

250 EXC-F EU
250 EXC-F Six Days EU
250 EXC-F AU
250 EXC-F BR
250 XCF-W US

Art.nr 3213335sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Fyll i ditt fordons serienummer här nedan.

Chassinummer (☛ s 12)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 12)	
Nyckelnummer (Alla EXC-F modeller) (☛ s 12)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.




ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.


Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	7.2	Aktivering och test	20
1.1	Symboler.....	5	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	20
1.2	Format.....	5	7.4	Ställa in hastighetsmätarfunktionerna.....	21
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	6	7.5	Ställa in klockan	21
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	6	7.6	Läsa av varvtiden.....	21
2.2	Säkerhetsanvisningar	6	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet).....	22
2.3	Riskenivåer och symboler.....	6	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	22
2.4	Varning för manipulationer.....	6	7.9	Inställningsmeny (setup).....	22
2.5	Säker drift.....	7	7.10	Inställning av måttenhet.....	23
2.6	Skyddsutrustning	7	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	23
2.7	Arbetsregler	7	7.12	Ställa in klockan	24
2.8	Miljö.....	7	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	24
2.9	Bruksanvisning	8	7.14	Läsa av varvtiden.....	24
3	VIKTIG INFORMATION	9	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	25
3.1	Garanti, reklamationsrätt	9	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1).....	25
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel.....	9	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2).....	25
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	9	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2).....	25
3.4	Service	9	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1).....	26
3.5	Bilder.....	9	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2).....	26
3.6	Kundtjänst.....	9	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1).....	26
4	FORDONSVY.....	10	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2).....	27
4.1	Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)	10	7.23	Funktionsöversikt.....	27
4.2	Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)	11	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet.....	28
5	SERIENUMMER	12	8	IDRIFTTAGANDE	29
5.1	Chassinummer.....	12	8.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	29
5.2	Typskylt.....	12	8.2	Köra in motorn	30
5.3	Nyckelnummer (Alla EXC-F modeller).....	12	8.3	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	30
5.4	Motornummer	12	8.4	Förberedelser för körning i torr sand	31
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	12	8.5	Förberedelser för körning i våt sand	31
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	13	8.6	Förberedelser för körning på våta och leriga partier.....	32
6	REGLAGE	14	8.7	Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur.....	32
6.1	Kopplingshandtag	14	8.8	Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö	32
6.2	Bromshandtag	14	9	KÖRANVISNING.....	33
6.3	Gashandtag	14	9.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	33
6.4	Kortslutningsknapp (Alla EXC-F modeller)	14	9.2	Starta motorcykeln.....	33
6.5	Kortslutningsknapp (XCF-W).....	14	9.3	Börja köra.....	34
6.6	Signalhornsknapp (Alla EXC-F modeller)	15	9.4	Växla, köra	34
6.7	Ljusomkopplare (Alla EXC-F modeller)	15	9.5	Inbromsning	34
6.8	Ljusomkopplare (XCF-W)	15	9.6	Stanna, parkera	35
6.9	Blinkersomkopplare (Alla EXC-F modeller)	15	9.7	Transport.....	35
6.10	Nödavstängningsknapp (EXC-F AU).....	15	9.8	Fylla på bränsle	36
6.11	Elstartknapp (EXC-F EU/BR, XCF-W, Six Days).....	16	10	SERVICESHEMA	37
6.12	Elstartknapp (EXC-F AU).....	16	10.1	Serviceschema	37
6.13	Översikt kontrollampor (Alla EXC-F modeller)....	16	10.2	Sevicearbeten (som extra uppdrag)	38
6.14	Översikt kontrollampor (XCF-W).....	16	11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	39
6.15	Öppna tanklocket.....	16	11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	39
6.16	Stänga tanklocket	17	11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	39
6.17	Reglerskruv för tomgångsvarvtal	17	11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	39
6.18	Växelspak	18	11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	40
6.19	Kickstart	18	11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	40
6.20	Fotbromspedal.....	18	11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet....	41
6.21	Sidostöd	18	11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	41
6.22	Styrlås (Alla EXC-F modeller).....	19	11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	41
6.23	Låsa styrningen (Alla EXC-F modeller)	19	11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	42
6.24	Låsa upp styrningen (Alla EXC-F modeller)	19			
7	HASTIGHETSMÄTARE	20			
7.1	Översikt över hastighetsmätaren	20			

11.10	Ställa in hänget under körning	42	12.46	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	75
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning	43	12.47	Byta vätska i hydraulkopplingen	76
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	43	12.48	Demontera motorskyddet	76
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	44	12.49	Montera motorskyddet	77
11.14	Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	45	13	BROMSSYSTEM	78
11.15	Styrets läge	46	13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	78
11.16	Ställa in styrets läge	46	13.2	Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-F modeller)	78
12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	48	13.3	Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XCF-W)	78
12.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	48	13.4	Kontrollera bromsskivorna	79
12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	48	13.5	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	79
12.3	Avlufta gaffelben	48	13.6	Fylla på frambromsens bromsvätska	79
12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	49	13.7	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	80
12.5	Demontera gaffelbenen	49	13.8	Byta frambromsens bromsbelägg	81
12.6	Montera gaffelbenen	50	13.9	Kontrollera fotbromspedalens spel	82
12.7	Demontera gaffelskyddet	51	13.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge	82
12.8	Montera gaffelskyddet	52	13.11	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	83
12.9	Demontera nedre gaffelkronan (Alla EXC-F modeller)	52	13.12	Fylla på bakbromsens bromsvätska	83
12.10	Demontera den nedre gaffelkronan (XCF-W)	53	13.13	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	84
12.11	Montera den nedre gaffelkronan (Alla EXC-F modeller)	53	13.14	Byta bakbromsens bromsbelägg	85
12.12	Montera den nedre gaffelkronan (XCF-W)	56	14	HJUL, DÄCK	87
12.13	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	58	14.1	Demontera framhjulet	87
12.14	Ställa in styrhuvudets lagerspel (Alla EXC-F modeller)	58	14.2	Montera framhjulet	87
12.15	Ställa in styrhuvudets lagerspel (XCF-W)	59	14.3	Demontera bakhjulet	88
12.16	Smörja styrhuvudets lager	60	14.4	Montera bakhjulet	89
12.17	Demontera framskärmen	60	14.5	Kontrollera däckens skick	89
12.18	Montera framskärmen	60	14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	90
12.19	Demontera fjäderbenet	61	14.7	Kontrollera ekrarnas spänning	90
12.20	Montera fjäderbenet	61	15	ELSYSTEM	92
12.21	Ta bort sadeln	61	15.1	Demontera batteriet	92
12.22	Montera sadeln	61	15.2	Montera batteriet	92
12.23	Demontera luftfilterboxens skydd	62	15.3	Ladda batteriet	93
12.24	Montera luftfilterboxens skydd	62	15.4	Byta huvudsäkring	94
12.25	Demontera luftfiltret	62	15.5	Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna	95
12.26	Montera luftfiltret	62	15.6	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	96
12.27	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen	63	15.7	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	96
12.28	Täta luftfilterboxen	63	15.8	Byta strålkastarlampa	96
12.29	Demontera slutdämparen	64	15.9	Kontrollera strålkastarinställningen	97
12.30	Montera slutdämparen	64	15.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	97
12.31	Rengöra Spark Arrestor (XCF-W)	64	15.11	Byta lampa för körriktningsvisaren (Alla EXC-F modeller)	98
12.32	Byta ut slutdämparens glasfibergarnfyllning	65	15.12	Byta hastighetsmätarens batteri	98
12.33	Demontera bränsletanken	67	16	KYLSYSTEM	100
12.34	Montera bränsletanken	68	16.1	Kylsystem	100
12.35	Kontrollera kedjans nedsmutsning	70	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	100
12.36	Rengöra kedjan	70	16.3	Kontrollera kylvätskenivån	101
12.37	Kontrollera kedjespänningen	70	16.4	Tappa av kylvätska	101
12.38	Ställa in kedjans spänning	71	16.5	Fylla på kylvätska	102
12.39	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning	72	17	INSTÄLLNING AV MOTORN	103
12.40	Kontrollera ramen	73	17.1	Kontrollera gasvajerns spel	103
12.41	Kontrollera baksvingen	74	17.2	Ställa in gasvajerns spel	103
12.42	Kontrollera gasvajerns dragning	74	17.3	Ställa in tomgångsvarvtalet	104
12.43	Kontrollera gummihandtaget	74	17.4	Kontrollera växelspakens utgångsläge	104
12.44	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	75	17.5	Ställa in växelspakens utgångsläge	104
12.45	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	75	18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	105
			18.1	Byta bränslesil	105

18.2	Kontrollera motoroljenivån	105
18.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 	106
18.4	Fylla på motorolja	108
19	RENGÖRING, SKÖTSEL	109
19.1	Rengöra motorcykeln	109
19.2	Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning	110
20	FÖRVARING	111
20.1	Förvaring	111
20.2	Idrifttagande efter förvaring	111
21	FELSÖKNING	112
22	BLINKKOD	114
23	TEKNISK INFORMATION	116
23.1	Motor	116
23.2	Åtdragningsmoment motor	116
23.3	Volymer	118
23.3.1	Motorolja	118
23.3.2	Kylvätska	118
23.3.3	Bränsle	118
23.4	Chassi	118
23.5	Elsystem	119
23.6	Däck	119
23.7	Gaffel	119
23.7.1	EXC-F EU/AU/BR, XCF-W	119
23.7.2	EXC-F Six Days	120
23.8	Fjäderben	120
23.9	Åtdragningsmoment chassi	121
24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	123
25	ÖVRIGA MEDEL	125
26	STANDARDER	127
27	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	128
28	LISTA MED SYMBOLER	129
28.1	Gula och orangea symboler	129
28.2	Gröna och blåa symboler	129
	INDEXFÖRTECKNING	130

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

(Alla EXC-F modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Endast personer får använda fordonet. Fordonet är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande.

I det ostrypta utförandet får fordonet endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken.

Fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

(XCF-W)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer


Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:


- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.


Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i sluddämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkarerna.

2.5 Säker drift

-  **Fara**
Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.

-  **Fara**
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

-  **Varning**
Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.


Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning

-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självslåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordonet sett framifrån, vänster sida (översikt)



M01021-10

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | Bromshandtag (☛ s 14) |
| 2 | Kopplingshandtag (☛ s 14) |
| 3 | Tanklock |
| 4 | Sidostöd (☛ s 18) |
| 5 | Växelspak (☛ s 18) |
| 6 | Motornummer (☛ s 12) |

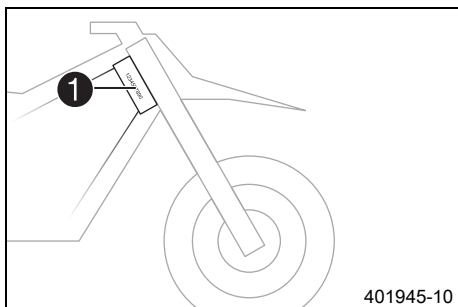
4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



C00894-10

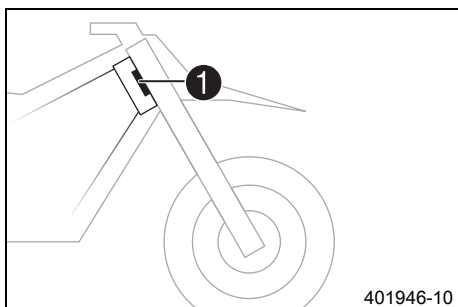
1	Kortslutningsknapp (☛ s 14)
1	Signalhornsknapp (☛ s 15)
1	Ljusomkopplare (☛ s 15)
1	Blinkersomkopplare (☛ s 15)
2	Nödavstängningsknapp (☛ s 15)
2	Elstartknapp (☛ s 16)
3	Gashandtag (☛ s 14)
4	Chassinummer (☛ s 12)
4	Typskylt (☛ s 12)
5	Gaffelns artikelnummer (☛ s 12)
6	Kickstart (☛ s 18)
7	Fotbromspedal (☛ s 18)
8	Fjäderbenets artikelnummer (☛ s 13)

5.1 Chassinummer



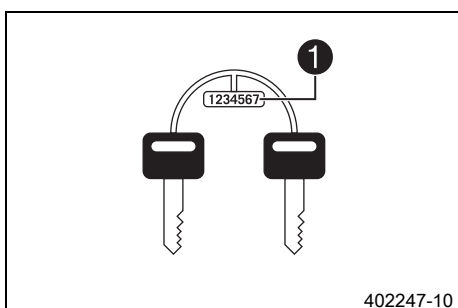
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



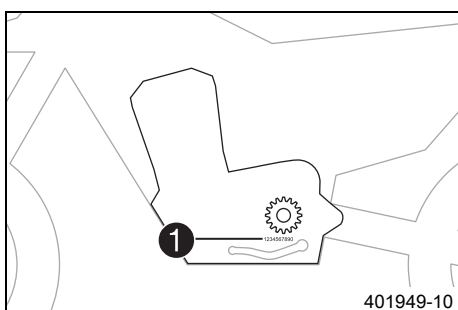
Typskylten ① är fäst framtill på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer (Alla EXC-F modeller)



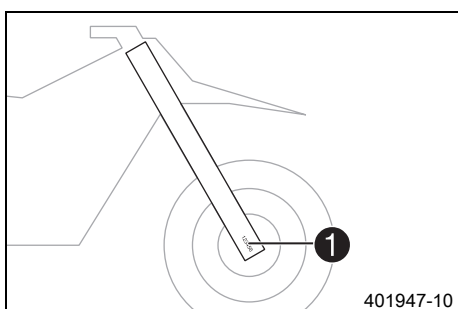
Nyckelnumret ① till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

5.4 Motornummer



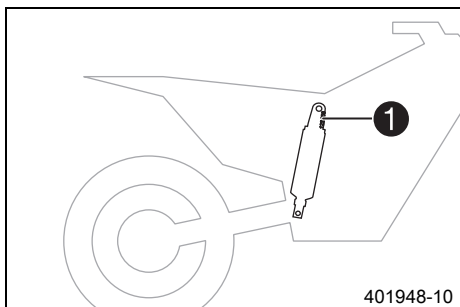
Motornumret ① är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



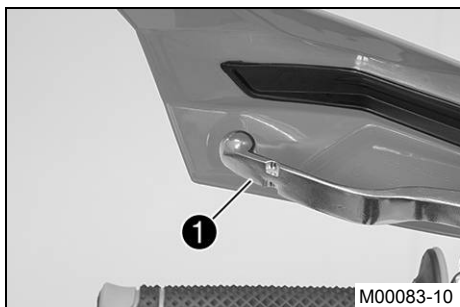
Gaffelns artikelnummer ① är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



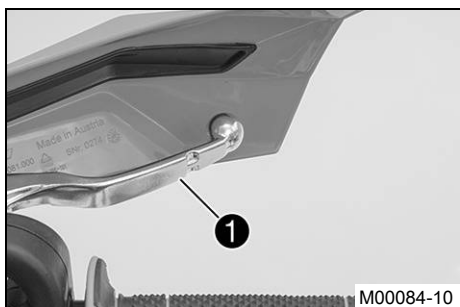
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

6.1 Kopplingshandtag



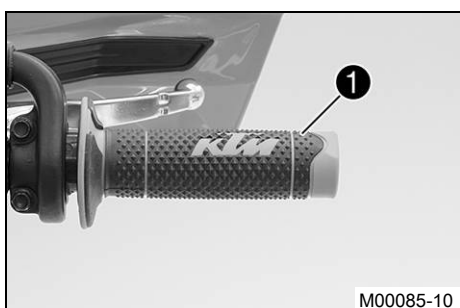
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

6.2 Bromshandtag



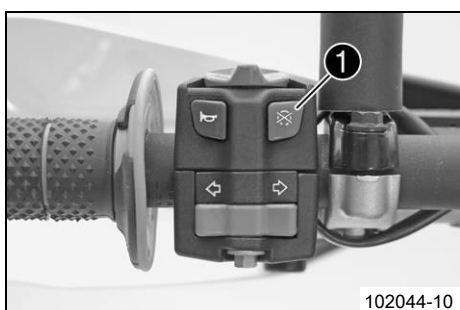
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp (Alla EXC-F modeller)

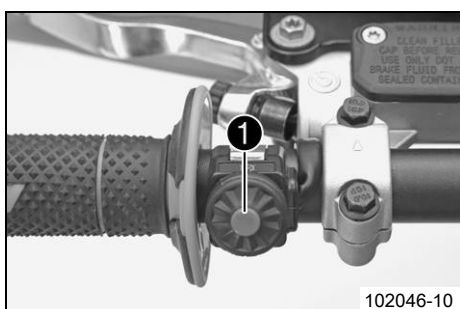


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Kortslutningsknapp (XCF-W)

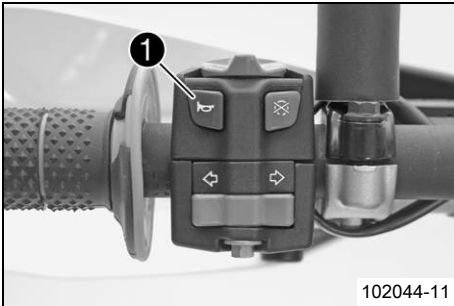


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.6 Signalhornsknapp (Alla EXC-F modeller)

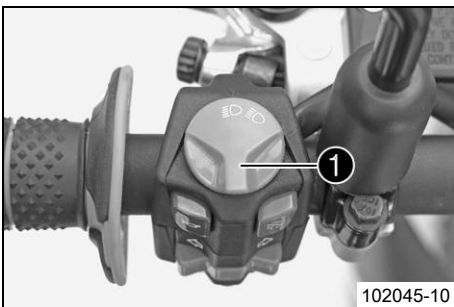


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp i utgångsläge
- Signalhornsknapp nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.7 Ljusomkopplare (Alla EXC-F modeller)

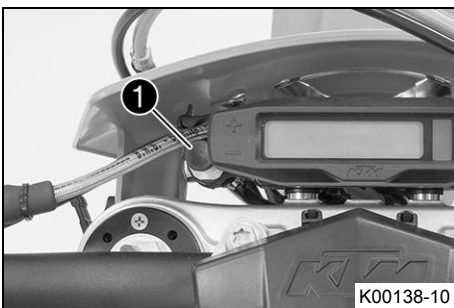


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mittläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits moturs. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.8 Ljusomkopplare (XCF-W)



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

- Ljuset släckt – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset släckt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

6.9 Blinkersomkopplare (Alla EXC-F modeller)



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.10 Nödavstängningsknapp (EXC-F AU)

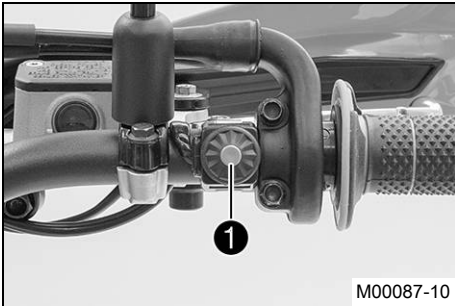


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.11 Elstartknapp (EXC-F EU/BR, XCF-W, Six Days)



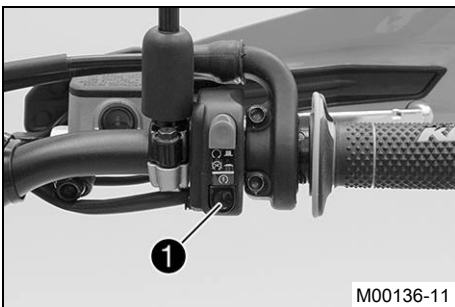
M00087-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.12 Elstartknapp (EXC-F AU)



M00136-11

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.13 Översikt kontrollampor (Alla EXC-F modeller)



K00063-01

Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
EFI	EFI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Bränslevarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Körriktningsslampan blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

6.14 Översikt kontrollampor (XCF-W)



M00988-01

Möjliga tillstånd

EFI	EFI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Bränslevarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

6.15 Öppna tanklocket

**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

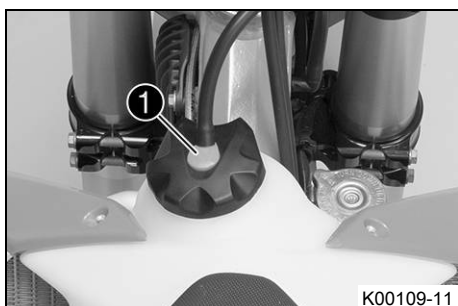
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

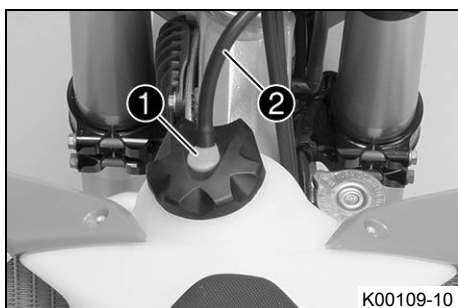
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



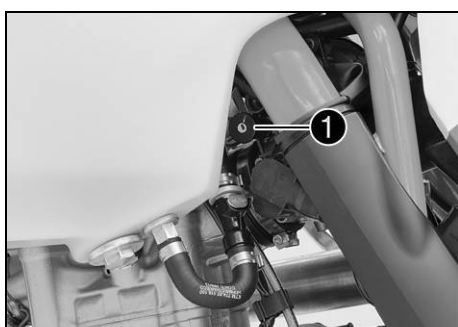
- Tryck på upplåsningsskruven ①, vrid tanklocket motsols och ta av det uppåt.

6.16 Stänga tanklocket

- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills upplåsningsskruven ① hakas fast.

**Info**

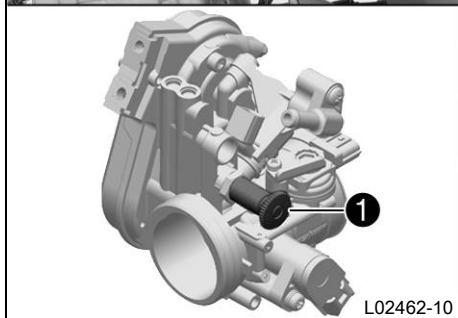
Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.

6.17 Reglerskruv för tomgångsvarvtal

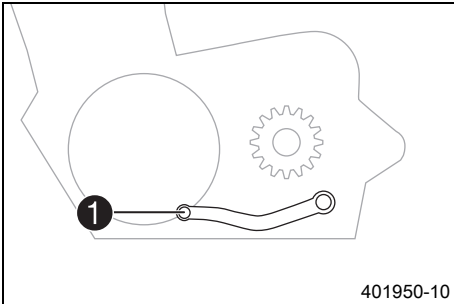
Reglerskruven för tomgångsvarvtal ① sitter på styrspjällskroppen upptill till vänster. Reglerskruven för tomgångsvarvtal har två funktioner. Tomgångsvarvtalet regleras genom att man vrider på skruven. Genom att dra ut den till stoppläget kan tomgångsvarvtalet för kallstarta ökas.

Möjliga tillstånd

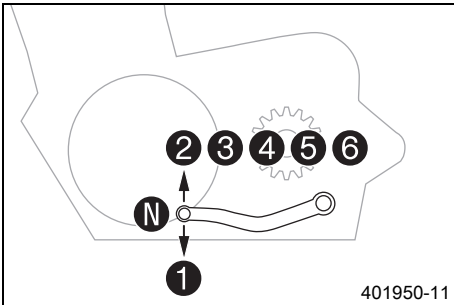
- Varvtalsökning aktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har dragits ut till stoppläget.
- Varvtalsökning avaktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har tryckts in till stoppläget.



6.18 Växelspak

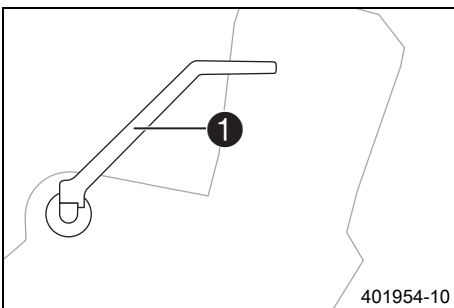


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.19 Kickstart

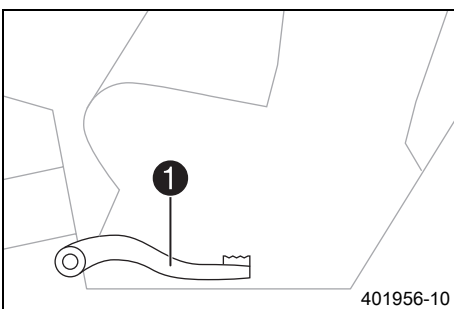


Kickstarten ① sitter till höger på motorn.
Motorn kan antingen startas med kickstarten eller elstarten.
Kickstartens överdel kan svängas.

i Info

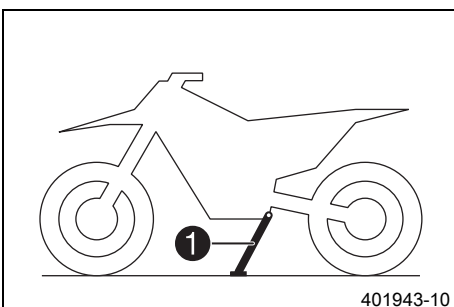
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

6.20 Fotbromspedal

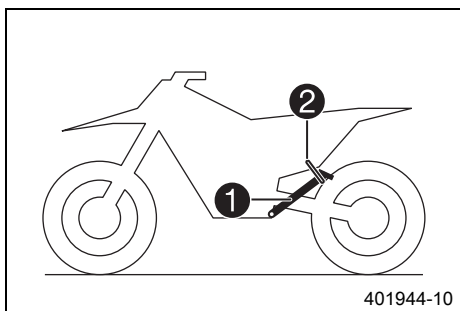


Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.21 Sidostöd



Sidostödet ① är monterat på fordonets vänstra sida.



Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

6.22 Styrlås (Alla EXC-F modeller)



Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

6.23 Låsa styrningen (Alla EXC-F modeller)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

Universal oljespray (☛ s 126)

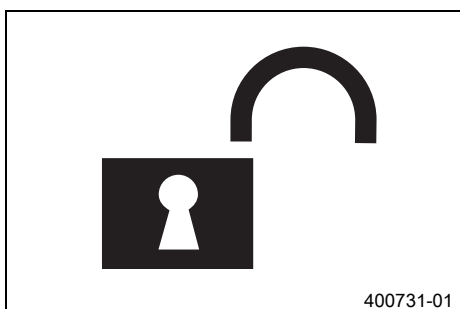
- Stick in nyckeln i styrlåset (☛ s 19), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

6.24 Låsa upp styrningen (Alla EXC-F modeller)



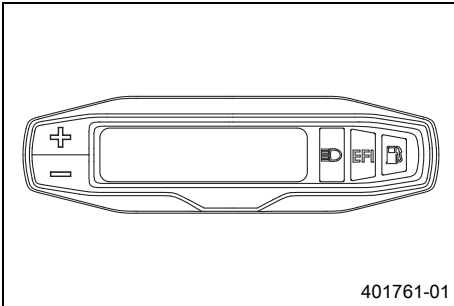
- Stick in nyckeln i styrlåset (☛ s 19), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

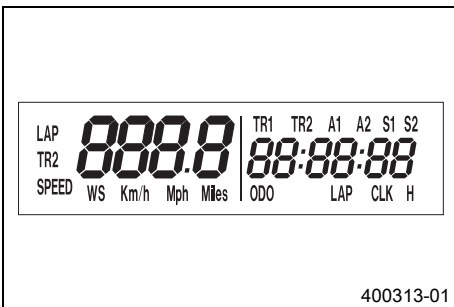
7.1 Översikt över hastighetsmätaren



- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.

i Info
Vid leveransen är endast läget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

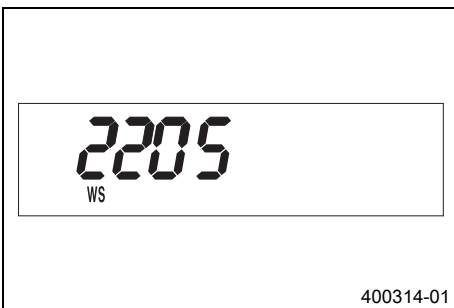


Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

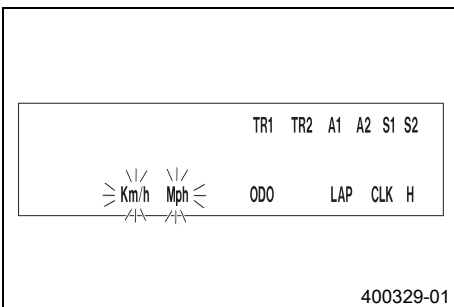
Efter displayens funktionskontroll visas hjulens omkrets **WS** (wheel size).

i Info
Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter återgår indikeringen till det senast valda läget.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

i Info
När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h / Mph** blinkar.

Km/h inställning

- Tryck på knappen **+**.

Mph inställning

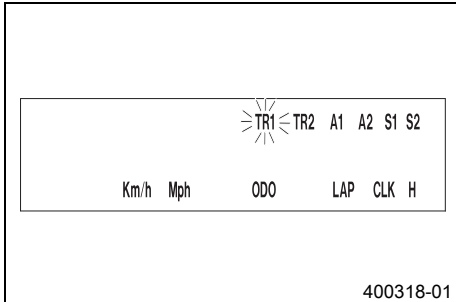
- Tryck på knappen **-**.
- Vänta 3-5 sekunder
 - ✓ Inställningarna sparas.

i Info
Om ingen knapp trycks ner inom 10-12 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in hastighetsmätarfunktionerna

**Info**

Vid leveransen är endast läget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

**Info**

Om ingen knapp trycks in på 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

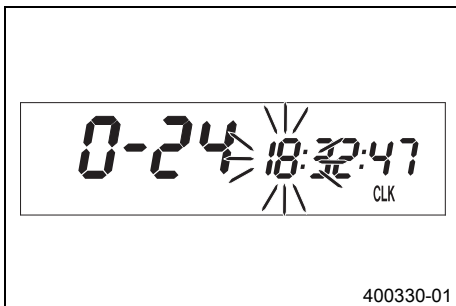
Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

7.5 Ställa in klockan

**Krav**

Motorcykeln står.

- Tryck på knappen flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen eller knappen .
- Vänta 3–5 sekunder
- ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen och knappen för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

**Info**

Sekunderna kan endast ställas på noll.

Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

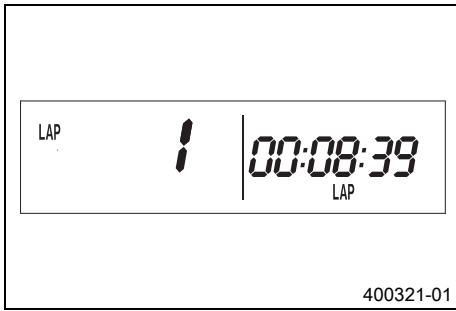
7.6 Läsa av varvtiden

**Info**

Denna funktion kan endast användas när varvtiden har stoppats.

Krav

Motorcykeln står.



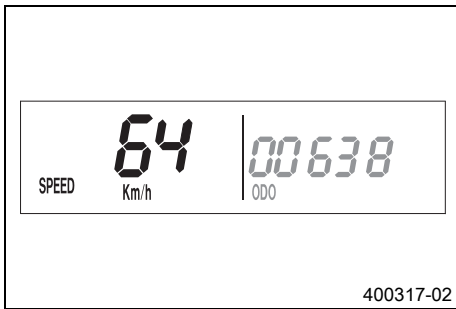
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen \oplus .
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen \ominus .
- Håll knappen \oplus intryckt i 3–5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen \oplus .
 - ✓ Nästa visningsläge



Info

Kom det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår den vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas **Km/h** eller i **Mph**.



Info

Ställ in beroende på det aktuella landet.

Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



Krav

- Motorcykeln står.

- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläge **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.



Info

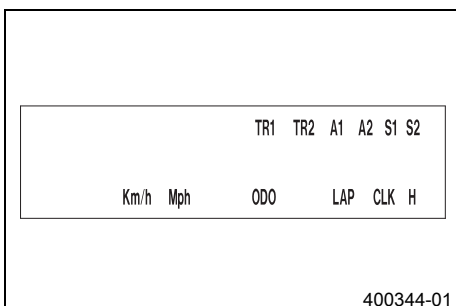
Tack vare drifttidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om hastighetsmätaren står i visningsläget **H**, vid start hoppar den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står.

- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.



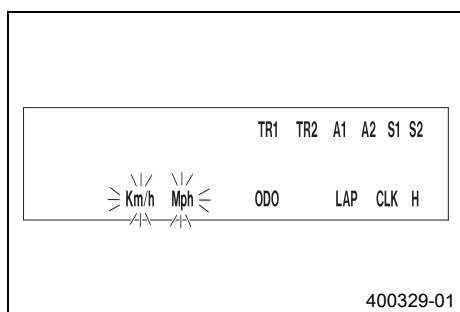
Info

Tryck på \oplus flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \pm .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen \pm flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen \pm tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

Info

Om ingen knapp trycks in på 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \pm .	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen \pm flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \pm .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

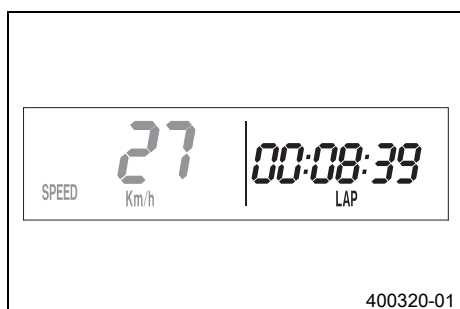
7.12 Ställa in klockan

**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet
Vänta 3–5 sekunder	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder	Lämna menyn SETUP

7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



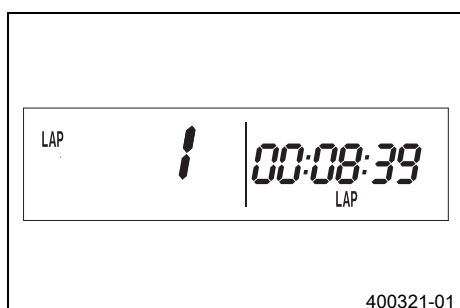
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

i Info

Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen \ominus är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen \oplus .

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen \ominus .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.

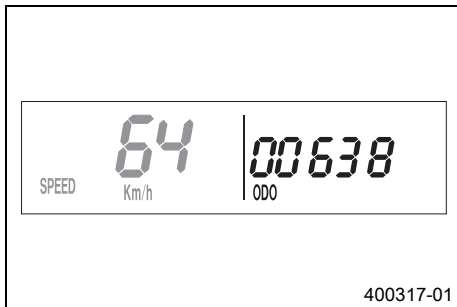
7.14 Läsa av varvtiden

**Krav**

- Motorcykeln står.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen \oplus .

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Läs av nästa varvtid.

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

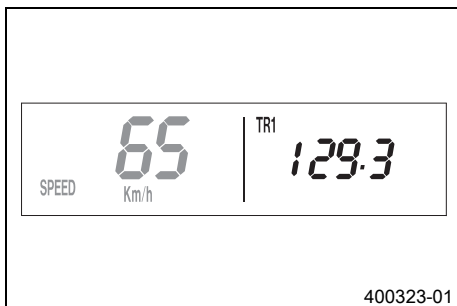


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.

TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

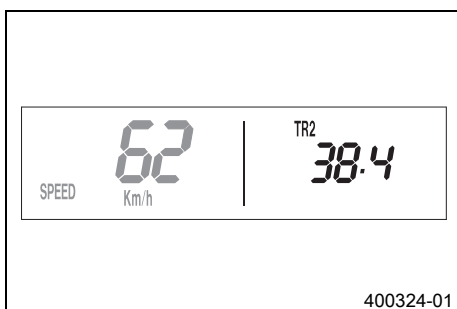
Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

Info
Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

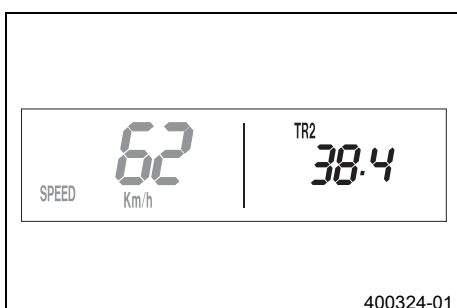


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.

TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet TR2 .

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)

**Krav**

- Motorcykeln står.

- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp \oplus och knapp \ominus . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp \oplus och knapp \ominus under körning.
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Miskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \ominus .	Miskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen. **A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1). Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)

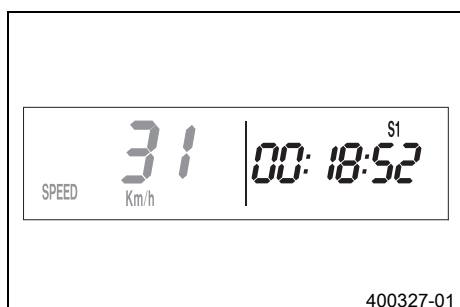


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

i Info Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen. **S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från varvtalsgivaren. Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen. **S2** (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur. Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Startar eller stoppar S2 .

7.23 Funktionsöversikt









Display	Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \oplus .	Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \ominus .	Vänta 3–5 sekunder	Vänta 10–12 sekunder
Visningsläge SPEED/H (drif timmar)	Displayen visar hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Miskar värdet	Miskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn SETUP
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	Miskar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .		
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	Ökar värdet TR2 .	Ökar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .	Miskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn

Display	Tryck på knappen \pm i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \pm .	Tryck på knappen \equiv i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \equiv .	Vänta 3–5 sekunder	Vänta 10–12 sekunder
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckor Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckor Risk för olyckor när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckor Osäker körning.
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.


- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 75)

(Alla EXC-F modeller)

- Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 78)

(XCF-W)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 78)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 82)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ☛ (☛ s 104)
- Testa att manövrera motorcykeln på en avskild plats innan du gör en längre åktur.

 **Info**
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än den du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 90)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☛ s 30)

8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under första drifttimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

8.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

**Info**

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, på våta och leriga sträckor eller terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- KTM rekommenderar att angiven motorolja används vid svåra körförhållanden och för att öka prestandan.

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 123)
--

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☛ (☛ s 63)

**Info**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Täta luftfilterboxen. ☛ (☛ s 63)
- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (☛ s 75)
- Kontrollera att stickkontaktarna sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontaktarna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 31)
- Körning i våt sand. (☛ s 31)
- Körning på våta och leriga partier. (☛ s 32)
- Långsam körning vid hög temperatur. (☛ s 32)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (☛ s 32)

8.4 Förberedelser för körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (77206920100)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd för luftfilter (59006922000)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 125)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

8.5 Förberedelser för körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921100)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 125)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

8.6 Förberedelser för körning på våta och leriga partier



M01001-01

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921100)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.



600868-01

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☛ s 109)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

8.7 Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur



600868-01

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt varm man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 125)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 101)

8.8 Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö



M01001-01

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (77206921100)

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.

9.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

**Info**

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 105)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 79)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 83)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 80)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 84)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 101)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 70)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (☞ s 72)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 70)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 89)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 90)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 90)
- Gör rent gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 49)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 48)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Starta motorcykeln

**Fara**

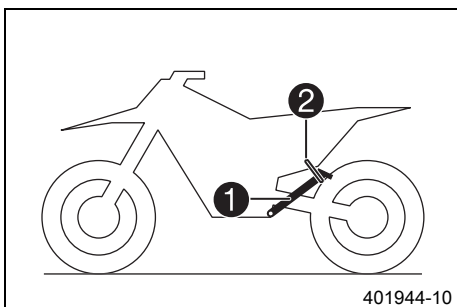
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



- Ta ned motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummiban- det ②.

- Lägg i växellådans friläge.

(EXC-F AU)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

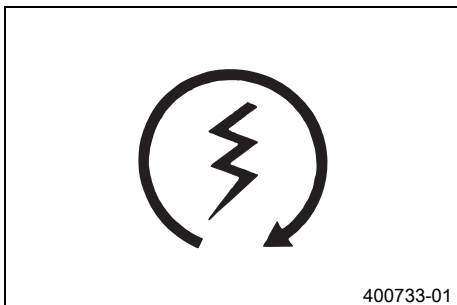
- Dra ut reglerskruven för tomgångsvarvtal till stoppläget.

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Tryck på elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

När motorcykeln startas tänds FI varningslampan en kort stund för funk- tionskontroll.



9.3 Börja köra

- i Info**
Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningssystem. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.
Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra

- ! Varning**
Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

- i Info**
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

9.5 Inbromsning

- ! Varning**
Risk för olyckor För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

- ! Varning**
Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- ! Varning**
Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a väta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

9.6 Stanna, parkera

**Varning****Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.


- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera**Materialskador** Komponenter skadas och förstörs på grund av för hög belastning.


- Sidostödet är endast gjort för motorcykelns vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på sidostödet. Sidostödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

(Alla EXC-F modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(XCF-W)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

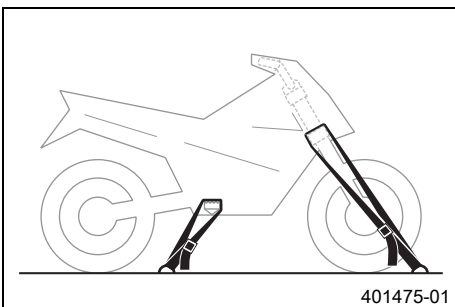
9.7 Transport

Observera**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

9.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

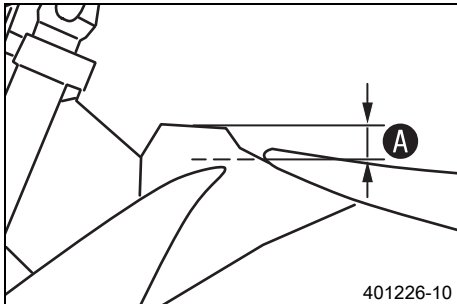
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolats med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

Observera**Materialskada** Igensättning av bränslefiltret.

- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekväliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 16)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (Alla EXC-F modeller)	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 123)
Volym bränsletank, totalt ca (XCF-W)	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 123)

- Stäng tanklocket. (☛ s 17)

10.1 Serviceschema

	var 30:e drifttimme/efter varje tävling		
	var 15:e drifttimme		
	en gång efter 1 drifttimme		
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐞	○	●	●
Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.	○	●	●
Kontrollera och ladda batteriet. 🐞		●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🐞 s 80)		●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🐞 s 84)		●	●
Kontrollera bromsskivorna. (🐞 s 79)		●	●
Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.		●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🐞 s 83)		●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (🐞 s 82)		●	●
Kontrollera ramen och baksvingen. 🐞		●	●
Kontrollera baksvingens lager. 🐞			●
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🐞		●	●
Kontrollera däckens skick. (🐞 s 89)	○	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🐞 s 90)	○	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🐞		●	●
Kontrollera hjulnaven. 🐞		●	●
Kontrollera fälgens slag. 🐞	○	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (🐞 s 90)	○	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning. (🐞 s 72)		●	●
Kontrollera kedjespänningen. (🐞 s 70)	○	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak, kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐞		●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (🐞 s 75)		●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🐞 s 79)		●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (🐞 s 78)		●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🐞 s 58)	○	●	●
Kontrollera ventilernas spel. 🐞	○		●
Kontrollera kopplingen. 🐞			●
Byt ut axelringstättningarna på vattenpumpen. 🐞			●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🐞 (🐞 s 106)	○	●	●
Kontrollera alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, urluftning-, dräneringsslangar, ...) och hylsor avseende sprickor, täthet och korrekt dragning. 🐞	○	●	●
Kontrollera frotskyddet och kylvätskenivån. (🐞 s 100)	○	●	●
Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🐞		●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐞		●	●
Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🐞 (🐞 s 65)			●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐞	○	●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. (🐞 s 97)	○	●	●
Byt ut bränslesilen. 🐞 (🐞 s 105)	○	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 🐞		●	●
Ställ in tomgångsvarvtalet. 🐞 (🐞 s 104)	○	●	●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🐞	○	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	○	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🐞	○	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🐞	○	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

	varje år		
	var 135:e driftimme	var 70:e timme i drift vid sportkörning	var 45:e driftimme
	en gång efter 15 driftimmar		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 76)			●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 60)			●
Rengör Spark Arrestor. (XCF-W) 🛠️ (☞ s 64)			●
Utför service på gafflarna. (EXC-F Six Days) 🛠️	○	●	●
Genomför gaffelservice. (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W) 🛠️	○	●	●
Genomför fjäderbenservice. 🛠️		●	●
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️			● ●
Byt kolv. 🛠️			● ●
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			● ●
Kontrollera topplocket. 🛠️			● ●
Byt ut ventiler, ventilfjädrar och ventilfjädrarnas fästen. 🛠️			● ●
Kontrollera kamaxeln och svängarmen. 🛠️			● ●
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️			● ●
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️			● ●
Kontrollera oljetryckreglerventilen. 🛠️			● ●
Byt sugpumpen. 🛠️			● ●
Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. 🛠️			● ●
Byt ut styrkedjan. 🛠️			● ●
Kontrollera kamaxelstyrningen. 🛠️			● ●
Byt ut alla motorlager. 🛠️			● ●
Byt frihjulet. 🛠️			●

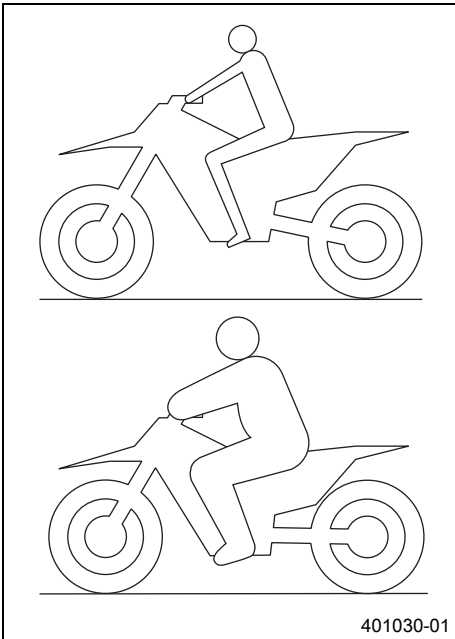
- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet betecknar här bakhjulets infjädringshastighet, inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen är t ex aktiv när man landar efter ett hopp. Bakhjulet komprimeras då snabbt.

Låghastighetsinställningen är t ex aktiv när man kör över längre gupp. Bakhjulet komprimeras då långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. En ändring av kompressionens höghastighetsinställning påverkar även låghastighetsområdet och vice versa.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

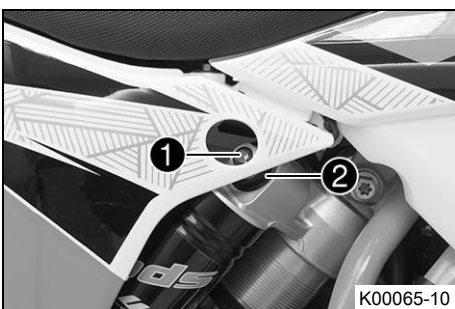
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

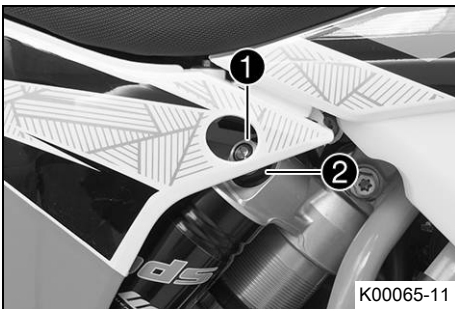
Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

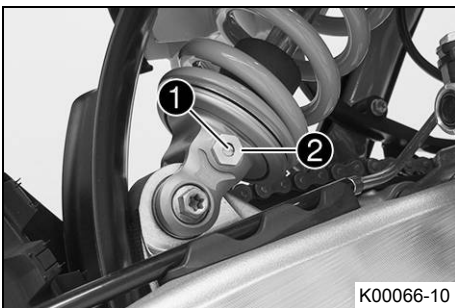
11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

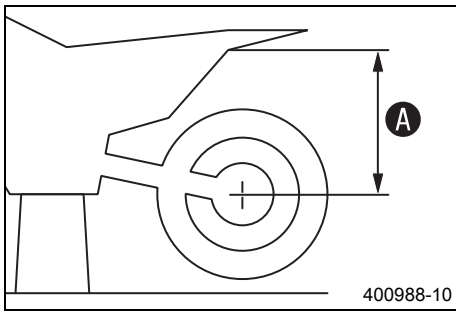
Returdämpning	
Komfort	28 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)

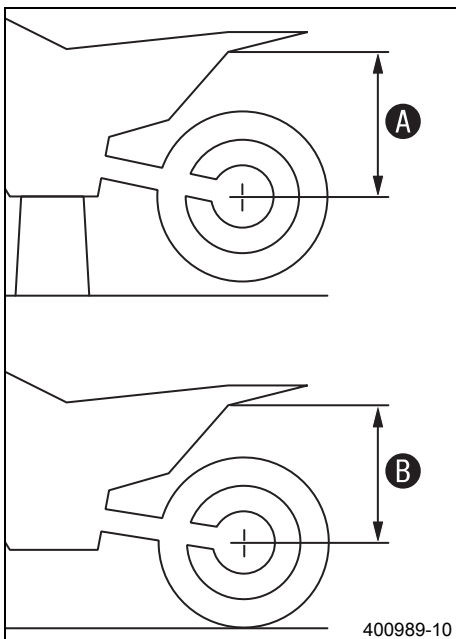
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på sidokåpan.
- Notera värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 41)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

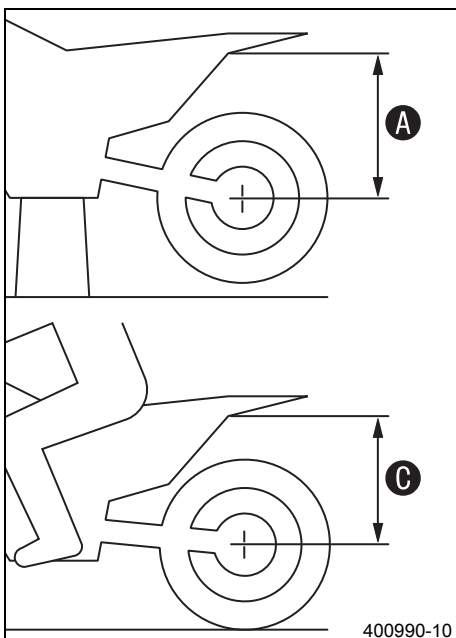
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	33... 35 mm
---------------	-------------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 42)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 41)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	105... 115 mm
--------------------	---------------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 42)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↗

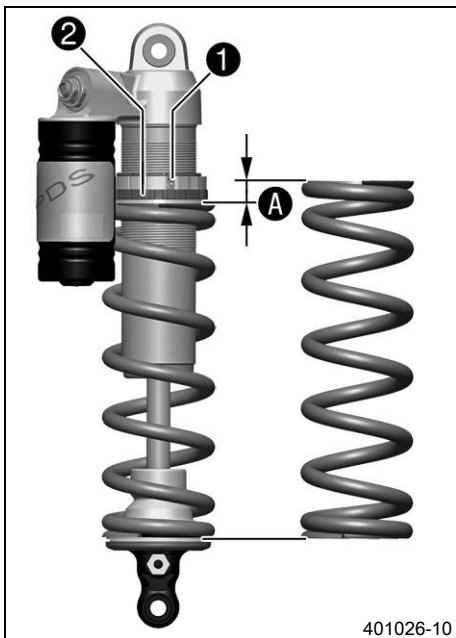
Försiktigt

Risk för olyckor Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras, t ex mätning av fjäderlängden.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)
- Demontera fjäderbenet. ↗ (☞ s 61)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	8 mm
-------------------	------

Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ↗ (☞ s 61)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)

11.10 Ställa in hänget under körning ↗

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)
- Demontera fjäderbenet. ↗ (☞ s 61)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

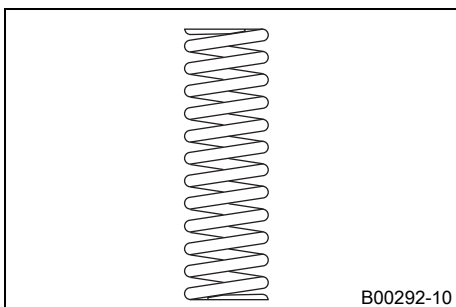
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm

Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ↗ (☞ s 61)

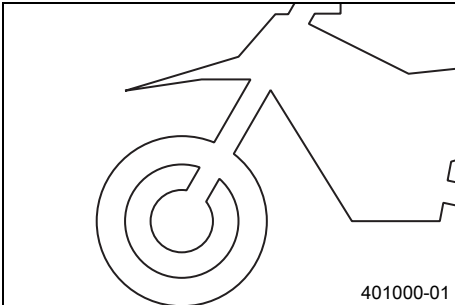


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 41)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 41)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 40)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

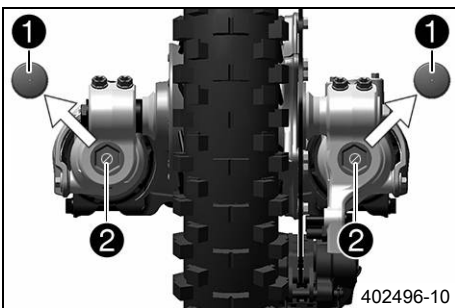


- Mindre avvikelser av förarvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Vrid justerskruvarna ② medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna ② sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar

i Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ①.

(EXC-F Six Days)

- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskriv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskriv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar





Info

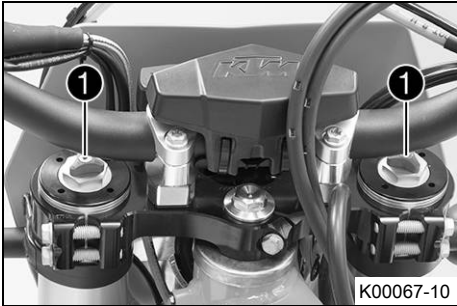
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



K00067-10

(EXC-F EU/AU/BR)

- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	16 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.



B01207-11

(EXC-F Six Days)

- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.



M01002-10

(XCF-W)

- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	16 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

11.14 Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)



(EXC-F EU/AU/BR)

- Vrid justeringskruvarna moturs tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal varv som motsvarar gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	0 varv
Sport	1 varv



Info

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.



(XCF-W)

- Vrid justeringskruvarna moturs tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal varv som motsvarar gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	0 varv
Sport	1 varv



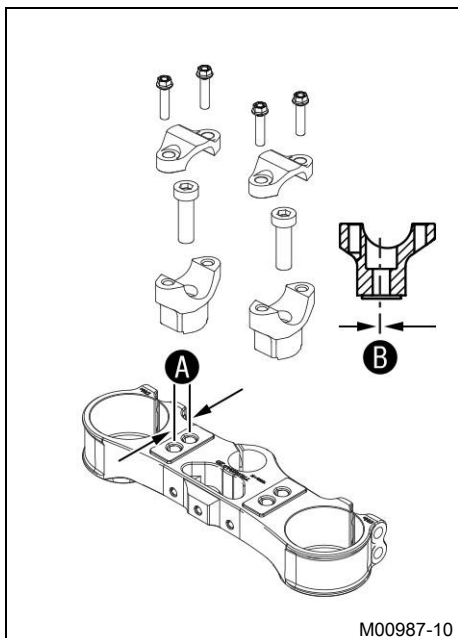
Info

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

11.15 Styrets läge



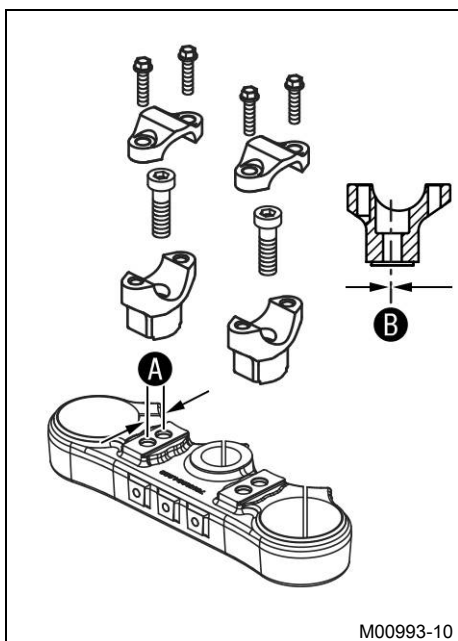
(Alla EXC-F modeller)

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.



(XCF-W)

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

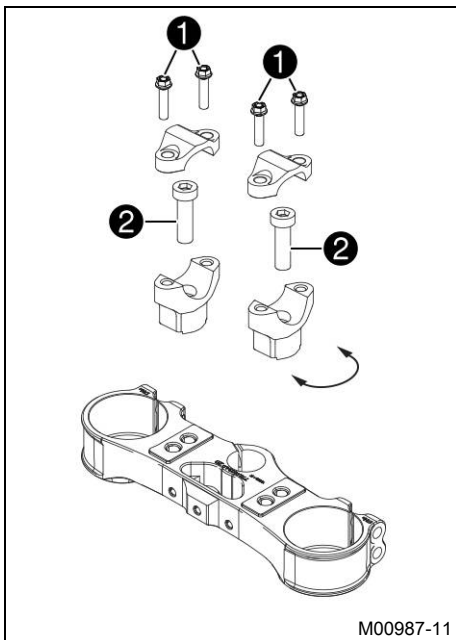
11.16 Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckor Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



(Alla EXC-F modeller)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

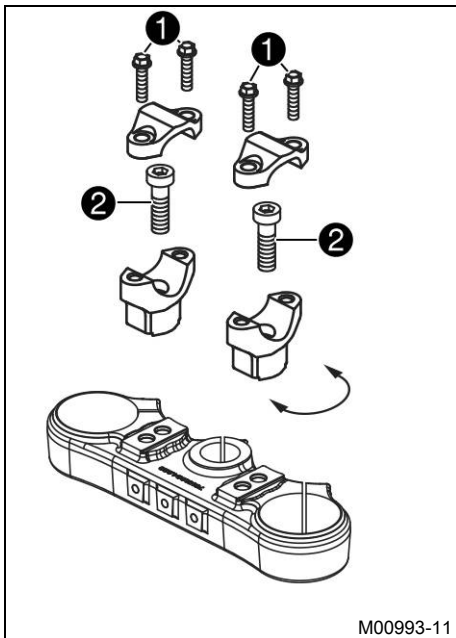
Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm	
-------------------	----	-------	--



Info

Se till att spaltmåttan är likadana.



(XCF-W)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

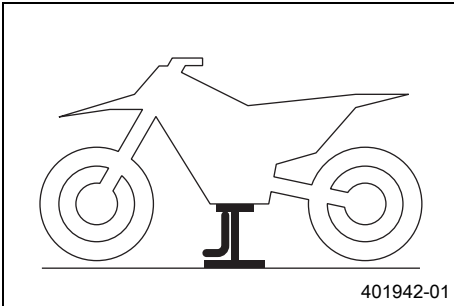
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
-------------------	----	-------	--



Info

Se till att spaltmåttan är likadana.

12.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

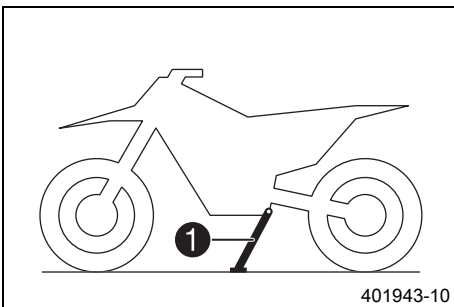
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet **1** ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på stödet.

i Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

12.3 Avlufta gaffelben

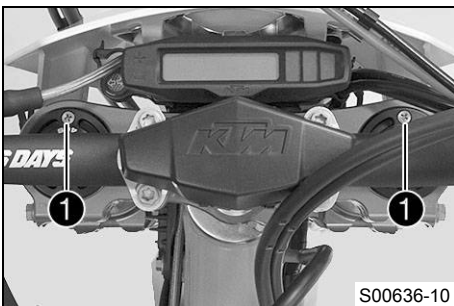


Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)

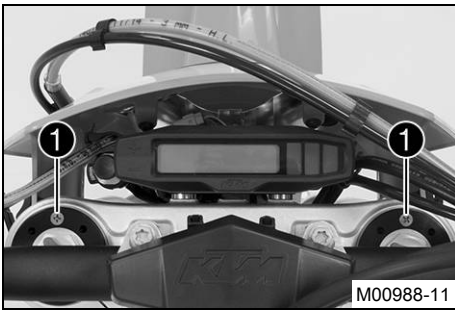
Huvudarbete (EXC-F EU/AU/BR)

- Lossa avluftningsskruvarna **1**.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



(EXC-F Six Days)

- Lossa avluftningsskruvarna **1**.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



M00988-11

(XCF-W)

- Lossa avluftningsskruvarna ❶.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



K00070-10

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)
- Demontera gaffelskyddet. (☞ s 51)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns inrerör på båda gaffelbenen.

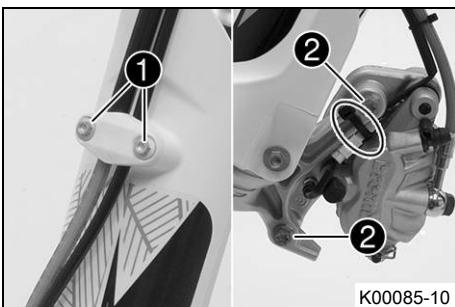
Universal oljespray (☞ s 126)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (☞ s 52)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)

12.5 Demontera gaffelbenen ☞



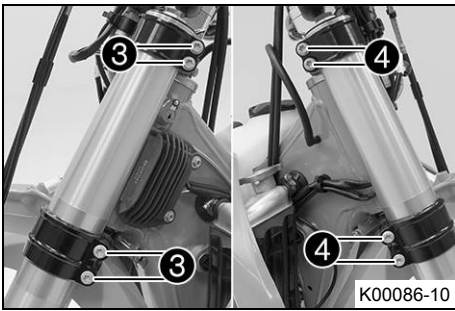
K00085-10

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 96)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)
- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 87)

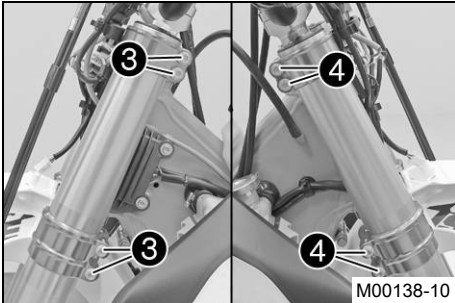
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ❷ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromskabeln åt sidan utan att dra dem för hårt.



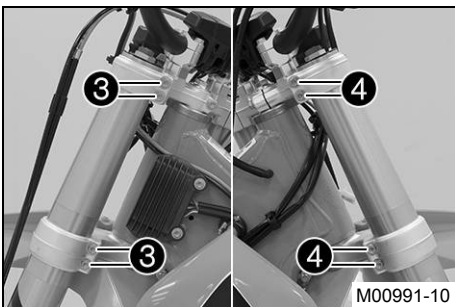
(EXC-F EU/AU/BR)

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.



(EXC-F Six Days)

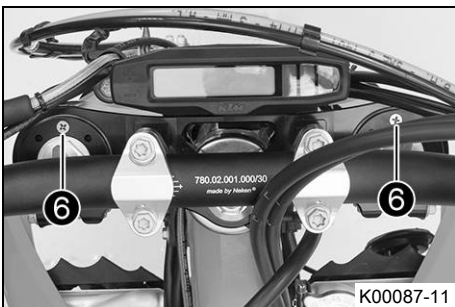
- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.



(XCF-W)

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

12.6 Montera gaffelbenen



Huvudarbete

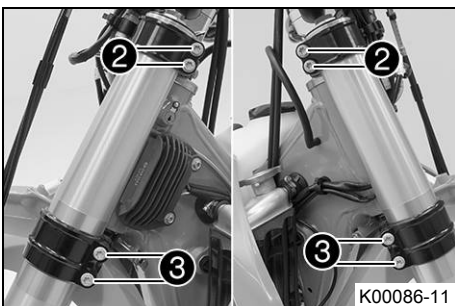
(EXC-F EU/AU/BR)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



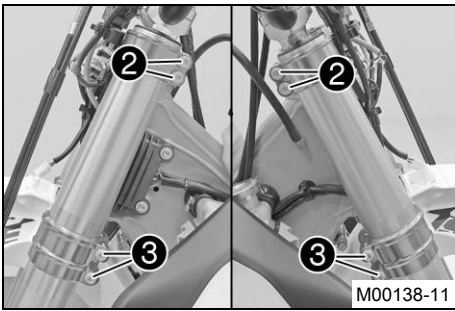
(EXC-F Six Days)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

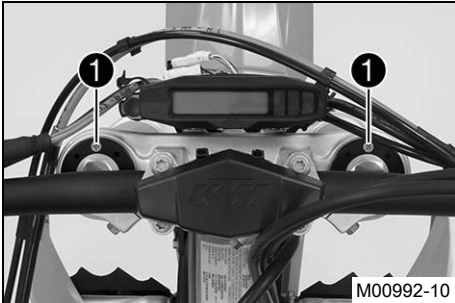
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



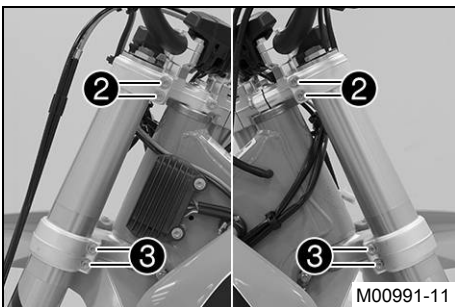
(XCF-W)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

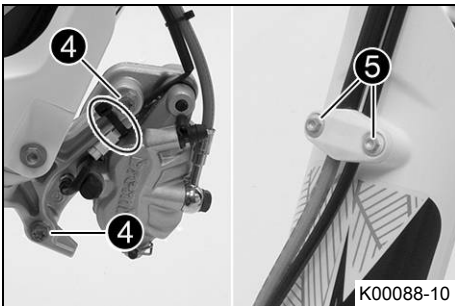
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

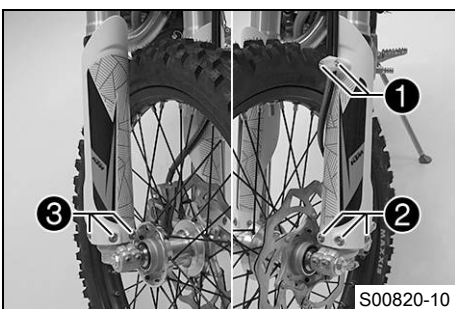
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Efterarbete

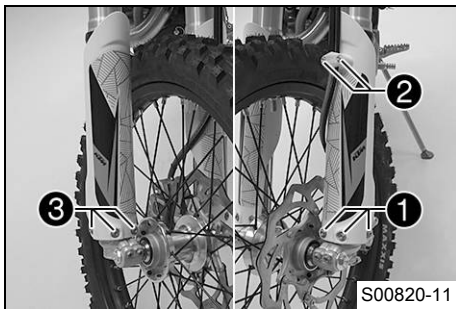
- Montera framhjulet. (☞ s 87)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 96)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 97)

12.7 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Avlägsna skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet och det vänstra gaffelskyddet.
- Avlägsna skruvarna ③ på det högra gaffelbenet och det högra gaffelskyddet.

12.8 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ②.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.9 Demontera nedre gaffelkronan (Alla EXC-F modeller)

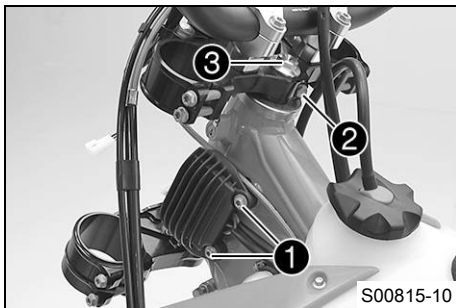
Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 96)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)
- Demontera framhjulet. (☛ s 87)
- Demontera gaffelbenen. (☛ s 49)
- Demontera framskärmen. (☛ s 60)
- Ta av styrskydden.

Huvudarbete

(EXC-F EU/AU/BR)

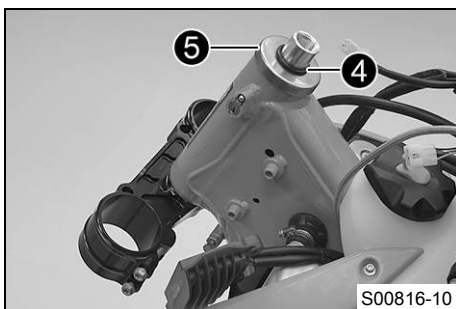
- Öppna kabehållaren framför höger kylare och lossa kabelhärvan.
- Ta bort skruvarna ① och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Ta bort skruven ②. Ta bort skruven ③. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Avlägsna O-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

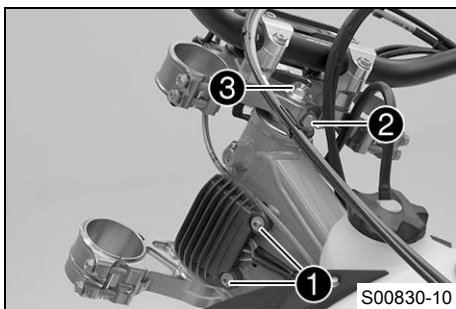


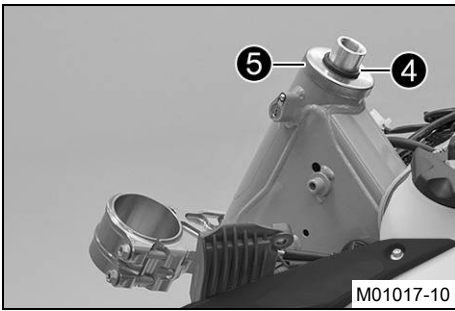
(EXC-F Six Days)

- Öppna kabehållaren framför höger kylare och lossa kabelhärvan.
- Ta bort skruvarna ① och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Ta bort skruven ②. Ta bort skruven ③. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.



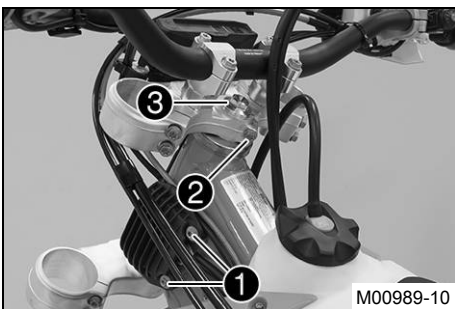


- Avlägsna O-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.10 Demontera den nedre gaffelkronan ↘ (XCF-W)

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 96)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)
- Demontera framhjulet. ↘ (☛ s 87)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (☛ s 49)
- Demontera framskärmen. (☛ s 60)
- Ta av styrskydden.

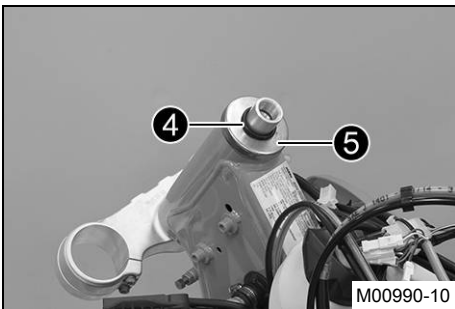


Huvudarbete

- Öppna kabehållaren framför höger kylare och lossa kabelhärvan.
- Ta bort skruvarna ① och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Lossa skruven ②, ta bort skruven ③. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.

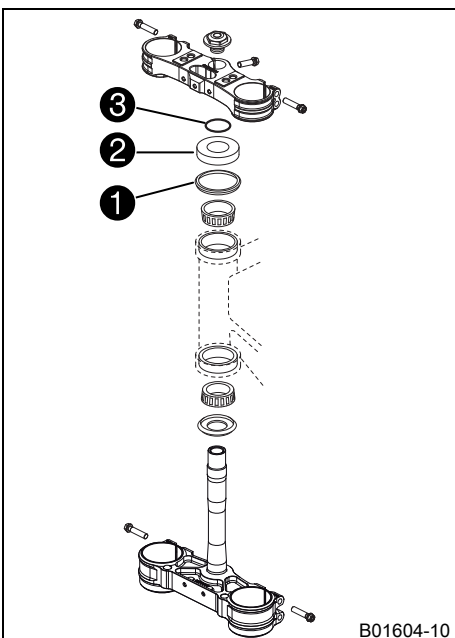
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.11 Montera den nedre gaffelkronan ↘ (Alla EXC-F modeller)

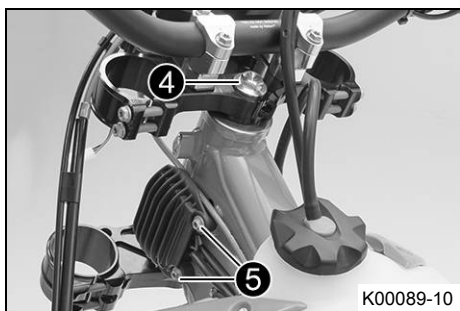


Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 125)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och O-ringen ③.

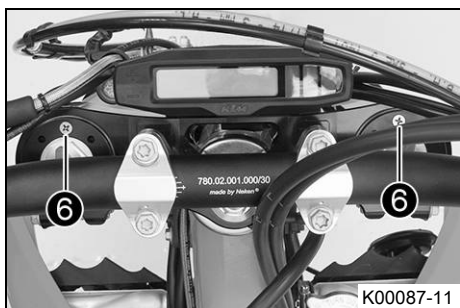


(EXC-F EU/AU/BR)

- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.
- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och spänningsregulatorn i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

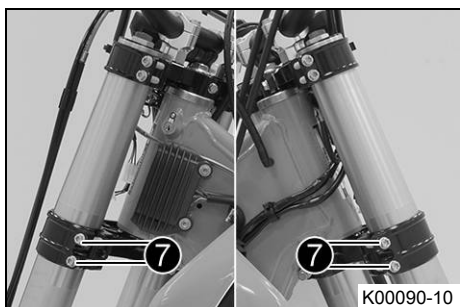
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑥ är vända framåt.

i Info

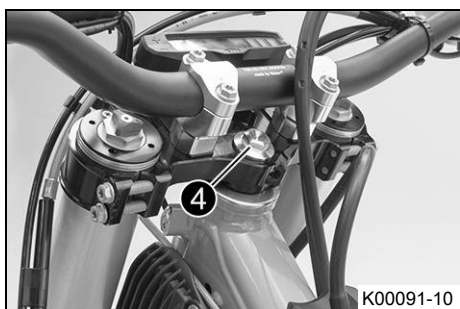
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ⑦.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

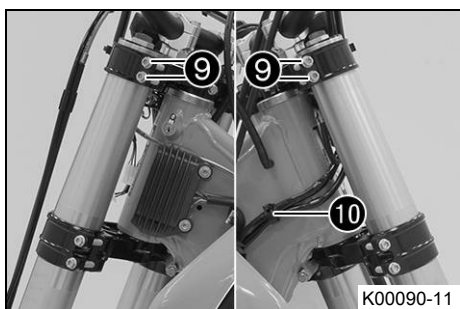
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

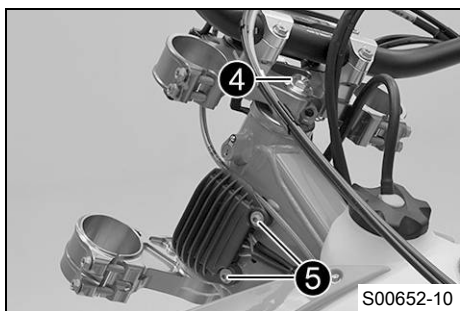


- Dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren ⑩.



(EXC-F Six Days)

- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.
- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och spänningsregulatorn i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

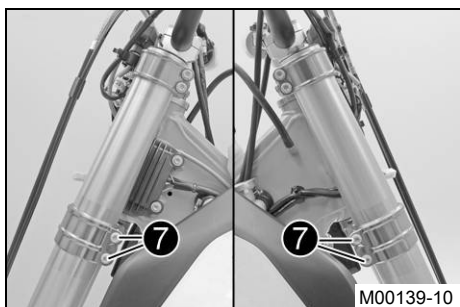
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑥ är vända framåt.

i Info

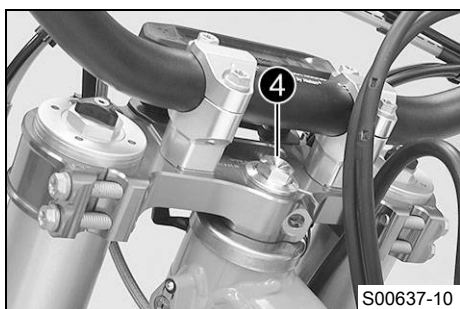
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ⑦.

Specifikation

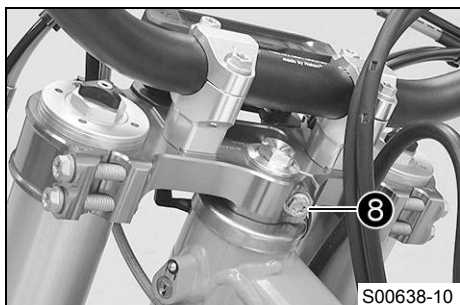
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

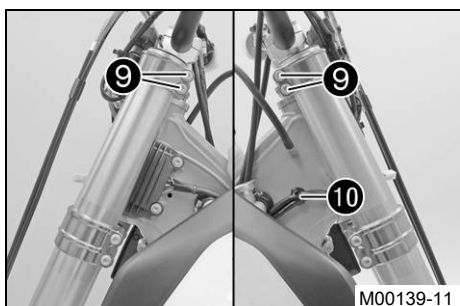
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt i och dra åt skruven ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

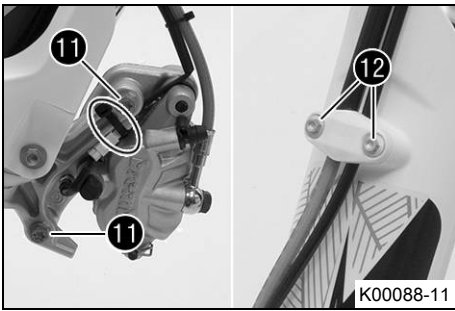


- Dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren ⑩.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 11.

Specifikation

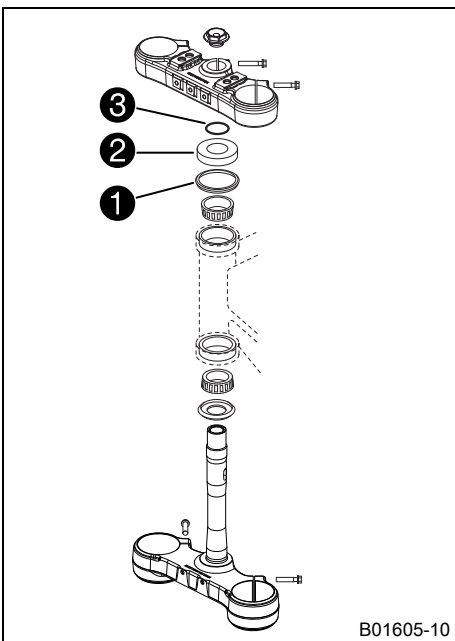
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 12.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera framskärmen. (☛ s 60)
- Montera framhjulet. ☛ (☛ s 87)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 96)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 58)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

12.12 Montera den nedre gaffelkronan ☛ (XCF-W)

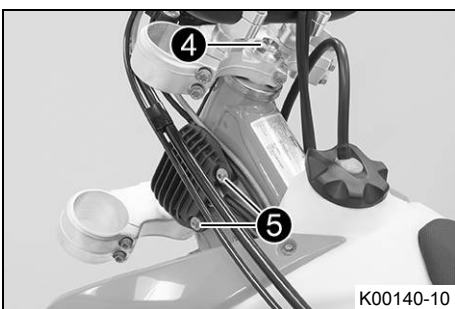


Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☛ s 125)

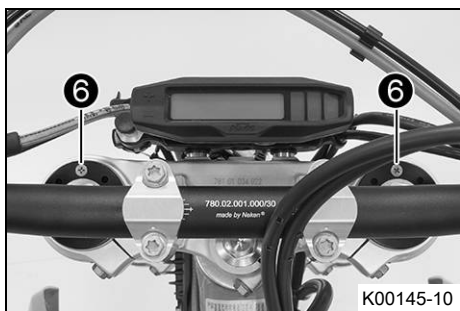
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning 1 sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen 2 och O-ringen 3.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven 4, men dra inte åt den än.
- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och spänningsregulatorn i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 5.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

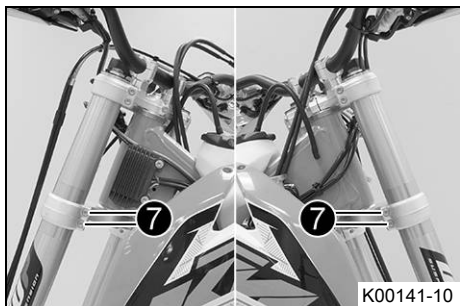


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 6 är vända framåt.



Info

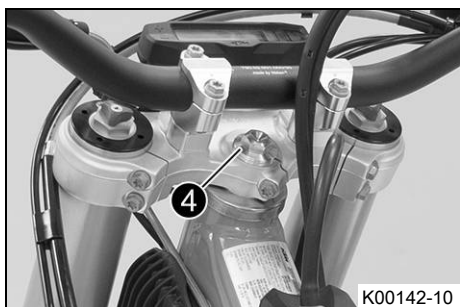
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 7.

Specifikation

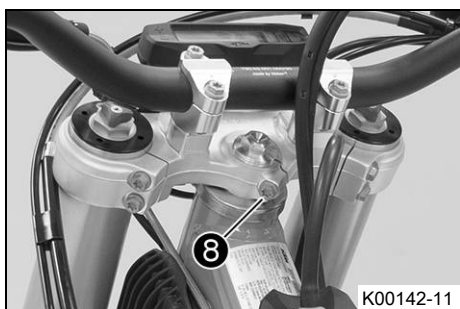
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven 4.

Specifikation

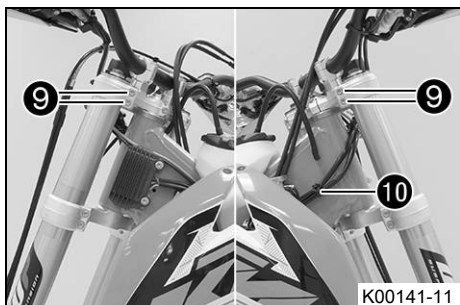
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Dra åt skruven 8.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

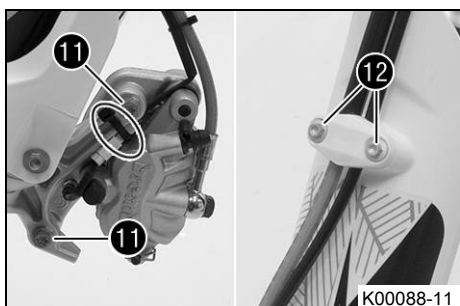


- Dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren 10.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna 11.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit buntbandet.

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 12.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera framskärmen. (☞ s 60)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 87)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 96)
- Kontrollera att kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 58)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 97)

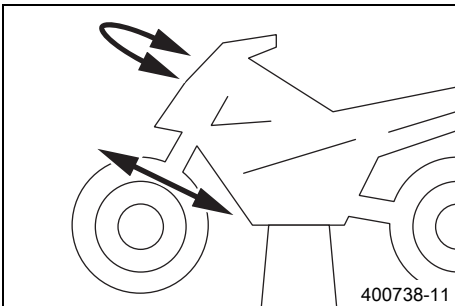
12.13 Kontrollera styrhuvudets lagerspel**Varning**

Risk för olyckor Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:

(Alla EXC-F modeller)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 58)

(XCF-W)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 59)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:

(XCF-W)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 59)

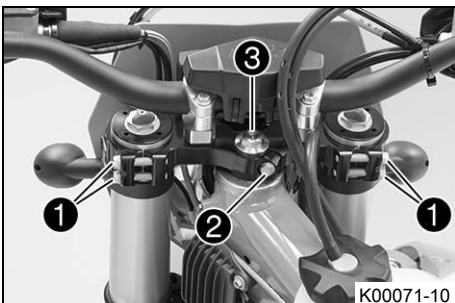
(Alla EXC-F modeller)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 58)

- Kontrollera styrhuvudets lager och byt ut det vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)

12.14 Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞ (Alla EXC-F modeller)**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)

Huvudarbete**(EXC-F EU/AU/BR)**

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna ①.

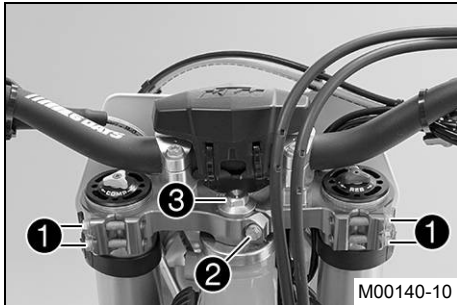
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



(EXC-F Six Days)

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 58)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)

12.15 Ställa in styrhuvudets lagerspel ☛ (XCF-W)

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

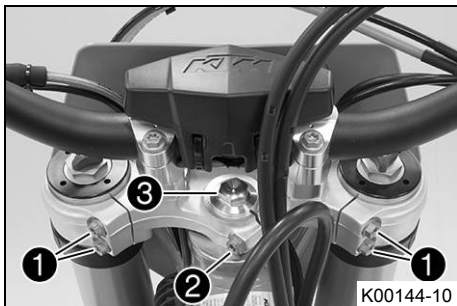
- Dra åt skruven ②.

Specifikation

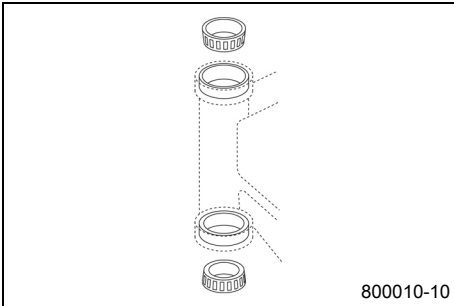
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 58)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)



12.16 Smörja styrhuvudets lager



(XCF-W)

- Demontera den nedre gaffelkronan. (☞ s 53)
- Montera den nedre gaffelkronan. (☞ s 56)

(Alla EXC-F modeller)

- Demontera den nedre gaffelkronan. (☞ s 52)
- Montera den nedre gaffelkronan. (☞ s 53)

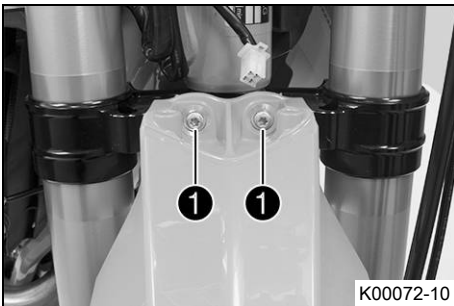
12.17 Demontera framskärmen

Förarbete

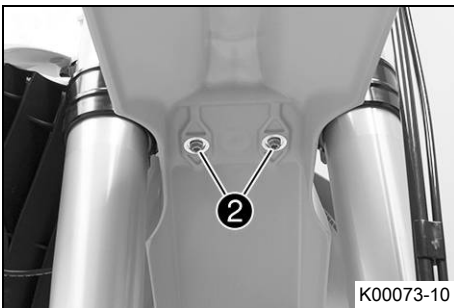
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 96)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruvarna ②. Ta av framskärmen.



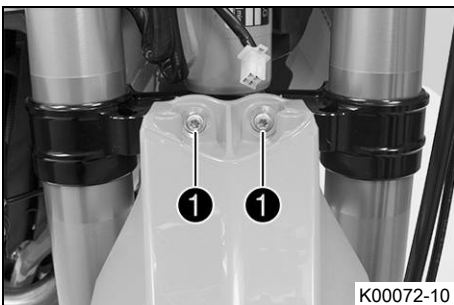
12.18 Montera framskärmen

Huvudarbete

- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

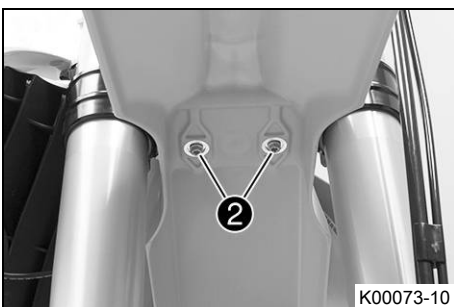
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

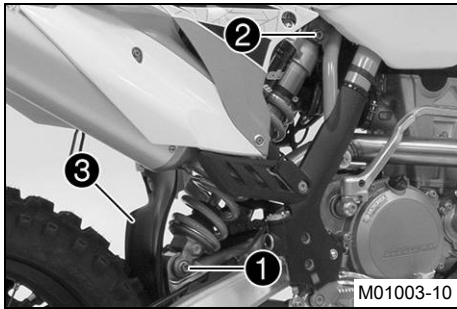
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 96)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 97)

12.19 Demontera fjäderbenet ↗



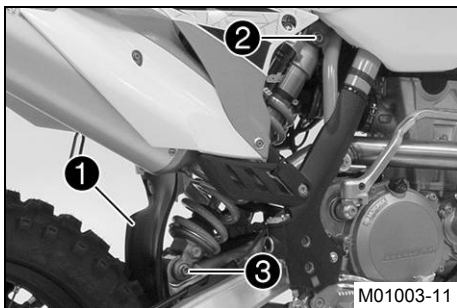
Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan rotera. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

12.20 Montera fjäderbenet ↗



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och positionera fjäderbenet. Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



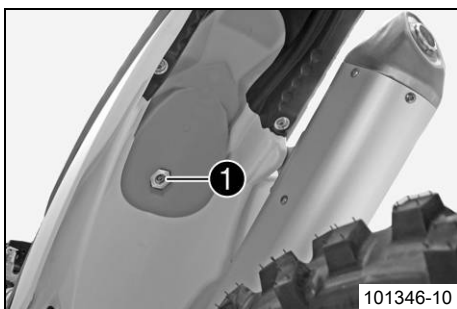
Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

Efterarbete

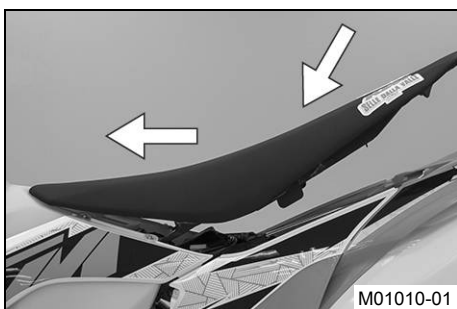
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)

12.21 Ta bort sadeln



- Ta bort skruven ①.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

12.22 Montera sadeln

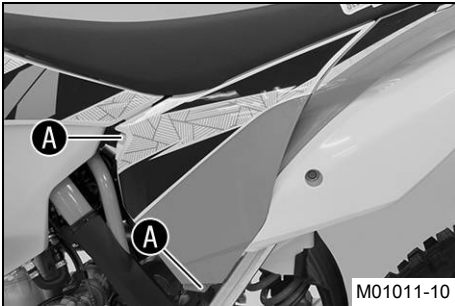


- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ned bakhjulet och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.
- Sätt i och dra åt skruven för sadelfästet.

Specifikation

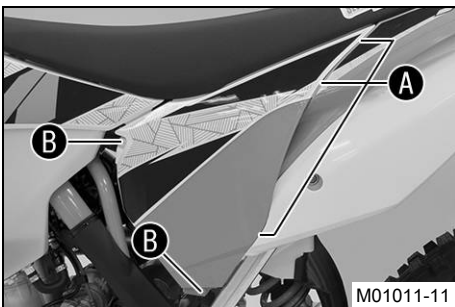
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
-----------------------	----	-------	--

12.23 Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.

12.24 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.

12.25 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorens livslängd.

- Starta aldrig fordonet utan luftfilter, eftersom det då kommer in damm och smuts i motorn och kan leda till ökat slitage.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

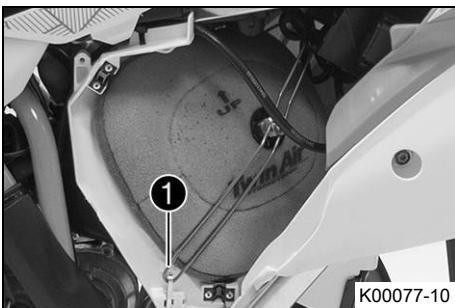
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Förarbete

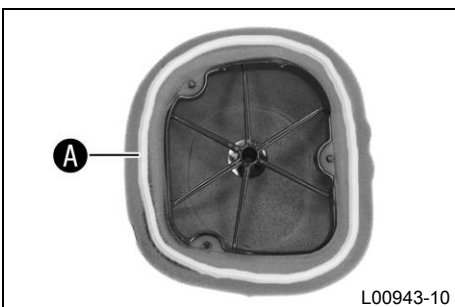
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 62)

Huvudarbete

- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och vrid den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta av luftfiltret från hållaren.



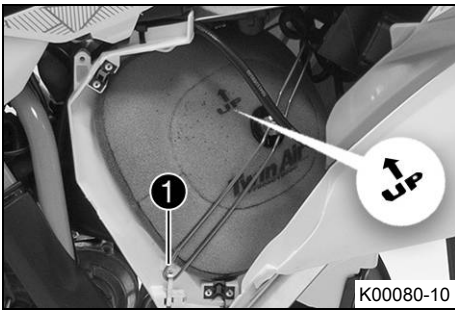
12.26 Montera luftfiltret



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 125)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med luftfilterfästbygeln ①.
- ✓ Pilen i markeringen **UP** pekar uppåt.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 62)

12.27 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↘



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 62)
- Demontera luftfiltret. ↘ (☞ s 62)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 125)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

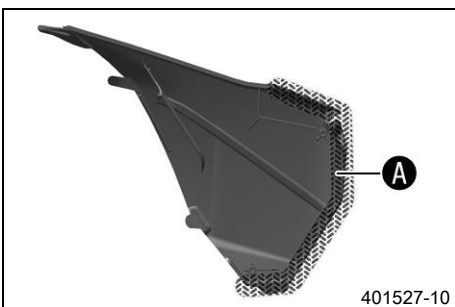
Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 125)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. ↘ (☞ s 62)
- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 62)

12.28 Täta luftfilterboxen ↘



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 62)

Huvudarbete

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena A.

Efterarbete

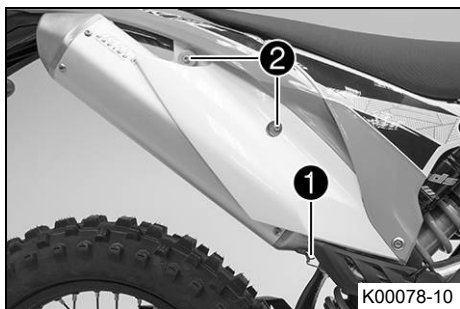
- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 62)

12.29 Demontera sluddämparen

Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

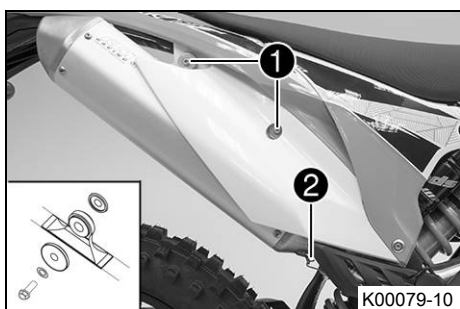


- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (50305017000)

- Ta bort skruvarna ② och sluddämparen.

12.30 Montera sluddämparen



- Sätt sluddämparen i rätt läge. Sätt i skruvarna ① utan att dra åt dem.

- Haka i fjädern ②.

Fjäderkrok (50305017000)

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi

M6

10 Nm

12.31 Rengöra Spark Arrestor (XCF-W)

Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

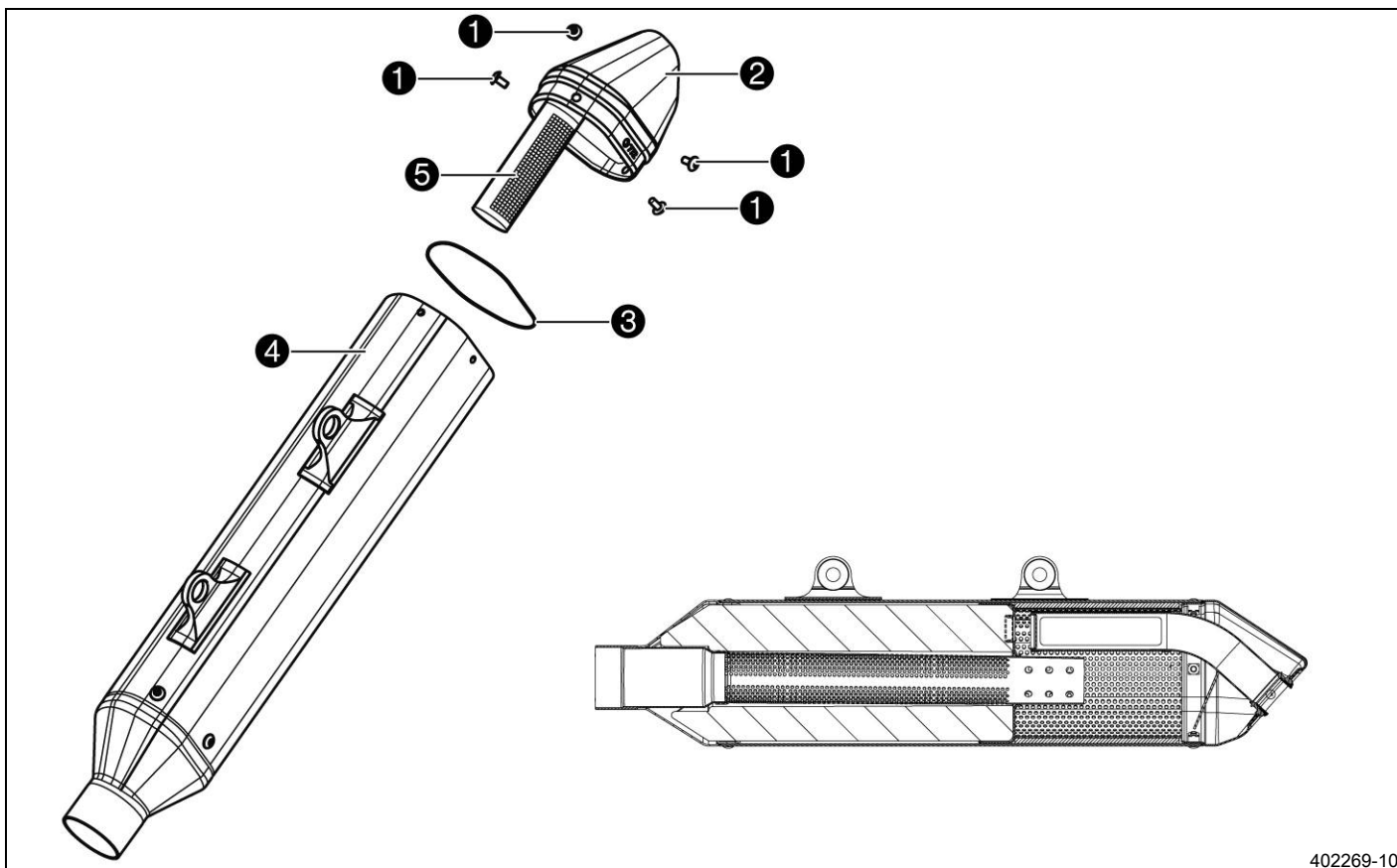
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

Info

Med tiden ansamlas sotpartiklar i silen till Spark Arrestor. Detta förändrar effektkaraktäristiken.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (☛ s 64)



402269-10

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①, ta av ändlocket ② med o-ringen ③.

**Varning**

Hälsorisk Sotpartiklar retar ögon och slemhinnor.

- Bär lämpliga andningskydd och skyddsglasögon vid rengöring av sluddämparen och kolsilen.

- Använd tryckluft och rengör sluddämparhållaren ④ silen ⑤ till Spark-Arrestor.
- Sätt dit en ny O-ring ③ på ändskyddet ②.
- Sätt ändlocket ② på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruvar på sluddämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera sluddämparen. (☛ s 64)

12.32 Byta ut sluddämparens glasfibergarnfyllning ☛

**Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

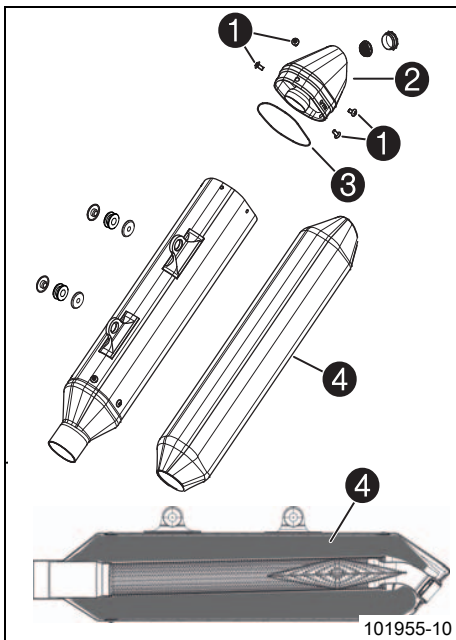
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

**Info**

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Förutom att ljudnivån ökar ändras också prestandaegenskaperna.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (☛ s 64)



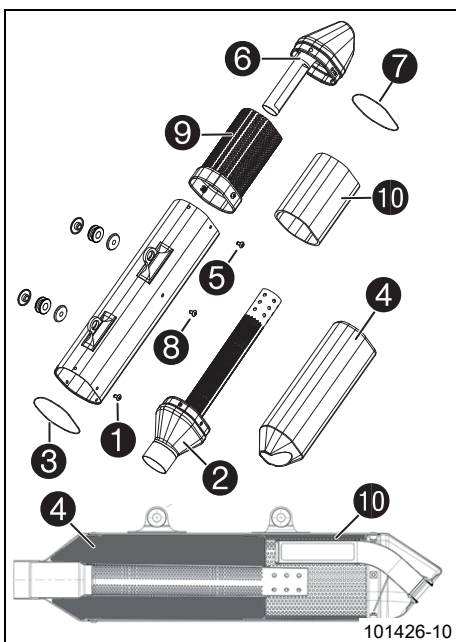
Huvudarbete

(Alla EXC-F modeller)

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket ② samt o-ringen ③.
- Avlägsna den gamla glasfibergarnfyllningen.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt in den nya glasfibergarnfyllningen ④ i slutdämparen.
- Sätt o-ringen på ändskyddet.
- Sätt ändskyddet på plats.
- Sätt i och dra åt alla skruvar.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------



(XCF-W)

- Ta bort skruvarna ① på anslutningslocket ②.
- Ta bort anslutningslocket ② samt hålrör, o-ring ③ och glasfibergarnfyllning ④.
- Ta bort skruvarna ⑤, ta av ändlocket ⑥ med o-ringen ⑦.
- Ta bort skruvarna ⑧ och ta bort insatsen ⑨ med isolermattan ⑩.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera en ny isolermatta på insatsen och fixera med tejp.
- Placera insatsen med isolermattan i det yttre röret.
- Sätt i och dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

- Montera o-ringen ③ på anslutningslocket.
- Montera ny glasfiberfyllning på det perforerade röret.
- Montera anslutningslocket med glasfibergarnfyllning i det yttre röret.



Info

Tryck in glasfibergarnfyllningen i det yttre röret med ett trubbigt verktyg.

- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

- Montera o-ringen ⑦ på ändskyddet.
- Placera ändskyddet samt o-ring ⑦ i det yttre röret.
- Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (☛ s 64)

12.33 Demontera bränsletanken ↘

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

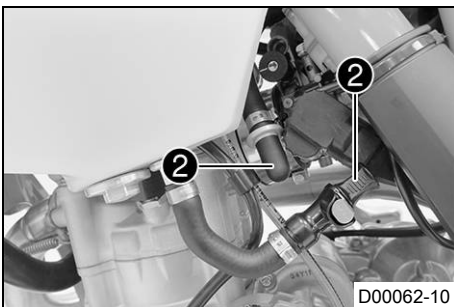
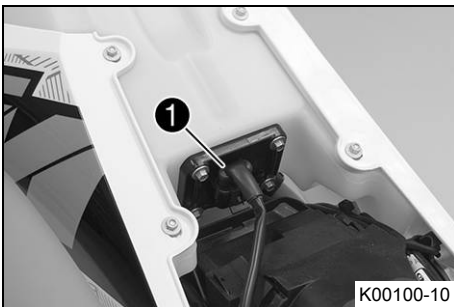
- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (☛ s 61)

Huvudarbete

- Dra ut kontakten ① till bränslepumpen.
- Dra av slangen från bränsletanksavluftningen.



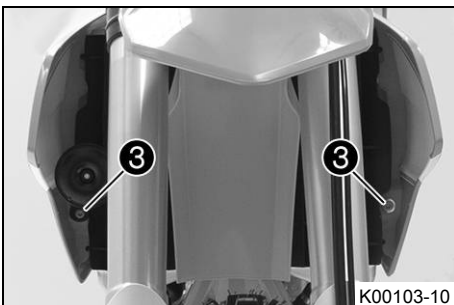
- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

**Info**

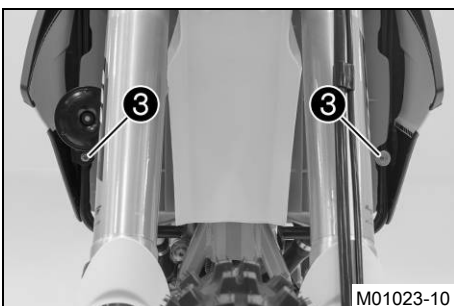
Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Montera tvättskyddssatsen ②.

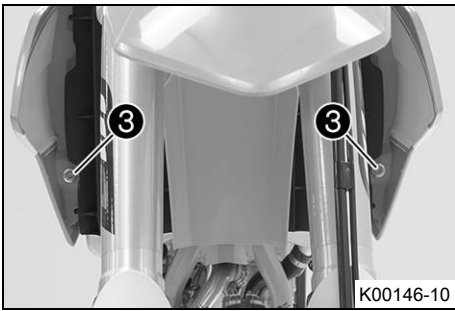
Tvättskydd (81212016100)

**(EXC-F EU/AU/BR)**

- Dra ut kontakten till signalhornet.
- Ta bort skruvarna ③ med flänsbussningarna och signalhornet.

**(EXC-F Six Days)**

- Dra ut kontakten till signalhornet.
- Ta bort skruvarna ③ med flänsbussningarna och signalhornet.

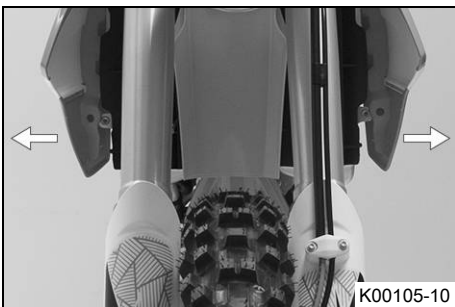


(XCF-W)

- Ta bort skruvarna ③ tillsammans med flänsbussningarna.

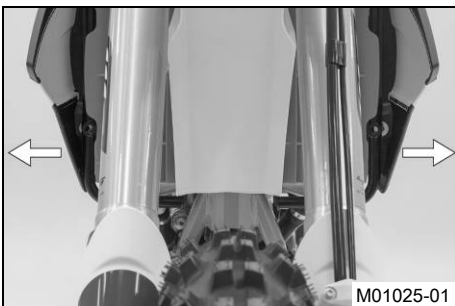


- Ta bort skruven ④ med gummibussningen.



(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.



(EXC-F Six Days)

- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

12.34 Montera bränsletanken ↻



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolats med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning. (☛ s 74)

(EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)

- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan framför kylaren.

- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.

(EXC-F Six Days)

- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna mellan kylare och kylarskydd.

- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.

- Stick på slangen till bränsletankavluftningen.

- Sätt i skruven **1** med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



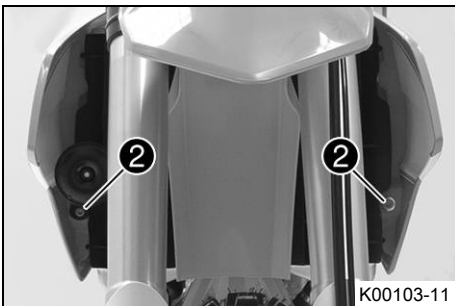
(EXC-F EU/AU/BR)

- Placera flänsbussningarna och signalhornet i rätt läge, sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i kontakten till signalhornet.



(EXC-F Six Days)

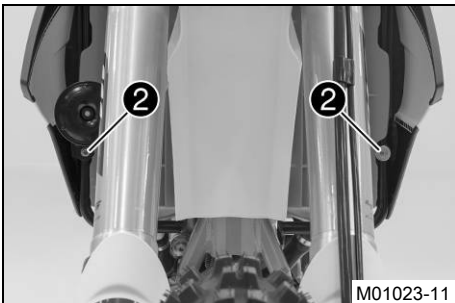
- Sätt flänsbussningarna på rätt plats mellan spoiler och kylarskydd.

- Placera signalhornet i rätt läge, sätt dit skruvarna **2** med brickor och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i kontakten till signalhornet.

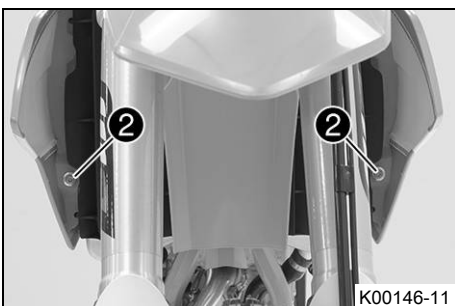


(XCF-W)

- Sätt flänsbussningarna på plats, sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i kontakten **3** till bränslepumpen.

- Ta bort tvättskydden.

- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

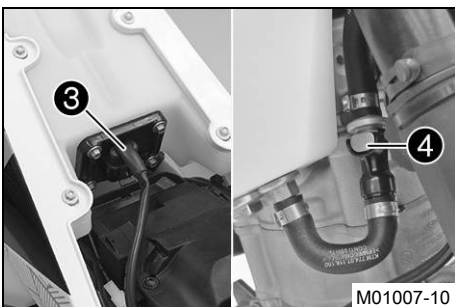
i Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning **4**.

i Info

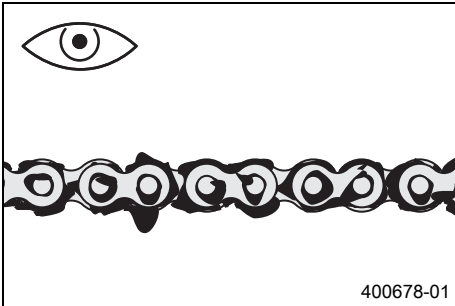
Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.



Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 61)

12.35 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 70)

12.36 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



Varning

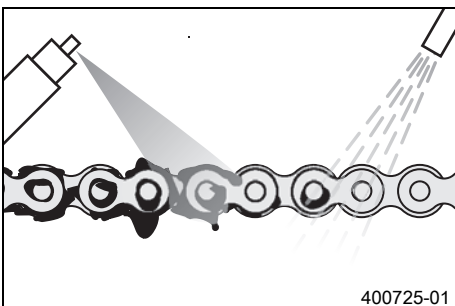
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)

Huvudarbete

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 125)

Kedjesprej offroad (☛ s 125)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)

12.37 Kontrollera kedjespänningen



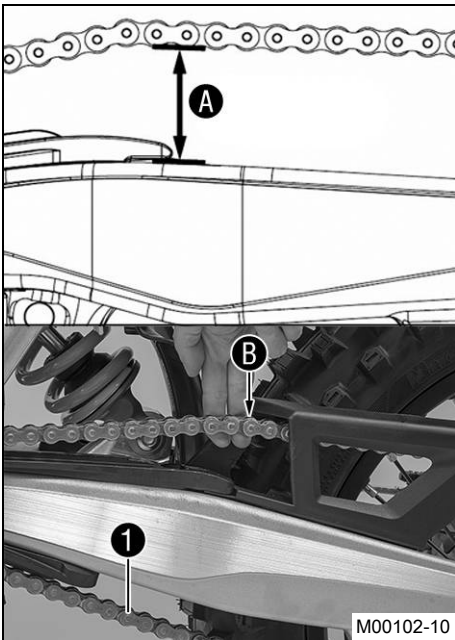
Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)



Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd. Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	55... 58 mm
------------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjans spänning. (☛ s 71)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)

12.38 Ställa in kedjans spänning

! Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 70)

Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **3** till vänster och höger.

Specifikation

Kedjans spänning	55... 58 mm
Vrid ställskruvarna 3 till vänster och höger så att markeringarna på vänster och höger kedjespännare står i samma position i förhållande till referensmarkeringarna A . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

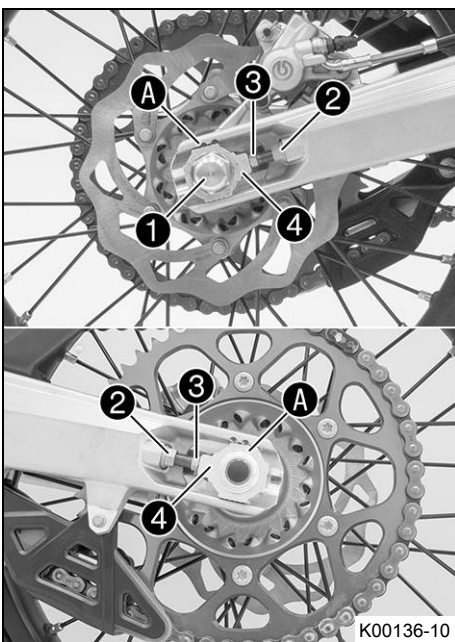
- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

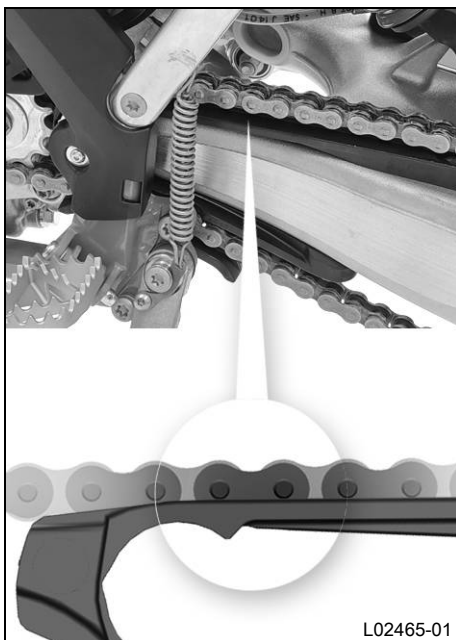
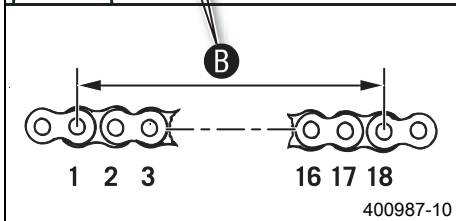
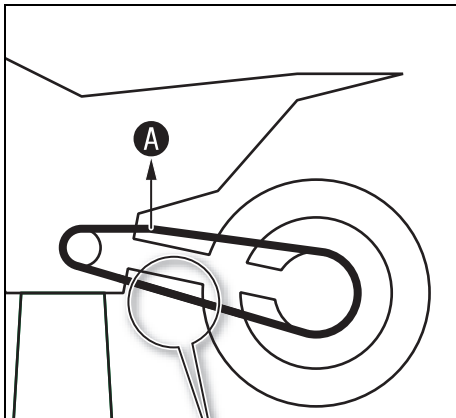
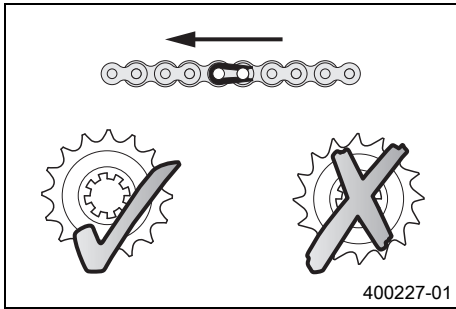
Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna **4** kan vridas 180°.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)

12.39 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrning



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)

Huvudarbete

- Lagg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitet:
 - Byt ut drivningssatsen. ☛

i Info
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. ☛

i Info
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om bultens underkant på kedjan är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. ☛
- Se till att kedjeskyddet sitter ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

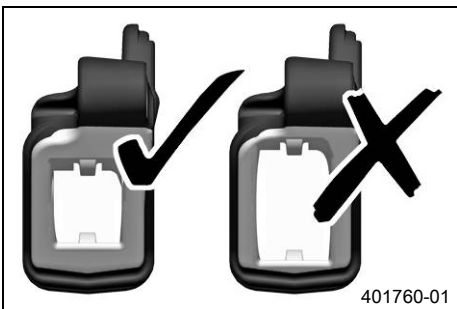
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------	----	------	---------------



- Kontrollera om glidstycket för kedjan är slitet.
 - » Om bultens underkant på kedjan är i höjd med eller under glidstycket:
 - Byt glidstycke för kedja. 🛠️
- Se till att glidstycket sitter ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skriv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Kontrollera slitage på kedjestyrningen.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyrningen.

- » Om den ljusa delen på kedjestyrningen är nedsliten:
 - Byt kedjestyrare. 🛠️



- Se till att kedjestyrningen sitter ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter lös:
 - Dra åt kedjestyrningens skruvar.

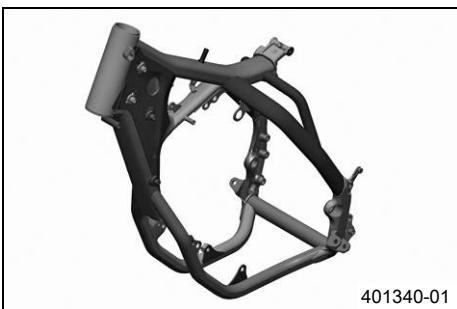
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 48)

12.40 Kontrollera ramen 🛠️



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

12.41 Kontrollera baksvingen ↘



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↘



Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

12.42 Kontrollera gasvajerns dragning



Förarbete

- Ta bort sadeln. (☞ s 61)
- Demontera bränsletanken. ↘ (☞ s 67)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

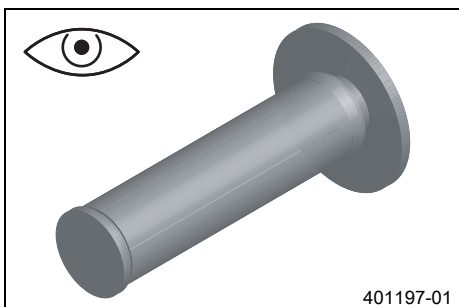
Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Korrigera gasvajerns dragning.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. ↘ (☞ s 68)
- Montera sadeln. (☞ s 61)

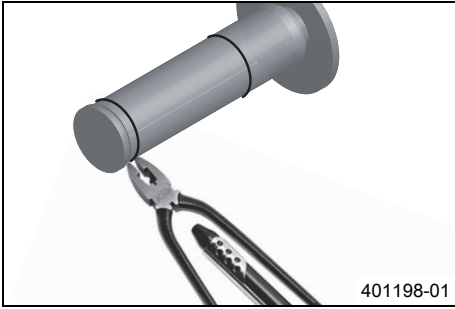
12.43 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Handtagslim (00062030051) (☞ s 125)

12.44 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd

**Förarbete**

- Kontrollera gummihandtaget. (☛ s 74)

Huvudarbete

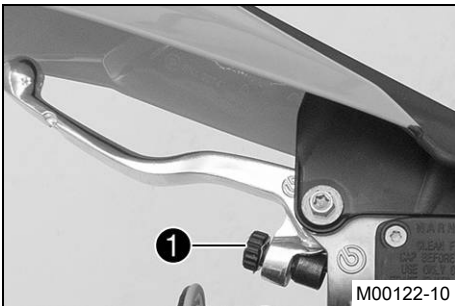
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

12.45 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

**Info**

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

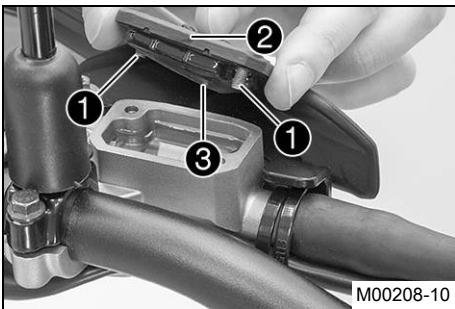
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

12.46 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 123)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

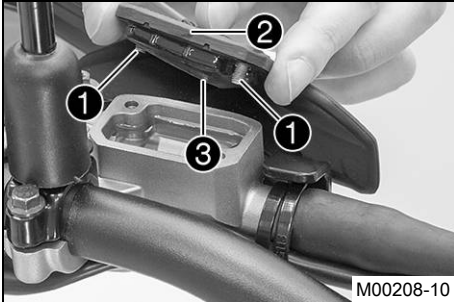
12.47 Byta vätska i hydraulkopplingen ↩



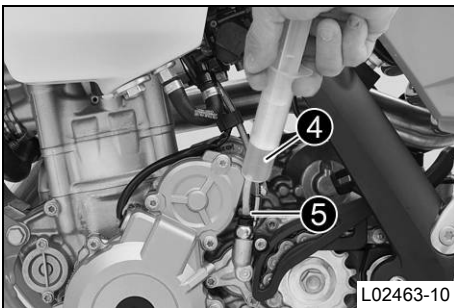
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

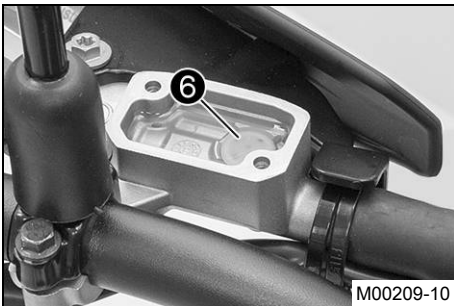


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 123)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



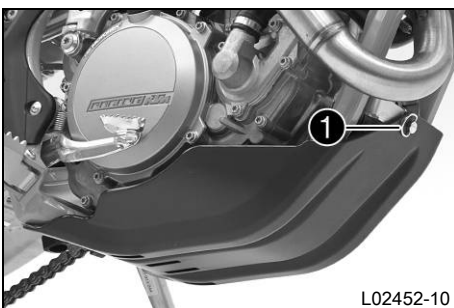
- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet öppningarna ⑥ i manövercylindern.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

12.48 Demontera motorskyddet



- Skruva snabbkopplingen ① moturs tills den hoppar ur. Ta av motorskyddet.

12.49 Montera motorskyddet



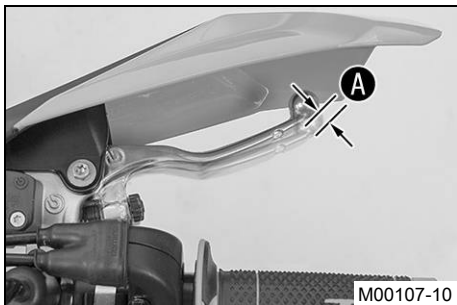
- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.
- Vrid snabbkopplingen ❶ medsols tills det tar stopp.

13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

**Varning**

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för bromshandtaget utövar bromssystemet tryck på framhjulsbromsen. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



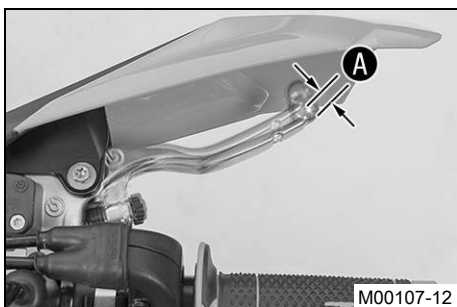
M00107-10

(Alla EXC-F modeller)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 78)



M00107-12

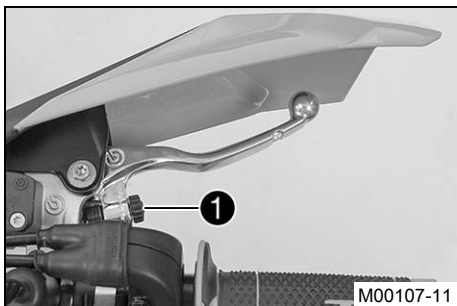
(XCF-W)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 78)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel (Alla EXC-F modeller)



M00107-11

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 78)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

**Info**

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

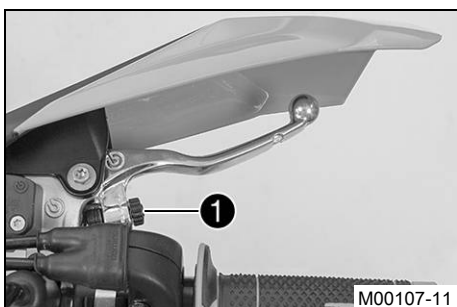
Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

13.3 Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XCF-W)



M00107-11

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 78)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

**Info**

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan handbromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan handbromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

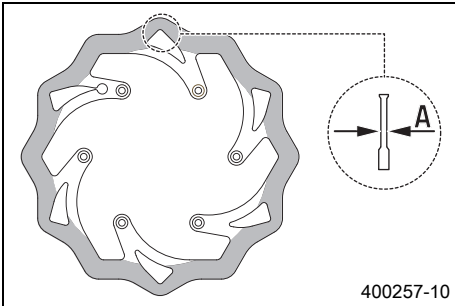
Justeringen får inte utföras under körning.

13.4 Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

13.5 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

Varning

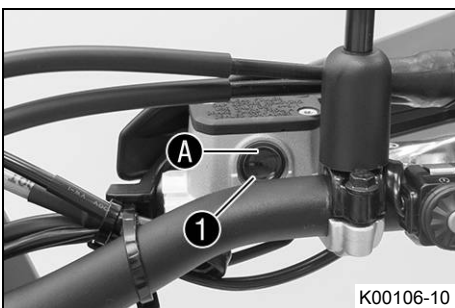
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 79)

13.6 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

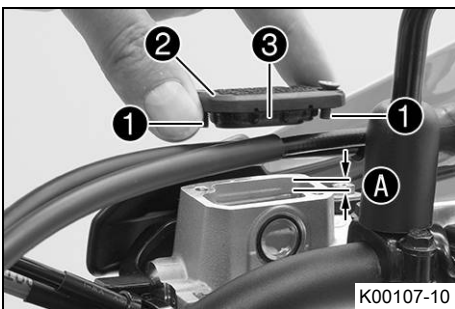
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 80)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 123)

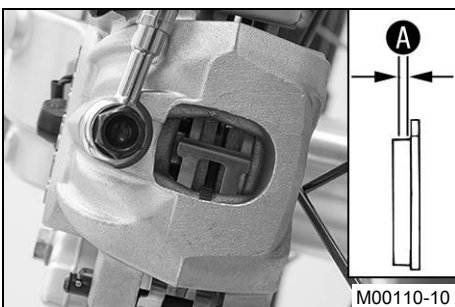
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.7 Kontrollera frambromsens bromsbelägg**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	≥ 1 mm
---------------------------------	-------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens belägg. ☞ (☞ s 81)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens belägg. ☞ (☞ s 81)

13.8 Byta frambromsens bromsbelägg ↗

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

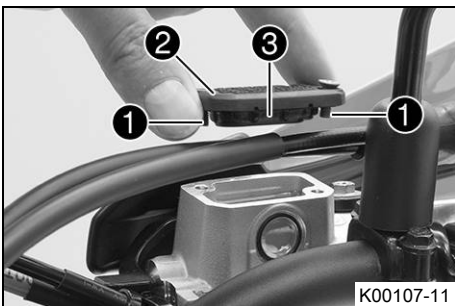
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

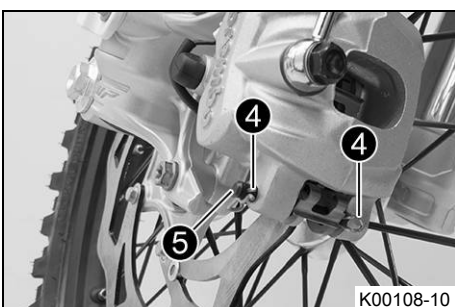
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



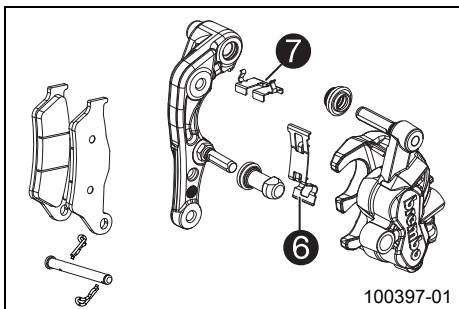
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp den vid behov.

**Info**

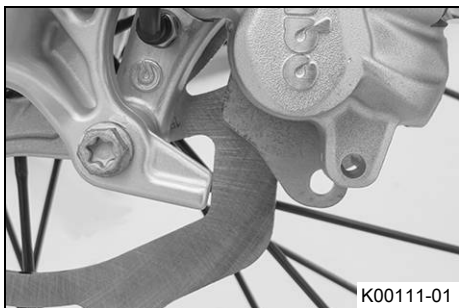
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern **6** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **7** sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.

i Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 123)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

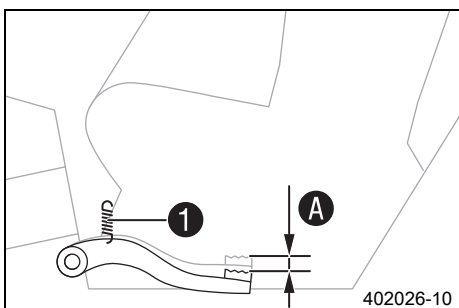
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.9 Kontrollera fotbromspedalens spel

⚠ Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 82)

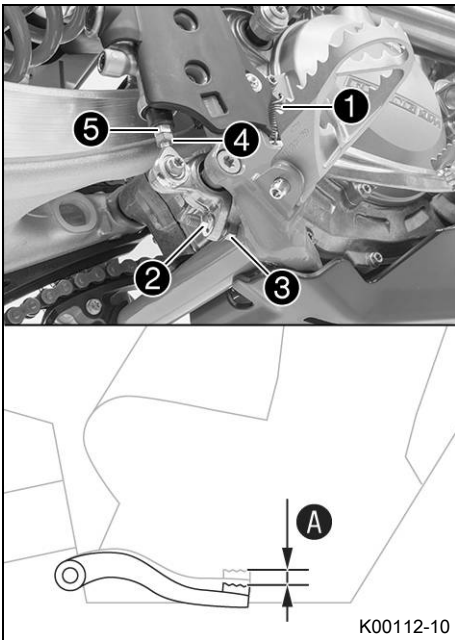
- Haka i fjädern **1**.

13.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

⚠ Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel för fotbromspedalen utövar bromssystemet tryck på bakhjulsbromsen. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel A nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

13.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

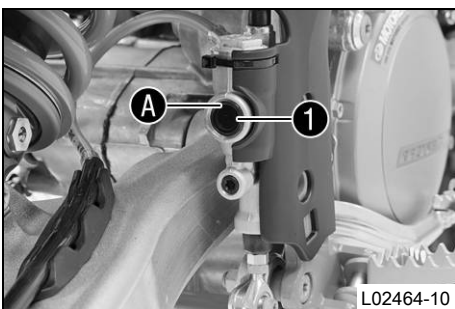
Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. ↗ (s 83)

13.12 Fylla på bakbromsens bromsvätska ↗

**Varning**

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

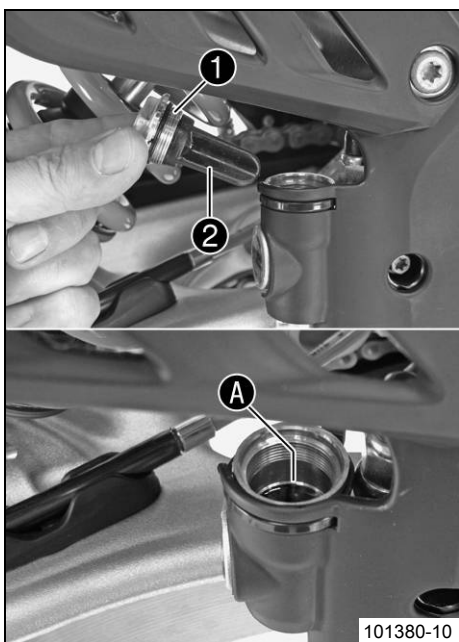
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 84)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 123)

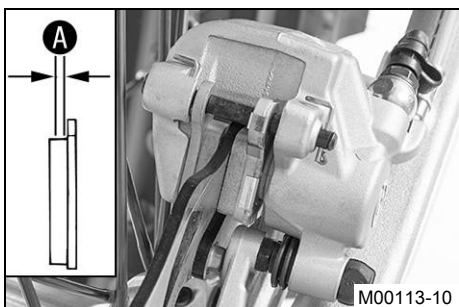
- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

**Info**

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A ≥ 1 mm

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 85)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 85)

13.14 Byta bakbromsens bromsbelägg ↗

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

**Varning****Risk för olyckor** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

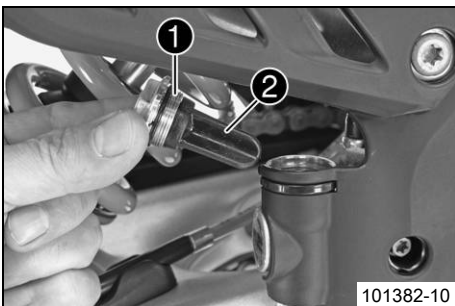
**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsledningar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

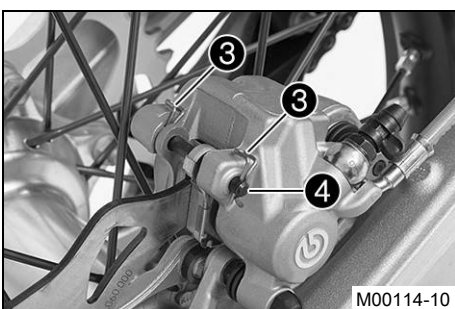
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



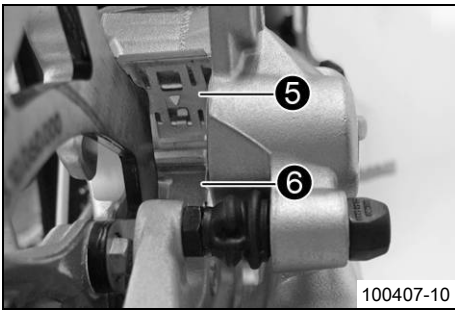
- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.

**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern **5** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **6** sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.

i Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



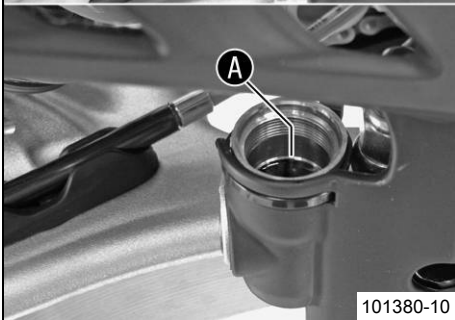
- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 123)

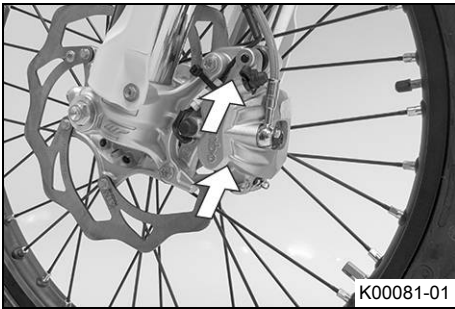
- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.

i Info

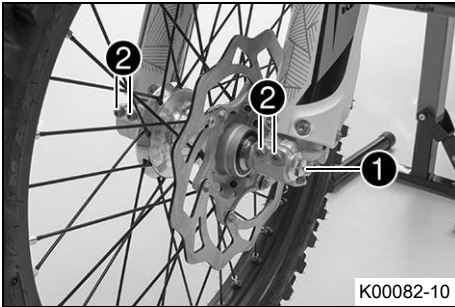
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



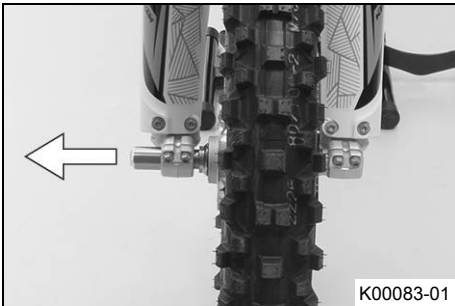
14.1 Demontera framhjulet ↘



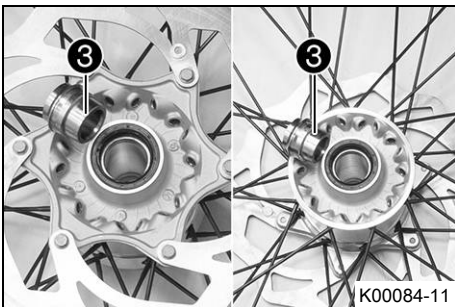
K00081-01



K00082-10



K00083-01



K00084-11

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta bort distanshylsorna ③.

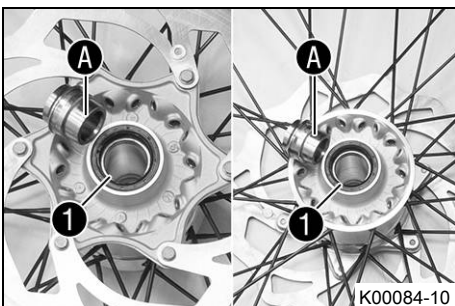
14.2 Montera framhjulet ↘



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

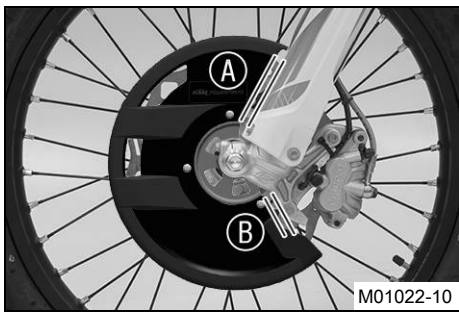


K00084-10

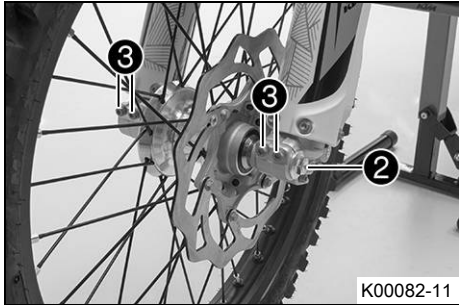
- Kontrollera hjullagret med avseende på skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. ↘
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 125)

- Sätt i distanshylsorna.
- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.



M01022-10



K00082-11

(EXC-F Six Days)

- Rikta bromsskiveskyddet så att spalt **A** och **B** är lika stora.

- Sätt i och dra åt skruven **2**.

Specifikation

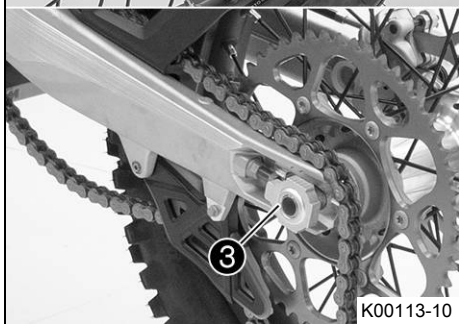
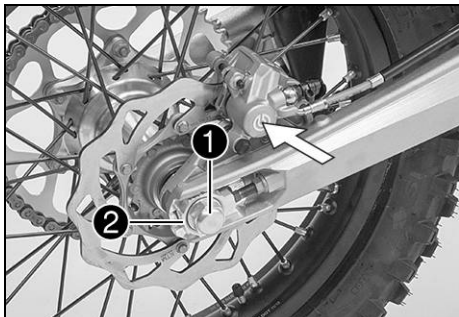
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna **3**.

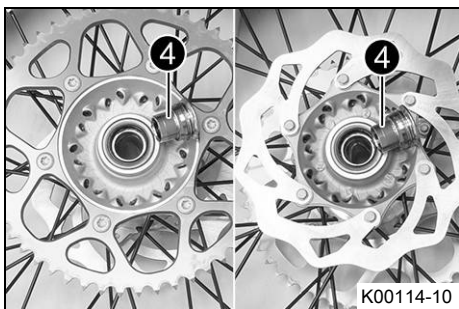
Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

14.3 Demontera bakhjulet ↗



K00113-10



K00114-10

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☛ s 48)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

i Info
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern **1**.
- Ta av kedjespännaren **2**. Dra endast ut hjulaxeln **3** så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

i Info
Skydda komponenter mot skador genom att täcka över dem.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

i Info
Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Läggs alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.

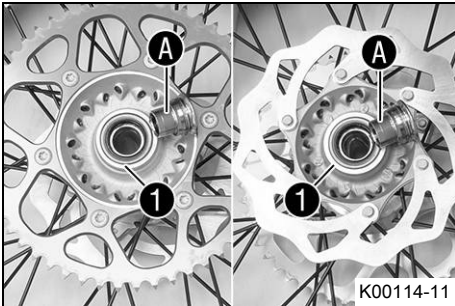
- Ta bort distanshylsorna **4**.

14.4 Montera bakhjulet ↘

**Varning**

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

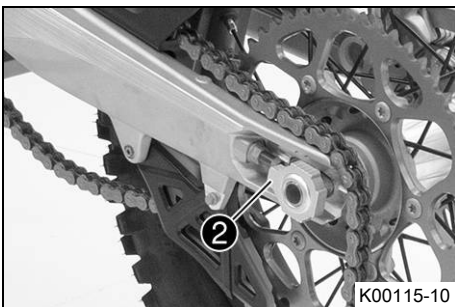
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

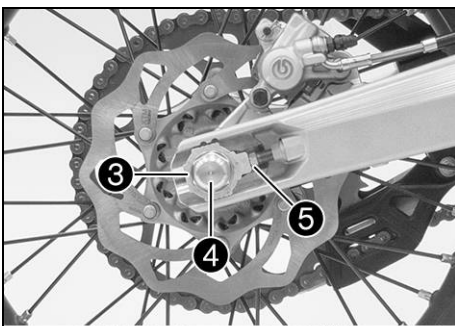
- Kontrollera hjullagret med avseende på skador och slitage.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. ↘
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningssringar ① och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 125)

- Sätt i distanshylsorna.



- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Lägg på kedjan.



- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 70)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak

M20x1,5

80 Nm

**Info**

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

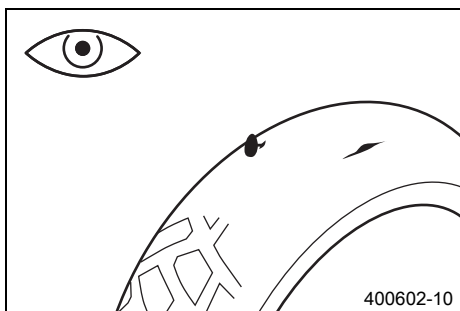
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☛ s 48)

14.5 Kontrollera däckens skick

**Info**

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.



Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

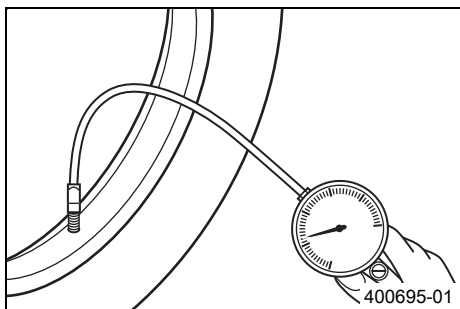
- » Om däcken är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

14.6 Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort skyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (Alla EXC-F modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

14.7 Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

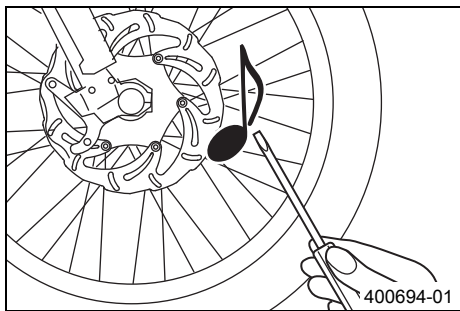
Risk för olyckor Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen beror på ekerns längd och diameter.
Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

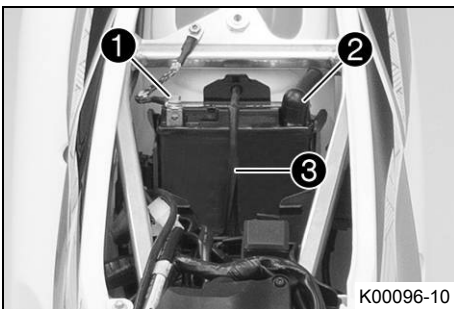
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

15.1 Demontera batteriet ↘

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

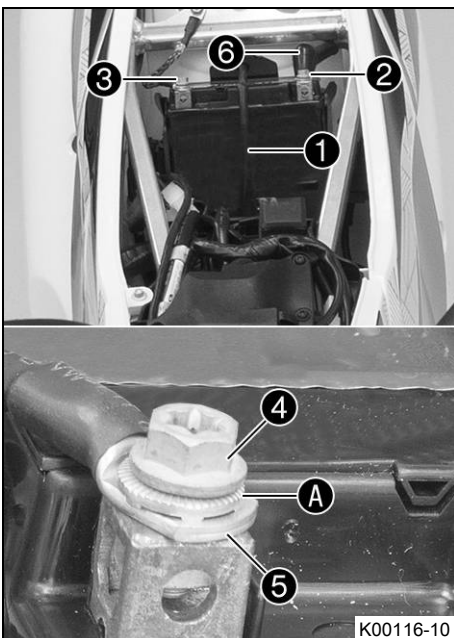
**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 61)
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 62)

Huvudarbete

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Lossa gummibandet ③ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

15.2 Montera batteriet ↘

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt.

Alternativ 1

Batteri (YTX4L-BS) (☞ s 119)

- Haka i gummibandet ①.
- Sätt pluskabeln ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

i Info

Kontaktbrickan A måste monteras mellan skruven ④ och kabelskon ⑤ med klorna nedåt.

- Skjut för pluspolens lock ⑥ över pluspolen.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

i Info

Kontaktbrickan A måste monteras mellan skruven ④ och kabelskon ⑤ med klorna nedåt.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 62)
- Montera sadeln. (☞ s 61)

15.3 Ladda batteriet ↩

**Varning****Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

**Varning****Miljörisker** Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållsoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.

**Varning****Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 61)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

Huvudarbete

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

**Info**

Ta aldrig bort locket ①.

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ②.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och dra ut den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Anslut minuskabeln till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol

M5

2,5 Nm

Efterarbete

- Montera sadeln. (☛ s 61)



15.4 Byta huvudsäkring

Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

Info

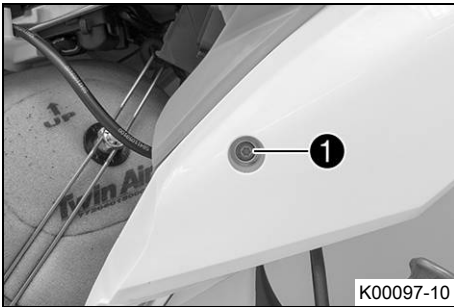
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under luftfilterboxens skydd.

Förarbete

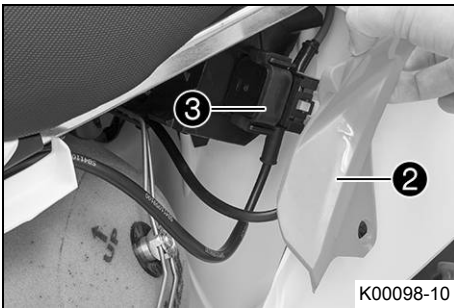
- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 62)

Huvudarbete

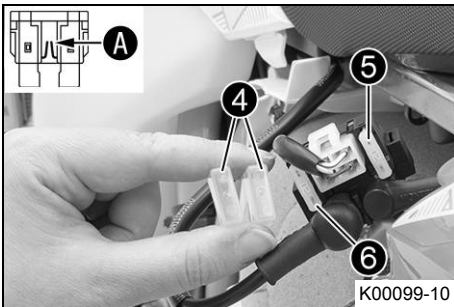
- Ta bort skruven ①.



- Lyft upp inklädnaden bak ② något och dra av startreläet ③ från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna ④.
- Ta bort den trasiga huvudsäkringen ⑤.

**Info**

Säkringen är trasig om smältråden A har gått av. Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑥.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (☛ s 119)

- Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.

Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att en sådan finns till hands.

- Sätt på skyddshättorna.
- Stick på startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt inklädnaden bak på plats. Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

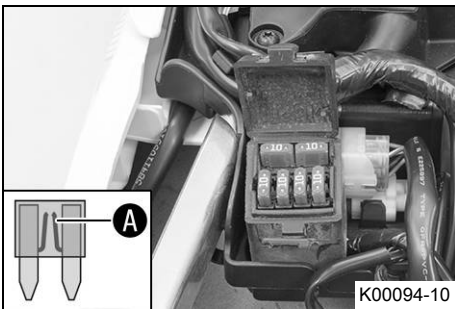
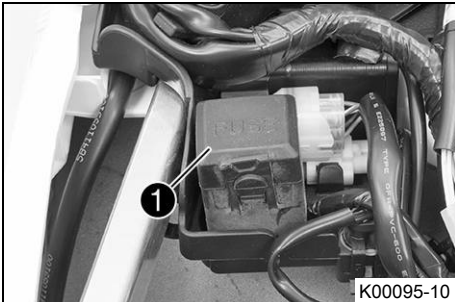
Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 62)

15.5 Byta säkringar till de enskilda strömförbrukarna

**Info**

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter i under sadeln.

**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 61)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock **1**.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon
Säkring 2 - 5 A - bränslepump
Säkring 3 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 4 - 10 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, kylarfläkt (tillval)
Säkringar res - 10 A - reservsäkring
Säkringar res - 5 A - reservsäkring

**Info**

Säkringen är trasig om smältråden **A** har gått av.

**Varning**

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (☞ s 119)

Säkring (58011109105) (☞ s 119)

**Tips**

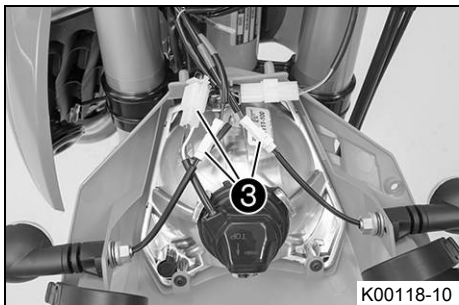
Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

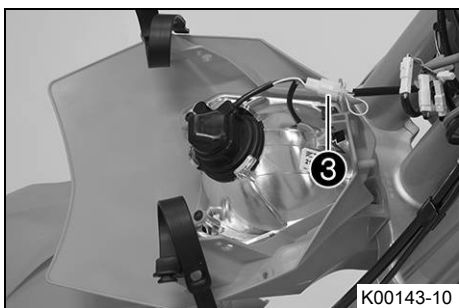
- Montera sadeln. (☞ s 61)

15.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren



(Alla EXC-F modeller)

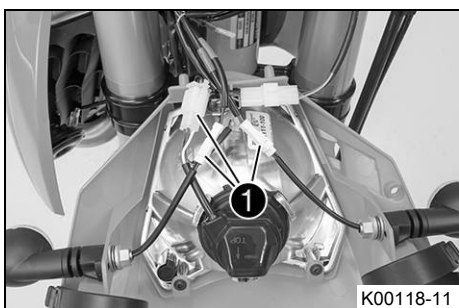
- Lossa stickanslutningarna ③ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.



(XCF-W)

- Lossa stickanslutningen ③ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

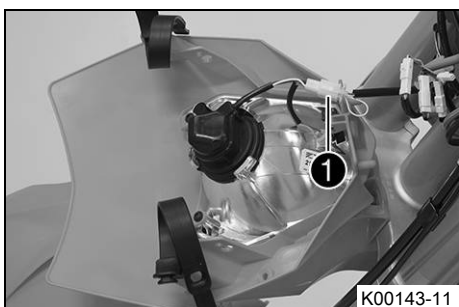
15.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

(Alla EXC-F modeller)

- Koppla ihop stickanslutningarna ①.



(XCF-W)

- Stick i stickanslutningen ①.

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

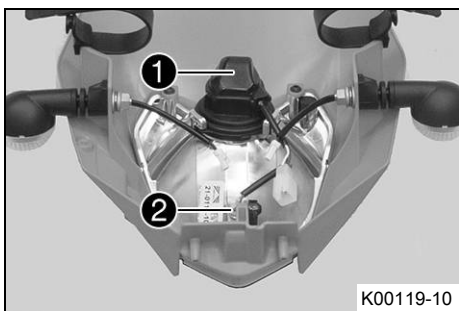
15.8 Byta strålkastarlampa

Observera**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

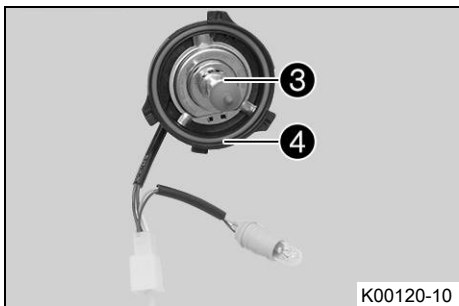
- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 96)



K00119-10



K00120-10

Huvudarbete

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.

- Dra ut strålkastarlampan ③.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (HS1 / sockel PX43t) (☛ s 119)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

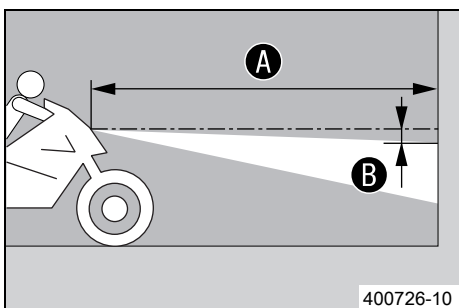
**Info**

Se till att O-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 96)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

15.9 Kontrollera strålkastarinställningen

400726-10

- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet ①.

Specifikation

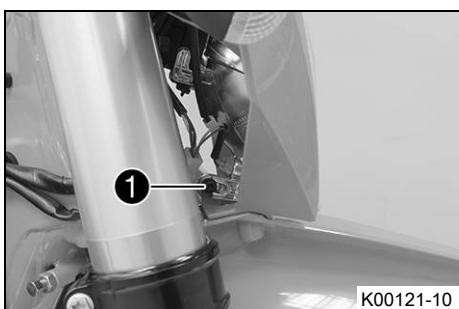
Avstånd ①	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 97)

15.10 Ställa in strålkastarens räckvidd

K00121-10

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

**Info**

Vid en viktförändring kan eventuellt strålkastarens räckvidd behöva ändras.

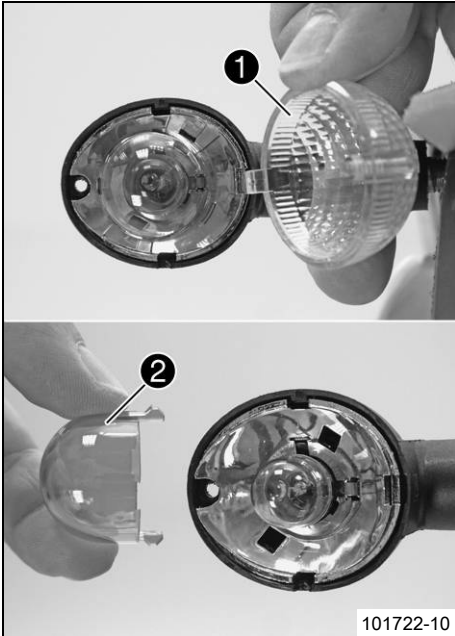
- Dra åt skruven ①.

15.11 Byta lampa för körriktningvisaren (Alla EXC-F modeller)

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



Huvudarbete

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasets ①.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid piggarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.



Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in den nya körriktningvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

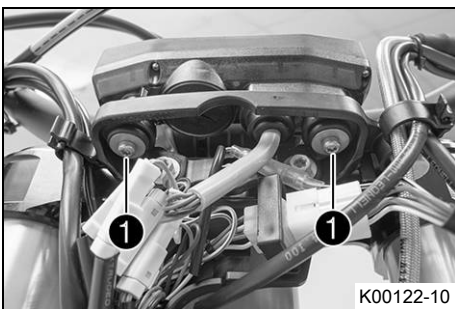
Körriktningvisare (R10W / sockel BA15s) (☛ s 119)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt strålkastarglasets på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att körriktningvisarna fungerar.

15.12 Byta hastighetsmätarens batteri

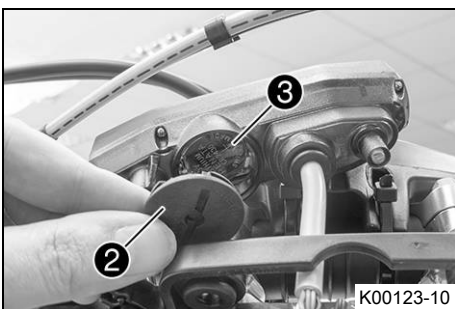


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 96)

Huvudarbete

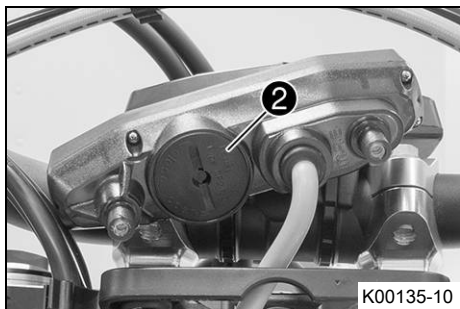
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut hastighetsmätaren uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2430) (☛ s 119)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

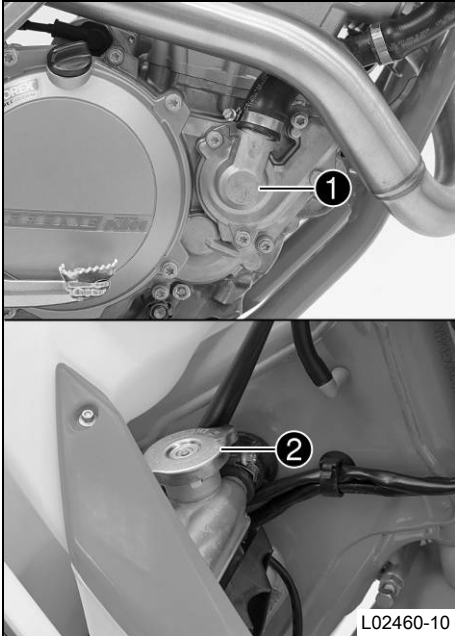


- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
 - ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 96)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (☛ s 97)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (☛ s 20)
- Ställ in hastighetsmätarfunktionerna. (☛ s 21)
- Ställ in klockan. (☛ s 21)

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs via en termostatströmställare.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

⚠ Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

⚠ Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

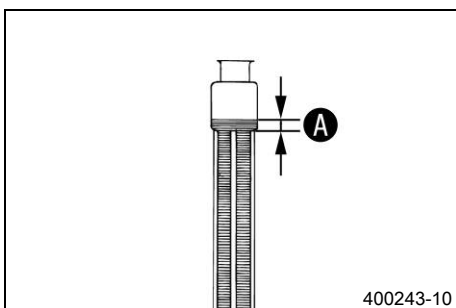
Kylvätskans nivå ① över kylamellerna.	10 mm
---------------------------------------	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (☛ s 123)

- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

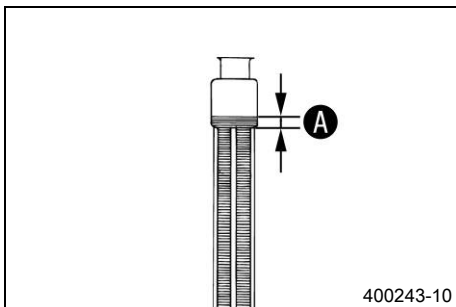
Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



Kylvätskans nivå **A** över kyllemellerna.

10 mm

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (☛ s 123)

- Montera kylarlocket.

16.4 Tappa av kylvätska ☛

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

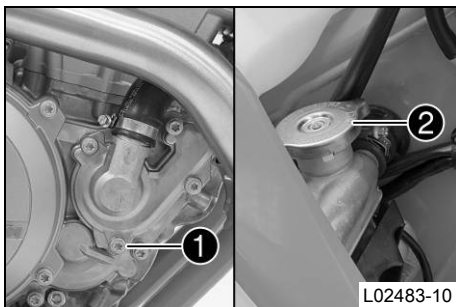
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock

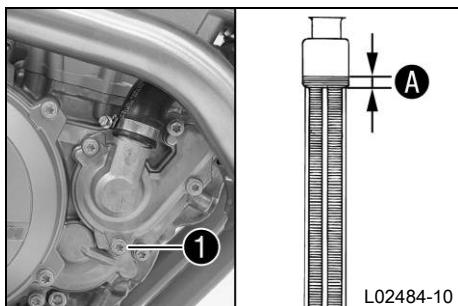
M6

10 Nm



16.5 Fylla på kylvätska ↗

- Varning**
- Brandrisk** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

**Huvudarbete**

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska via kylflänsarna upp till måttet A.

Specifikation

10 mm

Kylvätska

1,2 l

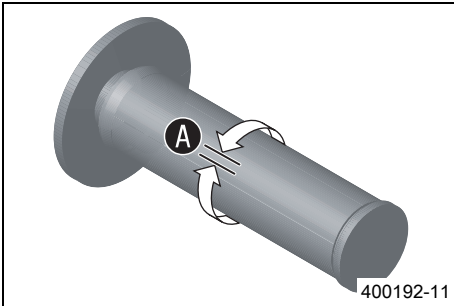
Kylvätska (☞ s 123)

- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 101)

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. ↩️ (☞ s 103)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

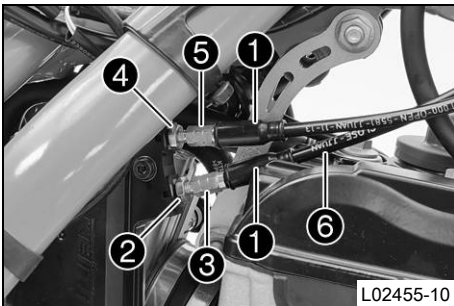
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. ↩️ (☞ s 103)

17.2 Ställa in gasvajerns spel ↩️



Förarbete

- Ta bort sadeln. (☞ s 61)
- Demontera bränsletanken. ↩️ (☞ s 67)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 74)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna **1**.
- Lossa muttern **2**. Skruva in justerskruven **3** helt.
- Lossa muttern **4**. Vrid justerskruven **5** så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

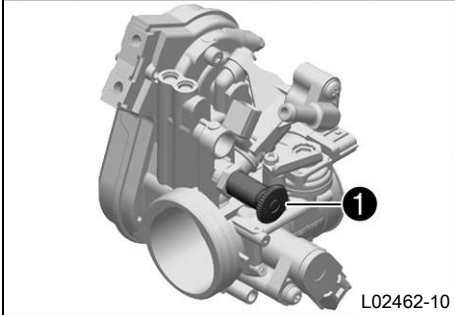
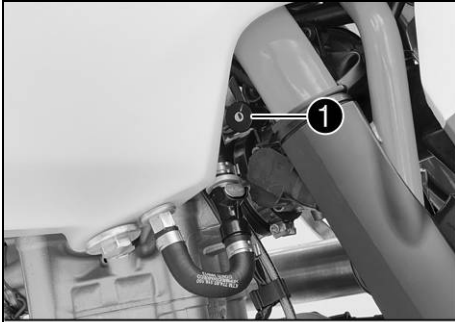
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern **4**.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven **3** tills vajerns **6** spel har försvunnit.
- Dra åt muttern **2**.
- Skjut på skyddshylsorna **1**. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. ↩️ (☞ s 68)
- Montera sadeln. (☞ s 61)
- Kontrollera gasvajerns spel. (☞ s 103)

17.3 Ställa in tomgångsvarvtalet ↘



- Varmkör motorn och tryck in reglerskruven för tomgångsvarvtal ① tills det tar stopp.
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida på reglerskruven.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	2 050... 2 150 v/min
-----------------	----------------------

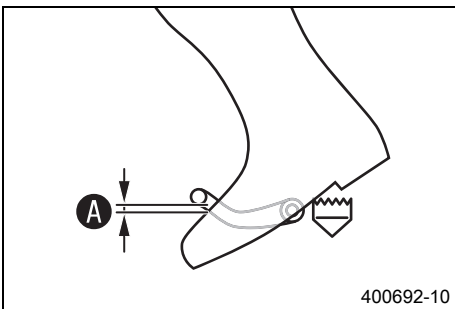
Info

Skruva motsols för att öka tomgångsvarvtalet.
Skruva medsols för att minska tomgångsvartalet.

17.4 Kontrollera växelspakens utgångsläge

Info

Vid körning i neutralläge får växelspaken inte ligga mot stöveln.
Om växelspaken ständigt ligger mot stöveln överbelastas växellådan.

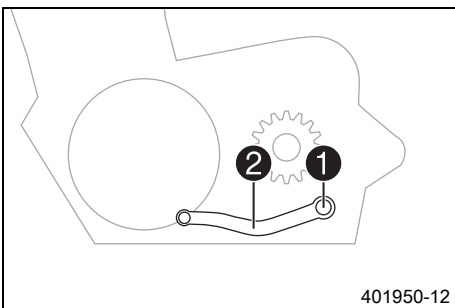


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

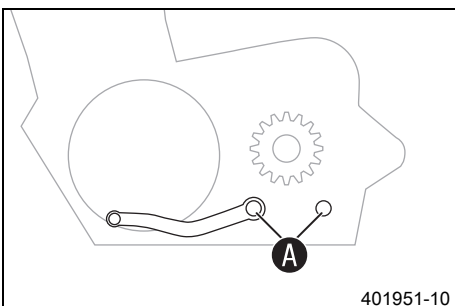
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↘ (☞ s 104)

17.5 Ställa in växelspakens utgångsläge ↘



- Ta bort skruven ① och brickorna och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven och brickorna och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

18.1 Byta bränslesil ↘

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

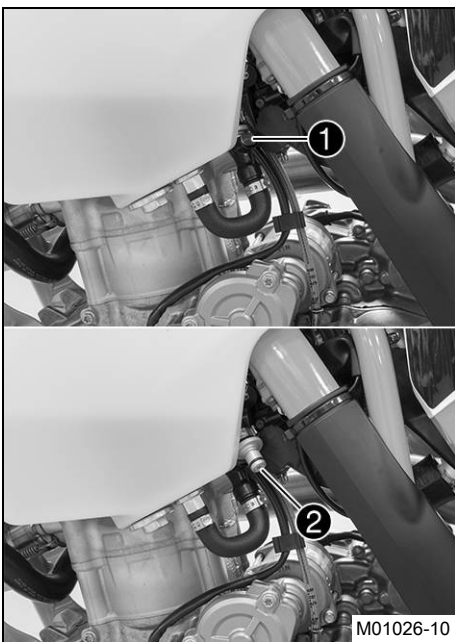
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalt bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

**Varning****Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning ① noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

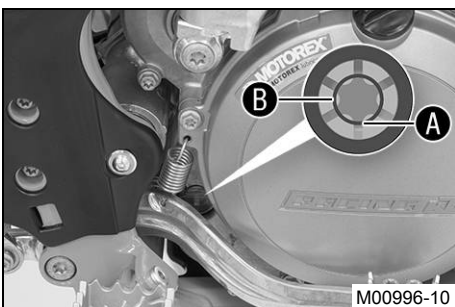
- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Dra ut bränslesilen ② ur anslutningsstycket.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.

**Fara****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

18.2 Kontrollera motoroljenivån

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets mitt **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 108)

18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen

- Varning**
Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

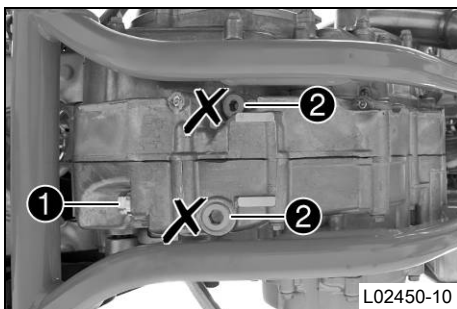
Info
 Töm motorolja när motorn är driftvarm.

Förarbete

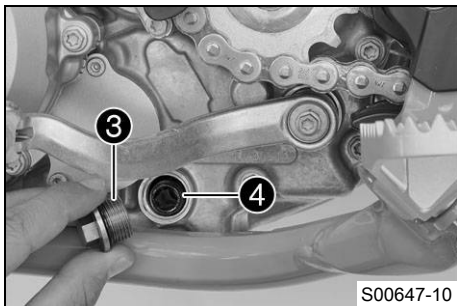
- Demontera motorskyddet. (☛ s 76)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

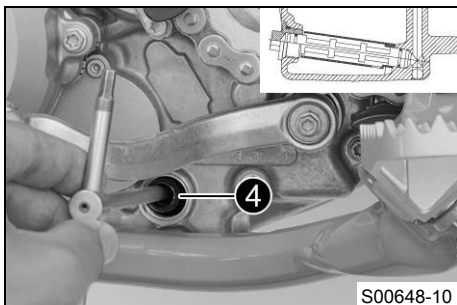
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ① samt magnet och tätningring.



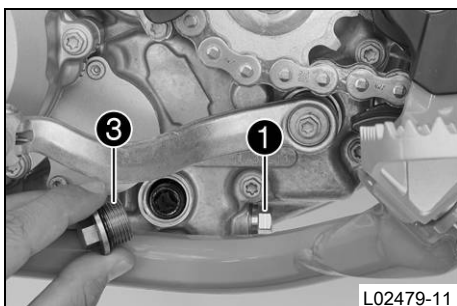
Info
 Ta inte bort skruvarna ②.



- Ta bort låsskruven ③ samt oljesilen ④ och O-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt oljesilen ④ med O-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Sätt i låsskruven ③ samt O-ringen och dra åt skruven.

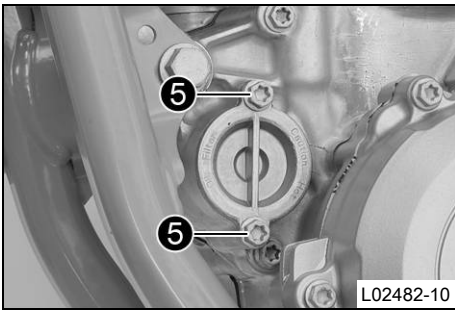
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

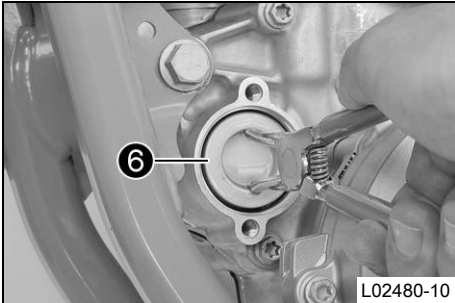
- Sätt i oljeavtappningsskruven ① med magnet och ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



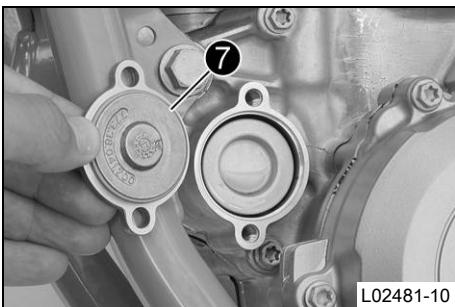
- Ta bort skruvarna 5. Ta bort oljefiltrets lock med o-ringen.



- Dra ut oljefiltret 6 ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.

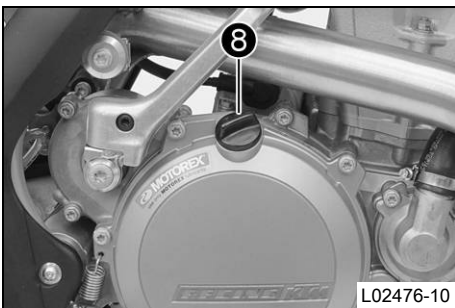


- Lägg motorcykeln ned på höger sida och fyll oljefilterhuset med motorolja till ca 1/3.
- Sätt oljefiltret på rätt plats i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringen på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket 7.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ motorcykeln upp.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven 8 med o-ringen från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 124)
		Alternativt motorolja för svåra körförhållanden och ökad körsträcka
		Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 123)

i Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.

! Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

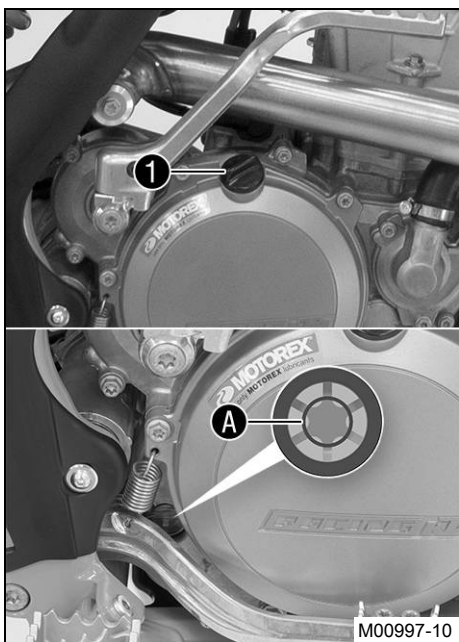
Efterarbete

- Montera motorskyddet. (☛ s 77)
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 105)

18.4 Fylla på motorolja

**Info**

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

**Huvudarbete**

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① med o-ringen från kopplingslocket.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt A.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 124)

Alternativ 1

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 123)

**Info**

För bästa möjliga prestanda är det inte lämpligt att blanda olika typer av motorolja.

Vi rekommenderar att även göra ett motoroljebyte.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 105)

19.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.

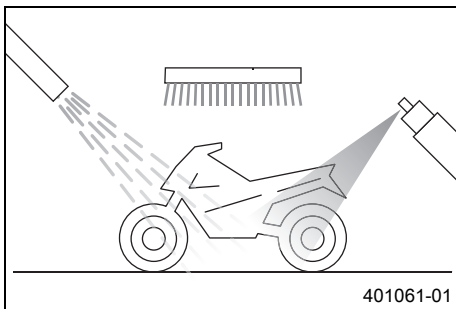
 **Varning**

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

 **Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 125)

 **Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.

 **Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (☞ s 70)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (☞ s 125)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (☞ s 126)

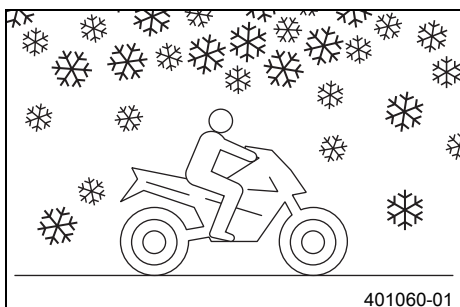
(Alla EXC-F modeller)

- Smörj styrlåset.

Universal oljespray (☞ s 126)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning

- i Info** Om fordonet används vintertid bör man observera saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.
När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (☛ s 109)
- Gör rent bromssystemet.

- i Info** Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.
När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

- i Info** Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (☛ s 70)

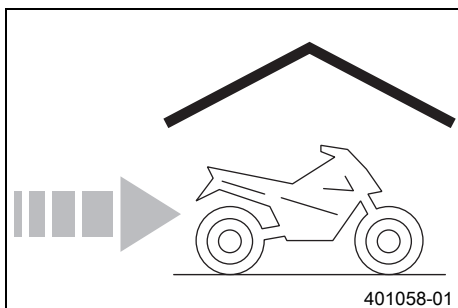
20.1 Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (☞ s 125)

- Fyll på bränsle. (☞ s 36)
- Rengör motorcykeln. (☞ s 109)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. ↘ (☞ s 106)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 100)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 90)
- Demontera batteriet. ↘ (☞ s 92)
- Ladda batteriet. ↘ (☞ s 93)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0... 35 °C
--	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

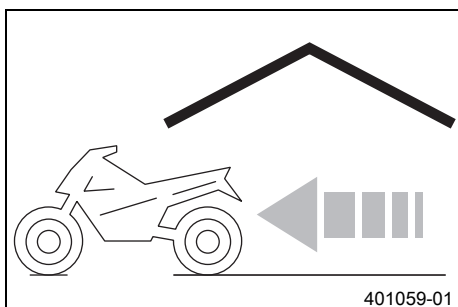
KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (☞ s 48)
- Täck helst över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå för kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.











20.2 Idrifttagande efter förvaring




- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (☞ s 48)
- Montera batteriet. ↘ (☞ s 92)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (☞ s 33)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☛ s 33)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☛ (☛ s 93) – Kontrollera laddningsspänningen. ☛ – Kontrollera vilostrommen. ☛ – Kontrollera generatorns statorlindning. ☛
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt ut huvudsäkring. (☛ s 94)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☛
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☛
Motorn roterar men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☛ s 33)
	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☛ s 95)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☛ s 95)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. ☛ (☛ s 104)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändsystemet. ☛
	Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp nödavgångsknappen defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☛	
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☛
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. ☛ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☛ – Kontrollera generatorns statorlindning. ☛
Motorn har för låg effekt	Lufffiltret mycket smutsigt	– Rengör lufffiltret och lufffilterboxen. ☛ (☛ s 63)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. ☛
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Byt ut bränslesilen. ☛ (☛ s 105)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ☛
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen	– Kontrollera om avgassystemet är skadat. – Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. ☛ (☛ s 65)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. ☛
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. ☛ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☛ – Kontrollera generatorns statorlindning. ☛
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☛ s 36)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☛ s 95)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☛ s 95)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 101)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 101) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 102)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️ Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera säkringen till kylarfläkten. – Kontrollera säkring 4. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden. – Kontrollera att kablar och elektriska stickanslutningar inte är skadade eller korroderade. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 105)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 106)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel. 🛠️
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorm	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt hastighetsmätarens batteri. (☞ s 98)
Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyaltsbelysning fungerar inte	Säkring 3 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 95)
Hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare och kylarfläkt (tillval) fungerar inte	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (☞ s 95)

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 2 ggr
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 6 ggr
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg insignal Gasspjällsensor krets A - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 9 ggr
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 2 ggr
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg insignal Temperatursensor/kylvätska - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 3 ggr
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 5 ggr
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 17 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 7 ggr
Villkor för sättning av fel	EXC-F EU, EXC-F BR, EXC-F Six Days Lambdasond cylinder 1, sond 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 3 ggr
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 7 ggr
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 4 ggr och snabbt 1 gång
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord Avbrott/kortslutning mot plus

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 45 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 4 ggr och snabbt 5 ggr
Villkor för sättning av fel	EXC-F EU, EXC-F BR, EXC-F Six Days Uppvärmning av lambdasond cylinder 1, sond 1 - avbrott/kortslutning mot jord
	EXC-F EU, EXC-F BR, EXC-F Six Days Uppvärmning av lambdasond cylinder 1, sond 1 - för hög insignal

23.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	249,91 cm ³
Slag	52,3 mm
Diameter	78 mm
Kompression	12,8:1
Tomgångsvarvtal	2 050... 2 150 v/min
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja
Ventildiameter insugning	32,5 mm
Ventildiameter utblåsning	26,5 mm
Ventilernas spel	
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Utblåsning vid: 20 °C	0,13... 0,18 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv tappslager	Lagerbussning
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar
Primärutväxling	24:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	16:30
3:ans växel	16:24
4:ans växel	23:28
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 168 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattentempump
Starthjälp	Elstartmotor och kickstart

23.2 Åtdragningsmoment motor

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljemunstycke till kolvkyllning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	1,2 Nm	Loctite® 648™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till kopplingsmörjningen	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till svängarmssmörjningen	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv kopplingsfjäder	M5	6 Nm	–
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bortfallssäkring kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv gejdskenor kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxellagerbryggan	M7x1	14 Nm	Smord med motorolja
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	–
Skruv kamkedjans spännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm	–
Skruv rotor	M10x1	70 Nm	Gängan smord med motorolja / konen avfettad
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	8 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 50 Nm	Gängan smord med motorolja / skivan avfettad
Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	–
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	–
Skruvpropp kamkedjans spännare	M24x1,5	40 Nm	–

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 124)
		Alternativt motorolja för svåra körförhållanden och ökad körsträcka
		Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 123)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 123)
-----------	-------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (Alla EXC-F modeller)	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 123)
Volym bränsletank, totalt ca (XCF-W)	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☛ s 123)

Bränslereserv ca	1,5 l
------------------	-------

23.4 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA
Gaffel (EXC-F Six Days)	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS
Fjädersväng (EXC-F EU/AU/BR, XCF-W)	
fram	300 mm
Fjädersväng (EXC-F Six Days)	
fram	300 mm
Fjädersväng	
bak	335 mm
Gaffeloffset	20 mm
Fjäderben	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Bromssystem	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Däcktryck väg (Alla EXC-F modeller)	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Sekundärutväxling (EXC-F EU, EXC-F AU, EXC-F Six Days)	14:52 (13:52)
Sekundärutväxling (EXC-F BR, XCF-W)	13:52
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas	1 482±10 mm
Sitthöjd utan last	970 mm
Markfrigång utan last	345 mm

Homologerad vikt utan bränsle ca (Alla EXC-F modeller)	108 kg
Vikt utan bränsle ca (XCF-W)	105,5 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri
Hastighetsmätarbatteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	58011109105	5 A
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	HS1 / sockel PX43t	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (Alla EXC-F modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning (Alla EXC-F modeller)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(EXC-F EU/AU/BR)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS Maxx EnduPro
(EXC-F Six Days)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme
(XCF-W)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT81F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81

För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

23.7 Gaffel

23.7.1 EXC-F EU/AU/BR, XCF-W

Gaffelns artikelnummer	14.18.7P.67
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA
Kompressionsdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	16 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	0 varv

Sport	1 varv	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		
Vikt förare: 65... 75 kg	510 mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	510 mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	510 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gaffellängd	932 mm	
Luftkammarlängd	110 ⁺¹⁰ / ₋₂₀ mm	
Gaffelolja per gaffelben	610 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 123)

23.7.2 EXC-F Six Days

Gaffelns artikelnummer	24.18.7P.67	
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down 4860 MXMA 4CS	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	475 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gaffellängd	932 mm	
Luftkammarlängd	100 mm	
Oljemängd per gaffelben	630 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (☛ s 123)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7L.67	
Fjäderben	WP Performance Systems 5018 PDS DCC	
Kompressionsdämpning, låg hastighet		
Komfort	25 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	15 klickningar	
Kompressionsdämpning, hög hastighet		
Komfort	2 varv	
Standard	1,5 varv	
Sport	1,25 varv	
Returdämpning		
Komfort	28 klickningar	
Standard	24 klickningar	
Sport	22 klickningar	
Fjäderförspänning	8 mm	
Fjäderkonstant		

Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33... 35 mm
Häng under körning	105... 115 mm
Monteringslängd	417 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (☛ s 124)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	–
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	–
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	–
Skruv spoiler på bränsletanken (XCF-W)	M5x12	1,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv temperaturgivare för insugningsluft	M5	2 Nm	–
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter däcklås	M8	12 Nm	–
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (Alla EXC-F modeller)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (XCF-W)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (Alla EXC-F modeller)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (XCF-W)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (Alla EXC-F modeller)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (XCF-W)	M8	20 Nm	–
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	Loctite® 2701™
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Skruv sidostödfästning	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–

Skriv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter bränslepump fastsättning	M12	15 Nm	–
Skriv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Skriv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skriv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–
Skriv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (☛ s 127) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostsäskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (☛ s 127)
- SAE (☛ s 127) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (☛ s 127)
- SAE (☛ s 127) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (☛ s 127) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Handtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM Motorrad AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.


JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



28.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

EFI	EFI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Bränslevarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

28.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Körriktningsslampan blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

A	
Arbetsregler	7
Avsedd användning	6
B	
Bakdrev	
kontroll	72
Bakhjul	
demontering	88
montering	89
Baksving	
kontroll	74
Batteri	
demontering	92
laddning	93
montering	92
Bilder	9
Blinkersomkopplare	15
Blinkkod	114-115
Bromsbelägg	
byte i bakbromsen	85
byte i frambromsen	81
kontroll av bakbroms	84
kontroll av frambroms	80
Bromshandtag	14
inställning av spel	78
inställning av utgångsläge	78
kontroll av spel	78
Bromsskivor	
kontroll	79
Bromssystem	78-86
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	83
påfyllning i frambromsen	79
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbroms	83
kontroll av frambromsen	79
Bruksanvisning	8
Bränslen, vätskor och oljor	9
Bränslesil	
byte	105
Bränsletank	
demontering	67
montering	68
C	
Chassinummer	12
D	
Däckens skick	
kontroll	89
Däcktryck	
kontroll	90
E	
Ekerspänning	
kontroll	90

Elstartknapp	16
F	
Felsökning	112-113
Fjäderben	
demontering	61
inställning av fjäderförspänning	42
kontroll av hänget under körning	41
kontroll av statiskt häng	41
montering	61
Fordonsbild	
sett bakifrån, höger sida	11
sett framifrån, vänster sida	10
Fotbromspedal	18
inställning av utgångsläge	82
kontroll av spel	82
Framdrev	
kontroll	72
Framhjul	
demontering	87
montering	87
Framskärm	
demontering	60
montering	60
Frostskydd	
kontroll	100
Förvaring	111
G	
Gaffelben	
avluftning	48
demontering	49
inställning av fjäderförspänning	45
kontroll av grundinställning	43
montering	50
rengöring av dammtätningar	49
Gaffelskydd	
demontering	51
montering	52
Garanti	9
Gashandtag	14
Gasvajer, spel	
inställning	103
kontroll	103
Gasvajers dragning	
kontroll	74
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	39
Gummihandtag	
fastsättning	75
kontroll	74
H	
Hastighetsmätare	
byte av batteri	98
inställning	21
inställning av kilometer/engelsk mil	20

inställning av klockan	21	Luftfilterboxens skydd	
översikt över hastighetsmätaren	20	demontering	62
Huvudsäkring		montering	62
byte	94	M	
Häng under körning		Miljö	7
inställning	42	Motor	
I		inkörning	30
Idrifttagande		Motorcykel	
anvisningar för det första idrifttagandet	29	borttagning från mc-lyft	48
efter förvaring	111	rengöring	109
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	33	uppallning på mc-lyft	48
K		Motornummer	12
Kedja		Motorolja	
kontroll	72	byte	106
rengöring	70	påfyllning	108
Kedjans spänning		Motoroljenivå	
inställning	71	kontroll	105
Kedjespänning		Motorskydd	
kontroll	70	demontering	76
Kedjestyrning		montering	77
kontroll	72	N	
Kickstart	18	Nedre gaffelkrona	
Kompressiondämpning, låg hastighet		demontering	52-53
inställning av fjäderben	39	montering	53, 56
Kompressionsdämpning		Nyckelnummer	12
inställning av gaffel	43	Nödavstängningsknapp	15
Kompressionsdämpning, hög hastighet		O	
inställning av fjäderben	40	Oljefilter	
Koppling		byte	106
byte av vätska	76	Oljesil	
kontrollera/åtgärda vätskenivån	75	rengöring	106
Kopplingshandtag	14	R	
inställning av utgångsläge	75	Ram	
Kortslutningsknapp	14	kontroll	73
Kundtjänst	9	Reglerskruv för tomgångsvarvtal	17
Kylsystem	100	Reklamationsrätt	9
Kylvätska		Reservdelar	9
avtappning	101	Returdämpning	
påfyllning	102	inställning av fjäderben	40
Kylvätskenivå		inställning av gaffel	44
kontroll	100-101	S	
L		Sadel	
Lampa för körriktningsvisare		borttagning	61
byte	98	montering	61
Ljusomkopplare	15	Service	9
Luftfilter		Serviceschema	37-38
demontering	62	Sidostöd	18
montering	62	Signalhornsknapp	15
rengöring	63	Skyddsutrustning	7
Luftfilterbox		Slutdämpare	
rengöring	63	byta ut glasfibergermfyllning	65
tätning	63	demontering	64
		montering	64
		Rengöra Spark Arrestor	64

Starta motorcykeln	33
Strålkastare	
inställning av räckvidd	97
Strålkastarinställning	
kontroll	97
Strålkastarlampa	
byte	96
Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	96
montering	96
Styrets läge	46
inställning	46
Styrhuvudets lager	
smörjning	60
Styrhuvudets lagerspel	
inställning	58-59
kontroll	58
Styrning	
låsning	19
upplåsning	19
Svåra körförhållanden	30
hög temperatur	32
leriga partier	32
låg temperatur	32
långsam körning	32
snö	32
torr sand	31
våt sand	31
våta partier	32
Säker drift	7
Säkring	
byte av huvudsäkring	94
byte på enskilda strömförbrukare	95
T	
Tanka	
bränsle	36
Tanklock	
stängning	17
öppning	16
Teknisk information	
chassi	118
däck	119
elsystem	119
fjäderben	120
gaffel	119
motor	116
volym	118
åtdragningsmoment chassi	121
åtdragningsmoment motor	116
Tillbehör	9
Tomgångsvarvtal	
inställning	104
Transport	35
Typskylt	12

V

Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	110
Volym	
bränsle	36, 118
kylvätska	102, 118
motorolja	107, 118
Växelspak	18
inställning av utgångsläge	104
kontroll av utgångsläget	104

Ä

Ändamålsenlig användning	6
---------------------------------------	---

Ö

Översikt kontrollampor	16
Övriga medel	9



3213335sv

04/2015

