

1290 Super Adventure S

Art.nr 3213540sv



KTM

KÄRA KTM-KUND

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 24)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår som standard i leveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213540sv

01/2017

KÄRA KTM-KUND

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 Super Adventure S EU (F9903Q4, F9903Q5)

1290 Super Adventure S AU (F9960Q5)

1290 Super Adventure S JP (F9986Q4)

1290 Super Adventure S CN (F9987Q4)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3





1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	8	5.3	Nyckelnummer	23
	1.1 Symboler	8	5.4	Motornummer	24
	1.2 Format	9	5.5	Gaffelns artikelnummer	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	10	5.6	Fjäderbenets artikelnummer	25
	2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	10	5.7	Styrdämparens artikelnummer	25
	2.2 Felaktig användning	10	6	REGLAGE	26
	2.3 Säkerhetsanvisningar	10	6.1	Kopplingshandtag	26
	2.4 Risknivåer och symboler	11	6.2	Bromshandtag	26
	2.5 Varning för manipulationer	11	6.3	Gashandtag	27
	2.6 Säker drift	12	6.4	Kombinationsbrytare till vänster	27
	2.7 Skyddsutrustning	13	6.5	Ljusomkopplare	28
	2.8 Arbetsregler	13	6.6	Farthållarens knapp	28
	2.9 Miljö	13	6.7	Menyknapp	30
	2.10 Bruksanvisning	14	6.8	Blinkersomkopplare	31
3	VIKTIG INFORMATION	15	6.9	Signalhornsknapp	32
	3.1 Garanti	15	6.10	Höger kombinationsbrytare	32
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel	15	6.11	Varningsblinkerknapp	33
	3.3 Reservdelar, tillbehör	15	6.12	Nödavstängningsknapp/elstartknapp	33
	3.4 Service	16	6.13	Race-on-knapp	34
	3.5 Bilder	16	6.14	Styrlås (antenn)	34
	3.6 Kundtjänst	16	6.15	Startspärr	35
4	FORDONSVY	18	6.16	Race-on-nyckel	35
	4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	18	6.17	Uttag för elektriska tillbehör	36
	4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	20	6.18	USB-uttag	36
5	SERIENUMMER	22	6.19	Öppna tanklocket	37
	5.1 Chassinummer	22	6.20	Stänga tanklocket	38
	5.2 Typskylt	22	6.21	Bränslekrantar	39
			6.22	Öppna förvaringsfacket	39

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6.23	Stänga förvaringsfacket	40	7.19	Indikering av omgivningstemperatur	60
6.24	Sadellås	40	7.20	Tid	61
6.25	Handtag	41	7.21	Favourites-display	61
6.26	Pakethållarplatta	41	7.22	Quick Selector 1-display	62
6.27	Passagerarfotpinnar	42	7.23	Quick Selector 2-display	62
6.28	Växelspak	42	7.24	Meny	63
6.29	Fotbromspedal	43	7.24.1	KTM MY RIDE (tillval)	63
6.30	Sidostöd	44	7.24.2	Info	64
6.31	Mittenstöd	44	7.24.3	Motorcycle	64
7	KOMBINATIONSTRUMENT	45	7.24.4	Settings	65
7.1	Kombinationsinstrument	45	7.24.5	Preferences	65
7.2	Aktivering och test	45	7.24.6	Pairing (tillval)	66
7.3	Dag-natt-läge	46	7.24.7	Audio (tillval)	68
7.4	Varningar	47	7.24.8	Telefoni (tillval)	69
7.5	Varning för väghalka	47	7.24.9	Trip 1	70
7.6	Kontrollampor	48	7.24.10	Trip 2	70
7.7	Display	52	7.24.11	General Info	71
7.8	Varvtal	54	7.24.12	TPMS	72
7.9	Växlingsblxt	55	7.24.13	Warnings	73
7.10	Visning av farthållare	56	7.24.14	Heated Grips (tillval)	73
7.11	Hastighet	56	7.24.15	Heated Seat (tillval)	74
7.12	Damping-display	57	7.24.16	Load	75
7.13	Ride Mode-display	57	7.24.17	Damping	75
7.14	Handtagsvärme (tillval)	58	7.24.18	Ride Mode	76
7.15	Sadelvärme (tillval)	58	7.24.19	MTC	77
7.16	Load-display	59	7.24.20	MTC+MSR (tillval)	78
7.17	Visning av kylvätsketemperatur	59	7.24.21	ABS	79
7.18	Bränsleindikator	60	7.24.22	HHC (tillval)	80

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

7.24.23	Favourites.....	80	8.10	Ställa in växelspakens utgångsläge 	101
7.24.24	Quick Selector 1.....	81	8.11	Ställa in kopplingspedalens trampyta	103
7.24.25	Quick Selector 2.....	81	8.12	Ställa in fotbroms pedalens utgångsläge 	104
7.24.26	Distance	82	8.13	Ställa in kombinationsinstrumentets lutning.....	105
7.24.27	Temp	82	9	IDRIFTTAGNING	107
7.24.28	Pressure	83	9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	107
7.24.29	Consumption	83	9.2	Köra in motorn	108
7.24.30	Language	84	9.3	Lasta fordonet.....	109
7.24.31	Shift Light	85	10	KÖRANVISNING	111
7.24.32	Ställa in tid och datum.....	85	10.1	kontroll- och skötsel arbeten inför varje idrifttagande	111
7.24.33	DRL	87	10.2	Starta motorcykeln	112
7.24.34	Quick Shift + (tillval)	88	10.3	Börja köra.....	114
7.24.35	Heated Grips (tillval).....	89	10.4	Quickshifter+ (tillval)	115
7.24.36	Heated Seat Rid (tillval)	89	10.5	Ivägkörning med HHC (tillval)	116
7.24.37	Heated Seat Pas (tillval).....	90	10.6	Växla, köra	116
7.24.38	Cornering Light Test.....	90	10.7	MSR (tillval).....	121
7.24.39	Service	91	10.8	Bromsa in.....	121
7.24.40	Extra Functions	92	10.9	Stanna, parkera	124
8	ERGONOMI	93	10.10	Transport.....	126
8.1	Ställa in förarsadel	93	10.11	Fylla på bränsle	127
8.2	Styrets läge	94	11	SERVICESHEMA	129
8.3	Ställa in styrets läge 	94	11.1	Extra information.....	129
8.4	Ställa in vindskyddet	96	11.2	Obligatoriskt arbete.....	129
8.5	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	97	11.3	Rekommenderat arbete	131
8.6	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	97	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	133
8.7	Förfotopinnar	98	12.1	Gaffel/fjäderben	133
8.8	Ställa in fotpinnar 	98	12.2	Load	133
8.9	Kontrollera växelspakens utgångsläge.....	101			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

12.3	Damping.....	134	13.26	Montera vindskyddet.....	163
13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	135	13.27	Demontera motorskyddet	164
13.1	Lyfta fordonet med mittenstödet	135	13.28	Montera motorskyddet	164
13.2	Släppa ned fordonet från mittenstödet.....	135	14	BROMSSYSTEM	165
13.3	Ta bort passagerarsadel.....	136	14.1	Låsingsfria bromsar (ABS).....	165
13.4	Montera passagerarsadel.....	137	14.2	Kontrollera bromsskivorna	167
13.5	Ta bort förarsadel	137	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	168
13.6	Montera förarsadel.....	138	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 🖱.....	169
13.7	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	138	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	170
13.8	Rengöra kedjan	139	14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	171
13.9	Kontrollera kedjespänningen	140	14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🖱.....	172
13.10	Ställa in kedjespänningen.....	141	14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg.....	174
13.11	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev	143	15	HJUL, DÄCK	176
13.12	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	146	15.1	Demontera framhjulet 🖱.....	176
13.13	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	147	15.2	Montera framhjulet 🖱.....	178
13.14	Demontera skydd till nedre gaffelkrona	149	15.3	Demontera bakhjulet 🖱.....	180
13.15	Montera skydd till nedre gaffelkrona.....	150	15.4	Montera bakhjulet 🖱.....	182
13.16	Demontera sidokåpa fram	151	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 🖱.....	184
13.17	Montera sidokåpa fram	151	15.6	Kontrollera däckens skick	186
13.18	Demontera maskspoilern 🖱.....	152	15.7	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	187
13.19	Montera maskspoilern 🖱.....	155	16	ELSYSTEM	189
13.20	Demontera framskärmen	157	16.1	Varselljus (DRL)	189
13.21	Montera framskärmen.....	158	16.2	Kurvlyjusstrålkastare	190
13.22	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 🖱.....	158	16.3	Demontera batteri 🖱.....	191
13.23	Demontera tankkåpan	159	16.4	Montera batteri 🖱.....	193
13.24	Montera tankkåpan	161	16.5	Ladda batteriet 🖱.....	195
13.25	Demontera vindskyddet.....	163	16.6	Byta Race-on-nyckelns batteri.....	199
			16.7	Byta huvudsäkring	200

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

7

16.8	Byta säkringar i säkringslådan.....	202	23.3.3	Bränsle.....	235
16.9	Kontrollera strålkastarinställningen.....	205	23.4	Chassi.....	235
16.10	Ställa in strålkastarens räckvidd.....	205	23.5	Elsystem.....	237
16.11	Diagnoskontakt.....	207	23.6	Däck.....	238
17	KYLSYSTEM.....	208	23.7	Gaffel.....	238
17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.....	208	23.8	Fjäderben.....	238
17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet.....	209	23.9	Åtdragningsmoment chassi.....	239
18	INSTÄLLNING AV MOTORN.....	212	24	FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	243
18.1	Ride Mode.....	212	24.1	EU-försäkrans om överensstämmelse.....	243
18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC).....	212	24.2	FCC-försäkrans om överensstämmelse.....	243
19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	214	25	ÖPPEN KÄLLKOD.....	246
19.1	Kontrollera motoroljenivån.....	214	25.1	Information om programvara med öppen källkod.....	246
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar.....	215	26	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	247
19.3	Fylla på motorolja.....	219	27	ÖVRIGA MEDEL.....	250
20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	222	28	STANDARDER.....	252
20.1	Rengöra motorcykeln.....	222	29	FACKORDSFÖRTECKNING.....	253
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning.....	224	30	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	254
21	FÖRVARING.....	226	31	LISTA MED SYMBOLER.....	255
21.1	Förvaring.....	226	31.1	Röda symboler.....	255
21.2	Idrifttagande efter förvaring.....	227	31.2	Gula och orangea symboler.....	255
22	FELSÖKNING.....	228	31.3	Gröna och blåa symboler.....	256
23	TEKNISK INFORMATION.....	230		INDEXFÖRTECKNING.....	257
23.1	Motor.....	230			
23.2	Åtdragningsmoment motor.....	231			
23.3	Volymer.....	235			
23.3.1	Motorolja.....	235			
23.3.2	Kylvätska.....	235			

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM-sportmotorcyklar är utvecklade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid reguljär körning på allmän väg och i lätt terräng (grusvägar), dock inte på tävlingssträckor.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrarng av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrarng av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.




Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning

-  **Varning**
Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Extremt tuffa förhållanden, som t ex mycket leriga och våta vägar, eller torr och dammig miljö, kan leda till att vissa komponenter som drivsystem, bromsar eller luftfilter belastas mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



4 FORDONSVY

1 Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 36)

2 Kopplingshandtag (📖 s 26)

3 Handtag (📖 s 41)

4 Pakethållarplatta (📖 s 41)

5 Sadellås (📖 s 40)

6 Passagerarfotpinnar (📖 s 42)

7 Mittenstöd (📖 s 44)

8 Förarfotpinnar (📖 s 98)

9 Sidostöd (📖 s 44)

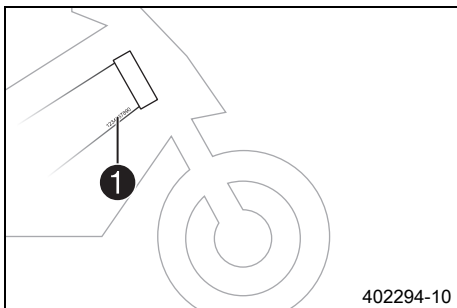
10 Växelspak (📖 s 42)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



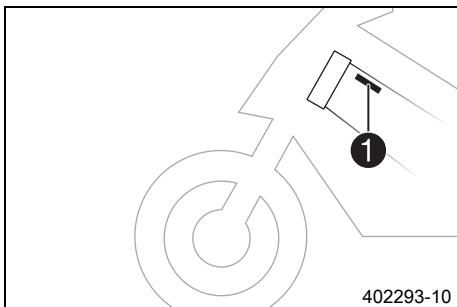
1	Tanklock
2	Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 27)
3	Höger kombinationsbrytare (📖 s 32)
4	Gashandtag (📖 s 27)
5	Bromshandtag (📖 s 26)
6	Förvaringsfack
7	Expansionskärl, kylsystem
8	Fotbromspedal (📖 s 43)

5.1 Chassinummer



Chassinumret **1** är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet. Chassinumret finns även på typskylten.

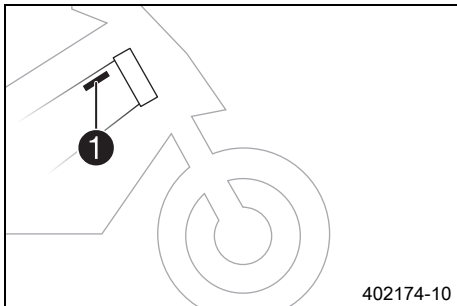
5.2 Typskylt



(Super Adventure S EU/JP/CN)

Typskylten **1** sitter bakom styrhuvudet uppe till vänster på ramen.

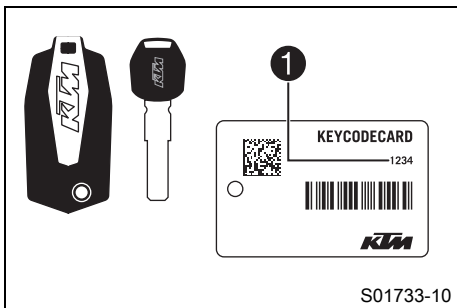
5 SERIENUMMER



(Super Adventure S AU)

Typskylten ❶ sitter bakom styrhuvudet uppe till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



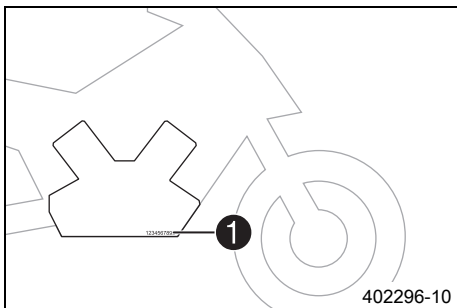
Nyckelnumret **Code number** ❶ anges på **KEYCODECARD**.



Info

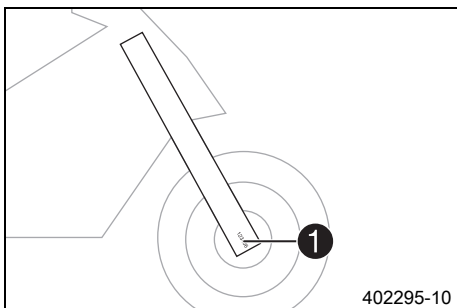
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



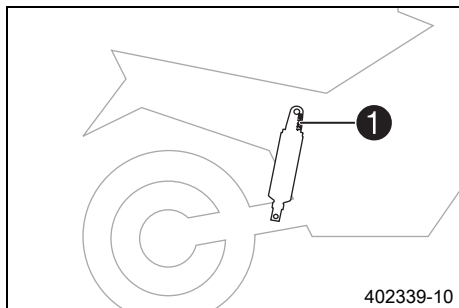
Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



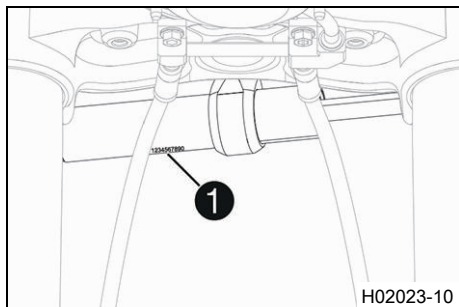
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



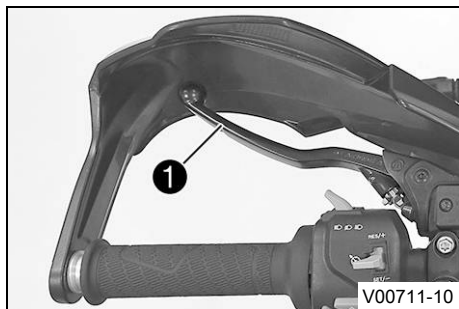
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget aktiveras frambromsen och bakbromsen samtidigt.



Info

Om ABS-läget **Offroad** är påslaget aktiveras endast frambromsen.
Om ABS är avstängt aktiveras enbart frambromsen.

6.3 Gashandtag



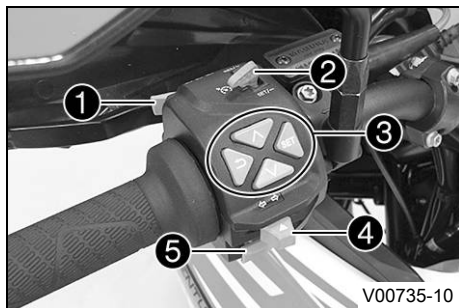
Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Kombinationsbrytare till vänster

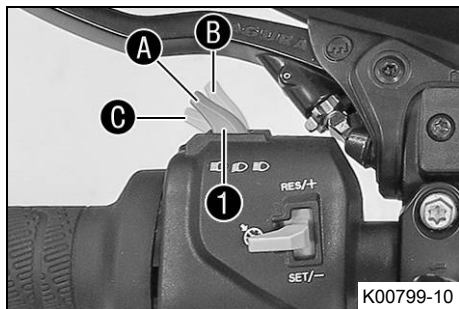
Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Ljusomkopplare (☞ s 28) |
| 2 | Farthållarens knapp (☞ s 28) |
| 3 | Menyknapp (☞ s 30) |
| 4 | Blinkersomkopplare (☞ s 31) |
| 5 | Signalhornsknapp (☞ s 32) |



6.5 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C .

6.6 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort uppåt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt uppåt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp kort nedåt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt nedåt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids genom att gashandtaget vrids under kortare tid än 30 sekunder fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp  åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykeln traktionskontroll (**MTC**)
- Om inte framhjulshastigheten stämmer överens med motorvarvtalet (vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig) - fungerar även när motorcykelns traktionskontroll är inaktiverad (**MTC**)
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids vid en omkörning under längre tid än 30 sekunder

**Varning**

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsläge.

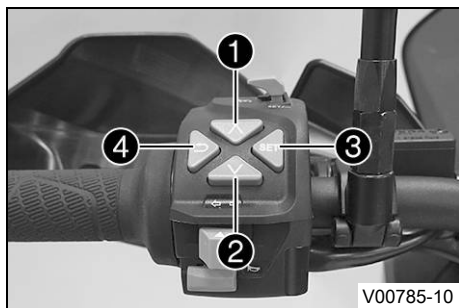
Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförläge.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 3:ans, 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.7 Menyknapp

Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.

Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.

Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.




Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.8 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.



Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningsvisare (ATIR).

ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.9 Signalhornsknapp

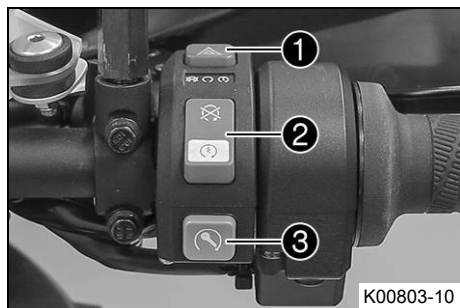


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen \curvearrowright i utgångsläget.
- Signalhornsknapp \curvearrowright nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.10 Höger kombinationsbrytare

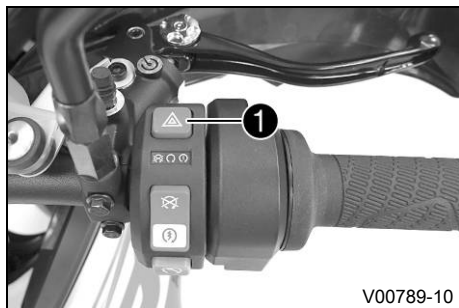


Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

Översikt höger kombinationsbrytare

- | | |
|---|--|
| 1 | Varningsblinkerknapp (📖 s 33) |
| 2 | Nödavstängningsknapp/elstartknapp (📖 s 33) |
| 3 | Race-on-knapp (📖 s 34) |

6.11 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ① sitter till höger på kombinationsbrytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av. Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd

← →	Varningsblinkers på – Alla fyra körriktningvisare och de gröna blinkerkontrolllamporna på kombinationsinstrumentet blinkar.
-----	---

6.12 Nödavstängningsknapp/elstartknapp



Nödavstängningsknappen/elstartknappen ① sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp/elstartknapp av (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Nödavstängningsknapp/elstartknapp på (mittläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.13 Race-on-knapp



Race-on-knappen ① är monterad till höger på kombinationsbrytaren.

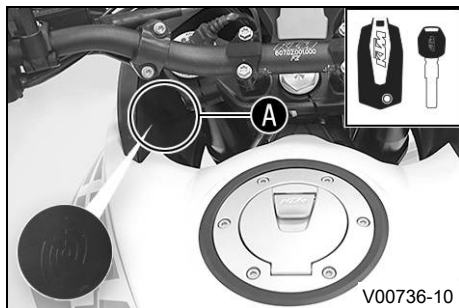
i Info

På det här fordonet fungerar Race-on-knappen som tändningslås. Styrningen kan blockeras endast när styret är ställt helt till vänster.

Möjliga tillstånd

- Race-on-knapp ☞ i utgångsläge.
- Tryck kort på Race-on-knappen ☞ – Tryck kort för att slå på tändningen samt låsa upp styrlåset eller slå av tändningen.
- Håll Race-on-knappen ☞ intryckt länge – Håll knappen intryckt länge för att slå av tändningen och samtidigt låsa styrlåset.

6.14 Styrlås (antenn)



En trådlös nyckel med transponder (Race-on-nyckel (☞ s 35)) ersätter tändnings-/styrlåset på detta fordon.

Styret måste ställas till vänster för att aktivera styrlåset.

Race-on-knappen ☞ (☞ s 34) används för att låsa och låsa upp styret elektromekaniskt.

När Race-on-nyckelns batterispänning är för låg, lägg ner antingen Race-on-nyckeln eller håll den svarta tändningsnyckeln i området ① på motorcykeln och prova att starta på nytt.

i Info

Lägg nyckeln på en säker plats igen så snart motorn startat.

Möjliga tillstånd

- Tändning av, styrning blockerad – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad.
- Tändning av, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen upplåst.

- Tändning på, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen sluten och styrningen upplåst.

6.15 Startspärr



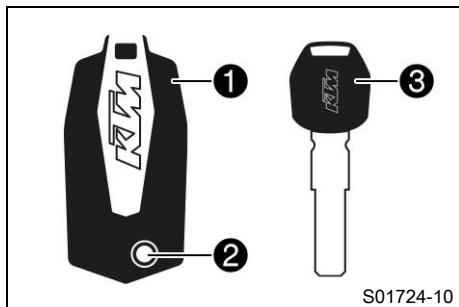
Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

Så fort man stänger av tändningen med Race-on-knappen (📖 s 34) är startspärren aktiverad och motorelektroniken spärrad.

Race-on-kontrollampen ① kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar Race-on-kontrollampen ① när larmsystemet är aktiverat.

6.16 Race-on-nyckel



På de här fordonen fungerar Race-on-nyckeln ① som en traditionell tändningsnyckel.

Tryck på knappen ② för att fälla ut nyckelaxet. Nyckelaxet används bara för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

Den svarta tändningsnyckeln ③ ska bara användas i situationer när Race-on-nyckeln inte är tillgänglig eller fungerar korrekt.

Den svarta tändningsnyckeln kan användas för att starta fordonet när Race-on-nyckelns batterispänning är för låg och fordonet inte identifierar transpondern. Den svarta tändningsnyckeln kan också användas för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).



Info

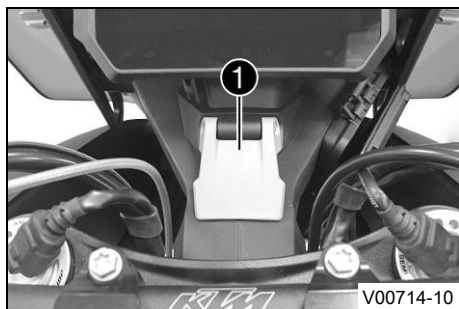
Nycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig flera nycklar på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en nyckel måste den bytas ut av en behörig KTM-verkstad för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är de medföljande nycklarna aktiverade.

Man kan aktivera upp till totalt fyra nycklar hos en behörig KTM-verkstad genom att ange nyckelnumret.

6.17 Uttag för elektriska tillbehör



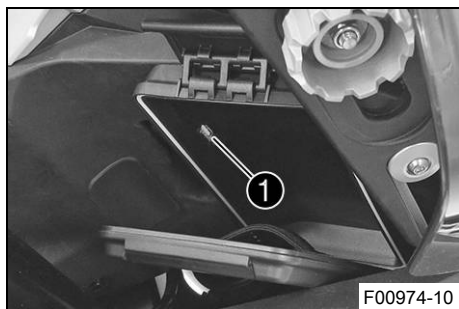
Uttaget **1** för elektriska tillbehör sitter framför den övre gaffelkronan.

Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör

Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

6.18 USB-uttag



I förvaringsfacket finns det ett USB-uttag **1** för spänningsförsörjning av externa enheter. USB-uttaget slås på tillsammans med tändningen.

USB-uttag

Spänning	5 V
Max. strömförbrukning	2,1 A

6.19 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

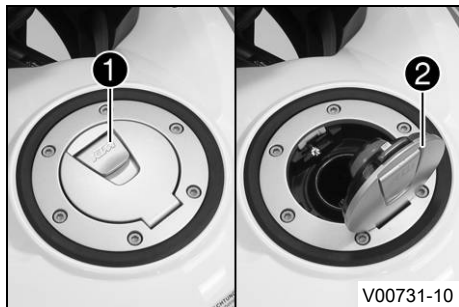
Krav

Motorcykeln står upp.

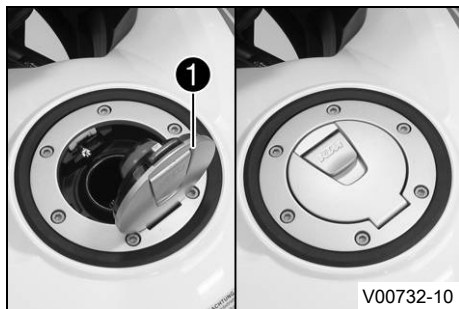
Motorn är avstängd.

Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.

- Fäll långsamt upp skyddet ❶.
- ✓ Tanklocket är upplåst.
- Fäll upp tanklocket ❷.



6.20 Stänga tanklocket

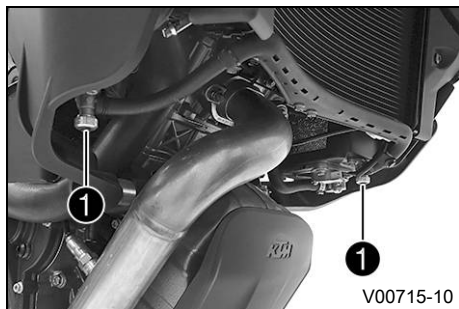


Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
 - Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
 - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
-
- Fäll ner tanklocket ❶ och tryck ner det.
 - ✓ Tanklocket hakar i så att det hörs.

6.21 Bränslekrantar



Bränsletanken har en bränslekran ❶ på varje sida.

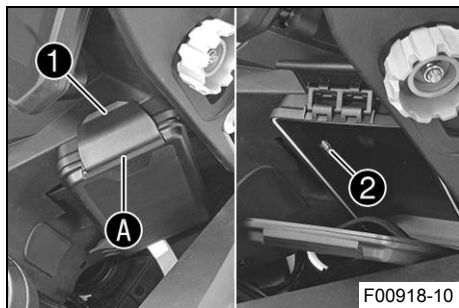
i Info

Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

6.22 Öppna förvaringsfacket

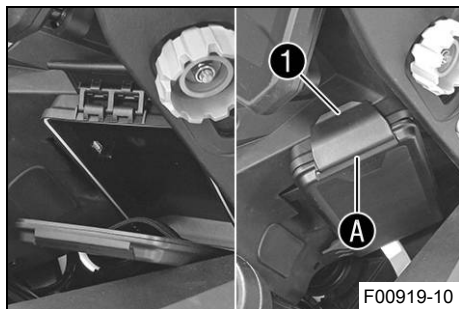


- Lyft upp spärren ❶ och haka loss den i området A.
- Öppna förvaringsfacket.

i Info

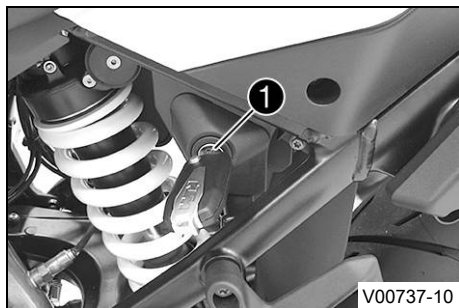
I förvaringsfacket finns det ett USB-uttag ❷ (📖 s 36) för spänningsförsörjning av externa enheter.

6.23 Stänga förvaringsfacket



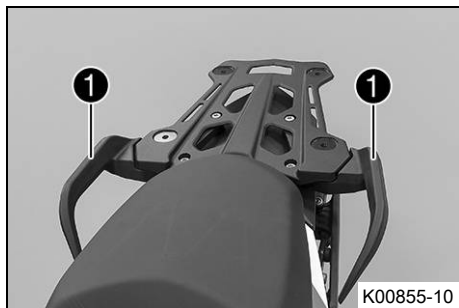
- Stäng förvaringsfacket.
- Haka fast spärren ① i området A och tryck nedåt.

6.24 Sadellås



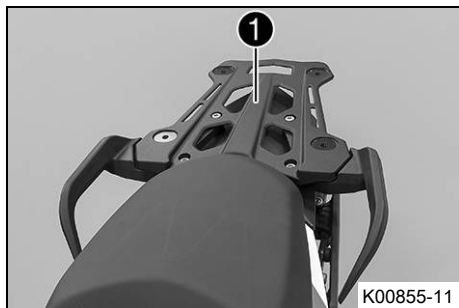
Sadellåset ① sitter på vänster fordonssida under sadeln.
Man kan låsa upp det med Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln.

6.25 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtagen **1** under färden.

6.26 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan **1** sitter bakom sadeln.
På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).
Pakethållarplattan får inte belastas med mer än max. angivna vikt.

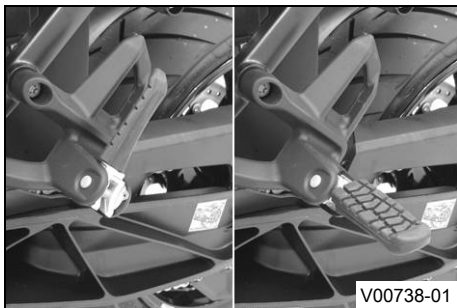
Högsta tillåtna belastning av pakethållarplattan	8 kg
--	------



Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.27 Passagerarfotpinnar

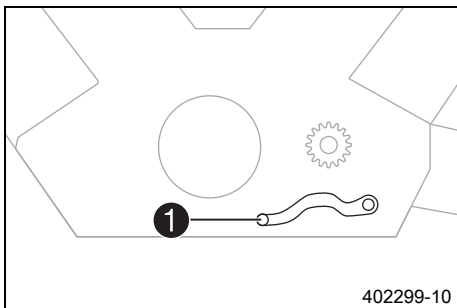


Passagerarfotpinnarna är fällbara.

Möjliga tillstånd

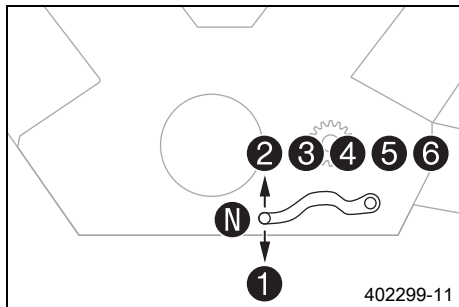
- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.28 Växelspak



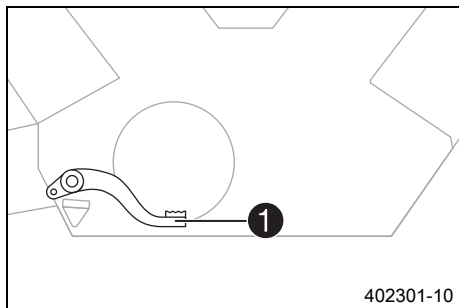
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

6 REGLAGE



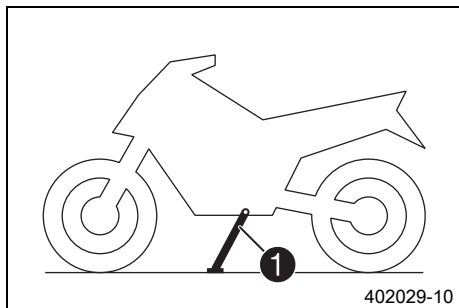
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.29 Fotbromspedal



Fotbromspedalen 1 sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.30 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

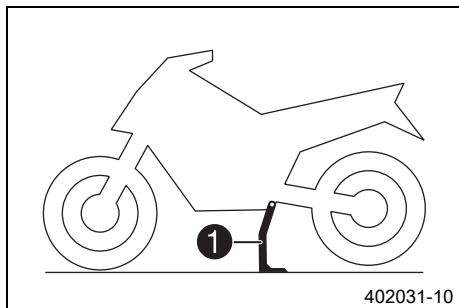
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.

Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet. Följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

6.31 Mittenstöd



Förutom sidostödet har fordonet även ett mittenstöd ①.

7.1 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

① Kontrolllampor (📖 s 48)

② Display



Varning

Risk för brännskador Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid utomhustemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. i närheten av trafikljus, eller vid direkt solljus värms främst displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brännskadade kroppsdelen under rinnande ljummet vatten.

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



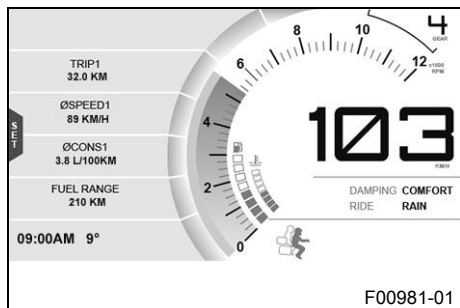
Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

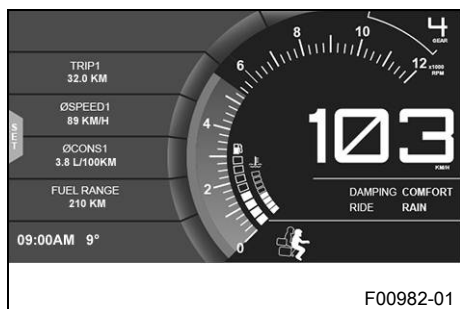
Test

På displayen visas välkomsttexten och kontrolllamporna aktiveras för ett funktionstest.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.



I nattläget visas instrumenten i mörka färger.

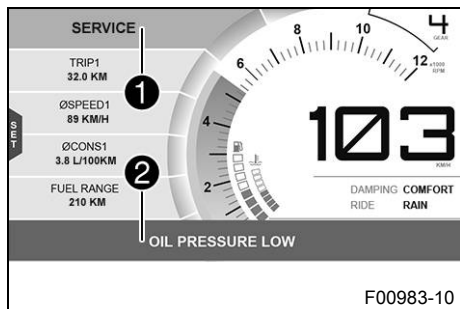


Info

Ljussensorn i kombinationsinstrumentet identifierar omgivningens ljusstyrka och aktiverar automatiskt dag- eller nattläget. Beroende på vilken ljusstyrka som ljussensorn identifierar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen, eller så aktiveras ett annat läge.

Visningsläget kan inte växlas manuellt.

7.4 Varningar



Varningar visas på det nedre och/eller övre displayfältet, och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

Gula varningar **1** indikerar fel eller visar information, som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.

Röda varningar **2** indikerar fel eller visar information, som kräver omedelbart ingripande.

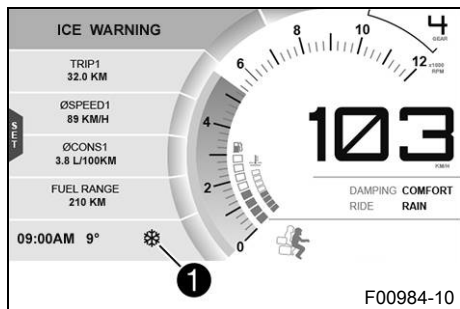


Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i menyn **Warnings** tills de inte är aktiva längre.

7.5 Varning för väghalka



När issymbolen ❄️ visas är risken för väghalka större.

Issymbolen ❄️ visas i fältet **1** på displayen.

Issymbolen ❄️ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	3 °C
------------	------

Issymbolen ❄️ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	6 °C
------------	------



Info

Om issymbolen ❄️ tänds, visas dessutom varningen **ICE WARNING**.

7.6 Kontrolllampor














7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds alla kontrollampor kort.

Möjliga tillstånd

	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-On-system/på larmanläggningen.
	Vänster kontrollampa för körriktningsskärmar blinkar grönt i samma takt som körriktningsskärman – Vänster körriktningsskärmar är påslagen.
	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	ABS-kontrollampen lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . ABS-kontrollampen blinkar, när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	TC-kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrollampen lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-kontrollampen när HHC (s 116) (tillval) är aktiv.
	Kontrollampen för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt.
	Farthållarlampen lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampen lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrollampen för funktionsfel lyser gult – <u>OBD</u> har identifierat ett emissions- eller säkerhetskritiskt fel.

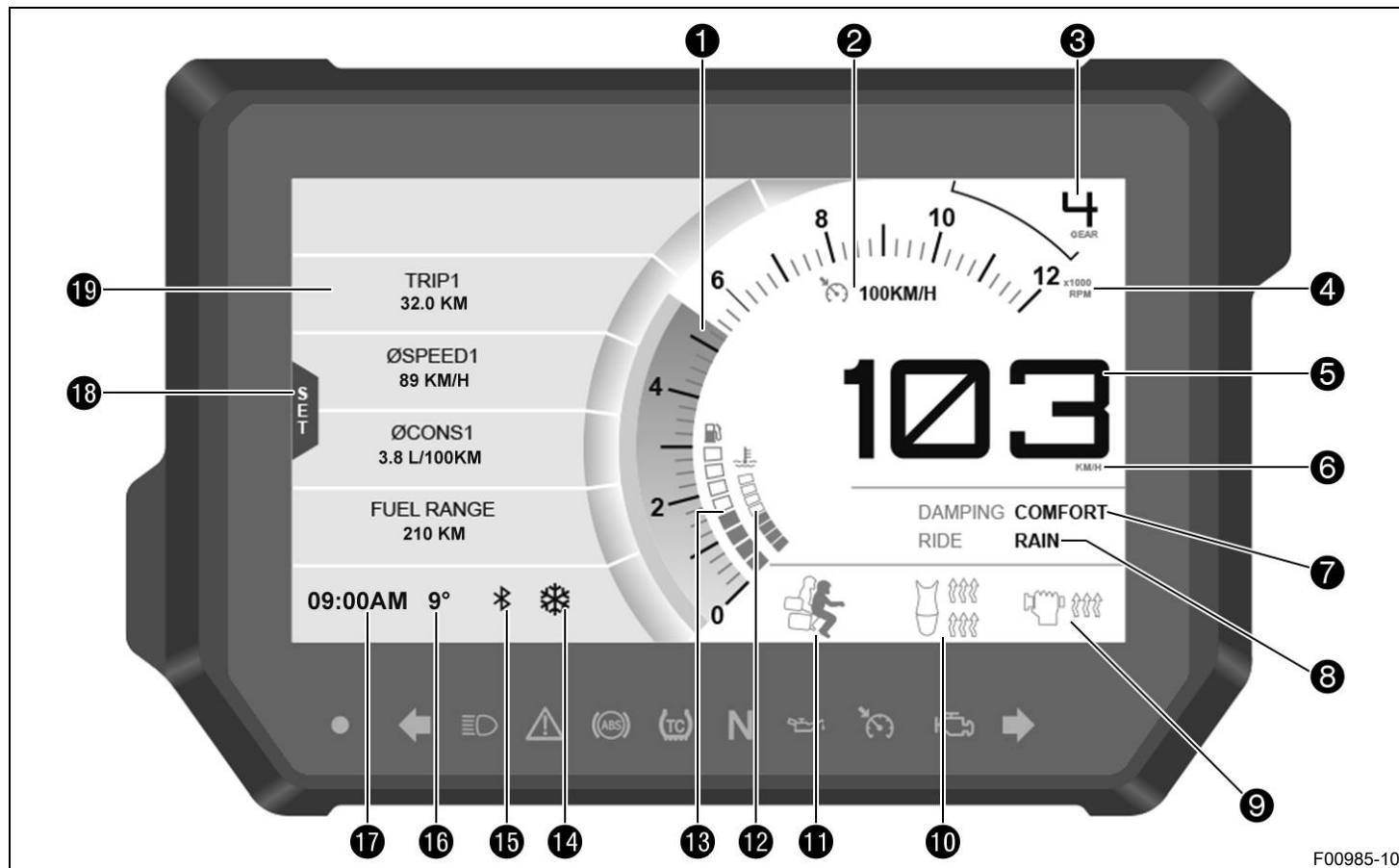
7 KOMBINATIONSTRUMENT



Höger kontrollampa för korriktionsvisare blinkar grönt i samma takt som korriktionsvisaren – Höger korriktionsvisare är påslagen.

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

7.7 Display



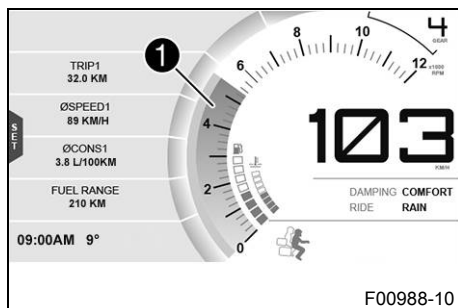
 **Info** På bilden visas standardvisningen för kombinationsinstrumentet. När meny är öppen visas fortfarande hastigheten.

-
- | | |
|----|---|
| 1 | Varvtal (📖 s 54) |
| 1 | Växlingsblxt (📖 s 55)
Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. |
| 2 | Visning av farthållare (📖 s 56) |
| 3 | Växelindikering |
| 4 | Enhet för varvtalsindikering |
| 5 | Hastighet (📖 s 56) |
| 6 | Enhet för hastighetsmätaren |
| 7 | Damping -display (📖 s 57) |
| 8 | Ride Mode -display (📖 s 57) |
| 9 | Handtagsvärme (tillval) (📖 s 58) |
| 10 | Sadelvärme (tillval) (📖 s 58) |
| 11 | Load -display (📖 s 59) |
| 12 | Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 59) |
| 13 | Bränsleindikator (📖 s 60) |
| 14 | Varning för väghalka (📖 s 47)
Visas endast vid ökad risk för väghalka. |
| 15 | Bluetooth ® (tillval) |
| 16 | Indikering av omgivningstemperatur (📖 s 60) |
| 17 | Tid (📖 s 61) |
| 18 | SET |
-

18 Visas endast vid stängd menyöversikt.

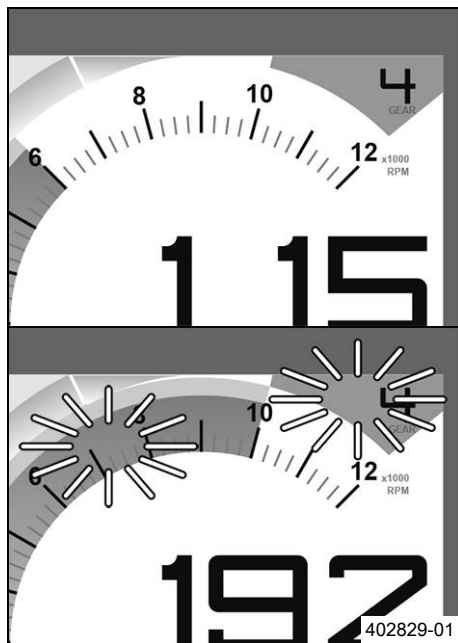
19 **Favourites**-display (📖 s 61)

7.8 Varvtal



Varvtalet ① visas i varv per minut.

7.9 Växlingsblix



Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.

I menyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** lyser växlingsblixten rött och vid **RPM2** blinkar den rött.

i Info

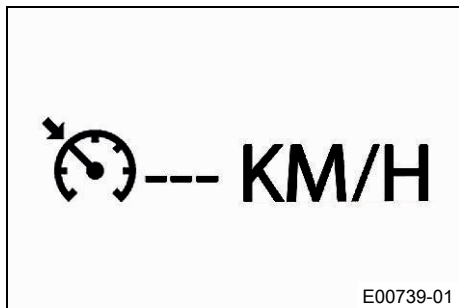
När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.


Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten lyser alltid vid	6 500 v/min

Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 Växlingsblix	lyser
RPM2 Växlingsblix	blinkar

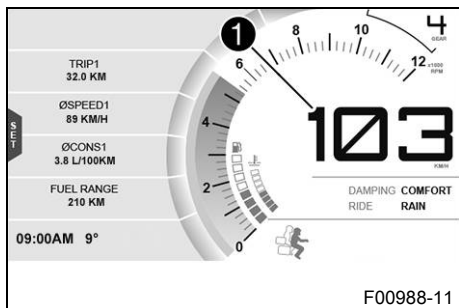
402829-01

7.10 Visning av farthållare



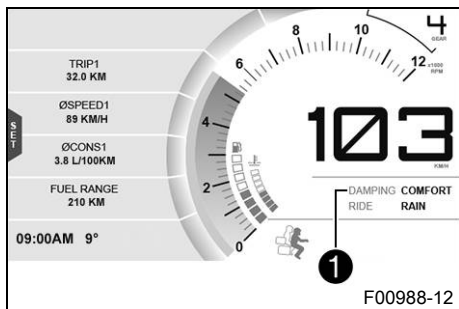
När farthållaren är aktiv visas driftläget på kombinationsinstrumentets display. Farthållarens knapp  (s 28) används för att styra farthållaren.

7.11 Hastighet



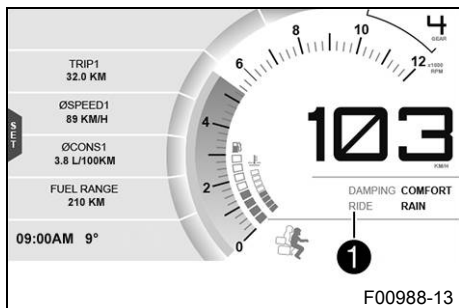
Hastigheten **1** anges i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

7.12 Damping-display



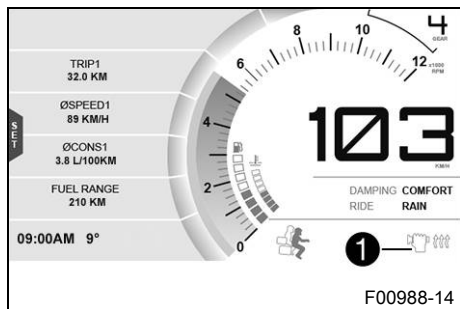
Fjäderelementens inställda dämpning visas i området ❶ av displayen. Dämpningen kan konfigureras i menyn **Damping**.

7.13 Ride Mode-display



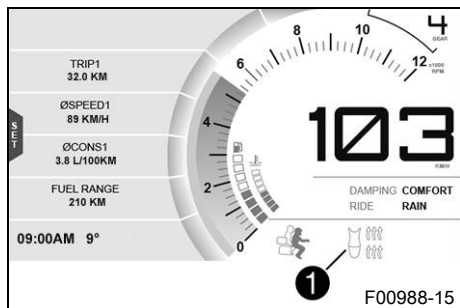
Den inställda **Ride Mode** visas i fältet ❶ på displayen. I menyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.14 Handtagsvärme (tillval)



Vid tillkopplad handtagsvärme visas **Heated Grips**-symbolen i fältet **1** på displayen. Handtagsvärmern kan ställas in i menyn **Heated Grips**.

7.15 Sadelvärme (tillval)



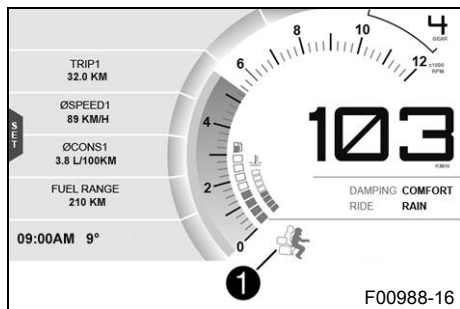
Vid tillkopplad sadelvärme visas **Heated Seat**-symbolen i fältet **1** på displayen. Sadelvärmern kan ställas in i menyn **Heated Seat**.



Info

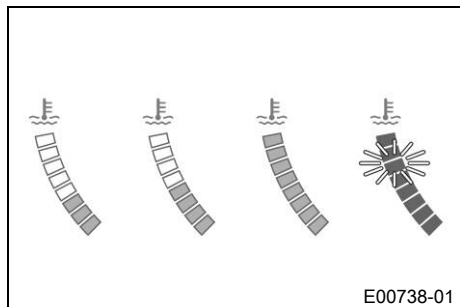
Passagerarsadelns värmenivå kan regleras med hjälp av en brytare bredvid det högra handtaget.

7.16 Load-display



Det inställda lastläget visas i fältet ① på displayen. Packningen kan ställas in i menyn **Load**.

7.17 Visning av kylväsketemperatur



Kylväsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan.



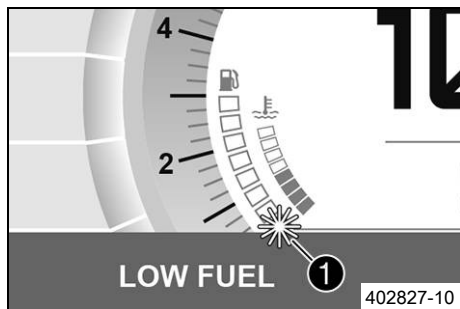
Info

När alla staplar blinkar visas dessutom en varning **ENGINE TEMP HIGH**.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Max. tre staplar lyser.
- Driftvarm motor – Fyra staplar lyser.
- Motorn är het – Fem till åtta staplar lyser.
- Motorn är mycket het – Alla åtta staplar blinkar rött.

7.18 Bränsleindikator



Nivån i bränsletanken visas i fältet ① på displayen. Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

i Info

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

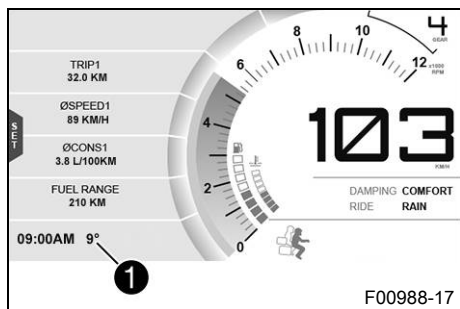
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

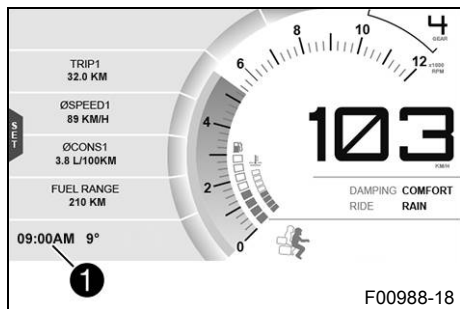
Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.19 Indikering av omgivningstemperatur



Omgivningstemperaturen ① visas i °C resp. °F.

7.20 Tid



Tiden visas i fältet **1** på displayen.

På alla språk, förutom EN-US, visas tiden i 24-timmarsformat. Tiden visas i 12-timmarsformat om EN-US ställts in som språk.

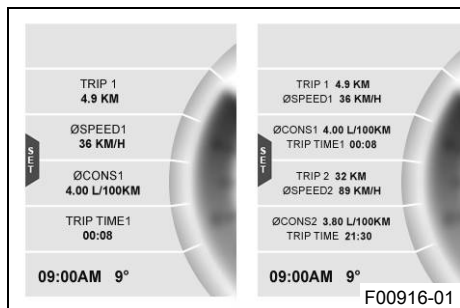
Tiden kan ställas in i menyn **Time/Date**.



Info

Klockan måste ställas in om batteriet har lossats från fordonet eller om säkringen har varit urmonterad.

7.21 Favourites-display



På **Favourites**-displayen visas upp till åtta uppgifter.

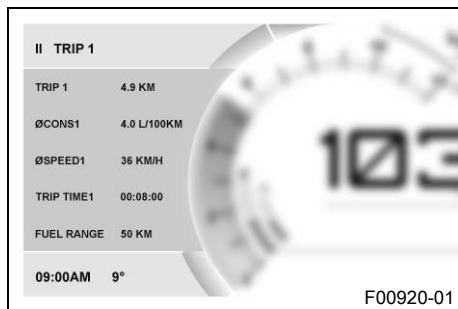
I menyn **Favourites** kan **Favourites**-displayen ställas in fritt.



Info

En till fyra uppgifter visas på två rader. Fem till åtta uppgifter visas på en rad.

7.22 Quick Selector 1-display



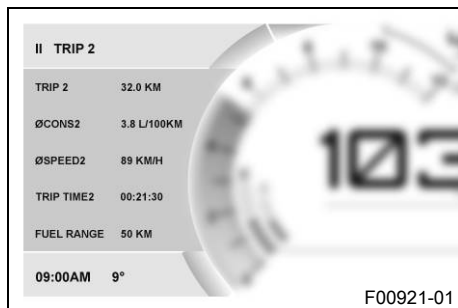
Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1** när menyn är stängd.
Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**.



Info

I menyn **Quick Selector 1** kan **Quick Selector 1** ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

7.23 Quick Selector 2-display



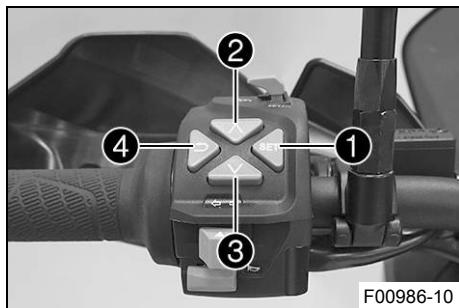
Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2** när menyn är stängd.
Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**.



Info

I menyn **Quick Selector 2** kan **Quick Selector 2** ställas in. Valfri uppgift kan väljas.

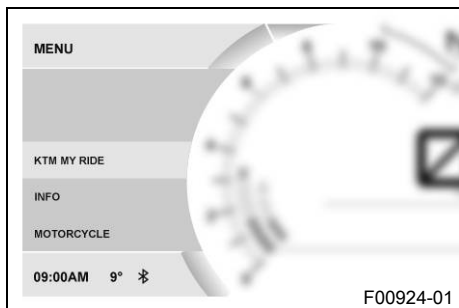
7.24 Meny



Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på standarddisplayen. Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn. Tryck på **BACK**-knappen ④ för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

7.24.1 KTM MY RIDE (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

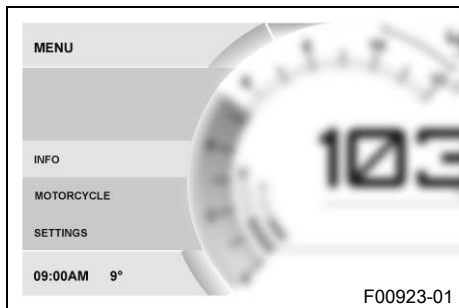
I **KTM MY RIDE** kan man parkoppla en mobiltelefon eller ett headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.



Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet. Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste kunna användas.

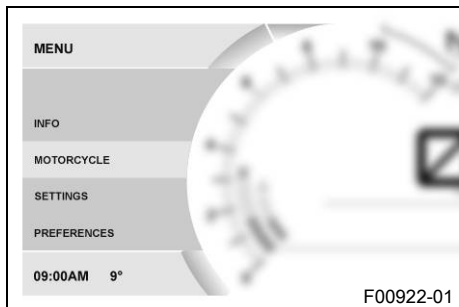
7.24.2 Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Info** är det möjligt att visa allmänna uppgifter.

7.24.3 Motorcycle

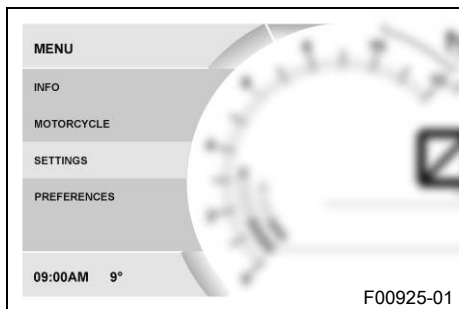


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan fordonets körläge konfigureras.

7.24.4 Settings

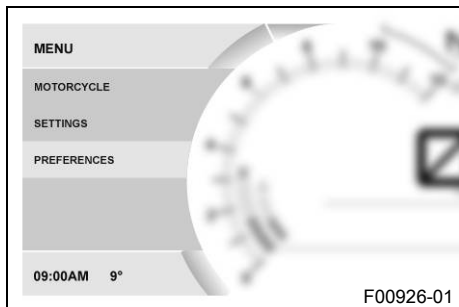


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings** kan favoriter och snabbval konfigureras.

7.24.5 Preferences

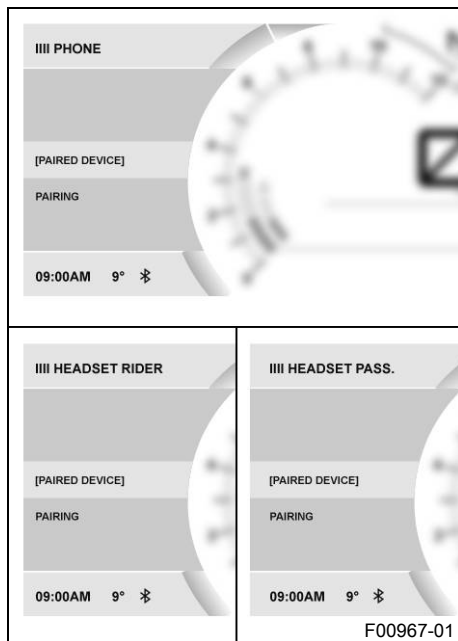


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Preferences** kan kombinationsinstrumentets display konfigureras. Det är möjligt att ställa in enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.24.6 Pairing (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
 - Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när meny är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Setup** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Bluetooth** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskat menyalternativ **Phone**, **Headset Rider** eller **Headset Pass.** är markerat.

Info

Man kan aldrig samtidigt parkoppla två mobiltelefoner med kombinationsinstrumentet. Man kan endast parkoppla en mobiltelefon och ett headset per undermenyalternativ samtidigt med kombinationsinstrumentet.

- I undermenyn **Phone** kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet.
- I undermenyn **Headset Rider** kan man parkoppla ett lämpligt headset för föraren med kombinationsinstrumentet.
- I undermenyn **Headset Pass.** kan man parkoppla ett lämpligt headset för medpassageraren, med kombinationsinstrumentet.



Info

Tillvägagångssättet för mobiltelefoner och headsets är sedan identiskt.

- Tryck på **SET**-knappen.
 - Om enheten ska parkopplas för första gången, tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Pairing** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att gå till önskad enhet. Bekräfta valet med **SET**-knappen.
 - Bekräfta **Passkey** för att slutföra parkopplingen.
-



Info

När en enhet har parkopplats visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen eller det parkopplade headsetet i menyerna **Phone**, **Headset Rider** eller **Headset Pass..**

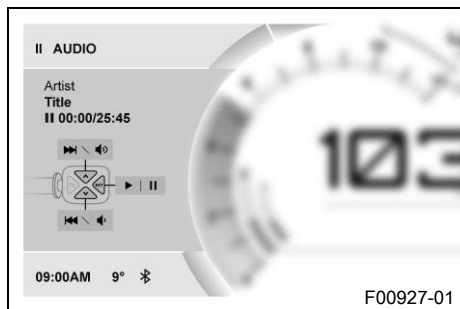
Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad.

Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Om **Bluetooth®** är aktiverat parkopplas den senast anslutna enheten automatiskt med kombinationsinstrumentet så snart enheten befinner sig inom räckvidden och inte tidigare har raderats.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

7.24.7 Audio (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **KTM MY RIDE** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

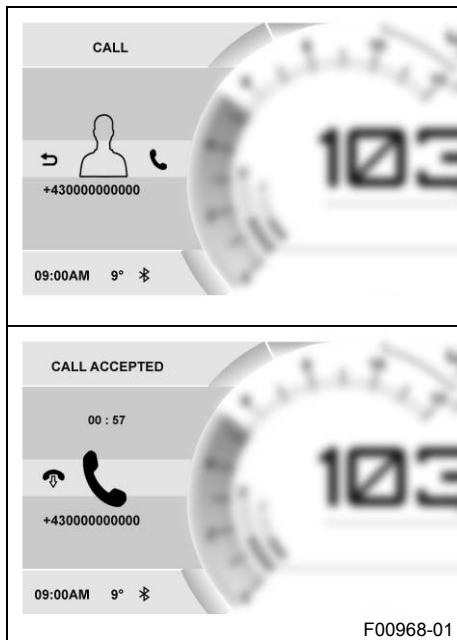
- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Audio** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
 - Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
 - Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
 - Tryck kort på **DOWN**-knappen för att gå till föregående spår.
 - Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Tips

För enklare användning kan man tilldela audiofunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7.24.8 Telefoni (tillval)



Krav

- Funktion **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Headset anslutet till lämplig mobiltelefon.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

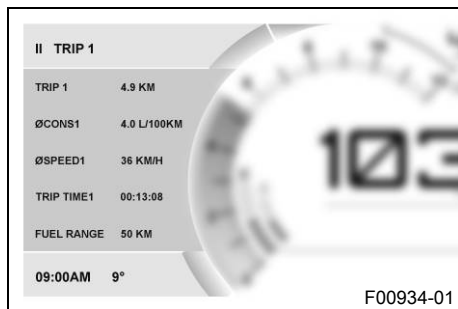
- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.
-
- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
 - Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
 - Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
 - Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.



Info

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn och bild.

7.24.9 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 1 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 1** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1**.

ØSpeed1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1** och **Trip Time1**.

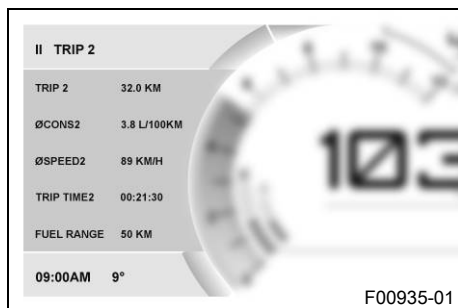
Trip Time1 visar körtiden utifrån **Trip 1** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 1** återställs.

7.24.10 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Trip 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Trip 2 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 2** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2**.

ØSpeed2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2** och **Trip Time2**.

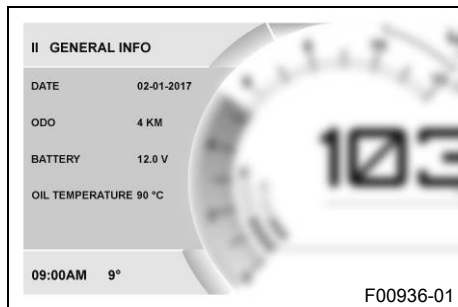
Trip Time2 visar körtiden utifrån **Trip 2** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 2** återställs.

7.24.11 General Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **General Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

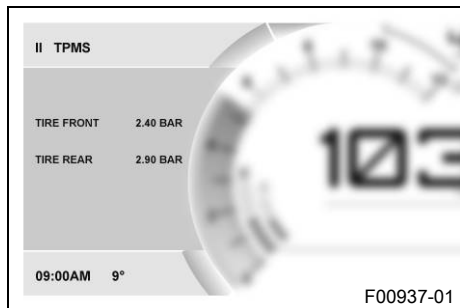
Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.

Battery visar batterispänningen.

Oil Temperature visar motoroljetemperaturen.

7.24.12 TPMS



Krav

- Modell med **TPMS**.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcklufttryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färdens påbörjas.

För att undvika felaktiga larm, analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
 - Korrigera däcklufttrycket om det avviker från rekommenderat värde.
 - Stanna omedelbart om motorcykelns beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **TPMS** visas på displayen.

Specifikation

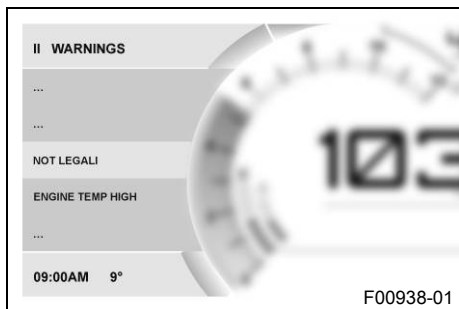
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

Menyn **TPMS** visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

TIRE FRONT visar däcktrycket på framhjulet.

TIRE REAR visar däcktrycket på bakhjulet.

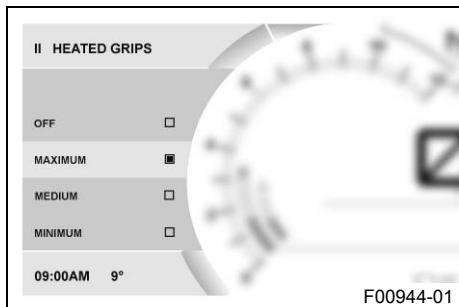
7.24.13 Warnings



Krav

- Meddelande eller varning.
 - Tryck på **SET**-knappen när meny är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Info** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Warnings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
 - Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.
- I meny **Warnings** visas och sparas varningar som uppkommit.

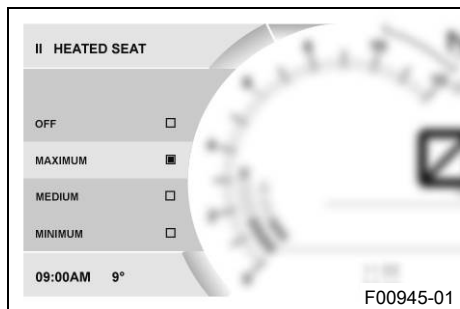
7.24.14 Heated Grips (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Meny **Heated Grips** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när meny är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Grips** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna meny.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärm.

7.24.15 Heated Seat (tillval)



Krav

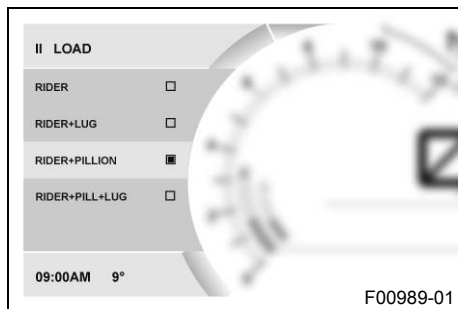
- Motorcykeln står upp.
 - Meny **Heated Seat Ride** aktiverad.
 - Meny **Heated Seat Pas** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Seat** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av sadelvärm.



Info

Passagersadelns värmenivå väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

7.24.16 Load



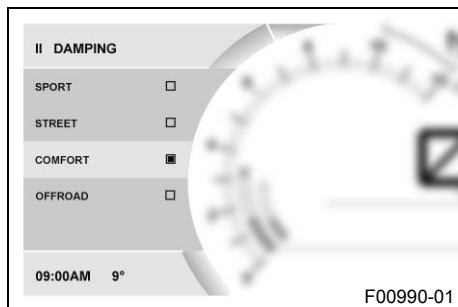
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Load** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja ett lastläge.

Det finns fyra lastlägen i menyn **Load**.

Inställningen av fjäderförspänningen och returdämpningen anpassas till lastläget.

7.24.17 Damping

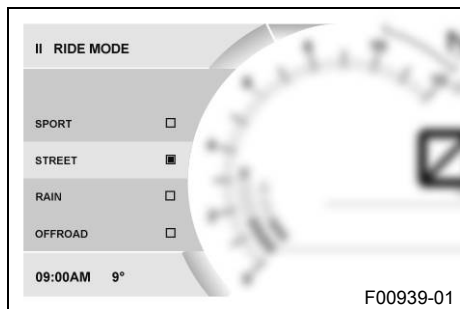


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Damping** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja en dämpningsinställning.

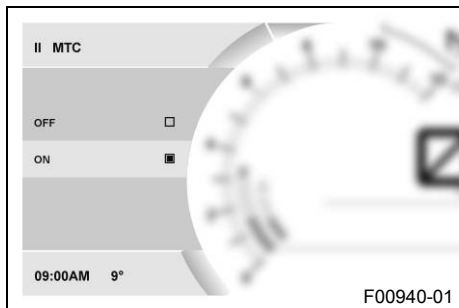
I menyn **Damping** finns inställningarna **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** och **OFFROAD**.

7.24.18 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Ride Mode** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att välja färdiganpassade inställningar för motorn och motorcykelns traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** - homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **STREET** - homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **RAIN** - reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **OFFROAD** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet.

7.24.19 MTC



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **MTC** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.



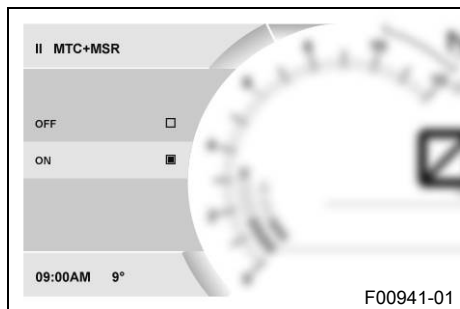
Info

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Aktivering av motorcykelns traktionskontroll.

7.24.20 MTC+MSR (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **MTC+MSR** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.



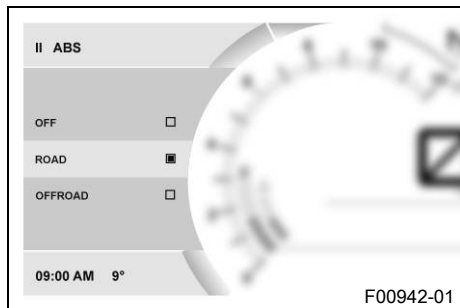
Info

Vid avstängd ABS eller aktivt Ride-läge **Offroad** är **MSR** inte aktivt. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och motorsladdregleringen aktiverade igen.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Aktivering av motorcykelns traktionskontroll och motorsladdregleringen.

7.24.21 ABS



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **ABS** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att stänga av **ABS** eller välja mellan ABS-lägen.



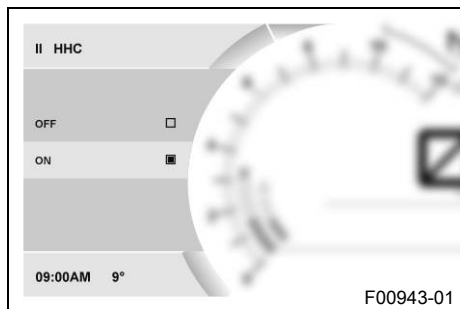
Info

ABS kan endast aktiveras igen genom återinkoppling av tändningen. Om ABS-läget **Road** är aktivt, reglerar ABS-funktionen båda hjulen. Om ABS-läget **Offroad** är aktivt, reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Aktivera de olika ABS-lägena.

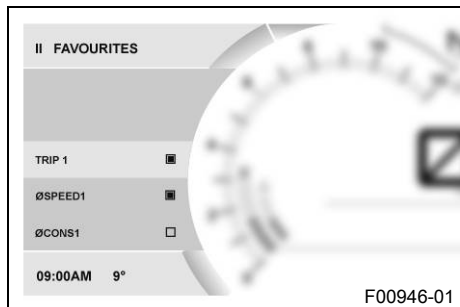
7.24.22 HHC (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Motorcycle** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **HHC** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **HHC** för att slå på eller stänga av.

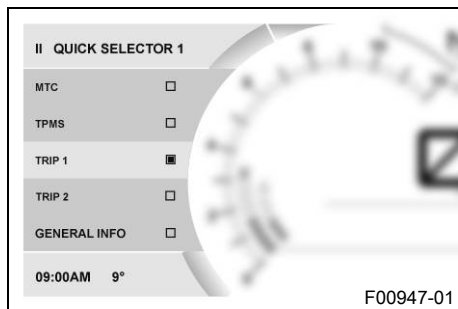
7.24.23 Favourites



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Favourites** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.
- I menyn **Favourites** kan upp till åtta uppgifter väljas.

7.24.24 Quick Selector 1



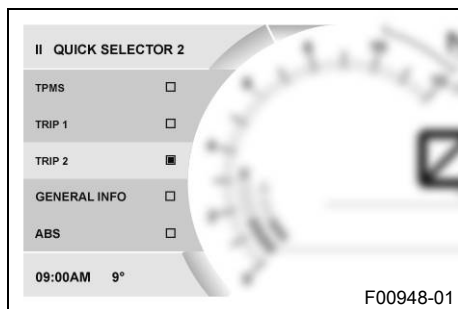
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 1** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Quick Selector 1** kan man välja information.

Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1** när menyn är stängd.

7.24.25 Quick Selector 2



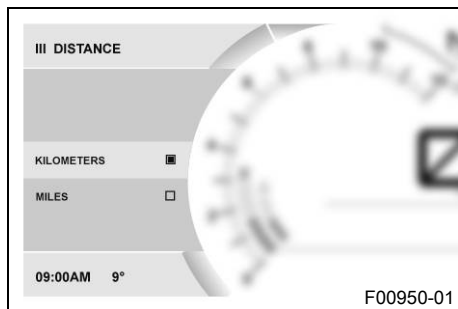
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Selector 2** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.

I menyn **Quick Selector 2** kan man välja information.

Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2** när menyn är stängd.

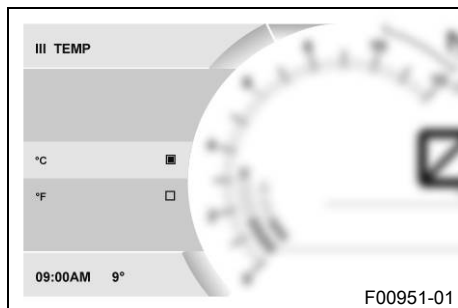
7.24.26 Distance



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Distance** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

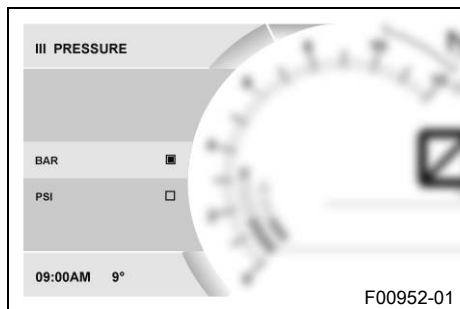
7.24.27 Temp



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Temp** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

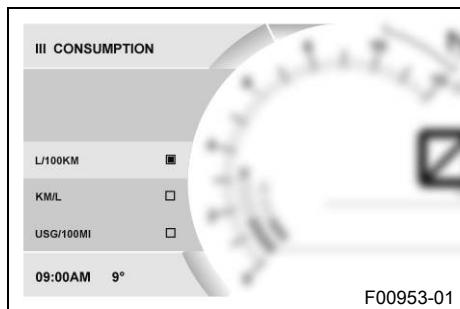
7.24.28 Pressure



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Pressure** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

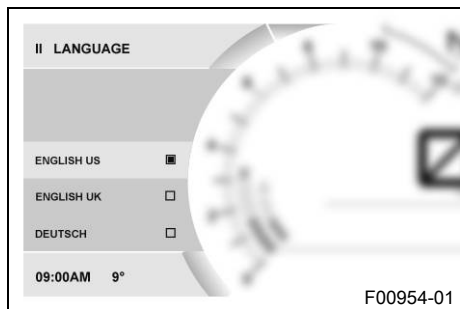
7.24.29 Consumption



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Consumption** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

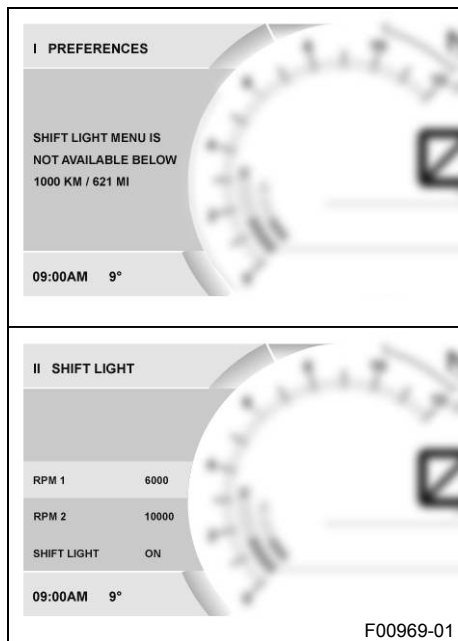
7.24.30 Language



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Language** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen och välj med **SET**-knappen.
- Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.24.31 Shift Light



Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Shift Light** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten eller ställa in varvtalet för växlingsrekommendationen.



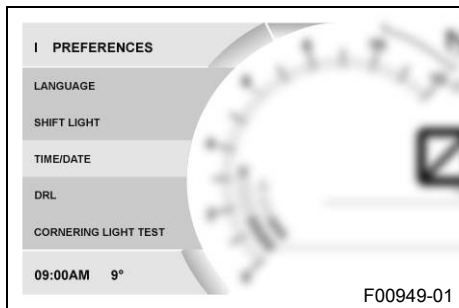
Info

När motorvarvtalet uppnår **RPM 1** lyser varvtalsindikeringen rött.
När motorvarvtalet uppnår **RPM 2** blinkar varvtalsindikeringen rött.

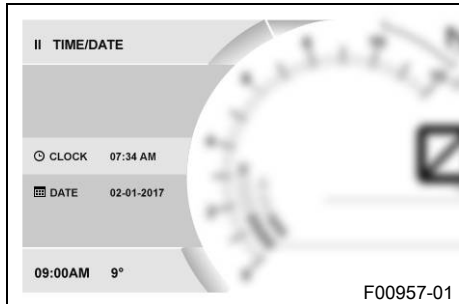
7.24.32 Ställa in tid och datum

Krav

Motorcykeln står upp.

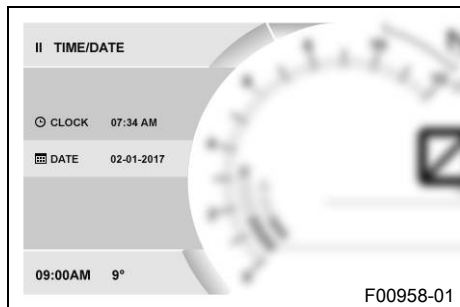


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Preferences** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Time/Date** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Ställa in tiden

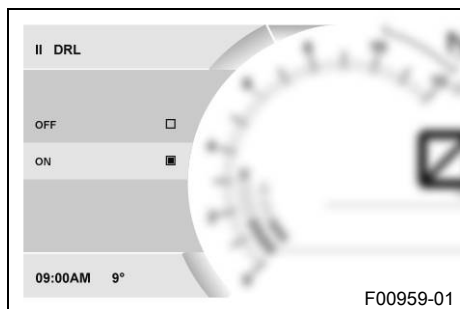
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills tidsinställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Timmen bredvid **Clock** blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Minuten bredvid **Clock** blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Tidsinställningen sparas.



Ställa in datum

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills datuminställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Dagen bredvid **Date** blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Månaden bredvid **Date** blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Året bredvid **Date** blinkar.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Datuminställningen sparas.

7.24.33 DRL



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



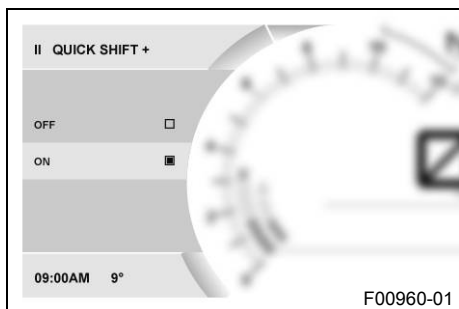
Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
 - Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
 - Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **DRL** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

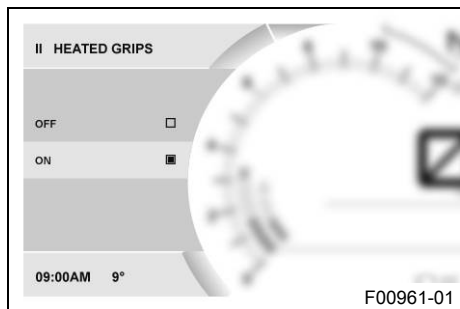
7.24.34 Quick Shift + (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Quick Shift +** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av Quickshifter+.

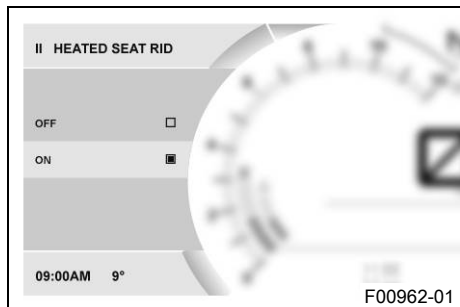
7.24.35 Heated Grips (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Grips** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Heated Grips** för att slå på eller stänga av.

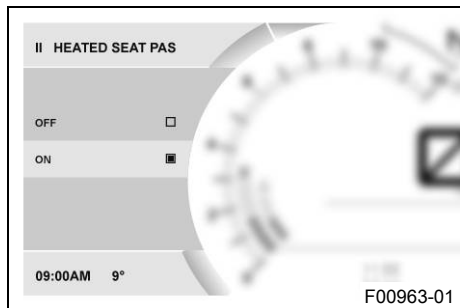
7.24.36 Heated Seat Rid (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Seat Rid** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Heated Seat Rid** för att slå på eller stänga av.

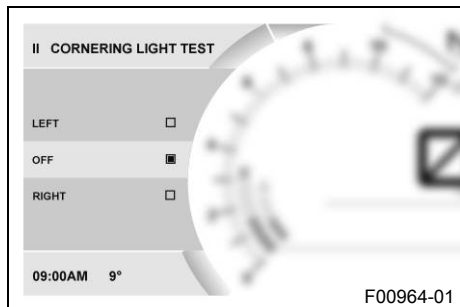
7.24.37 Heated Seat Pas (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Heated Seat Pas** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Heated Seat Pas** för att slå på eller stänga av.

7.24.38 Cornering Light Test



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Cornering Light Test** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP** eller **DOWN**-knappen.



Info

- I undermenyn **Left** genomförs **Cornering Light Test** på vänster kurvljus.
- I undermenyn **Right** genomförs **Cornering Light Test** på höger kurvljus.
- I undermenyn **Off** avslutas **Cornering Light Test**.

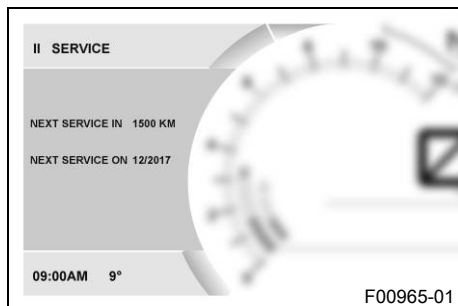
- Tryck på **SET**-knappen för att genomföra eller stänga av önskat **Cornering Light Test**.

Info

De olika kurvljusens segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet.

När testet av de olika kurvljusen är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant.

7.24.39 Service

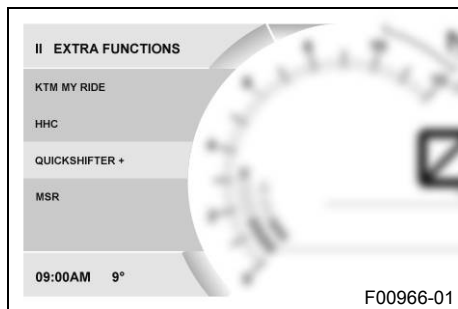


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Service** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Service** visas information om nästa service.

7.24.40 Extra Functions



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Preferences** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen, tills **Extra Functions** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

I **Extra Functions** listas extrafunktionerna som kan väljas som tillval.



Info

De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

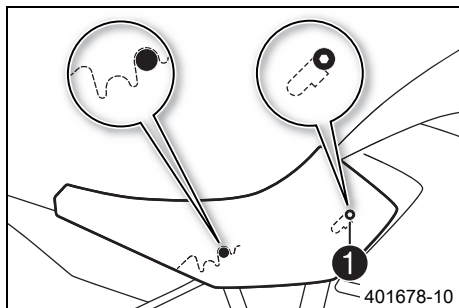
8.1 Ställa in förarsadel

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)

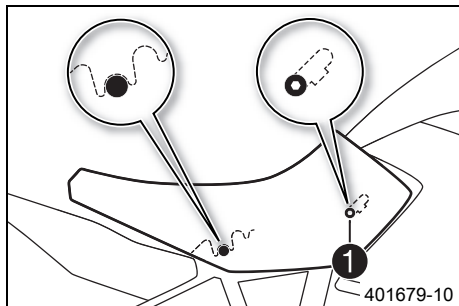
Ställa in förarsadeln lägre:

- Haka fast förarsadelns ursparningar ① i bränsletanken och skjut förarsadeln nedåt och framåt samtidigt.



Ställa in förarsadeln högre:

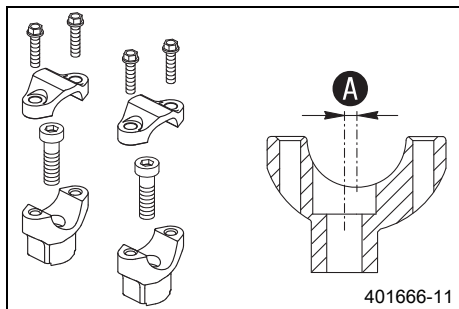
- Haka fast förarsadelns ursparningar ① i bränsletanken och skjut förarsadeln uppåt och framåt samtidigt.
- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.



Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 137)

8.2 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika positioner. På så sätt kan styret placeras i det läge som är bekvämast för föraren.

8.3 Ställa in styrets läge 🐾

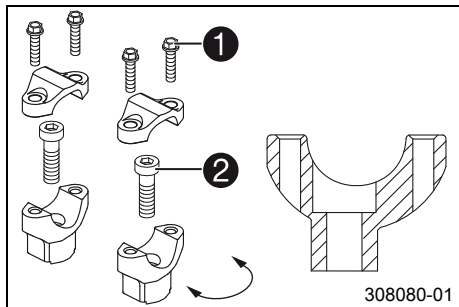


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

i **Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

i **Info**

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

i **Info**

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

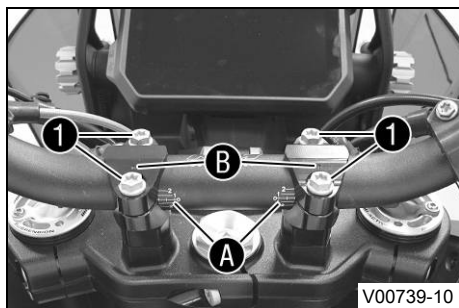
Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

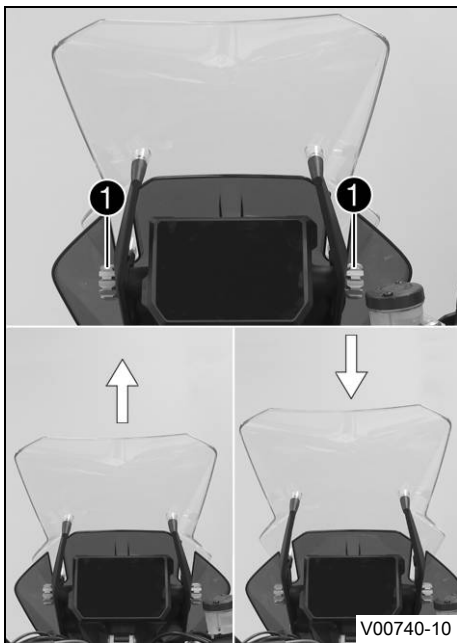
- ✓ Markeringarna **A** på styrskalen sitter placerade mitt emellan styrets klämelement.
- ✓ Markeringarna **B** pekar bakåt.

i **Info**

Se till att spaltmått är likadana.



8.4 Ställa in vindskyddet



- Vrid på inställningsratten ❶ för att ställa vindskyddet i önskat läge.

8.5 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.6 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



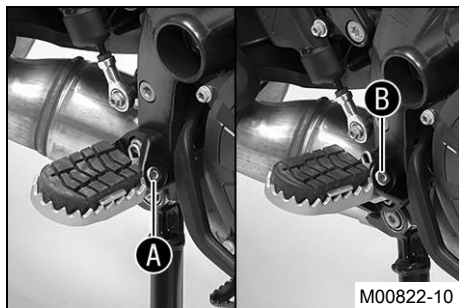
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justeringshjulet ①.

i Info

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskruven.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.7 Förarfotpinnar



Förarfotpinnarna kan monteras i två olika lägen.

Möjliga tillstånd

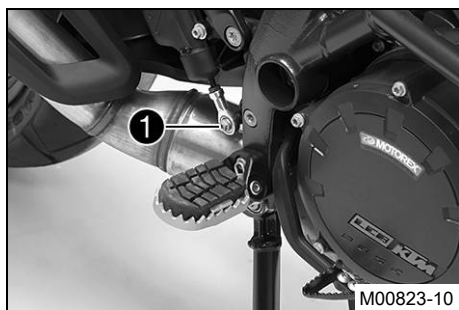
- Förarfotpinne i nedre läget **A**
- Förarfotpinne i övre läget **B**

8.8 Ställa in fotpinnar 🐾



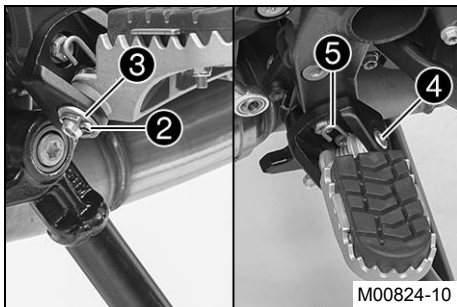
Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger fotpinnsfästen.



- Ta bort skruven **1**.
- ✓ Fotbromspedalen vrids uppåt till stoppläget.

8 ERGONOMI



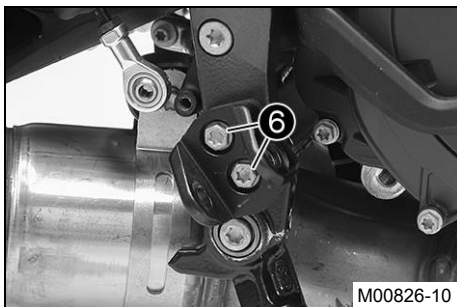
- Ta bort låspinnen ② med brickan ③.
- Ta försiktigt bort bulten ④ på förarfotpinnen.



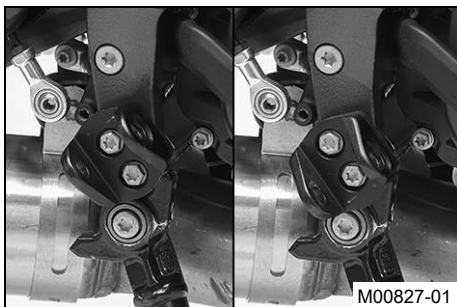
Info

Fjädern är kraftigt spänd och kan hoppa ur när bulten tas bort.

- Ta bort förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤.

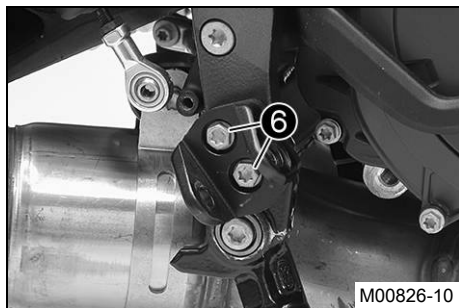


- Ta bort skruvarna ⑥.



- Ställ in fotpinnsfästet på önskat läge.

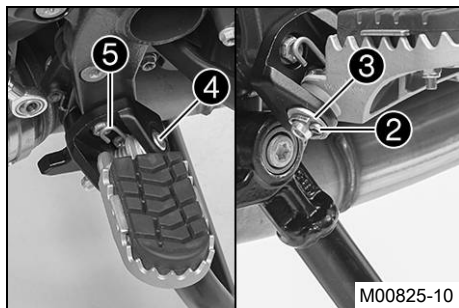
8 ERGONOMI



- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

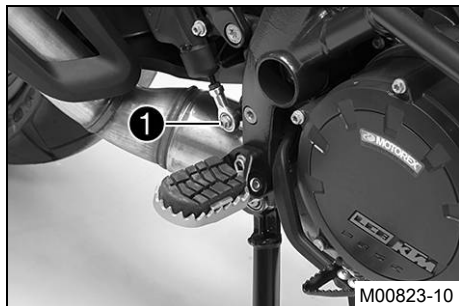
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------	----	-------	---------------



- Montera förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤ och bulten ④.

Tång för fotpinnsfjädrar (58429083000)

- Sätt dit brickan ③ och låspinnen ②.



- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

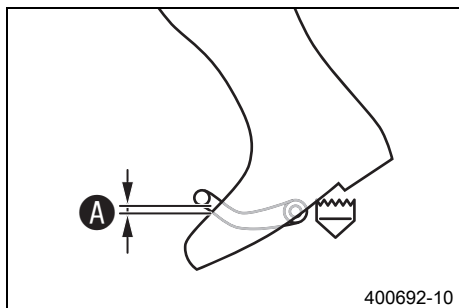
Specifikation

Skruv kullad tryckstång på fotbromscylintern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

8.9 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

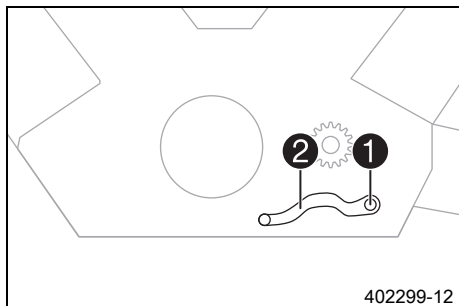


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

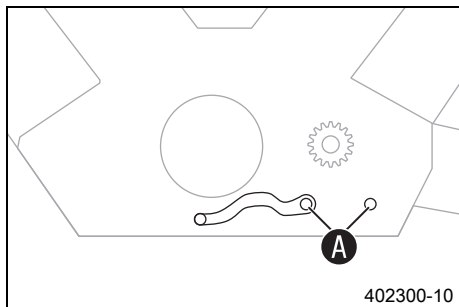
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🐞 (📖 s 101)

8.10 Ställa in växelspakens utgångsläge 🐞



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.

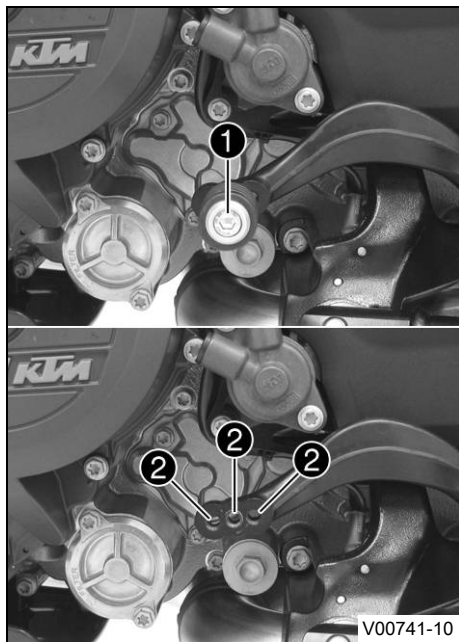
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

8.11 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven ① med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål ②.

Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

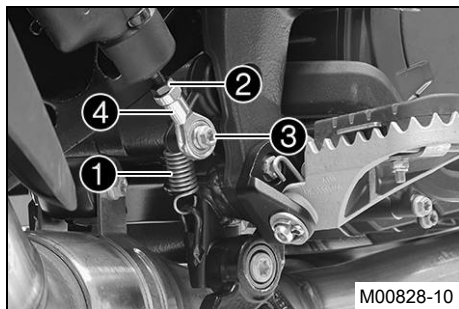
- Dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

V00741-10

8.12 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↘



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.
- Ta bort skruven ③.
- För att göra en individuell grundinställning av fotbromspedalens kulle ④ kan man skruva den åt önskat håll.

i Info
 Inställningsområdet är begränsat.
 Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Håll emot kulle ④ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

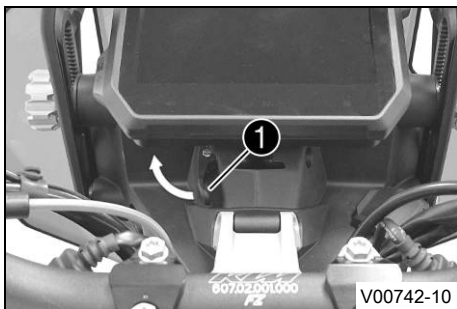
- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

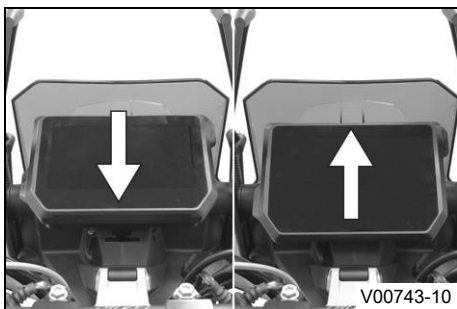
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylinern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

- Haka i fjädern ①.

8.13 Ställa in kombinationsinstrumentets lutning

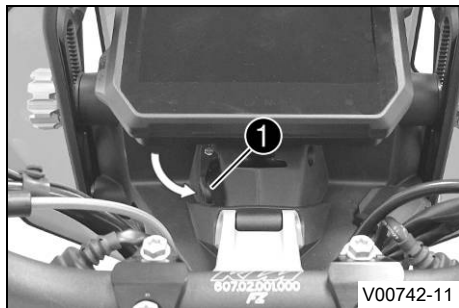


- Dra spännarmen ① i pilens riktning.
✓ Kombinationsinstrumentet är upplåst.








- Tryck kombinationsinstrumentet uppåt eller nedåt för att föra kombinationsinstrumentet till önskat läge.

8 ERGONOMI



- Dra spännarmen ① i pilens riktning.
✓ Kombinationsinstrumentet är låst.

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.
- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
 - Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.
-  **Varning**
Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.
-  **Varning**
Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
-  **Varning**
Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp. På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.
- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- Inkörningsfas 200 km



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 250 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvarial överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning

150 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningen jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	460 kg
Maximal tillåten axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	300 kg

10.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

i **Info**
Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning.
Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 168)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 171)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 170)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 174)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 208)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 138)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 140)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 186)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 187)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

10.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Försiktigt

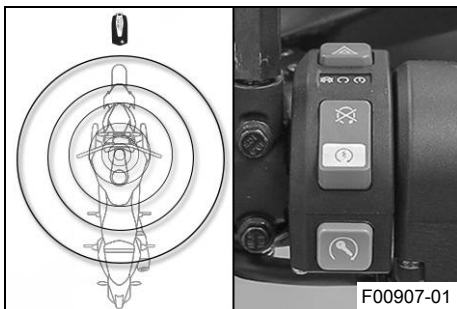
Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Placera Race-on-nyckeln inom antennens räckvidd.
- Säkerställ att Race-on-nyckeln är inom räckvidd under körningen.

Specifikation

Maximal räckvidd för Race-on-nyckeln kring antennen	1,5 m
---	-------

i Info

Om Race-on-nyckelns batterispänning avtar och det finns störande radiovågor, kan detta minska räckvidden.

Om Race-on-nyckelns batterispänning är för låg, håll en av nycklarna i området kring antennen (📖 s 34) och förvara den på ett säkert ställe efter att motorn har startats igen.

- Säkerställ att nödavstängningsknappen/elstartknappen befinner sig i mittläget ○.
 - Slå på tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen Ⓜ (max. 1 sekund).
 - ✓ Styrningen låses upp.
 - ✓ Funktionstestet av kombinationsinstrumentet genomförs.
 - ✓ ABS-kontrollampen slocknar när man har börjat köra.
-

i Info

Rör styret något om styret inte låses upp.

- Lägg i växellådans friläge **N**.
 - ✓ Den gröna tomgångskontrollampen **N** lyser.
- Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget Ⓜ.





Info

Tryck först nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ⓘ när kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas.

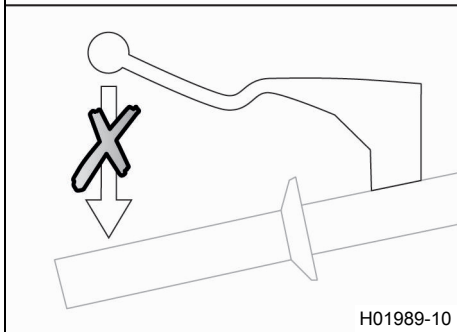
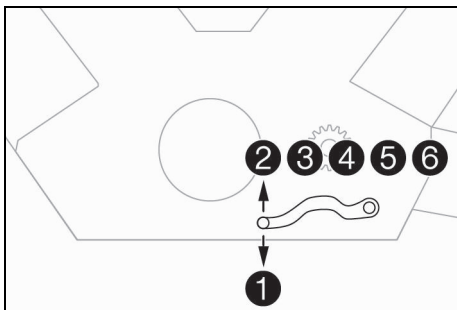
Tryck nödavstängningsknappen/elstartknappen till det nedre läget ⓘ under maximalt 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Quickshifter+ (tillval)

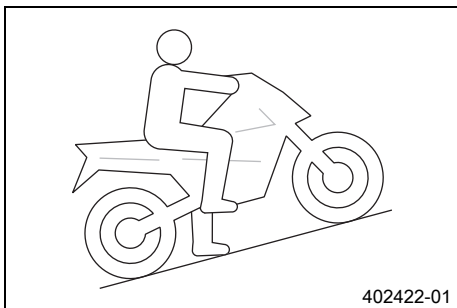


När Quickshifter+ (tillval) är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla upp utan avbrott. Via växelaxelns positionen kan Quickshifter+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen Quickshifter+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.5 Iväggkörning med HHC (tillval)



HHC är en tillvalsfunktion i bromssystemet.


HHC förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

HHC registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen. När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.



Info

När **HHC** är aktiv blinkar TC-lampan .

Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon iväggkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

10.6 Växla, köra



Varning

Risk för olycka Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olycka Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utän luffilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luffilter.

Observera

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Observera

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter+.

Quickshifter+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

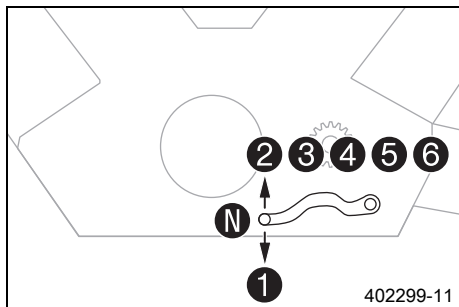
Quickshifter+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.





- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info


Hur de 6 framväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Växeln måste inte ställas på tomgång.

- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen i 10 sekunder.

Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- Om Halksymbolen  visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

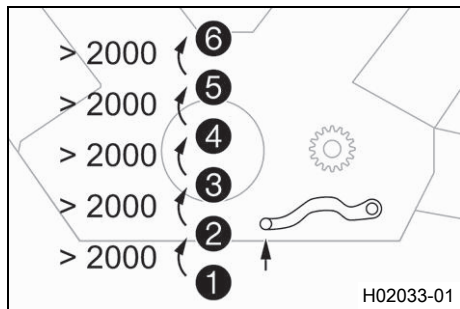
Krav

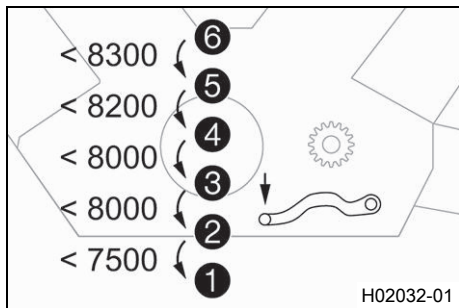
Quickshifter+ (tillval) aktiverat.

- När Quickshifter+ är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i. Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.



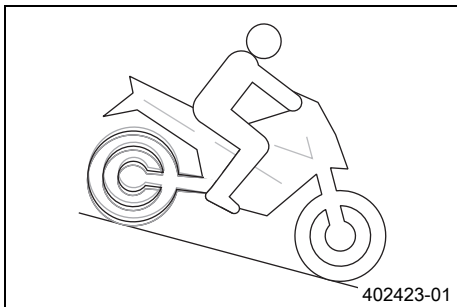


- När Quickshifter+ är aktiverat i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

i Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.7 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.
MSR används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna anti-hopping-kopplingen.
För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.

i Info

Om **ABS** eller **MTC** är avstängt eller om ABS-läget **Offroad** är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.8 Bromsa in

! Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

-
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
 - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

10.9 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

Om det finns en giltig transponder inom räckhåll kan fordonet startas.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln befinner sig i närheten av fordonet.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styret när du lämnar fordonet utan tillsyn.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.



Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Materialskador Komponenter skadas och förstörs på grund av för hög belastning.

- Mittenstödet är endast dimensionerat för att hålla för motorcykelns och bagagets vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på mittenstödet. Mittenstödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.
 - Dra upp motorcykeln på mellanstödet genom att hålla i handtaget.
-

- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge .
 - Stäng av tändningen genom att trycka kort på Race-on-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.
-

Info



När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på Race-on-knappen förblir påslagen, stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. Batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med Race-on-knappen. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.

Alternativ 1

- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.

Alternativ 2

- Lyft fordonet med mittenstödet. ( s 135)
 - Vrid styret åt vänster och håll Race-on-knappen  intryckt (minst 2 sekunder).
 - ✓ Styrningen blockeras.
-

Info

Rör styret något om styrlåset inte hakar i.

10.10 Transport

Observera

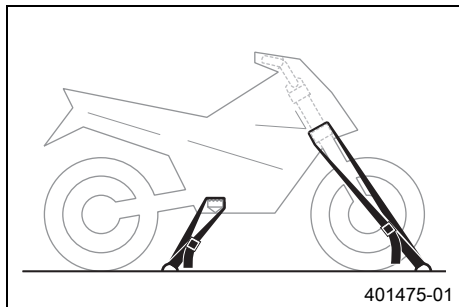
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanelordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

10.11 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

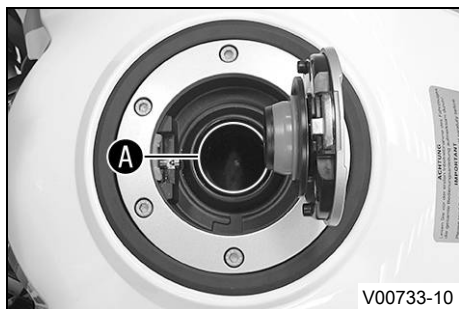
- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 37)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.









Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 247)
---------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 38)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion. 	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 215)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 170)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 174)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 167)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 168)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 171)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 146)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 	○	●	●	●	●

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 158)		•	•		
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 147)	○	•	•	•	•
Kontrollera däckens skick. (📖 s 186)	○	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 187)	○	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 143)		•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 140)	○	•	•	•	•
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 🛠️			•		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			•		
Byt SLS-membranen. 🛠️			•		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. (Bränsletanken är demonterad) 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 208)	○	•	•	•	•
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	•	•		
Kontrollera strålkastarinställningen. 🛠️	○	•	•		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🐞	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🐞	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🐞	○	●	●	●	●
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🐞	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🐞	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🐞			●		
Kontrollera baksvingen. 🐞			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🐞	○	●	●		
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🐞		●	●		
Kontrollera hjullagrens spel. 🐞		●	●		

11 SERVICESHEMA

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐾	○	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 🐾	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐾		●	●	●	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐾	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet. 🐾	○	●	●	●	
Byt kylvätskan. 🐾					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben

Med det semiaktiva chassit **WP Semi-active Suspension** kan chassit ställas in efter individuella behov helt utan verktyg.

Den elektroniska chassiinställningen **WP Semi-active Suspension** reglerar permanent chassits dämpningsbeteende med hänsyn till diverse sensordata.

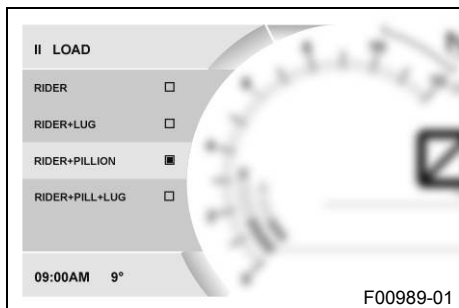
Då anpassas de elektroniska dämparventilerna till aktuell körsituation och vägförhållandena samt inställningarna som föraren gör i menyerna **Load** och **Damping**.

Anpassa alltid chassit till körstilen och packningen.

I menyn **Load** ställs chassit in efter packningsvikten.

I menyn **Damping** ställs chassits dämpningsegenskaper in.

12.2 Load



I menyn **Load** kan inställningar för olika lastlägen väljas. Man kan välja mellan körning med en person, med en person och packning, med två personer och körning med två personer och packning.

Det senast valda lastläget visas på displayen.

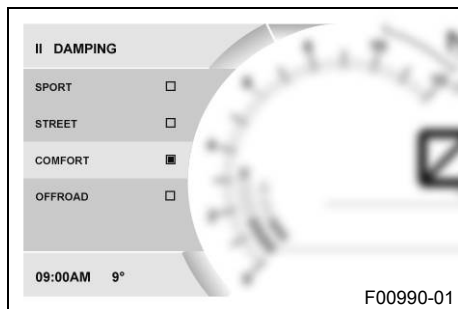


Info

För att motorcykelns inställningar ska kunna börja användas måste motorcykeln stå still och motorn vara igång.

Symbolen för det sista lastläget blinkar tills den nya inställningen har gjorts.

12.3 Damping



Möjliga tillstånd

- SPORT – Hård inställning av fjäderelementen med mycket direkt respons från chassit
- STREET – Normal inställning av fjäderelementen med direkt respons från chassit
- COMFORT – Mjuk inställning av fjäderelementen med bra respons från chassit
- OFFROAD – Inställning av fjäderelementen för användning i lätt terräng (grusvägar)

I menyn **Damping** kan olika olika inställningar för dämpningen av fjäderelementen väljas. Det finns **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** och **OFFROAD**.

13.1 Lyfta fordonet med mittenstödet

Observera

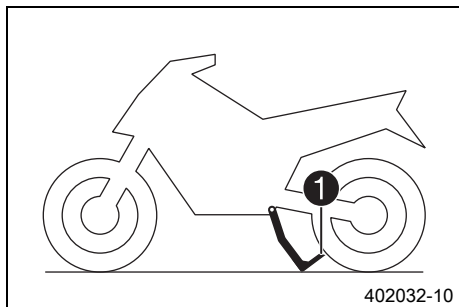
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Materialsador Komponenter skadas och förstörs på grund av för hög belastning.

- Mittenstödet är endast dimensionerat för att hålla för motorcykelns och bagagets vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på mittenstödet. Mittenstödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.
- Dra upp motorcykeln på mellanstödet genom att hålla i handtaget.



- Ställ dig till vänster om fordonet.
- Ta tag i styret med vänster hand och tryck ned mittenstödet på marken med höger fot.
- Tryck med hela din vikt mot mittenstödet tvärsarm ① och lyft samtidigt upp fordonet i vänster handtag.
- ✓ Mittenstödet är utfällt till stoppet.

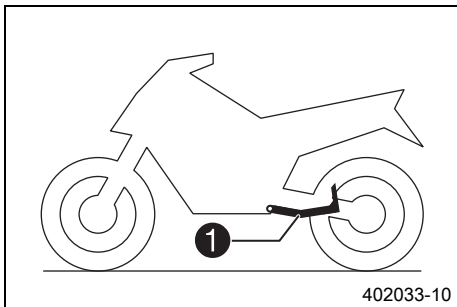
13.2 Släppa ned fordonet från mittenstödet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

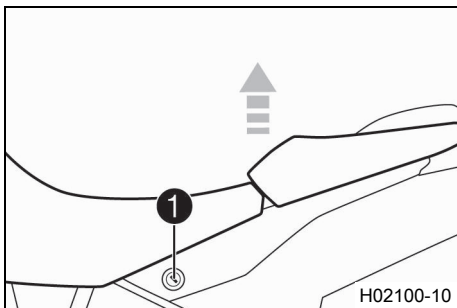
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



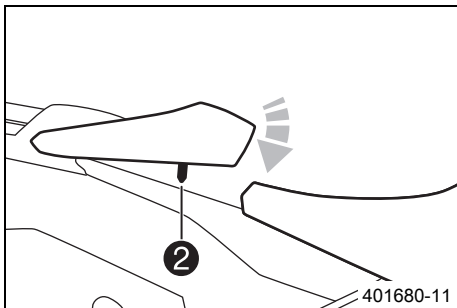
- Se till att styrningen är upplåst.
- Skjut fordonet framåt med båda händerna på styret.
- Bromsa med frambromsen när fordonet släpps ned från mittenstödet så att fordonet inte rullar iväg.
- Kontrollera att mittenstödet **1** är helt uppfällt.

13.3 Ta bort passagerarsadel



- Sätt i Race-on-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i sadellåset **1** och vrid medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut nyckeln.

13.4 Montera passagerarsadel



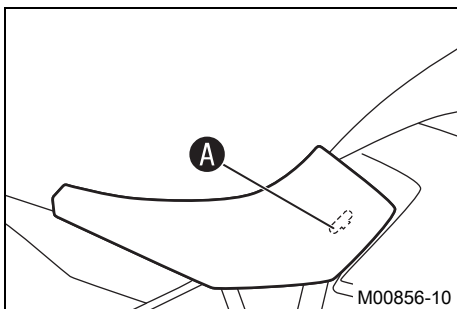
- Haka i krokarna på passagerarsadeln ① i bygeln på ramarmen.

i Info

Se upp med dragningen av sadeluppvärmningskabeln.

- Sänk ned passagerarsadeln framtill och skjut den samtidigt bakåt.
- Placera låsbulten ② i låshuset och tryck ned passagerarsadeln framtill tills låsbulten går i lås med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

13.5 Ta bort förarsadel



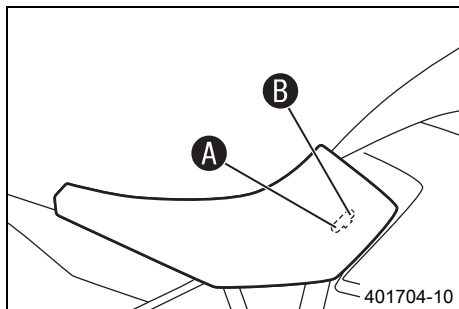
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)

Huvudarbete

- Lyft upp förarsadeln baktill och haka loss den vid A.

13.6 Montera förarsadel



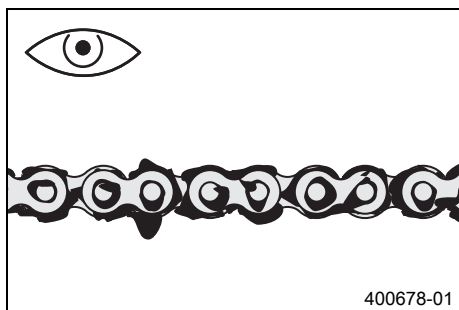
Huvudarbete

- Haka in förarsadelns ursparningar på bränsletanken i önskad sittposition **A** eller **B** och skjut förarsadeln framåt samtidigt som den sänks ned baktill.
- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 137)

13.7 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 139)

13.8 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

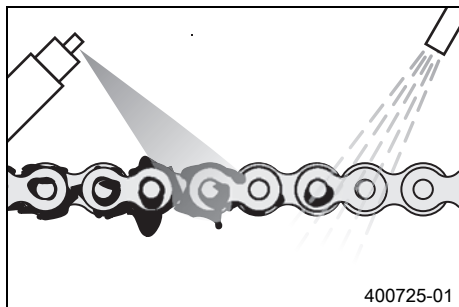


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)



Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 250)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 250)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)

13.9 Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

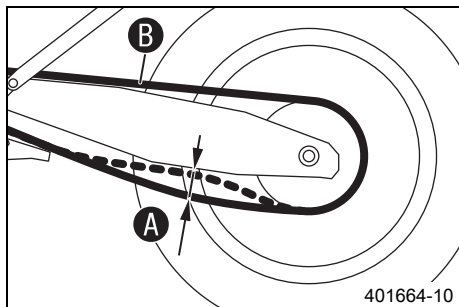
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakhjulet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakhjulet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)



Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan före den övre kedjestyraren och fastställ kedjespänningen **A**.

i Info

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	40... 45 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 141)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)

13.10 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

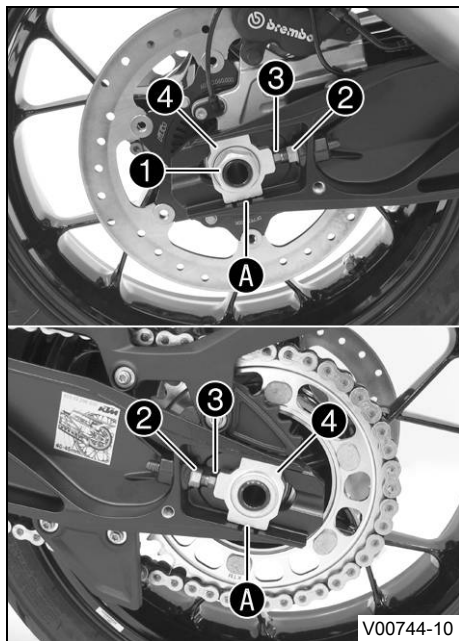
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 140)



Huvudarbete

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ❸ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	40... 45 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ❸ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ❹ står i samma position i förhållande till referensmärkena A.	
Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

Info

Kedjans övre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

Info

Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)

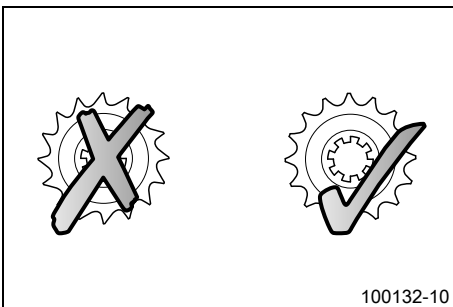
13.11 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)

Huvudarbete

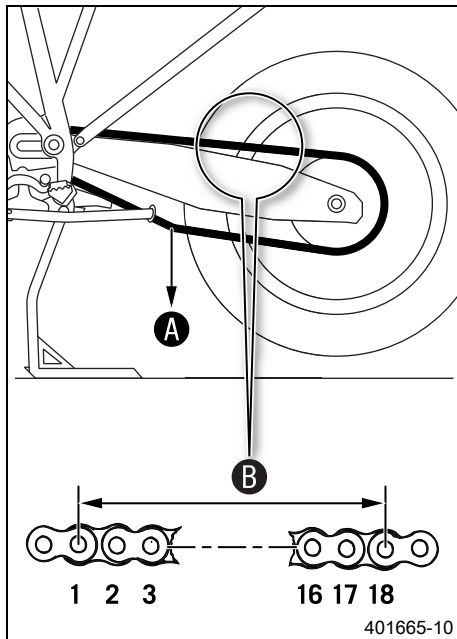
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningsatts.

i Info

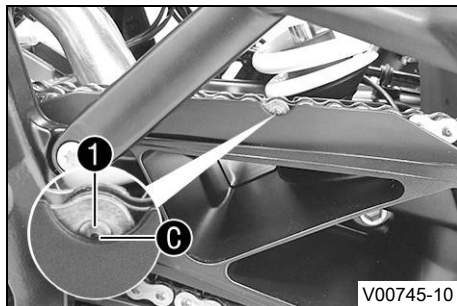
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom ursparningen.

i Info

När kedjeskyddet är i nyskick syns nitarna **1** till hälften på öppningens nederkant **C**.

- » Om nitarna på kedjan inte längre går att se i nederkanten av öppningen:
 - Byt ut kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.



13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

- » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------

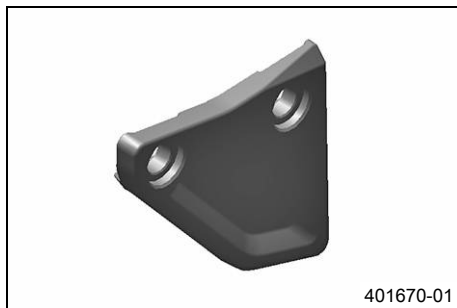
- Kontrollera om kedjestyrningen är sliten.
 - » Om kedjestyrningen är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyrningen. 🛠️
- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter lös:
 - Dra åt kedjestyrningens skruvar.

Specifikation

Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
---------------------	----	------

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)



13.12 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



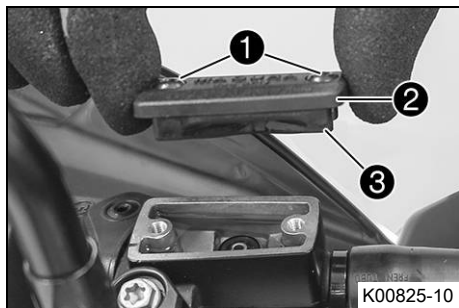
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 247)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.13 Kontrollera styrhuvudets lagarspel



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagarspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagarspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

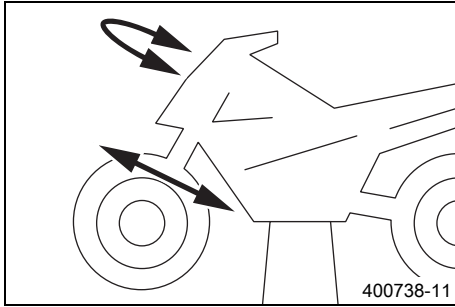


Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)



Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

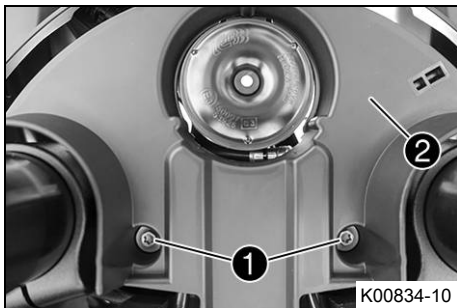
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

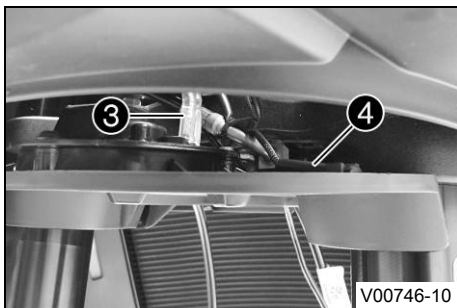
Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)

13.14 Demontera skydd till nedre gaffelkrona

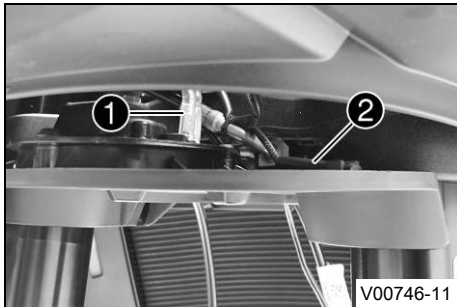


- Ta bort skruvarna ①.
- Sänk gaffelkronans skydd ② något.

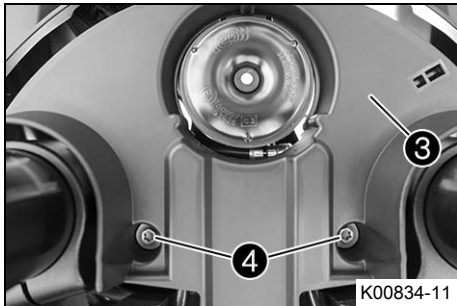


- Dra ut stickkontaktarna ③ till signalhornet.
- Haka loss temperatursensorn ④.
- Ta av skyddet till gaffelkronan.

13.15 Montera skydd till nedre gaffelkrona



- Sätt i stickkontaktarna **1** till signalhornet.
- Haka i temperatursensorn **2**.

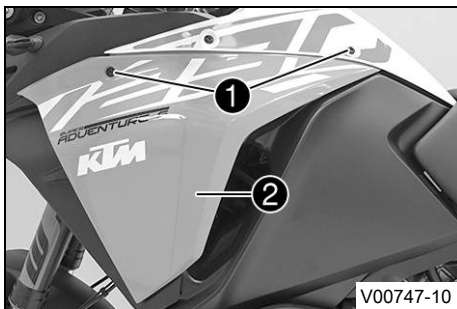


- Sätt gaffelkronans skydd **3** på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna **4**.

Specifikation

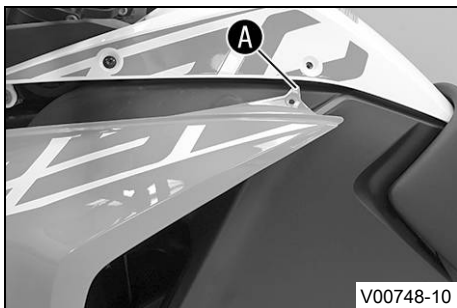
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

13.16 Demontera sidokåpa fram



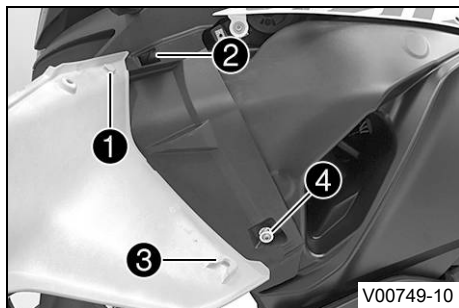
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av sidokåpan ②.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.17 Montera sidokåpa fram

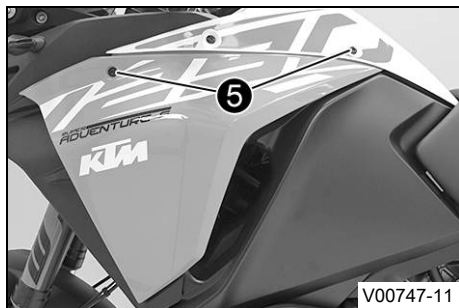


- Sätt sidokåpan på plats vid A under tanklocket.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Haka i sidokåpan med piggen ① i hållaren ②.
- Haka i sidokåpan med piggen ③ i hållaren ④ och sätt den på plats vid bränsletanken.



- Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

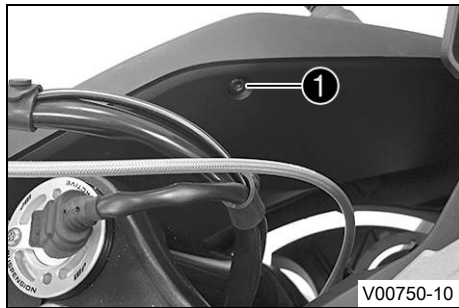
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.18 Demontera maskspoilern ↩

Förarbete

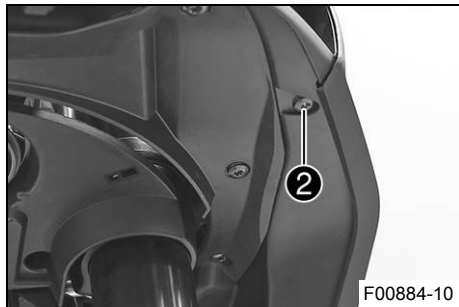
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 137)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 151)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 159)

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

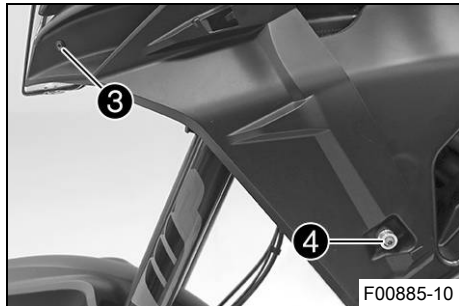


Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.

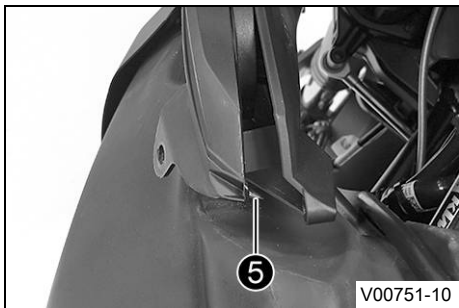


- Ta bort skruven ②.

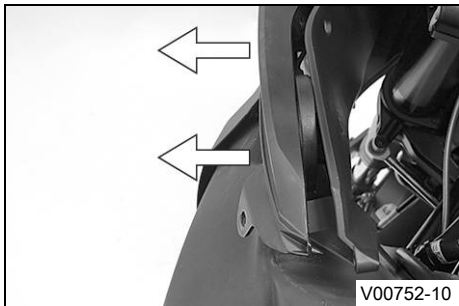


- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④ med bussning.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Lossa piggen ⑤ från innerhöljet.

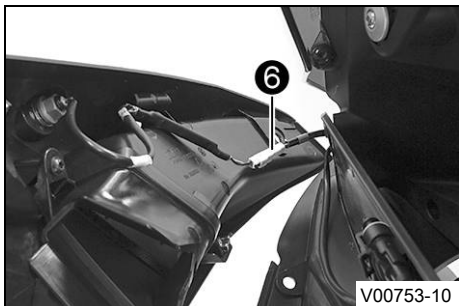


- Dra maskspoilern åt sidan och ut ur fästena.



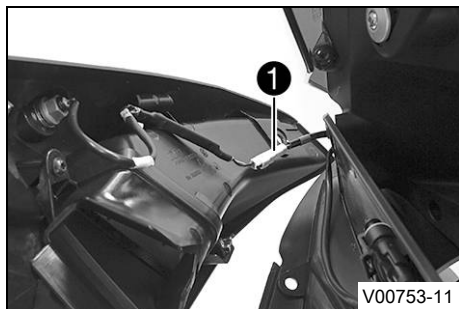
Info

Se upp med kabeln till körriktningvisaren.



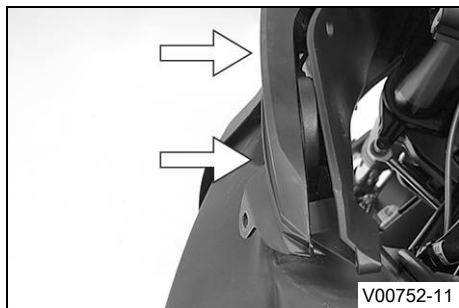
- Lossa stickanslutningen ⑥.
- Ta av maskspoilern med körriktningvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.19 Montera maskspoilern ↵



Huvudarbete

- Stick in stickanslutningen ①.

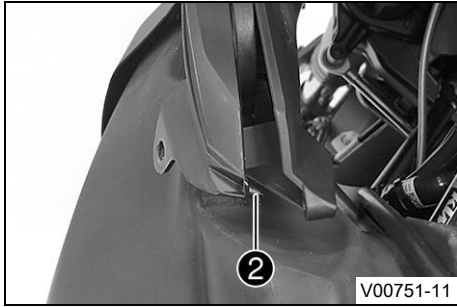


- Placera och tryck in maskspoilern i fästena från sidan.

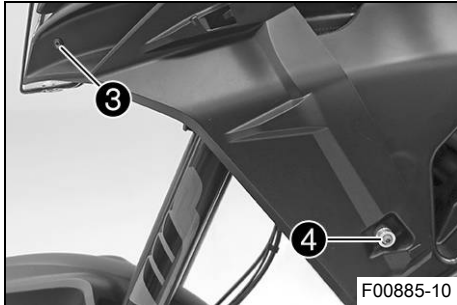
i Info

Se till att kabeln till körriktningsvisaren dras korrekt.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt piggen ② på plats i hålet.



- Sätt dit och dra åt skruven ③.

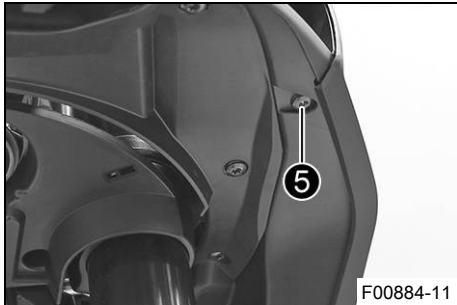
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Sätt dit skruven ④ med bussningen och dra åt den.

Specifikation

Skruv bussning	M6	4 Nm
----------------	----	------

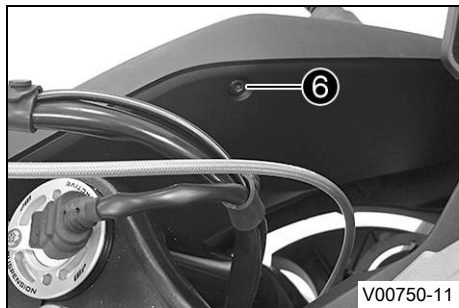


- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt dit och dra åt skruven 6.

Specifikation

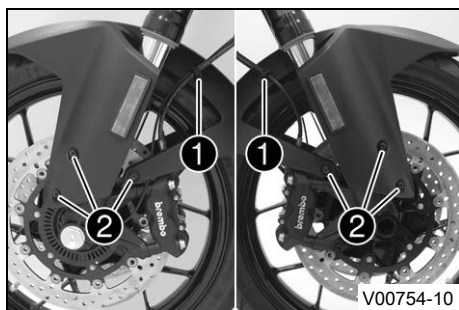
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Montera tankkåpan. (📖 s 161)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 151)
- Montera förarsadeln. (📖 s 138)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 137)

13.20 Demontera framskärmen



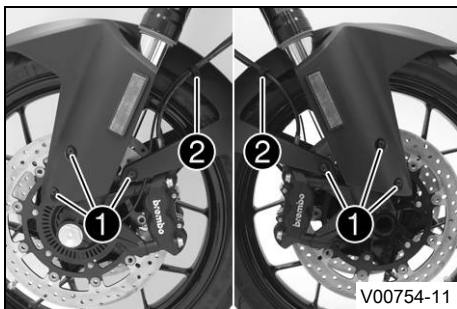
- Öppna hållaren 1, häng ut bromskablarna och kabeln.
- Ta bort skruvarna 2.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



Info

Observera bromskablarna och kabeln.

13.21 Montera framskärmen



- Sätt skärmen på plats.



Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

- Häng in bromskablarna och kabeln i hållarna **2** och stäng hållaren.

13.22 Rengöra gaffelbenens dammtätningar ↘

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)
- Demontera framskärmen. (📖 s 157)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar **1**.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.





Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 251)

- Tryck tillbaka dammtätningarna ❶ till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

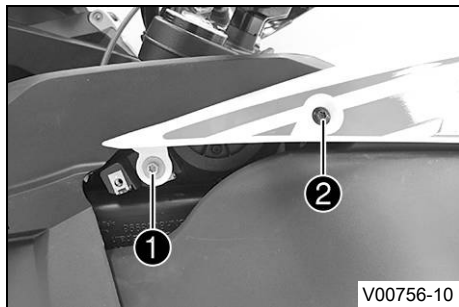
- Montera framskärmen. (📖 s 158)
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)

13.23 Demontera tankkåpan

Förarbete

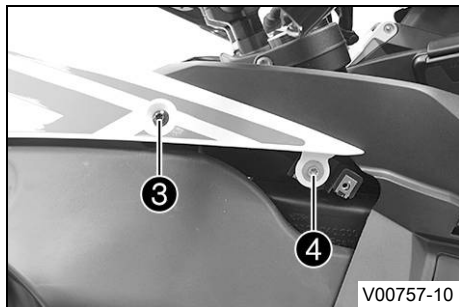
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 137)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 151)

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

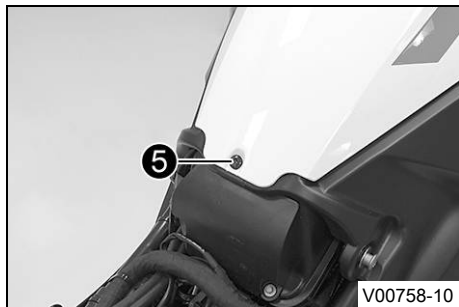


Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ②.

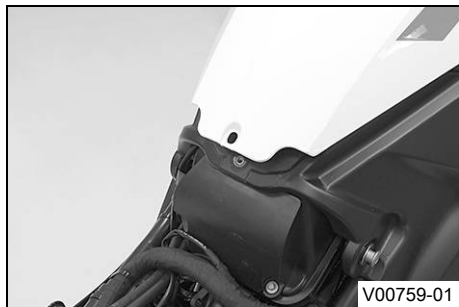


- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④.



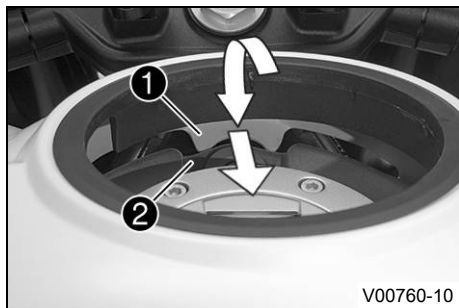
- Ta bort skruven ⑤.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Lyft upp tankkåpan lite baktill och dra den framåt för att ta av den.

13.24 Montera tankkåpan



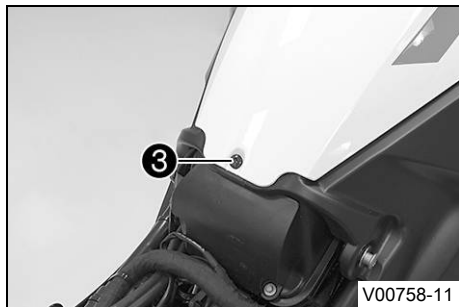
Huvudarbete

- Sätt tanklocket på plats.
- ✓ Piggen ① hakar fast under tanken ②.

i Info

Se upp med tätningssläppen och avluftningsslangarna.

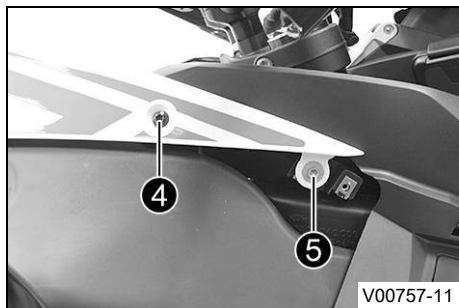
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt i och dra åt skruven ④.

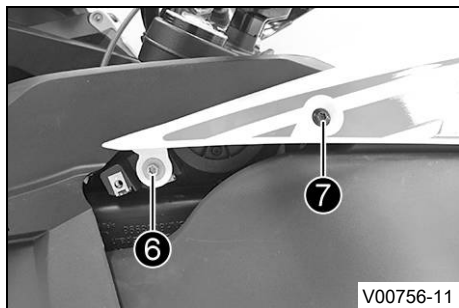
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

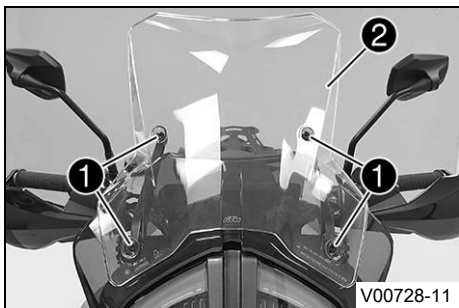
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

Efterarbete

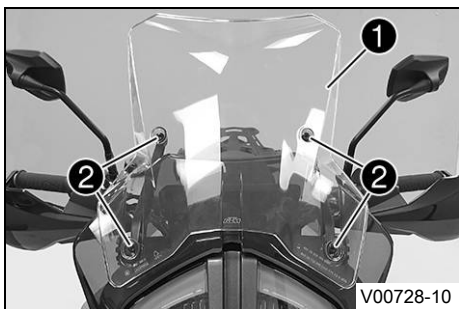
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 151)
- Montera förarsadeln. (📖 s 138)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 137)

13.25 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① och lossa vindskyddet ②.

13.26 Montera vindskyddet

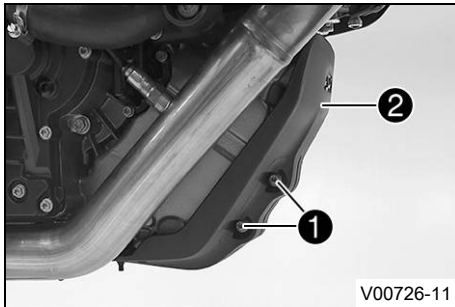


- Sätt vindskyddet ① på rätt plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

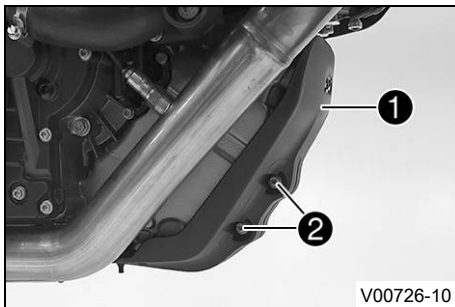
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

13.27 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ① med hylsor och lossa motorskyddet ②.

13.28 Montera motorskyddet

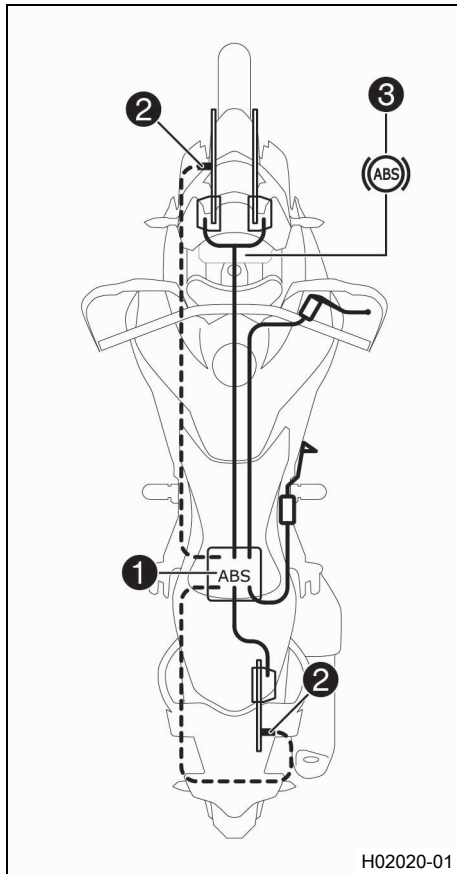


- Placera motorskyddet ① i rätt läge, sätt dit och dra åt skruvarna ② med hylsor.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

14.1 Låsning fria bromsar (ABS)



ABS-enheten ❶ består av hydraulenhet, styrdon för bromselektronik och returpump och är monterad under sadeln. Det sitter en hjulvarvtalsgivare ❷ på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädervägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagens gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I ABS-läget **Road** bromsar även bakhjulet när man bromsar med frambromsen. ABS kan då reglera båda hjulen.

I ABS-läget **Offroad** bromsar frambromsen framhjulet. Bakbromsen bromsar bakhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-kontrolllampan **3** blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **Offroad** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-kontrolllampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-kontrolllampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-kontrolllampan slocknar när man har börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.

Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen

av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

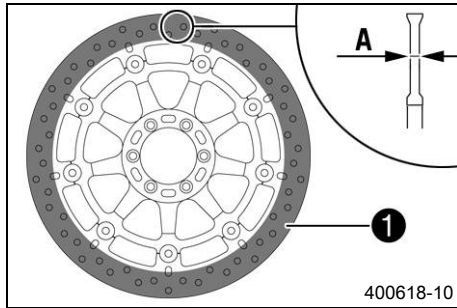
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägg ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	4 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:

- Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
- Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

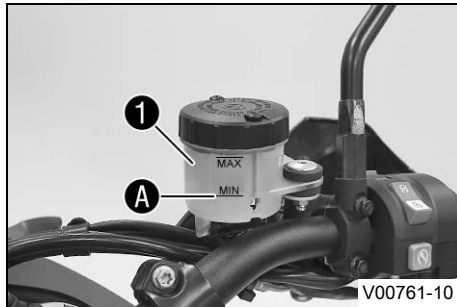
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 169)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska ↴



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 170)

Huvudarbete

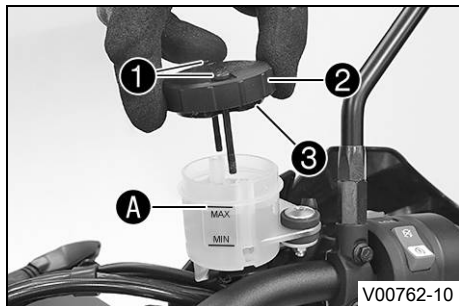
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 247)

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olycka Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

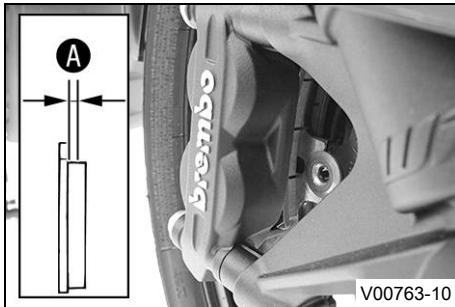


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.

» Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

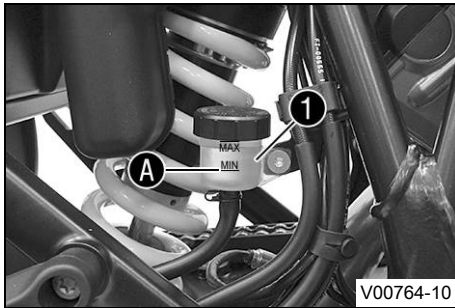
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)

Huvudarbete

- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 172)



14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

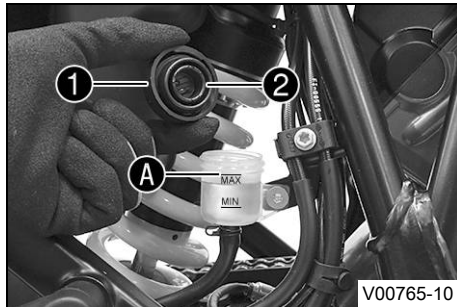
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)



- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 174)

Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ① med membran ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 247)

- Sätt tillbaka skruvlocket ① med membran ② och dra åt det.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

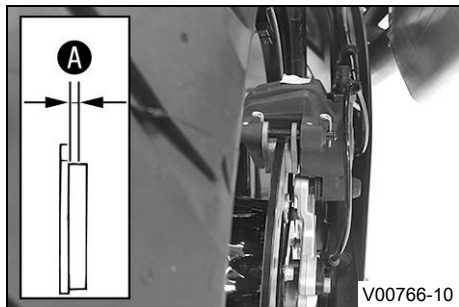


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

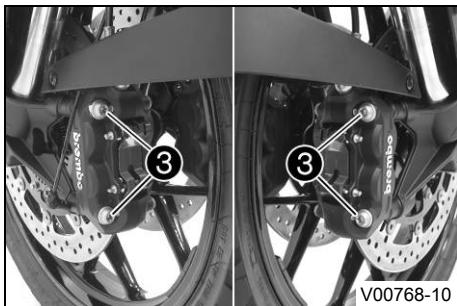
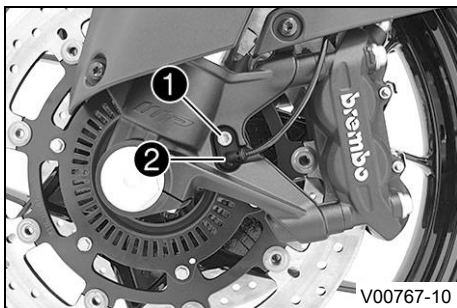


- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

15.1 Demontera framhjulet 🐘



Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)

Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.

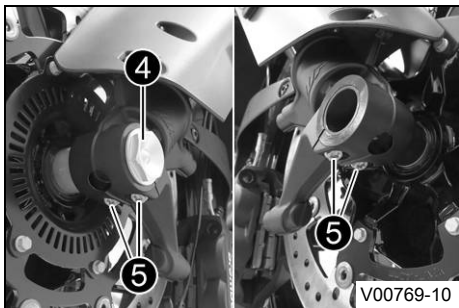
- Ta bort skruvarna ❸ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna.
- Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan utan att de spänns.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.

15 HJUL, DÄCK



- Lossa skruven 4 några varv.
- Lossa skruvarna 5.
- Tryck på skruven 4 för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven 4.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

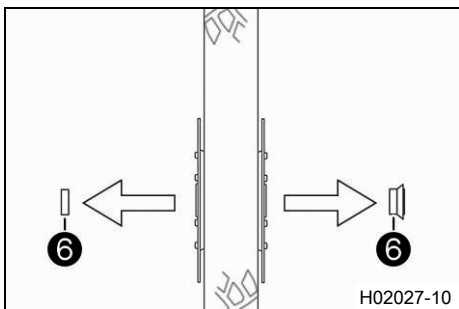
- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna 6.



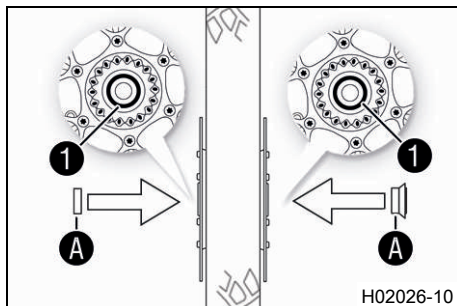
15.2 Montera framhjulet ↩



Varning

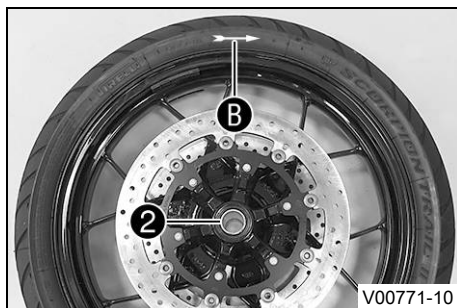
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. ↩
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpyta **A**.

Långtidsfett (📖 s 250)



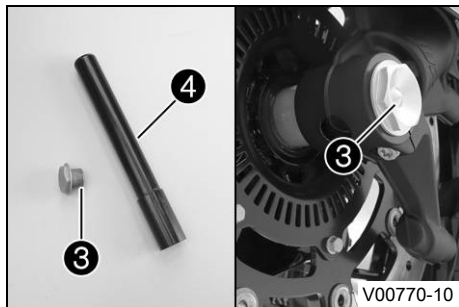
- Sätt in den smala distanshylsan **2** till höger i löprikningen.



Info

Pilen **B** visar framhjulets löprikning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löprikningen.

- Sätt in den breda distanshylsan till vänster i löprikningen.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Gör ren skruven **3** och hjulaxeln **4** och smörj dem med fett.

Långtidsfett (📖 s 250)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

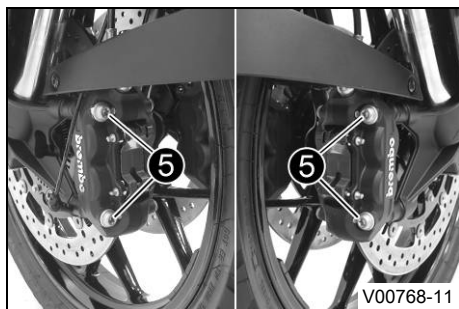
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

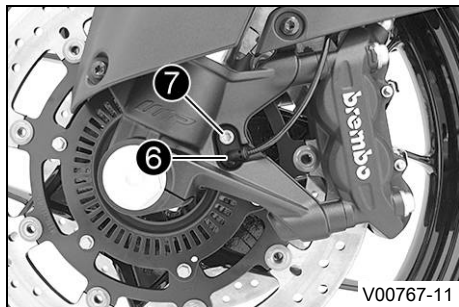
- Sätt bromsoken på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
 - ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna **5** på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.



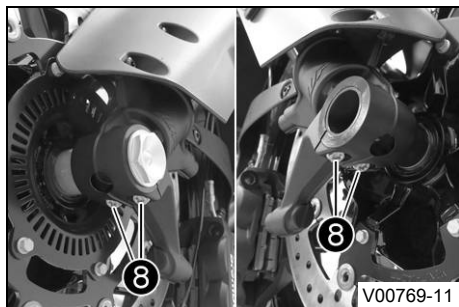


- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

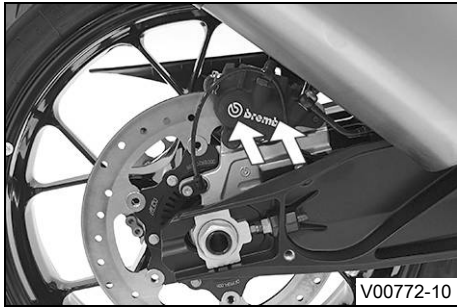
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

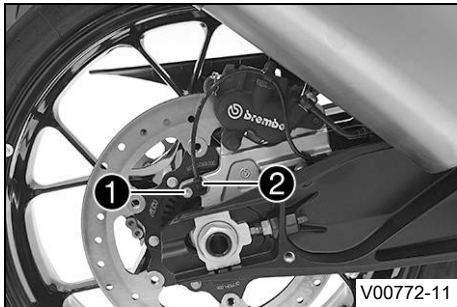
- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)

15 HJUL, DÄCK

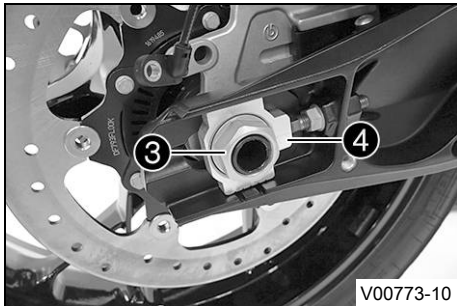


Huvudarbete

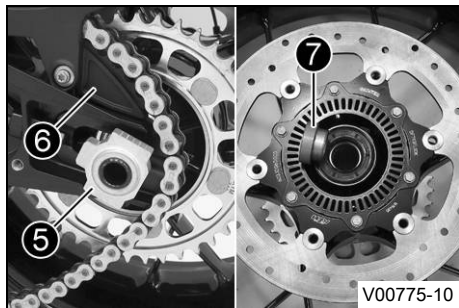
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalsgivaren ② ur hålet.



- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.



- Dra endast ut hjulaxeln **5** tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjeskyddet **6**.



Varning

Risk för olyckor Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsan **7**.

15.4 Montera bakhjulet ↩



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



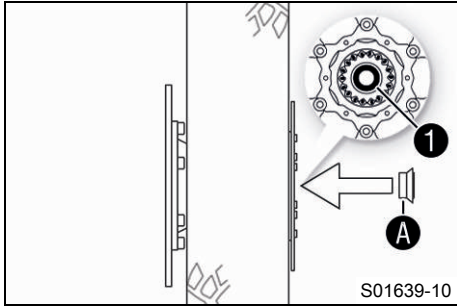
Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin. ↩ (📖 s 184)

15 HJUL, DÄCK



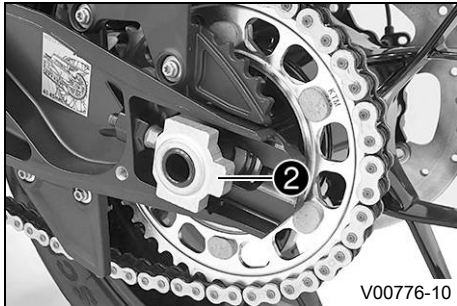
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringen **1** och distanshylsans löpyta **A**.

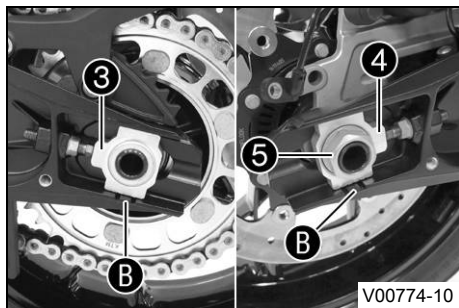
Långtidsfett (📖 s 250)

- Sätt i distanshylsan.
- Gör rent gängorna på hjulaxeln och muttern och smörj in dem.

Långtidsfett (📖 s 250)

- Montera dämpargummina och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen och för in bromsskivan i bromsoket.
- Sätt in hjulaxeln **2**, men skjut inte in den hela vägen.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakdrevet.





V00774-10

- Skjut in hjulaxeln till anslag, montera kedjespännaren ④ och muttern ⑤.

i Info

Montera kedjespännarna ③ och ④ i samma position.

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.

Specifikation

För att bakhjulet ska sitta rätt måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma position i förhållande till referensmärkena B.

- Dra åt muttern ⑤.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

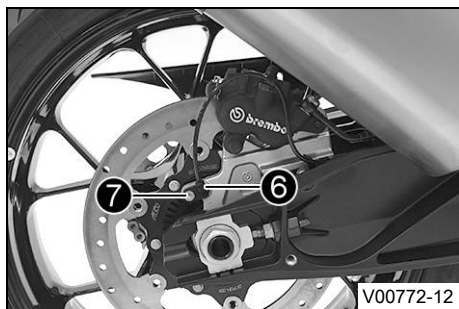
- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.

- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggan ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



V00772-12

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin ↗

i Info

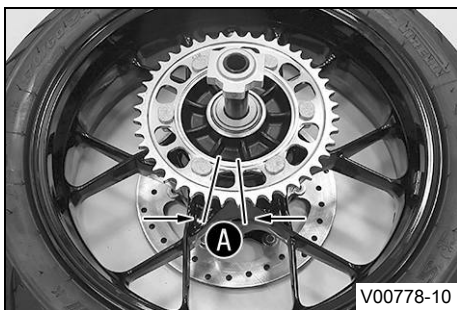
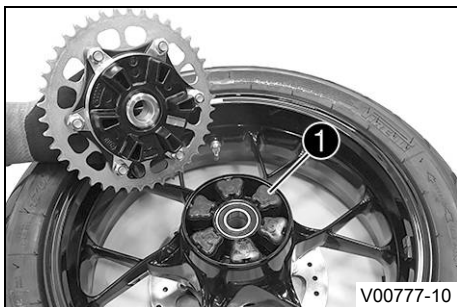
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpargummin. Dämpargummin slits med tiden ned. Om dämpargummina inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 180)

Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin ❶ så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om dämpargummina på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️



- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera bakdrevets spel **A**.

i Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.


Spele dämpargummi bakhjul	≤ 5 mm
---------------------------	--------


- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️


Efterarbete


- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 182)


15.6 Kontrollera däckens skick

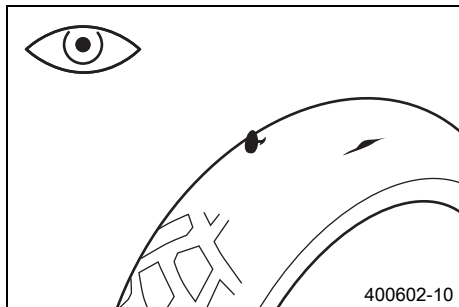
-  **Varning**
Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.
- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

-  **Varning**
Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

-  **Varning**
Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.

-  **Varning**
Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.
- På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.
- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- Inkörningsfas 200 km

-  **Info**
Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🐾
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🐾
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

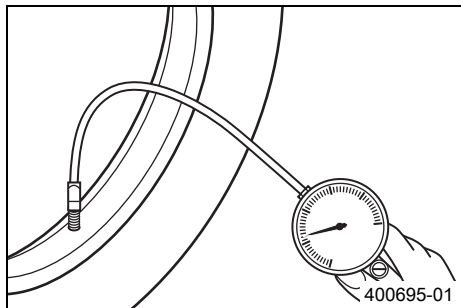
- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🐾

15.7 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.

15 HJUL, DÄCK

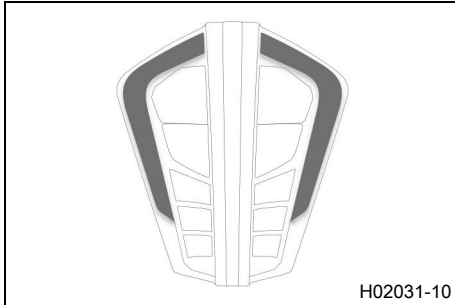


- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

16.1 Varselljus (DRL)



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL)/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset lyser starkare än positionsljuset.

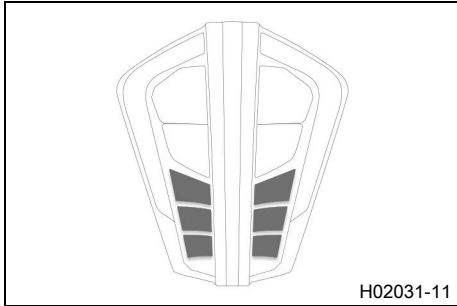
Varselljuset får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset och positionsljuset av medan varselljuset tänds.

Om varselljuset är avstängt lyser halvljuset och positionsljuset.

Om helljus eller ljusstuta används kopplas varselljuset automatiskt om till positionsljus.

16.2 Kurvljusstrålkastare



Kurvljusstrålkastarna är inbyggda i huvudstrålkastaren.



Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljusstrålkastarna aktiveras:

Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden	$\geq 12^\circ$
Snedlägesvinkel för mellan-lysdioden	$\geq 20^\circ$
Snedlägesvinkel för den övre lysdioden	$\geq 28^\circ$
Hastighet	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.3 Demontera batteri ↴



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



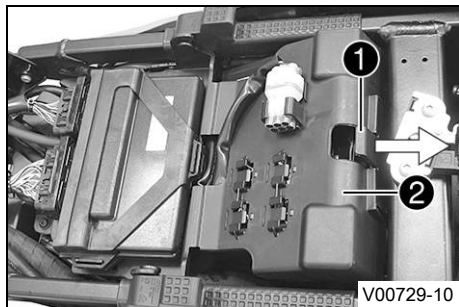
Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

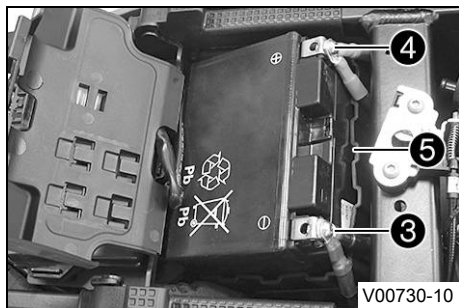
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 137)



Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Lossa pluskabeln ④ från batteriet.
- Ta ut batteriet och batterihöljet ⑤ ur batterifacket.

16.4 Montera batteri ↘

**Varning**

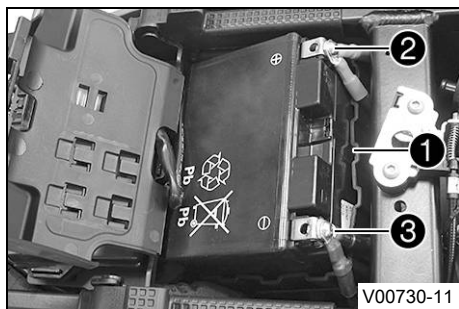
Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

**Försiktigt**

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

**Huvudarbete**

- Sätt in batteriet i batterihöljet ①.

Specifikation

Den jämna sidan av batterihöljet måste vara mitt emot polerna.
--

- Sätt in batteriet med batterihöljet i batterifacket.
- Sätt båda pluskablarna ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

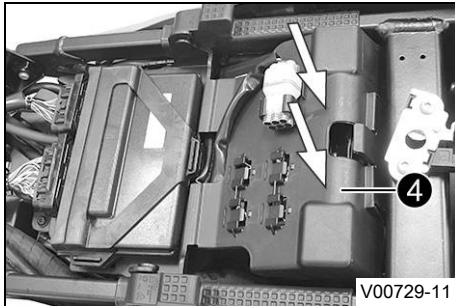
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Sätt båda minuskablarna ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.



Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 138)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 137)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Ladda batteriet ↩



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

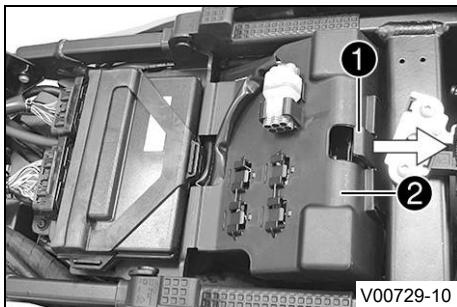
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

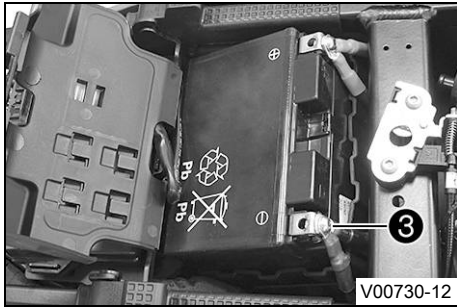
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 137)

Huvudarbete

- Dra spärren **1** i pilens riktning.
- Fäll upp locket **2**.





- Lossa båda minuskablarna ③ från batteriet så att inte fordonets elsystem skadas.



- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

i Info

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

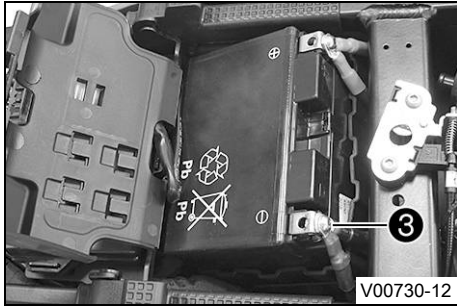
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

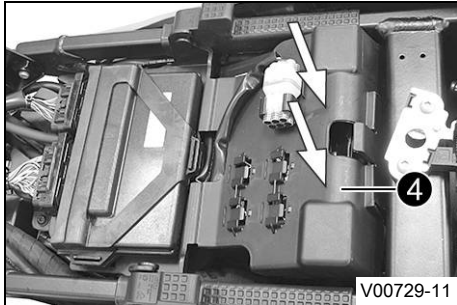
3 månader



- Anslut båda minuskablarna ③ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

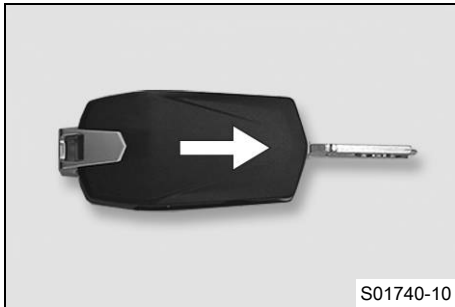


- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

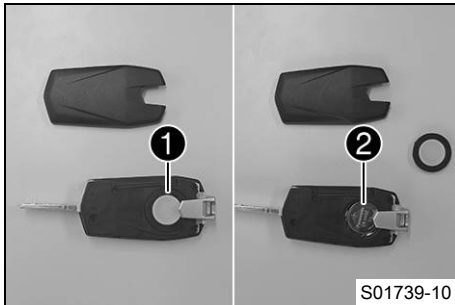
Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 138)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 137)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta Race-on-nyckelns batteri



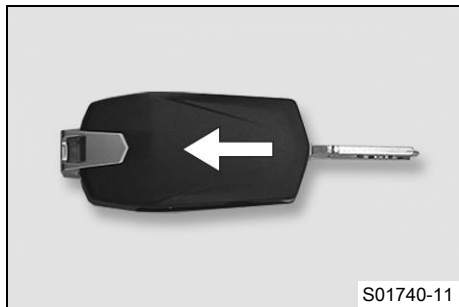
- Fäll ut Race-on-nyckelns nyckelax.
- Skjut den nedre halvan av Race-on-nyckeln i pilens riktning och ta bort den.



- Ta bort batteritäcklocket ❶.
- Ta bort batteriet ❷.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Batteri för Race-on-nyckel (CR 2032) (📖 s 237)

- Montera batteritäcklocket ❶.



- Sätt dit Race-on-nyckeln nedre halva och för den i pilens riktning tills den hakar i.

16.7 Byta huvudsäkring



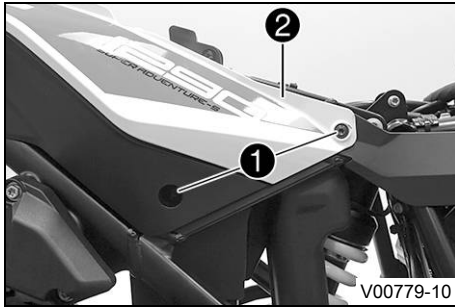
Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

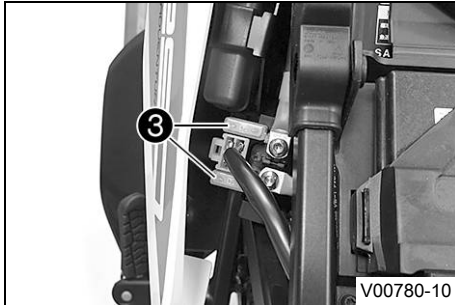
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 137)

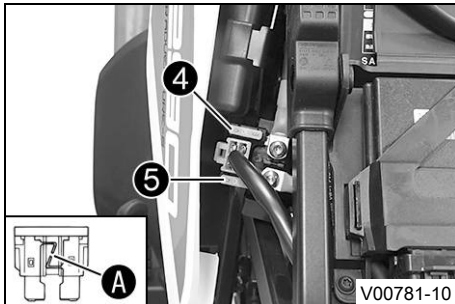


Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft försiktigt upp bakkåpan ② något.



- Ta bort skyddshättorna ③.



- Ta bort den defekta huvudsäkring ④.

i Info

När smältråden A är bruten är säkringen defekt.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑤.

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 237)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.

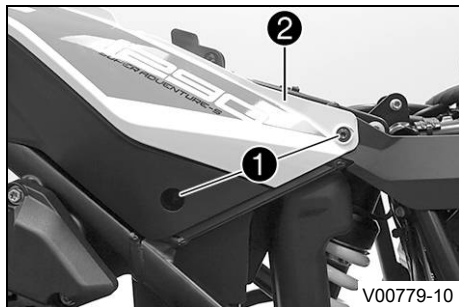
i Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt bakkåpan **2** på plats.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 138)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 137)
- Ställ in tid och datum.

16.8 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

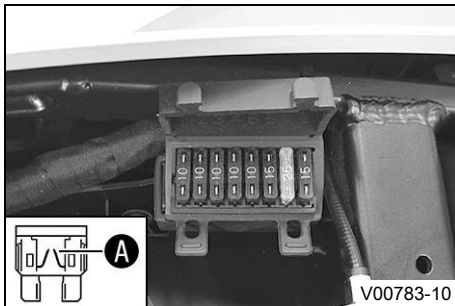
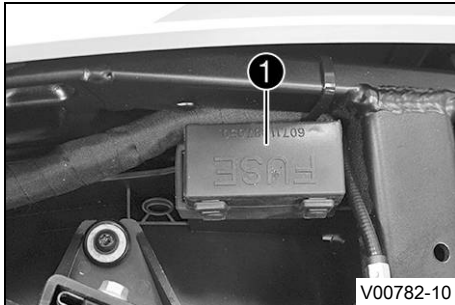
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 136)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 137)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ❶.



- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - konstant plus för extrautrustning (ACC1), plus som aktiveras med tändningen för extrautrustning (ACC2)
Säkring 3 - 10 A - strålkastar-styrdon
Säkring 4 - 10 A - strålkastar-styrdon
Säkring 5 - 10 A - styrdon
Säkring 6 - används ej
Säkring 7 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 8 - 15 A - ABS-hydraulenheter

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (🔍 s 237)
Säkring (58011109115) (🔍 s 237)
Säkring (58011109125) (🔍 s 237)

Tips

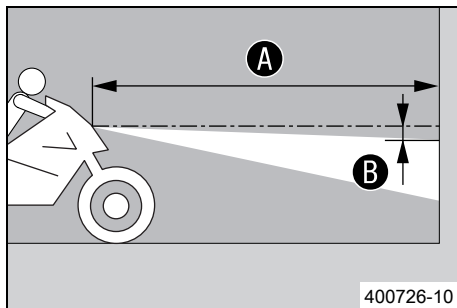
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (🔍 s 138)
- Montera passagerarsadeln. (🔍 s 137)

16.9 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.

- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

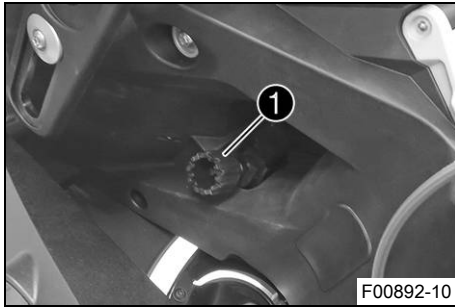
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 205)

16.10 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 205)

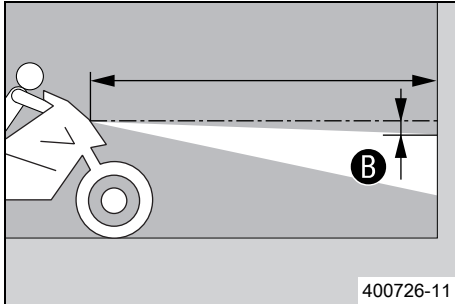


Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med inställningsratten **1**.

i Info

Vrid motsols för öka räckvidden, vrid medsols för att minska räckvidden.
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



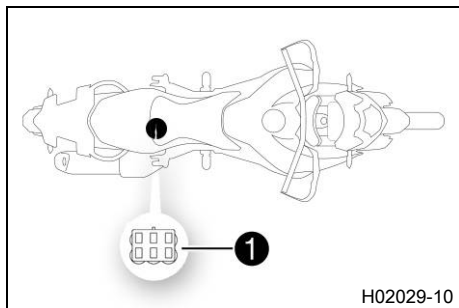
- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket **B**.

16.11 Diagnoskontakt

Diagnoskontakten ❶ sitter under förarens sadel.



17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

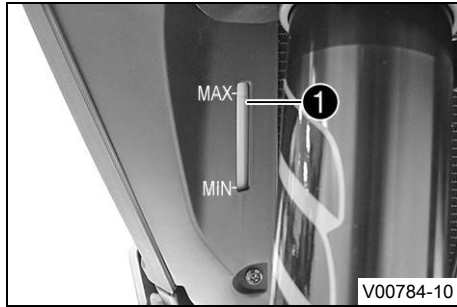
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐦



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet. 🐦
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att vara helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (🗨 s 209)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 208)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 151)

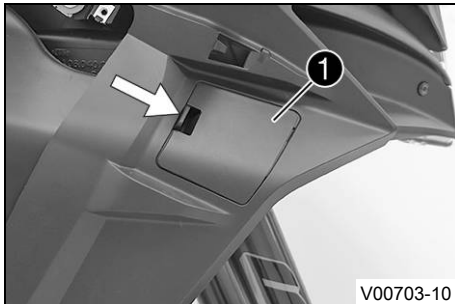


Info

Demontera endast höger sida.

Huvudarbete

- Ta bort skyddet ①.





- Ta bort locket **2** till expansionskärlet.



- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

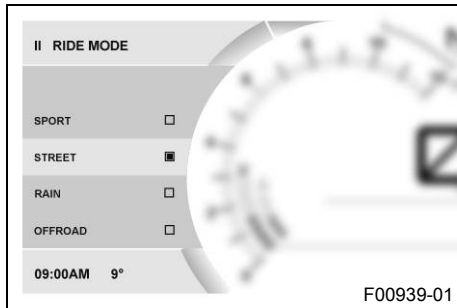
Kylvätska (📖 s 248)

- Sätt tillbaka expansionskärlets lock **2**.
- Montera skyddet **1**.

Efterarbete

- Montera sidokåpan fram. (📖 s 151)

18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

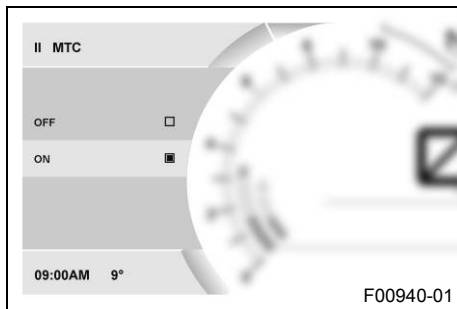
- **SPORT** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **STREET** – Homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **RAIN** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **OFFROAD** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

I menyn **Ride Mode** kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns **SPORT**, **STREET**, **RAIN** och **OFFROAD**.

Det senast valda körläget visas på kombinationsinstrumentet.

Även under körning kan man ändra körläget när gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet. Beroende på hur motorcykelns traktionskontroll ställs in kan det till och med vara avsikten att bakhjulet kan spinna något. Exempel: Offroad.

Info


När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.


När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Motorcykelns traktionskontroll styrs via menyn **Motorcycle** på kombinationsinstrumentet. Traktionskontrollen kan stängas av i menyn **MTC**.



Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

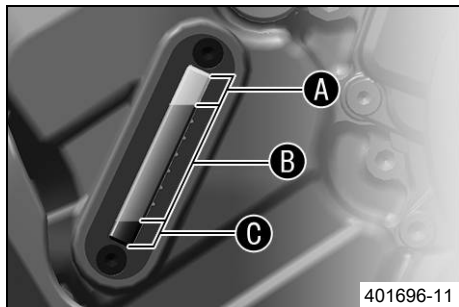


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (🗨️ s 219)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar ↘



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

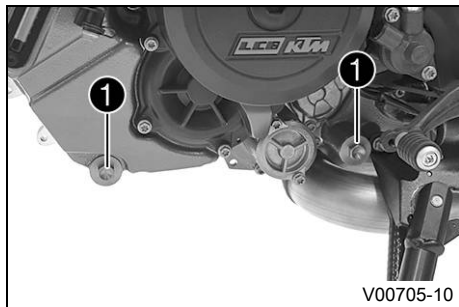
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

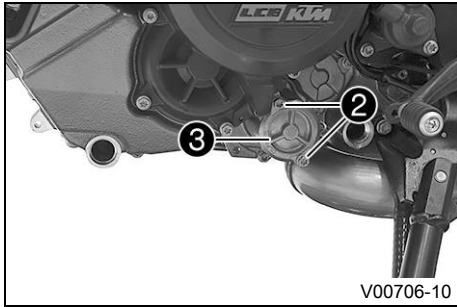
- Demontera motorskyddet. (📖 s 164)

Huvudarbete

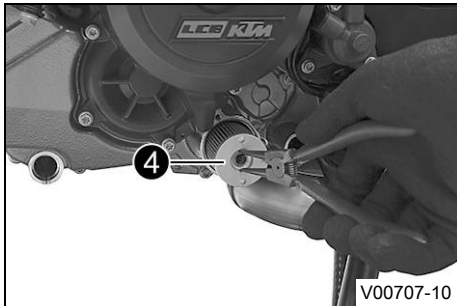
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruvarna ❶ samt magneter, o-ringar och oljesilar.



19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



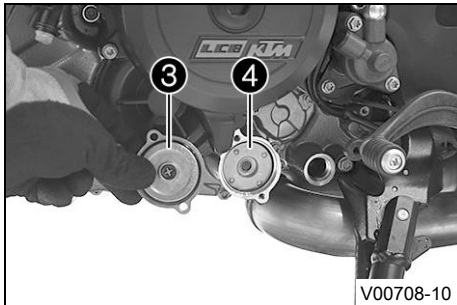
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefilterhuset.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



- Sätt in oljefiltret ④.

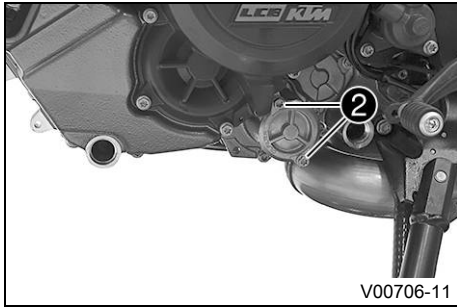


Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.

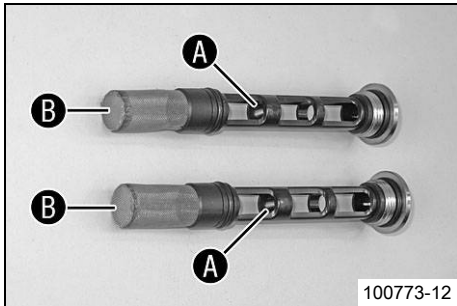
19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



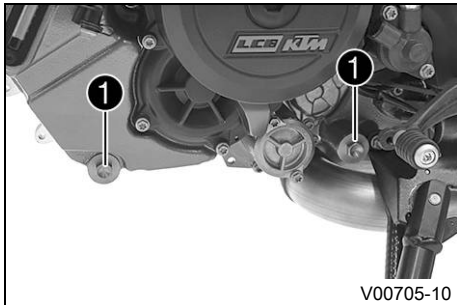
- Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.



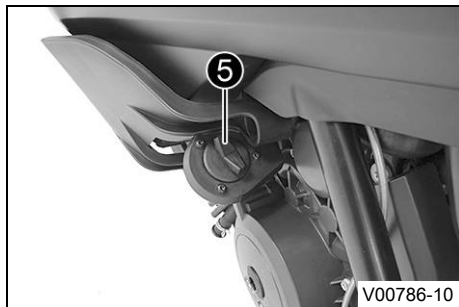
- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **1** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

218



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

Motorolja	3,60 l	Utomhustemp- eratur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 248)
		Utomhustemp- eratur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 249)

- Ta ut låsskruven ⑤ och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a del- mängden) ca	3,0 l	Utomhustemp- eratur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 248)
		Utomhustemp- eratur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 249)

- Sätt tillbaka låsskruven ⑤.

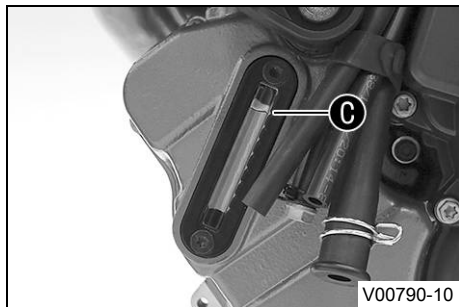


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **C** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
 - Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)
- Montera motorskyddet. (📖 s 164)

19.3 Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

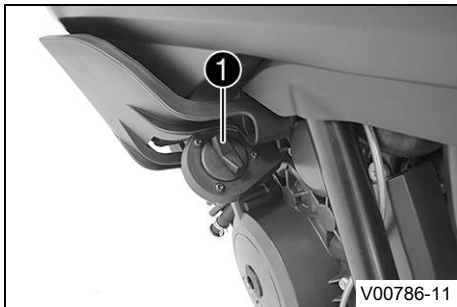
Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

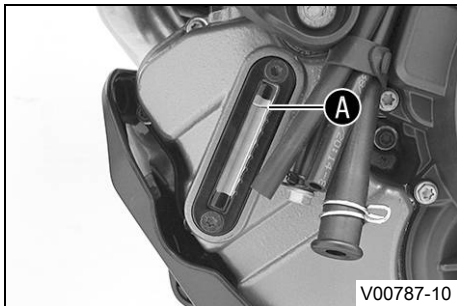
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ①.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen A på synglasets.

Krav

Utomhustemperatur: ≥ 0 °C

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 248)

Krav

Utomhustemperatur: < 0 °C

Motorolja (SAE 5W/40) (☞ s 249)

i Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera tätheten.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

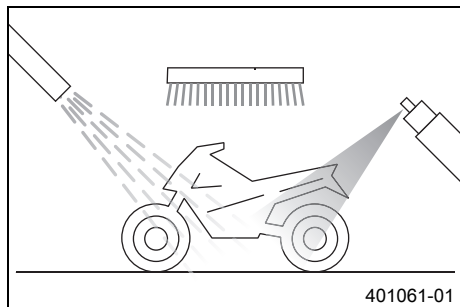
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.
-



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 251)

i Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.

! Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.

i Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 139)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konservierungsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 250)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 251)

i Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor (📖 s 251)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

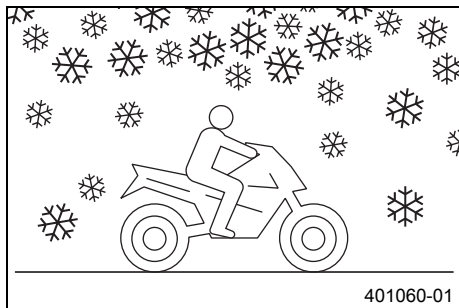
Universal oljespray (📖 s 251)

20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 222)
- Gör rent bromsarna.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

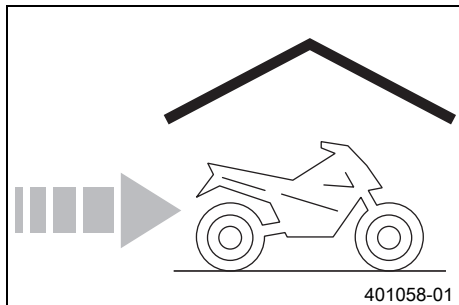
Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

- Rengör kedjan. (📖 s 139)

21.1 Förvaring

i Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 250)

- Fyll på bränsle. (📖 s 127)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 222)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🗑️ (📖 s 215)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🗑️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 187)
- Demontera batteriet. 🗑️ (📖 s 191)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

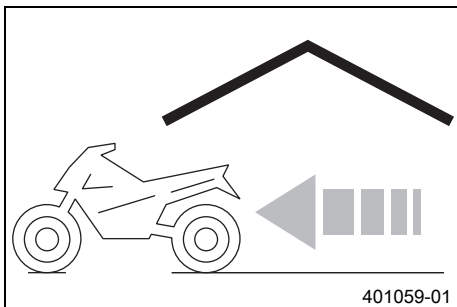
- Ladda batteriet. 🗑️ (📖 s 195)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 135)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 135)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 193)

i Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

-
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 111)
 - Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 202)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 200)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛑 (📖 s 195) – Kontrollera vilostrommen. 🛑
Motorn roterar inte när nödavsängningsknappen/elstartknappen trycks till det nedre läget	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 112)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛑 (📖 s 195) – Kontrollera vilostrommen. 🛑
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Elektroniskt fel	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N .
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar, men startar inte	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 127)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Kontrolllampan för funktionsfel lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
ABS-kontrolllampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 202)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
ABS-kontrolllampan lyser	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 214)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🐛 (📖 s 215)
Batteriet urladdat	En förbrukare är ansluten till uttaget/ACC1.	– Dra ut kontakten till förbrukaren från uttag/ACC1. – Ladda batteriet. 🐛 (📖 s 195)
	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🐛 (📖 s 195)
	Batteriet laddas inte från generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🐛
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🐛 (📖 s 195)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensenmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompression	13,1:1
Tomgångsvarvtal	1 300... 1 500 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 3 rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	35:32
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektrodavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skruv till givare för vridvinkel på svingar	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	–
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–

Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasröfläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,60 l	Utomhustemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 248)
		Utomhustemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 249)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2,40 l	Kylvätska (📖 s 248)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Bränslereserv ca		3,5 l
Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 247)

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Performance Systems Semi-active Suspension	
Fjäderben	WP Performance Systems Semi-active Suspension	
Fjädeväg		
fram	200 mm	
bak	200 mm	
Bromssystem		

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåklovs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	267 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:42
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	64°
Hjulbas	1 560±15 mm
Sitthöjd utan last	860/875 mm
Markfrigång utan last	220 mm
Vikt utan bränsle ca	226,4 kg
Maximal tillåten axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	300 kg
Maximal tillåten totalvikt	460 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Batteri för Race-on-nyckel	CR 2032	3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A

Halvljus	LED
Helljus	LED
positionsljus	LED
Kurvljus	LED
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Bakljus	LED
Bromsljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K	170/60 ZR 17 M/C 72W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.1Q.26	
Gaffel	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	443 mm	
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)	12 N/mm	
Gaffellängd	885 mm	
Gaffelolja vänster gaffelben	680 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 247)
Gaffelolja höger gaffelben	430 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 247)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	01.18.1Q.26	
Fjäderben	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)	160 N/mm	
Fjäderlängd	198,5 mm	

Statiskt häng	25 mm
---------------	-------

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv kombinationsbrytare till vänster		5 Nm	–
Skruv strålkastare	EJOT ALtracs® 60x20	10 Nm	–
Skruv strålkastarhållare	EJOT ALtracs® 50x12	7 Nm	–
Skruv fast handtag vänster	M4	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Skruv bromskabelhållare på ram	M5	2 Nm	–
Skruv bromsledning – baksving	M5	5 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm	–
Skruv kabelföring hjulvarvtalsgivare bak	M5	3 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsinstrument	M5	4,5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Skruv tvärstag för väskfäste (Super Adventure S EU/AU/CN)	M5	4 Nm	–
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm	–

Skruv värmeskyddsplåt på slutdämparen	M5	4 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	6 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	8 Nm	–
Skruv avgasklämma	M6	8 Nm	–
Skruv bakdelens nederdel	M6	6 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv bränsletank	M6	10 Nm	–
Skruv bussning	M6	4 Nm	–
Skruv del av kåpan	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscylinde	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt snedlägessensor	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalgivare bak	M6	10 Nm	–
Skruv kabelkanal	M6	5 Nm	–
Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	–
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylinde	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–

Skriv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv motorskydd	M6	10 Nm	–
Skriv snedlägessensor	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv spänningsregulator	M6	6 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skriv avgasklämma	M8	25 Nm	–
Skriv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skriv fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skriv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	–
Skriv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skriv klämma styrdämpare	M8	12 Nm	–
Skriv skenfäste (Super Adventure S EU/AU/CN)	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skriv styrdämpare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skriv tändningslås (engångsskriv)	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skriv väskspärr	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Ventil vinklad (Super Adventure S EU/AU/CN)	M8	6 Nm	–
Ventil vinklad (Super Adventure S JP)	M8	4 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gängorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gängorna smorda
Mutter uttag	M18x1	4 Nm	–
Mutter baksvingbult	M19x1,5	130 Nm	Gängorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	18 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda

24.1 EU-försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och utrustningarna varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla listade radioutrustningar.

Härmed intygar **COBO SpA** att radiosystemtypen **BT-ROUTER** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/btrouter>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **LC8 DASHBOARD** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring Sensor "BC5A4"** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"** uppfyller tillämpliga riktlinjer. Den fullständiga texten med EU-försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbadress.

Hemsida för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 FCC-försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och utrustningarna varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla listade radioutrustningar.

BT-ROUTER

FCC ID: Z64-2564N

IC: 4511-2564N

KTM RACE ON system - Active Key

FCC ID: VFZKLGKZADI01

IC: 22239-KLGKZADI01

KTM RACE ON system - Main Unit

FCC ID: VFZKLGZADI01

IC: 22239-KLGMZADI01

LC8 DASHBOARD

FCC ID: 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC: 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring Sensor "BC5A4"

FCC ID: MRXBC5A4

IC: 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"

FCC ID: MRXRDC3

IC: 2546A-RDC3

OBS!

Denna produkt uppfyller del 15 i FCC-bestämmelserna.

Följande två villkor måste vara uppfyllda för att produkten ska få användas:

- 1 Denna produkt får inte orsaka några skadliga störningar.
- 2 Denna produkt måste kunna ta upp emottagna störningar, även störningar som eventuellt orsakar oönskade effekter vid användningen.

Denna produkt har testats och uppfyller gränsvärdena för digitala produkter i klass B enligt FCC-bestämmelserna, del 15. Dessa gränsvärden är utformade så att de erbjuder ett tillräckligt skydd mot skadliga störningar i bostadsområden. Produkter av denna typ alstrar och använder höga frekvenser och kan även utstråla dessa. Om produkterna inte installeras och används i enlighet med anvisningarna kan de därför orsaka skadliga störningar på radiomottagningen. Det kan dock inte garanteras att inga störningar uppstår i bestämda användningsfall. Om produkten orsakar störningar i radio- och tv-mottagningen (kontrollera detta genom att slå på och stänga av produkten), kan du möjligtvis åtgärda dessa störningar på följande sätt:

24 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

- Justera mottagarantennen på nytt.
- Öka avståndet mellan produkten och radiomottagaren.
- Anslut produkten och radiomottagaren till skilda strömkretsar.
- Vänd dig till din återförsäljare eller en specialist på radio-/tv-teknik.

Ändringar och modifieringar som inte uttryckligen godkänts av behörig myndighet, kan leda till att användaren förbjuds att använda produkterna.

25.1 Information om programvara med öppen källkod

Vissa fordonskomponenter använder programvara med öppen källkod.

Programvarans källkod och annan information finns tillgänglig online.

Översikt: <http://www.ktm.com/ktm-oss>



Info

På grund filens storlek kan det i vissa fall dröja något att hämta filen.
Beroende på internetleverantör kan kostnader uppstå för att hämta filen.

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (s 252) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstilläts för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till

-25 °C

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 252)
- SAE (📖 s 252) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motorolja som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (📖 s 252)
- SAE (📖 s 252) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Power Synt 4T

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen. Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.


ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
HHC	Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)	Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar
	KTM RACE ON	System, där tändning, styrlås och tanklock frikopplas med hjälp av en trådlös nyckel med transponder
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
MSR	Motorsladdreglering (Motor Slip Regulation)	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar emissions- och säkerhetsrelaterade värden
	Quickshifter+	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

30 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel







31.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt.
--	--






31.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Race-On-kontrollampa lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-On-system/på larmanläggningen.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	ABS-kontrollampa lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS. ABS-kontrollampa blinkar, när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	TC-kontrollampa för funktionsfel lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrollampa lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-kontrollampa när HHC (s 116) (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Kontrollampa för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett emissions- eller säkerhetskritiskt fel.

31.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Vänster kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrollampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrollampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Höger kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Höger körriktningssvisare är påslagen.

A	
ABS	165
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10

B	
Bakdrev	
kontroll	143
Bakhjul	
demontering	180
montering	182

Batteri	
demontering	191
laddning	195
montering	193

Bilder	16
--------	----

Blinkersomkopplare	31
--------------------	----

Bromsar	121
---------	-----

Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	174
kontroll av frambroms	170

Bromshandtag	26
inställning av utgångsläge	97

Bromsskivor	
kontroll	167

Bromssystem	165-175
-------------	---------

Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	172
påfyllning i frambromsen	169

Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbromsen	171
kontroll av frambroms	168

Bruksanvisning	14
----------------	----

Bränslekranar	39
---------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	15
-----------------------------	----

C	
Chassinummer	22

D	
Diagnoskontakt	207
DRL	189

Däckens skick	
kontroll	186

Däcktryck	
kontroll	187

Dämpargummin bakhjulsnav	
kontroll	184

E	
Elstartknapp	33

F	
Farthållare	
användning	28

INDEXFÖRTECKNING

258

Felaktig användning	10	inställning	93
Felsökning	228-229	montering	138
Fjäderben	133	Försäkran om överensstämmelse	243-245
Fjäderbenets artikelnummer	25	EU	243
Fordon		FCC	243
lastning	109	Förvaring	226
lyft med mittenstödet	135	Förvaringsfack	
nedsläppning från mittenstödet	135	stängning	40
Fordonsvy		USB-uttag	36
bakifrån, höger sida	20	öppning	39
framifrån, vänster sida	18	G	
Fotbromspedal	43	Gaffel	133
inställning av utgångsläge	104	rengöring av dammtätningar	158
Fotpinnar		Gaffelns artikelnummer	24
inställning	98	Garanti	15
Framdrev		Gashandtag	27
kontroll	143	H	
Framhjul		Handtag	41
demontering	176	Huvudsäkring	
montering	178	byte	200
Framskärm		I	
demontering	157	Idrifttagande	
montering	158	anvisningar för det första idrifttagandet	107
Förrarfotpinnar	98	efter förvaring	227
Försadel			
borttagning	137		

Idrifttagning

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande 111

Inbromsning 121

Inställning av chassit 133-134

K

Kedja

kontroll 143

kontroll av nedsmutsning 138

rengöring 139

Kedjespänning

inställning 141

kontroll 140

Kombinationsbrytare

höger 32

till vänster 27

översikt höger 32

översikt vänster 27

Kombinationsinstrument 45-50, 52-92

ABS 79

aktivering och test 45

Audio 68

bränsleindikator 60

Consumption 83

Cornering Light Test 90

dag-natt-läge 46

Damping 75, 134

Damping-display 57

display 52

Distance 82

DRL 87

Extra Functions 92

Favourites 80

Favourites-display 61

General Info 71

handtagsvärme (tillval) 58

hastighet 56

Heated Grips (tillval) 73, 89

Heated Seat (tillval) 74

Heated Seat Pas (tillval) 90

Heated Seat Rid (tillval) 89

HHC (tillval) 80

indikering av omgivningstemperatur 60

Info 64

inställning av lutning 105

kontrolllampor 48

KTM MY RIDE 63

Language 84

Load 75, 133

Load-display 59

meny 63

Motorcycle 64

MTC 77

MTC+MSR (tillval) 78

Pairing 66

Preferences 65

INDEXFÖRTECKNING

	260
Pressure	83
Quick Selector 1	81
Quick Selector 1 -display	62
Quick Selector 2	81
Quick Selector 2 -display	62
Quick Shift + (tillval)	88
Ride Mode	76, 212
Ride Mode -display	57
sadelvärme (tillval)	58
Service	91
Settings	65
telefoni	69
Temp	82
tid	61
TPMS	72
Trip 1	70
Trip 2	70
varning för väghalka	47
varningar	47
Warnings	73
varvtal	54
visning av farthållare	56
visning av kylvätsketemperatur	59
växlingsblyxt	55
översikt	45
Kontrolllampor	48
Koppling	
kontroll/åtgärd av vätskenivå	146
Kopplingshandtag	26
inställning av utgångsläge	97
Kopplingspedalens trampyta	
inställning	103
Kundtjänst	16
Kurvlyjusstrålkastare	190
Kylvätskenivå	
kontroll i expansionskärlet	208
påfyllning i expansionskärlet	209
Körning	116
börja köra	114
iväggkörning med HHC (tillval)	116
L	
Ljusomkopplare	28
Låsningfria bromsar	165
M	
Maskspoiler	
demontering	152
montering	155
Miljö	13
Mittenstöd	44
Motor	
inkörning	108
Motorcykel	
rengöring	222

INDEXFÖRTECKNING

261

Motorcykelns traktionskontroll	212
Motornummer	24
Motorolja	
byte	215
påfyllning	219
Motoroljenivå	
kontroll	214
Motorskydd	
demontering	164
montering	164
Motorsladdreglering	121
MSR	121
MTC	212
N	
Nyckelnummer	23
Nödväxstängningsknapp	33
O	
Oljefilter	
byte	215
Oljesilar	
rengöring	215
P	
Packning	109
Pakethållarplatta	41
Parkera	124

Passagerarfotpinnar	42
Passagerarsadel	
borttagning	136
montering	137
Q	
Quickshifter+	115
R	
Race-on-knapp	34
Race-on-nyckel	35
byte av batteri	199
Reservdelar	15
S	
Sadellås	40
Service	16
Serviceschema	129-132
Sidokåpa fram	
demontering	151
montering	151
Sidostöd	44
Signalhornsknapp	32
Skydd till nedre gaffelkrona	
demontering	149
montering	150
Skyddsutrustning	13
Stanna	124

Starta motorcykeln	112
Startspärr	35
Strålkastare	
inställning av räckvidd	205
varselljus	189
Strålkastarinställning	
kontroll	205
Styrdämparens artikelnummer	25
Styrets läge	94
inställning	94
Styrhuvudets lagospel	
kontroll	147
Styrlås	34
Säker drift	12
Säkringar	
byte i säkringslådan	202
T	
Tanka	
bränsle	127
Tankkåpa	
demontering	159
montering	161
Tanklock	
stängning	38
öppning	37

Teknisk information

chassi	235
däck	238
elsystem	237
fjäderben	238
gaffel	238
motor	230-242
volymer	235
åtdragningsmoment chassi	239
åtdragningsmoment motor	231

Tid

inställning	85
-------------	----

Tillbehör	15
------------------	----

Transport	126
------------------	-----

Typskylt	22
-----------------	----

U

USB-uttag	36
------------------	----

Uttag för elektriska tillbehör	36
---------------------------------------	----

V

Varning för väghalka	47
-----------------------------	----

Varningsblikker	33
------------------------	----

Varningsblikkerknapp	33
-----------------------------	----

Varselljus	189
-------------------	-----

Vindskydd

demontering	163
-------------	-----

inställning	96
-------------	----

montering	163
-----------	-----

INDEXFÖRTECKNING

263

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten 224

Volym

bränsle 128, 235

kylvätska 235

motorolja 218, 235

Växelspak 42

inställning av utgångsläge 101

kontroll av utgångsläget 101

Växla 116

Ä

Ändamålsenlig användning 10

Ö

Öppen källkod

information 246

Övriga medel 15

READY TO RACE

>> www.ktm.com



3213540sv

01/2017

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>

MOTOREX
Öl für Switzerland
KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM