

65 SX

Art.nr 3213470sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du och ditt barn kommer att ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

65 SX (F6001Q6)



1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT	23
1.1	Använda symboler	4	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	23
1.2	Format	4	10.2	Luftfjädring AER 35	23
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	5	10.3	Kompressionsdämpning fjäderben	23
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	5	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	24
2.2	Säkerhetsanvisningar	5	10.5	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	24
2.3	Riskenivåer och symboler	5	10.6	Ställa in fjäderbenets returdämpning	25
2.4	Varning för manipulationer	5	10.7	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	25
2.5	Säker drift	5	10.8	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	25
2.6	Skyddsutrustning	6	10.9	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	26
2.7	Arbetsregler	6	10.10	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	26
2.8	Miljö	6	10.11	Ställa in hänget under körning 	27
2.9	Bruksanvisning	6	10.12	Kontrollera gaffelns grundinställning	27
3	VIKTIG INFORMATION	7	10.13	Ställa in gaffellufttryck	27
3.1	Garanti, reklamationsrätt	7	10.14	Ställa in gaffelns returdämpning	28
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	7	10.15	Styrets läge	29
3.3	Reservdelar, tillbehör	7	10.16	Ställa in styrets läge 	29
3.4	Service	7	11	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	30
3.5	Bilder	7	11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	30
3.6	Kundtjänst	7	11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	30
4	FORDONSVY	8	11.3	Avlufta gaffelben	30
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	8	11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	31
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	9	11.5	Demontera gaffelskyddet	31
5	SERIENUMMER	10	11.6	Montera gaffelskyddet	31
5.1	Chassinummer	10	11.7	Demontera gaffelbenen 	32
5.2	Motornummer	10	11.8	Montera gaffelbenen 	32
5.3	Fjäderbensartikelnummer	10	11.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	33
6	MANÖVERANORDNINGAR	11	11.10	Montera den nedre gaffelkronan 	34
6.1	Kopplingshandtag	11	11.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	35
6.2	Bromshandtag	11	11.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	36
6.3	Gashandtag	11	11.13	Smörja styrhuvudets lager 	36
6.4	Kortslutningsknapp	11	11.14	Demontera startnummerskylten	36
6.5	Öppna tanklocket	11	11.15	Montera startnummerskylten	37
6.6	Stänga tanklock	12	11.16	Demontera framskärmen	37
6.7	Bränslekran	12	11.17	Montera framskärmen	37
6.8	Choke	13	11.18	Demontera fjäderbenet 	38
6.9	Växelspak	13	11.19	Montera fjäderbenet 	38
6.10	Kickstart	13	11.20	Ta bort sadeln	38
6.11	Fotbromspedal	13	11.21	Montera sadeln	38
6.12	Plug-in-stöd	14	11.22	Demontera luftfiltret 	39
7	IDRIFTTAGANDE	15	11.23	Montera luftfiltret 	39
7.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	15	11.24	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	39
7.2	Köra in motorn	16	11.25	Demontera slutdämparen	40
8	KÖRANVISNING	17	11.26	Montera slutdämparen	40
8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	17	11.27	Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning 	41
8.2	Starta motorcykeln	17	11.28	Demontera bränsletanken 	41
8.3	Börja köra	18	11.29	Montera bränsletanken 	42
8.4	Växla, köra	18	11.30	Kontrollera kedjans nedsmutsning	43
8.5	Bromsa in	18	11.31	Rengöra kedjan	43
8.6	Stanna, parkera	19	11.32	Kontrollera kedjespänning	44
8.7	Transport	19	11.33	Ställa in kedjespänningen	44
8.8	Fylla på bränsle	20	11.34	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	45
9	SERVICESHEMA	21	11.35	Kontrollera ramen 	47
9.1	Extra information	21	11.36	Kontrollera baksvingen 	47
9.2	Obligatoriskt arbete	21	11.37	Kontrollera gasvarens dragning	47
9.3	Rekommenderat arbete	22	11.38	Kontrollera gummihandtaget	48

11.39	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	48	20.4.3	Bränsle	81
11.40	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	48	20.5	Gaffel	81
11.41	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	48	20.6	Fjäderben.....	81
11.42	Korrigerar vätskenivån i hydraulkopplingen	49	20.7	Chassi.....	82
11.43	Byta vätska i hydraulkopplingen 🛠	49	20.8	Däck.....	82
12	BROMSSYSTEM	51	20.9	Åtdragningsmoment chassi	83
12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	51	21	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	84
12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	51	22	ÖVRIGA MEDEL	86
12.3	Kontrollera bromsskivorna	51	23	STANDARER.....	88
12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	52		INDEXFÖRTECKNING	89
12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠.....	53			
12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	54			
12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 🛠.....	54			
12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	56			
12.9	Ställa in fotbromspedalens spel 🛠.....	57			
12.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠.....	57			
12.11	Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen	58			
12.12	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠.....	58			
12.13	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	59			
12.14	Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠.....	59			
13	HJUL, DÄCK	62			
13.1	Demontera framhjulet 🛠.....	62			
13.2	Montera framhjulet 🛠.....	62			
13.3	Demontera bakhjulet 🛠.....	63			
13.4	Montera bakhjulet 🛠.....	64			
13.5	Kontrollera däckens skick	64			
13.6	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	65			
13.7	Kontrollera ekrarnas spänning.....	65			
14	KYLSYSTEM.....	66			
14.1	Kylsystem.....	66			
14.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	66			
14.3	Kontrollera kylvätskenivån	67			
14.4	Tappa av kylvätska 🛠.....	67			
14.5	Fylla på kylvätska 🛠.....	68			
15	INSTÄLLNING AV MOTORN	69			
15.1	Kontrollera gasvajerns spel	69			
15.2	Ställa in gasvajerns spel 🛠.....	69			
15.3	Förgasare - tomgång	70			
15.4	Förgasare - ställa in tomgång 🛠.....	70			
15.5	Tömma förgasarens flottörkammare 🛠.....	71			
16	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	72			
16.1	Kontrollera växellådsoljenivån	72			
16.2	Byta växellådsolja 🛠.....	72			
16.3	Fylla på växellådsolja 🛠.....	73			
17	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	74			
17.1	Rengöra motorcykeln.....	74			
18	FÖRVARING	75			
18.1	Förvaring.....	75			
18.2	Idrifttagande efter förvaring.....	75			
19	FELSÖKNING	76			
20	TEKNISK INFORMATION.....	78			
20.1	Motor.....	78			
20.2	Åtdragningsmoment motor	78			
20.3	Förgasare.....	79			
20.3.1	Förgasarinställning	80			
20.4	Volymer.....	81			
20.4.1	Växellådsolja	81			
20.4.2	Kylvätska	81			

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkararen.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | Bromshandtag (📖 s 11) |
| 2 | Ventil för gaffellufttryck |
| 3 | Kopplingshandtag (📖 s 11) |
| 4 | Snabbkoppling för sadellås |
| 5 | Växelspak (📖 s 13) |
| 6 | Choke (📖 s 13) |
| 7 | Bränslekran (📖 s 12) |

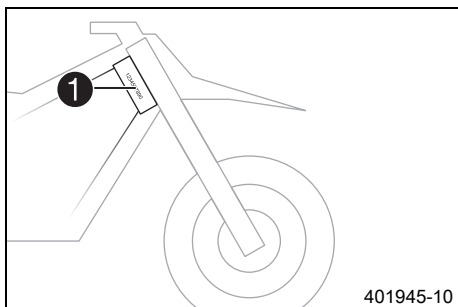
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



V00240-10

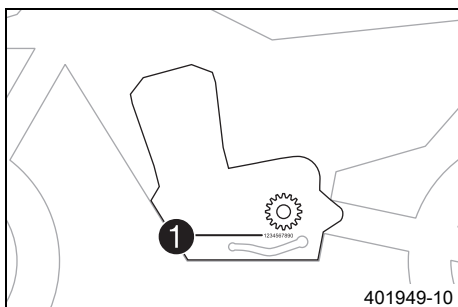
1	Tanklock
2	Kortslutningsknapp (📖 s 11)
3	Gaffel, inställning av returdämpning
4	Gashandtag (📖 s 11)
5	Chassinummer (📖 s 10)
6	Kickstart (📖 s 13)
7	Fotbromspedal (📖 s 13)
8	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
9	Synglas bromsvätska bak
10	Fjäderben inställning av returdämpning

5.1 Chassinummer



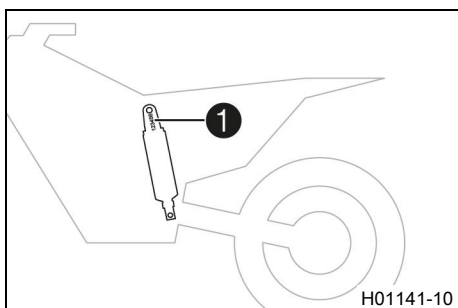
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på vänster sida av motorn under framdrevet.

5.3 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbensartikelnumret ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen på vänster sida.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

6.5 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

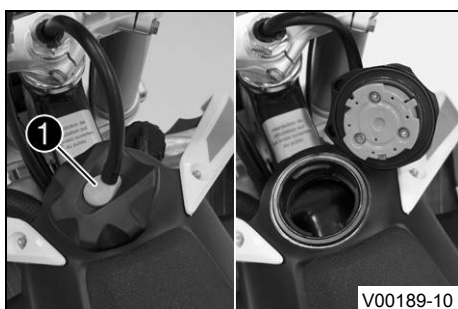
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

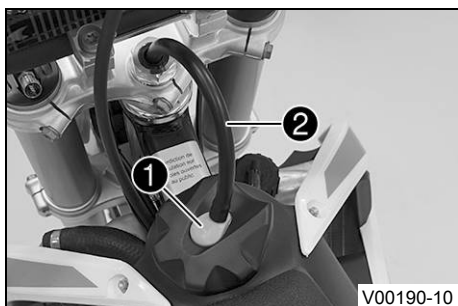
Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.6 Stänga tanklock



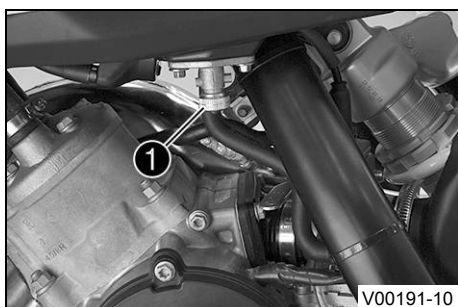
- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.



Info

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.

6.7 Bränslekran

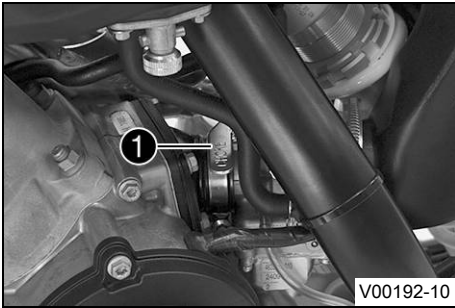


Bränslekranen ① sitter på vänster sida av bränsletanken.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranen är stängd – Den lettrade skruven är skruvad medsols tills det tar stopp. Inget bränsle kan rinna ut ur bränsletanken.
- Bränslekranen är öppen – Den lettrade skruven är skruvad motsols tills det tar stopp. Bränslet kan rinna ut ur bränsletanken.

6.8 Choke



Chokespaken ① sitter till vänster på förgasaren. När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.

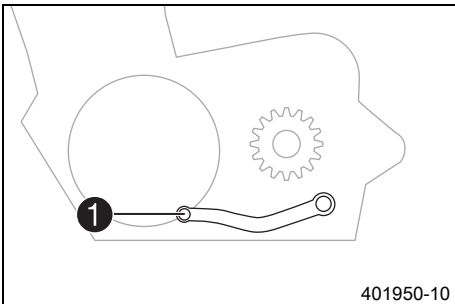
**Info**

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

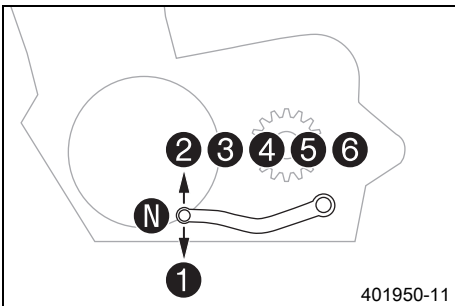
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken har tryckts ned till stoppläget.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokespaken har tryckts upp till stoppläget.

6.9 Växelspak



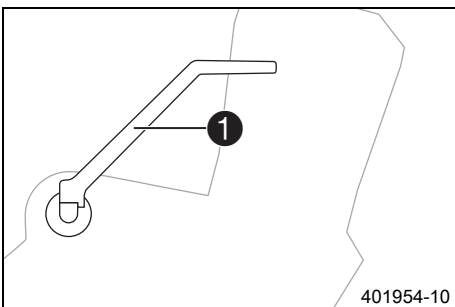
Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växelnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller friläget **N** är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.10 Kickstart

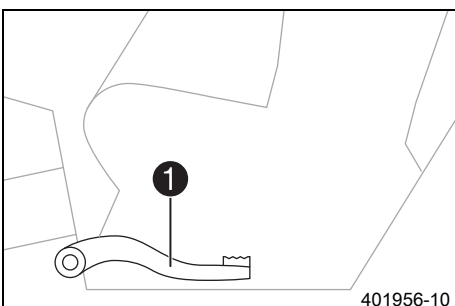


Kickstarten ① sitter till höger på motorn. Kickstarten är utfällbar.

**Info**

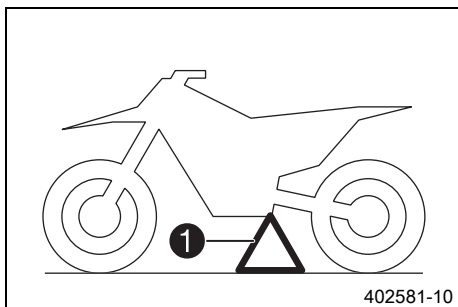
Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

6.11 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.12 Plug-in-stöd



Fästet för plug-in-stödet ❶ sitter på ramen på fordonets vänstra sida. Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.



Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

7.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Varning

Risk för olyckor Bristande fysisk eller psykisk mognad hos barnet innebär ett stort risktagande.

Barn underskattar ofta faror eller klarar inte att identifiera dem.

- Barnet ska kunna cykla sedan tidigare.
- Barnet ska på egen hand kunna ställa upp fordonet efter en vurpa.
- Barnet ska förstå att bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste respekteras.
- Instruera barnet att hon eller han inte under några omständigheter får köra fordonet utan ansvarig person.
- Instruera barnet att inte köra fortare än den egna körförmågan och omständigheterna tillåter.
- Ställ inte för höga krav på barnet.
Överväg inget tävlingsdeltagande förrän konditionen, körtekniken och motivationen uppfyller förutsättningarna.
- Låt inte barnet köra med fordonet förrän hon eller han är såväl fysiskt som psykiskt mogen.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Säkerställ att barnet bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Låt alltid ditt barn använda skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
- När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil innebär ett stort risktagande.

- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten efter körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.



Varning

Risk för olyckor Chassits komponenter kommer att skadas eller förstöras vid överbelastning.

- Överskrid inte den högsta tillåtna förarvikten.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

**Info**

Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar faror och skaderisker.
Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t ex vilken betydelse en viktfördelning har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 48)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 51)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 57)
- Kontrollera före första användningen att chassits grundinställning är anpassad till barnets vikt.
- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område, helst på en stor äng utan hinder.

**Info**

Börja med att skjuta på barnet så att hon eller han lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur frambromsen ska doseras.

I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt för att lära sig att styra fordonet.
- Barnet ska även försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger hennes eller hans förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Säkerställ att den högsta tillåtna förarvikten inte överskrids.

Specifikation

Max. förarvikt	50 kg
----------------	-------

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 65)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 16)

7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. När fordonet används ska det vara i ett tekniskt felfritt skick.

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 72)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 52)
- Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (📖 s 58)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 54)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 59)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 67)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 43)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 45)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 44)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 64)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 65)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 65)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 31)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 30)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

8.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om det inte används på länge.

När flottörkammaren är full med färskt, antändligt bränsle kommer motorn att starta direkt.

Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. 🗑️ (📖 s 71)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.
 - ✓ Det kan rinna bränsle från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

Motorn är kall

- Tryck chokespaken nedåt till stoppläget.
- Trampa ner kickstarten med kraft hela vägen ner.



Info

Gasa inte.

8.3 Börja köra

**Info**

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.4 Växla, köra

**Varning**

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan barnet lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå vid längre tomgångskörning eller stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

- Lär barnet att inte slira med kopplingen för ofta och länge. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Förklara för barnet att det är bättre att köra på lågt varvtal istället för på högt varvtal och med slirande koppling.

8.5 Bromsa in

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockerar hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Barnet ska samtidigt lägga i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Se till att barnet lär sig att utnyttja motorns bromskraft i längre utförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver barnet inte bromsa så mycket och bromssystemet överhettas inte.

8.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövervakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

8.7 Transport

Observera

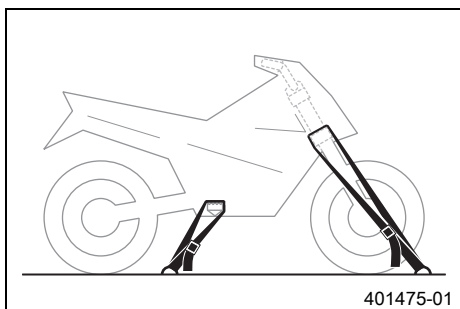
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

8.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

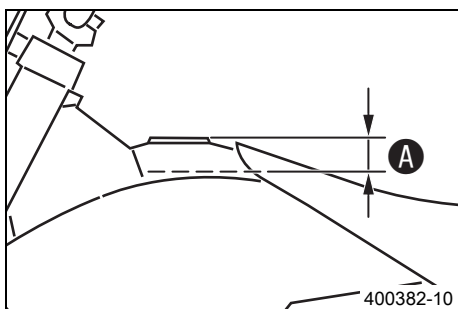
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 11)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsle-tank ca	3,5 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 84)
Motorolja 2-taktare (📖 s 85)		

- Stäng tanklocket. (📖 s 12)

9.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom de obligatoriska arbetena eller som rekommenderas ska ha en särskild order och beräknas separat.

9.2 Obligatoriskt arbete

	var 40:e drifttimme		
	var 20:e drifttimme		
	en gång efter 10 drifttimmar		
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 54)	○	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 59)	○	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 51)	○	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	○	●	●
Byt tätningshylsa för fotbromscylindern. 🛠️		●	●
Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen. (📖 s 58)	○	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 56)	○	●	●
Kontrollera ramen och baksvingen. 🛠️		●	●
Kontrollera baksvingens lager. 🛠️		●	●
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 🛠️		●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 64)	○	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 65)	○	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 65)	○	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 45)	○	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 44)	○	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 48)	○	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 52)	○	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 51)	○	●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 35)	○	●	●
Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 72)	○		●
Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 72)		●	●
Kontrollera kopplingen. 🛠️		●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 66)	○	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️	○	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 39)	○	●	●
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️ (📖 s 41)		●	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	●	●
Byt tändstift. 🛠️		●	●
Kontrollera tomgången. 🛠️	○	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●

○ engångsintervall

● återkommande intervall

9.3 Rekommenderat arbete

	varje år		
	var 80:e drifttimme		
	var 40:e drifttimme		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 49)			•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 36)			•
Utför service på gafflarna. 🛠️	•	•	
Genomför fjäderbensservice. 🛠️	•	•	
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️	•	•	•
Genomför liten motorservice. (Byt tändstiftskabelskon. Kontrollera cylinder och kolv. Kontrollera inloppsmembranet. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt.) 🛠️	•	•	
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt utblåsningskontrollens fjäder. Byt kolven. Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Byt vevaxellager. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager.) 🛠️		•	

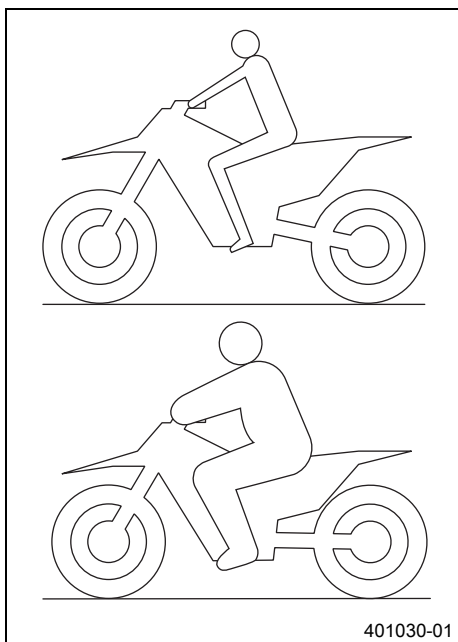
- återkommande intervall

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standardförarvikt	35... 45 kg
-------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Luftfjädring AER 35

Gaffeln **WP Performance Systems AER 35** är försedd med en luftfjädring.

På detta system befinner sig fjädringen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra.

Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter.

Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädringen. Stoppläget utgörs av en stålfjäder i det vänstra gaffelbenet.



Info

Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln höjas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Lufttrycket i gaffeln kan med en gaffelpump snabbt anpassas efter förarens vikt, efter körförhållandena och efter förarens önskemål. Gaffeln får inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar.

Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädevägen förblir i största möjliga mån den samma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar.

Dämpningen kan ställas in i rebounden.

Returdämpningens inställningsmekanism sitter längst upp på höger gaffelben.

10.3 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

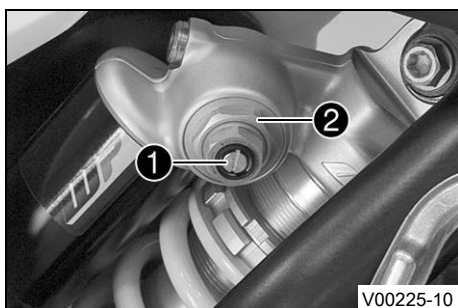
**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.5 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

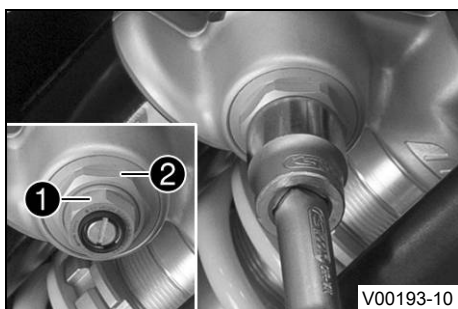
**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	0,5 varv

**Info**

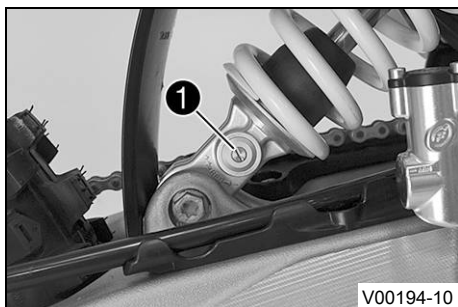
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.6 Ställa in fjäderbenets returdämpning

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

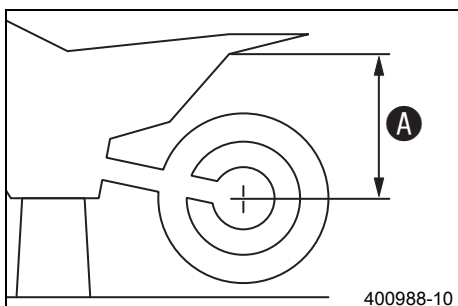
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	8 klickningar
Standard	5 klickningar
Sport	2 klickningar

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.7 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

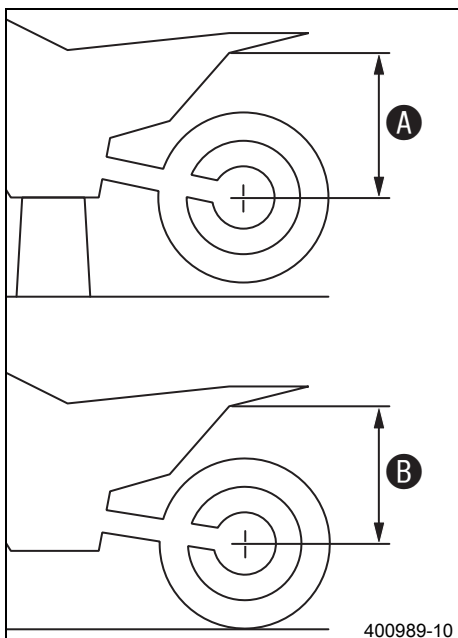
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på sidokåpan.
- Anteckna värdet som mått ①.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

10.8 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått ① för det avlastade bakhjulet. (📖 s 25)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått ②.

**Info**

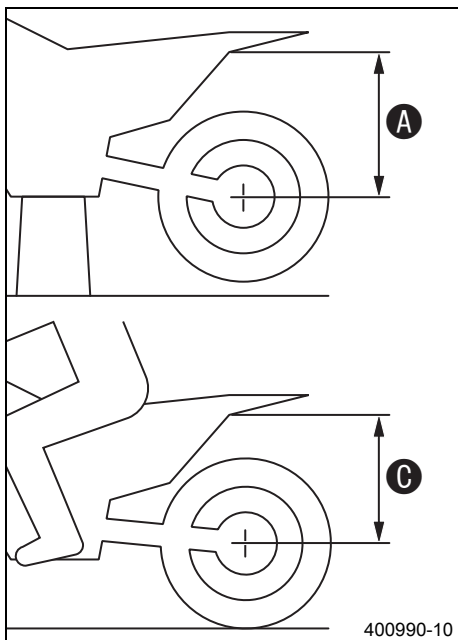
Differensen mellan mått ① och ② är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	30 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 26)

10.9 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 25)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

**Info**

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	70 mm
--------------------	-------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 27)

10.10 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 38)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Mät hela fjädern i spänt tillstånd och skriv upp värdet.
- Lossa stoppringen **1**.
- Vrid inställningsringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Kombinyckel (50329080000)
Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen **2** tills det angivna måttet har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Standard	5 mm

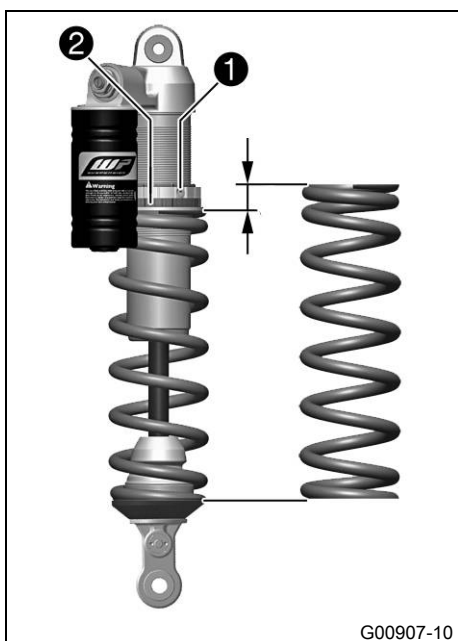
**Info**

Fjäderförspänningen är skillnaden mellan den avspända fjäderlängden och den spända fjäderlängden. Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt stoppringen **1**.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 38)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)



G00907-10

10.11 Ställa in hänget under körning **Förarbete**

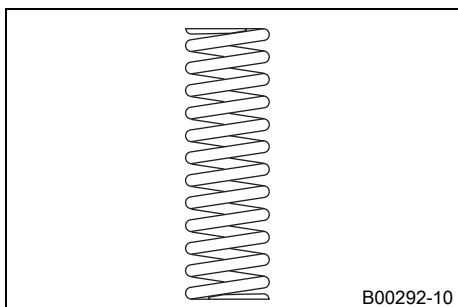
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)
- Demontera fjäderbenet.  (📖 s 38)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 40 kg	40 N/mm
Vikt förare: 45 kg	45 N/mm

**Info**

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

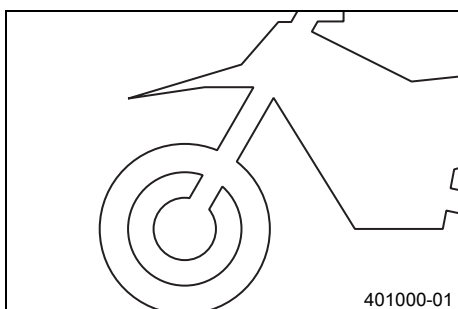
Efterarbete

- Montera fjäderbenet.  (📖 s 38)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 25)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 26)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 25)

10.12 Kontrollera gaffelns grundinställning

**Info**

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att justera gaffelns lufttryck.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffellufttrycket höjas enligt direktiven för att förhindra skador på gaffeln och ramen.

10.13 Ställa in gaffellufttryck

**Varning**

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

Extrema ändringar av chassiinställningen kan kraftigt försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

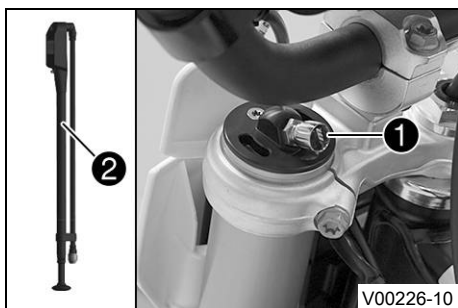
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- För att kunna bedöma köregenskaperna efter ändringarna måste barnet till en början köra långsamt.

**Info**

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden.
Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

**Huvudarbete**

- Ta bort skyddshättan ①.
- Skjut ihop gaffelpumpen ② helt.

Gaffelpump (79412966000)

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.
- ✓ Gaffelpumpens indikator slås på automatiskt.
- ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.

**Info**

Detta orsakas av slangens volym och utgör ingen defekt på gaffelpumpen eller gaffeln.

Följ instruktionerna i den bifogade **KTM PowerParts**-anvisningen.

- Ställ in lufttrycket efter specifikationerna.

Specifikation

Lufttryck	3 bar
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Minimalt lufttryck	1,4 bar
Maximalt lufttryck	4 bar

**Info**

Lufttrycket får under inga omständigheter ställas in utanför det angivna intervallet.

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.
- ✓ När gaffelpumpen lossas släpps övertryck ut ur slangen men gaffelbenet läcker inte ut någon luft.
- ✓ Gaffelpumpens indikator stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

10.14 Ställa in gaffelns returdämpning**Info**

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

**Info**

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

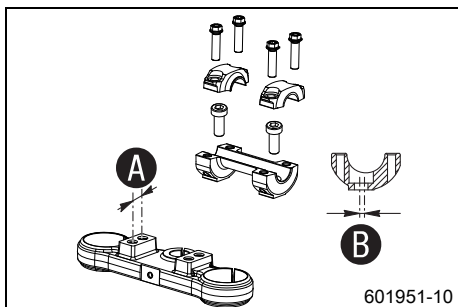
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

**Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.15 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhål, avstånd A	15 mm
---------------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd B	3,5 mm
---------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 4 olika positioner.

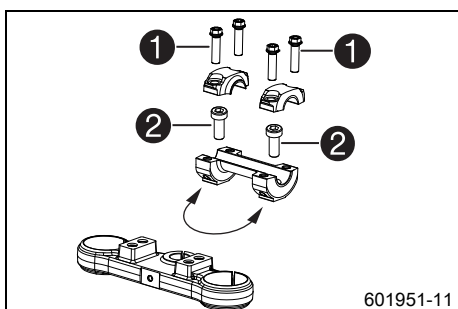
10.16 Ställa in styrets läge

**Varning**

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**Info**

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

**Info**

Se till att kablar och ledningar ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

**Info**

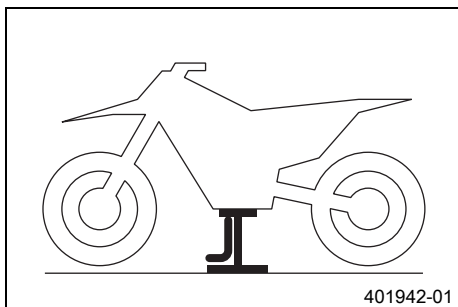
Se till att springan är lika stor överallt.

11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

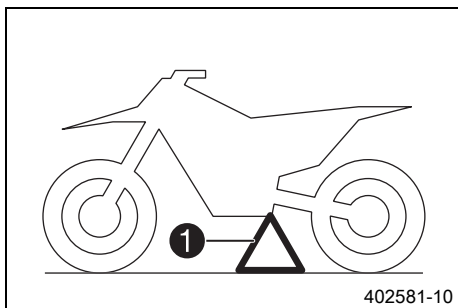
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



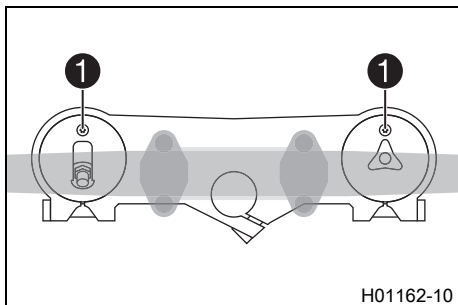
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- När motorcykeln ska parkeras sätter man in plug-in-stödet ① i fästet på fordonets vänstra sida.



Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

11.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 30)
- Demontera gaffelskyddet. (s 31)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

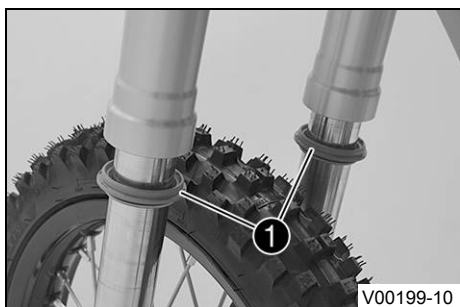
- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (s 87)

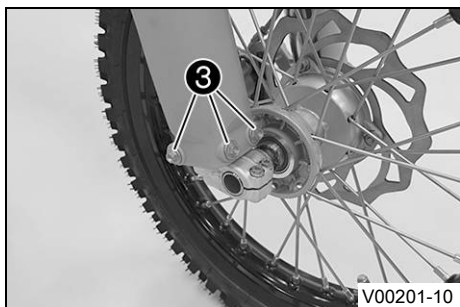
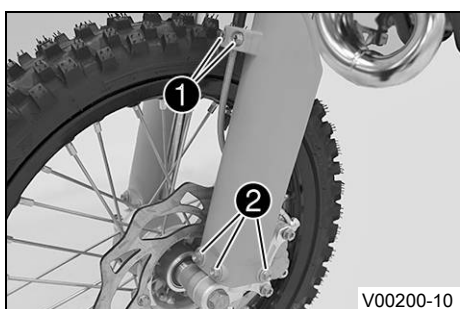
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (s 31)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 30)

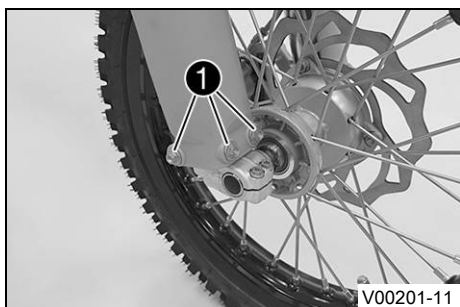


11.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna ③ på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

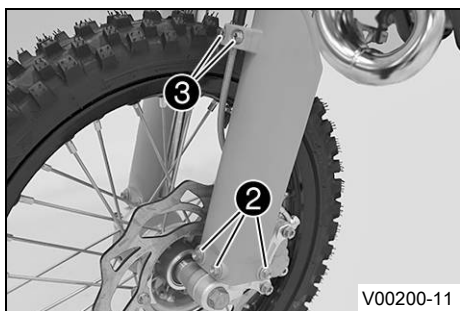
11.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

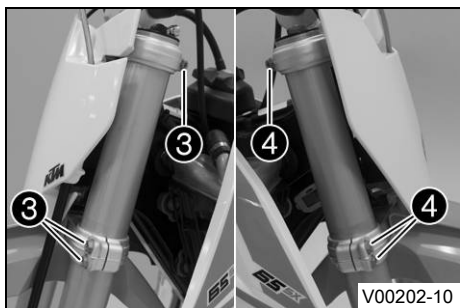
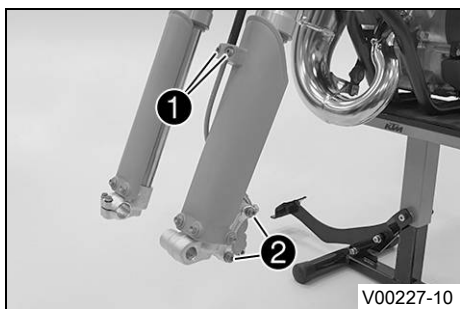
11.7 Demontera gaffelbenen

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 62)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

11.8 Montera gaffelbenen

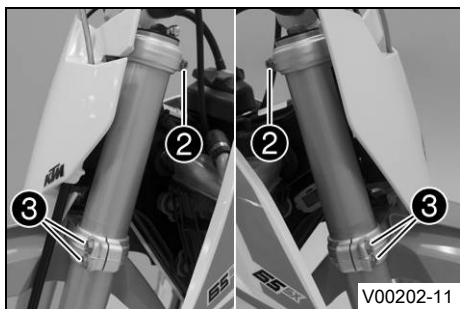
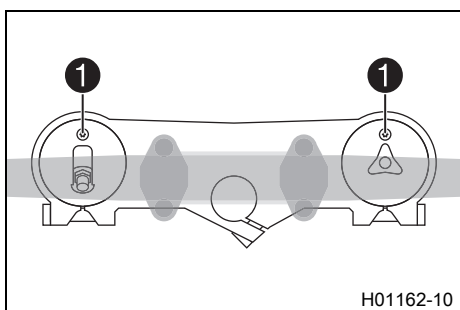
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



Info

Det översta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

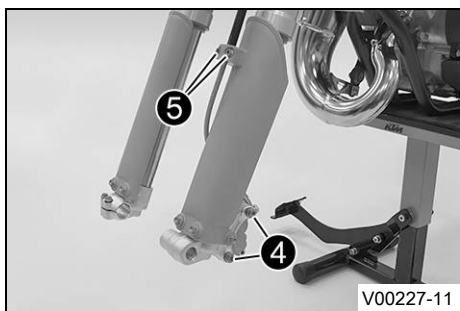
Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm
-------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (s 62)

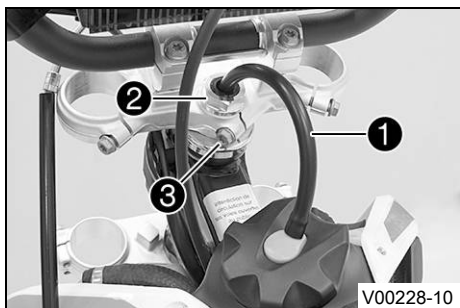
11.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 30)
- Demontera framhjulet. (s 62)
- Demontera gaffelbenen. (s 32)
- Demontera startnummerskylten. (s 36)
- Demontera framskärmen. (s 37)

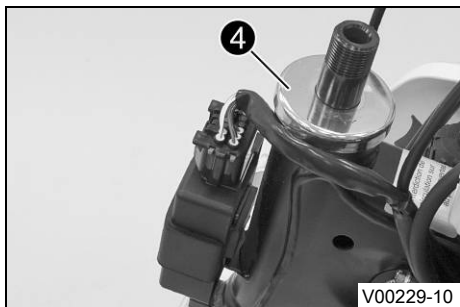
Huvudarbete

- Ta bort tankavluftningen ①.
- Ta bort muttern ②.
- Ta bort skruven ③, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



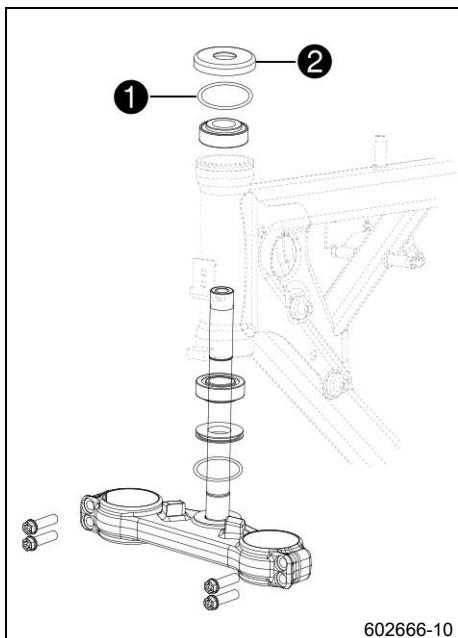
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

11.10 Montera den nedre gaffelkronan

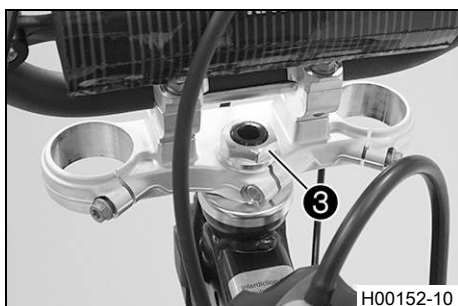


Huvudarbete

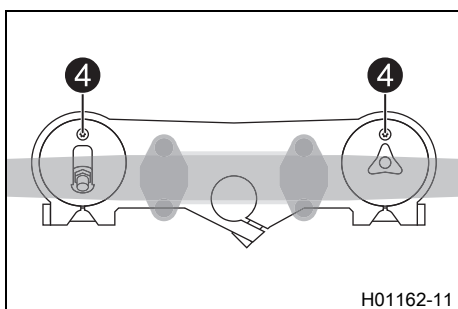
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (s 86)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning 1 sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen 2.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit muttern 3 utan att dra åt den.

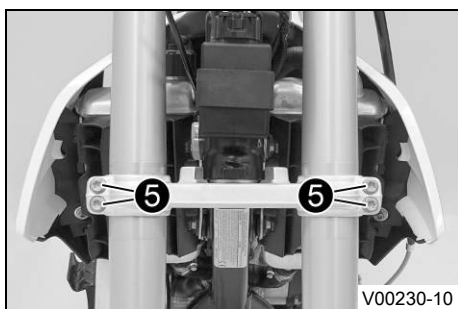


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 4 är vända framåt.



Info

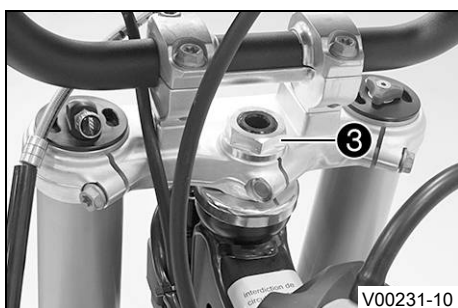
Det översta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 5.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm
-------------------------	----	-------



- Dra åt muttern 3.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------



- Sätt dit och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelrör	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

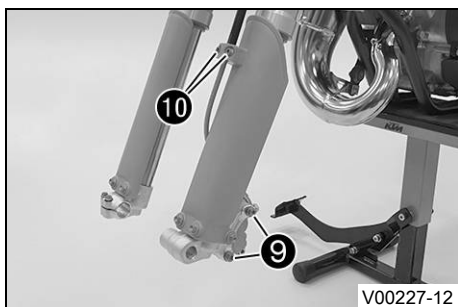
- Placera tankavluftningen ⑦ i rätt läge.



- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ⑨.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen och klämman i rätt läge. Sätt dit skruvarna ⑩ och dra åt dem.

Efterarbete

- Kontrollera att kabelstammen, vajern, broms- och kopplingsledningen sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera framskärmen. (📖 s 37)
- Montera startnummerskylten. (📖 s 37)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 62)
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 35)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

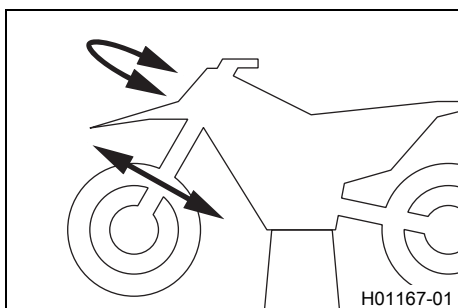
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 36)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

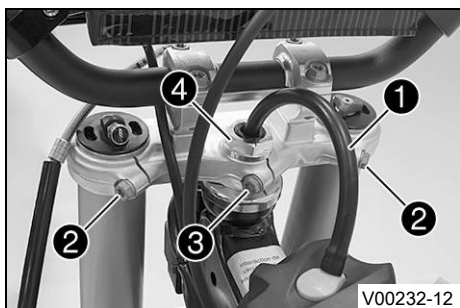


- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 📖 (s 36)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 📖



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Ta bort tankavluftningen ❶.
- Lossa skruvarna ❷.
- Lossa skruven ❸.
- Lossa muttern ❹ och dra åt den igen.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv gaffelrör	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

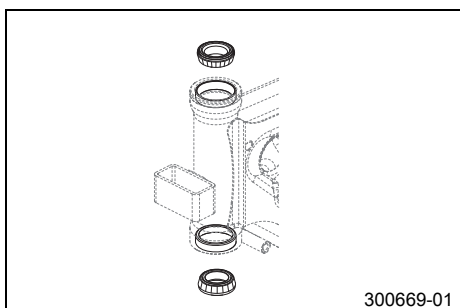
Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Placera tankavluftningen ❶ i rätt läge.

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 35)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.13 Smörja styrhuvudets lager 📖



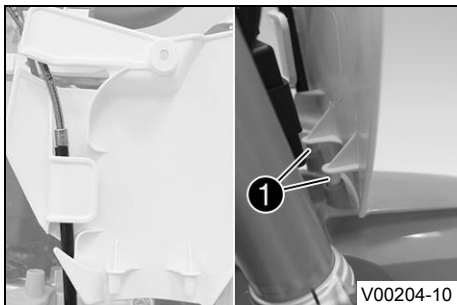
- Demontera den nedre gaffelkronan. 📖 (s 33)
- Montera den nedre gaffelkronan. 📖 (s 34)

11.14 Demontera startnummerskylten 📖



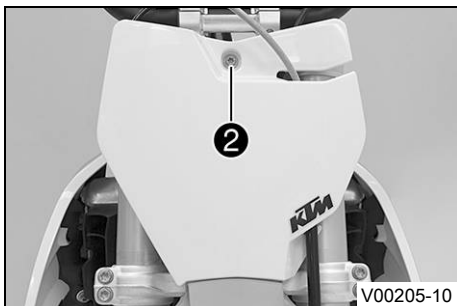
- Ta bort skruven ❶.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.

11.15 Montera startnummerskylten



V00204-10

- Haka i startnummerskylten på bromsledningen.
- Placera startnummerskylten i rätt läge.
- ✓ Piggarna ① hakar i skärmen.



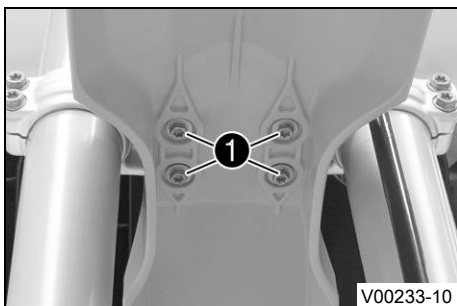
V00205-10

- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv startnummerskylt	M6	4 Nm
------------------------	----	------

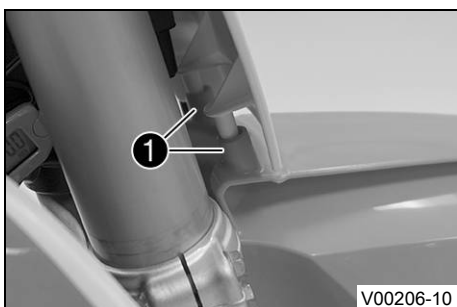
11.16 Demontera framskärmen



V00233-10

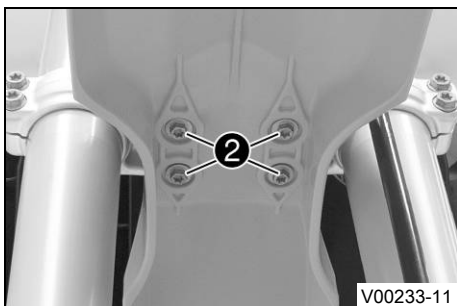
- Ta bort skruvarna ①. Ta bort framskärmen.

11.17 Montera framskärmen



V00206-10

- Placera framskärmen i rätt läge på startnummerskylten.
- ✓ Piggarna på startnummerskylten hakar i hålen ① på framskärmen.



V00233-11

- Placera framskärmen i rätt läge på den nedre gaffelkronan, sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Skruv skärm	M6	6 Nm
-------------	----	------

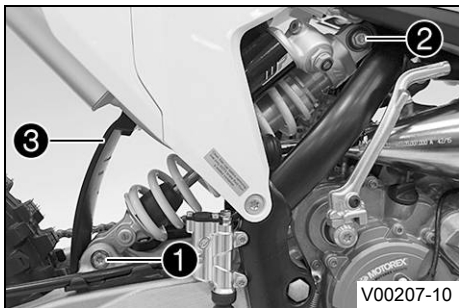
11.18 Demontera fjäderbenet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 30)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.



11.19 Montera fjäderbenet

Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och positionera fjäderbenet. Montera och dra åt skruven ②.

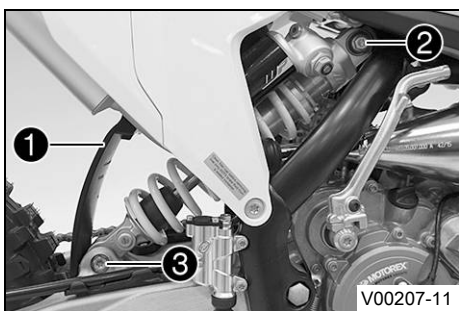
Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Montera och dra åt skruven ③.

Specifikation

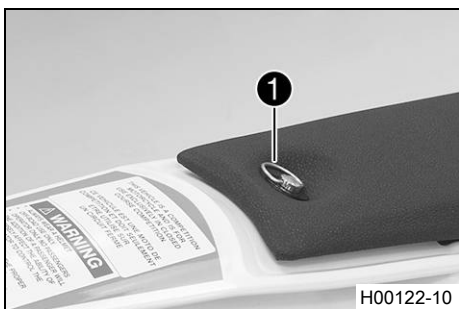
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------



Efterarbete

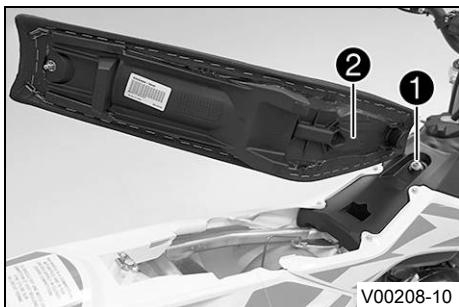
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 30)

11.20 Ta bort sadeln

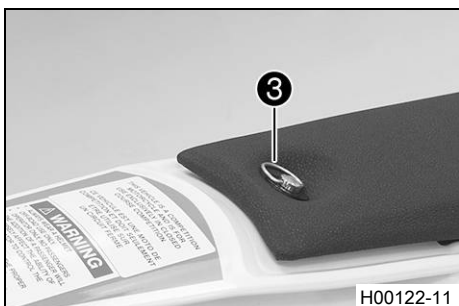


- Öppna snabbkopplingen ① och lyft upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och ta bort den.

11.21 Montera sadeln



- Haka fast sadeln i skruven ①, sänk den baktill och skjut framåt.
- ✓ Klacken ② hakar i bränsletanken.



- Stäng snabbkopplingen ③.

11.22 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



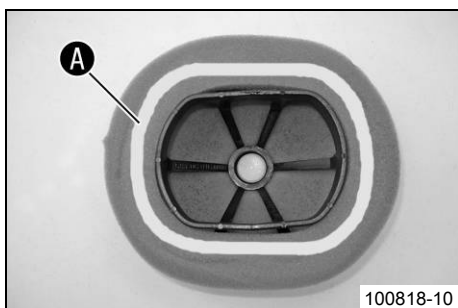
Förarbete

- Ta bort sadeln. (s 38)

Huvudarbete

- Haka ur luftfiltrets fästbygel 1 nedtill och fäll den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

11.23 Montera luftfiltret



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (s 86)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med luftfiltrets fästbygel 1.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera sadeln. (s 38)

11.24 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (s 38)

- Demontera luftfiltret. (🔧 s 39)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka ordentligt.

Rengöringsmedel för luftfilter (🔧 s 86)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (🔧 s 86)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. (🔧 s 39)
- Montera sadeln. (🔧 s 38)

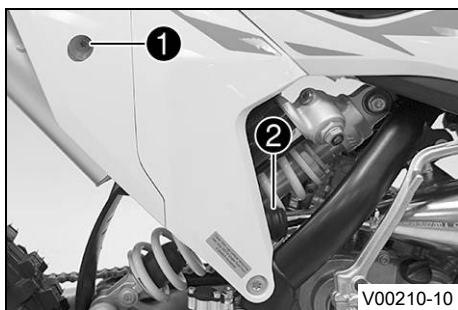
11.25 Demontera slutdämparen



Varning

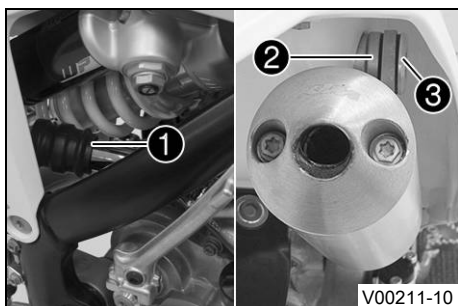
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

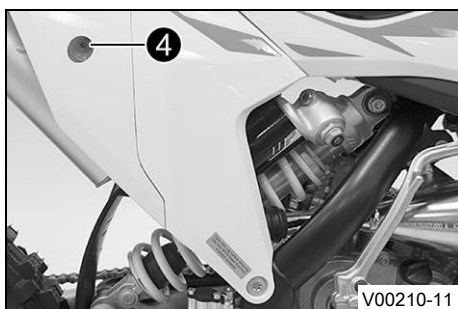


- Ta bort skruven ①.
- Dra av slutdämparen från kröken i gumnimuffen ②.

11.26 Montera slutdämparen



- Montera slutdämparen med gumnimuffen ①.
- Sätt den breda flänsbussningen ② och den smala flänsbussningen ③ på plats.



- Montera och dra åt skruven ④.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

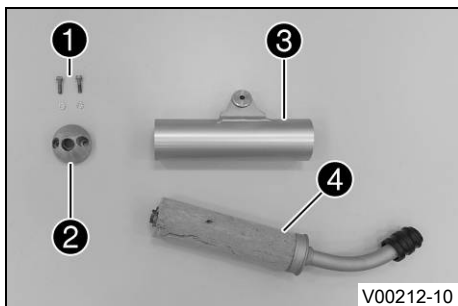
11.27 Byta sl addedämparens glasfibergarnstoppning

**Varning****Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

**Förarbete**

- Demontera sl addedämparen. (s 40)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna med tandbrickor ❶ i ändlocket ❷. Ta av ändlocket och det yttre röret ❸.
- Ta bort glasfibergarnstoppningen ❹ från det inre röret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnstoppning på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret över glasfibergarnstoppningen.
- Stick in ändlocket i det yttre röret.
- Montera skruvarna med tandbrickor och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera sl addedämparen. (s 40)

11.28 Demontera bränsletanken

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

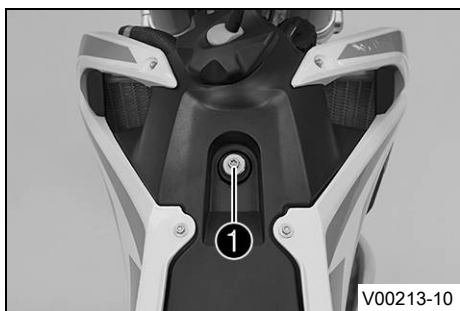
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

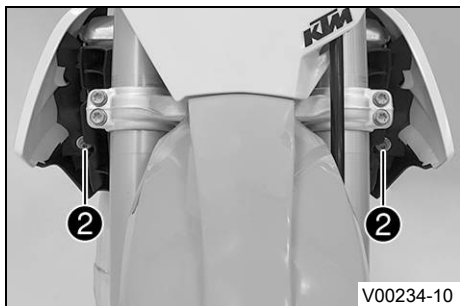
Förarbete

- Ta bort sadeln. (s 38)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.



Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.



- Ta bort skruvarna ②.



- Dra av bränsleslangen ③.



Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ur styrhuvudmuttern.
- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.29 Montera bränsletanken ↶



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



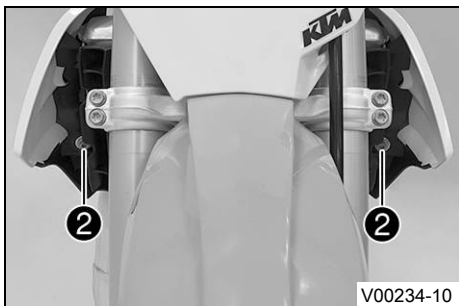
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Huvudarbete**

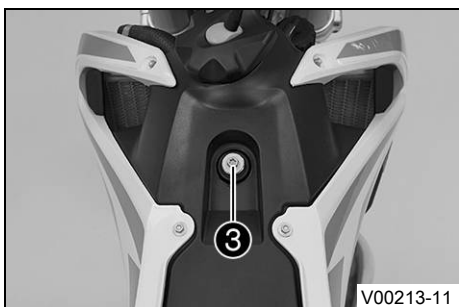
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Anslut bränsletanken ①.



- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt dit och dra åt skruven ③.

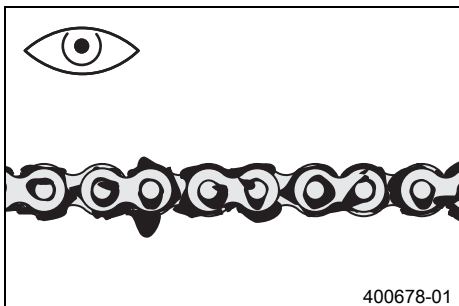
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bränsletankens avluftningsslang i rätt läge i styrhuvudmuttern.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 38)

11.30 Kontrollera kedjans nedsmutsning

- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 43)

11.31 Rengöra kedjan**Varning**

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

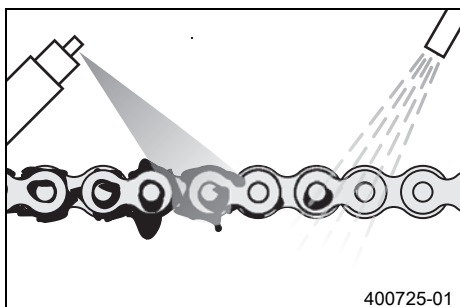
**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Gör rent kedjan ofta och efterbehandla den med kedjespray.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 86)

Kedjesprej offroad (📖 s 86)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.32 Kontrollera kedjespänning

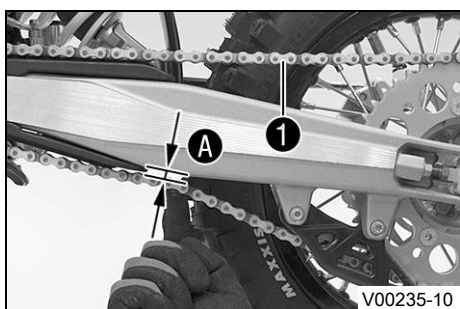
**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Tryck kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

**Info**

Den övre delen av kedjan **1** måste vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 44)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.33 Ställa in kedjespänningen

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

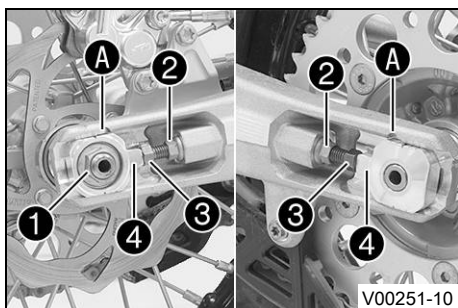
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 44)

**Huvudarbete**

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	5... 8 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	40 Nm
---------------------	---------	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.34 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️

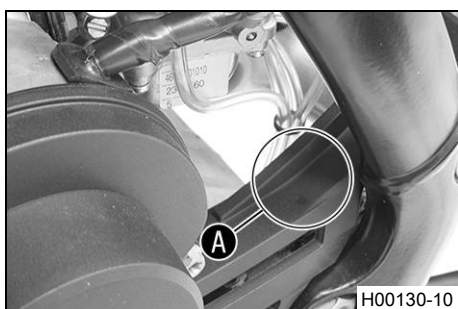
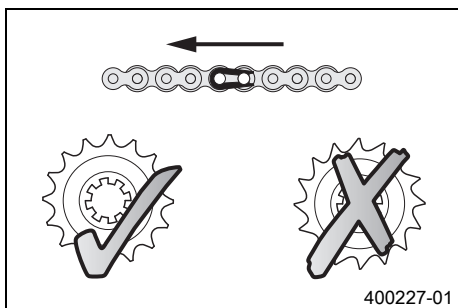
**Info**

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt. Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning.

- Kontrollera kedjan avseende slitage.
 - » Om kedjan är sliten:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠️

**Info**

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera framdrevets skydd avseende slitage.
 - » Om framdrevsskyddet är slitet i det markerade området A:
 - Byt framdrevets skydd. 🛠️
- Kontrollera att framdrevets skydd sitter fast ordentligt.
 - » Om framdrevsskyddet sitter löst:
 - Dra åt framdrevets skydd.

Specifikation

Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm
----------------------	----	-------



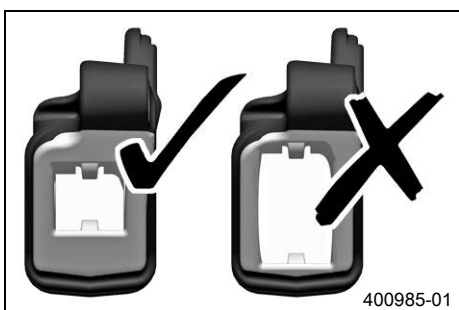
- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Skruva fast kedjeskyddet.



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidaren.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------



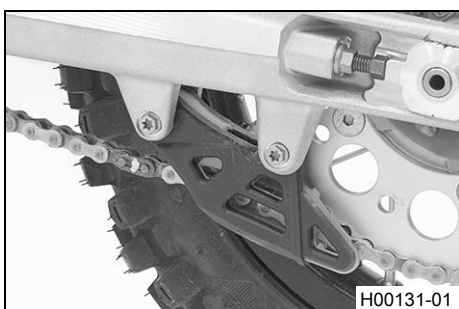
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt kedjestyrare. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyraren.

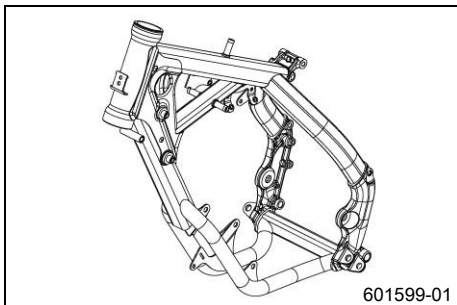
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

11.35 Kontrollera ramen



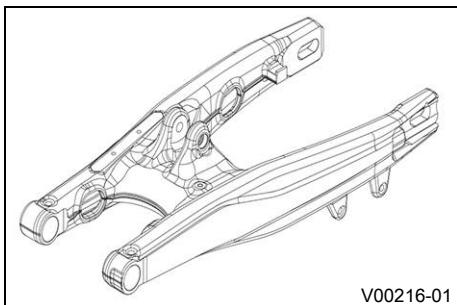
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen.



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

11.36 Kontrollera baksvingen



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen.



Info

En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

11.37 Kontrollera gasvajerns dragning



Varning

Risk för olyckor Gasvajern kan halka ur gejden vid felaktig dragning.

Gasspjället är därmed inte längre stängt och hastigheten kan inte längre kontrolleras.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

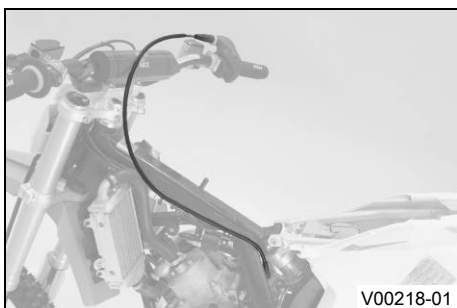
- Ta bort sadeln. (s 38)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Demontera bränsletanken. (s 41)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras på baksidan av styret, bakom kylvätskeslangen och till vänster på ramen.

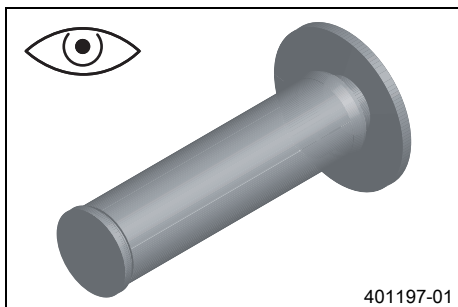
- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.



Efterarbete

- Montera bränsletanken. (s 42)
- Montera sadeln. (s 38)

11.38 Kontrollera gummihandtaget

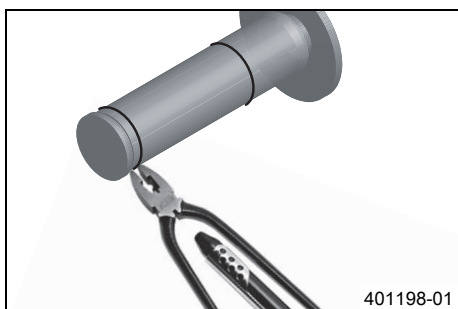


- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget.

Handtagslim (00062030051) (📖 s 86)

- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (📖 s 48)

11.39 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (📖 s 48)

Huvudarbete

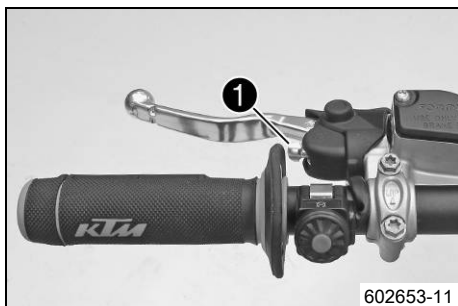
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

11.40 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

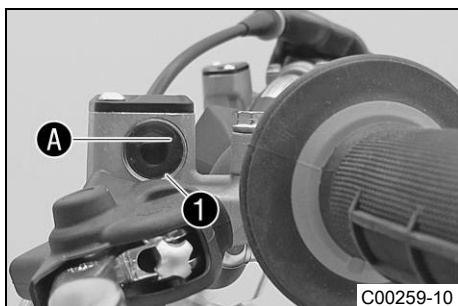
Justeringen får inte utföras under körning.

11.41 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 49)

11.42 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

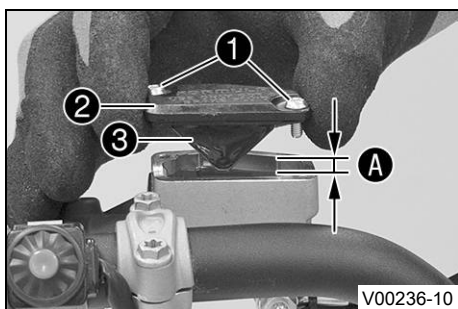
**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)

4 mm

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 84)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

11.43 Byta vätska i hydraulkopplingen 🐘

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

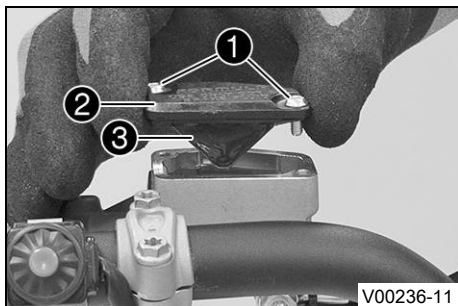
i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

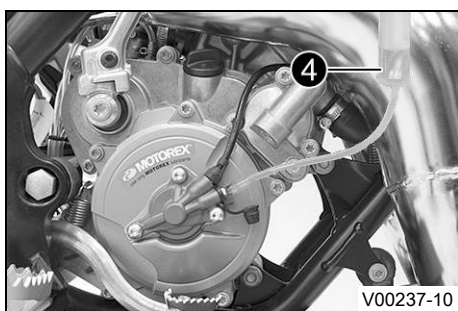
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

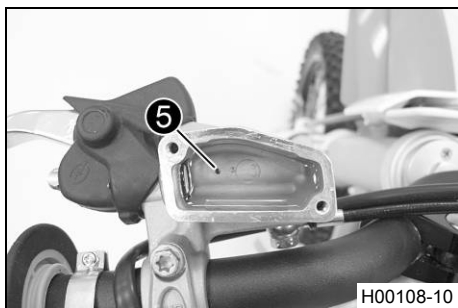


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 84)

- Ta bort avluftningsskruven på slavgylindern och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck bara in vätska i systemet tills den kommer ut utan bubblor ur hålet ⑤ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

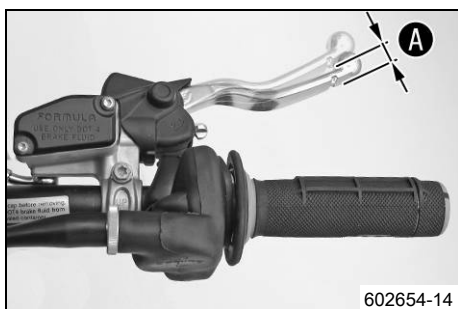
12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på frambromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



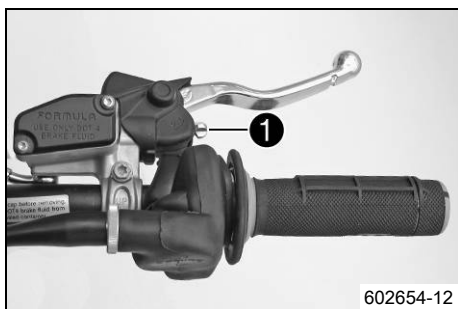
602654-14

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (s 51)

12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



602654-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (s 51)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven **1**.

**Info**

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan handbromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan handbromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

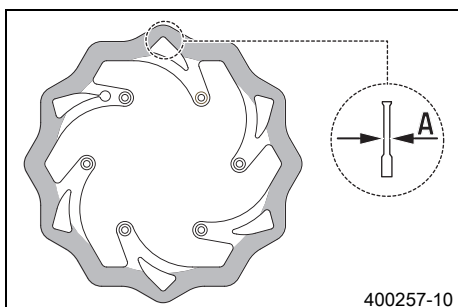
Justeringen får inte utföras under körning.

12.3 Kontrollera bromsskivorna

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400257-10

- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**Info**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	2,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

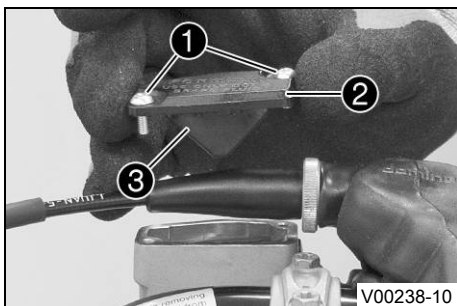
- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolask det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
 Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

- » Om bromsvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 53)
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

- i Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🐘

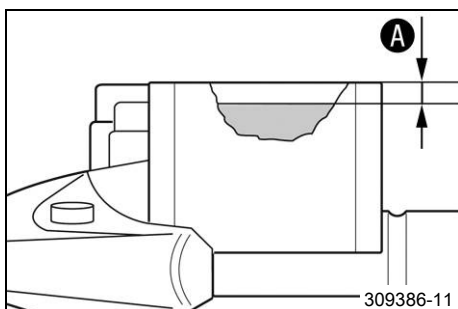
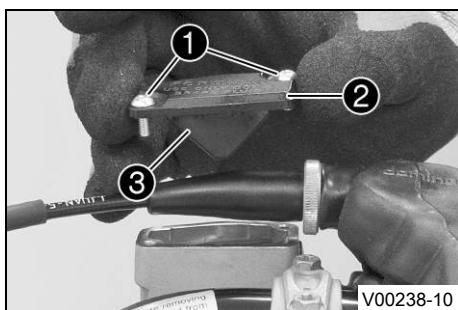
- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
 Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolask det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
 Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 54)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

- Fyll på bromsvätska upp till nivån A.

Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 84)

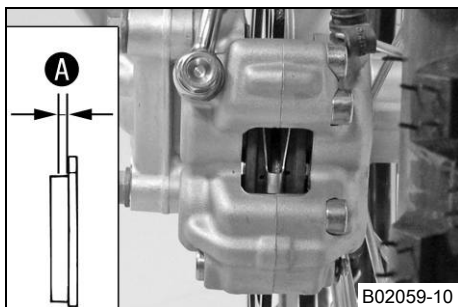
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

- i Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning****Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 54)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 54)

12.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

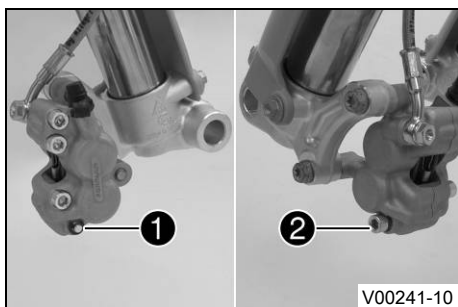
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

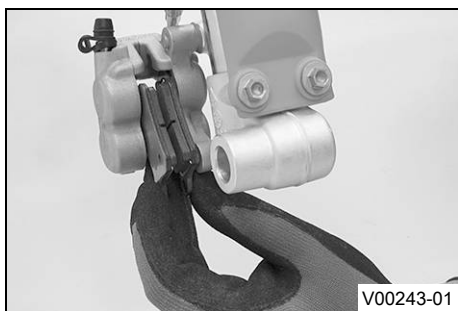
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 30)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (s 62)

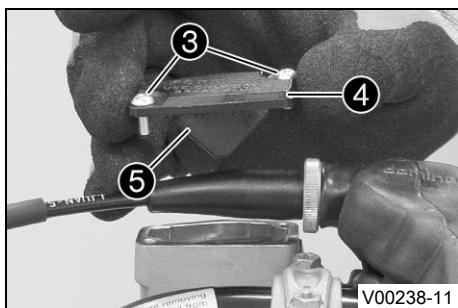
Huvudarbete

- Ta bort låsbrickan **1**.
- Ta bort skruven **2**.

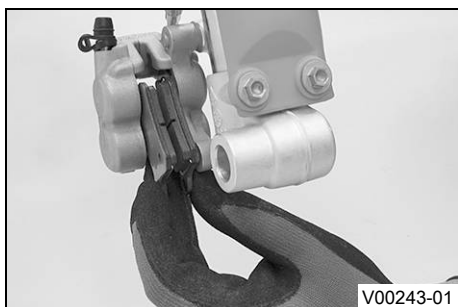




- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta bort locket ④ och membranet ⑤.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

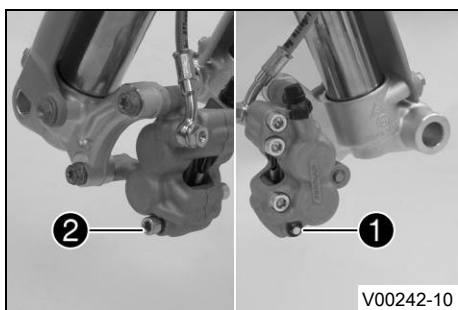
- Sätt in nya bromsbelägg.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv bromsbelägg fram	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Montera låsbrickan ①.



Varning

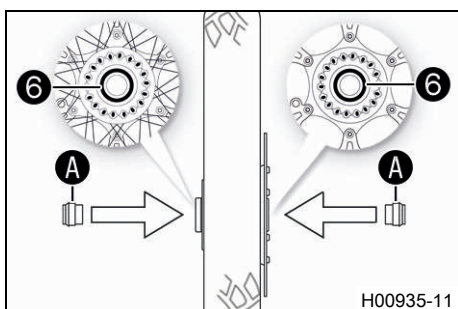
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

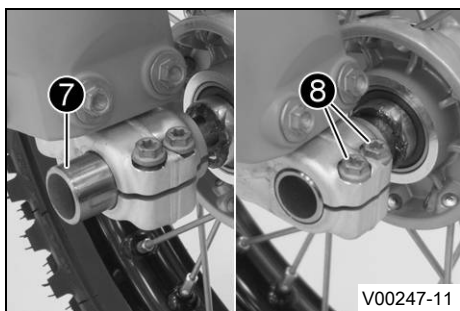
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 51)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ⑥ och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 86)

- Sätt i distanshylsorna.





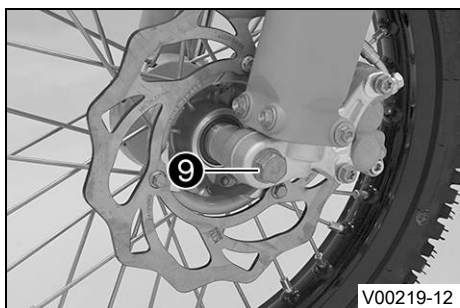
- Gör rent hjulaxeln **7** och smörj in den.

Långtidsfett (📖 s 86)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Dra åt skruvarna **8**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

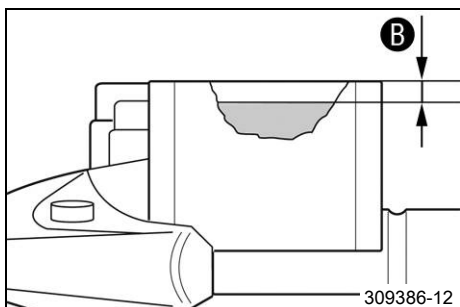


- Sätt dit och dra åt skruven **9**.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm	Loctite® 243™
---------------------	-----	-------	---------------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till nivån **B**.

Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

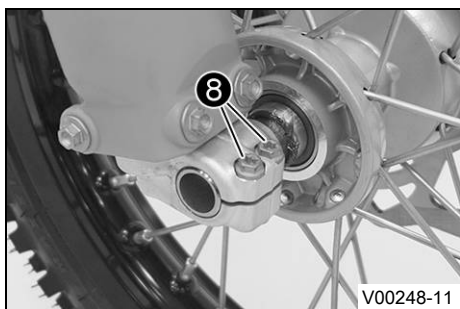
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 84)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)
- Lossa skruvarna **8**.
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **8**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

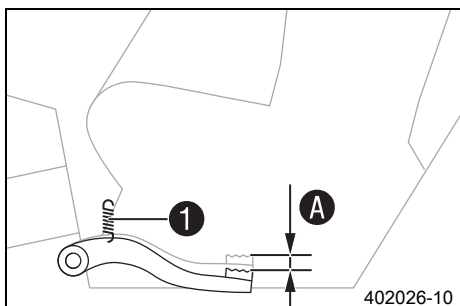


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsen mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens spel. 📖 (📖 s 57)

- Haka i fjädern ①.

12.9 Ställa in fotbromspedalens spel 🛠️

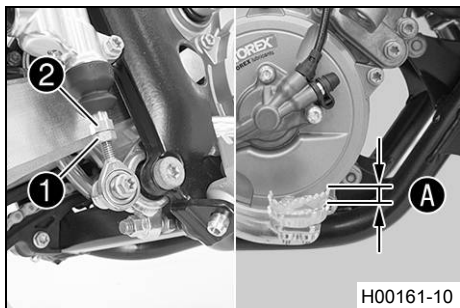


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern på fotbromspedalen.
- Lossa muttern ①.
- Vrid tryckstängan ② tills önskat spel A har uppnåtts.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll emot tryckstängan ② och dra åt muttern ①.
- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.
- Kontrollera om fotbromspedalens utgångsläge passar föraren.
 - » Om det är nödvändigt att anpassa fotbromspedalens utgångsläge:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (s 57)

12.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️

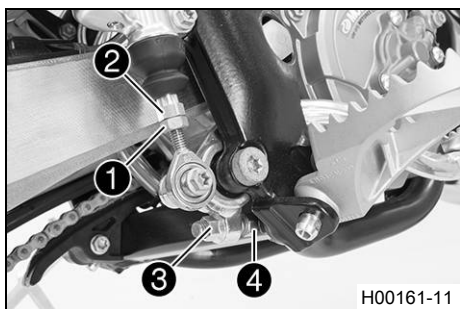


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern på fotbromspedalen.
- Lossa muttern ①.
- Vrid tillbaka tryckstängan ②.
- Lossa muttern ③.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, vrid skruven ④ till önskat läge.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Håll emot skruven ④ och dra åt muttern ③.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera fotbromspedalens spel. (🛠️ s 56)

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet på fotbromspedalen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens spel. 🛠️ (s 57)
- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.

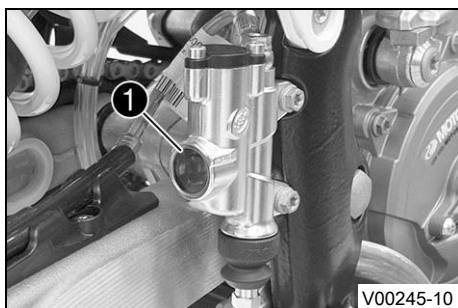
12.11 Kontrollera bromsvätskenivån för bakbromsen

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 58)

12.12 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖

**Varning****Risk för olyckor** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

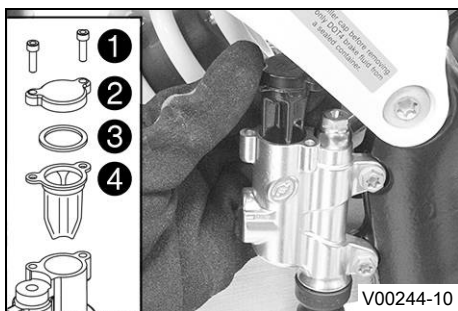
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

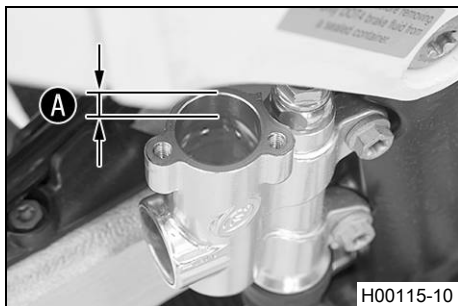
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 59)

**Huvudarbete**

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket ② och brickan ③ samt membranet ④.



- Fyll på bromsvätska upp till nivån A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	10 mm
---	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 84)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

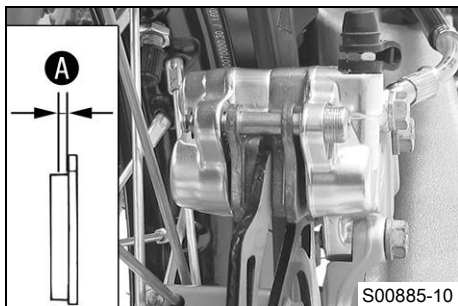
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

12.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 59)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 59)

12.14 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

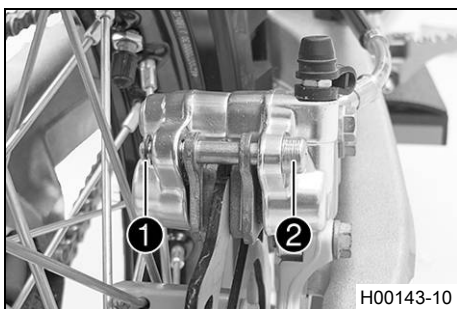
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

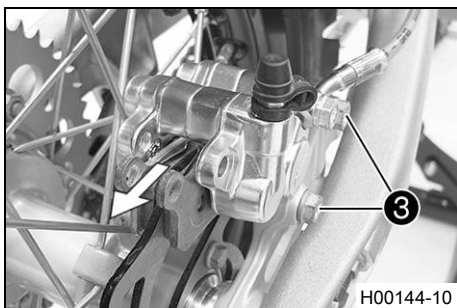
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Ta bort låsbrickan ①.
- Ta bort skruven ②.

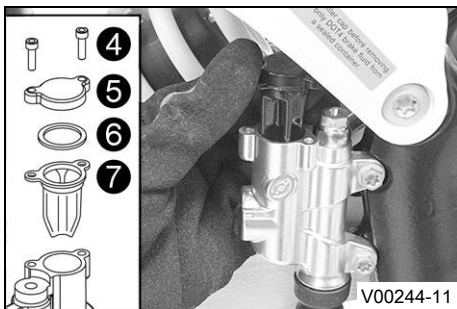


- Ta bort bromsbeläggen.
- Ta bort skruvarna ③ och bromsoket.

**Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Vik inte bromsledningen.

- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Ta bort skruvarna ④.
- Ta av locket ⑤ och brickan ⑥ samt membranet ⑦.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.
- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv bromsok bak	M8	18 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets.

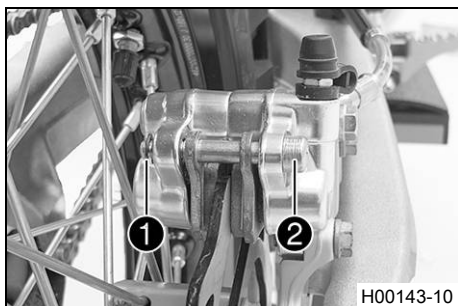
Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

- Sätt in nya bromsbelägg.

**Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.
Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.

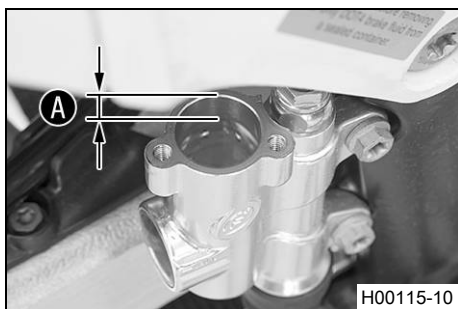


- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv bromsbelägg bak	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera låsbrickan ①.
- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till nivån A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	10 mm
---	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 84)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

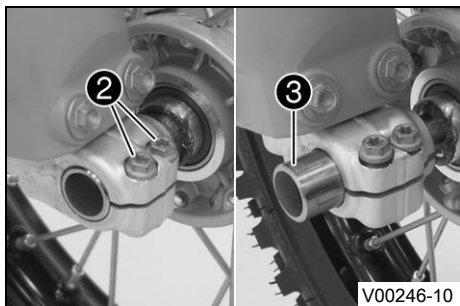
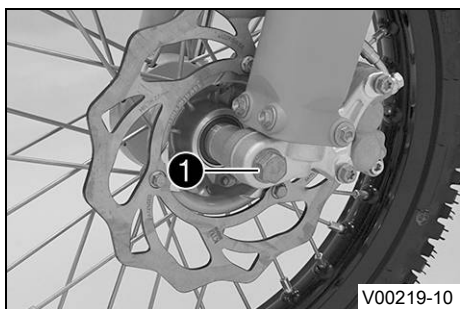
13.1 Demontera framhjulet ↩

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.



- Lossa skruvarna ❷.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

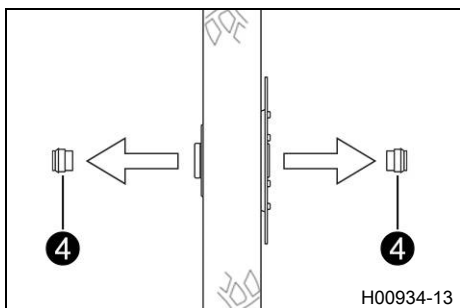
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln ❸. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ❹.



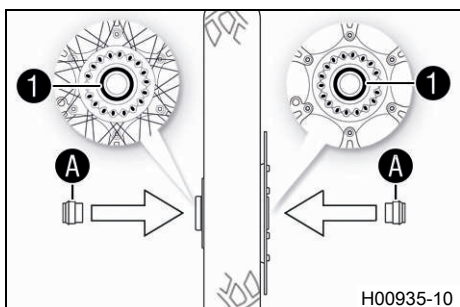
13.2 Montera framhjulet ↩



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

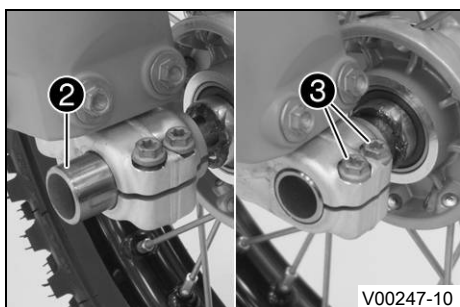
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. ↩
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ❶ och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 86)

- Sätt i distanshylsorna.



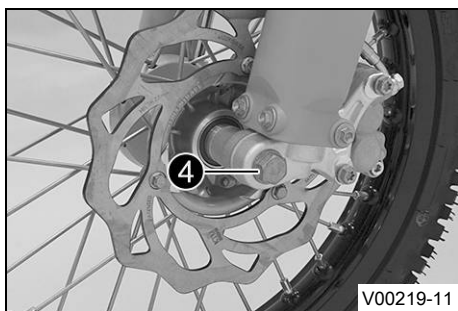
- Gör rent hjulaxeln ❷ och smörj in den.

Långtidsfett (📖 s 86)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

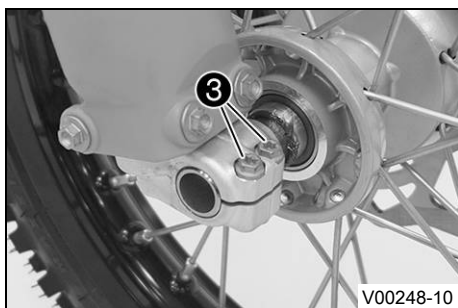


- Sätt dit och dra åt skruven ④.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm	Loctite® 243™
---------------------	-----	-------	---------------

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)



- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Lossa skruvarna ③.
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

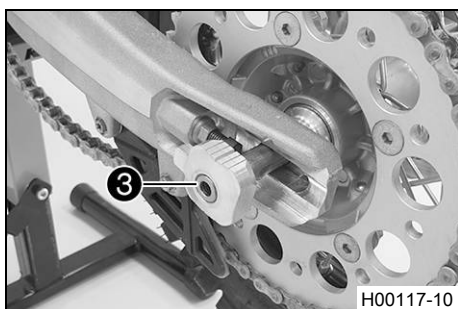
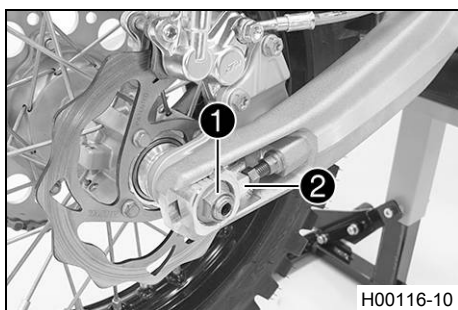
13.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②.



- Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

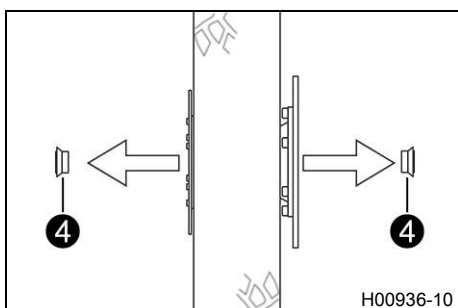
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.

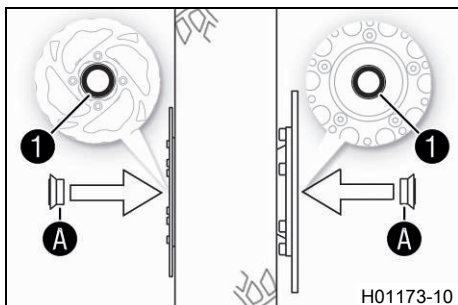


13.4 Montera bakhjulet

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

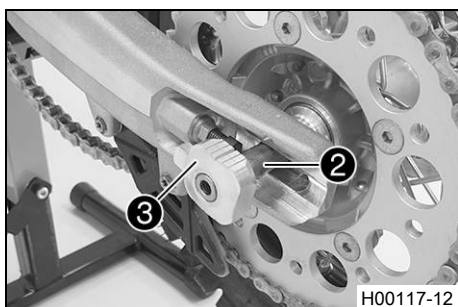
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (📖 s 86)

- Sätt i distanshylsorna.

**Info**

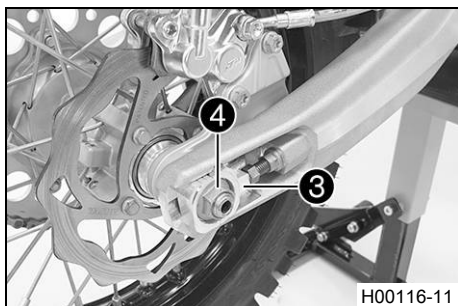
Sätt in den breda distanshylsan till vänster i löpriktningen.



- Gör rent hjulaxeln **2** och smörj in den.

Långtidsfett (📖 s 86)

- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Lägg på kedjan.
- Sätt kedjespännaren **3** på plats i båda sidorna och skjut in hjulaxeln helt.



- Sätt dit muttern **4** utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 44)
- Dra åt muttern **4**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	40 Nm
---------------------	---------	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)

13.5 Kontrollera däckens skick

**Info**

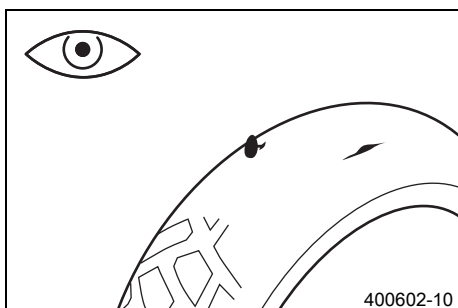
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

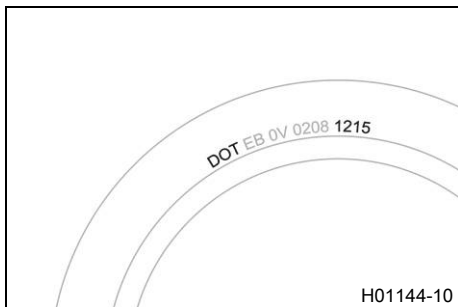


- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------



- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

**Info**

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.

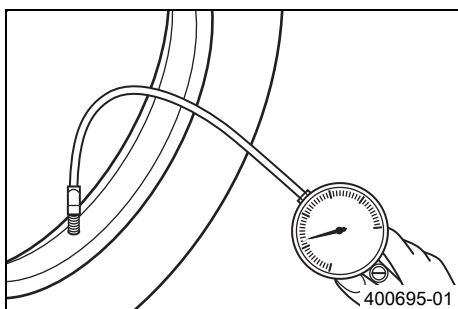
KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

13.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket i det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

13.7 Kontrollera ekrarnas spänning

**Varning**

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

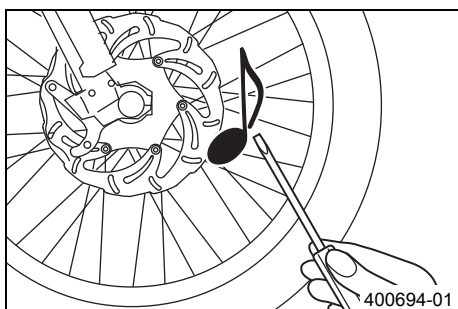
- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna.

Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning.

Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.

**Info**

Tonfrekvensen beror på ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljut ljud ska höras.

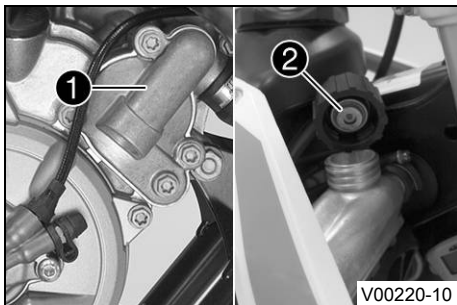
- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernipplar	M3,5	3 Nm
-------------	------	------

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

14.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

14.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**Varning**

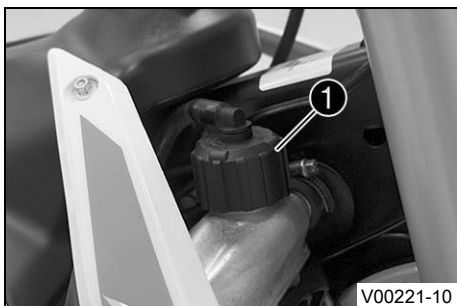
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket ①.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

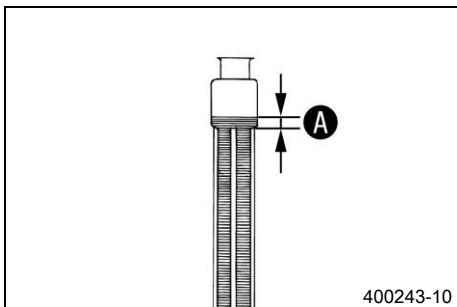
Kylvätskans nivå A över kylarens lameller

10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (s 84)

- Montera kylarlocket.



14.3 Kontrollera kylvätskenivån

**Varning**

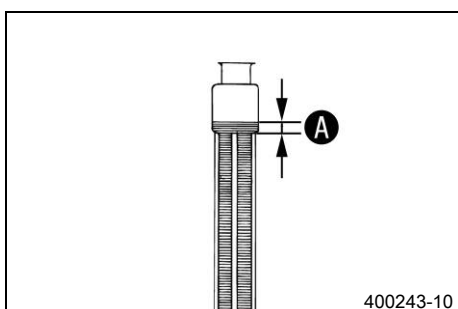
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (s 84)

- Montera kylarlocket.

14.4 Tappa av kylvätska

**Varning**

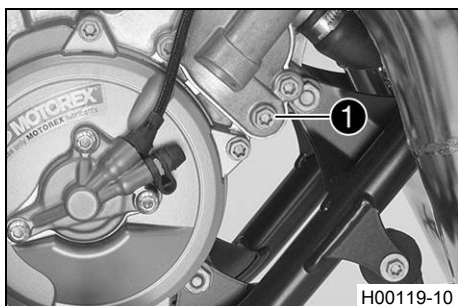
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

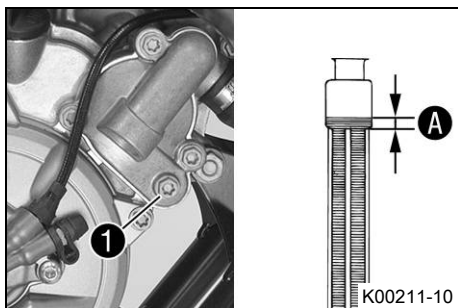
Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

14.5 Fylla på kylvätska

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

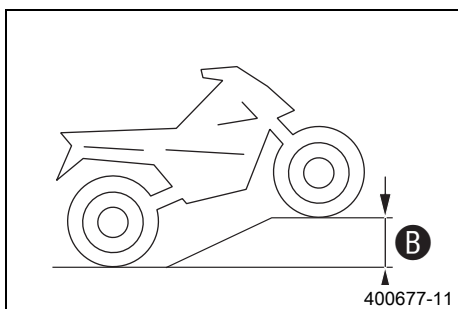
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

**Huvudarbete**

- Se till att skruven **1** är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till mått **A**.

Specifikation

Mått A över kylarens lameller	10 mm	
Kylvätska	0,55 l	Kylvätska (📖 s 84)



- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden **B** måste uppnås.

Specifikation

Höjdskillnad B	50 cm
-----------------------	-------

**Info**

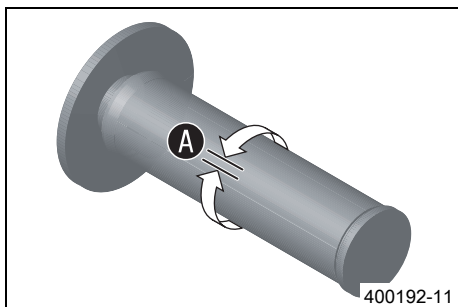
För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste fordonet lyftas upp framtill. Ett dåligt avluftat kylsystem ger mindre kyleffekt och kan göra att motorn blir överhettad.

- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll på kylvätska upp till mått **A**.
- Montera kylarlocket.
- Provkör.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 67)

15.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 69)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motor och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 69)

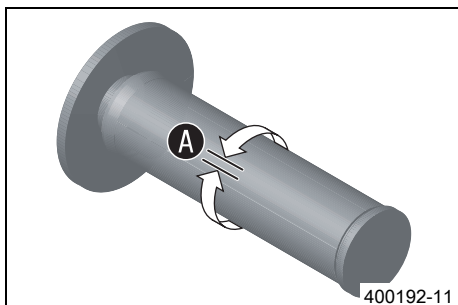
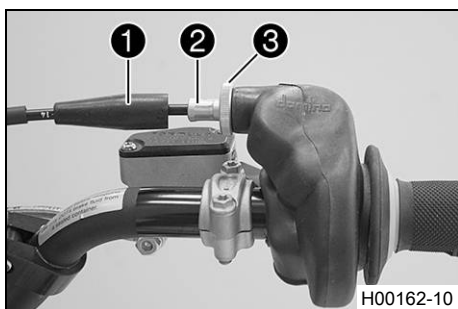
15.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 38)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 41)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 47)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven **2** så långt det går.
- Lossa muttern **3**.



- Vrid justerskruven **2** så att gasvajern har ett spel **A** nere vid gasvajerhöljet.

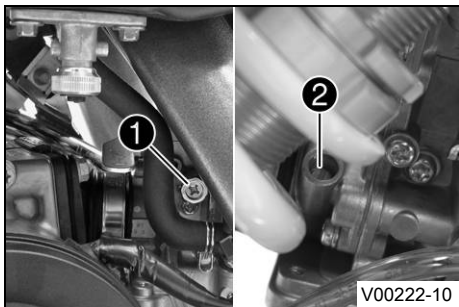
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern **3**.
- Skjut på skyddshylsan **1**.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 📖 (s 42)
- Montera sadeln. (📖 s 38)
- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 69)

15.3 Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

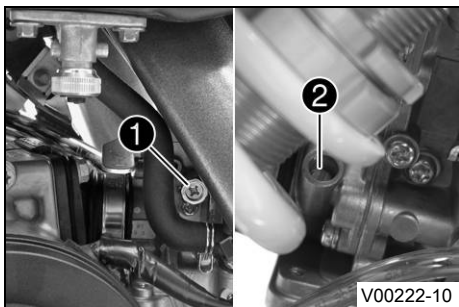
Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

Tomgångsvarvtalet ställs in med ställskruven ①.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ②.

15.4 Förgasare - ställa in tomgång



- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ② så långt det går och vrid till det specificerade utgångsläget.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv

- Kör motorn varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

Specifikation

Chokefunktionen är avaktiverad – Chokespaken har tryckts upp till stoppläget. (s 13)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.



Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg ska upprepas.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas in helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.

Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.

Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

15.5 Tömma förgasarens flottörkammare ↘

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Info**

Utför arbetet med kall motor.

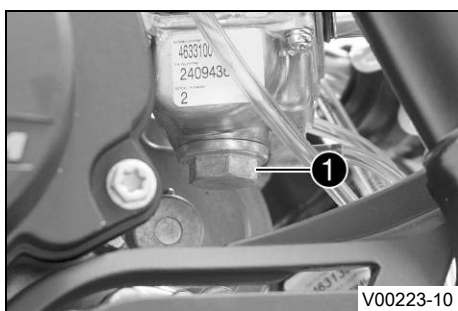
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

Förarbete

- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.

Huvudarbete

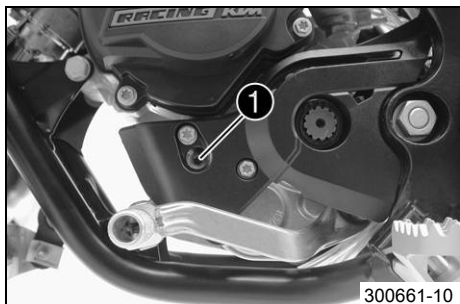
- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort låsskruven ❶.
- Låt allt bränsle rinna ut.
- Sätt i och dra åt låspluggen.



16.1 Kontrollera växellådsoljenivån

**Info**

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
 - Fyll på växellådsolja. 📖 (s 73)
- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådsoljenivå.

Specifikation

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------

16.2 Byta växellådsolja 🛠️

**Varning**

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

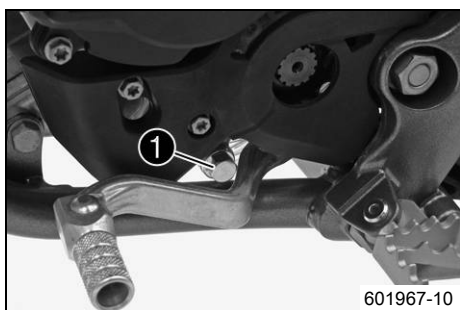
**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Tappa av växellådsolja när motorn är driftvarm.

**Förarbete**

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av plug-in-stödet.

Huvudarbete

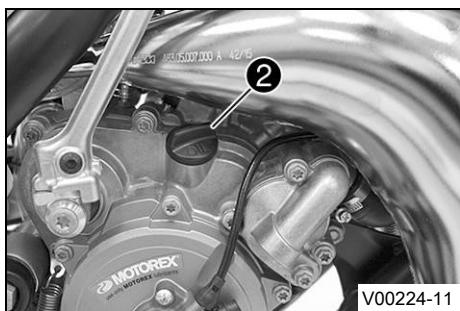
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ① med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Använd en magnet och rengör avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsoljan tillsammans med magneten och tätningsringen och dra åt skruven.

Specifikation

Oljeavtappningsskrv med magnet	M12x1,5	20 Nm
--------------------------------	---------	-------

**Info**

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2** och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (s 85)
---------------	--------	---------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (s 72)

16.3 Fylla på växellådsolja**Info**

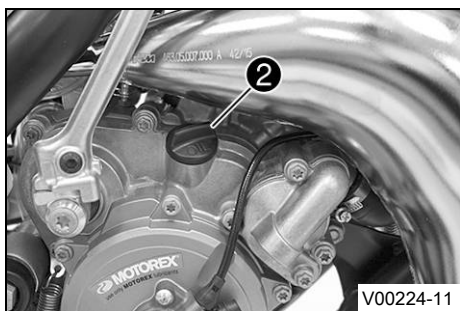
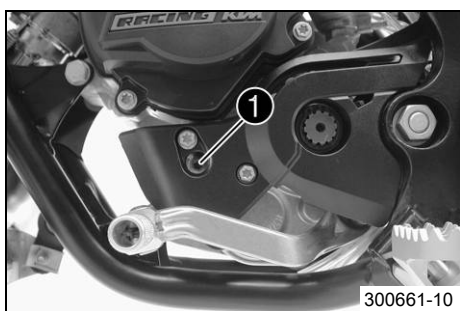
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå **1**.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2**.

- Fyll på växellådsolja tills det rinner över ur hålet till skruven för växellådsoljenivån.

Motorolja (15W/50) (s 85)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **2** och dra åt den.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

17.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm

**Varning**

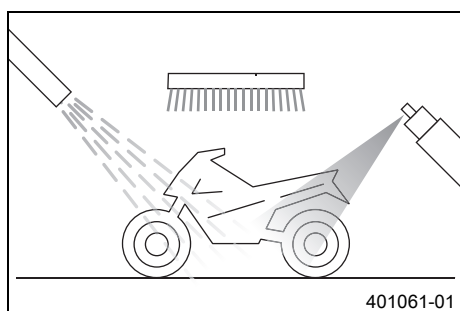
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng avgassystemet för att förhindra att vatten tränger in.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 86)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort locket på avgassystemet.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 71)

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggerna och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur och bromssystemet försiktigt har bromsats torr.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 43)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 86)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor (📖 s 87)

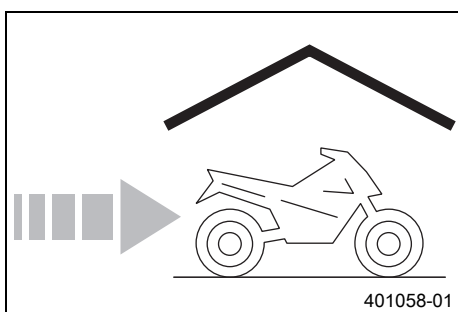
18.1 Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 86)

- Fyll på bränsle. (📖 s 20)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 74)
- Byt växellådsolja. 🛢️ (📖 s 72)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 66)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛢️ (📖 s 71)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 65)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats som inte utsätts för större temperaturväxlingar.

**Info**

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

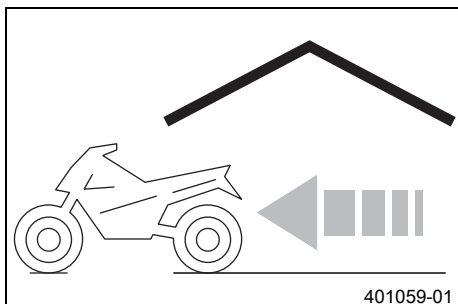
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 30)
- Täck över motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

18.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 30)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 17)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 17)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☹ (☞ s 71)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☹
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☹ – Ställ in tändningen. ☹
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skadad, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. ☹
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☹
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☹
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. ☹ (☞ s 70)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☹ – Kontrollera tändstiftskontakten. ☹
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmar över på grund av smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☹
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☹
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☹ – Ställ in tändningen. ☹
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☹
	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. ☹ (☞ s 39)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. ☹ (☞ s 41)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☹ – Ställ in tändningen. ☹
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
	Tecken på slitage	– Gör en översyn av motorn.
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Bränslebrist	– Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp. – Fyll på bränsle. (☞ s 20)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (🔧 s 67)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (🔧 s 67) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (🔧 s 68)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. 🛠️
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera växellådsoljenivån. (🔧 s 72)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

20.1 Motor

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	64,85 cm ³
Slag	40,8 mm
Diameter	45 mm
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 v/min
Styrning	Utblåsningskontroll PCEV (Pneumatic Controlled Exhaust Valve)
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	1 fyrkantsring
Motorsmörjning	Blandoljesmörjning
Primärutväxling	23:75 främre cylindriskt kamdrev
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	16:34
3:ans växel	18:31
4:ans växel	21:30
5:ans växel	23:28
6:ans växel	24:26
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändförställning, kontaktlös styrning
Tändstift	NGK LR 8 B
Elektrodavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning
Starthjälp	Kickstart

20.2 Åtdragningsmoment motor

Styrventilens nederdel	M4	4 Nm	Loctite® 648™
Mutter utblåsningskontrollens membran	M5	4 Nm	–
Skruv fästbleck för kopplingsaxelns retur fjäder	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållare för kopplingsledning	M5	5 Nm	–
Skruv lagerlåsning drivaxlar	M5	5 Nm	Loctite® 648™
Skruv tändsystem/stator	M5	5 Nm	Loctite® 222™
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M5	5 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens membranlock	M5	4 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm	–
Skruv avgasrörsfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm	–

Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens ytterlock	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjädrar	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerlåsning kopplingsvals	M6	5 Nm	Loctite® 648™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Undertrycksanslutning/avlufningsanslutning	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M7	18 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv cylinderfot (höger motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 29 mm sticker ut	Loctite® 243™
Stiftskruv cylinderfot (vänster motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 27 mm sticker ut	Loctite® 243™
Skruv kopplingsmedbringare	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	50 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Mutter primärhjul	M14x1,25	40 Nm	Loctite® 243™

20.3 Förgasare

Förgasartyp	MIKUNI TM 24
Nålposition	2:a läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Huvudmunstycke	210
Munstycksnål	5IPL43
Tomgångsmunstycke	20
Nålmunstycke	Q-O (454)
Gasspjäll	2,5

20.3.1 Förgasarinställning

MIKUNI TM 24							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200	3,5 10 5IPL43 1 195	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200	3,5 10 5IPL43 1 195
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2,5 25 5IPL43 3 220	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 25 5IPL43 4 225	2,5 25 5IPL43 3 220	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210

100810-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft öppen (varv)
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Munstycksnål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

20.4 Volymer**20.4.1 Växellådsolja**

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 85)
---------------	--------	-----------------------------

20.4.2 Kylvätska

Kylvätska	0,55 l	Kylvätska (📖 s 84)
-----------	--------	--------------------

20.4.3 Bränsle

Volym bränsletank ca	3,5 l	Blyfri bensen (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 84)
----------------------	-------	--

20.5 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	07.18.6Q.03
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down AER 35
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Lufttryck	3 bar
Gaffellängd	735 mm

Oljemängd utvändig mekanism höger	0 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 84)
Oljemängd utvändig mekanism vänster	40 $\pm$ ¹⁵ ₁₀ ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 84)
Oljemängd patron höger	240 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 84)
Fettmängd patron vänster	6 ml	Universalfett (00062010051) (📖 s 85)

20.6 Fjäderben

Fjäderbensartikelnummer	03.18.7Q.03
Fjäderben	WP Performance Systems 3614 BAVP
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	0,5 varv
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning	
Komfort	8 klickningar
Standard	5 klickningar
Sport	2 klickningar
Fjäderförspänning	
Standard	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 40 kg	40 N/mm
Vikt förare: 45 kg	45 N/mm
Fjäderlängd	210 mm
Gastryck	10 bar

Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	70 mm
Monteringslängd	347 mm

Stötdämparolja (📖 s 85)	SAE 2,5
-------------------------	---------

20.7 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Performance Systems Up Side Down AER 35
Fjäderben	WP Performance Systems 3614 BAVP
Fjädersvåg	
fram	215 mm
bak	270 mm
Gaffeloffset	22 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med fyrakolvars bromsok
bak	Skivbroms med fyrakolvars bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	198 mm
bak	160 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	2,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	14:48
Kedja	1/2 x 1/4" O-ring
Tillgängliga bakdrev	46, 48, 50
Styrhuvudvinkel	64,5°
Hjulbas	1 137 mm
Sitthöjd utan last	750 mm
Markfrigång utan last	280 mm
Vikt utan bränsle ca	53 kg
Max. förarvikt	50 kg

20.8 Däck

Framdäck	Bakdäck
60/100 - 14 30M TT MAXXIS MAXX CROSS SI M7311	80/100 - 12 41M TT MAXXIS MAXX CROSS SI M7312
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

20.9 Åtdragningsmoment chassi

Ekernipplar	M3,5	3 Nm	–
Skruv axelklämma	M6	10 Nm	–
Skruv bromsbelägg bak	M6	10 Nm	–
Skruv bromsbelägg fram	M6	10 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	–
Skruv gashandtag	M6	4,5 Nm	–
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv skärm	M6	6 Nm	–
Skruv startnummerskylt	M6	4 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv bakdrev	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bakre konsol	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Skruv bromsok bak	M8	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorfäste	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm	–
Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedal	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter vingbult	M12x1	40 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	40 Nm	–
Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm	–

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s 88) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Motorolja 2-taktare (📖 s 85) Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 84)
------	---

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 88) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostsäddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostsädd: -25... -45 °C	korrosions-/frostsäddsmiddel destillerat vatten
--------------------------	--

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 88)
- SAE (📖 s 88) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare

Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 88)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 88) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Universalfett (00062010051)

Rekommenderad leverantör

Klüber Lubrication®

- CENTOPLEX 2 EP

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Handtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		kontroll av statiskt häng	25
Arbetsregler	6	montering	38
Avsedd användning	5	Fjäderbensartikelnummer	10
B		Fordonsvy	
Bakdrev		bakifrån, höger sida	9
kontroll	45	framifrån, vänster sida	8
Bakhjul		Fotbromspedal	13
demontering	63	inställning av spel	57
montering	64	inställning av utgångsläge	57
Baksving		kontroll av spel	56
kontroll	47	Framdrev	
Bilder	7	kontroll	45
Bromsbelägg		Framhjul	
byte på bakbromsen	59	demontering	62
byte på frambromsen	54	montering	62
kontroll av bakbromsens belägg	59	Framskärm	
kontroll av frambromsens belägg	54	demontering	37
Bromshandtag	11	montering	37
inställning av utgångsläge	51	Frostskydd	
kontroll av spel	51	kontroll	66
Bromsskivor		Förgasare	
kontroll	51	inställning av tomgång	70
Bromsvätska		tomgång	70
påfyllning i bakbromsen	58	tömning av flottörkammaren	71
påfyllning i frambromsen	53	Förvaring	75
Bromsvätskenivå		G	
bakbromskontroll	58	Gaffel	
kontroll av frambromsen	52	inställning av lufttryck	27
Bruksanvisning	6	Gaffelben	
Bränslekran	12	avluftning	30
Bränslen, vätskor och oljor	7	demontering	32
Bränsletank		kontroll av grundinställning	27
demontering	41	montering	32
montering	42	rengöring av dammtätningar	31
C		Gaffelskydd	
Chassinummer	10	demontering	31
Choke	13	montering	31
D		Garanti	7
Dragning av gasvajer		Gashandtag	11
kontroll	47	Gasvajer, spel	
Däckens skick		inställning	69
kontroll	64	kontroll	69
Däcktryck		Grundinställning chassi	
kontroll	65	kontroll av inställning med aktuell förarvikt	23
E		Gummihandtag	
Ekerspänning		fastsättning	48
kontroll	65	kontroll	48
F		H	
Felsökning	76-77	Häng under körning	
Fjäderben		inställning	27
demontering	38	I	
inställning av fjäderförspänning	26	Idrifttagande	
kontroll av hänget under körning	26	anvisningar för det första idrifttagandet	15
		efter förvaring	75

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande . . . 17

K**Kedja**

kontroll 45
rengöring 43

Kedjespänning

inställning 44
kontroll 44

Kedjestyrare

kontroll 45

Kickstart

. 13

Kompressionsdämpning låg hastighet

inställning av fjäderben 24

Kompressionsdämpning, hög hastighet

inställning av fjäderben 24

Koppling

byte av vätska 49
kontroll av vätskenivå 48
korrigera vätskenivån 49

Kopplingshandtag

inställning av utgångsläge 48

Kortslutningsknapp

. 11

Kundtjänst

. 7

Kylsystem

. 66

Kylvätska

avtappning 67

påfyllning 68

Kylvätskenivå

kontroll 66-67

L**Luftfilter**

demontering 39
montering 39
rengöring 39

Luftfilterbox

rengöring 39

Luftfjädring AER 35

. 23

M**Miljö**

. 6

Motor

inkörning 16

Motorcykel

borttagning från mc-lyft 30
lyft med mc-lyft 30
rengöring 74

Motornummer

. 10

N**Nedre gaffelkrona**

demontering 33
montering 34

P**Plug-in-stöd**

. 14

R**Ram**

kontroll 47

Reklamationsrätt

. 7

Rengöring

. 74

Reservdelar

. 7

Returdämpning

inställning av fjäderben 25

inställning av gaffel 28

S**Sadel**

borttagning 38

montering 38

Service

. 7

Serviceschema

. 21-22

Skyddsutrustning

. 6

Slutdämpare

byte av glasfibergarnstopningen 41

demontering 40

montering 40

Starta motorcykeln

. 17

Startnummerskylt

demontering 36

montering 37

Styrets läge

inställning 29

Styrhuvudets lager

smörjning 36

Styrhuvudets lagerspel

inställning 36

kontroll 35

Säker drift

. 5

T**Tanka**

bränsle 20

Tanklock

stängning 12

öppning 11

Teknisk information

chassi 82

däck 82

fjäderben 81

förgasare 79

gaffel 81

motor 78

volymer 81

åtdragningsmoment chassi 83

åtdragningsmoment motor 78

Tillbehör

. 7

Transport

. 19

V**Volym**

bränsle 20, 81

kylvätska 68, 81

växellådsolja	73, 81
Växellådsolja	
byte	72
påfyllning	73
Växellådsoljenivå	
kontroll	72
Växelspak	13
Ä	
Ändamålsenlig användning	5
Ö	
Övriga medel	7



3213470sv

03/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM