



- 125 EXC EU
- 125 EXC Six Days EU
- 125 EXC Factory Edition EU
- 200 EXC EU
- 200 EXC AU
- 200 XC-W US
- 250 EXC EU
- 250 EXC AU
- 250 EXC Six Days EU
- 250 EXC Factory Edition EU
- 250 XC-W US
- 300 EXC EU
- 300 EXC AU
- 300 EXC Six Days EU
- 300 EXC Factory Edition EU
- 300 XC-W Six Days US
- 300 XC-W US
- 300 EXC BR

Art.nr 3213233sv

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 12)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 12)	
Nyckelnummer (Alla EXC-modeller) (☛ s 12)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Motorrad AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2014 KTM Motorrad AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Motorrad AG

5230 Mattighofen, Österrike

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	6.24	Kickstart	19
	1.1 Symboler.....	5	6.25	Fotbromspedal.....	19
	1.2 Format.....	5	6.26	Sidostöd	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	6	6.27	Styrlås (Alla EXC-modeller)	20
	2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	6	6.28	Låsa styrningen (Alla EXC-modeller).....	20
	2.2 Säkerhetsanvisningar	6	6.29	Låsa upp styrningen (Alla EXC-modeller).....	21
	2.3 Risknivåer och symboler.....	6	7	HASTIGHETSMÅTARE	22
	2.4 Varning för manipulationer.....	6	7.1	Översikt över hastighetsmätaren	22
	2.5 Säker drift.....	7	7.2	Aktivering och test	22
	2.6 Skyddsutrustning	7	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	22
	2.7 Arbetsregler	7	7.4	Ställa in hastighetsmätarfunktionerna.....	23
	2.8 Miljö.....	7	7.5	Ställa in klockan	23
	2.9 Bruksanvisning	8	7.6	Läsa av varvtiden.....	23
3	VIKTIG INFORMATION	9	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet).....	24
	3.1 Garanti, reklamationsrätt	9	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	24
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel.....	9	7.9	Inställningsmeny (setup).....	24
	3.3 Reservdelar, tillbehör.....	9	7.10	Inställning av måttenhet	25
	3.4 Service	9	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	25
	3.5 Bilder.....	9	7.12	Ställa in klockan	25
	3.6 Kundtjänst.....	9	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	26
4	FORDON.....	10	7.14	Läsa av varvtiden.....	26
	4.1 Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)	10	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	26
	4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)	11	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1).....	27
5	SERIENUMMER	12	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2).....	27
	5.1 Chassinummer.....	12	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2).....	27
	5.2 Typskylt.....	12	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1).....	28
	5.3 Nyckelnummer (Alla EXC-modeller)	12	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2).....	28
	5.4 Motornummer	12	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1).....	28
	5.5 Gaffelns artikelnummer.....	12	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2).....	29
	5.6 Fjäderbenets artikelnummer	13	7.23	Funktionsöversikt.....	29
6	MANÖVERANORDNINGAR	14	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet.....	30
	6.1 Kopplingshandtag	14	8	IDRIFTTAGANDE	31
	6.2 Bromshandtag	14	8.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	31
	6.3 Gashandtag	14	8.2	Köra in motorn	32
	6.4 Kortslutningsknapp (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR).....	14	8.3	Förberedelser inför svåra körförhållanden.....	32
	6.5 Kortslutningsknapp (Six Days EU).....	15	8.4	Förberedelser inför körning i torr sand.....	33
	6.6 Kortslutningsknapp (alla XC-W-modeller).....	15	8.5	Förberedelser inför körning i vått underlag	33
	6.7 Signalhornsknapp (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR).....	15	8.6	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng	34
	6.8 Signalhornsknapp (Six Days EU)	15	8.7	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning	34
	6.9 Ljusomkopplare (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR).....	15	8.8	Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö	35
	6.10 Ljusomkopplare (Six Days EU).....	16	9	KÖRANVISNING.....	36
	6.11 Ljusomkopplare (alla XC-W-modeller).....	16	9.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	36
	6.12 Blinkersomkopplare (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR).....	16	9.2	Starta motorcykeln	36
	6.13 Blinkersomkopplare (Six Days EU).....	16	9.3	Börja köra.....	37
	6.14 Nödavstängningsknapp (EXC AU)	16	9.4	Växla, köra	37
	6.15 Elstartknapp (Alla 200/250/300 EU/US-modeller, 300 EXC BR)	17	9.5	Inbromsning	37
	6.16 Elstartknapp (EXC AU)	17	9.6	Stanna, parkera	38
	6.17 Översikt kontrollampor (Alla EXC-modeller).....	17	9.7	Transport.....	38
	6.18 Översikt kontrollampor (alla XC-W-modeller)	17	9.8	Fylla på bränsle	39
	6.19 Öppna tanklocket.....	17	10	SERVICESHEMA	40
	6.20 Stänga tanklocket	18	10.1	Serviceschema	40
	6.21 Bränslekran.....	18	10.2	Sevicearbeten (som extra uppdrag)	41
	6.22 Choke.....	19	11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	42
	6.23 Växelspak	19	11.1	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt.....	42
			11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	42

11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	42	12.39	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning	71
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	43	12.40	Kontrollera ramen 🛠️	72
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	43	12.41	Kontrollera baksvingen 🛠️	73
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	44	12.42	Kontrollera gasvajerns dragning	73
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	44	12.43	Kontrollera gummihandtaget	74
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	45	12.44	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	74
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️	45	12.45	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	74
11.10	Ställa in hänget under körning 🛠️	46	12.46	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	75
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning	46	12.47	Byta vätska i hydraulkopplingen 🛠️	75
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	47	12.48	Demontera motorskyddet (Six Days, EXC Factory Edition)	77
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	48	12.49	Montera motorskyddet (Six Days, EXC Factory Edition)	77
11.14	Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC, XC-W, EXC Factory Edition)	49	13	BROMSSYSTEM	78
11.15	Styrets läge	49	13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	78
11.16	Ställa in styrets läge 🛠️	49	13.2	Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-modeller)	78
12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	51	13.3	Ställa in bromshandtagets utgångsläge (alla XC-W-modeller)	78
12.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	51	13.4	Kontrollera bromsskivorna	79
12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	51	13.5	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	79
12.3	Avlufta gaffelbenen	51	13.6	Fylla på bromsvätska i frambromsen 🛠️	79
12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	52	13.7	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	80
12.5	Lossa gaffelskyddet	52	13.8	Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️	81
12.6	Placera gaffelskyddet i rätt läge	52	13.9	Kontrollera fotbromspedalens spel	82
12.7	Demontera gaffelbenen 🛠️	53	13.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️	82
12.8	Montera gaffelbenen 🛠️	53	13.11	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	83
12.9	Demontera gaffelskyddet 🛠️	54	13.12	Fylla på bromsvätska i bakbromsen 🛠️	84
12.10	Montera gaffelskyddet 🛠️	55	13.13	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	84
12.11	Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC, XC-W)	55	13.14	Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️	85
12.12	Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️ (Six Days, EXC Factory Edition)	55	14	HJUL, DÄCK	87
12.13	Montera den nedre gaffelkronan 🛠️ (EXC, XC-W)	56	14.1	Demontera framhjulet 🛠️	87
12.14	Montera den nedre gaffelkronan 🛠️ (Six Days, EXC Factory Edition)	58	14.2	Montera framhjulet 🛠️	87
12.15	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	59	14.3	Demontera bakhjulet 🛠️	88
12.16	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️	60	14.4	Montera bakhjulet 🛠️	88
12.17	Smörja styrhuvudets lager 🛠️	61	14.5	Kontrollera däckens skick	89
12.18	Demontera framskärmen	61	14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	90
12.19	Montera framskärmen	62	14.7	Kontrollera ekrarnas spänning	90
12.20	Demontera fjäderbenet 🛠️	62	15	ELSYSTEM	92
12.21	Montera fjäderbenet 🛠️	62	15.1	Demontera batteriet 🛠️ (alla 200/250/300 modeller)	92
12.22	Ta bort sadeln	63	15.2	Montera batteriet 🛠️ (alla 200/250/300 modeller)	92
12.23	Montera sadeln	63	15.3	Ladda batteriet 🛠️ (alla 200/250/300 modeller) ...	93
12.24	Demontera luftfilterboxens skydd	64	15.4	Byta huvudsäkring (alla 200/250/300 modeller)	94
12.25	Montera luftfilterboxens skydd	64	15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	95
12.26	Demontera luftfiltret 🛠️	64	15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren ...	95
12.27	Montera luftfiltret 🛠️	64	15.7	Byta strålkastarlampa	96
12.28	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🛠️	65	15.8	Byta lampa för körriktningvisaren (Alla EXC-modeller)	96
12.29	Täta luftfilterboxen 🛠️	65	15.9	Kontrollera strålkastarinställningen	97
12.30	Demontera slutdämparen	66	15.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	97
12.31	Montera slutdämparen	66	15.11	Byta hastighetsmätarens batteri	98
12.32	Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning 🛠️	66	16	KYLSYSTEM	99
12.33	Demontera bränsletanken 🛠️	67	16.1	Kylsystem	99
12.34	Montera bränsletanken 🛠️	68	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	99
12.35	Kontrollera kedjans nedsmutsning	69			
12.36	Rengöra kedjan	69			
12.37	Kontrollera kedjespänning	69			
12.38	Ställa in kedjespänningen	70			

16.3	Kontrollera kylvätskenivån	100	22.10.3	200 EXC EU	130
16.4	Tappa av kylvätska 🐁	100	22.10.4	200 EXC AU	130
16.5	Fylla på kylvätska 🐁	101	22.10.5	200 XC-W US	130
17	INSTÄLLNING AV MOTORN	103	22.10.6	Förgasarinställning (Alla 200 modeller) 🐁	130
17.1	Kontrollera gasvajerns spel	103	22.10.7	250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU, 250 EXC Factory Edition EU	132
17.2	Ställa in gasvajerns spel 🐁	103	22.10.8	250 EXC AU	132
17.3	Förgasare - tomgång	103	22.10.9	250 XC-W US	132
17.4	Förgasare - ställa in tomgång 🐁	104	22.10.10	Förgasarinställning (Alla 250 modeller) 🐁	132
17.5	Tömma förgasarens flottörkammare 🐁	105	22.10.11	300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU, 300 EXC Factory Edition EU	134
17.6	Kontrollera växelspakens utgångsläge	106	22.10.12	300 EXC AU	134
17.7	Ställa in växelspakens utgångsläge 🐁	106	22.10.13	300 XC-W Six Days US, 300 XC-W US, 300 EXC BR	134
17.8	Motorkarakteristik - hjälpfjäder (Alla 250/300 modeller)	106	22.10.14	Förgasarinställning (Alla 300 modeller) 🐁	134
17.9	Motorkarakteristik – inställning av hjälpfjäder 🐁 (Alla 250/300 modeller)	106	22.10.15	Förgasarinställning, allmänt 🐁	135
18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	108	23	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	136
18.1	Kontrollera oljenivån i växellådan	108	24	ÖVRIGA MEDEL	138
18.2	Byta växellådsolja 🐁	108	25	STANDARDER	140
18.3	Tappa av växellådsolja 🐁	109		INDEXFÖRTECKNING	141
18.4	Fylla på växellådsolja 🐁	109			
18.5	Fylla på växellådsolja 🐁	110			
19	RENGÖRING, SKÖTSEL	112			
19.1	Rengöra motorcykeln	112			
19.2	Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning	113			
20	FÖRVARING	114			
20.1	Förvaring	114			
20.2	Idrifttagande efter förvaring	114			
21	FELSÖKNING	115			
22	TEKNISK INFORMATION	117			
22.1	Motor	117			
22.1.1	alla 125 modeller	117			
22.1.2	Alla 200 modeller	117			
22.1.3	Alla 250 modeller	118			
22.1.4	Alla 300 modeller	118			
22.2	Åtdragningsmoment motor	119			
22.2.1	Alla 125/200 modeller	119			
22.2.2	Alla 250/300 modeller	120			
22.3	Volymmer	121			
22.3.1	Växellådsolja	121			
22.3.2	Kylvätska	121			
22.3.3	Bränsle	121			
22.4	Chassi	121			
22.5	Elsystem	122			
22.6	Däck	123			
22.7	Gaffel	123			
22.7.1	125 EXC EU, alle 200-modeller, 125 EXC Factory Edition EU	123			
22.7.2	250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 250/300 EXC Factory Edition, 300 EXC BR	123			
22.7.3	125 EXC Six Days EU	124			
22.7.4	250/300 Six Days	124			
22.8	Fjäderben	125			
22.8.1	Alla 125/200 modeller	125			
22.8.2	Alla 250/300 modeller	125			
22.9	Åtdragningsmoment chassi	126			
22.10	Förgasare	128			
22.10.1	alla 125 modeller	128			
22.10.2	Förgasarinställning (alla 125 modeller) 🐁	128			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn Betecknar ett egennamn.

Namn® Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™ Betecknar ett varumärke.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

(Alla EXC-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får motorcykeln endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

(alla XC-W-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer


Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.


Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkarerna.


2.5 Säker drift

 **Fara**
Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.

 **Fara**
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.


- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

 **Varning**
Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning

 **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)
Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självslåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.
Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**[®]). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.
Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.
Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.
Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.
Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)



B02140-10

1 Bromshandtag (☛ s 14)

2 Kortslutningsknapp (☛ s 14)

2 Kortslutningsknapp (☛ s 15)

3 Kopplingshandtag (☛ s 14)

4 Kedjestyrning

5 Luftfilterboxens skydd

6 Sidostöd (☛ s 20)

7 Växelspak (☛ s 19)

8 Bränslekran (☛ s 18)

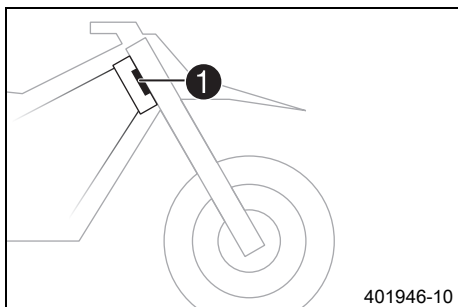
4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



B02141-10

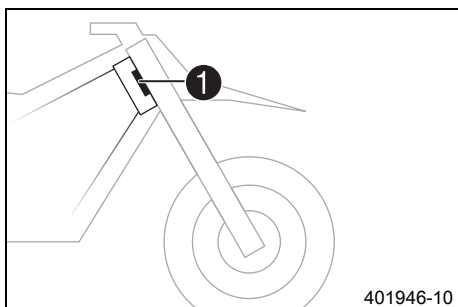
1	Tanklock
2	Gashandtag (☛ s 14)
3	Chassinummer (☛ s 12)
4	Kickstart (☛ s 19)
5	Fotbromspedal (☛ s 19)
6	Synglas, bromsvätska bak

5.1 Chassinummer



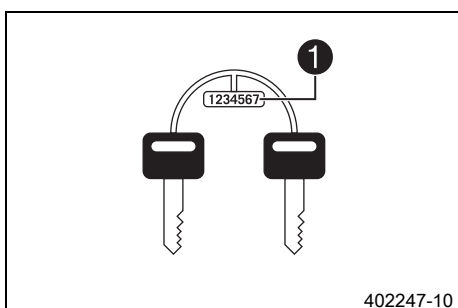
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



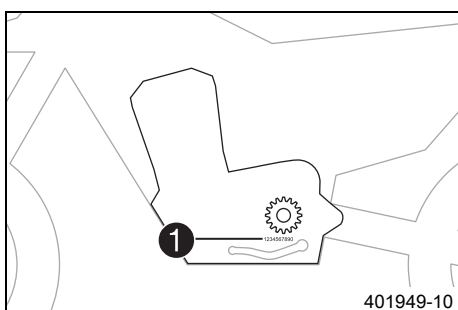
Typskylten ① är fäst framtill på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer (Alla EXC-modeller)



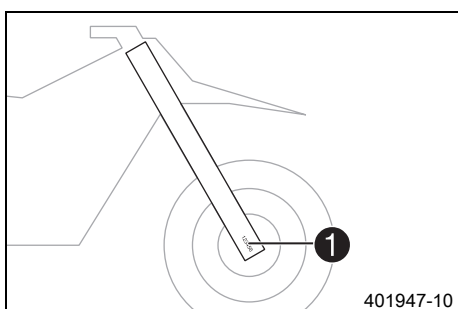
Nyckelnumret ① till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

5.4 Motornummer



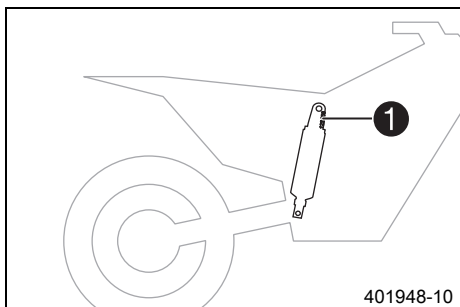
Motornumret ① är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



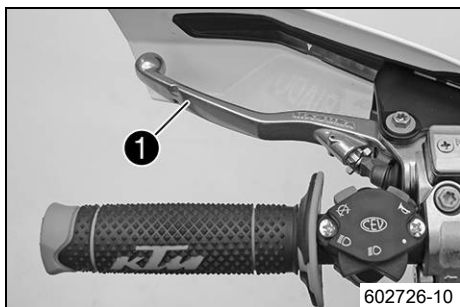
Gaffelns artikelnummer ① är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



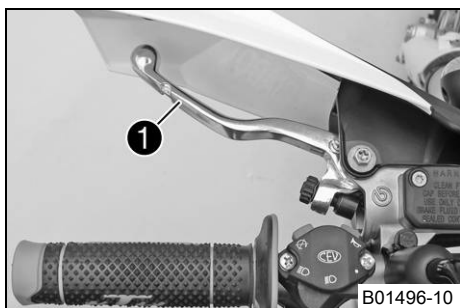
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

6.1 Kopplingshandtag



(Alla 125/200 modeller)

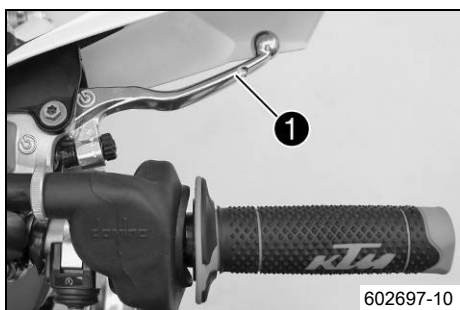
Kopplingshandtaget 1 sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.



(Alla 250/300 modeller)

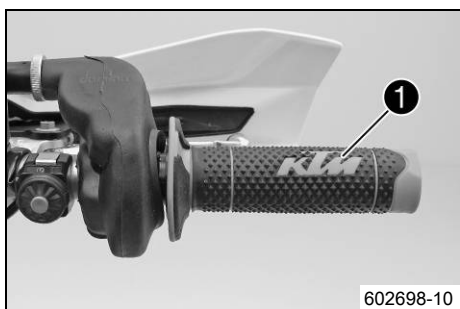
Kopplingshandtaget 1 sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

6.2 Bromshandtag



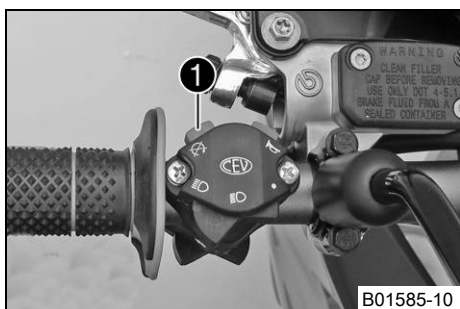
Bromshandtaget 1 sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget 1 sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR)

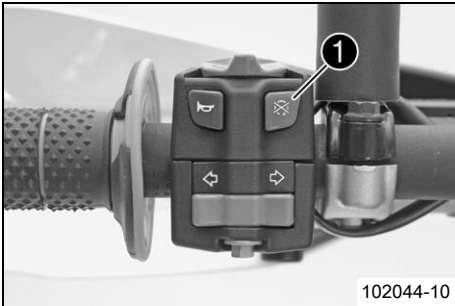


Kortslutningsknappen 1 sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

6.5 Kortslutningsknapp (Six Days EU)



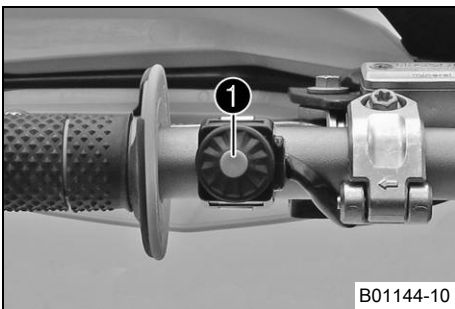
102044-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

6.6 Kortslutningsknapp (alla XC-W-modeller)



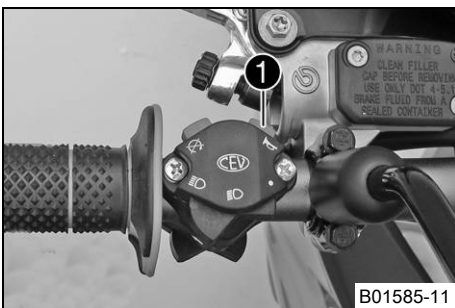
B01144-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

6.7 Signalhornknapp (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR)



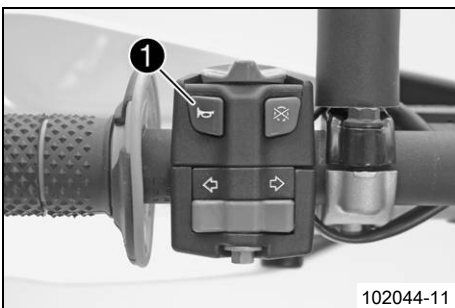
B01585-11

Signalhornknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornknappen befinner sig i utgångsläget ☒
- Signalhornknappen har tryckts ☒ – I detta läge manövreras signalhornet.

6.8 Signalhornknapp (Six Days EU)



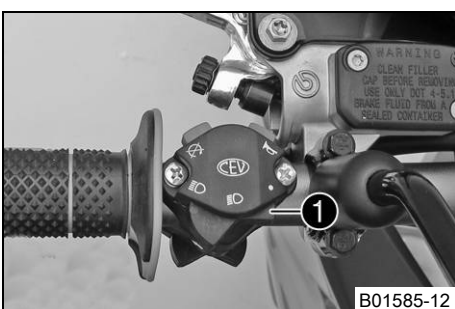
102044-11

Signalhornknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornknappen befinner sig i utgångsläget
- Signalhornknappen har tryckts – I detta läge manövreras signalhornet.

6.9 Ljusomkopplare (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR)



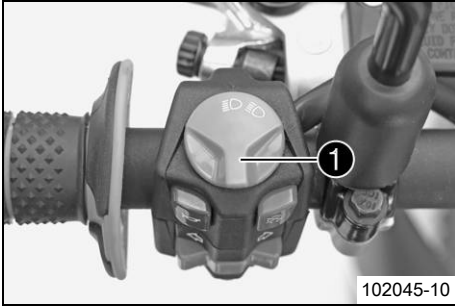
B01585-12

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

●	Ljuset är släckt – Ljusomkopplaren är vriden åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☰	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
☰	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.10 Ljusomkopplare (Six Days EU)

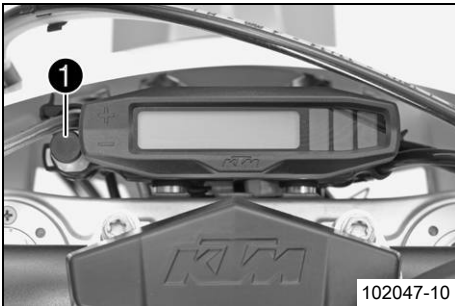


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.11 Ljusomkopplare (alla XC-W-modeller)

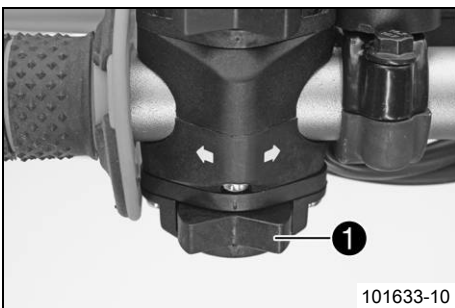


Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

- Ljuset släckt – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset släckt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

6.12 Blinkersomkopplare (EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR)



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.13 Blinkersomkopplare (Six Days EU)



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.14 Nödavstängningsknapp (EXC AU)

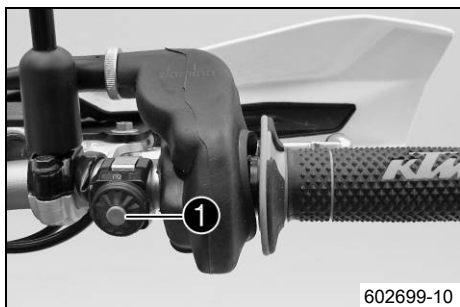


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.15 Elstartknapp (Alla 200/250/300 EU/US-modeller, 300 EXC BR)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

602699-10

6.16 Elstartknapp (EXC AU)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.




Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

602728-11

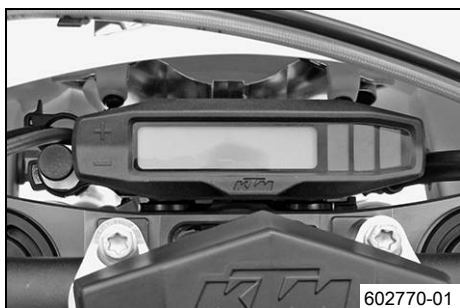
6.17 Översikt kontrollampor (Alla EXC-modeller)



**Möjliga tillstånd**

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
EFI	EFI varningslampa (MIL) – Ingen funktion
	Bränslevarningslampa – Ingen funktion
	Körriktningsslampan blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

602767-01

6.18 Översikt kontrollampor (alla XC-W-modeller)

**Möjliga tillstånd**

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Ingen funktion
EFI	EFI varningslampa (MIL) – Ingen funktion
	Bränslevarningslampa – Ingen funktion

602770-01

6.19 Öppna tanklocket

**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

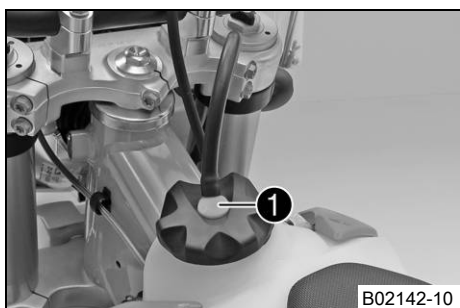
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

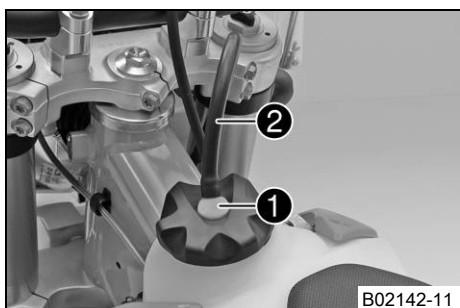
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.20 Stänga tanklocket

- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ① hakas fast.

**Info**

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.

6.21 Bränslekran

Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ① på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

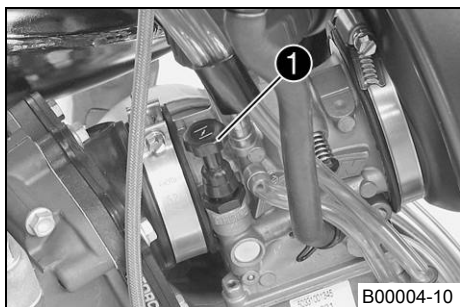
Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Det kan inte rinna något bränsle från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms ned till reservnivån.
- Bränslereservtillförseln öppen **RES** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.



602702-10

6.22 Choke



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

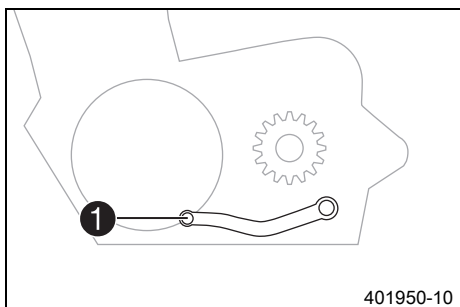
i Info

När motorn är driftsvarm måste chokefunktionen vara avaktiverad.

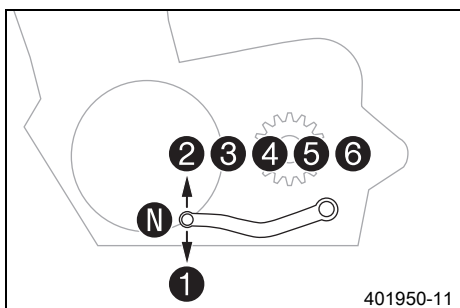
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt.

6.23 Växelspak



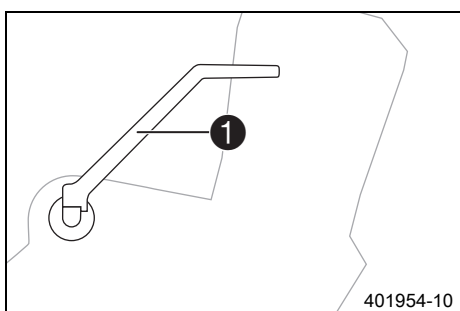
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlaras lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.24 Kickstart



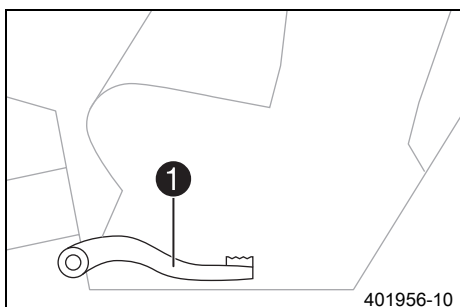
Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.

Kickstartens överdel kan vridas.

i Info

Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

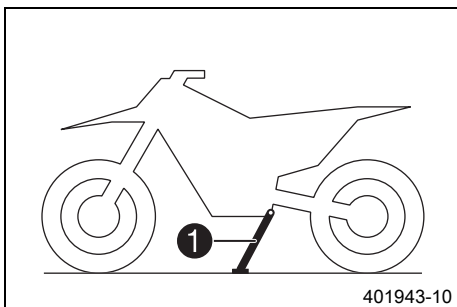
6.25 Fotbromspedal



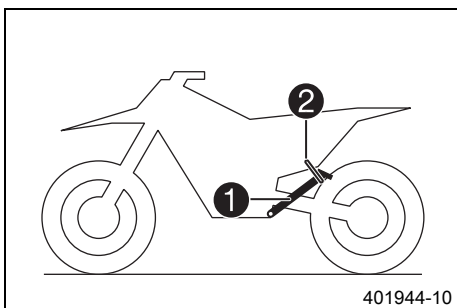
Fotbromspedalen ❶ sitter framför höger fotpinne.

Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.26 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.

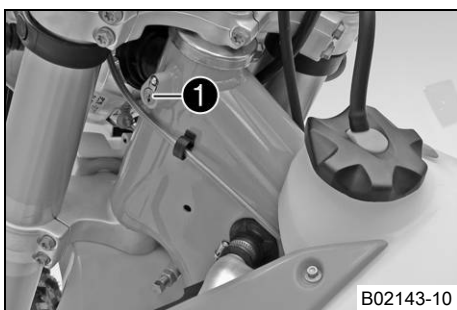


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning ska sidostödet ① vara uppfällt och säkrat med gummibandet ②.

6.27 Styrlås (Alla EXC-modeller)



Styrlåset ① sitter till vänster på styrehuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

6.28 Låsa styrningen (Alla EXC-modeller)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

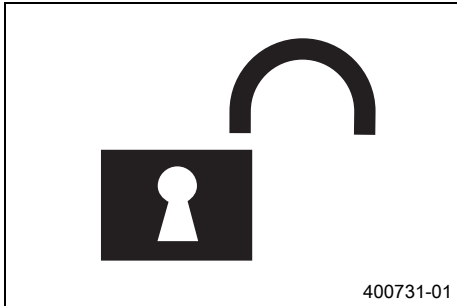


- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

i Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

6.29 Låsa upp styrningen (Alla EXC-modeller)



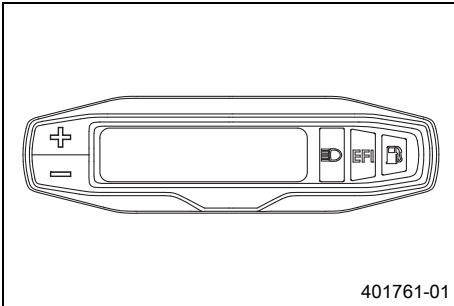
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
✓ Styret är nu inte längre blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

7.1 Översikt över hastighetsmätaren

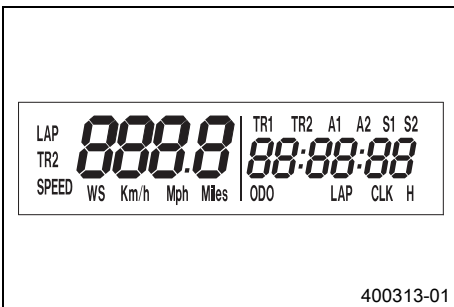


- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.

Info

Vid leveransen är endast läget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

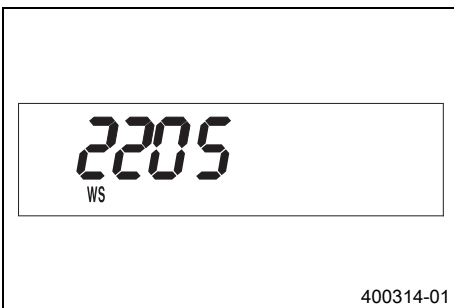


Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

Info

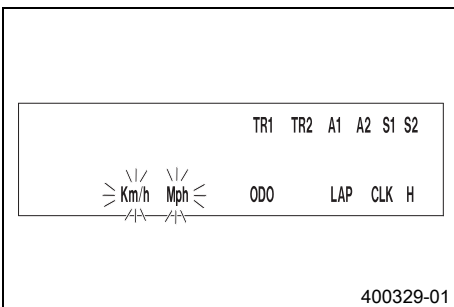
Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h / Mph** blinkar.

Km/h inställning

- Tryck på knappen **+**.

Mph inställning

- Tryck på knappen **-**.
- Vänta 3-5 sekunder
 - ✓ Inställningarna sparas.

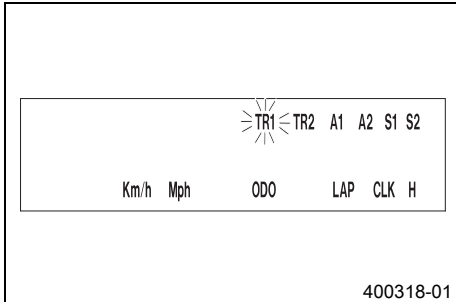
Info

Om inga knappar trycks in på 10-12 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in hastighetsmätarfunktionerna

**Info**

Vid leveransen är endast läget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

**Info**

Om ingen knapp trycks in på 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Om inga knappar trycks in på 20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

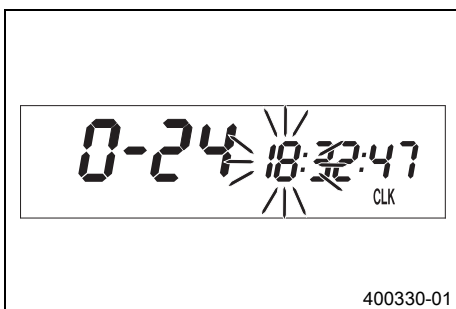
Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

7.5 Ställa in klockan

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen eller knappen .
- Vänta 3–5 sekunder
- ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen och knappen för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

**Info**

Sekunderna kan endast ställas på noll.

Om inga knappar trycks in på 15–20 sekunder eller om det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

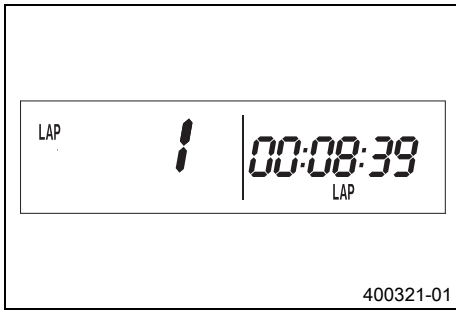
7.6 Läsa av varvtiden

**Info**

Denna funktion kan endast användas när varvtiden har stoppats.

Krav

Motorcykeln står.



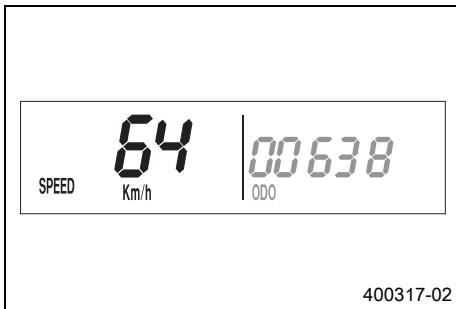
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder för att radera varvtiderna.
- Tryck en gång på knappen **+**.
✓ Nästa visningsläge



Info

Kom det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas **Km/h** eller i **Mph**.



Info

Ställ in beroende på det aktuella landet. Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläge **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifttidsmätaren sparar den totala körtiden.

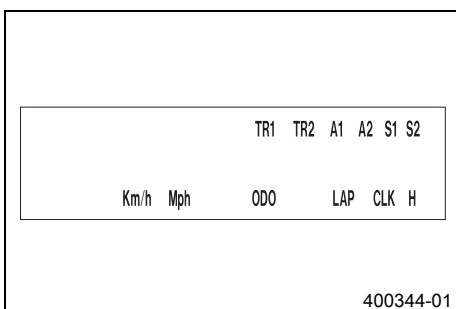


Info

Tack vare drifttidsräknaren vet du när service måste genomföras. Om hastighetsmätaren står i visningsläget **H**, vid start hoppar den automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	Displayen visar hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen - .	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav




- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder. Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.



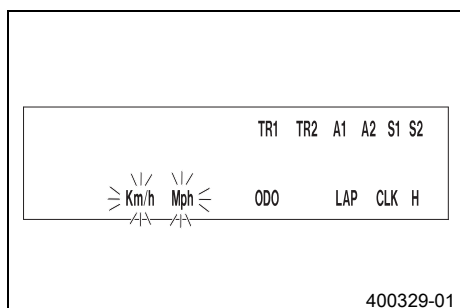
Info

Tryck på **+** flera gånger tills du kommer till önskad. Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.




Tryck en gång på knappen + .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
-------------------------------------	---

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet







Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen  tills **Km/h / Mph** blinkar.

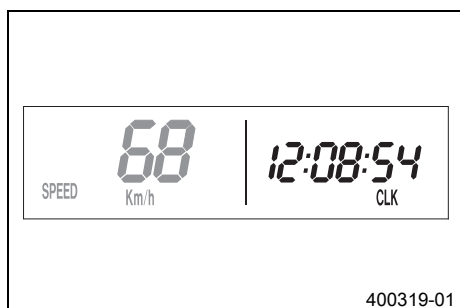
I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.


Info





Om ingen knapp trycks in på 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen  .	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder	Sparar och stänger inställningsmenyn

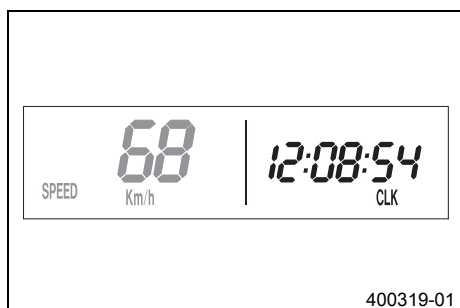
7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)





- Tryck på knappen  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion



7.12 Ställa in klockan



Krav


- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen  .	Ökar värdet





Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Miskar värdet
Tryck en gång på knappen  .	Miskar värdet
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder	Lämna menyn SETUP

7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)

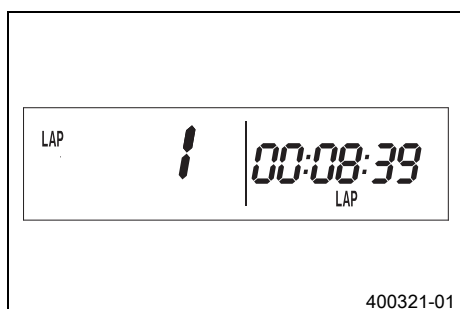


- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.





i Info
Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.

7.14 Läsa av varvtiden


**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .





Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Läs av nästa varvtid.

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

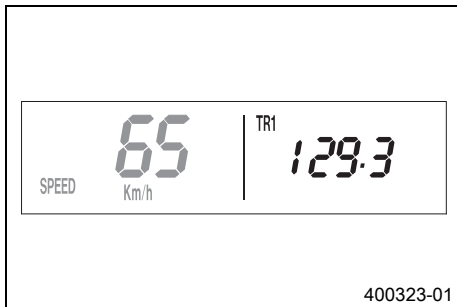


- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



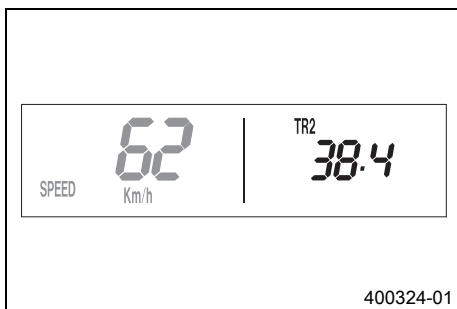
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen. **TR1** (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9. Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar. **TR1** är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

i Info

Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

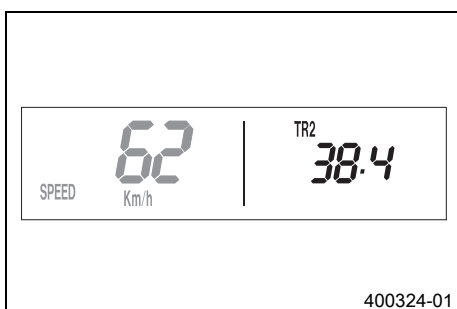
7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen. **TR2** (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet TR2 .

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)

**Krav**

- Motorcykeln står.

- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp \oplus och knapp \ominus . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

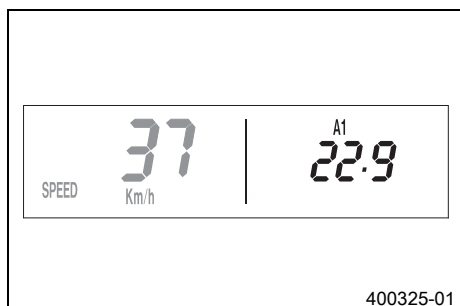
i Info

TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp \oplus och knapp \ominus under körning.

När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder	Sparar och stänger inställningsmenyn

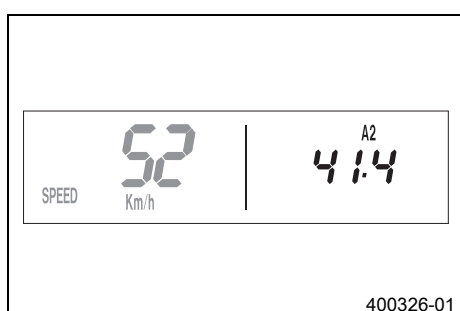
7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen. **A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1). Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2-3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2-3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

i Info
Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \oplus i 2-3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen \ominus i 2-3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen. **S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från varvtalsgivaren. Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2-3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2-3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



– Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Startar eller stoppar S2 .

7.23 Funktionsöversikt









Display	Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \oplus .	Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \ominus .	Vänta 3–5 sekunder	Vänta 10–12 sekunder
Visningsläge SPEED/H (drif timmar)	Displayen visar hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Miskar värdet	Miskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn SETUP
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	Miskar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .		
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	Ökar värdet TR2 .	Ökar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn


Display	Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \pm .	Tryck på knappen \equiv i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \equiv .	Vänta 3–5 sekunder	Vänta 10–12 sekunder
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckor Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckor Risk för olyckor när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckor Osäker körning.
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**
Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder din motorcykel.


- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 74)

(Alla EXC-modeller)

- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 78)

(alla XC-W-modeller)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 78)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 82)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 106)
- Testa att manövrera motorcykeln på en avskild plats innan du gör en längre åktur.

-  **Info**
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än den du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa den så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 90)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☛ s 32)

8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

8.3 Förberedelser inför svåra körförhållanden

**Info**

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, på våta och leriga sträckor eller terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

- Täta luftfilterboxen. ☛ (☛ s 65)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☛ (☛ s 65)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☛ s 74)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 33)
- Körning i våt sand. (☛ s 33)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☛ s 34)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☛ s 34)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☛ s 35)

8.4 Förberedelser inför körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 138)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e driftimme.



8.5 Förberedelser inför körning i våt sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



- Byt ut kylarlocket.
- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 138)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Vid regelbunden körning i sand – byt kolv var 10:e drifttimme.



8.6 Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 112)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.



8.7 Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket

1,8 bar

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



600868-01

- Byt ut kylarlocket.
- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

i **Info**

Motoroljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 138)

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 100)

8.8 Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö



600870-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

i **Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

i **Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

9.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 108)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 79)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 83)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 80)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 84)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 100)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 69)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 71)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 69)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 89)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 90)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 90)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 52)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 51)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Starta motorcykeln

Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.


- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

Info


Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

Krav

Motorcykeln har stått stilla mer än 1 vecka.

- Töm förgasarens flottörkammare. 🗑️ (☞ s 105)
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 602702-10 ☞ s 18)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

(EXC AU)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget .

Krav

Motorn är kall.

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

(alla 200/250/300 modeller)

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.



Info

Inget gaspådrag.

(alla 125 modeller)

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.



Info

Inget gaspådrag.

9.3 Börja köra



Info

Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningsystem. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång eller stå stilla längre tid.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

9.5 Inbromsning



Varning

Risk för olyckor För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.


Observera

Materialsador Komponenter skadas och förstörs på grund av för hög belastning.



- Sidostödet är endast gjort för motorcykelns vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på sidostödet. Sidostödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

(EXC EU/AU, EXC Factory Edition, 300 EXC BR)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(alla XC-W-modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 602702-10 s 18)
- Parkera motorcykeln på fast mark.

9.7 Transport

Observera

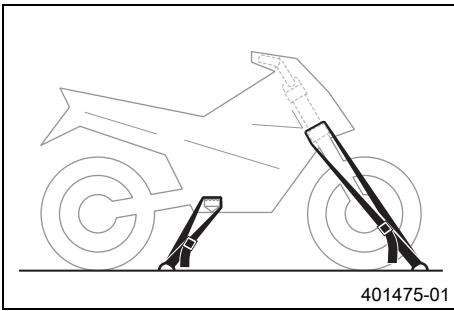
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

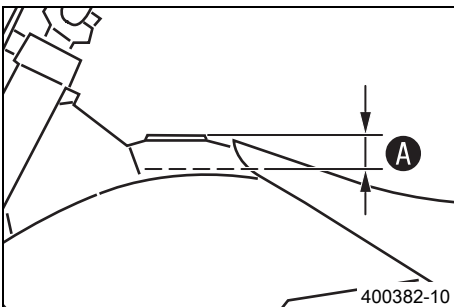
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalt bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 17)
- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU, EXC Six Days, EXC Factory Edition, 300 EXC BR)	9,5 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 136)
Volym bränsletank, totalt ca (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 136)

Motorolja 2-taktare (☛ s 137)

- Stäng tanklocket. (☛ s 18)

10.1 Serviceschema

	var 40:e drifttimme/efter varje tävling	
	var 20:e drifttimme	
Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.	•	•
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️ (alla 200/250/300 modeller)	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🛠️ s 80)	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🛠️ s 84)	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (🛠️ s 79)	•	•
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🛠️ s 83)	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (🛠️ s 82)	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•
Kontrollera styvspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️	•	•
Kontrollera däckens skick. (🛠️ s 89)	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🛠️ s 90)	•	•
Kontrollera hjullagrets spel. 🛠️	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•
Kontrollera fälgarnas slag. 🛠️	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (🛠️ s 90)	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (🛠️ s 71)	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (🛠️ s 69)	•	•
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (🛠️ s 75)	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🛠️ s 79)	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (🛠️ s 78)	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🛠️ s 59)	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️	•	•
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️	•	•
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️		•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•
Byt växellådsolja. 🛠️ (🛠️ s 108)	•	•
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🛠️	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (🛠️ s 99)	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller veckade. 🛠️	•	•
Kontrollera att vajrarna har dragits rakt och inte är skadade. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (🛠️ s 65)	•	•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (🛠️ s 66)	•	•
Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast ordentligt. 🛠️	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (🛠️ s 97)	•	•
Kontrollera tomgången.	•	•
Slutkontroll: kontrollera att fordonet är driftsäkert och genomför en provkörning.	•	•
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	•	•

- återkommande intervall

10.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

	varje år		
	var 80:e driftimme/var 40:e driftimme vid sportkörning		
	var 40:e driftimme		
	en gång efter 10 drifttimmar		
Byt frambromsens bromsvätska. 🐞			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🐞			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🐞 (☞ s 75)			•
Smörj styrhuvudets lager. 🐞 (☞ s 61)			•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐞		•	•
Genomför gaffelservice. (EXC, XC-W, EXC Factory Edition) 🐞	○	•	•
Utför service på gafflarna. (Six Days) 🐞	○	•	•
Genomför fjäderbensservice. 🐞		•	•
Kontrollera startmotorns drivenhet. 🐞 (alla 200/250/300 modeller)		•	•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🐞 (alla 125 modeller)		•	•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🐞 (alla 200/250/300 modeller)			•
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🐞			•
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🐞			•
Byt alla motorlager. 🐞			•

○ engångsintervall

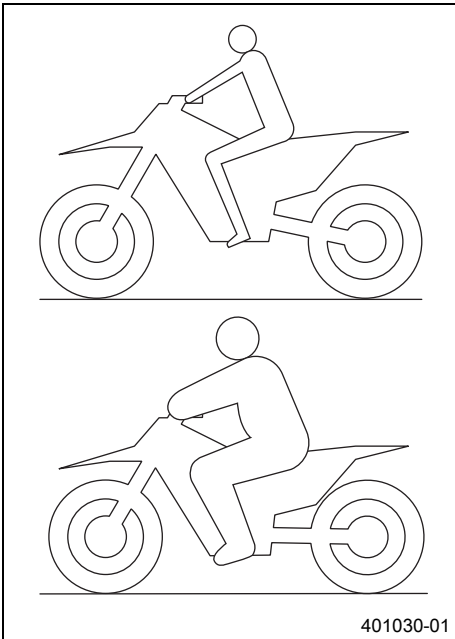
• återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv när man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av höghastighetsinställningen för kompressionen påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

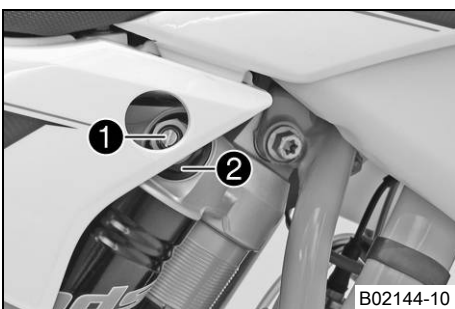
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskraven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

(Alla 250/300 modeller)

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

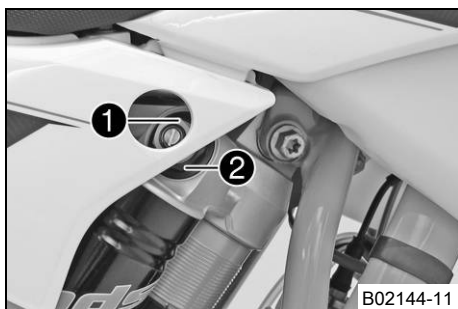
i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

⚠ Försiktigt
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv

(Alla 250/300 modeller)

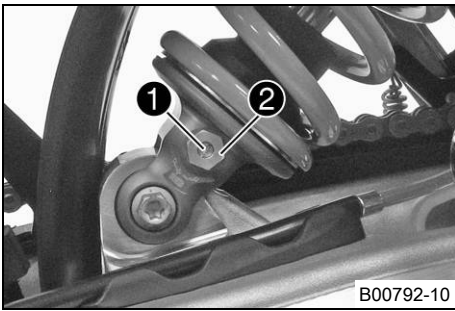
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

⚠ Försiktigt
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation
(Alla 125/200 modeller)

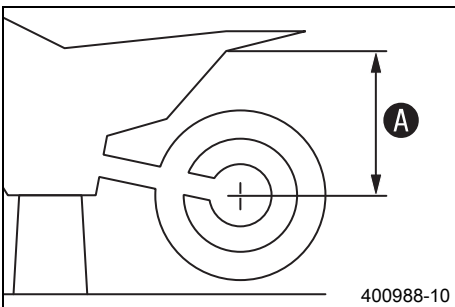
Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

(Alla 250/300 modeller)

Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)

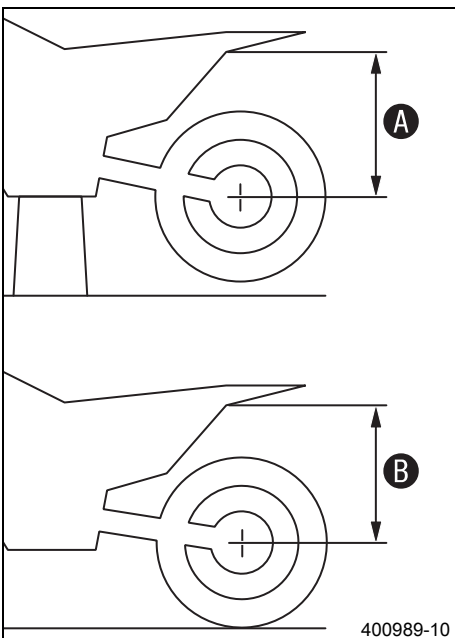
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 51)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 44)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

i Info
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

(Alla 125/200 modeller)

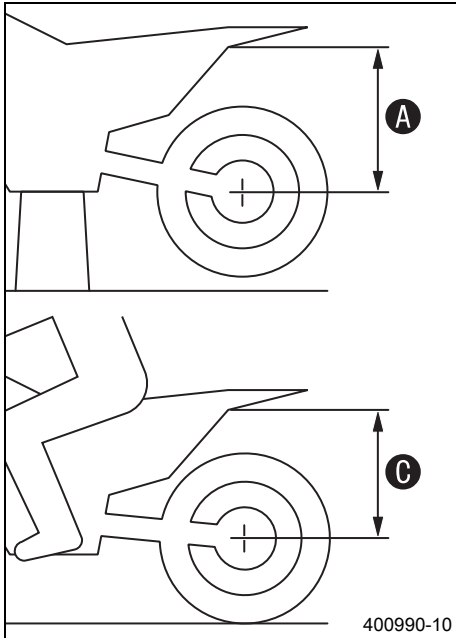
Statiskt häng	29... 32 mm
---------------	-------------

(Alla 250/300 modeller)

Statiskt häng	33... 35 mm
---------------	-------------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 45)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 44)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Häng under körning	100... 110 mm
--------------------	---------------

(Alla 250/300 modeller)

Häng under körning	105... 115 mm
--------------------	---------------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 46)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

! Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras, t ex mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)
- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 62)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tapppyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

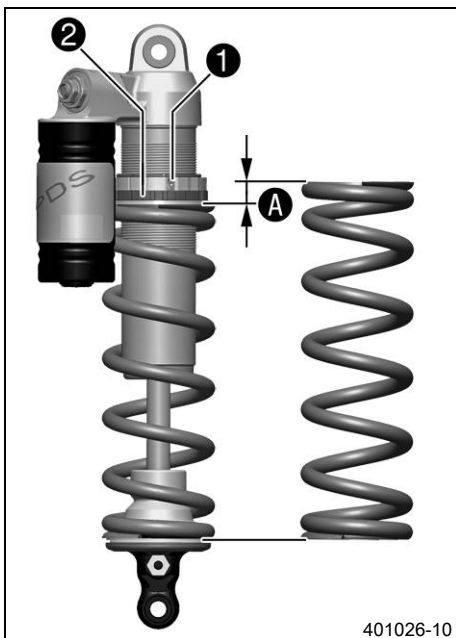
Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Fjäderförspänning	
Komfort	10 mm
Standard	10 mm
Sport	10 mm

(Alla 250/300 modeller)

Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm



**Info**

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (☞ s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 51)

11.10 Ställa in hänget under körning**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)
- Demontera fjäderbenet. (☞ s 62)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

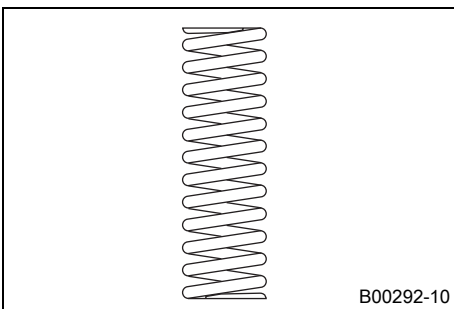
Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	63 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	66 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	69 N/mm

(Alla 250/300 modeller)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm

**Info**

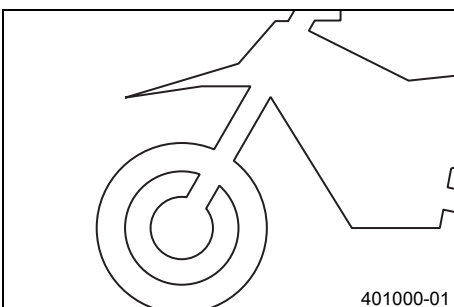
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (☞ s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 51)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 44)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 45)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 43)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning**Info**

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



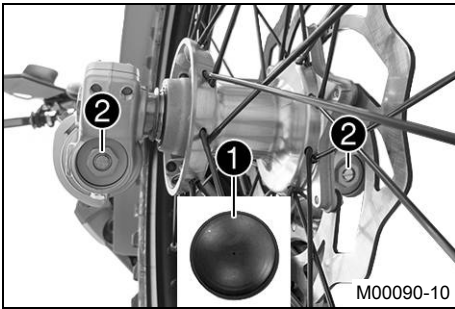
- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(EXC, XC-W, EXC Factory Edition)

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Vrid justerskruvarna ② medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ② sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

(125 EXC EU, alle 200-modeller, 125 EXC Factory Edition EU)

Kompressionsdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 250/300 EXC Factory Edition, 300 EXC BR)

Kompressionsdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ①.

(Six Days)

- Vrid den vita justerskraven ③ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskraven ③ sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben (vit justerskrav). Returdämpningen sitter i höger gaffelben (röd justerskrav).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

(125 EXC Six Days EU)

Kompressionsdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	13 klickningar
Sport	11 klickningar

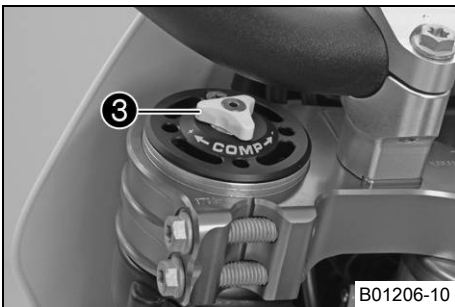
(250/300 Six Days)

Kompressionsdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	13 klickningar
Sport	11 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

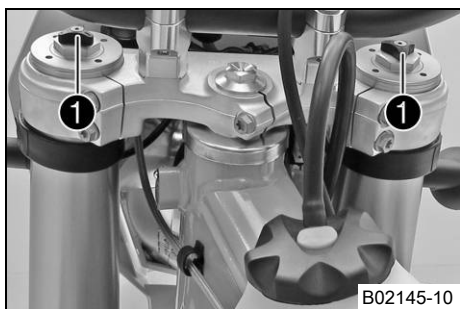


11.13 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



(EXC, XC-W, EXC Factory Edition)

- Vrid justerskruvorna **1** medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvorna **1** sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

(125 EXC EU, alle 200-modeller, 125 EXC Factory Edition EU)

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	16 klickningar

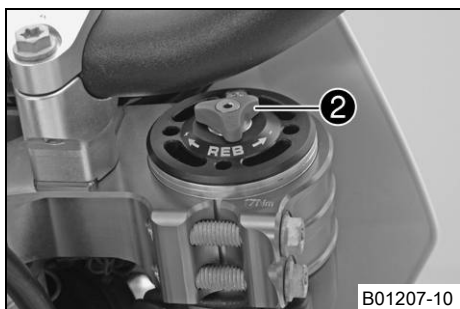
(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 250/300 EXC Factory Edition, 300 EXC BR)

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	16 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.



(Six Days)

- Vrid den röda justerskraven **2** medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskraven **2** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben (röd justerskrav). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben (vit justerskrav).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

(125 EXC Six Days EU)

Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	13 klickningar
Sport	11 klickningar

(250/300 Six Days)

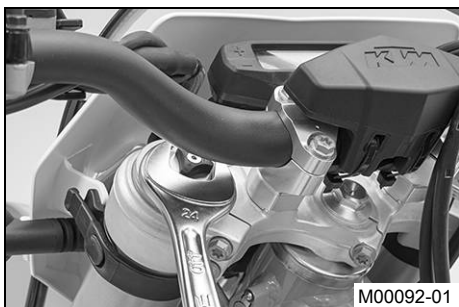
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	13 klickningar
Sport	11 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

11.14 Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC, XC-W, EXC Factory Edition)



- Vrid justeringskruvarna moturs tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal varv som motsvarar gaffeltypen medsols.

Specifikation

(125 EXC EU, alle 200-modeller, 125 EXC Factory Edition EU)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	1 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv

(250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 250/300 EXC Factory Edition, 300 EXC BR)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	1 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv



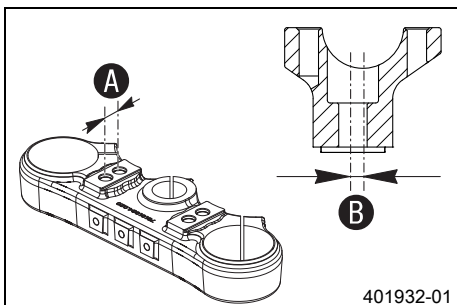
Info

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

11.15 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrehållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

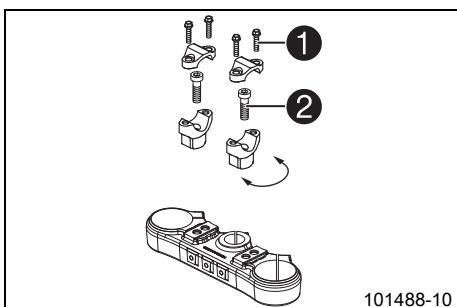
11.16 Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckor Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrehållaren.
- Placera styrehållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrehållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.
-

**Info**

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① lika mycket.

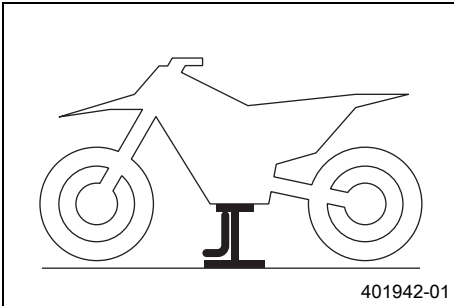
Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

**Info**

Se till att spaltmått är likadana.

12.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

Mc-lyft (54829055000)

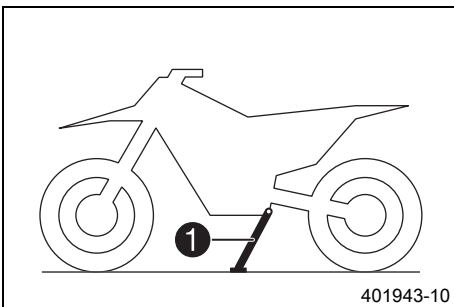
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

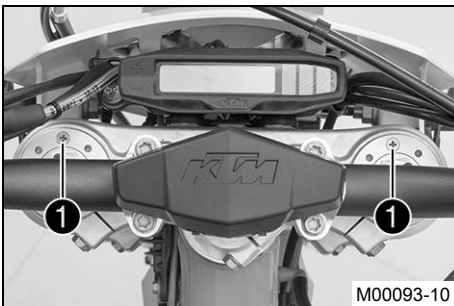


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.

Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

12.3 Avlufta gaffelbenen



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)

Huvudarbete

(EXC, XC-W, EXC Factory Edition)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



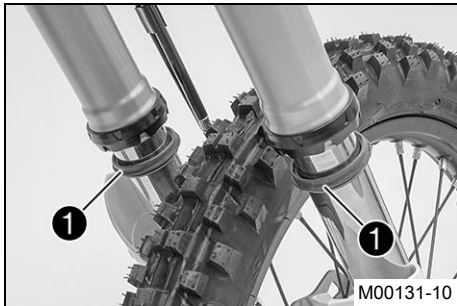
(Six Days)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 52)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar **1**.

Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

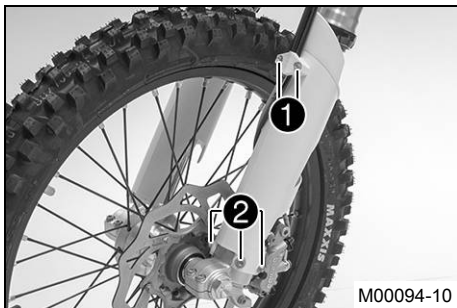
Universal oljespray (☛ s 139)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

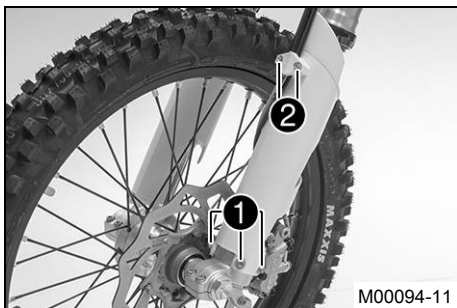
- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 52)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)

12.5 Lossa gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna **1** och klämman.
- Ta bort skruvarna **2** på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

12.6 Placera gaffelskyddet i rätt läge



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna **2**.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

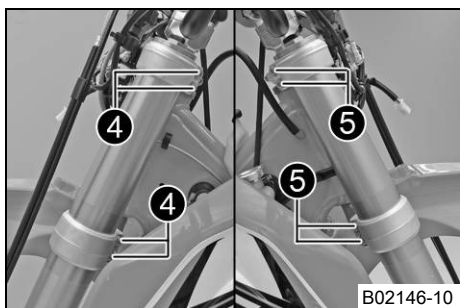
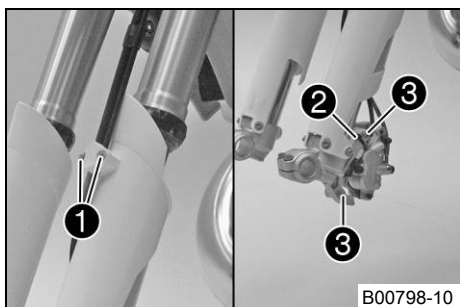
12.7 Demontera gaffelbenen ↘

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)
- Demontera framhjulet. ↘ (☞ s 87)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)

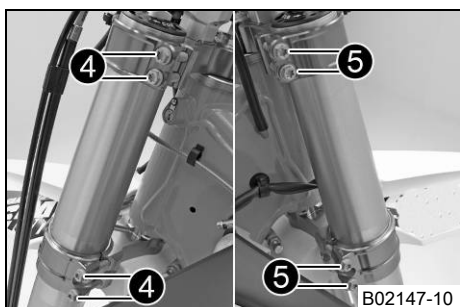
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbandet ②.
- Ta bort skruvarna ③ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att den späns.



(EXC, XC-W)

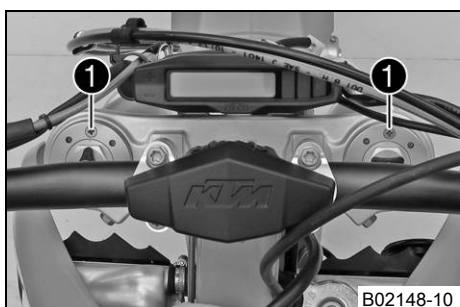
- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.



(Six Days, EXC Factory Edition)

- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen ↘

Huvudarbete
(EXC, XC-W)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.



Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppiifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Avluftningsskruvarna ① ska vara vända framåt.



(Six Days)

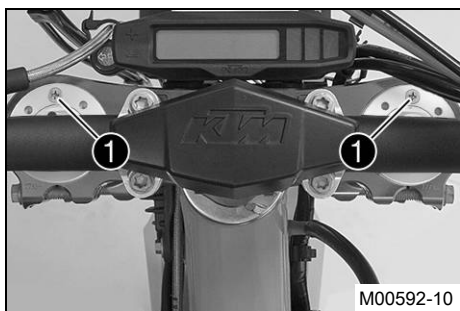
- Placera gaffelbenen i rätt läge.



Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppiifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Avluftningsskruvarna ① ska vara vända framåt.

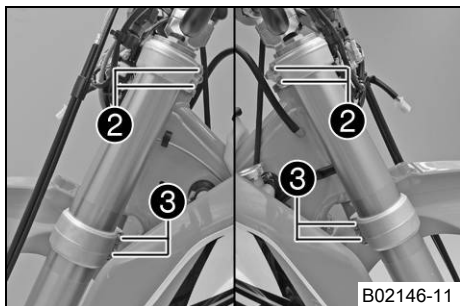


(EXC Factory Edition)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.

i Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Avluftningsskruvarna **1** ska vara vända framåt.



(EXC, XC-W)

- Dra åt skruvarna **2**.

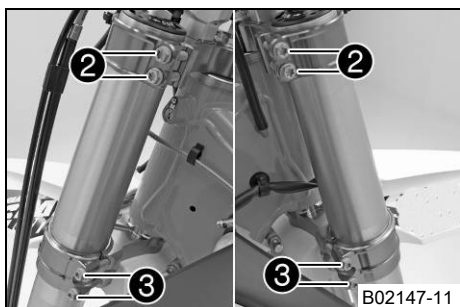
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



(Six Days, EXC Factory Edition)

- Dra åt skruvarna **2**.

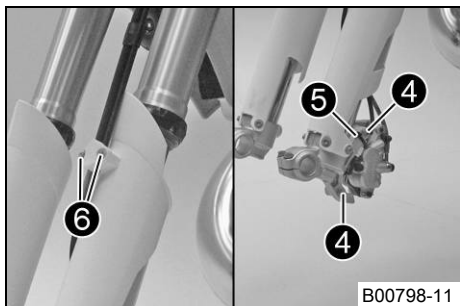
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna **4**.

Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet **5**.
- Placera bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna **6**.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (☞ s 87)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 97)

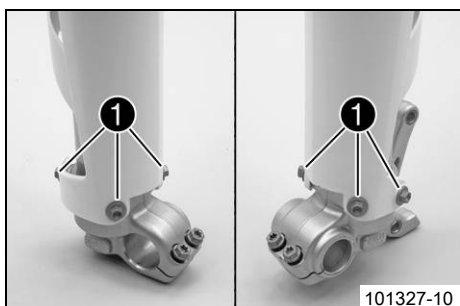
12.9 Demontera gaffelskyddet ☞

Förarbete

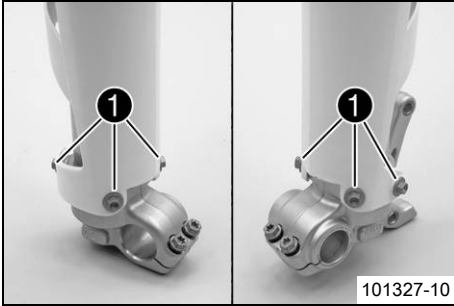
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)
- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 87)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)
- Demontera gaffelbenen. ☞ (☞ s 53)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1** på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.



12.10 Montera gaffelskyddet ↘



Huvudarbete

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera gaffelbenen. ↘ (☞ s 53)
- Montera framhjulet. ↘ (☞ s 87)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 97)

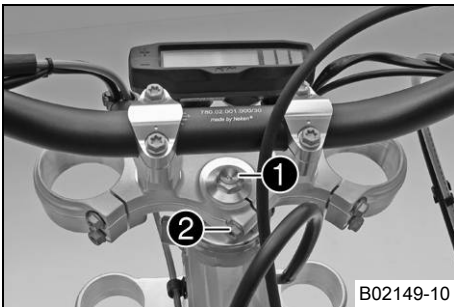
12.11 Demontera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC, XC-W)

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)
- Demontera framhjulet. ↘ (☞ s 87)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 53)
- Demontera framskärmen. (☞ s 61)
- Ta av styrskydden.

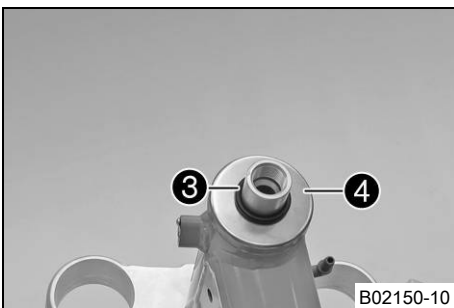
Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶. Lossa skruven ❷. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

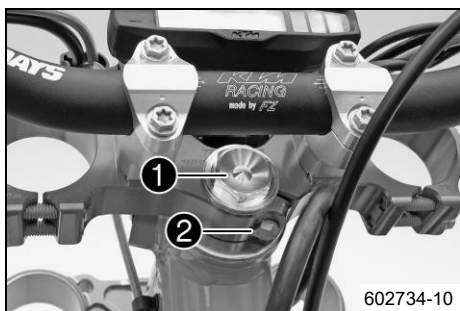


- Ta bort o-ringen ❸. Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.12 Demontera den nedre gaffelkronan ↘ (Six Days, EXC Factory Edition)

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)
- Demontera framhjulet. ↘ (☞ s 87)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 53)
- Demontera framskärmen. (☞ s 61)
- Ta av styrskydden.



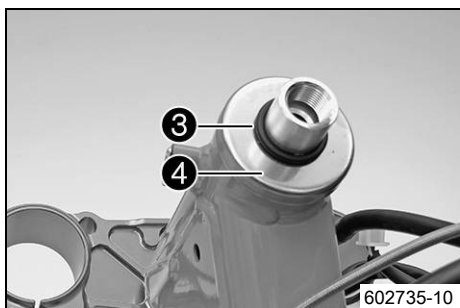
Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**. Ta bort skruven **2**. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



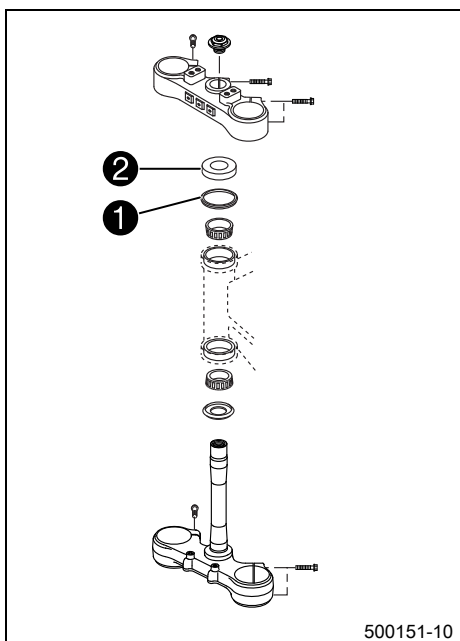
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ring **3**. Ta bort skyddsringen **4**.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.13 Montera den nedre gaffelkronan (EXC, XC-W)

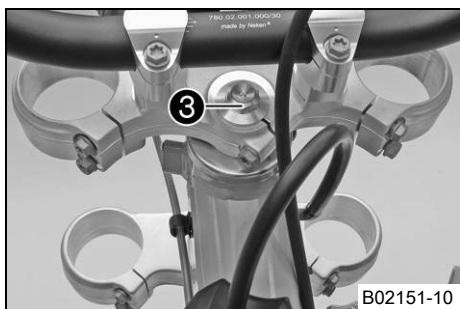


Huvudarbete

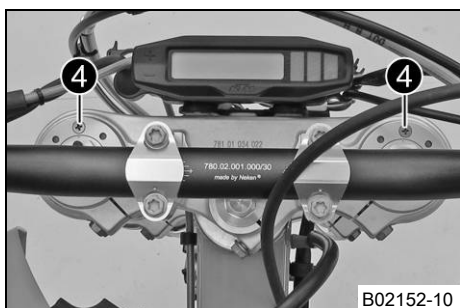
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 138)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning **1** sitter rätt.
- Montera skyddsringen **2**.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Placera kopplingsledningen och kabelhärvan i rätt läge.
- Sätt i skruven **3**, men dra inte åt den än.

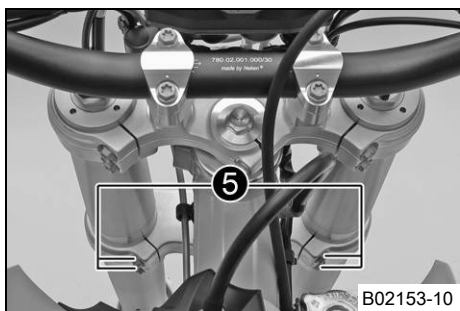


- Placera gaffelbenen i rätt läge.



Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Avluftningsskruvarna **4** ska vara vända framåt.

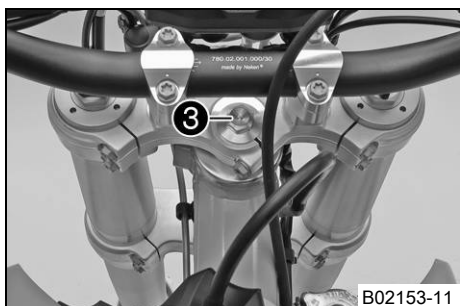


B02153-10

- Dra åt skruvarna **5**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

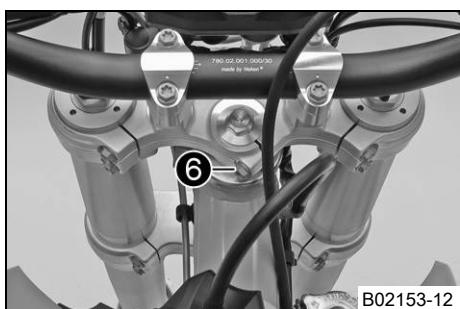


B02153-11

- Dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

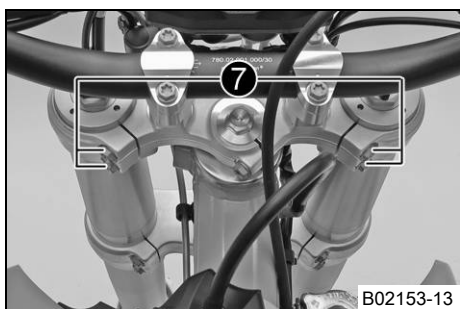


B02153-12

- Dra åt skruven **6**.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

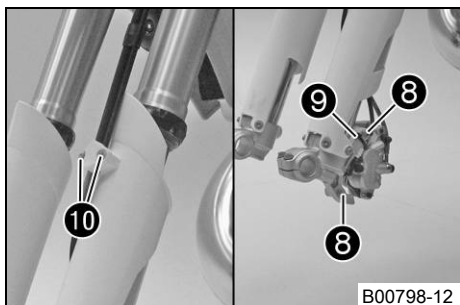


B02153-13

- Dra åt skruvarna **7**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



B00798-12

- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **8**.

Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

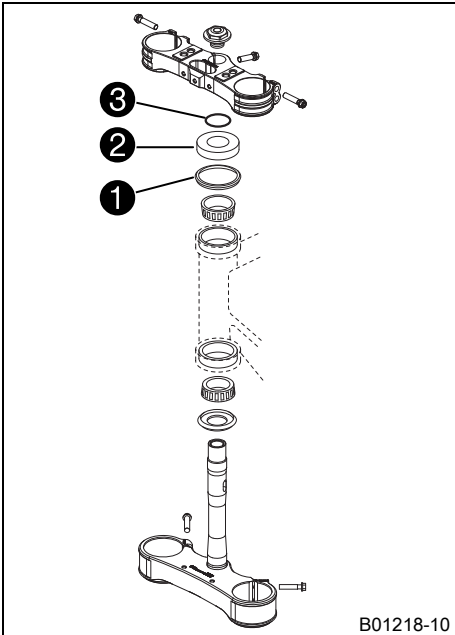
- Montera buntbandet **9**.

- Placera bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna **10**.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera framskärmen. (☞ s 62)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 87)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 59)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 51)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 97)

12.14 Montera den nedre gaffelkronan ↘ (Six Days, EXC Factory Edition)

**Huvudarbete**

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 138)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Montera skyddsringen ② och o-ring ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.

**(Six Days)**

- Placera gaffelbenen i rätt läge.

i Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Sätt avluftningsskruvarna ⑤ i rätt läge framåt.

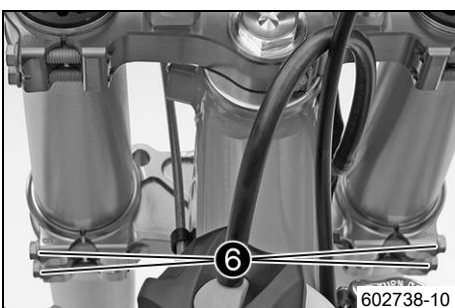
**(EXC Factory Edition)**

- Placera gaffelbenen i rätt läge.

i Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Sätt avluftningsskruvarna ⑤ i rätt läge framåt.



- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

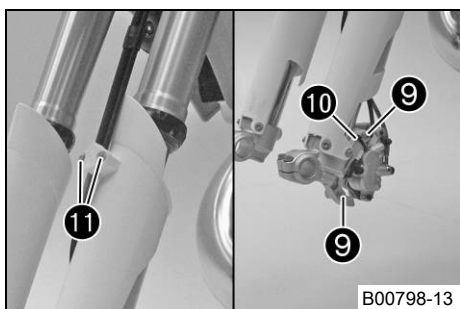
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet ⑩.
- Placera bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑪.
- Montera framskärmen. (☛ s 62)
- Montera styrskydden.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 95)
- Montera framhjulet. (☛ s 87)

Efterarbete

- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 59)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)

12.15 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckor Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

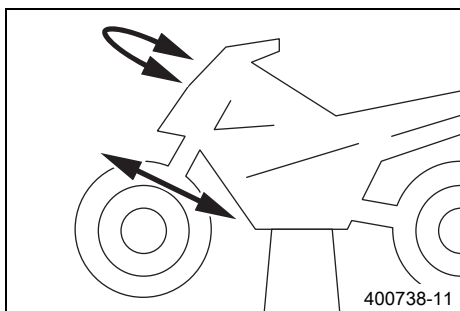


Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ↻ (☞ s 60)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

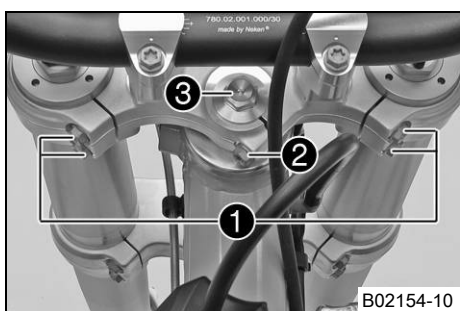
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ↻ (☞ s 60)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 51)

12.16 Ställa in styrhuvudets lagerspel ↻



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)

Huvudarbete (EXC, XC-W)

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

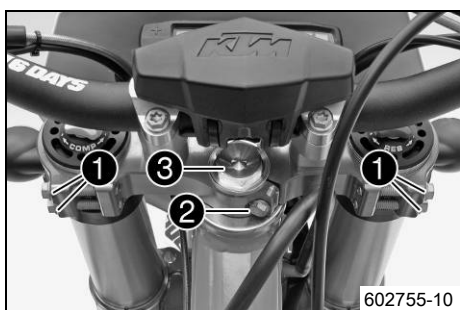
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



(Six Days)

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

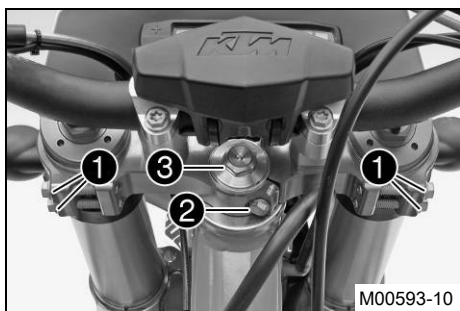
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



(EXC Factory Edition)

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skriv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skriv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

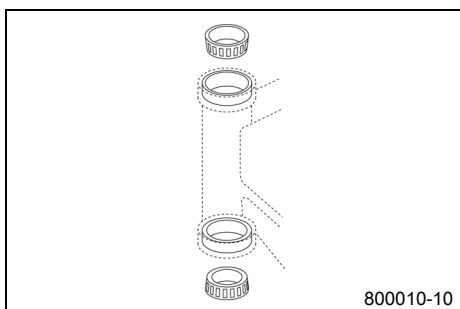
Specifikation

Skriv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 59)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 51)

12.17 Smörja styrhuvudets lager ☞



(EXC, XC-W)

- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 55)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 56)

(Six Days, EXC Factory Edition)

- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 55)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 58)

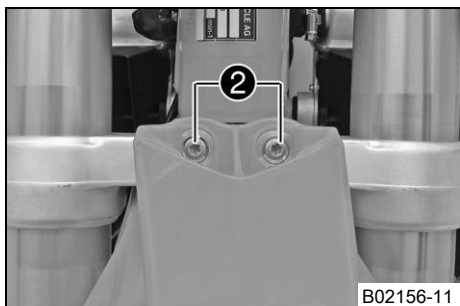
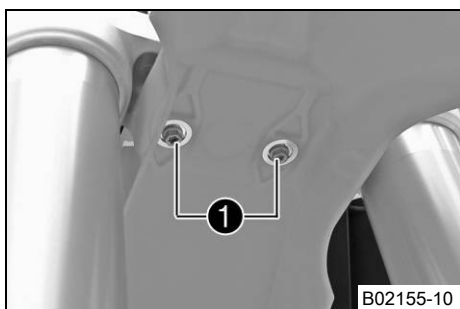
12.18 Demontera framskärmen

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 95)

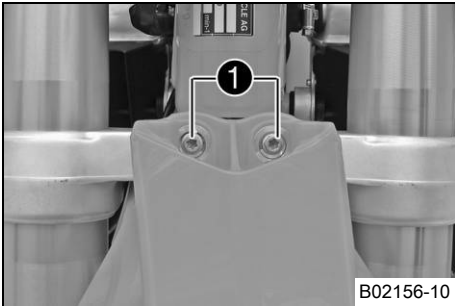
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruvarna ②. Ta av framskärmen.

12.19 Montera framskärmen

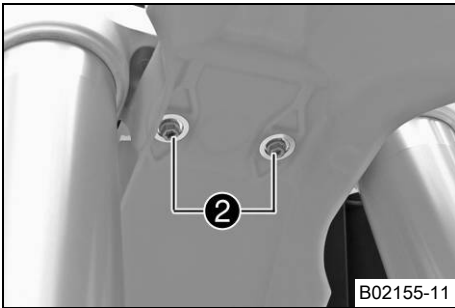


Huvudarbete

- Placera framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

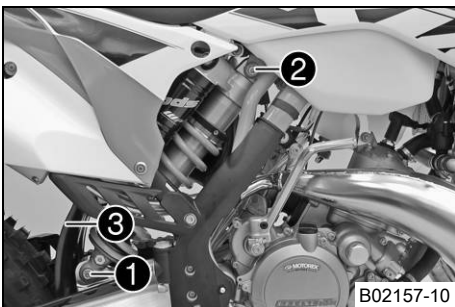
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 95)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

12.20 Demontera fjäderbenet



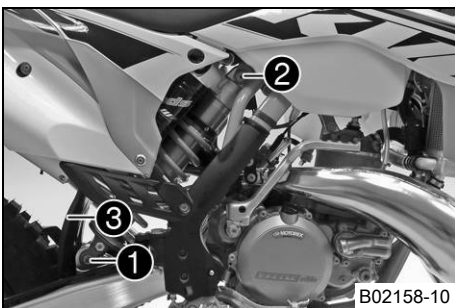
Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)

Huvudarbete

(Alla 125/200 modeller)

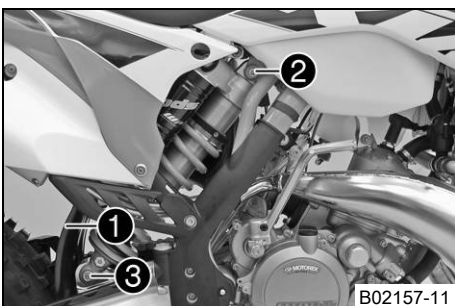
- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.



(Alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

12.21 Montera fjäderbenet



Huvudarbete

(Alla 125/200 modeller)

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

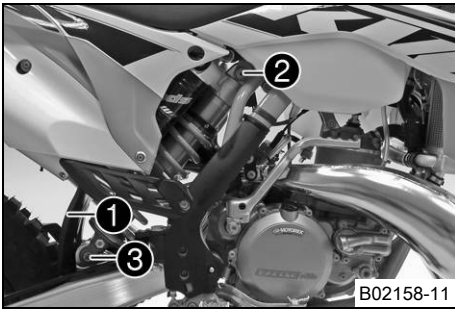
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

**Info**

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

**(Alla 250/300 modeller)**

- Tryck stänkskyddet **1** åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

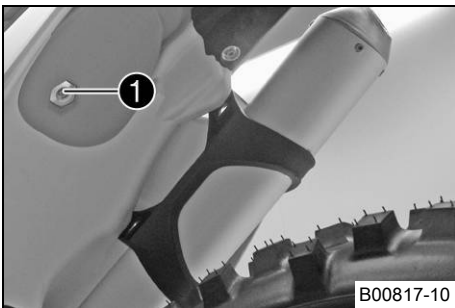
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

**Info**

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

Efterarbete

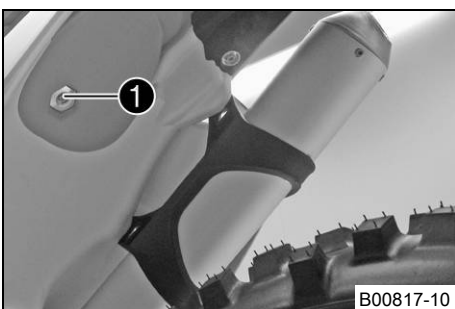
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)

12.22 Ta bort sadeln

- Ta bort skruven **1**. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

12.23 Montera sadeln

- Fäst sadeln framtill i förbindningshylsan för bränsletanken, sänk ned sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast ordentligt.

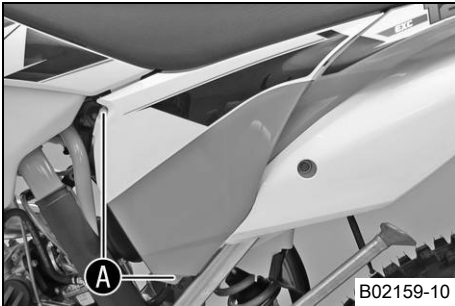


- Sätt i skruven **1** för fastsättning av sadeln och dra åt skruven.

Specifikation

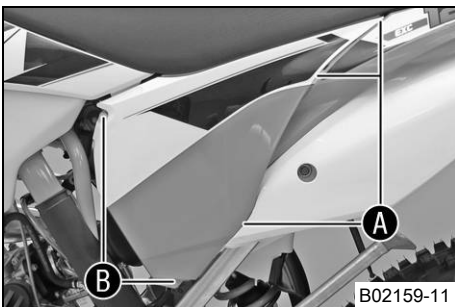
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.24 Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.

12.25 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.

12.26 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorens livslängd.

- Starta aldrig fordonet utan luftfilter, eftersom det då kommer in damm och smuts i motorn och kan leda till ökat slitage.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

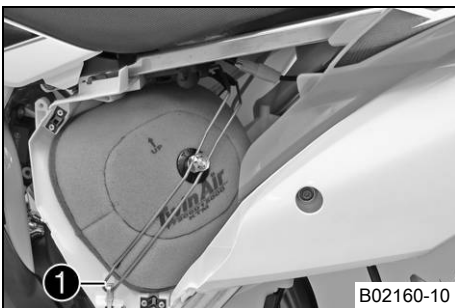
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Förarbete

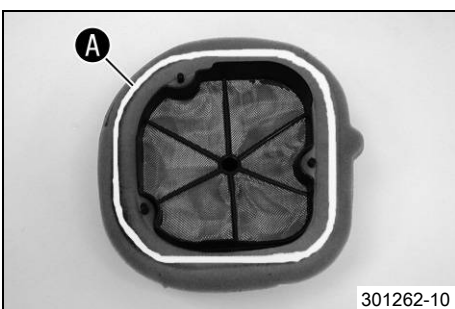
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 64)

Huvudarbete

- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.



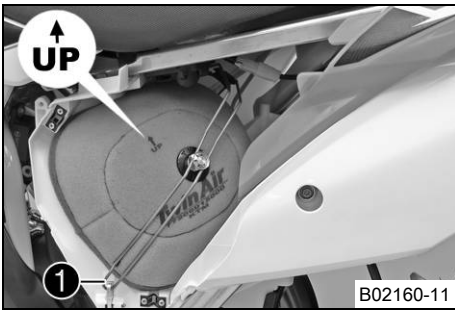
12.27 Montera luftfiltret



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 138)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med fästbygeln ①.
- ✓ Pilen i markeringen **UP** pekar uppåt.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 64)

12.28 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↘



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 64)
- Demontera luftfiltret. ↘ (☞ s 64)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 138)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

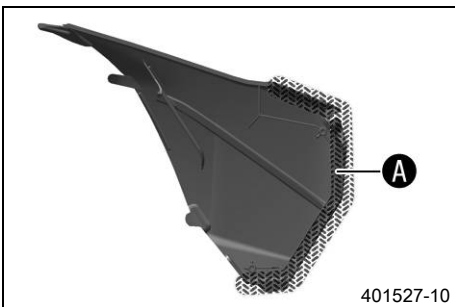
Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 138)

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. ↘ (☞ s 64)
- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 64)

12.29 Täta luftfilterboxen ↘



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 64)

Huvudarbete

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena A.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 64)

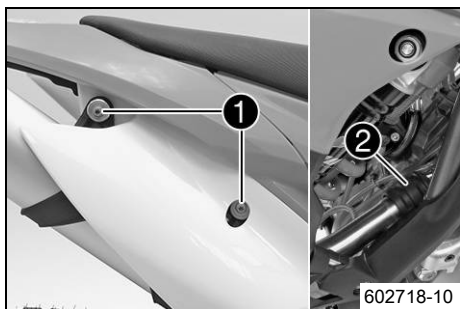
12.30 Demontera sluddämparen



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

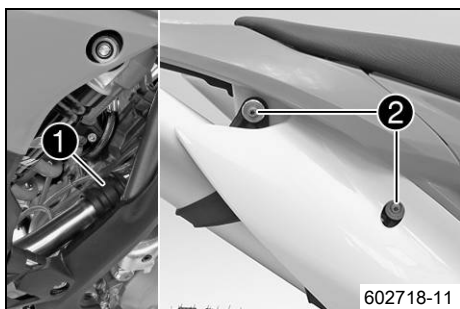
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



602718-10

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra av sluddämparen vid gummimuffen ② från grenröret.

12.31 Montera sluddämparen



602718-11

- Montera sluddämparen med gummimuffen ①.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.32 Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling ↗



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

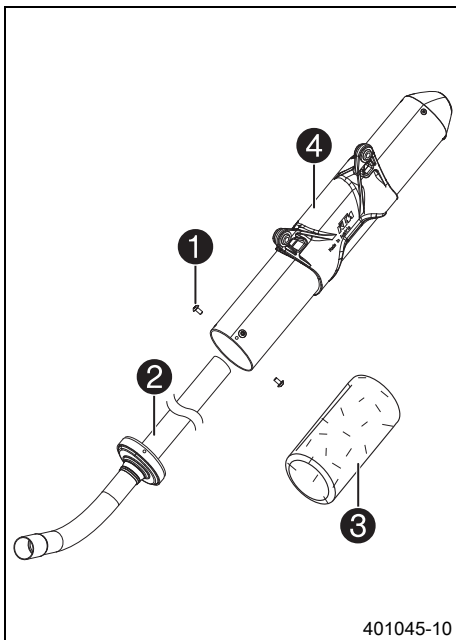


Info

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta leder både till högre ljudnivå och förändrad prestanda.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (☛ s 66)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut innerröret ②.
- Ta bort glasfibergarnstopningen ③ från det inre röret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnstopning ③ på det inre röret.
- Placera yterröret ④ över innerröret med den nya glasfibergarnstopningen.
- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruvar på sluddämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera sluddämparen. (☛ s 66)

12.33 Demontera bränsletanken ☛



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalat bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 63)

Huvudarbete

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 602702-10☛ s 18)
- Dra av bränsleslangen.

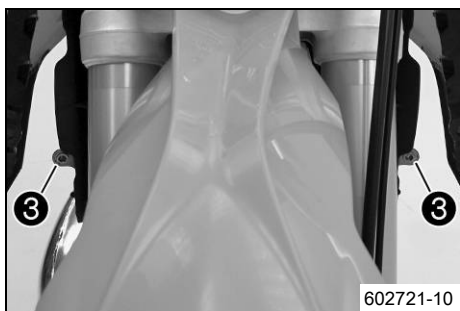


Info

Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ① med flänshylsa.
- (Alla EXC-modeller)**
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.
 - Ta bort skruven ② med gummibussningen.
 - Dra av bränsletankavluftningens slang.





- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets ③ sidor och ta av bränsletanken uppåt.

12.34 Montera bränsletanken ↻



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

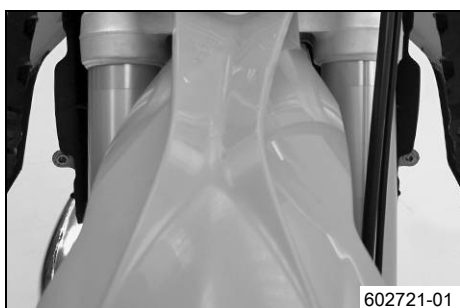
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.



Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (☛ s 73)
- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inget kabel eller vajer kläms fast eller skadas.



- Sätt på bränsletankavluftningens slang.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

(Alla EXC-modeller)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



- Sätt dit skruvarna ② med förbindningshylsa och dra åt skruvarna.

Specifikation

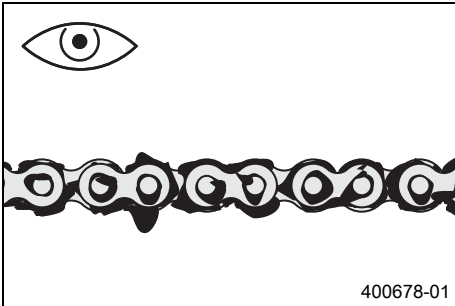
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.

Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 63)

12.35 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 69)

12.36 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



Varning

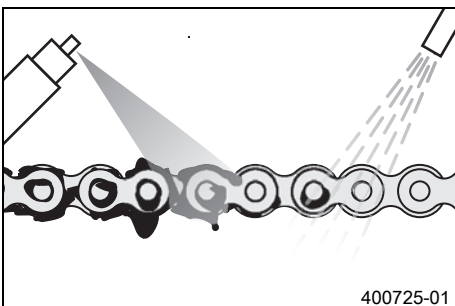
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)

Huvudarbete

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 138)

Kedjesprej offroad (☛ s 138)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)

12.37 Kontrollera kedjespänning



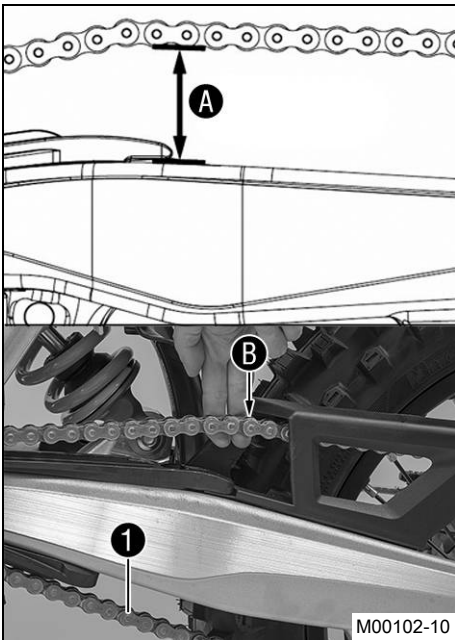
Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)



Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd. Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 70)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)

12.38 Ställa in kedjespänningen

! Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 69)

Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna **3** på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar 3 så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

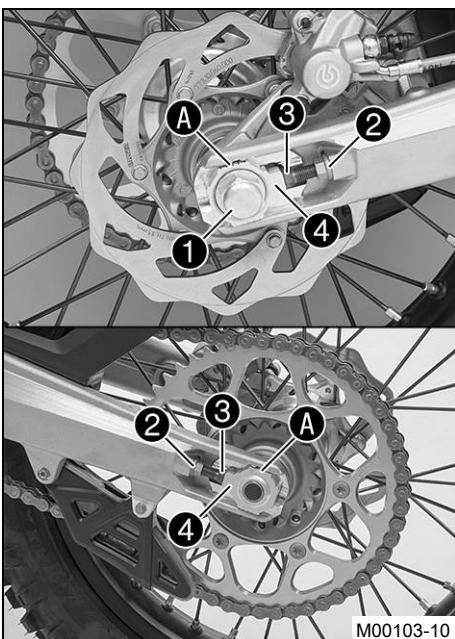
- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

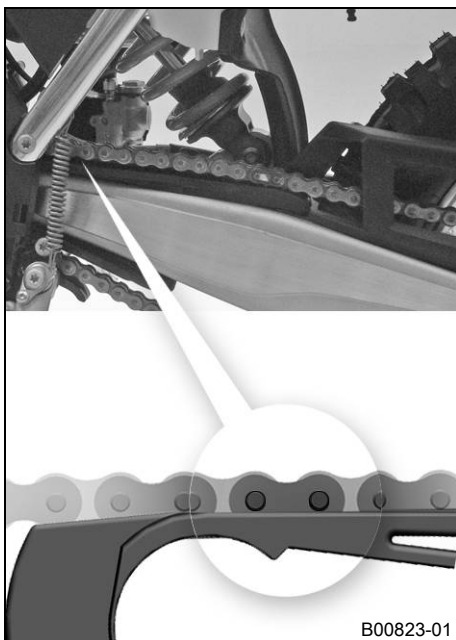
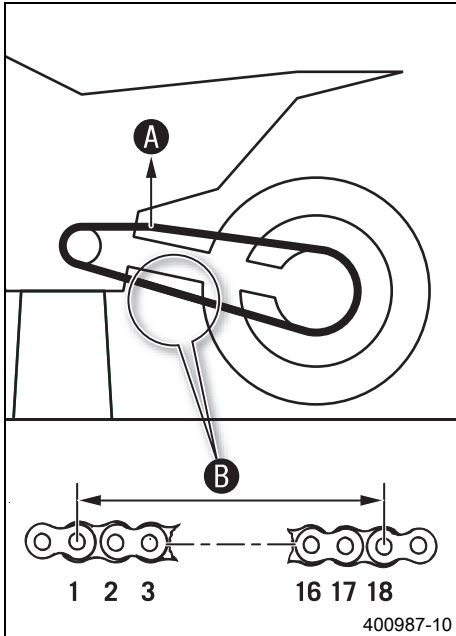
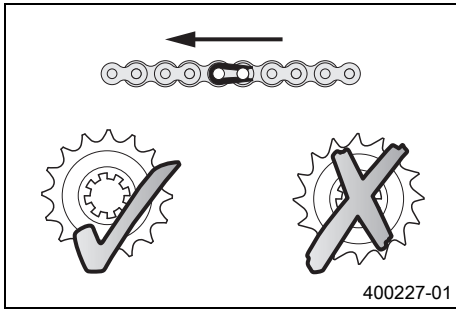
Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna **4** kan vridas 180°.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)

12.39 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet resp framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. ☛

i Info
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

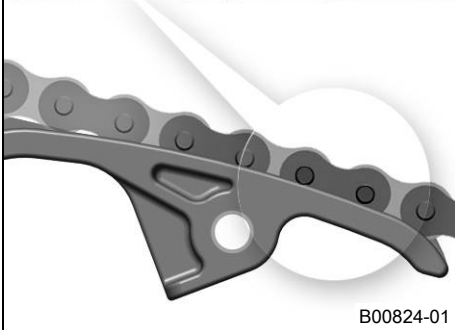
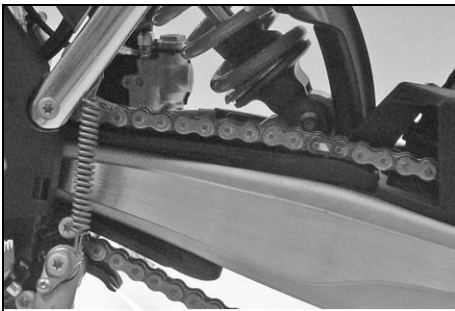
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. ☛

i Info
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. ☛
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------

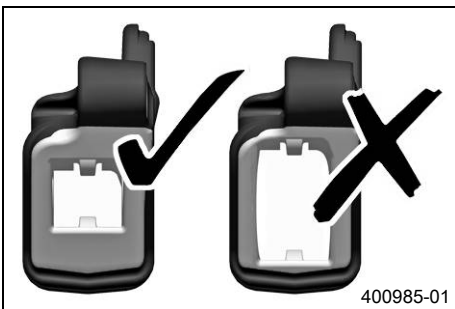


B00824-01

- Kontrollera om kedjegliddelen är sliten.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjegliddelen eller under kedjegliddelen:
 - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjegliddelen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



400985-01

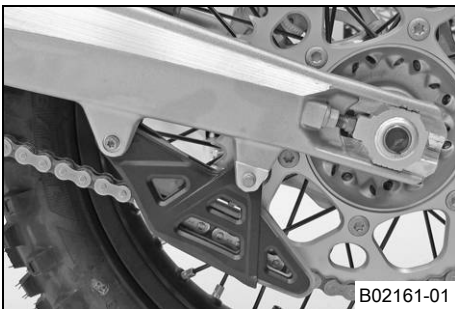
- Kontrollera om kedjestyrningen är sliten.



Info

Slitaget syns på kedjestyrningens framsida.

- » Om kedjestyrningens ljusa del är sliten:
 - Byt kedjestyrning. 🛠️



B02161-01

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter lös:
 - Dra åt kedjestyrningens skruvar.

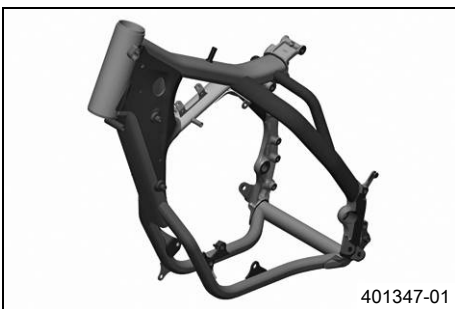
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (👉 s 51)

12.40 Kontrollera ramen 🛠️



401347-01

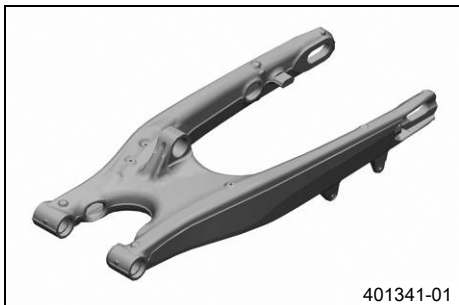
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

12.41 Kontrollera baksvingen ↘



401341-01

- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↘



Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvinger repareras.

12.42 Kontrollera gasvajers dragning

Förarbete

- Ta bort sadeln. (☞ s 63)
- Demontera bränsletanken. ↘ (☞ s 67)

Huvudarbete

(Alla 125/200 modeller)

- Kontrollera gasvajers dragning.

Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till höger på ramövertöret.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.



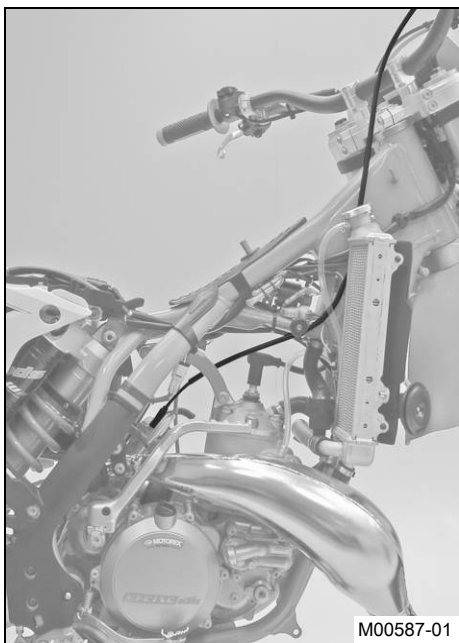
M00586-01

(Alla 250/300 modeller)

- Kontrollera gasvajers dragning.

Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till höger på ramövertöret.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.

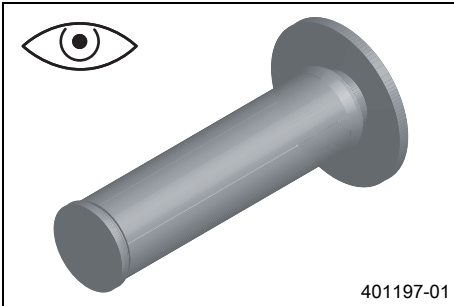


M00587-01

Efterarbete

- Montera bränsletanken. ↘ (☞ s 68)
- Montera sadeln. (☞ s 63)

12.43 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Gummihandtagslim (00062030051) (☛ s 138)

12.44 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 74)

Huvudarbete

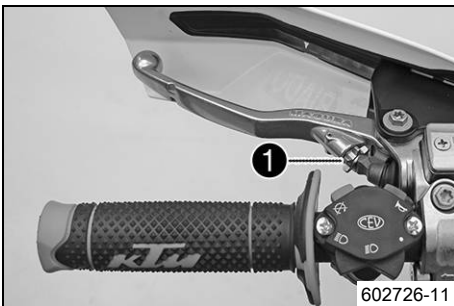
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

12.45 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



(Alla 125/200 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

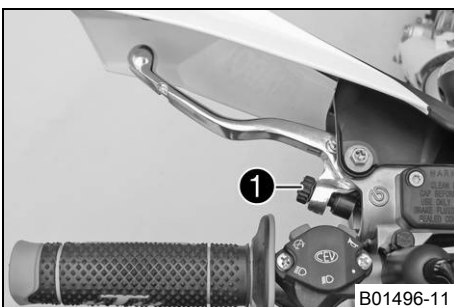
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



(Alla 250/300 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

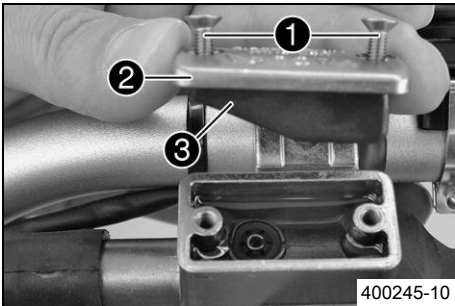
Justeringen får inte utföras under körning.

12.46 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



(Alla 125/200 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

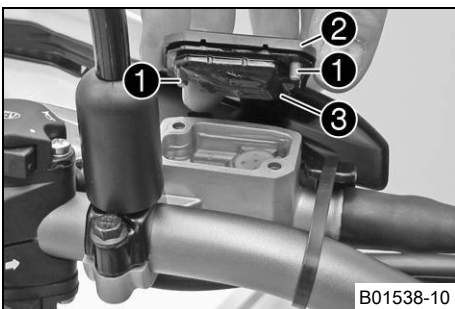
Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 136)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



(Alla 250/300 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 136)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

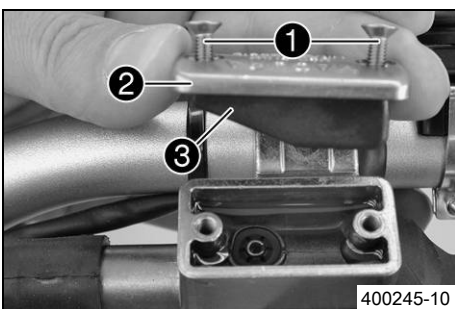
12.47 Byta vätska i hydraulkopplingen ☛



Varning

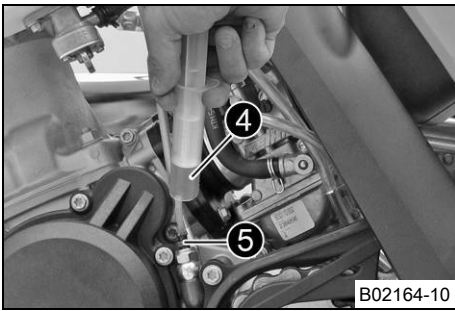
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



(Alla 125/200 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.

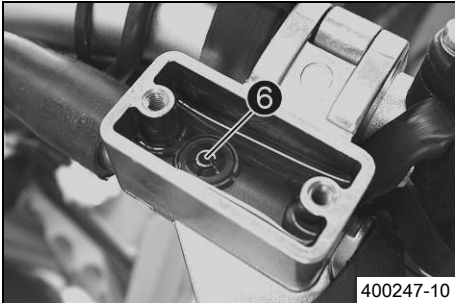


- Fyll avluftningssprutan **4** med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Hydraulolja (15) (☞ s 136)

- Ta bort avluftningsskruven **5** på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan **4**.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder **6**.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

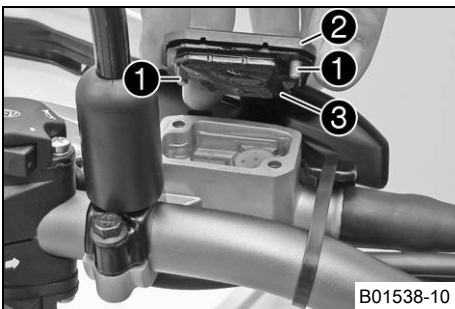
Specifikation

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

(Alla 250/300 modeller)

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare (som sitter på styret) i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** med membran **3**.

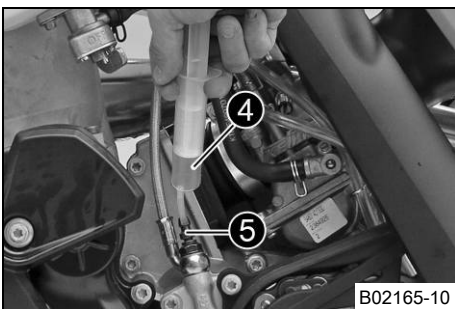


- Fyll avluftningssprutan **4** med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 136)

- Ta bort avluftningsskruven **5** på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan **4**.

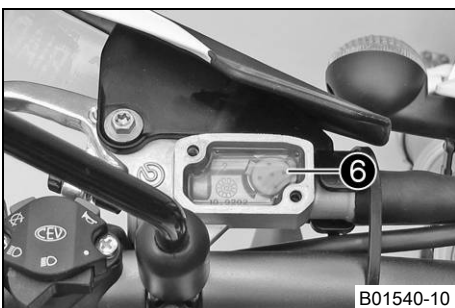


- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder **6**.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

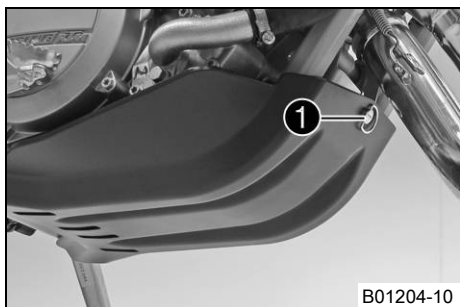
Specifikation

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



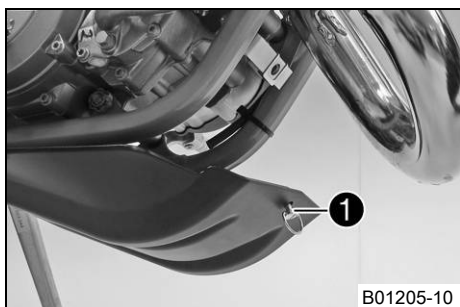
12.48 Demontera motorskyddet (Six Days, EXC Factory Edition)



B01204-10

- Skruva snabbkopplingen ❶ moturs tills den hoppar ur. Ta av motorskyddet.

12.49 Montera motorskyddet (Six Days, EXC Factory Edition)



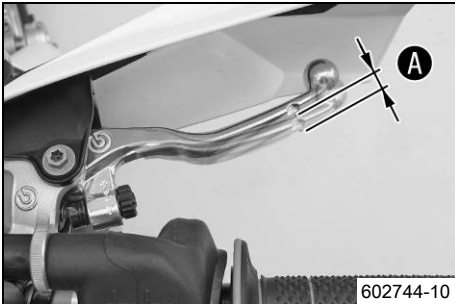
B01205-10

- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.
- Vrid snabbkopplingen ❶ medsols tills det tar stopp.

13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

Varning**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

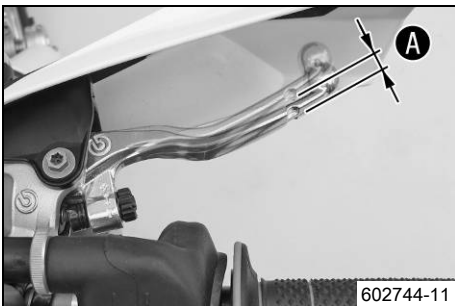
- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövar bromssystemet tryck på framhjulsbromsen. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

**(Alla EXC-modeller)**

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 78)

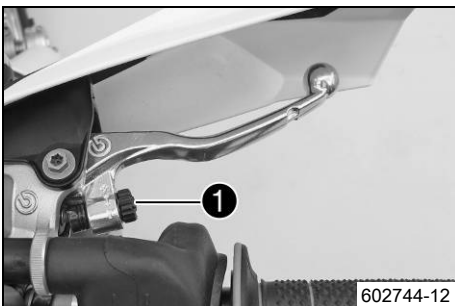
**(alla XC-W-modeller)**

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 78)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-modeller)

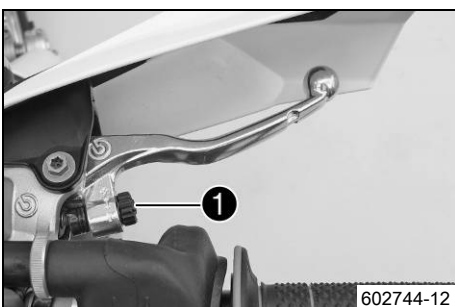


- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 78)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

i Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.
 Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

13.3 Ställa in bromshandtagets utgångsläge (alla XC-W-modeller)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 78)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

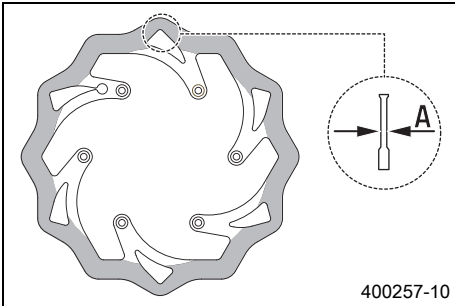
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

13.4 Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

13.5 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

Varning

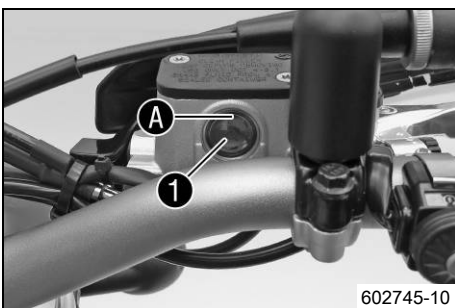
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
 - Fyll på bromsvätska i frambromsen. 🛠️ (☞ s 79)

13.6 Fylla på bromsvätska i frambromsen 🛠️

Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

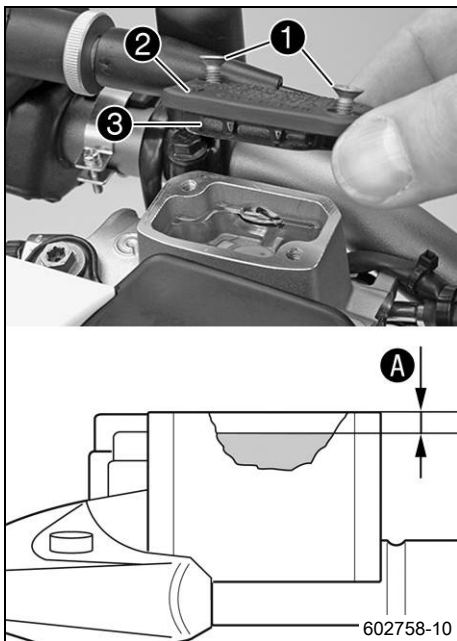


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 136)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

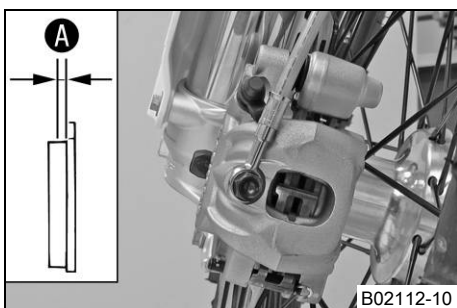
13.7 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna belägg tjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 81)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 81)

13.8 Byta frambromsens bromsbelägg ↗

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

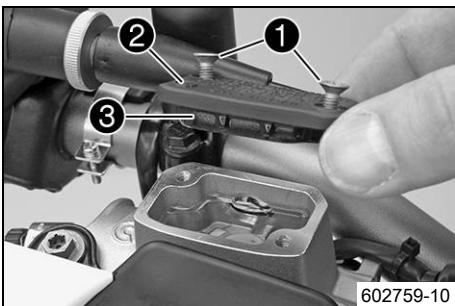
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

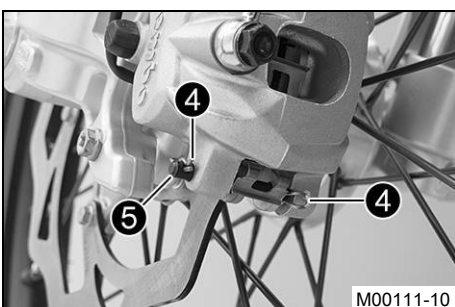
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



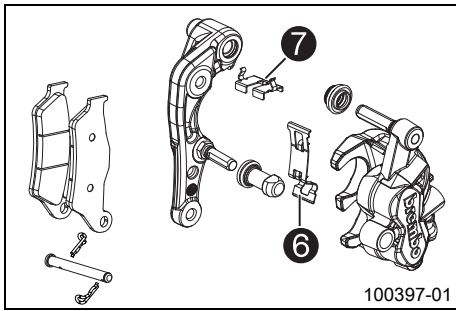
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp den vid behov.

**Info**

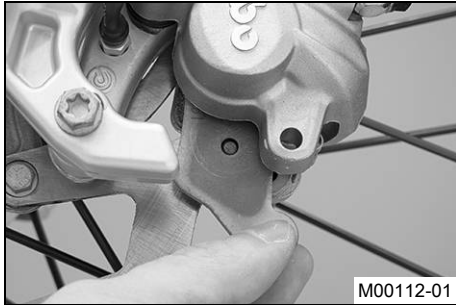
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern **6** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **7** sitter korrekt i bromsokshållaren.

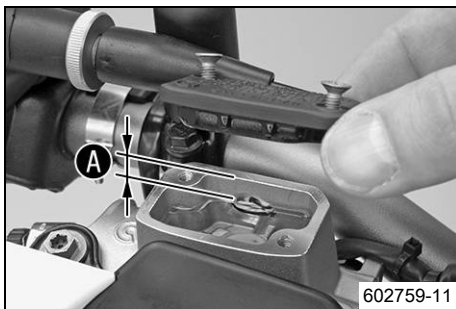


- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.

i Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med mått **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 136)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna.

i Info

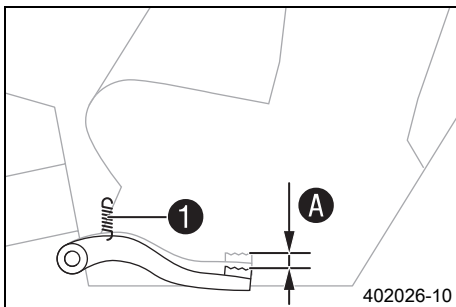
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.9 Kontrollera fotbromspedalens spel

⚠ Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 82)

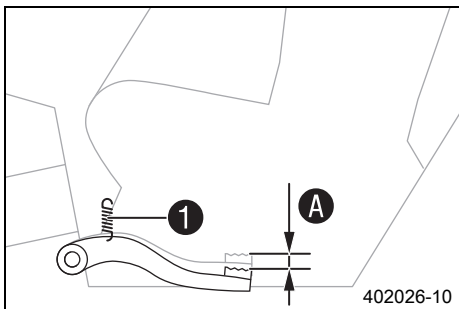
- Haka i fjädern **1**.

13.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

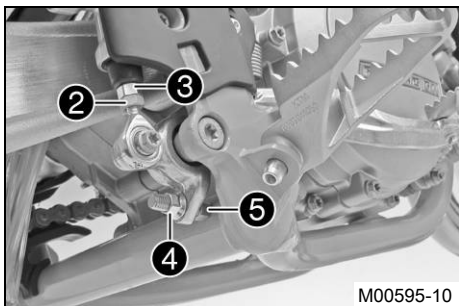
⚠ Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.



- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstängan ③ tills max spel har nåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ③ tills önskat spel A har nåtts. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedals spel	3... 5 mm
---------------------	-----------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängan ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

13.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

! Varning

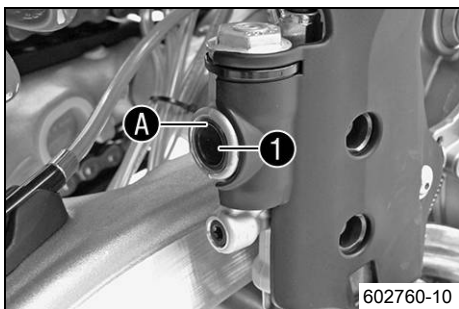
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbelägen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

! Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Fyll på bromsvätska i bakbromsen. ↻ (s 84)

13.12 Fylla på bromsvätska i bakbromsen ↘

Varning**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

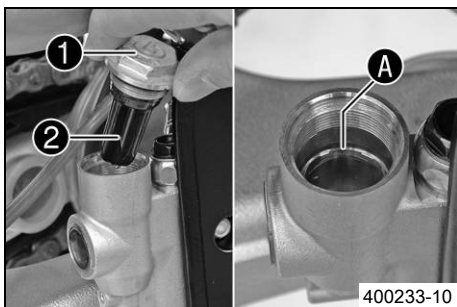
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 84)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 136)

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

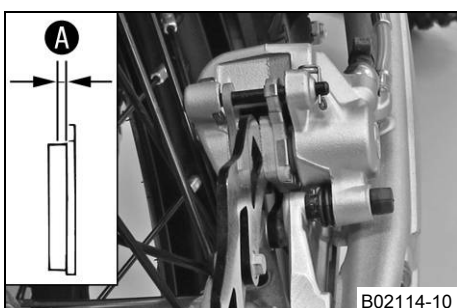
i Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

Varning**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ↘ (☞ s 85)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ↘ (☞ s 85)

13.14 Byta bakbromsens bromsbelägg ↗

Varning**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

Varning**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

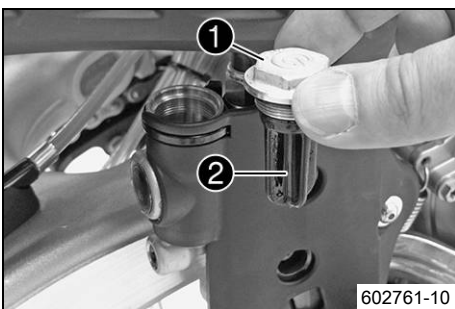
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!

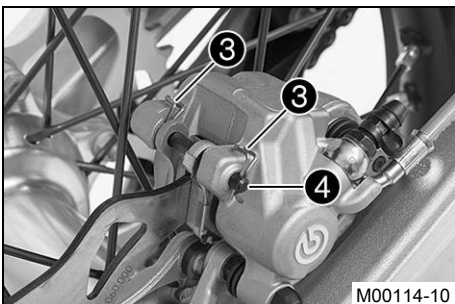


602761-10

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.

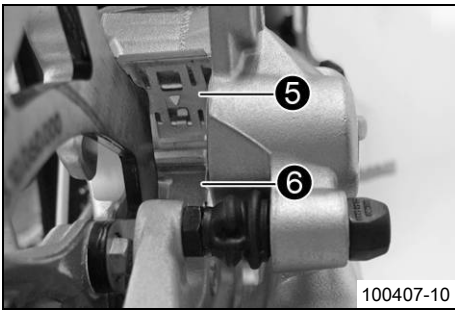
i Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



M00114-10

- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern **5** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **6** sitter korrekt i bromsokshållaren.



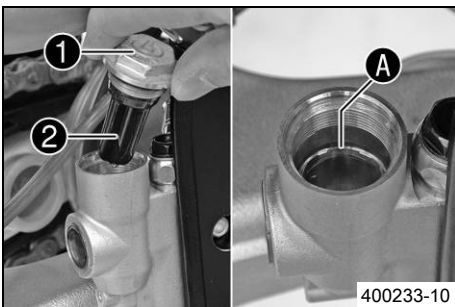
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 136)

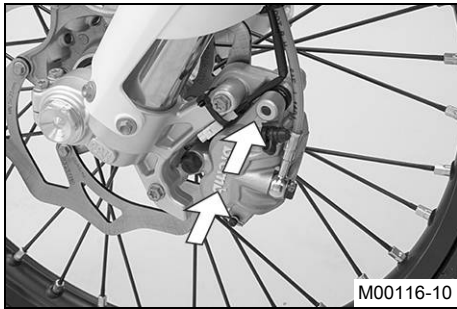
- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



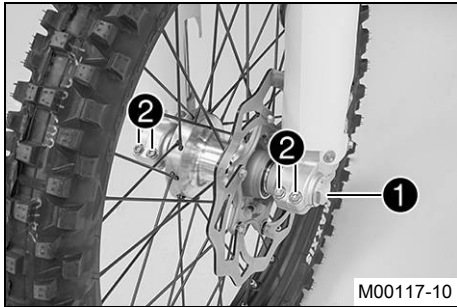
Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

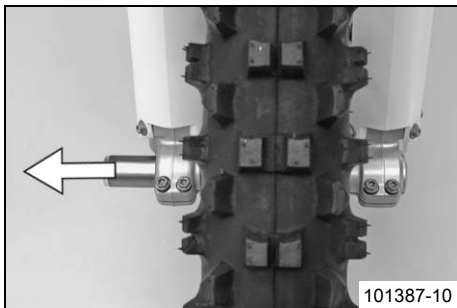
14.1 Demontera framhjulet ↘



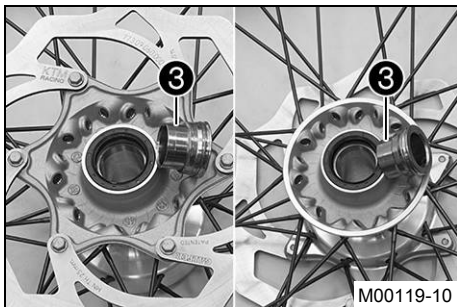
M00116-10



M00117-10



101387-10



M00119-10

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta bort distanshylsorna ③.

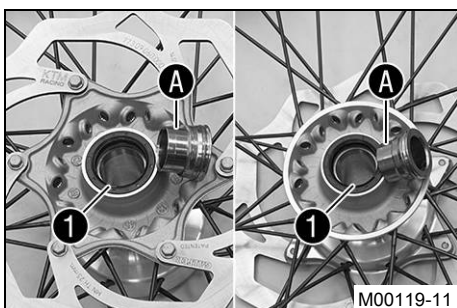
14.2 Montera framhjulet ↘



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

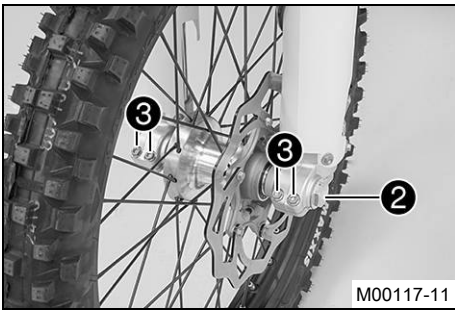


M00119-11

- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. ↘
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 138)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 51)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

14.3 Demontera bakhjulet ↘

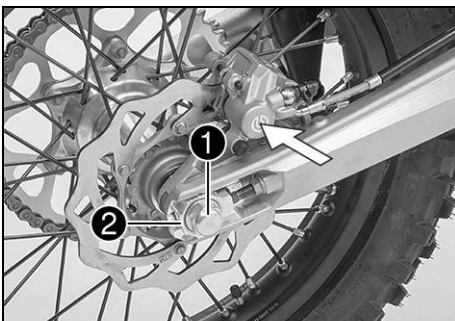
Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 51)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

i Info
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

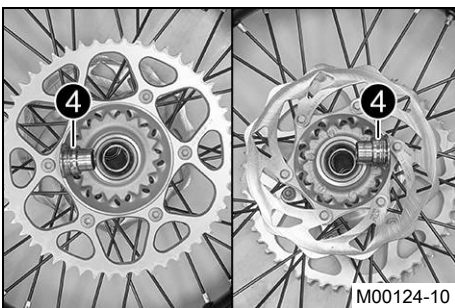


- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

i Info
Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

i Info
Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



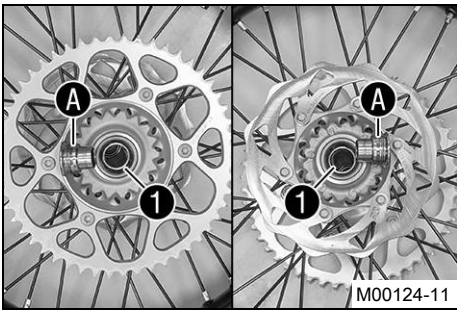
- Ta bort distanshylsorna ④.

14.4 Montera bakhjulet ↘

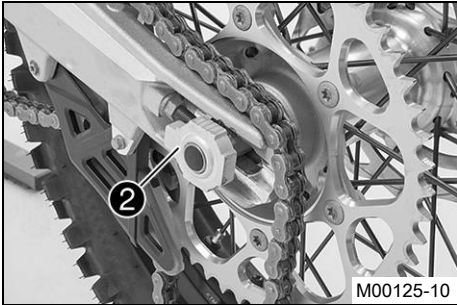
⚠ Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

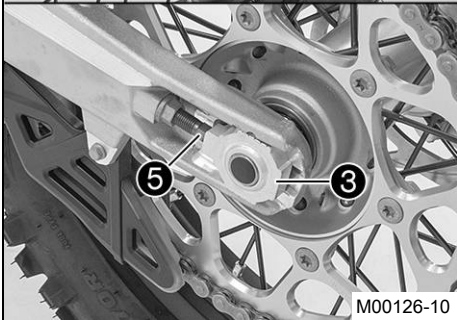
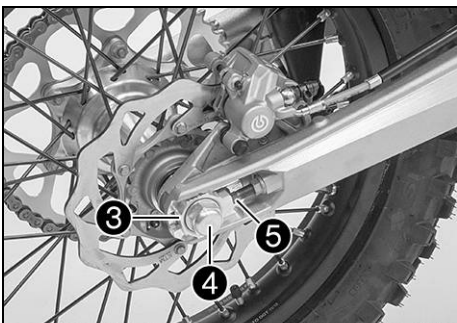
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



M00124-11



M00125-10



M00126-10

Huvudarbete

- Kontrollera hjullagret avseende skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullager. 🛠️
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningssringar ① och löpyta A.

Långtidsfett (🔧 s 138)

- Sätt i distanshylsorna.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Placera kedjespännaren ③ i rätt läge. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 69)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info
 Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

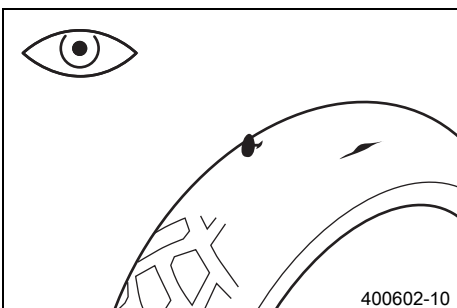
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 51)

14.5 Kontrollera däckens skick

i Info
 Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info
 Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

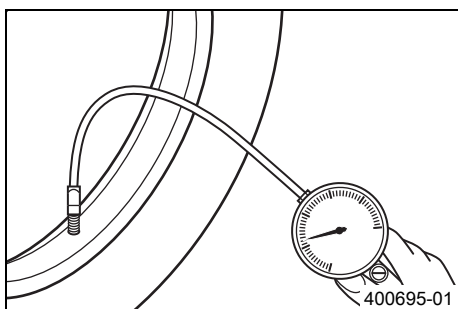
Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

14.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket på det kalla däckets.

Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

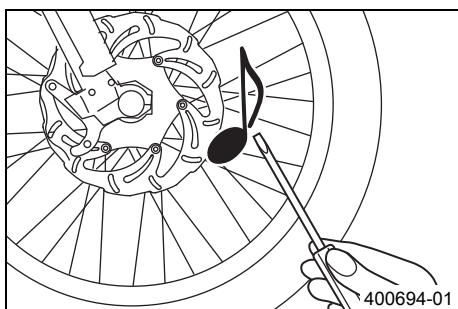
! Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

i Info

Ljutfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekerspänningen. ↩
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

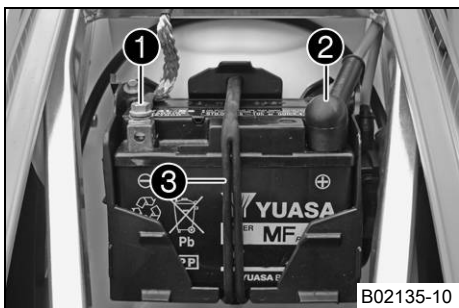
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

15.1 Demontera batteriet ↘ (alla 200/250/300 modeller)

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



B02135-10

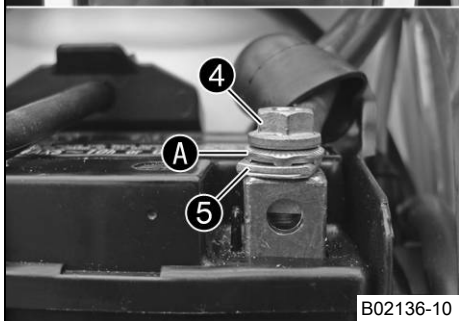
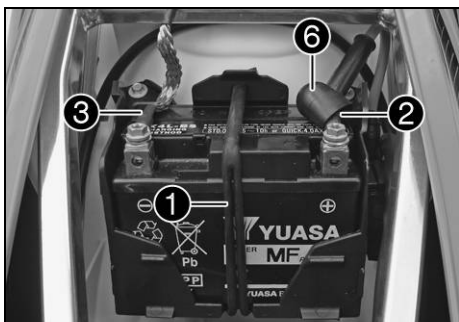
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 63)

Huvudarbete

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Haka loss gummibandet ③ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

15.2 Montera batteriet ↘ (alla 200/250/300 modeller)



B02136-10

Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt.

(Alla 200/250/300 EU/AU/US-modeller)

Batteri (YTX4L-BS) (☛ s 122)

(300 EXC BR)

Batteri (YTX5L-BS) (☛ s 122)

- Haka i gummibandet ①.
- Sätt pluskabeln ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

i Info

Kontaktbrickorna A måste monteras mellan skruvarna ④ och kabelskruvarna ⑤ med klorna nedåt.

- Skjut för pluspolens lock ⑥ över pluspolen.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 63)

15.3 Ladda batteriet ↻ (alla 200/250/300 modeller)

**Varning****Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

**Varning****Miljörisker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållsoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 63)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

Huvudarbete

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

**Info**

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut minuskabeln till batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 63)



15.4 Byta huvudsäkring (alla 200/250/300 modeller)

**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

**Info**

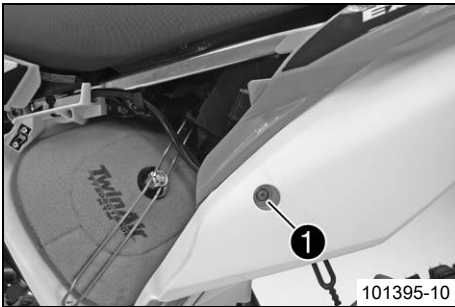
Huvudsäkringens skyddar alla elektriska förbrukare i fordonet. Den sitter i startreläets hus under luftfilterboxens skydd.

Förarbete

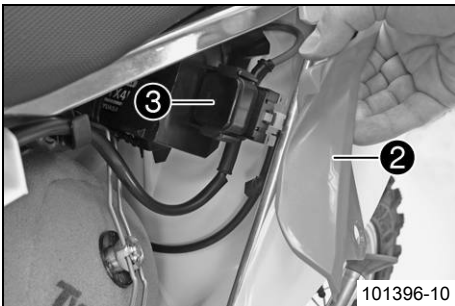
- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 64)

Huvudarbete

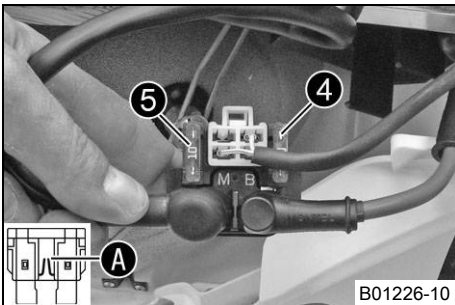
- Ta bort skruven ①.



- Lyft upp inklädnaden bak ② något och dra av startreläet ③ från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna.
- Ta bort den trasiga huvudsäkringen ④.

**Info**

När smältråden A är bruten är säkringens defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑤.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (☛ s 122)

- Kontrollera att elsystemet fungerar.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

- Stick på skyddshättorna.
- Stick på startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt inklädnaden bak på plats. Sätt dit och dra åt skruven.

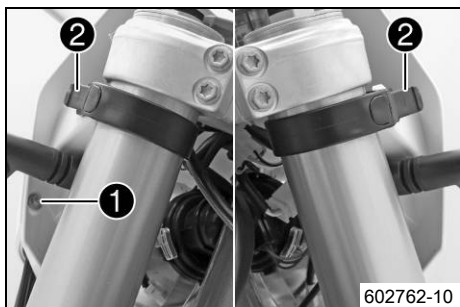
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

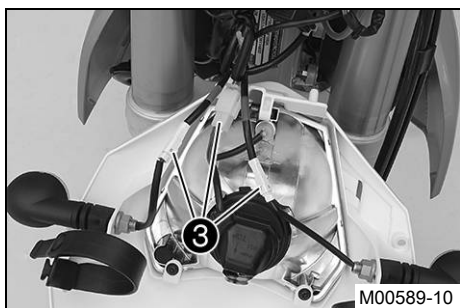
Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 64)

15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

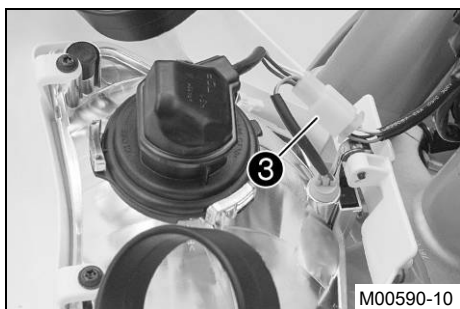


- Stäng av alla elektriska förbrukare och motorn.
- Ta bort skruven ① och klämman.
- Lossa gummibandet ②. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



(Alla EXC-modeller)

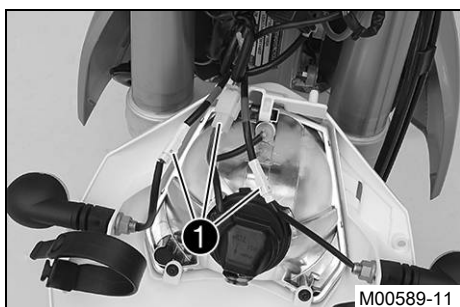
- Lossa stickanslutningarna ③ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.



(alla XC-W-modeller)

- Lossa stickanslutningen ③ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

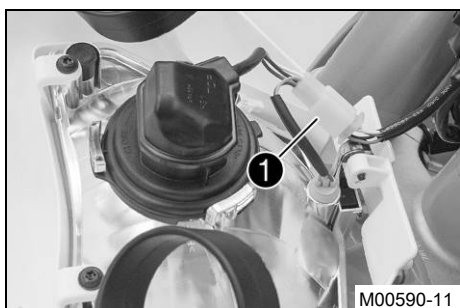
15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

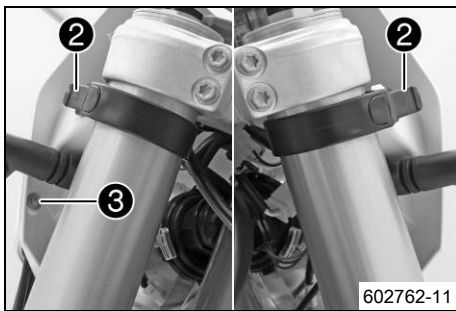
(Alla EXC-modeller)

- Koppla ihop stickanslutningarna ①.



(alla XC-W-modeller)

- Stick i stickanslutningen ①.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband **2**.
✓ Piggarna hakar i.
- Placera bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven **3**.

Efterarbete

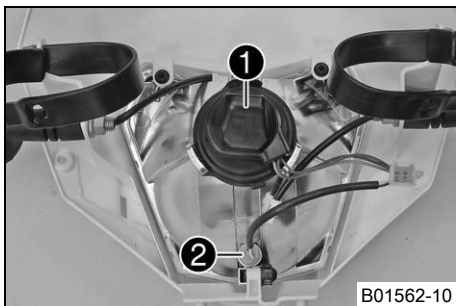
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

15.7 Byta strålkastarlampa

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

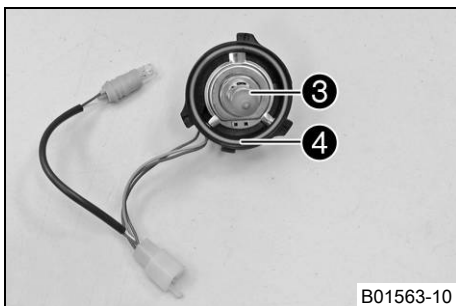


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 95)

Huvudarbete

- Skruva skyddet **1** tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren **2** för positionsljuset ur reflektorn.



- Dra ut strålkastarlampa **3**.
- Sätt in en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (HS1 / sockel BX43t) (☛ s 122)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.



Info

Se till att o-ringen **4** sitter korrekt.

- Sätt in lamphållaren för positionsljuset i reflektorn.

Efterarbete

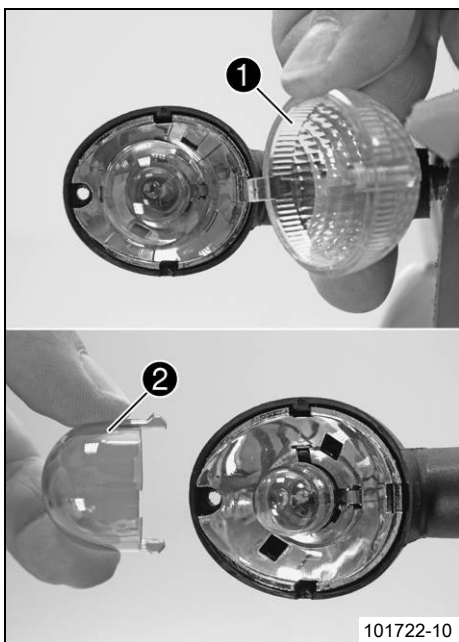
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 95)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

15.8 Byta lampa för körriktningvisaren (Alla EXC-modeller)

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort ① glaset från körriktningvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid piggarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.

i Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

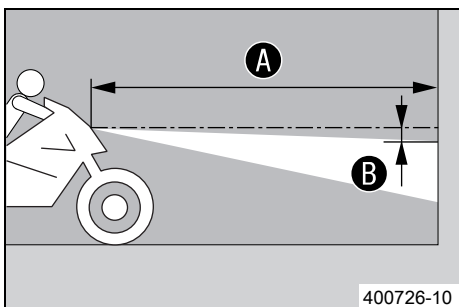
- Tryck in den nya körriktningvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

Körriktningvisare (R10W / sockel BA15s) (☛ s 122)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt glaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att körriktningvisarna fungerar.

15.9 Kontrollera strålkastarinställningen

- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet ①.

Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 97)

15.10 Ställa in strålkastarens räckvidd**Förarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

i Info

Om motorcykeln har monterad packning måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

- Dra åt skruven ①.

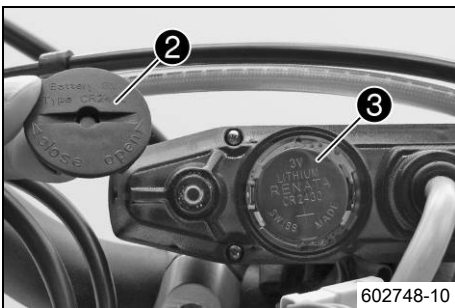
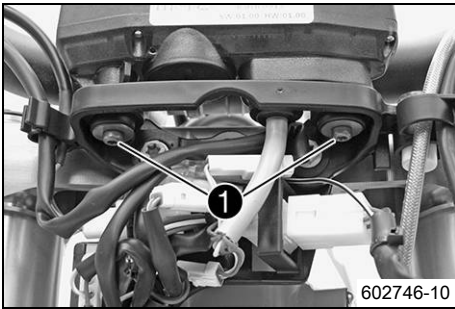
15.11 Byta hastighetsmätarens batteri

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 95)

Huvudarbete

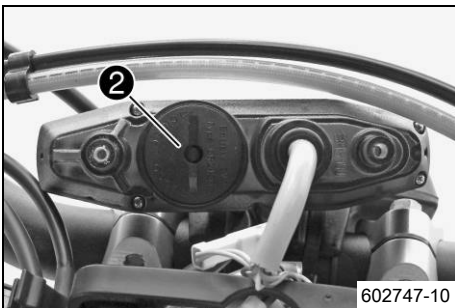
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut hastighetsmätaren uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430) (☛ s 122)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

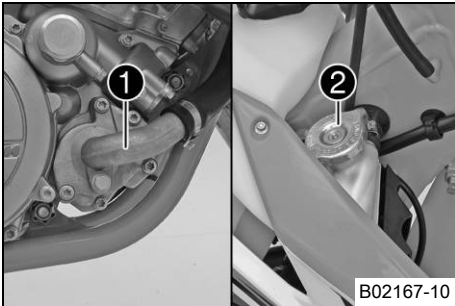


- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
- ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 95)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 22)
- Ställ in hastighetsmätarfunktionerna. (☛ s 23)
- Ställ in klockan. (☛ s 23)

16.1 Kylsystem

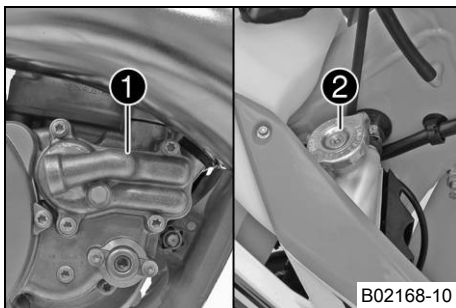
**(Alla 125/200 modeller)**

Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

**(Alla 250/300 modeller)**

Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

! Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

! Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

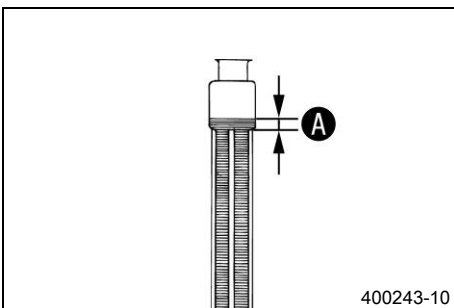
Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (☛ s 136)

- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

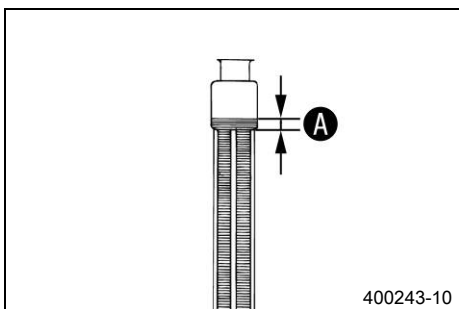
Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (☛ s 136)

- Montera kylarlocket.

16.4 Tappa av kylvätska ☛

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

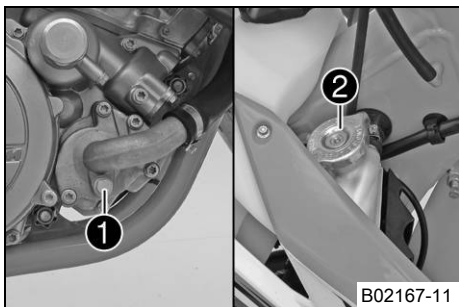
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.

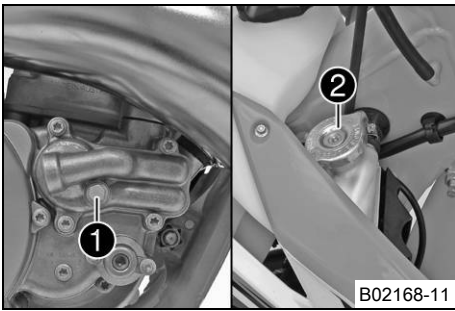
(Alla 125/200 modeller)

- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------





(Alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------

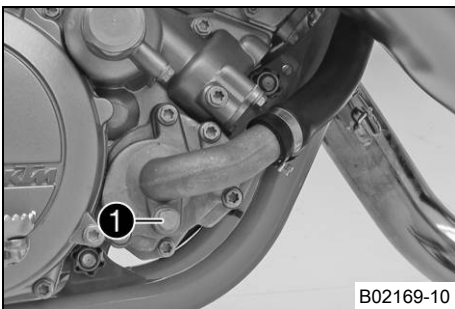
16.5 Fylla på kylvätska



Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

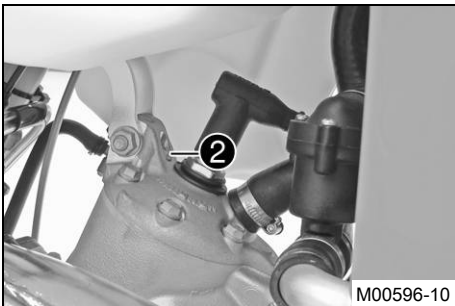
- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolras med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.



(Alla 125/200 modeller)

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

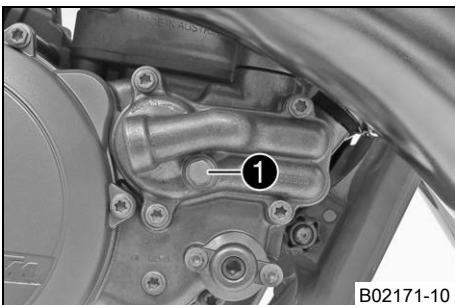
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 136)
-----------	-------	---------------------



- Skruva ur skruven ② tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Avluftningsskruv topplock	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



(Alla 250/300 modeller)

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 136)
-----------	-------	---------------------

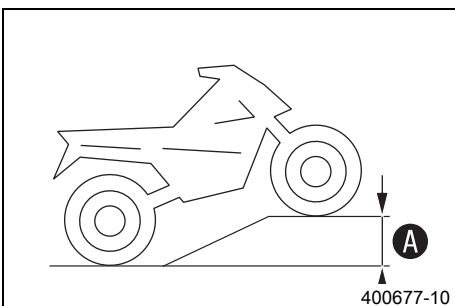
- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara A.

Specifikation

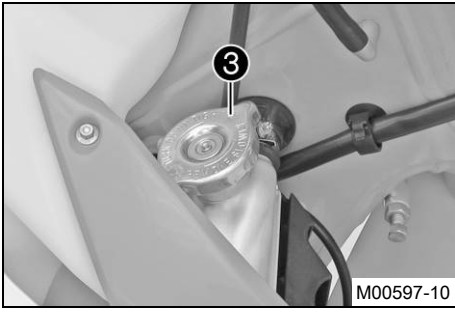
Höjdskillnad A	75 cm
----------------	-------

Info

För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och motorn kan överhettas.



400677-10

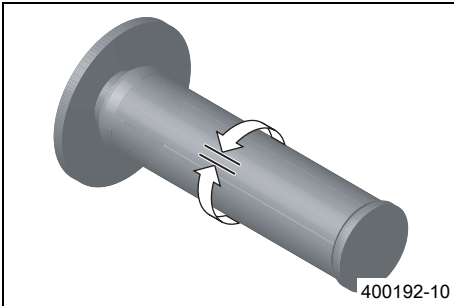


- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.
- Montera kylarlocket ③.
- Varmkör motorn.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 100)

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. ↩️ (☞ s 103)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

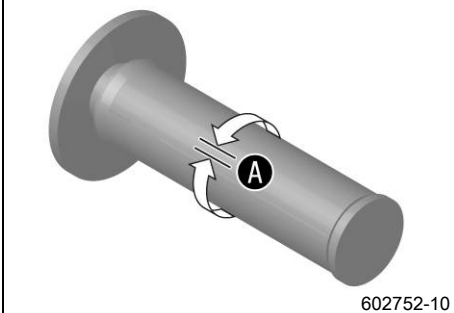
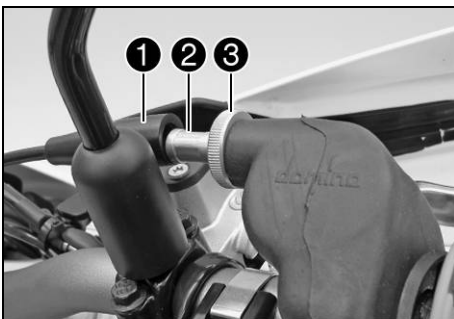
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. ↩️ (☞ s 103)

17.2 Ställa in gasvajerns spel ↩️



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ❶.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven ❷ så långt det går.
- Lossa muttern ❸.
- Vrid justerskruven ❷ så att gasvajern har spel vid gashandtaget A.

Specifikation

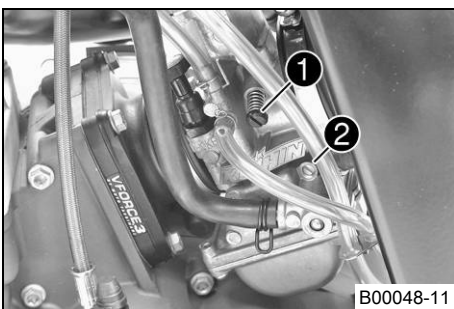
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❸.
- Skjut på skyddshylsan ❶.

Efterarbete

- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

17.3 Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för en stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.



Info

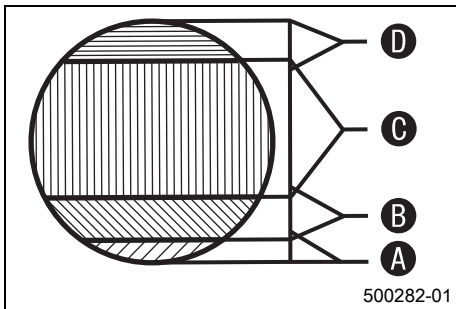
Förgasaren och tillhörande komponenter utsätts för extra stort slitage pga. motorvibrationerna. Slitaget kan leda till funktionsfel.

Vid leveransen är förgasaren inställd på följande värden.

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☞ s 136)

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.



Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ②.

Tomgångsområde A

Körning med stängd gasventil. Detta område påverkas av justerskruven ① och reglerskruven för tomgångsluft ②.

Övergångsområde B

Motorns beteende när gasventilen öppnas. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och gasventilens form.

Om motorn hackar och ryker när gasventilen öppnas vid start trots bra tomgångs- och dellastinställning och om motorn får full effekt abrupt när varvtalet ökar är förgasarens blandning för fet. Flottörnivån kan även vara för hög eller flottörnålventilen otät.

Dellastområde C

Körning med delvis öppen gasventil. Detta område påverkas av munstycksnålen (form och läge). I det nedre området påverkar tomgångsinställningen motorn. I det övre området påverkar huvudmunstycket motorn.

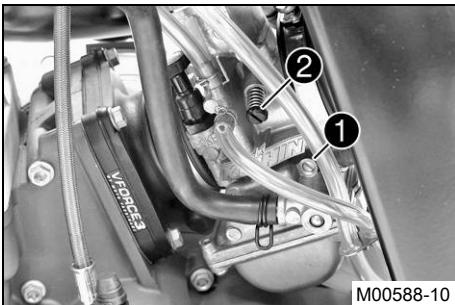
Om motorn hackar vid acceleration med delvis öppet gasspjäll måste man sänka munstycksnålen till nästa läge. Om motorn ger ifrån sig ett ringande ljud vid acceleration på högsta effekt måste man höja munstycksnålen. Om ovan nämnda beskrivningar stämmer in på tomgång eller strax över tomgång ska tomgångssystemet regleras till ett magrare läge vid hackande och till ett fetare läge om motorn ringer.

Fullastområde D

Körning med öppen gasventil (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.

Om ett nytt tändstifts isolator blir mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om det hörs ett ringande ljud från motorn måste ett större huvudmunstycke monteras. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke monteras.

17.4 Förgasare - ställa in tomgång ↗



- Skruva in tomgångsluftskruven ① tills det tar stopp.
- Vrid tomgångsluftskruven till angivet ursprungsläge.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft (alla 125 modeller)	
öppen	2,75 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (alla XC-W-modeller, 300 EXC BR)	
öppen	2,0 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (200 EXC EU)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (200 EXC AU)	
öppen	1,0 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250/300 EXC AU)	
öppen	3,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU, 250 EXC Factory Edition EU)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU, 300 EXC Factory Edition EU)	
öppen	1,75 varv

- Kör motorn varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ②.

Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt. (☛ s 19)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min

- Skruva tomgångsluftskruven ① långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

i Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg upprepas.
Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.
Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.
Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.
Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

17.5 Tömma förgasarens flottörkammare ☞

! Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

! Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolats med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalt bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

☼ Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

i Info

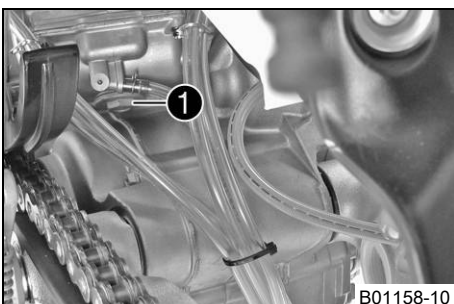
Utför dessa arbeten när motorn är kall.
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

Förarbete

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 602702-10☛ s 18)
- ✓ Det rinner inget mer bränsle från bränsletanken till förgasaren.

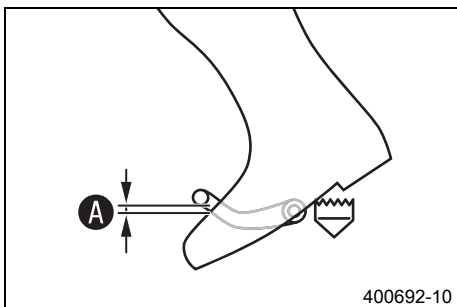
Huvudarbete

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ①.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.



B01158-10

17.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

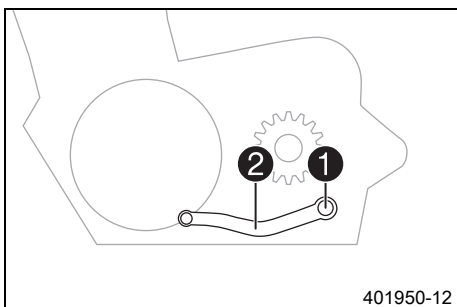


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

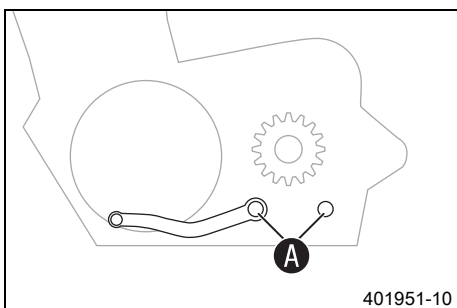
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↘ (☞ s 106)

17.7 Ställa in växelspakens utgångsläge ↘



- Ta bort skruven **1** och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

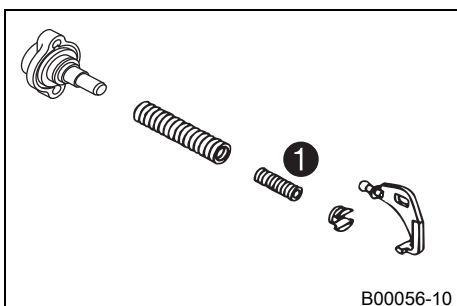
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

17.8 Motorkarakteristik - hjälpfjäder (Alla 250/300 modeller)



Hjälpfjädern sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjädern (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en aggressivare effekt.

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras **1**.

17.9 Motorkarakteristik – inställning av hjälpfjäder ↘ (Alla 250/300 modeller)



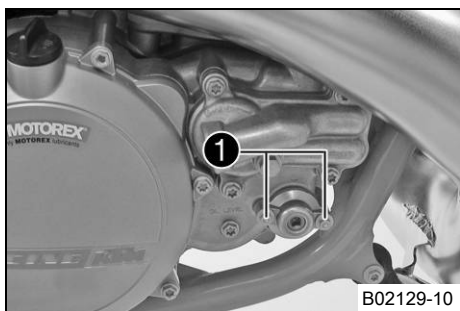
Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Förarbete

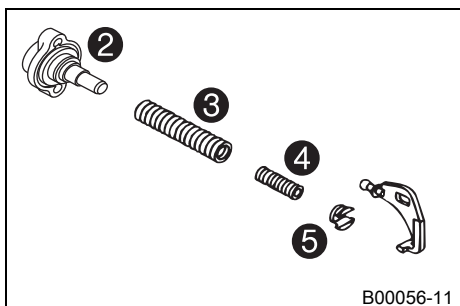
- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och fixera den i detta läge så att den inte kan välta.



B02129-10

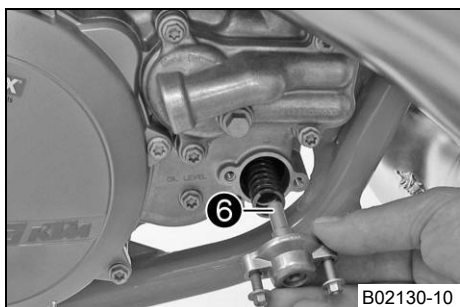
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



B00056-11

- Ta ut locket ②, inställningsfjädern ③, hjälpfjädern ④ och fjäderinsatsen ⑤ ur kopplingslocket.
- Dra bort båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



B02130-10

- Montera önskad hjälpfjäder ④ och ställfjäder ③ och skjut in dem tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)
Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
Hjälpfjäder med röd färgmarkering (54837072000)

- ✓ Fjäderinsatsens ursparing ⑤ hakar i vinkelarmen.

i Info

Skruven ⑥ får under inga omständigheter vridas, då försämras motorkarakteristiken.

- Kontrollera o-ringen i locket.
- Sätt locket på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

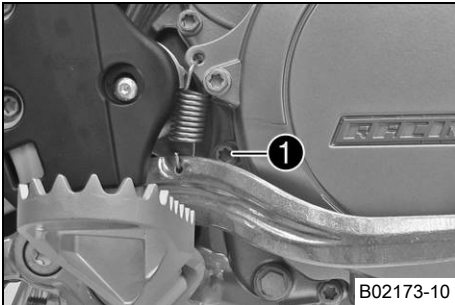
Skruv utblåsningsskontroll	M5	6 Nm
----------------------------	----	------

18.1 Kontrollera oljenivån i växellådan



Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

(Alla 125/200 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

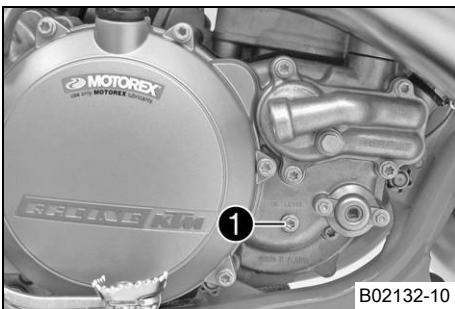
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 110)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



(Alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

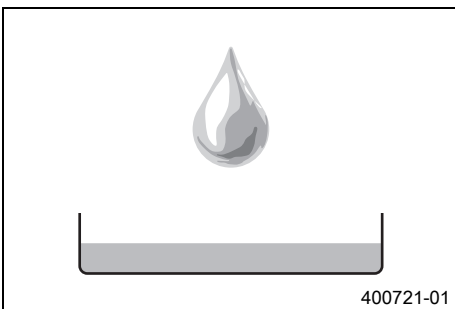
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 110)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

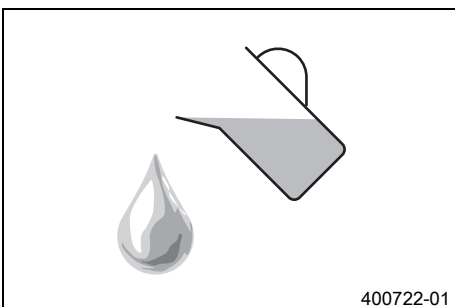
Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

18.2 Byta växellådsolja 🛠️



- Tappa av växellådsoljan. 🛠️ (☞ s 109)



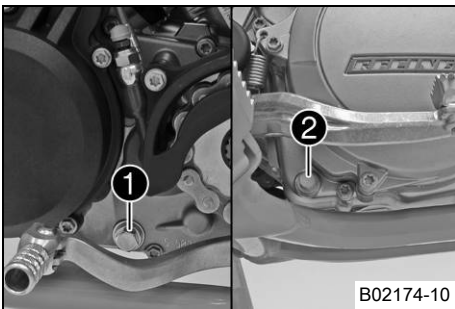
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 109)

18.3 Tappa av växellådsolja ↘

- Varning**
Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**
 Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

Huvudarbete**(Alla 125/200 modeller)**

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan samt magneten ①.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ②.
- Tappa av all växellådsolja.
- Gör rent avtappningsskruven för växellådsolja ordentligt.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsoljan tillsammans med magneten ① och tätningsringen och dra åt skruven.

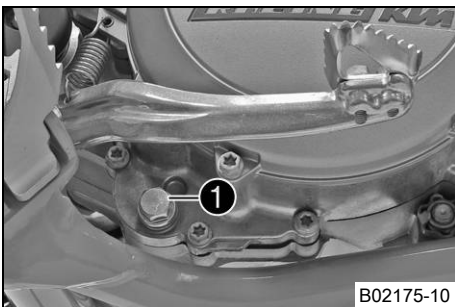
Specifikation

Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Sätt i avtappningsskruven för växellådsoljan ② med tätningsringen och dra åt.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------

**(Alla 250/300 modeller)**

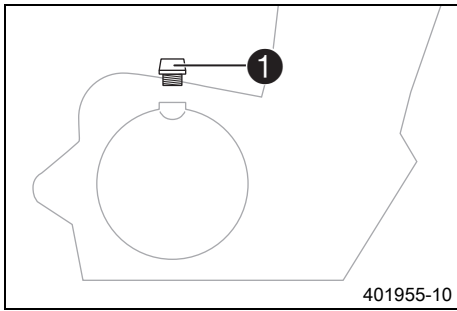
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan samt magneten ①.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör avtappningsskruven för växellådsoljan samt magneten noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsoljan tillsammans med magneten ① och tätningsringen och dra åt skruven.

Specifikation

Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

18.4 Fylla på växellådsolja ↘

- Info**
 För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja (Alla 125/200 modeller)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 137)
Växellådsolja (Alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 137)

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

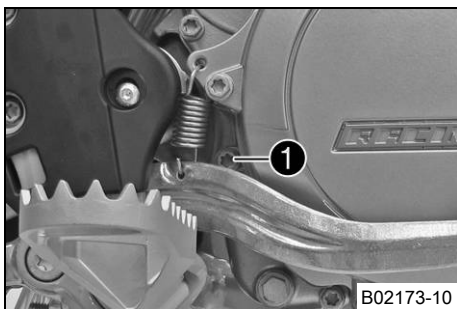
Efterarbete

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 108)

18.5 Fylla på växellådsolja ☛

Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.



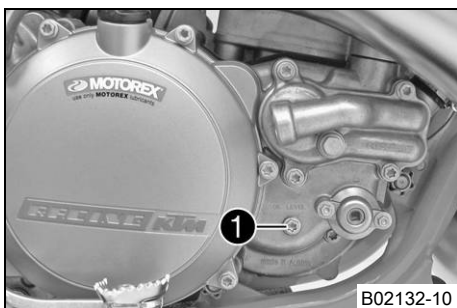
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

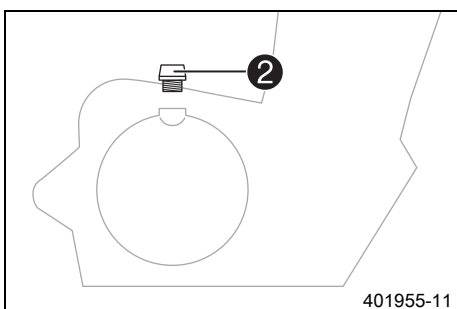
(Alla 125/200 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



(Alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ❶.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❷.

- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (☛ s 137)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

(Alla 125/200 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

(Alla 250/300 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② och dra åt den.
-

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 108)

19.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.

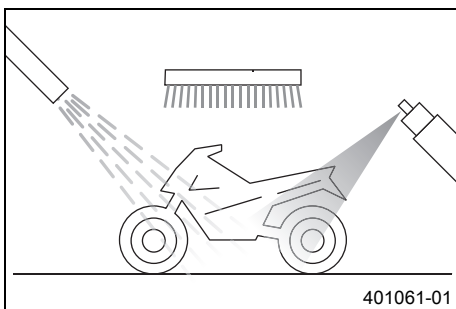
**Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 138)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☛ (☛ s 105)
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 69)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (☛ s 138)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (☛ s 139)

(Alla EXC-modeller)

- Olja in styrlåset.

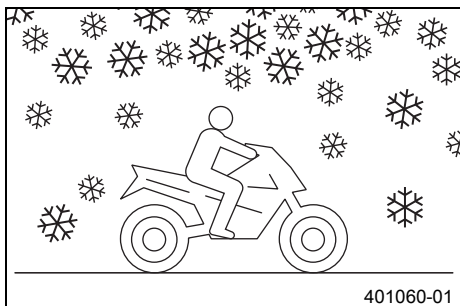
Universal oljespray (☛ s 139)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Efter att fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets skadliga effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 112)
- Gör rent bromsarna.

i Info

Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent med kallt vatten och torkas ordentligt. Vänta tills motorcykeln har kallnat.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromseffekten då reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☛ s 69)

20.1 Förvaring

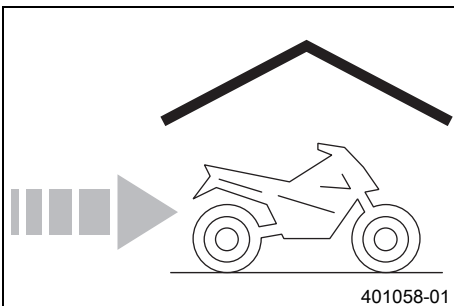
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

i Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstidennär verkstäderna har mindre att göra. På så sätt du slipper långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (☞ s 112)
- Byt växellådsolja. ⚡ (☞ s 108)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 99)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (☞ s 138)

- Fyll på bränsle. (☞ s 39)
- Töm förgasarens flottörkammare. ⚡ (☞ s 105)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 90)

(alla 200/250/300 modeller)

- Demontera batteriet. ⚡ (☞ s 92)
- Ladda batteriet. ⚡ (☞ s 93)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

i Info

KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

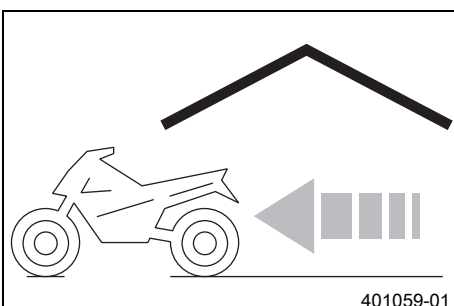
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 51)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 51)

(alla 200/250/300 modeller)

- Montera batteriet. ⚡ (☞ s 92)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 36)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (alla 200/250/300 modeller)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 36)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 93) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatoren. 🛠️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 94)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 36)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 105)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation (Alla 125/200 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm (Alla 250/300 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🛠️
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🛠️ (☞ s 104)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmas över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 65)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (☞ s 66)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	<ul style="list-style-type: none"> - Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON. (Bild 602702-10 ☞ s 18) - Fyll på bränsle. (☞ s 39)
	Motorn suger in tjuvluft	- Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	- Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att kylsystemet är tätt. - Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 100)
	För svag fartvind	- Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	- Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> - Tappa av kylvätskan. ☞ (☞ s 100) - Fyll på kylvätska. ☞ (☞ s 101)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	- Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	- Byt kylarslangen. ☞
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	(alla 125 modeller) <ul style="list-style-type: none"> - Ställ in tändningen. ☞
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	- Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 108)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	- Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

22.1 Motor

22.1.1 alla 125 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,7 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektrodavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

22.1.2 Alla 200 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	193 cm ³
Slag	60 mm
Diameter	64 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	47 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28

4:ans växel	19:26
5:ans växel	17:19
6:ans växel	22:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,6 mm
Tändstift	NGK BR 8 EG
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

22.1.3 Alla 250 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 700 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 300 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	8 000 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

22.1.4 Alla 300 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	293 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	72 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 600 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min

Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48,5 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klockkoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroдавstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

22.2 Åtdragningsmoment motor

22.2.1 Alla 125/200 modeller

Skruv för fästplattan utvändigt (alla 125 modeller)	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta (alla 125 modeller)	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv membranållare (alla 125 modeller)	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membran (Alla 200 modeller)	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasröfläns	M5	6 Nm	–
Skruv centrifugaljustering	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv lagerlåsning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv låsbricka spjällaxel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv tändsystem/stator (alla 125 modeller)	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Skruv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskruv topplock	M6	10 Nm	–
Justeringsaxel utblåsningskontroll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv för växelådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv startmotor (Alla 200 modeller)	M6	8 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv tändsystem/stator (Alla 200 modeller)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningsskruv	M6	10 Nm	–
Skruv vattenspumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelkuliss	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	–
Mutter cylinderfot	M8	30 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Spjällaxel utblåsningsskruv	M8	1:a steget 3 Nm 2:a steget (lossa, motsols) 1/4 varv	–
Stiftskruv cylinderfot	M8	35 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsolja	M10x1	15 Nm	–
Avtappningsskruv vattenspumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Låsmutter utblåsningsskruv	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 Alla 250/300 modeller

Skruv fästplatta	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv membranållare	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	–
Skruv lock till utblåsningsskruven	M5	5 Nm	–
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningsskruv	M5	6 Nm	–
Skruv utblåsningsskruvens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Skruv vattenspumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningsskruv	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–

Skruv startmotor	M6	8 Nm	–
Skruv stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

22.3 Volymer

22.3.1 Växellådsolja

Växellådsolja (Alla 125/200 modeller)	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 137)
Växellådsolja (Alla 250/300 modeller)	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 137)

22.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 136)
-----------	-------	---------------------

22.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU, EXC Six Days, EXC Factory Edition, 300 EXC BR)	9,5 l	Blyfri bensen (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 136)
Volym bränsletank, totalt ca (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	10 l	Blyfri bensen (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 136)
Bränslereserv ca (EXC EU, EXC Six Days, EXC Factory Edition)	2 l	
Bränslereserv ca (EXC AU, XC-W, XC-W Six Days)	2,5 l	

22.4 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel (EXC, XC-W, EXC Factory Edition)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Gaffel (Six Days)	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Fjädersväg	
fram	300 mm
Fjädersväg	
bak	335 mm
Gaffeloffset (Alla 125/200 modeller)	22 mm
Gaffeloffset (Alla 250/300 modeller)	20 mm
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade

Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (alla 125 modeller)	14:50 (13:50)
Sekundärutväxling (200 EXC EU, 200 EXC AU)	14:45
Sekundärutväxling (200 XC-W US)	14:48
Sekundärutväxling (Alla 250/300 EXC EU/AU-modeller)	14:50 (13:50)
Sekundärutväxling (Alla 250/300 XC-W-modeller)	13:50
Sekundärutväxling (300 EXC BR)	13:52
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas (Alla 125/200 modeller)	1 471±10 mm
Hjulbas (Alla 250/300 modeller)	1 482±10 mm
Sitthöjd utan last	960 mm
Markfrigång utan last	355 mm
Homologerad vikt utan bränsle ca (alla 125 modeller)	95 kg
Homologerad vikt utan bränsle ca (200 EXC EU, 200 EXC AU)	101,5 kg
Homologerad vikt utan bränsle ca (Alla 250/300 EXC EU/AU-modeller, 300 EXC BR)	104 kg
Vikt utan bränsle ca (200 XC-W US)	99,5 kg
Vikt utan bränsle ca (250 XC-W US)	101,9 kg
Vikt utan bränsle ca (300 XC-W Six Days US, 300 XC-W US)	102,1 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

22.5 Elsystem

Batteri (Alla 200/250/300 EU/AU/US-modeller)	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri
Batteri (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Hastighetsmätarbatteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring (alla 200/250/300 modeller)	58011109110	10 A
Strålkastare	HS1 / sockel BX43t	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W / sockel W1x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (Alla EXC-modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W

Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(125 EXC EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX CROSS SI PRO	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDURO
(125 EXC Six Days EU, 125 EXC Factory Edition EU)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	120/90 - 18 M/C 65M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(200/250/300 EXC EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX CROSS SI PRO	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDURO
(250/300 Six Days EU, 250/300 EXC Factory Edition, 300 EXC BR)	90/90 - 21 M/C 54M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M TT Metzeler 6 DAYS EXTREME
(alla XC-W-modeller)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81

För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

22.7 Gaffel

22.7.1 125 EXC EU, alle 200-modeller, 125 EXC Factory Edition EU

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.61	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	22 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	18 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	20 klickningar	
Standard	18 klickningar	
Sport	16 klickningar	
Fjäderförspänning - Preload Adjuster		
Komfort	1 varv	
Standard	2 varv	
Sport	2 varv	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		
Vikt förare: 65... 75 kg	513 mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	513 mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	513 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	3,8 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,2 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Luftkammarlängd	110 ⁺¹⁰ / ₋₂₀ mm	
Gaffelolja per gaffelben	620 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 136)

22.7.2 250/300 EXC EU/AU, XC-W US, 250/300 EXC Factory Edition, 300 EXC BR

Gaffelns artikelnummer	14.18.7L.63	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	

Kompressionsdämpning		
Komfort		22 klickningar
Standard		20 klickningar
Sport		18 klickningar
Returdämpning		
Komfort		20 klickningar
Standard		18 klickningar
Sport		16 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster		
Komfort		1 varv
Standard		2 varv
Sport		2 varv
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		
Vikt förare: 65... 75 kg		513 mm
Vikt förare: 75... 85 kg		513 mm
Vikt förare: 85... 95 kg		513 mm
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg		4,0 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg		4,2 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg		4,4 N/mm
Gaffellängd		940 mm
Luftkammarlängd		110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	625 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 136)

22.7.3 125 EXC Six Days EU

Gaffelns artikelnummer		24.18.7N.61
Gaffel		WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Kompressionsdämpning		
Komfort		15 klickningar
Standard		13 klickningar
Sport		11 klickningar
Returdämpning		
Komfort		15 klickningar
Standard		13 klickningar
Sport		11 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)		470 mm
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg		3,6 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg		3,8 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg		4,0 N/mm
Gaffellängd		932 mm
Luftkammarlängd		100 mm
Oljemängd per gaffelben	635 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 136)

22.7.4 250/300 Six Days

Gaffelns artikelnummer		24.18.7N.63
Gaffel		WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Kompressionsdämpning		
Komfort		15 klickningar
Standard		13 klickningar

Sport	11 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	15 klickningar	
Standard	13 klickningar	
Sport	11 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	470 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	3,8 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,2 N/mm	
Gaffellängd	932 mm	
Luftkammarlängd	100 mm	
Oljemängd per gaffelben	635 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 136)

22.8 Fjäderben

22.8.1 Alla 125/200 modeller

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7O.61	
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Kompressionsdämpning, låg hastighet		
Komfort	25 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	15 klickningar	
Kompressionsdämpning, hög hastighet		
Komfort	2 varv	
Standard	1,5 varv	
Sport	1,25 varv	
Returdämpning		
Komfort	28 klickningar	
Standard	24 klickningar	
Sport	22 klickningar	
Fjäderförspänning		
Komfort	10 mm	
Standard	10 mm	
Sport	10 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	63 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	66 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	69 N/mm	
Fjäderlängd	250 mm	
Gastryck	10 bar	
Statiskt häng	29... 32 mm	
Häng under körning	100... 110 mm	
Monteringslängd	417 mm	
Stötdämparolja (☛ s 137)	SAE 2,5	

22.8.2 Alla 250/300 modeller

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7N.63	
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Kompressionsdämpning, låg hastighet		
Komfort	25 klickningar	

Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33... 35 mm
Häng under körning	105... 115 mm
Monteringslängd	417 mm
Stötdämparolja (☛ s 137)	SAE 2,5

22.9 Åtdragningsmoment chassi

Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	–
Skruv batteripol (alla 200/250/300 modeller)	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skrivar på slutdämparen	M5	7 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Mutter för kabeln till startmotorn (alla 200/250/300 modeller)	M6	4 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kuller tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskriv	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm	–
Mutter däcklås	M8	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC, XC-W)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (Six Days, EXC Factory Edition)	M8	15 Nm	–

Skriv gaffelkrona upptill (EXC, XC-W)	M8	20 Nm	–
Skriv gaffelkrona upptill (Six Days, EXC Factory Edition)	M8	17 Nm	–
Skriv gaffelrör upptill (EXC, XC-W)	M8	20 Nm	–
Skriv gaffelrör upptill (Six Days, EXC Factory Edition)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skriv kedjegliddel	M8	15 Nm	–
Skriv klämelement	M8	20 Nm	–
Skriv motorstag	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Skriv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Skriv sidostödfästning	M8	45 Nm	Loctite® 2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skriv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skriv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skriv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Skriv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skriv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Skriv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

22.10 Förgasare

22.10.1 alla 125 modeller

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK125
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N84I (N1EF / N1EG)
Huvudmunstycke	100 (172 / 175)
Tomgångsmunstycke	38x38 (42 / 45)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,75 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

22.10.2 Förgasarinställning (alla 125 modeller) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170	2 40 N1E H 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170	2 42 N1E H 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172	2 42 N1E H 3 170
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 180	1,5 45 N1E F 4 178	1,5 45 N1E F 3 178	1,5 45 N1E G 3 175	1,5 42 N1E G 3 175	2 42 N1E G 3 172

402138-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

22.10.3 200 EXC EU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK027
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Huvudmunstycke	100 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	35x35 (40)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

22.10.4 200 EXC AU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK012
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Huvudmunstycke	162 (165)
Tomgångsmunstycke	35 (40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,0 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

22.10.5 200 XC-W US

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BZ5
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	N1EI (N1EH / N1EJ)
Huvudmunstycke	165 (162)
Tomgångsmunstycke	40
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,0 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

22.10.6 Förgasarinställning (Alla 200 modeller) ↗

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158	2,5 38 N1E J 1 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160	2,5 38 N1E J 2 158
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162	2,5 38 N1E I 2 160
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 3 172	1,5 40 N1E H 3 170	1,5 40 N1E I 3 168	1,5 40 N1E I 2 168	2 40 N1E I 2 165	2,5 40 N1E I 2 162

402139-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

22.10.7 250 EXC EU, 250 EXC Six Days EU, 250 EXC Factory Edition EU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK028
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	N84K (N2ZW / N2ZH / N2ZJ)
Huvudmunstycke	110 (172 / 175)
Tomgångsmunstycke	38x38 (38 / 40)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

22.10.8 250 EXC AU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	3600
Nålposition	1:e läget uppifrån
Munstycksnål	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Huvudmunstycke	160 (170 / 172 / 175)
Tomgångsmunstycke	35 (38 / 40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

22.10.9 250 XC-W US

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BZ6
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N2ZW (N2ZH / N2ZJ)
Huvudmunstycke	175 (172)
Tomgångsmunstycke	38 (40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,0 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

22.10.10 Förgasarinställning (Alla 250 modeller) ↗

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

22.10.11 300 EXC EU, 300 EXC Six Days EU, 300 EXC Factory Edition EU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	FK029
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	N84K (N8RG / N8RH)
Huvudmunstycke	115 (170 / 172 / 175)
Tomgångsmunstycke	38X38 (35)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,75 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

22.10.12 300 EXC AU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	3600
Nålposition	1:e läget uppifrån
Munstycksnål	N3CJ (N8RG / N8RH / N2ZH / N2ZJ / N2ZW)
Huvudmunstycke	160 (170 / 172 / 175)
Tomgångsmunstycke	35 (38 / 40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

22.10.13 300 XC-W Six Days US, 300 XC-W US, 300 EXC BR

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BZ7
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N8RG (N8RH)
Huvudmunstycke	172 (170 / 175)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,0 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

22.10.14 Förgasarinställning (Alla 300 modeller) ↗

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

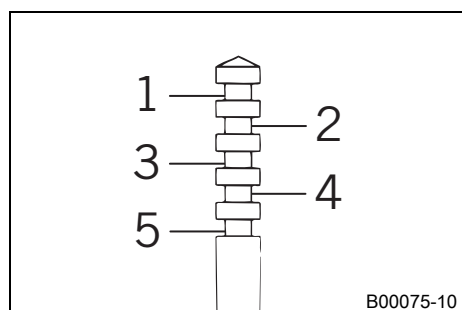
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

402141-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

22.10.15 Förgasarinställning, allmänt ↘



B00075-10

1... 5

Nålläge uppifrån

Här visas de fem möjliga nållägena.
Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållanden.

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (☛ s 140) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Motorolja 2-taktare (☛ s 137) Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 136)
------	---

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (☛ s 140) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Hydraulolja (15)**Standard/klassificering**

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Kylvätska**Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (☛ s 140)
- SAE (☛ s 140) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare**Standard/klassificering**

- JASO FD (☛ s 140)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)**Standard/klassificering**

- SAE (☛ s 140) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Gummihandtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM Motorrad AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A	
Arbetsregler	7
Avsedd användning	6
B	
Bakdrev	
kontroll	71
Bakhjul	
demontering	88
montering	88
Baksving	
kontroll	73
Batteri	
demontering	92
laddning	93
montering	92
Bilder	9
Blinkersomkopplare	16
Bromsbelägg	
byte av bakbromsens belägg	85
byte av frambromsens belägg	81
kontroll av bakbromsens belägg	84
kontroll av frambromsens belägg	80
Bromshandtag	14
inställning av spel	78
inställning av utgångsläge	78
kontroll av spel	78
Bromsskivor	
kontroll	79
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	84
påfyllning i frambromsen	79
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	83
kontroll av frambromsen	79
Bruksanvisning	8
Bränslekran	18
Bränslen, vätskor och oljor	9
Bränsletank	
demontering	67
montering	68
C	
Chassinummer	12
Choke	19
D	
Dragning av gasvajern	
kontroll	73
Däckens skick	
kontroll	89
Däcktryck	
kontroll	90
E	
Ekerspänning	
kontroll	90

Elstartknapp	17
F	
Felsökning	115-116
Fjäderben	
demontering	62
inställning av fjäderförspänning	45
kompressionsdämpning, allmänt	42
kontroll av hänget under körning	45
kontroll av statiskt häng	44
montering	62
Fjäderbenets artikelnummer	13
Fordon	
sett bakifrån, höger sida	11
sett framifrån, vänster sida	10
Fotbromspedal	19
inställning av utgångsläge	82
kontroll av spel	82
Framdrev	
kontroll	71
Framhjul	
demontering	87
montering	87
Framskärm	
demontering	61
montering	62
Frostskydd	
kontroll	99
Förgasare	
inställning av tomgång	104
tomgång	103
tömning av flottörkammaren	105
Förvaring	114
G	
Gaffel	
kontroll av grundinställning	46
Gaffelben	
avluftning	51
demontering	53
inställning av fjäderförspänning	49
montering	53
rengöring av dammtätningar	52
Gaffelns artikelnummer	12
Gaffelskydd	
demontering	54
montering	55
Garanti	9
Gashandtag	14
Gasvajer, spel	
inställning	103
kontroll	103
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	42
Gummihandtag	
fastsättning	74

kontroll	74	rengöring	65
H		Lufffilterbox	
Hastighetsmätare		rengöring	65
byte av batteri	98	tätning	65
inställning	23	M	
inställning av kilometer/engelsk mil	22	Miljö	
inställning av klockan	23	7	
översikt över hastighetsmätaren	22	Motor	
Huvudsäkring		inkörning	
byte	94	32	
Häng under körning		Motorcykel	
inställning	46	borttagning från mc-lyft	51
I		rengöring	112
Idrifttagande		uppallning på mc-lyft	51
anvisningar för det första idrifttagandet	31	Motorkarakteristik	
efter förvaring	114	hjälpfjäder	106
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	36	inställning av hjälpfjäder	106
K		Motornummer	
Kedja		12	
kontroll	71	Motorskydd	
rengöring	69	demontering	77
Kedjespänning		montering	77
inställning	70	N	
kontroll	69	Nedre gaffelkrona	
Kedjestyrning		demontering	55
kontroll	71	montering	56, 58
Kickstart		Nyckelnummer	
	19	12	
Kompressionsdämpning låg hastighet		Nödavstängningsknapp	
inställning av fjäderben	42	16	
Kompressionsdämpning		P	
inställning av gaffel	47	Påfyllningsvolym	
Kompressionsdämpning, hög hastighet		kylvätska	101, 121
inställning av fjäderben	43	växellådsolja	110, 121
Koppling		R	
byte av vätska	75	Ram	
kontroll/åtgärd av vätskenivå	75	kontroll	72
Kopplingshandtag		Reklamationsrätt	
inställning av utgångsläge	74	9	
Kortslutningsknapp		Rengöring, skötsel	
	14-15	112-113	
Kundtjänst		Reservdelar	
	9	9	
Kylsystem		Returdämpning	
	99	inställning av fjäderben	43
Kylvätska		inställning av gaffel	48
avtappning	100	S	
påfyllning	101	Sadel	
Kylvätskenivå		borttagning	63
kontroll	99-100	montering	63
L		Service	
Lampa för körriktningvisare		9	
byte	96	Serviceschema	
Ljusomkopplare		40-41	
	15-16	Sidostöd	
Lufffilter		20	
demontering	64	Signalhornsknapp	
montering	64	15	
rengöring		Skydd till lufffilterboxen	
	65	demontering	64
tätning		montering	64
	65	Skyddsutrustning	
M		7	
Miljö		Slutdämpare	
7		byte av glasfiber garnstopning	66
Motor		demontering	66
inkörning		66	
32			
Motorcykel			
borttagning från mc-lyft	51		
rengöring	112		
uppallning på mc-lyft	51		
Motorkarakteristik			
hjälpfjäder	106		
inställning av hjälpfjäder	106		
Motornummer			
12			
Motorskydd			
demontering	77		
montering	77		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	55		
montering	56, 58		
Nyckelnummer			
12			
Nödavstängningsknapp			
16			
P			
Påfyllningsvolym			
kylvätska	101, 121		
växellådsolja	110, 121		
R			
Ram			
kontroll	72		
Reklamationsrätt			
9			
Rengöring, skötsel			
112-113			
Reservdelar			
9			
Returdämpning			
inställning av fjäderben	43		
inställning av gaffel	48		
S			
Sadel			
borttagning	63		
montering	63		
Service			
9			
Serviceschema			
40-41			
Sidostöd			
20			
Signalhornsknapp			
15			
Skydd till lufffilterboxen			
demontering	64		
montering	64		
Skyddsutrustning			
7			
Slutdämpare			
byte av glasfiber garnstopning	66		
demontering	66		

montering	66
Starta motorcykeln	36
Strålkastare	
inställning av räckvidd	97
Strålkastarinställning	
kontroll	97
Strålkastarlampa	
byte	96
Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	95
montering	95
Styrets läge	49
inställning	49
Styrhuvudets lager	
smörjning	61
Styrhuvudets lagerspel	
inställning	60
kontroll	59
Styrning	
låsning	20
upplåsning	21
Svåra körförhållanden	32
hög temperatur	34
lerig terräng	34
låg temperatur	35
långsam körning	34
snö	35
torr sand	33
våt sand	33
vått underlag	34
Säker drift	7
Säkring	
byta huvudsäkring	94
T	
Tanka	
bränsle	39
Tanklock	
stängning	18
öppning	17
Teknisk information	
chassi	121
däck	123
elsystem	122
fjäderben	125
förgasare	128
gaffel	123
motor	117
volymer	121
åtdragningsmoment chassi	126
åtdragningsmoment motor	119
Tillbehör	9
Transport	38
Typskylt	12

V

Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	113
Volym	
bränsle	39, 121
Växellådsolja	
avtappning	109
byte	108
påfyllning	109-110
Växellådsoljenivå	
kontroll	108
Växelspak	19
inställning av utgångsläge	106
kontroll av utgångsläge	106
Ä	
Ändamålsenlig användning	6
Ö	
Översikt kontrollampor	17
Övriga medel	9



3213233sv

10/2014

