

125 SX

150 SX

250 SX

250 XC

300 XC

Art.nr 3213330sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 11)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 11)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

125 SX EU (F6101P0)

125 SX US (F6175P0)

150 SX EU (F6101P1)

150 SX US (F6175P1)

250 SX EU (F6301P0)

250 SX US (F6375P0)




250 XC US/EU (F6375P5)

300 XC US/EU (F6475P5)




3213330sv

07/2015

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	5	8	KÖRANVISNING .....	23
1.1	Symboler.....	5	8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	23
1.2	Format.....	5	8.2	Starta motorcykeln .....	23
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	6	8.3	Börja köra.....	24
2.1	Användningsdefinition – ändamålsenlig användning .....	6	8.4	Växla, kör.....	24
2.2	Säkerhetsanvisningar .....	6	8.5	Bromsa.....	25
2.3	Riskenivåer och symboler.....	6	8.6	Stanna, parkera .....	25
2.4	Varning för manipulationer.....	6	8.7	Transport.....	26
2.5	Säker drift.....	7	8.8	Fylla på bränsle .....	26
2.6	Skyddsutrustning .....	7	9	SERVICESHEMA .....	27
2.7	Arbetsregler .....	7	9.1	alla SX modeller.....	27
2.8	Miljö.....	7	9.1.1	Serviceschema.....	27
2.9	Bruksanvisning .....	7	9.1.2	Sevicearbeten (som extra uppdrag).....	28
3	VIKTIG INFORMATION .....	8	9.2	alla XC-modeller .....	28
3.1	Garanti, reklamationsrätt .....	8	9.2.1	Serviceschema.....	28
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel.....	8	9.2.2	Sevicearbeten (som extra uppdrag).....	29
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	8	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	30
3.4	Service.....	8	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt .....	30
3.5	Bilder.....	8	10.2	Luffjädring AER 48 (125/150 SX EU) .....	30
3.6	Kundtjänst.....	8	10.3	Kompressionsdämpning fjäderben .....	31
4	FORDONSVY.....	9	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	31
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	9	10.5	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	32
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	10	10.6	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	33
5	SERIENUMMER .....	11	10.7	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet....	34
5.1	Chassinummer.....	11	10.8	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	35
5.2	Typskylt.....	11	10.9	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	36
5.3	Motornummer .....	11	10.10	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	36
5.4	Gaffelns artikelnummer.....	11	10.11	Ställa in hänget under körning  .....	37
5.5	Fjäderbensartikelnummer .....	11	10.12	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	38
6	REGLAGE .....	12	10.13	Ställa in gaffellufttryck (125/150 SX EU).....	39
6.1	Kopplingshandtag .....	12	10.14	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	39
6.2	Bromshandtag .....	12	10.15	Ställa in gaffelns returdämpning .....	41
6.3	Gashandtag .....	12	10.16	Styrets läge.....	42
6.4	Kortslutningsknapp .....	12	10.17	Ställa in styrets läge  .....	42
6.5	Elstartknapp (alla XC-modeller).....	12	11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT .....	44
6.6	Öppna tanklocket.....	13	11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft.....	44
6.7	Stänga tanklocket .....	13	11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....	44
6.8	Bränslekran (alla SX modeller) .....	14	11.3	Avlufta gaffelben .....	45
6.9	Bränslekran (alla XC-modeller).....	14	11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	45
6.10	Choke.....	15	11.5	Demontera gaffelbenen  .....	46
6.11	Växelspak .....	15	11.6	Montera gaffelbenen  .....	46
6.12	Kickstart .....	15	11.7	Demontera gaffelskyddet.....	47
6.13	Fotbromspedal.....	16	11.8	Montera gaffelskyddet .....	47
6.14	Plug-in-stöd (alla SX modeller) .....	16	11.9	Demontera den nedre gaffelkronan  .....	47
6.15	Sidostöd (alla XC-modeller).....	16	11.10	Montera den nedre gaffelkronan  .....	48
7	IDRIFTTAGANDE .....	17	11.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	50
7.1	Anvisningar för det första idrifttagandet.....	17	11.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel  .....	50
7.2	Köra in motorn .....	18	11.13	Smörja styrhuvudets lager  .....	51
7.3	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden ....	18	11.14	Demontera startnummerskylten.....	51
7.4	Förberedelser för körning i torr sand .....	18	11.15	Montera startnummerskylten .....	52
7.5	Förberedelser för körning i våt sand .....	20	11.16	Demontera framskärmen .....	52
7.6	Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor .....	21	11.17	Montera framskärmen.....	52
7.7	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning .....	22	11.18	Demontera fjäderbenet  .....	53
7.8	Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö .....	22	11.19	Montera fjäderbenet  .....	55
			11.20	Ta bort sadeln.....	56
			11.21	Montera sadeln .....	57

11.22	Demontera luftfilterboxens skydd .....	57	15.4	Demontera kylarskärmen (alla 125/150 modeller) .....	93
11.23	Montera luftfilterboxens skydd .....	58	15.5	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	93
11.24	Demontera luftfiltret 🐁 .....	59	15.6	Kontrollera kylvätskenivån .....	94
11.25	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🐁 .....	59	15.7	Tappa av kylvätska 🐁 .....	94
11.26	Montera luftfiltret 🐁 .....	60	15.8	Fylla på kylvätska 🐁 .....	95
11.27	Haka fast luftfilterboxens skydd 🐁 .....	61	16	INSTÄLLNING AV MOTORN .....	97
11.28	Täta luftfilterboxen 🐁 .....	61	16.1	Kontrollera gasvajerns spel .....	97
11.29	Demontera slutdämparen .....	62	16.2	Ställa in gasvajerns spel 🐁 .....	97
11.30	Montera slutdämparen .....	62	16.3	Förgasare - tomgång .....	98
11.31	Byta ut slutdämparens glasfibergarnfyllning 🐁 .....	62	16.4	Förgasare - ställa in tomgång 🐁 .....	98
11.32	Demontera bränsletanken 🐁 .....	63	16.5	Kontakt tändkurva .....	99
11.33	Montera bränsletanken 🐁 .....	64	16.6	Ändra tändkurva .....	100
11.34	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	66	16.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	100
11.35	Rengöra kedjan .....	66	16.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 🐁 .....	101
11.36	Kontrollera kedjespänningen .....	67	16.9	Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller) .....	101
11.37	Ställa in kedjespänningen .....	67	16.10	Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern 🐁 (alla 250/300 modeller) .....	101
11.38	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	68	17	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN .....	103
11.39	Kontrollera ramen 🐁 .....	71	17.1	Tömma förgasarens flottörkammare 🐁 .....	103
11.40	Kontrollera baksvingen 🐁 .....	71	17.2	Kontrollera växellådsoljenivån .....	103
11.41	Kontrollera gasvajerns dragning .....	71	17.3	Byta växellådsolja 🐁 .....	104
11.42	Kontrollera gummihandtaget .....	72	17.4	Tappa av växellådsoljan 🐁 .....	104
11.43	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd .....	73	17.5	Fylla på växellådsolja 🐁 .....	105
11.44	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	73	17.6	Fylla på växellådsolja 🐁 .....	106
11.45	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....	73	18	RENGÖRING, SKÖTSEL .....	107
11.46	Byta vätska i hydraulkopplingen 🐁 .....	74	18.1	Rengöra motorcykeln .....	107
12	BROMSSYSTEM .....	76	19	FÖRVARING .....	108
12.1	Kontrollera bromshandtagets spel .....	76	19.1	Förvaring .....	108
12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....	76	19.2	Idrifttagande efter förvaring .....	108
12.3	Kontrollera bromsskivorna .....	76	20	FELSÖKNING .....	109
12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	77	21	TEKNISK INFORMATION .....	111
12.5	Fylla på bromsvätska i frambromsen 🐁 .....	77	21.1	Motor .....	111
12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	78	21.1.1	alla 125-modeller .....	111
12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 🐁 .....	78	21.1.2	alla 150-modeller .....	111
12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	80	21.1.3	250 SX .....	112
12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐁 .....	80	21.1.4	250 XC .....	112
12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	81	21.1.5	300 XC .....	113
12.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐁 .....	82	21.2	Åtdragningsmoment motor .....	114
12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	83	21.2.1	alla 125/150 modeller .....	114
12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 🐁 .....	83	21.2.2	250 SX .....	114
13	HJUL, DÄCK .....	85	21.2.3	alla XC-modeller .....	115
13.1	Demontera framhjulet 🐁 .....	85	21.3	Förgasare .....	117
13.2	Montera framhjulet 🐁 .....	85	21.3.1	alla 125-modeller .....	117
13.3	Demontera bakhjulet 🐁 .....	86	21.3.2	Förgasare - grundinställning sandsträcker (alla 125-modeller) .....	117
13.4	Montera bakhjulet 🐁 .....	86	21.3.3	Förgasarinställning (alla 125-modeller) .....	118
13.5	Kontrollera däckens skick .....	87	21.3.4	alla 150-modeller .....	119
13.6	Kontrollera lufttrycket i däcken .....	88	21.3.5	Förgasare - grundinställning sandsträcker (alla 150-modeller) .....	119
13.7	Kontrollera ekrarnas spänning .....	88	21.3.6	Förgasarinställning (alla 150-modeller) .....	120
14	ELSYSTEM .....	89	21.3.7	250 SX .....	121
14.1	Demontera batteriet 🐁 (alla XC-modeller) .....	89	21.3.8	Förgasare - grundinställning sandsträcker (250 SX) .....	121
14.2	Montera batteriet 🐁 (alla XC-modeller) .....	89	21.3.9	Förgasarinställning (250 SX) .....	122
14.3	Ladda batteriet 🐁 (alla XC-modeller) .....	90	21.3.10	250 XC .....	123
14.4	Byta huvudsäkring (alla XC-modeller) .....	91	21.3.11	Förgasarinställning (250 XC) .....	123
15	KYLSYSTEM .....	92	21.3.12	300 XC .....	125
15.1	Kylsystem .....	92	21.3.13	Förgasarinställning (300 XC) 🐁 .....	125
15.2	Kylarskärm (alla 125/150 modeller) .....	92			
15.3	Montera kylarskärmen (alla 125/150 modeller) .....	92			

21.3.14	Förgasarinställning, allmänt 	126
21.4	Volymer	126
21.4.1	Växellådsolja	126
21.4.2	Kylvätska	126
21.4.3	Bränsle	126
21.5	Chassi	126
21.6	Elsystem	127
21.7	Däck	127
21.8	Gaffel	128
21.8.1	125/150 SX EU	128
21.8.2	125/150 SX US	128
21.8.3	250 SX EU	128
21.8.4	250 SX US	129
21.8.5	alla XC-modeller	129
21.9	Fjäderben	130
21.9.1	125/150 SX EU	130
21.9.2	125/150 SX US	130
21.9.3	250 SX EU	131
21.9.4	250 SX US	131
21.9.5	alla XC-modeller	132
21.10	Åtdragningsmoment chassi	132
22	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	134
23	ÖVRIGA MEDEL	136
24	STANDARDER	138
25	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	139
	INDEXFÖRTECKNING	140

## 1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn<sup>®</sup></b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke<sup>™</sup></b>	Betecknar ett varumärke.
<b><u>Understrukna begrepp</u></b>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

## 2.1 Användningsdefinition – ändamålsenlig användning

### (alla SX modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

### (alla XC-modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Motorcykeln är framtagen för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

## 2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

## 2.3 Risknivåer och symboler



#### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

#### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## 2.4 Varning för manipulationer


Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:


- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.


Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i sluddämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkararen.

## 2.5 Säker drift

-  **Fara**  
**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.

-  **Fara**  
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

-  **Varning**  
**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.


Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

## 2.6 Skyddsutrustning

-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

## 2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

## 2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

## 2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

## 3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

## 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

## 3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

## 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

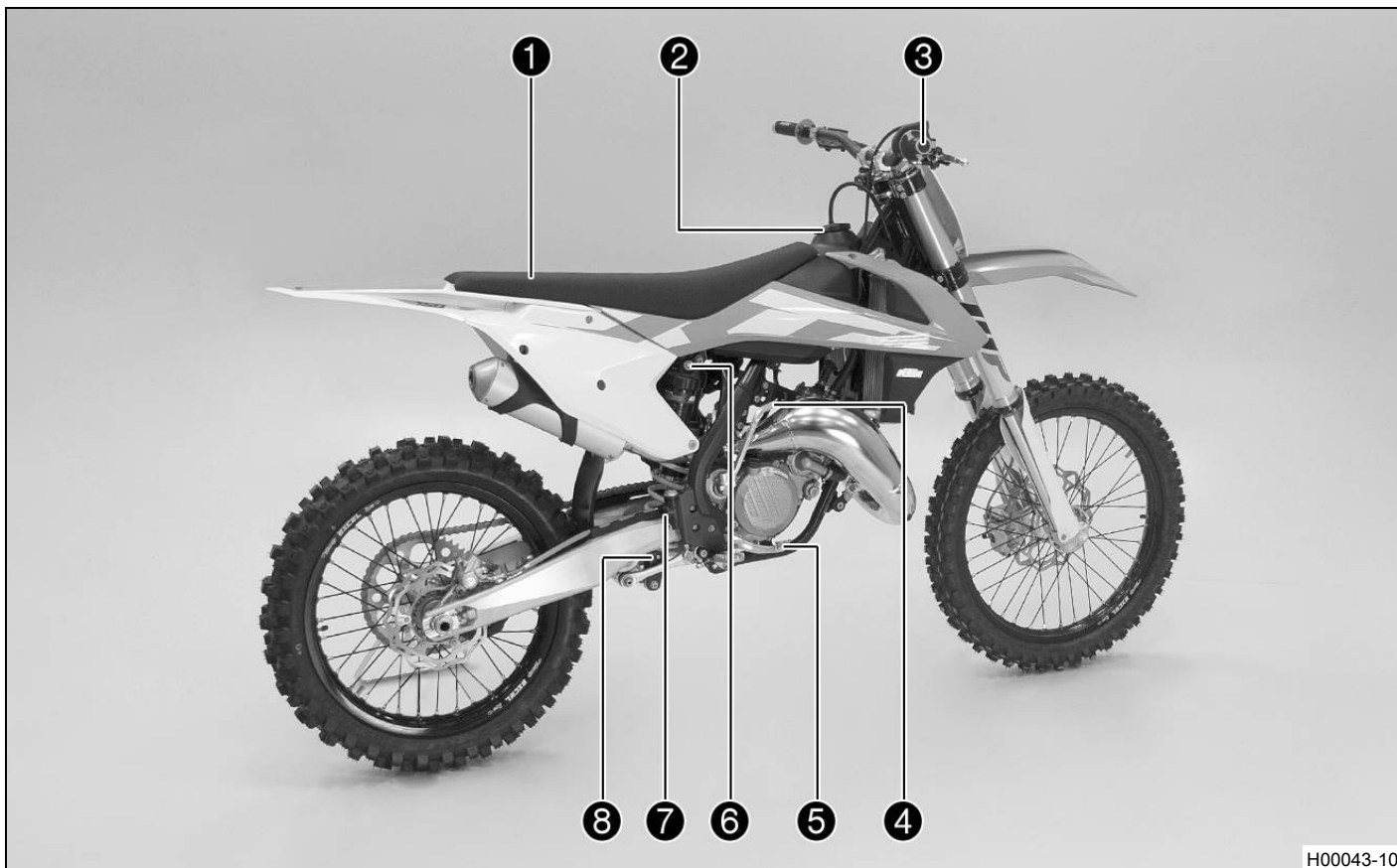
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | Bromshandtag (☛ s 12)       |
| 2 | Kortslutningsknapp (☛ s 12) |
| 3 | Kopplingshandtag (☛ s 12)   |
| 4 | Luftfilterboxens skydd      |
| 5 | Plug-in-stöd                |
| 6 | Växelspak (☛ s 15)          |
| 7 | Choke (☛ s 15)              |
| 8 | Bränslekran                 |

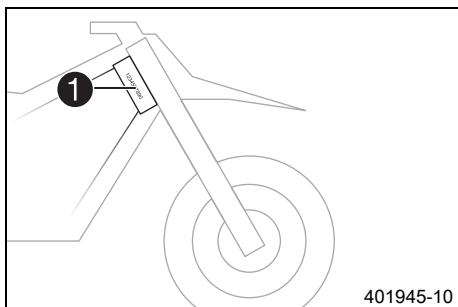
## 4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



H00043-10

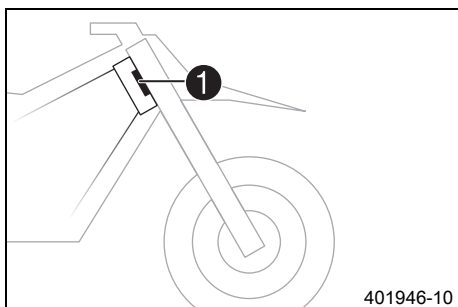
1	Sadel
2	Tanklock
3	Gashandtag (☛ s 12)
4	Kickstart (☛ s 15)
5	Fotbromspedal (☛ s 16)
6	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
7	Synglas bromsvätska bak
8	Fjäderben inställning av returdämpning

## 5.1 Chassinummer



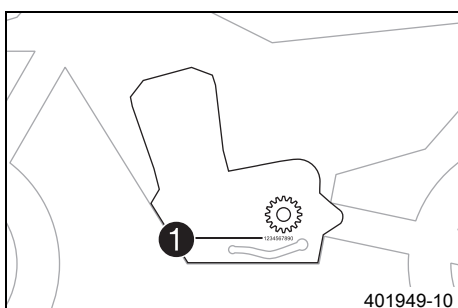
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

## 5.2 Typskylt



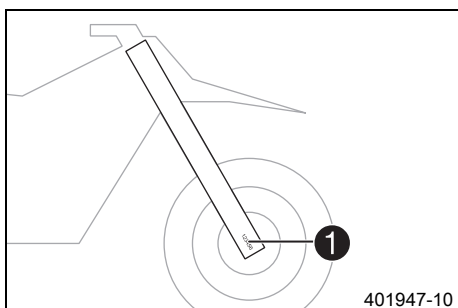
Typskylten ① är fäst framtill på styrhuvudet.

## 5.3 Motornummer



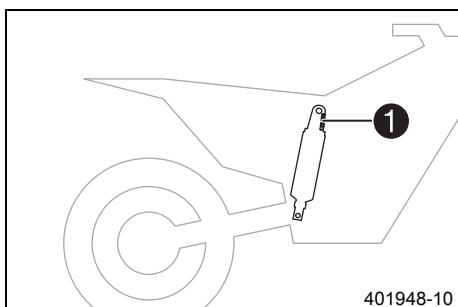
Motornumret ① är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

## 5.4 Gaffelns artikelnummer



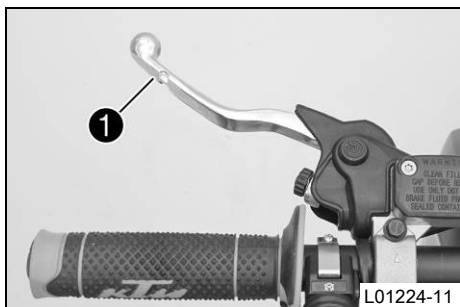
Gaffelns artikelnummer ① är instansat på axelklämmans insida.

## 5.5 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ① är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

## 6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

## 6.2 Bromshandtag



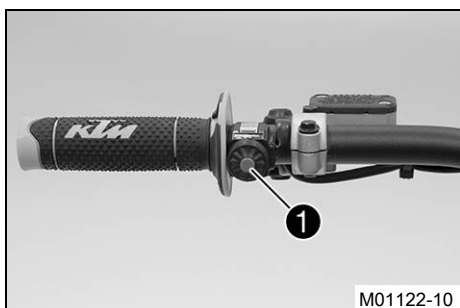
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## 6.4 Kortslutningsknapp

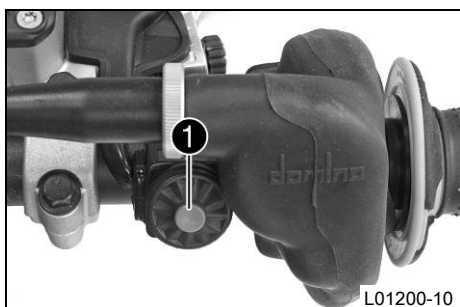


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängda motor startas inte.

## 6.5 Elstartknapp (alla XC-modeller)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ☑ i utgångsläget
- Elstartknappen ☑ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

## 6.6 Öppna tanklocket

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolats med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

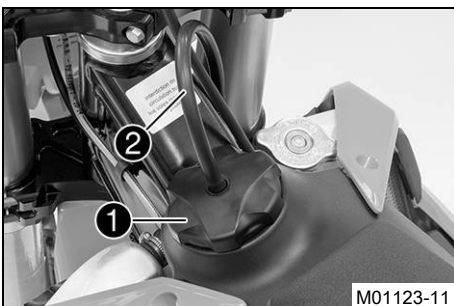
**(alla SX modeller)**

- Vrid tanklocket ❶ motsols och ta av det uppåt.

**(alla XC-modeller)**

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

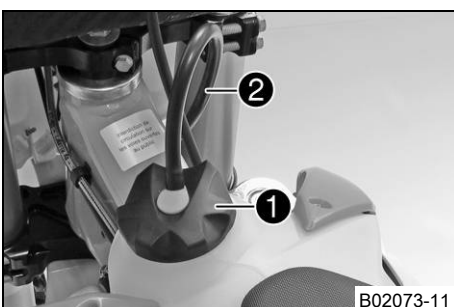
## 6.7 Stänga tanklocket

**(alla SX modeller)**

- Sätt på tanklocket ❶ och vrid det medsols tills tanken är helt stängd.

**Info**

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

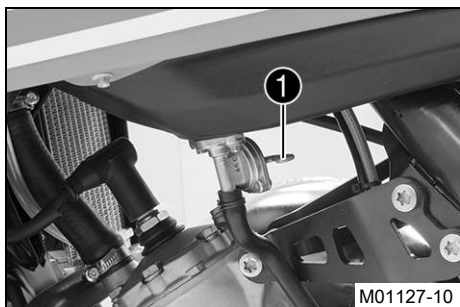
**(alla XC-modeller)**

- Sätt på tanklocket ❶ och vrid det medsols tills låsknappen hakar i.

**Info**

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

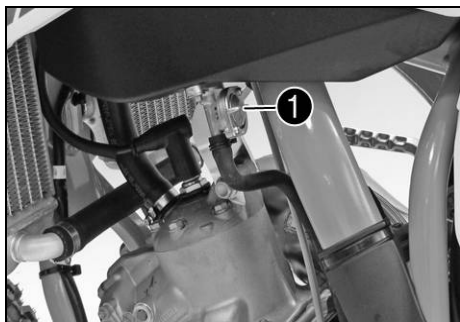
## 6.8 Bränslekran (alla SX modeller)



M01127-10

(alla 125/150 modeller)

Bränslekranen ① sitter på vänster sida av bränsletanken.



(250 SX)

Bränslekranen ① sitter på vänster sida av bränsletanken.

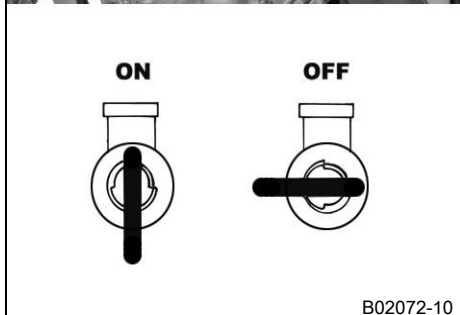
## Möjliga tillstånd

(alla 125/150 modeller)

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Inget bränsle kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.

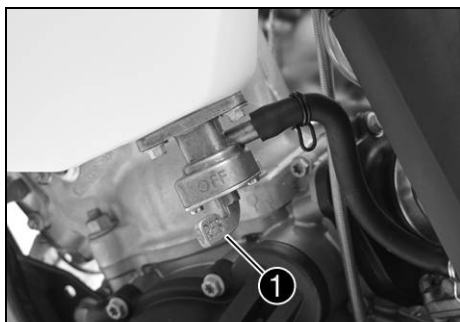
(250 SX)

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Inget bränsle kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.



B02072-10

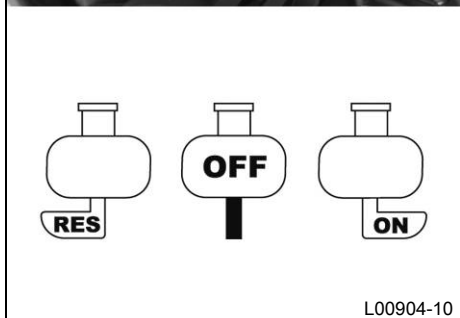
## 6.9 Bränslekran (alla XC-modeller)



Bränslekranen ① sitter på vänster sida av bränsletanken.

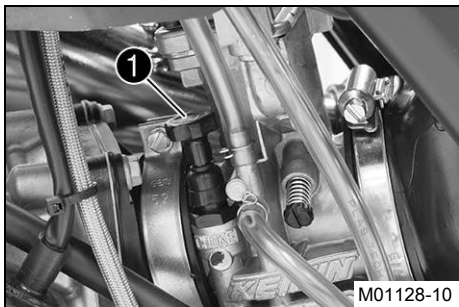
## Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Inget bränsle kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms ned till reservtanken.
- Tillförsel av bränslereserv är öppen **RES** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.



L00904-10

## 6.10 Choke



M01128-10

Chokeknappen ① sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.

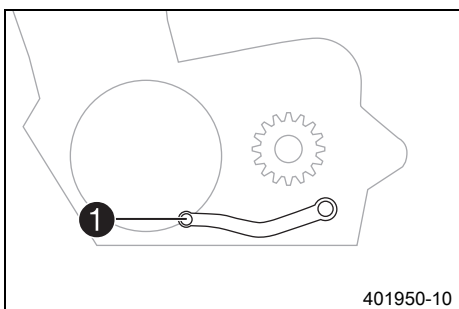
**i** Info

När motorn är driftvarm måste chokefunktionen vara avstängd.

**Möjliga tillstånd**

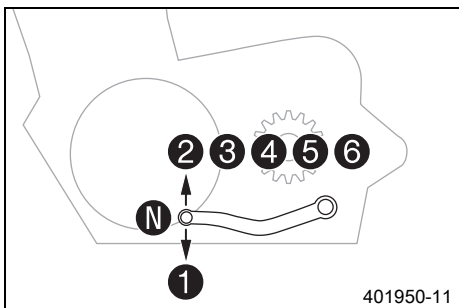
- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt.

## 6.11 Växelspak



401950-10

Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.

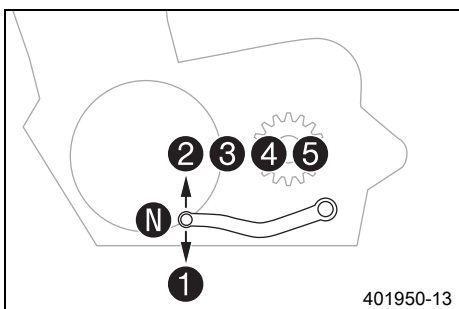


401950-11

**(alla 125/150 modeller, alla XC-modeller)**

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.



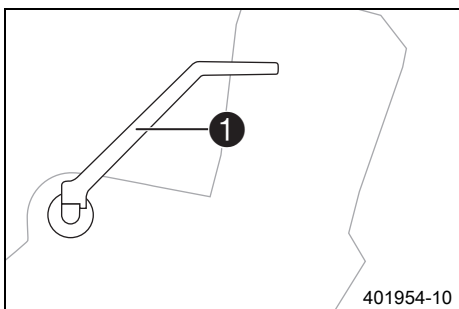
401950-13

**(250 SX)**

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.12 Kickstart



401954-10

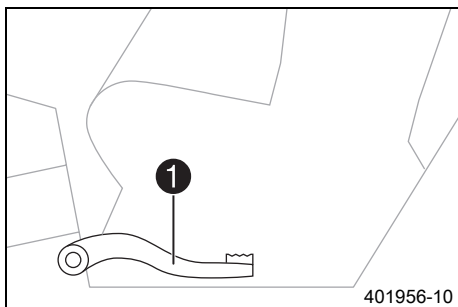
Kickstarten ① sitter till höger på motorn.

Kickstartens överdel kan vridas.

**i** Info

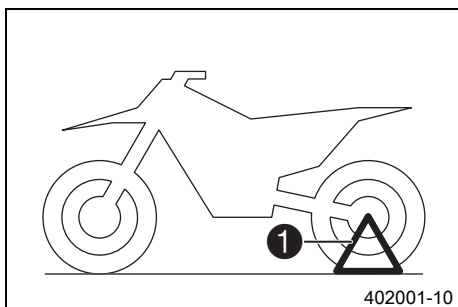
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

## 6.13 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.14 Plug-in-stöd (alla SX modeller)



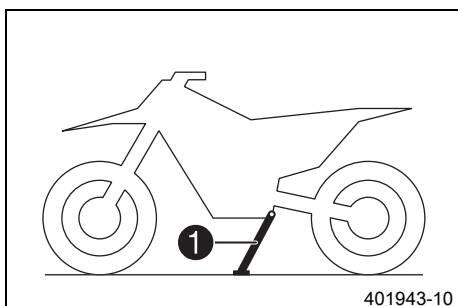
Fästet för plug-in-stödet **1** sitter på vänster sida om hjulaxeln. Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.



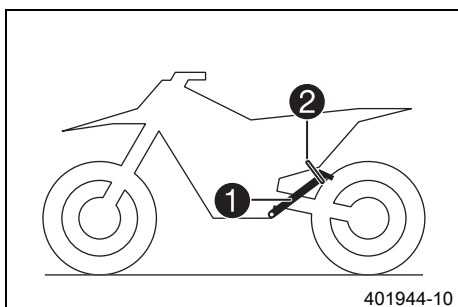
### Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

## 6.15 Sidostöd (alla XC-modeller)



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.











Motorcykeln parkeras på sidostödet.



### Info


Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummibandet **2**.

## 7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**  
**Risk för olyckor** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Risk för olyckor när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Osäker körning.
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 73)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 76)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 80)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 101)
- Lär dig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område.

 **Info**  
Motorcykeln är inte godkänd för körning på allmän väg.  
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Ta inte med någon packning.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 88)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☞ s 18)

## 7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

## Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## 7.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

**Info**

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Täta luftfilterboxen. ☞ (☞ s 61)
- Haka fast luftfilterboxens skydd. ☞ (☞ s 61)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☞ (☞ s 59)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☞ s 73)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

**Svåra körförhållanden är:**

- Körning i torr sand. (☞ s 18)
- Körning i våt sand. (☞ s 20)
- Körning på våta och leriga sträckor. (☞ s 21)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☞ s 22)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☞ s 22)

## 7.4 Förberedelser för körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

**(alla 125/150 modeller)**

- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (79006920000)

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



M01104-01



M01105-01

- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (79006922000)

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



M01101-01

**(alla 250/300 modeller)**

- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



M01102-01

- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)

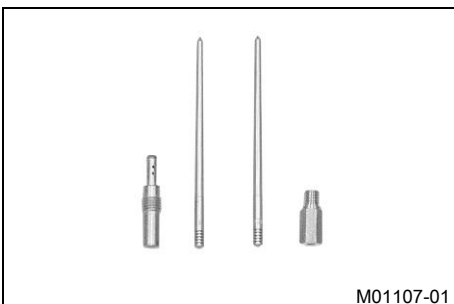
**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



M01107-01



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 136)

- Montera bakdrevet av stål.



#### Tips

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

#### Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

## 7.5 Förberedelser för körning i våt sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



#### Varning

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

#### (alla 125/150 modeller)

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



#### Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



#### (alla 250/300 modeller)

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)



#### Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

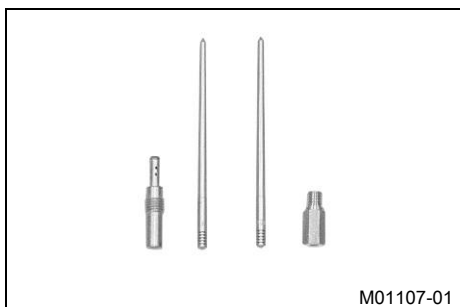


- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



#### Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.





- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 136)

- Montera bakdrevet av stål.



#### Tips

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

#### Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

## 7.6 Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor



(alla 125/150 modeller)

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



#### Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



(alla 250/300 modeller)

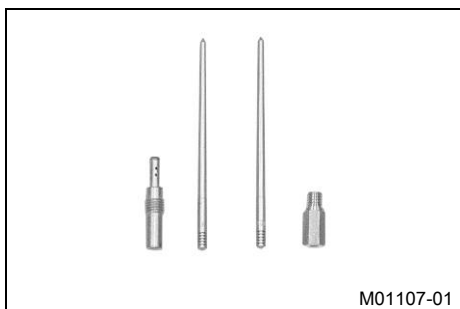
- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)



#### Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



#### Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 107)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 7.7 Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 136)
--------------------------------

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 94)



## 7.8 Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö



(alla 125/150 modeller)

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)
--

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



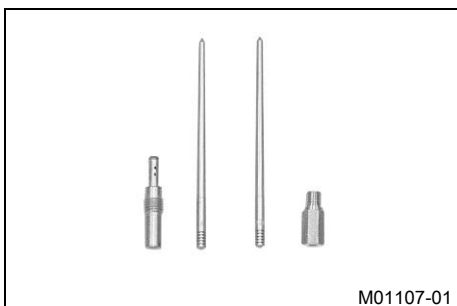
(alla 250/300 modeller)

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

## 8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera växellådsoljenivån. (☞ s 103)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 77)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 81)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 78)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 83)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 94)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 66)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 68)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 67)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 87)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 88)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 88)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 45)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 45)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## 8.2 Starta motorcykeln



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



### Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge.

När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle, startar motorn direkt.

### Om motorcykeln står still i mer än 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 103)

#### (alla SX modeller)

##### (alla 125/150 modeller)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild M01127-10 ☞ s 14)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

##### (250 SX)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild B02072-10 ☞ s 14)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

#### (alla XC-modeller)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**. (Bild L00904-10 ☞ s 14)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

**(alla SX modeller)**

- Ta bort plug-in-stödet.

**(alla XC-modeller)**

- Ta ned motorcykeln från sidostödet.
- Lägg i växellådans friläge.

**Motorn är kall**

- Dra ut chokeknappen till stoppläget.

**(alla SX modeller)**

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.

**Info**

Inget gaspådrag.

**(alla XC-modeller)**

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Inget gaspådrag.

## 8.3 Börja köra

**Info**

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort. Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 8.4 Växla, kör

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

**Specifikation**

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## 8.5 Bromsa

**Varning****Risk för olyckor** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

**Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motorn går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

## 8.6 Stanna, parkera

**Varning****Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

**Observera****Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

**Observera****Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
  - Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.
- 
- Bromsa ner motorcykeln.
  - Lägg i växellådans friläge.
  - Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

**(alla 125/150 modeller)**

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild M01127-10☛ s 14)

**(250 SX)**

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B02072-10☛ s 14)

**(alla XC-modeller)**

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild L00904-10☛ s 14)

**(alla SX modeller)**

- Ställ fordonet på plug-in-stödet.

**(alla XC-modeller)**

- Ställ fordonet mot sidostödet.

## 8.7 Transport

**Observera**

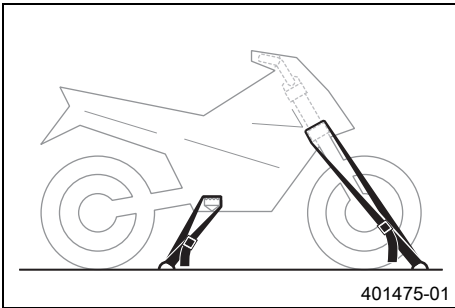
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

**Observera**

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## 8.8 Fylla på bränsle

**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning**

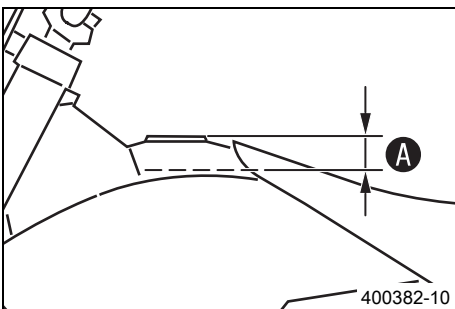
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

**Varning**

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 13)
- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

## Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm
Volym bränsletank, totalt ca (alla SX modeller)	7,5 l
	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (☛ s 134) (alla 125/150 modeller)
	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 134) (250 SX)
Volym bränsletank, totalt ca (alla XC-modeller)	10 l
	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 134)
Motorolja 2-taktare (☛ s 135)	

- Stäng tanklocket. (☛ s 13)

## 9.1 alla SX modeller

## 9.1.1 Serviceschema

	var 20:e driftimme	
	var 10:e driftimme/efter varje tävling	
Byt växellådsolja. 🛠️ (alla 125/150 modeller)	•	•
Byt växellådsolja. 🛠️ (250 SX)		•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🛠️ s 78)	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🛠️ s 83)	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (🛠️ s 76)	•	•
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🛠️ s 81)	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (🛠️ s 80)	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•
Kontrollera fjäderbensleden. 🛠️	•	•
Kontrollera däckens skick. (🛠️ s 87)	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🛠️ s 88)	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•
Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (🛠️ s 88)	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (🛠️ s 68)	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (🛠️ s 67)	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (🛠️ s 73)	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🛠️ s 77)	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (🛠️ s 76)	•	•
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🛠️ s 50)	•	•
Byt kolv, kontrollera cylinder och Z-mått. 🛠️ (alla 125/150 modeller)		•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️ (250 SX)		•
Byt kolv, kontrollera cylinder och Z-mått. (vid svåra körförhållanden) 🛠️ (alla 125/150 modeller)	•	•
Byt kolv och kontrollera cylindern. (vid svåra körförhållanden) 🛠️ (250 SX)	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️ (alla 125/150 modeller)	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️ (250 SX)		•
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️	•	•
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️		•
Kontrollera kopplingen. 🛠️	•	•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (🛠️ s 93)	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️	•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (🛠️ s 59)	•	•
Byt ut slutdämparens glasfiberfyllning. 🛠️ (🛠️ s 62)		•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet.	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM Dealer.net</b> och i service- och garantihäftet. 🛠️	•	•

- återkommande intervall

## 9.1.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

	varje år			
	var 40:e drifttimme			
	var 30:e drifttimme			
	en gång efter 20 drifttimmar			
	var 10:e drifttimme/efter varje tävling			
	en gång efter 10 drifttimmar			
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 74)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 51)				•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️				• •
Genomför liten gaffelservice. (250 SX EU) 🛠️		•	•	•
Genomför stor gaffelservice. (250 SX EU) 🛠️			•	
Utför service på gafflarna. (125/150 SX US, 250 SX US) 🛠️	○			•
Utför service på gafflarna. (125/150 SX EU) 🛠️	○			•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○		•
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️				•
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️				•
Byt ut alla motorlager. 🛠️				•

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 9.2 alla XC-modeller

### 9.2.1 Serviceschema

	var 40:e drifttimme/efter varje tävling	
	var 20:e drifttimme	
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️	•	•
Byt växellådsolja. 🛠️	•	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 78)	•	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 83)	•	•
Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 76)	•	•
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 81)	•	•
Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 80)	•	•
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️	•	•
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		•
Kontrollera fjäderbensleden. 🛠️	•	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 87)	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 88)	•	•
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️	•	•
Kontrollera hjulnaven. 🛠️	•	•
Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•
Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 88)	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 68)	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 67)	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	•	•
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 73)	•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 77)	•	•
Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 76)	•	•

	var 40:e driftimme/efter varje tävling	
	var 20:e driftimme	
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)	•	•
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️	•	•
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️	•	•
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. 🛠️		•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 93)	•	•
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️	•	•
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 59)	•	•
Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (☞ s 62)	•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet.	•	•
För in servicearbetet i <b>KTM Dealer.net</b> och i service- och garantihäftet. 🛠️	•	•

- återkommande intervall

## 9.2.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

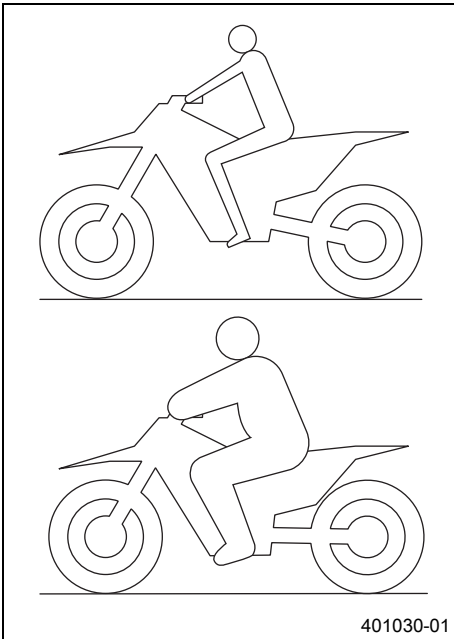
	varje år	
	var 80:e driftimme/var 40:e driftimme vid sportkörning	
	var 40:e driftimme	
	en gång efter 10 driftimmor	
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️		•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️		•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 74)		•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 51)		•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️		•
Utför service på gafflarna. 🛠️	○	•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		•
Kontrollera startmotorns drivenhet. 🛠️		•
Byt kolv och kontrollera cylindern. 🛠️		•
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️		•
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️		•
Byt ut alla motorlager. 🛠️		•

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

**Info**

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

## Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.

**(125/150 SX EU)**

- Viktavvikelser kan kompenseras genom att ändra gaffelns lufttryck.

**(125/150 SX US, alla 250/300 modeller)**

- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Motsvarande fjädrar måste monteras vid större avvikelser.

## 10.2 Luftfjädring AER 48 (125/150 SX EU)



Gaffeln **WP Performance Systems AER 48** är försedd med en luftfjädring.

På detta system befinner sig fjädringen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra.

Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter. Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädringen. Stoppläget utgörs av en stålfjäder i det vänstra gaffelbenet.

**Info**

Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln höjas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Lufttrycket i gaffeln kan med en gaffelpump snabbt anpassas efter förarens vikt, efter körförhållandena och efter förarens önskemål. Gaffeln får inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar.

**Info**

En lämplig gaffelpump ingår i **KTM PowerParts**-sortimentet.

Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädevägen förblir i största möjliga mån den samma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar.

Som på konventionella gafflar kan man ställa in gaffelns retur- och kompressionsdämpning.

Returdämpningens inställningsmekanism sitter längst ner på höger gaffelben.

Kompressionsdämpningens inställningsmekanism sitter längst upp på höger gaffelben.

## 10.3 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

## 10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

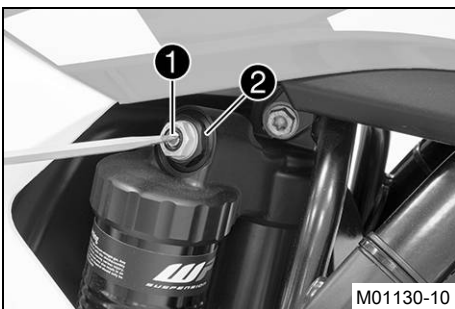
### **Försiktigt**

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **Info**

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



#### (alla 125/150 modeller)

- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

### **Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

#### Specifikation

Kompressionsdämpning låg hastighet (125/150 SX EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning låg hastighet (125/150 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

### **Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

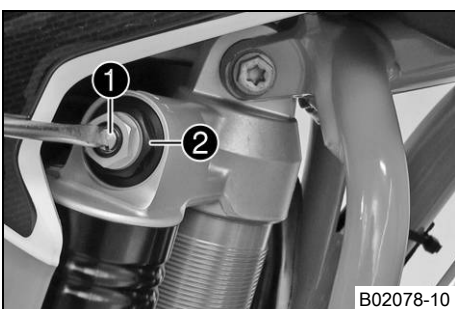
#### (alla 250/300 modeller)

- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

### **Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.



## Specifikation

Kompressionsdämpning låg hastighet (250 SX EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning låg hastighet (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning låg hastighet (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

## 10.5 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

**Försiktigt**

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



M01131-10

**(alla 125/150 modeller)**

- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

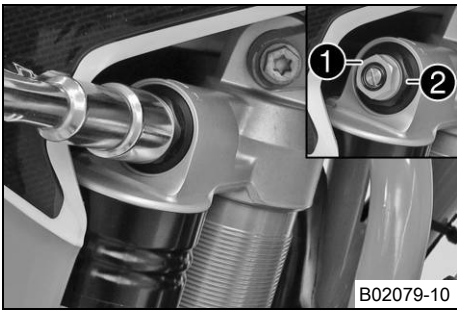
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

## Specifikation

Kompressionsdämpning hög hastighet (125/150 SX EU)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (125/150 SX US)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



(alla 250/300 modeller)

- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning hög hastighet (250 SX EU)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (250 SX US)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Kompressionsdämpning hög hastighet (alla XC-modeller)	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv



**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

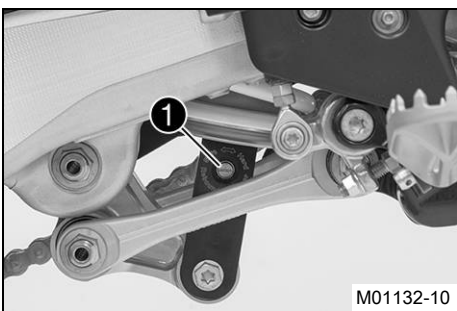
## 10.6 Ställa in fjäderbenets returdämpning



**Försiktigt**

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

## Specifikation

Returdämpning (125/150 SX EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (125/150 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250 SX EU)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 10.7 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

**Huvudarbete**

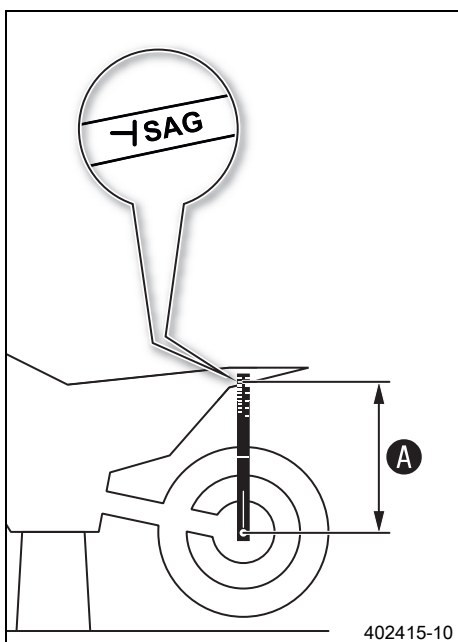
(alla 125/150 modeller)

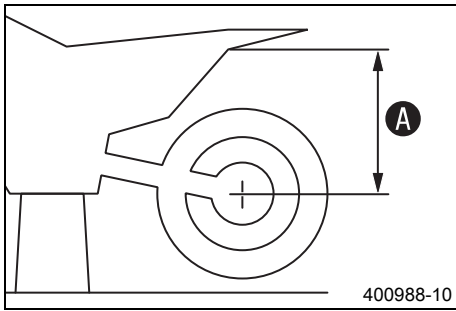
- Sätt dit hängmätaren i bakaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090000)
--------------------------

Stift för hängmätare (00029990010)
------------------------------------

- Anteckna värdet som mått **A**.





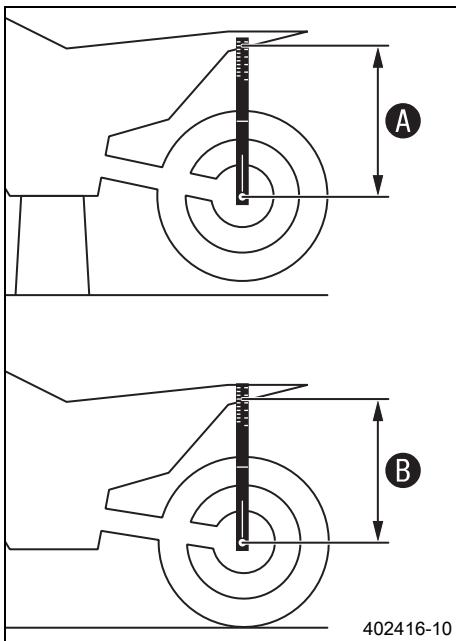
**(alla 250/300 modeller)**

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)

## 10.8 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



**(alla 125/150 modeller)**

- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 34)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



**Info**

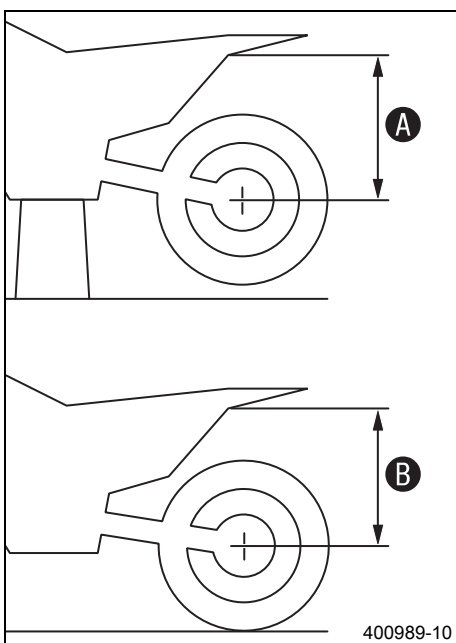
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (125/150 SX EU)	35 mm
-------------------------------	-------

Statiskt häng (125/150 SX US)	40 mm
-------------------------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. (☞ s 36)



**(alla 250/300 modeller)**

- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 34)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



**Info**

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

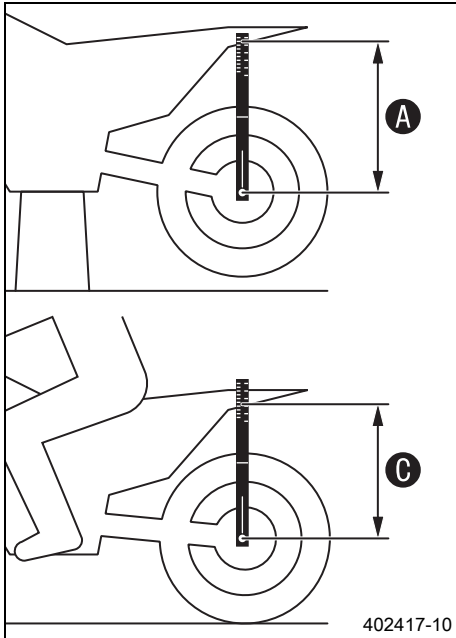
Statiskt häng (250 SX EU)	30 mm
---------------------------	-------

Statiskt häng (250 SX US)	30 mm
---------------------------	-------

Statiskt häng (alla XC-modeller)	30 mm
----------------------------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. (☞ s 36)

## 10.9 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



(alla 125/150 modeller)

- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 34)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person ska nu, med hängmätare, ännu en gång mäta avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

### **i** Info

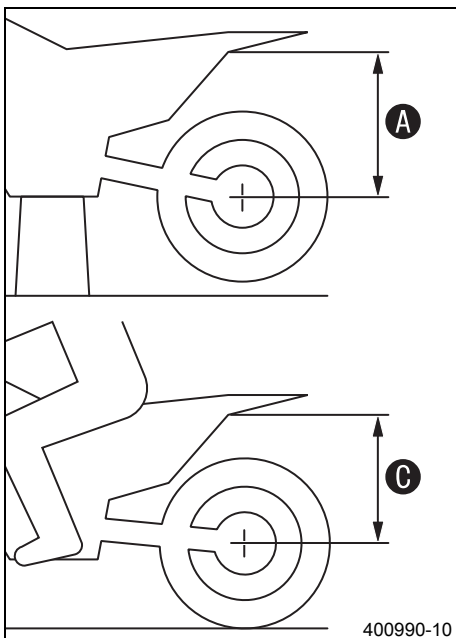
Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning (125/150 SX EU)	105 mm
------------------------------------	--------

Häng under körning (125/150 SX US)	110 mm
------------------------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 37)



(alla 250/300 modeller)

- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 34)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Specifikation

Häng under körning (250 SX EU)	100 mm
Häng under körning (250 SX US)	100 mm
Häng under körning (alla XC-modeller)	100 mm

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 37)

## 10.10 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

### **!** Försiktigt

**Risk för olyckor** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

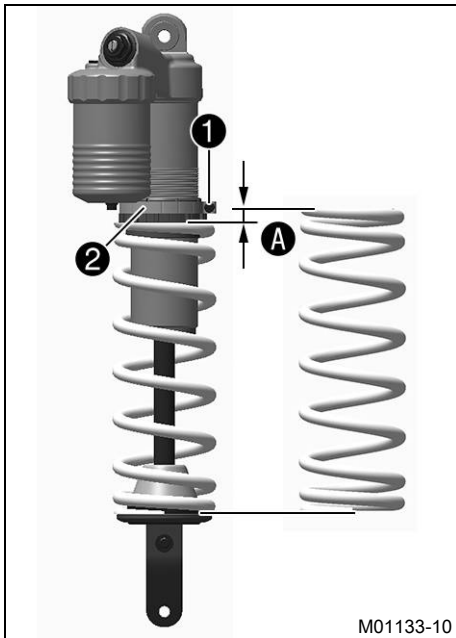
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **i** Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras, t ex mätning av fjäderlängden.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☞ s 44)
- Demontera sluddämparen. (☞ s 62)
- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 53)



- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

- Lossa skruven ①.
- Vrid ställringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning (125/150 SX EU)	5 mm
Fjäderförspänning (125/150 SX US)	7 mm



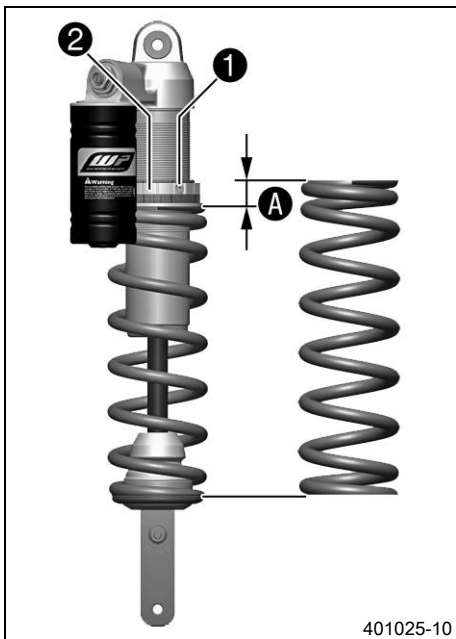
### Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan man behöva välja högre eller lägre fjäderförspänning.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------



(alla 250/300 modeller)

- Lossa skruven ①.
- Vrid ställringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning (250 SX EU)	8 mm
Fjäderförspänning (250 SX US)	8 mm
Fjäderförspänning (alla XC-modeller)	8 mm



### Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan man behöva välja högre eller lägre fjäderförspänning.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

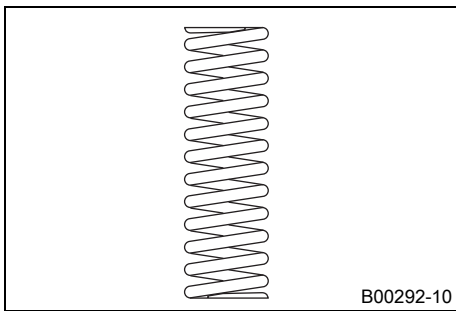
### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (☞ s 55)
- Montera slutdämparen. (☞ s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)

## 10.11 Ställa in hänget under körning ☞

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☞ s 44)
- Demontera slutdämparen. (☞ s 62)
- Demontera fjäderbenet. (☞ s 53)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

**Huvudarbete**

- Välj och montera en lämplig fjäder.

**Specifikation**

<b>Fjäderkonstant (125/150 SX EU)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	39 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	42 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	45 N/mm
<b>Fjäderkonstant (125/150 SX US)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	39 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	42 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	45 N/mm
<b>Fjäderkonstant (250 SX EU)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
<b>Fjäderkonstant (250 SX US)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
<b>Fjäderkonstant (alla XC-modeller)</b>	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm

**Info**

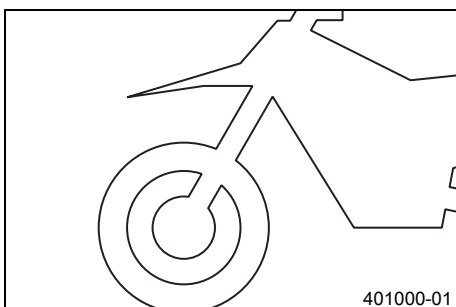
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

**Efterarbete**

- Montera fjäderbenet. (☛ s 55)
- Montera slutdämparen. (☛ s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☛ s 35)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☛ s 36)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☛ s 33)

**10.12 Kontrollera gaffelns grundinställning****Info**

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

**(125/150 SX EU)**

- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att justera gaffelns lufttryck.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffelns lufttryck ändras för att förhindra skador på gaffeln och ramen.

**(125/150 SX US, alla 250/300 modeller)**

- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

## 10.13 Ställa in gaffellufttryck (125/150 SX EU)

**Varning**

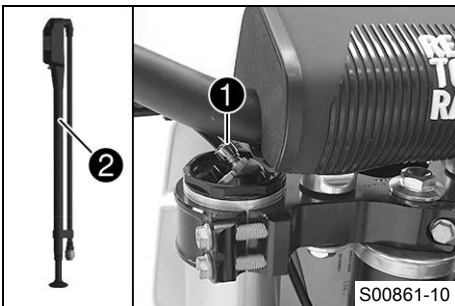
**Risk för olyckor** Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

Extrema ändringar av chassiinställningen kan kraftigt försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.

**Info**

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden. Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

**Huvudarbete**

- Ta bort skyddshättan ①.
- Skjut ihop gaffelpumpen ② helt.

Gaffelpump (79412966000)

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.
  - ✓ Gaffelpumpens indikator slås på automatiskt.
  - ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.

**Info**

Detta orsakas av slangens volym och utgör ingen defekt på gaffelpumpen eller gaffeln.

Följ instruktionerna i den bifogade **KTM PowerParts**-anvisningen.

- Ställ in lufttrycket efter specifikationerna.

**Specifikation**

Lufttryck	8,2 bar
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Minimalt lufttryck	7 bar
Maximalt lufttryck	15 bar

**Info**

Lufttrycket får under inga omständigheter ställas in utanför det angivna intervallet.

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.
  - ✓ När gaffelpumpen lossas släpps övertryck ut ur slangen men gaffelbenet läcker inte ut någon luft.
  - ✓ Gaffelpumpens indikator stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

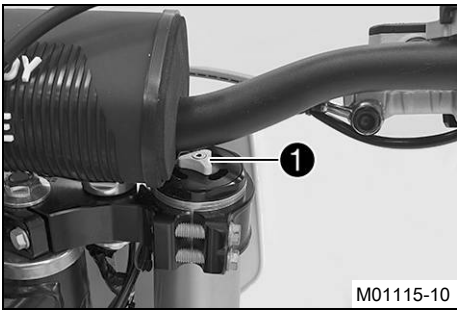
**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## 10.14 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**Info**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



**(125/150 SX EU)**

- Vrid justerskruven ❶ medsols tills det tar stopp.

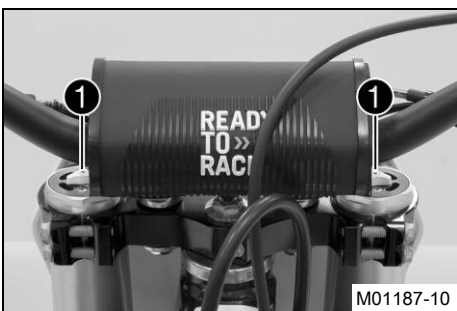
**i Info**  
Justerskruven ❶ sitter längst upp på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	12 klickningar

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.



**(250 SX EU)**

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen.  
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.



**(125/150 SX US, alla XC-modeller, 250 SX US)**

- Vrid den vita justerskruven ❶ medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruven ❶ sitter längst upp på vänster gaffelben.  
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

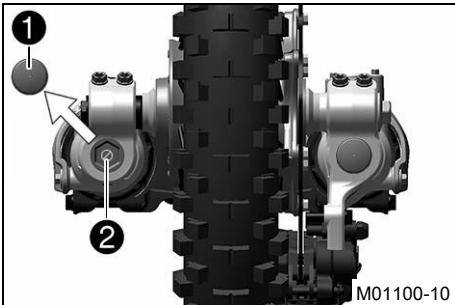
Specifikation

Kompressionsdämpning (125/150 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädring.

## 10.15 Ställa in gaffelns returdämpning

**i Info**  
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



(125/150 SX EU)

- Ta av skyddshättan ①.
- Vrid justerskruven ② medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruven ② sitter längst ner på höger gaffelben.

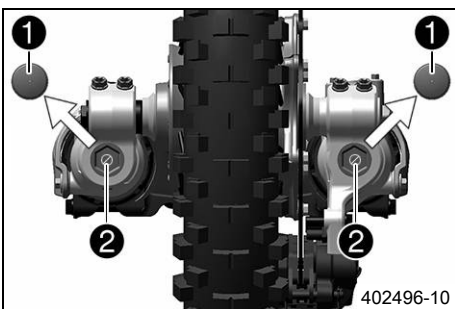
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	12 klickningar

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

- Sätt tillbaka skyddshättan ①.



(250 SX EU)

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Vrid justerskruvarna ② medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruvarna ② sitter längst ned på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

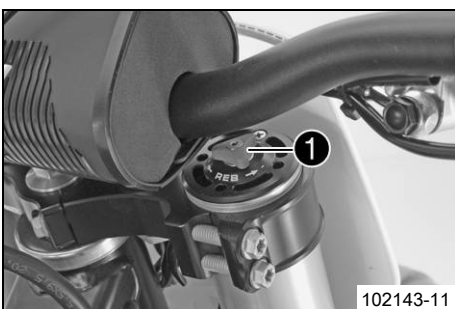
- Montera skyddshättorna ①.

(125/150 SX US, alla XC-modeller, 250 SX US)

- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

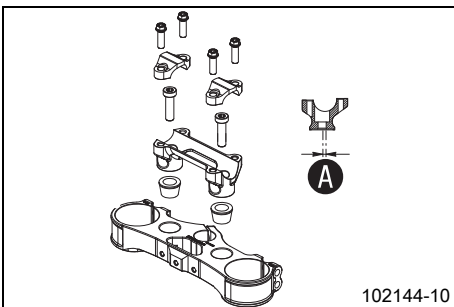


### Specifikation

Returdämpning (125/150 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (250 SX US)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Returdämpning (alla XC-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 10.16 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

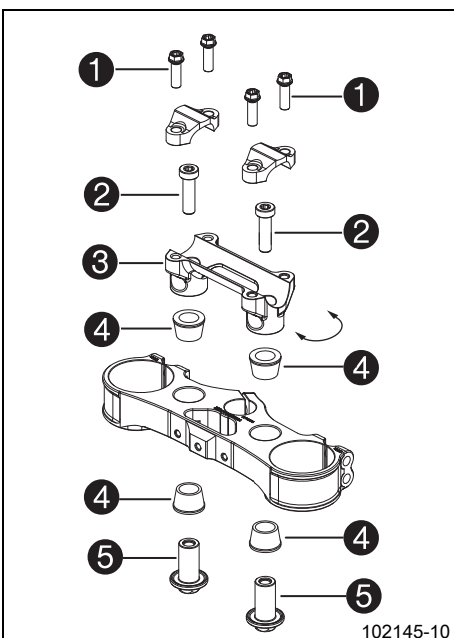
Borrhålsavstånd A	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 2 olika lägen. Föraren kan välja det bekvämaste läget.

## 10.17 Ställa in styrets läge

**⚠ Varning**  
**Risk för olyckor** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



### Förarbete

- Ta av styrskydden.

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**i Info**  
Täck över komponenterna så att de inte skadas.  
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren **3**.
- Sätt dit gummibussningarna **4** och sätt i muttrarna **5** underifrån.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

**i Info**  
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge.
- Sätt i skruvarna ❶ utan att dra åt dem.
- Skruva i styrets klämelement tills delarna rör vid varandra, dra sedan åt alla skruvar jämnt.

#### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

#### Efterarbete

- Montera styrskydden.

## 11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

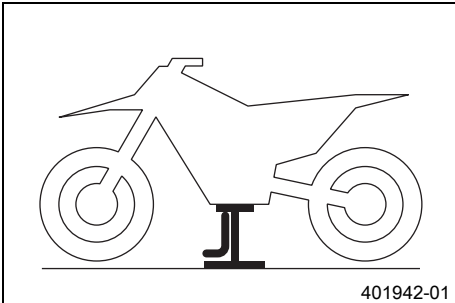
### Observera

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## 11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

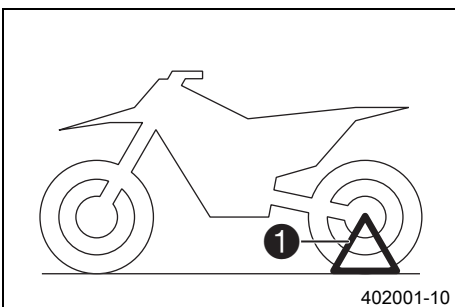
### Observera

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.



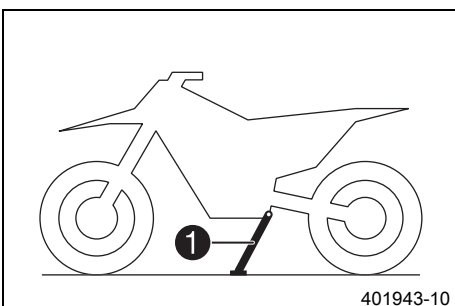
### (alla SX modeller)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Stick in plug-in-stödet ① på vänster sida av hjulaxeln för att parkera motorcykeln.



### Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.



### (alla XC-modeller)

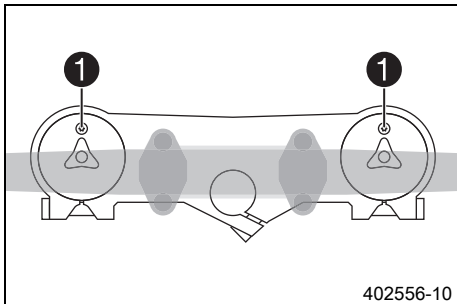
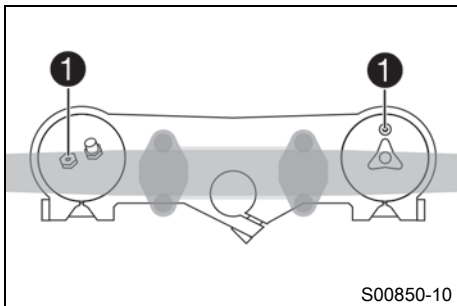
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.



### Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

## 11.3 Avlufta gaffelben



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

### Huvudarbete (125/150 SX EU)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

### (125/150 SX US, alla 250/300 modeller)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## 11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)
- Demontera gaffelskyddet. (☛ s 47)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelben. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in de båda gaffelbenens dammtätningar och innerrör.

Universal oljespray (☛ s 137)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

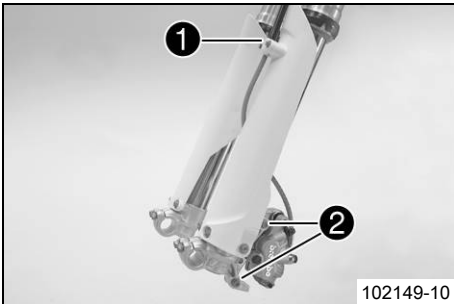
### Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (☛ s 47)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## 11.5 Demontera gaffelbenen ↘

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)
- Demontera framhjulet. ↘ (☛ s 85)



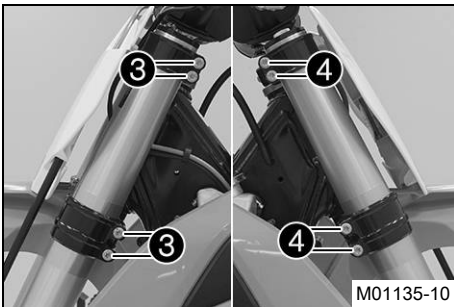
102149-10

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1** och klämman.
- Ta bort skruvarna **2** och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att den spänns.

### **i** Info

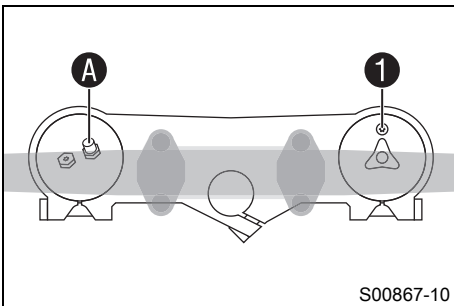
Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



M01135-10

- Lossa skruvarna **3**. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna **4**. Ta bort höger gaffelben.

## 11.6 Montera gaffelbenen ↘



S00867-10

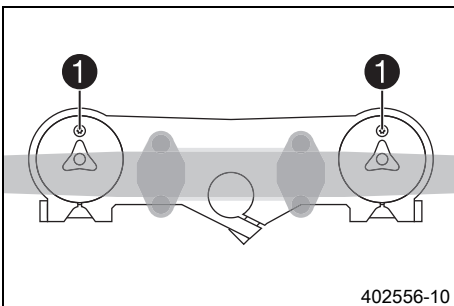
### Huvudarbete

#### (125/150 SX EU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruven **1** på det högra gaffelbenet är placerad framåt.
- ✓ Ventilen **A** på det vänstra gaffelbenet är förskjutet med ca 20 ° framåt.

### **i** Info

På gaffelbenets övre ände finns frästa kilspår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Luftfjädringen i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.



402556-10

#### (250 SX EU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **1** är vända framåt.

### **i** Info

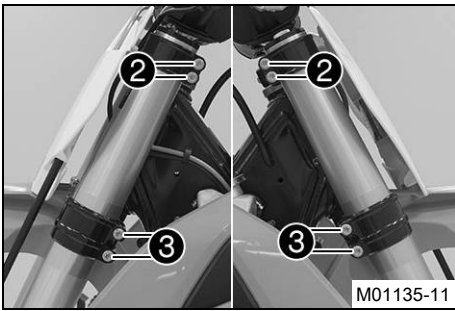
På gaffelbenets övre ände finns frästa kilspår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

#### (125/150 SX US, alla XC-modeller, 250 SX US)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **1** är vända framåt.

### **i** Info

Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). På gaffelbenets övre ände finns frästa kilspår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

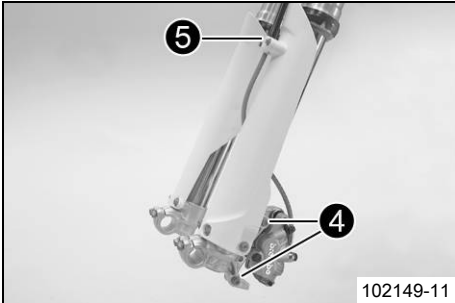
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

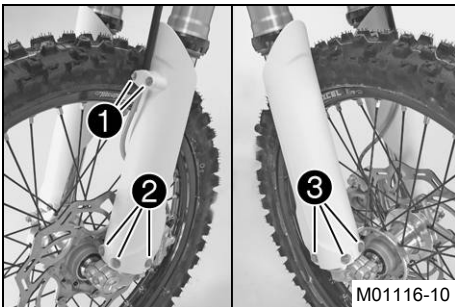
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

### Efterarbete

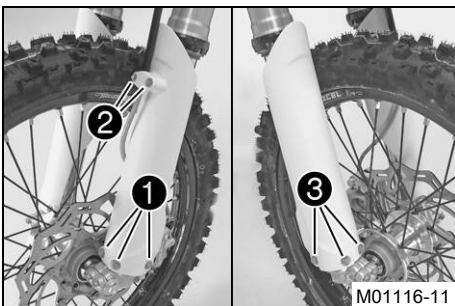
- Montera framhjulet. ↘ (☞ s 85)

## 11.7 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ②. Ta av vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ③. Ta av höger gaffelskydd.

## 11.8 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromskablarna och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ②.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ③.

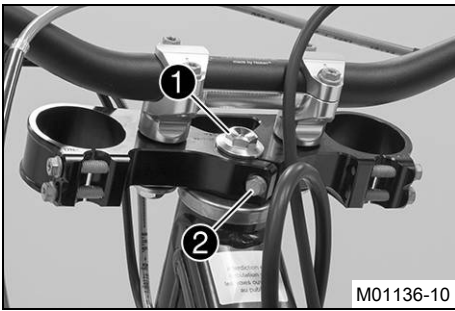
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 11.9 Demontera den nedre gaffelkronan ↘

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☞ s 44)
- Demontera framhjulet. ↘ (☞ s 85)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 46)
- Demontera startnummerskylden. (☞ s 51)
- Demontera framskärmen. (☞ s 52)
- Ta av styrskydden.



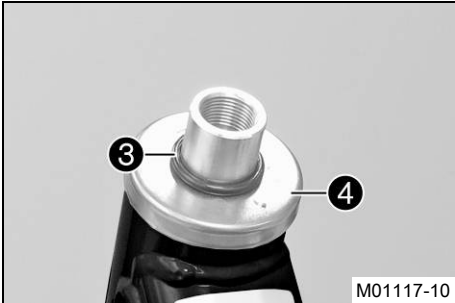
### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ②.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



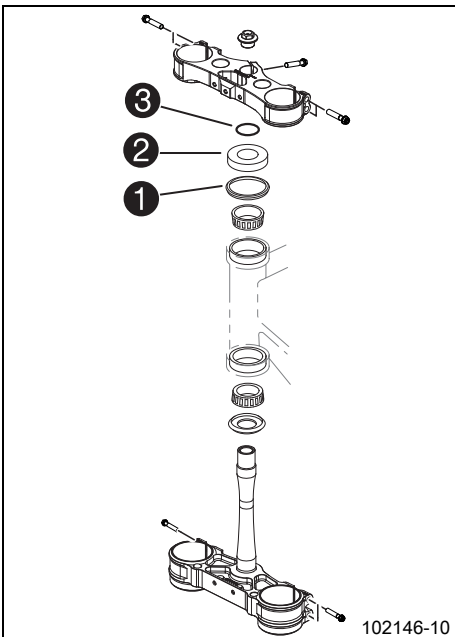
### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.  
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Avlägsna o-ringen ③. Ta bort skyddsringen ④.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## 11.10 Montera den nedre gaffelkronan

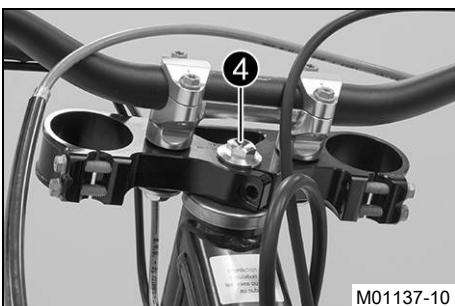


### Huvudarbete

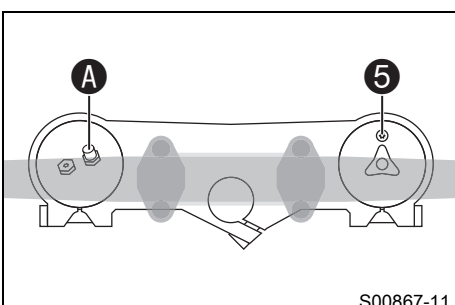
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 136)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.



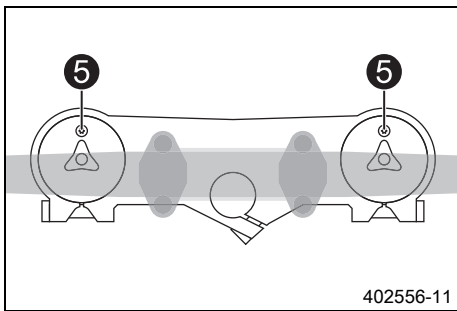
### (125/150 SX EU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
  - ✓ Avluftningsskruven ⑤ på det högra gaffelbenet är placerad framåt.
  - ✓ Ventilen A på det vänstra gaffelbenet är förskjutet med ca 20 ° framåt.



### Info

Lufftjädringens ventil AER sitter i det vänstra gaffelbenet.  
På gaffelbenets övre ände finns frästa kilspår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



### (250 SX EU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 5 är vända framåt.



#### Info

På gaffelbenets övre ände finns frästa kilspår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

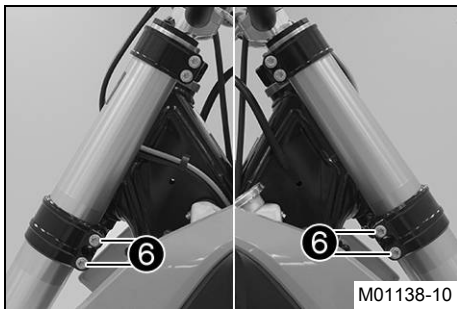
### (125/150 SX US, alla XC-modeller, 250 SX US)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 5 är vända framåt.



#### Info

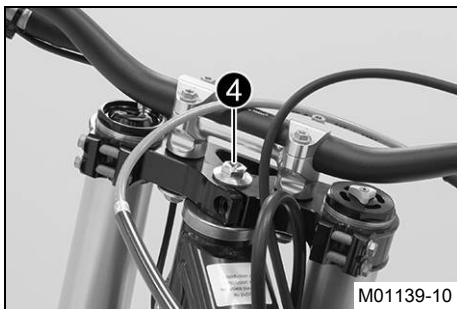
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). På gaffelbenets övre ände finns frästa kilspår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 6.

#### Specifikation

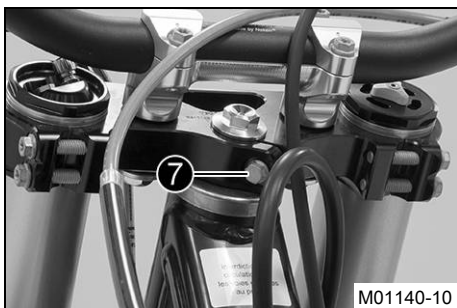
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven 4.

#### Specifikation

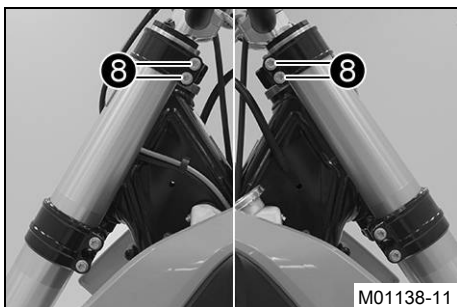
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven 7.

#### Specifikation

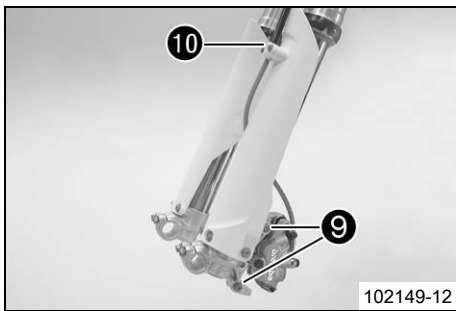
Skruv gaffelrör upptill (alla SX modeller)	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (alla XC-modeller)	M8	17 Nm	Loctite® 243™



- Dra åt skruvarna 8.

#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv bromsok framtil	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 10.

### Efterarbete

- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera framskärmen. (☞ s 52)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 85)
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)
- Montera startnummerskylden. (☞ s 52)
- Montera styrskydden.

## 11.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

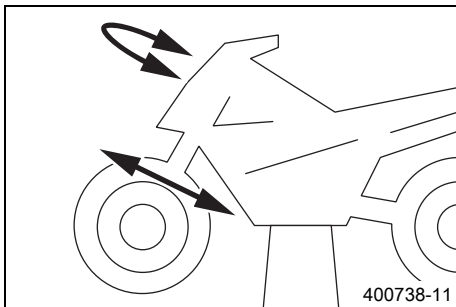
**Risk för olyckor** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☞ s 44)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 50)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 50)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

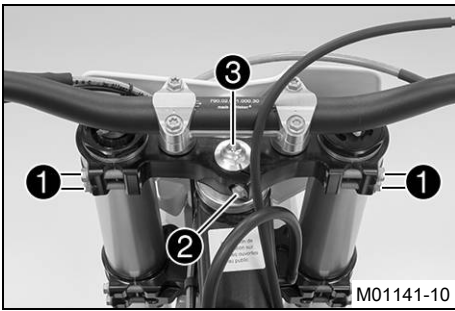
### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)

## 11.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☞ s 44)
- Ta av styrskydden.



### Huvudarbete

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

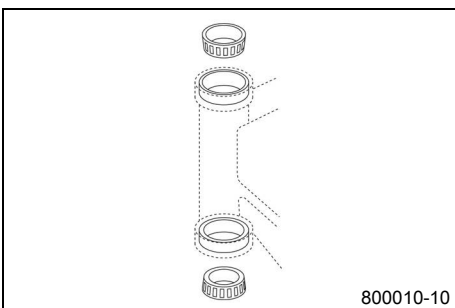
#### Specifikation

Skruv gaffelrör upptill (alla SX modeller)	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (alla XC-modeller)	M8	17 Nm	Loctite® 243™

### Efterarbete

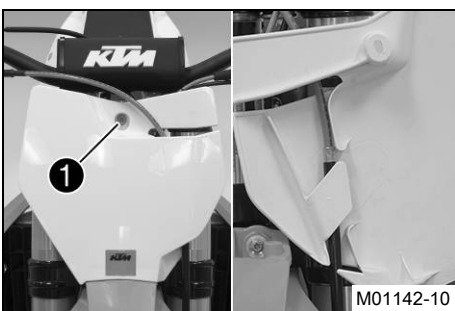
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 50)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)
- Montera styrskydden.

## 11.13 Smörja styrhuvudets lager ☞



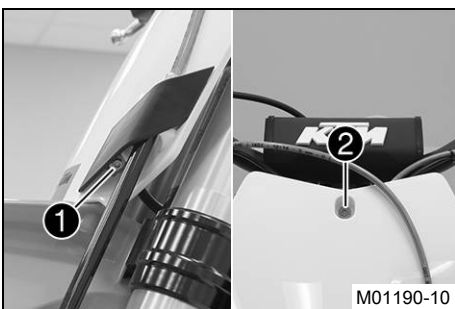
- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 47)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 48)

## 11.14 Demontera startnummerskylden



### (alla 125/150 modeller)

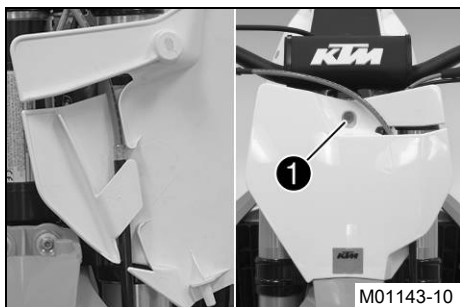
- Ta bort skruven ①.
- Haka loss bromsledningen på startnummerskylden. Ta bort startnummerskylden.



### (alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven ① och klämman.
- Ta bort skruven ②. Ta bort startnummerskylden.

## 11.15 Montera startnummerskylten



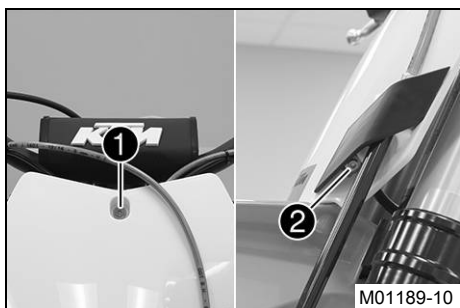
M01143-10

### (alla 125/150 modeller)

- Haka i bromsledningen vid startnummerskylten.
- Placera startnummerskylten i rätt läge.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



M01189-10

### (alla 250/300 modeller)

- Placera startnummerskylten i rätt läge.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruven ②.

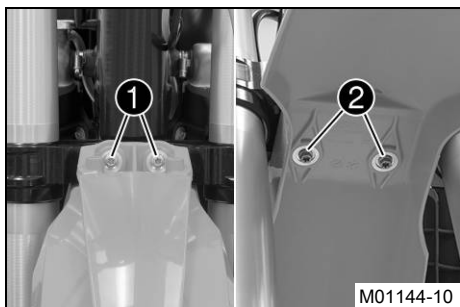
## 11.16 Demontera framskärmen

### Förarbete

- Demontera startnummerskylten. (☛ s 51)

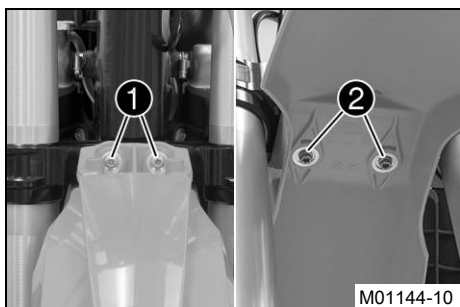
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och ②. Ta av framskärmen.



M01144-10

## 11.17 Montera framskärmen



M01144-10

### Huvudarbete

- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① och ②.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

### Efterarbete

- Montera startnummerskylten. (☛ s 52)

## 11.18 Demontera fjäderbenet ↗

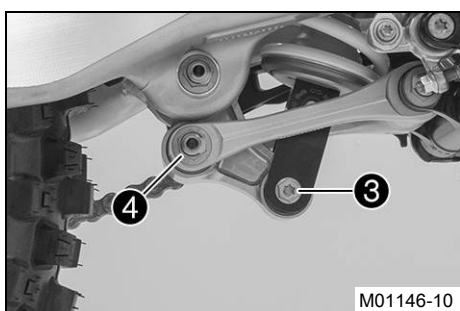
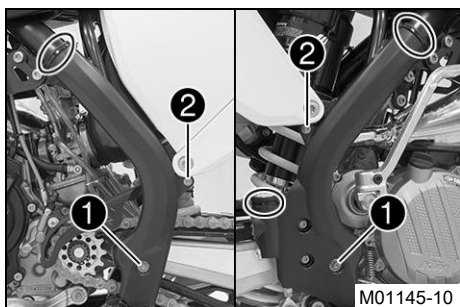
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)
- Demontera sluddämparen. (☛ s 62)

### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

- Ta bort skruvarna ① och ② med brickor.
- Avlägsna buntbanden och ta bort ramskyddet till höger och vänster.

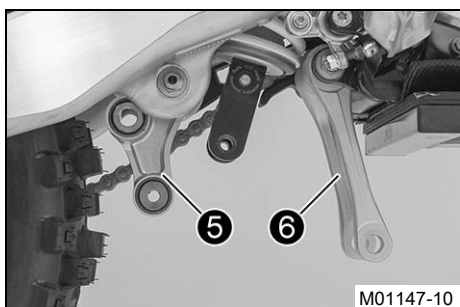


- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruvförbandet ④.

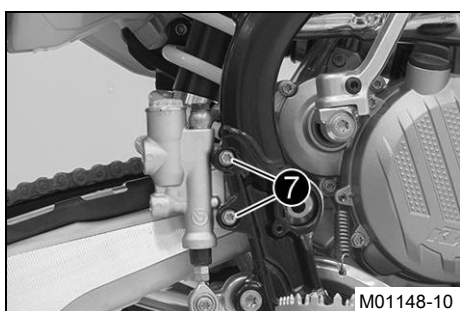


### Info

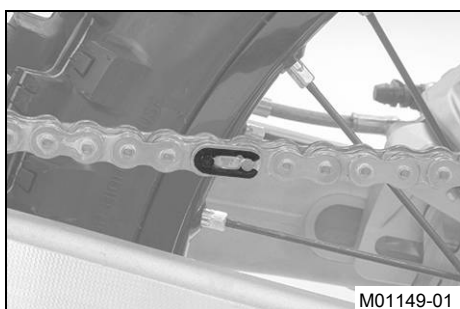
Lyft upp hjulet något så att skruvarna lättare kan tas bort.



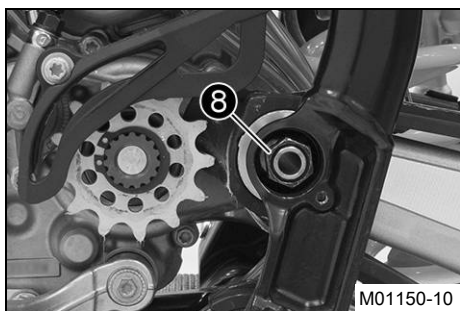
- Tryck vinkelarmen ⑤ bakåt.
- Tryck anslutningsarmen ⑥ nedåt.



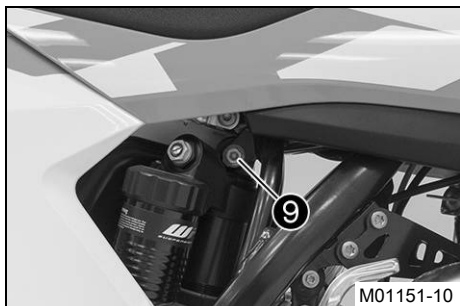
- Ta bort skruvarna ⑦.



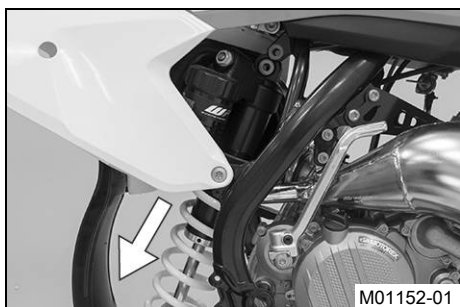
- Ta bort länken i kedjan.
- Ta av kedjan.



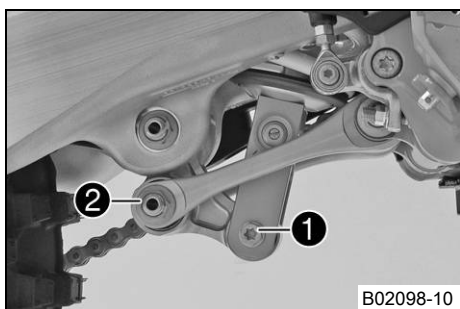
- Ta bort muttern **8** och dra ut baksvingsbulten.
- Skjut baksvingen bakåt och säkra den så att den inte kan ramla omkull.



- Håll fast fjäderbenet och avlägsna skruven **9**.

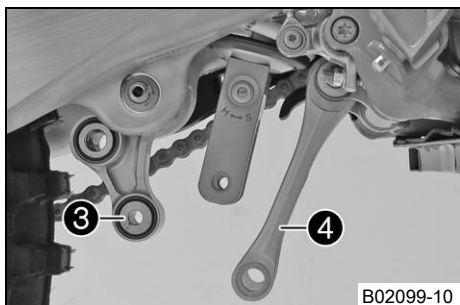


- Ta försiktigt ut fjäderbenet genom att dra det nedåt.



(alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort skruvförbandet **2**.

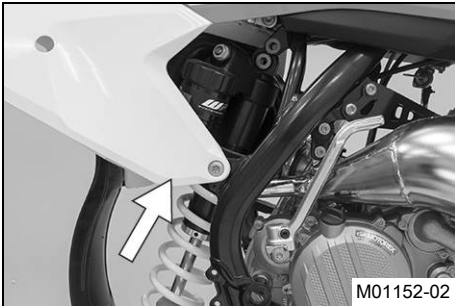


- Tryck vinkelarmen **3** bakåt.
- Tryck anslutningsarmen **4** nedåt.



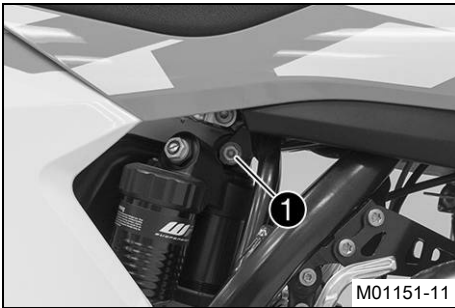
- Ta bort skruven **5**.
- Höj baksvingen något och avlägsna fjäderbenet uppåt.

## 11.19 Montera fjäderbenet ↗



### Huvudarbete (alla 125/150 modeller)

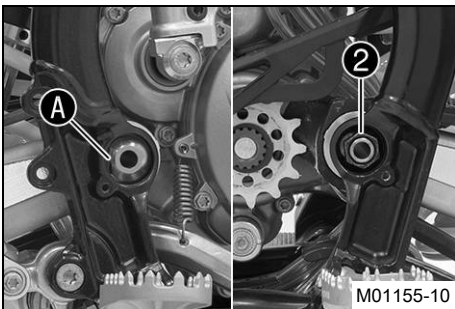
- Sätt försiktigt fjäderbenet på plats nedifrån.



- Sätt i och dra åt skruven ①.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



- Sätt dit baksvingen och montera baksvingsbulten.

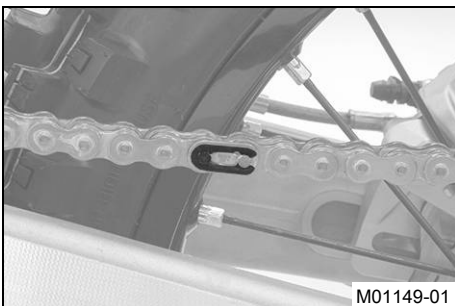
#### **i** Info

Observera den platta ytan **A**.

- Sätt i och dra åt muttern ②.

#### Specifikation

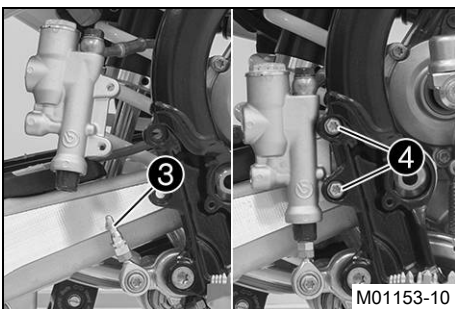
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm
-----------------	---------	--------



- Sätt på kedjan.
- Koppla samman kedjan med länkar.

#### Specifikation

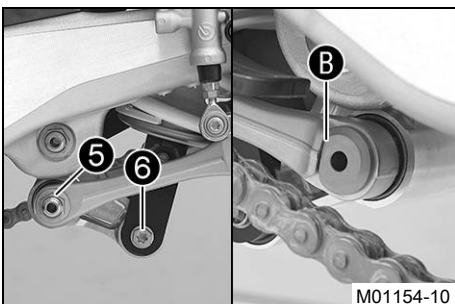
Låslänkssäkringens stängda sida måste peka i löpriktningen.
---



- Sätt dit fotbromscylindern.
  - ✓ Tryckstängen ③ hakar i fotbromscylindern.
  - ✓ Dammtätningen är korrekt positionerad.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt vinkelarmen och anslutningsarmen på plats.
- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ⑤.

#### Specifikation

Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm
-------------------------------------	---------	-------

#### **i** Info

Observera den platta ytan **B**.

- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

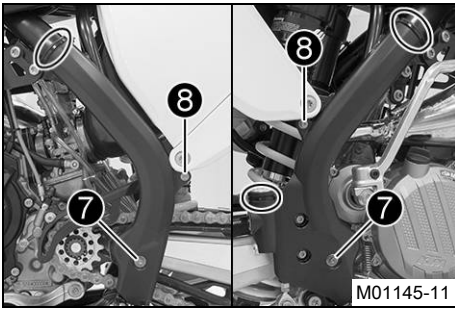
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

- Positionera ramskyddet till vänster och höger.
- Sätt i och dra åt skruvarna ⑦ och ⑧.

Specifikation

Skruv ramskydd	M5	3 Nm	
----------------	----	------	--

- Sätt dit buntbandet.

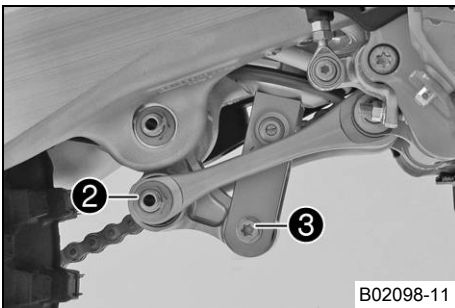


**(alla 250/300 modeller)**

- Höj baksvingen något och positionera försiktigt fjäderbenet i fordonet ovanifrån.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



- Sätt vinkelarmen och anslutningsarmen på plats.
- Sätt dit och dra åt skruvförbandet ②.

Specifikation

Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	
-------------------------------------	---------	-------	--

- Sätt i och dra åt skruven ③.

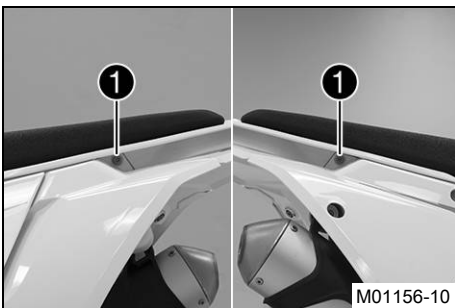
Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

**Efterarbete**

- Montera sluddämparen. (☛ s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

**11.20 Ta bort sadeln**



**(alla 125/150 modeller)**

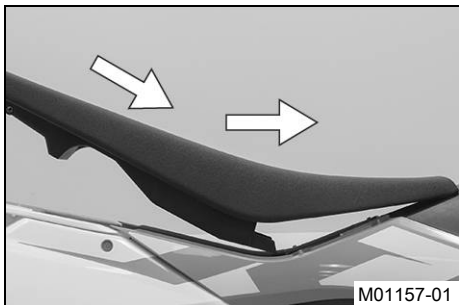
- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.



**(alla 250/300 modeller)**

- Ta bort skruven ①.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

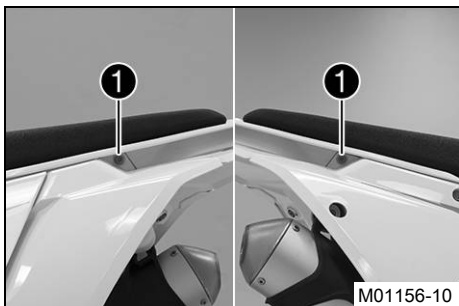
## 11.21 Montera sadeln



M01157-01

(alla 125/150 modeller)

- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ned bakkdelen och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



M01156-10

- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



L00950-01

(alla 250/300 modeller)

- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ned bakkdelen och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



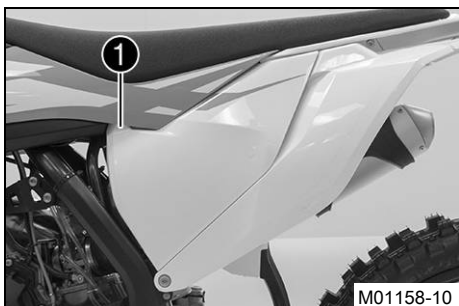
M01188-10

- Sätt i och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 11.22 Demontera luftfilterboxens skydd



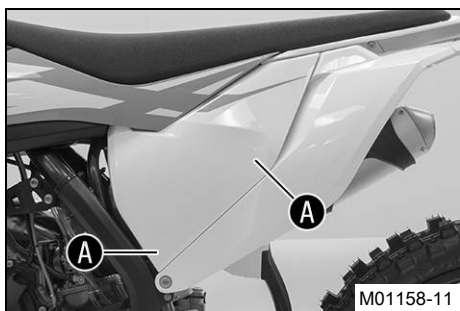
M01158-10

(alla 125/150 modeller)

Villkor

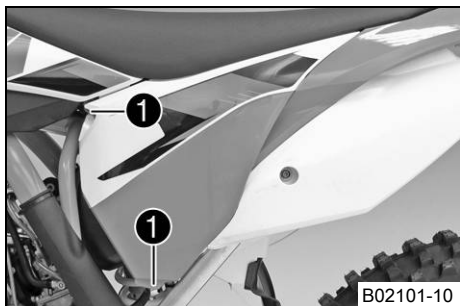
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.



M01158-11

- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.



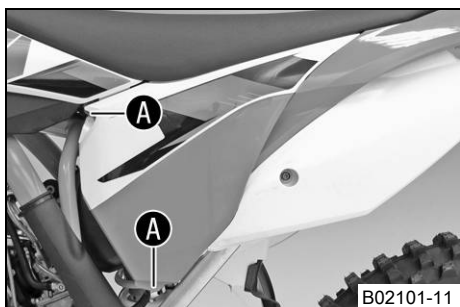
B02101-10

(alla 250/300 modeller)

**Villkor**

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

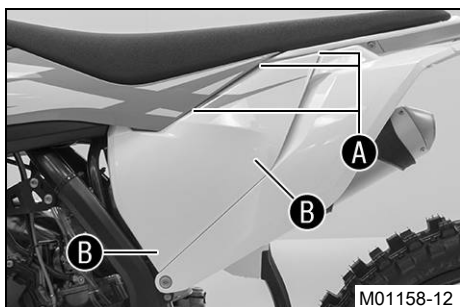
- Ta bort skruvarna **1**.



B02101-11

- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.

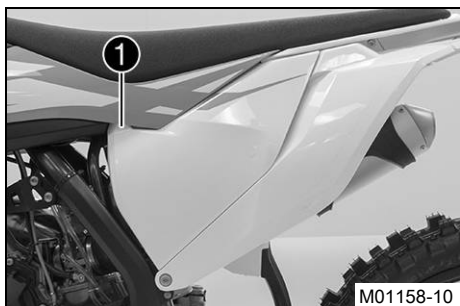
## 11.23 Montera luftfilterboxens skydd



M01158-12

(alla 125/150 modeller)

- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



M01158-10

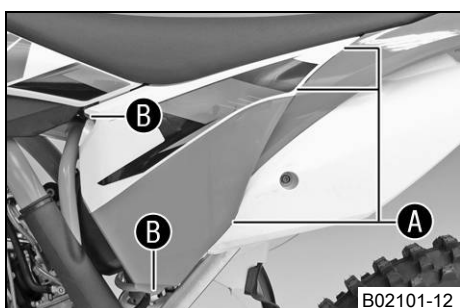
**Villkor**

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt i och dra åt skruven **1**.

**Specifikation**

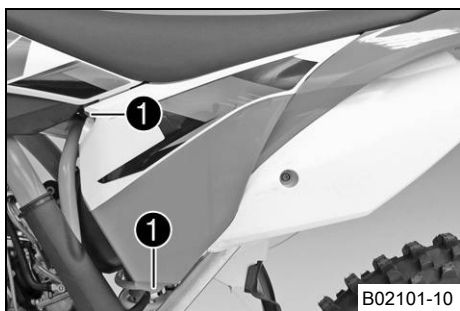
Skruv luftfilterboxens skydd	<b>EJOT PT®</b> K60x20-Z	3 Nm	EJOT PT skruv (0017060204)
------------------------------	-----------------------------	------	-------------------------------



B02101-12

(alla 250/300 modeller)

- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



B02101-10

## Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

## Specifikation

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm	EJOT PT skruv (0017060204)
------------------------------	----------------------	------	-------------------------------

## 11.24 Demontera luftfiltret ↘

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Starta aldrig fordonet utan luftfilter, eftersom det då kommer in damm och smuts i motorn och kan leda till ökat slitage.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

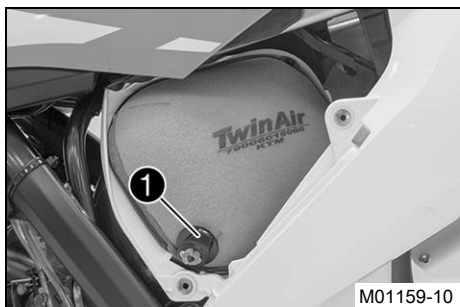
### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 57)

### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

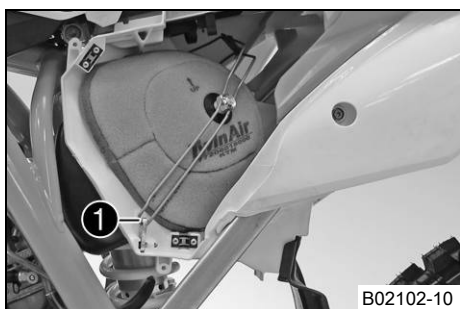
- Haka loss hållarliken ①. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.



M01159-10

(alla 250/300 modeller)

- Haka ur luftfiltrets fästbygel ① nedtill och vrid den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta av luftfiltret från luftfilterhållaren.



B02102-10

## 11.25 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↘



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

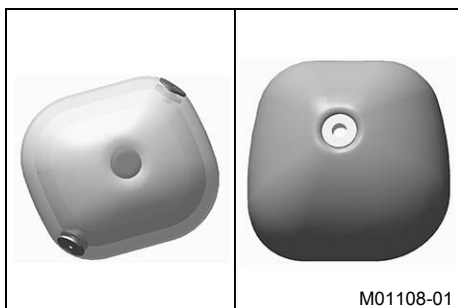
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### i Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 57)
- Demontera luftfiltret. ↘ (☛ s 59)



## Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 136)



### Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

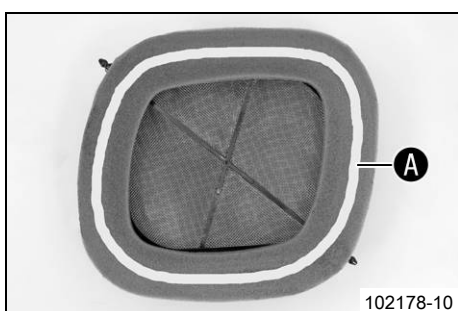
Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 136)

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

## Efterarbete

- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 60)
- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 58)

## 11.26 Montera luftfiltret ☞

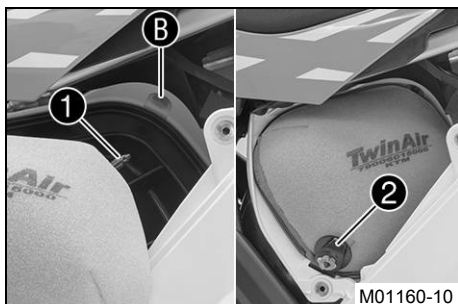


## Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☞ s 136)

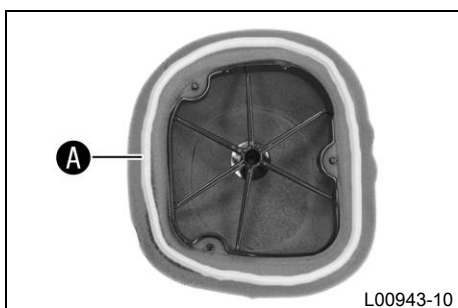


- Sätt i luftfilter och positionera det övre hållstiftet **1** i bussningen **B**.  
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Fixera det nedre hållstiftet med hållarfliken **2**.



### Info

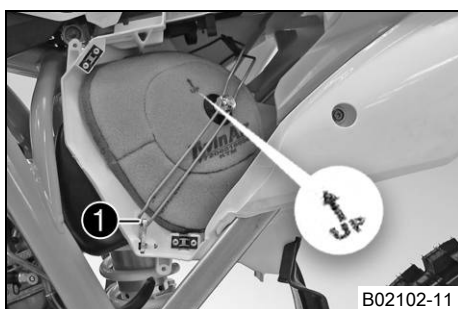
Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.



(alla 250/300 modeller)

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☞ s 136)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med fästbygeln **1**.  
✓ Pilen i markeringen **UP** pekar uppåt.



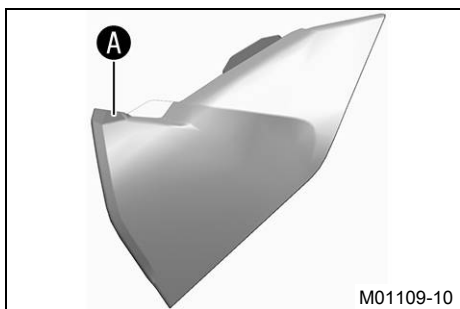
### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

## Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 58)

## 11.27 Haka fast luftfilterboxens skydd ↩



### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 57)

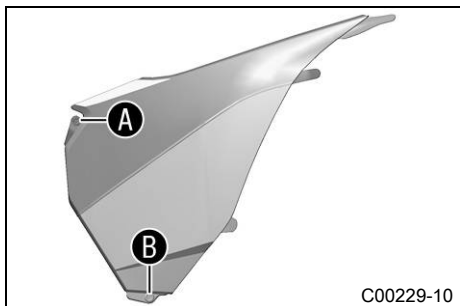
### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------



(alla 250/300 modeller)

- Borra ett hål vid markeringarna **A** och **B**.

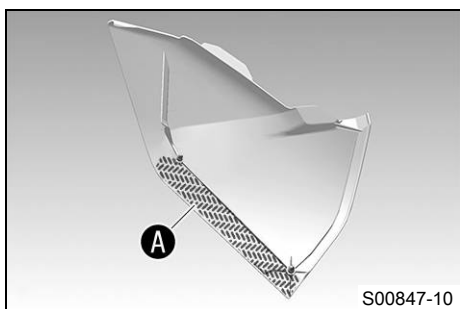
Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 58)

## 11.28 Täta luftfilterboxen ↩



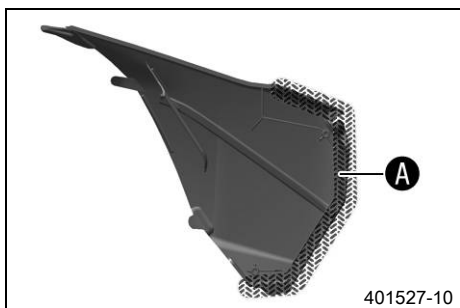
### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 57)

### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.



(alla 250/300 modeller)

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 58)

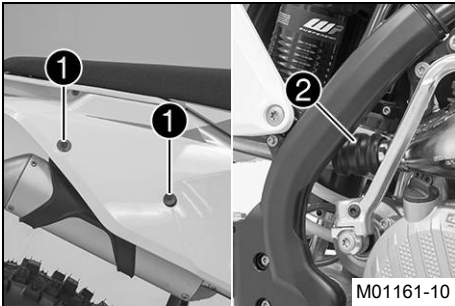
## 11.29 Demontera sluddämparen



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

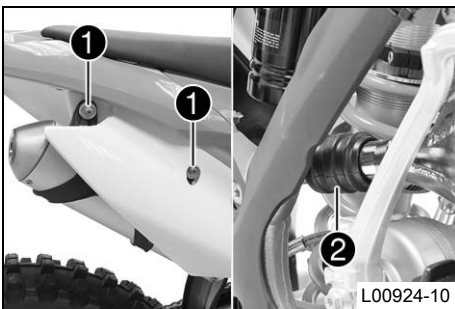
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



M01161-10

(alla 125/150 modeller)

- Ta bort skruvarna ① med brickorna.
- Dra av sluddämparen från grenröret vid gummimuffen ②.

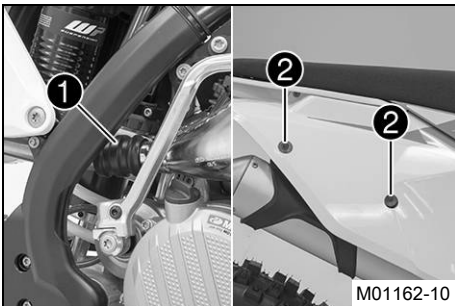


L00924-10

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruvarna ① med brickorna.
- Dra av sluddämparen från grenröret vid gummimuffen ②.

## 11.30 Montera sluddämparen



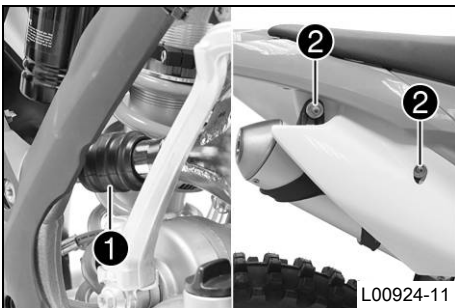
M01162-10

(alla 125/150 modeller)

- Positionera sluddämparen i gummimuffen ①.
- Sätt i och dra åt skruvarna ② tillsammans med brickorna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



L00924-11

(alla 250/300 modeller)

- Positionera sluddämparen i gummimuffen ①.
- Sätt i och dra åt skruvarna ② tillsammans med brickorna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 11.31 Byta ut sluddämparens glasfiberarnfyllning



### Varning

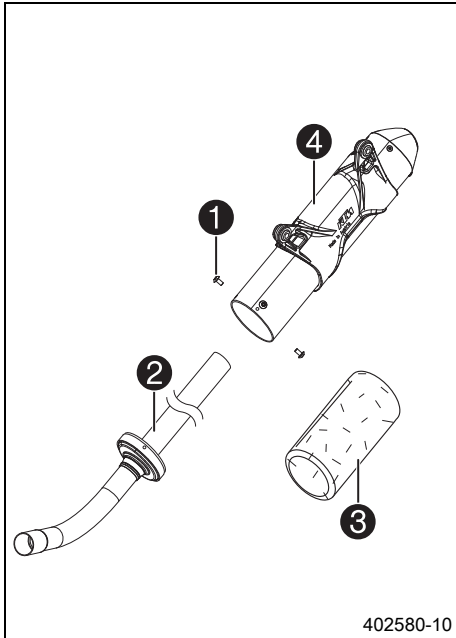
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



### Info

Med tiden försvinner glasfiberarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.



### Förarbete

- Demontera sluddämparen. (☛ s 62)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶. Dra ut innerröret ❷.
- Dra bort glasfibergarnfyllningen ❸ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnfyllning ❸ på innerröret.
- Skjut på yterröret ❹ över innerröret med den nya glasfibergarnfyllningen.
- Sätt i och dra åt alla skruvar ❶.

### Specifikation

Skruvar på sluddämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

### Efterarbete

- Montera sluddämparen. (☛ s 62)

## 11.32 Demontera bränsletanken ☛



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 56)

(alla 125/150 modeller)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget OFF. (Bild M01127-10☛ s 14)

(250 SX)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget OFF. (Bild B02072-10☛ s 14)

(alla XC-modeller)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget OFF. (Bild L00904-10☛ s 14)

### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

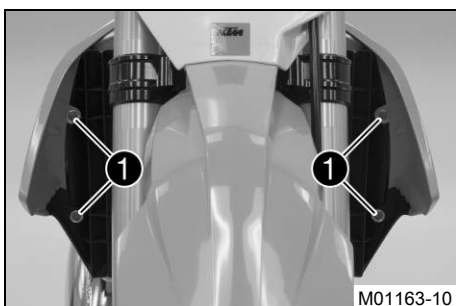
- Dra av bränsleslangen.

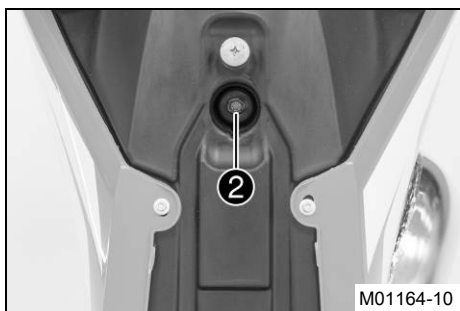


### Info

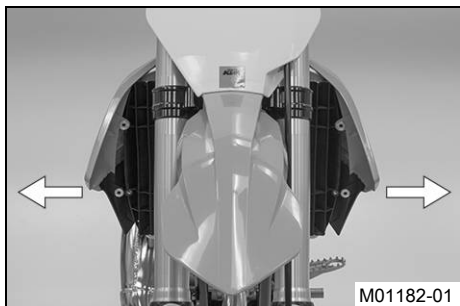
Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶.

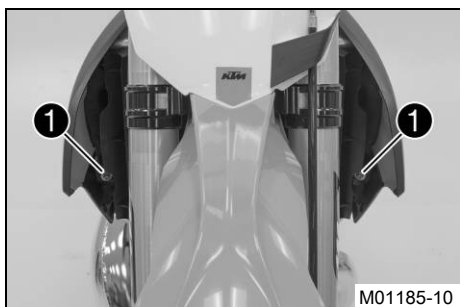




- Ta bort skruven ② med gummibussningen.
- Dra av bränsletankavluftningens slang på tanklocket.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.



(alla 250/300 modeller)

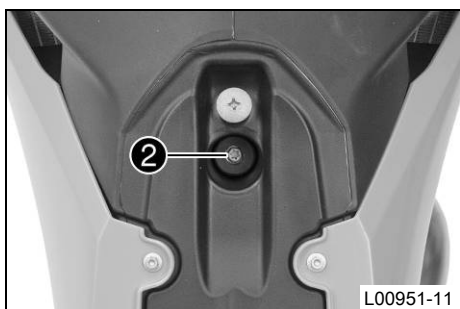
- Dra av bränsleslangen.



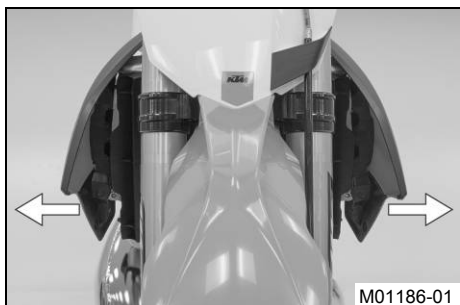
### Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ① tillsammans med flänsbussningarna.



- Ta bort skruven ② med gummibussningen.
- Dra av bränsletankavluftningens slang på tanklocket.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

## 11.33 Montera bränsletanken ↻



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spillts på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



## Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

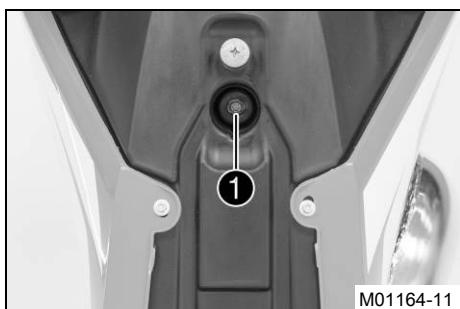
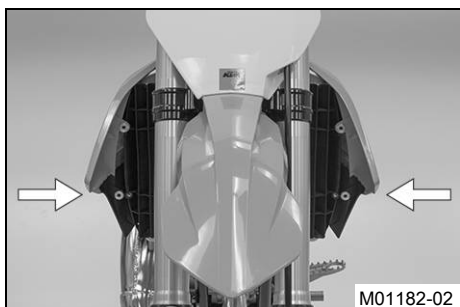
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

## Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (☛ s 71)

### (alla 125/150 modeller)

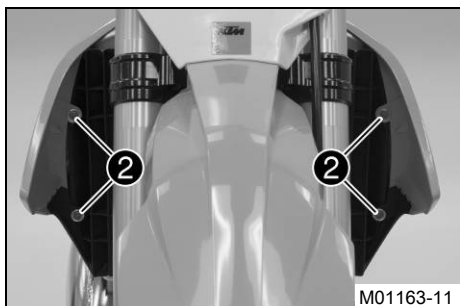
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

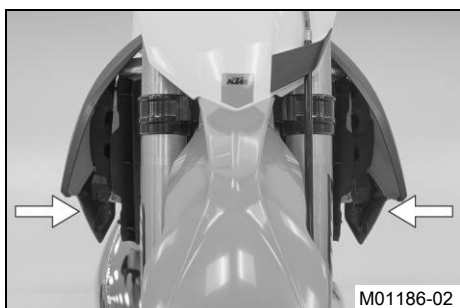


- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

#### Specifikation

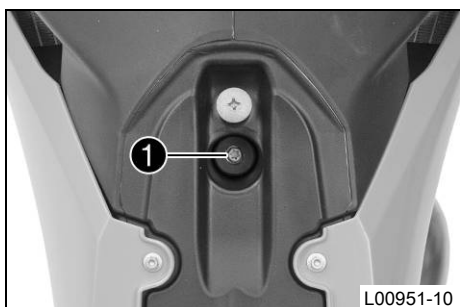
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.



### (alla 250/300 modeller)

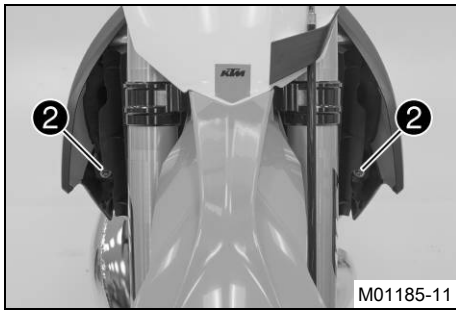
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

Specifikation

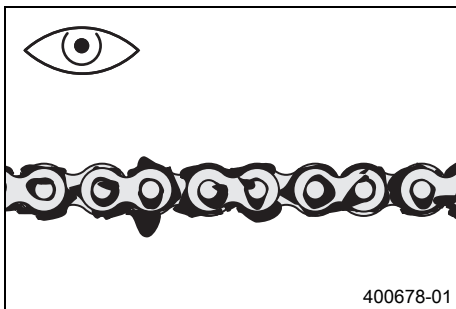
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 57)

## 11.34 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☛ s 66)

## 11.35 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



### Varning

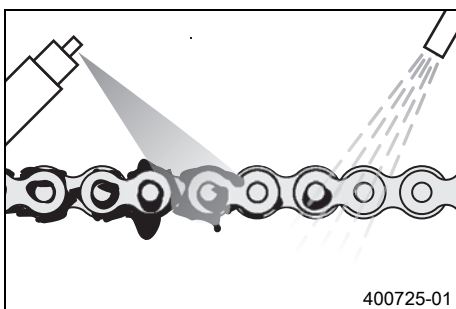
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

### Huvudarbete

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 136)
--------------------------------

Kedjesprej offroad (☛ s 136)
------------------------------

### Efterarbete

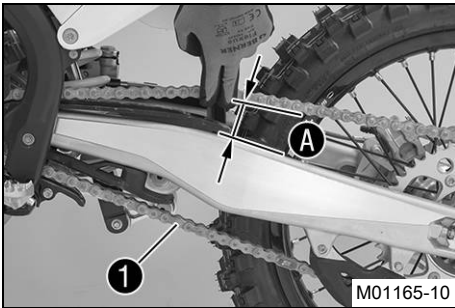
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## 11.36 Kontrollera kedjespänningen

### Varning

**Risk för olyckor** Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

Specifikation

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.



### Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning

55... 58 mm

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (☛ s 67)

(alla 250/300 modeller)

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

Specifikation

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.



### Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning

55... 58 mm

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (☛ s 67)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## 11.37 Ställa in kedjespänningen

### Varning

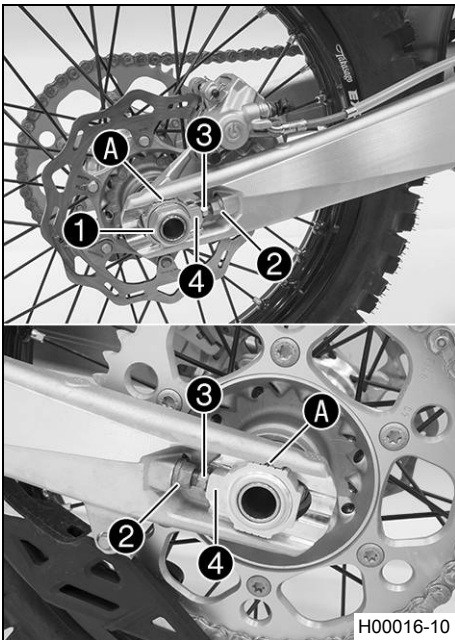
**Risk för olyckor** Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 67)



### Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

### Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

### Specifikation

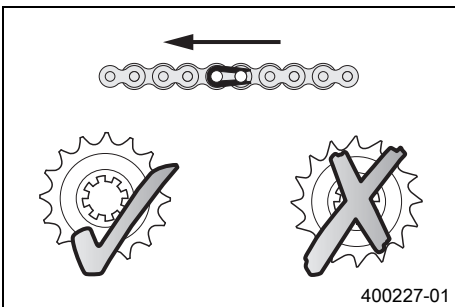
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**i Info**  
Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)

## 11.38 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

### Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt ut drivningssatsen. ☛

**i Info**  
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt A.

### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

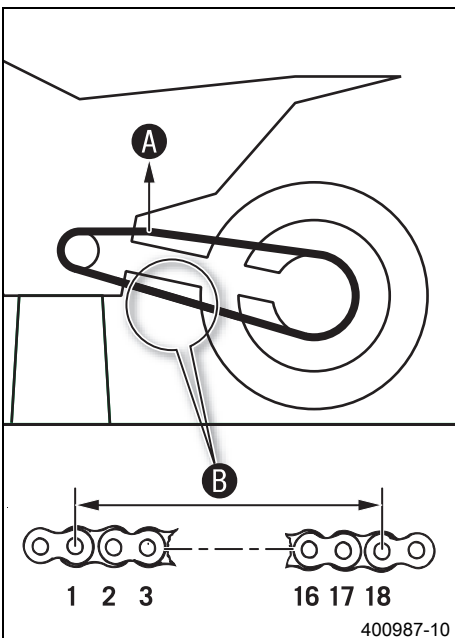
- Mät avståndet B mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

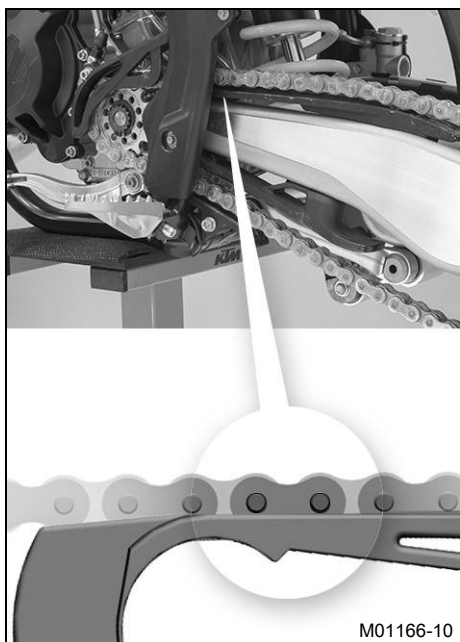
**i Info**  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
---	--------

- » Om avståndet B är större än det angivna måttet:
  - Byt ut drivningssatsen. ☛

**i Info**  
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



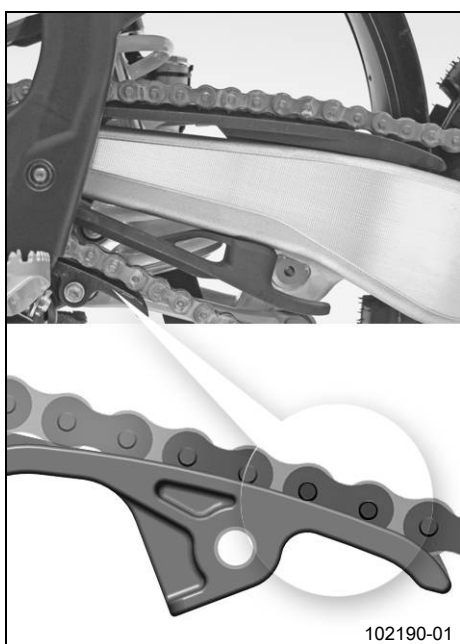


(alla 125/150 modeller)

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » När kedjebultens nedre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

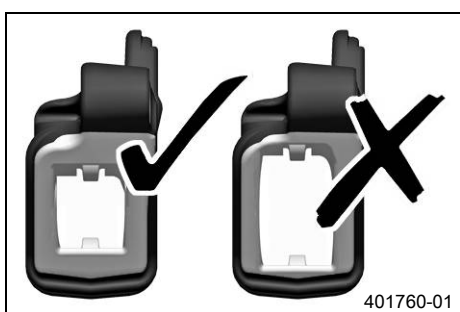
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter lös:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



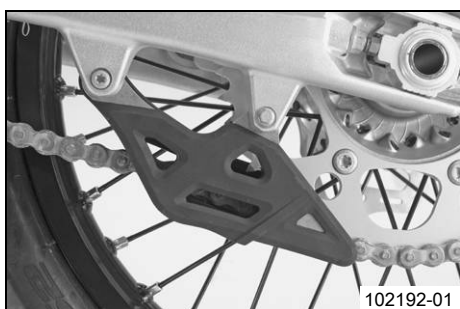
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



**Info**

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

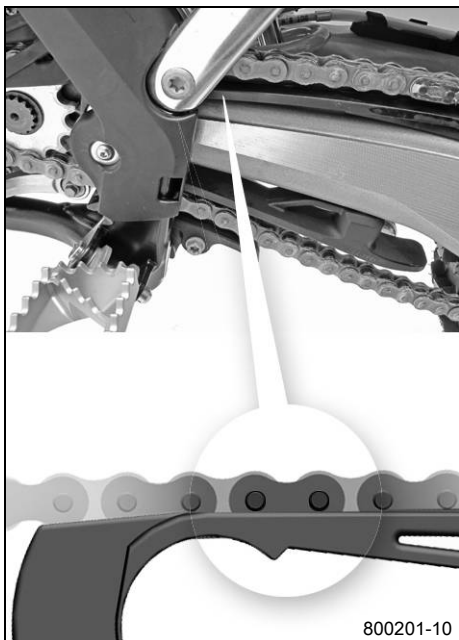
- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm



(alla 250/300 modeller)

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » När kedjebultens nedre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

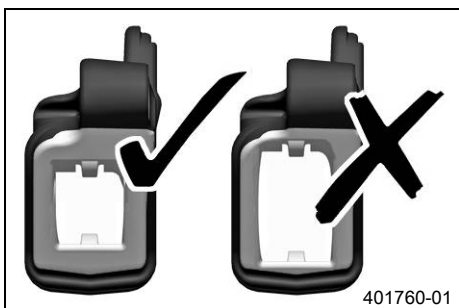
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter lös:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



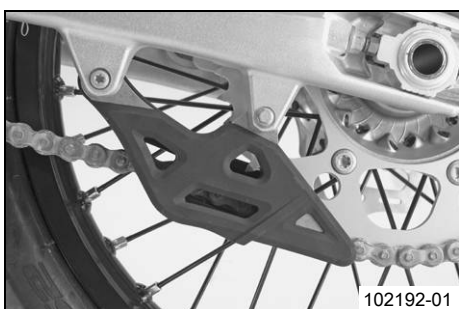
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



**Info**

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

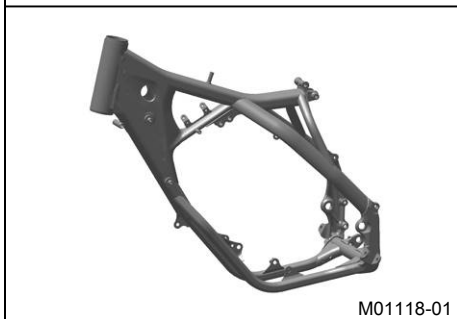
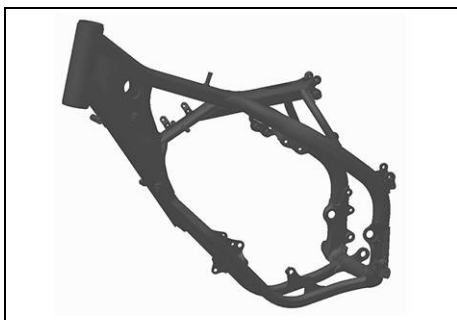
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 44)

## 11.39 Kontrollera ramen ↘



M01118-01

- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
- » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
  - Byt ut ramen. ↘



### Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

## 11.40 Kontrollera baksvingen ↘



500285-01

- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
- » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
  - Byt ut baksvingen. ↘



### Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

## 11.41 Kontrollera gasvajerns dragning

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 56)

### (alla 125/150 modeller)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget OFF. (Bild M01127-10☛ s 14)

### (250 SX)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget OFF. (Bild B02072-10☛ s 14)

### (alla XC-modeller)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget OFF. (Bild L00904-10☛ s 14)
- Demontera bränsletanken. ↘ (☛ s 63)



## Huvudarbete (alla 125/150 modeller)

- Kontrollera gasvajerens dragning.

Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till höger om ramen, under bränsletanklagret och till förgasaren. Gasvajern måste vara fixerad till gummi-bandet vid bränsletankens lager.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajrarna.



## (alla 250/300 modeller)

- Kontrollera gasvajerens dragning.

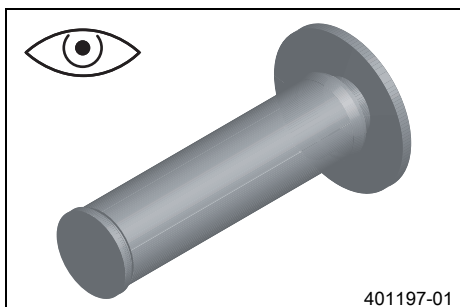
Gasvajern måste dras längs styrets baksida, till höger om ramen, under bränsletanklagret och till förgasaren. Gasvajern måste vara fixerad till gummi-bandet vid bränsletankens lager.

- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajrarna.

## Efterarbete

- Montera bränsletanken. (☞ s 64)
- Montera sadeln. (☞ s 57)

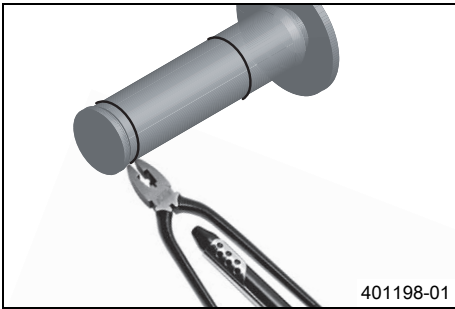
### 11.42 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
  - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
    - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Handtaglim (00062030051) (☞ s 136)

## 11.43 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



401198-01

### Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 72)

### Huvudarbete

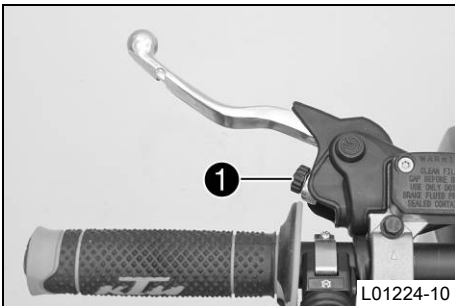
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)
-----------------------

Trådtång (U6907854)
---------------------

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

## 11.44 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



L01224-10

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

### i Info

När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

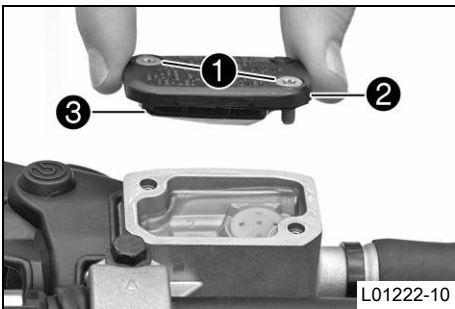
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## 11.45 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

### i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.



L01222-10

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 134)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

### i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

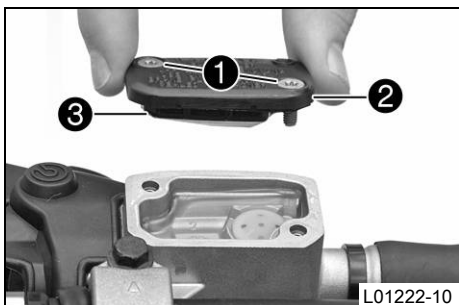
## 11.46 Byta vätska i hydraulkopplingen ↻



### Varning

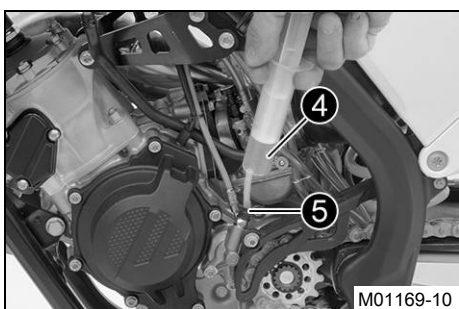
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



#### (alla 125/150 modeller)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

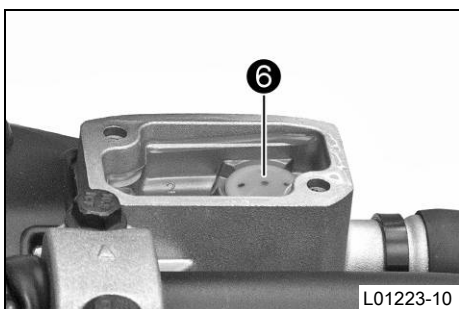


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 134)
---------------------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



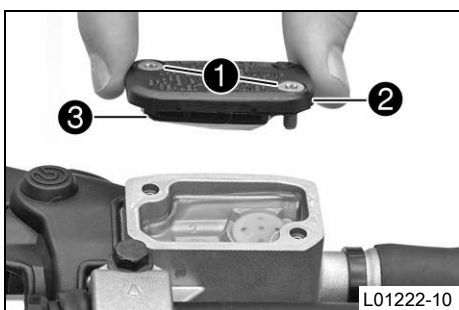
- Tryck bara in vätska i systemet tills den kommer ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcilindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

#### Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

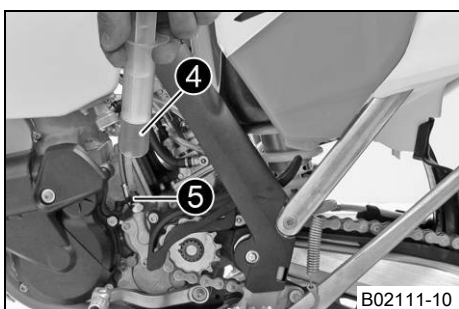
4 mm

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



#### (alla 250/300 modeller)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

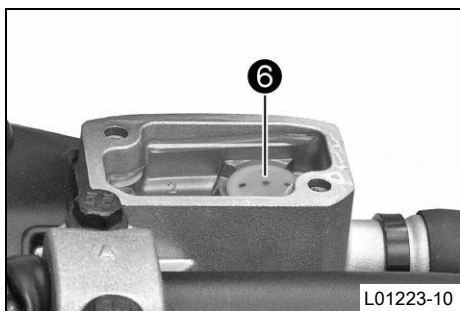


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 134)
---------------------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck bara in vätska i systemet tills den kommer ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcilindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcilinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

#### Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

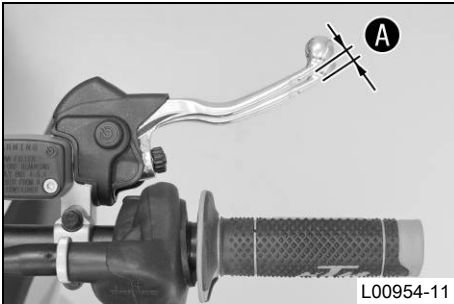
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

## 12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

### Varning

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövar bromssystemet tryck på framhjulsbromsen. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



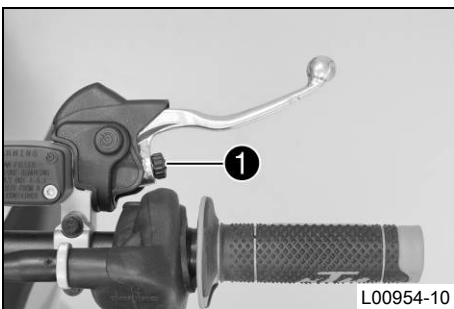
L00954-11

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 76)

## 12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



L00954-10

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 76)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

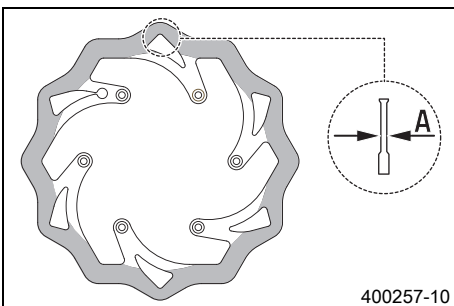
Justeringen får inte utföras under körning.

## 12.3 Kontrollera bromsskivorna

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400257-10

- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

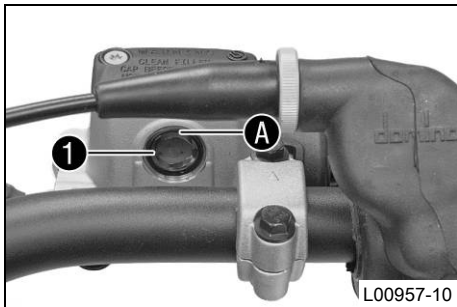
## 12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 78)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på bromsvätska i frambromsen. ☞ (☞ s 77)

## 12.5 Fylla på bromsvätska i frambromsen ☞

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**

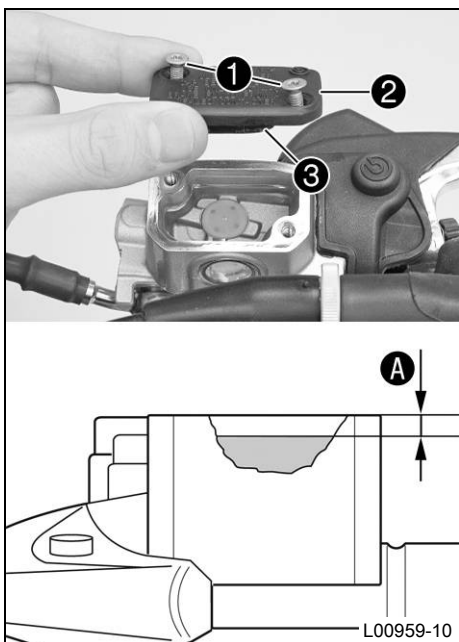
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 78)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

**Specifikation**

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 134)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

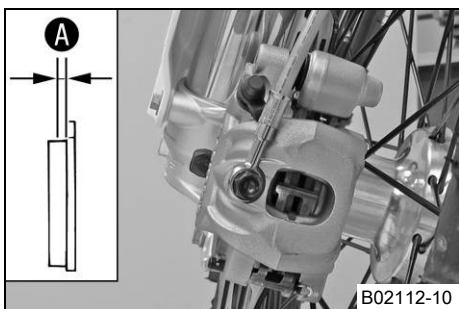
**Info**

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg****Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 78)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 78)

**12.7 Byta frambromsens bromsbelägg ☞****Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning**

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



## Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



## Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

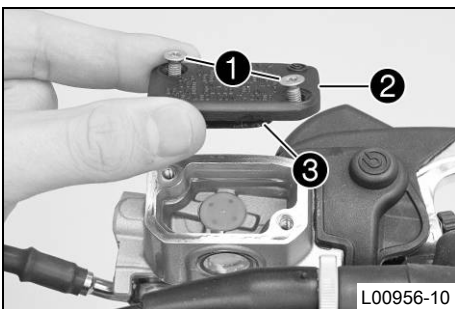


## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

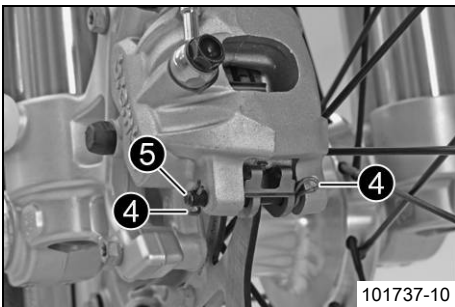


- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp den vid behov.

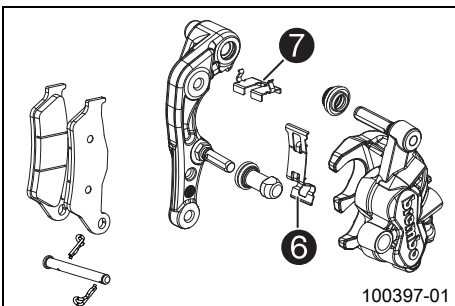


## Info

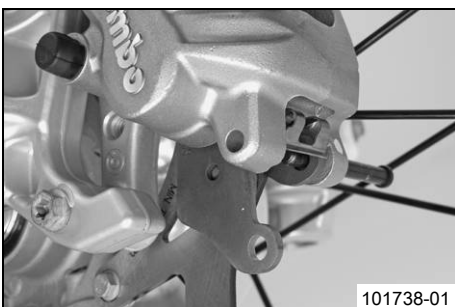
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



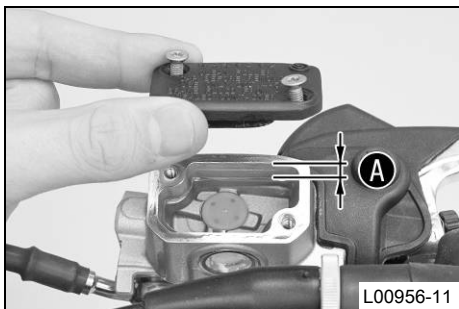
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



## Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med mått **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 134)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna.

**i Info**

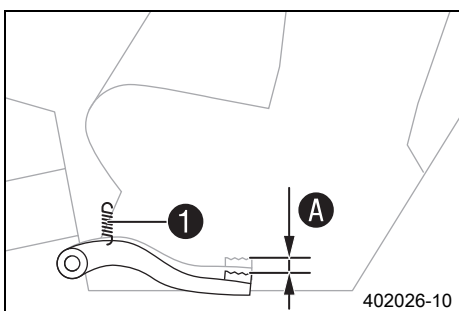
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

**! Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

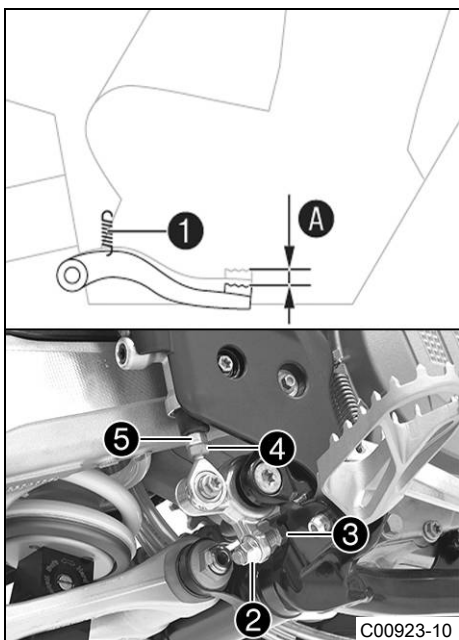
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 80)
- Haka i fjädern **1**.

## 12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

**! Varning**

**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



(alla 125/150 modeller)

- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **2** och vrid tillbaka den med tryckstängens **3** tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern **4** och skruva på skruven **5** till önskat läge.

**i Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens **3** tills önskat spel **A** har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll emot skruven **5** och dra åt muttern **4**.

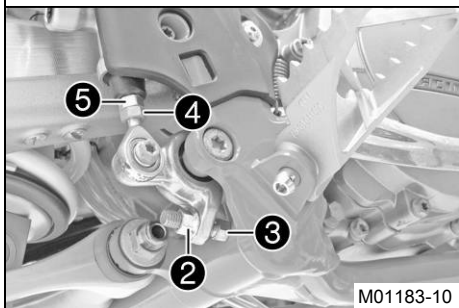
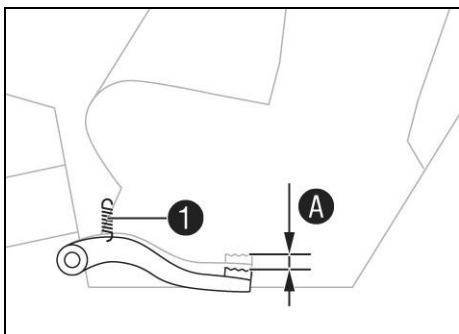
Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängens **3** och dra åt muttern **2**.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Haka i fjädern ①.
- (alla 250/300 modeller)
- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstängan ③ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.

**i Info**  
Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ③ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedals spel	3... 5 mm
---------------------	-----------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängan ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

## 12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**  
**Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**  
**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

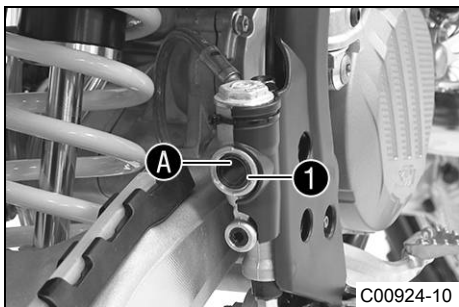
**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 83)

**Huvudarbete**

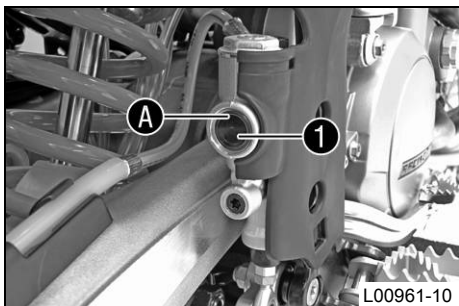
(alla 125/150 modeller)

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. ☞ (☞ s 82)



(alla 250/300 modeller)

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. ☞ (☞ s 82)



## 12.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↻

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

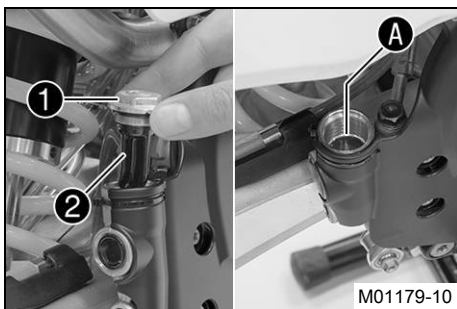
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (↻ s 83)

**Huvudarbete****(alla 125/150 modeller)**

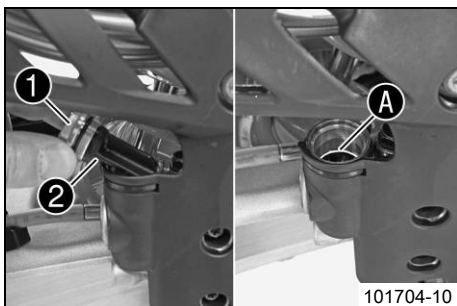
- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (↻ s 134)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

**i Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

**(alla 250/300 modeller)**

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (↻ s 134)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

**i Info**

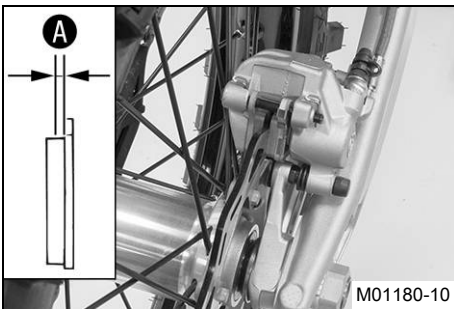
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. ↘ (☞ s 83)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. ↘ (☞ s 83)

## 12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg ↘

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

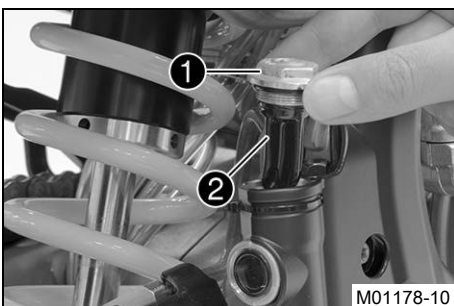
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

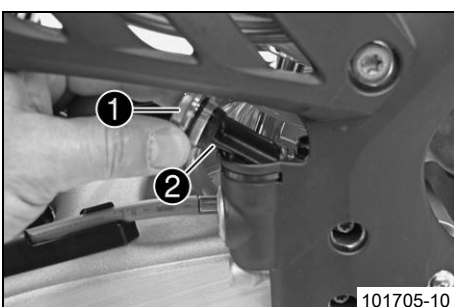
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



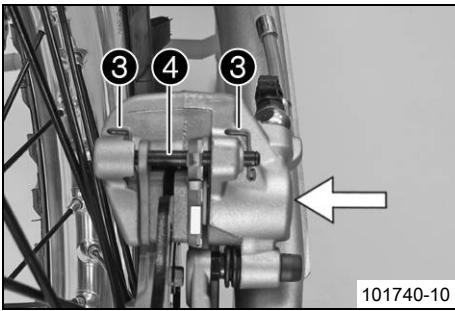
(alla 125/150 modeller)

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



(alla 250/300 modeller)

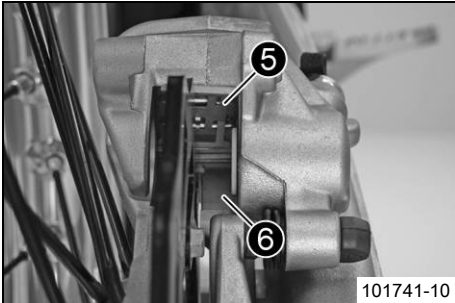
- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och säkerställa att ingen bromsvätska har runnit ut från bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

**i Info**

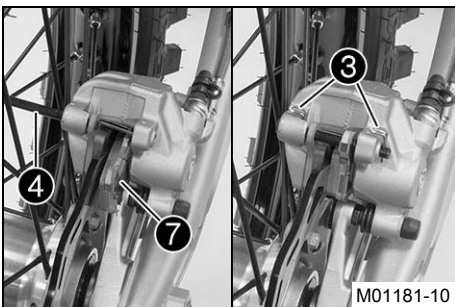
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.
- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.

**i Info**

Pilen på bladfjädern pekar i bromsskivans rotationsriktning.

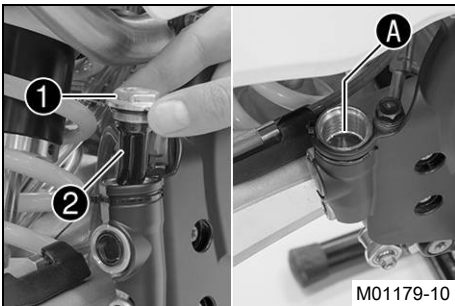


- Sätt i nya bromsbelägg, sätt i bulten ④ och montera saxpinnen ③.

**i Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.  
Se till att urkopplingsplåten ⑦ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Trampa ned bromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



**(alla 125/150 modeller)**

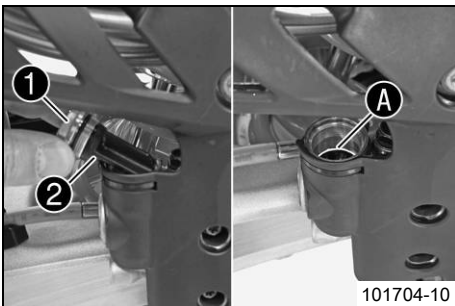
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 134)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och o-ring och dra åt det.

**i Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



**(alla 250/300 modeller)**

- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

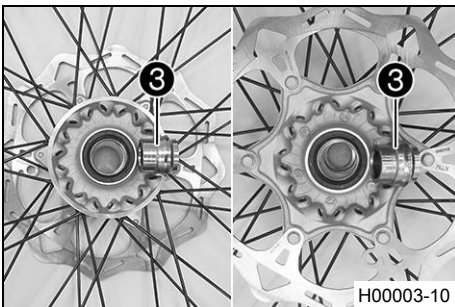
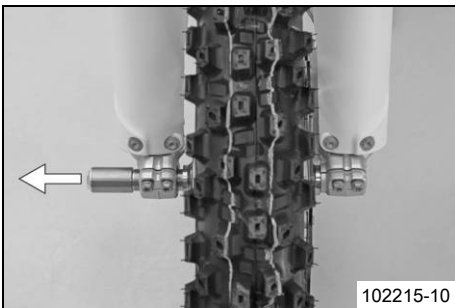
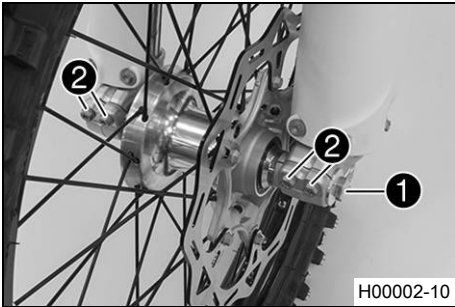
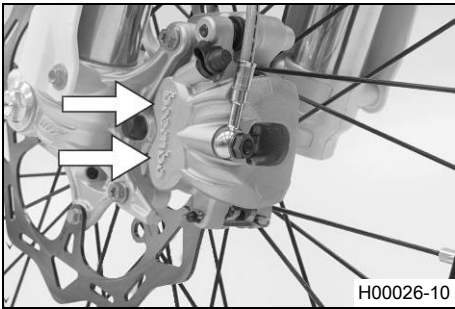
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 134)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och o-ring och dra åt det.

**i Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 13.1 Demontera framhjulet ↘

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

**Huvudarbete**

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Läggt alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

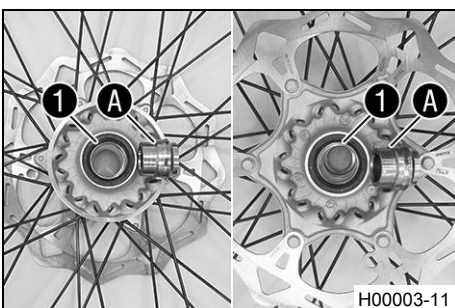
- Ta bort distanshylsorna ③.

## 13.2 Montera framhjulet ↘

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

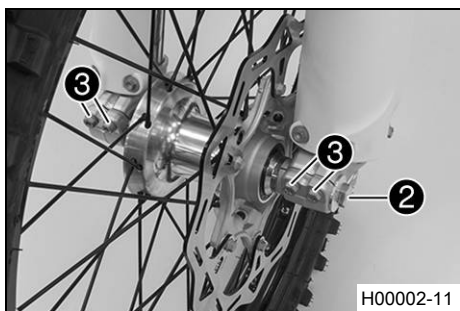
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt framhjulslager. ↘
- Rengör och fetta in axeltätningarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 136)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.  
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 44)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

## 13.3 Demontera bakhjulet ↘

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☛ s 44)

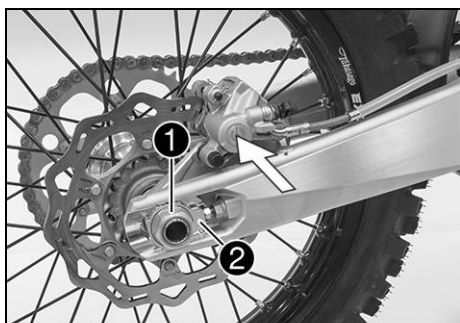
**Huvudarbete**

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

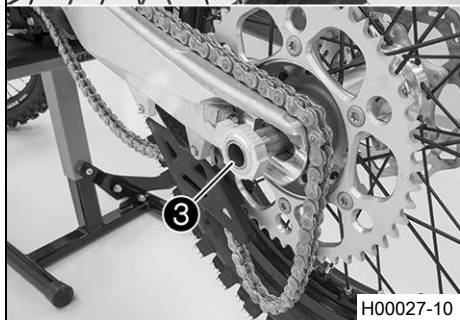


- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



**Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

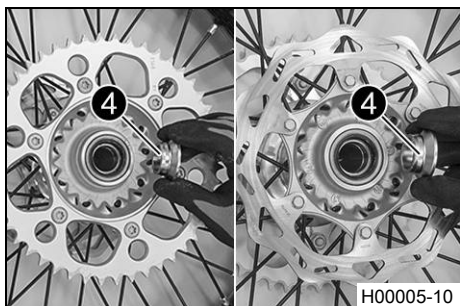


- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



**Info**

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ④.

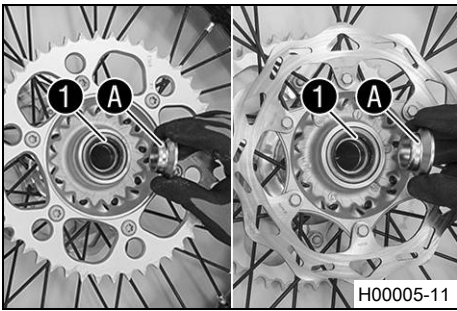
## 13.4 Montera bakhjulet ↘



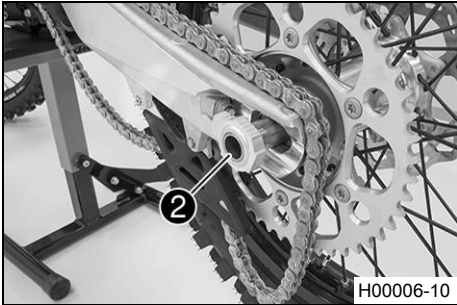
**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

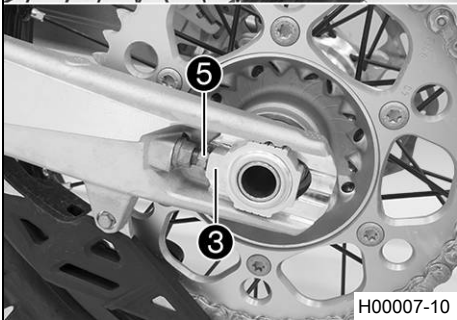
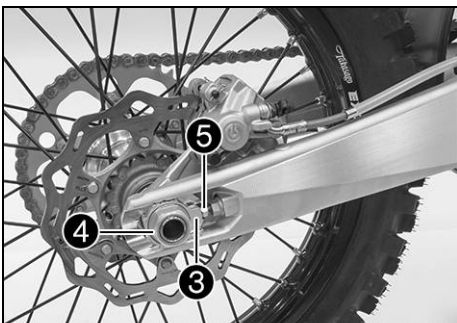
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



H00005-11



H00006-10



H00007-10

**Huvudarbete**

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningarringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (☞ s 136)
------------------------

- Sätt i distanshylsorna.
- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Lagg på kedjan.

- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 67)
- Dra åt muttern ④.

**Specifikation**

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**i Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

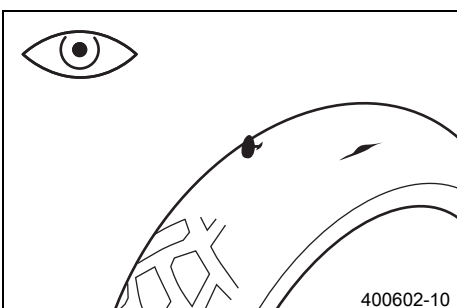
- Trampa ned bromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)

**13.5 Kontrollera däckens skick****i Info**

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

**i Info**

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



**Info**

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i DOT beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

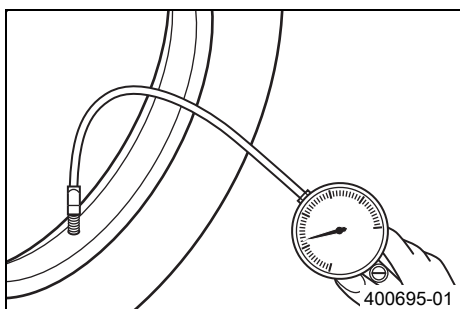
- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## 13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken



**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket på det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## 13.7 Kontrollera ekrarnas spänning



**Varning**

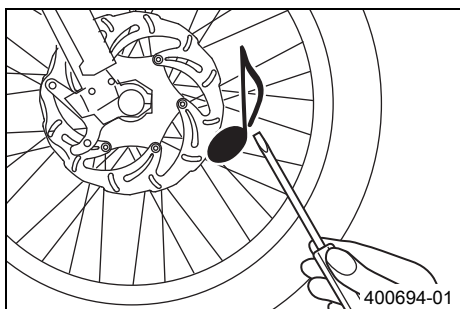
**Risk för olyckor** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Info**

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



**Info**

Ljudfrekvensen beror på ekerns längd och diameter. Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

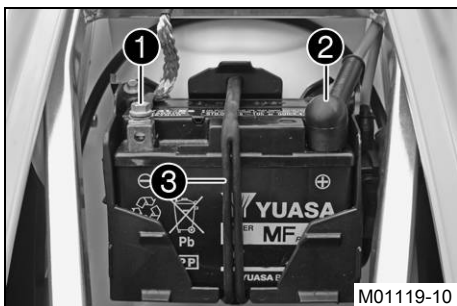
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## 14.1 Demontera batteriet ↘ (alla XC-modeller)

- Varning**
- Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



M01119-10

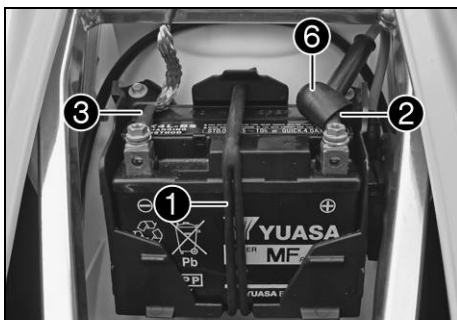
**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 56)

**Huvudarbete**

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ② och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ③ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

## 14.2 Montera batteriet ↘ (alla XC-modeller)



M01120-10

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt.

Batteri (YTX4L-BS) (☛ s 127)

- Haka i gummibandet ①.
- Sätt pluskabeln ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

**Specifikation**

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

**Info**

Kontaktbrickorna A måste monteras mellan skruvarna ④ och kabelskruvarna ⑤ med klorna nedåt.

- Skjut för pluspolens locket ⑥ över pluspolen.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

**Specifikation**

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☛ s 57)

## 14.3 Ladda batteriet ↗ (alla XC-modeller)

**Varning****Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

**Varning****Miljörisker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 56)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

**Huvudarbete**

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Med denna laddare kan man dessutom testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorm. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.

**Info**

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10 % av kapaciteten som anges på batterihuset

❷.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och dra ut den från batteriet.

**Specifikation**

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Anslut minuskabeln till batteriet.

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (☛ s 57)



## 14.4 Byta huvudsäkring (alla XC-modeller)

**Varning**

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

**Info**

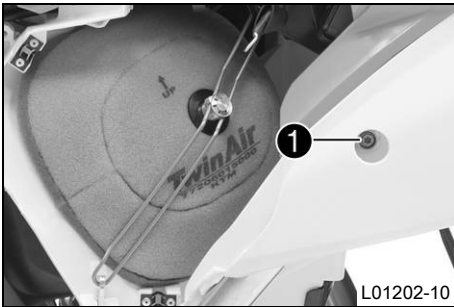
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under luftfilterboxens skydd.

**Förarbete**

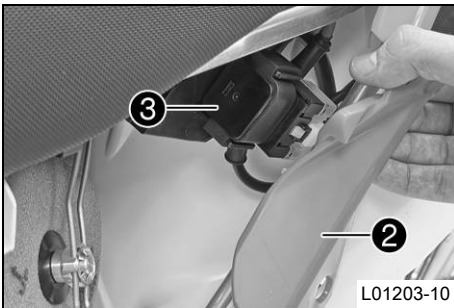
- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 57)

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven ①.

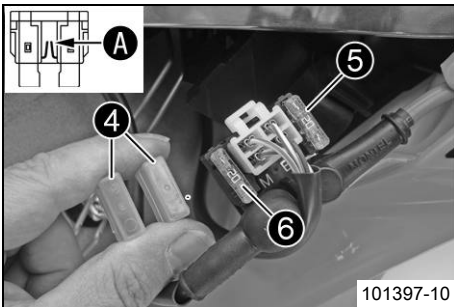


L01202-10



L01203-10

- Lyft upp inklädnaden bak ② något och dra av startreläet ③ från hållaren.



101397-10

- Ta bort skyddshättorna ④.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ⑤.

**Info**

När smältråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑥.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (☛ s 127)
---------------------------------

- Kontrollera elsystemets funktion.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt inklädnaden bak på plats. Sätt i och dra åt skruven.

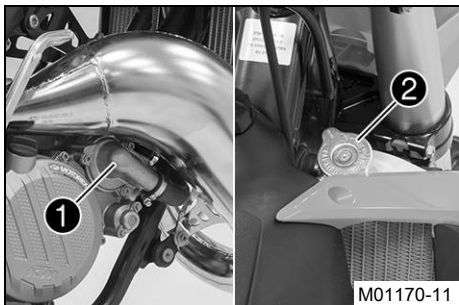
**Specifikation**

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 58)

## 15.1 Kylsystem



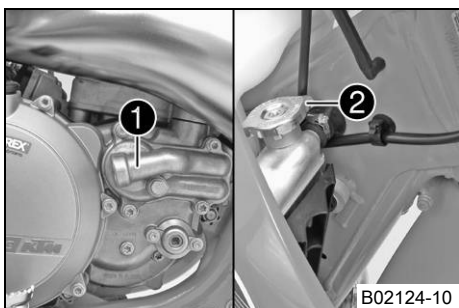
### (alla 125/150 modeller)

Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.



### (alla 250/300 modeller)

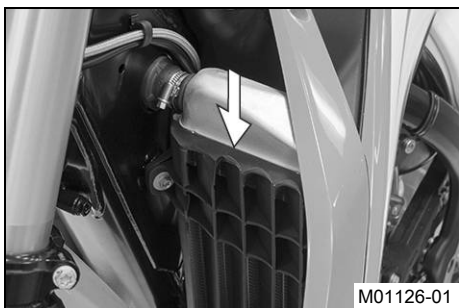
Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

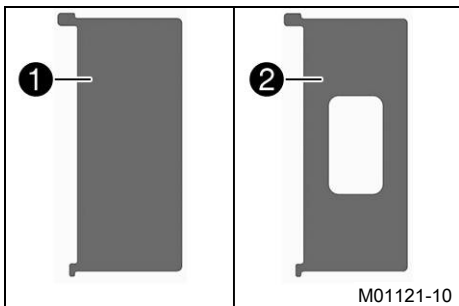
Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

## 15.2 Kylarskärm (alla 125/150 modeller)



Kylarskärmen monteras framför vänster kylare, mellan kylarskyddet och kylaren. Tack vare kylarskärmen hålls kylvätsketemperaturen på optimal nivå.

Kylvätsketemperatur	65... 70 °C
---------------------	-------------



Kylarskärmen monteras framför vänster kylare beroende på omgivningstemperaturen.

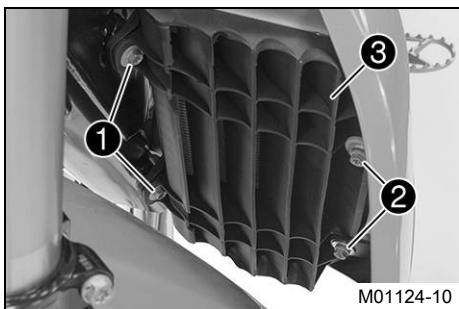
Kylarskärm ① full	< 7 °C
-------------------	--------

Kylarskärm ② halv	7... 16 °C
-------------------	------------

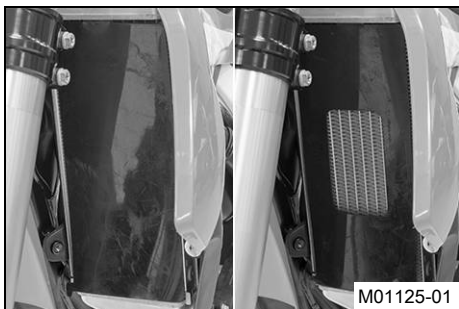
Utan kylarskärm	> 16 °C
-----------------	---------

**i Info**  
Använd inte båda kylarskärmarna samtidigt!

## 15.3 Montera kylarskärmen (alla 125/150 modeller)



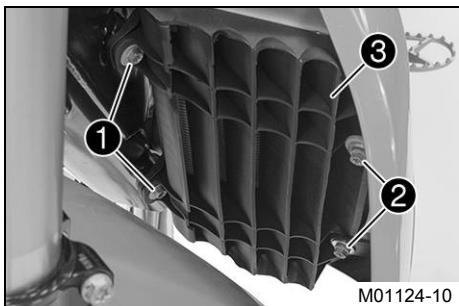
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Avlägsna kylarskyddet ③.



- Positionera respektive kylarskärm (☛ s 92).
- ✓ Den större piggen sitter uppe till vänster.

**Info**

Använd inte båda kylarskärmarna samtidigt.



- Positionera kylarskyddet ③.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

## Specifikation

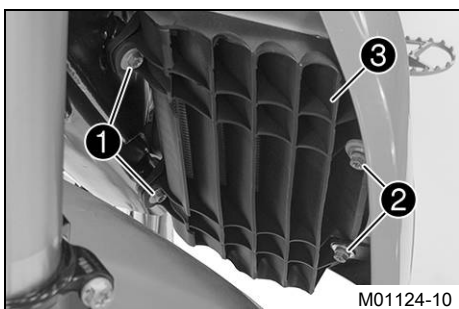
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

## Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 15.4 Demontera kylarskärmen (alla 125/150 modeller)



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Avlägsna kylarskyddet ③.
- Avlägsna kylarskärmen.
- Positionera kylarskyddet ③.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

## Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

## Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 15.5 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

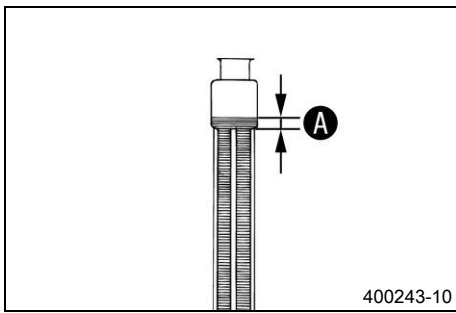
**Varning**

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

**Krav**

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C
---------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (☛ s 135)
---------------------

- Montera kylarlocket.

## 15.6 Kontrollera kylvätskenivån

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (☛ s 135)
---------------------

- Montera kylarlocket.

## 15.7 Tappa av kylvätska ☛

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

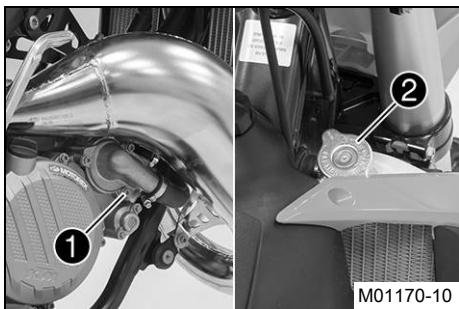
**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.

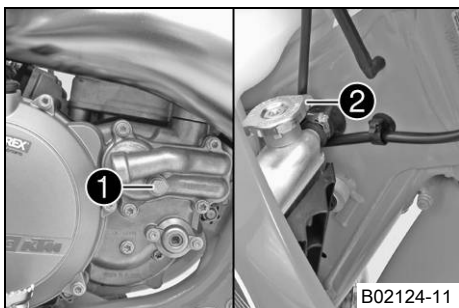


(alla 125/150 modeller)

- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtapningsskruv vattenpumpslock	M6	8 Nm
---------------------------------	----	------



(alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtapningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
--------------------------------	-------	-------

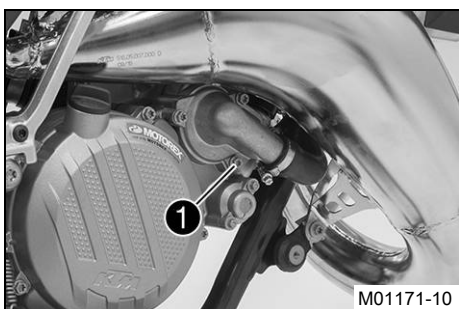
## 15.8 Fylla på kylvätska



### Varning

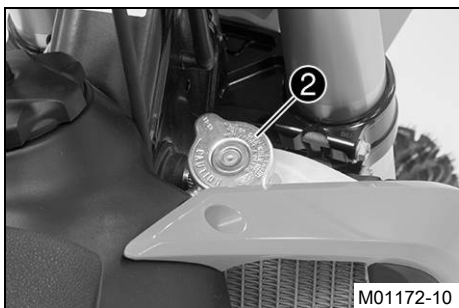
**Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.



(alla 125/150 modeller)

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 135)
-----------	-------	---------------------

- Montera kylarlocket ②.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

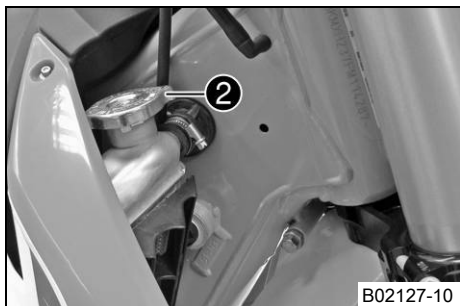
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 94)



(alla 250/300 modeller)

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 135)
-----------	-------	---------------------

- Montera kylarlocket ②.



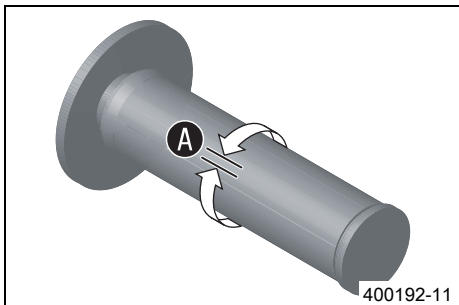
**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 94)

## 16.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. ↩ (☞ s 97)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. ↩ (☞ s 97)

## 16.2 Ställa in gasvajerns spel ↩

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (☞ s 56)

### (alla 125/150 modeller)

- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild M01127-10 ☞ s 14)

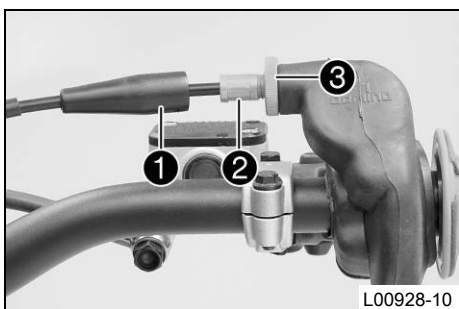
### (250 SX)

- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B02072-10 ☞ s 14)

### (alla XC-modeller)

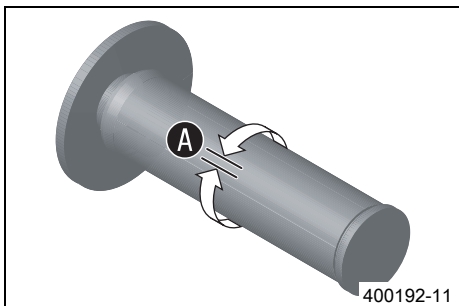
- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild L00904-10 ☞ s 14)

- Demontera bränsletanken. ↩ (☞ s 63)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 71)



### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven **2** så långt det går.
- Lossa muttern **3**.



- Vrid justerskruven **2** så att gasvajern har spel vid gashandtaget **A**.

### Specifikation

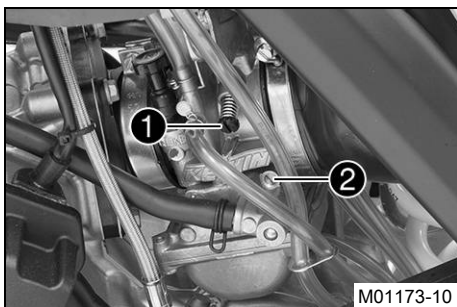
Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern **3**.
- Skjut på skyddshylsan **1**.

### Efterarbete

- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. ↩ (☞ s 64)
- Montera sadeln. (☞ s 57)
- Kontrollera gasvajerns spel. (☞ s 97)

## 16.3 Förgasare - tomgång



Tomgångsinställningen på förgasaren påverkar fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

### **i** Info

Förgasaren och dess delar utsätts för ökat slitage p.g.a motorns vibrationer. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

Förgasaren är inställd på följande värden från fabrik.

(alla 125/150 modeller)

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (☛ s 134)	

(alla 250/300 modeller)

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 134)	

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ①.

Tomgångsblandningen ställs in med tomgångsreglerskruven ②.

#### Tomgångsområde A

Drift med stängt gasspjäll. Detta område påverkas av justerskruven ① och tomgångsreglerskruven ②.

#### Övergångsområde B

Motorns egenskaper när gasspjället är öppet. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och av gasspjällets form.

Om motorn hackar och har kraftig rökutveckling när gasspjället öppnas, trots att tomgångs- och dellastinställningarna är bra, och om full effekt kommer plötsligt vid högre varvtal beror det på att förgasaren för fett är reglerad eller att flottörnivån är för hög eller att flottörens nålventil är otät.

#### Dellastområde C

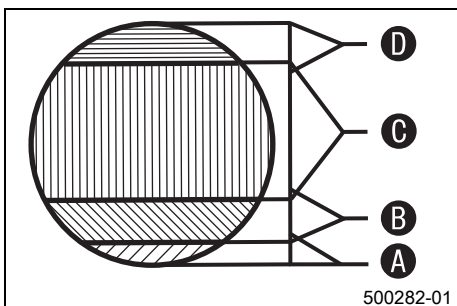
Drift med delvis öppet gasspjäll. Detta område påverkas av munstycksnälen form och läge. I det nedre området påverkas motorinställningen av tomgångsinställningen och i det övre området av huvudmunstycket.

Om motorn vid acceleration med delvis öppet gasspjäll endast går med hackande effekt måste munstycksnälen sänkas med ett hack. Om motorn ringer, särskilt vid acceleration, när den kommer i varvtalsområdet runt full effekt måste munstycksnälen höjas. Om ovan beskrivna egenskaper uppstår på tomgång eller strax däröver ska tomgångssystemet regleras magrare vid hackande effekt och fetare vid ringande effekt.

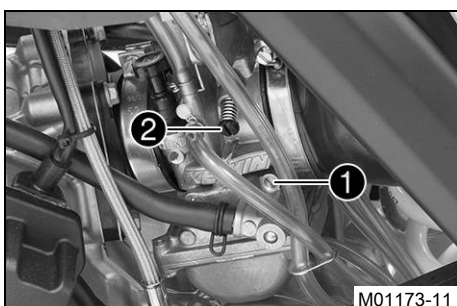
#### Fullastområde D

Drift vid öppet gasspjäll (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnälen.

Om isolatorn på ett nytt tändstift är mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om motorn ringer måste ett större huvudmunstycke sättas in. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke sättas in.



## 16.4 Förgasare - ställa in tomgång ↘



- Skruva in tomgångsskruven ① till stopp och skruva till den specificerade grundinställningen.

## Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft (alla 125-modeller)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (alla 150-modeller)	
öppen	1 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 SX)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 XC)	
öppen	2 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (300 XC)	
öppen	2 varv

- Låt motorn gå tills den är varm.

## Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ②.

## Specifikation

Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt. (☛ s 15)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min

- Skruva tomgångsskruven ① långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Markera läget och skruva sedan tomgångsreglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvartalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvartalet mellan dessa båda lägen.

**Info**

Om varvtalet då skulle öka väsentligt ska tomgångsvartalet reduceras till den normala nivån igen och ovanstående arbetssteg göras om.

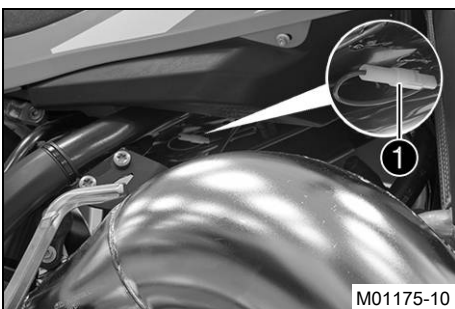
Om man inte får ett bra resultat med metoden som beskrivs här kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om tomgångsreglerskruven är inskruvad till stopp och ingen varvtalsförändring uppstod måste ett mindre tomgångsmunstycke sättas in.

Efter munstycksbytet ska inställningsarbetet tas om från början.

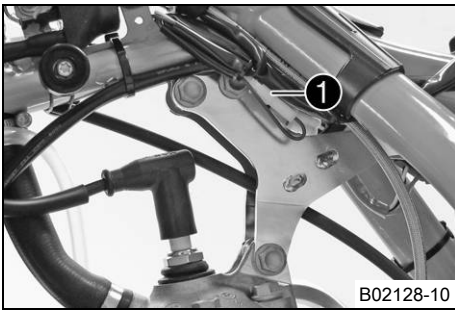
Vid större förändringar av utomhustemperaturen och extremt olika höjdlägen ska tomgångsvartalet ställas in på nytt.

## 16.5 Kontakt tändkurva



(alla 125/150 modeller)

Tändkurvans kontakt ① sitter under bränsletanken på ramen.



(alla 250/300 modeller)

Tändkurvans kontakt ❶ sitter under bränsletanken på ramen.

**Möjliga tillstånd**

(alla 125/150 modeller)

- Soft – Tändkurvans kontakt är lossad, körbarheten förbättras.
- Performance – Tändkurvans kontakt är isatt, effekten ökar.

(alla 250/300 modeller)

- Soft – Tändkurvans kontakt är lossad, körbarheten förbättras.
- Performance – Tändkurvans kontakt är isatt, effekten ökar.

## 16.6 Ändra tändkurva

**Förarbete**

(alla XC-modeller)

- Ta bort sadeln. (☞ s 56)
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild L00904-10 ☞ s 14)
- Demontera bränsletanken. ☞ (☞ s 63)

**Ställ om tändkurvan från Performance till Soft**

(alla 125/150 modeller)

- Dra ut tändkurvans kontakt ❶. (Bild M01175-10 ☞ s 100)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

(alla 250/300 modeller)

- Dra ut tändkurvans kontakt ❶. (Bild B02128-10 ☞ s 100)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

**Ställ om tändkurvan från Soft till Performance**

(alla 125/150 modeller)

- Sätt i tändkurvans kontakt ❶. (Bild M01175-10 ☞ s 100)
- ✓ Performance – Högre effekt

(alla 250/300 modeller)

- Sätt i tändkurvans kontakt ❶. (Bild B02128-10 ☞ s 100)
- ✓ Performance – Högre effekt

**Efterarbete**

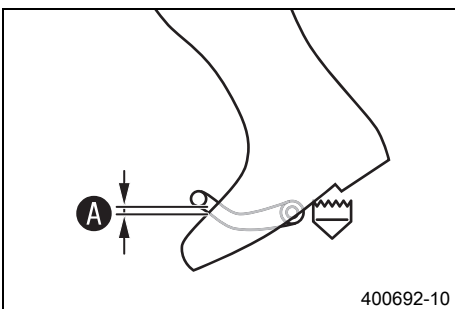
(alla XC-modeller)

- Montera bränsletanken. ☞ (☞ s 64)
- Montera sadeln. (☞ s 57)

## 16.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

**i Info**

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

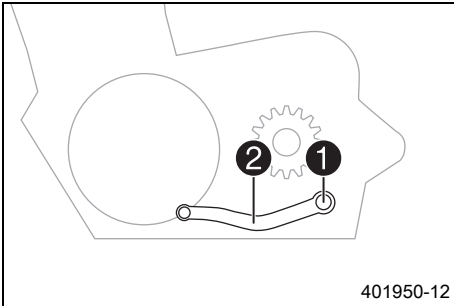


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

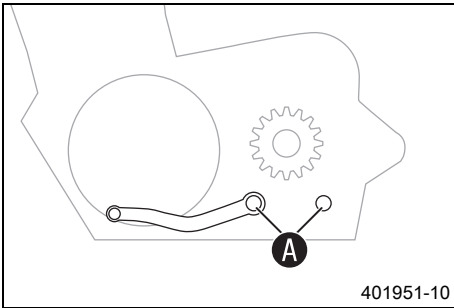
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 101)

## 16.8 Ställa in växelspakens utgångsläge ↘



- Ta bort skruven ① och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



### Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt i och dra åt skruven ①.

### Specifikation

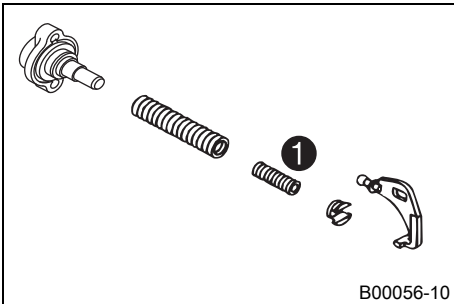
#### (alla 125/150 modeller)

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

#### (alla 250/300 modeller)

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

## 16.9 Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)



Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

### Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – En hjälpfjäder (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder för mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt.

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras ①.

## 16.10 Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders (alla 250/300 modeller)



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

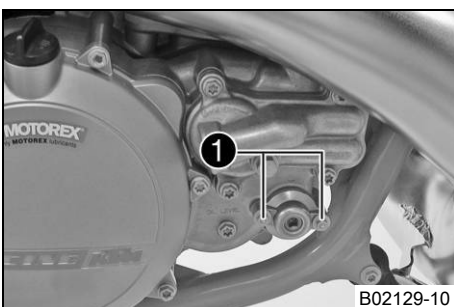
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

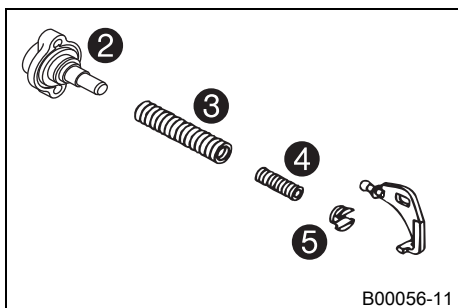
### Förarbete

- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och fixera den i detta läge så att den inte kan välta.

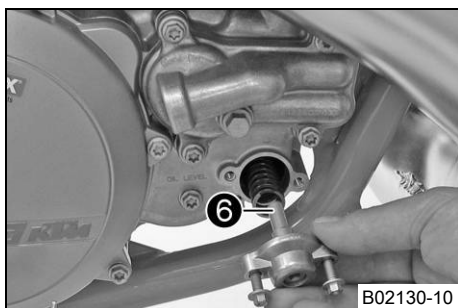
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.





- Avlägsna locket **2**, inställningsfjäders **3**, hjälpfjäders **4** och fjäderinsatsen **5** ur kopplingslocket.
- Dra bort båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäder **4** och ställfjäder **3** och positionera dem tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)
Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
Hjälpfjäder med röd färgmarkering (54837072000)

- ✓ Fjäderinsatsens ursparning **5** hakar i vinkelarmen.

**i Info**

Skruven **6** får under inga omständigheter vridas, då försämras motorkarakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Sätt locket på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm
---------------------------	----	------

## 17.1 Tömma förgasarens flottörkammare ↘

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolats med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalt bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Info**

Utför dessa arbeten när motorn är kall.  
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

**Förarbete****(alla 125/150 modeller)**

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild M01127-10 s 14)
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från bränsletanken till förgasaren.

**(250 SX)**

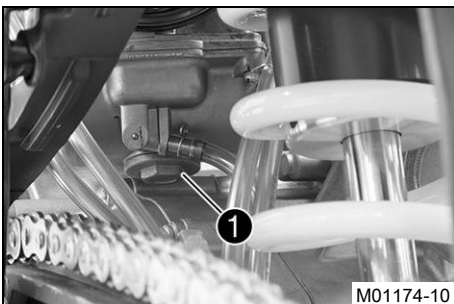
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B02072-10 s 14)
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från bränsletanken till förgasaren.

**(alla XC-modeller)**

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild L00904-10 s 14)
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från bränsletanken till förgasaren.

**Huvudarbete**

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort låsskruven ①.
- Låt allt bränsle rinna ut.
- Sätt i och dra åt låspluggen.



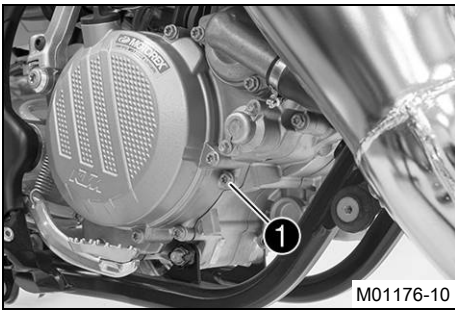
## 17.2 Kontrollera växellådsoljenivån

**Info**

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



M01176-10

**Huvudarbete****(alla 125/150 modeller)**

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

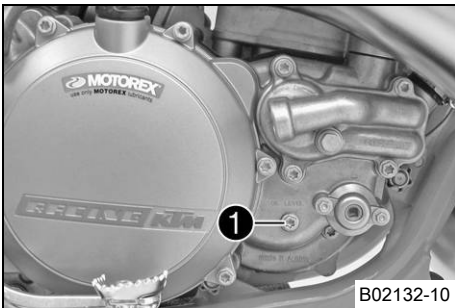
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 106)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm
-------------------------------------	----	------



B02132-10

**(alla 250/300 modeller)**

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

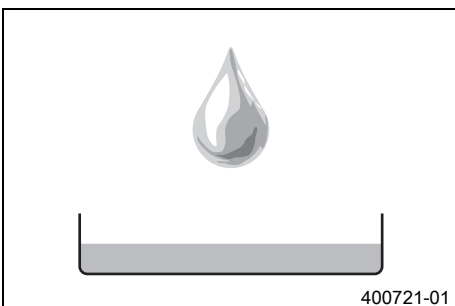
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 106)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

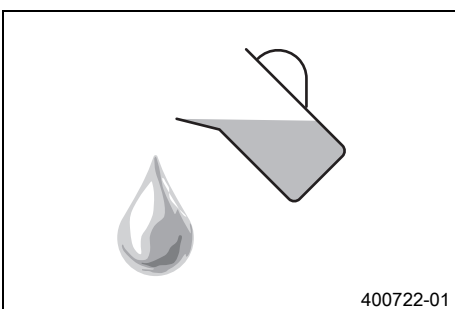
Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

**17.3 Byta växellådsolja 🛠️**

400721-01

- Tappa av växellådsoljan. 🛠️ (☞ s 104)



400722-01

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 105)

**17.4 Tappa av växellådsoljan 🛠️****Varning****Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

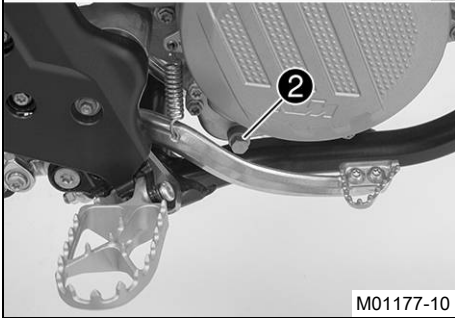
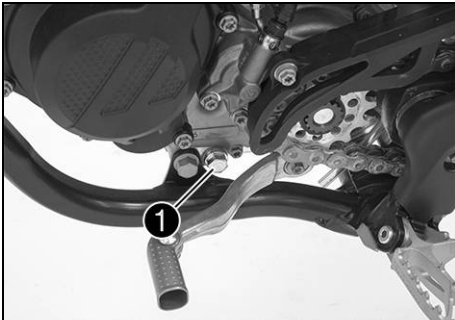
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.



### Huvudarbete

(alla 125/150 modeller)

- Ta bort magnetoljepluggen ①.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ②.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Gör rent avtappningsskruven för växellådsolja ordentligt.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i magnetoljepluggen ① och tätningsringen och dra åt.

#### Specifikation

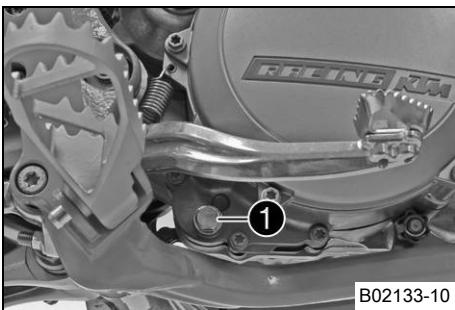
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ② med tätningsringen och dra åt.

#### Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja	M10x1	15 Nm
------------------------------------	-------	-------

M01177-10



B02133-10

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort magnetoljepluggen ①.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Rengör magnetoljepluggen noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i magnetoljepluggen ① och tätningsringen och dra åt.

#### Specifikation

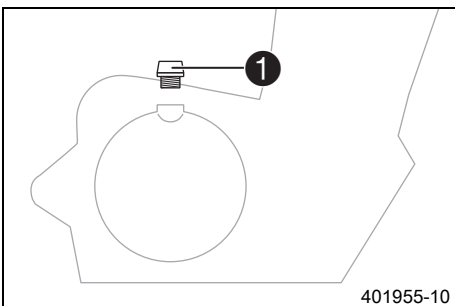
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

## 17.5 Fylla på växellådsolja



### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



401955-10

### Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 135)
---------------	--------	------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

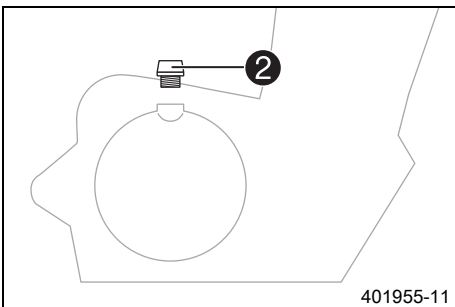
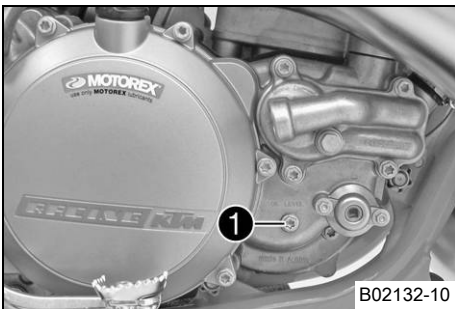
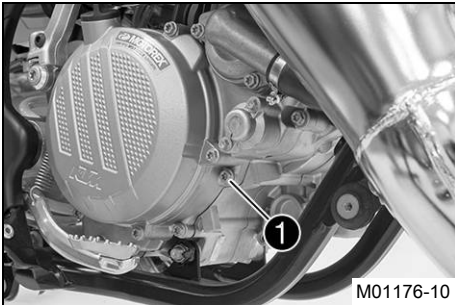
### Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (☛ s 103)

## 17.6 Fylla på växellådsolja ↘

**Info**

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

**Huvudarbete**

(alla 125/150 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ②.

- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (☛ s 135)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

**Specifikation**

(alla 125/150 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm
-------------------------------------	----	------

(alla 250/300 modeller)

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② och dra åt den.

**Efterarbete****Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## 18.1 Rengöra motorcykeln

**Observera**

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.

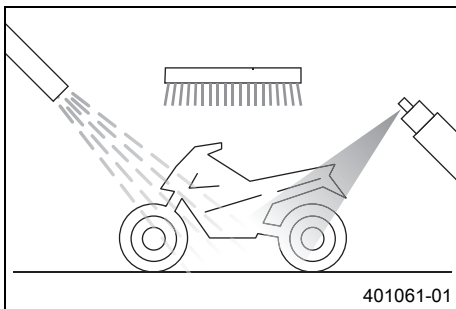
**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 136)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☛ (☛ s 103)
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☛ s 66)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (☛ s 136)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (☛ s 137)

## 19.1 Förvaring

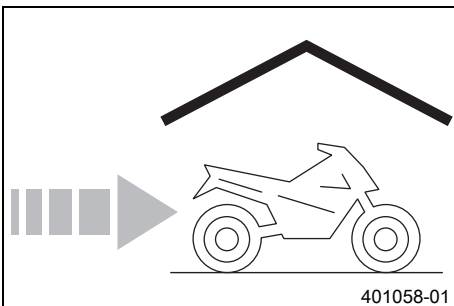
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (☞ s 136)
---------------------------

- Fyll på bränsle. (☞ s 26)
- Rengör motorcykeln. (☞ s 107)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 104)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 93)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 103)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 88)

**(alla XC-modeller)**

- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 89)

**(alla XC-modeller)**

- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 90)

## Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0... 35 °C
--	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att lyfta upp motorcykeln.

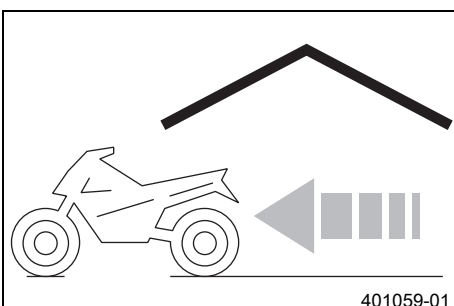
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (☞ s 44)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

## 19.2 Idrifttagande efter förvaring

**(alla XC-modeller)**

- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 89)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 44)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 23)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (alla XC-modeller)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 23)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 90) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatoren. 🛠️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Demontera huvudsäkring. – Montera huvudsäkring.
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 23)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 103)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation <b>(alla 125/150 modeller)</b> Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm <b>(alla 250/300 modeller)</b> Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skadad, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🛠️
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🛠️ (☞ s 98)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmas över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (☞ s 59)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (☞ s 62)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	<p><b>(alla 125/150 modeller)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget <b>ON</b>. (Bild M01127-10 s 14)</li> </ul> <p><b>(250 SX)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget <b>ON</b>. (Bild B02072-10 s 14)</li> </ul> <p><b>(alla XC-modeller)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget <b>ON</b>. (Bild L00904-10 s 14)</li> </ul> <p><b>(alla XC-modeller)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget <b>RES</b>. (Bild L00904-10 s 14)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fyll på bränsle. ( s 26)</li> </ul>
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån. ( s 94)</li> </ul>
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tappa av kylvätskan. ( s 94)</li> <li>– Fyll på kylvätska. ( s 95)</li> </ul>
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. ( s 94)
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. ( s 95)
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera växellådsoljenivån. ( s 103)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

## 21.1 Motor

## 21.1.1 alla 125-modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm <sup>3</sup>
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	36,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	20:28
5:ans växel	19:23
6:ans växel	22:24
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

## 21.1.2 alla 150-modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	144 cm <sup>3</sup>
Slag	54,5 mm
Diameter	58 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Aluminium, smidd
Kolvringar	1 fyrkantig ring, 1 trapetsring
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	36,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	20:28

5:ans växel	19:23
6:ans växel	22:24
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektrodstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

### 21.1.3 250 SX

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 550 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	5-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:28
2:ans växel	15:24
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR 8 EG
Elektrodstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

### 21.1.4 250 XC

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 550 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager

Kolvappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

## 21.1.5 300 XC

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	293,2 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	72 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 550 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 200 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 900 v/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 400 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	48,5 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	16:26
3:ans växel	20:25
4:ans växel	22:23
5:ans växel	25:22
6:ans växel	26:20
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm

Starthjälp	Kickstart och elstartmotor
------------	----------------------------

## 21.2 Åtdragningsmoment motor

### 21.2.1 alla 125/150 modeller

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt styrvals	M5	6 Nm	–
Skruv justerspak utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumpslock	M6	8 Nm	–
Mutter justerskruv spjäll	M6	8 Nm	–
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	–
Skruv fjädertallrik koppling	M6	10 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv inställningsspak utblåsningskontroll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens plåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	–
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	–
Skruv cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Avtappningsskruv för växellådsolja	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™

### 21.2.2 250 SX

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	–

Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv lock till utblåsningskontrollen	M5	5 Nm	–
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Skruv motorhölje	M6x40	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x55	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

### 21.2.3 alla XC-modeller

Skruv membranbladens insida	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Skruv membranbladens utsida	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	–
Skruv lock till utblåsningskontrollen	M5	5 Nm	–
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningskontroll	M5	6 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 2701™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vinkelarm utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	8 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kickstartfjäder	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Skriv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skriv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skriv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Skriv motorhölje	M6x40	10 Nm	–
Skriv motorhölje	M6x55	10 Nm	–
Skriv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skriv startmotor	M6	8 Nm	–
Skriv stator	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skriv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skriv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skriv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skriv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skriv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Mutter cylinderfot	M10	35 Nm	–
Avtappningsskriv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Magnetplugg för avtappning av växellådsolja	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™

## 21.3 Förgasare

## 21.3.1 alla 125-modeller

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarnummer	BS5_0
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	N1EF (N1EE, N1EG)
Huvudmunstycke	182 (180, 185)
Tomgångsmunstycke	50 (48, 52)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

## 21.3.2 Förgasare - grundinställning sandsträckor (alla 125-modeller)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Tomgångsmunstycke	52
Munstycksnål	N1EE
Nålposition	4:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	192

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

## 21.3.3 Förgasarinställning (alla 125-modeller)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3,000 m 10,000 ft ↑ 2,301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 50 N1E F 3 182	2 48 N1E F 3 182	2 48 N1E G 3 180	2 45 N1E G 3 178	2 45 N1E G 2 178	
2,300 m 7,500 ft ↑ 1,501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 52 N1E F 3 185	2 50 N1E F 3 182	2 48 N1E F 3 182	2 48 N1E G 3 180	2 45 N1E G 3 178	2 45 N1E G 2 178
1,500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 52 N1E F 4 185	2 52 N1E F 3 185	2 50 N1E F 3 182	2 48 N1E F 3 182	2 48 N1E G 3 180	2 45 N1E G 3 178
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 52 N1E E 4 188	2 52 N1E F 4 185	2 52 N1E F 3 185	<b>2</b> <b>50</b> <b>N1E F</b> <b>3</b> <b>182</b>	2 48 N1E F 3 182	2 48 N1E G 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 52 N1E E 4 190	2 52 N1E E 4 188	2 52 N1E F 4 185	2 52 N1E F 3 185	2 50 N1E F 3 182	2 48 N1E F 3 182

402548-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



## Info

Inte för sandsträckor

## 21.3.4 alla 150-modeller

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarnummer	BS6_0
Nålposition	1:a läget uppifrån
Munstycksnål	N0ZG (N0ZE, N0ZF)
Huvudmunstycke	180 (182, 185)
Tomgångsmunstycke	45 (48, 50)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Ventil	7 med urtag

## 21.3.5 Förgasare - grundinställning sandsträckor (alla 150-modeller)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Tomgångsmunstycke	52
Munstycksnål	N0ZE
Nålposition	4:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	190

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

## 21.3.6 Förgasarinställning (alla 150-modeller)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3,000 m 10,000 ft ↑ 2,301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZ F 3 182	1 45 NOZ G 3 180	2 45 NOZ G 3 180	2 45 NOZ H 3 178	2 45 NOZ H 2 178	
2,300 m 7,500 ft ↑ 1,501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 50 NOZ F 4 182	1 48 NOZ F 3 182	1 45 NOZ G 3 180	2 45 NOZ G 3 180	2 45 NOZ H 3 178	2 45 NOZ H 2 178
1,500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 50 NOZ E 4 185	1,5 50 NOZ F 4 182	1 48 NOZ F 3 182	1 45 NOZ G 3 180	2 45 NOZ G 3 180	2 45 NOZ H 3 178
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 52 NOZ E 4 188	1 50 NOZ E 4 185	1,5 50 NOZ F 4 182	1 48 NOZ F 3 182	<b>1</b> <b>45</b> <b>NOZ G</b> <b>3</b> <b>180</b>	2 45 NOZ G 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 52 NOZ E 5 188	1 52 NOZ E 4 188	1 50 NOZ E 4 185	1,5 50 NOZ F 4 182	1 48 NOZ F 3 182	1 45 NOZ G 3 180

402549-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



## Info

Inte för sandsträckor

## 21.3.7 250 SX

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BS8_0
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	N1EH (N1EF, N1EG)
Huvudmunstycke	158 (160, 162)
Tomgångsmunstycke	42 (45)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	6,5 med urtag

## 21.3.8 Förgasare - grundinställning sandsträckor (250 SX)

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	N1EF
Nålposition	5:e läget uppifrån
Huvudmunstycke	170

**Info**

Om motorn inte går centrerat ska ett mindre huvudmunstycke användas.

## 21.3.9 Förgasarinställning (250 SX)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3,000 m 10,000 ft ↑ 2,301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1E G 4 158	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155	
2,300 m 7,500 ft ↑ 1,501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 N1E G 4 160	2 42 N1E G 4 158	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155
1,500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 N1E F 4 162	2 45 N1E G 4 160	2 42 N1E G 4 158	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E F 4 165	2 45 N1E F 4 162	2 45 N1E G 4 160	2 42 N1E G 4 158	<b>2</b> <b>42</b> <b>N1E H</b> <b>4</b> <b>158</b>	2 42 N1E H 3 158
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 N1E E 5 168	1,5 48 N1E F 4 165	2 45 N1E F 4 162	2 45 N1E G 4 160	2 42 N1E G 4 158	2 42 N1E H 4 158

402550-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsreglerskruven öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke



## Info

Ej för sandigt underlag

## 21.3.10 250 XC

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BZ6_A
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N2ZW (N2ZH, N2ZJ)
Huvudmunstycke	175 (172)
Tomgångsmunstycke	38 (40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

## 21.3.11 Förgasarinställning (250 XC)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172	2 35 N2Z J 2 170
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172	2 38 N2Z J 2 172
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	<b>2</b> <b>38</b> <b>N2Z W</b> <b>3</b> <b>175</b>	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z J 3 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N2Z G 4 178	2 40 N2Z G 3 178	2 38 N2Z G 3 175	2 38 N2Z H 3 175	2 38 N2Z W 3 175	2 38 N2Z W 3 175

402140-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke

NDL	Nål
POS	Nålposition sett ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke

---

**i** **Info**  
Inte för sandsträckor

---

## 21.3.12 300 XC

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarnummer	BZ7_A
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N8RG (N8RH)
Huvudmunstycke	172 (170, 175)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Ventil	7 med urtag

## 21.3.13 Förgasarinställning (300 XC) ↘

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170	3 35 N8R W 2 168
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172	2 35 N8R W 2 170
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	<b>2</b> <b>35</b> <b>N8R G</b> <b>3</b> <b>172</b>	2 35 N8R H 3 172	2 35 N8R H 2 172
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N8R F 4 180	2 38 N8R G 4 178	2 38 N8R G 3 178	2 35 N8R G 3 175	2 35 N8R G 3 172	2 35 N8R H 3 172

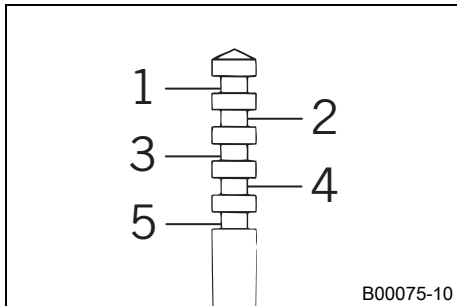
402141-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft är öppen
IJ	Tomgångsmunstycke

NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

**Info**

Ej för sandigt underlag

**21.3.14 Förgasarinställning, allmänt ↘**

1... 5

Nålposition ovanifrån

Här visas fem möjliga nålpositioner.

Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

**21.4 Volymer****21.4.1 Växellådsolja**

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 135)
---------------	--------	------------------------------

**21.4.2 Kylvätska**

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 135)
-----------	-------	---------------------

**21.4.3 Bränsle**

Volym bränsletank, totalt ca (alla SX modeller)	7,5 l	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (☛ s 134) (alla 125/150 modeller)
		Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 134) (250 SX)
Volym bränsletank, totalt ca (alla XC-modeller)	10 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (☛ s 134)
Bränslereserv ca (alla XC-modeller)	2 l	

**21.5 Chassi**

Ram	Centralrörfram av krommolybdenstål
Gaffel (125/150 SX EU)	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down <b>AER 48</b>
Gaffel (125/150 SX US)	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Gaffel (250 SX EU)	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4860 MXMA CC
Gaffel (alla XC-modeller, 250 SX US)	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Fjädersvåg	
fram	300 mm
Fjädersvåg (alla 125/150 modeller)	
bak	300 mm
Fjädersvåg (alla 250/300 modeller)	
bak	317 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben (125/150 SX EU)	<b>WP Performance Systems</b> 5018 DCC Link
Fjäderben (125/150 SX US)	<b>WP Performance Systems</b> 5018 DCC Link
Fjäderben (250 SX EU)	<b>WP Performance Systems</b> 5018 DCC Link
Fjäderben (250 SX US)	<b>WP Performance Systems</b> 5018 DCC Link

Fjäderben (alla XC-modeller)	WP Performance Systems 5018 DCC Link
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (alla 125-modeller, alla XC-modeller)	13:50
Sekundärutväxling (alla 150-modeller, 250 SX)	13:48
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	48, 50, 52
Styrhuvudvinkel (alla 125/150 modeller)	63,9°
Styrhuvudvinkel (alla 250/300 modeller)	63,5°
Hjulbas (alla 125/150 modeller)	1 480±10 mm
Hjulbas (alla 250/300 modeller)	1 495±10 mm
Sitthöjd utan last (alla 125/150 modeller)	960 mm
Sitthöjd utan last (alla 250/300 modeller)	992 mm
Markfrigång utan last (alla 125/150 modeller)	375 mm
Markfrigång utan last (alla 250/300 modeller)	385 mm
Vikt utan bränsle ca (125/150 SX EU)	87,8 kg
Vikt utan bränsle ca (125/150 SX US)	89,2 kg
Vikt utan bränsle ca (250 SX)	95,9 kg
Vikt utan bränsle ca (alla XC-modeller)	100,7 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

## 21.6 Elsystem

Batteri (alla XC-modeller)	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri
Säkring (alla XC-modeller)	58011109110	10 A

## 21.7 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(alla SX modeller)	80/100 - 21 51M TT Dunlop Geomax MX 32 F	100/90 - 19 57M TT Dunlop Geomax MX 32
(alla XC-modeller)	90/90 - 21 54M TT Dunlop Geomax AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop Geomax AT 81

För ytterligare information, se avsnittet Service på:  
<http://www.ktm.com>

## 21.8 Gaffel

## 21.8.1 125/150 SX EU

Gaffelns artikelnummer	34.18.8P.01	
Gaffel	<b>WP Performance Systems Up Side Down AER 48</b>	
Kompressionsdämpning		
Komfort	20 klickningar	
Standard	17 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	20 klickningar	
Standard	17 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Luftryck	8,2 bar	
Gaffellängd	950 mm	
Oljemängd utvändig mekanism vänster	200 $\pm$ <sub>20</sub> <sup>40</sup> ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)
Oljemängd utvändig mekanism höger	200 $\pm$ <sub>20</sub> <sup>40</sup> ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)
Fettmängd patron vänster	11 ml	Universalfett (00062010051) (☛ s 135)
Oljemängd patron höger	380 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)

## 21.8.2 125/150 SX US

Gaffelns artikelnummer	24.18.7P.51	
Gaffel	<b>WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS</b>	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	475 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per gaffelben	685 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)

## 21.8.3 250 SX EU

Gaffelns artikelnummer	14.18.7O.03	
Gaffel	<b>WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA CC</b>	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	

Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	488 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gasträck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)
Oljemängd per gaffelben utan patron	400 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)

#### 21.8.4 250 SX US

Gaffelns artikelnummer	24.18.70.53	
Gaffel	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	480 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per gaffelben	665 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)

#### 21.8.5 alla XC-modeller

Gaffelns artikelnummer	24.18.70.73	
Gaffel	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	13 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	480 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per gaffelben	640 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 134)

## 21.9 Fjäderben

## 21.9.1 125/150 SX EU

Fjäderbensartikelnummer	18.18.7P.01
Fjäderben	<b>WP Performance Systems 5018 DCC Link</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	39 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	42 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	45 N/mm
Fjäderlängd	247 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	477 mm
Stötdämparolja (☛ s 135)	SAE 2,5

## 21.9.2 125/150 SX US

Fjäderbensartikelnummer	18.18.7P.51
Fjäderben	<b>WP Performance Systems 5018 DCC Link</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	39 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	42 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	45 N/mm
Fjäderlängd	247 mm
Gastryck	10 bar

Statiskt häng	40 mm
Häng under körning	110 mm
Monteringslängd	477 mm
Stötdämparolja (☛ s 135)	SAE 2,5

### 21.9.3 250 SX EU

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.70.03
Fjäderben	<b>WP Performance Systems 5018 DCC Link</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 135)	SAE 2,5

### 21.9.4 250 SX US

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.70.53
Fjäderben	<b>WP Performance Systems 5018 DCC Link</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm

Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 135)	SAE 2,5

### 21.9.5 alla XC-modeller

Fjäderbenets artikelnummer	18.18.70.73
Fjäderben	<b>WP Performance Systems 5018 DCC Link</b>
Kompressionsdämpning låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	51 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	54 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	57 N/mm
Fjäderlängd	260 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	490 mm
Stötdämparolja (☛ s 135)	SAE 2,5

### 21.10 Åtdragningsmoment chassi

Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	–
Skruv batteripol (alla XC-modeller)	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Mutter för kabeln till startmotorn (alla XC-modeller)	M6	4 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv dämpningselement till grenrör	M6	6 Nm	–
Skruv dämpningselement till ram	M6	6 Nm	–
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Skruv kullad tryckstång på fotbroms- lindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskrub	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm	–
Mutter däcklås	M8	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (alla SX model- ler)	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (alla XC-modeller)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag (alla 125/150 model- ler)	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Skruv motorstag (alla 250/300 model- ler)	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Skruv sidostödfästning (alla XC- modeller)	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter sadelfäste (alla 250/300 model- ler)	M12x1	20 Nm	–
Mutter förbindelsearm mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter ram mot vinkelarm	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vinkelarm mot baksving	M14x1,5	80 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	80 Nm	–

**Blyfri bensin (ROZ 98)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 98)

**Blyfri bensin (ROZ 95)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Specifikation**

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

**Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (☛ s 138) (1:60)

**Blandningsförhållande**

1:60	Motorolja 2-taktare (☛ s 135) Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 134)
------	---

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

**Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40)****Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (☛ s 138) (1:40)

**Blandningsförhållande**

1:40	Motorolja 2-taktare (☛ s 135) Blyfri bensin (ROZ 98) (☛ s 134)
------	---

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1****Standard/klassificering**

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

**Rekommenderad leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)****Standard/klassificering**

- SAE (☛ s 138) (SAE 4)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstilläts för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- COOLANT M3.0

**Motorolja (15W/50)****Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (☛ s 138)
- SAE (☛ s 138) (15W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Top Speed 4T

**Motorolja 2-taktare****Standard/klassificering**

- JASO FD (☛ s 138)

**Specifikation**

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk
--------------

**Rekommenderad leverantör****Motorex®**

- Cross Power 2T

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)****Standard/klassificering**

- SAE (☛ s 138) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Universalfett (00062010051)****Rekommenderad leverantör****Klüber Lubrication®**

- CENTOPLEX 2 EP

## Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

## Handtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM AG

- GRIP GLUE

## Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

## Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

## Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

## Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

## Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

## Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

## Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

## Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

### Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

### Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

<b>A</b>	
Arbetsregler	7
Avsedd användning	6
<b>B</b>	
<b>Bakdrev</b>	
kontroll	68
<b>Bakhjul</b>	
demontering	86
montering	86
<b>Baksving</b>	
kontroll	71
<b>Batteri</b>	
demontering	89
laddning	90
montering	89
<b>Bilder</b>	8
<b>Bromsbelägg</b>	
byte av frambromsens belägg	78
byte på bakbromsen	83
kontroll av bakbromsens belägg	83
kontroll av frambromsens belägg	78
<b>Bromshandtag</b>	12
inställning av utgångsläge	76
kontroll av spel	76
<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	76
<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning i bakbromsen	82
påfyllning i frambromsen	77
<b>Bromsvätskans nivå</b>	
kontroll av bakbromsen	81
<b>Bromsvätskenivå</b>	
kontroll av frambromsen	77
<b>Bruksanvisning</b>	7
<b>Bränslekran</b>	14
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	8
<b>Bränsletank</b>	
demontering	63
montering	64
<b>C</b>	
<b>Chassinummer</b>	11
<b>Choke</b>	15
<b>D</b>	
<b>Dragning av gasvajern</b>	
kontroll	71
<b>Däckens skick</b>	
kontroll	87
<b>Däcktryck</b>	
kontroll	88
<b>E</b>	
<b>Ekerspänning</b>	
kontroll	88
<b>Elstartknapp</b>	12

<b>F</b>	
<b>Felsökning</b>	109-110
<b>Fjäderben</b>	
demontering	53
inställning av fjäderförspänning	36
kompressionsdämpning allmänt	31
kontroll av hänget under körning	36
kontroll av statiskt häng	35
montering	55
<b>Fjäderbensartikelnummer</b>	11
<b>Fordonsvy</b>	
bakifrån, höger sida	10
framifrån, vänster sida	9
<b>Fotbromspedal</b>	16
inställning av utgångsläge	80
kontroll av spel	80
<b>Framdrev</b>	
kontroll	68
<b>Framhjul</b>	
demontering	85
montering	85
<b>Framskärm</b>	
demontering	52
montering	52
<b>Frostskydd</b>	
kontroll	93
<b>Förgasare</b>	98
inställning av tomgång	98
tömning av flottörkammaren	103
<b>Förvaring</b>	108
<b>G</b>	
<b>Gaffel</b>	
inställning av lufttryck	39
kontroll av grundinställning	38
<b>Gaffelben</b>	
avluftning	45
demontering	46
montering	46
rengöring av dammtätningar	45
<b>Gaffelns artikelnummer</b>	11
<b>Gaffelskydd</b>	
demontering	47
montering	47
<b>Garanti</b>	8
<b>Gashandtag</b>	12
<b>Gasvajer, spel</b>	
inställning	97
kontroll	97
<b>Grundinställning chassi</b>	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	30
<b>Gummihandtag</b>	
fastsättning	73
kontroll	72

<b>H</b>		montering . . . . .	58
<b>Huvudsäkring</b>		<b>Luftfjädring AER 48</b> . . . . .	30
byte . . . . .	91	<b>M</b>	
<b>Häng under körning</b>		<b>Miljö</b> . . . . .	7
inställning . . . . .	37	<b>Motor</b>	
<b>I</b>		inkörning . . . . .	18
<b>Idrifttagande</b>		<b>Motorcykel</b>	
anvisningar för det första idrifttagandet . . . . .	17	borttagning från mc-lyft . . . . .	44
efter förvaring . . . . .	108	lyft med mc-lyft . . . . .	44
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande . . . . .	23	rengöring . . . . .	107
<b>K</b>		<b>Motorkarakteristik</b>	
<b>Kedja</b>		hjälpfjäder . . . . .	101
kontroll . . . . .	68	inställning av hjälpfjäder . . . . .	101
rengöring . . . . .	66	<b>Motornummer</b> . . . . .	11
<b>Kedjespänning</b>		<b>N</b>	
inställning . . . . .	67	<b>Nedre gaffelkrona</b>	
kontroll . . . . .	67	demontering . . . . .	47
<b>Kedjestyrare</b>		montering . . . . .	48
kontroll . . . . .	68	<b>P</b>	
<b>Kickstart</b> . . . . .	15	<b>Plug-in-stöd</b> . . . . .	16
<b>Kompressionsdämpning</b>		<b>Påfyllningsvolym</b>	
inställning av gaffel . . . . .	39	kylvätska . . . . .	95-96, 126
<b>Kompressionsdämpning låg hastighet</b>		<b>R</b>	
inställning av fjäderben . . . . .	31	<b>Ram</b>	
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>		kontroll . . . . .	71
inställning av fjäderben . . . . .	32	<b>Reklamationsrätt</b> . . . . .	8
<b>Koppling</b>		<b>Reservdelar</b> . . . . .	8
byte av vätska . . . . .	74	<b>Returdämpning</b>	
kontroll/åtgärd av vätskenivå . . . . .	73	inställning av fjäderben . . . . .	33
<b>Kopplingshandtag</b> . . . . .	12	inställning av gaffel . . . . .	41
inställning av utgångsläge . . . . .	73	<b>S</b>	
<b>Kortslutningsknapp</b> . . . . .	12	<b>Sadel</b>	
<b>Kundtjänst</b> . . . . .	8	borttagning . . . . .	56
<b>Kylarskärm</b> . . . . .	92	montering . . . . .	57
demontering . . . . .	93	<b>Service</b> . . . . .	8
montering . . . . .	92	<b>Sidostöd</b> . . . . .	16
<b>Kylsystem</b> . . . . .	92	<b>Skyddsutrustning</b> . . . . .	7
<b>Kylvätska</b>		<b>Slutdämpare</b>	
avtappning . . . . .	94	byte av glasfibergarnstopningen . . . . .	62
påfyllning . . . . .	95	demontering . . . . .	62
<b>Kylvätskenivå</b>		montering . . . . .	62
kontroll . . . . .	93-94	<b>Starta motorcykeln</b> . . . . .	23
<b>L</b>		<b>Startnummerskylt</b>	
<b>Luftfilter</b>		demontering . . . . .	51
demontering . . . . .	59	montering . . . . .	52
montering . . . . .	60	<b>Styrets läge</b> . . . . .	42
rengöring . . . . .	59	inställning . . . . .	42
<b>Luftfilterbox</b>		<b>Styrhuvudets lager</b>	
rengöring . . . . .	59	smörjning . . . . .	51
tätning . . . . .	61	<b>Styrhuvudets lagerspel</b>	
<b>Luftfilterboxens skydd</b>		inställning . . . . .	50
demontering . . . . .	57	kontroll . . . . .	50
fastsättning . . . . .	61		

<b>Svåra körförhållanden</b> .....	18
hög temperatur .....	22
leriga sträckor .....	21
låg temperatur .....	22
långsam körning .....	22
snö .....	22
torr sand .....	18
våt sand .....	20
våta sträckor .....	21

<b>Säker drift</b> .....	7
--------------------------	---

## Säkring

byte av huvudsäkring .....	91
----------------------------	----

## T

### Tanka

bränsle .....	26
---------------	----

### Tanklock

stängning .....	13
öppning .....	13

### Teknisk information

chassi .....	126
däck .....	127
elsystem .....	127
fjäderben .....	130
förgasare .....	117
gaffel .....	128
motor .....	111
polymer .....	126
åtdragningsmoment chassi .....	132
åtdragningsmoment motor .....	114

<b>Tillbehör</b> .....	8
------------------------	---

<b>Transport</b> .....	26
------------------------	----

<b>Typskylt</b> .....	11
-----------------------	----

### Tändkurva

kontakt .....	99
ändring .....	100

## V

### Volym

växellådsolja .....	105, 126
---------------------	----------

### Växellådsolja

avtappning .....	104
byte .....	104
påfyllning .....	105-106

### Växellådsoljenivå

kontroll .....	103
----------------	-----

<b>Växelspak</b> .....	15
------------------------	----

inställning av utgångsläge .....	101
kontroll av utgångsläget .....	100

## Ä

<b>Ändamålsenlig användning</b> .....	6
---------------------------------------	---

## Ö

<b>Övriga medel</b> .....	8
---------------------------	---



3213330sv

07/2015

