

1290 Super Adventure EU  
1290 Super Adventure FR  
1290 Super Adventure AU  
1290 Super Adventure JP  
1290 Super Adventure CN  
1290 Super Adventure US

Art.nr 3213315sv



**KTM**



Arbetena i monteringsanvisningen ska genomföras före leverans till kunden.

Läs igenom monteringsanvisningen innan du påbörjar arbetet.

Skriv ut det aktuella **PDI**-formuläret från **KTM Dealer.net**.

Monteringsanvisningen har gjorts efter den senaste utvecklingen i denna serie. Vi förbehåller oss dock rätten att i samband med konstruktiv vidareutveckling göra ändringar utan att omedelbart korrigera denna monteringsanvisning.

Beskrivningar av allmänna arbetsmetoder i verkstaden utelämnas. Likaså tas inte säkerhetsregler upp som gäller för allmänt arbete i verkstaden. Vi förutsätter att arbetena utförs av en utbildad mekaniker.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
5230 Mattighofen, Österrike

## 1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.



Betecknar en motståndsmätning.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn** Betecknar ett egennamn.

**Namn<sup>®</sup>** Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke<sup>™</sup>** Betecknar ett varumärke.

## 2.1 Packa upp och montera fordonet



- Avlägsna spännband och kartong.



- Ta bort tejpens på motorcykelns övre del.



- Rulla ner plasten på sidorna.



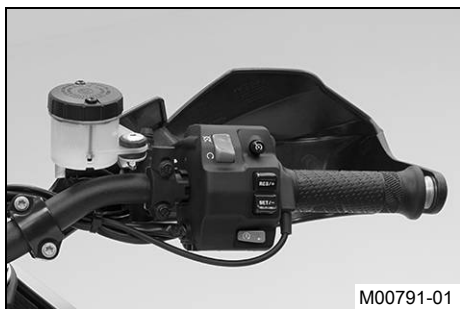
### Info

Vänta med att ta bort resten av plasten tills arbetena är klara, så att inte motorcykeln skadas vid upppackningen.

- Avlägsna och packa upp bifogat material. Kontrollera att leveransens innehåll är komplett med hjälp av leveranssedeln.
- Kontrollera om fordonet har transportskador.



- Avlägsna reglagen från transporthållaren.
- Ta bort skruvarna och styrets klämelement.
- Ta bort transporthållarna.

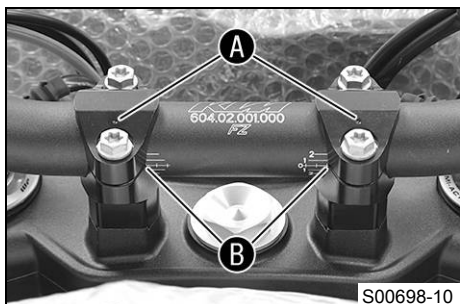


- Ta bort det högra handskyddet.
- Sätt dit reglagen på styrets högra sida. Dra åt skruvarna.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm

- Montera det högra handskyddet.

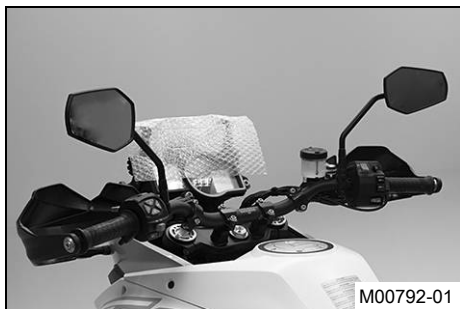


- Placera styret i korrekt läge.
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Dra åt skruvarna jämnt.

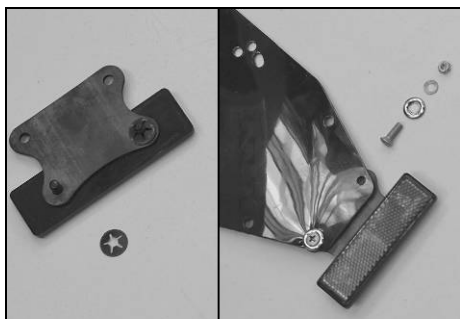
### Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- ✓ Markeringarna **A** på styrskan sitter placerade mitt emellan styrets klämelement.
- ✓ Markeringarna **B** pekar bakåt.



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera och dra åt backspeglarna på båda sidorna.

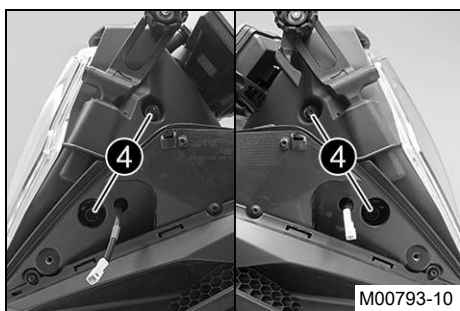


- Montera reflex ① med fjäderbrickor ② på fästplattan ③.
- Montera fästplattan på nummerskyltshållaren.
- Montera nummerskyltshållaren.
- Lossa försiktigt remmen över baksvingen och ta bort den.

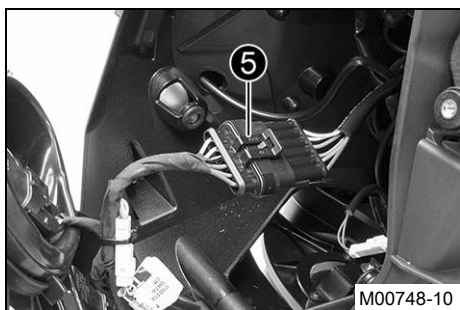
### Specifikation

En medhjälpare håller i fordonet så det inte faller omkull.

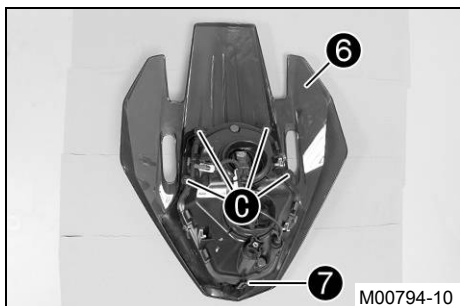
- Lossa försiktigt spännbandet runt den nedre gaffelkronan och avlägsna det.
  - ✓ Fordonet fjädrar ut fram.
- Lyft av fordonet från pallen med en medhjälpare.
- Demontera sidokåpan fram. (☛ s 7)
- Demontera tankkåpan. (☛ s 9)
- Demontera maskspoilern. (☛ s 11)



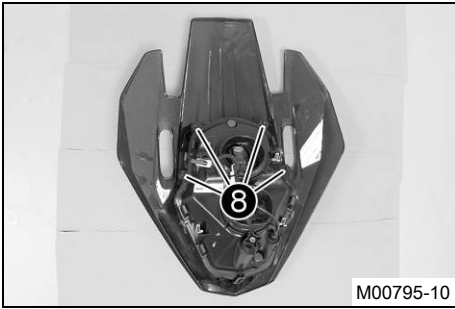
- Ta bort skruvarna ④.



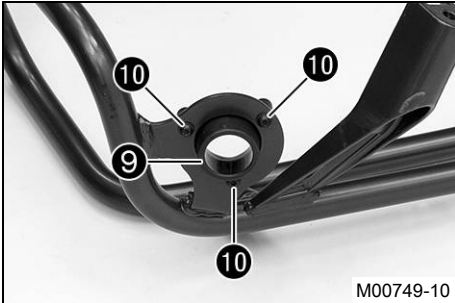
- Fäll strålkastaren framåt.
- Lossa stickanslutningen ⑤.
- Lägg ner strålkastaren på en mjuk duk.



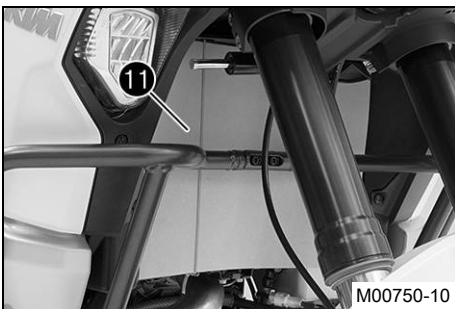
- Placera strålkastarmasken ⑥ i rätt läge.
  - ✓ Skruvpunkterna ⑥ är i rätt läge i förhållande till strålkastaren.
  - ✓ Hållaren ⑦ låses fast på strålkastaren.



- Sätt i och dra åt skruvarna **8**.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 14)
- Montera maskspoilern. (☛ s 12)
- Montera tankkåpan. (☛ s 10)
- Montera sidokåpan fram. (☛ s 8)

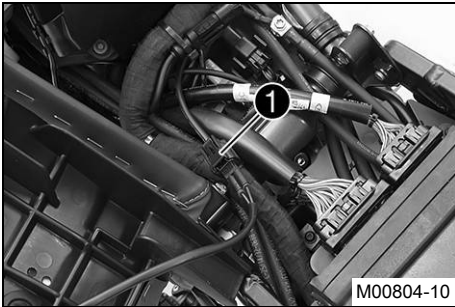
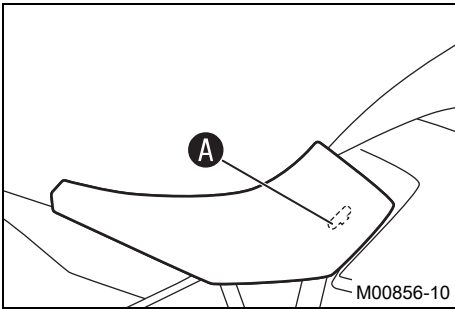


- Sätt bränsletankens fästing **9** på plats på den vänstra och högra störbågen.
- Sätt i och dra åt skruvarna **10** på vänster och höger störbåge.
- Montera störbågen. (☛ s 15)
- Montera vindskyddet. (☛ s 15)



- Ta bort kylarskyddet **11**.
- Ladda batteriet. (☛ s 16)
- Stuva in verktygssatsen under sadeln.
- Avlägsna resten av plasten.
- Montera förarsadeln. (☛ s 6)
- Montera passagerarsadeln. (☛ s 7)
- Fyll på bränsle. (☛ s 18)
- Skriv ut det aktuella **PDI**-formuläret från **KTM Dealer.net** och genomför inspektionsleveransen.

## 3.1 Ta bort förarsadel



### Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 6)

### Huvudarbete

- Lyft upp förarsadeln baktill och haka loss den vid **A**.

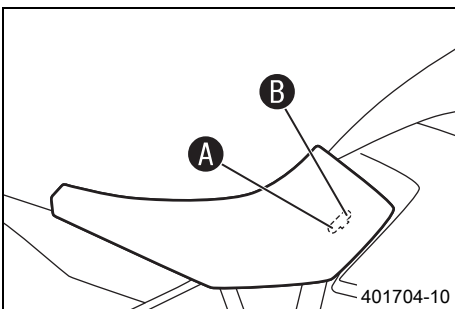
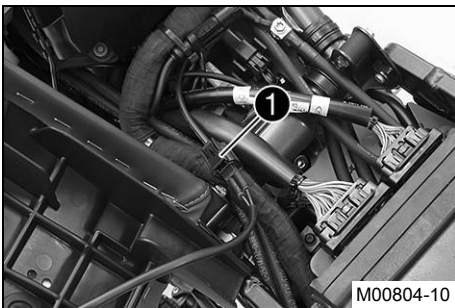


### Info

Var uppmärksam på sadeluppvärmningskabeln.

- Lossa stickanslutningen **1**.

## 3.2 Montera förarsadel



### Huvudarbete

- Stick i stickanslutningen **1**.

- Haka in förarsadelns ursparningar på bränsletanken i önskad sittposition **A** eller **B** och skjut förarsadeln framåt samtidigt som den sänks ned baktill.



### Info

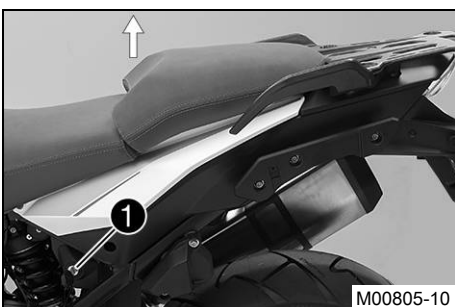
Se upp med dragningen av sadeluppvärmningskabeln.

- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.

### Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (☛ s 7)

## 3.3 Ta bort passagerarsadel

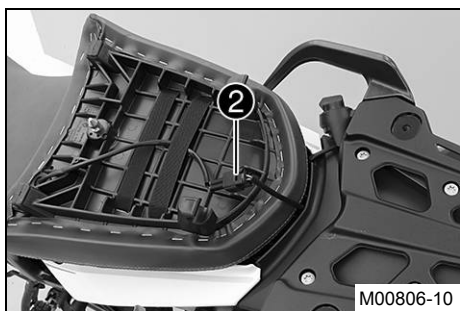


- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset **1** och vrid den medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.



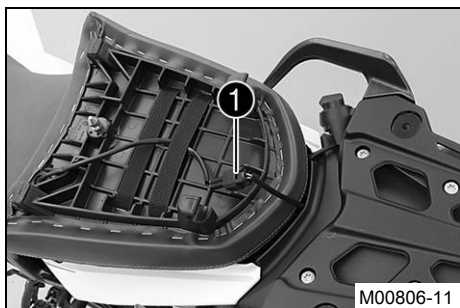
### Info

Var uppmärksam på sadeluppvärmningskabeln.

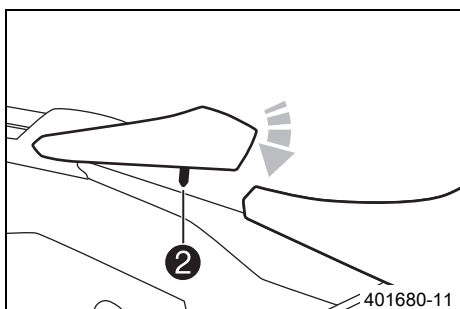


- Lossa stickanslutningen ②.
- Dra ut tändningsnyckeln.

## 3.4 Montera passagerarsadel



- Stick i stickanslutningen ①.



- Haka i krokarna på passagerarsadeln i bygeln på ramarmen.



### Info

Se upp med dragningen av sadeluppvärmningskabeln.

- Sänk ned passagerarsadeln framtill och skjut den samtidigt bakåt.
- Placera låsbulten ② i låshuset och tryck ned passagerarsadeln framtill tills låsbulten går i lås med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

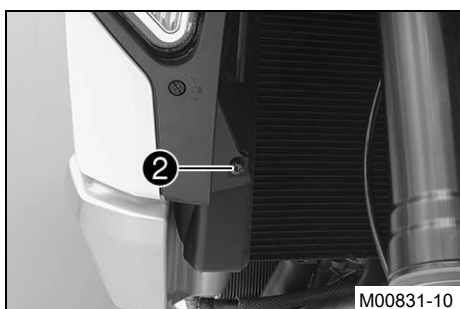
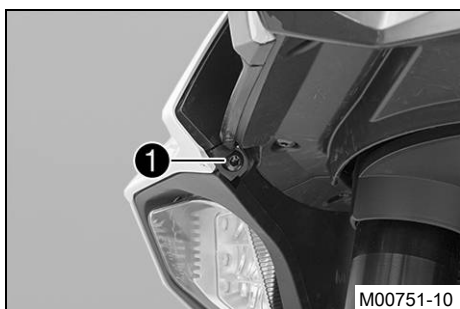
## 3.5 Demontera sidokåpa fram

### Förarbete

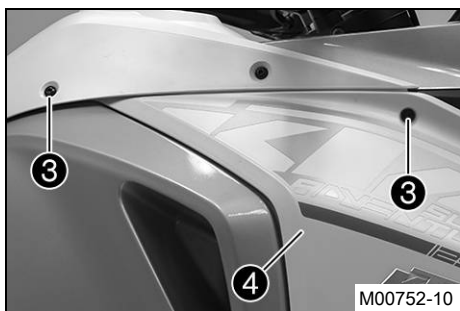
- Demontera störtbågen. (☛ s 15)

### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.

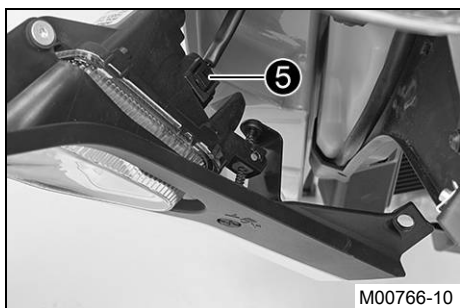


- Ta bort skruven ②.



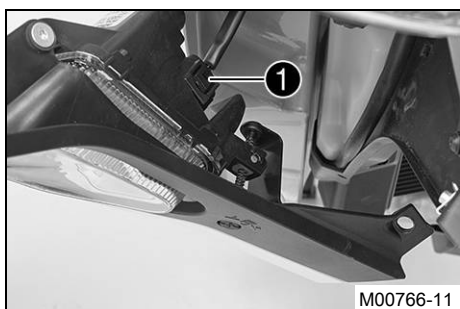
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av sidokåpan ④.

**i Info**  
Se upp med kabeln till kurvlyuset.



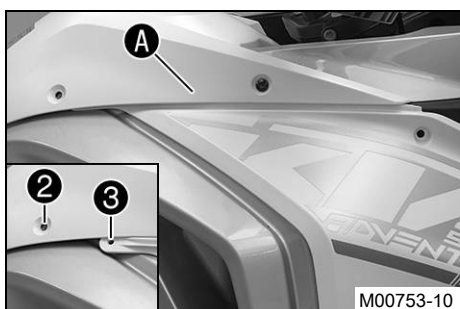
- Dra ut kontakten ⑤.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

## 3.6 Montera sidokåpan fram

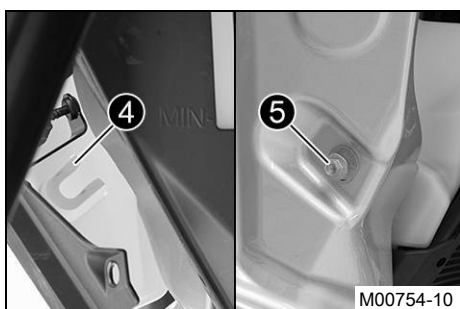


### Huvudarbete

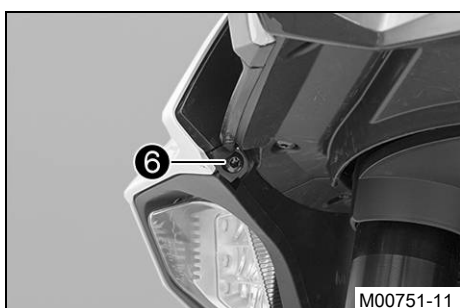
- Anslut stickkontakten ①.



- Sätt sidokåpan på plats vid A under tanklocket.  
✓ Hålen ② och ③ ligger över varandra.



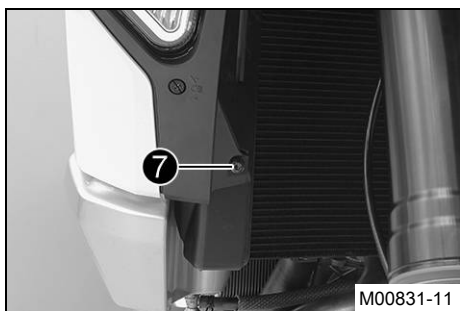
- Haka i sidokåpan med piggen ④ i hållaren ⑤ och sätt den på plats vid bränsletanken.



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

### Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt i och dra åt skruven 7.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt i och dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

### Efterarbete

- Montera störbågen. (☛ s 15)

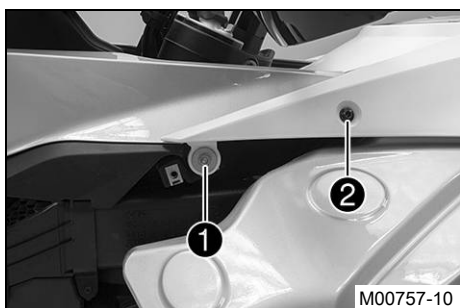
## 3.7 Demontera tankkåpan

### Förarbete

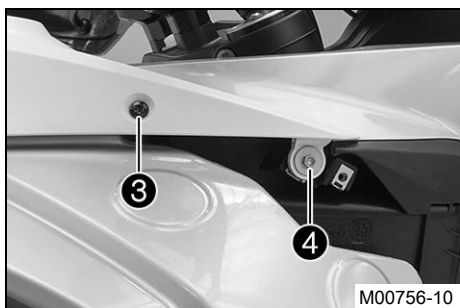
- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 6)
- Ta bort förarsadeln. (☛ s 6)
- Demontera störbågen. (☛ s 15)
- Demontera sidokåpan fram. (☛ s 7)

### Huvudarbete

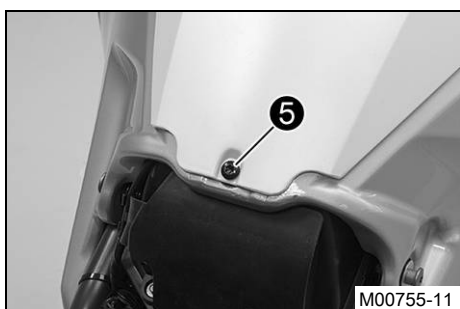
- Ta bort skruven 1.
- Ta bort skruven 2.



- Ta bort skruven 3.
- Ta bort skruven 4.



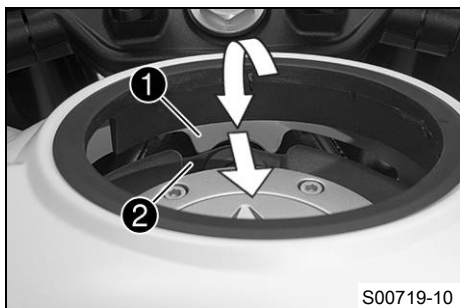
- Ta bort skruven 5.





- Lyft upp tankkåpan lite baktill och dra den framåt för att ta av den.

## 3.8 Montera tankkåpan



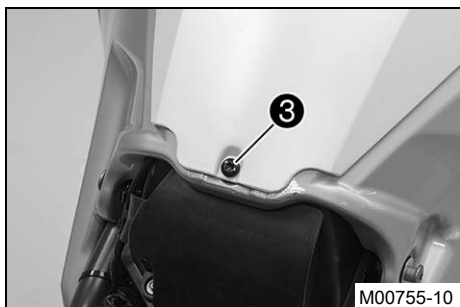
### Huvudarbete

- Sätt tanklocket på plats.
- ✓ Piggen ① hakar fast under tanken ②.



### Info

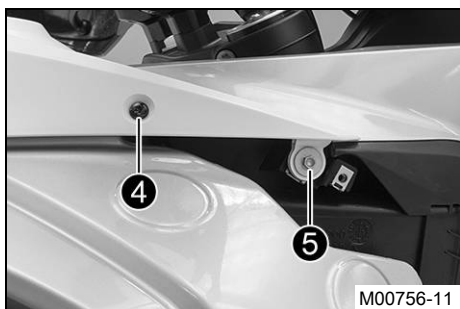
Se upp med tätningsläppen och avluftningsslangarna.



- Sätt i och dra åt skruven ③.

### Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt i och dra åt skruven ④.

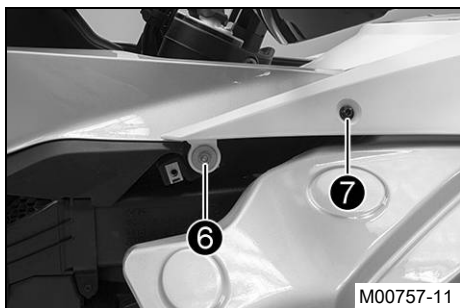
### Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

### Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

### Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

### Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

### Efterarbete

- Montera sidokåpan fram. (☞ s 8)
- Montera störtbågen. (☞ s 15)
- Montera förarsadeln. (☞ s 6)
- Montera passagerarsadeln. (☞ s 7)

## 3.9 Demontera maskspoilern

**Förarbete**

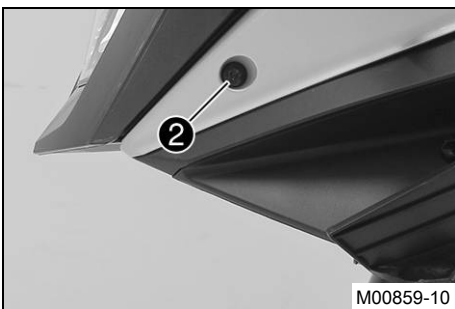
- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 6)
- Ta bort förarsadeln. (☛ s 6)
- Demontera störtbågen. (☛ s 15)
- Demontera sidokåpan fram. (☛ s 7)
- Demontera tankkåpan. (☛ s 9)

**Huvudarbete**

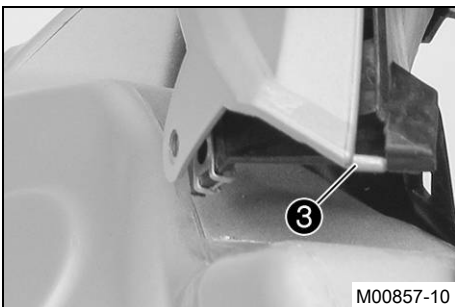
- Ta bort skruven ①.



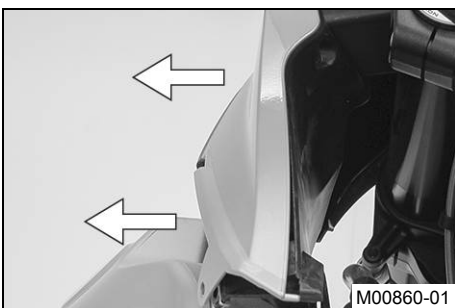
- Ta bort skruven ②.



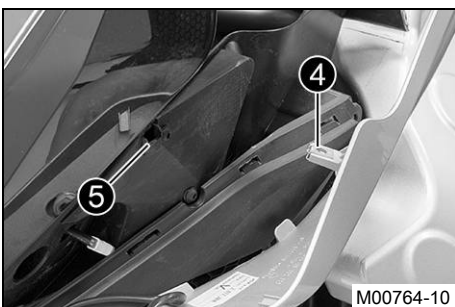
- Lossa piggen ③ från innerhöljet.



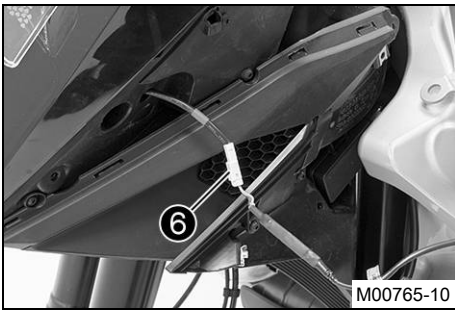
- Dra maskspoilern åt sidan och ut ur fästena.



- Ta bort piggen genom att dra upp den ④ ur hållaren ⑤.

**Info**

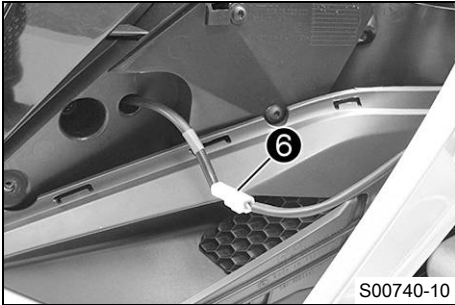
Se upp med kabeln till korriktionsvisaren.



M00765-10

(1290 Super Adventure EU, 1290 Super Adventure FR, 1290 Super Adventure AU, 1290 Super Adventure JP)

- Lossa stickanslutningen ⑥.
- Ta av maskspoilern med korrighningsvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

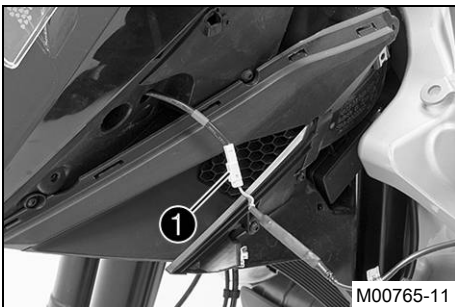


S00740-10

(1290 Super Adventure CN, 1290 Super Adventure US)

- Lossa stickanslutningen ⑥.
- Ta av maskspoilern med korrighningsvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

## 3.10 Montera maskspoilern

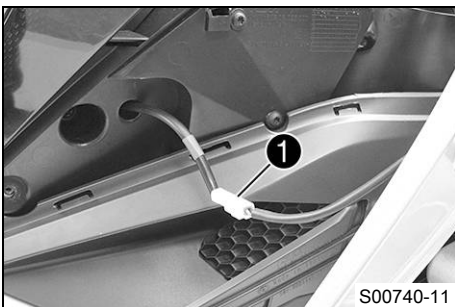


M00765-11

Huvudarbete

(1290 Super Adventure EU, 1290 Super Adventure FR, 1290 Super Adventure AU, 1290 Super Adventure JP)

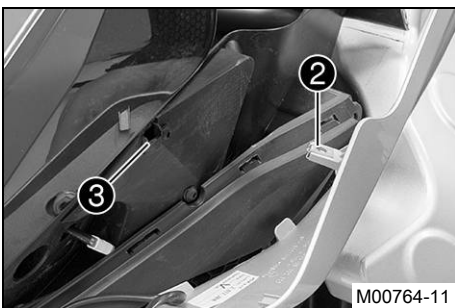
- Stick i stickanslutningen ①.



S00740-11

(1290 Super Adventure CN, 1290 Super Adventure US)

- Stick i stickanslutningen ①.



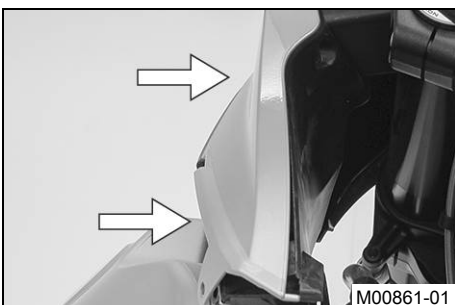
M00764-11

- Sätt piggen ② på plats i hållaren ③.



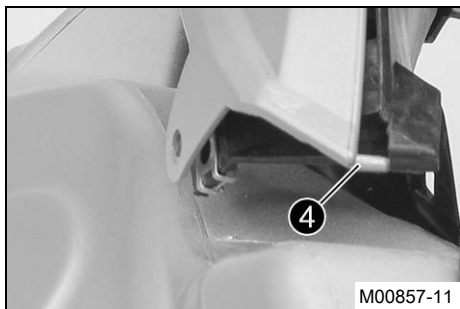
**Info**

Se till att kabeln till korrighningsvisaren dras korrekt.

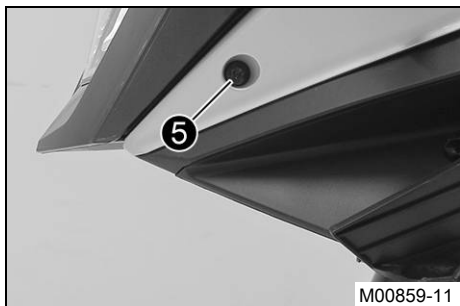


M00861-01

- Tryck i maskspoilern i fästena från sidan.



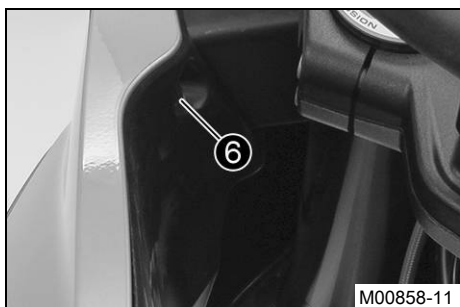
- Sätt piggen ④ på plats i hålet.



- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

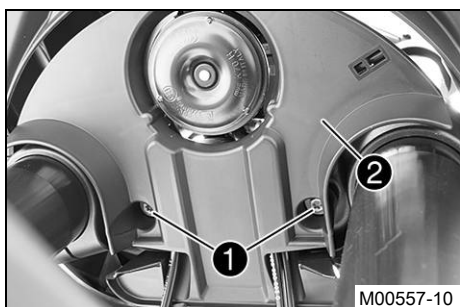
Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

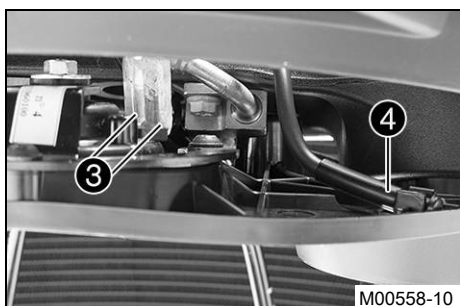
### Efterarbete

- Montera tankkåpan. (☞ s 10)
- Montera sidokåpan fram. (☞ s 8)
- Montera störtlågen. (☞ s 15)
- Montera förarsadeln. (☞ s 6)
- Montera passagerarsadeln. (☞ s 7)

## 3.11 Demontera skydd till nedre gaffelkrona

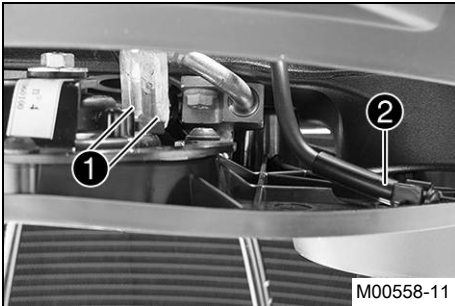


- Ta bort skruvarna ①.
- Sänk gaffelkronans skydd ② något.



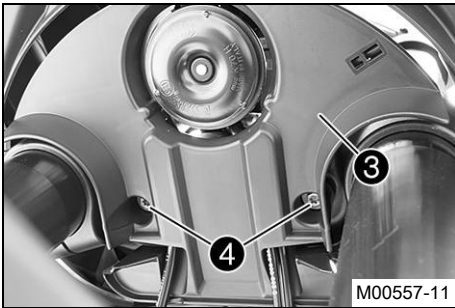
- Dra ut kontakten ③ till signalhornet.
- Haka loss temperatursensorn ④.
- Ta av skyddet till gaffelkronan.

## 3.12 Montera skydd till nedre gaffelkrona



M00558-11

- Sätt i kontakten ① till signalhornet.
- Haka i temperatursensorn ②.



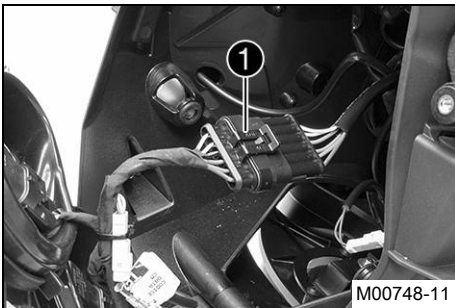
M00557-11

- Sätt gaffelkronans skydd ③ på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

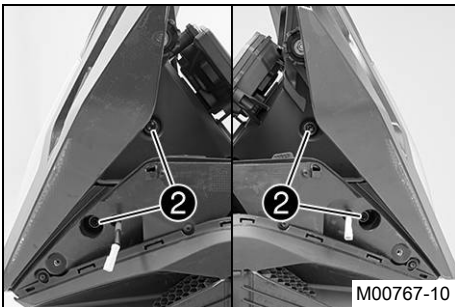
## 3.13 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



M00748-11

### Huvudarbete

- Anslut strålkastarens stickkontakt ①.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.

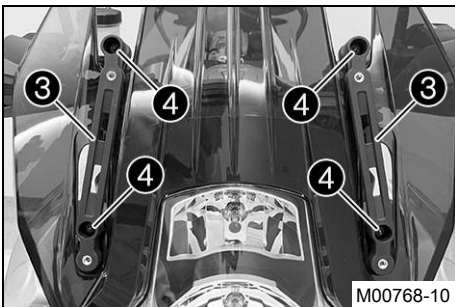


M00767-10

- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



M00768-10

- Sätt vindskyddsadaptorna ③ på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

### Specifikation

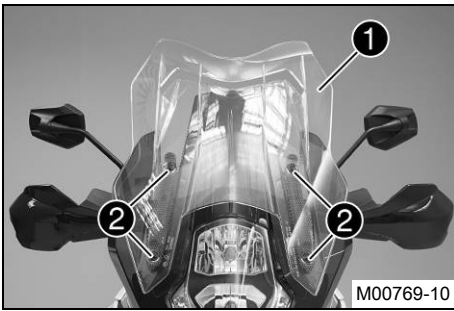
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

### Efterarbete

- Montera maskspoilern. (☞ s 12)
- Montera tankkåpan. (☞ s 10)
- Montera sidokåpan fram. (☞ s 8)
- Montera störtbågen. (☞ s 15)
- Montera förarsadeln. (☞ s 6)
- Montera passagerarsadeln. (☞ s 7)
- Montera vindskyddet. (☞ s 15)

- Kontrollera ljussystemets inställning. (☛ s 19)

## 3.14 Montera vindskyddet



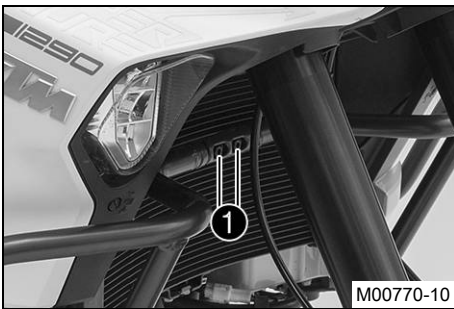
M00769-10

- Sätt vindskyddet ① på rätt plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

### Specifikation

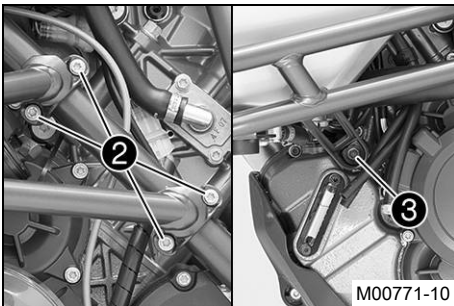
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

## 3.15 Demontera störbågen



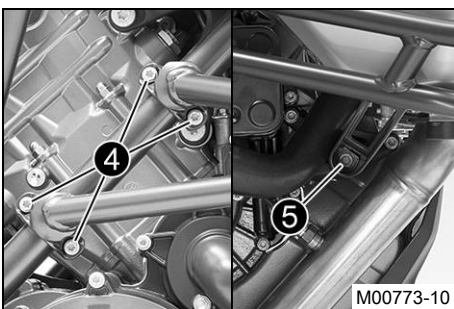
M00770-10

- Ta bort skruvförbanden ①.



M00771-10

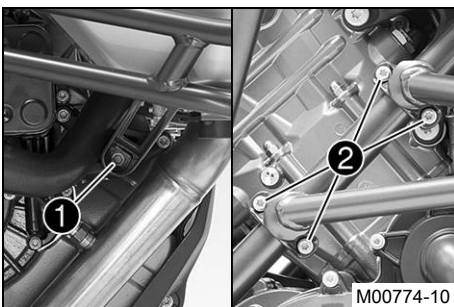
- Ta bort skruvarna ② och klämelementen.
- Ta bort skruven ③.
- Ta av vänster störbåge.



M00773-10

- Ta bort skruvarna ④ och klämelementen.
- Ta bort skruven ⑤.
- Ta av höger störbåge.

## 3.16 Montera störbågen



M00774-10

- Sätt höger störbåge samt ramskyddet på plats.
- ✓ Bränsletankens fästning är rätt placerad på bränsletanken.



### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt i skruven ①, men dra inte åt den än.

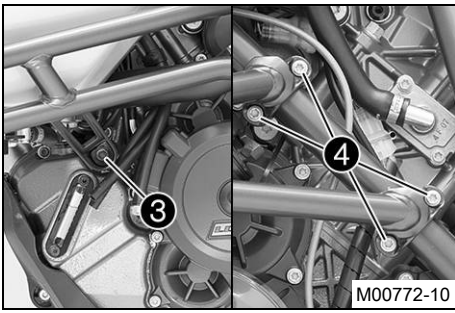
### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna ② utan att dra åt dem.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt vänster störtbåge samt ramskyddet på plats.
- ✓ Bränsletankens fästing är rätt placerad på bränsletanken.

### **i** Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt i skruven **3**, men dra inte åt den än.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna **4** utan att dra åt dem.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera och dra åt skruvförbanden **5**.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

✓ Störtbågarna är jämnt justerade sinsemellan.

- Dra åt samtliga störtbågens skruvar.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm



## 3.17 Ladda batteriet



### Varning

**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



### Varning

**Miljörisker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

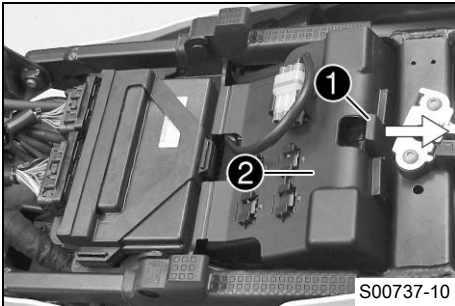
Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

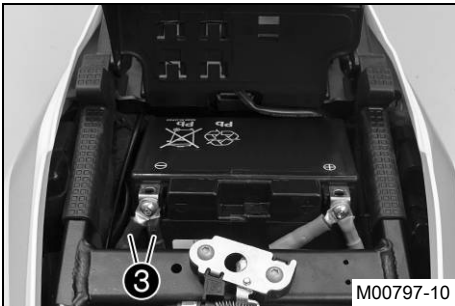
### Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (☛ s 6)
- Ta bort förarsadeln. (☛ s 6)



### Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet så att inte fordonets elsystem skadas.



- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

#### **i** Info

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och dra ut den från batteriet.

#### Specifikation

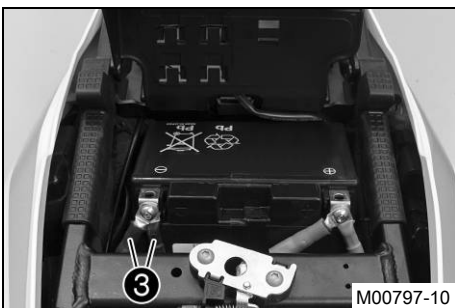
Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
--	-----------

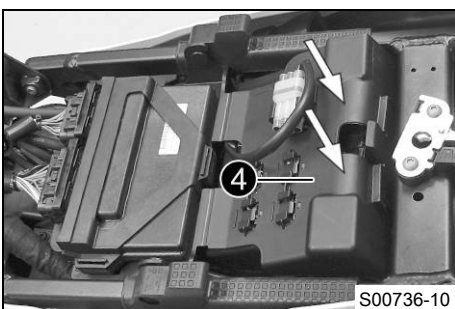
- Anslut båda minuskablarna ③ till batteriet.

#### Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.  
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.



### Efterarbete

- Montera förarsadeln. (☛ s 6)
- Montera passagerarsadeln. (☛ s 7)

- Ställ in tid och datum.

### 3.18 Fylla på bränsle

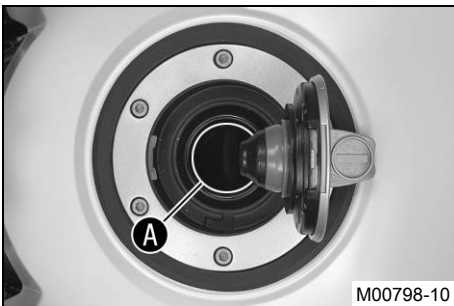
- Fara**
- Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
  - Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

- Varning**
- Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

#### Observera

- Materialskada** Igensättning av bränslefiltret.
- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet.
  - Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.

- Varning**
- Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 18)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	30 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 25)
------------------------------	------	---------------------------------

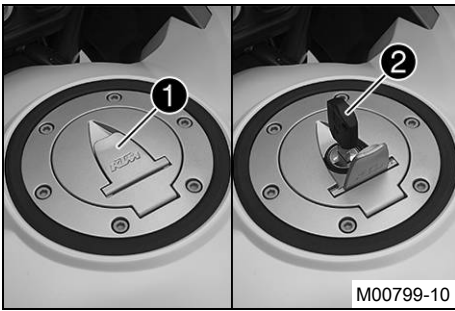
- Stäng tanklocket. (☛ s 19)

### 3.19 Öppna tanklocket

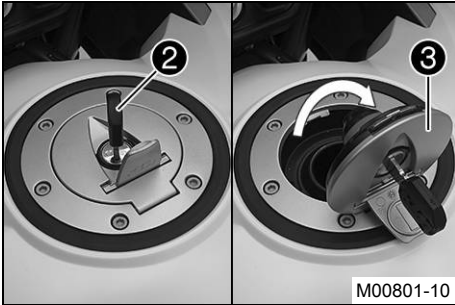
- Fara**
- Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
  - Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

- Varning**
- Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

- Varning**
- Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ① på tanklocket och stick in tändningsnyckeln ② i låset.



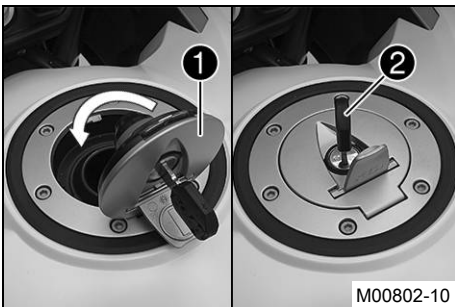
**Obs!**

**Risk för materiella skador** Tändningsnyckeln går av.

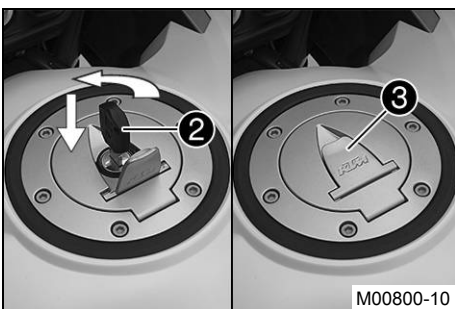
- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln. Om tändningsnyckeln är skadad måste den bytas ut.

- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.
- Fäll upp tanklocket ③.

## 3.20 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ①.
- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tändningsnyckeln ② moturs tills tanklocket går i lås.



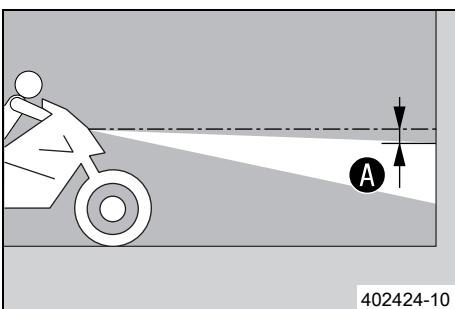
**Varning**

**Brandfara** Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är ordentligt låst när du har stängt det. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Tvätta genast av hudområden med tvål och vatten.

- Dra ut tändningsnyckeln ② och fäll ned skyddet ③.

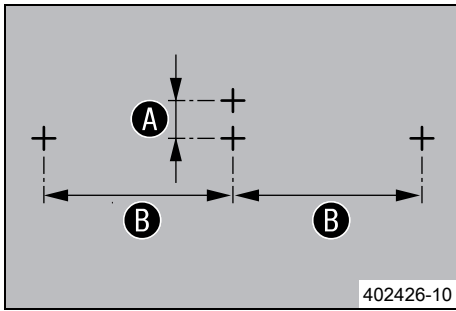
## 3.21 Kontrollera ljussystemets inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med halvljusstrålkastarens mitt.
- Rita ett andra märke på avstånd A under det första märket.

Specifikation

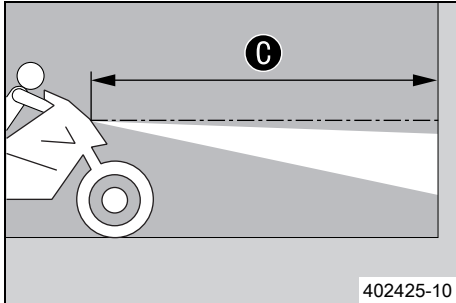
Avstånd A	5 cm
-----------	------



- Sätt ytterligare två markeringar på avståndet **B** till vänster och höger om den andra markeringen.

Specifikation

Avstånd <b>B</b>	71,5 cm
------------------	---------



- Ställ fordonet rakt upp med avstånd **C** framför muren och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd <b>C</b>	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska halvljusets gräns mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

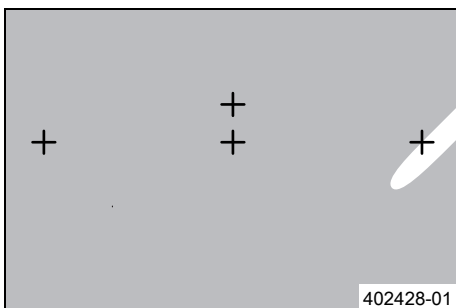
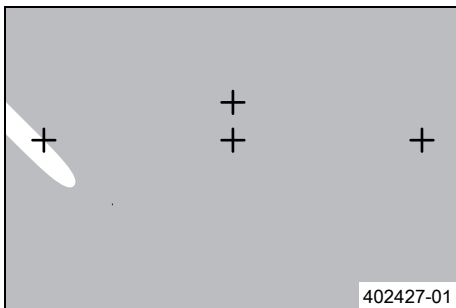
- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 20)
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills meny **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"cLightTest"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.
- Kontrollera vänster kurvljusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det vänstra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kurvljusets räckvidd. (☛ s 21)
- Tryck på **SET**-knappen.
  - ✓ Det vänstra kurvljuset stängs av.
  - ✓ Testet av det högra kurvljuset påbörjas.
- Vänta några sekunder tills det högra kurvljusets övre segment lyser konstant.
- Kontrollera höger kurvljusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

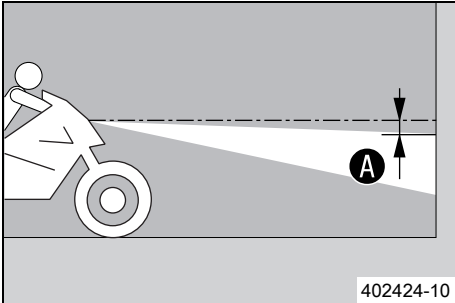
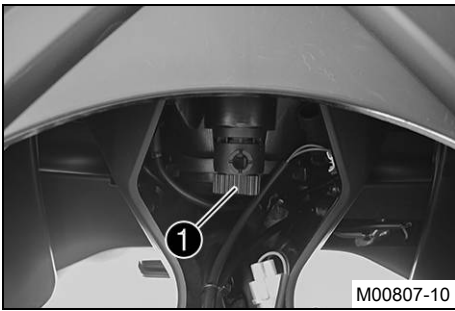
- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kurvljusets räckvidd. (☛ s 21)
- Tryck på **SET**-knappen.
  - ✓ Kurvljuset stängs av.



### 3.22 Ställa in strålkastarens räckvidd

#### Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (☛ s 19)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (☛ s 13)



#### Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.



#### Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.  
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

- Ställ in strålkastaren på markeringen A.

#### Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket A.

#### Efterarbete

- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (☛ s 14)

### 3.23 Ställa in kurvlysets räckvidd

#### Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (☛ s 19)

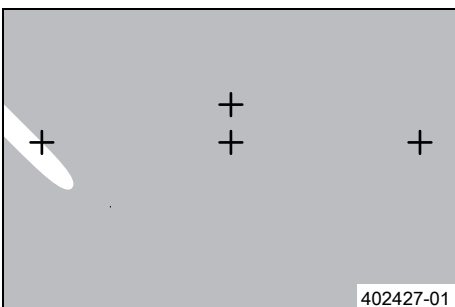
#### Huvudarbete

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvlyset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvlysets övre segment lyser konstant.
- Ställ in det vänstra kurvlysets räckvidd med justerskruven ①.



#### Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.



- Ställ in det övre segmentet på det vänstra märket.

#### Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det vänstra märket.

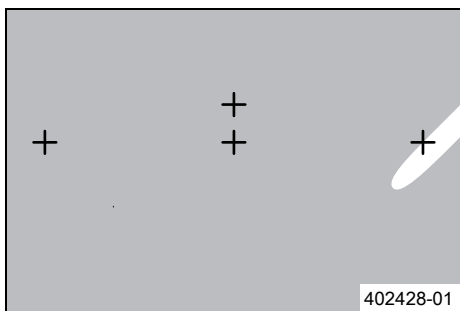
- Tryck på **SET**-knappen.
  - ✓ Det vänstra kurvlyset stängs av.
  - ✓ Testet av det högra kurvlyset påbörjas.
- Vänta några sekunder tills det högra kurvlysets övre segment lyser konstant.
- Ställ in det högra kurvlysets räckvidd med justerskruven ②.



#### Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.





- Ställ in det övre segmentet på det högra märket.

#### Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
  - ✓ Kurvljuset stängs av.

# 4 TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT... 23

Mutter däcktrycksgivare	ISO 10V2	12 Nm	Loctite® 2701™
Mutter kontakt passagerarsadelupp- värmning	PG21	2 Nm	–
Skruv fast handtag på styre	<b>EJOT Spiralform®</b> M4x6-K	2,7 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Ekernipplar	M5	5 Nm	–
Skruv bromsledning – baksving	M5	5 Nm	–
Skruv bromsledningshållare på ram	M5	2 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kabelföring hjulvarvtalsgivare bak	M5	3 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	3,5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm	–
Skruv värmeskyddsplåt på slutdämparen	M5	4 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	6 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	8 Nm	–
Skruv accelerationssensor	M6	6 Nm	–
Skruv avgasklämma	M6	8 Nm	–
Skruv bakdelens nederdel	M6	6 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bromsledningshållare nedtill på gaffelkronan	M6	10 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv bränsletank	M6	10 Nm	–
Skruv del av kåpan	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt snedlägessensor	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulvarvtalsgivare fram	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm	–
Skruv kabelkanal	M6	5 Nm	–
Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscy- lindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorskydd	M6	10 Nm	–
Skruv snedlägessensor	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–

# 4 TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT... 24

Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	–
Skruv klämman styrdämpare	M8	12 Nm	–
Skruv styrdämpare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv väskspärr	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	–
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gängorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gängorna smorda
Mutter uttag	M18x1	4 Nm	–
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gängorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	50 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda
Mutter styrhuvud upptill	M28x1,0	1:a steget 10 Nm 2:a steget (lossa moturs) 60°	–

## Blyfri bensin (ROZ 95)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).



3213315sv

01/2015

