

Freeride 350

Art.nr 3213484sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 11)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 11)	
Nyckelnummer (📖 s 11)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Motorrad AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dylikt, utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan ej garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

Freeride 350 EU (F8203Q4)

Freeride 350 AU (F8260Q4)



3213484sv

04/2016

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	7.8	Hastighet, tid och DST körsträcka 1	22
1.1	Symboler.....	4	7.9	Hastighet, tid och DST2 körsträcka 2	22
1.2	Format.....	4	7.10	AVG Genomsnittshastighet, ART drifttimmar och ODO total körsträcka	22
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	5	8	IDRIFTTAGANDE	23
2.1	Användningsdefinition – ändamålsenlig användning	5	8.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	23
2.2	Säkerhetsanvisningar	5	8.2	Köra in motorn	24
2.3	Risiknivåer och symboler.....	5	9	KÖRANVISNING	25
2.4	Varning för manipulationer.....	5	9.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	25
2.5	Säker drift.....	6	9.2	Starta motorcykeln	25
2.6	Skyddsutrustning	6	9.3	Börja köra.....	26
2.7	Arbetsregler	6	9.4	Växla, köra.....	26
2.8	Miljö.....	6	9.5	Bromsa in.....	26
2.9	Bruksanvisning	7	9.6	Stanna, parkera	27
3	VIKTIG INFORMATION	8	9.7	Transport.....	27
3.1	Garanti, reklamationsrätt	8	9.8	Fylla på bränsle	28
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	8	10	SERVICESHEMA	29
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	8	10.1	Serviceschema	29
3.4	Service	8	10.2	Servicearbeten (som extra uppdrag)	30
3.5	Bilder.....	8	11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	31
3.6	Kundtjänst.....	8	11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	31
4	FORDONSVY.....	9	11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	31
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	9	11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	31
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	10	11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	32
5	SERIENUMMER	11	11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	32
5.1	Chassinummer.....	11	11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	33
5.2	Typskylt.....	11	11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	33
5.3	Nyckelnummer.....	11	11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	34
5.4	Motornummer	11	11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	34
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	11	11.10	Ställa in hänget under körning 	35
5.6	Fjäderbensartikelnummer	12	11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	35
6	MANÖVERANORDNINGAR	13	11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	36
6.1	Kopplingshandtag	13	11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	36
6.2	Bromshandtag	13	11.14	Styrets läge	37
6.3	Gashandtag	13	11.15	Ställa in styrets läge 	37
6.4	Kortslutningsknapp	13	12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	38
6.5	Signalhornsknapp	13	12.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften.....	38
6.6	Ljusomkopplare	14	12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	38
6.7	Blinkersomkopplare	14	12.3	Avlufta gaffelben	38
6.8	Nödavstängningsknapp (Freeride 350 AU)	14	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	39
6.9	Elstartknapp (Freeride 350 EU)	14	12.5	Demontera gaffelbenen 	39
6.10	Elstartknapp (Freeride 350 AU)	14	12.6	Montera gaffelbenen 	40
6.11	Översikt kontrollampor.....	15	12.7	Demontera gaffelskyddet.....	40
6.12	Öppna tanklocket.....	15	12.8	Montera gaffelskyddet	41
6.13	Stänga tanklocket	16	12.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	41
6.14	Reglerskruv för tomgångsvarvtal	16	12.10	Montera den nedre gaffelkronan 	42
6.15	Växelspak	16	12.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	43
6.16	Fotbromspedal.....	17	12.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	44
6.17	Sidostöd	17	12.13	Smörja styrhuvudets lager 	44
6.18	Styrlås	17	12.14	Demontera framskärmen	45
6.19	Spärra styret	17	12.15	Montera framskärmen.....	45
6.20	Låsa upp styret	18	12.16	Demontera fjäderbenet 	45
7	HASTIGHETSMÄTARE	19	12.17	Montera fjäderbenet 	45
7.1	Översikt.....	19	12.18	Fälla upp sadeln	46
7.2	Aktivering	19	12.19	Låsa sadeln	46
7.3	Meddelande på hastighetsmätaren	19	12.20	Ta bort spoiler.....	46
7.4	Ställa in hastighetsmätaren	19			
7.5	Ställa in kilometer/engelsk mil	20			
7.6	Ställa in klockan.....	21			
7.7	Ställa in serviceindikeringen	21			

12.21	Montera spoiler	47	15.7	Montera strålkastarmasken med strålkastaren...	81
12.22	Demontera luftfilterhuset 	47	15.8	Byta strålkastarlampa	82
12.23	Montera luftfilterhuset 	48	15.9	Byta lampa för körriktningsvisaren	83
12.24	Demontera luftfiltret 	48	15.10	Kontrollera strålkastarinställningen	83
12.25	Montera luftfiltret 	48	15.11	Ställa in strålkastarens räckvidd	84
12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset 	49	15.12	Byta hastighetsmätarens batteri	84
12.27	Demontera sluddämparen	49	16	KYLSYSTEM	85
12.28	Montera sluddämparen	50	16.1	Kylsystem	85
12.29	Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning 	51	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	85
12.30	Demontera bränsletanken 	51	16.3	Kontrollera kylvätskenivån	86
12.31	Montera bränsletanken 	53	16.4	Tappa av kylvätska 	86
12.32	Kontrollera kedjans nedsmutsning	54	16.5	Fylla på kylvätska 	87
12.33	Rengöra kedjan	54	17	INSTÄLLNING AV MOTORN	88
12.34	Kontrollera kedjespänningen	55	17.1	Kontrollera gasvajerns spel	88
12.35	Ställa in kedjespänningen	55	17.2	Ställa in gasvajerns spel 	88
12.36	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	56	17.3	Ställa in tomgångsvarvtal 	89
12.37	Kontrollera ramen 	58	17.4	Kontrollera växelspakens utgångsläge	89
12.38	Kontrollera baksvingen 	58	17.5	Ställa in växelspakens utgångsläge 	89
12.39	Kontrollera gasvajerns dragning	58	18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	90
12.40	Kontrollera gummihandtaget	59	18.1	Byta bränslesil 	90
12.41	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	59	18.2	Kontrollera motoroljenivån	90
12.42	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	59	18.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 	91
12.43	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	59	18.4	Fylla på motorolja	93
12.44	Korrigerar vätskenivån i hydraulkopplingen	60	19	RENGÖRING, SKÖTSEL	94
12.45	Byta vätska i hydraulkopplingen 	60	19.1	Rengöra motorcykeln	94
12.46	Demontera motorskyddet	62	19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	95
12.47	Montera motorskyddet	62	20	FÖRVARING	96
13	BROMSSYSTEM	63	20.1	Förvaring	96
13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	63	20.2	Idrifttagande efter förvaring	96
13.2	Ställa in bromshandtagets spel	63	21	FELSÖKNING	97
13.3	Kontrollera bromsskivorna	63	22	BLINKKOD	99
13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	64	23	TEKNISK INFORMATION	100
13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	64	23.1	Motor	100
13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	65	23.2	Åtdragningsmoment motor	100
13.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	65	23.3	Volym	102
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	67	23.3.1	Motorolja	102
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	67	23.3.2	Kylvätska	102
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	68	23.3.3	Bränsle	102
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	68	23.4	Chassi	102
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	69	23.5	Elsystem	103
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	70	23.6	Däck	103
14	HJUL, DÄCK	72	23.7	Gaffel	103
14.1	Demontera framhjulet 	72	23.8	Fjäderben	104
14.2	Montera framhjulet 	72	23.9	Åtdragningsmoment chassi	104
14.3	Demontera bakhjulet 	73	24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	106
14.4	Montera bakhjulet 	73	25	ÖVRIGA MEDEL	108
14.5	Kontrollera däckens skick	74	26	STANDARDER	110
14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	75	27	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	111
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning	75	28	LISTA MED SYMBOLER	112
15	ELSYSTEM	77	28.1	Gula och orangea symboler	112
15.1	Demontera batteri 	77	28.2	Gröna och blåa symboler	112
15.2	Montera batteriet 	77	INDEXFÖRTECKNING		113
15.3	Ladda batteriet 	78			
15.4	Byta huvudsäkring	79			
15.5	Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna	79			
15.6	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	81			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition – ändamålsenlig användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid terrängkörning.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strykt) utförande. I det ostrypta utförandet får motorcykeln endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Motorcykeln är gjord för trialkörning och körning i tuff offroadterräng och inte för motocrosskörning.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parantes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

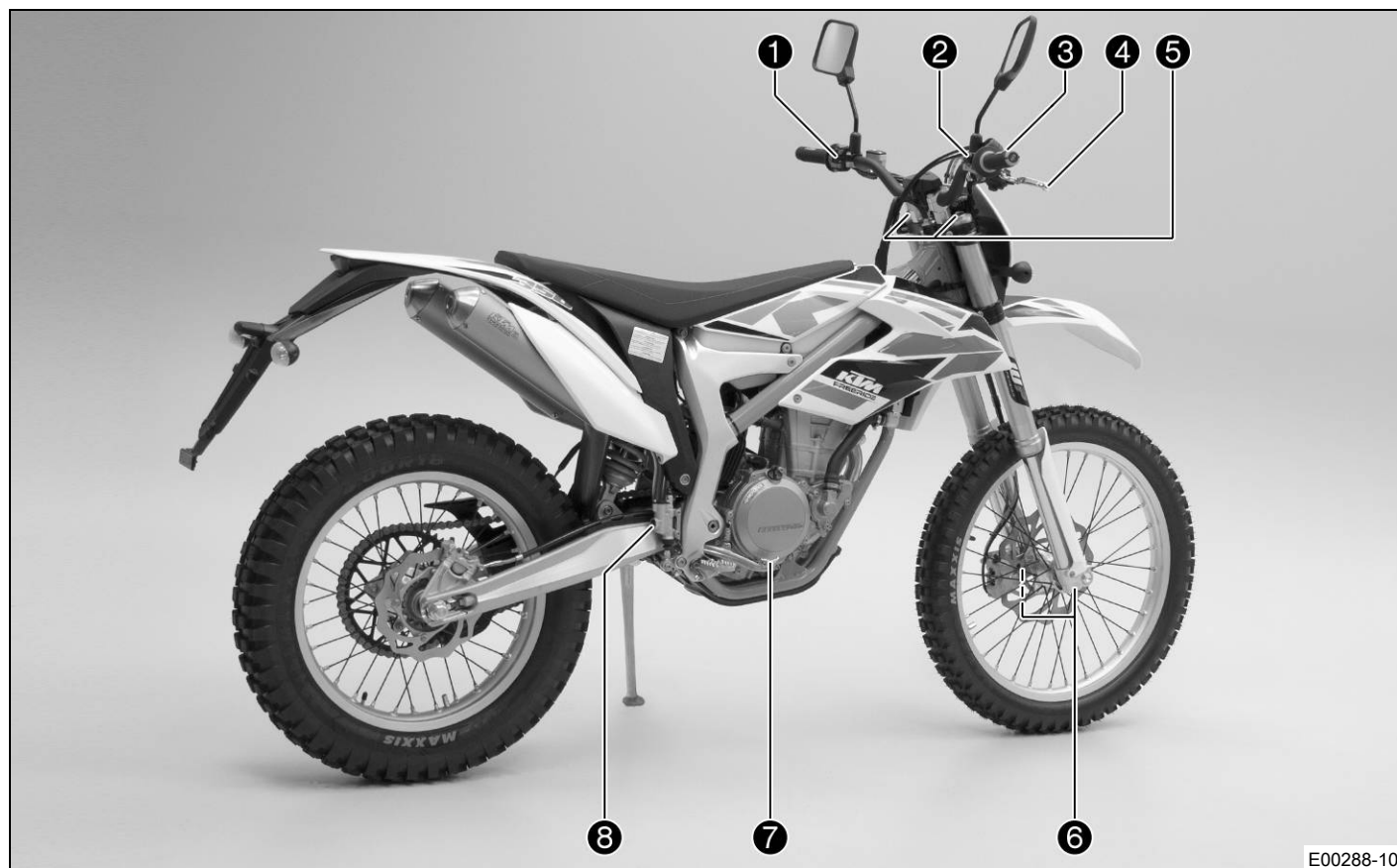
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



E00287-10

1	Hastighetsmätare
2	Kopplingshandtag (📖 s 13)
3	Tanklock
4	Sadel
5	Sadelläs
6	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
7	Fjäderben, inställning av returdämpning
8	Sidostöd (📖 s 17)
9	Batteri
10	Växelspak (📖 s 16)
11	Reglerskruv för tomgångsvarvtal (📖 s 16)
12	Styrlås (📖 s 17)

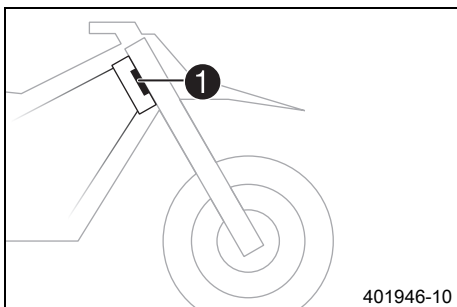
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



E00288-10

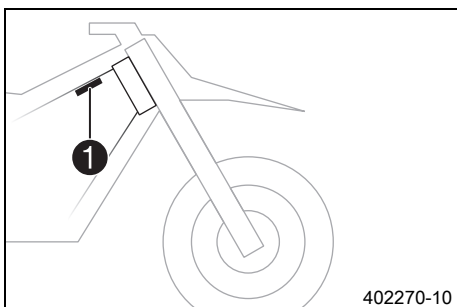
1	Kortslutningsknapp (s 13)
1	Signalhornsknapp (s 13)
1	Ljusomkopplare (s 14)
1	Blinkersomkopplare (s 14)
2	Elstartknapp (s 14)
3	Gashandtag (s 13)
4	Bromshandtag (s 13)
5	Gaffel, inställning av returdämpning
6	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
7	Fotbromspedal (s 17)
8	Synglas bromsvätska bak

5.1 Chassinummer



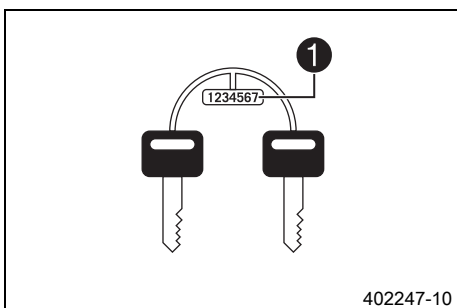
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



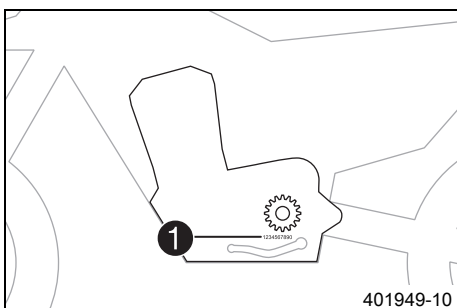
Typskylten ❶ sitter längst fram till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



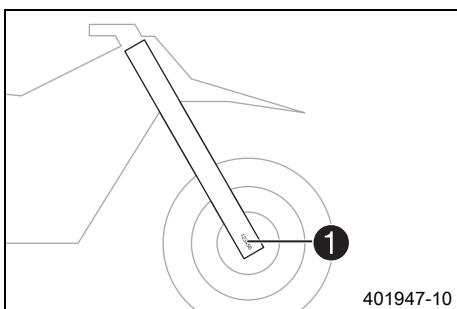
Nyckelnumret ❶ till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

5.4 Motornummer



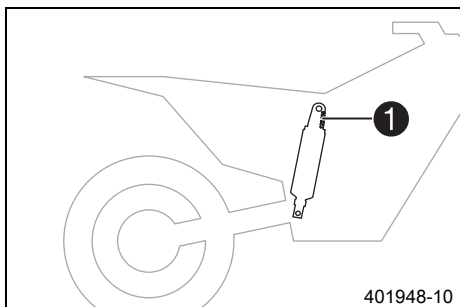
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



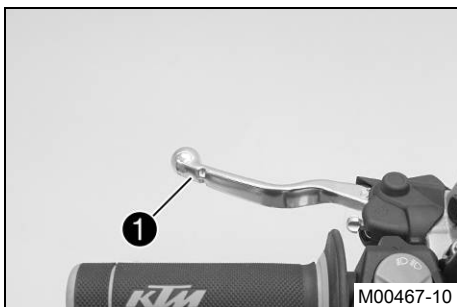
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp

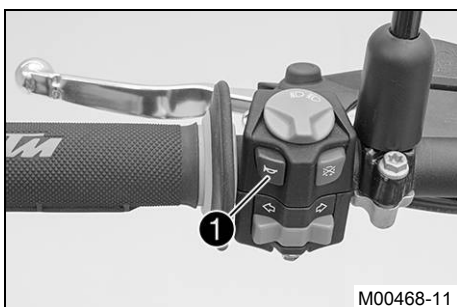


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Signalhornsknapp

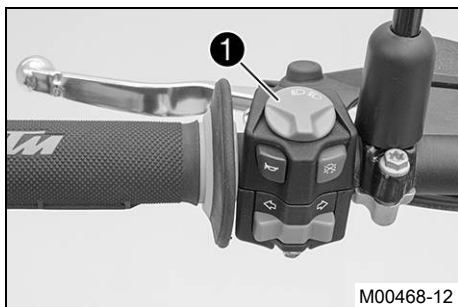


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ☒ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ☒ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.6 Ljusomkopplare

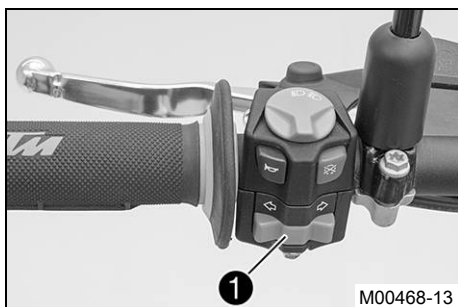


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits moturs. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.7 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt höger.

6.8 Nödavstängningsknapp (Freeride 350 AU)



Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.9 Elstartknapp (Freeride 350 EU)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ③ i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.10 Elstartknapp (Freeride 350 AU)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ③ i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.11 Översikt kontrolllampor



Möjliga tillstånd

	Helljuslampan lyser blått – Helljuset är tänd.
	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Varningslampan för bränslenivån lyser orange – Bränslenivån har nått markeringen för reservtanken.
	Körriktningsslampan blinkar grönt – En körriktningsvisare är tänd.

6.12 Öppna tanklocket

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

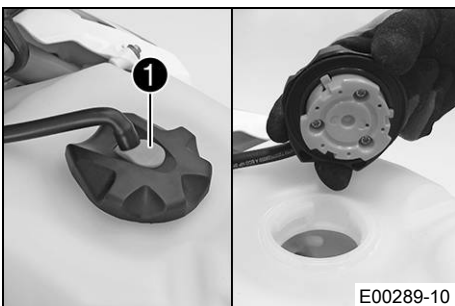
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)

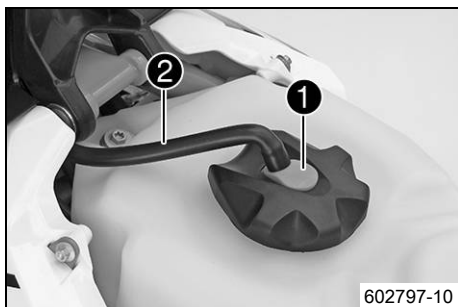
Huvudarbete

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.



E00289-10

6.13 Stänga tanklocket

**Huvudarbete**

- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.

**Info**

Tankavluftningens slang ② ska dras utan veck.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 46)

6.14 Reglerskruv för tomgångsvarvtal



Reglerskruven för tomgångsvarvtal ① sitter uppe till vänster på gasspjällshuset.

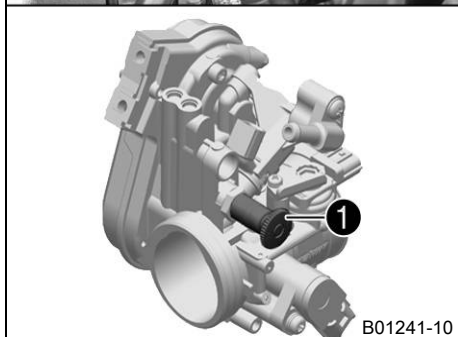
Reglerskruven för tomgångsvarvtal har två funktioner.

Vrid på skruven för att reglera tomgångsvarvtalet.

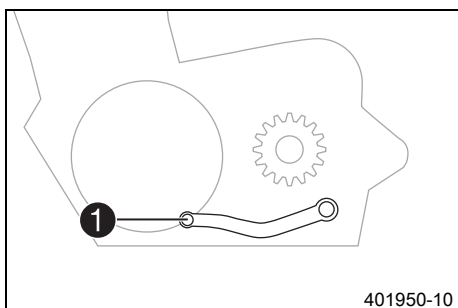
Om skruven dras ut till stoppläget ökar tomgångsvarvtalet för kallstart.

Möjliga tillstånd

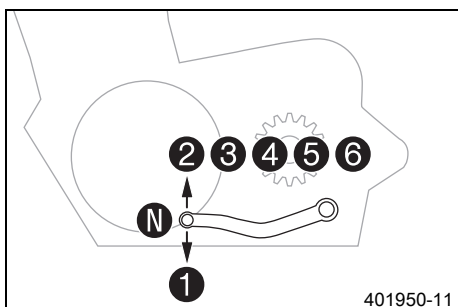
- Varvtalsökning aktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har dragits ut till stoppläget.
- Varvtalsökning avaktiverad – Reglerskruven för tomgångsvarvtal har tryckts in till stoppläget.



6.15 Växelspak



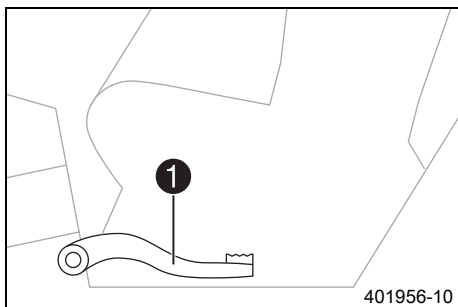
Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växslarnas lägen framgår av bilden.

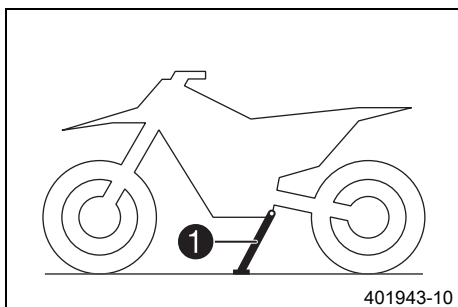
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.16 Fotbromspedal

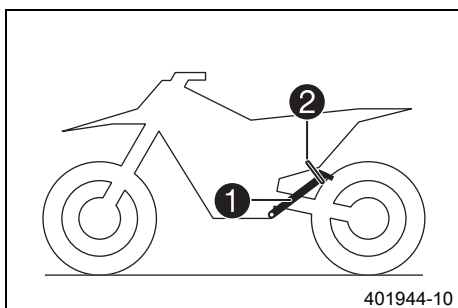


Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.17 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.



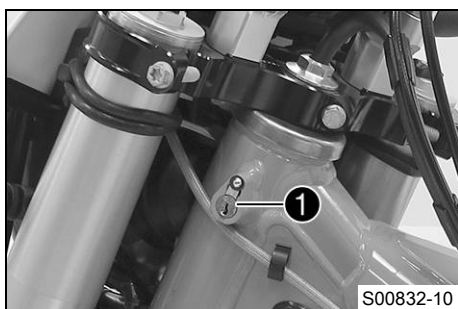
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

Under körning ska sidostödet **1** vara uppfällt och säkrat med gummibandet **2**.

6.18 Styråls



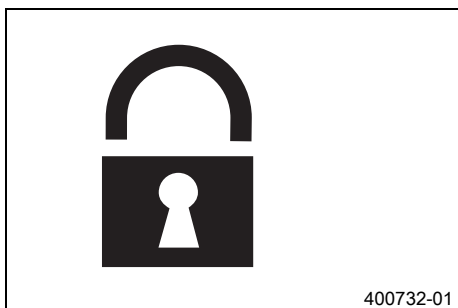
Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet. Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

6.19 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

Universal oljespray (📖 s 109)

- Stick in nyckeln i styrlåset (📖 s 17), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.

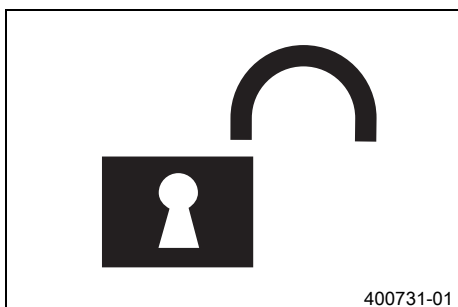
✓ Styret går inte att röra längre.



Info

Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

6.20 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i styrlåset (📖 s 17), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.

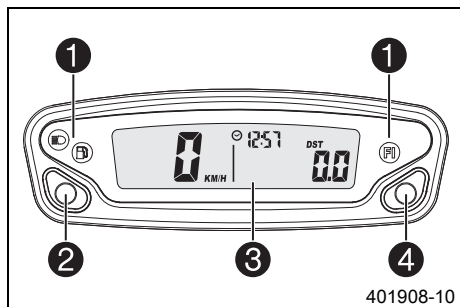
✓ Styret går återigen att röra på.



Info

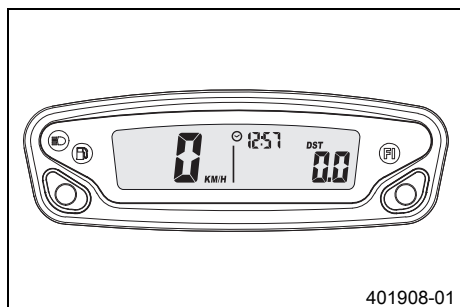
Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

7.1 Översikt



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Översikt kontrollampor (s 15) |
| 2 | Vänster knapp |
| 3 | Display |
| 4 | Höger knapp |

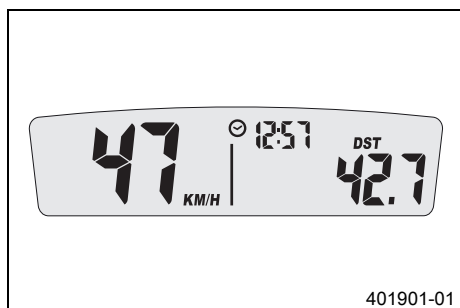
7.2 Aktivering



Aktivera hastighetsmätaren

Hastighetsmätaren aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

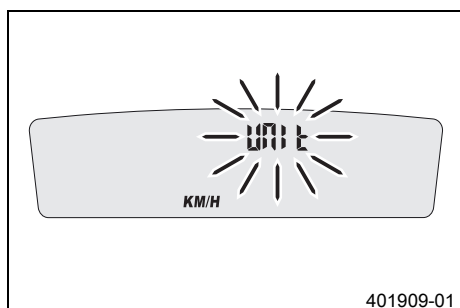
7.3 Meddelande på hastighetsmätaren



Möjliga tillstånd

	Hastighetsmätarens batterispänning – Hastighetsmätarens batterispänning är för låg. Byt batteri.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

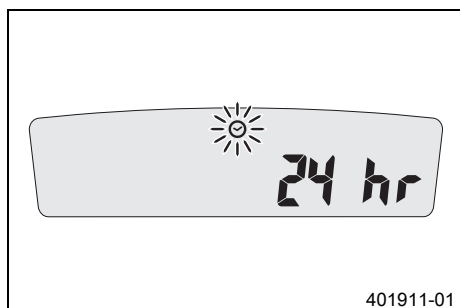
7.4 Ställa in hastighetsmätaren



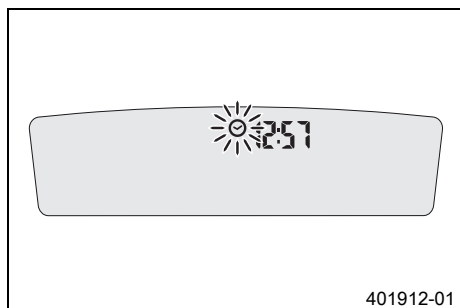
Krav

Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
 - ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT** blinkar.
- Tryck på en av knapparna **UNIT** för att välja hastighet i kilometer **KM/H** eller engelska mil **M/H**.



- Vänta 5 sekunder.
 - ✓ Hastighetsmätaren går till nästa menypunkt. Symbolen ☉ blinkar.
- Tryck på en av knapparna för att visa tidsformatet 24 eller 12 h.



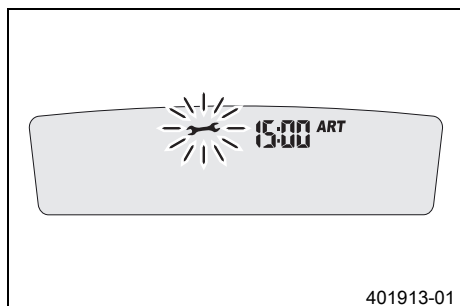
- Vänta 5 sekunder.
- ✓ Hastighetsmätaren går till nästa menypunkt. Symbolen ☉ blinkar.

Återställ klockan

- Tryck på vänster knapp.
- ✓ Värdet minskar.

Ställa fram klockan

- Tryck på höger knapp.
- ✓ Värdet ökar.



- Vänta 5 sekunder.
- ✓ Hastighetsmätaren går till nästa menypunkt. Symbolen ☉ blinkar.
- Ställa in service.

Specifikation

Service en gång efter	1 h
Service var	20 h

Kortare serviceintervall

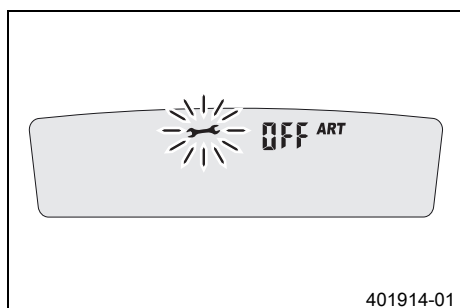
- Tryck på vänster knapp.
- ✓ Värdet minskar.

Längre serviceintervall

- Tryck på höger knapp.
- ✓ Värdet ökar.

Stänga av serviceindikeringen

- Håll vänster knapp intryckt.
- ✓ Värdet minskar snabbt, tills **off** visas på displayen.

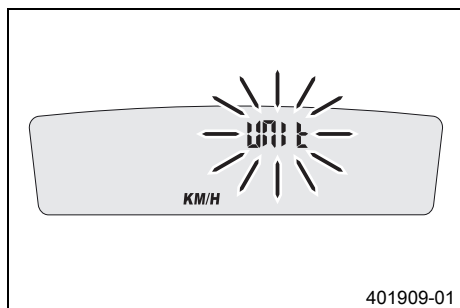
**7.5 Ställa in kilometer/engelsk mil****Info**

När man byter enhet bibehålls värdet **ODO** och räknas om till den nya enheten.

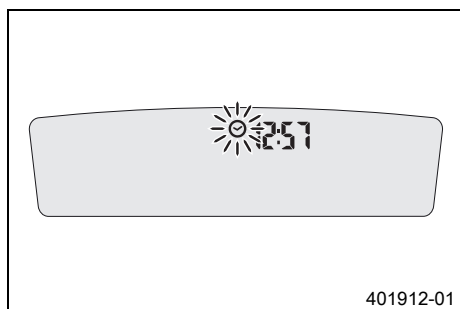
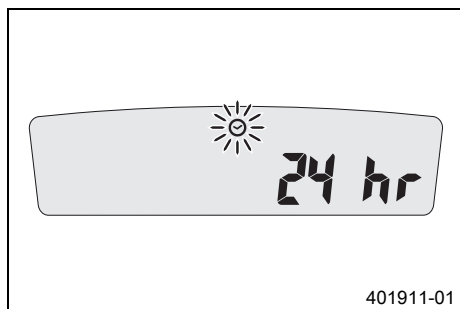
Krav

Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
- ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT**.
- Tryck på en av knapparna **UNIT** för att välja hastighet i kilometer **KM/H** eller engelska mil **M/H**.



7.6 Ställa in klockan

**Krav**

Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
 - ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT** blinkar.
- Vänta tills menyn för Klocka ☉ blinkar.
- Tryck på en av knapparna för att visa tidsformatet 24 eller 12 h.

- Vänta 5 sekunder.

✓ Hastighetsmätaren går till nästa meny punkt. Symbolen ☉ blinkar.

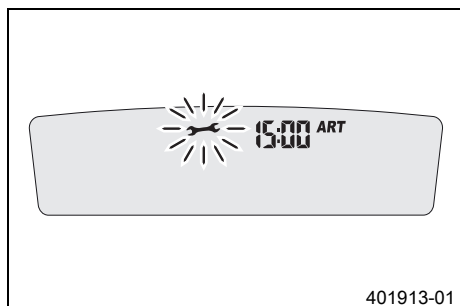
Återställ klockan

- Tryck på vänster knapp.
 - ✓ Värdet minskar.

Ställa fram klockan

- Tryck på höger knapp.
 - ✓ Värdet ökar.

7.7 Ställa in serviceindikeringen

**Krav**

Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
 - ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT** blinkar.
- Vänta tills menyn för Serviceindikering ⚙ blinkar.
- Ställa in service.

Specifikation

Service en gång efter	1 h
Service var	20 h

Kortare serviceintervall

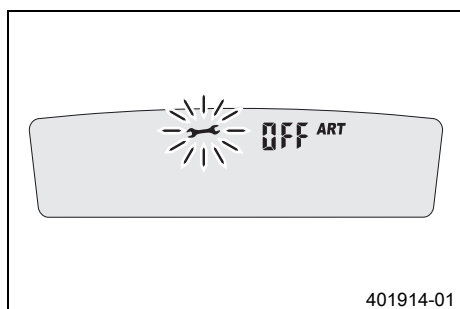
- Tryck på vänster knapp.
 - ✓ Värdet minskar.

Längre serviceintervall

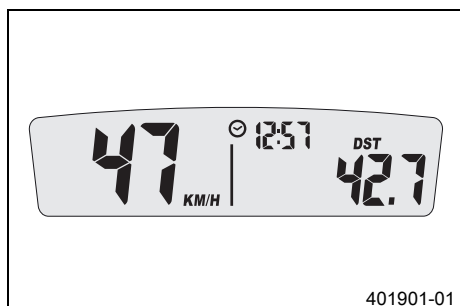
- Tryck på höger knapp.
 - ✓ Värdet ökar.

Stänga av serviceindikeringen

- Håll vänster knapp intryckt.
 - ✓ Värdet minskar snabbt, tills **off** visas på displayen.



7.8 Hastighet, tid och DST körsträcka 1



- Tryck på en av knapparna tills **DST** visas på hastighetsmätaren.

KM/H eller **M/H** visar hastigheten.

☉ visar vad klockan är.

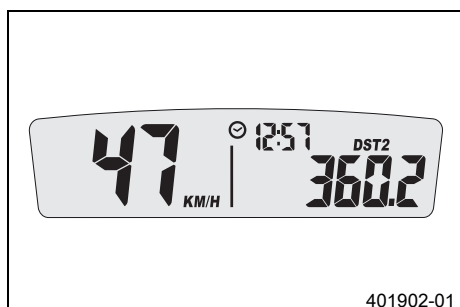
DST visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar.

Info

När värdet 39999,9 överskrids återställs **DST** automatiskt till 0,0.

Tryck en gång på vänster knapp.	Nästa visningsläge
Håll vänster knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST kan förinställas på ett värde mellan 0,0 och 39999,9 med hjälp av knapparna.
Tryck en gång på höger knapp.	Nästa visningsläge
Håll höger knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST återställs till 0,0.

7.9 Hastighet, tid och DST2 körsträcka 2



- Tryck på en av knapparna tills **DST2** visas på hastighetsmätaren.

KM/H eller **M/H** visar hastigheten.

☉ visar vad klockan är.

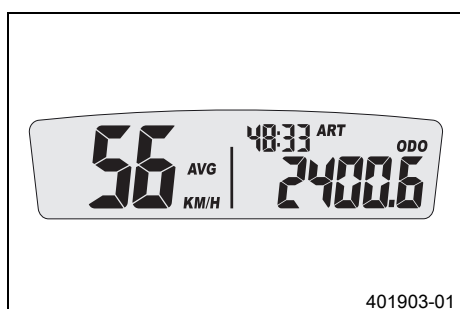
DST2 visar körsträckan 2 från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar.

Info

När värdet 39999,9 överskrids återställs **DST2** automatiskt till 0,0.

Tryck en gång på vänster knapp.	Nästa visningsläge
Håll vänster knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST2 kan förinställas på ett värde mellan 0,0 och 39999,9 med hjälp av knapparna.
Tryck en gång på höger knapp.	Nästa visningsläge
Håll höger knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST2 återställs till 0,0.

7.10 AVG Genomsnittshastighet, ART drifttimmar och ODO total körsträcka



- Tryck på en av knapparna tills **AVG**, **ART** och **ODO** visas på hastighetsmätaren.

AVG visar genomsnittshastigheten sedan den senaste nollställningen.

ART visar antal drifttimmar.

ODO visar den totala körsträckan.

Tryck en gång på vänster knapp.	Nästa visningsläge
Håll vänster knapp intryckt i 3–5 sekunder.	NYCKELSYMBOL EN visar antal drifttimmar till nästa service.
Tryck en gång på höger knapp.	Nästa visningsläge
Håll höger knapp intryckt i 3–5 sekunder.	AVG återställs till 0,0.

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obebaktat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 59)
- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 63)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 67)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🦶 (📖 s 89)
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du påbörjar mer krävande körning.



Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	280 kg
Maximal tillåten axellast fram	135 kg
Maximal tillåten axellast bak	175 kg

- Kör in motorn. (📖 s 24)

8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

9.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det används.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 90)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 64)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 68)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 65)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 69)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 86)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 54)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyre. (📖 s 56)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 55)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 74)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 75)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 75)
- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 39)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 38)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Starta motorcykeln



Fara

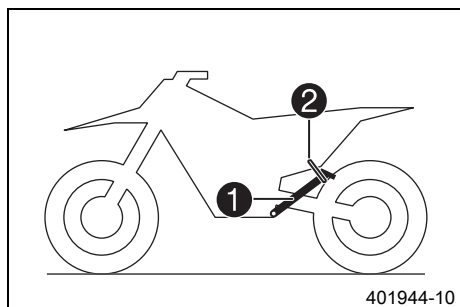
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta ned motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummibandet ②.
- Lägg i växellådans friläge.

(Freeride 350 AU)

- Tryck nödavstängningsknappen till läget

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Dra ut reglerskraven för tomgångsvarvtal till stoppläget.

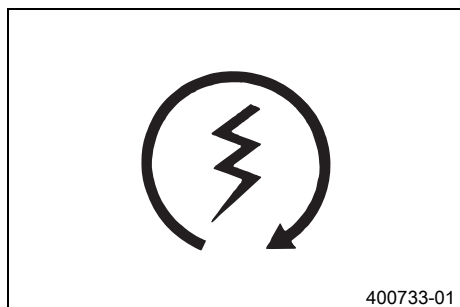
- Tryck på elstartknappen.



Info

Tryck in elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Under starten tänds FI varningslampan ett ögonblick för funktionskontroll.



9.3 Börja köra

**Info**

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra

**Varning**

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

9.5 Bromsa in

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

9.6 Stanna, parkera**Varning**

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Varning**

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

9.7 Transport**Observera**

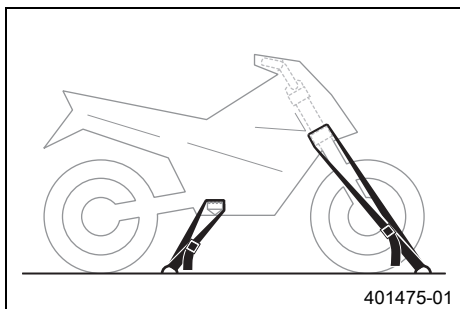
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

9.8 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

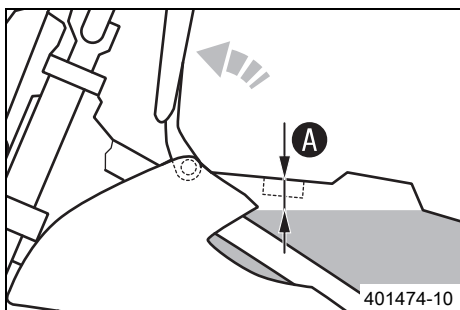
Observera**Materialskador** Vid undermålig bränslekaraktär sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekaraktären och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Förarbete**

- Stäng av motorn.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Öppna tanklocket. (📖 s 15)

Huvudarbete

- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	30 mm	
Volym bränsle-tank, totalt ca	5,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 106)

Efterarbete

- Stäng tanklocket. (📖 s 16)
- Lås sadeln. (📖 s 46)

10.1 Serviceschema

	var 80:e drifttimme		
	var 20:e drifttimme		
	en gång efter 1 drifttimme		
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●
Kontrollera och ladda batteriet. 		●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen.  (🔧 s 91)	○	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🔧 s 65)		●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🔧 s 69)		●	●
Kontrollera bromsskivorna. (🔧 s 63)		●	●
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.		●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🔧 s 68)		●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (🔧 s 67)		●	●
Kontrollera ramen och baksvingen. 		●	●
Kontrollera baksvingens lager. 			●
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet. 		●	●
Kontrollera däckens skick. (🔧 s 74)	○	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🔧 s 75)	○	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 		●	●
Kontrollera hjulnaven. 		●	●
Kontrollera fälgens slag. 	○	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (🔧 s 75)	○	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (🔧 s 56)		●	●
Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 55)	○	●	●
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 	○	●	●
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (🔧 s 59)		●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🔧 s 64)		●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (🔧 s 63)		●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (🔧 s 43)	○	●	●
Kontrollera ventilspelet. 	○		●
Kontrollera kopplingen. 			●
Byt ut axelringstättningarna på vattenpumpen. 			●
Byt ut bränslesilen.  (🔧 s 90)	○	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 		●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 	○	●	●
Kontrollera frotskyddet och kylvätskenivån. (🔧 s 85)	○	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 		●	●
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling.  (🔧 s 51)			●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 	○	●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. (🔧 s 83)	○	●	●
Kontrollera tomgången. 	○	●	●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 	○	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	○	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 	○	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 	○	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

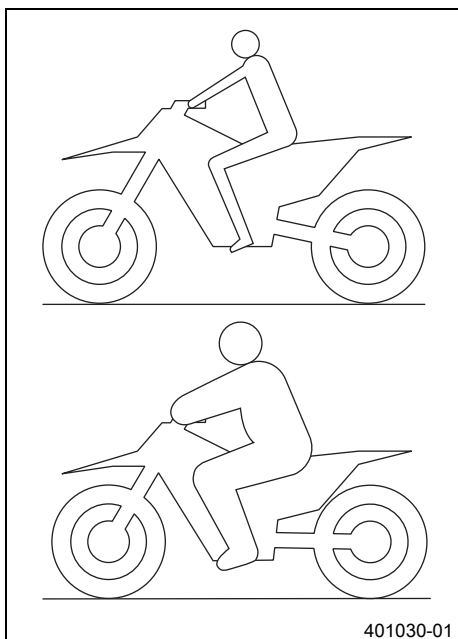
	varje år		
	var 160:e drifttimme		
	var 40:e drifttimme		
	en gång efter 20 drifttimmar		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			●
Byt tätninghylsa för fotbromscylinern. 🛠️		●	●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 60)			●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 44)			●
Utför gaffelservice. 🛠️	○	●	●
Genomför fjäderbenservice. 🛠️		●	●
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️			●
Byt kolv. 🛠️			●
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			●
Kontrollera topplocket. 🛠️			●
Byt ut ventiler, ventilmfjädrar och ventilmfjädrarnas fästen. 🛠️			●
Kontrollera kamaxeln och svängarmen. 🛠️			●
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️			●
Kontrollera växellådan och transmissionen. 🛠️			●
Kontrollera oljetryckreglerventilen. 🛠️			●
Byt sugpumpen. 🛠️			●
Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. 🛠️			●
Byt ut styrkedjan. 🛠️			●
Kontrollera kamaxelstyrningen. 🛠️			●
Byt ut alla motorlager. 🛠️			●
Byt frihjulet. 🛠️			●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

**Info**

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



401030-01

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelat i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. Därför påverkar ändringar av höghastighetsinställningen även låghastighetsområdet och vice versa.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	5 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 45)

Huvudarbete

- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

**Info**

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Efterarbete

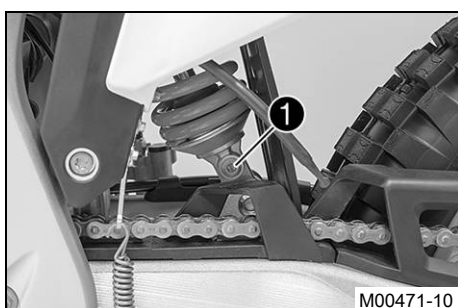
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 45)
- Lås sadeln. (📖 s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

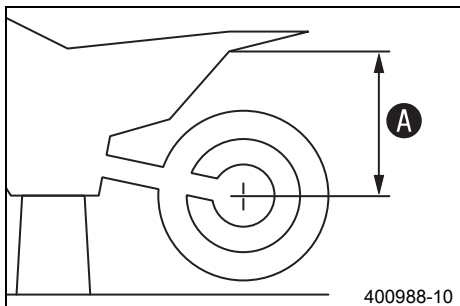
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar

**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

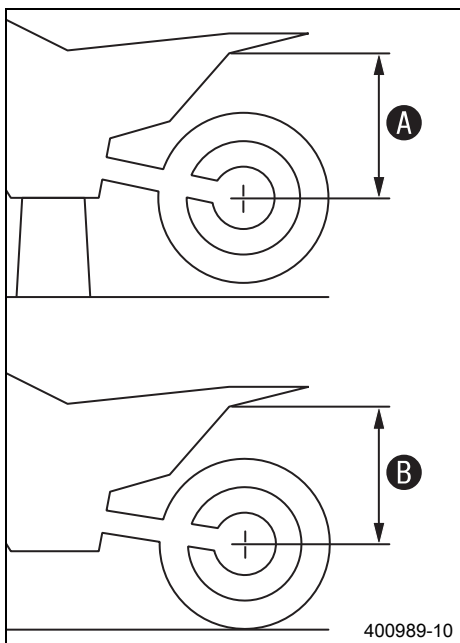
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 33)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

**Info**

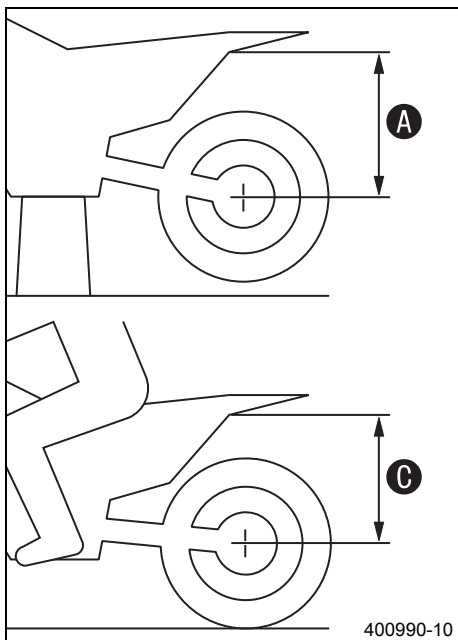
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	15 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
- Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 34)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 33)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

**Info**

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	80 mm
--------------------	-------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 35)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️

**Försiktigt**

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 45)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

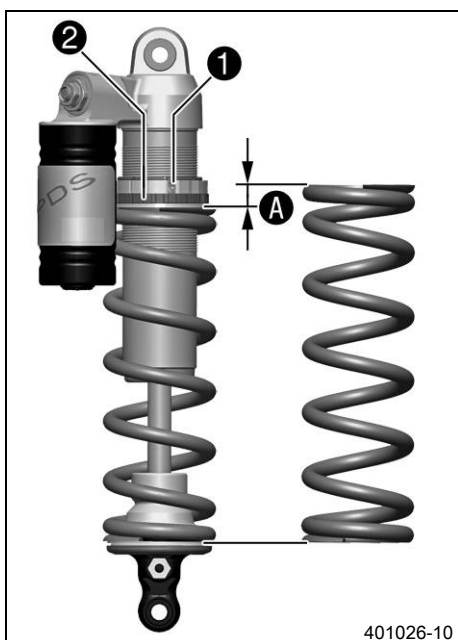
Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	12 mm
Standard	12 mm
Sport	12 mm

**Info**

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven **1**.



Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (📖 s 45)
- Lås sadeln. (📖 s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

11.10 Ställa in hänget under körning 🛠

Förarbete

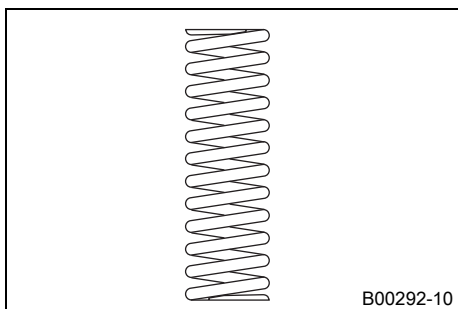
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Demontera fjäderbenet. 🛠 (📖 s 45)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderbeteckning	
Vikt förare: 65... 75 kg	55/63/71-215
Vikt förare: 75... 85 kg	58/66/74-215
Vikt förare: 85... 95 kg	66-215



Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

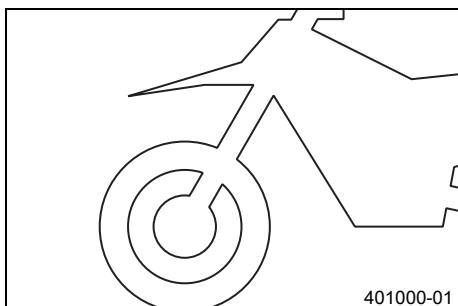
- Montera fjäderbenet. 🛠 (📖 s 45)
- Lås sadeln. (📖 s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 33)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 34)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 32)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



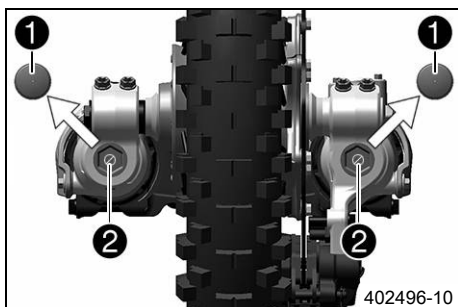
- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

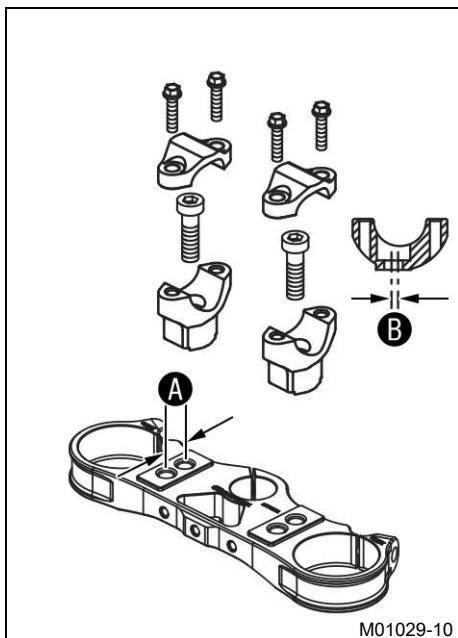
Returdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

11.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

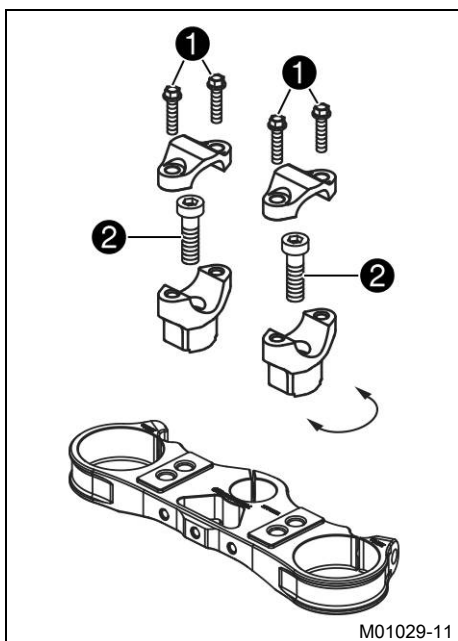
11.15 Ställa in styrets läge

**Varning**

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.

**Info**

Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm	
-------------------	----	-------	--

**Info**

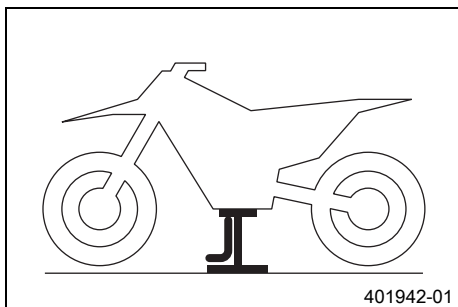
Se till att spaltmåttan är desamma.

12.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Höj upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

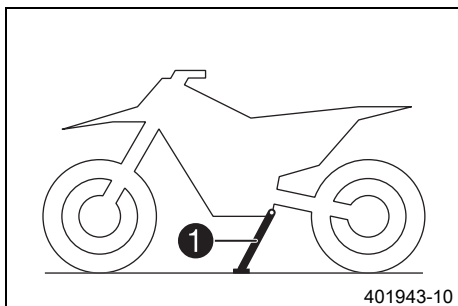
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.



Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

12.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 40)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.

**Info**

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande axeltätningarna bli otäta.

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

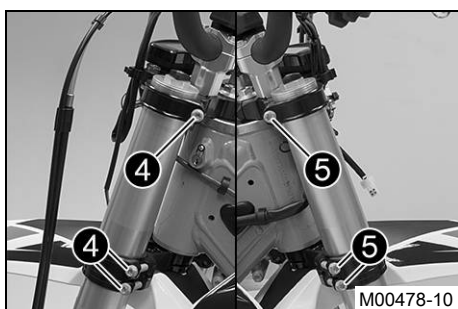
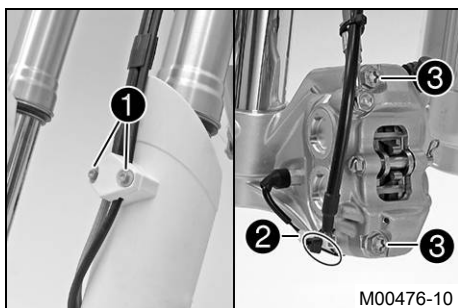
Universal oljespray (📖 s 109)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 41)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.5 Demontera gaffelbenen 🛠️

**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 72)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbanden och lossa stickanslutningen ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ och distansbussningarna och ta av bromsocket.
- Häng bromsocket med bromskabeln åt sidan utan att dra dem för hårt.

- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.

12.6 Montera gaffelbenen



E00290-10

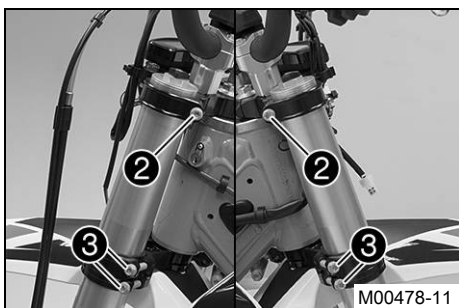
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 1 är vända framåt.



Info

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



M00478-11

- Dra åt skruvarna 2.

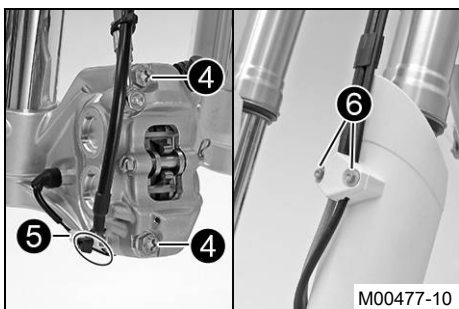
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna 3.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------



M00477-10

- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna 4 med distansbussningarna och dra åt.

Specifikation

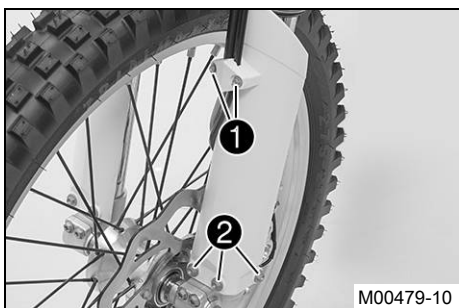
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Koppla ihop stickanslutningen 5 och sätt dit buntband.
- Sätt bromskabeln, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna 6 och dra åt dem.

Efterarbete

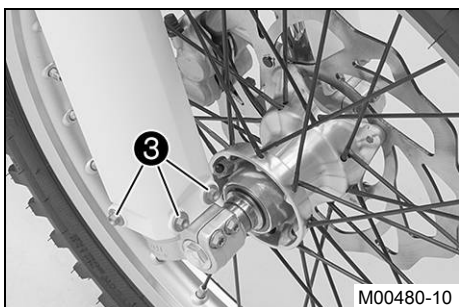
- Montera framhjulet. (📖 s 72)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 83)

12.7 Demontera gaffelskyddet



M00479-10

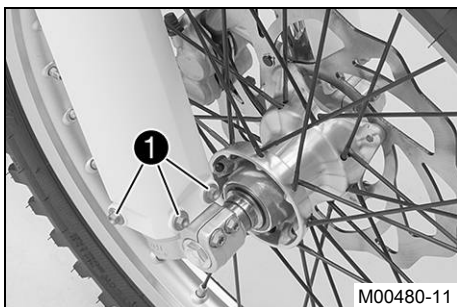
- Ta bort skruvarna 1. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna 2 på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



M00480-10

- Ta bort skruvarna 3 på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

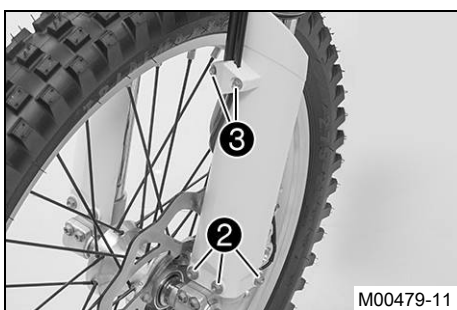
12.8 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ③.

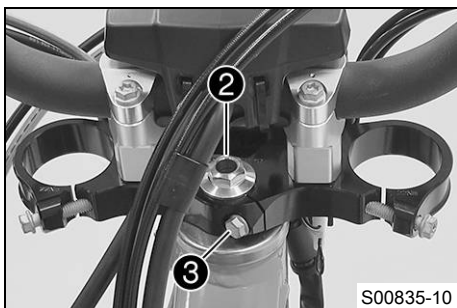
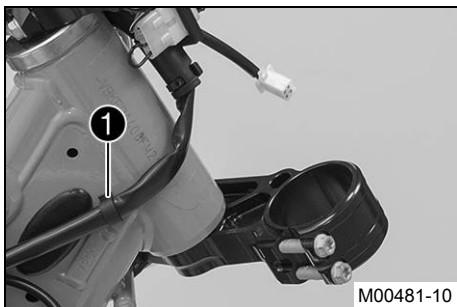
12.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 72)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (📖 s 39)
- Demontera framskärmen. (📖 s 45)

Huvudarbete

- Ta bort kabelhållaren ①.

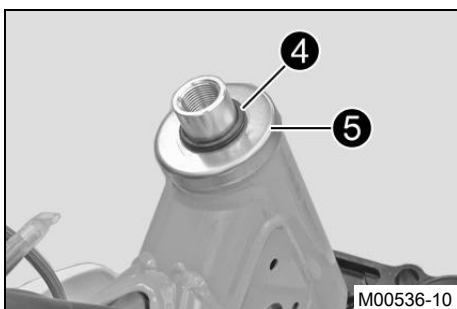


- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ur styrhuvudskruven.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ②, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



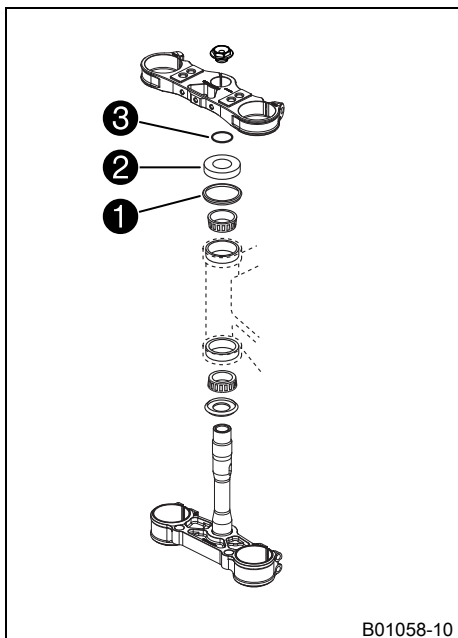
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Avlägsna o-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta bort det övre lagret på styrhuvudet.

12.10 Montera den nedre gaffelkronan

**Huvudarbete**

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (s 108)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ringen ③.



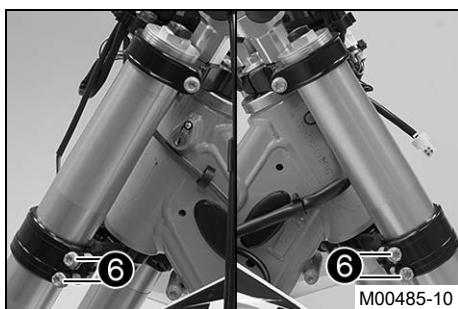
- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt i skruven ④, men dra inte åt den än.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑤ är vända framåt.

**Info**

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

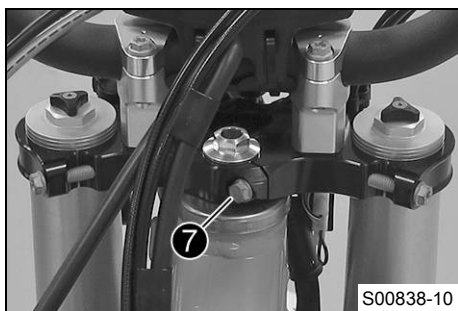
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

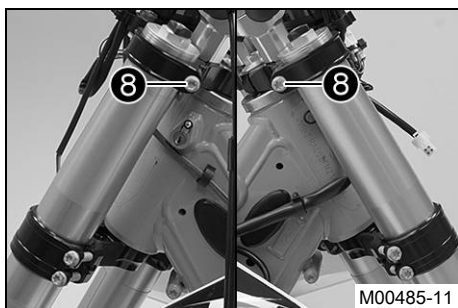
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------



- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

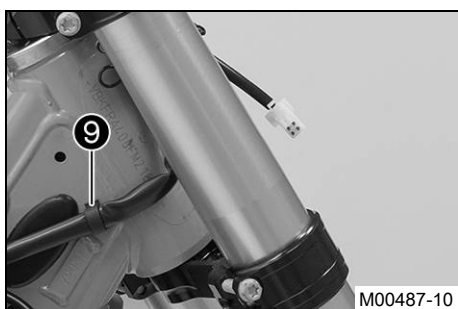
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



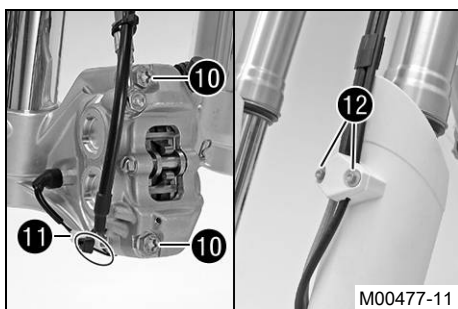
- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	
---------------------------	----	-------	--



- Fixera kabelhållaren ⑨.
- Stick in bränsletankens avluftningsslang i styrhuvudskruven.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ⑩ med distansbussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Koppla ihop stickanslutningen ⑪ och sätt dit buntband.
- Sätt bromskabeln, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑫ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framskärmen. (📖 s 45)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 72)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 43)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 83)

12.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

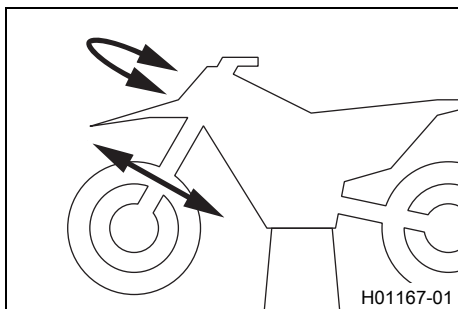
Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 44)

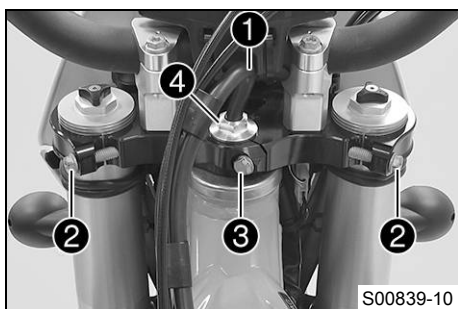
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 44)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Dra ut slangen ① ur styrhuvudskruven.
- Lossa skruvarna ②. Ta bort skruven ③.
- Lossa skruven ④ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

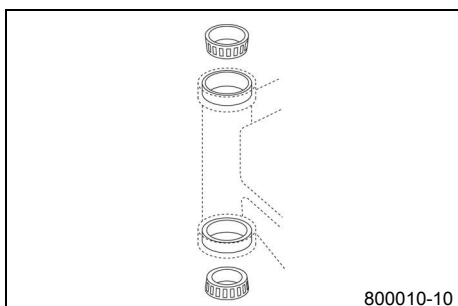
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Stick in slangen ① i styrhuvudskruven.

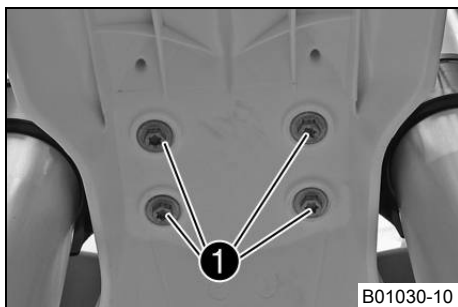
Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 43)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️

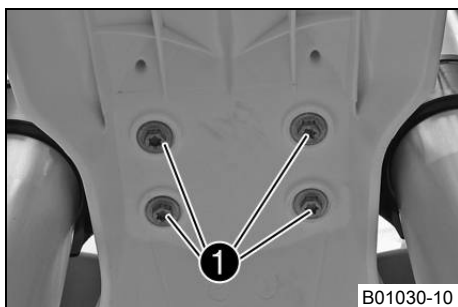
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 41)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 42)

12.14 Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ①. Ta av framskärmen.

12.15 Montera framskärmen



- Sätt framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

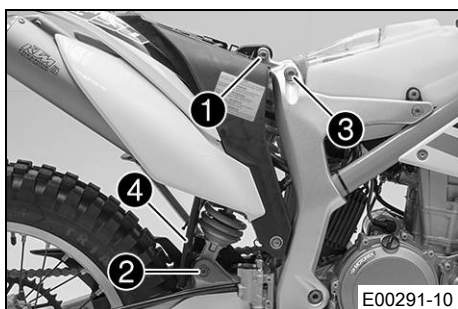
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



Info

Se till att piggarna hakar fast i strålkastarmasken.

12.16 Demontera fjäderbenet



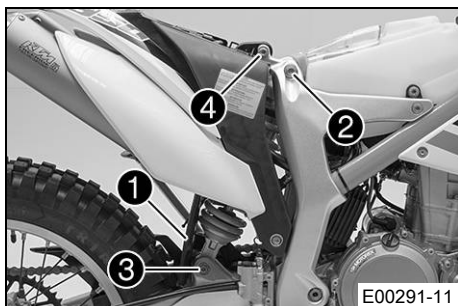
Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (s 38)
- Fäll upp sadeln. (s 46)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ② och sänk ned bakhjulet med svängarmen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ③.
- Tryck stänkskyddet ④ åt sidan och ta ut fjäderbenet.

12.17 Montera fjäderbenet



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
-------------------------	-----	-------	----------------



Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

- Sätt i och dra åt skruven ④.

Specifikation

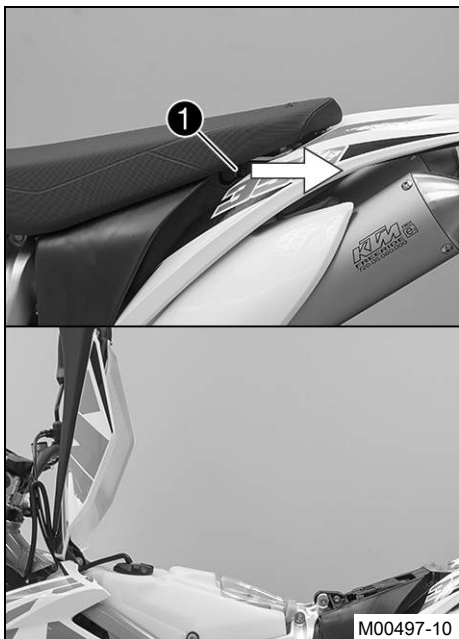
Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

Efterarbete

- Lås sadeln. (s 46)

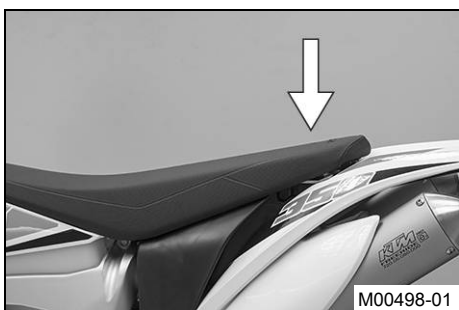
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.18 Fälla upp sadeln



- Tryck på låsspaken ①.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.

12.19 Låsa sadeln



- Fäll ned sadeln och tryck ned den.
- ✓ Sadeln går i lås med ett klick.
- Kontrollera att sadeln är ordentligt låst.

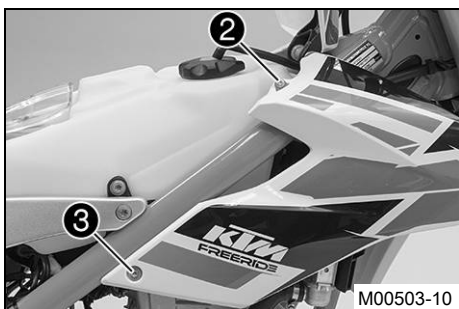
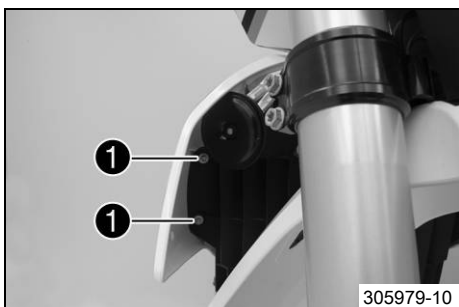
12.20 Ta bort spoiler

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)

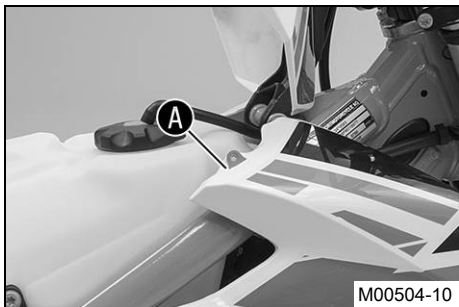
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.

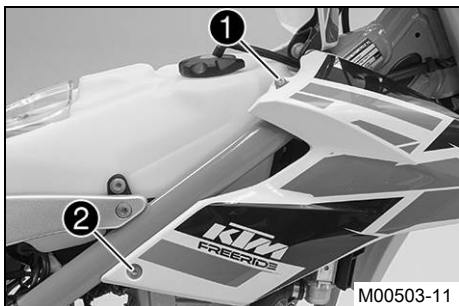


- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort spoilern.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

12.21 Montera spoiler

**Huvudarbete**

- Sätt spoilern på plats och haka fast den vid **A**.



- Sätt i och dra åt skruven **1**.

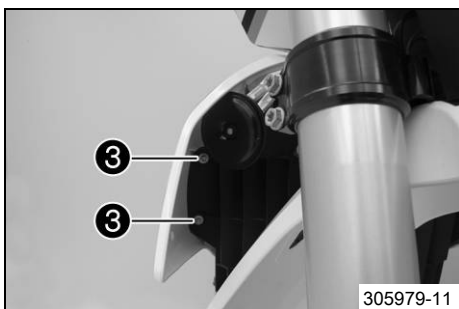
Specifikation

Skruv spoiler upptill	EJOT PT® K60x20AL	3 Nm
-----------------------	----------------------	------

- Sätt i och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Skruv spoilerfäste	M6	5 Nm
--------------------	----	------



- Sätt i och dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv spoiler framtill	EJOT PT® K60x30-Z	3 Nm
------------------------	----------------------	------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 46)

12.22 Demontera luftfilterhuset 🐘

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

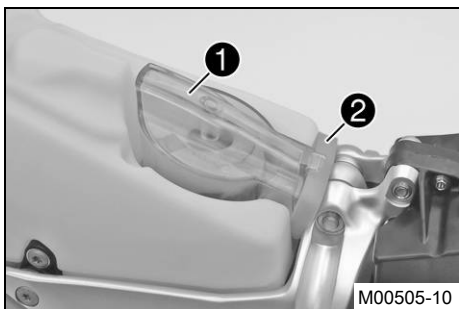
- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Förarbete

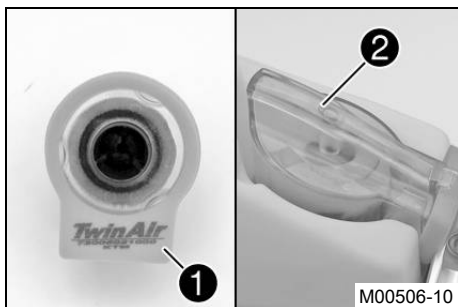
- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)

Huvudarbete

- Dra luftfilterhuset **1** och förfiltret **2** uppåt och ta ut dem.



12.23 Montera luftfilterhuset



Huvudarbete

- Sätt förfiltret ① på plats på luftfilterhuset.

Observera

Motorskada Om förfiltret är felaktigt monterat eller saknas helt ändras bränsle-luftblandningen. Detta har negativ inverkan på motorns hållbarhet.

- Se till att förfiltret sitter som det ska.

- Sätt på luftfilterhuset ② med det monterade förfiltret på insugningsröret.



Info

Om luftfilterhuset inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och skada den.

Efterarbete

- Lås sadeln. (s 46)

12.24 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

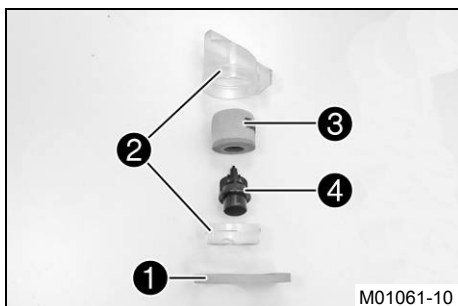
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

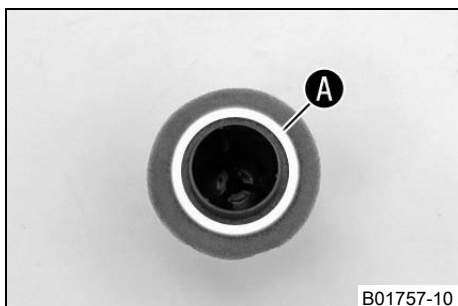
- Fäll upp sadeln. (s 46)
- Demontera luftfilterhuset. (s 47)

Huvudarbete

- Ta bort förfiltret ①.
- Tryck ihop luftfilterhuset ② och öppna det motsols.
- Ta ut luftfiltret ③ med luftfilterhållaren ④.
- Ta av luftfiltret ③ från luftfilterhållaren ④.



12.25 Montera luftfiltret



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (s 108)



- Sätt in båda delarna tillsammans och stäng luftfilterhuset **1** genom att vrida det medsols.

**Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 48)
- Lås sadeln. (📖 s 46)

12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset 🛠️**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Demontera luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 47)
- Demontera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 48)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 108)

**Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 108)

- Gör rent luftfilterhuset.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

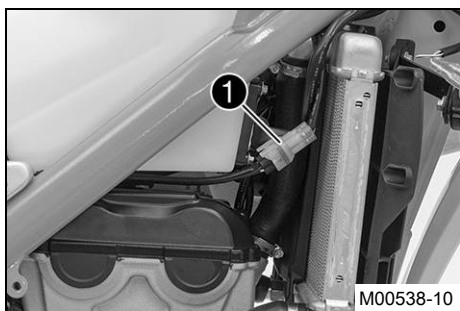
Efterarbete

- Montera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 48)
- Montera luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 48)
- Lås sadeln. (📖 s 46)

**12.27 Demontera sl addedämparen****Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

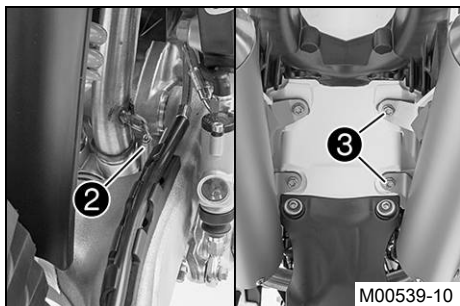
**Demontera den högra sluddämparen:**

- Ta bort spoilern. (s 46)

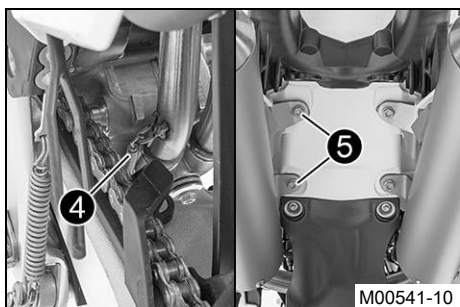
**Info**

Ta endast av den högra spoilern.

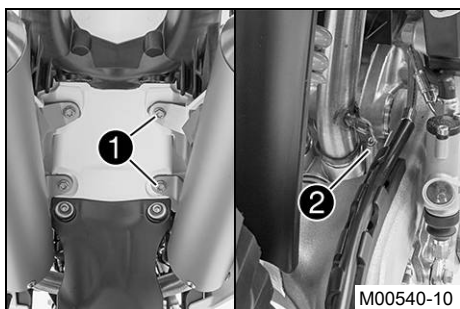
- Ta ut lambdasondens skarvkontakt 1.



- Haka av fjädern 2.
- Ta bort skruvarna 3 och sluddämparen.

**Demontera den vänstra sluddämparen:**

- Haka av fjädern 4.
- Ta bort skruvarna 5 och sluddämparen.

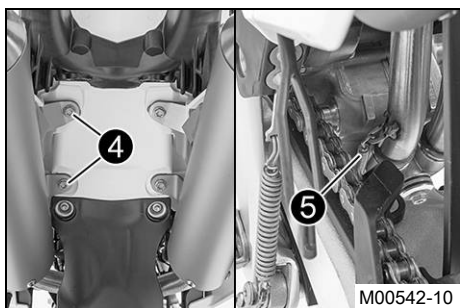
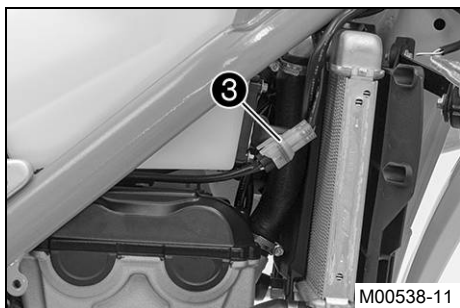
12.28 Montera sluddämparen**Montera den högra sluddämparen:**

- Placera sluddämparen i rätt läge. Sätt dit skruvarna 1 utan att dra åt dem.
- Haka i fjädern 2.
- Dra åt skruvarna 1.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i lambdasondens skarvkontakt 3.
- Montera spoilern. (s 47)

**Montera den vänstra sluddämparen:**

- Placera sluddämparen i rätt läge. Sätt dit skruvarna 4 utan att dra åt dem.
- Haka i fjädern 5.
- Dra åt skruvarna 4.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

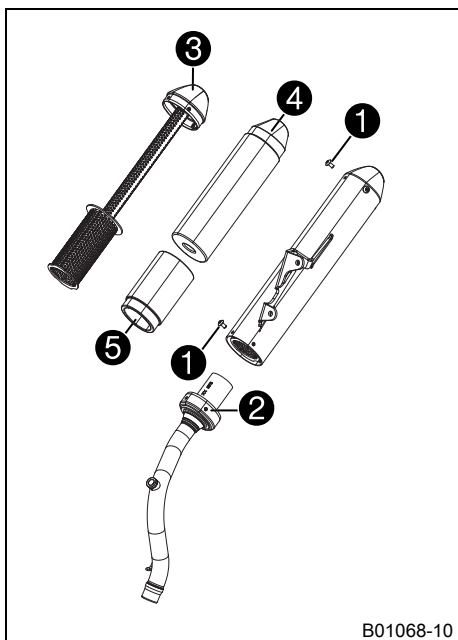
12.29 Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning

**Varning****Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, dämparen "brinner ut". Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktäristiken. Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

**Förarbete**

- Demontera slutdämparen. (B s 49)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av anslutningshättan ②.
- Ta bort ändskyddet ③ med det perforerade röret och glasfibergarnsfyllningen ④ och ⑤.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nya glasfiberfyllningar ④ och ⑤ på det perforerade röret.
- Placera ändskyddet ③ samt det perforerade röret i det yttre röret.
- Placera anslutningshättan ② i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skrubar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (B s 50)

12.30 Demontera bränsletanken

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (s 46)

Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



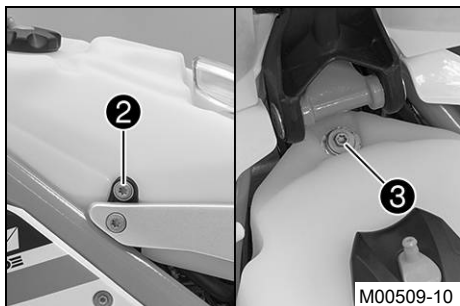
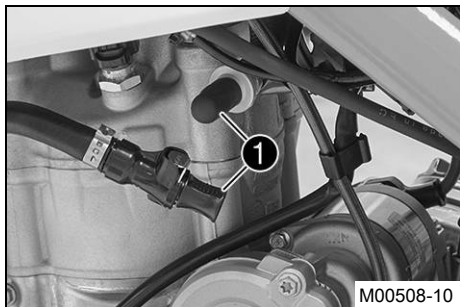
Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

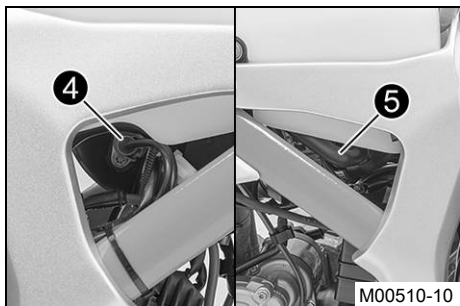
- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Montera tvättskyddssatsen ①.

Tvättskydd (81212016100)

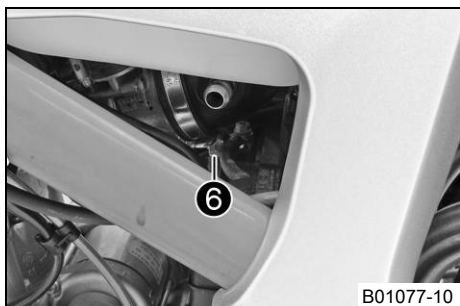
- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ur styrhuvudmuttern.
- Ta bort skruvarna ② på båda sidor.
- Ta bort skruven ③.



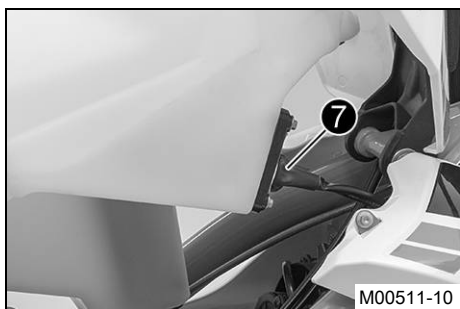
- Dra ut kontakten ④.
- Dra av motoravluftningsslangen ⑤.



- Lossa slangklämman ⑥.
- Dra av sugflänsen från gasspjällshuset.



- Dra upp bränsletanken något och dra ut kontakten ⑦ till bränslepumpen.
- Ta av bränsletanken genom att dra den uppåt.



12.31 Montera bränsletanken ↗

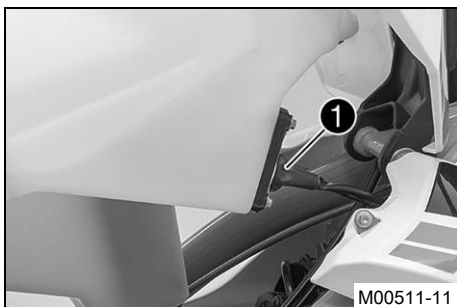
**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

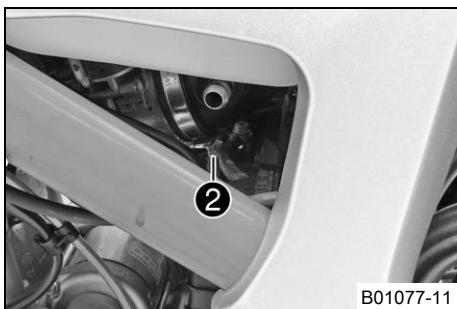
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

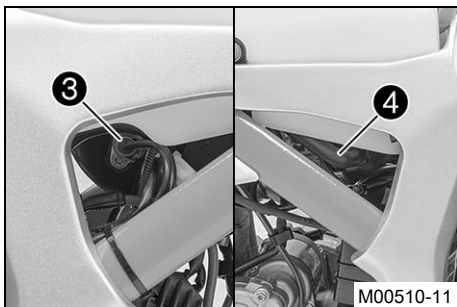
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Huvudarbete**

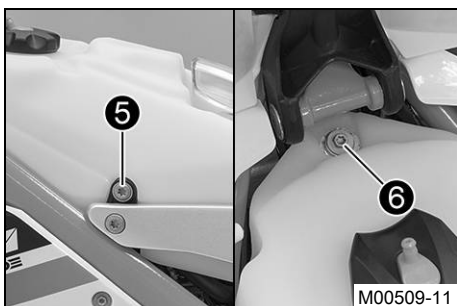
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 58)
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Sätt i kontakten ① till bränslepumpen.



- Placera bränsletanken i rätt läge.
- Sätt sugflänsen på gasspjällshuset.
- Skruva åt slangklämman ②.



- Anslut kontakten ③.
- Sätt motoravluftningsslangen ④ på plats.



- Sätt i och dra åt skruvarna ⑤ på båda sidorna.

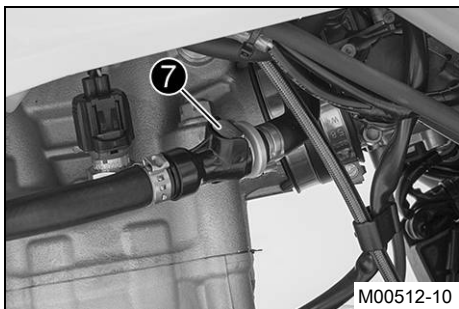
Specifikation

Skruv bränsletank	M8	15 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

- Sätt dit och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Stick in bränsletankens avluftningsslang i styrhuvudskruven.
- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

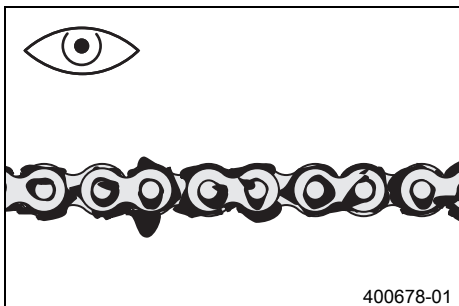
- Ta bort tvättskydden. Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning 7.

**Info**

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 46)

12.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning

- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 54)

12.33 Rengöra kedjan**Varning**

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

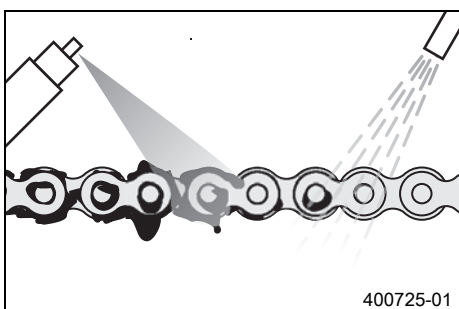
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 108)

Kedjesprej offroad (📖 s 108)

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.34 Kontrollera kedjespänningen

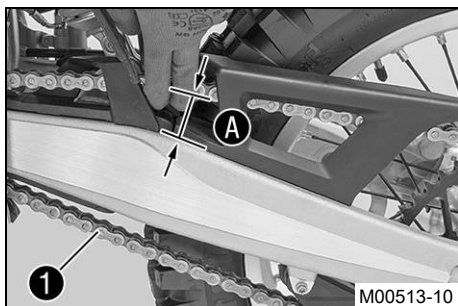
**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

**Info**

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	36... 40 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 55)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.35 Ställa in kedjespänningen

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

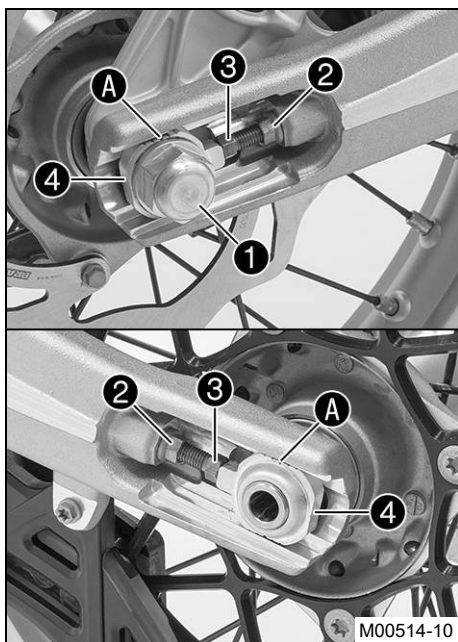
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 55)

**Huvudarbete**

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ③ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	36... 40 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.36 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare**Förarbete**

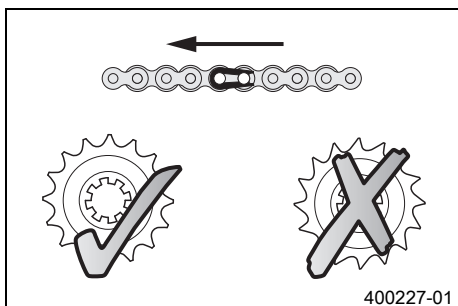
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

Huvudarbete

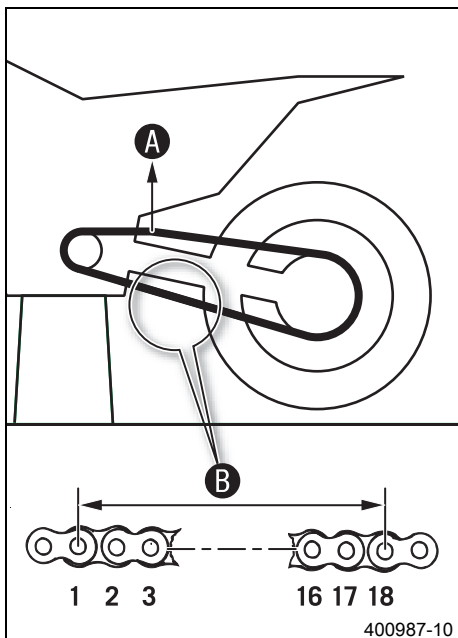
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet resp. framdrevet är inkörda:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠

**Info**

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



400227-01



400987-10

- Dra i kedjans övre del med angiven vikt A.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet B mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

**Info**

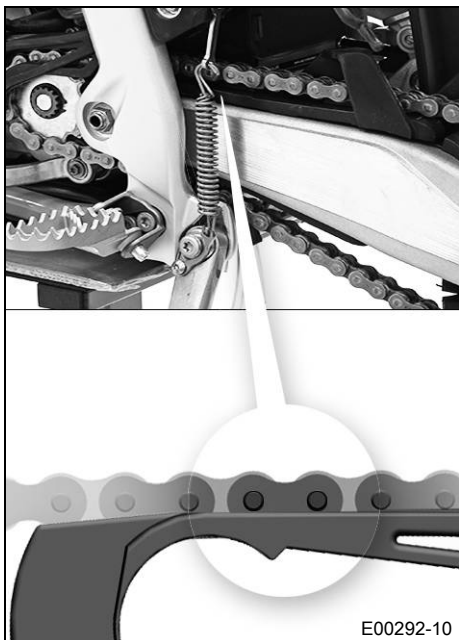
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
---	--------

- » Om avståndet B är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. 🛠

**Info**

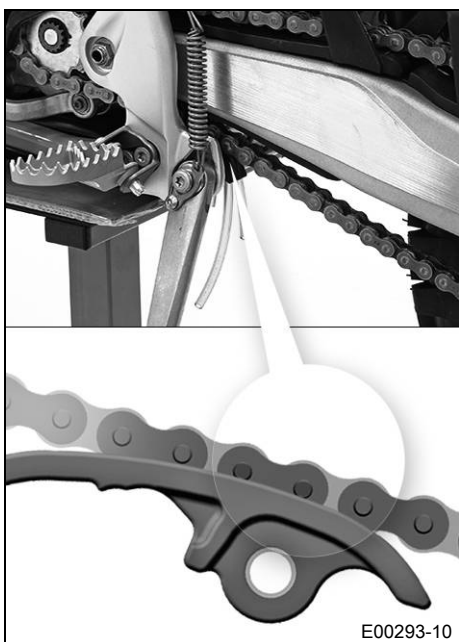
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

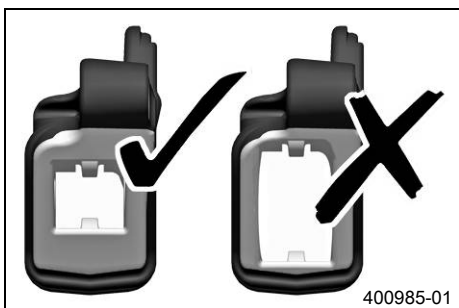
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Kontrollera kedjeglidaren avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » När den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

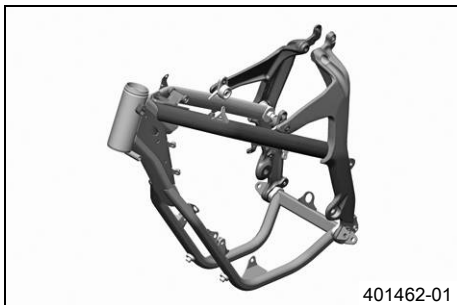
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

12.37 Kontrollera ramen 🛠️



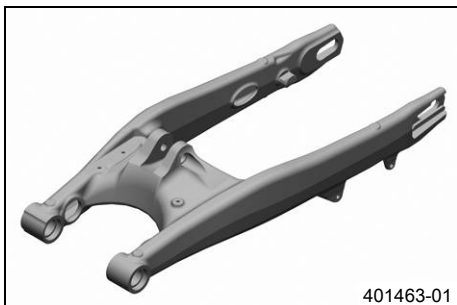
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🛠️



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

12.38 Kontrollera baksvingen 🛠️



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. 🛠️



Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

12.39 Kontrollera gasvajerens dragning



Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 51)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

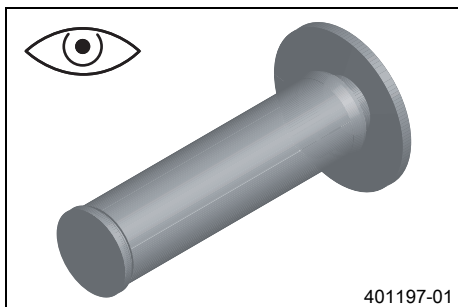
Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, under sadelfästet, till styrspjällskroppen.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 53)
- Lås sadeln. (📖 s 46)

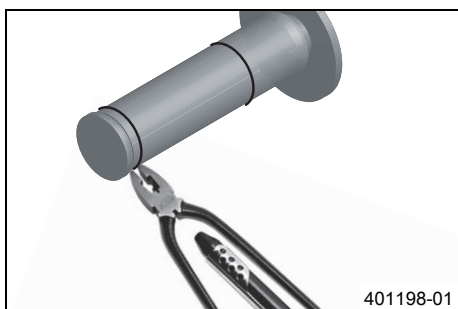
12.40 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget och sätt fast det ordentligt.

Handtagslim (00062030051) (📖 s 108)

12.41 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd



Förarbete

- Kontrollera gummihandtaget. (📖 s 59)

Huvudarbete

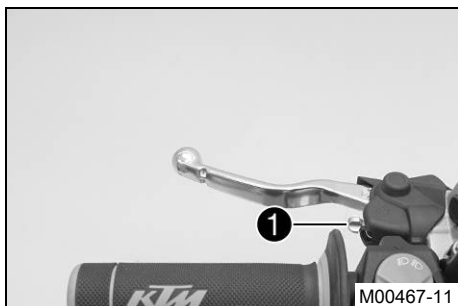
- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

12.42 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven 1.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

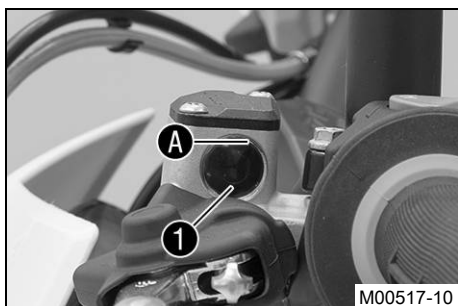
Justeringen får inte utföras under körning.

12.43 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset 1.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 60)

12.44 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

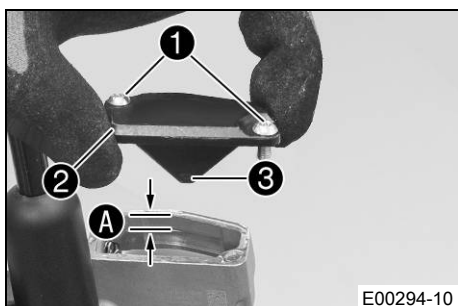
**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)	4 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 106)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.45 Byta vätska i hydraulkopplingen

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

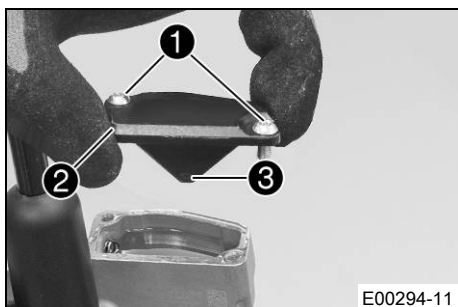
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

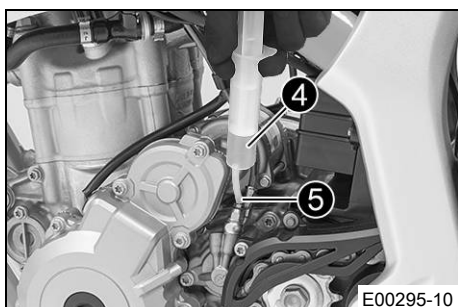
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



E00294-11

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



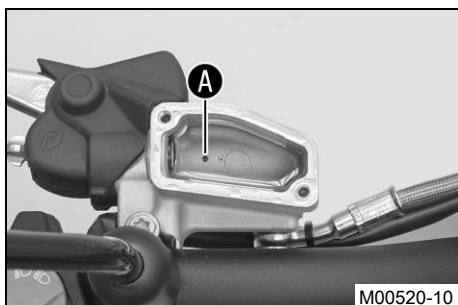
E00295-10

- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 106)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavgylinder och montera avluftningssprutan ④.



M00520-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet A på kopplingens manövercylinder.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

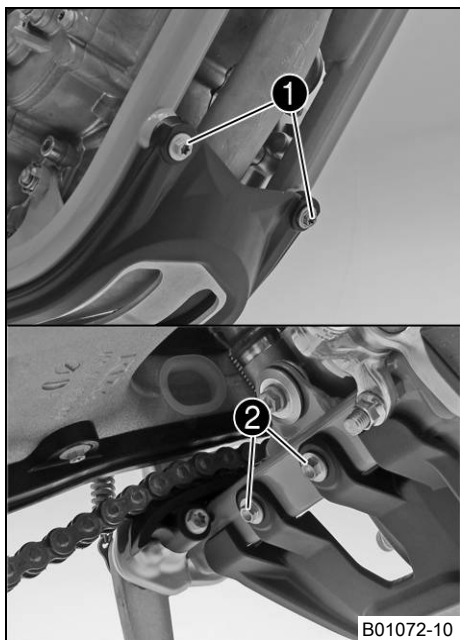
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

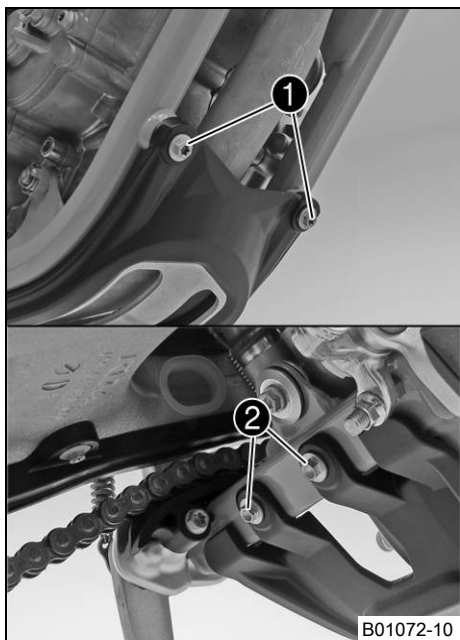
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.46 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ① och ②.
- Sänk ned motorskyddet baktill och ta av det genom att dra det framåt.

12.47 Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet framtill på ramen och sätt dit skruvarna ① men dra inte åt dem än.
- Placera motorskyddet baktill på ramen och sätt dit och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

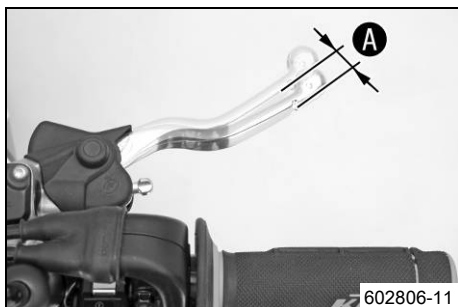
13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på frambromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

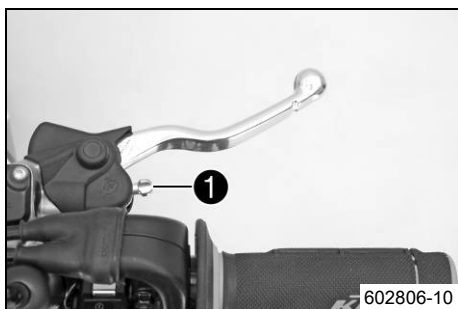


- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 63)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 63)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.

**Info**

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

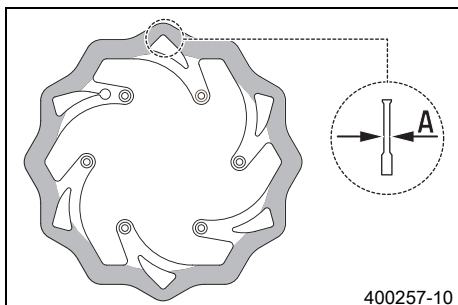
Justeringen får inte utföras under körning.

13.3 Kontrollera bromsskivorna

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**Info**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

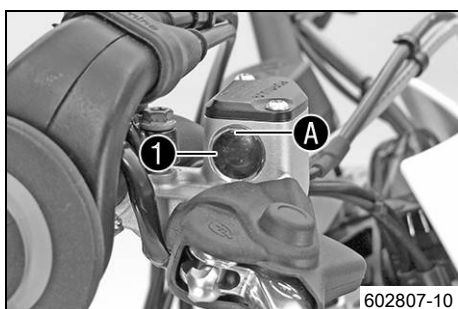
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,7 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 64)

13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖

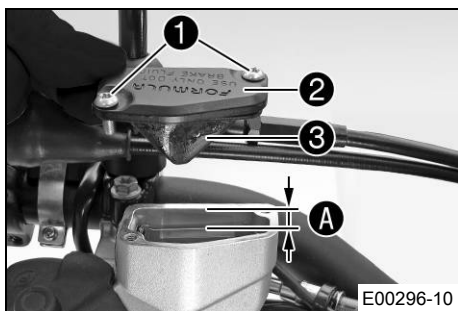
- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

- i Info**
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 106)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

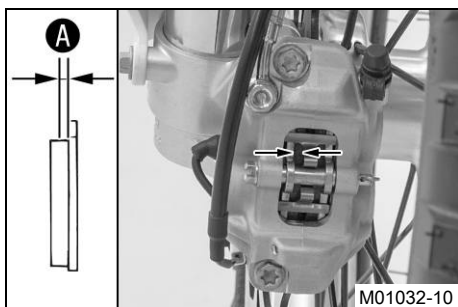
13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 65)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 65)

13.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggen.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Varning**

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

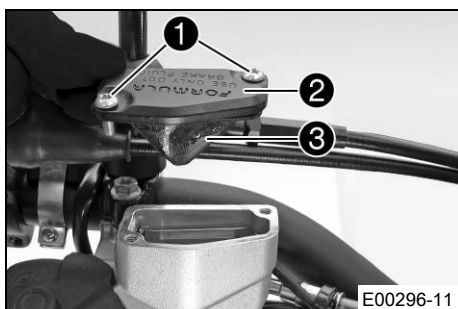
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

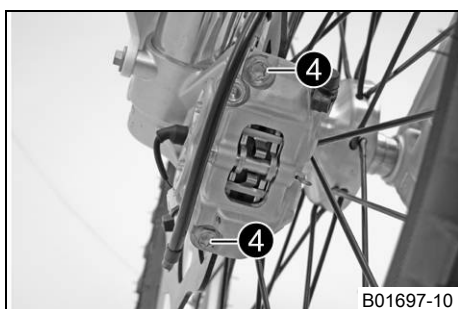
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

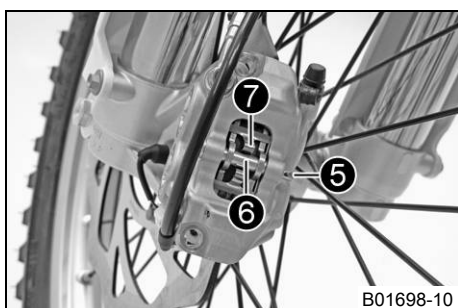
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Ta bort skruvarna ④ och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



- Ta bort låsfjädern ⑤.
- Ta bort bulten ⑥.
- Ta av hållfjädern ⑦ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.

**Info**

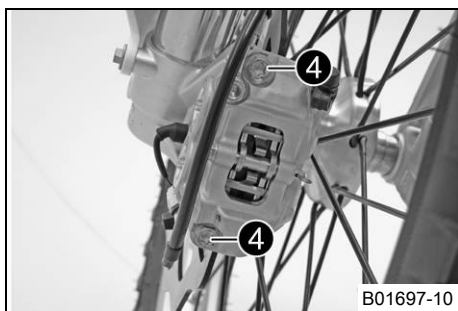
Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Sätt hållfjädern ⑦ på plats.
- Sätt dit bulten ⑥.

**Info**

Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen ⑤.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ④ och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 106)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

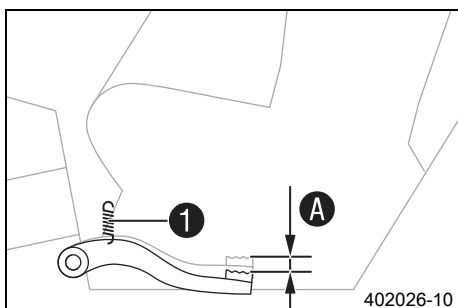


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 67)
- Haka i fjädern ①.

13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 📖

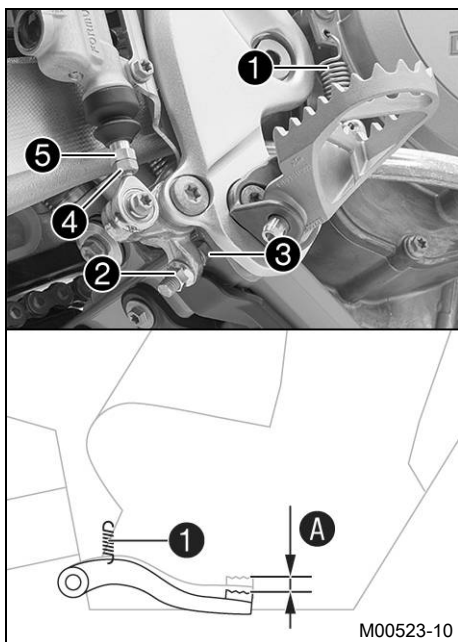


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängen ⑤ tills max spel har nåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängen ⑤ tills önskat spel A nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängen ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

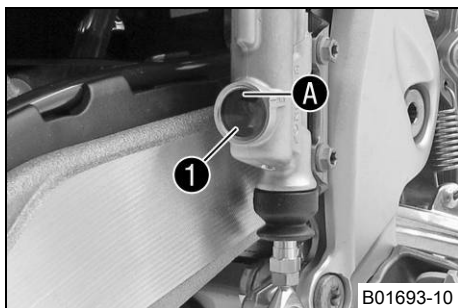
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbelägen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 68)

13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbelägen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

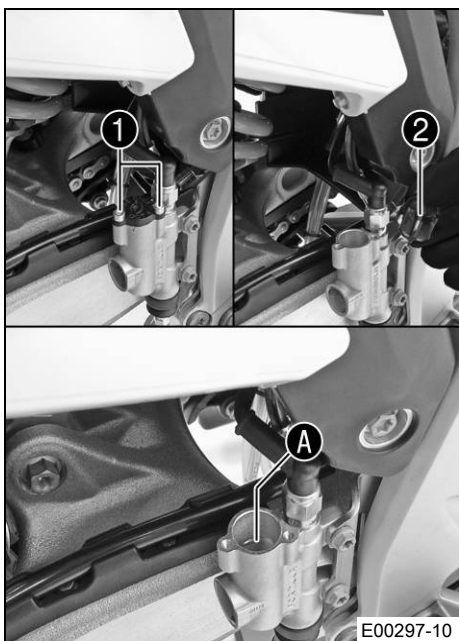
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 69)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 106)

- Placera locket med membran i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

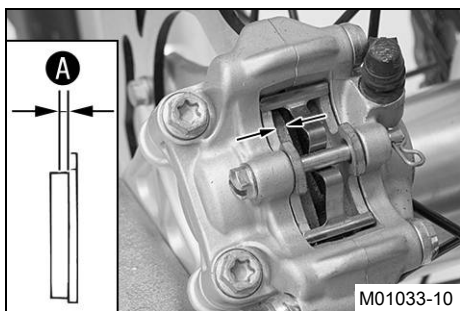
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 70)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 70)

13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️

- Varning**
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.
- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.
- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
 - Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

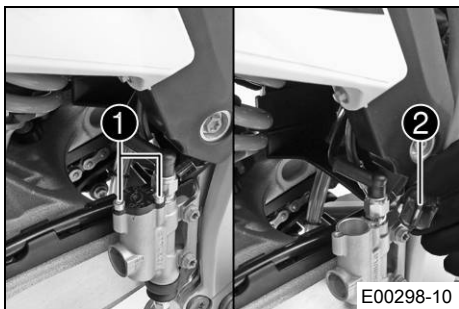
- Varning**
Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Varning**
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

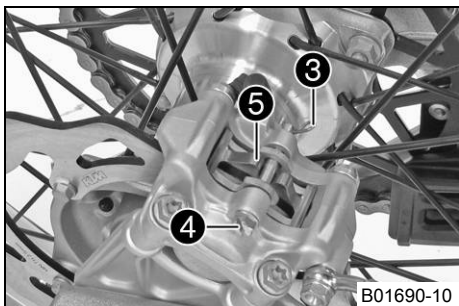
- Varning**
Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.
- Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens.
- Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.
- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

- Varning**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

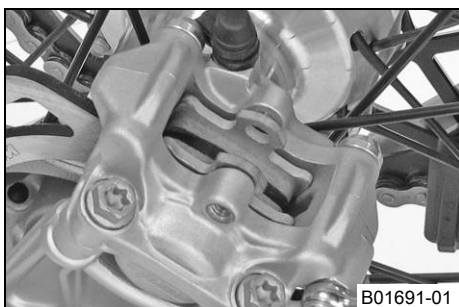
- Info**
- Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
- Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
- Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket och membranet ②.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



- Ta bort låsfjädern ③.
- Ta bort bulten ④.
- Ta av hållfjädern ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.

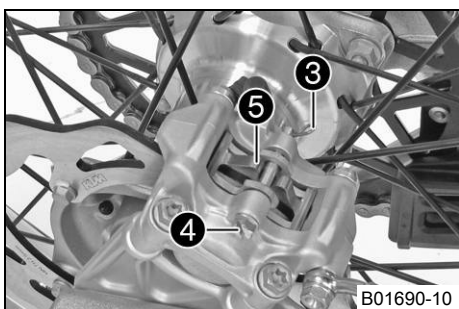


- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.



- Sätt hållfjädern ⑤ på plats.
- Sätt dit bulten ④.

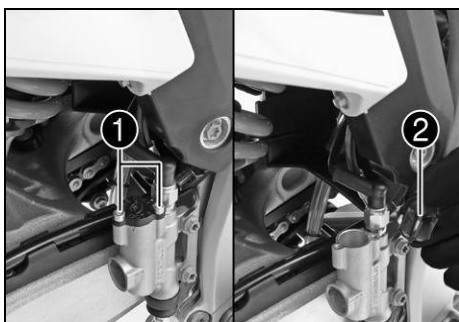


Info

Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten. Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen ③.
- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 106)



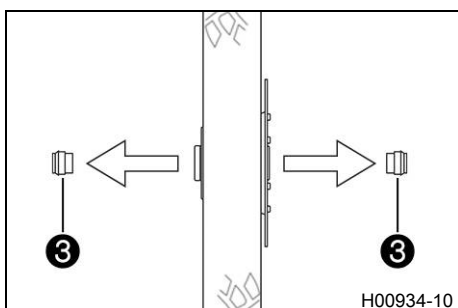
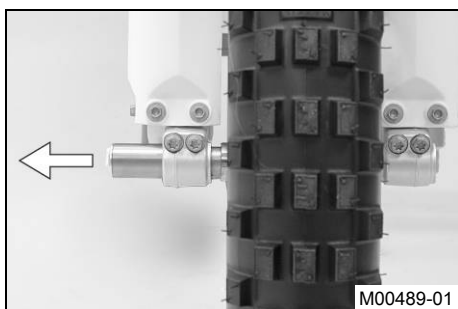
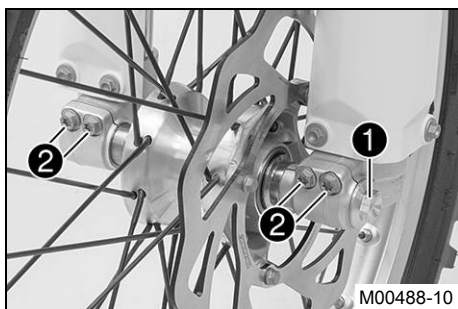
- Placera locket med membran ② i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.1 Demontera framhjulet



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (s 38)

Huvudarbete

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.

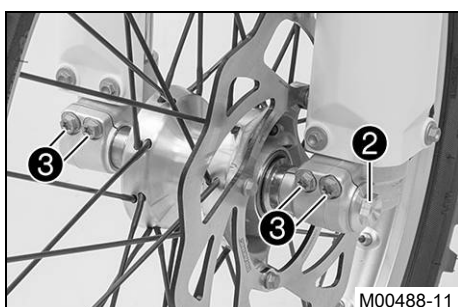
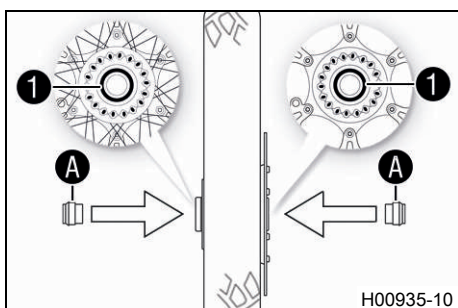
14.2 Montera framhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager.
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (s 108)

- Sätt i distanshylsorna.

- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.

✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

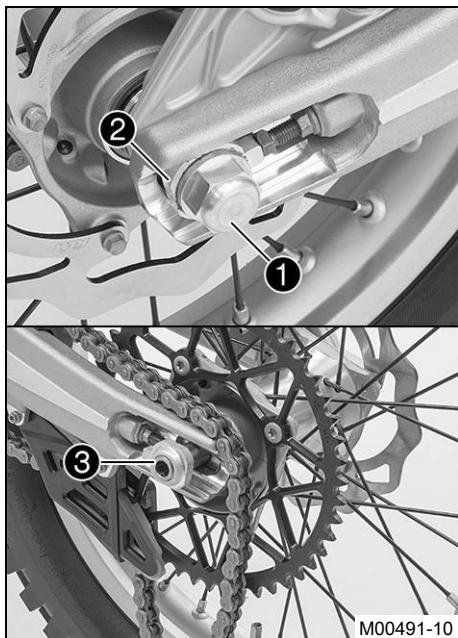
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 38)

- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruven ③.

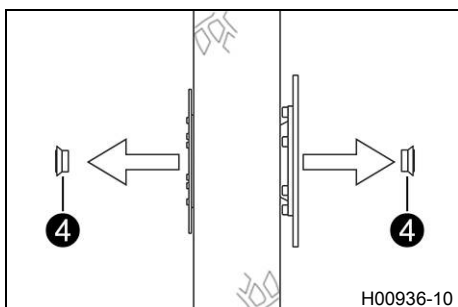
Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

14.3 Demontera bakhjulet ↗



M00491-10



H00936-10

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②.
- Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.

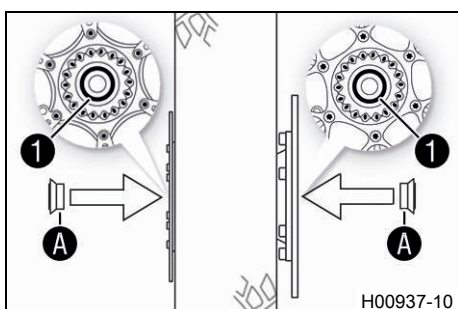
14.4 Montera bakhjulet ↗



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



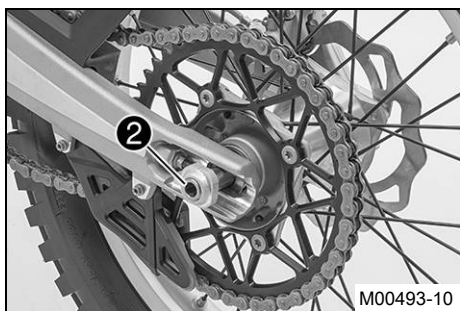
H00937-10

Huvudarbete

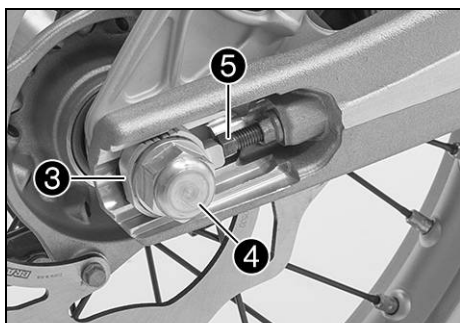
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
» Om hjullagret är skadat eller slitet:
- Byt bakhjulslager. ↗
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 108)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.



- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 55)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

14.5 Kontrollera däckens skick



Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

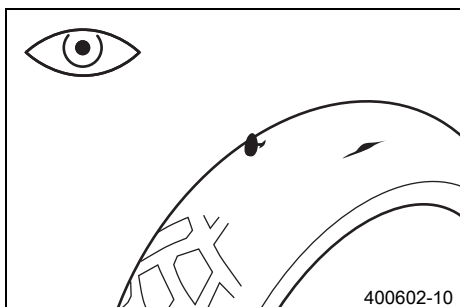
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

Vid konstant körning på vägar ökar däckslitage kraftigt, profildjupet och däckens allmänna skick måste kontrolleras oftare.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

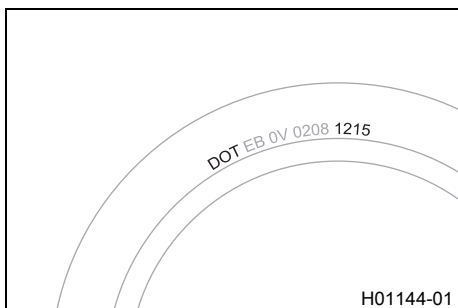


Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.



- Kontrollera däckens ålder.

**Info**

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens och består av fyra siffror. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

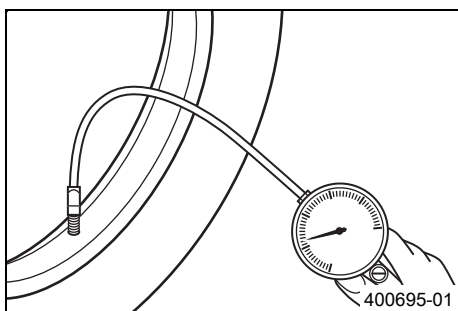
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

14.6 Kontrollera lufttrycket i däck

**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.

Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket när däckarna är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar

Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

**Varning**

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

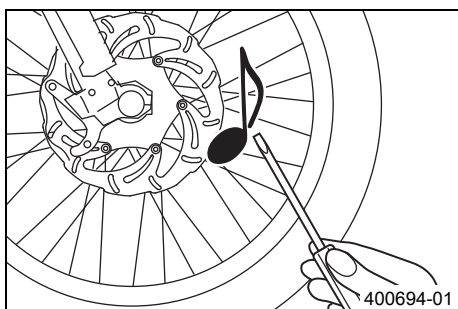
- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna.

Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning.

Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

**Info**

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljut ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekerimplar	M4,5	5 Nm
------------	------	------

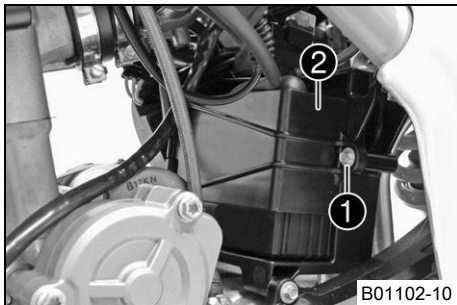
Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

15.1 Demontera batteri ↗

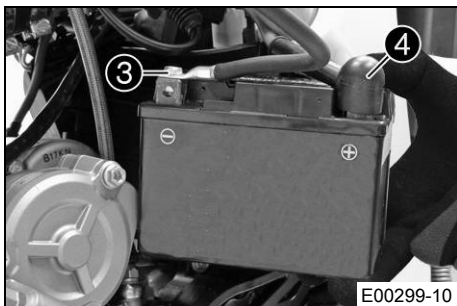
**Varning**

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

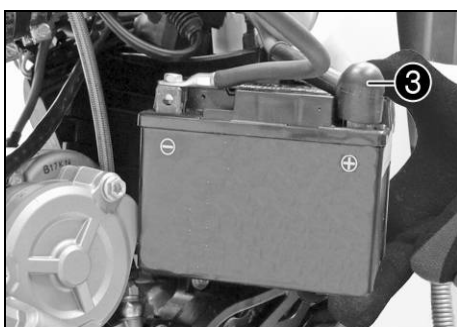


- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort fästblecket ②.



- Ta ut batteriet ur batterifacket.
- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ④ och lossa batteriets pluskabel.

15.2 Montera batteriet ↗



- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

**Info**

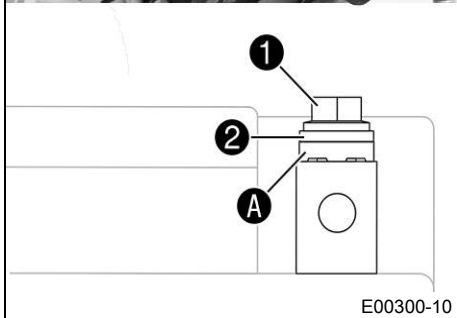
Kontaktbrickorna A måste monteras under skruvarna ① och kabelskorna ② med klorna mot batteripolen.

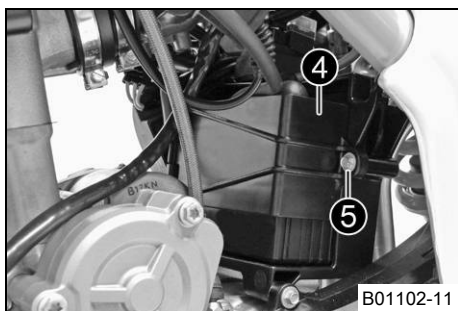
- Skjut för pluspolens lock ③ över pluspolen.
- Sätt minuskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Batteri (YTX5L-BS) (📖 s 103)





- Placera batteriet i batterifacket.
- Haka fast fästblecket ④.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

15.3 Ladda batteriet



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Miljörisker Batteriets komponenter och beståndsdelar skadar miljön.

- Släng inte batterier i hushållssoporna. Defekta batterier måste kasserars med hänsyn till miljön. Lämna in batteriet till din auktoriserade KTM-återförsäljare eller till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



Förarbete

- Demontera batteriet. (s 77)

Huvudarbete

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.



Info

Ta aldrig bort locket ①.

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ②.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Lossa laddaren från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

Efterarbete

- Montera batteriet. 📖 (s 77)

15.4 Byta huvudsäkring**Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

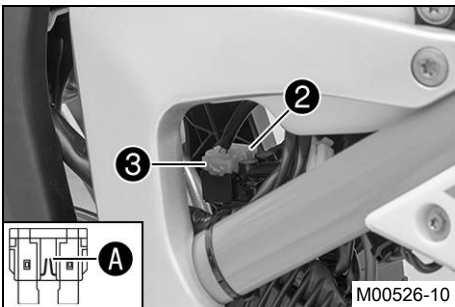
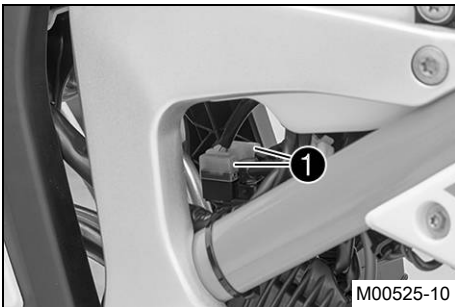
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter bakom batteriet.

Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Demontera fjäderbenet. 📖 (s 45)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

**Info**

När smältråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 103)

- Kontrollera elsystemets funktion.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

Efterarbete

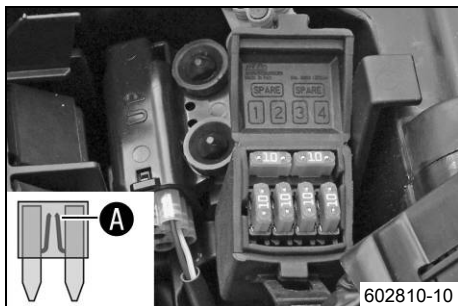
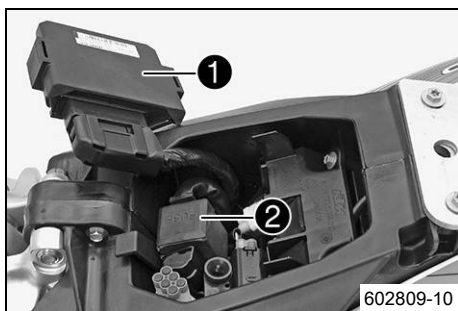
- Montera fjäderbenet. 📖 (s 45)
- Lås sadeln. (📖 s 46)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

15.5 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna**Info**

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)



Huvudarbete

- Dra av EFI-styrdonet **1** från hållaren och häng den åt sidan.
- Öppna säkringslådans lock **2**.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon, lambdasond, insprutningsventil, hastighetsmätare, diagnoskontakt
Säkring 2 - 10 A - EFI-styrdon, bränslepump
Säkring 3 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 4 - 10 A - signalhorn, körriktningsvisare, bromsljus, kylarfläkt
Säkringar res - 10 A - reservsäkringar



Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 103)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.
- Placera EFI-styrdonet i rätt läge.

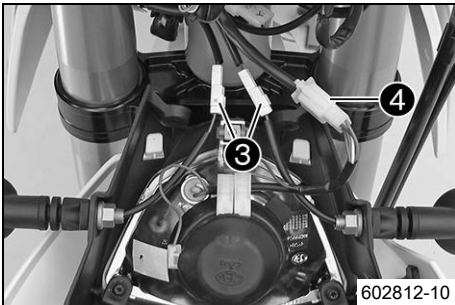
Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 46)

15.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

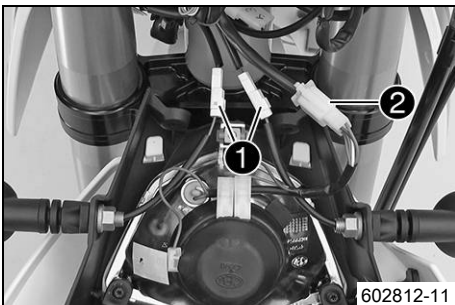


- Stäng av alla elektriska strömförbrukare.
- Häng ut bromsledningen och kabelhärvan ①.
- Lossa gummibandet ②. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



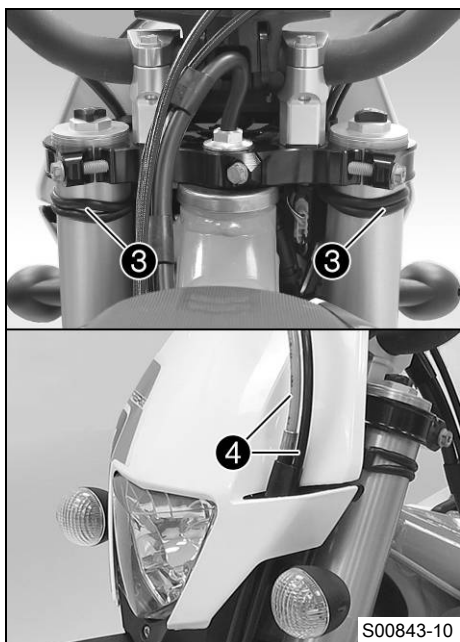
- Dra ut stickanslutningarna ③ till körriktningsvisarna och ④ strålkastaren.

15.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningarna ① till körriktningsvisarna och ② strålkastaren.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ③.
- ✓ Piggarna på skärmen hakar i strålkastarmasken.
- Haka i bromsledningen och kabelstammen ④.

Efterarbete

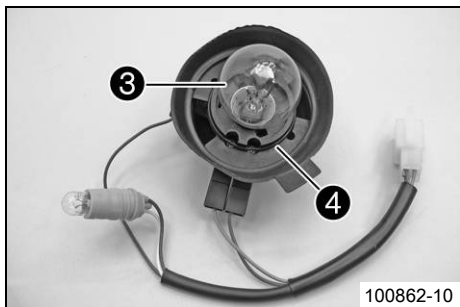
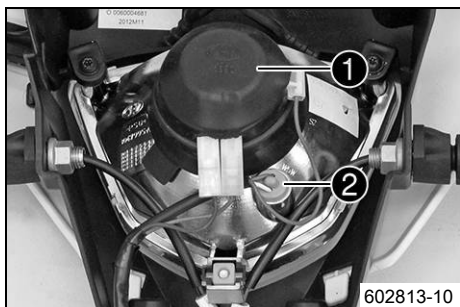
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 83)

15.8 Byta strålkastarlampan

Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)

Huvudarbete

- Skruva gummihättan ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.

- Tryck in strålkastarlampan ③ lätt i lamphållaren, vrid motsols till anslag och dra ut den.

- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (📖 s 103)

- Sätt in gummihättan med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.



Info

Se till att O-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

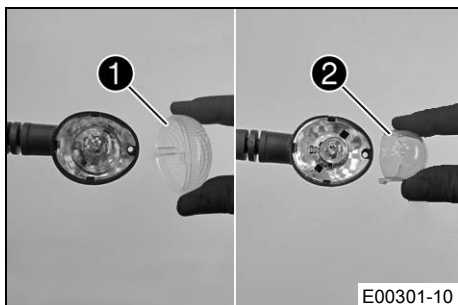
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 83)

15.9 Byta lampa för körriktningsvisaren

Observera**Skador på reflektorn** Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven på körriktningsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasat ①.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid piggarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningsvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.

**Info**

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in den nya körriktningsvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

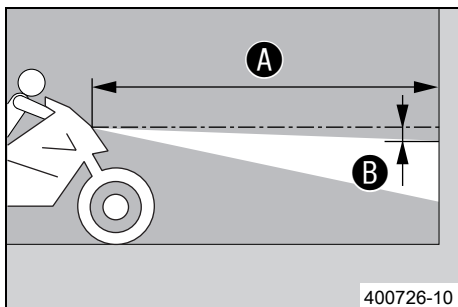
Körriktningsvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 103)
--

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt strålkastarglasat på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att körriktningsvisarna fungerar.

15.10 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet ①.

Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 84)

15.11 Ställa in strålkastarens räckvidd

**Förarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 83)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på skruven ①.

Specifikation

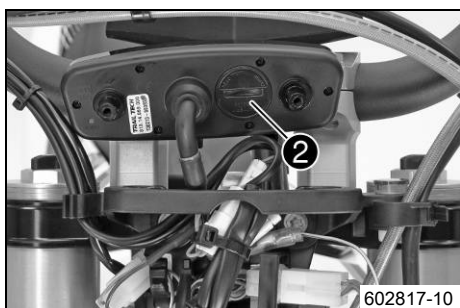
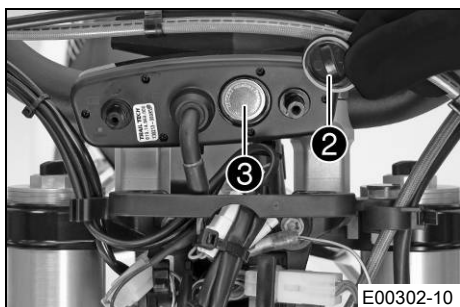
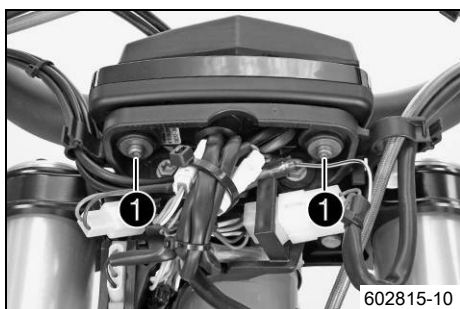
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område finna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

**Info**

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.

Viktförändring kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

15.12 Byta hastighetsmätarens batteri

**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut hastighetsmätaren uppåt ur hållaren.

- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd utåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2032) (📖 s 103)

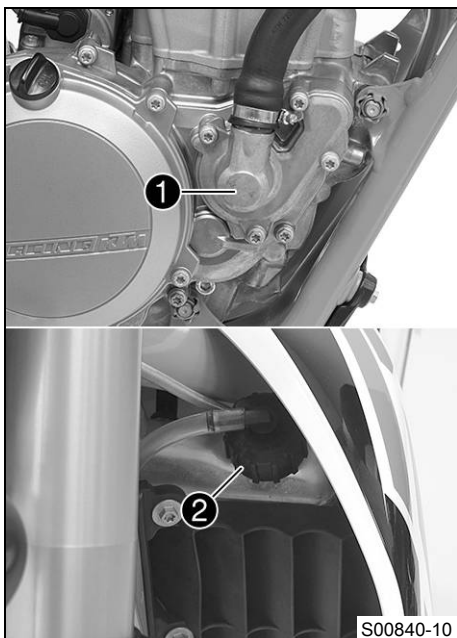
- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
- ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 81)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 83)
- Ställ in hastighetsmätaren. (📖 s 19)

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs av en termobrytare.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**Varning**

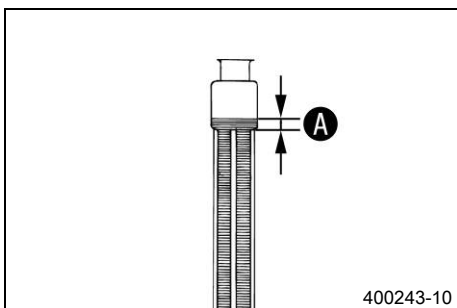
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

–25... –45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarlamellerna.

10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 106)

- Montera kylarlocket.

16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

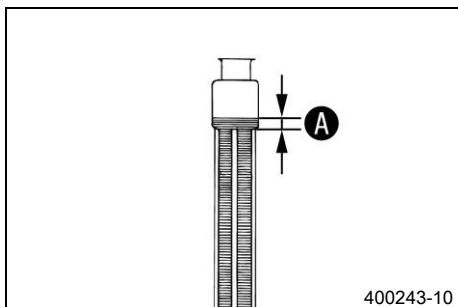
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kyllemellerna.	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (s 106)

- Montera kylarlocket.

16.4 Tappa av kylvätska



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



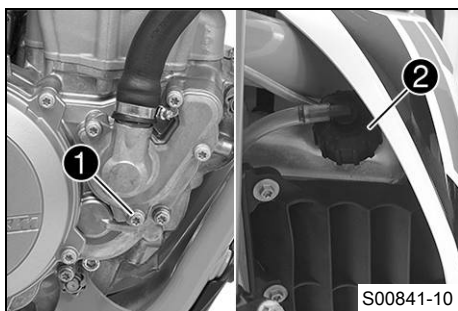
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

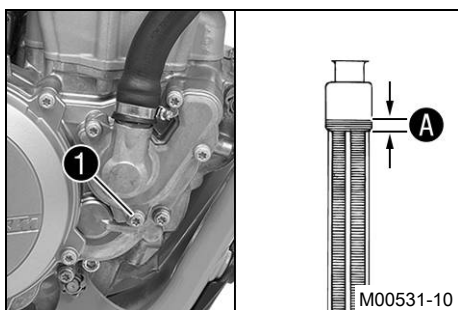
16.5 Fylla på kylvätska



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet ① över kylamellerna.

Specifikation

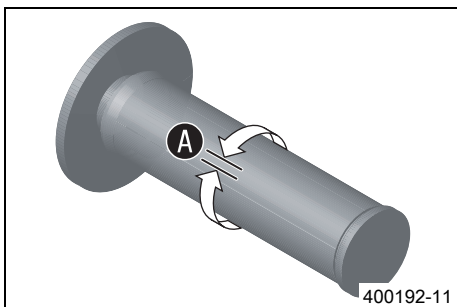
10 mm		
Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (📖 s 106)

- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 86)

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 88)

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

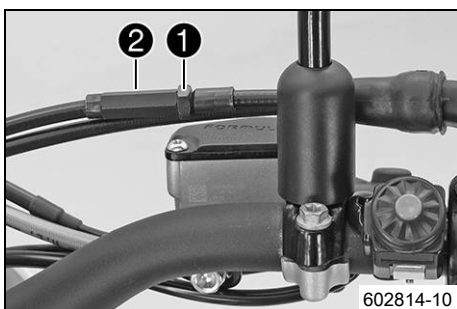
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 88)

17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

**Förarbete**

- Fäll upp sadeln. (📖 s 46)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 51)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 58)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern **1**. Vrid justerskruven **2** så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

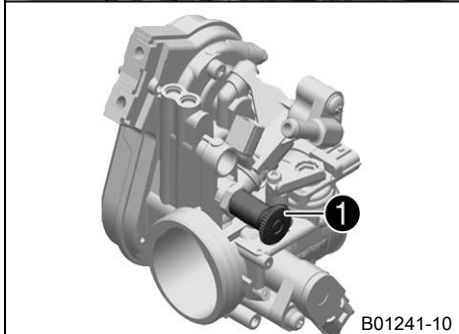
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern **1**.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 📖 (s 53)
- Lås sadeln. (📖 s 46)

17.3 Ställa in tomgångsvarvtal ↘



- Varmkör motorn och tryck in reglerskruven för tomgångsvarvtal ❶ tills det tar stopp.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida på reglerskruven för tomgångsvarvtal.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 800... 1 900 v/min
-----------------	----------------------

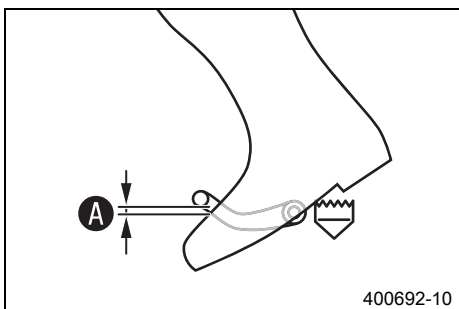
**Info**

Skruva motsols för att öka tomgångsvarvtalet.
Skruva medsols för att minska tomgångsvartalet.

17.4 Kontrollera växelspakens utgångsläge

**Info**

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

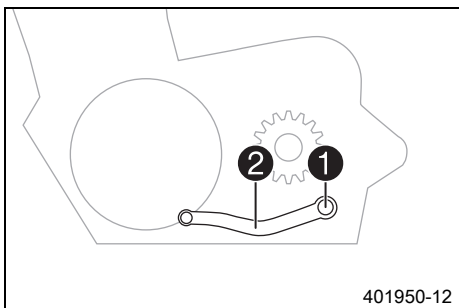


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

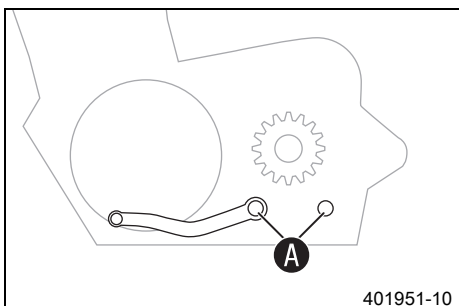
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
- Ställ in växelspakens utgångsläge. ↘ (s 89)

17.5 Ställa in växelspakens utgångsläge ↘



- Ta bort skruven ❶ och brickorna och ta av växelspaken ❷.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

**Info**

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven ❶ och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

18.1 Byta bränslesil

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

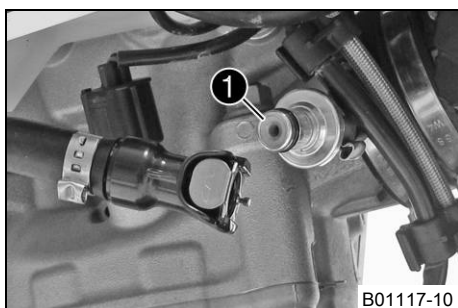
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Huvudarbete**

- Rengör bränsleledningens stickkontakt noggrant med tryckluft.

**Info**

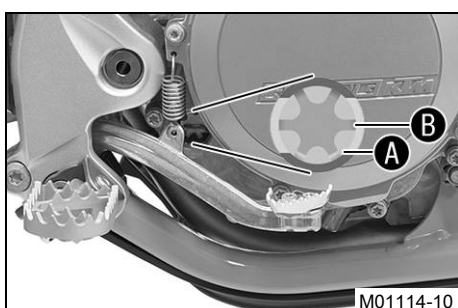
Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.
- Dra ut bränslesilen ① ur anslutningsstycket.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen.
- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning.

Efterarbete**Fara****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

18.2 Kontrollera motoroljenivån

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant A och synglasets mitt B.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
- Fyll på motorolja. (📖 s 93)

18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🐞



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

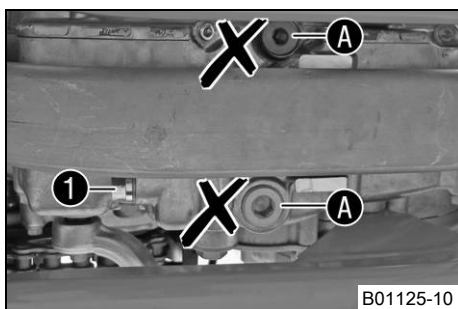
Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (📖 s 62)

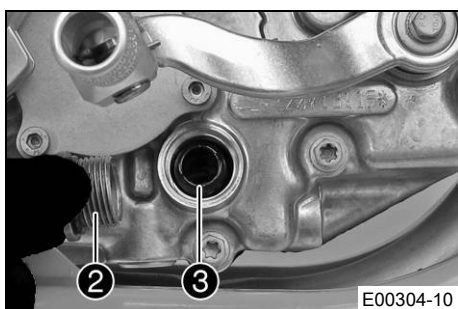
Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tättningsring.

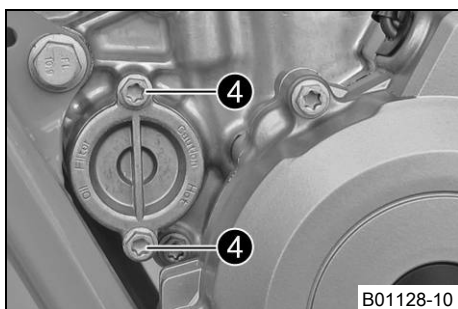


Info

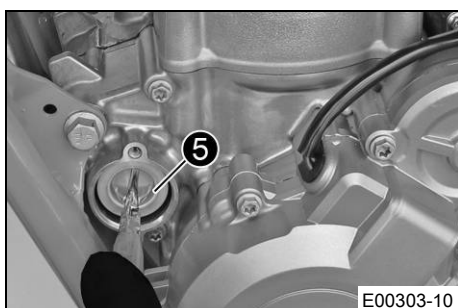
Ta inte bort skruvarna **A**.



- Ta bort låsskruven **2** samt oljesilen **3** och o-ringarna.



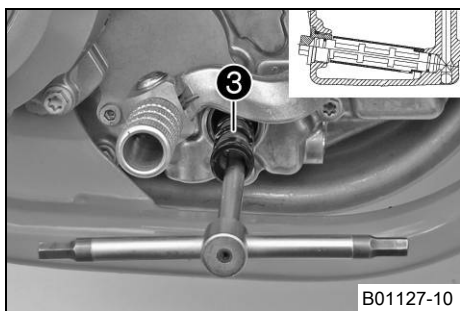
- Ta bort skruvarna **4**. Ta bort oljefilterlocket med o-ring.



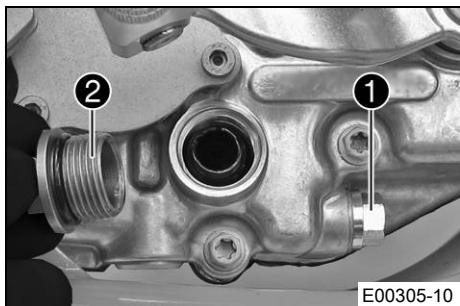
- Dra ut oljefiltret **5** ur oljefilterhuset.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



- Sätt oljesilen **3** med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Sätt i låsskruven **2** samt o-ring och dra åt.

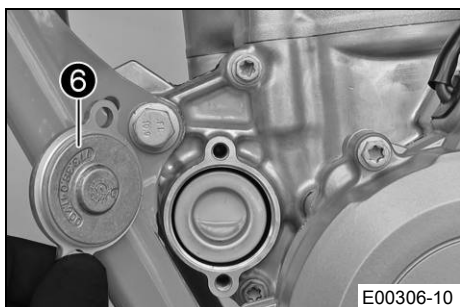
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt i oljeavtappningsskruven **1** med magnet och ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

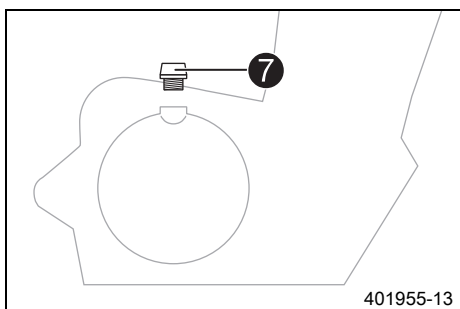


- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca 1/3.
- Sätt i oljefiltret i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **6**.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ motorcykeln upp.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **7** med o-ringens från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 106)	
		alternativ motorolja	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ s 107)



Info

För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

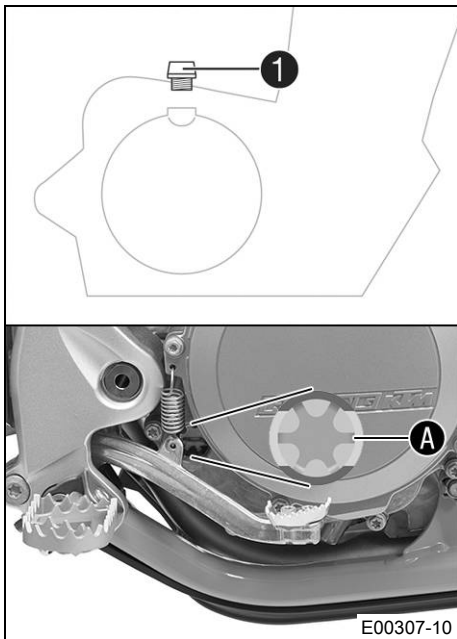
Efterarbete

- Montera motorskyddet. (☞ s 62)
- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 90)

18.4 Fylla på motorolja

**Info**

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.

**Huvudarbete**

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① med o-ringen från kopplingslocket.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt A.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 106)
Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (📖 s 107)

**Info**

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
Vi rekommenderar att även göra ett motoroljebyte.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt O-ringen och dra åt skruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera tätheten.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 90)

19.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm

**Varning**

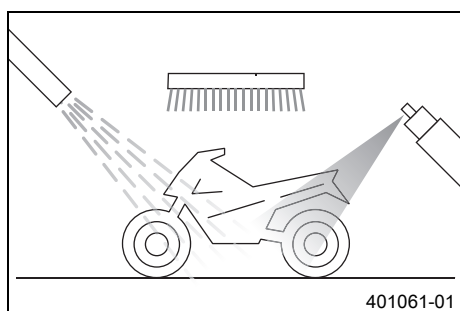
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 108)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort locket på avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 54)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 108)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

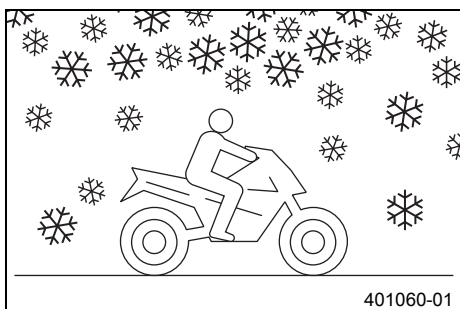
Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 109)

- Olja in styrlåset.

Universal oljespray (📖 s 109)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

- i Info** Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet. När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 94)
- Gör rent bromssystemet.

- i Info** Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten. De ska sitta kvar i monterat skick och ha svalnat först, se till att de torkar ordentligt efteråt. När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

- i Info** Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 54)

20.1 Förvaring

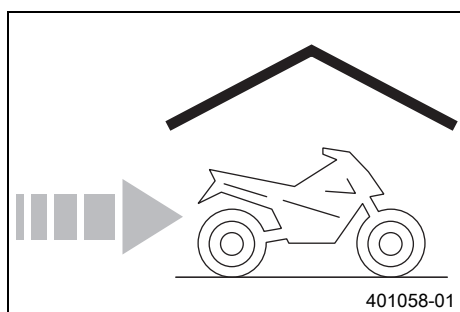
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 108)

- Fyll på bränsle. (📖 s 28)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 94)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 91)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 85)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 75)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 77)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 78)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus

0... 35 °C

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

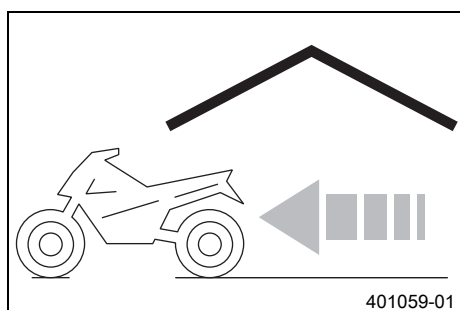
KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 38)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som inte är lufttätt. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå för kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenången som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 77)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 25)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 25)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 78) – Kontrollera laddspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 79)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 25)
	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 79)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 79)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 89)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan skavd, kortslutningsbrytaren defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 49)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefilter. 🛠️
	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 90)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 51)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 28)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 79)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 79)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 86)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 86) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 87)
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera säkring 4. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	- Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden.  Info Se blinkkod - Kontrollera om kablarna är skadade och om kontakterna är skadade eller korroderade. - Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 90)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 91)
	Kolv eller cylinder sliten	Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel. 🛠️
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorn	- Kontrollera laddspänningen. 🛠️ - Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Oönskad strömförbrukare	Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	Byt hastighetsmätarens batteri. (📖 s 84)
Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyltsbelysning fungerar inte	Säkring 3 har gått	Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 79)
Hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus, körriktningssvisare och kylarfläkt fungerar inte	Säkring 4 har gått	Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 79)

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 45 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 4 ggr och snabbt 5 ggr
Villkor för sättning av fel	Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - avbrott/kortslutning mot jord Uppvärmning av syresensor cylinder 1, sensor 1 - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 09 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 9 ggr
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 13 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 3 ggr
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg insignal Temperatursensor/insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 12 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 2 ggr
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg insignal Temperatursensor/kylvätska - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 06 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 6 ggr
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg insignal Gasspjällsensor krets A - för hög insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 17 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 7 ggr
Villkor för sättning av fel	Syresensor cylinder 1, sensor 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 33 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 3 ggr
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 02 FI varningslampan (MIL) blinkar snabbt 2 ggr
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 37 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 3 ggr och snabbt 7 ggr
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 41 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 4 ggr och snabbt 1 gång
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord Bränslepumpstyrning - för låg insignal
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	 15 FI varningslampan (MIL) blinkar långsamt 1 gång och snabbt 5 ggr
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal

23.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	349,7 cm ³
Slag	57,5 mm
Diameter	88 mm
Kompression	12,3:1
Tomgångsvarvtal	1 800... 1 900 v/min
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja
Ventildiameter insugning	36,3 mm
Ventildiameter utblåsning	29,1 mm
Ventilernas spel	
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Utblåsning vid: 20 °C	0,13... 0,18 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolvtappslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Gjuten lättmetall
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar
Primärutväxling	24:73
Koppling	Dämpad lamellkoppling i oljebad/hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	16:30
3:ans växel	16:24
4:ans växel	23:28
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 196 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektrodavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljemunstycke till kolvkyllning	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	1,2 Nm	Loctite® 648™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till kopplingssmörjningen	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke till svängarmssmörjningen	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv lagerbult oljepumpens mellan-hjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bortfallssäkring kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv gejdskenor kamkedja	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv kamaxellagerbryggan	M7x1	14 Nm	Smord med motorolja
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	–
Skruv kamkedjans spännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm	–
Skruv rotor	M10x1	70 Nm	Gängen smord med motorolja / konen avfettad
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	8 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 50 Nm	Gängen smord med motorolja / skivan avfettad
Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxeldrev	M12x1	70 Nm	Loctite® 243™ / konen avfettad
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	–
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	–
Skruvpropp kamkedjans spännare	M24x1,5	40 Nm	–

23.3 Volym**23.3.1 Motorolja**

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 106)	
		alternativ motorolja	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (📖 s 107)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (📖 s 106)
-----------	-------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	5,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 106)
Bränslereserv ca	1,5 l	

23.4 Chassi

Ram	Perimeter stål-aluminium kompositram
gaffel	WP Performance Systems 4357 MXMA
Fjädersvåg	
fram	250 mm
bak	260 mm
Gaffeloffset	20 mm
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med radiellt fastskruvad fyrkolvs bromsok
bak	Skivbroms med radiellt fastskruvad tvåkolvs bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	210 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,7 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar
Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Sekundärutväxling	12:48
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring
Tillgängliga bakdrev	46, 48
Styrhuvudvinkel	67°
Hjulbas	1 428±10 mm
Markfrigång utan belastning	325 mm
Sitthöjd utan last	915 mm
Vikt utan bränsle ca	101 kg
Maximal tillåten axellast fram	135 kg
Maximal tillåten axellast bak	175 kg
Maximal tillåten totalvikt	280 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Hastighetsmätarbatteri	CR 2032	Batterispänning: 3 V
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W / sockel W2,1x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
2,75 - 21 M/C 45M TT MAXXIS TRIALMAXX	4,00 R 18 M/C 64M TL MAXXIS TRIALMAXX
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.18.7N.40
gaffel	WP Performance Systems 4357 MXMA
Kompressionsdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	25 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	
Vikt förare: 65... 75 kg	445 mm
Vikt förare: 75... 85 kg	445 mm
Vikt förare: 85... 95 kg	445 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm
Gaffellängd	835 mm
Luftkammerlängd	110 ⁺²⁰ ₋₄₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	410 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 106)	

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7N.40
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	5 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	12 mm
Standard	12 mm
Sport	12 mm
Fjäderbeteckning	
Vikt förare: 65... 75 kg	55/63/71-215
Vikt förare: 75... 85 kg	58/66/74-215
Vikt förare: 85... 95 kg	66-215
Fjäderlängd	215 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	15 mm
Häng under körning	80 mm
Monteringslängd	367 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (見 s 107)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv spoiler framtill	EJOT PT® K60x30-Z	3 Nm	–
Skruv spoiler upptill	EJOT PT® K60x20AL	3 Nm	–
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	3 Nm	–
Ekernipplar	M4,5	5 Nm	–
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv temperaturgivare för insugningsluft	M5	2 Nm	–
Skrubar på slutdämparen	M5	7 Nm	–
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfäste	M6	7 Nm	–
Skruv spoilerfäste	M6	5 Nm	–
Skrubar gashandtag	M6	3 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	10 Nm	–

Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränsletank	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstaget på ramen	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv ramarm	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfästning	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter bränsletanksfäste	M10	10 Nm	–
Skruv batterifack	M10	45 Nm	–
Skruv fotbromspedal	M10	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnstöd	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv förbindelsestöd	M10	45 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter bränslepump fastsättning	M12	15 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Mutter vingbult	M14x1,5	75 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	–

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (s 110) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd bara kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillsats för aluminiummotorer (även i länder med höga temperaturer). Användning av frostskyddsvätska av sämre kvalitet kan leda till korrosion och skumbildning.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	korrosions-/frostskyddsmedel destillerat vatten
---------------------------	--

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (s 110)
- SAE (s 110) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 110)
- SAE (📖 s 110) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 110) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Handtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

28.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Varningslampan för bränslenivån lyser orange – Bränslenivån har nått markeringen för reservtanken.

28.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Helljuslampan lyser blått – Helljuset är tänd.
	Körriktningsslampan blinkar grönt – En körriktningsvisare är tänd.

A	
Arbetsregler	6
Avsedd användning	5
B	
Bakdrev	
kontroll	56
Bakhjul	
demontering	73
montering	73
Baksving	
kontroll	58
Batteri	
demontering	77
laddning	78
montering	77
Bilder	8
Blinkersomkopplare	14
Blinkkod	99
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	70
byte på frambromsen	65
kontroll av bakbroms	69
kontroll av frambroms	65
Bromshandtag	13
inställning av spel	63
kontroll av spel	63
Bromsskivor	
kontroll	63
Bromssystem	63-71
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	68
påfyllning i frambromsen	64
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbroms	68
kontroll av frambroms	64
Bruksanvisning	7
Bränslen, vätskor och oljor	8
Bränslesil	
byte	90
Bränsletank	
demontering	51
montering	53
C	
Chassinummer	11
D	
Dragning av gasvajer	
kontroll	58
Däckens skick	
kontroll	74
Däcktryck	
kontroll	75

E	
Ekerspänning	
kontroll	75
Elstartknapp	14
F	
Felsökning	97-98
Fjäderben	
demontering	45
inställning av fjäderförspänning	34
kontroll av hänget under körning	34
kontroll av statiskt häng	33
montering	45
Fordonsbild	
bakifrån, höger sida	10
framifrån, vänster sida	9
Fotbromspedal	17
inställning av utgångsläge	67
kontroll av spel	67
Framdrev	
kontroll	56
Framhjul	
demontering	72
montering	72
Framskärm	
demontering	45
montering	45
Frostskydd	
kontroll	85
Förvaring	96
G	
Gaffelben	
avlufning	38
demontering	39
kontroll av grundinställning	35
montering	40
rengöring av dammtätningar	39
Gaffelskydd	
demontering	40
montering	41
Garanti	8
Gashandtag	13
Gasvajer, spel	
inställning	88
kontroll	88
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	31
Gummihandtag	
fastsättning	59
kontroll	59
H	
Hastighetsmätare	
byte av batteri	84
inställning	19
inställning av kilometer/engelsk mil	20

inställning av klockan	21
inställning av serviceindikeringen	21
meddelande	19

Huvudsäkring

byte	79
------	----

Häng under körning

inställning	35
-------------	----

I**Idrifttagande**

anvisningar för det första idrifttagandet	23
efter förvaring	96
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	25

K**Kedja**

kontroll	56
rengöring	54

Kedjespänning

inställning	55
kontroll	55

Kedjestyrare

kontroll	56
----------	----

Kombinationsinstrument

översikt	19
----------	----

Kompressionsdämpning, låg hastighet

inställning av fjäderben	31
--------------------------	----

Kompressionsdämpning

inställning av gaffel	36
-----------------------	----

Kompressionsdämpning, hög hastighet

inställning av fjäderben	32
--------------------------	----

Koppling

byte av vätska	60
kontroll av vätskenivå	59
korrigera vätskenivån	60

Kopplingshandtag

inställning av utgångsläge	59
----------------------------	----

Kortslutningsknapp

	13
--	----

Kundtjänst

	8
--	---

Kylsystem

	85
--	----

Kylvätska

avtappning	86
påfyllning	87

Kylvätskenivå

kontroll	85-86
----------	-------

L**Lampa för körriktningsvisare**

byte	83
------	----

Ljusomkopplare

	14
--	----

Luftfilter

demontering	48
montering	48
rengöring	49

Luftfilterhus

demontering	47
montering	48

rengöring	49
-----------	----

M

Miljö	6
--------------	---

Motor

inkörning	24
-----------	----

Motorcykel

borttagning från mc-lyft	38
rengöring	94
uppallning på mc-lyft	38

Motornummer	11
--------------------	----

Motorolja

byte	91
påfyllning	93

Motoroljenivå

kontroll	90
----------	----

Motorskydd

demontering	62
montering	62

N**Nedre gaffelkrona**

demontering	41
montering	42

Nyckelnummer	11
---------------------	----

Nödavstängningsknapp	14
-----------------------------	----

O**Oljefilter**

byte	91
------	----

Oljesil

rengöring	91
-----------	----

R**Ram**

kontroll	58
----------	----

Reglerskruv för tomgångsvarvtal	16
--	----

Reklamationsrätt	8
-------------------------	---

Reservdelar	8
--------------------	---

Returdämpning

inställning av fjäderben	32
inställning av gaffel	36

S**Sadel**

låsning	46
uppfällning	46

Service	8
----------------	---

Serviceschema	29-30
----------------------	-------

Sidostöd	17
-----------------	----

Signalhornsknapp	13
-------------------------	----

Skyddsutrustning	6
-------------------------	---

Slutdämpare

byte av glasfibergarnstopningen	51
demontering	49
montering	50

Spoiler

borttagning	46
-------------	----

montering	47
Starta motorcykeln	25
Strålkastare	
inställning av räckvidd	84
Strålkastarinställning	
kontroll	83
Strålkastarlampa	
byte	82
Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	81
montering	81
Styre	
spärning	17
upplåsning	18
Styrets läge	37
inställning	37
Styrhuvudets lager	
smörjning	44
Styrhuvudets lagerspel	
inställning	44
kontroll	43
Säker drift	6
Säkring	
byte av huvudsäkring	79
byte på enskilda strömförbrukare	79

T

Tanka	
bränsle	28
Tanklock	
stängning	16
öppning	15
Teknisk information	
chassi	102
däck	103
elsystem	103
fjäderben	104
gaffel	103
motor	100
volym	102
åtdragningsmoment chassi	104
åtdragningsmoment motor	100
Tillbehör	8
Tomgångsvarvtal	
inställning	89
Transport	27
Typskylt	11

V

Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	95
Volym	
bränsle	28, 102
kylvätska	87, 102
motorolja	92, 102

Växelspak	16
inställning av utgångsläge	89
kontroll av utgångsläget	89
Ä	
Ändamålsenlig användning	5
Ö	
Översikt kontrollampor	15
Övriga medel	8



3213484sv

04/2016



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM