

1290 Super Duke GT

Art.nr 3213401sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 24)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213401sv

02/2016

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 Super Duke GT EU (F9903P3, F9903PF)

1290 Super Duke GT AU (F9960P3, F9960PF)

1290 Super Duke GT JP (F9986P3, F9986PF)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	8	5.4	Motornummer	24
1.1	Symboler	8	5.5	Gaffelns artikelnummer	24
1.2	Format	9	5.6	Fjäderbensartikelnummer	25
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	10	5.7	Styrdämparens artikelnummer	25
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	10	6	MANÖVERANORDNINGAR	26
2.2	Säkerhetsanvisningar	10	6.1	Kopplingshandtag	26
2.3	Risiknivåer och symboler	11	6.2	Bromshandtag	26
2.4	Varning för manipulationer	11	6.3	Gashandtag	27
2.5	Säker drift	12	6.4	Reglage till vänster på styret	27
2.6	Skyddsutrustning	13	6.4.1	Kombinationsbrytare till vänster	27
2.7	Arbetsregler	13	6.4.2	Ljusomkopplare	28
2.8	Miljö	13	6.4.3	Varningsblinkerknapp	28
2.9	Bruksanvisning	14	6.4.4	Menyknapp	29
3	VIKTIG INFORMATION	15	6.4.5	Blinkersomkopplare	29
3.1	Garanti, reklamationsrätt	15	6.4.6	Signalhornsknapp	30
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	15	6.5	Reglage till höger på styret	30
3.3	Reservdelar, tillbehör	15	6.5.1	Höger kombinationsbrytare	30
3.4	Service	16	6.5.2	Nödavstängningsknapp	31
3.5	Bilder	16	6.5.3	Farthållaromkopplare	32
3.6	Kundtjänst	16	6.5.4	Farthållarens övre knapp	33
4	FORDONSVY	18	6.5.5	Farthållarens nedre knapp	34
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	18	6.5.6	Elstartknapp	35
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	20	6.5.7	Spärra styret	35
5	SERIENUMMER	22	6.5.8	Låsa upp styret	36
5.1	Chassinummer	22	6.5.9	Uttag för elektriska tillbehör	36
5.2	Typskylt	22	6.6	Tändnings-/styrlås	37
5.3	Nyckelnummer	23	6.7	Startspärr	37
			6.8	Öppna tanklocket	38

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.9	Stänga tanklocket	40	7.9.11	"Load"	56
6.10	Sadellås	41	7.9.12	"Damping"	57
6.11	Verktyg som följer med fordonet	41	7.9.13	"Drive Mod"	57
6.12	Handtag	42	7.9.14	Menyöversikt	58
6.13	Passagerarfotpinne	42	7.9.15	"Language"	60
6.14	Växelspak	43	7.9.16	"Distance"	60
6.15	Fotbromspedal	44	7.9.17	"Temp"	61
6.16	Sidostöd	44	7.9.18	"Pressure"	61
7	KOMBINATIONSINSTRUMENT	45	7.9.19	"Fuel Cons"	62
7.1	Översikt	45	7.9.20	"Clock/Date"	62
7.2	aktivering och test	45	7.9.21	"Shift Light"	63
7.3	Matrisdisplay	46	7.9.22	"Heat Grip"	63
7.4	Sifferdisplay	46	7.9.23	"cLightTest"	64
7.5	Kontrollampor	47	7.9.24	"DRL"	64
7.6	Meddelande på matrisdisplayen	48	7.9.25	"Quickshifter"	65
7.7	Växlingsblxt	49	8	ERGONOMI	66
7.8	Serviceindikering	50	8.1	Styrets läge	66
7.9	Matrisdisplayens meny	50	8.2	Ställa in styrets läge 	66
7.9.1	"Favorites"	50	8.3	Ställa in vindskyddet	67
7.9.2	"Trip 1"	51	8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	69
7.9.3	"Trip 2"	51	8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	69
7.9.4	"General Info"	52	8.6	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	70
7.9.5	"TPMS"	52	8.7	Ställa in fotbromsens topp	71
7.9.6	"Set Favorites"	53	8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	71
7.9.7	"Settings"	54	8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 	72
7.9.8	"Warning"	54	8.10	Ställa in kopplingspedalens trampen	73
7.9.9	"Heating"	55	9	IDRIFTTAGANDE	74
7.9.10	"MTC/ABS"	55	9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	74

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

9.2	Köra in motorn	75	13.3	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill	100
9.3	Lasta fordonet	76	13.4	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill	101
10	KÖRANVISNING	78	13.5	Ta bort passagerarsadel	102
10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	78	13.6	Montera passagerarsadel	102
10.2	Starta motorcykeln	79	13.7	Ta bort förarsadel	103
10.3	Börja köra	80	13.8	Montera förarsadel	104
10.4	Köra iväg med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsläge)	80	13.9	Demontera vindsyddet	104
10.5	Quickshifter	82	13.10	Montera vindsydd	105
10.6	Växla, köra	82	13.11	Demontera sluddämparen 	105
10.7	MSR (Tillval: Motorsladdreglering)	87	13.12	Montera sluddämparen 	107
10.8	Bromsa in	87	13.13	Kontrollera kedjans nedsmutsning	108
10.9	Stanna, parkera	89	13.14	Rengöra kedjan	108
10.10	Transport	90	13.15	Kontrollera kedjespänning	110
10.11	Fylla på bränsle	91	13.16	Ställa in kedjespänningen	111
11	SERVICESHEMA	93	13.17	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	112
11.1	Extra information	93	13.18	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	116
11.2	Obligatoriskt arbete	93	13.19	Demontera tankspoiler	118
11.3	Rekommenderat arbete	95	13.20	Montera tankspoiler	119
12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	97	13.21	Demontera framskärmen	121
12.1	Gaffel/fjäderben	97	13.22	Montera framskärmen 	121
12.2	"Load"	97	13.23	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	122
12.3	"Damping"	98	14	BROMSSYSTEM	123
13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	99	14.1	Låsingsfria bromsar (ABS)	123
13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill	99	14.2	Kontrollera bromsskivorna	125
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	99	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	126

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska	127	17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	171
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	129	18	INSTÄLLNING AV MOTORN	173
14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	129	18.1	"Drive Mod"	173
14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen	130	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	173
14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	132	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	175
15	HJUL, DÄCK	133	19.1	Kontrollera motoroljenivån	175
15.1	Demontera framhjulet	133	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar	176
15.2	Montera framhjulet	135	19.3	Fylla på motorolja	181
15.3	Demontera bakhjulet	137	20	RENGÖRING, SKÖTSEL	183
15.4	Montera bakhjulet	139	20.1	Rengöra motorcykeln	183
15.5	Kontrollera däckens skick	140	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	185
15.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	142	21	FÖRVARING	187
16	ELSYSTEM	144	21.1	Förvaring	187
16.1	varselljus (DRL)	144	21.2	Idrifttagande efter förvaring	188
16.2	Kurvlyjusstrålkastare	144	22	FELSÖKNING	189
16.3	Demontera batteri	145	23	TEKNISK INFORMATION	191
16.4	Montera batteriet	147	23.1	motor	191
16.5	Ladda batteriet	149	23.2	Åtdragningsmoment motor	192
16.6	Byta huvudsäkring	153	23.3	Volymmer	196
16.7	Byta säkringar i säkringslådan	154	23.3.1	Motorolja	196
16.8	Byta strålkastarlampa	157	23.3.2	Kylvätska	196
16.9	Kontrollera ljussystemets inställning	158	23.3.3	Bränsle	196
16.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	160	23.4	Chassi	196
16.11	Ställa in kurvlyjusets räckvidd	161	23.5	Elsystem	198
16.12	Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln	164	23.6	Däck	198
16.13	Diagnoskontakt	169	23.7	Gaffel	199
17	KYLSYSTEM	170	23.8	Fjäderben	199
17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	170			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

23.9	Åtdragningsmoment chassi	199
24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	205
25	ÖVRIGA MEDEL	208
26	STANDARDER.....	210
27	FACKORDSFÖRTECKNING	211
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	212
29	LISTA MED SYMBOLER	213
29.1	Röda symboler.....	213
29.2	Gula och orangea symboler.....	213
29.3	Gröna och blåa symboler.....	214
	INDEXFÖRTECKNING	215

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM:s streetmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar samt för användning på tävlingsbanor. De får dock inte användas på oasfalterade vägar.



Info

Endast i ett homologerat utförande är motorcykeln godkänd för körning på allmän väg.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrning av hål i sluddämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrning av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, intagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självsläsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

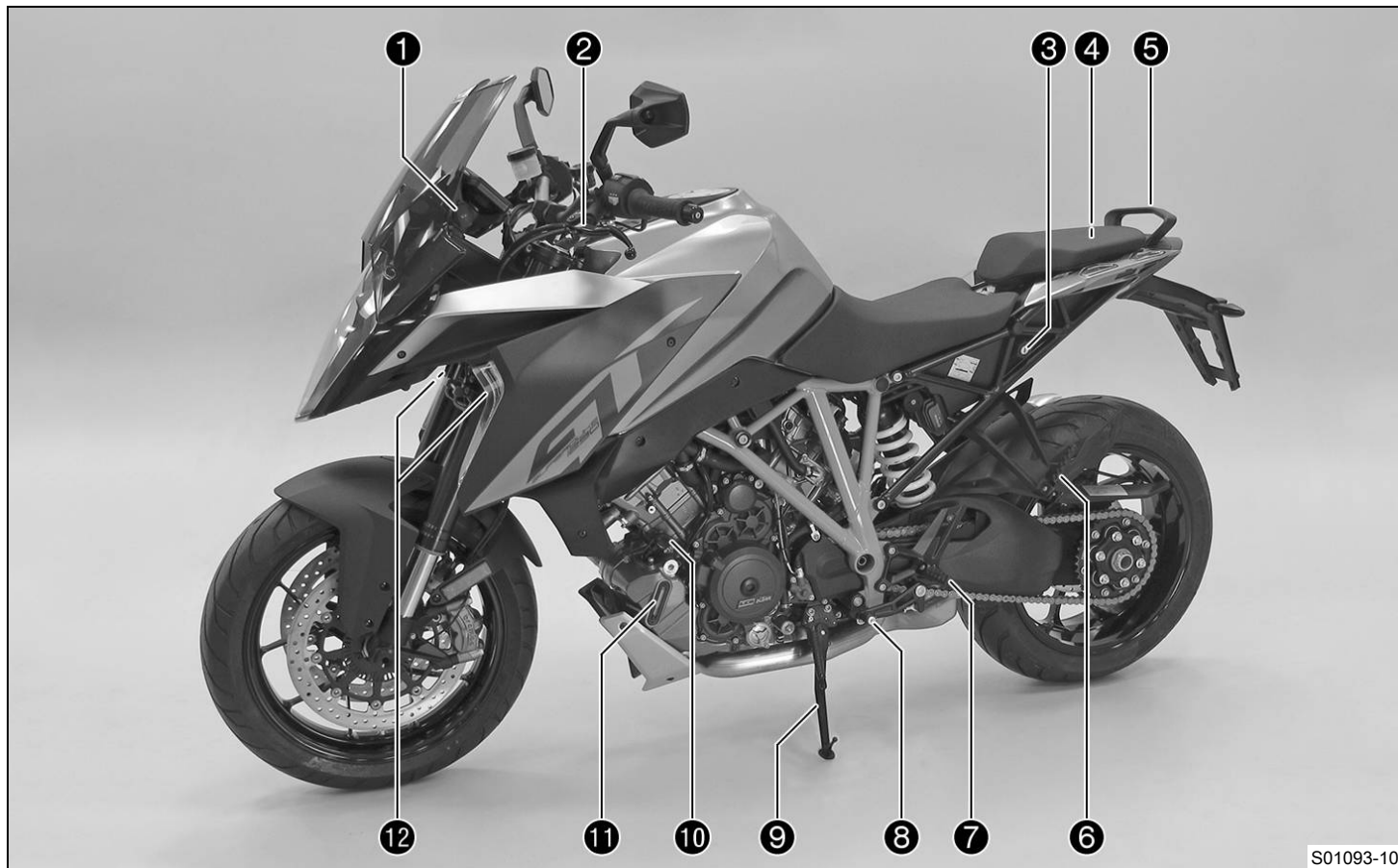
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

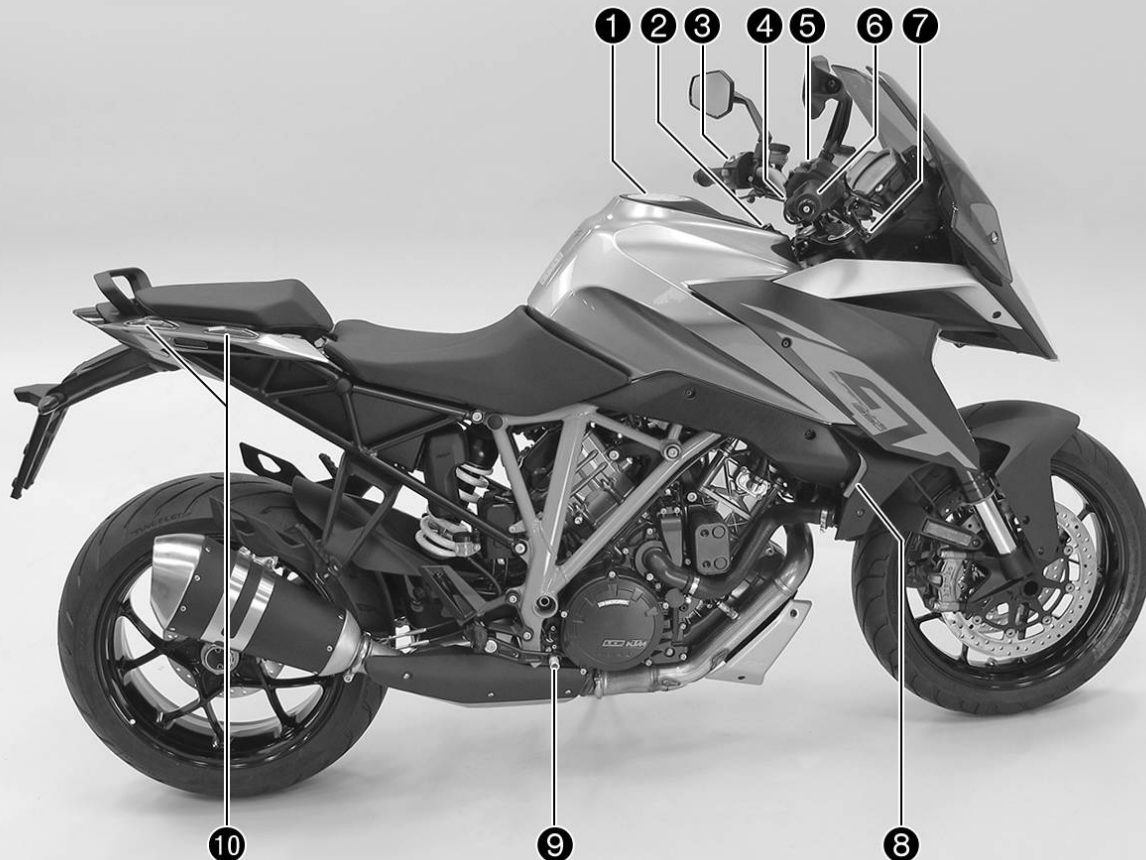
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



1	Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 36)
2	Kopplingshandtag (📖 s 26)
3	Sadellås (📖 s 41)
4	Verktyg som följer med fordonet (📖 s 41)
5	Handtag (📖 s 42)
6	Passagerarfotpinne (📖 s 42)
7	Förarfotpinnar
8	Växelspak (📖 s 43)
9	Sidostöd (📖 s 44)
10	Påfyllningsstuts för motorolja
11	Synglas för motorolja
12	Kurvljusstrålkastare (📖 s 144)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)

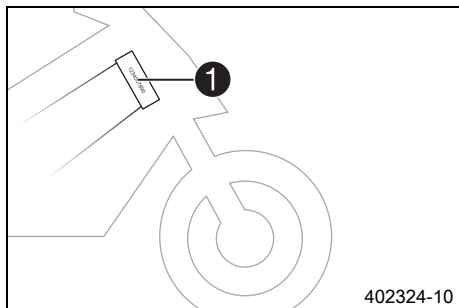


1	Tanklock
2	Tändnings-/styrlås (📖 s 37)
3	Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 27)
4	Elstartknapp (📖 s 35)
5	Nödavstängningsknapp (📖 s 31)
6	Gashandtag (📖 s 27)
7	Bromshandtag (📖 s 26)
8	Expansionskärl kylsystem
9	Fotbromspedal (📖 s 44)
10	Väskhållare

5 SERIENUMMER

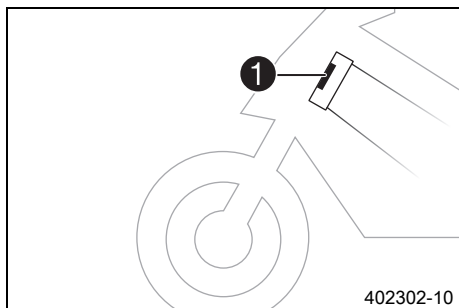
22

5.1 Chassinummer



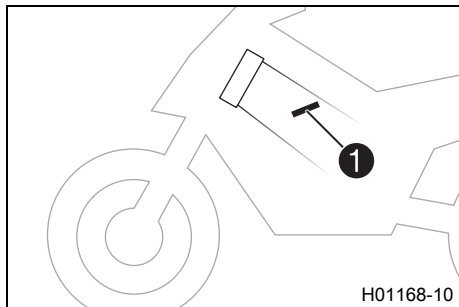
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.
Chassinumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



(Super Duke GT EU/JP)

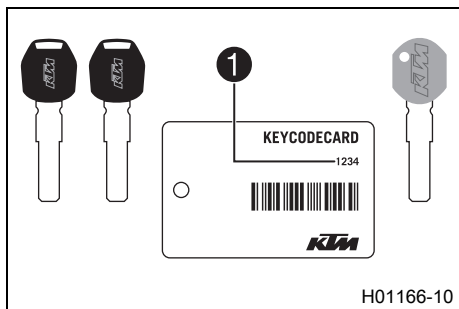
Typskylten **1** sitter på styrhuvudet.



(Super Duke GT AU)

Typskylten Australien ❶ sitter till vänster på ramen.

5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **Code number** ❶ anges på **KEYCODECARD**.

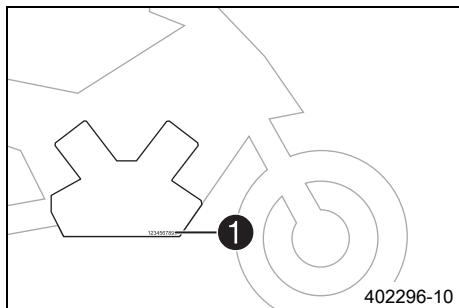


Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

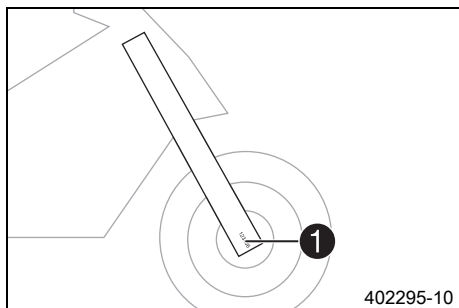
Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

5.4 Motornummer



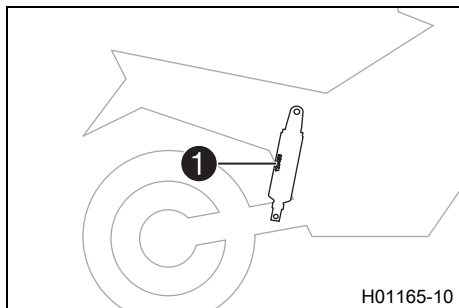
Motornumret ❶ är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



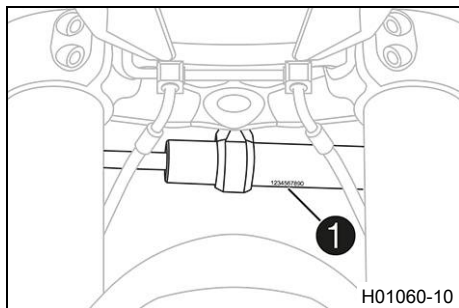
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



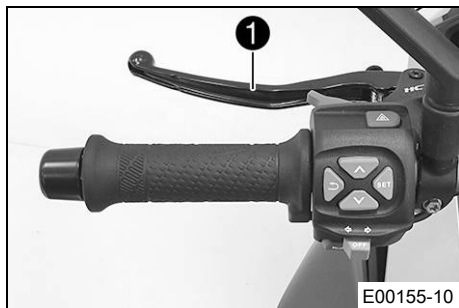
Fjäderbenets artikelnummer **1** står på en dekal under fjädern på fjäderbenshuset.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



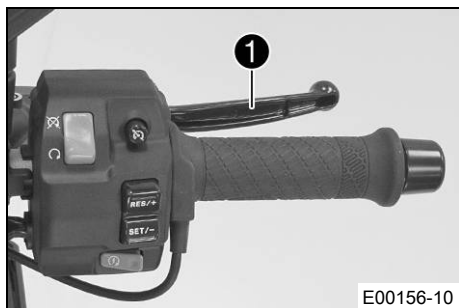
Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



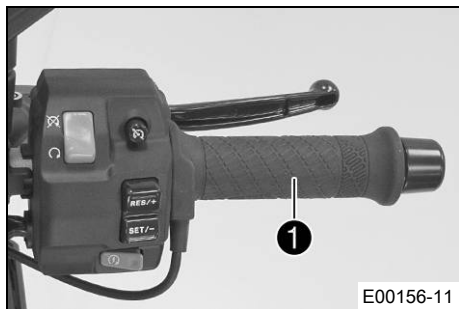
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



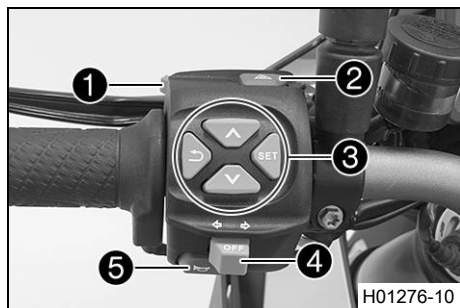
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare till vänster

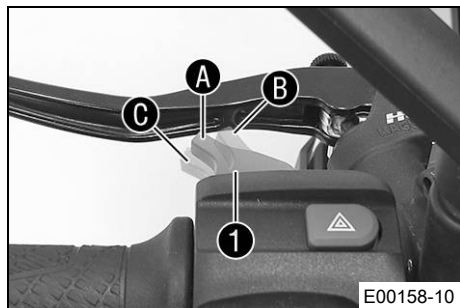
Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt över vänster kombinationsbrytare



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Ljusomkopplare (📖 s 28) |
| 2 | Varningsblinkerknapp (📖 s 28) |
| 3 | Menyknapp (📖 s 29) |
| 4 | Blinkersomkopplare (📖 s 29) |
| 5 | Signalhornsknapp (📖 s 30) |

6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplare i läget B . I detta läge är helljus och bakljus tända.
	Ljustuta – Tryck ljusomkopplaren till läge C .

6.4.3 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

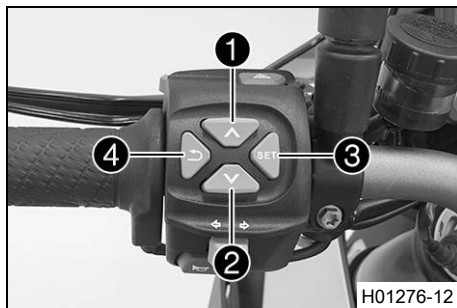
Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd

	Varningsblinkers till – Alla fyra varningsblinkers och de gröna blinkerkontrolllamporna på kombinationsinstrumentet blinkar.
--	--

6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.
Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.
Knapp ① är **UP**-knappen.
Knapp ② är **DOWN**-knappen.
Knapp ③ är **SET**-knappen.
Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

OFF	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
←	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
→	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.



Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av korrighningsvisare (**ATIR**).

ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om korrighningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs korrighningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

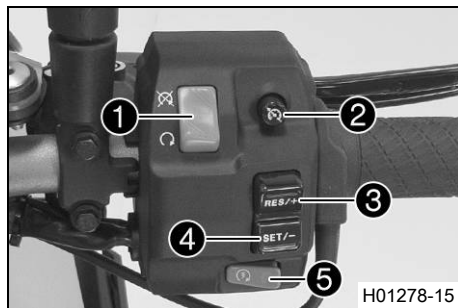
Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen  i utgångsläget.
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Höger kombinationsbrytare

Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.



Översikt över höger kombinationsbrytare

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Nödavstängningsknapp (s 31) |
| 2 | Farthållaromkopplare (s 32) |
| 3 | Farthållarens övre knapp (s 33) |
| 4 | Farthållarens nedre knapp (s 34) |
| 5 | Elstartknapp (s 35) |

6.5.2 Nödavstängningsknapp

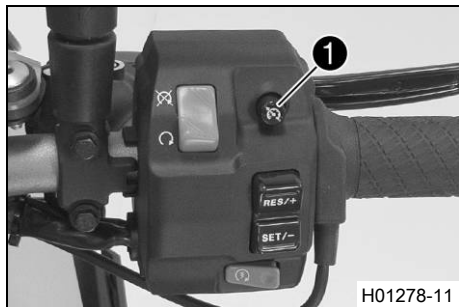


Nödavstängningsknappen 1 sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på matrisdisplayen.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

6.5.3 Farthållaromkopplare



Farthållaromkopplaren ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållaromkopplare ☺ i utgångsläge. – I detta läge är farthållarfunktionen avstängd.
- Farthållaromkopplare ☺ i intryckt läge. – I detta läge är farthållarfunktionen tillkopplad. Farthållarens kontrollampa ☺ lyser i kombinationsinstrumentet.



Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Tryck en gång till på farthållaromkopplaren ☺ för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom omedelbart i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering av motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Om inte framhjulshastigheten stämmer överens med motorvarvtalet (vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig) - fungerar även när motorcykelns traktionskontroll är inaktiverad (**MTC**)
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen

**Varning**

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsläge.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförläge.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan endast aktiveras på 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.5.4 Farthållarens övre knapp



Farthållarens övre knapp ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

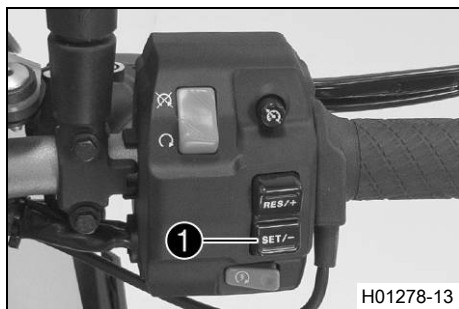
- Farthållarens övre knapp  i utgångsläge.
- Farthållarens övre knapp  trycks in kortvarigt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens övre knapp  hålls intryckt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay. När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

6.5.5 Farthållarens nedre knapp



Farthållarens nedre knapp ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens nedre knapp  i utgångsläge.
- Farthållarens nedre knapp  trycks in kortvarigt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens nedre knapp  hålls intryckt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay. När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

6.5.6 Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget.
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

6.5.7 Spärra styret

Observera

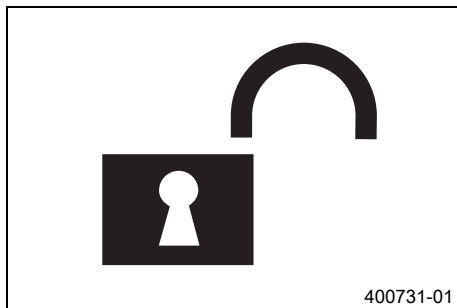
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



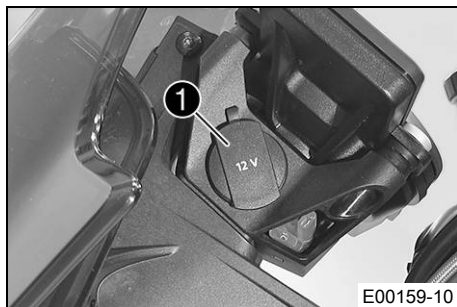
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

6.5.8 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
✓ Styret går återigen att röra på.

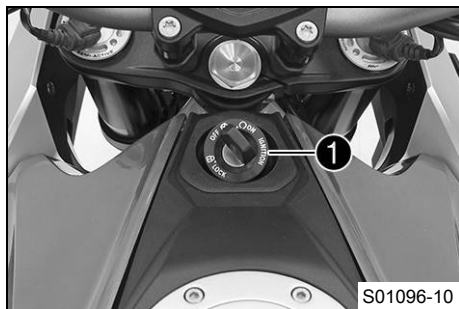
6.5.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget ❶ för elektriska tillbehör är monterat på instrumenthållarens vänstra sida. Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

6.6 Tändnings-/styrlås



S01096-10

Tändnings-/styrlåset ❶ sitter framför den övre gaffelkronan.



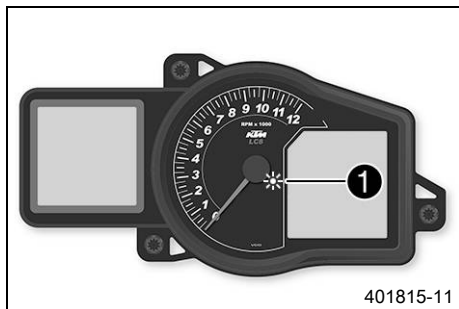
Info

Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel. Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln.

Möjliga tillstånd

	Tändning av OFF – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Startspärr



401815-11

Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Den röda kontrollampen för startspärr ❶ kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar kontrollampen för startspärr ❶ när larmsystemet är aktiverat.



Info

Tändningsnycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är den svarta tändningsnyckeln aktiverad.

Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEYCODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder. Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

6.8 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in bensinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolras med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Bränslet ska förvaras enligt föreskrift i en dunk och på behörigt avstånd från barn.



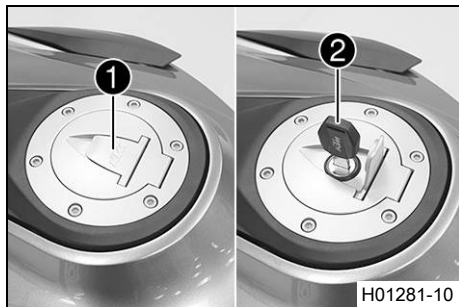
Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

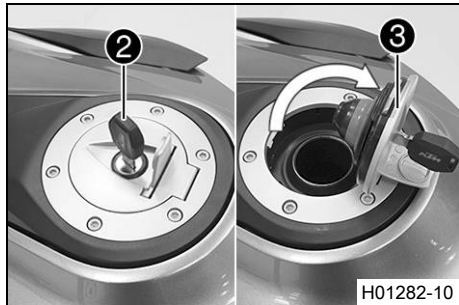
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

6 MANÖVERANORDNINGAR

39



- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln ❷ i låset.

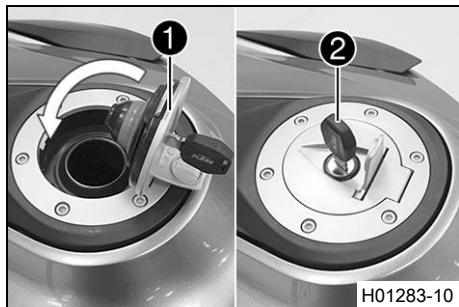


Obs!

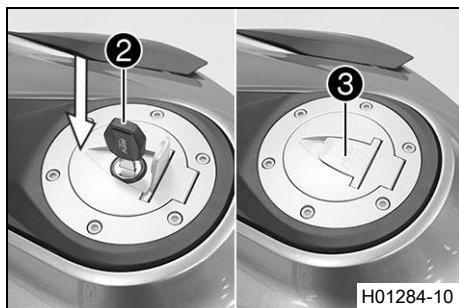
Risk för materiella skador Tändningsnyckeln går av.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln. Om tändningsnyckeln är skadad måste den bytas ut.
-
- Vrid tändningsnyckeln ❷ medsols.
 - Fäll upp tanklocket ❸.

6.9 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ❶.
- Vrid tändningsnyckeln ❷ medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tillbaka tändningsnyckeln ❷ tills det går i lås.

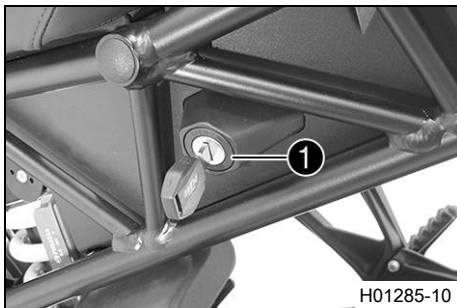


Varning

Brandfara Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

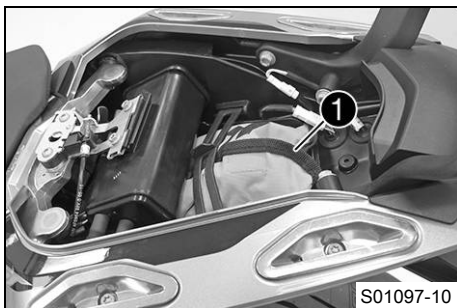
- Kontrollera att tanklocket är ordentligt låst när du har stängt det. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Tvätta genast av hudområden med tvål och vatten.
-
- Dra ut tändningsnyckeln ❷ och fäll ned skyddet ❸.

6.10 Sadellås



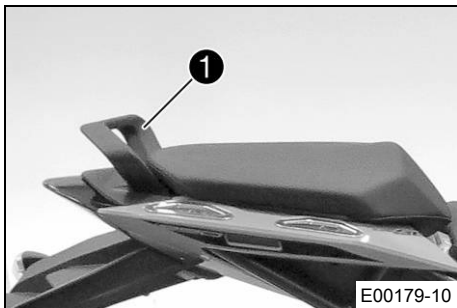
Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida. Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.11 Verktyg som följer med fordonet



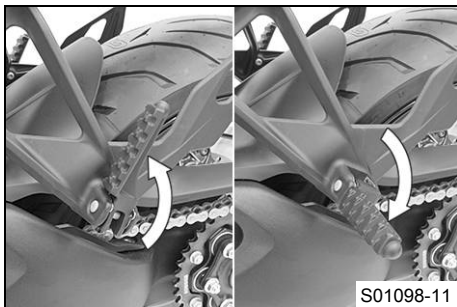
I förvaringsfacket under sadeln finns verktygssatsen **1**.

6.12 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtaget **1** under färden.

6.13 Passagerarfotpinne

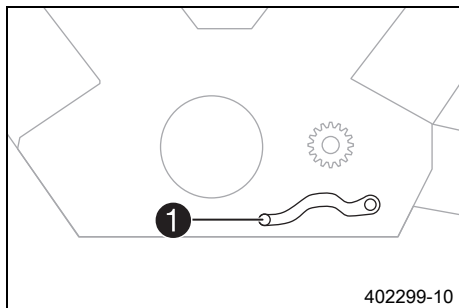


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

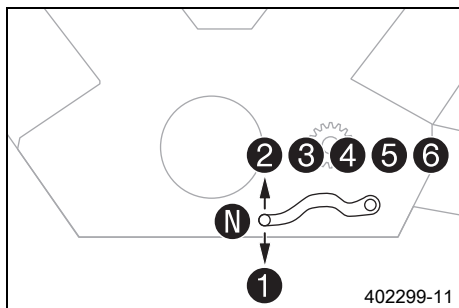
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

6.14 Växelspak

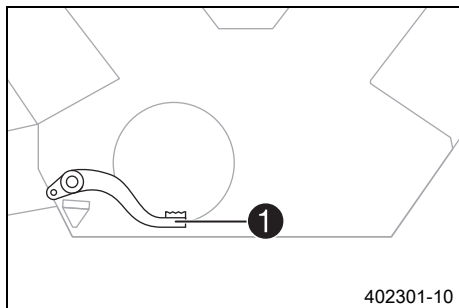


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



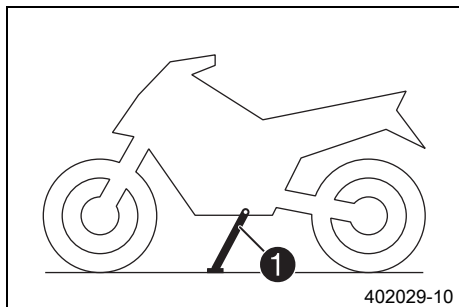
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.15 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.16 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

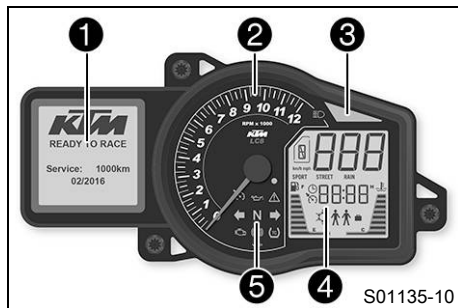
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.

Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Översikt



- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Matrisdisplay (s 46) |
| 2 | Varvtalsmätare |
| 3 | Växlingsblxt (s 49) |
| 4 | Sifferdisplay |
| 5 | Kontrollampor (s 47) |

7.2 aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet sätts på tillsammans med tändningen.



Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

Sifferdisplayen, kontrolllamporna och vartalsmätaren aktiveras ett ögonblick för att testa funktionen.

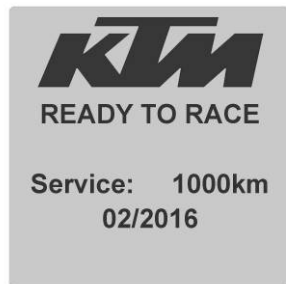
På matrisdisplayen visas en hälsningstext och information om nästa service (s 50).



Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

7.3 Matrisdisplay



402656-01

Det som visas på matrisdisplayen styrs med Menyknapparna (s 29).

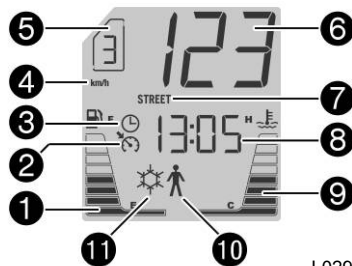
När tändningen har slagits på visas information om när nästa service (s 50) behöver göras.

Om kontrolllampornas (s 47) allmänna varningslampa tänds visas ett tillhörande meddelande på matrisdisplayen. Med **Set**-knappen bekräftas att informationen uppfattats och meddelandet försvinner.

Meddelanden visas

10 s

7.4 Sifferdisplay



L02904-10

1 Bränslenivå

2 Symbol för farthållaren

3 Tidssymbol

4 Enhet för hastighetsmätaren

5 Växelindikering

6 Hastighet

7 "Drive Mod" (s 173)

8 Farthållarens börshastighet eller tid

9 Kylvätsketemperatur

10 "Load" (s 97)

11 Halkvarning

7.5 Kontrolllampor

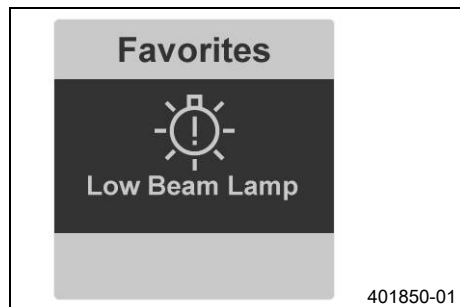


Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrolllampan för startspärr lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Vänster körriktningsvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.
	Höger körriktningsvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – <u>ABS</u> är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-lampan när HHC (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.

	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
---	---

7.6 Meddelande på matrisdisplayen



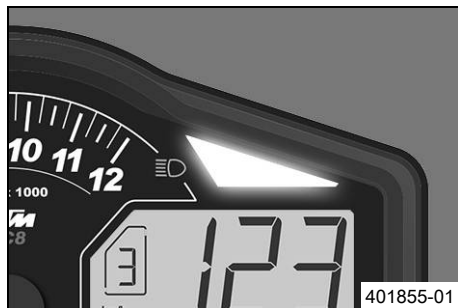
Möjliga tillstånd

	Motorfel – Motorstyrdonet har registrerat ett fel. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Allmänt meddelande – Allmänna meddelanden som rör driftsäkerheten. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varning – <u>ABS</u> -funktionen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motorcykelns traktionskontroll – Motorcykelns traktionskontroll är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motoroljetryck – Motoroljetrycket är för lågt. Stäng av motorn omedelbart. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motoroljenivå – För låg motoroljenivå. Kontrollera oljenivån och fyll på motorolja.
	Däcktryck (tillval) – Däcktrycket stämmer inte eller systemet är ur funktion. Kontrollera däcktrycket.
	Ljussystem – Lyser om någon del av ljussystemet är ur funktion. Byt ut den defekta lampan eller uppsök en KTM-verkstad.
	Kylvätsketemperatur – Kylvätsketemperaturen är för hög. Stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslereserv – Bränslereserven börjar ta slut. Tanka vid nästa tillfälle.

	Halksymbol – Risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
	Batterispänning – Batterispänningen är för låg. Ladda batteriet med lämplig laddare.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Nödavstängningsknapp – Nödavstängningsknappen är av.

Meddelandena visas i menyn **"Warning"**.

7.7 Växlingsblix



Växlingsblixten blinkar eller lyser när det är dags att växla.

I menyn **"Shift Light"** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Vid **"RPM1"** blinkar växlingsblixten och vid **"RPM2"** lyser den.



Info

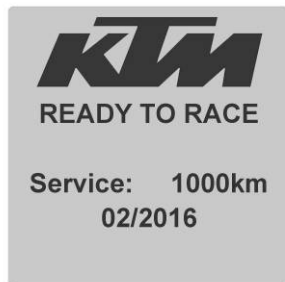
När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

Växlingsblixten kan slås av och på i menyn **"Settings"**.

Motoroljetemperatur	> 35 °C
"ODO"	> 1 000 km
"RPM1" växlingsblix	blinkar
"RPM2" växlingsblix	lyser
Motoroljetemperatur	≤ 35 °C
"ODO"	< 1 000 km

Växlingsblixten lyser alltid vid 6 500 v/min

7.8 Serviceindikering



402656-01

När tändningen har slagits på visas serviceindikeringen för ett ögonblick. Serviceintervallen beror på sträckan och tiden. Beroend på vilket som inträffar först. De exakta serviceintervallen står i serviceschemat.

7.9 Matrisdisplayens meny

7.9.1 "Favorites"

Favorites

Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

L01440-10

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny punkt med **UP** eller **DOWN**-knappen och aktivera med **SET**-knappen.
- Tryck två gånger på **BACK**-knappen för att gå tillbaka till menyn "**Favorites**".

I menyn "**Favorites**" kan fem menyer hämtas direkt.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

7.9.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

401826-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 1"** visas på matrisdisplayen.
- "Trip 1"** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 1"** är aktiverad och går upp till **9999**.
- "Ø Speed 1"** visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**.
- "Ø Cons 1"** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**.
- "Trip Time 1"** visar körtiden utifrån **"Trip 1"** och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.
- "Fuel Range"** visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 1"** raderas.

7.9.3 "Trip 2"

Trip 2	
Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

401825-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 2"** visas på matrisdisplayen.
- "Trip 2"** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 2"** är aktiverad och går upp till **9999**.
- "Ø Speed 2"** visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**.
- "Ø Cons 2"** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**.
- "Trip Time 2"** visar körtiden utifrån **"Trip 2"** och mätaren går så fort det finns en hastighetssignal.
- "Fuel Range"** visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 2"** raderas.

7.9.4 "General Info"

General Info	
Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2013
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

401824-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"General Info"** visas på matrisdisplayen.

"Air Temp" visar omgivningsluftens temperatur.

"Date" visar datum.

"ODO" visar den totala körsträckan.

"Battery" visar batterispänningen.

"Oil Temp" visar motoroljetemperaturen.

7.9.5 "TPMS"

TPMS	
FW	2.5
RW	2.9

H01312-01

Krav

- Modell med **TPMS**.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcklufttryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm, analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcklufttrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om motorcykelns beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"TPMS"** visas på matrisdisplayen.

Specifikation

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

Menyn **"TPMS"** visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

"FW" visar däcktrycket på framhjulet.

"RW" visar däcktrycket på bakhjulet.

7.9.6 "Set Favorites"

Set Favorites

Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

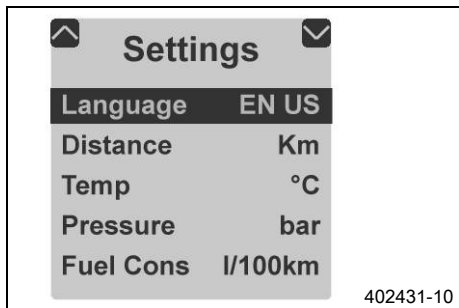
L01441-10

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Set Favorites"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att lägga till menyn till snabbvalet.

I menyn **"Set Favorites"** konfigureras menyn **"Favorites"**.

7.9.7 "Settings"

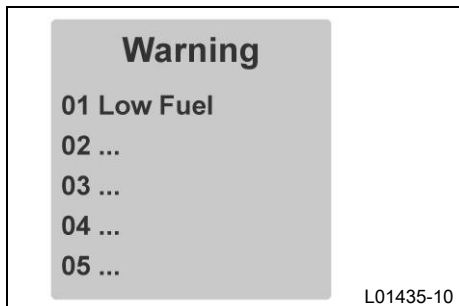


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn "**Settings**" ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.9.8 "Warning"

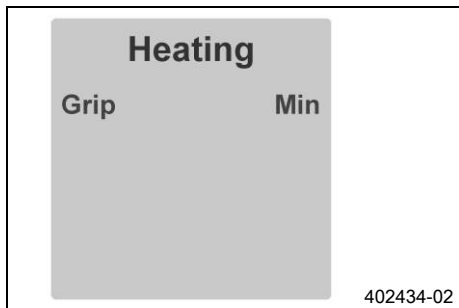


Krav

- Meddelande eller varning
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Warning**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom varningarna.

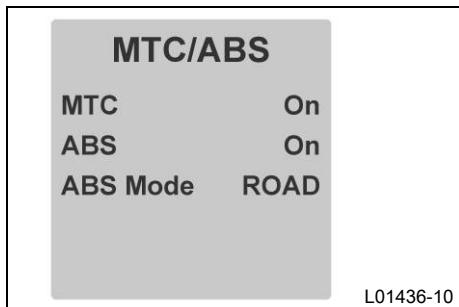
I menyn "**Warning**" visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

7.9.9 "Heating"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Heating"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge eller stänga av handtagsvärmerna.

7.9.10 "MTC/ABS"



Krav

- Fordonet står still.



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"MTC/ABS"** visas på matrisdisplayen. I menyn **"MTC/ABS"** kan **"MTC"** och **"ABS"** stängas av. I **"ABS Mode"** kan du välja mellan **"ROAD"** och **"SUP MOT"**.



Info

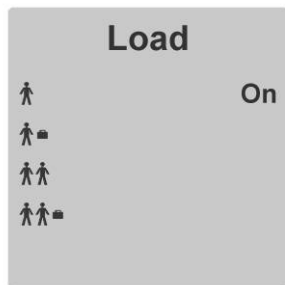
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och ABS aktiverade igen.

I ABS-läget **"ROAD"** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **"SUP MOT"** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-lampan blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **"SUP MOT"** är aktiverat.

I ABS-läget **"SUP MOT"** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

7.9.11 "Load"



401833-01

Krav

- Fordonet står still.
- Motorn går.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Load"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj ett lastläge med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

Det finns fyra lastlägen i menyn **"Load"**.

Inställningen av fjäderförspanningen och returdämpningen anpassas till lastläget.

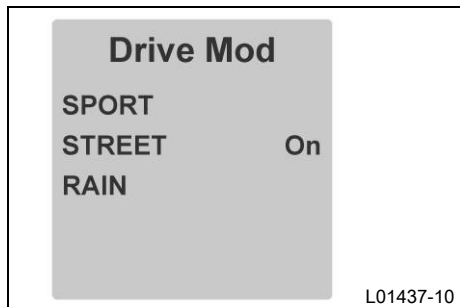
7.9.12 "Damping"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Damping**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj en dämpningsinställning med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

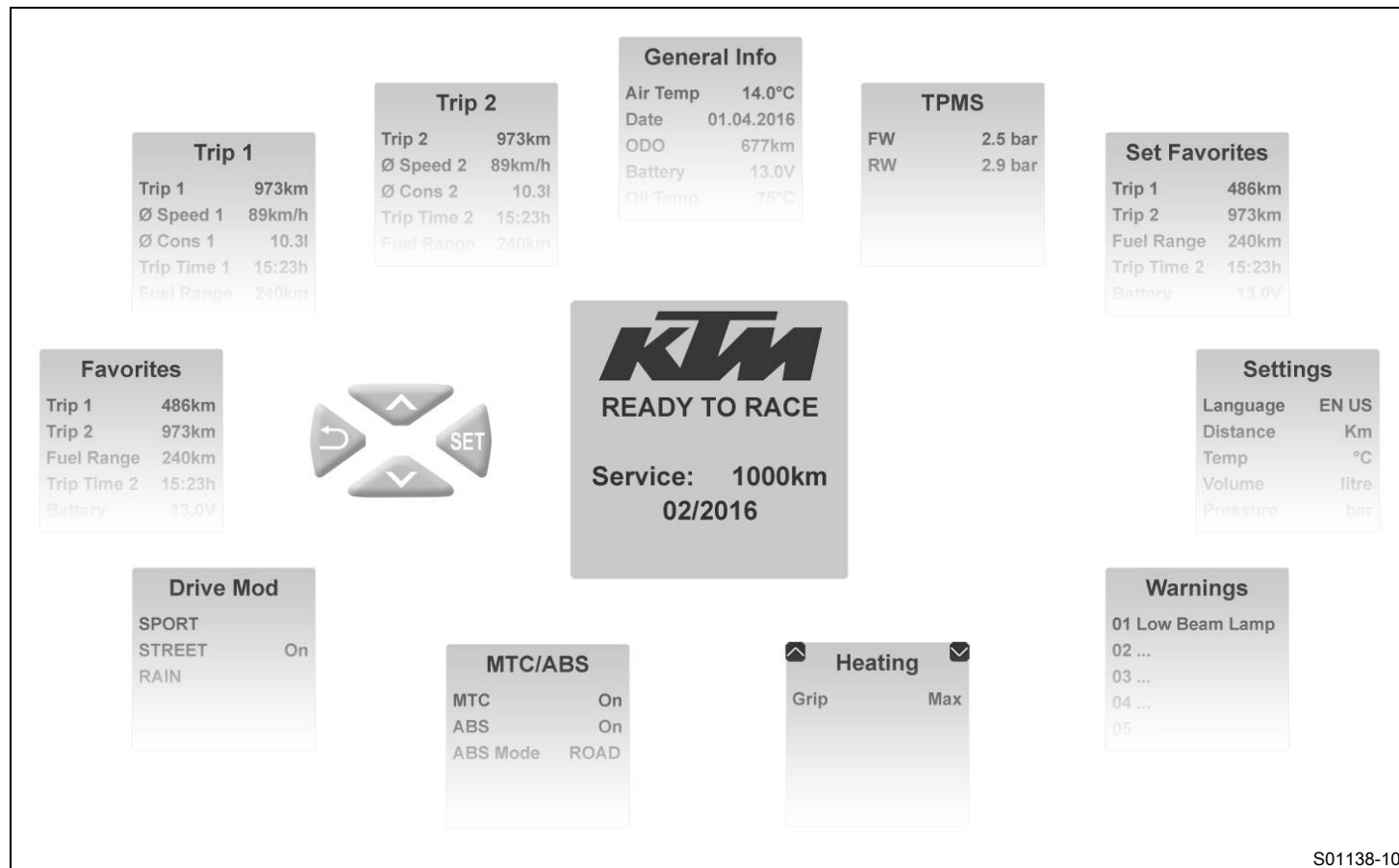
I menyn "**Damping**" finns inställningarna "**SPORT**", "**STREET**" och "**COMFORT**".

7.9.13 "Drive Mod"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Drive Mod**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **RAIN** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet

7.9.14 Menyöversikt



KTM startbild

Menyknappar

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"TPMS" (endast aktivt när TPMS är tillgängligt)

"Set Favorites"

"Settings"

"Warning" (endast aktiv när det finns meddelanden)

"Heating"

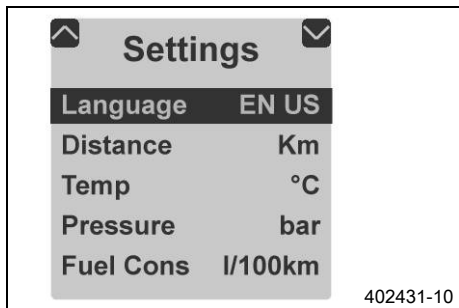
"MTC/ABS"

"Load"

"Damping"

"Drive Mod"

7.9.15 "Language"

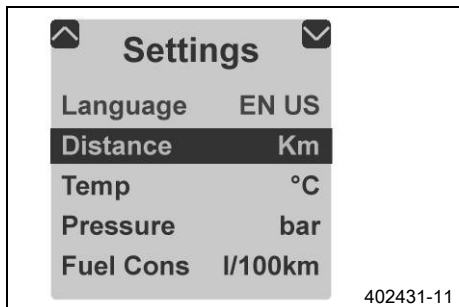


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att ställa in önskat språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.9.16 "Distance"

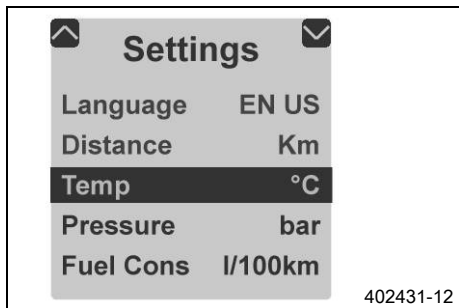


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Distance**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten kilometer "**km**" eller engelska mil "**mi**" för körsträckan.

7.9.17 "Temp"

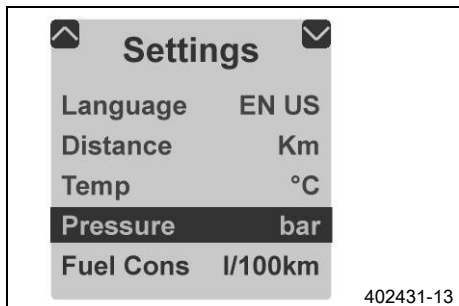


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Temp"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten **"°C"** eller **"°F"** för temperaturmätaren.

7.9.18 "Pressure"

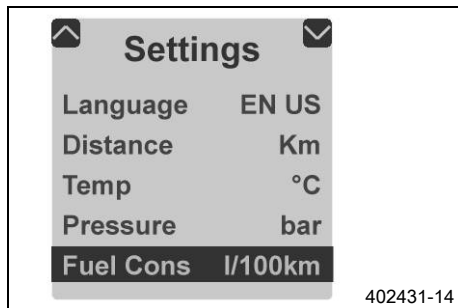


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Pressure"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten **"bar"** eller **"psi"**.

7.9.19 "Fuel Cons"

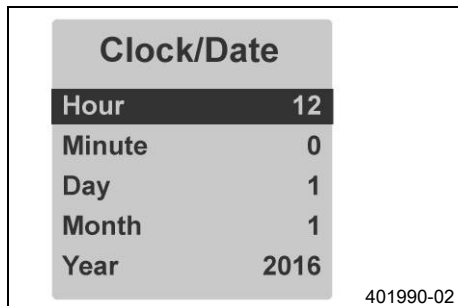


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Fuel Cons**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj ett av de möjliga bensinförbrukningsalternativen.

7.9.20 "Clock/Date"

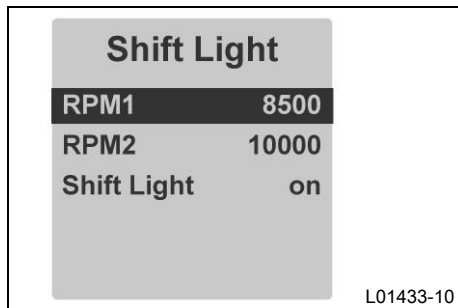


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Clock/Date**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen ställs tiden eller datumet in.

Om batteriet kopplats loss från fordonet måste man ställa in datum och tid på matrisdisplayen.

7.9.21 "Shift Light"



Krav

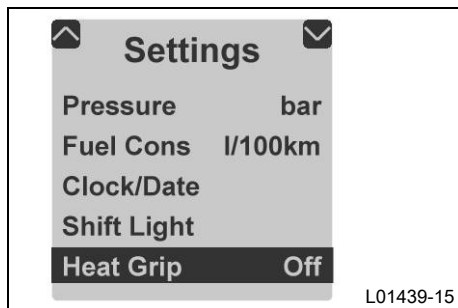
- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Shift Light**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

När motorvarvtalet når "**RPM 1**" blinkar växlingsblixten.

När motorvarvtalet når "**RPM 2**" lyser växlingsblixten.

Sätt på eller stäng av funktionen "**Shift Light**".

7.9.22 "Heat Grip"

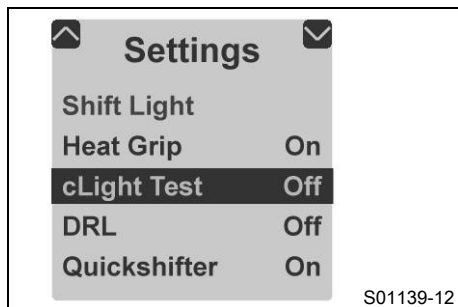


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Heat Grip**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att sätta på och stänga av menyn för handtagsvärm.

Sätt på och stäng av menyn för handtagsvärme.

7.9.23 "cLightTest"

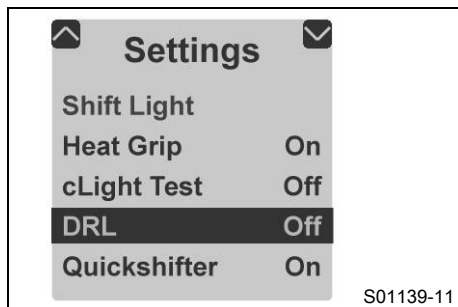


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.

Det vänstra kurvljusets segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet. När testet av det vänstra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att upprepa testet för det högra kurvljuset. När testet av det högra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att avsluta testet och stänga av kurvljuset.

7.9.24 "DRL"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**DRL**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

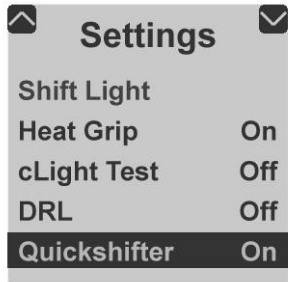
Tänd eller släck varselljuset.



Info

Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

7.9.25 "Quickshifter"



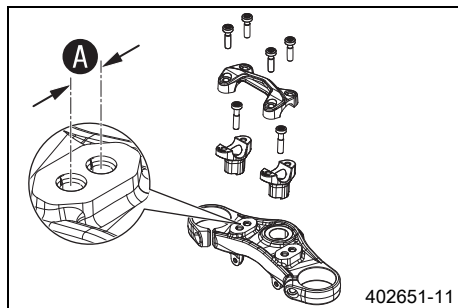
S01139-10

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Quickshifter**" ( s 82) på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att aktivera och stänga av Quickshifter.

Aktivera och stäng av Quickshifter.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styrhållarna kan vridas 180 °.

Styret kan monteras i fyra olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

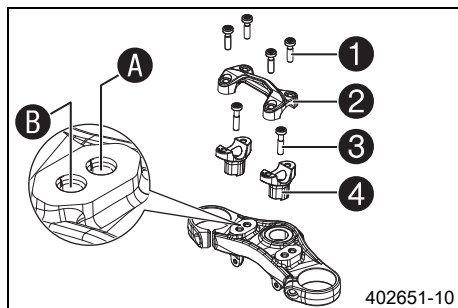
8.2 Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckor Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement **2**. Ta bort styret och lägg det bakåt.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Placera styrhållarna i önskad riktning över hålet **A** eller **B**.



Info

Styrhållarna är längre och högre på en sida.
Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.



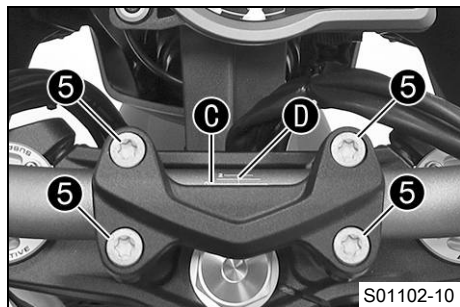
Info

Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt dit skruvarna ⑤ utan att dra åt dem.
 - ✓ Markeringen ① på styrskalan är riktad mot den övre kanten på styrets klämelement.
 - ✓ Styrskalans mittlinje ② är riktad mot mitten av styrets klämelement.
- Skruva först dit styrhållaren med skruvar ⑤ på styrhållarens längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra sedan åt skruvarna ⑤ jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



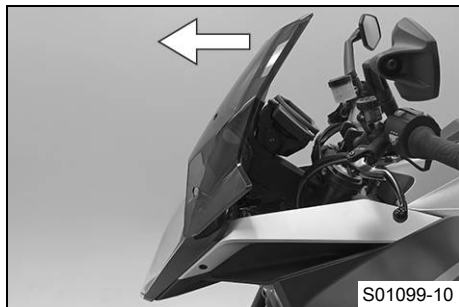
8.3 Ställa in vindsyddet



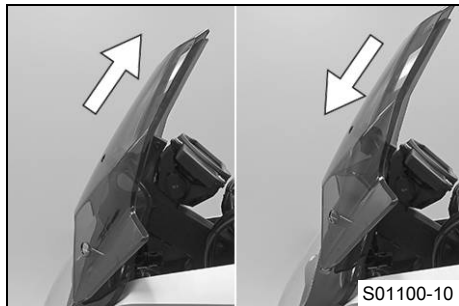
Info

Justeringen får inte utföras under körning.

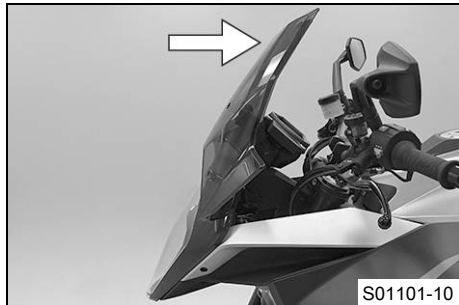
8 ERGONOMI



- Tryck vindskyddet i körriktningen.
✓ Vindskyddet är upplåst.

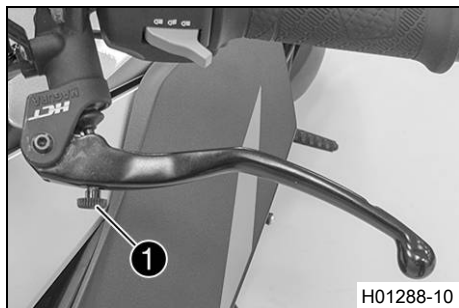


- För ändra vindskyddets läge, skjut vindskyddet uppåt eller nedåt.



- Skjut vindskyddet mot körriktningen tills det hakar fast.
✓ Vindskyddet är låst.

8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

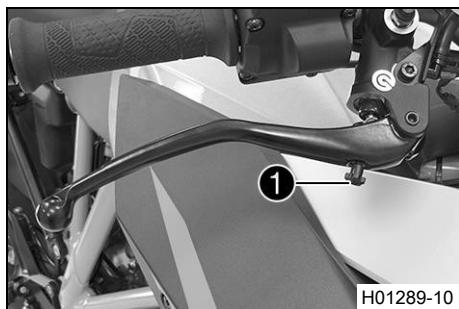
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

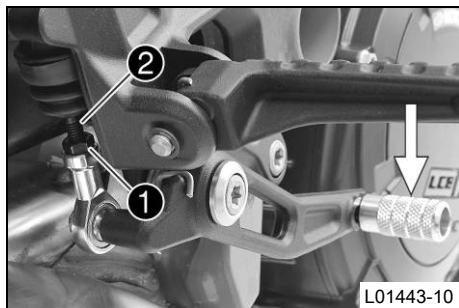
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.6 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐾



- Lossa muttern ❶.
- Tryck ned bromspedalen så att tryckstången ❷ ska gå lättare att vrida.
- Vrid på tryckstången tills bromspedalen är i önskat läge.

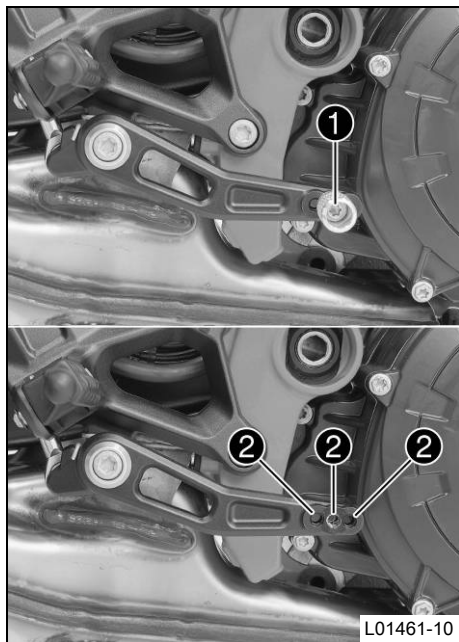


Info

Inställningsområdet är begränsat.
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Lås muttern ❶.

8.7 Ställa in fotbromsens topp



- Ta bort skruven ❶ och fotbromsens pedal.
- För att ställa in rätt längd på fotbromsen ska pedalen sättas i ett hål ❷ med hjälp av skruven ❶.

Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

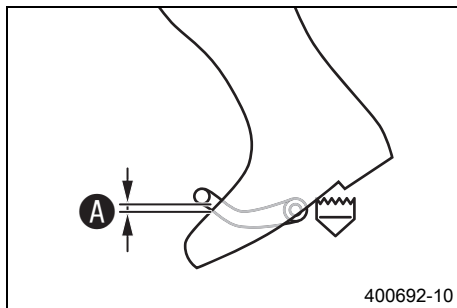
8.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra att Quickshifter-funktionen inte fungerar som den ska.

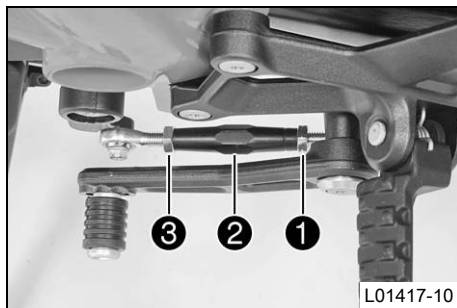


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (📖 s 72)

8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Lossa muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

i Info
Muttern **1** är vänstergängad.

- Lossa muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Ställ in växelspak genom att vrida på gängstången **2**.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Dra åt muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Specifikation

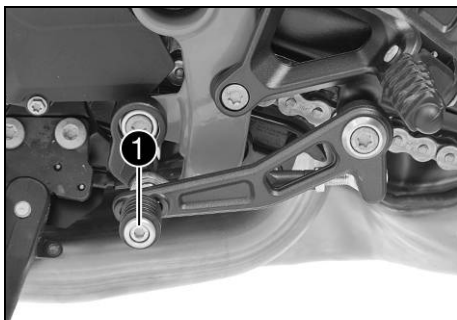
Mutter växelstäng	M8	12 Nm
-------------------	----	-------

- Dra åt muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

Specifikation

Mutter växelstång	M8LH	12 Nm
-------------------	------	-------

8.10 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven ① med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål ②.

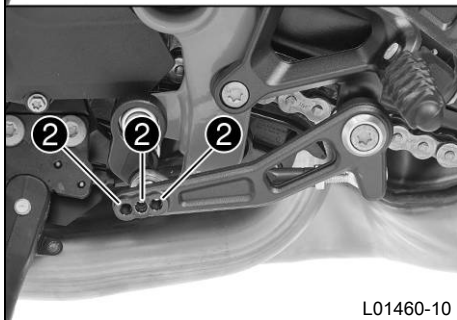
Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven.

Specifikation

Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------



L01460-10

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Ta inte fordonet i bruk om du har druckit alkohol, tagit läkemedel eller droger och därmed utgör en trafikfara eller inte är fysiskt eller psykiskt i stånd att framföra fordonet.



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 500 v/min



Tips

Under inkörningstiden ska växlingsblixten ställas in på de angivna motorvarvtalen.

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.
Max hastighet med packning 130 km/h



Varning

Risk för olyckor Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.



Varning

Risk för olyckor Om packningen förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till packningen.



Varning

Risk för olyckor Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för brännskador Ett hett avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	456 kg
Maximal tillåten axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	320 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 175)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 126)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 129)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 129)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 132)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 170)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 108)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 110)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 140)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 142)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

10.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



Försiktigt

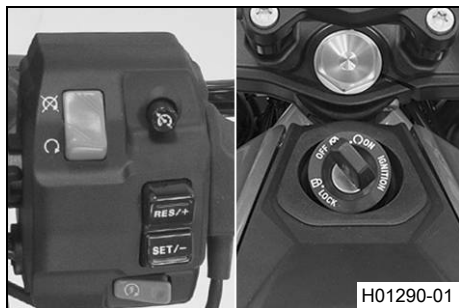
Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON**
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON**
 - ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
 - ✓ ABS-lampan tänds och släcks igen när man börjar köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
 - ✓ Den gröna lampan för tomgångskontroll **N** lyser.



- Tryck på elstartknappen ⚡.



Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta.

Tryck på elstartknappen ⚡ i max 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

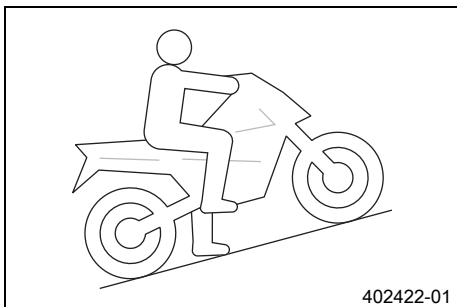
Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Ta ned motorcykeln från sidostödet.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Köra iväg med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsbacke)



HHC är en tillvalsfunktion i bromssystemet.

HHC förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

HHC registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen. När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.



Info

När **HHC** är aktiv blinkar TC-lampan

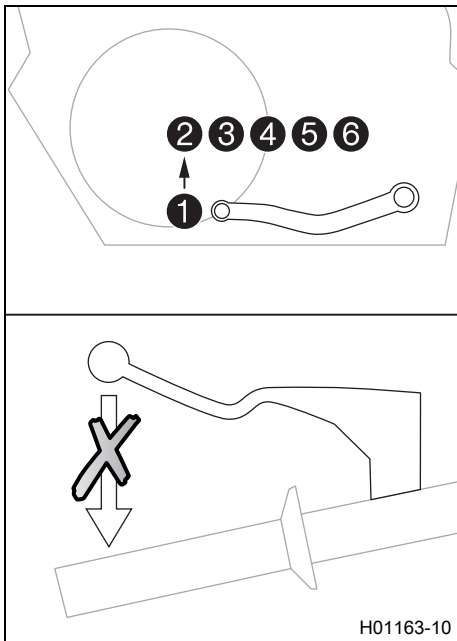
Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon iväggkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

10.5 Quickshifter



När motorn är belastad och Quickshifter är aktiverad, kan man lägga i en högre växel utan att trycka in kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gasen, kan man växla upp utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter identifiera om en annan växel ska läggas i.

Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När Quickshifter-funktionen i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

Quickshifter kan inte användas för att lägga i en lägre växel, för att växla vid motorbromsning eller för att växla när motorn inte är belastad.

10.6 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Varning

Risk för olyckor Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



Varning

Risk för olyckor Distraction i trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



Varning

Risk för personskador Passageraren kan falla av.

- Passageraren måste sätta sig på passagerarsadeln på rätt sätt och hålla sig fast i föraren eller i handtagen. Fötterna ska vila på passagerarfotpinnarna. Följ gällande lagar för passagerarens minimiålder.



Varning

Risk för olyckor Olycksrisk p g a riskabelt körsätt.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin drifttemperatur och väggreppet är optimalt.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



Varning

Risk för olyckor Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Bristande trafiksäkerhet.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Starta aldrig fordonet utan luftfilter, eftersom det då kommer in damm och smuts i motorn och kan leda till ökat slitage.

Observera

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Observera

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter.

Quickshifter är aktiv endast när man växlar upp då motorn är belastad.

Quickshifter kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

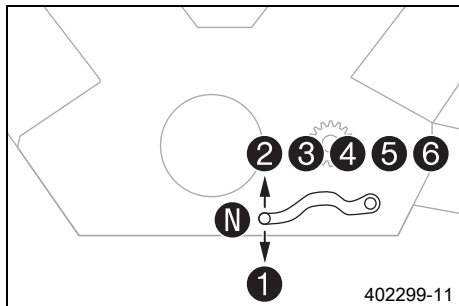
Quickshifter är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter endast för uppväxling när motorn är belastad.
Motorvarvtal före växling > 2 500 v/min
- Dra in kopplingshandtaget för att växla under motorbromsning eller när motorn inte är belastad.
- Dra in kopplingshandtaget för att växla ned.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Hur de 6 framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När Quickshifter är aktiverat i kombinationsinstrumentet och motorn är belastad, kan du lägga i en högre växel utan att dra in kopplingshandtaget.

Specifikation

Motorvarvtal före växling	> 2 500 v/min
---------------------------	---------------

Info

Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

Info

Även när Quickshifter är aktiverat i kombinationsinstrumentet måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

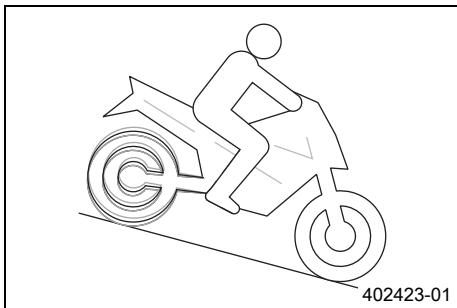
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Växeln måste inte ställas på tomgång.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om motorvarningslampan  tänds under körningen, stanna omedelbart fordonet på ett säkert sätt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på matrisdisplayen i 10 sekunder.

Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn "Warning".

- När halksymbolen ❄ visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

10.7 MSR (Tillval: Motorsladdreglering)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna anti-hopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Om **ABS** eller **MTC** är avstängt eller om **Drive Mode Sup Mot** (📖 s 173) är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.8 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Fördröjd bromseffekt på saltade vägar.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.



Varning

Risk för olyckor Längre bromssträcka på ABS.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor För kraftig inbromsning gör att hjulen låser sig.

- ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet slår runt

- Det går inte alltid att förhindra att fordonet volter i vissa extrema körsituationer (t.ex. om packningen har hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar, tvärbromsning utan urkoppling). Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvtätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Blockering av hjulet genom motorns bromsverkan.

- Dra i kopplingen vid nödbromsningar, tvärbromsningar och inbromsningar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp vid inbromsning i lutande läge eller vid inbromsning på underlag som lutar i sidled.

- Avsluta inbromsningen innan kurvan börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

10.9 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
-
- Bromsa ner motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge .
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** .
-



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. Därigenom laddar batteriet ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF**  och vrid till läget **LOCK** . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att gå i lås. Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

10.10 Transport

Observera

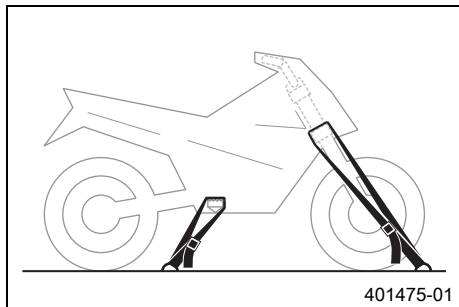
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbart eller lättantändligt material. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanelordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

10.11 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut om tanken är för full. Observera uppgifterna för tankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Se till att bränslet inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Andas inte in besinångor. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält bränsle måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet.

Observera

Materialskada Igensättning av bränslefiltret.

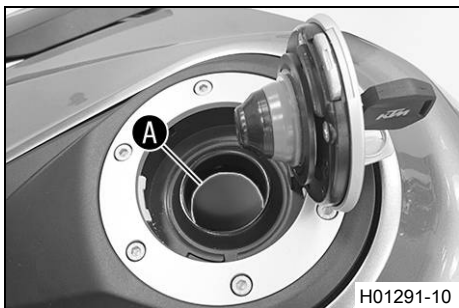
- I vissa länder och regioner kan den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten eventuellt vara otillräcklig. Detta leder till problem i bränslesystemet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 38)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 205)
------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 40)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom de obligatoriska arbetena eller som rekommenderas ska ha en särskild order och beräknas separat.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera avgasventilens styrning med KTM-diagnosverktyget.		●	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 		●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 176)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 125)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 129)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 132)	○	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 140)	○	●	●	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 142)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 129)	○	●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Gaffel- och fjäderbensservice allt efter behov och användning.	○	●	●	●	●
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 122)		●	●		

		varannat år			
		varje år			
		var 30 000 km			
		var 15 000 km			
		efter 1 000 km			
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 112)		●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 110)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 126)	○	●	●	●	
Mät hjullagerspelet och smörj in hjullagret.			●		
Kontrollera att bakhjulsmuttern (höger sida) är åtdragen med rätt åtdragningsmoment.	○	●	●	●	●
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 170)	○	●	●	●	●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		●	●		
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. (Bränsletanken är demonterad) 🛠️		●	●	●	●
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 🛠️			●		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			●		
Byt SLS-membranen. 🛠️			●		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel.	○	●	●	●	●
Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 158)	○	●	●		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠	○	●	●		
Återställ serviceindikeringen. 🛠	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	vartannat år				
	varje år				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
.Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠	○	●			
Kontrollera baksvinglagret.		●			
Kontrollera hjullagret.		●			
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠	○	●	●	●	●
Töm tömningsslangarna. 🛠	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben

Med det semiaktiva chassit **WP Semi-active Suspension** kan chassit ställas in efter individuella behov helt utan verktyg.

Den elektroniska chassiinställningen **WP Semi-active Suspension** reglerar permanent chassits dämpningsbeteende med hänsyn till diverse sensordata.

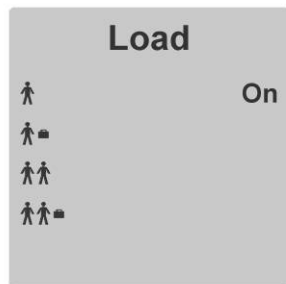
Då anpassas de elektroniska dämparventilerna till aktuell körsituation och vägförhållandena samt inställningarna som föraren gör i menyerna **"Load"** och **"Damping"**.

Anpassa alltid chassit till körstilen och packningen.

I menyn **"Load"** ställs chassit in efter packningsvikten.

I menyn **"Damping"** ställs chassits dämpningsegenskaper in.

12.2 "Load"



401833-01

I menyn **"Load"** kan inställningar för olika lastlägen väljas. Man kan välja på körning med en person, med en person och packning, med två personer och körning med två personer och packning.

Det senast valda lastläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

För att motorcykelns inställningar ska kunna börja användas måste motorcykeln stå still och motorn vara igång.

Symbolen för det sista lastläget blinkar tills den nya inställningen har gjorts.

12.3 "Damping"



Möjliga tillstånd

- SPORT – Hård inställning av fjäderelementen med mycket direkt respons från chassit
- STREET – Normal inställning av fjäderelementen med direkt respons från chassit
- COMFORT – Mjuk inställning av fjäderelementen med bra respons från chassit

I menyn "**Damping**" kan olika olika inställningar för dämpningen av fjäderelementen väljas. Man kan välja mellan "**SPORT**", "**STREET**" och "**COMFORT**".

13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Sätt in adaptern i depåstödet bak.

Lyftanordning bak (61329955000)

- Ställ motorcykeln vågrätt, sätt lyftanordningen på plats i hjulaxeln och lyft upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

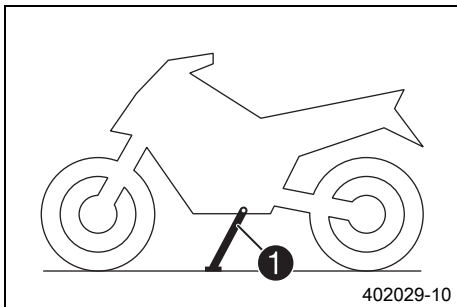
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

100



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet **1**.

13.3 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Ställ depåstödet fram med adapterarna vid gaffelröret.

Adapter (61029055630)

Lyftanordning fram (61029055500)

- Justera lyftanordningen framtill i förhållande till gaffelbenen.





Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

13.4 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill

Observera

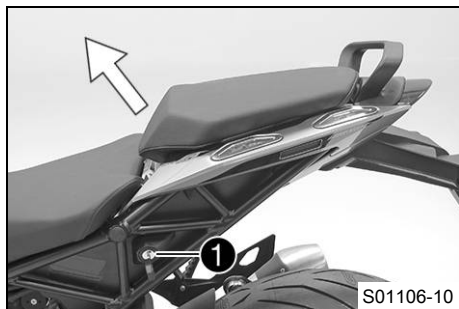
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



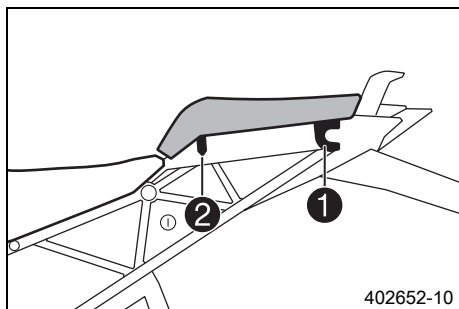
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen fram.

13.5 Ta bort passagerarsadel



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

13.6 Montera passagerarsadel



- Haka i passagerarsadelns krokar i sadelns stöd ❶.
- Sänk passagerarsadeln framtill och skjut den bakåt.
- Sätt låsbulten ❷ i låset och tryck ned passagerarsadeln framtill.
 - ✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

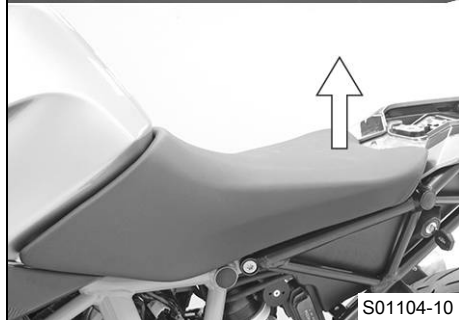
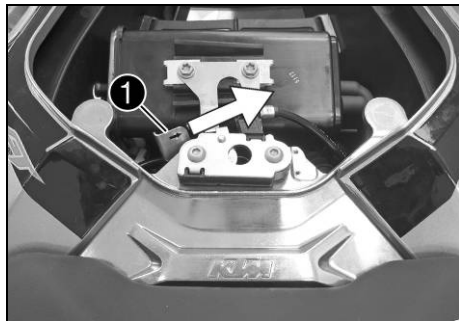
13.7 Ta bort förarsadel

Förarbete

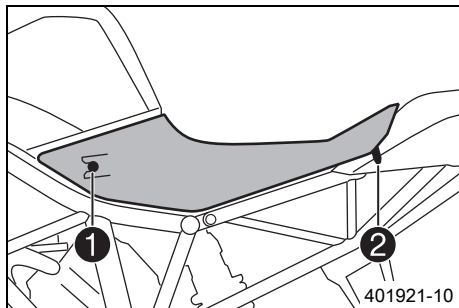
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 102)

Huvudarbete

- Tryck sadellåset ❶ i pilens riktning och lyft sadeln bak.
- Haka av förarsadeln framtill och ta bort den.



13.8 Montera förarsadel



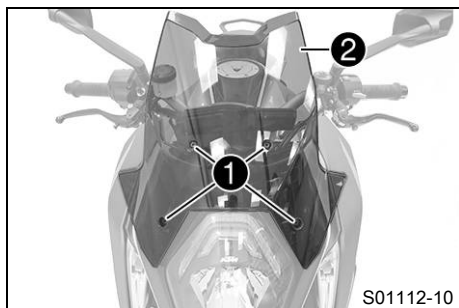
Huvudarbete

- Haka fast förarsadelns hål ❶ på bränsletanken och skjut förarsadeln framåt.
- Sätt låsbulten ❷ i låset och tryck ned förarsadeln bak.
✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

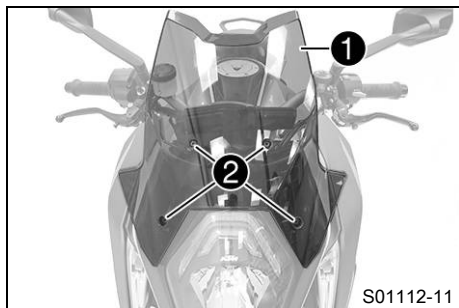
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 102)

13.9 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och lossa vindskyddet ❷.

13.10 Montera vindsydd

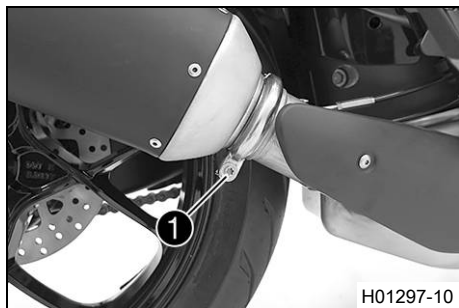


- Sätt vindsyddet ① på plats.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Skruv vindsydd	M5	3,5 Nm
----------------	----	--------

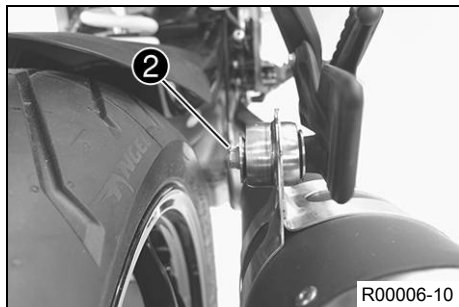
13.11 Demontera slutdämparen ↘



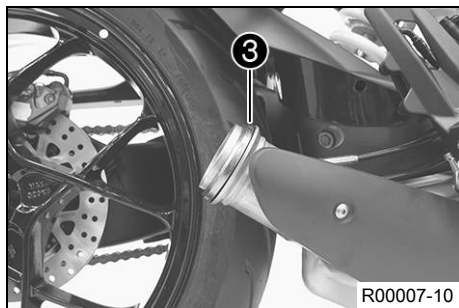
- Ta bort skruven ①.
- Ta av avgasklämman.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

106

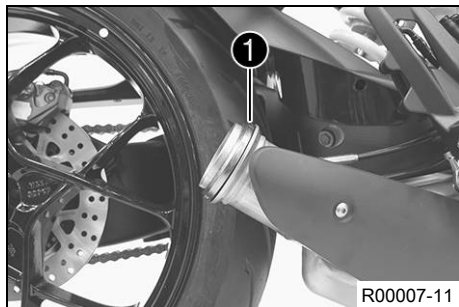


- Ta bort skruven ②.
- Ta bort slutdämparen.

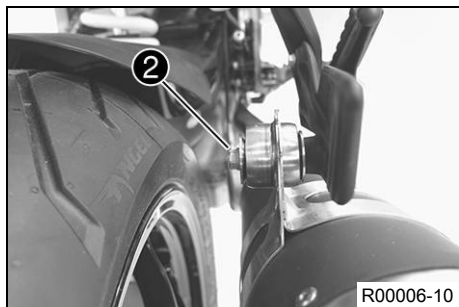


- Ta bort tättningsringen ③.

13.12 Montera sl addedämparen ↗



- Sätt dit tätningss ringen ❶.



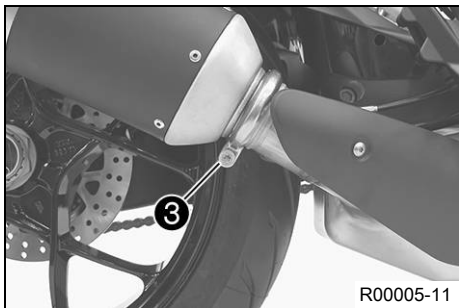
- Placera sl addedämparen i rätt läge.
- Sätt i skruven ❷, men dra inte åt den än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

108



- Sätt avgasklämman på plats.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

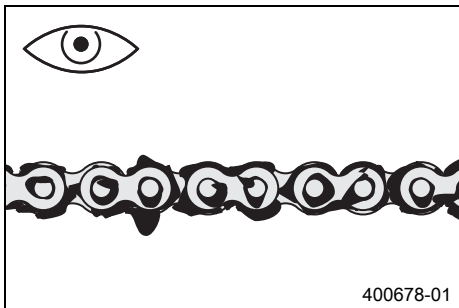
Skruv avgasklämma på sluddämparen	M6	8 Nm
-----------------------------------	----	------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

13.13 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 108)

13.14 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.



Varning

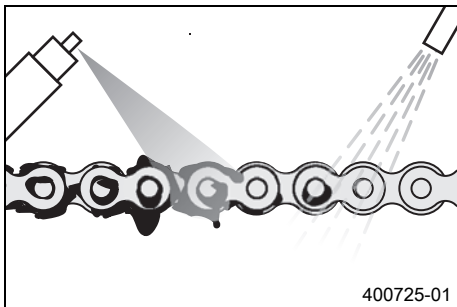
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 208)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 208)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

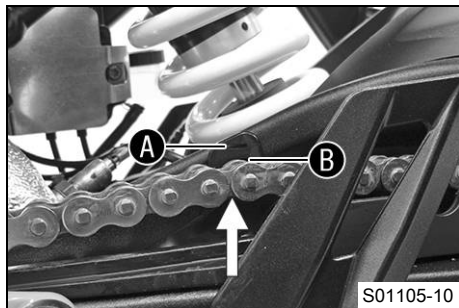
13.15 Kontrollera kedjespänning



Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjeskyddet vid markeringarna **A** och **B** och mät kedjespänningen.



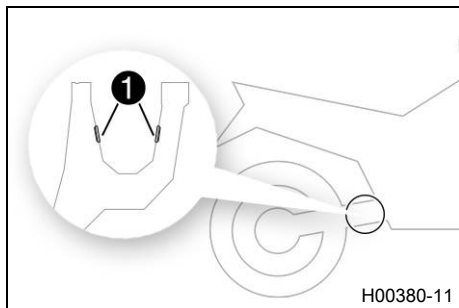
Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans övre kant är mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 111)



- Kontrollera att locken ① sitter ordentligt och att de inte är skadade.
 - » Om locken är skadade eller sitter löst:
 - Byt ut locken.

Lock till sving (61304041100)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

13.16 Ställa in kedjespänningen



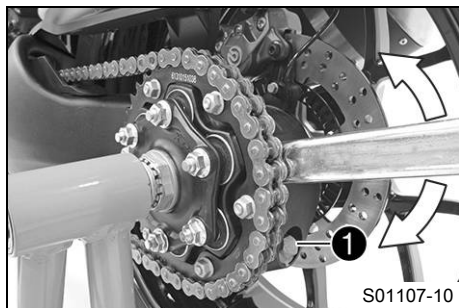
Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 110)



Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Ställ in kedjespänningen genom att vrida på navhuset.

Tappnyckel (61329085000)

Handtag för ringnyckel (60012060000)



Info

Vrid medsols för att öka kedjespänningen, vrid motsols för att minska kedjespänningen.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 110)
- ✓ Kedjespänningen överensstämmer med det specificerade värdet.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv excenter	M16	70 Nm
----------------	-----	-------

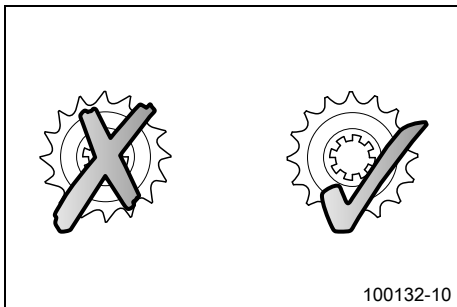
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

13.17 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)



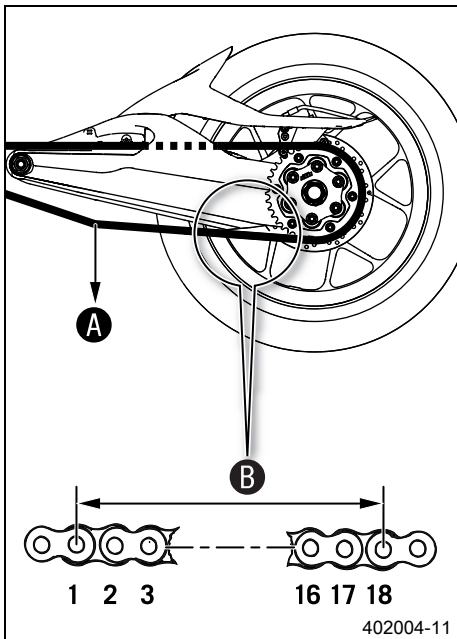
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. ↘



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge **M**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

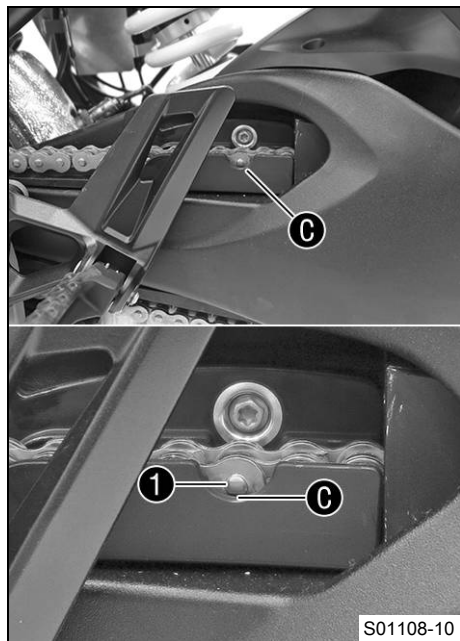
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. ↘



Info

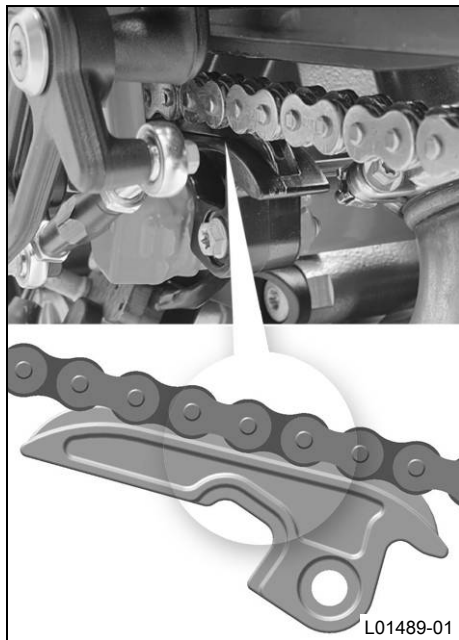
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.
 - » Om niten ① på kedjan inte längre går att se i nederkanten ② av öppningen i kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjan är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt glidstycke för kedjan. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

13.18 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.



- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Ta bort skruvlocket ① med membran ②.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 205)

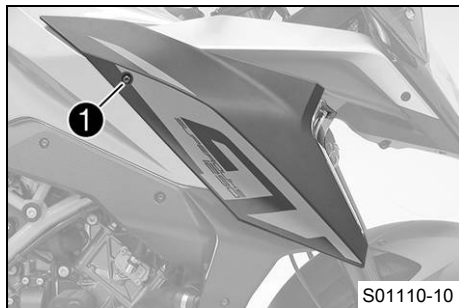
- Sätt tillbaka skruvlocket ① med membran ② och dra åt det.



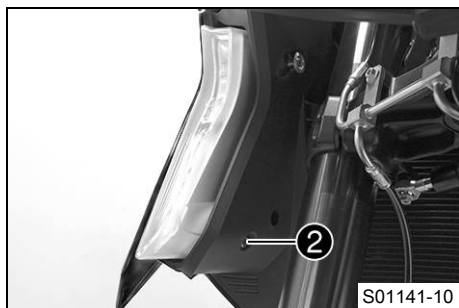
Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

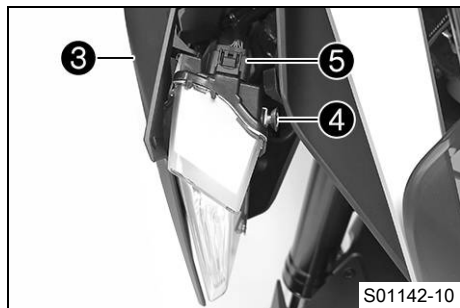
13.19 Demontera tankspoiler



- Ta bort skruven ①.



- Ta bort skruven ②.



- Dra tankspoilern ③ framåt och häng ut hylsan ④.

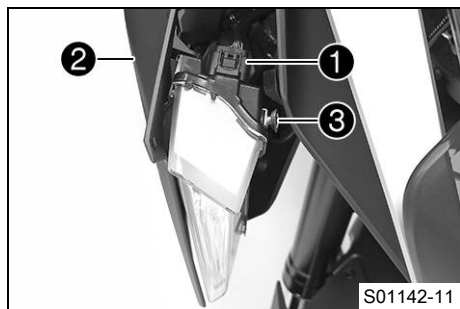


Info

Se upp med kabeln till kurvljuset.

- Dra ut kontakten ⑤.
- Ta bort tankspoilern ③ med kurvljuset.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

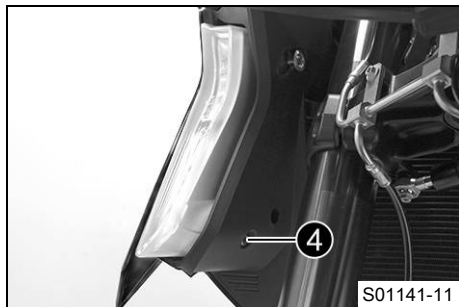
13.20 Montera tankspoiler



- Anslut kontakten ①.
- Positionera tankspoilern ②.
- Häng in uttaget ③.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

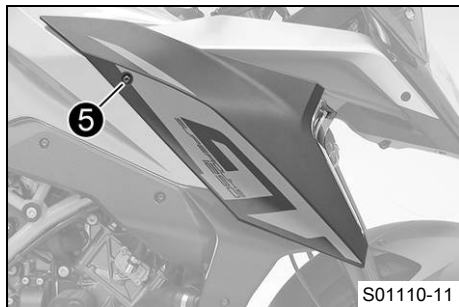
120



- Sätt dit och dra åt skruven 4.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5x12	3,5 Nm
--------------------	-------	--------



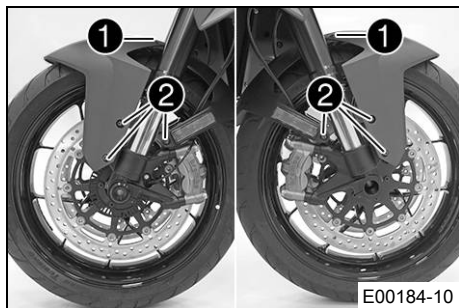
- Sätt dit och dra åt skruven 5.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5x12	3,5 Nm
--------------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.21 Demontera framskärmen



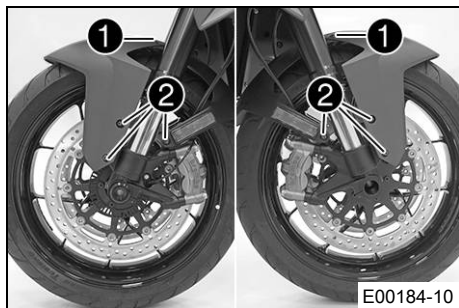
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen.



Info

Se upp med bromskablarna.

13.22 Montera framskärmen



- Sätt skärmen på plats.



Info

Se upp med dragningen av bromskablarna.

- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

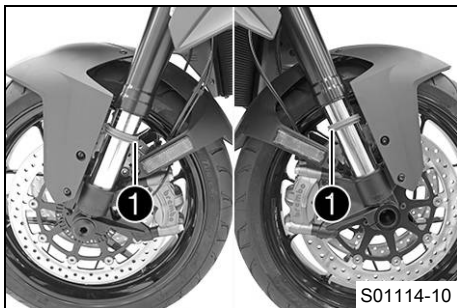
Skruv del av kåpan	M5x12	3,5 Nm
--------------------	-------	--------

- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

13.23 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

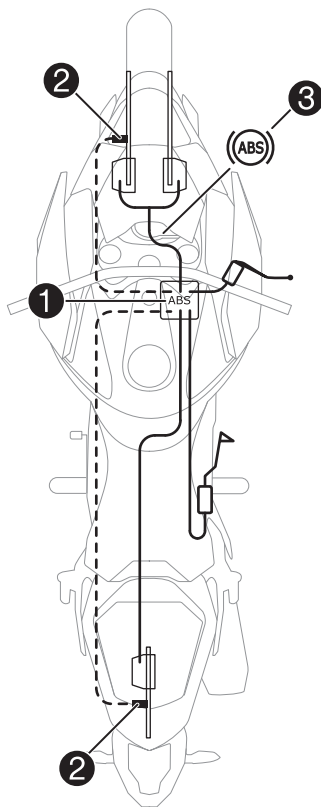
- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 209)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



H01161-10

ABS-enheten ❶ består av hydraulenhet, styrdon för bromselektroniken och returpump och är monterad på höger sida under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalsgivare ❷ på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädervägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet slår runt

- Det går inte alltid att förhindra att fordonet voltar i vissa extrema körsituationer (t.ex. om packningen har hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar, tvärbromsning utan urkoppling). Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS-systemet har två driftsätt, ABS-läget **"ROAD"** och ABS-läget **"SUP MOT"**.

I ABS-läget **"ROAD"** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **"SUP MOT"** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-lampan ③ blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **"SUP MOT"** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **"SUP MOT"** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-lampan ③ ska tändas när tändningen slås på och släckas när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-lampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att ABS ska kunna aktiveras igen måste fordonet stannas och tändningen slås av. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-lampan slocknar när man börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.

Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget "Road".

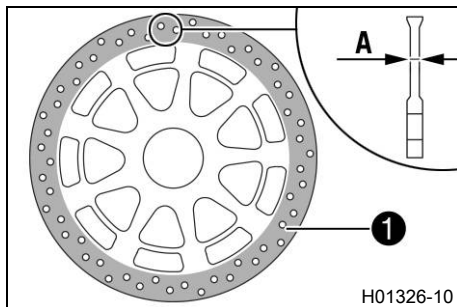
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns

fram

4,5 mm

Bromsskivor, slitagegräns	
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna framtill och baktill avseende skador, sprickor och deformation.
- » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

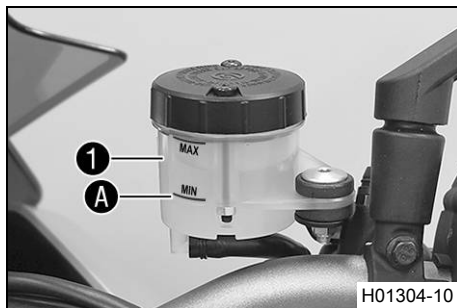
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (s 127)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 129)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

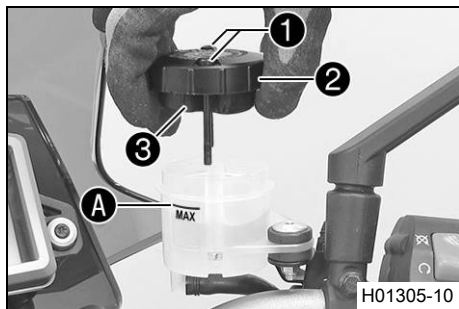
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 205)

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

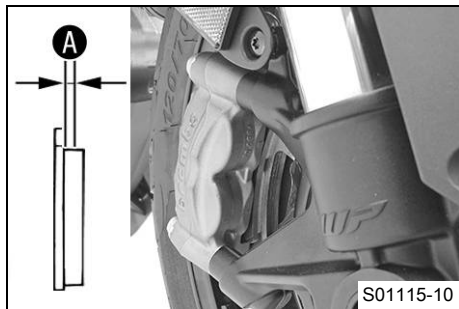
Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Observera

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent leder det till att bromsbeläggshållarna av stål gör slipmärken i bromsskivan. Bromseffekten minskar kraftigt och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

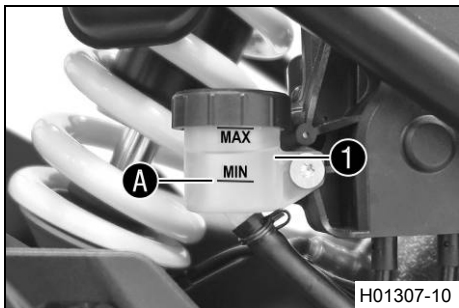
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🐾 (📖 s 130)

14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐾



Varning

Risk för olyckor Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

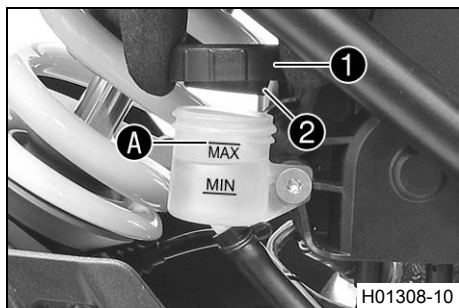
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 132)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 205)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❶ med membran ❷ och dra åt det.





Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

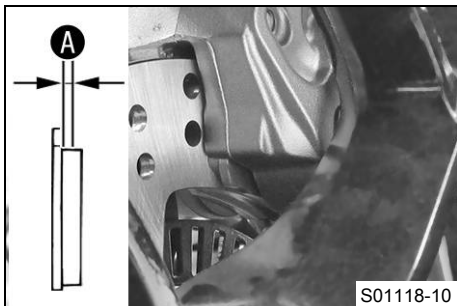
Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Observera

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent leder det till att bromsbeläggshållarna av stål gör slipmärken i bromsskivan. Bromseffekten minskar kraftigt och bromsskivorna förstörs. Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt bakbromsens bromsbelägg.

- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.

- » Om det finns skador eller sprickor:

- Byt bakbromsens bromsbelägg.

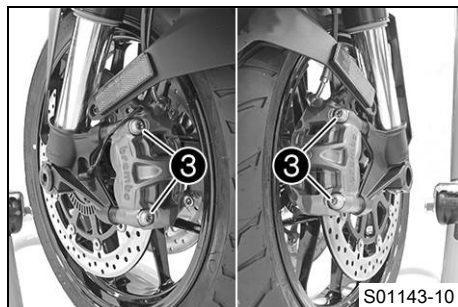
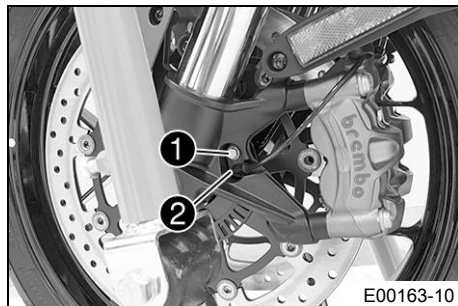
15.1 Demontera framhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 100)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.



- Ta bort skruvarna ❸ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och häng dem åt sidan.

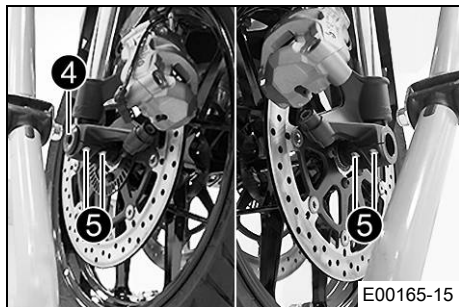


Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.

15 HJUL, DÄCK

134



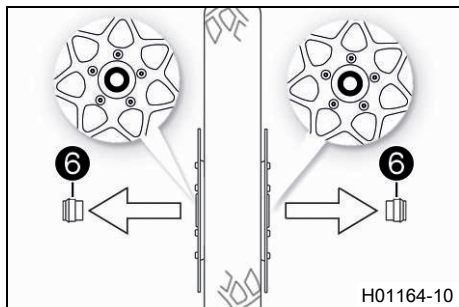
- Lossa skruven ④ och skruvarna ⑤.
- Skruva ur skruven ④ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ④.



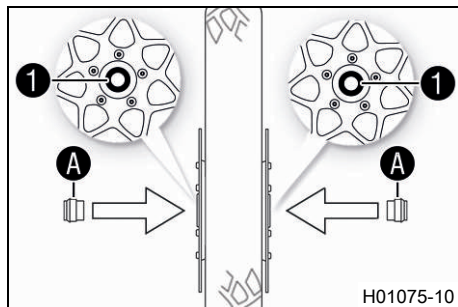
Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte kan skadas.
-
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
 - Ta bort distanshylsorna ⑥.

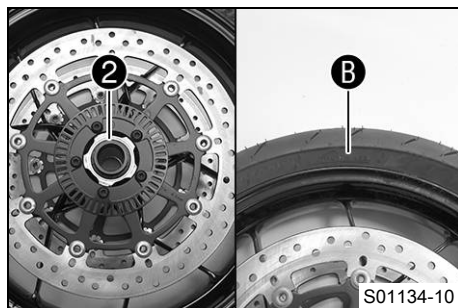


15.2 Montera framhjulet 🛞



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. 🛞
- Rengör och fetta in axeltätningssringarna ① och distanshylsornas löpytor ②.

Långtidsfett (📖 s 208)



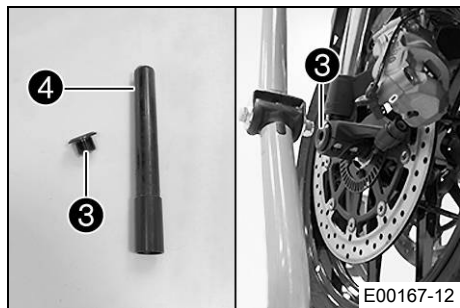
- Sätt in den breda distanshylsan ② till vänster i löpriktningen.



Info

Pilen ② visar framhjulets löpriktning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löpriktningen.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

- Rengör skruven ③ och hjulaxeln ④.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

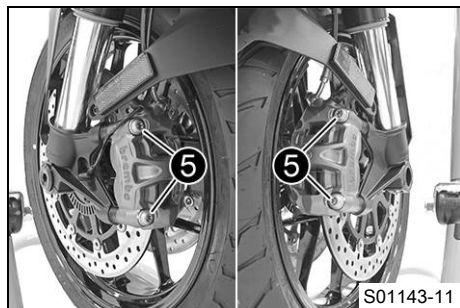
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

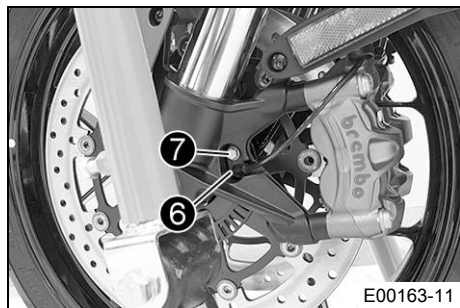
- Sätt bromsoken i rätt läge, se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna ⑤ på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna ⑤ på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.



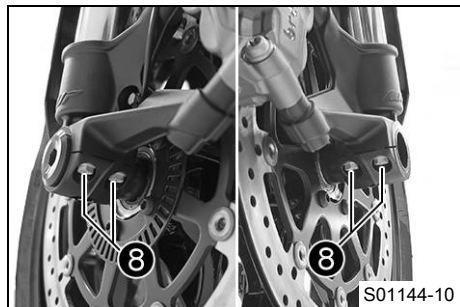


- Sätt hjulvarvtalsgivaren 6 på plats i hålet.
- Sätt i och dra åt skruven 7.

Specifikation

Skruv hjulvarvtalsgivare fram	M6	4 Nm
-------------------------------	----	------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 101)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 99)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

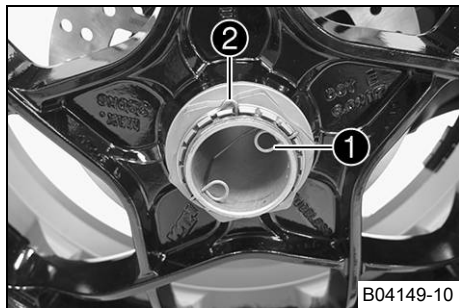
15.3 Demontera bakhjulet 🛠

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)
- Demontera slutdämparen. 🛠 (📖 s 105)

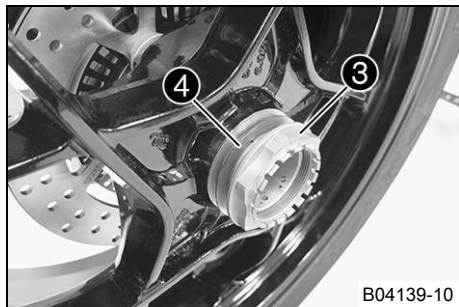
15 HJUL, DÄCK

138



Huvudarbete

- Ta bort den inre låstråden ①.
- Ta bort den yttre låstråden ②.



- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Lossa muttern ③ och ta bort den med brickan ④.



- Ta av bakhjulet.

15.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Bromsskivorna måste alltid hållas fria från olja och fett, gör vid behov rent med bromsrengöringsmedel.

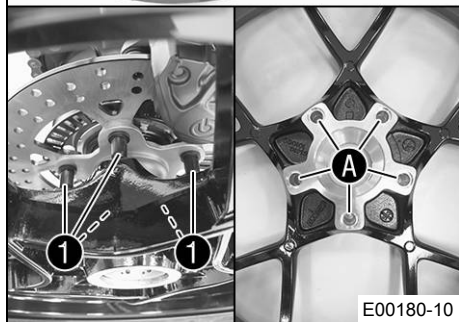


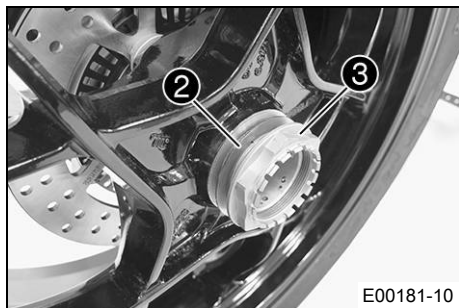
Huvudarbete

- Kontrollera om bakhjulsdraget är skadat eller slitet.
 - » Om bakhjulsdraget är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulsdrag. 🛠️
- Rengör och smörj hjulaxeln och axelmutterns gängor.

Långtidsfett (📖 s 208)

- Skjut på bakhjulet på hjulaxeln.
 - ✓ Medbringarbultarna ① hakar i hålen A på fälgen.

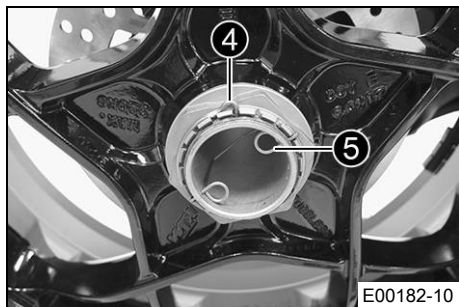




- Montera brickan ② och muttern ③.
- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Dra åt muttern ③.

Specifikation

Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm	Gänga smord/Försegla låstråden med låslack
-----------------------	---------	--------	--



- Sätt dit den yttre låstråden ④.
- Sätt dit den inre låstråden ⑤.
- ✓ Stiften på låstråden hakar i de två hålen på hjulaxeln.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 99)
- Montera sluddämparen. 🛠️ (📖 s 107)

15.5 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Köregenskaperna kan inte kontrolleras om du får punktering.

- Skadade eller nedslitna däck ska för säkerhets skull bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

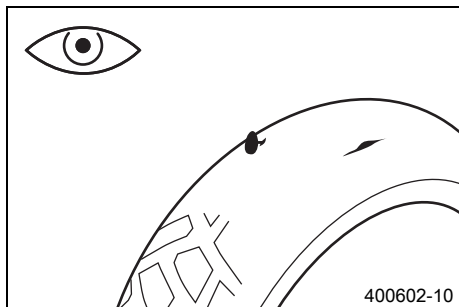
Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



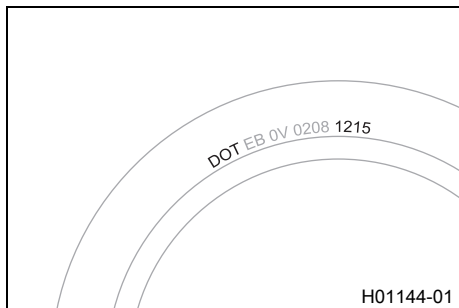
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.



Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2 \text{ mm}$
--------------------	---------------------



- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

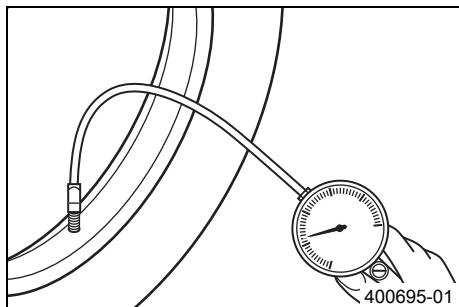
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

15.6 Kontrollera lufttrycket i däck



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



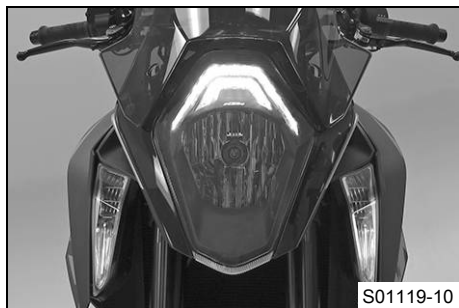
- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däck

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.

- Montera dammskyddet.

16.1 varselljus (DRL)



Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.

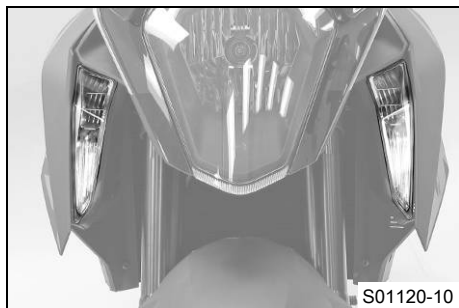
Varselljuset kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.



Info

Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

16.2 Kurvljusstrålkastare



Kurvljusstrålkastarna sitter till vänster och höger i tankspoilern.



Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljusstrålkastarna aktiveras:

Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden	$\geq 12^\circ$
Snedlägesvinkel för mellan-lysdioden	$\geq 20^\circ$
Snedlägesvinkel för den övre lysdioden	$\geq 28^\circ$
Hastighet	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.3 Demontera batteri ↴



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



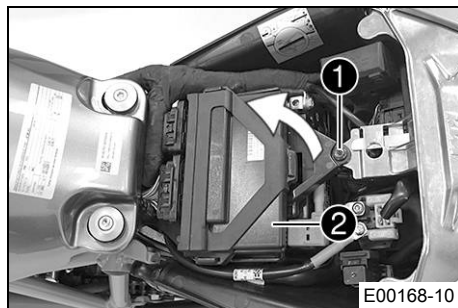
Försiktigt

Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

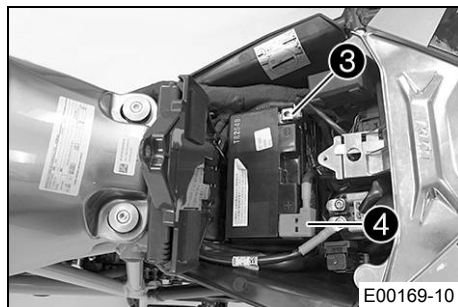
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** 🔌.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 102)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 103)



Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.
- Lyft upp locket ❷ baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Lossa minuskabeln ❸ från batteriet.



Info

Lossa först minuskabeln från batteriet för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

- Ta bort skyddet till pluspolen ❹ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Ta ut batteriet ur batterifacket.

16.4 Montera batteriet 🛠️



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

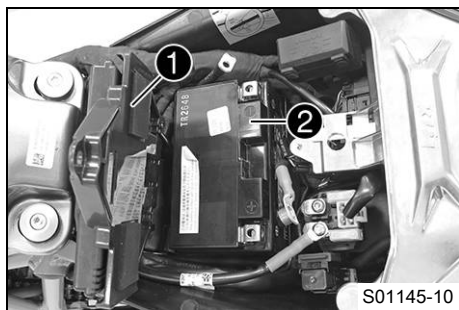
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyran kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Försiktigt

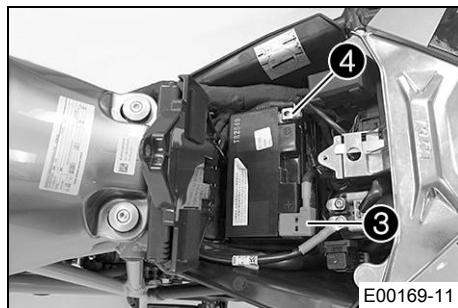
Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



Huvudarbete

- Fäll upp locket ①.
- Sätt in batteriet ② i batterifacket.



- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



Info

Anslut först pluskabeln till batteriet för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

- Montera skyddet till pluspolen ③.
- Sätt minuskabeln ④ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

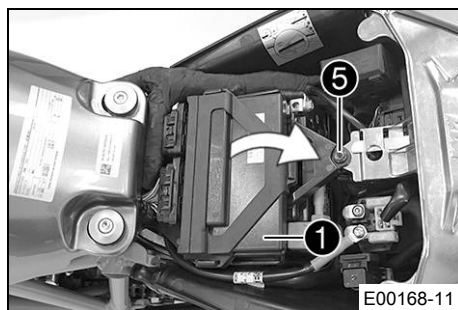
Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Fäll ned skyddet ①.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------



Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 104)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 102)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Ladda batteriet



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Miljörisker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

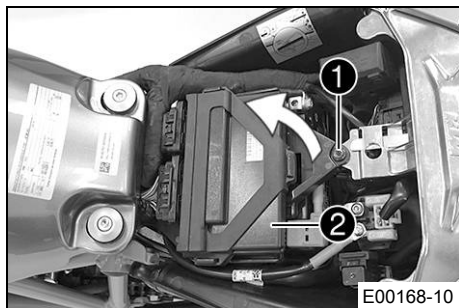
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

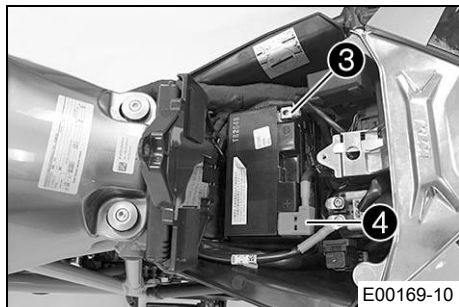
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 102)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 103)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.
- Lyft upp locket ❷ baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.





- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.



Info

Om minuskabeln förblir ansluten till batteriet riskerar fordonets elektroniska utrustning att skadas.

- Ta bort skyddet till pluspolen ④.



- Anslut batteriladdaren till batteriet.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.



Info

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Slå på laddaren.

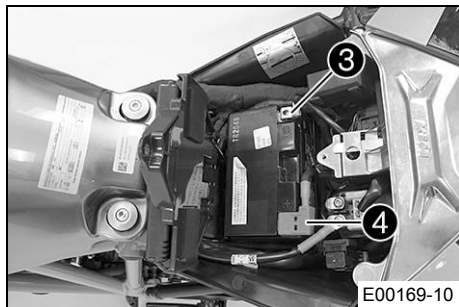
Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

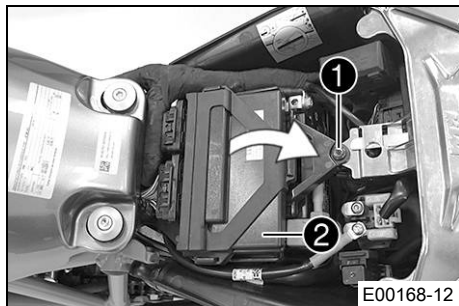
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.



- Montera skyddet till pluspolen ④.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll ned skyddet ②.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 104)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 102)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

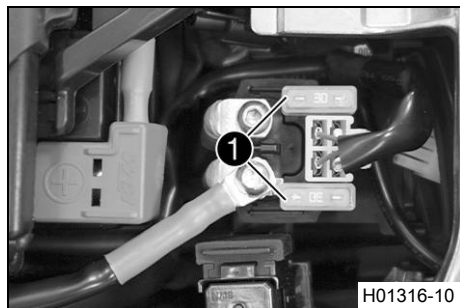
- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

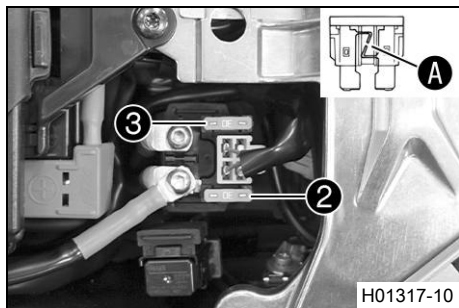
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 102)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 103)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.





- Ta bort den defekta huvudsäkring **2**.



Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 198)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 104)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 102)
- Ställ in tid och datum.

16.7 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

Info

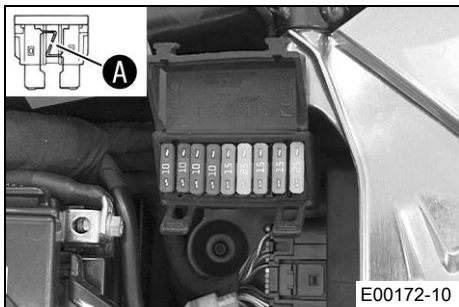
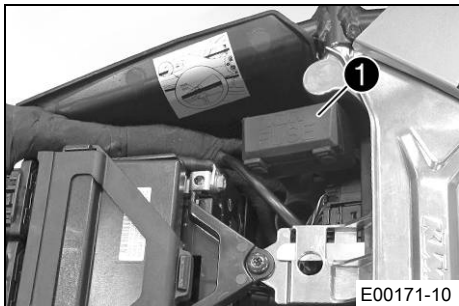
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** .
- Ta bort passagerarsadeln. ( s 102)
- Ta bort förarsadeln. ( s 103)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock **1**.



- Kontrollera säkringarna.

Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning, larm (tillval), styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - uttag, nummerskyltsbelysning, diagnoskontakt, konstant plus för extrautrustning (ACC1+2)
Säkring 3 - 15 A - ABS-hydraulenhets
Säkring 4 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 5 - 15 A - spänningsförsörjning, styrdon, ljussystem och semiaktivt chassi
Säkring res - 15 A - reservsäkring
Säkring res - 25 A - reservsäkring

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 198)
Säkring (58011109115) (📖 s 198)
Säkring (58011109125) (📖 s 198)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

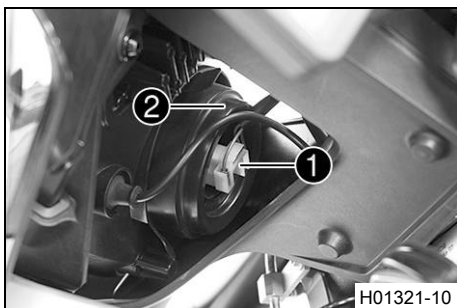
- Montera förarsadeln. (📖 s 104)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 102)

16.8 Byta strålkastarlampa

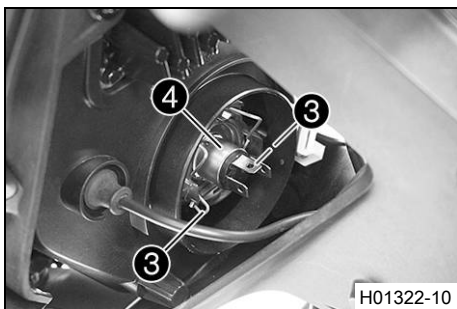
Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



- Dra ut kontakten ❶.
- Ta av gummihättan ❷.

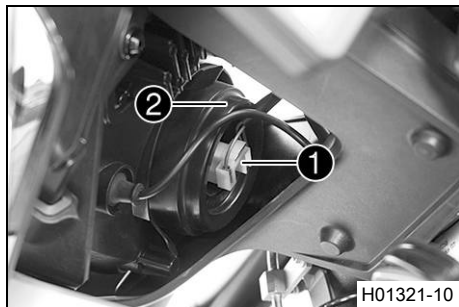


- Haka av byglarna ❸.
- Ta bort lampan ❹.
- Sätt den nya lampan i rätt läge i strålkastarhuset.

Halvljus/helljus (H4/sockel P43t) (📖 s 198)

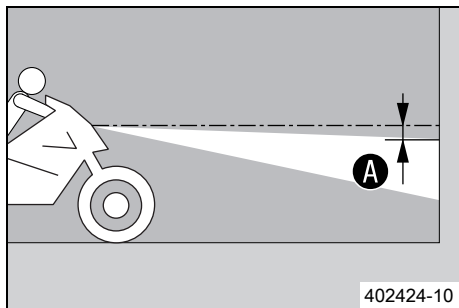
✓ Strålkastarlampans flikar hakar i öppningarna.

- Haka fast byglarna ❸.



- Montera gummihättan ②.
- Anslut kontakten ①.

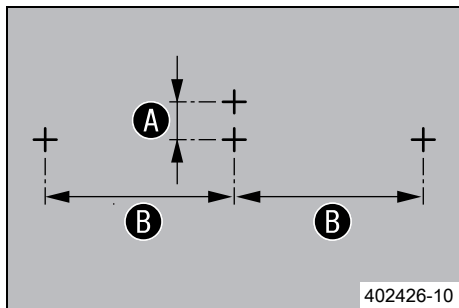
16.9 Kontrollera ljussystemets inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett andra märke på avståndet ① under det första märket.

Specifikation

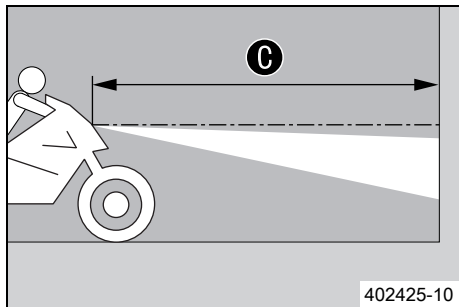
Avstånd ①	5 cm
-----------	------



- Rita ytterligare två märken på avståndet **B** till vänster och höger om det andra märket.

Specifikation

Avstånd B	35,5 cm
------------------	---------



- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **C** framför väggen och tänd halvljuset.

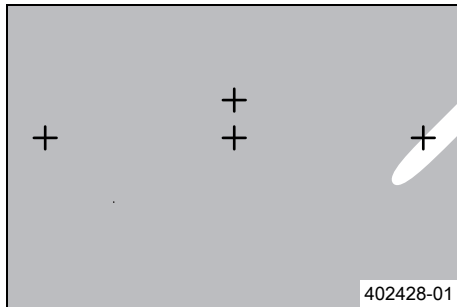
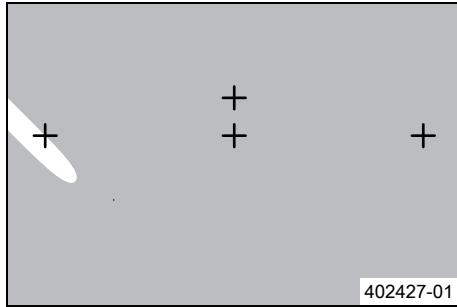
Specifikation

Avstånd C	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska halvljusets gräns mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 160)
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.



- Kontrollera vänster kurvlyjusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det vänstra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kurvlyusets räckvidd. (📖 s 161)

- Tryck på **SET**-knappen.

✓ Det vänstra kurvlyuset stängs av.

✓ Testet av det högra kurvlyuset påbörjas.

- Vänta några sekunder tills det högra kurvlyusets övre segment lyser konstant.

- Kontrollera höger kurvlyjusinställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kurvlyusets räckvidd. (📖 s 161)

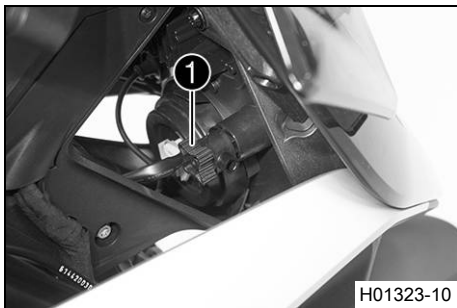
- Tryck på **SET**-knappen.

✓ Kurvlyuset stängs av.

16.10 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 158)

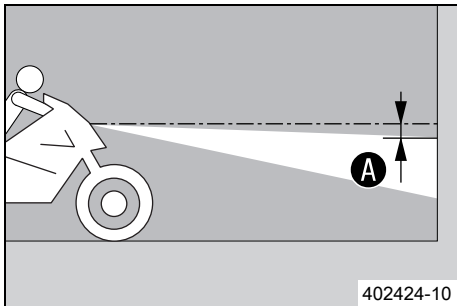


Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.

i Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden. Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.



- Ställ in strålkastaren på markeringen A.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket A.

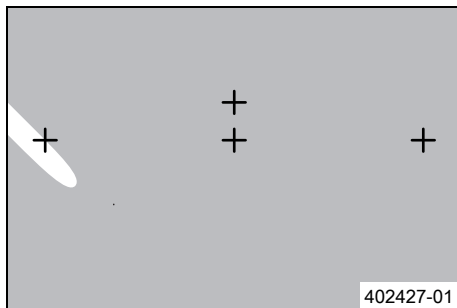
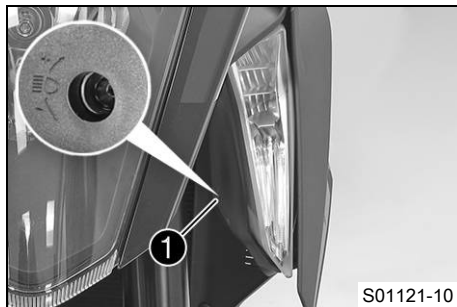
16.11 Ställa in kurvljusets räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 158)

Huvudarbete

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljusets.



- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.
- Ställ in det vänstra kurvljusets räckvidd med justerskruven **1**.

Specifikation

Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.

Justerskruvens åtdragningsmoment	$\leq 0,25 \text{ Nm}$
----------------------------------	------------------------

i Info

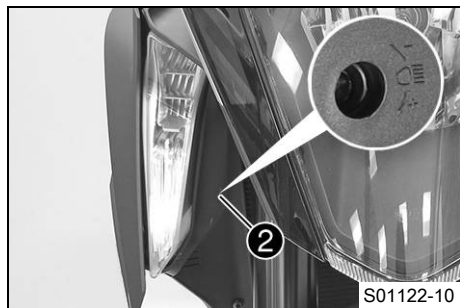
Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden. Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.

- Ställ in det övre segmentet på det vänstra märket.

Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det vänstra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Det vänstra kurvljuset stängs av.
 - ✓ Testet av det högra kurvljuset påbörjas.
- Vänta några sekunder tills det högra kurvljusets övre segment lyser konstant.



- Ställ in det högra kurvljusets räckvidd med justerskruven **2**.

Specifikation

Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.

Justerskruvens åtdragningsmoment	$\leq 0,25 \text{ Nm}$
----------------------------------	------------------------



Info

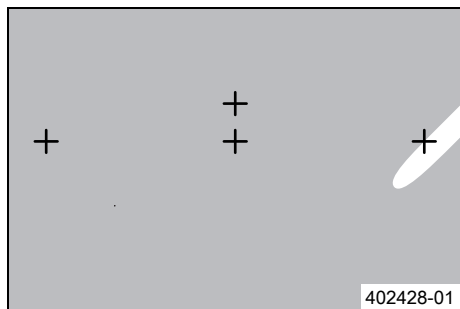
Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden. Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.

- Ställ in det övre segmentet på det högra märket.

Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det högra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Kurvljusets stängs av.



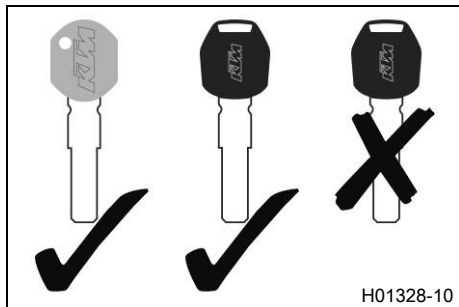
16.12 Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln

**Info**

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering!

Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln.

Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.

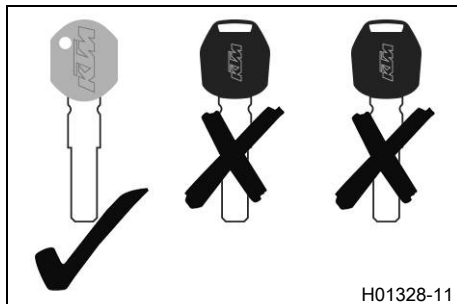
**Om en svart tändningsnyckel försvinner (det finns fler svarta tändningsnycklar):**

I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON**



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
- ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.



Om alla svarta tändningsnycklarna försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.

- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON**

- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Kontrollampen för startspärren tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** .
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Kontrollampen för startspärren blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** .
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

Aktivera max. tre svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om två svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- När aktiveringen av den sista svarta tändningsnyckeln är klar ska den orange programmeringsnyckeln stickas in i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.

**Info**

Aktiveringen av tändningsnyckeln är avslutad.

Aktivera fyra svarta tändningsnycklar:

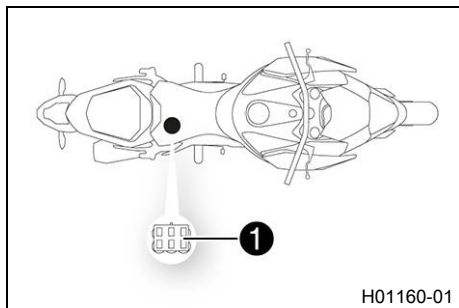
- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON** ○.
 - Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
 - Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
 - Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
 - Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
 - Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
 - Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
 - Om tre svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
-

**Info**

När den fjärde svarta tändningsnyckeln är aktiverad är programmeringen avslutad.

16.13 Diagnoskontakt

Diagnoskontakten ❶ sitter under förarens sadel.



17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svält kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

» Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:

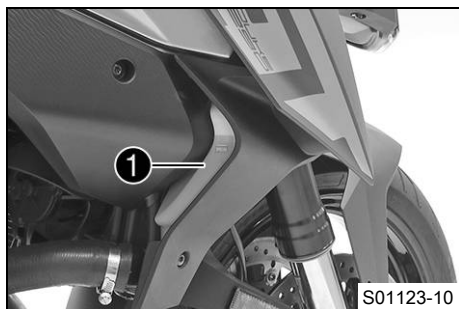
- Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avluftha kylsystemet. 🛠



S01123-10

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, utan att kylvätskan är helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 171)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Brandrisk Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Se till att kylvätskan inte kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder. Vid ögonkontakt ska ögonen spolas med vatten omedelbart. Uppsök läkare. Tvätta genast av kontaminerade hudområden med tvål och vatten. Om man har svalt kylvätska måste man genast uppsöka läkare. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Se till att förvara kylvätskan utom räckvidd från barn.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 170)

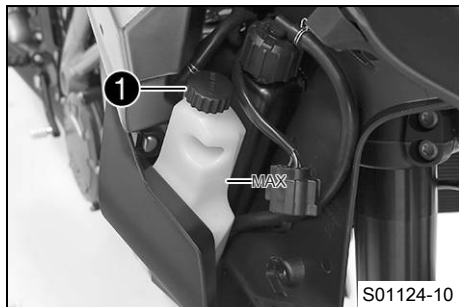
Huvudarbete

- Demontera tankspoilern. (📖 s 118)



Info

Demontera endast höger sida.



- Ta bort locket till ❶ expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till markeringen **MAX**.

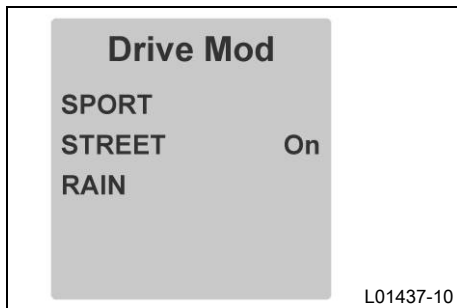
Kylvätska (📖 s 206)

- Sätt tillbaka expansionskärlets lock ❶.

Efterarbete

- Montera tankspoilern. (📖 s 119)

18.1 "Drive Mod"



Möjliga tillstånd

- Sport – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
- STREET – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- RAIN – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet

I menyn "**Drive Mode**" kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Man kan välja på "**SPORT**", "**STREET**" och "**RAIN**".

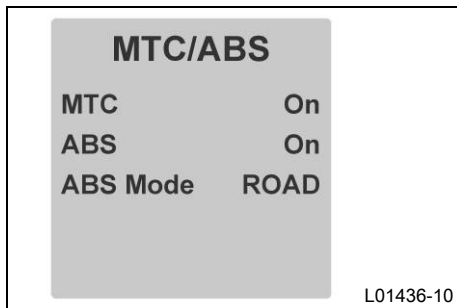
Det senast valda körläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Motorcykelns traktionskontroll styrs via menyn "**Drive Mod**" (📖 s 173) på kombinationsinstrumentet. I menyn "**MTC/ABS**" kan motorcykelns traktionskontroll stängas av.



Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-lampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-lampan .

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

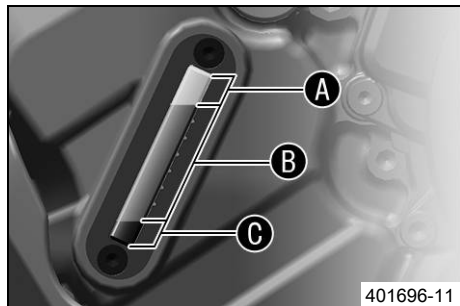


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 181)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐾



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

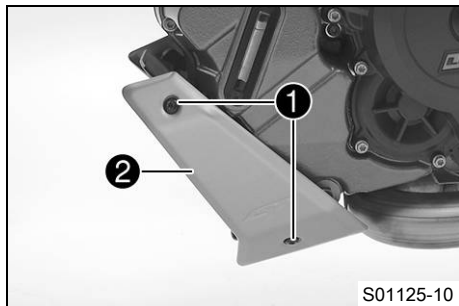
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

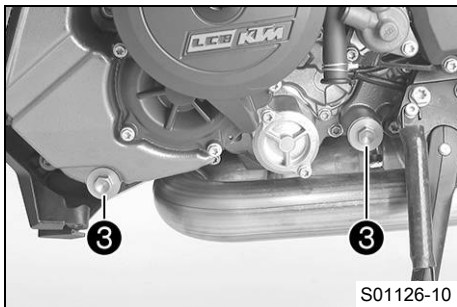


Huvudarbete

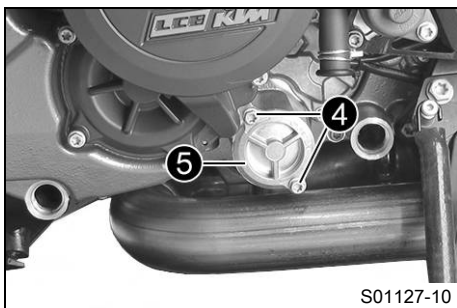
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort framspoilern ②.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

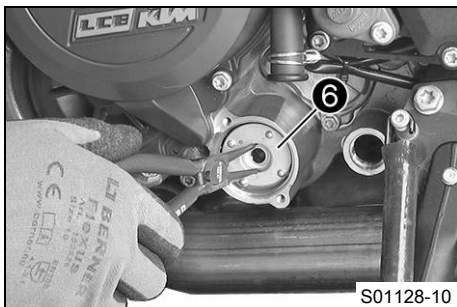
177



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ③ samt magneter, o-ringar och oljesilar.



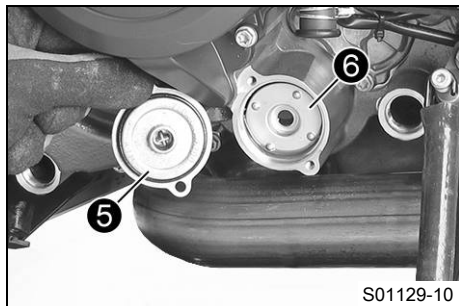
- Ta bort skruvarna ④. Ta bort oljefilterlocket ⑤ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ⑥ ur oljefilterhuset.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



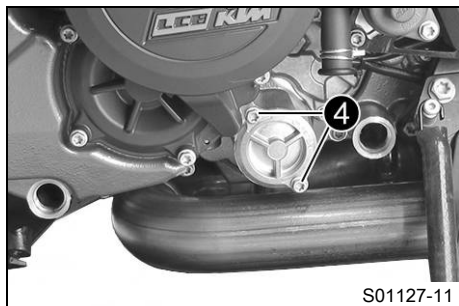
- Sätt i ett nytt oljefilter **6**.



Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket **5**.

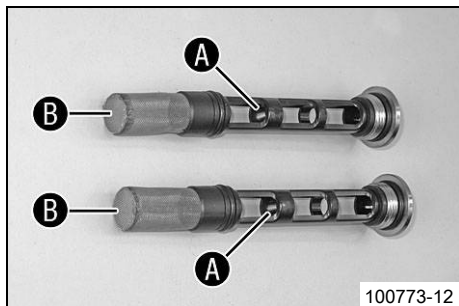


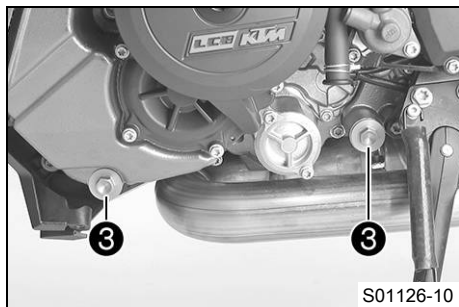
- Sätt dit skruvarna **4** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------

- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.

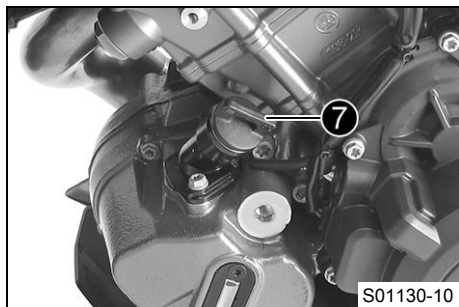




- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna ③ med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

Motorolja	3,50 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 206)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 206)

- Ta ut låsskruven ⑦ och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a delmängden) ca	3,0 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 206)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 206)

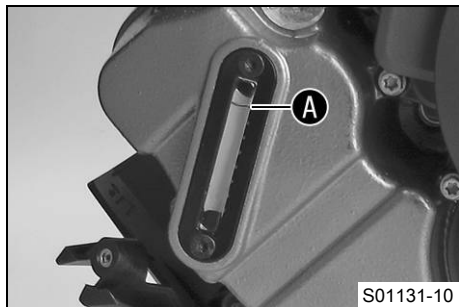
- Sätt tillbaka låsskruven ⑦.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



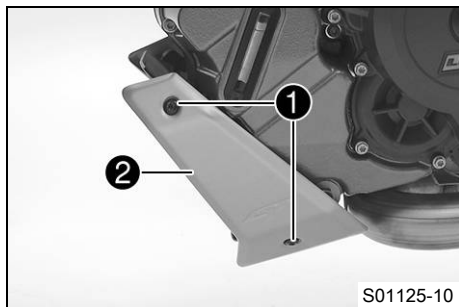
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **A** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Sätt framspoilern **2** i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 175)

19.3 Fylla på motorolja



Info

För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

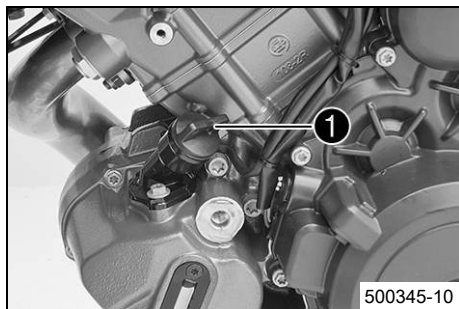
Motorn är driftsvarm.

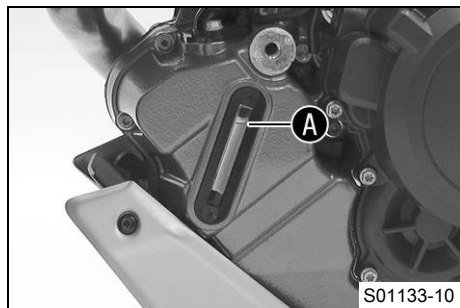
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 175)

Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ❶.





- Fyll på motorolja upp till översta markeringen **A** på synglaset.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 206)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 206)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 175)

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- När fordonet görs rent med högtryckstvätt ska man undvika att rikta strålen mot elektriska komponenter, kontaktdon, vajrar, lager etc. Håll ett avstånd på minst 60 cm mellan högtrycksmunstycket och komponenten. För högt tryck kan leda till att delarna skadas eller förstörs.



Varning

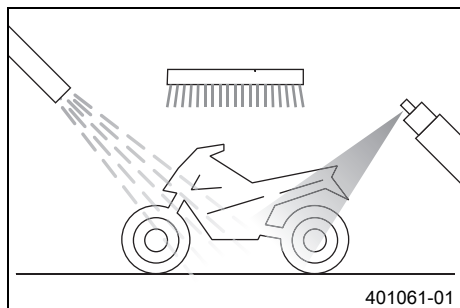
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 209)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten.

Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Minskad bromsverkan p g a våta eller smuts i bromssystemet.

- Bromsa försiktigt tills det våta eller smutsiga bromssystemet är torrt och rent.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 108)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 208)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (högglans) (📖 s 209)



Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 209)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 209)

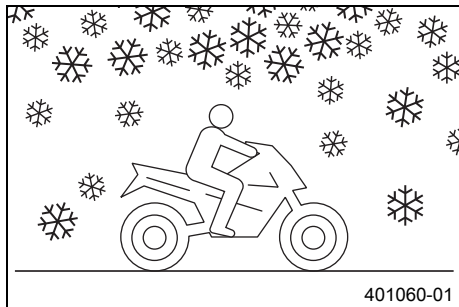
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 183)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

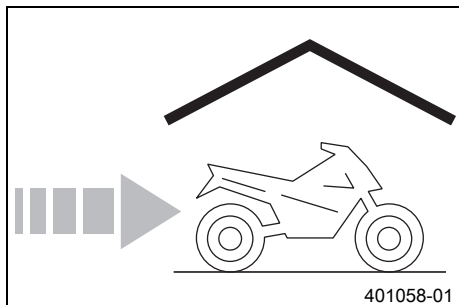
- Rengör kedjan. (📖 s 108)

21.1 Förvaring



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 208)

- Fyll på bränsle. (📖 s 91)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 183)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 176)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 142)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 145)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 149)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



Info

KTM rekommenderar att lyfta upp motorcykeln.

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 99)

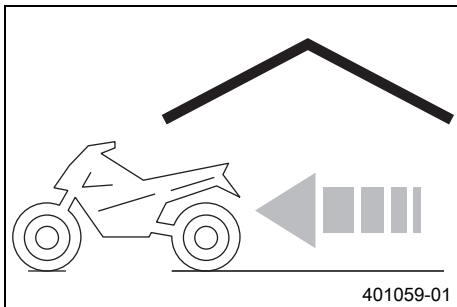
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 100)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 101)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 99)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 147)

i Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 78)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 154)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 153)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 149) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
	Fel på tändnings-/styrlåset	– Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛡️
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Nödavstängningsknappen är av	– Tryck nödstoppsbrytaren till läget ON ○.
	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 79)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 149) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Fel på EFI-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Fel på MCU-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar bara när kopplings-handtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N .
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar, men startar inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 91)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorvarningslampan lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-varningslampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 154)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	För hög motoroljenivå	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 175)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 176)
Batteriet urladdat	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 149)
	Batteriet laddas inte från generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 149)

23.1 motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompression	13,1:1
Tomgångsvarvtal	1 250... 1 450 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspe	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med tre rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	14 V, 448 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv svingsensor	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–

Vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,50 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 206)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 206)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	3,20 l	Kylvätska (📖 s 206)
		Kylvätska (📖 s 206)

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 205)
Bränslereserv ca		3,5 l

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjäderben	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjädeväg		
fram	125 mm	
bak	156 mm	
Bromssystem		

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåkolvs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:38
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	65,1°
Hjulbas	1 482 mm
Sitthöjd utan last	835 mm
Markfrigång utan last	141 mm
Vikt utan bränsle ca	213 kg
Maximal tillåten axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	320 kg
Maximal tillåten totalvikt	456 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus/helljus	H4/sockel P43t	12 V 60/55 W
positionsly	LED	
Kurvljus	LED	
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktungsvisare	LED	
Bakljus	LED	
Bromsljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Pirelli Angel GT	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL Pirelli Angel GT med identifiering: (D)
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.1P.23		
Gaffel	WP Performance SystemsSemi-active Suspension		
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	333 mm		
Fjäderkonstant			
Mellan (standard)	20 N/mm		
Gaffellängd	776 mm		
Gaffelolja vänster gaffelben	670 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 205)	
Gaffelolja höger gaffelben	410 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 205)	

23.8 Fjäderben

Fjäderbensartikelnummer	01.18.1P.23		
Fjäderben	WP Performance SystemsSemi-active Suspension		
Fjäderkonstant			
Mellan (standard)	160 N/mm		
Fjäderlängd	200 mm		
Statiskt häng	25 mm		

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bakljus	EJOT PT® K50x14	2,5 Nm	–
Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x12	1 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x14	1 Nm	–

Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x16	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x18	2 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	2,5 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5x12	3,5 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	3,5 Nm	–
Skruv kurvlykt	M5	2 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	10 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	5 Nm	–
Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm	–
Mutter vajer ventilstyrning	M6	5 Nm	–
Skruv anslutningsstycke bromsslang bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasklämma på grenröret	M6	8 Nm	–
Skruv avgasklämma på sluddämparen	M6	8 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–

Skruv däcktrycksgivare (Super Duke GT EU/AU)	M6	7 Nm	–
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	4 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	4 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skruv registreringsskylthållare på nedre bakpartiet	M6	12 Nm	–
Skruv sensorbox	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets trampyta	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv slangband kylarslangar	M6	3 Nm	–
Skruv styrdämpare hållare på ramen	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelstång	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrev	M8	36 Nm	–

Mutter grenrör mot topplock	M8	Åtdragningsföljd: Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte blecket. 25 Nm	–
Mutter ventil nedvinklad (Super Duke GT JP)	M8	4 Nm	–
Mutter ventil nedvinklad (Super Duke GT EU/AU)	M8	7 Nm	–
Mutter växeltång	M8	12 Nm	–
Mutter växeltång	M8LH	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Skruv bromsskiva bak	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	30 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fotbromspedal	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv förarfotpinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	18 Nm	–
Skruv klämma gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skruv kopplingsaxelns länkage på ramen	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingspedal på fotpinnens fäste	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfjäder	M8	15 Nm	Loctite® 2701™
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	Loctite® 243™

Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets fästplatta	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsslang	M10x1	25 Nm	–
Hålskruv bromsslang anslutningsstycke bak	M10x1	15 Nm	–
Mutter ryckutjämnarhållare	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv excenter	M16	70 Nm	–
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Mutter sadellås	M22x1,5	6 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda

Skruv styrhuvud upptill	M25x1,5	18 Nm	–
Mutter bakre hjulaxel ryckutjämnarsidan	M35x1,5	200 Nm	Loctite® 262™ / Försegla låstråden med låslack
Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm	Gänga smord/Försegla låstråden med låslack

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 210) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 210)
- SAE (📖 s 210) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 210)
- SAE (📖 s 210) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
HHC	Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)	Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
MSR	Motorsladdreglering (Motor Slip Regulation)	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

212

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

29.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Kontrolllampan för startspärr lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.

29.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-lampan när HHC (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.

29.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Vänster körriktningsvisarlampan blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.
	Höger körriktningsvisarlampan blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.

INDEXFÖRTECKNING

215

A

ABS	123
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10

B

Bakdrev

kontroll	112
----------	-----

Bakhjul

demontering	137
montering	139

Batteri

demontering	145
laddning	149
montering	147

Bilder	16
--------	----

Blinkersomkopplare	29
--------------------	----

Bromsa in	87
-----------	----

Bromsar	87
---------	----

Bromsbelägg

kontroll av bakbromsen	132
kontroll av frambromsen	129

Bromshandtag	26
--------------	----

inställning av utgångsläge	69
----------------------------	----

Bromsskivor

kontroll	125
----------	-----

Bromssystem	123-132
-------------	---------

Bromsvätska

påfyllning i bakbromsen	130
påfyllning i frambromsen	127

Bromsvätskenivå

kontroll av bakbromsen	129
kontroll av frambromsen	126

Bruksanvisning	14
----------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	15
-----------------------------	----

C

Chassinummer	22
--------------	----

D

Diagnoskontakt	169
----------------	-----

Däckens skick

kontroll	140
----------	-----

Däcktryck

kontroll	142
----------	-----

E

Elstartknapp	35
--------------	----

F

Farthållare

nedre knapp	34
reglage	32
övre knapp	33

Felsökning	189-190
------------	---------

INDEXFÖRTECKNING

216

Fjäderben	97
Fjäderbensartikelnummer	25
Fordon	
lastning	76
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	20
framifrån, vänster sida	18
Fotbromsens topp	
inställning	71
Fotbromspedal	44
inställning av utgångsläge	70
Framdrev	
kontroll	112
Framhjul	
demontering	133
montering	135
Framskärm	
demontering	121
montering	121
Förarsadel	
borttagning	103
montering	104
Förvaring	187
G	
Gaffel	97

Gaffelben	
rengöring av dammtätningar	122
Gaffelns artikelnummer	24
Garanti	15
Gashandtag	27
H	
Handtag	42
Huvudsäkring	
byte	153
I	
Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	74
efter förvaring	188
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	78
Inställning av chassi	97-98
K	
Kedja	
kontroll	112
kontroll av nedsmutsning	108
rengöring	108
Kedjespänning	
inställning	111
kontroll	110
Kedjestyrare	
kontroll	112

Kombinationsbrytare

höger	30
till vänster	27
översikt höger	31
översikt vänster	27

Kombinationsinstrument 45-65

"ABS"	55
aktivering och test	45
"cLightTest"	64
"Clock/Date"	62
"Damping"	98
"Distance"	60
"Drive Mod"	57, 173
"DRL"	64
"Favorites"	50
"Fuel Cons"	62
"General Info"	52
"Heat Grip"	63
kontrollampor	47
"Language"	60
"Load"	97
matrisdisplay	46
meddelande på matrisdisplayen	48
meny "Heating"	55
menyn "Damping"	57
menyn "Load"	56
menyöversikt	58
"MTC"	55

"Pressure"	61
"Quickshifter"	65
serviceindikering	50
"Set Favorites"	53
"Settings"	54
"Shift Light"	63
sifferdisplay	46
"Temp"	61
"TPMS"	52
"Trip 1"	51
"Trip 2"	51
"Warning"	54
växlingsblix	49
översikt	45

Koppling

kontroll/åtgärd av vätskenivå	116
-------------------------------	-----

Kopplingshandtag 26

inställning av utgångsläge	69
----------------------------	----

Kopplingspedalens trampyta

inställning	73
-------------	----

Kundtjänst 16

Kurvljus

inställning av räckvidd	161
kontrollera inställningen	158

Kurvlyjusstrålkastare 144

Kylvätskenivå

kontroll i expansionskärl	170
---------------------------	-----

påfyllning i expansionskärlet	171
Körning	82
börja köra	80
köra iväg med HHC	80

L

Ljusomkopplare	28
Låsningsfria bromsar	123

M

Matrisdisplay	
meny	50
Miljö	13
Motor	
inkörning	75

Motorcykel

lyftning med lyftanordning bak	99
lyftning med lyftanordning fram	100
nedtagning från lyftanordning bak	99
nedtagning från lyftanordning fram	101
rengöring	183

Motorcykelns traktionskontroll	173
---------------------------------------	-----

Motornummer	24
--------------------	----

Motorolja

byte	176
påfyllning	181

Motoroljenivå

kontroll	175
----------	-----

Motorsladdreglering	87
----------------------------	----

MSR	87
------------	----

MTC	173
------------	-----

N

Nyckelnummer	23
---------------------	----

Nödavstängningsknapp	31
-----------------------------	----

O

Oljefilter

byte	176
------	-----

Oljesilar

rengöring	176
-----------	-----

P

Packning	76
-----------------	----

Parkera	89
----------------	----

Passagerarfotpinne	42
---------------------------	----

Passagerarsadel

borttagning	102
montering	102

Q

Quickshifter	82
---------------------	----

R

Reglage

till höger på styret	30
----------------------	----

INDEXFÖRTECKNING

219

till vänster på styret	27
Reklamationsrätt	15
Reservdelar	15
S	
Sadellås	41
Service	16
Serviceschema	93-96
Sidostöd	44
Signalhornsknapp	30
Skyddsutrustning	13
Slutdämpare	
demontering	105
montering	107
Stanna	89
Starta motorcykeln	79
Startspärr	37
Strålkastare	
inställning av räckvidd	160
kontrollera inställningen	158
varselljus	144
Strålkastarlampa	
byte	157
Styrdämparens artikelnummer	25
Styre	
spärrning	35
upplåsning	36

Styrets läge	66
inställning	66
Styrlås	37
Säker drift	12
Säkringar	
byte i säkringslådan	154
T	
Tanka	
bränsle	91
Tanklock	
stängning	40
öppning	38
Tankspoiler	
demontering	118
montering	119
Teknisk information	
chassi	196
däck	198
elsystem	198
fjäderben	199
gaffel	199
motor	191-204
polymer	196
åtdragningsmoment chassi	199
åtdragningsmoment motor	192
Tillbehör	15

INDEXFÖRTECKNING

220

Transport	90
Typskylt	22
Tändningslås	37
Tändningsnyckel	
aktivering/avaktivering	164

U

Uttag för elektriska tillbehör	36
--------------------------------	----

V

Varningsblikar	28
Varningsblikerknapp	28
Verktyg som följer med fordonet	41

Vindskydd

demontering	104
inställning	67
montering	105

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten	185
------------------------------	-----

Volym

bränsle	92, 196
kylvätska	196
motorolja	179, 196

Växelspak	43
-----------	----

inställning av utgångsläge	72
kontroll av utgångsläget	71

Växla	82
-------	----

Ä

Ändamålsenlig användning	10
--------------------------	----

Ö

Övriga medel	15
--------------	----

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213401sv

02/2016



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM