

1290 Super Duke R

Art.nr 3213534sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 24)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår som standard i leveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213534sv

04/2017

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 Super Duke R EU (F9903Q9, F9903Q2)

1290 Super Duke R AU (F9960Q9, F9960Q2)

1290 Super Duke R JP (F9986Q2)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	8	5.3	Nyckelnummer	23
1.1	Symboler	8	5.4	Motornummer	24
1.2	Format	9	5.5	Gaffelns artikelnummer	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	10	5.6	Fjäderbensartikelnummer	25
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	10	5.7	Styrdämparens artikelnummer	25
2.2	Felaktig användning	10	6	REGLAGE	26
2.3	Säkerhetsanvisningar	10	6.1	Kopplingshandtag	26
2.4	Risiknivåer och symboler	11	6.2	Bromshandtag	26
2.5	Varning för manipulationer	11	6.3	Gashandtag	27
2.6	Säker drift	12	6.4	Kombinationsbrytare till vänster	27
2.7	Skyddsutrustning	13	6.5	Ljusomkopplare	28
2.8	Arbetsregler	13	6.6	Menyknapp	28
2.9	Miljö	13	6.7	Blinkersomkopplare	29
2.10	Bruksanvisning	14	6.8	Signalhornsknapp	30
3	VIKTIG INFORMATION	15	6.9	Farthållarens knapp	30
3.1	Garanti, reklamationsrätt	15	6.10	Höger kombinationsbrytare	32
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	15	6.11	Varningsblinkerknapp	33
3.3	Reservdelar, tillbehör	15	6.12	Nödavstängningsknapp/elstartknapp	33
3.4	Service	16	6.13	Race-on-knapp	34
3.5	Bilder	16	6.14	Styrlås	34
3.6	Kundtjänst	16	6.15	Startspärr	35
4	FORDONSVY	18	6.16	Race-on-nyckel	35
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	18	6.17	Öppna tanklocket	36
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	20	6.18	Stänga tanklocket	38
5	SERIENUMMER	22	6.19	Sadellås	38
5.1	Chassinummer	22	6.20	Remmar för packning	39
5.2	Typskylt	22	6.21	Verktygssats	39
			6.22	Öppna förvaringsfacket	40

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.23	Stänga förvaringsfacket	40	7.13.8	Fuel Cons	59
6.24	Hjälmås	41	7.13.9	Distance	59
6.25	Hållrem	41	7.13.10	Temp	60
6.26	Passagerarfotpinne	42	7.13.11	Pressure	60
6.27	Växelspak	42	7.13.12	Service	61
6.28	Fotbromspedal	43	7.13.13	Clock/Date	61
6.29	Sidostöd	44	7.13.14	Shift Light	62
7	KOMBINATIONSINSTRUMENT	45	7.13.15	DRL	62
7.1	Kombinationsinstrument	45	7.13.16	Quick Selector 1	63
7.2	Aktivering och test	45	7.13.17	Quick Selector 2	64
7.3	Dag-natt-läge	46	7.13.18	Extra Functions	65
7.4	Varningar	47	7.13.19	General Info	65
7.5	Kontrollampor	48	7.13.20	Warning	66
7.6	Display	50	7.13.21	MTC/ABS	66
7.7	Växlingsblxt	52	7.13.22	Ride Mode	67
7.8	Bränsleindikator	52	7.14	TPMS	68
7.9	Tid	53	7.15	Heated grips (tillval)	69
7.10	Visning av kylväsketemperatur	53	7.16	Heating (tillval)	69
7.11	Avståndsmätare	54	7.17	Quick Shift + (tillval)	70
7.12	Visning av farthållare	54	7.18	Track (tillval)	70
7.13	Meny	55	7.19	Launch Control (tillval)	71
7.13.1	Favorites	55	7.20	Anti Wheelie Mode (tillval)	71
7.13.2	Set Favorites	56	7.21	Bluetooth® (tillval)	72
7.13.3	Trip 1	56	7.22	KTM MY RIDE (tillval)	72
7.13.4	Trip 2	57	7.23	Pairing (tillval)	73
7.13.5	Settings	57	7.24	Audio (tillval)	75
7.13.6	Language	58	7.25	Telefoni (tillval)	76
7.13.7	Unit settings	58			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

8	ERGONOMI	77	10.12	Fylla på bränsle	106
8.1	Styrets läge	77	11	SERVICESHEMA	109
8.2	Ställa in styrets läge 	77	11.1	Extra information	109
8.3	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	79	11.2	Obligatoriskt arbete	109
8.4	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	79	11.3	Rekommenderat arbete	111
8.5	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	80	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	113
8.6	Ställa in fotbromsens topp	81	12.1	Gaffel/fjäderben	113
8.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge	81	12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	113
8.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 	82	12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	114
8.9	Ställa in kopplingspedalens trampyta	83	12.4	Kompressionsdämpning fjäderben	115
8.10	Ställa in kombinationsinstrumentets lutning	84	12.5	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	116
9	IDRIFTTAGNING	87	12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	117
9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	87	12.7	Ställa in fjäderbenets returdämpning	118
9.2	Köra in motorn	88	12.8	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	118
9.3	Lasta fordonet	89	12.9	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	120
10	KÖRANVISNING	91	12.10	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	120
10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	91	13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	123
10.2	Starta motorcykeln	92	13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill	123
10.3	Launch-Control (tillval)	94	13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	123
10.4	Börja köra	95	13.3	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtilt	124
10.5	Köra iväg med Launch-Control (tillval)	95	13.4	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtilt	125
10.6	Quickshifter+ (tillval)	96	13.5	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket)	125
10.7	Växla, köra	96			
10.8	MSR (tillval)	101			
10.9	Bromsa in	101			
10.10	Stanna, parkera	104			
10.11	Transport	105			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

13.6	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket)	126	15.2	Montera framhjulet 	157
13.7	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	128	15.3	Demontera bakhjulet 	159
13.8	Ta bort passagerarsadel	129	15.4	Montera bakhjulet 	161
13.9	Montera passagerarsadel	129	15.5	Kontrollera däckens skick	162
13.10	Ta bort förarsadel	130	15.6	Kontrollera däcktrycket	164
13.11	Montera förarsadel	130	16	ELSYSTEM	166
13.12	Montera hjälmlås på fordonet	131	16.1	Varselljus (DRL)	166
13.13	Demontera sluddämparen 	132	16.2	Demontera batteri 	167
13.14	Montera sluddämparen 	133	16.3	Montera batteriet 	169
13.15	Kontrollera kedjans nedsmutsning	135	16.4	Ladda batteriet 	171
13.16	Rengöra kedjan	135	16.5	Byta Race-on-nyckelns batteri	175
13.17	Kontrollera kedjespänning	137	16.6	Byta huvudsäkring	176
13.18	Ställa in kedjespänningen	138	16.7	Byta säkringar i säkringslådan	179
13.19	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyre	139	16.8	Kontrollera strålkastarinställningen	183
13.20	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	143	16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	183
14	BROMSSYSTEM	145	16.10	Diagnoskontakt	185
14.1	Låsning fria bromsar (ABS)	145	16.11	ACC1 och ACC2 fram	185
14.2	Kontrollera bromsskivorna	147	16.12	ACC1 och ACC2 bak	186
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	148	17	KYLSYSTEM	187
14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	149	17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	187
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	150	17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	188
14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	151	18	MOTORINSTÄLLNING	191
14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	152	18.1	Ride Mode	191
14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	154	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	191
15	HJUL, DÄCK	156	18.3	Anpassning av hjulspinn	192
15.1	Demontera framhjulet 	156	18.4	Throttle Response (tillval)	192
			19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	193
			19.1	Kontrollera motoroljenivån	193

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

7

19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	194	27	STANDARER.....	232
19.3	Fylla på motorolja	198	28	FACKORDSFÖRTECKNING	233
20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	201	29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	234
20.1	Rengöra motorcykeln.....	201	30	LISTA MED SYMBOLER	235
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning....	203	30.1	Röda symboler.....	235
21	FÖRVARING	205	30.2	Gula och orangea symboler.....	235
21.1	Förvaring.....	205	30.3	Gröna och blåa symboler.....	235
21.2	Idrifttagande efter förvaring.....	206		INDEXFÖRTECKNING	237
22	FELSÖKNING	207			
23	TEKNISK INFORMATION	209			
23.1	Motor.....	209			
23.2	Åtdragningsmoment motor	210			
23.3	Volymer.....	214			
23.3.1	Motorolja.....	214			
23.3.2	Kylvätska	214			
23.3.3	Bränsle	214			
23.4	Chassi.....	214			
23.5	Elsystem	216			
23.6	Däck.....	216			
23.7	Gaffel	217			
23.8	Fjäderben.....	218			
23.9	Åtdragningsmoment chassi	219			
24	FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	224			
24.1	EU-försäkrans om överensstämmelse	224			
24.2	FCC-försäkrans om överensstämmelse	224			
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	227			
26	ÖVRIGA MEDEL	230			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM:s streetmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar samt för användning på tävlingsbanor. De får dock inte användas på oasfalterade vägar.



Info

Endast i ett homologerat utförande är motorcykeln godkänd för körning på allmän väg.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrning av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrning av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning

-  **Varning**
- Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



1	Kopplingshandtag (📖 s 26)
2	Hållrem (📖 s 41)
3	Verktygssats (📖 s 39)
4	Sadellås (📖 s 38)
5	Passagerarfotpinne (📖 s 42)
6	Fjäderben, inställning av fjäderförspänning
7	Förfotpinnar
8	Växelspak (📖 s 42)
9	Sidostöd (📖 s 44)
10	Expansionskärl kylsystem
11	Synglas för motorolja

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)

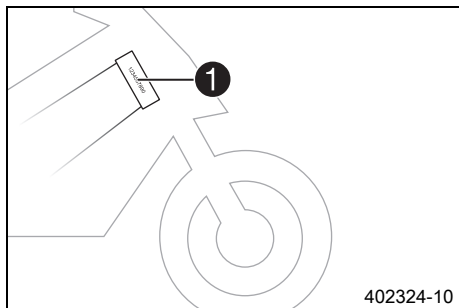


1	Tanklock
2	Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 27)
3	Styrlås (📖 s 34)
4	Nödavstängningsknapp/elstartknapp (📖 s 33)
5	Race-on-knapp (📖 s 34)
6	Gashandtag (📖 s 27)
7	Bromshandtag (📖 s 26)
8	Gaffel inställning av kompressionsdämpning
9	Gaffel, inställning av returdämpning
10	Fotbromspedal (📖 s 43)
11	Kompressionsdämpning fjäderben (📖 s 115)
12	Returdämpning fjäderben

5 SERIENUMMER

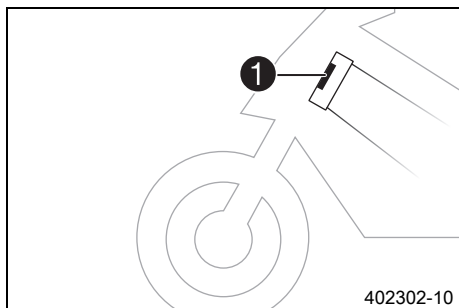
22

5.1 Chassinummer



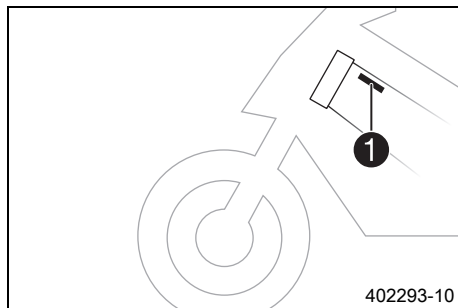
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.
Chassinumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



(Super Duke R EU/JP)

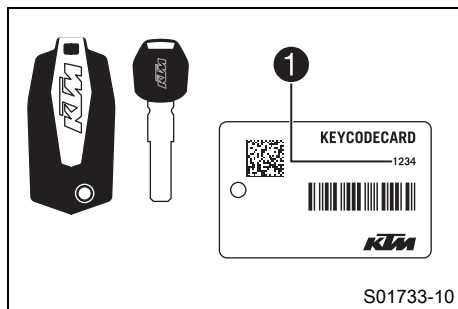
Typskylten **1** sitter på styrhuvudet.



(Super Duke R AU)

Typskylten ❶ sitter till vänster på ramen.

5.3 Nyckelnummer



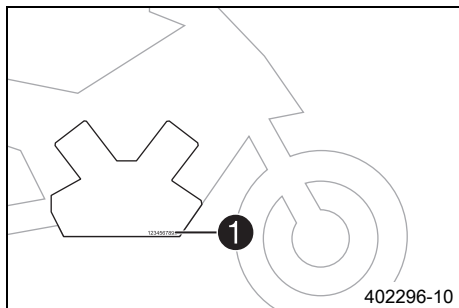
Nyckelnumret **Code number** ❶ anges på **KEYCODECARD**.



Info

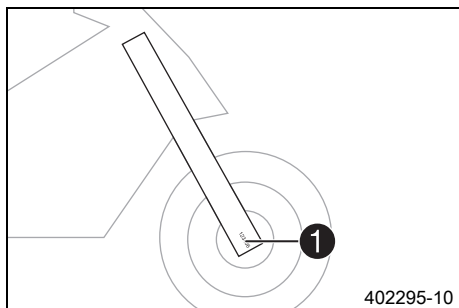
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



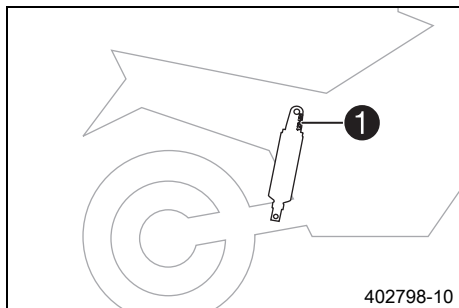
Motornumret ❶ är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



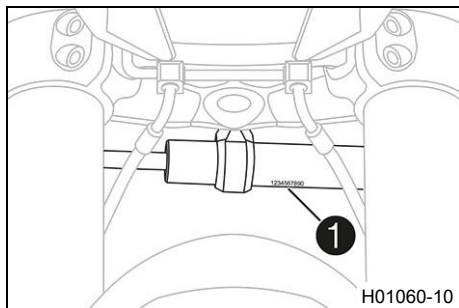
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



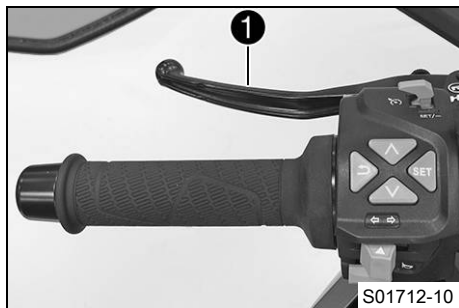
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



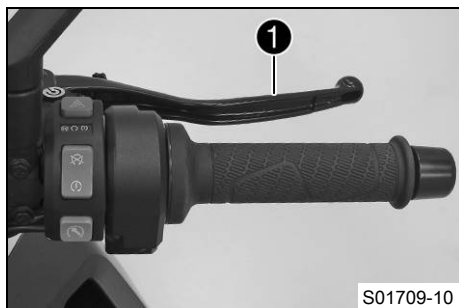
Styrdämparens artikelnummer ❶ är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



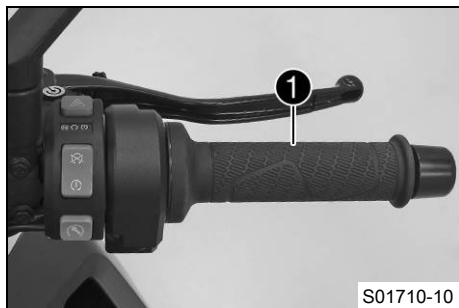
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



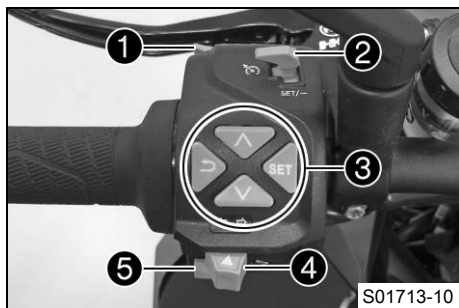
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kombinationsbrytare till vänster

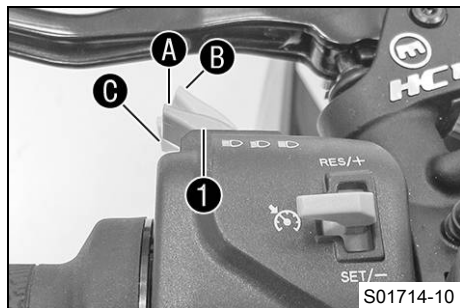
Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Ljusomkopplare (📖 s 28) |
| 2 | Farthållarens knapp (📖 s 30) |
| 3 | Menyknapp (📖 s 28) |
| 4 | Blinkersomkopplare (📖 s 29) |
| 5 | Signalhornsknapp (📖 s 30) |



6.5 Ljusomkopplare

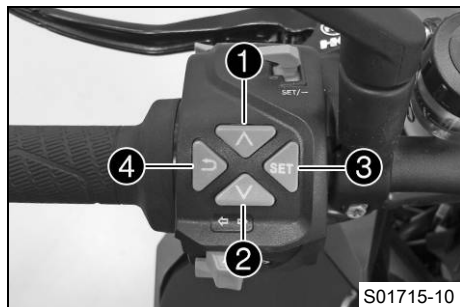


Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplare i läget B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Ljusomkopplare i läget C . I detta läge manövreras ljustutan. Ljusomkopplaren går tillbaka till mittläget A efter manövreringen.

6.6 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.

Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.

Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.7 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren tryckt mot höljet.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.



Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningsvisare (**ATIR**).

ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.8 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen  i utgångsläget.
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.9 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp  i utgångsläget.
- Håll farthållarens knapp  tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp  kort till läget **RES/+**. – Den senast sparade inställda hastigheten aktiveras igen. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp  intryckt i läget **RES/+**. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp  kort till läget **SET/-**. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp  intryckt i läget **SET/-**. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids genom att gashandtaget vrids under kortare tid än 30 sekunder fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp  åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering av motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig - fungerar även när motorcykelns traktionskontroll är inaktiverad (**MTC**)
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids vid en omkörning under längre tid än 30 sekunder



Varning

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsläge.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförläge.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 3:ans, 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

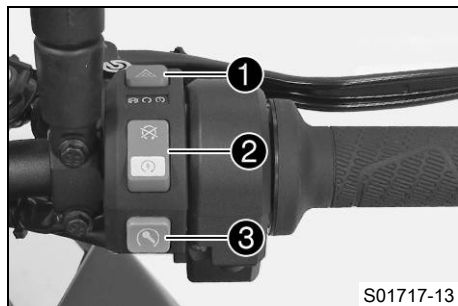
Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.10 Höger kombinationsbrytare

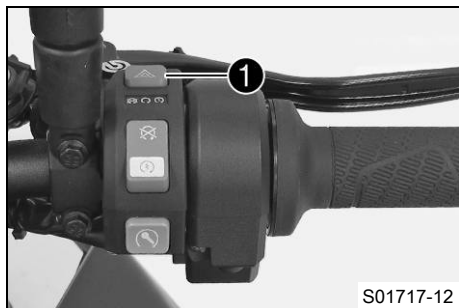
Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

Översikt höger kombinationsbrytare

- | | |
|---|--|
| 1 | Varningsblinkerknapp (📖 s 33) |
| 2 | Nödvägningsknapp/elstartknapp (📖 s 33) |
| 3 | Race-on-knapp (📖 s 34) |



6.11 Varningsblinkerknapp



S01717-12

Varningsblinkerknappen ❶ sitter till höger på kombinationsbrytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

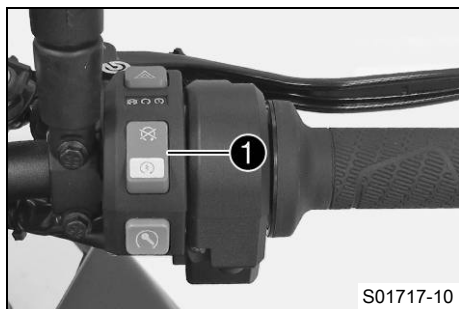
Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av. Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd



Varningsblinkers på – Alla fyra körriktningsvisare och de gröna kontrollamporna för körriktningsvisare på kombinationsinstrumentet blinkar.

6.12 Nödavstängningsknapp/elstartknapp



S01717-10

Nödavstängningsknappen/elstartknappen ❶ sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd



Nödavstängningsknapp/elstartknapp av (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.



Nödavstängningsknapp/elstartknapp på (mittläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.



Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.13 Race-on-knapp



Race-on-knappen ① är monterad till höger på kombinationsbrytaren.



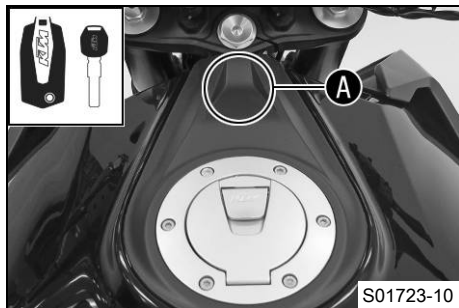
Info

På det här fordonet fungerar Race-on-knappen som tändningslås. Styrningen kan blockeras endast när styret är ställt helt till vänster.

Möjliga tillstånd

- Race-on-knapp ☞ i utgångsläge.
- Tryck kort på Race-on-knappen ☞ – Tryck kort för att slå på tändningen samt låsa upp styrlåset eller slå av tändningen.
- Håll Race-on-knappen ☞ intryckt länge – Håll knappen intryckt länge för att slå av tändningen och samtidigt låsa styrlåset.

6.14 Styrlås



En trådlös nyckel med transponder (Race-on-nyckel (☞ s 35)) ersätter tändnings-/styrlåset på detta fordon.

Styret måste ställas till vänster för att aktivera styrlåset.

Race-on-knappen ☞ (☞ s 34) används för att låsa och låsa upp styret elektromekaniskt.

När Race-on-nyckelns batterispänning är för låg, lägg ner antingen Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i området ① och prova att starta på nytt.



Info

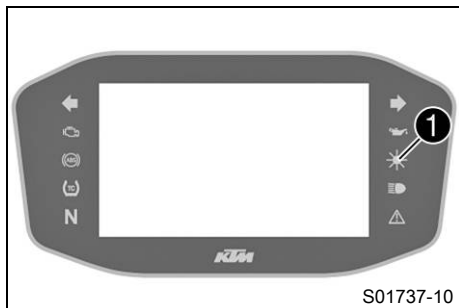
Lägg nyckeln på en säker plats igen så snart motorn startat.

Möjliga tillstånd

- Tändning av, styrning blockerad – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad.
- Tändning av, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen upplåst.

- Tändning på, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen sluten och styrningen upplåst.

6.15 Startspärr



S01737-10

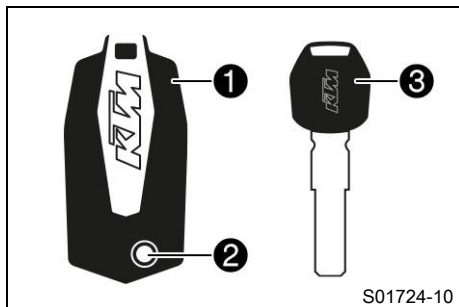
Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

Så fort man stänger av tändningen med Race-on-knappen (📖 s 34) är startspärren aktiverad och motorelektroniken spärrad.

Race-on-kontrollampen **1** kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns, blinkar Race-on-kontrollampen **1** när tändningen är bortkopplad och larmsystemet är aktiverat.

6.16 Race-on-nyckel



S01724-10

På de här fordonen fungerar Race-on-nyckeln **1** som en traditionell tändningsnyckel.

Tryck på knappen **2** för att fälla ut nyckelaxet. Nyckelaxet används bara för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

Den svarta tändningsnyckeln **3** ska bara användas i situationer när Race-on-nyckeln inte är tillgänglig eller fungerar korrekt.

Den svarta tändningsnyckeln kan användas för att starta fordonet när Race-on-nyckelns batterispänning är för låg och fordonet inte identifierar transpondern. Den svarta tändningsnyckeln kan också användas för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).



Info

Nycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig flera nycklar på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en nyckel måste den bytas ut av en behörig KTM-verkstad för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är de medföljande nycklarna aktiverade.

Man kan aktivera upp till totalt fyra nycklar hos en behörig KTM-verkstad genom att ange nyckelnumret.

6.17 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

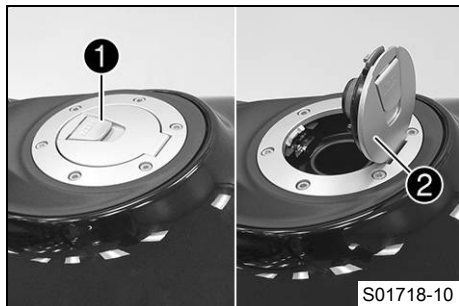
Krav

Motorcykeln står upp.

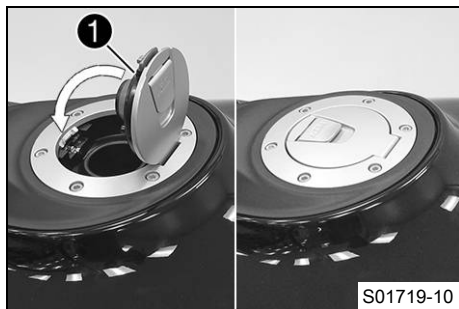
Motorn är avstängd.

Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.

- Fäll långsamt upp skyddet ❶.
- ✓ Tanklocket är upplåst.
- Fäll upp tanklocket ❷.



6.18 Stänga tanklocket



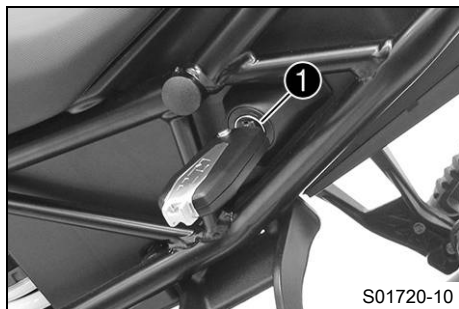
Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Fäll ner tanklocket ❶ och tryck ner det.
✓ Tanklocket hakar i så att det hörs.

6.19 Sadellås



Sadellåset ❶ sitter på vänster fordonssida under sadeln.

Man kan låsa upp det med Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln.

6.20 Remmar för packning



Remmarna till packningen ❶ är på undersidan av passagerarsadeln.



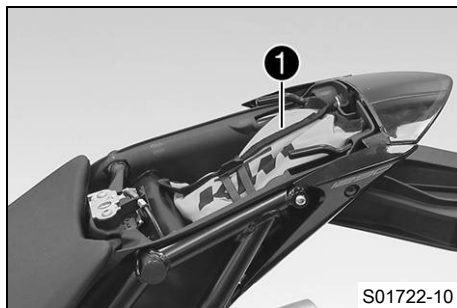
Info

Om remmarna vänds utåt går det att komma åt när passagerarsadeln är monterad.

Endast mindre packning, se angiven vikt, får fästas i packningsremmarna som är vridna utåt.

Max. vikt, packning	5 kg
---------------------	------

6.21 Verktgssats



Verktgssatsen ❶ finns under passagerarsadeln.

6.22 Öppna förvaringsfacket



Info

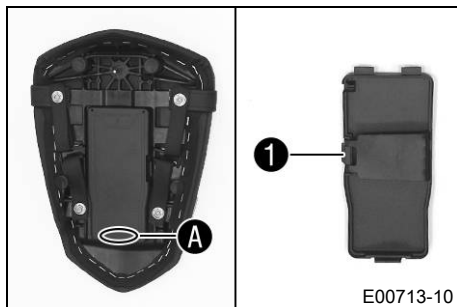
Under passagerarsadeln sitter ett förvaringsfack för platta föremål.

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 129)

Huvudarbete

- För att öppna förvaringsfacket, tryck i området **A**.
- Ta bort förvaringsfacket.
- Öppna gummifliken **1** och lägg ner föremål i förvaringsfacket.



6.23 Stänga förvaringsfacket

Huvudarbete

- Stäng gummifliken **1**.
- Montera förvaringsfacket på sadeln.
- ✓ Piggarna **2** hakar in i öppningarna **3**.



Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 129)

6.24 Hjämlås



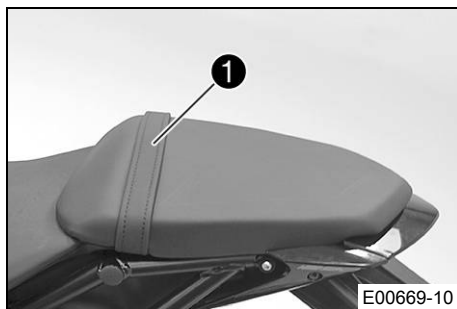
Varning

Risk för olyckor Ett monterat hjämlås eller en monterad hjälm påverkar köregenskaperna.

- Använd inte hjämlåset för att fästa en hjälm eller andra föremål under körningen.
- Avlägsna hjämlåset innan körningen påbörjas.

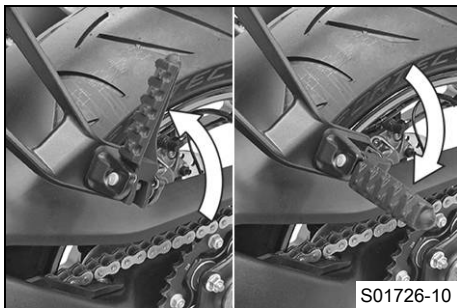
Med stållinan **1** ur verktygssatsen kan hjälmen låsas fast i fordonet så att den inte blir stulen.

6.25 Hållrem



Hållremmen **1** är monterad på passagerarsadeln.
En passagerare kan hålla sig fast i hållremmen.

6.26 Passagerarfotpinne

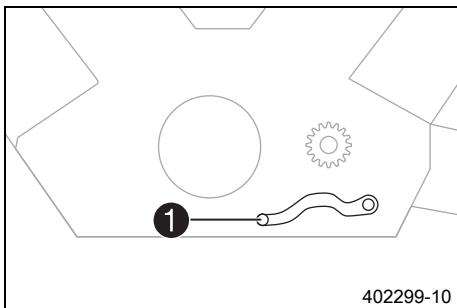


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

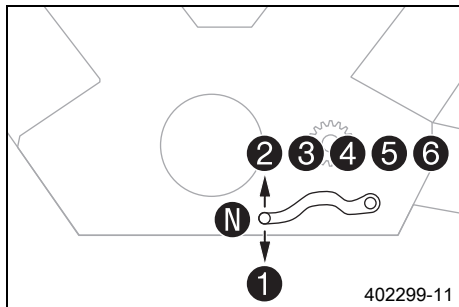
6.27 Växelspak



Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.

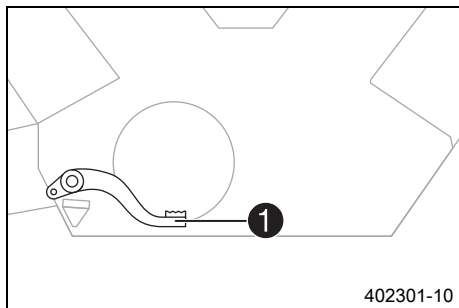
6 REGLAGE

43



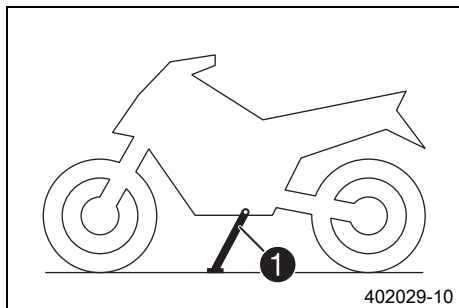
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.28 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.29 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

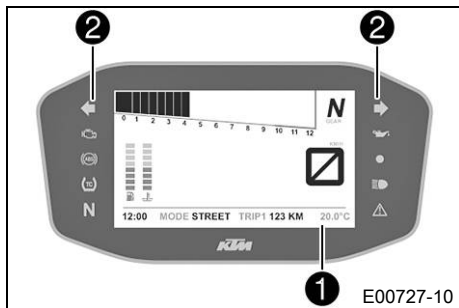
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.

Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Kombinationsinstrument



E00727-10

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- 1 Display
- 2 Kontrollampor (s 48)

7.2 Aktivering och test



S01734-10

Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



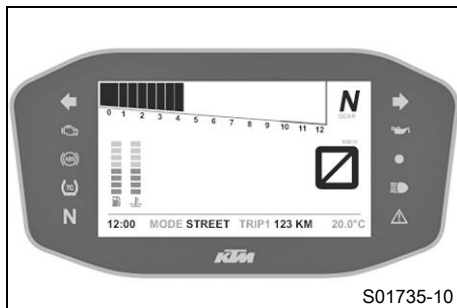
Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

På displayen visas välkomsttexten och kontrollamporna aktiveras för ett funktionstest.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.



I nattläget visas instrumenten i mörka färger.

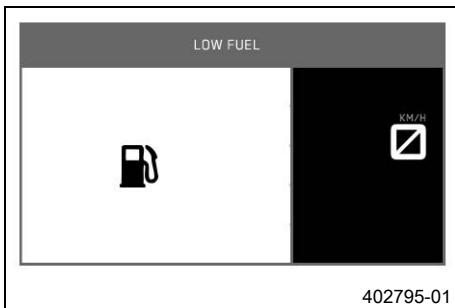


Info

Ljussensorn i kombinationsinstrumentet identifierar omgivningens ljusstyrka och aktiverar automatiskt dag- eller nattläget. Beroende på vilken ljusstyrka som ljussensorn identifierar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen, eller så aktiveras ett annat läge.

Visningsläget kan inte växlas manuellt.

7.4 Varningar



Om kontrolllampornas (📖 s 48) allmänna varningslampa  tänds, visas ett tillhörande meddelande på displayen. Med **Set**-knappen bekräftas att informationen uppfattats och meddelandet försvinner.

Alla aktuella varningar visas i menyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

7.5 Kontrolllampor



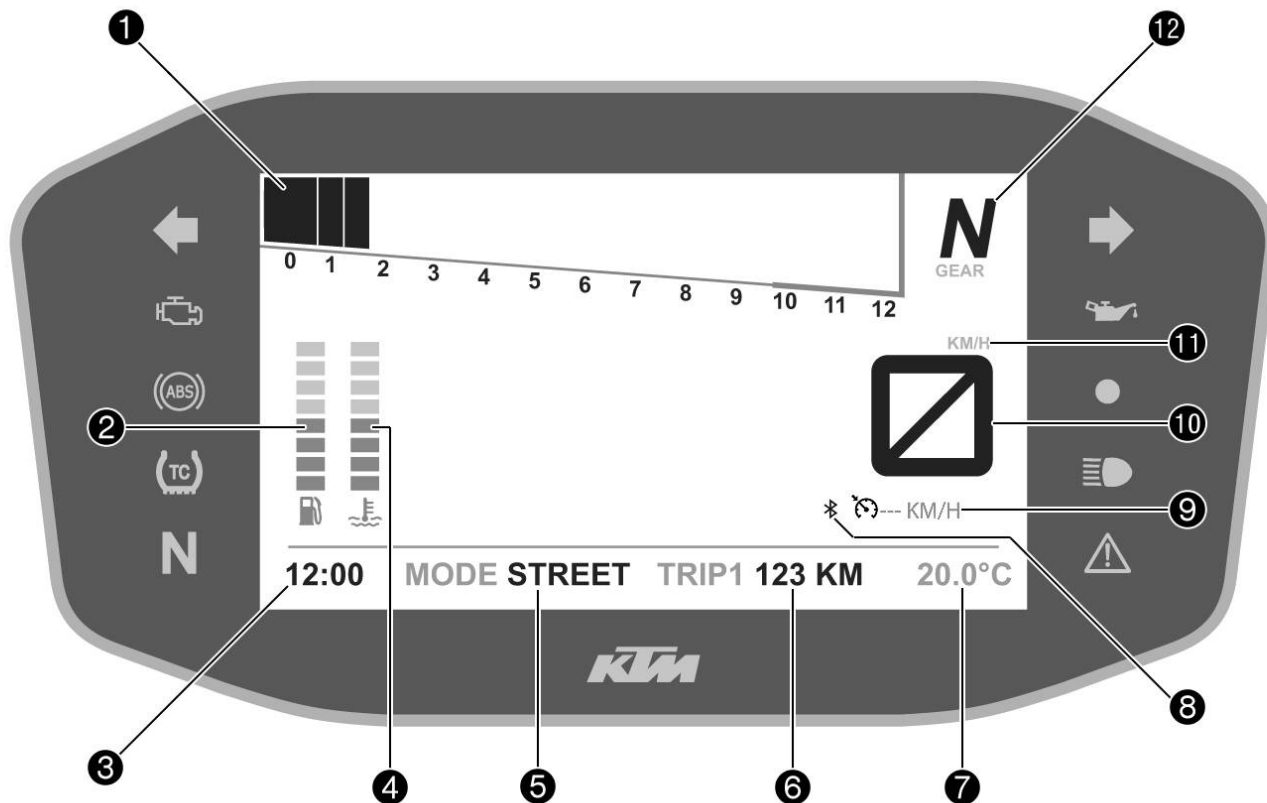
Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds alla kontrollampor kort.

Möjliga tillstånd

	Vänster kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorelektroniken har registrerat ett fel.
	ABS-kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – ABS är inte aktiverat på ett eller flera hjul. ABS-kontrollampen lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrollampen lyser även när ett fel har registrerats. TC-kontrollampen blinkar, när Launch-Control (tillval) är aktiverat.
	Kontrollampen för tomgång lyser grönt – Väckellådan ligger i friläge.
	Höger kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Höger körriktningvisare är påslagen.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.
	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-On-system/på larmanläggningen.
	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på kombinationsinstrumentet.

7.6 Display



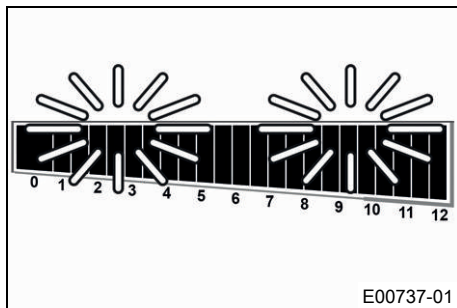


Info

På bilden visas standardvisningen för kombinationsinstrumentet. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten. När körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat ändras de visade elementen och färgerna.

1	Varvtalsmätare
1	Växlingsblxt (📖 s 52) Växlingsblxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
2	Bränsleindikator (📖 s 52)
3	Tid (📖 s 53)
4	Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 53)
5	Ride Mode (📖 s 191)
6	Avståndsmätare (📖 s 54)
7	Omgivningstemperatur
8	Bluetooth® (tillval)
9	Visning av farthållare (📖 s 54)
10	Hastighet
11	Enhet för hastighetsmätaren
12	Växelindikering

7.7 Växlingsblyt



Växlingsblyten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.

I meny **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblyten ställas in. Under inkörningsfasen (till 1 000 km/621 mi) är växlingsblyten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblyten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** lyser växlingsblyten rött och vid **RPM2** blinkar den rött.

Kylvätsketemperatur	> 35 °C
RPM1 Växlingsblyt	lyser rött
RPM2 Växlingsblyt	blinkar rött

Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
Växlingsblyten lyser alltid vid	6 500 v/min

7.8 Bränsleindikator



Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.



Info

När bränslet börjar ta slut, blinkar de sista båda staplarna rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.9 Tid



E00730-01

På alla språk, förutom EN-US, visas tiden i 24-timmarsformat. Tiden visas i 12-timmarsformat om EN-US ställts in som språk.

Tiden kan ställas in i menyn **Clock/Date**.



Info

Klockan måste ställas in om batteriet har lossats från fordonet eller om säkringen har varit urmonterad.

7.10 Visning av kylvätsketemperatur



E00729-01

Kylvätsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan.



Info

När alla staplar lyser visas dessutom en varning **ENGINE TEMP HIGH**.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Max. tre staplar lyser.
- Driftvarm motor – Fyra till fem staplar lyser.
- Motorn är het – Sex till åtta staplar lyser.
- Motorn är mycket het – Alla åtta staplar lyser rött.

7.11 Avståndsmätare

A digital display showing the text "TRIP1 123 KM" in a bold, sans-serif font. The background is light gray.

E00731-01

På huvuddisplayen visas som standard **Trip 1** som avståndsmätare. Detta går inte att ändra.

Uppgifter om hela körsträckan kan hämtas i menyn **General Info** under menyalternativet **ODO**.

I menyn **Trip 1** kan avståndsmätaren konfigureras.

I menyn **Trip 2** kan man visa och konfigurera information om ytterligare en körsträcka.

7.12 Visning av farthållare

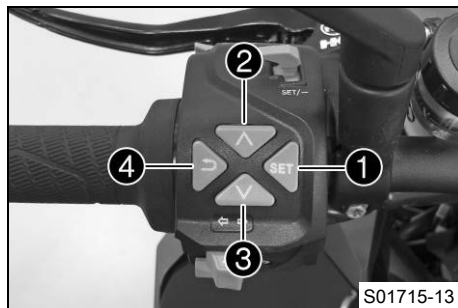
A digital display showing a speedometer icon on the left, consisting of a circular gauge with a needle. To the right of the icon is the text "--- KM/H" in a bold, sans-serif font. The background is light gray.

E00732-01

När farthållaren är aktiv visas driftläget på kombinationsinstrumentets display.

Farthållarens knapp (🔑 s 30) används för att styra farthållaren.

7.13 Meny



Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på standarddisplayen. Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn. Tryck på **BACK**-knappen ④ för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

7.13.1 Favorites

FAVORITES	
RIDE MODE	[STREET]
TRIP 1	123KM
TRIP TIME1	01:00H
DATE	01.01.2017
AIR TEMP	20.0°C

KM/H

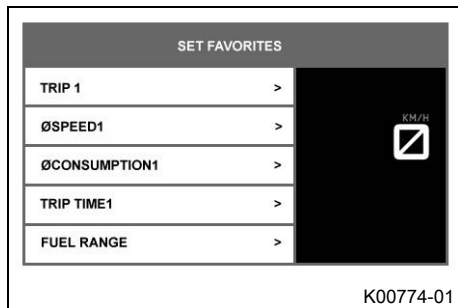
K00751-01

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att öppna menyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att välja önskat menyalternativ tills det visas markerat på displayen, aktivera med **SET**-knappen.

I menyn **Favorites** kan fem fritt konfigurerbara menyer kontrolleras direkt.

I menyn **Set Favorites** konfigureras menyn **Favorites**.

7.13.2 Set Favorites

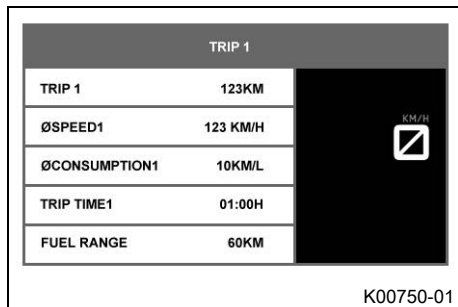


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Set Favorites** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att lägga till menyn till snabbvalet.

I menyn **Set Favorites** konfigureras menyn **Favorites**.

7.13.3 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Trip 1** visas på displayen.

Trip 1 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 1** är aktiverad och går till **9999**.

Ø Speed 1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1** och **Trip Time 1**.

Ø Consumption 1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1**.

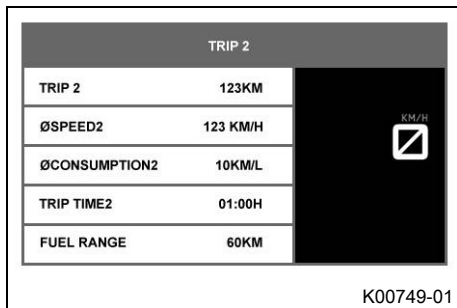
Trip Time 1 visar körtiden utifrån **Trip 1** och går igång så fort det kommer en hastighets-signal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 1** återställs.

7.13.4 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Trip 2** visas på displayen.

Trip 2 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 2** är aktiverad och går till **9999**.

Ø Speed 2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2** och **Trip Time 2**.

Ø Consumption 2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2**.

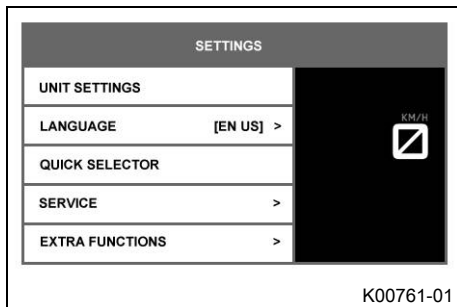
Trip Time 2 visar körtiden utifrån **Trip 2** och går igång så fort det finns en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 2** återställs.

7.13.5 Settings

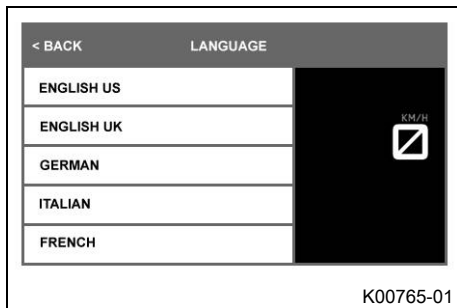


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.

I menyn **Settings** ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.13.6 Language

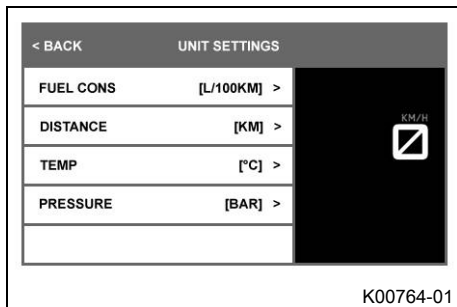


Krav

- Fordonet står still.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
 - Tryck på **SET**-knappen.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Language** visas markerad på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskat språk är markerat. Välj med **SET**-knappen.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.13.7 Unit settings

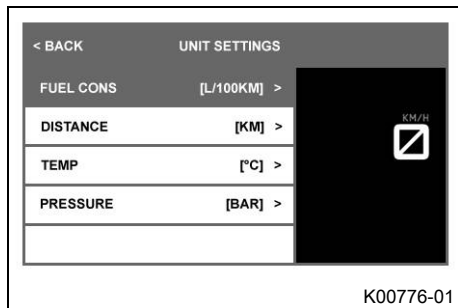


Krav

- Fordonet står still.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
 - Tryck på **SET**-knappen.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Unit settings** visas markerad på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Unit settings** visas inställningarna för enheterna.

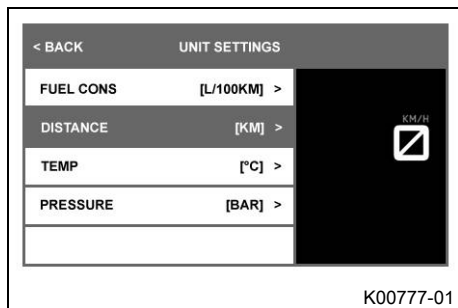
7.13.8 Fuel Cons



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Unit settings** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen igen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Fuel Cons** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen igen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet visas på displayen. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

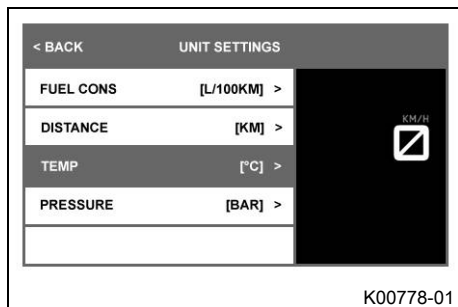
7.13.9 Distance



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Unit settings** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen igen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen igen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet visas på displayen. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

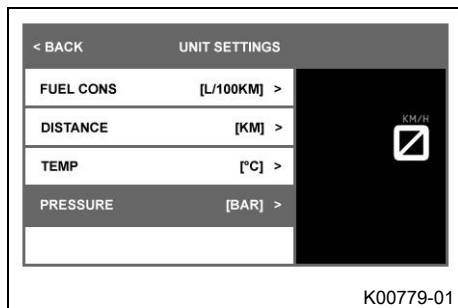
7.13.10 Temp



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Unit Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Temp** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen igen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet visas på displayen. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.13.11 Pressure



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Unit Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** på displayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen igen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskad enhet visas på displayen. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.13.12 Service

< BACK		SERVICE
NEXT SERVICE IN:	10000KM	
NEXT SERVICE ON:	01/2018	

K00781-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Service** visas markerad på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Service** visas information om nästa service.

7.13.13 Clock/Date

< BACK		CLOCK/DATE
CLOCK	00:00	
DATE	01.01.2017	

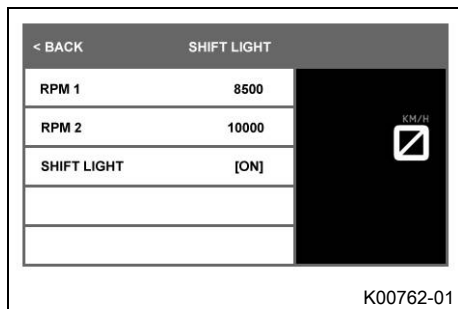
K00763-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Clock/Date** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Ställ in tiden med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.
- Ställ in datum med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

Om batteriet har varit lossat måste man ställa in datum och tid.

7.13.14 Shift Light



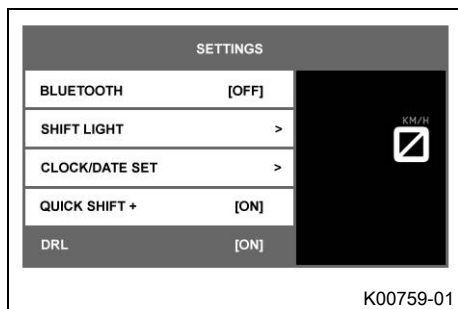
Krav

- Fordonet står still.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

När motorvarvtalet uppnår **RPM 1** lyser växlingsblixten rött.

När motorvarvtalet uppnår **RPM 2** blinkar växlingsblixten rött.

7.13.15 DRL



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.



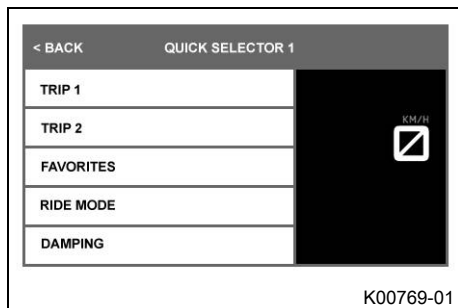
Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
 - Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
 - Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **DRL** är markerat på displayen. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

7.13.16 Quick Selector 1



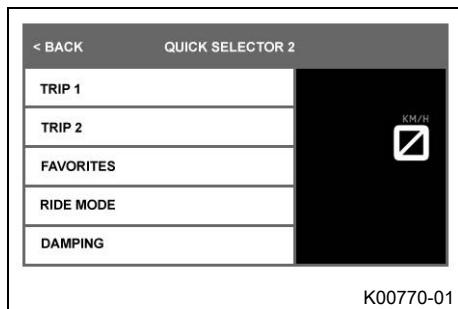
Krav

- Körläget **TRACK** (tillval) är inte aktiverat.
- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector 1** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskad parameter är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

I menyn **Quick Selector 1** kan man välja information.

Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1** när menyn är stängd.

7.13.17 Quick Selector 2



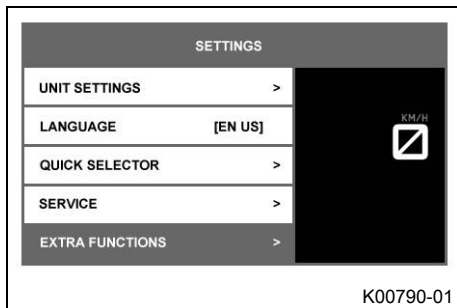
Krav

- Körläget **TRACK** (tillval) är inte aktiverat.
- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Quick Selector 2** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskad parameter är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

I menyn **Quick Selector 2** kan man välja information.

Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2** när menyn är stängd.

7.13.18 Extra Functions



Krav

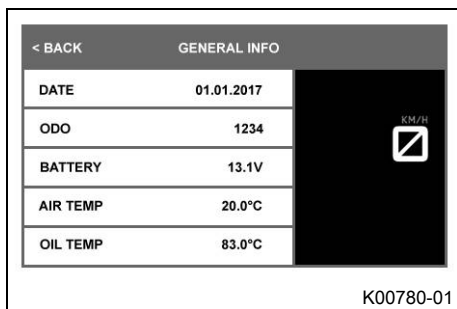
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.



Info

I **Extra Functions** listas extrafunktionerna som kan väljas som tillval. De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

7.13.19 General Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **General Info** visas på displayen.

Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.



Info

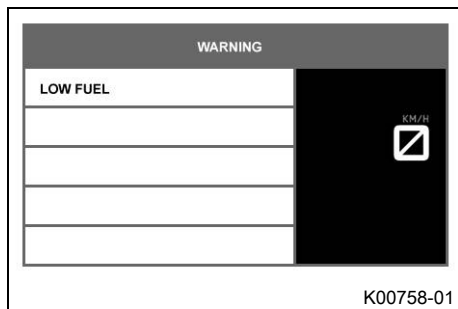
Värdet **ODO** bibehålls även när batteriet lossas från fordonet eller när en säkring går.

Battery visar batterispänningen.

Air Temp visar omgivningstemperaturen.

Oil Temp visar motoroljetemperaturen.

7.13.20 Warning

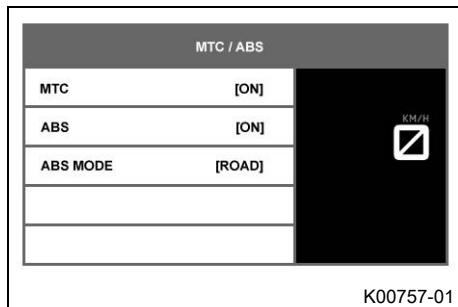


Krav

- Meddelande eller varning.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Warning** visas på displayen.
 - Tryck på **SET**-knappen.
 - Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.

I menyn **Warning** visas och sparas varningar som uppkommit.

7.13.21 MTC/ABS



Krav

- Fordonet står still.



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
-
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **MTC/ABS** visas på displayen.
 - Tryck på **SET**-knappen.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att komma till önskat menyalternativ.
 - Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

På kombinationsinstrumentet visas kommandona **Keep pressed** och **Release button**.

I menyn **MTC/ABS** kan **MTC** och **ABS** stängas av.

I **ABS Mode** kan du välja mellan **ROAD** och **SMOTO**.



Info

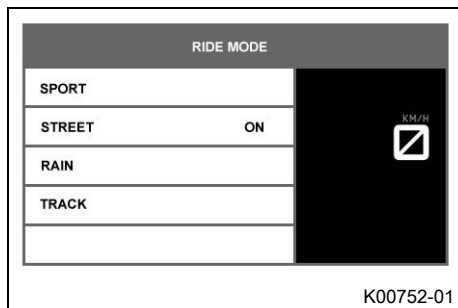
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och ABS aktiverade igen.

I ABS-läget **ROAD** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **SMOTO** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-kontrolllampan blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **SMOTO** är aktiverat.

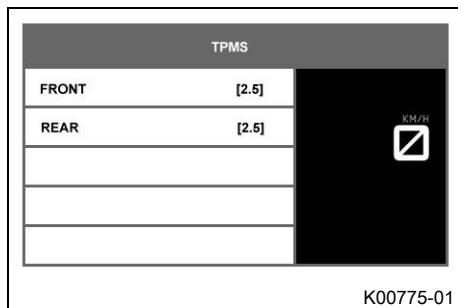
I ABS-läget **SMOTO** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

7.13.22 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Ride Mode** visas på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** - homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **STREET** - homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **RAIN** - reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **TRACK** - en inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och mycket direkt respons. Gasresponsens traktionskontroll och egenskaper kan ställas in individuellt.

7.14 TPMS



Krav

- Modell med **TPMS**.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcklufttryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm, analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcklufttrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om motorcykelns beteende tyder på tryckförlust i däck, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **TPMS** visas på displayen.

Specifikation

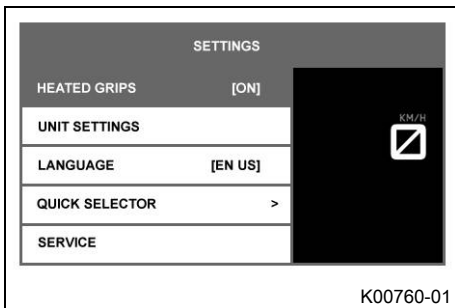
Däcktryck utan passagerare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar

Menyn **TPMS** visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

FRONT visar däcktrycket på framhjulet.

REAR visar däcktrycket på bakhjulet.

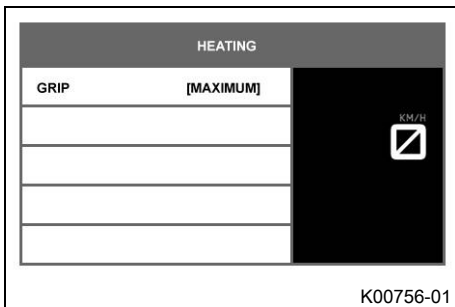
7.15 Heated grips (tillval)



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heated grips** är markerat på displayen. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att öppna eller stänga menyn för handtagsvärm.

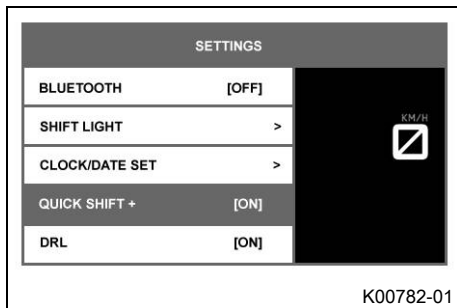
7.16 Heating (tillval)



Krav

- Menyn **Heated grips** är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Heating** visas på displayen.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge för handtagsvärm eller stänga av handtagsvärm.

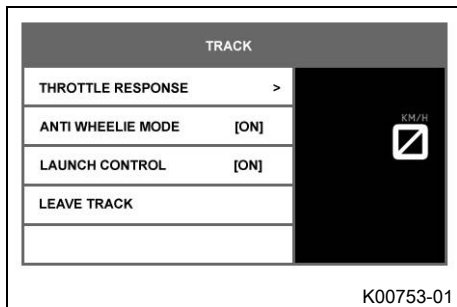
7.17 Quick Shift + (tillval)



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Quick Shift +** är markerat på displayen.
- Använd **SET**-knappen för att aktivera eller stänga av Quickshifter+ (📖 s 96).

7.18 Track (tillval)



Krav

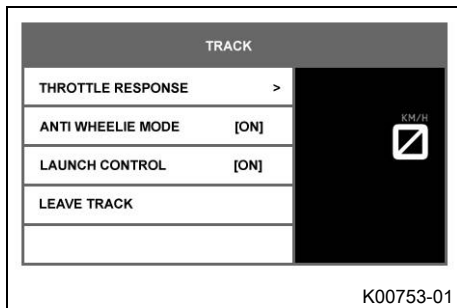
- Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Använd **SET**-knappen för att anpassa de enskilda inställningarna på **TRACK PACK**.



Info

Via **Leave Track** avslutas körläget **TRACK** och körläget **STREET** aktiveras.

7.19 Launch Control (tillval)



Krav

- Kör läget **TRACK** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyalternativet **Launch Control** är markerat.



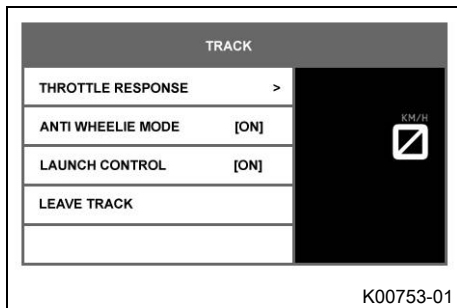
Varning

Risk för olyckor När Anti-Wheelie-läget är avaktiverat förhindrar inte längre motorcykelns traktionskontroll att motorcykeln går upp på bakhjulet.

- Stäng av Anti-Wheelie-läget endast om du har tillräckligt med erfarenhet för att kunna hantera motorcykeln ändå.

- Använd **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av Launch-Control.

7.20 Anti Wheelie Mode (tillval)



Krav

- Kör läget **TRACK** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyalternativet **Anti Wheelie Mode** är markerat.



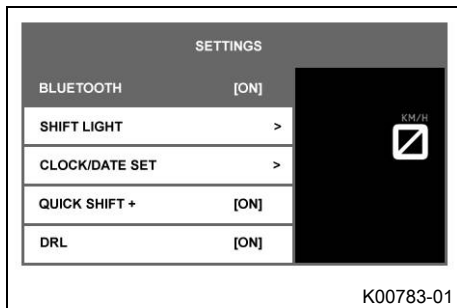
Varning

Risk för olyckor När Anti-Wheelie-läget är avaktiverat förhindrar inte längre motorcykelns traktionskontroll att motorcykeln går upp på bakhjulet.

- Stäng av Anti-Wheelie-läget endast om du har tillräckligt med erfarenhet för att kunna hantera motorcykeln ändå.

- Använd **SET**-knappen för att aktivera eller stänga av Anti-Wheelie-läget.

7.21 Bluetooth® (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **Settings** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth®** är markerat på displayen.
- Använd **SET**-knappen för att aktivera eller stänga av **Bluetooth®**-funktionen.

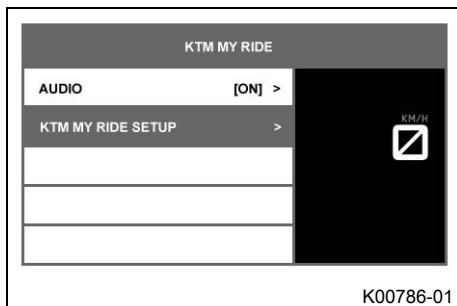


Info

Funktionen **Bluetooth®** kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE** (tillval).

När **Bluetooth®**-funktionen är på visas och blinkar **Bluetooth®**-symbolen på kombinationsinstrumentets display. Så fort en enhet har anslutits lyser **Bluetooth®**-symbolen.

7.22 KTM MY RIDE (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **KTM MY RIDE** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

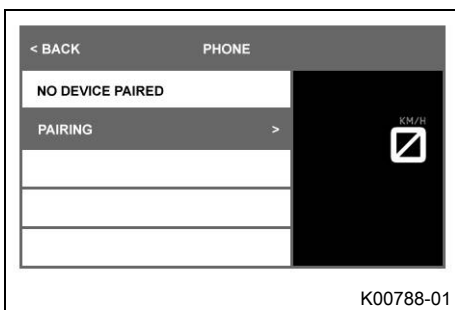
I **KTM MY RIDE** kan man parkoppla en mobiltelefon eller ett headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.



Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.
Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste kunna användas.

7.23 Pairing (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyen är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen **KTM MY RIDE** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE Setup** är markerat på displayen.
- Tryck på **SET**-knappen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills det önskade menyalternativet **PHONE** eller **HEADSET** är markerat.



Info

Man kan aldrig samtidigt parkoppla två mobiltelefoner eller två headsets med kombinationsinstrumentet. Man kan endast parkoppla en mobiltelefon och ett headset samtidigt med kombinationsinstrumentet.

- I undermenyn **PHONE** kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet.

- I undermenyn **HEADSET** kan man parkoppla ett headset med kombinationsinstrumentet.



Info

Tillvägagångssättet för mobiltelefoner och headsets är sedan identiskt.

-
- Tryck på **SET**-knappen.
 - Om enheten ska parkopplas för första gången, tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att gå till önskad enhet. Bekräfta valet med **SET**-knappen.
 - Bekräfta **Passkey** för att slutföra parkopplingen.



Info

När en enhet har parkopplats visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen eller det parkopplade headsetet i menyerna **PHONE** eller **HEADSET**.

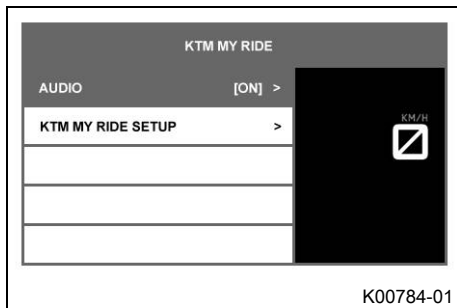
Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad.

Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Om **Bluetooth®** är aktiverat parkopplas den senast anslutna enheten automatiskt med kombinationsinstrumentet så snart enheten befinner sig inom räckvidden och inte tidigare har raderats.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

7.24 Audio (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** är aktiverad också på parkopplade enheter.
- Headset anslutet till lämplig audioenhet.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **KTM MY RIDE** visas på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

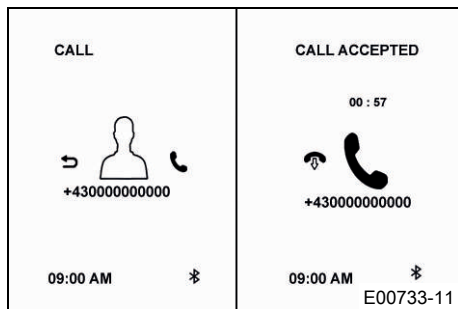
- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Audio** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
 - Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
 - Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
 - Tryck kort på **DOWN**-knappen för att gå till föregående spår.
 - Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Tips

För enklare användning kan man tilldela audiofunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7.25 Telefoni (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** är aktiverad också på parkopplade enheter.
- Headset anslutet till lämplig mobiltelefon.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

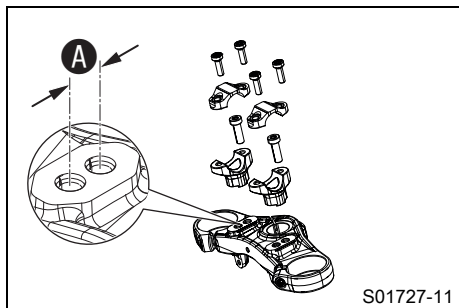
- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.
- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.



Info

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styret kan monteras i två olika positioner. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.



Info

KTM rekommenderar det främre läget vid körning på tävlingsbana.

8.2 Ställa in styrets läge 🐾

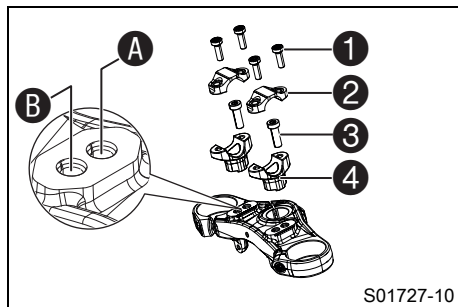


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret ②. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna ③.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ③. Ta bort styrhållarna ④.
- Sätt styrhållarna i önskat läge A eller B. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

Info

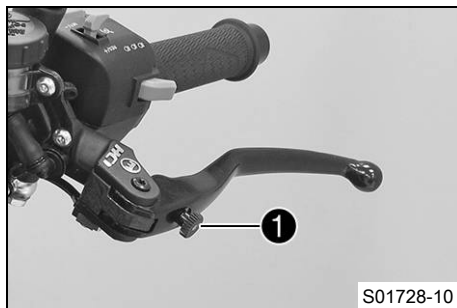
Se till att kablar och ledningar ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

8.3 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

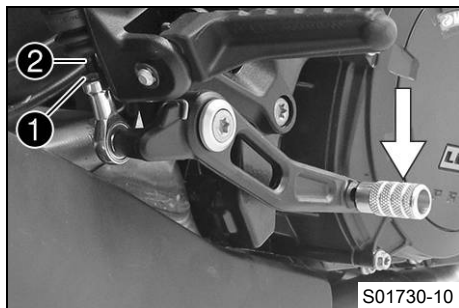
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🐾



- Lossa muttern ❶.
- Tryck ned bromspedalen så att tryckstången ❷ ska gå lättare att vrida.
- Vrid på tryckstången tills bromspedalen är i önskat läge.

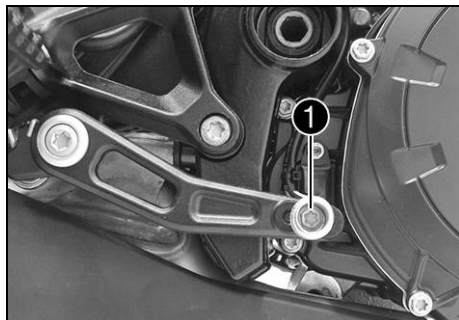


Info

Inställningsområdet är begränsat.
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulleden.

- Lås muttern ❶.

8.6 Ställa in fotbromsens topp



- Ta bort skruven ❶ och fotbromsens pedal.
- För att ställa in rätt längd på fotbromsen ska pedalen sättas i ett hål ❷ med hjälp av skruven ❶.

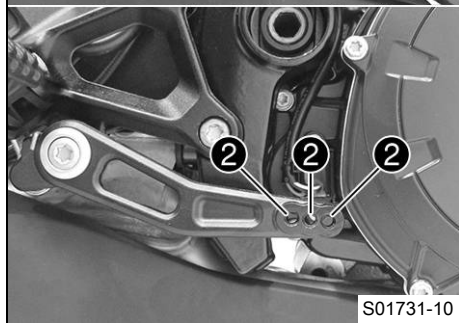
Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

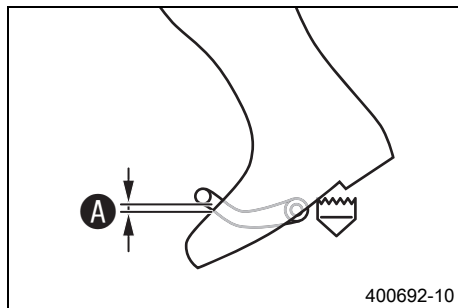


8.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

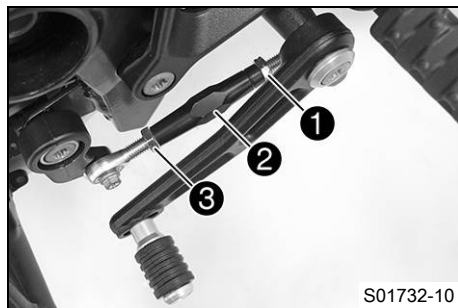


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (📖 s 82)

8.8 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Lossa muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

i Info
Muttern **1** är vänstergängad.

- Lossa muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Ställ in växelspak genom att vrida på gängstången **2**.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Dra åt muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Specifikation

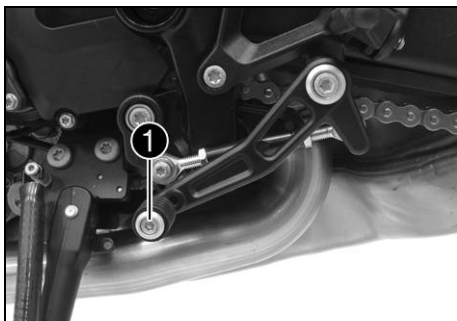
Mutter växelstäng	M8	12 Nm
-------------------	----	-------

- Dra åt muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

Specifikation

Mutter växelstång	M8LH	12 Nm
-------------------	------	-------

8.9 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven ① med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål ②.

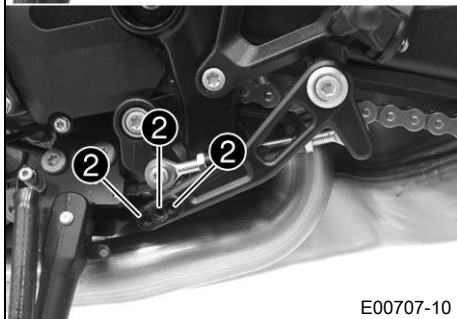
Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven.

Specifikation

Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------



E00707-10

8.10 Ställa in kombinationsinstrumentets lutning

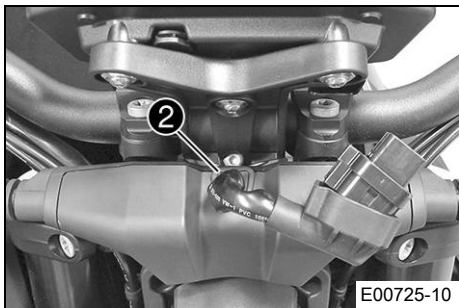


Info

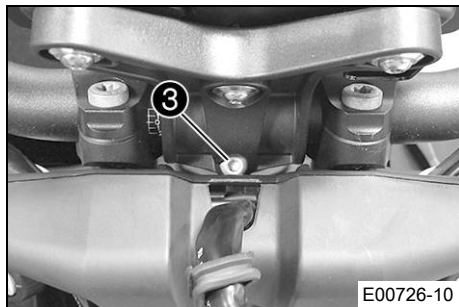
Kombinationsinstrumentets lutning kan ställas in steglöst via klämman på styret.



- Dra ut kontakten **1** med skyddshylsa.



- Ta ut kabelgenomföringen **2** ur korrigeringsvisarhållarens skydd.



- Lossa skruven **3** med nyckeln till infälld bussning från verktygssatsen.

Nyckel till infälld bussning med kulhuvud (61329099200)

- Ställ in kombinationsinstrumentets lutning.



Info

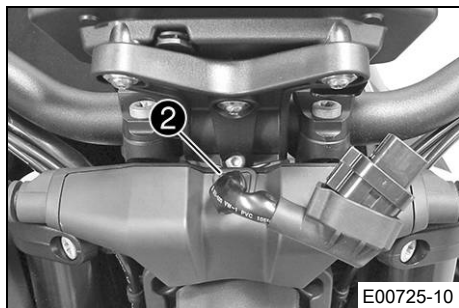
Kombinationsinstrumentet får inte heller vidröra några andra komponenter när arbetet har avslutats.

- Dra åt skruven **3** med nyckeln till infälld bussning från verktygssatsen.

Specifikation

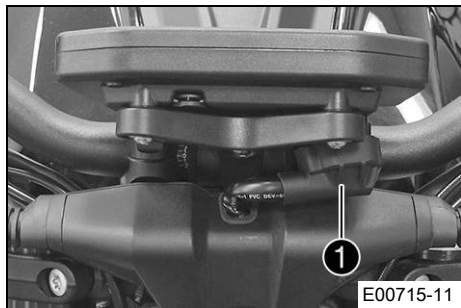
Skruv klämma kombinationsinstrument	M6	2 Nm
-------------------------------------	----	------

- Montera kabelgenomföringen **2** i körriktningsvisarhållarens skydd.



8 ERGONOMI

86



- Sätt i kontakten ① med skyddshylsa.

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.
- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
 - Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.
-  **Varning**
Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.
Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.
-  **Varning**
Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
-  **Varning**
Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.
På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.
- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- Inkörningsfas 200 km



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 250 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.
Max hastighet med packning 130 km/h



Varning

Risk för olyckor Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträcken.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	418 kg
Maximal tillåten axellast fram	160 kg
Maximal tillåten axellast bak	260 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 193)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 148)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 151)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 150)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 154)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 187)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 135)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 137)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 162)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 164)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

10.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Försiktigt

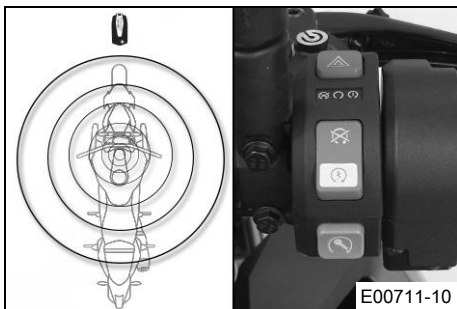
Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Placera Race-on-nnyckeln inom styrlåsets räckvidd.
- Säkerställ att Race-on-nnyckeln är inom räckvidd under körningen.

Specifikation

Maximal räckvidd för Race-on-nnyckeln kring styrlåset	1,5 m
---	-------



Info

Om Race-on-nyckelns batterispänning avtar och det finns störande radiovågor, kan detta minska räckvidden.

Om Race-on-nyckelns batterispänning är för låg, lägg ner en av nycklarna i området kring styrlåset (📖 s 34) och förvara den på ett säkert ställe efter att motorn startats igen.

- Säkerställ att nödavstängningsknappen/elstartknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen Ⓜ (max. 1 sekund).
 - ✓ Styrningen låses upp.
 - ✓ Funktionstestet av kombinationsinstrumentet genomförs.
 - ✓ ABS-kontrollampan slocknar när man har börjat köra.



Info

Rör styret något om styret inte låses upp.

- Lägg i växellådans friläge N.
- ✓ Den gröna tomgångskontrollampan N lyser.
- Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget Ⓜ.





Info

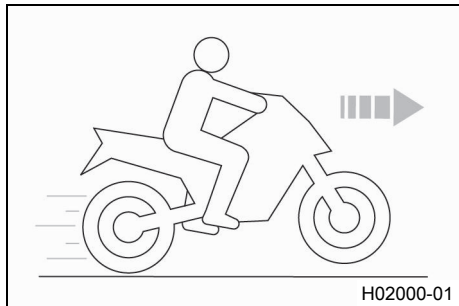
Tryck först nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ⓘ när kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas.

Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ⓘ under maximalt 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Launch-Control (tillval)



Launch-Control är en fordonselektronisk tillvalsfunktion.

Launch-Control anpassar motorvarvtalet för att uppnå bästa möjliga acceleration.

Launch-Control kan användas maximalt tre gånger efter varandra för iväggkörning.

För att skydda motorn, växellådan och kylsystemet mot överbelastning avaktiveras Launch-Control tillfälligt efter den tredje iväggkörningen.

Launch-Control avaktiveras också när alla villkor för aktiveringen inte längre är uppfyllda.

Launch-Control kan börja användas igen vid följande tillfällen: Motorn är igång minst tre minuter, motorn har varit avstängd i 20 minuter eller sträcka på 1,5 km (0,93 mi) har körts.

10.4 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

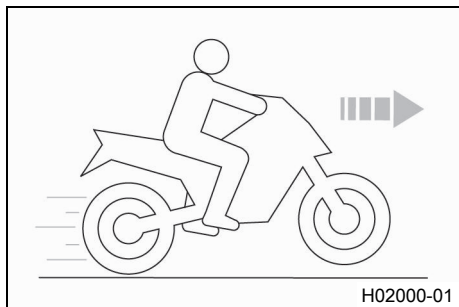
10.5 Köra iväg med Launch-Control (tillval)



Varning

Risk för olyckor Launch-Control möjliggör mycket kraftig acceleration som kan vara svår att hantera för nyblivna förare.

- Använd Launch-Control endast om du besitter motsvarande erfarenheter.
- Använd inte Launch-Control på allmän väg.



Krav

Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat.

Ettans växel är ilagd.

Motorcykelns traktionskontroll har inte sparat några fel.

Kylvätsketemperatur: > 60 °C

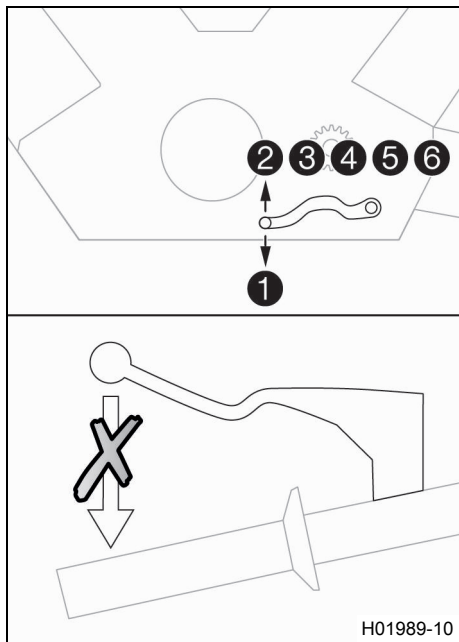
Tillryggalagd total körsträcka: > 1 000 km

- Aktivera Launch-Control i kombinationsinstrumentet.
 - ✓ TC-kontrolllampan blinkar snabbt.
- Ge full gas samtidigt som du håller in kopplingshandtaget.
 - ✓ Motorvarvtalet ställs in.

6 500 v/min

- Släpp kopplingshandtaget snabbt men doserat.

10.6 Quickshifter+ (tillval)



När Quickshifter+ (tillval) är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla upp utan avbrott. Via växelaxelns positionen kan Quickshifter+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen Quickshifter+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.7 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Observera

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylväsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylväskenivån när kylsystemet har svalnat.

Observera

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter+.

Quickshifter+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

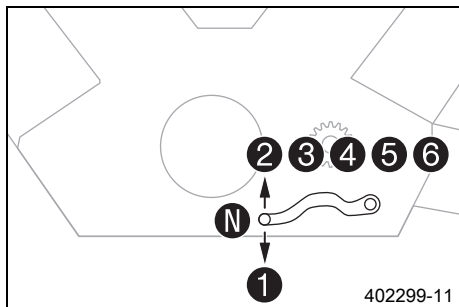
Quickshifter+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Hur de 6 framtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

- Om motorn till exempel stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka nödavgångsknappen/elstartknappen till det nedre läget . Neutralväxeln behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen i 10 sekunder.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

Krav

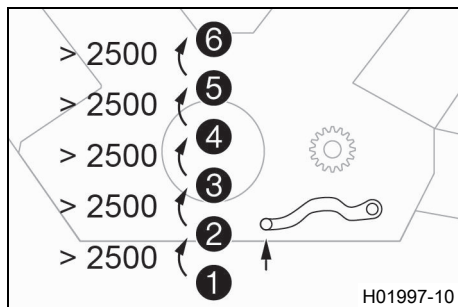
Quickshifter+ (tillval) aktiverat.

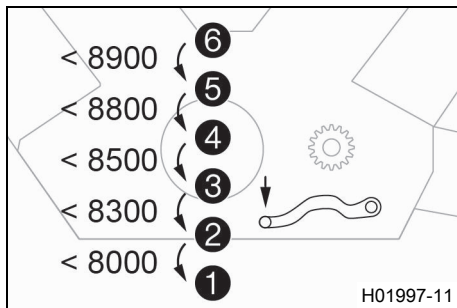
- När Quickshifter+ är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i. Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.





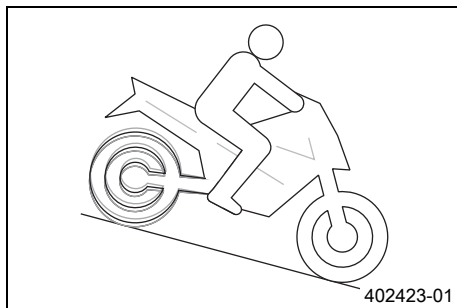
- När Quickshifter+ är aktiverat i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.8 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna anti-hopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Om **ABS** eller **MTC** är avstängt eller om ABS Mode **SMOTO** är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.9 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakhjulet försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträcken förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvtätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

-
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
 - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

10.10 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

Om det finns en giltig transponder inom räckhåll kan fordonet startas.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln befinner sig i närheten av fordonet.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styret när du lämnar fordonet utan tillsyn.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge .
- Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på Race-on-knappen förblir påslagen, stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. Batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med Race-on-knappen. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Vrid styret åt vänster och håll Race-on-knappen  intryckt (minst 2 sekunder).
- ✓ Styrningen blockeras.



Info

Rör styret något om styrlåset inte hakar i.

10.11 Transport

Observera

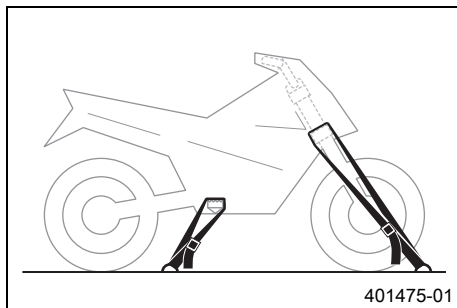
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

10.12 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

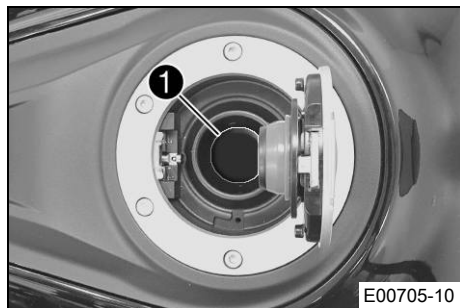
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.
-



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 36)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	18 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 227)
---------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 38)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera avgasventilstyrningen med KTM-diagnosverktyget. 		●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 194)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 150)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 154)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 147)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 148)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 151)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 143)		●	●	●	

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️	○	●	●	●	●
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 128)		●	●		
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 162)	○	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 164)	○	●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 139)		●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 137)	○	●	●	●	●
Mät hjullagerspel, smörj hjullager och bakhjulsnav. 🛠️			●		
Kontrollera att bakhjulsmuttern (höger sida) är åtdragen med rätt åtdragningsmoment. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 🛠️			●		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			●		
Byt SLS-membranen. 🛠️			●		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta (demonterad bränsletank). 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 187)	○	●	●	●	●
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		●	●		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 183)	○	●	●		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

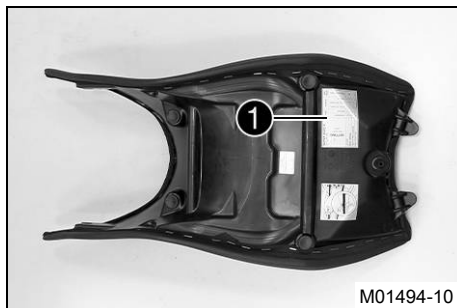
11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			●		
Kontrollera baksvingen. 🛠️			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera baksvinglagret. 🛠️		●	●		
Kontrollera hjullagret. 🛠️		●	●		

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠	○	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠		●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet. 🛠	○	●	●	●	
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠	○	●	●	●	●
Byt kylvätskan. 🛠					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



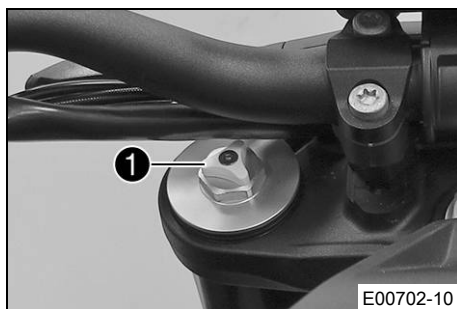
Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.

i Info
Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen **1**. Tabellen sitter på undersidan av förarsadeln.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	9 klickningar
Max tillåten lastvikt	9 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben.
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

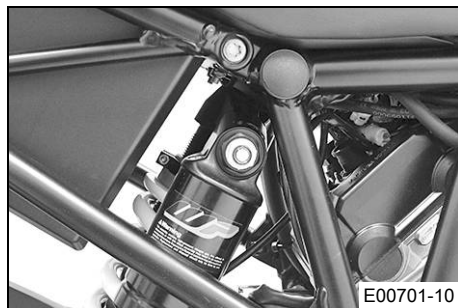
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	9 klickningar
Max tillåten lastvikt	9 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.4 Kompressionsdämpning fjäderben



Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten. Höghastighetsinställningen verkar t.ex. när man kör över en asfaltkant, bakhjulets fjädrar komprimeras då snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

12.5 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

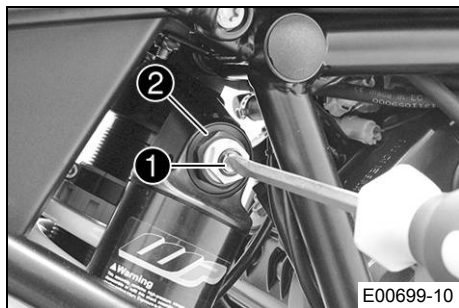
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klick-ljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

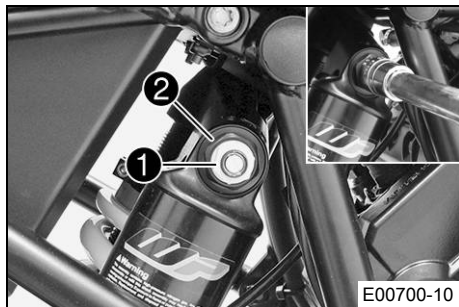
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,5 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

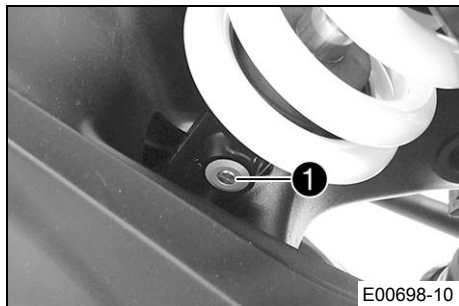
12.7 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



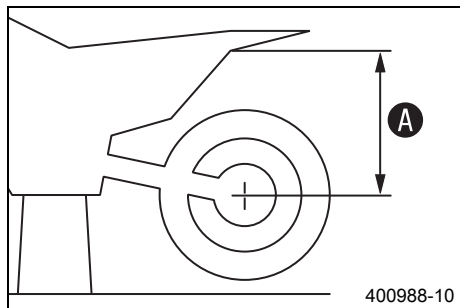
Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.8 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket). (📖 s 125)



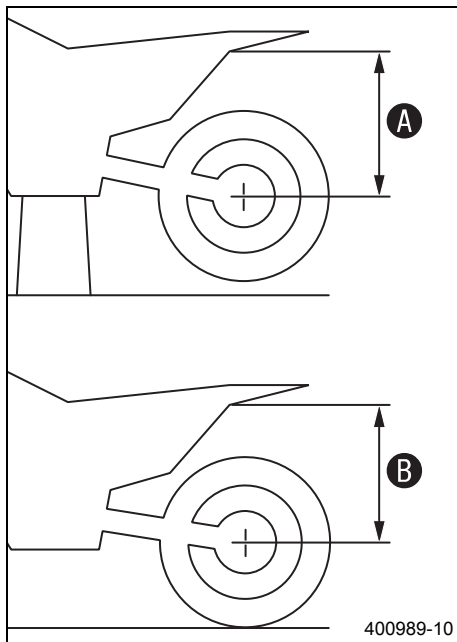
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket). (📖 s 126)

12.9 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 118)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Full bränsletank (standard)	20 mm
Full bränsletank (körning på tävlingsbana)	14 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 120)

12.10 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️



Varning

Risk för olyckor Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad till förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av hanterbarhet och stabilitet.

Förarbete

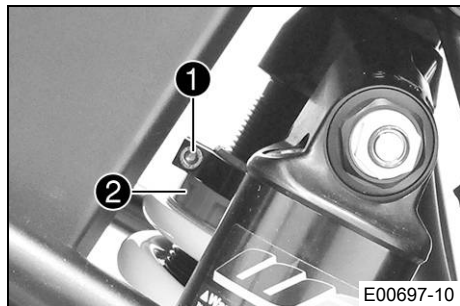
Krav

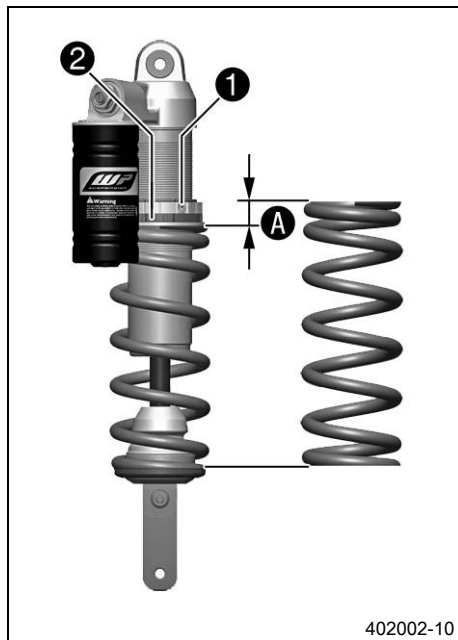
- Baksvingen är avlastad.

Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Skruva ställringen ❷ med tappnyckeln (verktygssatsen) motsols tills fjädern inte har någon spänning längre.

Tappnyckel fjäderben (61329083000)





- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Max tillåten lastvikt	9 mm

i Info

Vridning medsols ger ökad förspänning, vridning motsols ger minskad förspänning av fjädern.

För körning på tävlingsbana bör man utifrån behov välja mer förspänning.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

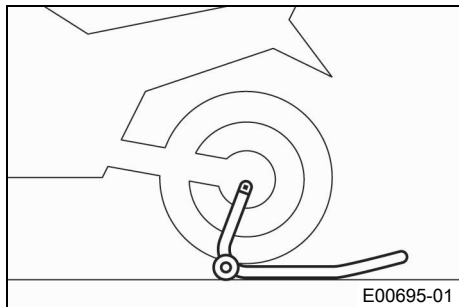
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Sätt in adaptern i depåstödet bak.

Lyftanordning bak (61329955000)

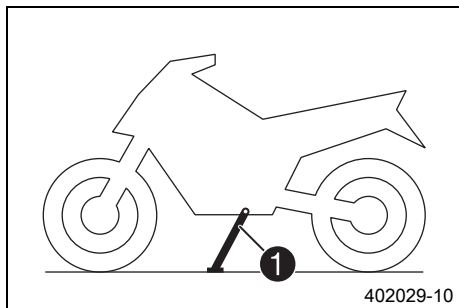
- Ställ motorcykeln vågrätt, sätt lyftanordningen på plats i hjulaxeln och lyft upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ❶.

13.3 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (s 123)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

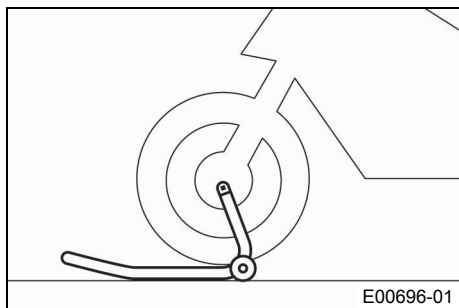
Monteringsstativ fram (61129965000)



Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

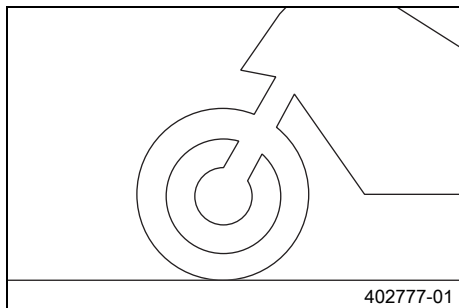


13.4 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen fram.

13.5 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

126



- Se till att monteringsstativet med plastbussningen går att haka i öppningen på baksvingens bult. Välj ett monteringsstativ i passande höjd och bredd.

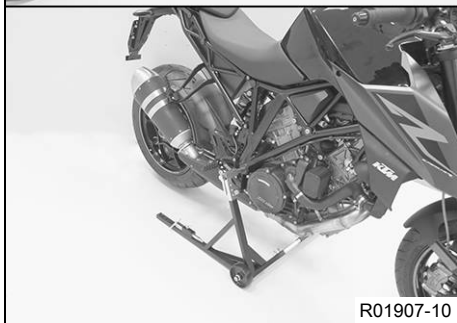
Monteringsstativ (62529055100)

- Lyft upp motorcykeln.



Info

Kontrollera att monteringsstativet sitter ordentligt.



13.6 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

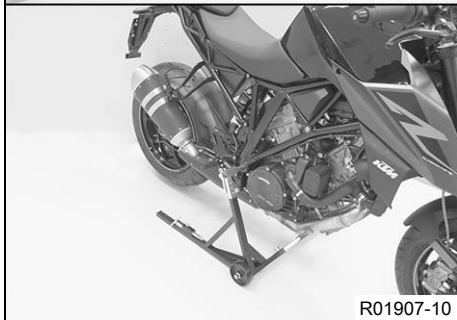
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

127

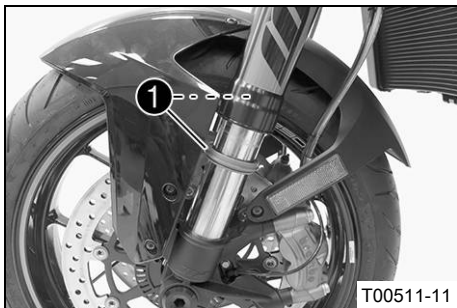


- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet och ställ den på sidostödet.
- Ta bort monteringsstativet.

Monteringsstativ (62529055100)



13.7 Rengöra gaffelbenens dammtätningar 🛠️



- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

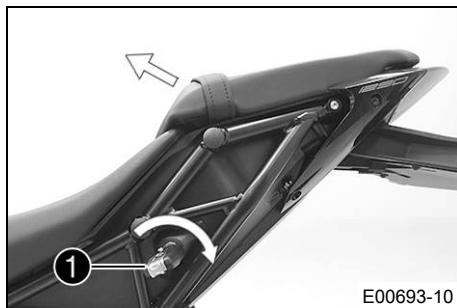
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
-
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 231)

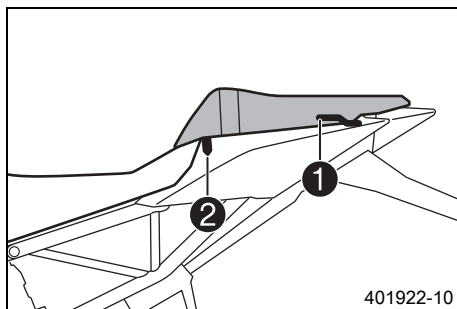
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

13.8 Ta bort passagerarsadel



- Sätt i Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den framåt så att den lossnar ur fästet.
- Ta bort passagerarsadeln.
- Dra ut nyckeln.

13.9 Montera passagerarsadel



- Haka på passagerarsadelns hål på styrpiggarna ❶, sänk ned den framtill och skjut den samtidigt bakåt.
- Sätt låsbulten ❷ i låset och tryck ned passagerarsadeln framtill.
✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

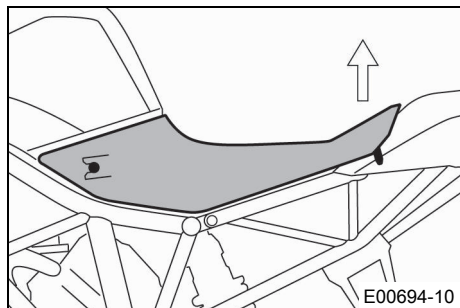
13.10 Ta bort förarsadel

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 129)

Huvudarbete

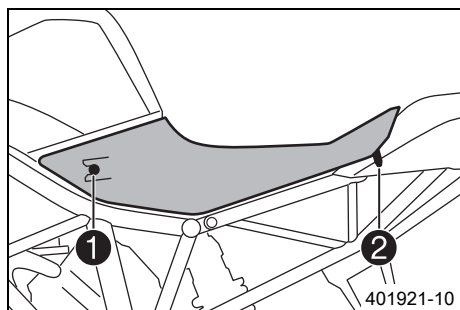
- Lyft upp förarsadeln baktill.
- Haka av förarsadeln framtill och ta av den.



13.11 Montera förarsadel

Huvudarbete

- Haka fast förarsadelns hål ❶ på bränsletanken och skjut förarsadeln framåt samtidigt som den sänkts ned baktill.
 - ✓ Piggen ❷ sitter i hålet.
- Kontrollera att förarsadeln är korrekt monterad.



Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 129)

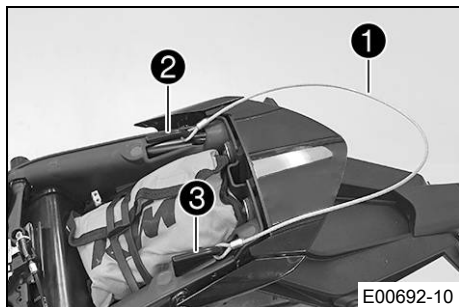
13.12 Montera hjälmlås på fordonet



Varning

Risk för olyckor Ett monterat hjälmlås eller en monterad hjälm påverkar köregenskaperna.

- Använd inte hjälmlåset för att fästa en hjälm eller andra föremål under körningen.
- Avlägsna hjälmlåset innan körningen påbörjas.

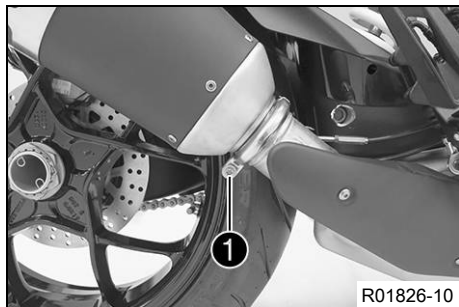


- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 129)
- Sätt ställinan ① från verktygssatsen på piggen ② tillsammans med öglan.

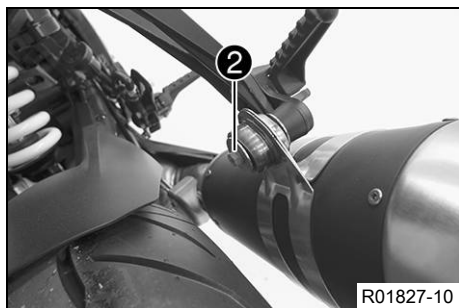
Stållina (60012015000)

- Dra ställinan genom öppningen på hjälmen.
- Sätt ställinans lösa ögla på piggen ③.
- Sätt försiktigt hjälmen baktill på fordonet.
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 129)

13.13 Demontera sl addedämparen



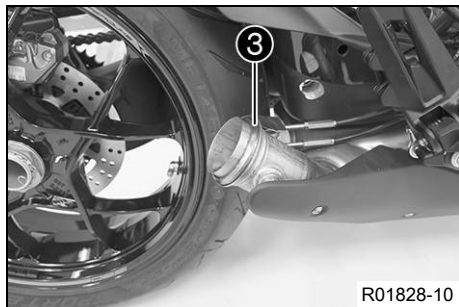
- Ta bort skruven ❶.
- Ta av avgasklämman.



- Ta bort skruven ❷ och brickan.
- Ta bort sl addedämparen.

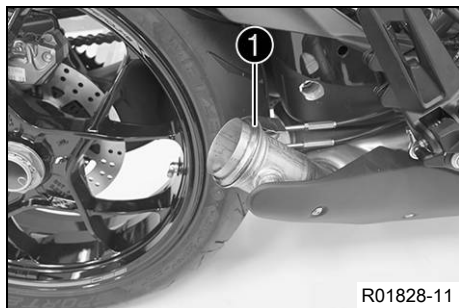
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

133



- Ta bort tätningsseringen ③.

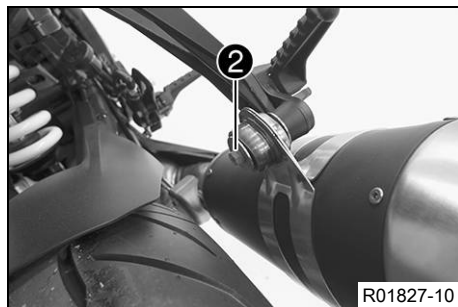
13.14 Montera slutdämparen 🛠️



- Sätt dit tätningsseringen ①.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

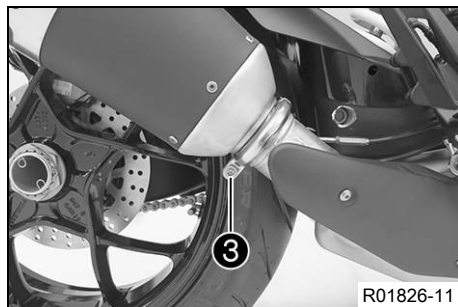
134



- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt i skruven ② och brickan men dra inte åt än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt avgasklämman på plats.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

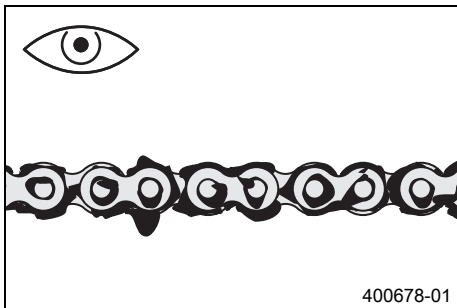
Skruv avgasklämma på sluddämparen	M6	8 Nm
-----------------------------------	----	------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

13.15 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 135)

13.16 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

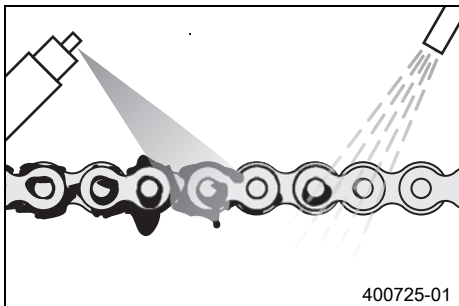
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.
Regelbunden rengöring ökar kedjans livslängd.



400725-01

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 123)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 230)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 230)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 123)

13.17 Kontrollera kedjespänning



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 123)

Huvudarbete

- Lägga i växellådans friläge **N**.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjeskyddet vid markeringarna **A** och **B** och mät kedjespänningen.



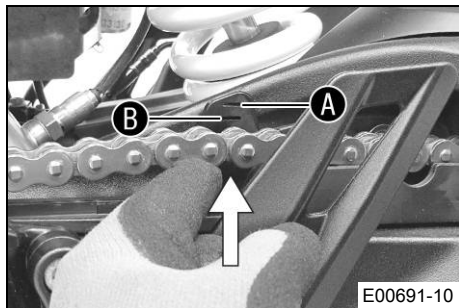
Info

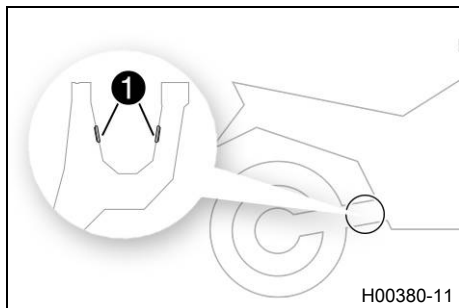
Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans övre kant är mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 138)





- Kontrollera att locken ❶ sitter ordentligt och att de inte är skadade.
 - » Om locken är skadade eller sitter löst:
 - Byt ut locken.

Lock till sving (61304041100)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 123)

13.18 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

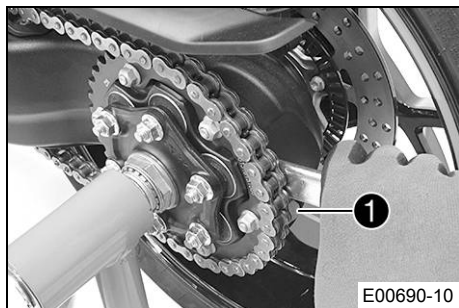
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 123)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 137)



Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Ställ in kedjespänningen genom att vrida på navhuset.

Tappnyckel (61329085000)

Handtag för ringnyckel (60012060000)



Info

Vrid medsols för att öka kedjespänningen, vrid motsols för att minska kedjespänningen.

Verktyget som ska användas befinner sig i verktygssatsen.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 137)



Kedjespänningen överensstämmer med det specificerade värdet.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

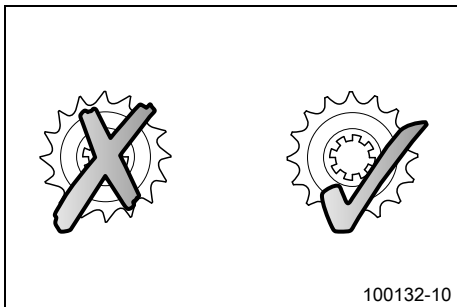
Skruv excenter	M16	70 Nm
----------------	-----	-------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 123)

13.19 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 123)



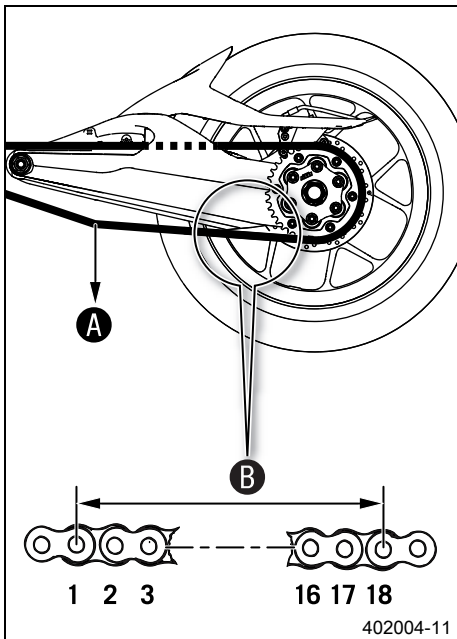
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningssatsen. ↘



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge **M**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningssatsen. ↘

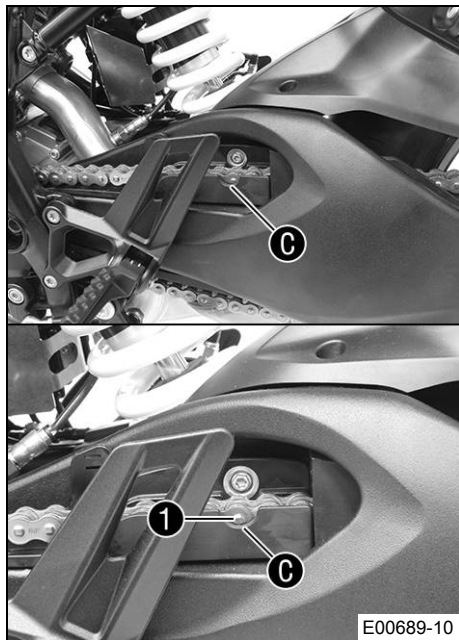


Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

141



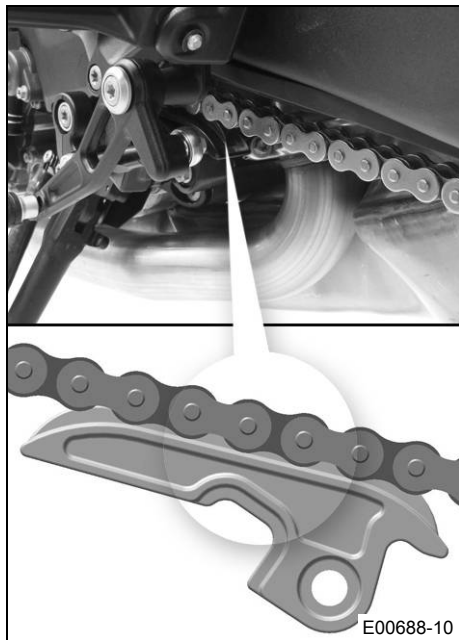
- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.
 - » Om niten ❶ på kedjan inte längre går att se i nederkanten ❷ av öppningen i kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

142



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjan är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt glidstycke för kedjan. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 123)

13.20 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



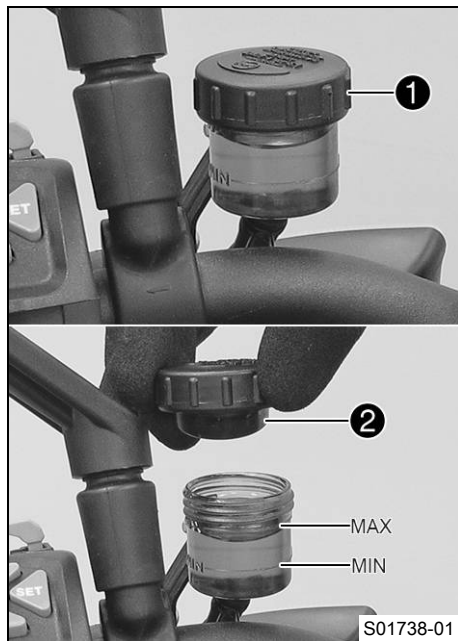
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och bricka.
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 227)

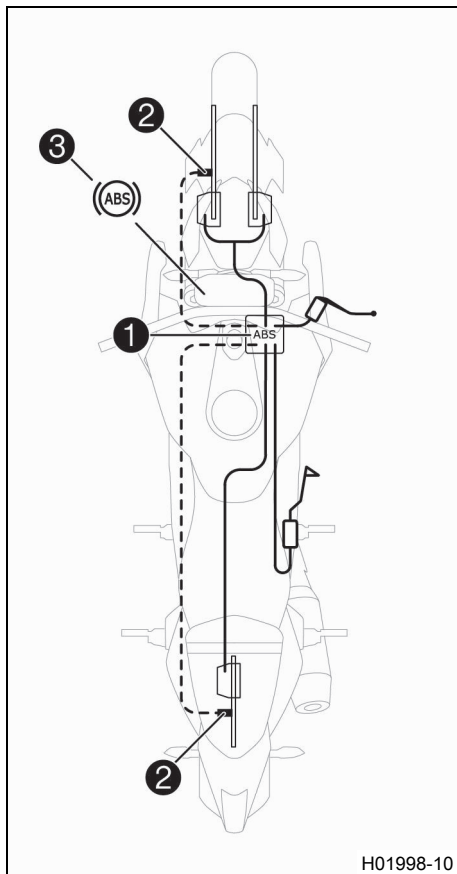
- Montera skruvlocket ❶ med membran ❷ och bricka och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.1 Låsning fria bromsar (ABS)



H01998-10

ABS-enheten ❶ består av hydraulenhet, styrdon för bromselektroniken och returpump och är monterad på höger sida under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalsgivare ❷ på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädersvägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen blockeras och kanar iväg vid inbromsning.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturliga gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **ROAD** och ABS-läget **SMOTO**.

I ABS-läget **ROAD** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **SMOTO** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-kontrolllampan  blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **SMOTO** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **SMOTO** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-kontrolllampan  ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-kontrolllampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-kontrolllampan slocknar när man har börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget **ROAD**.

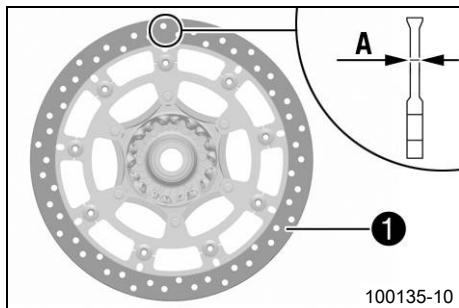
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägg ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:

- Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
- Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

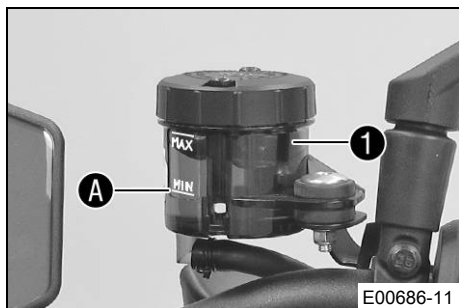
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ①:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 149)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 150)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

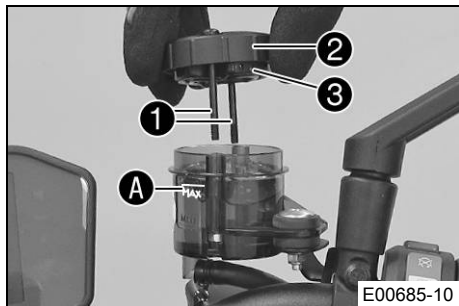
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 227)

- Placera locket ❷ med membranet ❸ i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

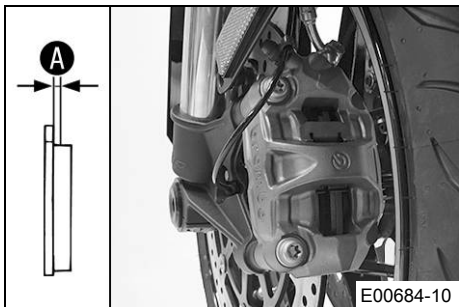


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

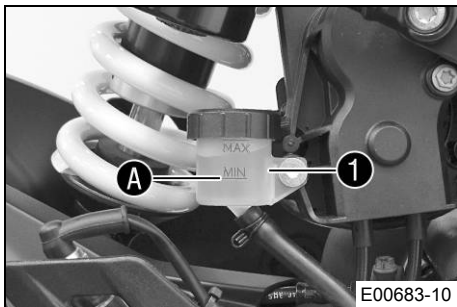
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 152)

14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

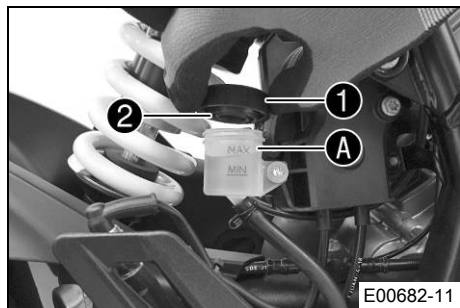
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 154)



Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med brickan och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 227)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❶ med bricka och membran ❷ och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

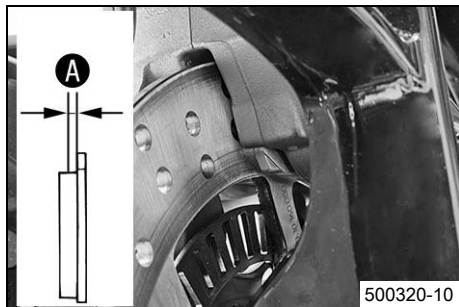


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

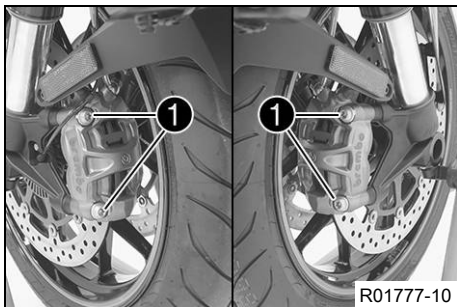


- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

15.1 Demontera framhjulet 🛠️



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 123)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 124)

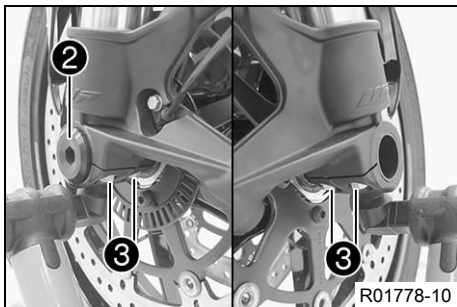
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



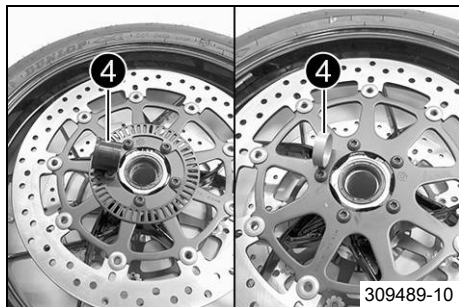
- Lossa skruven ❷ och skruvarna ❸.
- Skruva ur skruven ❷ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ❷.



Varning

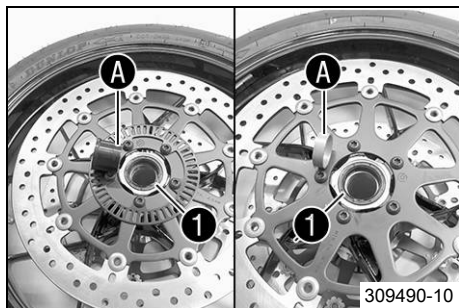
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



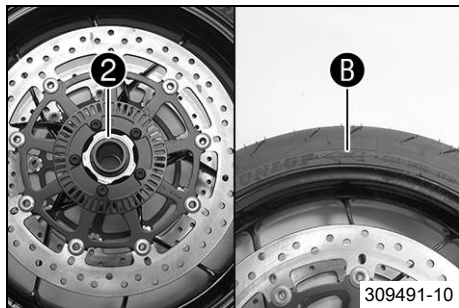
- Ta bort distanshylsorna ④.

15.2 Montera framhjulet 🛠️



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 230)



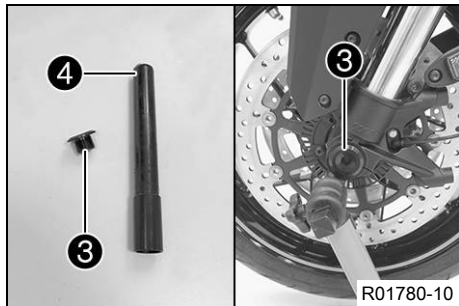
- Sätt in den breda distanshylsan **2** till vänster i löprikningen.



Info

Pilen **B** visar framhjulets löprikning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löprikningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löprikningen.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

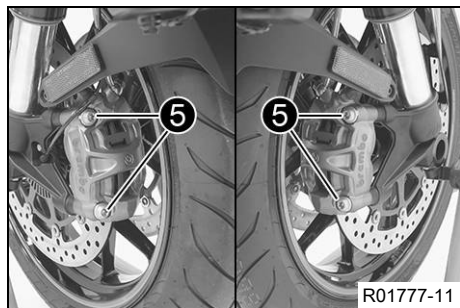
- Rengör skruven **3** och hjulaxeln **4**.
- Smörj in hjulaxeln **4** med fett.

Långtidsfett (📖 s 230)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------



- Sätt bromsoken i rätt läge, se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna **5** på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

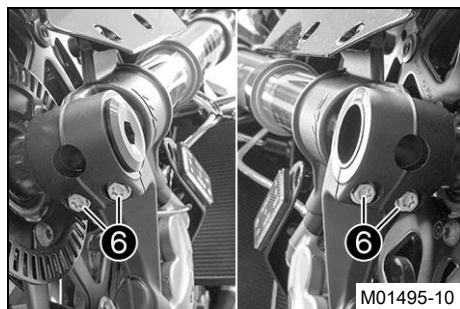
- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 125)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 123)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna **6**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



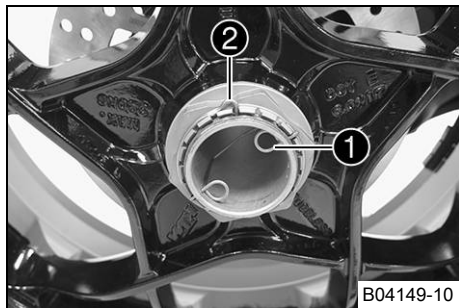
15.3 Demontera bakhjulet 🛠

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 123)
- Demontera sl addedämparen. 🛠 (📖 s 132)

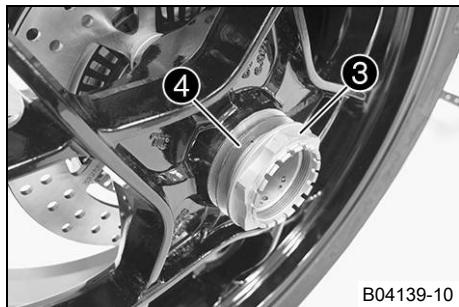
15 HJUL, DÄCK

160



Huvudarbete

- Ta bort den inre låstråden ①.
- Ta bort den yttre låstråden ②.



- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Lossa muttern ③ och ta bort den med brickan ④.



- Ta av bakhjulet.

15.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

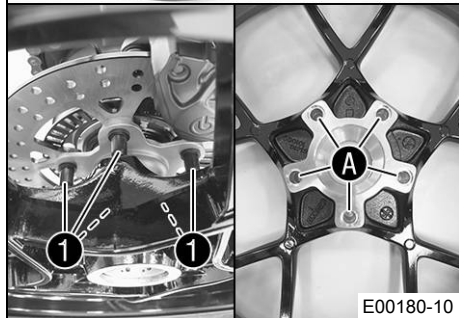


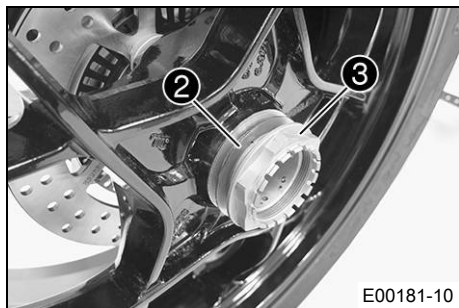
Huvudarbete

- Kontrollera om bakhjulsagret är skadat eller slitet.
 - » Om bakhjulsagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulsager. 🛠️
- Rengör och smörj hjulaxelns och axelmutterns gängor.

Långtidsfett (📖 s 230)

- Skjut på bakhjulet på hjulaxeln.
 - ✓ Medbringarbultarna ① hakar i hålen A på fälgen.

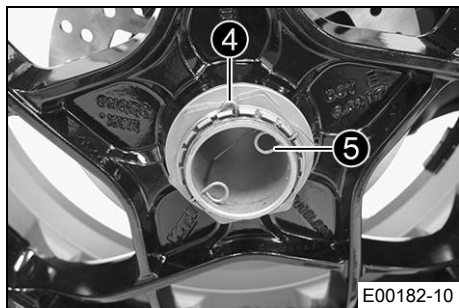




- Montera brickan ② och muttern ③.
- Be en medhjälpare bromsa med bakhjulet.
- Dra åt muttern ③.

Specifikation

Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm	Gänga smord/Försegla låstråden med låslack
-----------------------	---------	--------	--



- Sätt dit den yttre låstråden ④.
- Sätt dit den inre låstråden ⑤.
- ✓ Stiften på låstråden hakar i de två hålen på hjulaxeln.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 123)
- Montera sluddämparen. 🛠️ (📖 s 133)

15.5 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

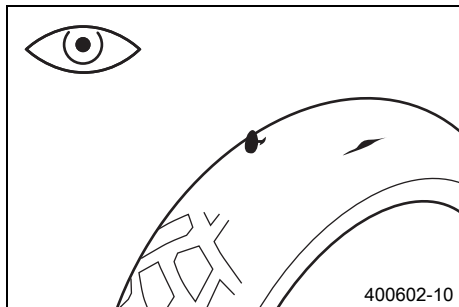
200 km



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.



Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

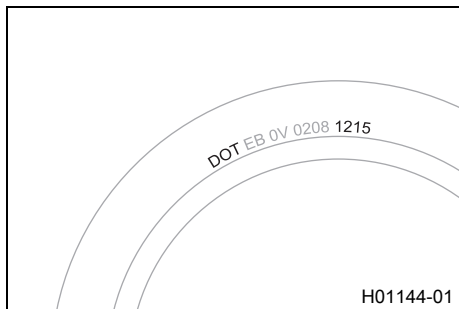
- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️



15.6 Kontrollera däcktrycket

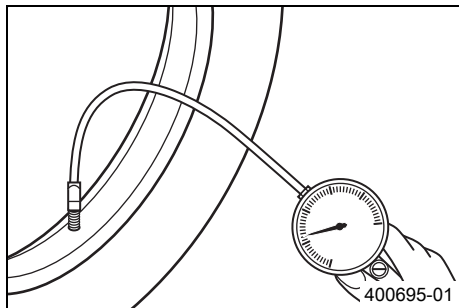


Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.

15 HJUL, DÄCK

165



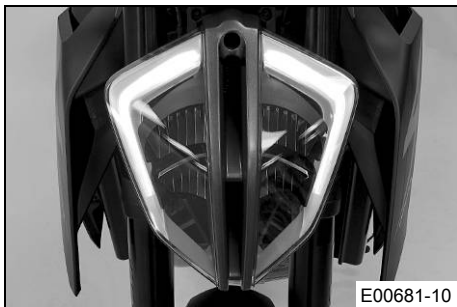
- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck utan passagerare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

16.1 Varselljus (DRL)



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL)/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset lyser starkare än positionsljuset.

Varselljuset får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset och positionsljuset av medan varselljuset tänds.

Om varselljuset är avstängt lyser halvljuset och positionsljuset.

Om helljus eller ljusstuta används kopplas varselljuset automatiskt om till positionsljus.

16.2 Demontera batteri 🐾



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



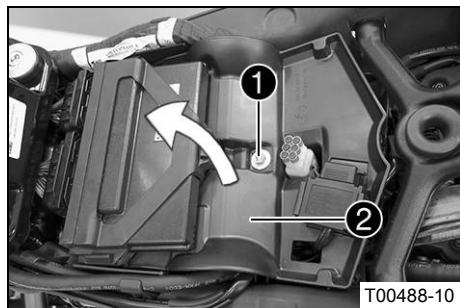
Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

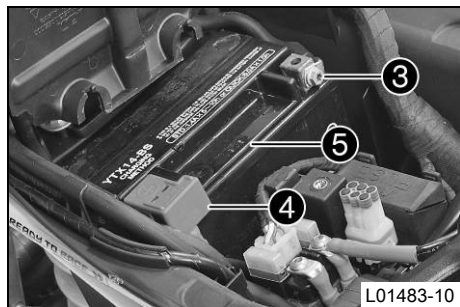
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 129)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 130)



Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Lyft upp locket ② baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen ④ och losa pluskabeln från batteriet.
- Ta ut batteriet ⑤ ur batterifacket.

16.3 Montera batteriet 🐼



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

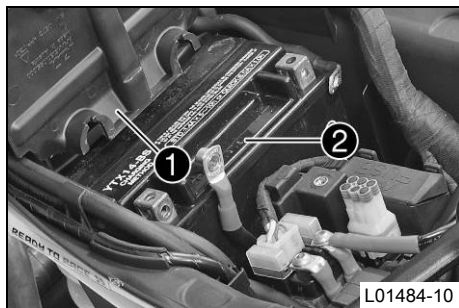
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

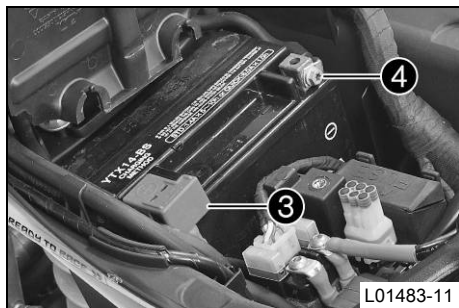
- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



Huvudarbete

- Fäll upp locket ①.
- Sätt in batteriet ② i batterifacket.

Batteri (YTX14-BS) (📖 s 216)



L01483-11

- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

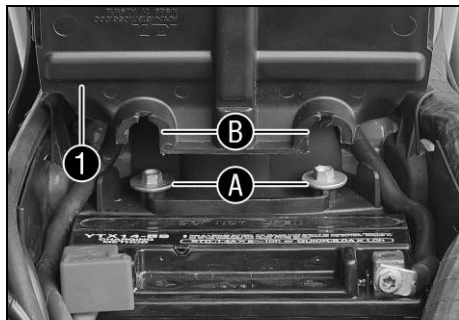
Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Montera skyddet till pluspolen (3).
- Sätt minuskabeln (4) på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



L01486-10

- Sätt skyddet (1) på plats.
- ✓ Skruvskallarna (A) hakar i öppningarna (B).
- Sätt dit och dra åt skruven (5).

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 130)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 129)
- Ställ in tid och datum.

16.4 Ladda batteriet 🐘



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

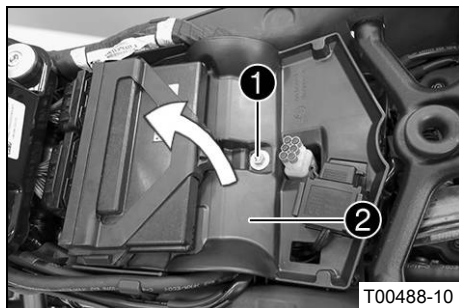
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

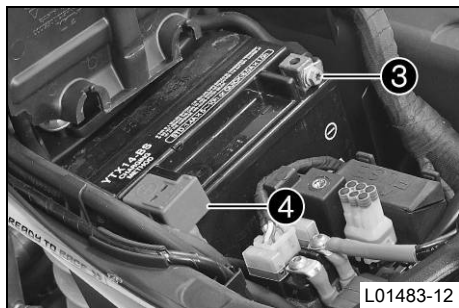
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 129)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 130)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.
- Lyft upp skyddet ❷ baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp skyddet.





- Lossa minuskabeln ③ från batteriet så att inte fordonets elsystem skadas.
- Ta bort pluspolsskyddet ④.



- Kläm fast laddaren på batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.

i Info

Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

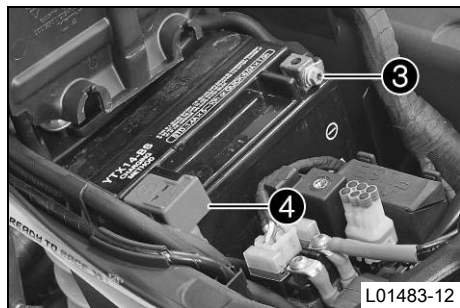
- Stäng av och lossa laddaren från batteriet efter laddningen.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

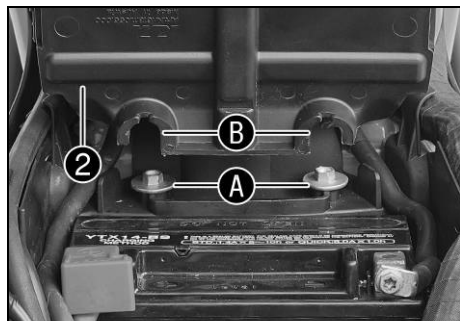
3 månader



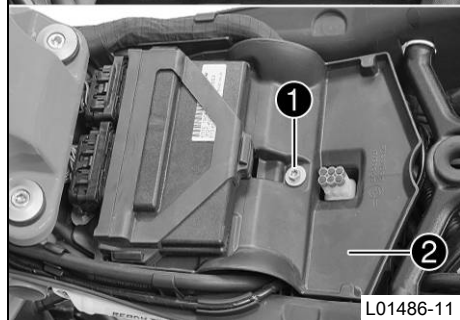
- Montera skyddet till pluspolen ④.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



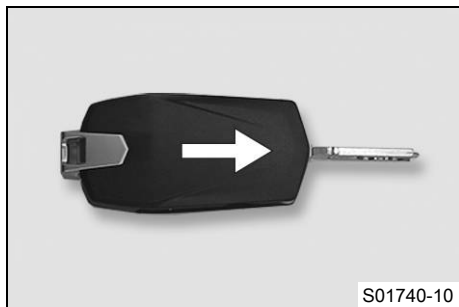
- Sätt skyddet ② på plats.
- ✓ Skruvskallarna ① hakar i öppningarna ②.
- Sätt i och dra åt skruven ①.



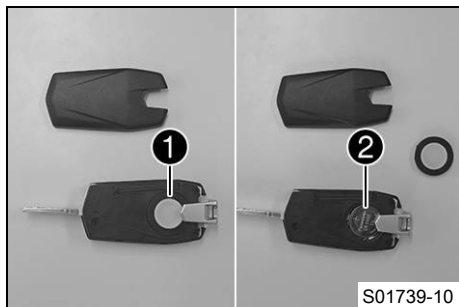
Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 130)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 129)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Byta Race-on-nyckelns batteri



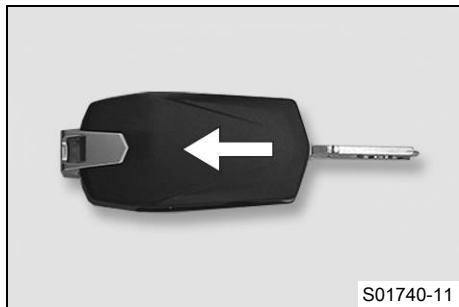
- Fäll ut Race-on-nyckelns nyckelax.
- Skjut den nedre halvan av Race-on-nyckeln i pilens riktning och ta bort den.



- Ta bort batteritäcklocket ❶.
- Ta bort batteriet ❷.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Batteri för Race-on-nyckel (CR 2032) (📖 s 216)

- Montera batteritäcklocket ❶.



- Sätt dit Race-on-nyckelns nedre halva och för den i pilens riktning tills den hakar i.

16.6 Byta huvudsäkring



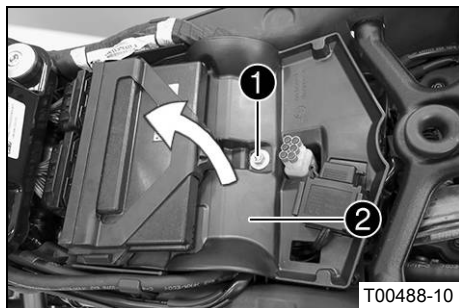
Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

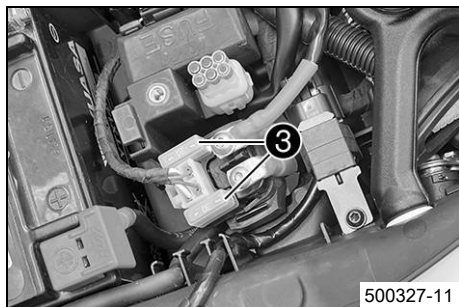
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 129)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 130)

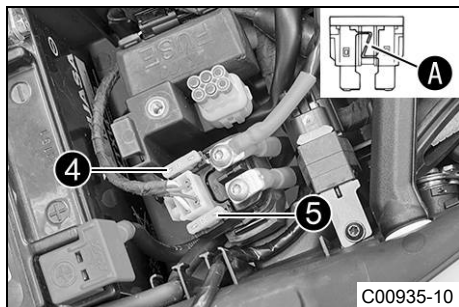


Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Lyft upp locket ② baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Ta bort skyddshättorna ③.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ④.



Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑤.

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (s 216)

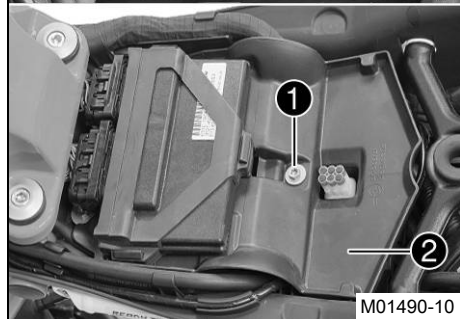
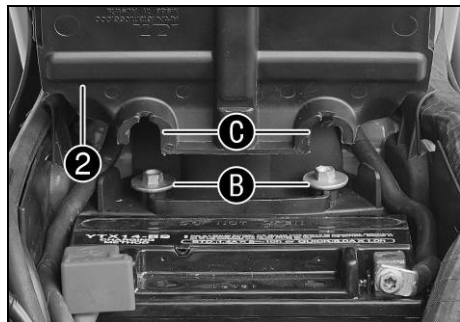
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt skyddet **2** på plats.
- ✓ Skruvskallarna **B** hakar i öppningarna **C**.
- Sätt dit och dra åt skruven **1**.



M01490-10

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 130)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 129)

- Ställ in tid och datum.

16.7 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

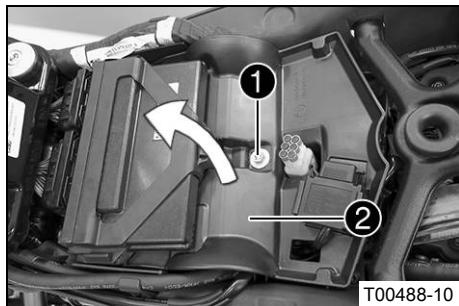
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

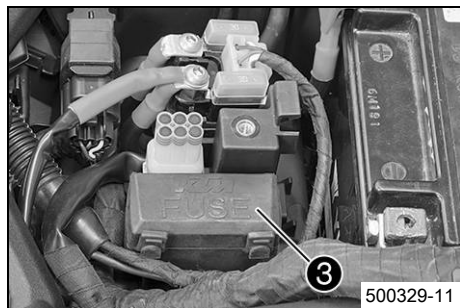
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 129)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 130)

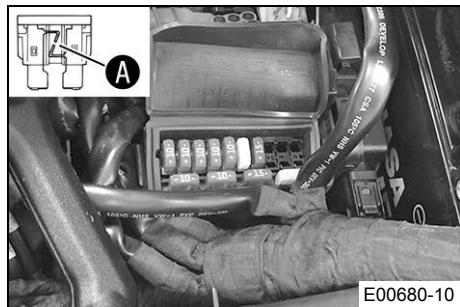
Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.
- Lyft upp locket ❷ baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.





- Öppna säkringslådans lock ③.



- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden ① är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - konstant plus för extra utrustning
Säkring 3 - 10 A - konstant plus för strålkastare
Säkring 4 - 10 A - konstant plus för strålkastare
Säkring 5 - 10 A - ECU
Säkring 6 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 7 - 15 A - ABS-hydraulenheter
Säkring 8 - används ej
Säkring 9 - används ej
Säkring 10 - används ej
Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring res - 15 A - reservsäkring
Säkring res - 25 A - reservsäkring

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

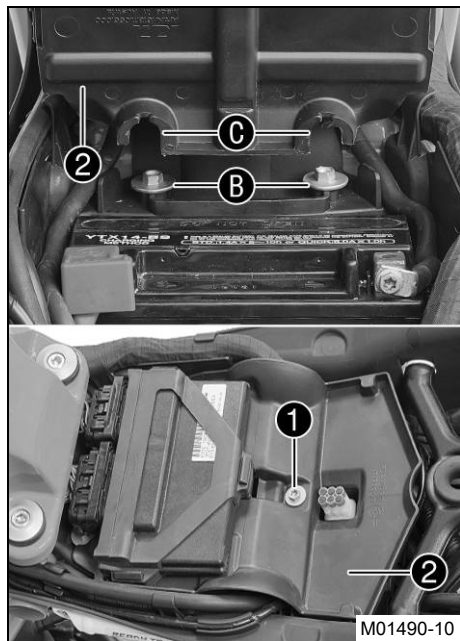
Säkring (58011109110) (🔌 s 216)
Säkring (58011109115) (🔌 s 216)
Säkring (58011109125) (🔌 s 216)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

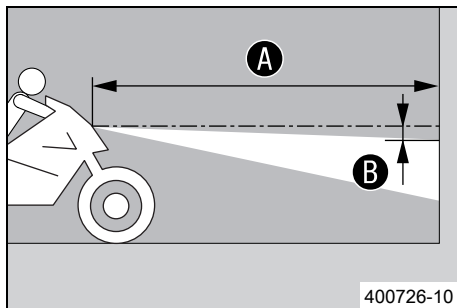


- Sätt skyddet ② på plats.
- ✓ Skruvskallarna ③ hakar i öppningarna ④.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 130)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 129)

16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avstånd **A** framför muren och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

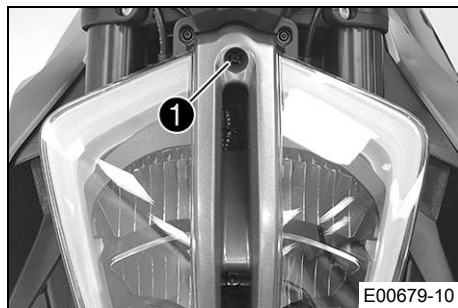
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 183)

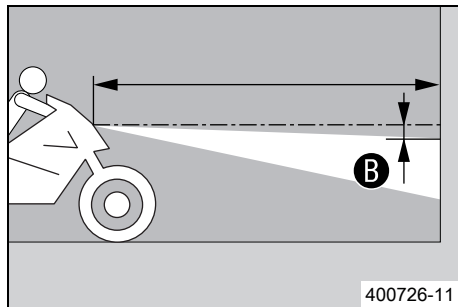
16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 183)



E00679-10



400726-11

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **1**.

i Info

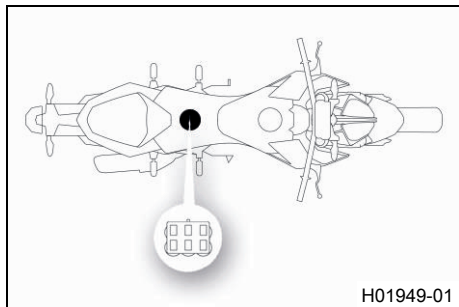
Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden. Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras. Skruven **1** håller även fast strålkastaren. Säkerställ att skruven alltid är tillräckligt iskruvad.

- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

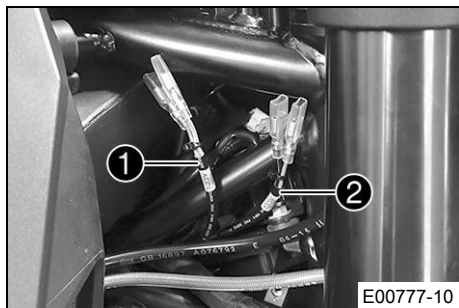
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket **B**.

16.10 Diagnoskontakt



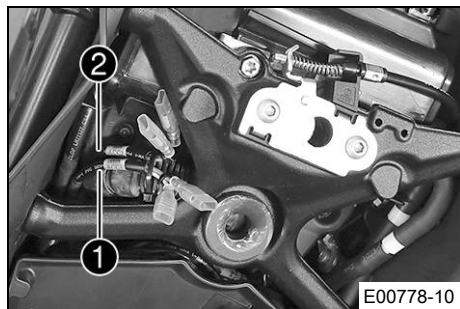
Diagnoskontakten ① sitter under förarens sadel.

16.11 ACC1 och ACC2 fram



Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram, befinner sig bakom skyddet till höger mellan gaffelkronorna.

16.12 ACC1 och ACC2 bak



Spänningsförsörjningarna ACC1 ❶ och ACC2 ❷ bak, befinner sig under sadeln.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

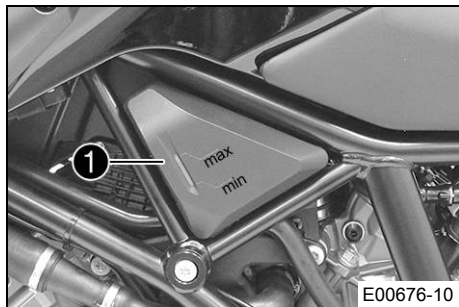
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avluftha kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, utan att kylvätskan är helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 188)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

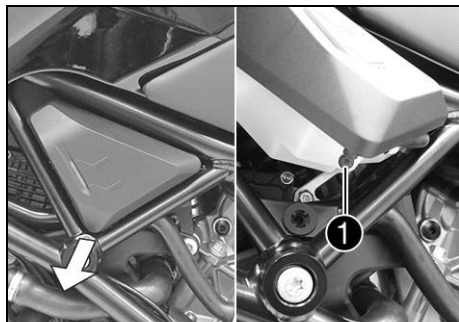
Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

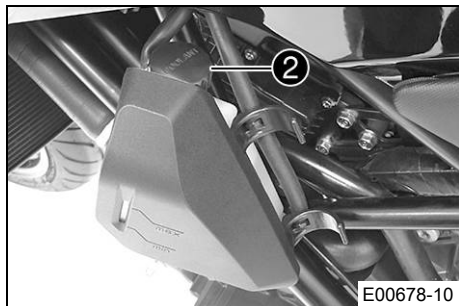
Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 187)



Huvudarbete

- Dra bort expansionskärlet på sidan med piggen ❶ och ta bort.

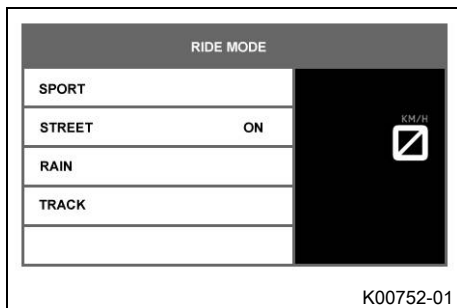


- Ta bort locket ❷ till expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till markeringen **MAX**.

Kylvätska (📖 s 228)

- Sätt tillbaka expansionskärlets lock ❷.
- Montera expansionskärlet och låt det haka i med piggen ❶.

18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

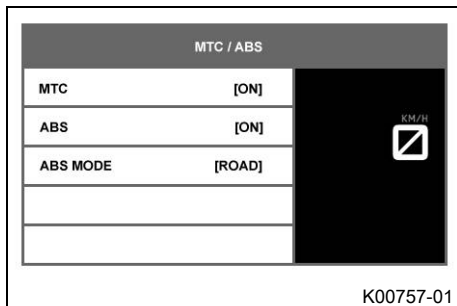
- **SPORT** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **STREET** – Homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **RAIN** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **TRACK** – En inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Gasresponsens traktionskontroll och egenskaper kan ställas in individuellt.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns **SPORT**, **STREET**, **RAIN** och **TRACK** (tillval).

Det senast valda körläget visas på kombinationsinstrumentet.

Även under körning kan man ändra körläget när gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorens vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet.



Info

När traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.

När tändningen har slagits på är traktionskontrollen aktiverad igen.

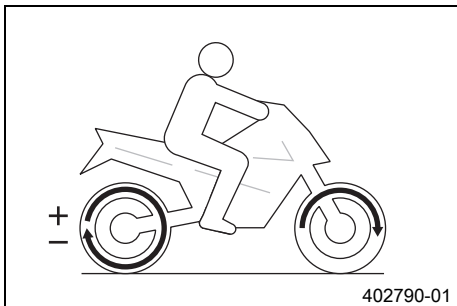
Traktionskontrollen styrs via menyn **Ride Mode** på kombinationsinstrumentet. Traktionskontrollen kan stängas av i menyn **MTC/ABS**.



Info

När traktionskontrollen arbetar blinkar TC-kontrolllampan .
När traktionskontrollen är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

18.3 Anpassning av hjulspinn



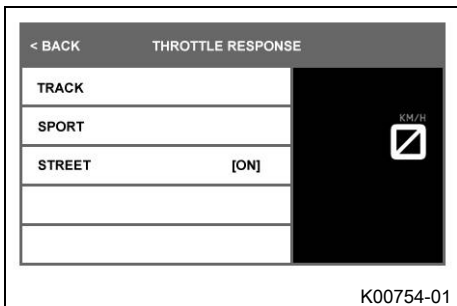
Anpassning av hjulspinn är en tillvalsfunktion i motorcykelns traktionskontroll. Med anpassning av hjulspinn kan man anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper. Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn. När menyn är stängd, använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.



Info

Anpassningen av hjulspinn är tillgänglig endast i Ride Mode **TRACK** (s 191) (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- TRACK – Ytterst direkt respons
- SPORT – Mycket direkt respons.
- STREET – Balanserad respons.

I menyn **Throttle Response** kan man anpassa gasresponsens egenskaper. När gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad kan man ställa in **Throttle Response** även under körning.



Info

Throttle Response kan endast användas vid aktivt köräge **TRACK** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

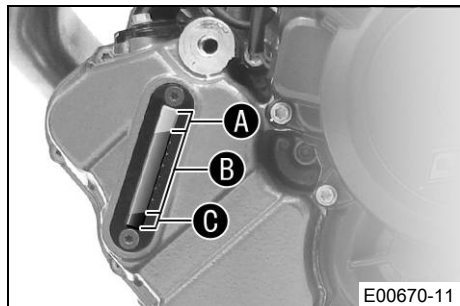


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 198)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐾



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

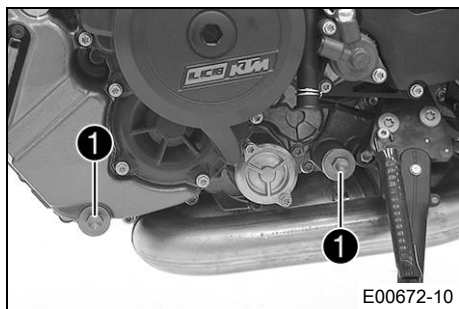
- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

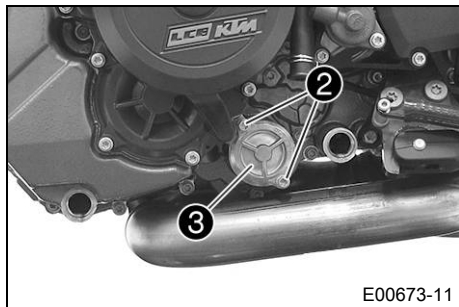


Huvudarbete

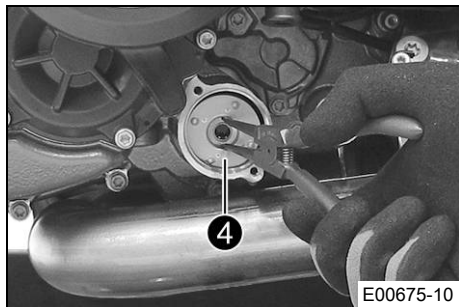
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ① samt magnet, o-ringar och oljesil.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

195



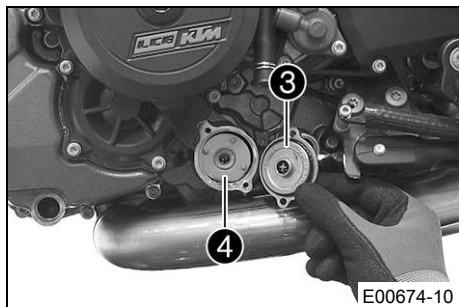
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ring.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt i ett nytt oljefilter ④.



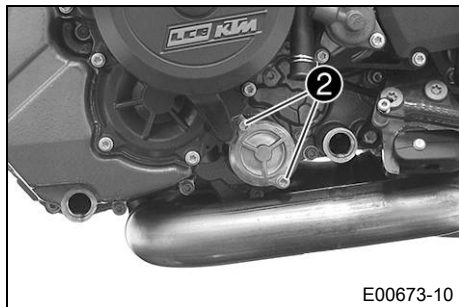
Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

196

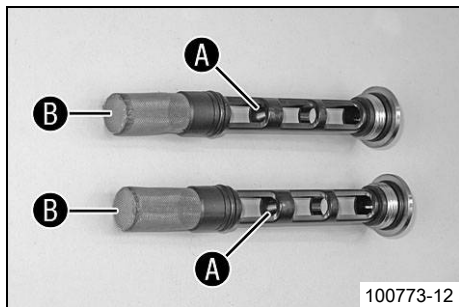


E00673-10

- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

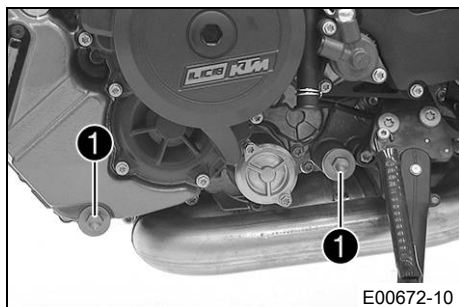
Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



100773-12

- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ① och oljesilar ② noggrant.

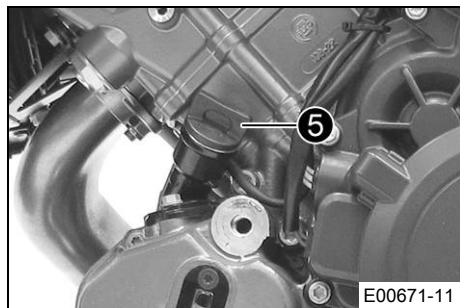


E00672-10

- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna ① med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

Motorolja	3,50 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 228)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 229)

- Ta ut låsskruven ⑤ och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a delmängden) ca	3,0 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 228)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 229)

- Sätt tillbaka låsskruven ⑤.

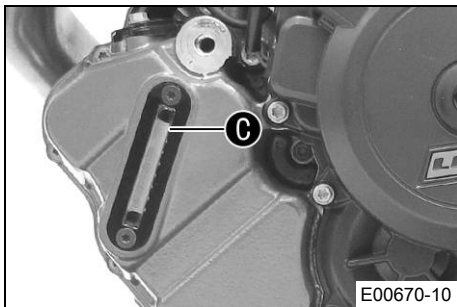


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **C** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning

Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 193)

19.3 Fylla på motorolja



Info

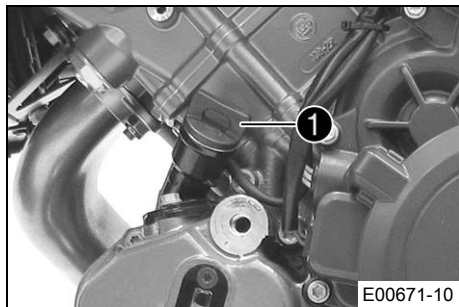
För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

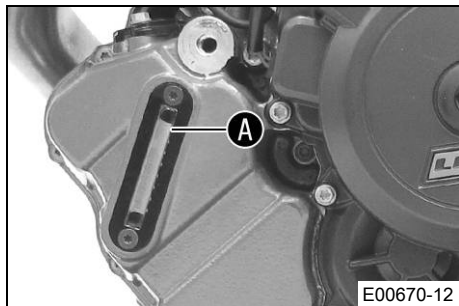
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 193)



Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ①.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen ① på synglaset.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 228)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 229)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 193)

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

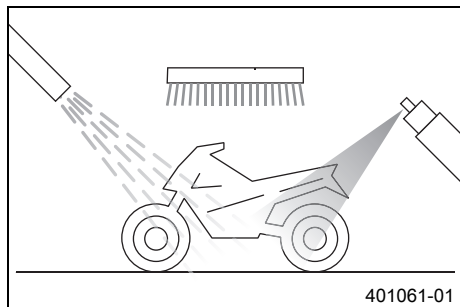
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.
-



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 231)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.
- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.

- Rengör kedjan. (📖 s 135)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 230)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 231)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor (📖 s 231)

- Olja in styrlåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 231)

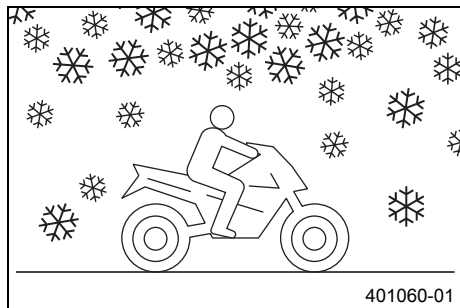
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 201)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

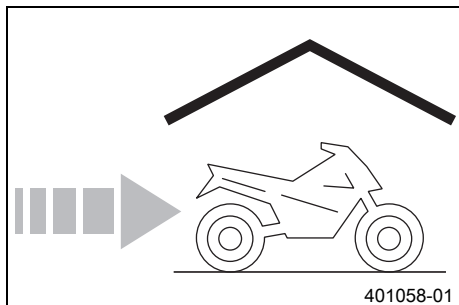
- Rengör kedjan. (📖 s 135)

21.1 Förvaring



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 230)

- Fyll på bränsle. (📖 s 106)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 201)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 194)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 164)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 167)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 171)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



Info

KTM rekommenderar att lyfta upp motorcykeln.

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 123)

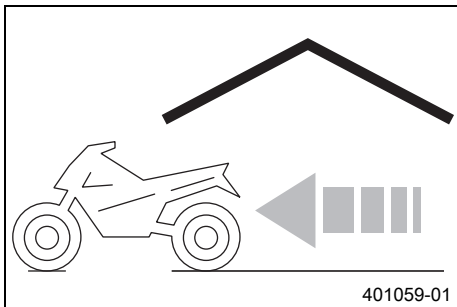
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 124)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 125)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 123)
- Montera batteriet. 🔧 (📖 s 169)

i Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 91)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 179)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 176)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 171) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
Motorn roterar inte när nödavgstängningsknappen/elstartknappen trycks till det nedre läget	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 92)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 171) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Elektroniskt fel	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar, men startar inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 106)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
ABS-kontrollampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 179)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
ABS-kontrollampan lyser	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	För hög motoroljenivå	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 193)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 194)
Batteriet urladdat	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 171)
	Batteriet laddas inte från generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 171)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensenmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompression	13,6:1
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 600 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med tre rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv resonator	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	–
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	18 Nm	Loctite® 243™

Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–
Vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstykke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,50 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 228)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 229)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	3,20 l	Kylvätska (📖 s 228)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	18 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 227)
Bränslereserv ca	3,6 l	

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT	
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 BAVP DCC	
Fjädeväg		
fram	125 mm	
bak	156 mm	
Bromssystem		

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåkolvs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck utan passagerare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar
Sekundärutväxling	17:38
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	65,1°
Hjulbas	1 482 mm
Sitthöjd utan last	835 mm
Markfrigång utan last	141 mm
Vikt utan bränsle ca	203 kg
Maximal tillåten axellast fram	160 kg
Maximal tillåten axellast bak	260 kg
Maximal tillåten totalvikt	418 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTX14-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 12 Ah underhållsfri
Batteri för Race-on-nyckel	CR 2032	3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A

Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslyslus	LED
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningvisare	LED
Bakljus	LED
Bromslyslus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Metzeler Sportec M7 RR	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL Metzeler Sportec M7 RR
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer		14.18.8Q.22
Gaffel		WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT
Kompressionsdämpning		
Komfort		15 klickningar
Standard		12 klickningar
Sport		9 klickningar
Max tillåten lastvikt		9 klickningar
Returdämpning		
Komfort		15 klickningar
Standard		12 klickningar
Sport		9 klickningar
Max tillåten lastvikt		9 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)		255 mm
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)		10 N/mm
Gaffellängd		776 mm
Luftkammarlängd		110 ⁺¹⁰ ₋₃₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	680 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 227)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7Q.22
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 BAVP DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	12 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,5 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspanning	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm
Max tillåten lastvikt	9 mm
Fjäderkonstant	

Mellan (standard)	170 N/mm
Fjäderlängd	185 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	
Standard	20 mm
Körning på tävlingsbana	14 mm
Monteringslängd	384 mm
Stötdämparolja (s 229)	SAE 2,5

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bakljus	EJOT PT® K50x14	2,5 Nm	–
Skruv bränsletanklock snabbblåsnyppel	EJOT PT® K60	2 Nm	–
Skruv fäste skydd avgasventil	EJOT SF® M4x6-K	4 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till vänster		5 Nm	–
Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x12	1 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x14	1 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x16	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x18	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K45x12	1 Nm	–
Skruv fast grepp vänster	M4	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm	–

Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm	–
Skruv kåpa	M5x12	3,5 Nm	–
Skruv korriktionsvisarhållare bak	M5	3 Nm	–
Skruv korriktionsvisarhållare fram	M5	3 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	10 Nm	–
Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm	–
Mutter linskiva avgasventilens styrdon	M6	14 Nm	–
Skruv anslutningsstycke bromsslang bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasklämma på grenröret	M6	8 Nm	–
Skruv avgasklämma på slutdämparen	M6	8 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv fotbroms cylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fäste ABS-enhet	M6	5 Nm	–
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	4 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	4 Nm	–

Skruv instrumenthållare	M6	2 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skruv registreringsskylthållare på nedre bakpartiet	M6	12 Nm	–
Skruv sensorbox	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets trampyta	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv slangklämma kylarslangar	M6	3 Nm	–
Skruv styrdämpare hållare på ramen	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelstång	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter vajer avgasspjäll	M6x1	5 Nm	–
Mutter bakdrev	M8	36 Nm	–
Mutter grenrör mot topplock	M8	Åtdragningsföljd: Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte blecket. 25 Nm	–
Mutter linskivsfäste avgasventil	M8	7 Nm	–
Mutter ventil (Super Duke R JP)	M8	4 Nm	–
Mutter ventil (Super Duke R EU/AU)	M8	6 Nm	–

Mutter växelstång	M8	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Skruv bromsskiva bak	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	30 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fotbromspedal	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv förarfotpinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	18 Nm	–
Skruv klämma gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på ramen	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingspedal på fotpinnens fäste	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfjäder	M8	15 Nm	Loctite® 2701™
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™

Skruv sidostödets fästplatta	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsslang	M10x1	25 Nm	–
Hålskruv bromsslang anslutningsstycke bak	M10x1	15 Nm	–
Mutter ryckutjämnarhållare	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv excenter	M16	70 Nm	–
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Mutter sadellås	M22x1,5	6 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M25x1,5	18 Nm	–
Mutter bakre hjulaxel ryckutjämnarsidan	M35x1,5	200 Nm	Loctite® 262™ / Försegla låstråden med låslack
Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm	Gånga smord/Försegla låstråden med låslack

24.1 EU-försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och utrustningarna varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla listade radioutrustningar.

Härmed intygar **COBO SpA** att radiosystemtypen **BT-ROUTER** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/btrouter>

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **210M1100** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/210m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **LC8 DASHBOARD** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 FCC-försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och utrustningarna varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla listade radioutrustningar.

24 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

225

210M1100

FCC ID: 2AKR7-210M1100

IC: 22291-210M1100

BT-ROUTER

FCC ID: Z64-2564N

IC: 451I-2564N

KTM RACE ON system - Active Key

FCC ID: VFZKLGKZADI01

IC: 22239-KLGKZADI01

KTM RACE ON system - Main Unit

FCC ID: VFZKLGMZADI01

IC: 22239-KLGMZADI01

LC8 DASHBOARD

FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC: 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"

FCC ID: MRXMC34MA4

IC: 2546A-MC34MA4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"

FCC ID: MRXBC5A4

IC: 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"

FCC ID: MRXRDC3

IC: 2546A-RDC3

OBS!

Denna produkt uppfyller del 15 i FCC-bestämmelserna.

Följande två villkor måste vara uppfyllda för att produkten ska få användas:

- 1 Denna produkt får inte orsaka några skadliga störningar.
- 2 Denna produkt måste kunna ta upp emottagna störningar, även störningar som eventuellt orsakar oönskade effekter vid användningen.

Denna produkt har testats och uppfyller gränsvärdena för digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna, del 15. Dessa gränsvärden är utformade så att de erbjuder ett tillräckligt skydd mot skadliga störningar i bostadsområden. Produkter av denna typ alstrar och använder höga frekvenser och kan även utstråla dessa. Om produkterna inte installeras och används i enlighet med anvisningarna kan de därför orsaka skadliga störningar på radiomottagningen. Det kan dock inte garanteras att inga störningar uppstår i bestämda användningsfall. Om produkten orsakar störningar i radio- och tv-mottagningen (kontrollera detta genom att slå på och stänga av produkten), kan du möjligtvis åtgärda dessa störningar på följande sätt:

- Justera mottagarantennen på nytt.
- Öka avståndet mellan produkten och radiomottagaren.
- Anslut produkten och radiomottagaren till skilda strömkretsar.
- Vänd dig till din återförsäljare eller en specialist på radio-/tv-teknik.

Ändringar och modifieringar som inte uttryckligen godkänts av behörig myndighet, kan leda till att användaren förbjuds att använda produkterna.

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 232) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 232)
- SAE (📖 s 232) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motorolja som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 232)
- SAE (📖 s 232) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 232) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**.

I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
	KTM MY RIDE	System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och headsets för telefoni och ljud
	KTM RACE ON	System, där tändning, styrlås och tanklock frikopplas med hjälp av en trådlös nyckel med transponder
	Launch-Control	Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration
ABS	Låsingsfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
MSR	Motorsladdreglering (Motor Slip Regulation)	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
	Quickshifter+	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

29 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

234

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.
--	---

30.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorelektroniken har registrerat ett fel.
	ABS-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – ABS är inte aktiverat på ett eller flera hjul. ABS-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats. TC-kontrolllampan blinkar, när Launch-Control (tillval) är aktiverat.
	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-On-system/på larmanläggningen.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på kombinationsinstrumentet.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Vänster kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
---	--

	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Väckellådan ligger i friläge.
	Höger kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Höger körriktningvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.

A	
ABS	145
ACC1	
bak	186
fram	185
ACC2	
bak	186
fram	185
Anpassning av hjulspinn	192
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10
B	
Bakdrev	
kontroll	139
Bakhjul	
demontering	159
montering	161
Batteri	
demontering	167
laddning	171
montering	169
Bilder	16
Blinkersomkopplare	29
Bromsa in	101
Bromsar	101

Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	154
kontroll av frambromsen	150
Bromshandtag	26
inställning av utgångsläge	79
Bromsskivor	
kontroll	147
Bromssystem	145-155
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	152
påfyllning i frambromsen	149
Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbromsen	151
kontroll av frambromsen	148
Bruksanvisning	14
Bränslen, vätskor och oljor	15
C	
Chassinummer	22
D	
Diagnoskontakt	185
DRL	166
Däckens skick	
kontroll	162
Däcktryck	
kontroll	164

E

Elstartknapp	33
--------------	----

F

Farthållare	
användning	30
Felaktig användning	10
Felsökning	207-208
Fjäderben	113
inställning av fjäderförspanning	120
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	117
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	116
inställning av returdämpning	118
kompressionsdämpning allmänt	115
kontroll av statiskt häng	120
Fjäderbensartikelnummer	25
Fordon	
lastning	89
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	20
framifrån, vänster sida	18
Fotbromspedal	43
inställning av trampyta	81
inställning av utgångsläge	80
Framdrev	
kontroll	139

Framhjul

demontering	156
montering	157

Förarsadel

borttagning	130
montering	130

Försäkrans om överensstämmelse

EU	224
FCC	224

Förvaring

Förvaringsfack

stängning	40
öppning	40

G

Gaffel

inställning av kompression	113
inställning av returdämpning	114

Gaffelben

rengöring av dammtätningar	128
----------------------------	-----

Gaffels artikelnummer

Garanti

Gashandtag

H

Hjälmlås

montering på fordonet	131
-----------------------	-----

INDEXFÖRTECKNING

239

Huvudsäkring

byte	176
------	-----

Hållrem	41
---------	----

I

Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet	87
efter förvaring	206
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	91

Inställning av chassit	113-122
------------------------	---------

K

Kedja

kontroll	139
kontroll av nedsmutsning	135
rengöring	135

Kedjespänning

inställning	138
kontroll	137

Kedjestyrare

kontroll	139
----------	-----

Kombinationsbrytare

höger	32
till vänster	27

Kombinationsinstrument	45-76
------------------------	-------

ABS	66
aktivering och test	45

anpassning av hjulspinn	192
-------------------------	-----

Anti Wheelie Mode	71
-------------------	----

Audio	75
-------	----

avståndsmätare	54
----------------	----

Bluetooth®	72
------------	----

bränsleindikator	52
------------------	----

Clock/Date	61
------------	----

dag-natt-läge	46
---------------	----

display	50
---------	----

Distance	59
----------	----

DRL	62
-----	----

Extra Functions	65
-----------------	----

Favorites	55
-----------	----

Fuel Cons	59
-----------	----

General Info	65
--------------	----

Heated grips	69
--------------	----

Heating	69
---------	----

inställning av lutning	84
------------------------	----

kontrollampor	48
---------------	----

KTM MY RIDE	72
-------------	----

Language	58
----------	----

Launch Control	71
----------------	----

meny	55
------	----

MTC	66
-----	----

Pairing	73
---------	----

Pressure	60
----------	----

Quick Shift +	70
---------------	----

Quick Selector 1	63
------------------	----

INDEXFÖRTECKNING

240

Quick Selector 2	64
Ride Mode	67, 191
Service	61
Set Favorites	56
Settings	57
Shift Light	62
telefoni	76
Temp	60
Throttle Response	192
tid	53
TPMS	68
Track	70
Trip 1	56
Trip 2	57
Unit settings	58
Warning	66
varningar	47
visning av farthållare	54
visning av kylvätsketemperatur	53
växlingsblicht	52
översikt	45
Koppling	
kontroll/åtgärd av vätskenivå	143
Kopplingshandtag	26
inställning av utgångsläge	79
Kopplingspedalens trampyta	
inställning	83
Kundtjänst	16
Kylvätskenivå	
kontroll i expansionskärlet	187
påfyllning i expansionskärlet	188
Körning	96
börja köra	95
iväggkörning med Launch-Control	95
L	
Launch-Control	94
Ljusomkopplare	28
Låsningsfria bromsar	145
M	
Menyknapp	28
Miljö	13
Motor	
inkörning	88
Motorcykel	
lyft med monteringsstativ (istucket)	125
lyftning med lyftanordning bak	123
lyftning med lyftanordning fram	124
nedtagning från lyftanordning bak	123
nedtagning från lyftanordning fram	125
nedtagning från monteringsstativ (istucket)	126
rengöring	201
Motorcykelns traktionskontroll	191
Motornummer	24

INDEXFÖRTECKNING

241

Motorolja

byte	194
påfyllning	198

Motoroljenivå

kontroll	193
----------	-----

Motorsladdreglering	101
---------------------	-----

MSR	101
-----	-----

MTC	191
-----	-----

N

Nyckelnummer	23
--------------	----

Nödavstängningsknapp	33
----------------------	----

O

Oljefilter

byte	194
------	-----

Oljesilar

rengöring	194
-----------	-----

P

Packning	89
----------	----

Parkera	104
---------	-----

Passagerarfotpinne	42
--------------------	----

Passagerarsadel

borttagning	129
montering	129

Q

Quickshifter+	96
---------------	----

R

Race-on-knapp	34
---------------	----

Race-on-nyckel	35
byte av batteri	175

Reklamationsrätt	15
------------------	----

Remmar för packning	39
---------------------	----

Reservdelar	15
-------------	----

S

Sadellås	38
----------	----

Service	16
---------	----

Serviceschema	109-112
---------------	---------

Sidostöd	44
----------	----

Signalhornsknapp	30
------------------	----

Skyddsutrustning	13
------------------	----

Slutdämpare

demontering	132
montering	133

Stanna	104
--------	-----

Starta motorcykeln	92
--------------------	----

Startspärr	35
------------	----

Strålkastare

inställning av räckvidd	183
varselljus	166

Strålkastarinställning

kontroll	183
----------	-----

Styrdämparens artikelnummer	25
-----------------------------	----

INDEXFÖRTECKNING

242

Styrets läge	77
inställning	77
Styrlås	34
Säker drift	12
Säkringar	
byte i säkringslådan	179

T

Tanka	
bränsle	106
Tanklock	
stängning	38
öppning	36

Teknisk information

chassi	214
däck	216
elsystem	216
fjäderben	218
gaffel	217
motor	209
polymer	214
åtdragningsmoment chassi	219
åtdragningsmoment motor	210
Tillbehör	15
Transport	105
Typskylt	22

V

Varningsblinker	33
Varningsblinkerknapp	33
Varselljus	166
Verktygssats	39

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten	203
------------------------------------	-----

Volym

bränsle	108, 214
kylvätska	214
motorolja	197, 214

Växelspak

inställning av utgångsläge	82
kontroll av utgångsläget	81

Växla

Ä

Ändamålsenlig användning

Ö

Övriga medel

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213534sv

04/2017



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>

MOTOREX
ÖL & ZUSATZSACHEN
KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM