

85 SX

Art.nr 3213468sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du och ditt barn kommer att ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

85 SX 19/16 (F6001Q9)
























85 SX 17/14 (F6001Q8)



3213468sv







03/2016

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	8.3	Börja köra.....	21
	1.1 Symboler.....	4	8.4	Växla, köra	21
	1.2 Format.....	4	8.5	Bromsa in.....	21
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	5	8.6	Stanna, parkera	22
	2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	5	8.7	Transport.....	22
	2.2 Säkerhetsanvisningar	5	8.8	Fylla på bränsle	23
	2.3 Risknivåer och symboler.....	5	9	SERVICESHEMA	24
	2.4 Varning för manipulationer.....	5	9.1	Extra information.....	24
	2.5 Säker drift.....	5	9.2	Obligatoriskt arbete.....	24
	2.6 Skyddsutrustning	6	9.3	Rekommenderat arbete	25
	2.7 Arbetsregler	6	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT	26
	2.8 Miljö.....	6	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	26
	2.9 Bruksanvisning	6	10.2	Kompressionsdämpning fjäderben	26
3	VIKTIG INFORMATION	7	10.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	26
	3.1 Garanti, reklamationsrätt	7	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	27
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel.....	7	10.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	27
	3.3 Reservdelar, tillbehör.....	7	10.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet....	28
	3.4 Service	7	10.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	28
	3.5 Bilder.....	7	10.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	28
	3.6 Kundtjänst.....	7	10.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱.....	29
4	FORDONSVY.....	8	10.10	Ställa in hänget under körning 🖱.....	29
	4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	8	10.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	30
	4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	9	10.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	30
5	SERIENUMMER	10	10.13	Ställa in gaffelns returdämpning	30
	5.1 Chassinummer.....	10	10.14	Styrets läge	31
	5.2 Typskylt.....	10	10.15	Ställa in styrets läge 🖱.....	31
	5.3 Motornummer	10	11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	32
	5.4 Gaffelns artikelnummer.....	10	11.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	32
	5.5 Fjäderbensartikelnummer	10	11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	32
6	MANÖVERANORDNINGAR	11	11.3	Avlufta gaffelben	32
	6.1 Kopplingshandtag	11	11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	33
	6.2 Bromshandtag	11	11.5	Demontera gaffelbenen 🖱.....	33
	6.3 Gashandtag	11	11.6	Montera gaffelbenen 🖱.....	34
	6.4 Kortslutningsknapp	11	11.7	Demontera gaffelskyddet.....	34
	6.5 Öppna tanklocket.....	11	11.8	Montera gaffelskyddet	35
	6.6 Stänga tanklocket	12	11.9	Demontera den nedre gaffelkronan 🖱.....	35
	6.7 Bränslekran.....	12	11.10	Montera den nedre gaffelkronan 🖱.....	36
	6.8 Choke.....	13	11.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	37
	6.9 Växelspak	13	11.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🖱.....	38
	6.10 Kickstart	13	11.13	Smörja styrhuvudets lager 🖱.....	38
	6.11 Fotbromspedal.....	13	11.14	Demontera startnummerskylten.....	39
	6.12 Plug-in-stöd.....	14	11.15	Montera startnummerskylten	39
	6.13 Drifftidsmätare.....	14	11.16	Demontera framskärmen	39
7	IDRIFTTAGANDE	15	11.17	Montera framskärmen.....	39
	7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet	15	11.18	Demontera fjäderbenet 🖱.....	39
	7.2 Köra in motorn	16	11.19	Montera fjäderbenet 🖱.....	40
	7.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	16	11.20	Ta bort sadeln	40
	7.4 Förberedelser för körning i torr sand	17	11.21	Montera sadeln	40
	7.5 Förberedelser för körning i våt sand	18	11.22	Demontera luftfilterboxens skydd	40
	7.6 Förberedelser för körning på våta och leriga partier.....	18	11.23	Montera luftfilterboxens skydd	41
	7.7 Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur.....	19	11.24	Demontera luftfiltret 🖱.....	41
	7.8 Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö	19	11.25	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 🖱.....	41
8	KÖRANVISNING.....	20	11.26	Montera luftfiltret 🖱.....	42
	8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	20	11.27	Täta luftfilterboxen 🖱.....	42
	8.2 Starta motorcykeln.....	20	11.28	Demontera slutdämparen	42
			11.29	Montera slutdämparen.....	43
			11.30	Byta slutdämparens glasfibergarnstoppling 🖱.....	43

11.31	Demontera bränsletanken 	44	18	FÖRVARING	77
11.32	Montera bränsletanken 	44	18.1	Förvaring	77
11.33	Kontrollera kedjans nedsmutsning	45	18.2	Idrifttagande efter förvaring	77
11.34	Rengöra kedjan	45	19	FELSÖKNING	78
11.35	Kontrollera kedjespänningen	46	20	TEKNISK INFORMATION	80
11.36	Ställa in kedjespänningen	46	20.1	Motor	80
11.37	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	47	20.2	Åtdragningsmoment motor	80
11.38	Kontrollera ramen 	49	20.3	Förgasare	81
11.39	Kontrollera baksvingen 	49	20.3.1	Förgasarinställning 	82
11.40	Kontrollera gasvajerns dragning	49	20.4	Volymer	83
11.41	Kontrollera gummihandtaget	50	20.4.1	Växellådsolja	83
11.42	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	50	20.4.2	Kylvätska	83
11.43	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	50	20.4.3	Bränsle	83
11.44	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	50	20.5	Chassi	83
11.45	Korrigerar vätskenivån i hydraulkopplingen	51	20.6	Däck	84
11.46	Byta vätska i hydraulkopplingen 	51	20.7	Gaffel	84
12	BROMSSYSTEM	53	20.8	Fjäderben	84
12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	53	20.9	Åtdragningsmoment chassi	85
12.2	Ställa in bromshandtagets spel	53	21	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	86
12.3	Kontrollera bromsskivorna	53	22	ÖVRIGA MEDEL	88
12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	54	23	STANDARDER	90
12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	54	24	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	91
12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	55		INDEXFÖRTECKNING	92
12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	55			
12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	57			
12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	58			
12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	58			
12.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	59			
12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	60			
12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	60			
13	HJUL, DÄCK	63			
13.1	Demontera framhjulet 	63			
13.2	Montera framhjulet 	63			
13.3	Demontera bakhjulet 	64			
13.4	Montera bakhjulet 	64			
13.5	Kontrollera däckens skick	65			
13.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	66			
13.7	Kontrollera ekrarnas spänning	66			
14	KYLSYSTEM	67			
14.1	Kylsystem	67			
14.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	67			
14.3	Kontrollera kylvätskenivån	68			
14.4	Tappa av kylvätska 	68			
14.5	Fylla på kylvätska 	69			
15	INSTÄLLNING AV MOTORN	70			
15.1	Kontrollera gasvajerns spel	70			
15.2	Ställa in gasvajerns spel 	70			
15.3	Förgasare - tomgång	71			
15.4	Förgasare - ställa in tomgång 	71			
15.5	Tömma förgasarens flottörkammare 	72			
15.6	Kontrollera växelspakens utgångsläge	73			
15.7	Ställa in växelspakens utgångsläge 	73			
16	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	74			
16.1	Kontrollera växellådsoljenivån	74			
16.2	Byta växellådsolja 	74			
16.3	Fylla på växellådsolja 	75			
17	RENGÖRING, SKÖTSEL	76			
17.1	Rengöra motorcykeln	76			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

-
-  Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.
-  Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).
-  Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.
-  Betecknar resultatet av ett testmoment.
-

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingsituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkännts av tillverkararen.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Säkerställ att barnet bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Låt alltid ditt barn använda skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
- När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid används vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsandande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Läs bruksanvisningen noggrant och fullständigt innan barnet gör den första turen med motorcykeln. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar för dig och ditt barn vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln och hur du skyddar dig och ditt barn mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



S01154-10

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Bromshandtag (🗨️ s 11) |
| 2 | Kortslutningsknapp (🗨️ s 11) |
| 3 | Kopplingshandtag (🗨️ s 11) |
| 4 | Luftfilterboxens skydd |
| 5 | Växelspak (🗨️ s 13) |
| 6 | Choke (🗨️ s 13) |
| 7 | Bränslekrän (🗨️ s 12) |

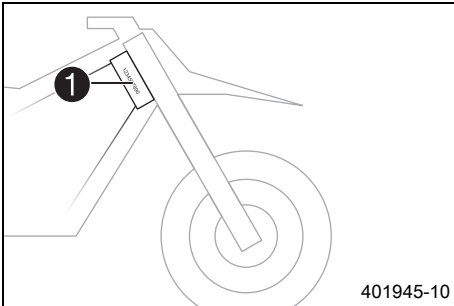
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



S01155-10

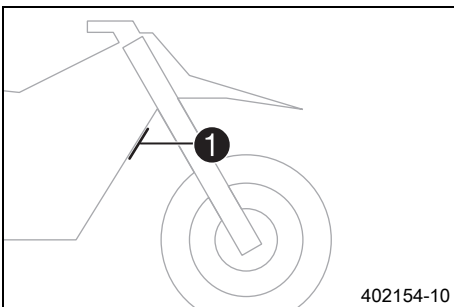
1	Tanklock
2	Gashandtag (📖 s 11)
3	Gaffel, inställning av returdämpning
4	Gaffel inställning av kompressionsdämpning
5	Kickstart (📖 s 13)
6	Fotbromspedal (📖 s 13)
7	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
8	Synglas bromsvätska bak
9	Fjäderben inställning av returdämpning

5.1 Chassinummer



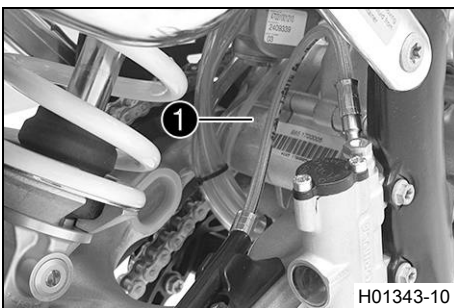
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



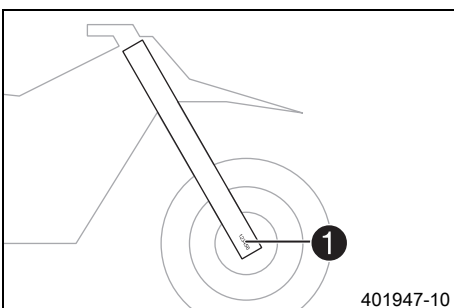
Typskylten ① sitter längst fram till höger på ramröret.

5.3 Motornummer



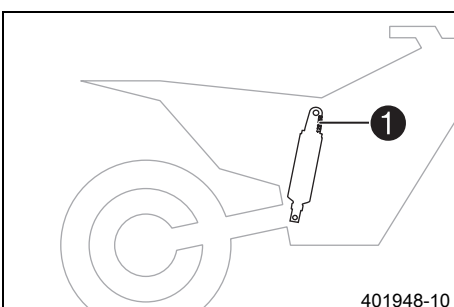
Motornumret ① är instansat på motorhuset under förgasaren.

5.4 Gaffelns artikelnummer



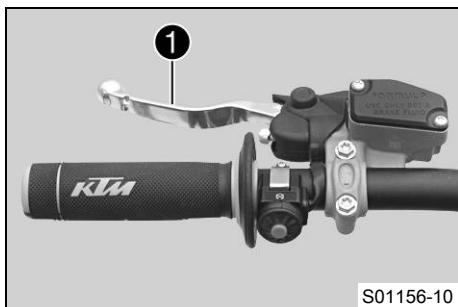
Gaffelns artikelnummer ① är instansat på axelklämmans insida.

5.5 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ① är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

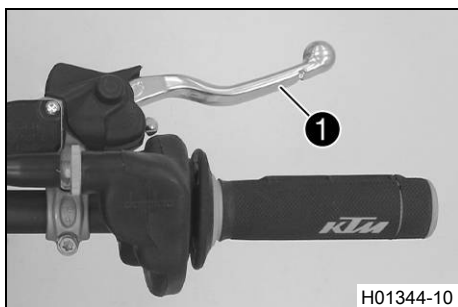
6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

S01156-10

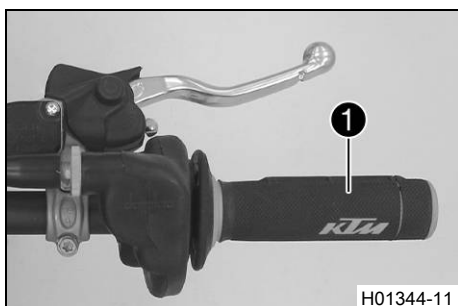
6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

H01344-10

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

H01344-11

6.4 Kortslutningsknapp



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

S01156-11

6.5 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

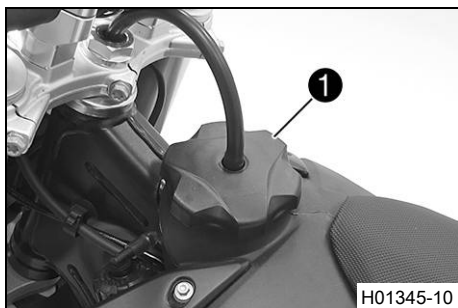
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

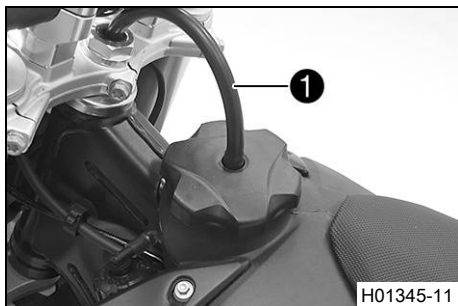
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Vrid tanklocket **1** motsols och ta av det uppåt.

6.6 Stänga tanklocket

- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills tanken är helt stängd.

**Info**Tankavluftningens **1** slang ska dras utan veck.**6.7 Bränslekran**

Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

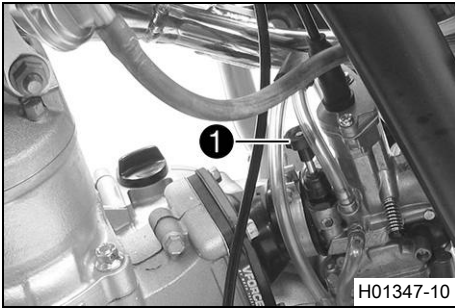
Med vredet **1** på bränslekranen kan man öppna eller stänga bränsletillförseln till förgasaren.**Möjliga tillstånd**

- Bränsletillförseln avstängd **OFF** – Det kan inte rinna något bränsle från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.

ON**OFF**

S01157-10

6.8 Choke



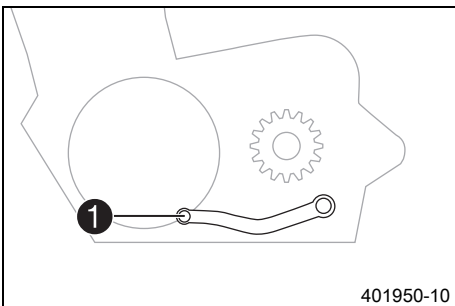
Chokeknappen ① sitter till vänster på förgasaren. När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.

i Info När motorn är driftvarm måste chokefunktionen vara avstängd.

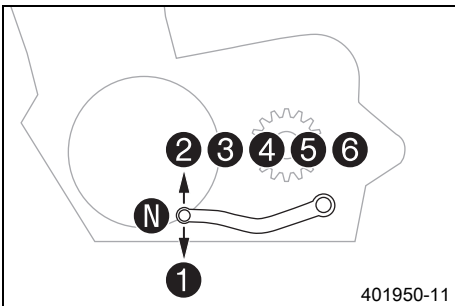
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt.

6.9 Växelspak

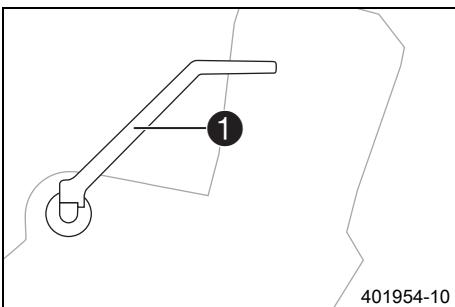


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växelnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller friläget N är mellan 1:ans och 2:ans växel.

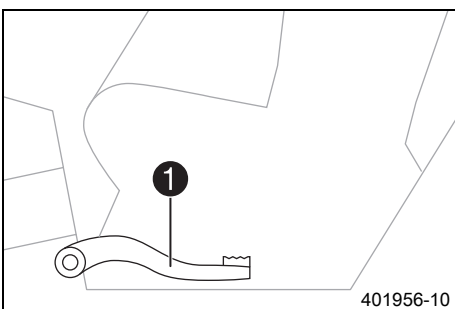
6.10 Kickstart



Kickstarten ① sitter till höger på motorn. Kickstarten är utfällbar.

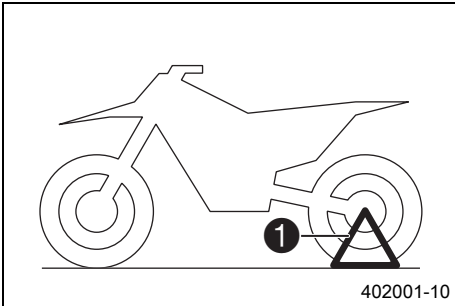
i Info Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

6.11 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.12 Plug-in-stöd

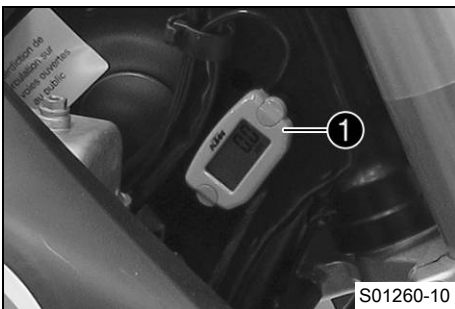


Fästet för plug-in-stödet ❶ sitter på ramen på fordonets vänstra sida. Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.

i Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

6.13 Drifftidsmätare



Drifftidsmätaren ❶ sitter till höger på ramen. Den visar hur många drifftimmar motorn har gått. Drifftidsmätaren börjar mäta när motorn startar och slutar mäta när motorn stängs av.

i Info

Det går inte att radera eller ställa in något på drifftidsmätaren.

7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Varning

Risk för olyckor Bristande fysisk eller psykisk mognad hos barnet innebär ett stort risktagande.

Barn underskattar ofta faror eller klarar inte att identifiera dem.

- Barnet ska kunna cykla sedan tidigare.
- Barnet ska på egen hand kunna ställa upp fordonet efter en vurpa.
- Barnet ska förstå att bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste respekteras.
- Instruera barnet att hon eller han inte under några omständigheter får köra fordonet utan ansvarig person.
- Instruera barnet att inte köra fortare än den egna körförmågan och omständigheterna tillåter.
- Ställ inte för höga krav på barnet.
Överväg inget tävlingsdeltagande förrän konditionen, körtekniken och motivationen uppfyller förutsättningarna.
- Låt inte barnet köra med fordonet förrän hon eller han är såväl fysiskt som psykiskt mogen.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Säkerställ att barnet bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Låt alltid ditt barn använda skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
- När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil innebär ett stort risktagande.

- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten efter körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Tala om för ditt barn att det är förbjudet att ta med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.



Varning

Risk för olyckor Chassits komponenter kommer att skadas eller förstöras vid överbelastning.

- Överskrid inte den högsta tillåtna förarvikten.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

i Info

Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar faror och skaderisker.
Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t ex vilken betydelse en viktfordelning har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 50)
- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 53)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏹 (📖 s 58)
- Kontrollera före första användningen att chassits grundinställning är anpassad till barnets vikt.
- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område, helst på en stor äng utan hinder.

i Info

Börja med att skjuta på barnet så att han eller hon lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur frambromsen ska doseras.
I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt, så att han eller hon lär sig att styra fordonet.
- Barnet ska försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger dess förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Se till att inte max tillåtna förarvikt överskrids.

Specifikation

Max. förarvikt	75 kg
----------------	-------

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 66)

i Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 16)

7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

7.3 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden**i Info**

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

- Täta luftfilterboxen. 🏹 (📖 s 42)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🏹 (📖 s 41)

i Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

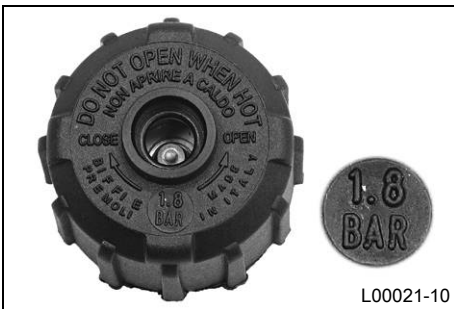
- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (📖 s 50)
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 17)
- Körning i våt sand. (📖 s 18)

- Körning på våta och leriga partier. (📖 s 18)
- Långsam körning vid hög temperatur. (📖 s 19)
- Körning vid låg temperatur eller snö. (📖 s 19)

7.4 Förberedelser för körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (59006019000)
--



Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (59006022000)
--



Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 88)

- Montera bakdrevet av stål.



Tips

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Råta försiktigt ut böjda kylarlameller.



Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.

7.5 Förberedelser för körning i våt sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (59006021000)
--

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 88)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.



7.6 Förberedelser för körning på våta och leriga partier



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (59006021000)
--

**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarmunstycket och inställningen.

**Info**

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 76)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

7.7 Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.



Info

Motoroljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 88)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 68)



7.8 Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (59006021000)
--



Info

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarmunstycket och inställningen.



Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.

8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 74)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 54)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 58)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 55)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 60)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 68)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 45)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 47)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 46)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 65)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 66)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 66)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 33)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 32)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

8.2 Starta motorcykeln

Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskador Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.


- Säkerställ att motorn alltid värms upp på lågt varvtal.

Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge.

När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle, startar motorn direkt.

Om motorcykeln står still i mer än 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. 🗑️ (📖 s 72)
- Vrid vredet  på bränslekranen till läge **ON**. (Bild S01157-10📖 s 12)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Ställ växellådan på tomgångsläget.

Motorn är kall

- Dra ut chokeynappen till stoppläget.
- Trampa ned kickstarten helt med kraft.

Info

Inget gaspådrag.

8.3 Börja köra

**Info**

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.4 Växla, köra

**Varning**

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Instruera barnet att inte växla tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan barnet lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå med längre tomgångskörning eller vid stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

- Lär barnet att inte slira med kopplingen för ofta och länge. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Förklara för barnet att det är bättre att köra på lågt varvtal istället för på högt varvtal och med slirande koppling.

8.5 Bromsa in

**Varning**

Risk för olyckor Vid en för kraftig inbromsning blockerar hjulen.

- Instruera barnet att hon eller han måste bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och låt inte barnet återuppta körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Instruera barnet att bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Barnet ska samtidigt lägga i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Se till att barnet lär sig att utnyttja motorns bromskraft i längre utförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver barnet inte bromsa så mycket och bromssystemet överhettas inte.

8.6 Stanna, parkera

**Varning**

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Varning**

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.




Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Ställ växellådan på tomgångsläget.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läge **OFF**. (Bild S01157-10  s 12)
- Parkera motorcykeln på fast mark.

8.7 Transport

Observera

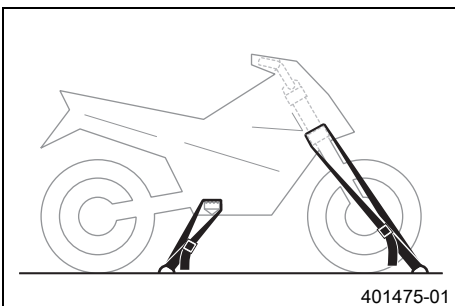
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

8.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

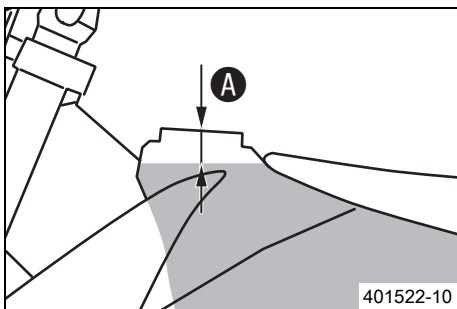
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 11)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm
---------------	-------

Volym bränsle-tank ca	5,0 l	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (📖 s 86)
-----------------------	-------	--

Motorolja 2-taktare (📖 s 87)

- Stäng tanklocket. (📖 s 12)

9.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom de obligatoriska arbetena eller som rekommenderas ska ha en särskild order och beräknas separat.

9.2 Obligatoriskt arbete

	var 40:e driftimme		
	var 20:e driftimme/efter varje tävling		
	en gång efter 10 driftimmor / var 10:e driftimme		
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 55)	○	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 60)	○	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 53)	○	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	○	●	●
Byt tätningshylsa för fotbromscylindern. 🛠️		●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 58)	○	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 57)	○	●	●
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️		●	●
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		●	●
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️		●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 65)	○	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 66)	○	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 66)	○	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 47)	○	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 46)	○	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 50)	○	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 54)	○	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 53)	○	●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 37)	○	●	●
Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 74)	○	●	●
Byt kolv och kontrollera cylindern. (vid svåra körförhållanden) 🛠️	●	●	●
Kontrollera kopplingen. 🛠️		●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 67)	○	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️	○	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️	○	●	●
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (📖 s 43)			●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	●	●
Kontrollera tomgången. 🛠️	○	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●

○ engångsintervall

● återkommande intervall

9.3 Rekommenderat arbete

	varje år		
	var 40:e drifttimme		
	var 20:e drifttimme/efter varje tävling		
Byt frambromsens bromsvätska. 🐞			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🐞			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🐞 (📖 s 51)			•
Utför service på gafflarna. 🐞			•
Genomför fjäderbensservice. 🐞			•
Smörj styrhuvudets lager. 🐞 (📖 s 38)			•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐞			• •
Genomför liten motorservice. (Byt kolven. Kontrollera cylinder och Z-mått. Byt tändstift. Kontrollera inloppsmembranet. Kontrollera att utblåsningsskruven fungerar och går lätt.) 🐞	•	•	
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt tändstiftskabelskon. Byt alla motorlager.) 🐞			•

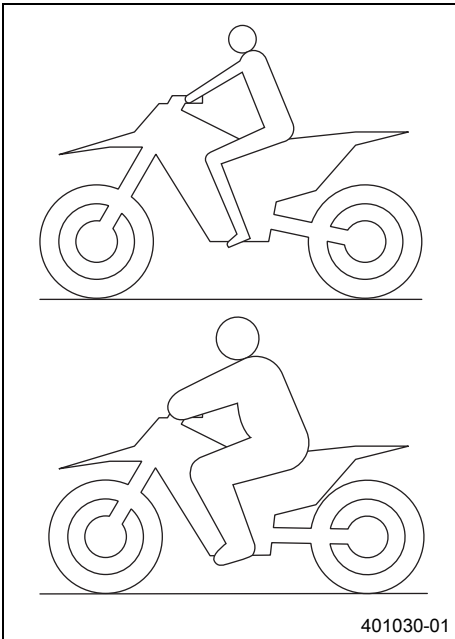
- återkommande intervall

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



401030-01

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	45... 55 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelat i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. Därför påverkar ändringar av höghastighetsinställningen även låghastighetsområdet och vice versa.

10.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

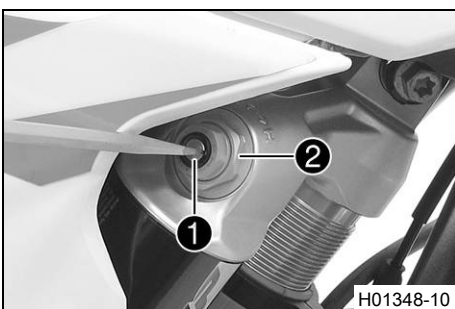
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



H01348-10

- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

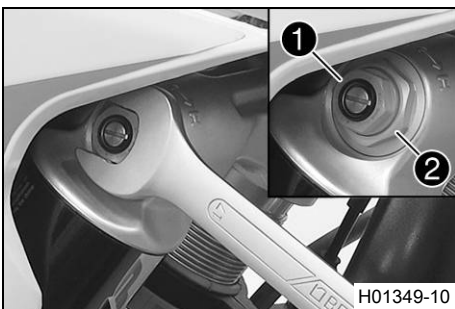
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

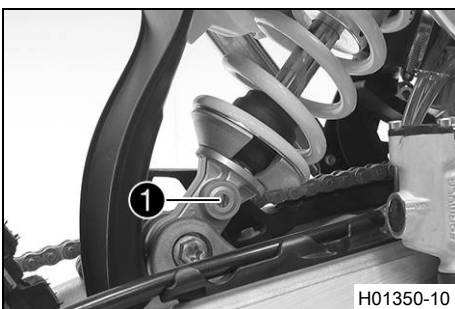
10.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

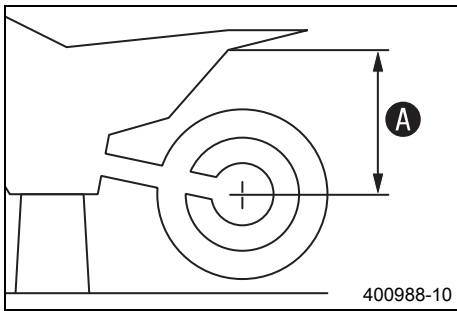
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

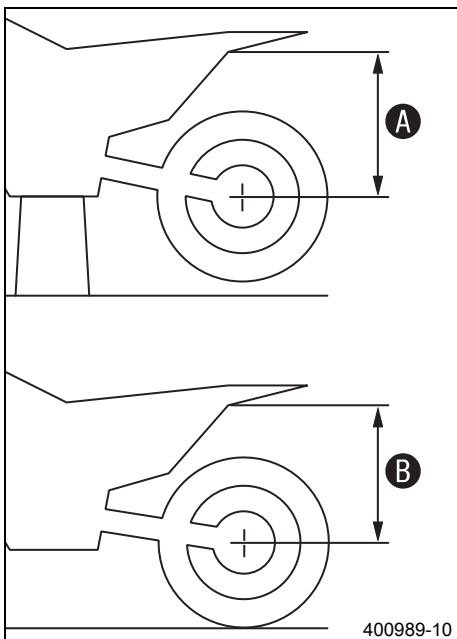
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

10.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 28)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

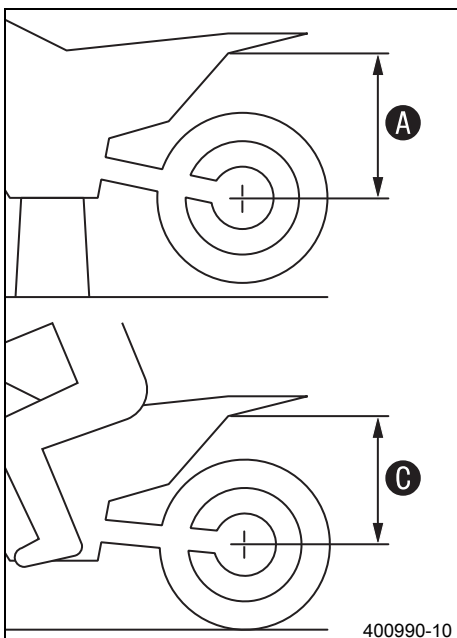
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	30 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 📖 (📖 s 29)

10.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 28)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	100 mm
--------------------	--------

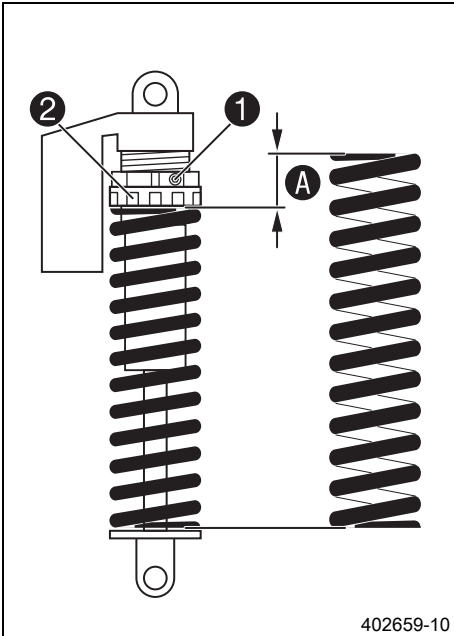
- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 📖 (📖 s 29)

10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↗

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



402659-10

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)
- Demontera fjäderbenet. ↗ (📖 s 39)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Mät hela fjädern i spänt tillstånd och skriv upp värdet.
- Lossa skruven ①.
- Vrid ställringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Kombinyckel (50329080000)

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning

Standard

10 mm

**Info**

Fjäderförspänningen är skillnaden mellan den avspända fjäderlängden och den spända fjäderlängden.

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ↗ (📖 s 40)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

10.10 Ställa in hänget under körning ↗

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)
- Demontera fjäderbenet. ↗ (📖 s 39)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant

Vikt förare: < 45 kg

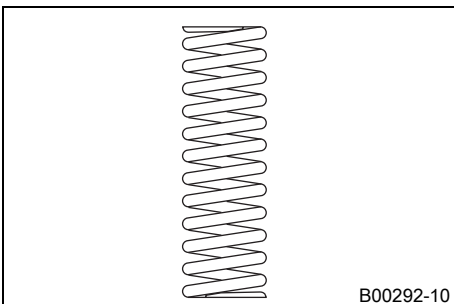
30 N/mm

Vikt förare: 45... 55 kg

35 N/mm

Vikt förare: > 55 kg

40 N/mm



B00292-10

**Info**

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ↗ (📖 s 40)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 28)

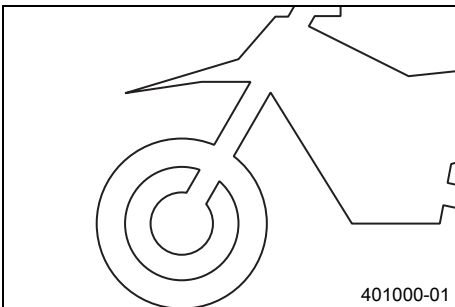
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 28)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 27)

10.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



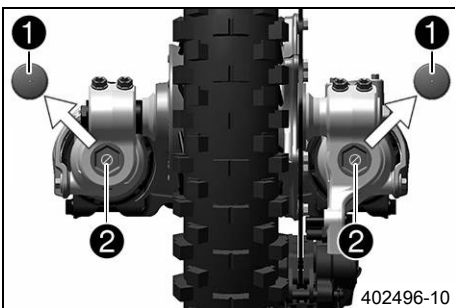
- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

10.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick motsols som motsvarar gaffeltypen.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

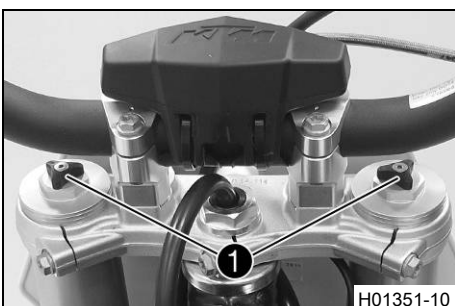
- Montera skyddshättorna ❶.

10.13 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

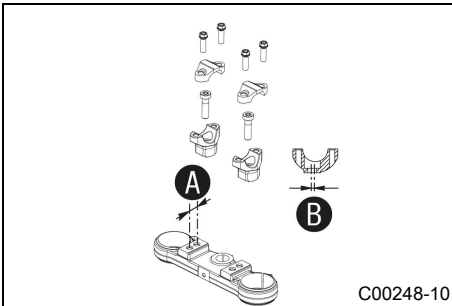
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

- i Info** Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

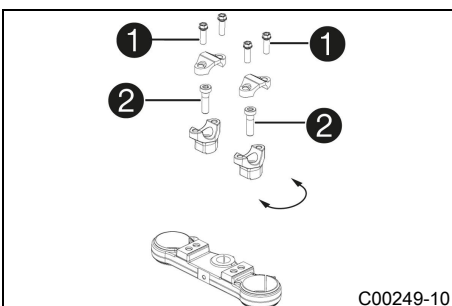
Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

10.15 Ställa in styrets läge

- ! Varning**
Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

- i Info** Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

- i Info** Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

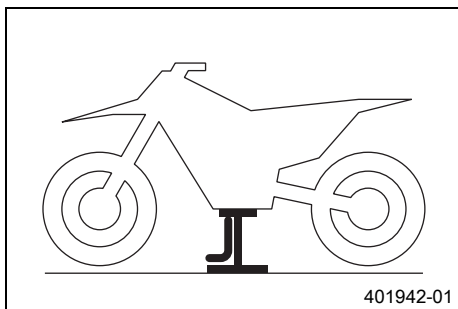
- i Info** Se till att spaltmåtten är likadana.

11.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Höj upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

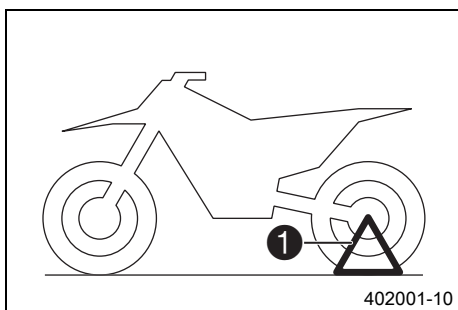
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Stick in plug-in-stödet ① på vänster sida av hjulaxeln för att parkera motorcykeln.



Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

11.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

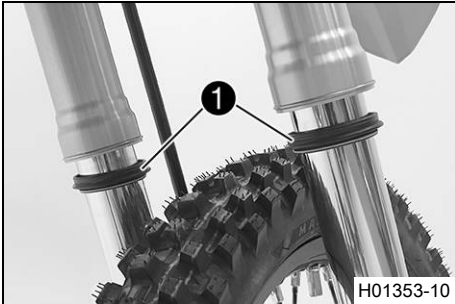
Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruven ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 34)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

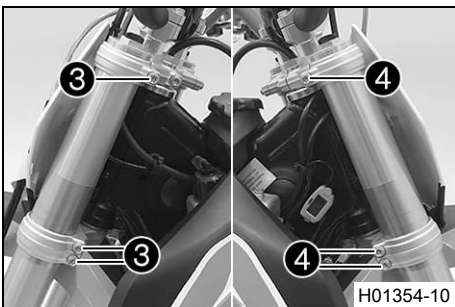
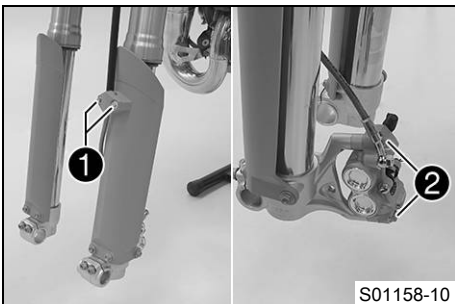
Universal oljespray (📖 s 89)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 35)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.5 Demontera gaffelbenen



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)
- Demontera framhjulet. (📖 s 63)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ② och distanshylsorna.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.



Info

Vik inte bromsledningen.
Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

11.6 Montera gaffelbenen ↗

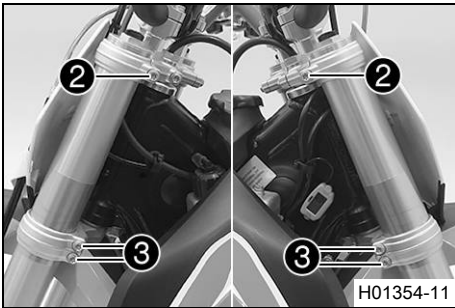


Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.

Info

Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

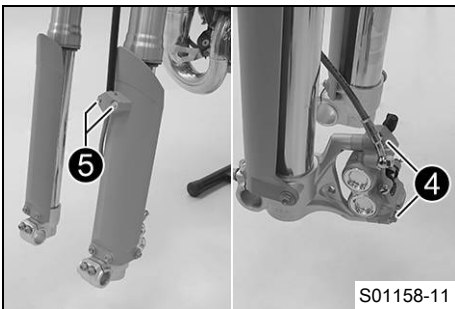
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket med distansbussningarna i rätt läge, montera skruvarna ④ och dra åt skruvarna.

Specifikation

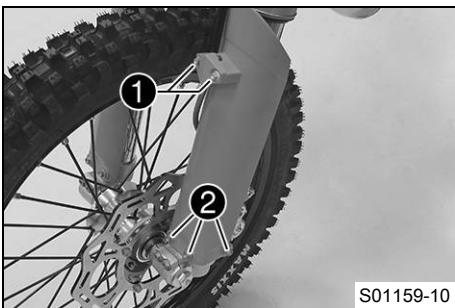
Skruv bromsok	M8	25 Nm	Loctite® 243™
---------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. ↗ (📖 s 63)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.7 Demontera gaffelskyddet

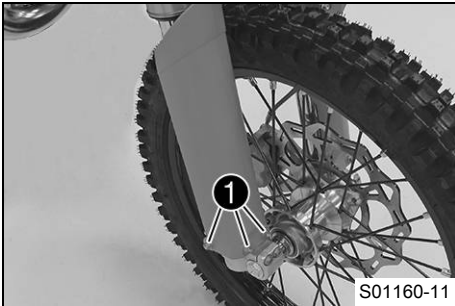


- Ta bort skruvarna ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



- Ta bort skruvarna ③ på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

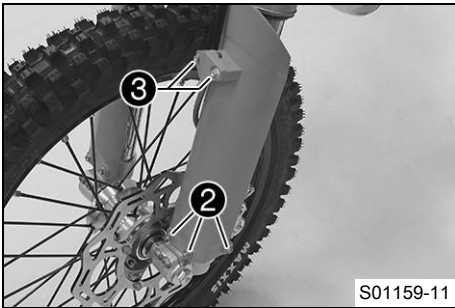
11.8 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ③.

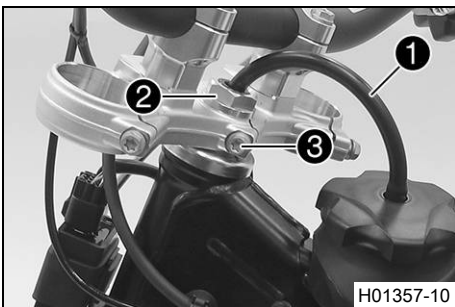
11.9 Demontera den nedre gaffelkronan ↘

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)
- Demontera framhjulet. ↘ (📖 s 63)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (📖 s 33)
- Demontera startnummerskylten. (📖 s 39)
- Demontera framskärmen. (📖 s 39)
- Ta av styrskydden.

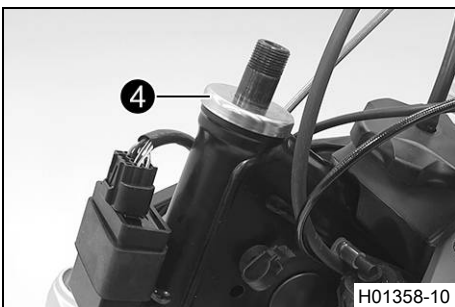
Huvudarbete

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ① ur gaffelröret.
- Ta bort muttern ②. Ta bort skruven ③, dra den övre gaffelkronan med styret uppåt och häng dessa åt sidan.



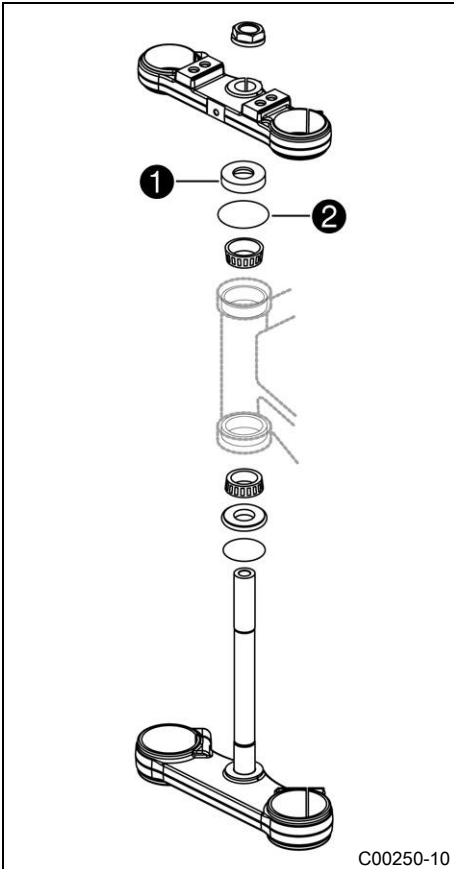
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort skyddsringen ④.
- Ta av den nedre gaffelkronan med gaffelröret nedåt.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

11.10 Montera den nedre gaffelkronan ↗

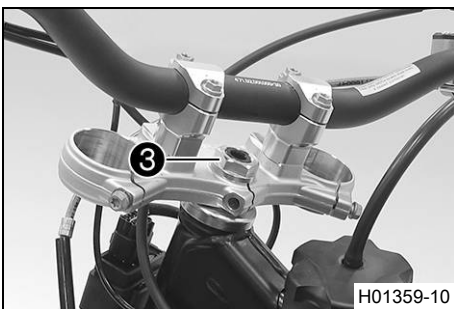


Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 88)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på o-ringen ②.
- Sätt skyddsringen ① på plats.



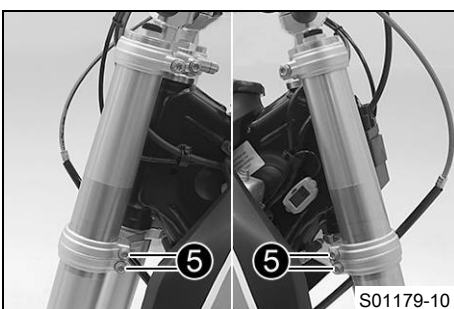
- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit muttern ③ utan att dra åt den.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ④ är vända framåt.

i Info

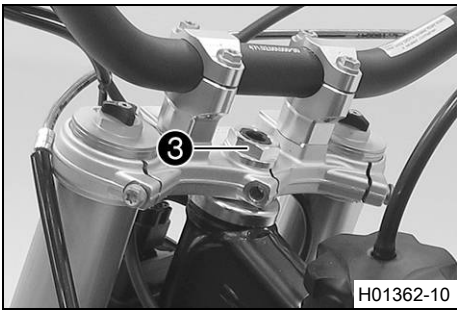
Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

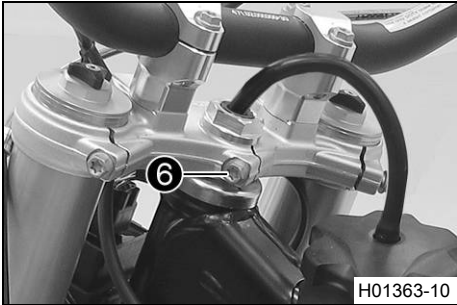
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt muttern **3**.

Specifikation

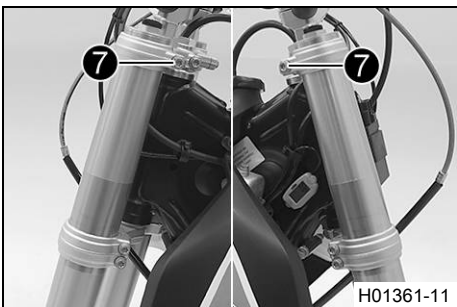
Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------



- Sätt bränsletankens avluftningsslang på plats i gaffelröret.
- Sätt dit och dra åt skruven **6**.

Specifikation

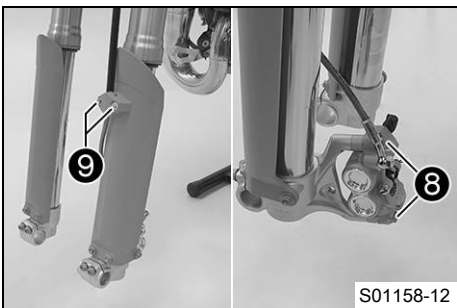
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna **7**.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket med distansbussningarna i rätt läge, montera skruvarna **8** och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv bromsok	M8	25 Nm	Loctite® 243™
---------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit skruvarna **9** och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (📖 s 39)
- Montera startnummerskylten. (📖 s 39)
- Kontrollera att kabelstammen, vajern, broms- och kopplingsledningen sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 63)
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 37)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)
- Placera styrskydden i rätt läge och fixera dem med buntband.

11.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel

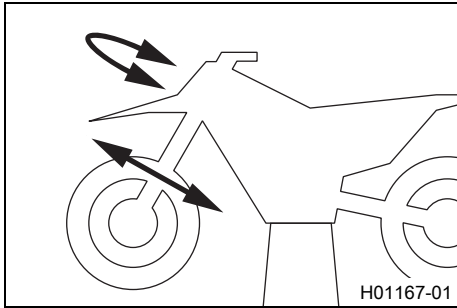
Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 38)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

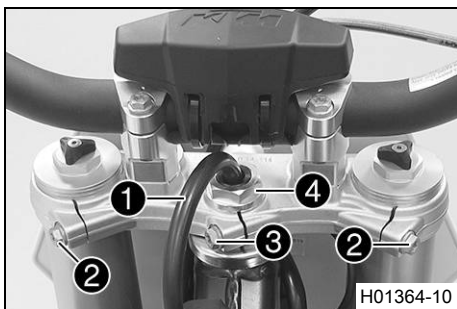
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 38)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

Huvudarbete

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ① ur gaffelröret.
- Lossa skruvarna ②.
- Lossa skruven ③.
- Lossa muttern ④ och dra åt den igen.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

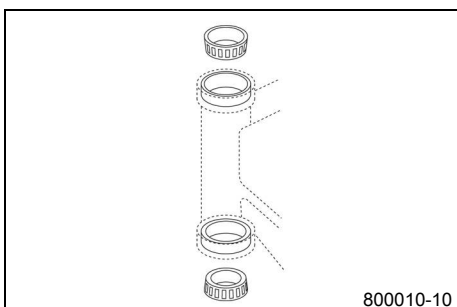
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt bränsletankens avluftningsslang ① på plats i gaffelröret.

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 37)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 35)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 36)

11.14 Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruven ②. Ta bort startnummerskylten.

11.15 Montera startnummerskylten



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ①.

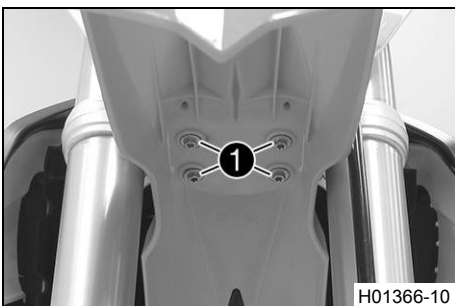
Specifikation

Skruv startnummerskylt	M6	4 Nm
------------------------	----	------

- ✓ Piggarna på skärmen hakar i startnummerskylten.

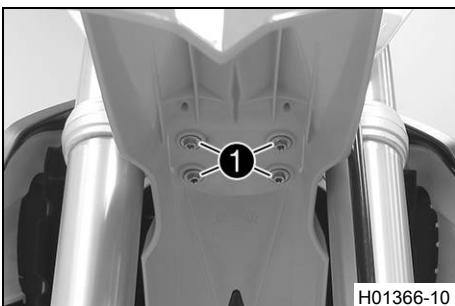
- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruven ②.

11.16 Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ①. Ta av framskärmen.

11.17 Montera framskärmen



- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruv framskärm	M6	10 Nm
-----------------	----	-------

- ✓ Piggarna på skärmen hakar i startnummerskylten.

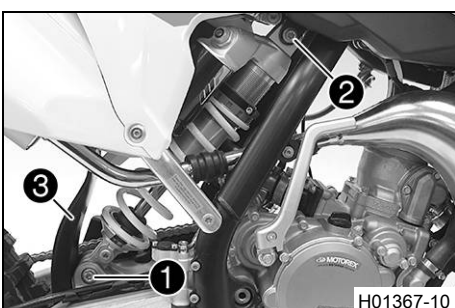
11.18 Demontera fjäderbenet

Förarbete

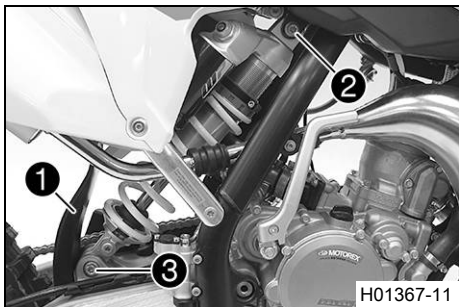
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (s 32)

Huvudarbete

- Haka loss bromsledningen ur bromsledningsgejden.
- Ta bort skruven ① och sänk ned bakhjulet med svängarmen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.



11.19 Montera fjäderbenet ↗



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet **1** åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

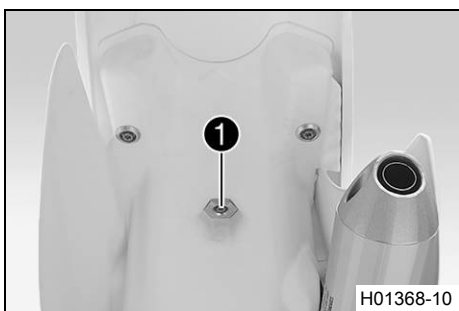
Skruv fjäderben nedtill	M12	60 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

- Haka fast bromsledningen.

Efterarbete

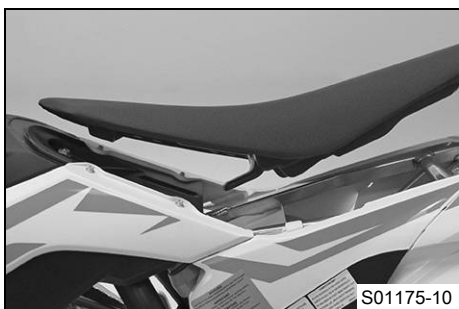
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🗉 s 32)

11.20 Ta bort sadeln

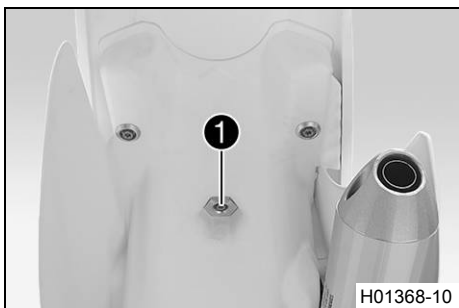


- Ta bort skruven **1**.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

11.21 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner sadeln baktill och skjut framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.

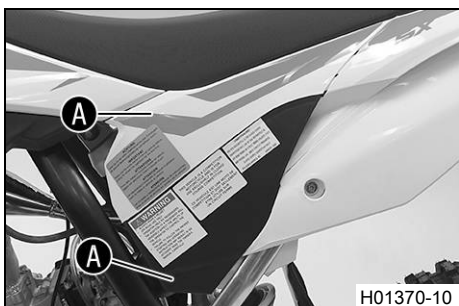


- Sätt i skruven **1** till sadelfästet och dra åt den.

Specifikation

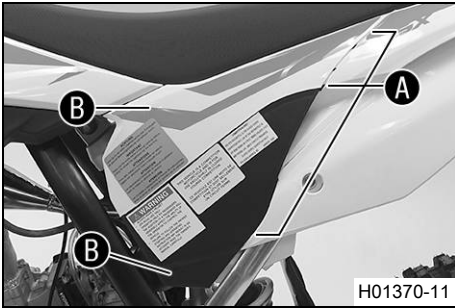
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
-----------------------	----	-------	--

11.22 Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.

11.23 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.

11.24 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

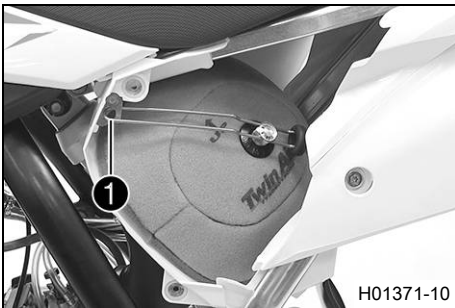
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 40)

Huvudarbete

- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** och fäll den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.



11.25 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 40)
- Demontera luftfiltret. 🗑️ (📖 s 41)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 88)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 88)

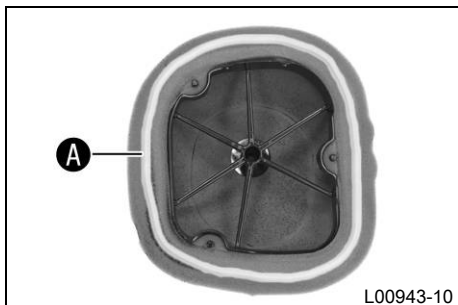


- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. (📖 s 42)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 41)

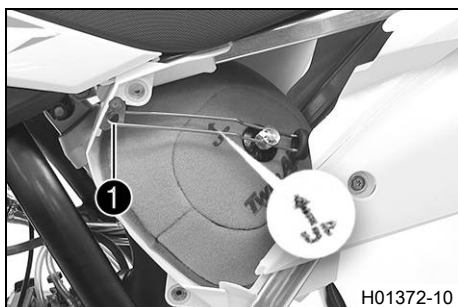
11.26 Montera luftfiltret 🗨️



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (📖 s 88)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med luftfiltrets fästbygel **1**.
- ✓ Markeringens **UP** pil pekar uppåt.

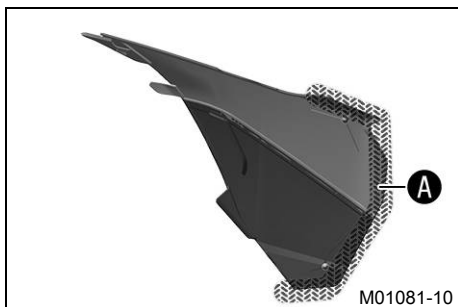
Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 41)

11.27 Täta luftfilterboxen 🗨️



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 40)

Huvudarbete

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 41)

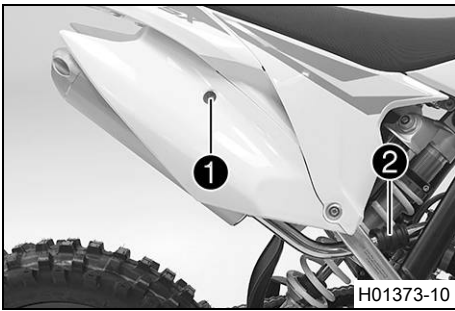
11.28 Demontera sluddämparen



Varning

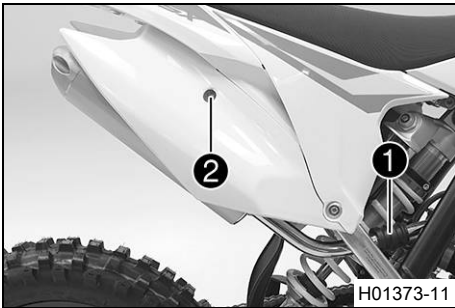
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruven ①.
- Dra av sluddämparen från grenröret vid gummimuffen ②.

11.29 Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gummimuffen ①.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

11.30 Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning ↗



Varning

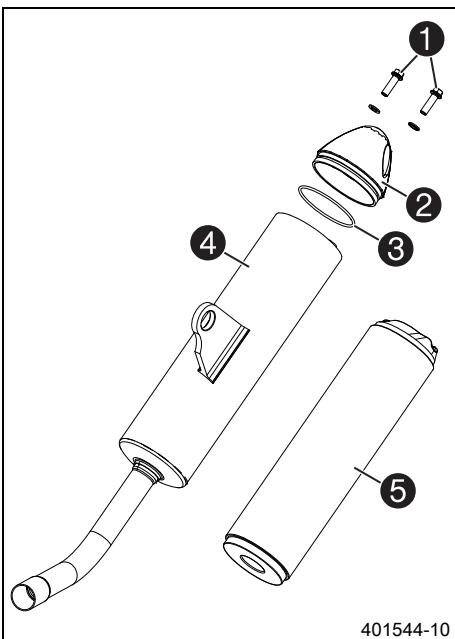
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



Info

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.



Förarbete

- Demontera sluddämparen. (📖 s 42)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①. Ta av ändskyddet ② med o-ring ③ och ytterrör ④.
- Dra ut glasfibergarnstoppningen ⑤ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.
- Montera ny glasfibergarnstoppning ⑤ på det inre röret.
- Skjut på ytterröret ④ över innerröret med den nya glasfibergarnstoppningen.
- Stick in locket ② med o-ringen ③ i ytterröret.
- Montera skruvarna ① med tandbrickor och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera sluddämparen. (📖 s 43)

11.31 Demontera bränsletanken ↘



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 40)
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läge **OFF**. (Bild S01157-10📖 s 12)

Huvudarbete

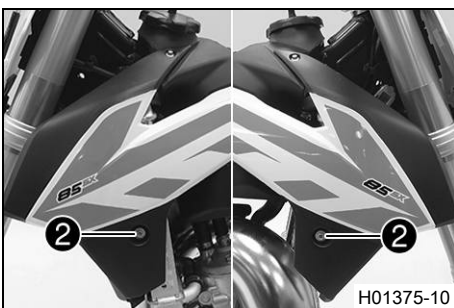
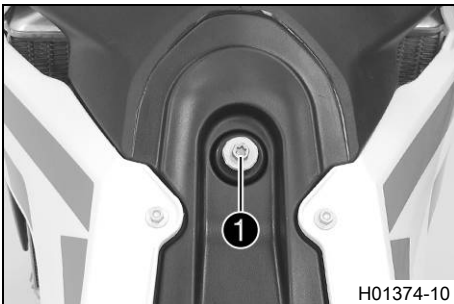
- Dra av bränsleslangen.



Info

Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruven ❶.
- Dra av slangen från bränsletanksavluftningen.



- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta av bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.32 Montera bränsletanken ↘



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

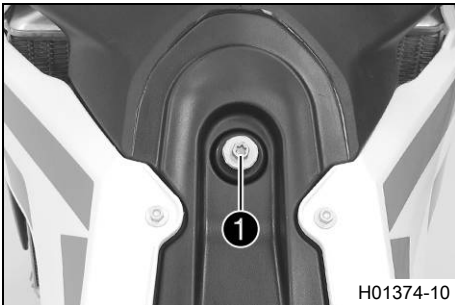
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

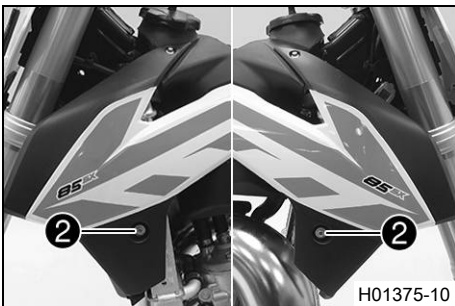


Huvudarbete

- Placera bränsletanken i rätt läge.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Anslut bränsleslangen.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

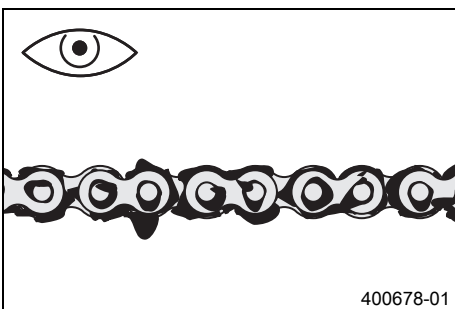
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt tankavluftningen på plats.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 40)

11.33 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 45)

11.34 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

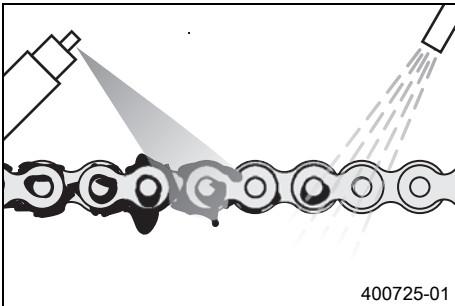
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

Huvudarbete

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 88)

Kedjesprej offroad (📖 s 88)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.35 Kontrollera kedjespänningen



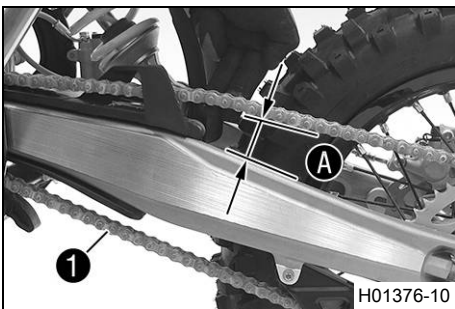
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55... 58 mm
---------------	-------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 46)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.36 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

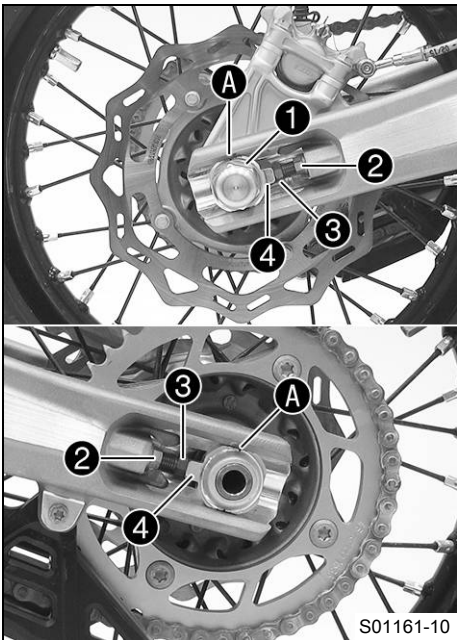
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 46)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ③ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	55... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

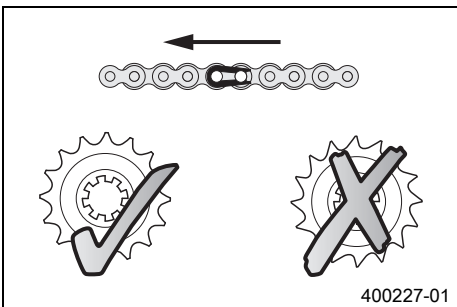
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info
Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.37 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

Huvudarbete

- Ställ växellådan på tomgångsläget.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️

i Info
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt A.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

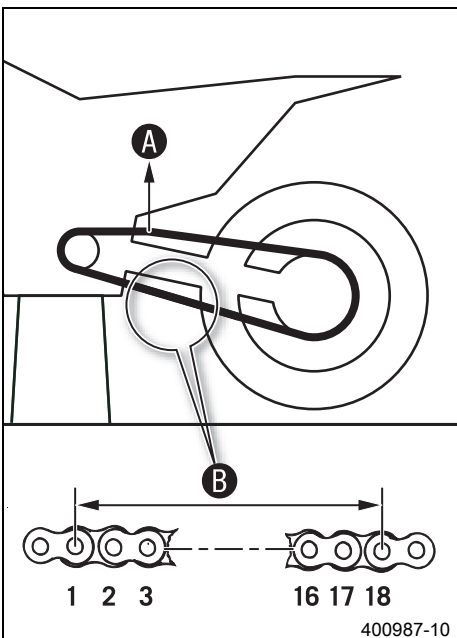
- Mät avståndet B mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

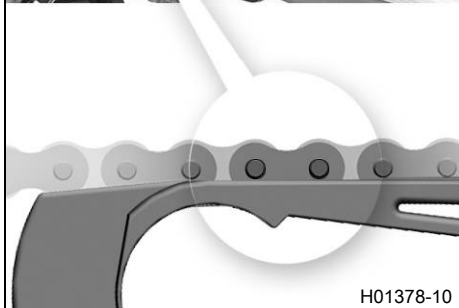
i Info
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	219 mm
---	--------

- » Om avståndet B är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️

i Info
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.



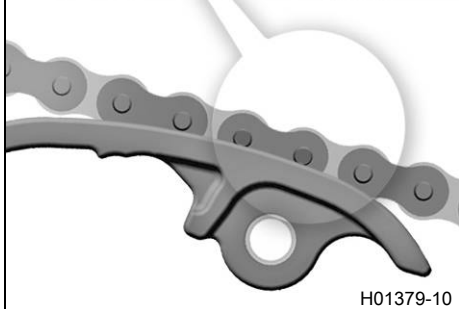


H01378-10

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

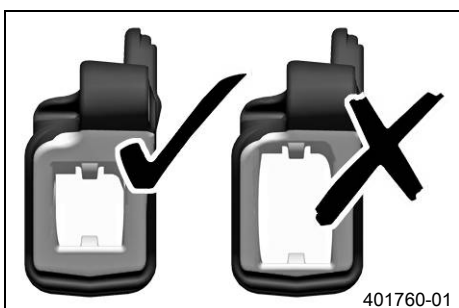


H01379-10

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



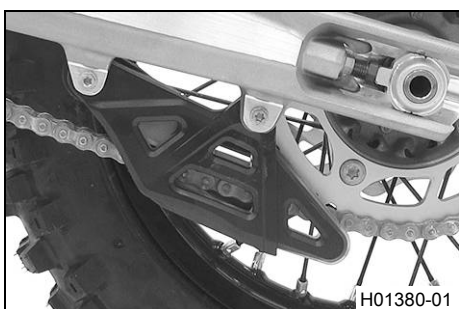
401760-01

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.

i Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



H01380-01

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

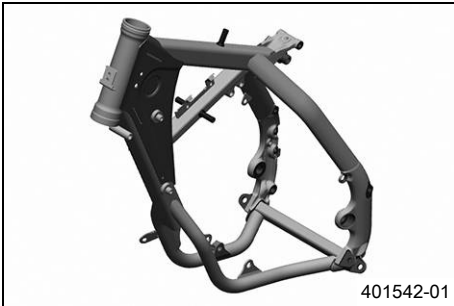
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

11.38 Kontrollera ramen ↘



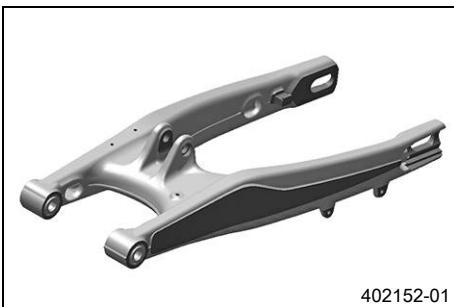
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. ↘



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

11.39 Kontrollera baksvingen ↘



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↘



Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

11.40 Kontrollera gasvajers dragning



Varning

Risk för olyckor Gasvajern kan halka ur gejden vid felaktig dragning.

Gasspjället är därmed inte längre stängt och hastigheten kan inte längre kontrolleras.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

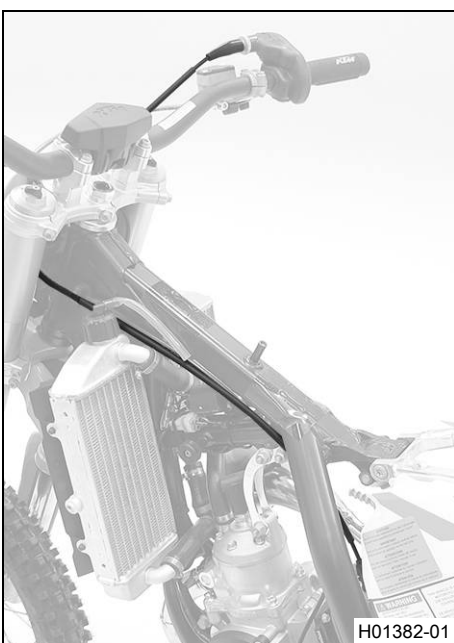
- Ta bort sadeln. (📖 s 40)
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läge **OFF**. (Bild S01157-10📖 s 12)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 44)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajers dragning.

Gasvajern måste dras på vänster sida, ovanför bränsletanklagret till förgasaren.

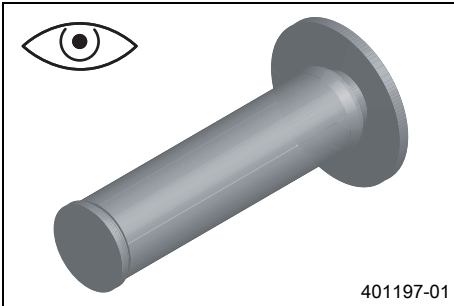
- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.



Efterarbete

- Montera bränsletanken. ↘ (📖 s 44)
- Montera sadeln. (📖 s 40)

11.41 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Handtagslim (00062030051) (📖 s 88)

11.42 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (📖 s 50)

Huvudarbete

- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

11.43 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven ①.

Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

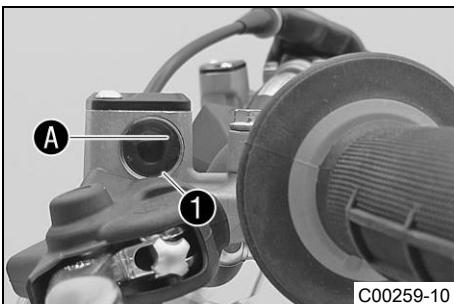
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

11.44 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.

- Kontrollera vätskenivån i synglaset ①.

» Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 51)

11.45 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

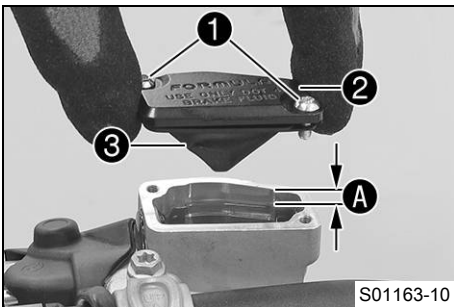
**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)	4 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 86)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

11.46 Byta vätska i hydraulkopplingen ↩

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

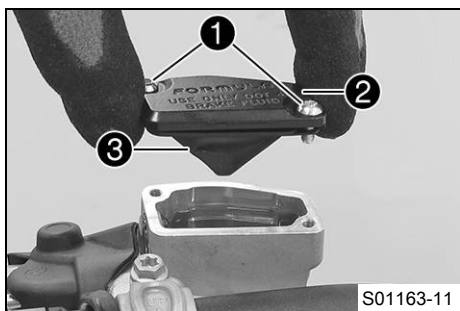
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

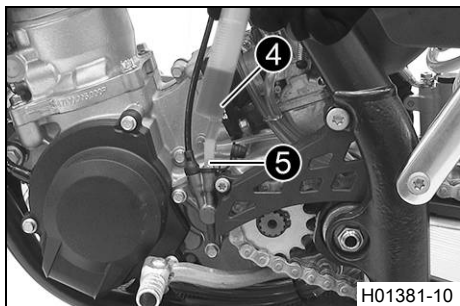
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

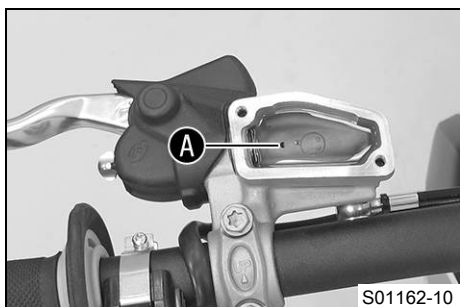


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 86)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet A på kopplingens manövercylinder.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

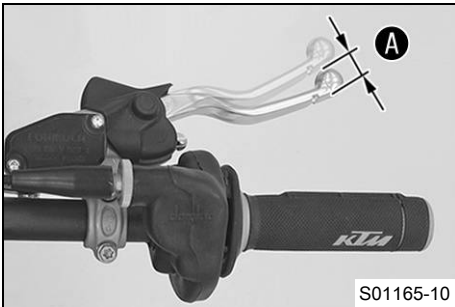
12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på frambromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



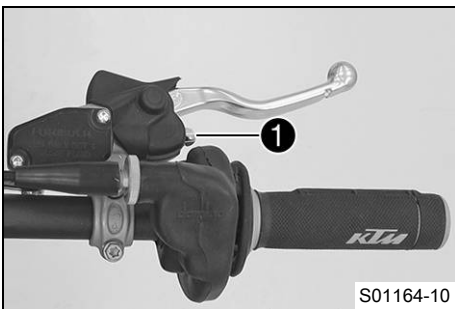
S01165-10

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 53)

12.2 Ställa in bromshandtagets spel



S01164-10

- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 53)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.

Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

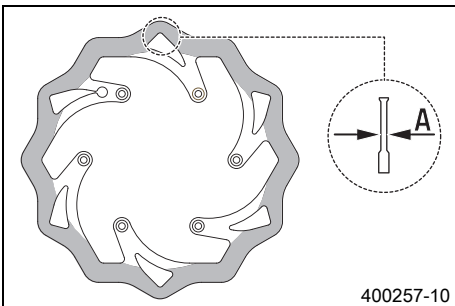
Justeringen får inte utföras under körning.

12.3 Kontrollera bromsskivorna

Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400257-10

- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

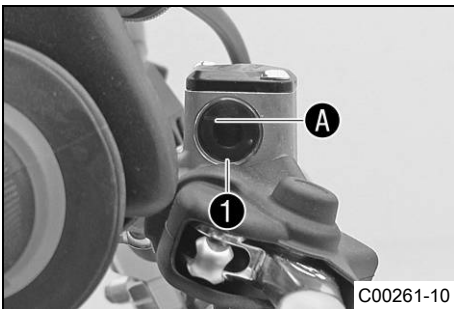
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset 1.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 54)

12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖

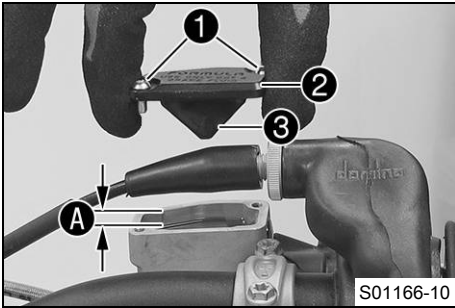
- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
 Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 86)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

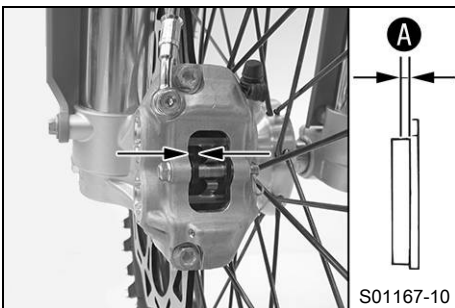
**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 55)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 55)

12.7 Byta frambromsens bromsbelägg 📖**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

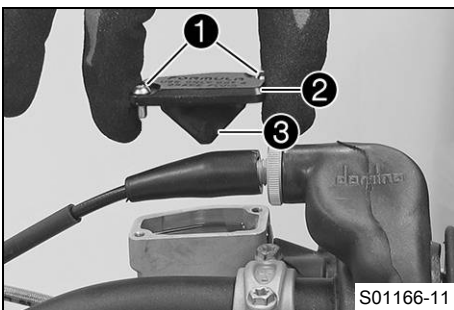
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

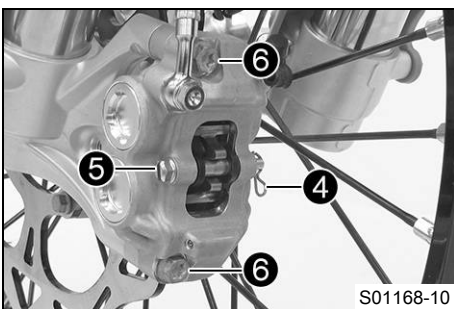
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

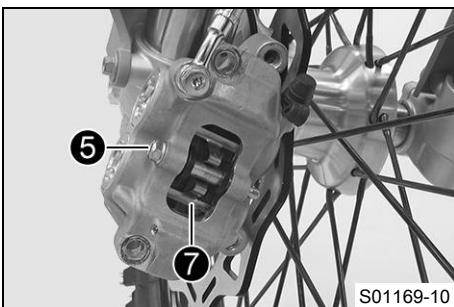
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Ta bort låsfjädern ④.
- Lossa bultarna ⑤.
- Ta bort skruvarna ⑥ och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



- Ta bort bultarna ⑤.
- Ta av hållfjädern ⑦ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.

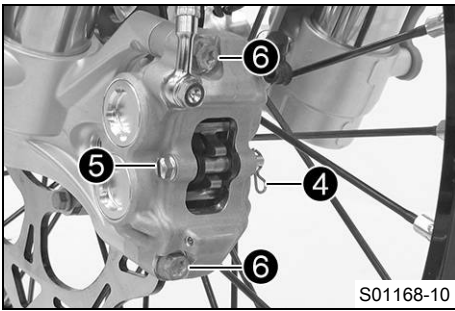
**Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Sätt hållfjädern ⑦ på plats.
- Sätt dit bultarna ⑤ utan att dra åt dem.

**Info**

Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.



- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt i skruvarna ⑥ och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra åt bultarna ⑤.

Specifikation

Bult frambroms	M6	8 Nm
----------------	----	------

- Sätt dit saxpinnen ④.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

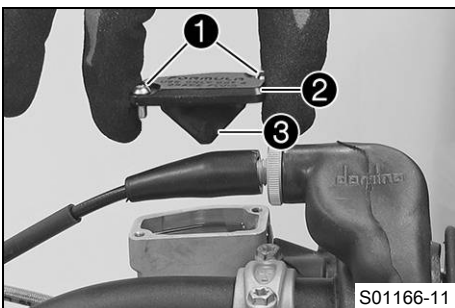
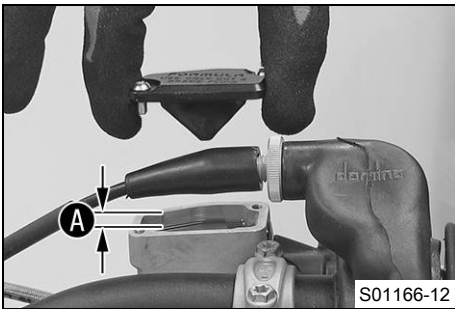
Skruv bromsok	M8	25 Nm	Loctite® 243™
---------------	----	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 86)



- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

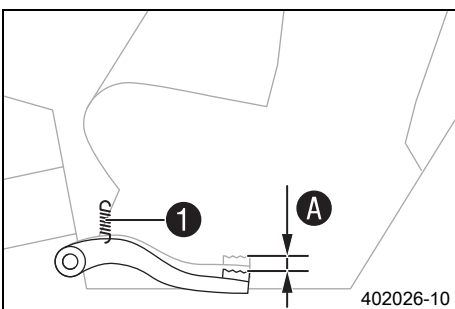
12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

⚠ Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

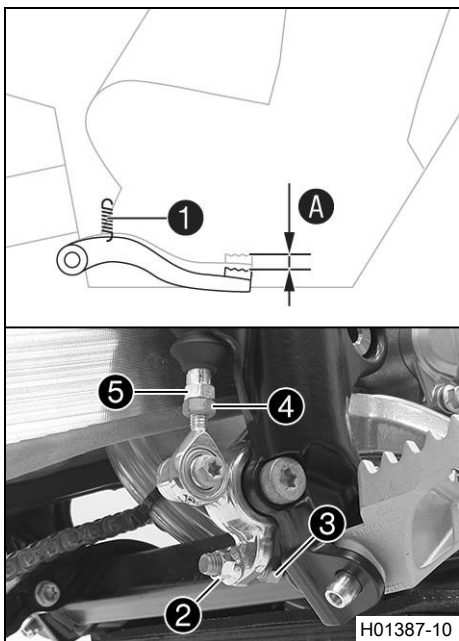
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 58)
- Haka i fjädern ①.

12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

Varning**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.

Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

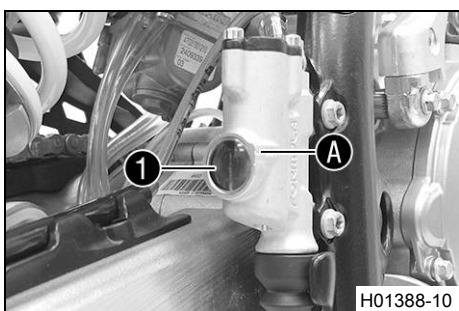
Varning**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. (s 59)

12.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↗

Varning
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

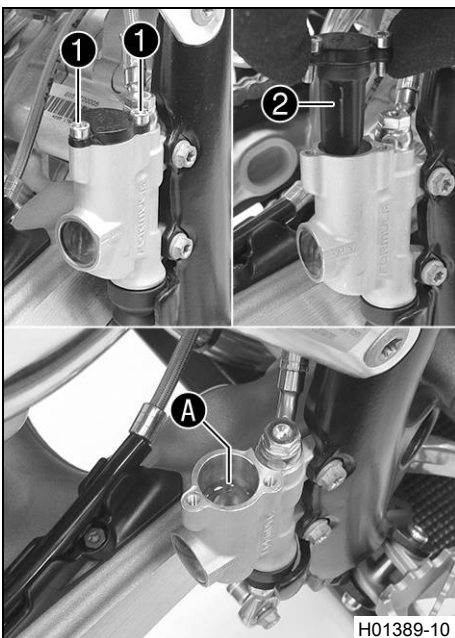
Varning
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
 Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 60)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 86)

- Montera locket med brickan och membranet.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

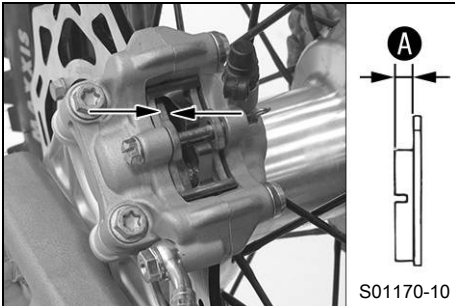
i Info
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 60)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 60)

12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

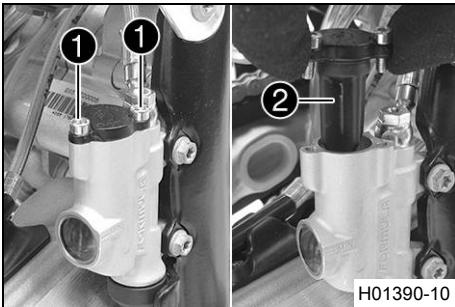
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

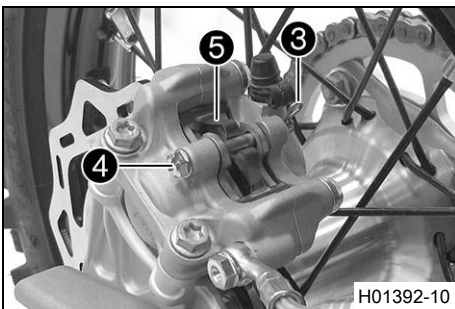
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



- Ta av saxpinnen ③, ta bort bulten ④.
- Ta av hållfjäders ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.

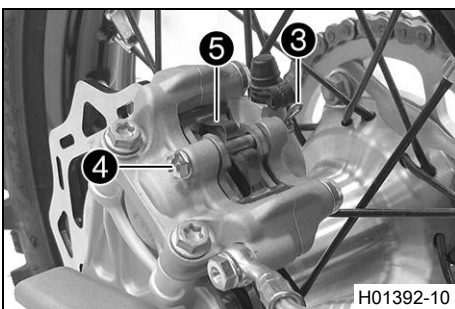


- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.



- Sätt hållfjäders ⑤ på plats.
- Sätt dit bulten ④.

Specifikation

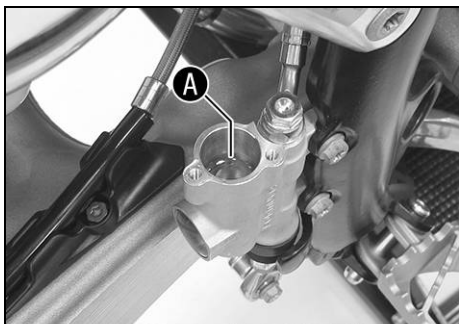
Bult bakbroms	M6	4 Nm
---------------	----	------



Info

Tryck ned hållfjäders för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjäders sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen ③.
- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

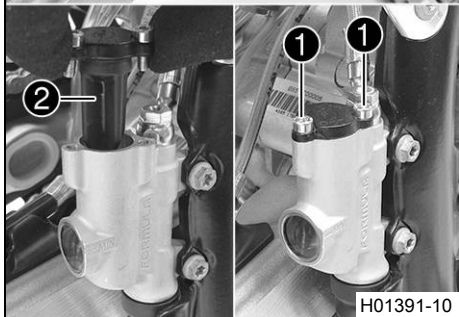
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 86)

- Montera locket med brickan och membranet **2**.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.



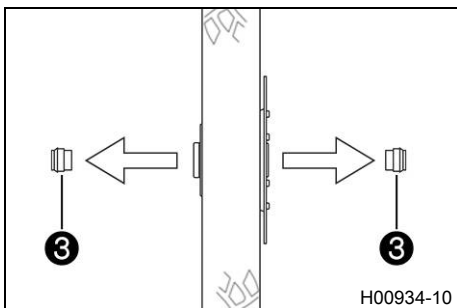
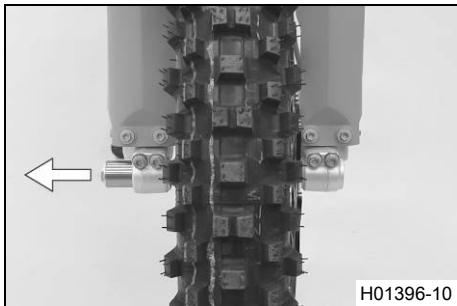
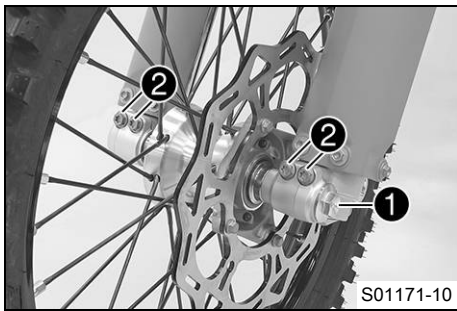
Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



H01391-10

13.1 Demontera framhjulet



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

Huvudarbete

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.

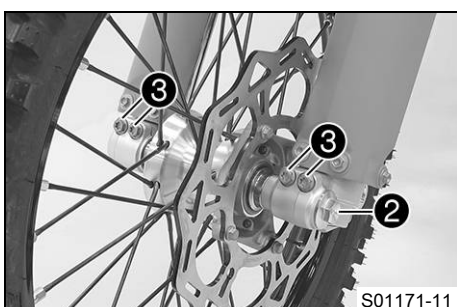
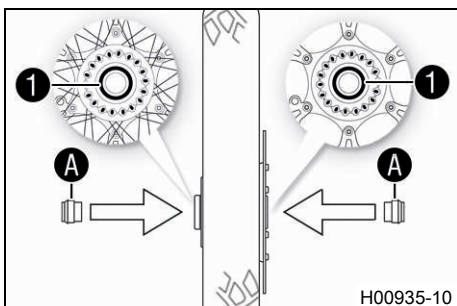
13.2 Montera framhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 88)

- Sätt i distanshylsorna.

- Sätt framhjulet på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Stick in hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

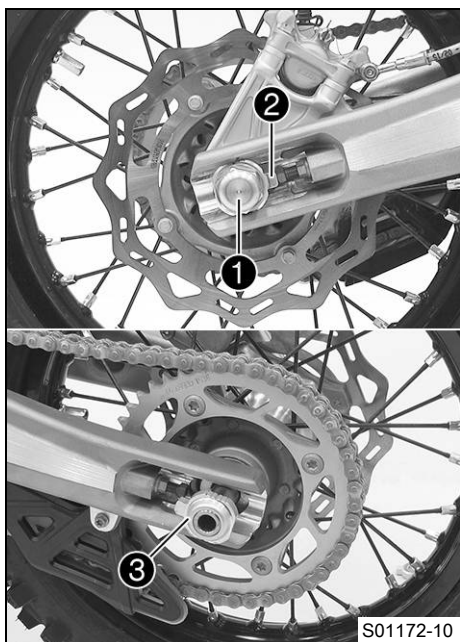
13.3 Demontera bakhjulet ↗

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

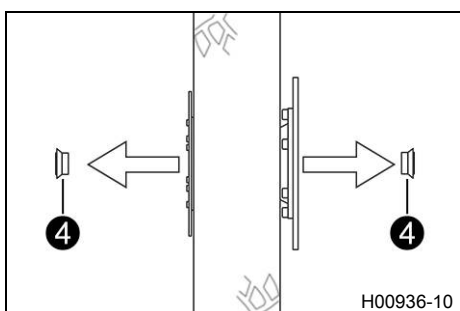
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna ④.

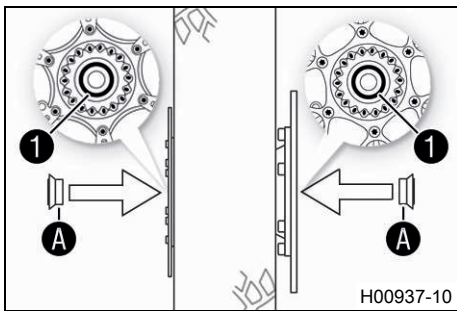
13.4 Montera bakhjulet ↗



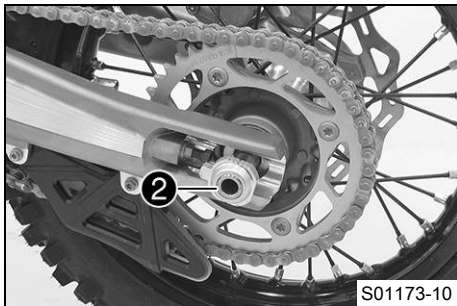
Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

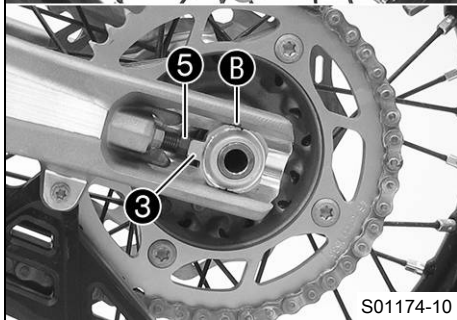
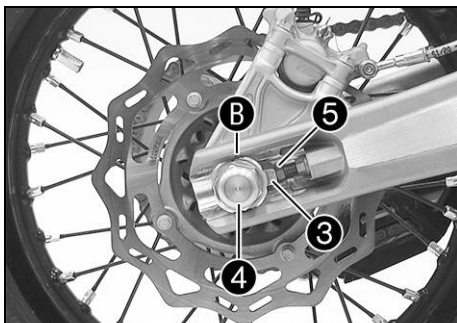
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



H00937-10



S01173-10



S01174-10

Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningarna 1 och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 88)

- Sätt i distanshylsorna.

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, sätt det i korrekt läge och lägg på kedjan.

✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt in hjulaxeln 2.

- Positionera kedjespännaren 3. Sätt dit muttern 4 utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna 3 ligger an mot justerskruvarna 5.
- Säkerställ att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren 3 står i samma position i förhållande till referensmärkena B. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.

Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna 3 kan vridas 180°.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 46)

- Dra åt muttern 4.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)

13.5 Kontrollera däckens skick

Info

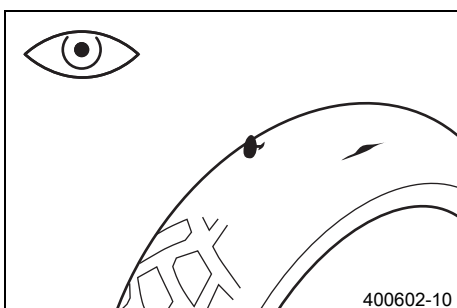
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.

» Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:

- Byt däck.

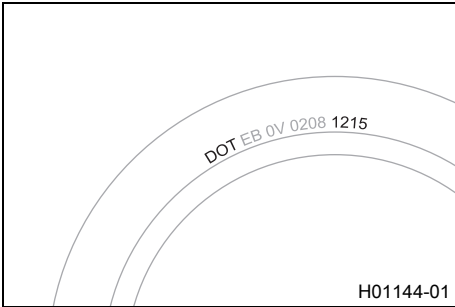
- Kontrollera mönsterdjupet.

Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

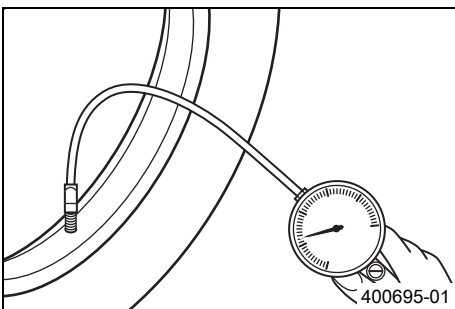


i Info
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info
För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

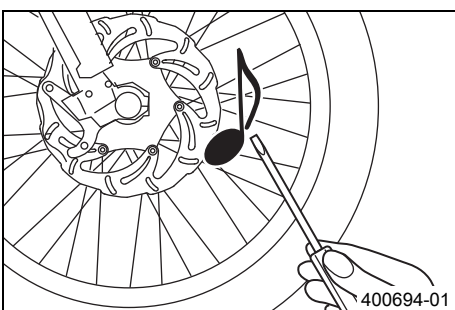
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

13.7 Kontrollera ekrarnas spänning

⚠ Varning
Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador. Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

i Info
Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter. Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

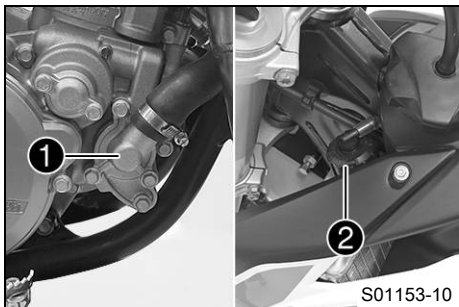
- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernipplar	M4,5	5 Nm
-------------	------	------

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

14.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

14.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
 - Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
 - Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav
 Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.

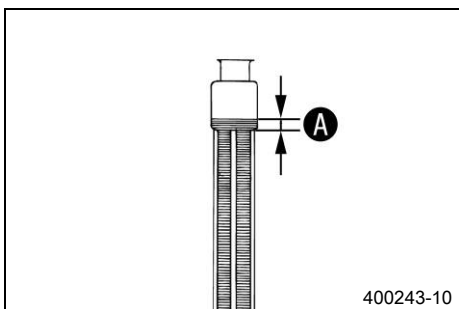
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylamellerna.	10 mm
---------------------------------------	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 86)

- Montera kylarlocket.

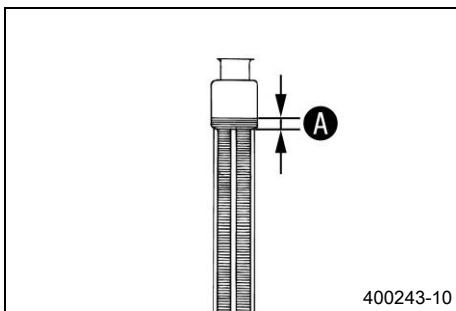


400243-10

14.3 Kontrollera kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
 - Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
 - Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Krav
 Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kyllemellerna.	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 86)

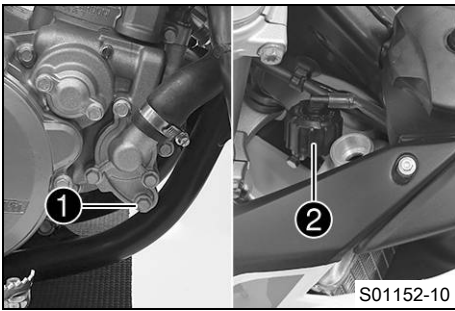
- Montera kylarlocket.

14.4 Tappa av kylvätska ↻

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
 - Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
 - Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav
 Motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

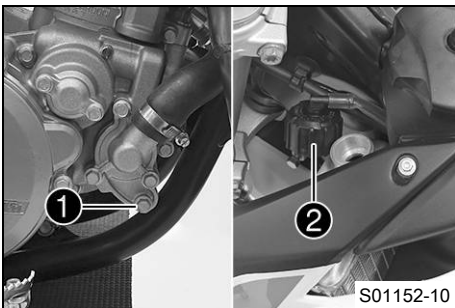
14.5 Fylla på kylvätska 🐘



Varning

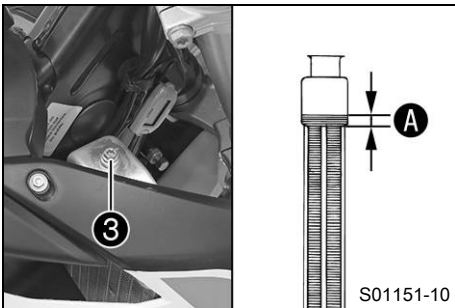
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ta bort kylarlocket ②.



- Ta bort avluftningsskruven ③.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylamellerna.

Specifikation

10 mm

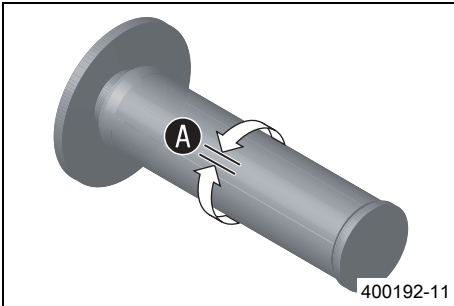
Kylvätska	1,0 l	Kylvätska (📖 s 86)
-----------	-------	--------------------

- Sätt i och dra åt avluftningsskruven ③.
- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 68)

15.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (s 70)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motor och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

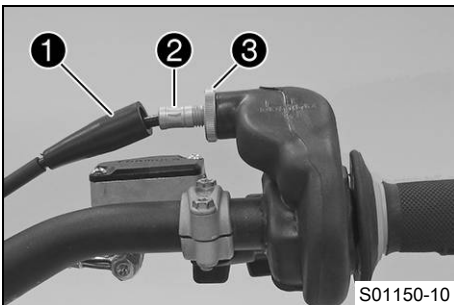
Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (s 70)

15.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️

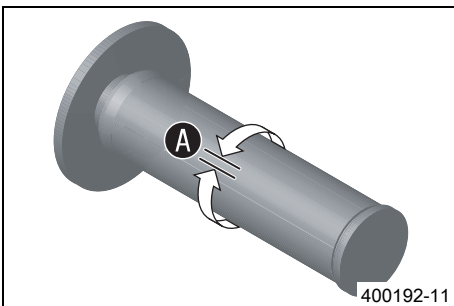
Förarbete

- Ta bort sadeln. (🛠️ s 40)
- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läge **OFF**. (Bild S01157-10 🛠️ s 12)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (s 44)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (🛠️ s 49)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven **2** så långt det går.
- Lossa muttern **3**.



- Vrid justerskruven **2** så att gasvajern har spel vid gashandtaget **A**.

Specifikation

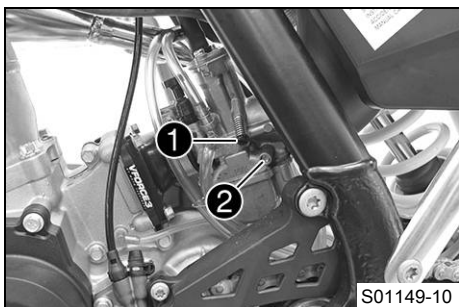
Gasvajer, spel	2... 3 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern **3**.
- Skjut på skyddshylsan **1**.

Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (🛠️ s 70)
- Montera bränsletanken. 🛠️ (s 44)
- Montera sadeln. (🛠️ s 40)

15.3 Förgasare - tomgång



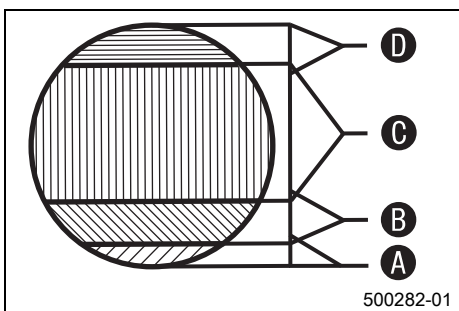
S01149-10

Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

Info
Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

Fabriksinställningen av förgasaren har följande värden.

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (☞ s 86)	



500282-01

Tomgångsområde A

Drift med stängt gasspjäll. Detta område påverkas av justerskruven 1 och regler-skruven för tomgångsluft 2.

Övergångsområde B

Motorns egenskaper när gasspjället är öppet. Detta område påverkas av tomgångs-munstycket och av formen på gasspjället.

Om motorn sätter igång hackande och med kraftig rök, trots bra inställd tomgång och dellast, och om full effekt kommer plötsligt vid höga varvtalet är förgasaren för fett regle-rad, eller så är flottörnivån för hög eller flottörnålsventilen otät.

Dellastområde C

Drift med delvis öppet gasspjäll. Detta område påverkas av munstycksnålens form och läge. I det nedre området påverkas motorinställningen av tomgångsinställningen och i det övre området av huvudmunstycket.

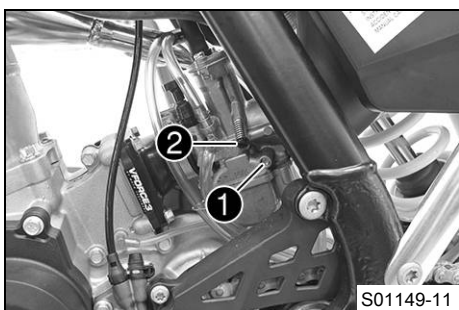
Om motorn vid acceleration med delvis öppet gasspjäll endast går med hackande effekt måste munstycksnålen sänkas ett hack. Om motorn ringer, särskilt vid acceleration när den kommer i varvtalsområden för full effekt måste munstycksnålen höjas. Om ovan beskrivna egenskaper uppstår på tomgång eller strax däröver ska tomgångssystemet regleras magrare vid hackande effekt och fetare vid ringande effekt.

Fullastområde D

Drift med öppet gasspjäll (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.

Om isolatorn på ett nytt tändstift är väldigt ljust eller vitt efter kort körning med fullgas eller om motorn ringer måste ett större huvudmunstycke användas. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke användas.

15.4 Förgasare - ställa in tomgång



S01149-11

- Skruva in tomgångsskruven 1 till stopp och skruva till den specificerade grundin-ställningen.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv

- Låt motorn gå tills den är varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven 2.

Specifikation

Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt. (☞ s 13)	
Tomgångsvarvtalet	1 400... 1 500 v/min

- Skruva tomgångsskruven ❶ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

i Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg ska upprepas.
Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.
Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas in helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.
Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.
Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

15.5 Tömma förgasarens flottörkammare ↘

! Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

! Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

☼ Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.


- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

i Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.

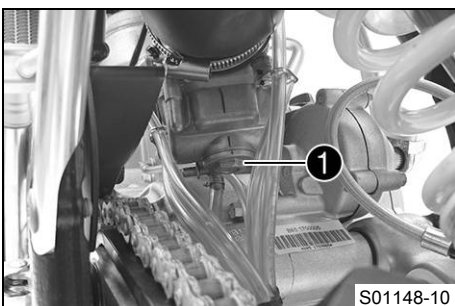
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

Förarbete

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läge **OFF**. (Bild S01157-10  s 12)
- ✓ Det rinner inget mer bränsle från bränsletanken till förgasaren.

Huvudarbete

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort låsskruven ❶.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt låsskruven ❶.

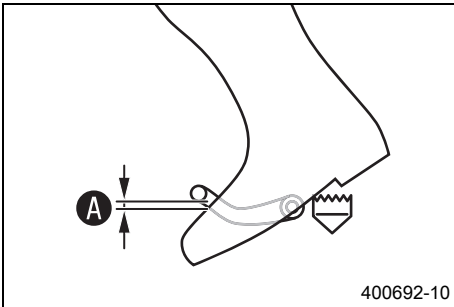


S01148-10

15.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

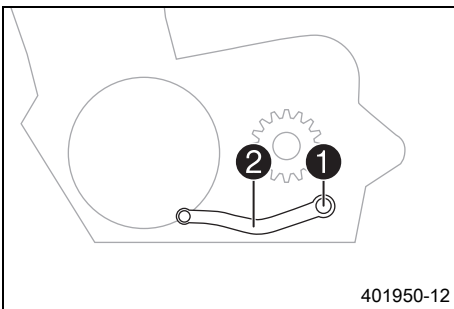


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

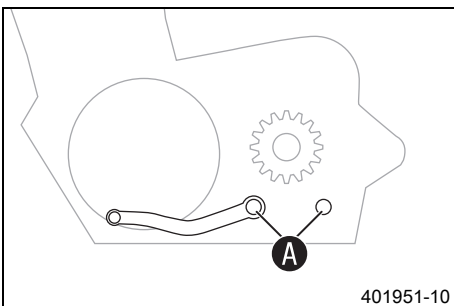
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↗ (s 73)

15.7 Ställa in växelspakens utgångsläge ↗



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	12 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

16.1 Kontrollera växellådsoljenivån



Info

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.



S01147-10

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
 - Fyll på växellådsolja. 📖 (s 75)

- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv motorhölje	M6x25	10 Nm
------------------	-------	-------

16.2 Byta växellådsolja 📖



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

Förarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av plug-in-stödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

Huvudarbete

- Ta bort oljeavtappningsskruven ① med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Använd en magnet och rengör oljeavtappningsskruven noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i oljeavtappningsskruven samt magnet och tätningsring och skruva åt.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M10	20 Nm
---------------------------------	-----	-------

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ② och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 86)
---------------	--------	-----------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② och dra åt den.



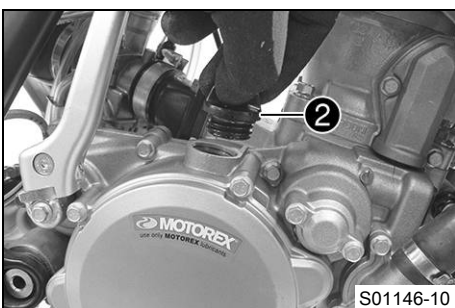
Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



S01147-11



S01146-10

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 74)

16.3 Fylla på växellådsolja**Info**

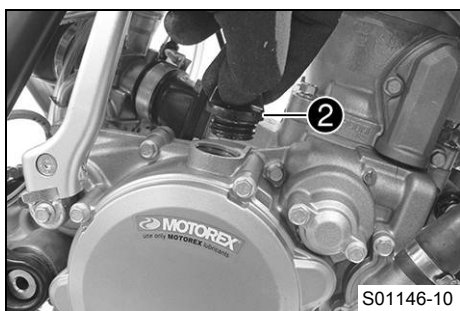
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ②.
- Fyll på växellådsolja tills det rinner över ur hålet till skruven för växellådsoljenivån.

Motorolja (15W/50) (📖 s 86)

- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv motorhölje	M6x25	10 Nm
------------------	-------	-------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② och dra åt den.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 74)

17.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm

**Varning**

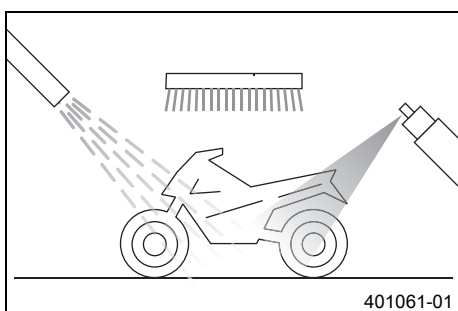
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 88)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🗑️ (📖 s 72)

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Instruera barnet att bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggningen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur och bromssystemet försiktigt har bromsats torrt.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 45)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 88)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor (📖 s 89)

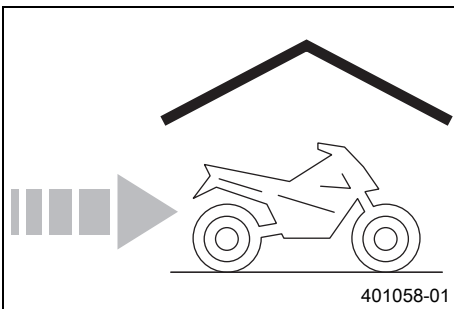
18.1 Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 88)

- Fyll på bränsle. (📖 s 23)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 76)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 74)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 67)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 66)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 72)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

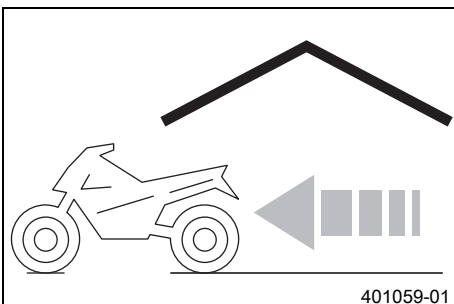
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 32)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden är det ytterst olämpligt att starta motor och låta den gå en kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

18.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 32)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 20)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 20)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🐞 (☞ s 72)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐞 – Ställ in tändningen. 🐞
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan skavd, kortslutningsbrytaren defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🐞
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
Motorn har ingen tomgång	Tomgångmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🐞 (☞ s 71)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🐞 – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmar över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐞 – Ställ in tändningen. 🐞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter.
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐞 (☞ s 41)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐞 (☞ s 43)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐞 – Ställ in tändningen. 🐞
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	– Vrid vredet ① på bränslekranen till läge ON . (Bild S01157-10 ☞ s 12) – Fyll på bränsle. (☞ s 23)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 68)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 68) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 69)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. 🛠️
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftnings-skraven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 74)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

20.1 Motor

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	84,93 cm ³
Slag	48,95 mm
Diameter	47 mm
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spärkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	1 fyrkantsring
Motorsmörjning	Blandoljesmörjning
Primärutväxling	19:66 rakt främre kamdrev med kuggar
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	11:29
2:ans växel	14:28
3:ans växel	16:26
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:21
Tändsystem	Moric Digital 2M1
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning
Starthjälp	Kickstart

20.2 Åtdragningsmoment motor

Arreteringsskruv för justeraxel	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjädrar	M5	6 Nm	–
Skruv lock	M5	8 Nm	–
Skruv spjäll utblåsningskontroll	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Skruv utblåsningskontrolllock	M5	6 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv spjäll	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Mutter centrifugalregulator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kickstart	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens ytterlock	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x25	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x40	10 Nm	–
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–

Skruv växelspak	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Muttrar cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M8	16 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtapningskruv med magnet	M10	20 Nm	–
Skruv primärhjul	M10x1,25	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M14x1,25	60 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M14x1,25	20 Nm	–

20.3 Förgasare

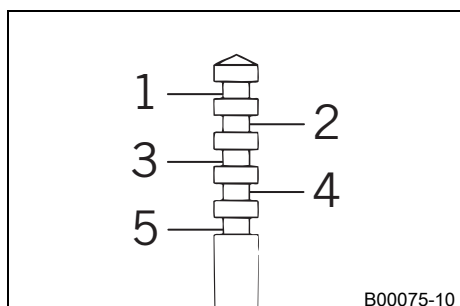
Förgasartyp	KEIHIN PWK 28
Nålposition	3:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Huvudmunstycke	118
Munstycksnål	N5HG
Tomgångsmunstycke	45
Nålmunstycke	2,6
Gasspjäll	3,5
Kallstartmunstycke	62

20.3.1 Förgasarinställning ↗

KEIHIN PWK 28						
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 38°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N5HG 2 118	1,75 42 N5HH 3 115	2 40 N5HH 2 115	2,25 38 N5HH 1 115	2,5 38 N5HH 1 115
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,25 48 N5HG 3 120	1,5 45 N5HG 2 118	1,75 42 N5HH 3 115	2 40 N5HH 2 115	2,25 38 N5HH 1 115
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 50 N5HF 3 122	1,25 48 N5HG 3 120	1,5 45 N5HG 2 118	1,75 42 N5HH 2 115	2 40 N5HH 2 115
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 50 N5HF 4 125	1 50 N5HF 3 122	1,25 48 N5HG 3 120	1,5 45 N5HG 3 118	1,75 42 N5HH 2 115
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	0,5 50 N5HF 5 125	0,75 50 N5HF 4 125	1 50 N5HG 3 122	1,25 48 N5HG 3 120	1,5 45 N5HG 2 118

401536-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft öppen (varv)
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Munstycksnål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5	Nålläge uppifrån
--------	------------------

Här visas fem möjliga nållpositioner.
Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

20.4 Volymer

20.4.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 86)
---------------	--------	-----------------------------

20.4.2 Kylvätska

Kylvätska	1,0 l	Kylvätska (📖 s 86)
-----------	-------	--------------------

20.4.3 Bränsle

Volym bränsletank ca	5,0 l	Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40) (📖 s 86)
----------------------	-------	--

20.5 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Performance Systems 4357 MXMA	
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC	
Fjädersväg		
fram	270 mm	
bak	300 mm	
Gaffeloffset	14 mm	
Bromssystem		
fram	Skivbroms med fyrakolvars bromsok	
bak	Skivbroms med tvåkolvars bromsok	
Bromsskivor - diameter (85 SX 17/14)		
fram	220 mm	
Bromsskivor - diameter (85 SX 19/16)		
fram	240 mm	
Bromsskivor - diameter		
bak	210 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	3,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Sekundärutväxling (85 SX 17/14)	14:46	
Sekundärutväxling (85 SX 19/16)	14:49	
Kedja	1/2 x 5/16"	
Tillgängliga bakdrev	44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51	
Styrhuvudvinkel	66°	
Hjulbas (85 SX 17/14)	1 290±10 mm	
Hjulbas (85 SX 19/16)	1 290±10 mm	
Sitthöjd utan last (85 SX 17/14)	855 mm	
Sitthöjd utan last (85 SX 19/16)	890 mm	
Markfrigång utan belastning (85 SX 17/14)	352 mm	
Markfrigång utan belastning (85 SX 19/16)	377 mm	
Vikt utan bränsle ca (85 SX 17/14)	67,5 kg	
Vikt utan bränsle ca (85 SX 19/16)	68,5 kg	
Max. förarvikt	75 kg	

20.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(85 SX 17/14)	70/100 - 17 M/C 40M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	90/100 - 14 M/C 49M TT MAXXIS MAXX CROSS SI
(85 SX 19/16)	70/100 - 19 M/C 42M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	90/100 - 16 M/C 52M TT MAXXIS MAXX CROSS SI

För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

20.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.18.7M.05	
Gaffel	WP Performance Systems 4357 MXMA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	438 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: < 45 kg	3,2 N/mm	
Vikt förare: 45... 55 kg	3,4 N/mm	
Vikt förare: > 55 kg	3,6 N/mm	
Gaffellängd	835 mm	
Luftkammarlängd	110 ⁺²⁰ / ₋₃₀ mm	
Gaffelolja per gaffelben	378 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 86)

20.8 Fjäderben

Fjäderbensartikelnummer	15.18.7Q.02	
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC	
Kompressionsdämpning, hög hastighet		
Komfort	2 varv	
Standard	1,5 varv	
Sport	1 varv	
Kompressionsdämpning, låg hastighet		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderförspänning		
Standard	10 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: < 45 kg	30 N/mm	
Vikt förare: 45... 55 kg	35 N/mm	
Vikt förare: > 55 kg	40 N/mm	

Fjäderlängd	215 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	397 mm
Stötdämparolja (📖 s 87)	SAE 2,5

20.9 Åttdragningsmoment chassi

Ekernipplar	M4,5	5 Nm	–
Bult bakbroms	M6	4 Nm	–
Bult frambröms	M6	8 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm	–
Skruv framskärm	M6	10 Nm	–
Skruv gashandtag	M6	4,5 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscy- lindern	M6	10 Nm	–
Skruv startnummerskylt	M6	4 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bakdrev	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	30 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fotbromspedal	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	60 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	60 Nm	Loctite® 2701™
Mutter sadelfäste	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M14x1,5	75 Nm	–
Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–

Blyfri bensin (ROZ 98)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 98)

Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:40)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s 90) (1:40)

Blandningsförhållande

1:40	Motorolja 2-taktare (📖 s 87) Blyfri bensin (ROZ 98) (📖 s 86)
------	---

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 90) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (📖 s 90)
- SAE (📖 s 90) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare

Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 90)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 90) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Handtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

A	
Användningsdefinition	5
Arbetsregler	6
B	
Bakdrev	
kontroll	47
Bakhjul	
demontering	64
montering	64
Baksving	
kontroll	49
Bilder	7
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	60
byte på frambromsen	55
kontroll av bakbromsen	60
kontroll av frambromsen	55
Bromshandtag	11
inställning av spel	53
kontroll av spel	53
Bromsskivor	
kontroll	53
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	59
påfyllning i frambromsen	54
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	58
kontroll av frambromsen	54
Bruksanvisning	6
Bränslekran	12
Bränslen, vätskor och oljor	7
Bränsletank	
demontering	44
montering	44
C	
Chassinummer	10
Choke	13
D	
Dragnig av gasvajer	
kontroll	49
Drifttidmätare	14
Däckens skick	
kontroll	65
Däcktryck	
kontroll	66
E	
Ekerspänning	
kontroll	66
F	
Felsökning	78-79
Fjäderben	
demontering	39
inställning av fjäderförspanning	29
kontroll av hänget under körning	28
kontroll av statiskt häng	28
montering	40
Fjäderbensartikelnummer	10
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	9
framifrån, vänster sida	8
Fotbromspedal	13
inställning av utgångsläge	58
kontroll av spel	57
Framdrev	
kontroll	47
Framhjul	
demontering	63
montering	63
Framskärm	
demontering	39
montering	39
Frostskydd	
kontroll	67
Förgasare	
inställning av tomgång	71
tomgång	71
tömning av flottörkammaren	72
Förvaring	77
G	
Gaffelben	
avlufning	32
demontering	33
kontroll av grundinställning	30
montering	34
rengöring av dammtätningar	33
Gaffelns artikelnummer	10
Gaffelskydd	
demontering	34
montering	35
Garanti	7
Gashandtag	11
Gasvajer, spel	
inställning	70
kontroll	70
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	26
Gummihandtag	
fastsättning	50
kontroll	50
H	
Häng under körning	
inställning	29
I	
Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	15
efter förvaring	77

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande . . .	20
K	
Kedja	
kontroll	47
rengöring	45
Kedjespänning	
inställning	46
kontroll	46
Kedjestyrare	
kontroll	47
Kickstart	13
Kompressionsdämpning	
inställning av gaffel	30
Kompressionsdämpning låg hastighet	
inställning av fjäderben	26
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
inställning av fjäderben	27
Koppling	
byte av vätska	51
kontroll av vätskenivå	50
korrigera vätskenivån	51
Kopplingshandtag	11
inställning av utgångsläge	50
Kortslutningsknapp	11
Kundtjänst	7
Kylsystem	67
Kylvätska	
avtappning	68
påfyllning	69
Kylvätskenivå	
kontroll	67-68
L	
Luftfilter	
demontering	41
montering	42
rengöring	41
Luftfilterbox	
rengöring	41
tätning	42
Luftfilterboxens skydd	
demontering	40
montering	41
M	
Miljö	6
Motor	
inkörning	16
Motorcykel	
borttagning från mc-lyft	32
rengöring	76
uppallning på mc-lyft	32
Motornummer	10

N	
Nedre gaffelkrona	
demontering	35
montering	36
P	
Plug-in-stöd	14
R	
Ram	
kontroll	49
Reklamationsrätt	7
Rengöring	76
Reservdelar	7
Returdämpning	
inställning av fjäderben	27
inställning av gaffel	30
S	
Sadel	
borttagning	40
montering	40
Service	7
Serviceschema	24-25
Skyddsutrustning	6
Slutdämpare	
byte av glasfibergarnstopningen	43
demontering	42
montering	43
Starta motorcykeln	20
Startnummerskylt	
demontering	39
montering	39
Styrets läge	31
inställning	31
Styrhuvudets lager	
smörjning	38
Styrhuvudets lagerspel	
inställning	38
kontroll	37
Svåra körförhållanden	16
hög temperatur	19
leriga partier	18
låg temperatur	19
långsam körning	19
snö	19
torr sand	17
våt sand	18
våta partier	18
Säker drift	5
T	
Tanka	
Bränsle	23
Tanklock	
stängning	12
öppning	11

Teknisk information

chassi	83
däck	84
fjäderben	84
förgasare	81
gaffel	84
motor	80
volym	83
åtdragningsmoment chassi	85
åtdragningsmoment motor	80

Tillbehör	7
------------------	---

Transport	22
------------------	----

Typskylt	10
-----------------	----

V

Volym

bränsle	23, 83
kylvätska	69, 83
växellådsolja	74, 83

Växellådsolja

byte	74
påfyllning	75

Växellådsoljenivå

kontroll	74
----------	----

Växelspak	13
------------------	----

inställning av utgångsläge	73
kontroll av utgångsläge	73

Ä

Ändamålsenlig användning	5
---------------------------------	---

Ö

Övriga medel	7
---------------------	---



3213468sv

03/2016

