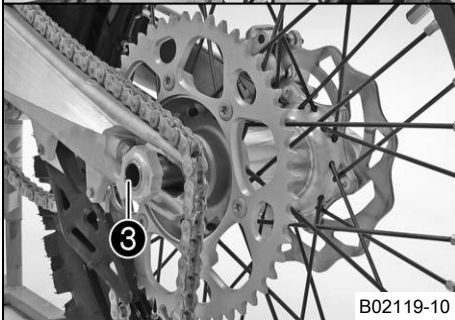
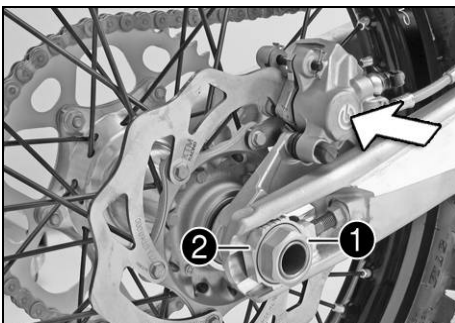
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

**i Info**  
Skydda motorcykeln och dess komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

**i Info**  
Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta bort distanshylsorna ④.

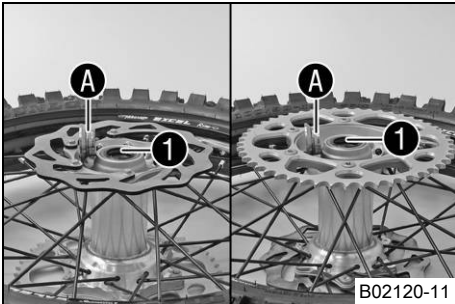


## 13.4 Montera bakhjulet ↻

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

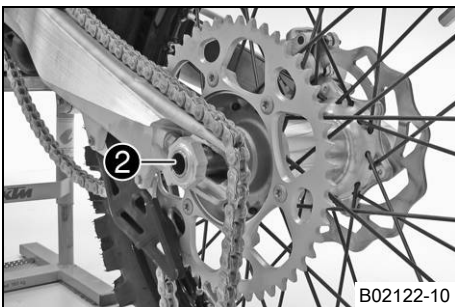
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

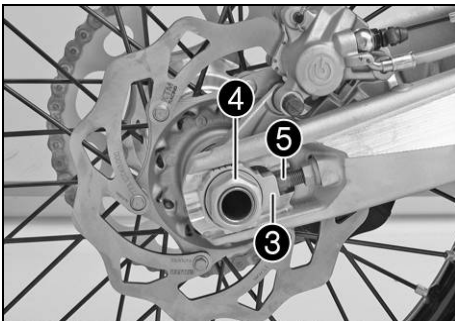
- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullager. ↻
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningssringar ① och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 121)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.



- Placera kedjespännaren ③ i rätt läge. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 54)
- Dra åt muttern ④.

**Specifikation**

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

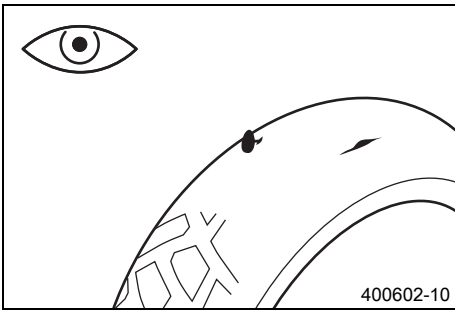
**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 39)

## 13.5 Kontrollera däckens skick

**Info**

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.



**Info**

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



**Info**

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

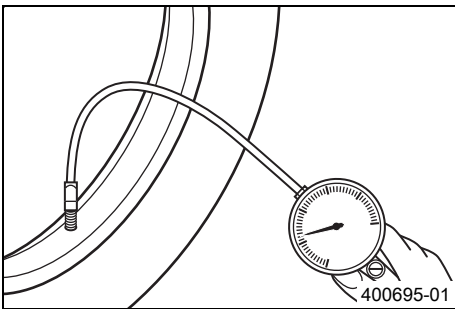
- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## 13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken



**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## 13.7 Kontrollera ekrarnas spänning



**Varning**

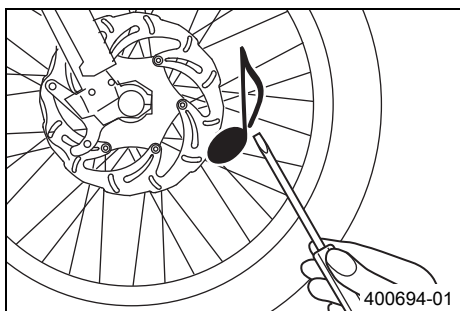
**Risk för olyckor** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Info**

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

### **i** Info

Ljudfrekvensen beror på ekerns längd och diameter.  
Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

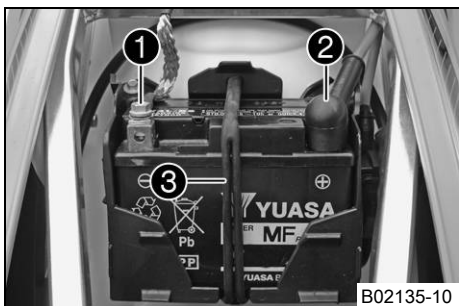
#### Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## 14.1 Demontera batteriet ↩ (alla XC-modeller)

- Varning**
- Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



B02135-10

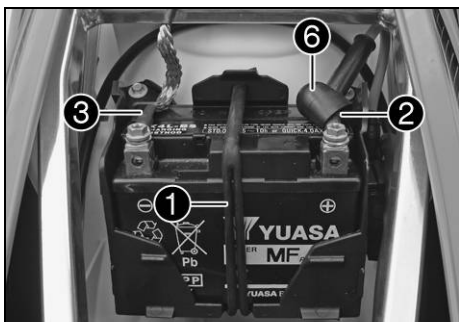
**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 48)

**Huvudarbete**

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ② och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ③ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

## 14.2 Montera batteriet ↩ (alla XC-modeller)



B02136-10

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt.

Batteri (YTX4L-BS) (☞ s 113)

- Haka i gummibandet ①.
- Sätt pluskabeln ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

**Specifikation**

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

**Info**

Kontaktbrickorna A måste monteras mellan skruvarna ④ och kabelskruvarna ⑤ med klorna nedåt.

- Skjut för pluspolens locket ⑥ över pluspolen.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

**Specifikation**

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☞ s 48)

## 14.3 Ladda batteriet ↗ (alla XC-modeller)

**Varning****Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

**Varning****Miljörisker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållsoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (↗ s 48)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

**Huvudarbete**

- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorm. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

**Info**

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

**Specifikation**

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (↗ s 48)



## 14.4 Byta huvudsäkring (alla XC-modeller)

**Varning**

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

**Info**

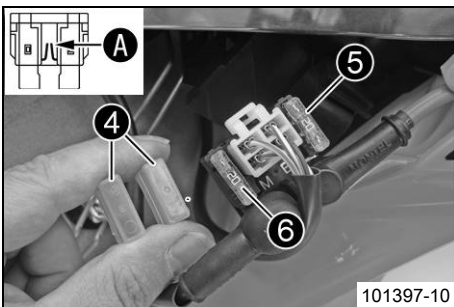
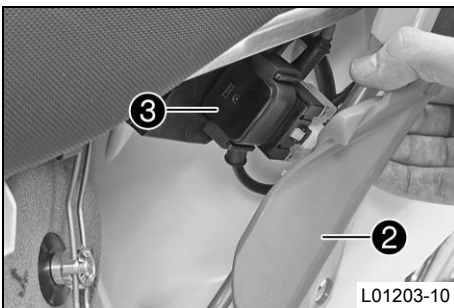
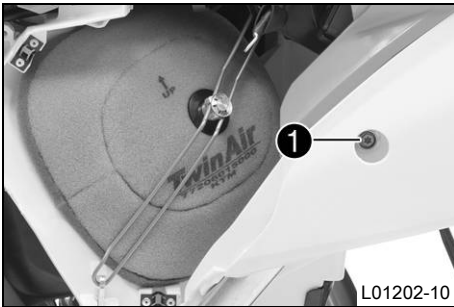
Huvudsäkringen skyddar alla elektriska förbrukare i fordonet. Den sitter i startreläets hus under luftfilterboxens skydd.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 48)

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven ①.



- Lyft upp inklädnaden bak ② något och dra av startreläet ③ från hållaren.

- Ta bort skyddshättorna ④.
- Ta bort den trasiga huvudsäkringen ⑤.

**Info**

Säkringen är trasig om smältråden A har gått av. Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑥.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (☛ s 113)

- Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

- Stick på skyddshättorna.
- Stick på startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt inklädnaden bak på plats. Sätt dit och dra åt skruven.

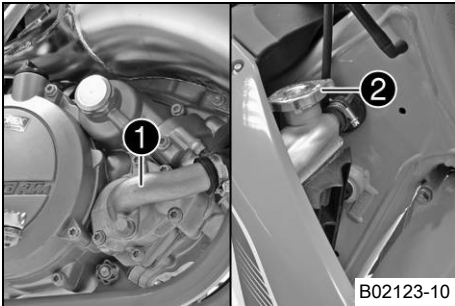
**Specifikation**

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 49)

## 15.1 Kylsystem



B02123-10

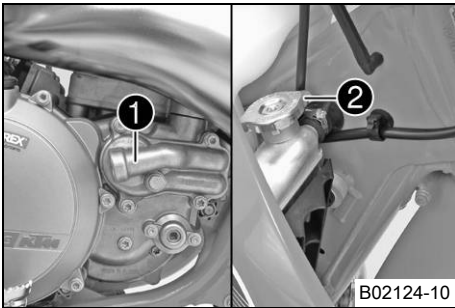
### (125/150 SX)

Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.



B02124-10

### (alla 250/300 modeller)

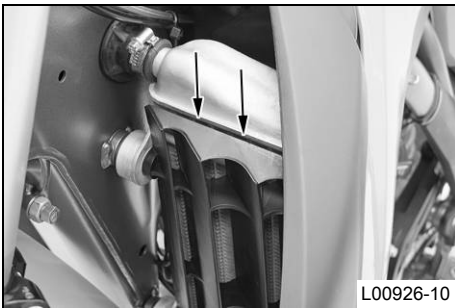
Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

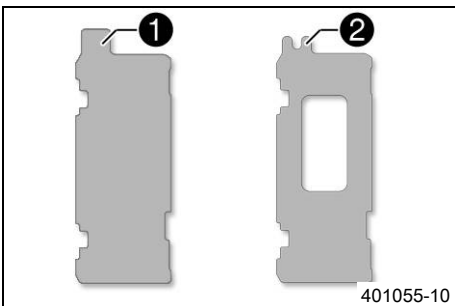
## 15.2 Kylarskärm (alla SX modeller)



L00926-10

Kylarskärmen monteras framför vänster kylare, mellan kylarskyddet och kylaren. Tack vare kylarskärmen hålls kylvätsketemperaturen på en optimal nivå.

Kylvätsketemperatur	65... 70 °C
---------------------	-------------



401055-10

Kylarskärmen monteras framför vänster kylare beroende på omgivningstemperaturen.

Kylarskärm ① utan skåra	< 7 °C
-------------------------	--------

Kylarskärm ② med skåra	7... 16 °C
------------------------	------------

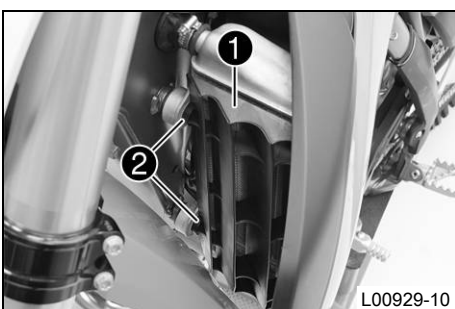
Utan kylarskärm	> 16 °C
-----------------	---------



### Info

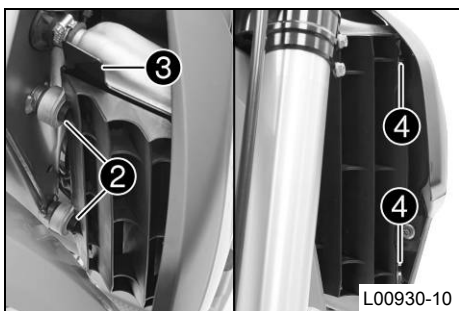
Använd inte båda kylarskärmarna samtidigt!

## 15.3 Montera kylarskärmen (alla SX modeller)



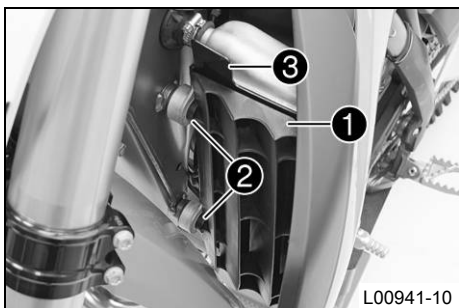
L00929-10

- Haka av kylarskyddet ① från monteringspunkterna ② och ta bort det.

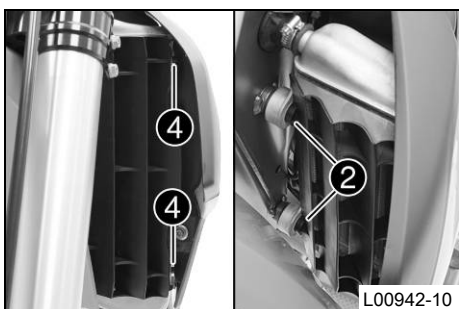


- Sätt önskad kylarskärm (3) i rätt läge och haka på kylarskyddet på piggarna (4). Haka i monteringspunkterna (2) på kylaren.

## 15.4 Demontera kylarskärmen (alla SX modeller)



- Haka av kylarskyddet (1) från monteringspunkterna (2) och ta bort det. Ta av kylarskärmen (3).



- Haka i kylarskyddet på piggarna (4). Haka i monteringspunkterna (2) på kylaren.

## 15.5 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

### Krav

Motorn är kall.

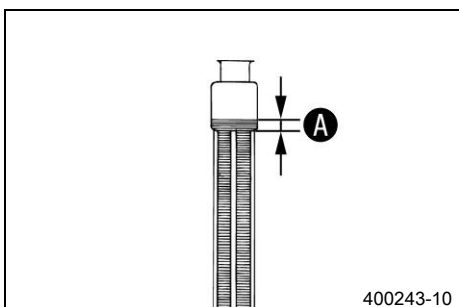
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



400243-10

Kylvätskans nivå (A) över kylarlamellerna.

10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

**Alternativ 1**

Kylvätska (☞ s 120)
---------------------

**Alternativ 2**

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 120)
-------------------------------------

- Montera kylarlocket.

**15.6 Kontrollera kylvätskenivån****Varning**

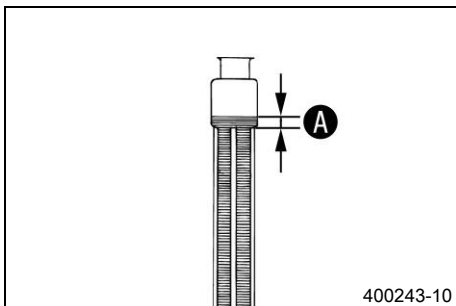
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

**Alternativ 1**

Kylvätska (☞ s 120)
---------------------

**Alternativ 2**

Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 120)
-------------------------------------

- Montera kylarlocket.

**15.7 Tappa av kylvätska ☞****Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

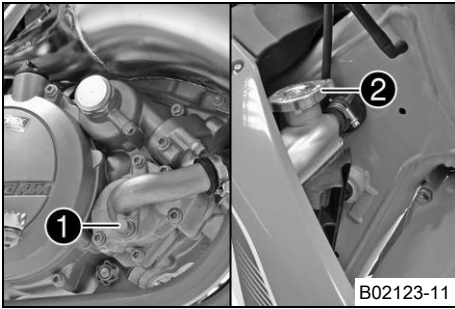
- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.

- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.



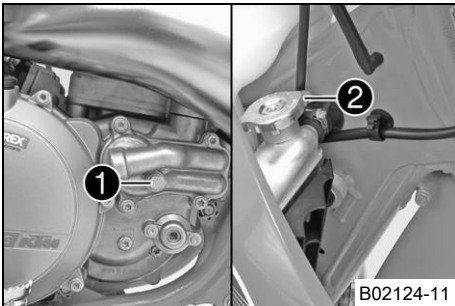
B02123-11

(125/150 SX)

- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------



B02124-11

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

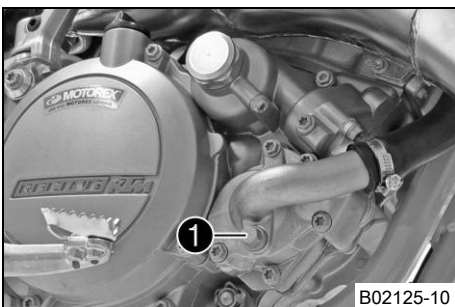
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------

## 15.8 Fylla på kylvätska 🐉

### ⚠️ Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.



B02125-10

(125/150 SX)

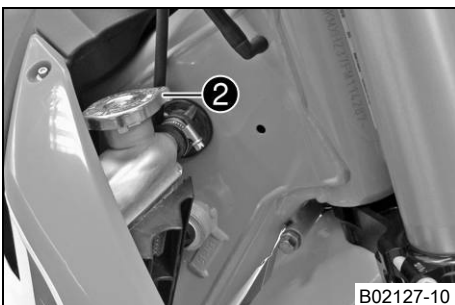
- Se till att skruven ① är fast åtdragen.



B02126-10

(alla 250/300 modeller)

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.



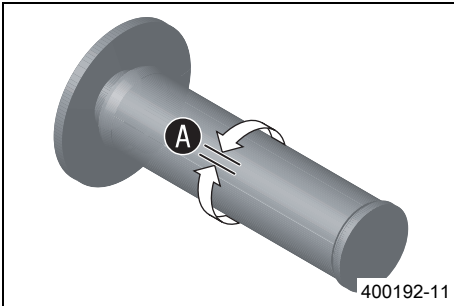
B02127-10

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 120)
		Kylvätska (färdigblandad) (☞ s 120)

- Montera kylarlocket ②.
- Låt motorn gå varm.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 81)

## 16.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 83)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.
---------------------------------------

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 83)

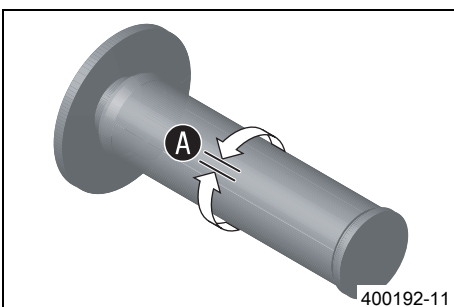
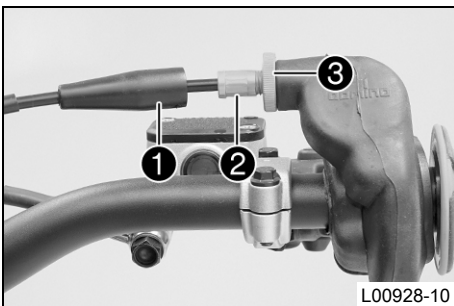
## 16.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☞ s 48)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 52)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 58)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven **2** så långt det går.
- Lossa muttern **3**.



- Vrid justerskruven **2** så att gasvajern har spel vid gashandtaget **A**.

### Specifikation

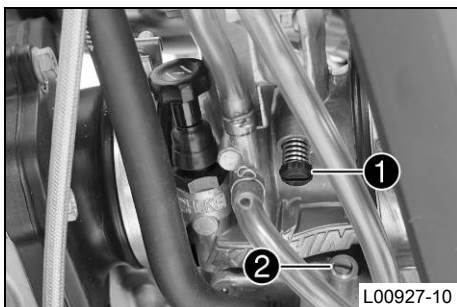
Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern **3**.
- Skjut på skyddshylsan **1**.

### Efterarbete

- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 53)
- Montera sadeln. (☞ s 48)
- Kontrollera gasvajerns spel. (☞ s 83)

## 16.3 Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för en stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

**i Info**  
Förgasaren och tillhörande komponenter slits extra hårt slitage p g a motorvibrationen. Detta slitage kan leda till funktionsfel.

Vid leveransen är förgasaren inställd på följande värden.

**(125/150 SX)**

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med tvåtaktsolja (1:40) (☛ s 119)	

**(alla 250/300 modeller)**

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin (95 oktan) blandad med tvåtaktsolja (1:60) (☛ s 119)	

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven **1**.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft **2**.

**Tomgångsområde A**

Körning med stängd gasventil. Detta område påverkas av justerskruven **1** och reglerskruven för tomgångsluft **2**.

**Övergångsområde B**

Motorns beteende när gasventilen öppnas. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och gasventilens form.

Om motorn hackar och ryker när gasventilen öppnas vid start trots bra tomgångs- och dellastinställning och om motorn får full effekt abrupt när varvtalet ökar är förgasarens blandning för fet. Flottörnivån kan även vara för hög eller flottörnålventilen otät.

**Dellastområde C**

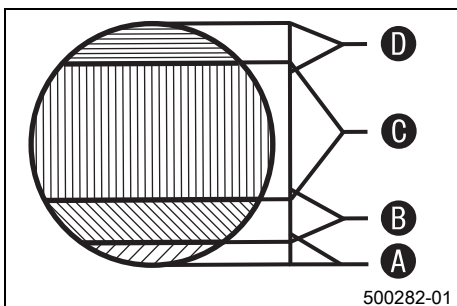
Körning med delvis öppen gasventil. Detta område påverkas av munstycksnålen (form och läge). I det nedre området påverkar tomgångsinställningen motorn. I det övre området påverkar huvudmunstycket motorn.

Om motorn hackar vid acceleration med delvis öppen gasventil måste munstycksnålen sänkas ett steg. Om det hörs ett ringande ljud från motorn när den accelererar upp till full effekt inom varvtalsområdet måste munstycksnålen höjas. Om felen ovan uppstår vid tomgång eller precis över tomgång: ställ in en magrare blandning om motorn hackar och en fetare om det uppstår ringande ljud i motorn.

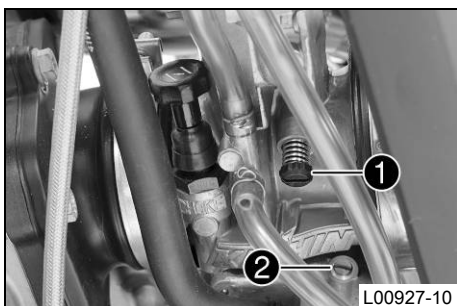
**Fullastområde D**

Körning med öppen gasventil (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.

Om ett nytt tändstifts isolator blir mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om det hörs ett ringande ljud från motorn måste ett större huvudmunstycke monteras. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke monteras.



## 16.4 Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft **2** tills det tar stopp och vrid till den specificerade grundinställningen.

## Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft (125 SX EU, 125 SX US)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (150 SX EU, 150 SX US)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 SX EU, 250 SX US)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 XC EU/US)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (300 XC EU/US)	
öppen	2 varv

- Kör motorn varm.

## Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

## Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt. (☛ s 15)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

**Info**

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg upprepas.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.

Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.

Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

## 16.5 Tömma förgasarens flottörkammare 🐉

**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolras med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.



## Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



## Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.  
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

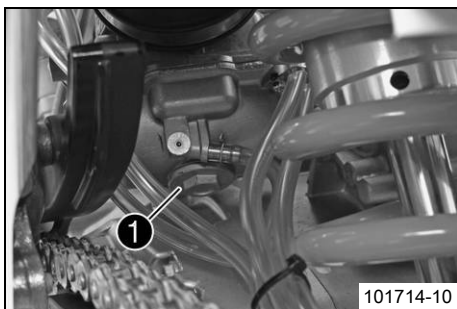
### Förarbete

(alla SX modeller)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B02072-10 s 14)
- ✓ Det rinner inget mer bränsle från bränsletanken till förgasaren.

(alla XC-modeller)

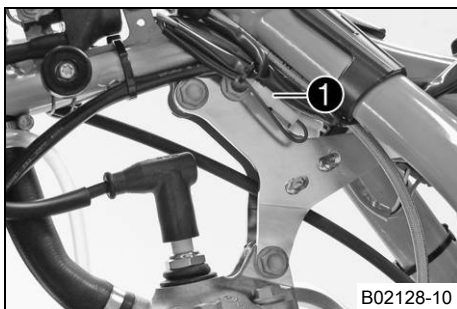
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild L00904-10 s 15)
- ✓ Det rinner inget mer bränsle från bränsletanken till förgasaren.



### Huvudarbete

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ①.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

## 16.6 Stickanslutning tändkurva



Stickanslutningen ① sitter under bränsletanken på ramen.

### Möjliga tillstånd

- Soft – Stickanslutningen är utdragen, därmed ökar körbarheten.
- Performance – Stickanslutningen är instucken, därmed ökar prestandan.

## 16.7 Ändra tändkurvan

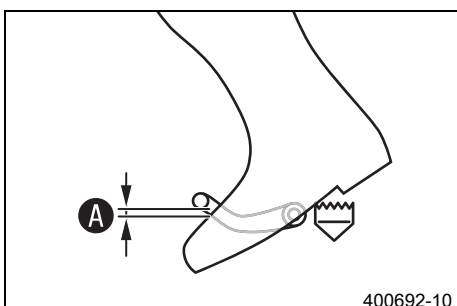
Ställ om tändkruvan från performance till soft.

- Dra ut stickanslutningen ①. (Bild B02128-10 s 86)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

Ställ om tändkruvan från soft till performance.

- Sätt i stickanslutningen ①. (Bild B02128-10 s 86)
- ✓ Performance – Högre effekt

## 16.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge

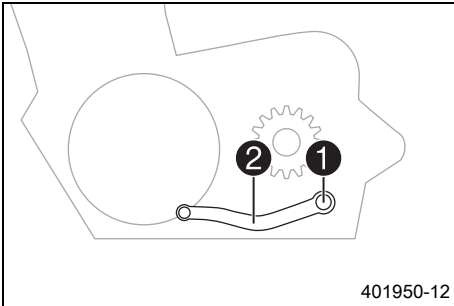


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

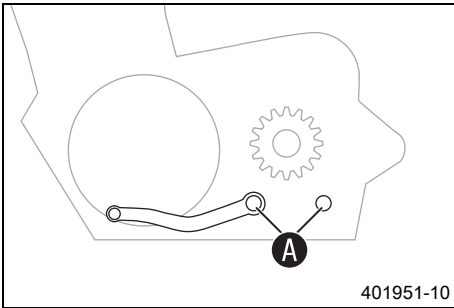
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. (s 87)

## 16.9 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven ① och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna grepar.



### Info

Inställningsområdet är begränsat.

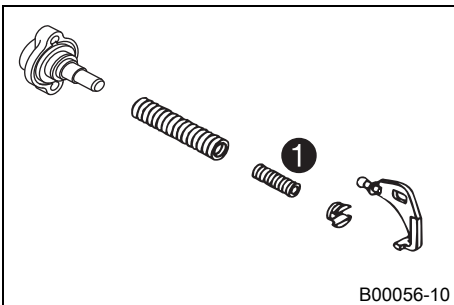
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

### Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

## 16.10 Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)



Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

### Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäders (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en aggressivare effekt.

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras ①.

## 16.11 Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders (alla 250/300 modeller)



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

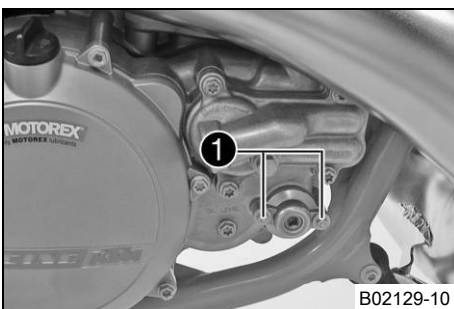
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

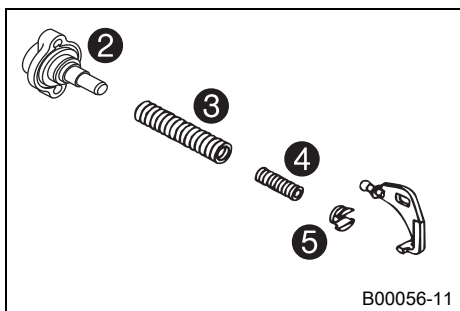
### Förarbete

- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och fixera den i detta läge så att den inte kan välta.

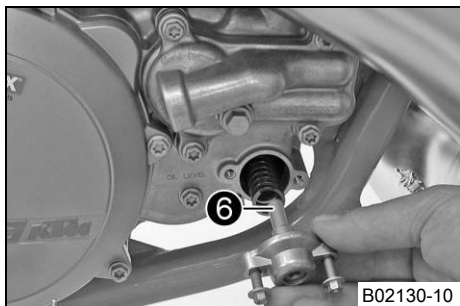
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.





- Ta ut locket ②, inställningsfjäders ③, hjälpfjäders ④ och fjäderinsatsen ⑤ ur kopplingslocket.
- Dra bort båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäder ④ och ställfjäder ③ och skjut in dem tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)
Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
Hjälpfjäder med röd färgmarkering (54837072000)

- ✓ Fjäderinsatsens ursparing ⑤ hakar i vinkelarmen.

**i Info**

Skruven ⑥ får under inga omständigheter vridas, då försämras motorkarakteristiken.

- Kontrollera o-ringen i locket.
- Sätt locket på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

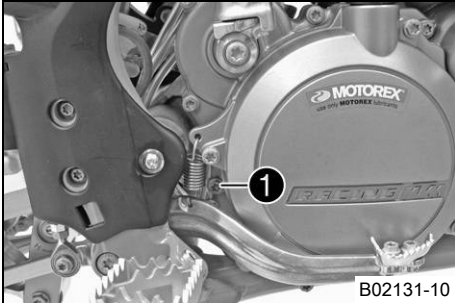
Skruv utblåsningsskontroll	M5	6 Nm
----------------------------	----	------

## 17.1 Kontrollera oljenivån i växellådan



### Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



B02131-10

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete

(125/150 SX)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

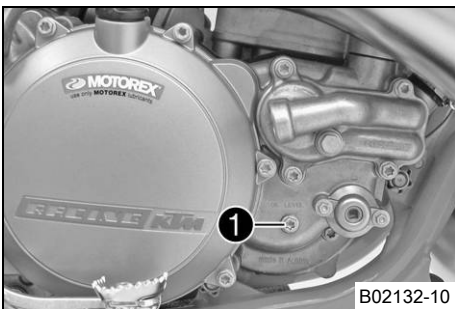
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 91)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



B02132-10

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

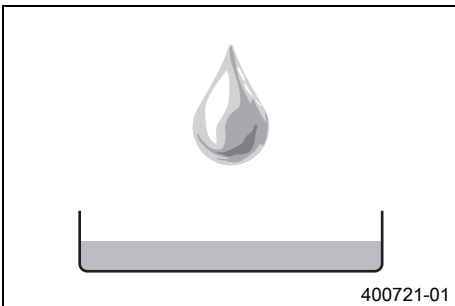
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 91)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

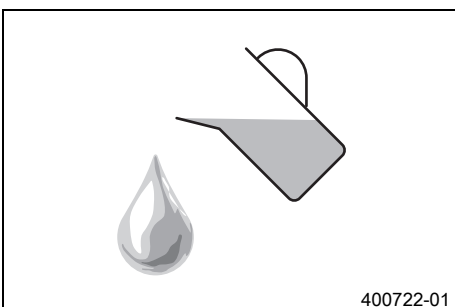
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

## 17.2 Byta växellådsolja 🛠️



400721-01

- Tappa av växellådsoljan. 🛠️ (☞ s 90)



400722-01

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 91)

## 17.3 Tappa av växellådsolja 🐾

- Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**  
 Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

### Huvudarbete (125/150 SX)

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan samt magneten ❶.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❷.
- Tappa av all växellådsolja.
- Gör rent avtappningsskruven för växellådsolja ordentligt.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsoljan tillsammans med magneten ❶ och tätningsringen och dra åt skruven.

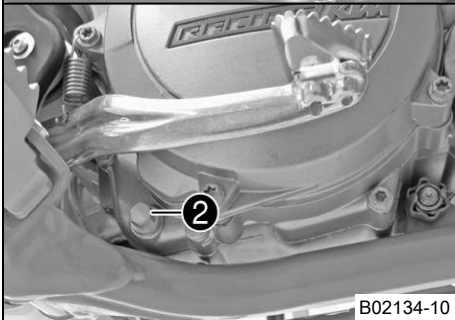
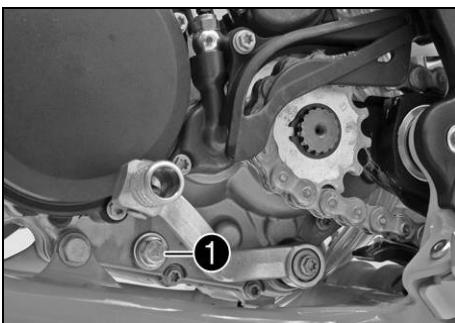
#### Specifikation

Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

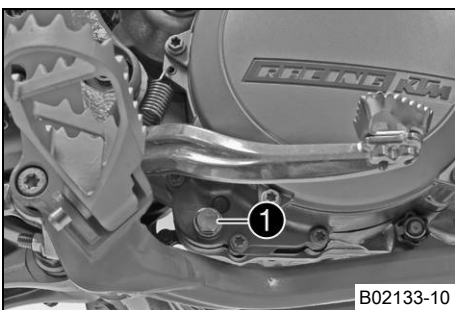
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsoljan ❷ med tätningsringen och dra åt.

#### Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------



B02134-10



B02133-10

### (alla 250/300 modeller)

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan samt magneten ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör avtappningsskruven för växellådsoljan samt magneten noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsoljan tillsammans med magneten ❶ och tätningsringen och dra åt skruven.

#### Specifikation

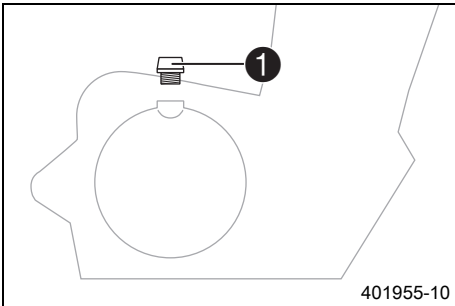
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

## 17.4 Fylla på växellådsolja



### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



### Huvudarbete

- Ta bort skruvförbandet ① och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja (125/150 SX)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 120)
Växellådsolja (alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 120)

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

### Efterarbete

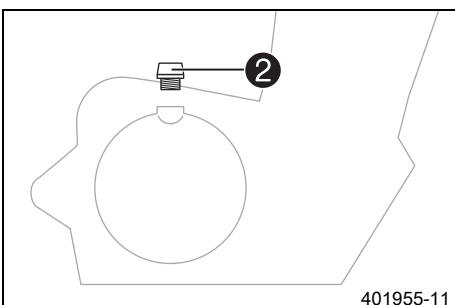
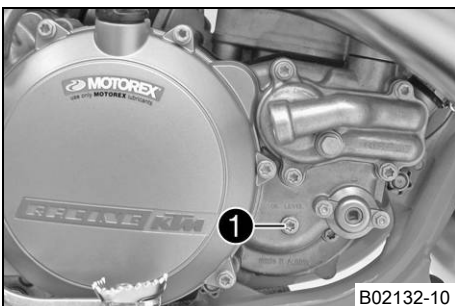
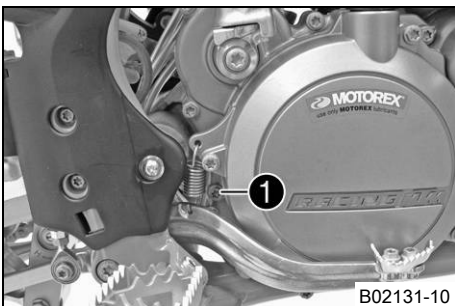
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 89)

## 17.5 Fylla på växellådsolja



### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsolja ska fyllas på när motorn är kall.



### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete (125/150 SX)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

### (alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

- Ta bort skruvförbandet ②.

- Fyll på växellådsolja tills det rinner över ur hålet på kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (☛ s 120)
------------------------------

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

### Specifikation (125/150 SX)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

(alla 250/300 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ②.

## Efterarbete

---



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- 
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## 18.1 Rengöra motorcykeln

**Observera**

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.

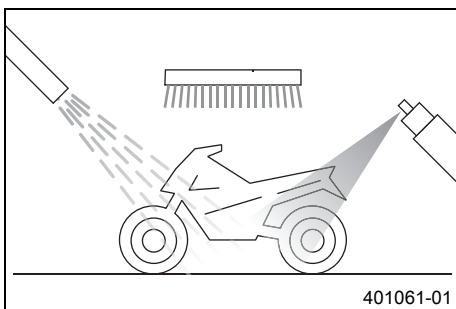
**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 121)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☛ (☛ s 85)
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 54)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (☛ s 121)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (☛ s 122)

## 19.1 Förvaring

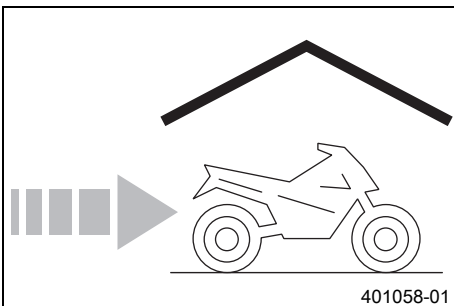
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**i Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (☞ s 121)

- Fyll på bränsle. (☞ s 26)
- Rengör motorcykeln. (☞ s 93)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 89)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 80)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 85)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 74)

**(alla XC-modeller)**

- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 76)

**(alla XC-modeller)**

- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 77)

## Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**i Info**

KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

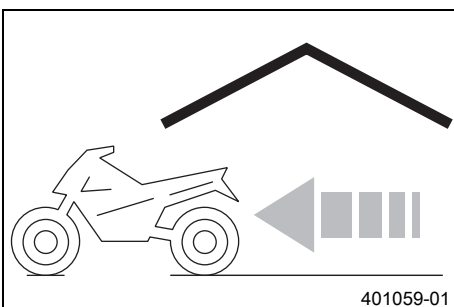
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 39)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

**i Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

## 19.2 Idrifttagande efter förvaring

**(alla XC-modeller)**

- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 76)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 39)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 23)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (alla XC-modeller)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 23)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 77) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
	Huvudsäkring har gått sönder	– Demontera huvudsäkringen. – Montera huvudsäkringen.
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 23)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 85)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation <b>(125/150 SX)</b> Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm <b>(alla 250/300 modeller)</b> Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. ☞
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 84)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmer över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lufffiltret mycket smutsigt	– Rengör lufffiltret och lufffilterboxen. ☞ (☞ s 49)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstopning. ☞ (☞ s 51)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	<b>(alla SX modeller)</b> – Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON. (Bild B02072-10 s 14) <b>(alla XC-modeller)</b> – Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON. (Bild L00904-10 s 15) – Fyll på bränsle. ( s 26)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. ( s 81)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ( s 81) – Fyll på kylvätska. ( s 82)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. ( s 81)
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. ( s 82)
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. ( s 89)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

## 21.1 Motor

## 21.1.1 125 SX EU, 125 SX US

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm <sup>3</sup>
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,7 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	20:28
5:ans växel	19:23
6:ans växel	22:24
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektrodavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

## 21.1.2 150 SX EU, 150 SX US

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	143,6 cm <sup>3</sup>
Slag	58,4 mm
Diameter	56 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	44,3 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28

4:ans växel	20:28
5:ans växel	19:23
6:ans växel	22:24
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

### 21.1.3 250 SX EU, 250 SX US

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	5-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:28
2:ans växel	15:24
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 8 EG
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

### 21.1.4 250 XC EU/US

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min

Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	15:31
2:ans växel	16:25
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

### 21.1.5 300 XC EU/US

Typ	Encylindrisk tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	293 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	72 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48,5 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	15:31
2:ans växel	16:25
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20

Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroдавstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

## 21.2 Åtdragningsmoment motor

### 21.2.1 125/150 SX

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörfläns	M5	6 Nm	–
Skruv centrifugaljustering	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv lagerlåsning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv låsbricka spjällaxel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Skruv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskruv topplock	M6	10 Nm	–
Justeringsaxel utblåsningskontroll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontroll	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelkuliss	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	–
Mutter cylinderfot	M8	30 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Spjällaxel utblåsningskontroll	M8	1:a steget 3 Nm 2:a steget (lossa, motsols) 1/4 varv	–
Stiftskruv cylinderfot	M8	35 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Låsmutter utblåsningskontroll	M26x1	35 Nm	–

## 21.2.2 250 SX EU, 250 SX US

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	–
Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv lock till utblåsningskontrollen	M5	5 Nm	–
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Skruv motorhölje	M6x40	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x55	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

## 21.2.3 alla XC-modeller

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	–
Skruv lock till utblåsningskontrollen	M5	5 Nm	–
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™

Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Skruv motorhölje	M6x40	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x55	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	8 Nm	–
Skruv stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

**21.3 Förgasare****21.3.1 125 SX EU, 125 SX US**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarnummer	BS5_0
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	NOZH (NOZG, NOZI)
Huvudmunstycke	182 (180, 185)
Tomgångsmunstycke	42 (40, 45)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

**21.3.2 Förgasare - grundinställning sandsträckor (125 SX EU, 125 SX US)**

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	NOZG
Nålposition	5:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	200

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

## 21.3.3 Förgasarinställning (125 SX EU, 125 SX US)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180	2,5 40 NOZ J 2 178	2,5 38 NOZ J 1 175	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZ G 4 185	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180	2,5 40 NOZ J 2 178	2,5 38 NOZ J 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ G 4 188	1,5 42 NOZ G 4 185	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180	2,5 40 NOZ J 2 178
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ G 5 190	1,5 45 NOZ G 4 188	1,5 42 NOZ G 4 185	<b>2</b> <b>42</b> <b>NOZ H</b> <b>4</b> <b>182</b>	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZ F 5 192	1,5 45 NOZ G 5 190	1,5 45 NOZ G 4 188	1,5 42 NOZ G 4 185	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180

401762-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



## Info

Inte för sandsträckor

## 21.3.4 150 SX EU, 150 SX US

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarnummer	BS6_0
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N1EJ (N1EI, N1EK)
Huvudmunstycke	180 (178, 182)
Tomgångsmunstycke	40 (42)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

## 21.3.5 Förgasare - grundinställning sandsträckor (150 SX EU, 150 SX US)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	N1EH
Nålposition	4:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	202

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

## 21.3.6 Förgasarinställning (150 SX EU, 150 SX US)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180	2,5 38 N1E K 2 178	3 38 N1E K 1 175	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 3 182	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180	2,5 38 N1E K 2 178	3 38 N1E K 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1E I 4 185	2 40 N1E I 3 182	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180	2,5 38 N1E K 2 178
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 4 188	2 42 N1E I 4 185	2 40 N1E I 3 182	<b>2</b> <b>40</b> <b>N1E J</b> <b>3</b> <b>180</b>	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E H 5 190	1,5 42 N1E H 4 188	2 42 N1E I 4 185	2 40 N1E I 3 182	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180

401763-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



## Info

Inte för sandsträckor

## 21.3.7 250 SX EU, 250 SX US

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BS8_0
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N1EH (N1EG, N1EI)
Huvudmunstycke	158 (155, 160)
Tomgångsmunstycke	42 (40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	6,5 med urtag

## 21.3.8 Förgasare - grundinställning sandsträckor (250 SX EU, 250 SX US)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	N1EF
Nålposition	5:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	170

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

## 21.3.9 Förgasarinställning (250 SX EU, 250 SX US)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155	2,5 38 N1E J 2 152	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1E G 4 160	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155	2,5 38 N1E J 2 152
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 N1E G 4 162	2 42 N1E G 4 160	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 165	2 45 N1E G 4 162	2 42 N1E G 4 160	<b>2</b> <b>42</b> <b>N1E H</b> <b>4</b> <b>158</b>	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 5 168	1,5 45 N1E F 4 165	2 45 N1E G 4 162	2 42 N1E G 4 160	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158

401764-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsreglerskruven öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke



## Info

Ej för sandigt underlag

## 21.3.10 250 XC EU/US

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BZ6_A
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N2ZW (N2ZH, N2ZJ)
Huvudmunstycke	175 (172)
Tomgångsmunstycke	38 (40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

## 21.3.11 Förgasarinställning (250 XC EU/US)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	<b>2</b> <b>38</b> <b>N2Z W</b> <b>3</b> <b>175</b>	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke

NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke

---

**i** **Info**  
Inte för sandsträckor

---

## 21.3.12 300 XC EU/US

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BZ7_A
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N8RG (N8RH)
Huvudmunstycke	172 (170, 175)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

## 21.3.13 Förgasarinställning (300 XC EU/US) ↴

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	<b>2</b> <b>35</b> N8R G <b>3</b> <b>172</b>	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

402141-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke

NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

**Info**

Ej för sandigt underlag

**21.4 Volymer****21.4.1 Växellådsolja**

Växellådsolja (125/150 SX)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 120)
Växellådsolja (alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 120)

**21.4.2 Kylvätska**

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 120)
		Kylvätska (färdigblandad) (☛ s 120)

**21.4.3 Bränsle**

Volym bränsletank, totalt ca	7,5 l	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med tvåtaktsolja (1:40) (☛ s 119) (125/150 SX)
		Blyfri bensin (95 oktan) blandad med tvåtaktsolja (1:60) (☛ s 119) (250 SX EU, 250 SX US)
Volym bränsletank, totalt ca	10 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med tvåtaktsolja (1:60) (☛ s 119) (alla XC-modeller)
Bränslereserv ca (alla XC-modeller)	2 l	

**21.5 Chassi**

Ram	Centralrörarm av krommolybdenstål
Gaffel (125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU)	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC
Gaffel (alla XC-modeller, 125 SX US, 150 SX US, 250 SX US)	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Fjädersväng (125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU)	
fram	300 mm
Fjädersväng (alla XC-modeller, 125 SX US, 150 SX US, 250 SX US)	
fram	292 mm
Fjädersväng	
bak	317 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> 5018 BAVP DCC
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (125 SX EU, 125 SX US)	13:50
Sekundärutväxling (alla XC-modeller)	13:50

Sekundärutväxling (150 SX EU, 150 SX US, 250 SX EU, 250 SX US)	13:48
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas (125/150 SX)	1 480±10 mm
Hjulbas (alla 250/300 modeller)	1 495±10 mm
Sitthöjd utan last	992 mm
Markfrigång utan last (125/150 SX)	395 mm
Markfrigång utan last (alla 250/300 modeller)	385 mm
Vikt utan bränsle ca (125/150 SX)	90,4 kg
Vikt utan bränsle ca (250 SX EU, 250 SX US)	95,9 kg
Vikt utan bränsle ca (alla XC-modeller)	100,7 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

## 21.6 Elsystem

Batteri (alla XC-modeller)	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri
Säkring (alla XC-modeller)	58011109110	10 A

## 21.7 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(125/150 SX)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 52 F	<b>100/90 - 19 57M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 52
(250 SX EU, 250 SX US)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 52 F	<b>110/90 - 19 62M TT</b> Dunlop GEOMAX MX 52
(alla XC-modeller)	<b>90/90 - 21 54M TT</b> Dunlop GEOMAX AT 81 F	<b>110/100 - 18 64M TT</b> Dunlop GEOMAX AT 81

För ytterligare information, se avsnittet Service på:  
<http://www.ktm.com>

## 21.8 Gaffel

### 21.8.1 125 SX EU, 150 SX EU

Gaffelns artikelnummer	14.18.70.01
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC
Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	488 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Gasträck	1,2 bar

Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 119)
Oljemängd per gaffelben utan patron	370 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 119)

### 21.8.2 125 SX US, 150 SX US

Gaffelns artikelnummer	24.18.70.51	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	480 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per gaffelben	680 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 119)

### 21.8.3 250 SX EU

Gaffelns artikelnummer	14.18.70.03	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	488 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 119)
Oljemängd per gaffelben utan patron	400 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 119)

### 21.8.4 250 SX US

Gaffelns artikelnummer	24.18.70.53	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompressionsdämpning		

Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	480 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm
Gaffellängd	940 mm
Oljemängd per gaffelben	680 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 119)	

### 21.8.5 alla XC-modeller

Gaffelns artikelnummer	24.18.70.73
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	480 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Gaffellängd	940 mm
Oljemängd per gaffelben	640 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 119)	

## 21.9 Fjäderben

### 21.9.1 125/150 SX

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.70.51
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> 5018 BAVP DCC
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	45 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	48 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	51 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 120)	SAE 2,5

### 21.9.2 250 SX EU

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.70.03
Fjäderben	<b>WP Suspension 5018 BAVP DCC</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 120)	SAE 2,5

### 21.9.3 250 SX US

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.70.53
Fjäderben	<b>WP Suspension 5018 BAVP DCC</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	

Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 120)	SAE 2,5

#### 21.9.4 alla XC-modeller

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.70.73
Fjäderben	<b>WP Suspension 5018 BAVP DCC</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 120)	SAE 2,5

## 21.10 Åtdragningsmoment chassi

Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	–
Skruv batteripol (alla XC-modeller)	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Mutter för kabeln till startmotorn (alla XC-modeller)	M6	4 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm	–
Mutter däcklås	M8	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Skruv sidostödfästning	M8	45 Nm	Loctite® 2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter ram mot förbindelsearm	M14x1,5	80 Nm	Loctite® 2701™
Mutter vinkelarm mot baksving	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm	–

**Blyfri bensin (ROZ 98)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 98)

**Blyfri bensin (ROZ 95)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Specifikation**

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

**Blyfri bensin (95 oktan) blandad med tvåtaktsolja (1:60)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 123) (1:60)

**Blandningsförhållande**

1:60	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 120) Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 119)
------	---

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

**Blyfri bensin (98 oktan) blandad med tvåtaktsolja (1:40)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 123) (1:40)

**Blandningsförhållande**

1:40	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 120) Blyfri bensin (ROZ 98) (☛ s 119)
------	---

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1****Standard/klassificering**

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

**Rekommenderad leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)****Standard/klassificering**

- SAE (☛ s 123) (SAE 4)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Hydraulolja (15)****Standard/klassificering**

- ISO VG (15)

**Specifikation**

- Använd endast hydraulolja som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i länder där det är mycket varmt). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.
- Använd endast etylenglykolbaserad kylvätska.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostszyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

**Kylvätska (färdigblandad)**

Frostskydd	-38 °C
------------	--------

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- COOLANT M5.0

**Motorolja (15W/50)****Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (☛ s 123)
- SAE (☛ s 123) (15W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Top Speed 4T

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)****Standard/klassificering**

- SAE (☛ s 123) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Tvåtaktsmotorolja****Standard/klassificering**

- JASO FC (☛ s 123)

**Specifikation**

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

Helsyntetisk
--------------

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

## Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

## Gummihandtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

## Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

## Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

## Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

## Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

## Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

## Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

## Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

## Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

### Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

### Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>	
Arbetsregler	7
Avsedd användning	6
<b>B</b>	
<b>Bakdrev</b>	
kontroll	56
<b>Bakhjul</b>	
demontering	72
montering	73
<b>Baksving</b>	
kontroll	58
<b>Batteri</b>	
demontering	76
laddning	77
montering	76
<b>Bilder</b>	8
<b>Bromsbelägg</b>	
byte av bakbromsens belägg	69
byte av frambromsens belägg	65
kontroll av bakbromsens belägg	69
kontroll av frambromsens belägg	65
<b>Bromshandtag</b>	12
inställning av utgångsläge	63
kontroll av spel	63
<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	63
<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning i bakbromsen	68
påfyllning i frambromsen	64
<b>Bromsvätskenivå</b>	
kontroll av bakbromsen	68
kontroll av frambromsen	64
<b>Bruksanvisning</b>	7
<b>Bränslekran</b>	14-15
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	8
<b>Bränsletank</b>	
demontering	52
montering	53
<b>C</b>	
<b>Chassinummer</b>	11
<b>Choke</b>	15
<b>D</b>	
<b>Dragning av gasvajer</b>	
kontroll	58
<b>Däckens skick</b>	
kontroll	73
<b>Däcktryck</b>	
kontroll	74
<b>E</b>	
<b>Ekerspänning</b>	
kontroll	74
<b>Elstartknapp</b>	13

<b>F</b>	
<b>Felsökning</b>	95-96
<b>Fjäderben</b>	
demontering	46
inställning av fjäderförspänning	34
kompressionsdämpning, allmänt	30
kontroll av hänget under körning	33
kontroll av statiskt häng	33
montering	47
<b>Fjäderbenets artikelnummer</b>	11
<b>Fordon</b>	
sett bakifrån, höger sida	10
sett framifrån, vänster sida	9
<b>Fotbromspedal</b>	16
inställning av utgångsläge	67
kontroll av spel	67
<b>Framdrev</b>	
kontroll	56
<b>Framhjul</b>	
demontering	71
montering	71
<b>Framskärm</b>	
demontering	46
montering	46
<b>Frostskydd</b>	
kontroll	80
<b>Förgasare</b>	84
inställning av tomgång	84
tömning av flottörkammaren	85
<b>Förvaring</b>	94
<b>G</b>	
<b>Gaffel</b>	
kontroll av grundinställning	35
<b>Gaffelben</b>	
avluftning	39
demontering	40
montering	41
rengöring av dammtätningar	40
<b>Gaffelns artikelnummer</b>	11
<b>Gaffelskydd</b>	
demontering	41
montering	41
<b>Garanti</b>	8
<b>Gashandtag</b>	12
<b>Gasvajer, spel</b>	
inställning	83
kontroll	83
<b>Grundinställning chassi</b>	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	30
<b>Gummihandtag</b>	
fastsättning	59
kontroll	59

<b>H</b>		montering . . . . .	49
<b>Huvudsäkring</b>			
byte . . . . .	78		
<b>Häng under körning</b>			
inställning . . . . .	34		
<b>I</b>			
<b>Idrifttagande</b>			
anvisningar för det första idrifttagandet . . . . .	18		
efter förvaring . . . . .	94		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande . . . . .	23		
<b>K</b>			
<b>Kedja</b>			
kontroll . . . . .	56		
rengöring . . . . .	54		
<b>Kedjespänning</b>			
inställning . . . . .	55		
kontroll . . . . .	54		
<b>Kedjestyrning</b>			
kontroll . . . . .	56		
<b>Kickstart</b> . . . . .		16	
<b>Kompressionsdämpning, låg hastighet</b>			
inställning av fjäderben . . . . .	30		
<b>Kompressionsdämpning</b>			
inställning av gaffel . . . . .	36		
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>			
inställning av fjäderben . . . . .	31		
<b>Koppling</b>			
byte av vätska . . . . .	61		
kontroll/åtgärd av vätskenivån . . . . .	60		
<b>Kopplingshandtag</b> . . . . .		12	
inställning av utgångsläge . . . . .	59		
<b>Kortslutningsknapp</b> . . . . .		12	
<b>Kundtjänst</b> . . . . .		8	
<b>Kylarskärm</b> . . . . .		79	
demontering . . . . .	80		
montering . . . . .	79		
<b>Kylsystem</b> . . . . .		79	
<b>Kylvätska</b>			
avtappning . . . . .	81		
påfyllning . . . . .	82		
<b>Kylvätskenivå</b>			
kontroll . . . . .	80-81		
<b>L</b>			
<b>Luftfilter</b>			
demontering . . . . .	49		
montering . . . . .	50		
rengöring . . . . .	49		
<b>Luftfilterbox</b>			
rengöring . . . . .	49		
tätning . . . . .	51		
<b>Luftfilterboxens skydd</b>			
demontering . . . . .	48		
fastsättning . . . . .	50		
<b>M</b>			
<b>Miljö</b> . . . . .		7	
<b>Motor</b>			
inkörning . . . . .	19		
<b>Motorcykel</b>			
borttagning från mc-lyften . . . . .	39		
rengöring . . . . .	93		
uppallning på mc-lyft . . . . .	39		
<b>Motorkarakteristik</b>			
hjälpfjäder . . . . .	87		
inställning av hjälpfjäder . . . . .	87		
<b>Motornummer</b> . . . . .		11	
<b>N</b>			
<b>Nedre gaffelkrona</b>			
demontering . . . . .	42		
montering . . . . .	42		
<b>P</b>			
<b>Plug-in-stöd</b> . . . . .		16	
<b>Påfyllningsvolym</b>			
kylvätska . . . . .	82, 112		
växellådsolja . . . . .	91, 112		
<b>R</b>			
<b>Ram</b>			
kontroll . . . . .	57		
<b>Reklamationsrätt</b> . . . . .		8	
<b>Reservdelar</b> . . . . .		8	
<b>Returdämpning</b>			
inställning av fjäderben . . . . .	32		
inställning av gaffel . . . . .	37		
<b>S</b>			
<b>Sadel</b>			
borttagning . . . . .	48		
montering . . . . .	48		
<b>Service</b> . . . . .		8	
<b>Sidostöd</b> . . . . .		16	
<b>Skyddsutrustning</b> . . . . .		7	
<b>Slutdämpare</b>			
byte av glasfibergarnstopning . . . . .	51		
demontering . . . . .	51		
montering . . . . .	51		
<b>Starta motorcykeln</b> . . . . .		23	
<b>Startnummerskylt</b>			
demontering . . . . .	45		
montering . . . . .	45		
<b>Styrets läge</b> . . . . .		38	
inställning . . . . .	38		
<b>Styrhuvudets lager</b>			
smörjning . . . . .	45		
<b>Styrhuvudets lagospel</b>			
inställning . . . . .	44		
kontroll . . . . .	44		

<b>Svåra körförhållanden</b> .....	19
hög temperatur .....	21
lerig terräng .....	21
låg temperatur .....	22
långsam körning .....	21
snö .....	22
torr sand .....	20
våt sand .....	20
vått underlag .....	21

<b>Säker drift</b> .....	7
--------------------------	---

## Säkring

byte av huvudsäkring .....	78
----------------------------	----

## T

### Tanka

bränsle .....	26
---------------	----

### Tanklock

stängning .....	14
öppning .....	13

### Teknisk information

chassi .....	112
däck .....	113
elsystem .....	113
fjäderben .....	115
förgasare .....	103
gaffel .....	113
motor .....	97
polymer .....	112
åtdragningsmoment chassi .....	118
åtdragningsmoment motor .....	100

<b>Tillbehör</b> .....	8
------------------------	---

<b>Transport</b> .....	25
------------------------	----

<b>Typskylt</b> .....	11
-----------------------	----

### Tändkurva

stickanslutning .....	86
ändring .....	86

## V

### Växellådsolja

avtappning .....	90
byte .....	89
påfyllning .....	91

### Växellådsoljenivå

kontroll .....	89
----------------	----

<b>Växelspak</b> .....	15
------------------------	----

inställning av utgångsläge .....	87
kontroll av utgångsläge .....	86

## Ä

<b>Ändamålsenlig användning</b> .....	6
---------------------------------------	---

## Ö

<b>Övriga medel</b> .....	8
---------------------------	---



3213173sv

04/2014

