

## 1090 Adventure

Art.nr 3213545sv



**KTM**



# KÄRA KTM-KUND

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 24)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike  
Alla rättigheter förbehållna



3213545sv

10/2016

# KÄRA KTM-KUND

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1090 Adventure EU (F9903QC)

1090 Adventure L EU (F9903QB)

1090 Adventure CN (F9987QC)





# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	8	5.3	Nyckelnummer .....	23
	1.1 Symboler .....	8	5.4	Motornummer .....	24
	1.2 Format .....	9	5.5	Gaffelns artikelnummer .....	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR .....	10	5.6	Fjäderbensartikelnummer .....	25
	2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning .....	10	6	REGLAGE .....	26
	2.2 Felaktig användning .....	10	6.1	Kopplingshandtag .....	26
	2.3 Säkerhetsanvisningar .....	10	6.2	Bromshandtag .....	26
	2.4 Risknivåer och symboler .....	11	6.3	Gashandtag .....	27
	2.5 Varning för manipulationer .....	11	6.4	Reglage till vänster på styret .....	27
	2.6 Säker drift .....	12	6.4.1	Kombinationsbrytare .....	27
	2.7 Skyddsutrustning .....	13	6.4.2	Ljusomkopplare .....	28
	2.8 Arbetsregler .....	13	6.4.3	Varningsblinkerknapp .....	28
	2.9 Miljö .....	13	6.4.4	Menyknapp .....	29
	2.10 Bruksanvisning .....	14	6.4.5	Blinkersomkopplare .....	29
3	VIKTIG INFORMATION .....	15	6.4.6	Signalhornsknapp .....	30
	3.1 Garanti .....	15	6.5	Reglage till höger på styret .....	31
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel .....	15	6.5.1	Nödavstängningsknapp .....	31
	3.3 Reservdelar, tillbehör .....	15	6.5.2	Elstartknapp .....	31
	3.4 Service .....	16	6.6	Tändnings-/styrlås .....	32
	3.5 Bilder .....	16	6.7	Startspärr .....	32
	3.6 Kundtjänst .....	16	6.8	Spärra styret .....	33
4	FORDONSVY .....	18	6.9	Låsa upp styret .....	34
	4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	18	6.10	Öppna tanklocket .....	34
	4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	20	6.11	Stänga tanklocket .....	36
5	SERIENUMMER .....	22	6.12	Bränslekrantar .....	37
	5.1 Chassinummer .....	22	6.13	Öppna förvaringsfacket .....	38
	5.2 Typskylt .....	22	6.14	Stänga förvaringsfacket .....	38
			6.15	Sadellås .....	39

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.16	Handtag .....	39	7.10.12	"Language" .....	57
6.17	Pakethållarplatta .....	40	7.10.13	"Distance" .....	58
6.18	Passagerarfotpinnar .....	40	7.10.14	"Temp" .....	58
6.19	Växelspak .....	41	7.10.15	"Pressure" .....	59
6.20	Fotbromspedal .....	42	7.10.16	"Fuel Cons" .....	59
6.21	Sidostöd .....	42	7.10.17	"Clock/Date" .....	60
7	KOMBINATIONSTRUMENT .....	43	7.10.18	"Shift Light" .....	60
7.1	Översikt .....	43	7.10.19	"Heat Grip" (tillval) .....	61
7.2	Aktivering och test .....	43	7.10.20	"DRL" .....	61
7.3	Matrisdisplay .....	44	8	ERGONOMI .....	63
7.4	Sifferdisplay .....	44	8.1	Styrets läge .....	63
7.5	Bränsleindikator .....	45	8.2	Ställa in styrets läge  .....	63
7.6	Kontrollampor .....	45	8.3	Ställa in vindskyddet .....	65
7.7	Meddelande på matrisdisplayen .....	46	8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	66
7.8	Växlingsblxt .....	47	8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....	67
7.9	Serviceindikering .....	48	8.6	Förarfotpinnar .....	67
7.10	Matrisdisplayens meny .....	49	8.7	Ställa in fotpinnar  .....	68
7.10.1	"Favorites" .....	49	8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	70
7.10.2	"Trip 1" .....	49	8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge  .....	71
7.10.3	"Trip 2" .....	50	8.10	Ställa in fotbromspedals utgångsläge  .....	72
7.10.4	"General Info" .....	50	9	IDRIFTTAGNING .....	74
7.10.5	"Set Favorites" .....	51	9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet .....	74
7.10.6	"Settings" .....	51	9.2	Köra in motorn .....	75
7.10.7	"Warning" .....	52	9.3	Lasta fordonet .....	76
7.10.8	"Värme" (tillval) .....	52	10	KÖRANVISNING .....	78
7.10.9	"MTC/ABS" .....	53	10.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	78
7.10.10	"Drive Mod" .....	53	10.2	Starta motorcykeln .....	79
7.10.11	Menyöversikt .....	56			

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

10.3	Börja köra.....	80	13.12	Ställa in kedjespänningen.....	105
10.4	Växla, köra.....	80	13.13	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev.....	107
10.5	Bromsa in.....	84	13.14	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	110
10.6	Stanna, parkera.....	86	13.15	Kontrollera styrhuvudets lagerspel.....	111
10.7	Transport.....	87	13.16	Demontera skydd till nedre gaffelkrona.....	112
10.8	Fylla på bränsle.....	88	13.17	Montera skydd till nedre gaffelkrona.....	113
11	SERVICESHEMA.....	91	13.18	Demontera sidokåpa fram.....	114
11.1	Extra information.....	91	13.19	Montera sidokåpa fram.....	115
11.2	Obligatoriskt arbete.....	91	13.20	Demontera maskspoilern  .....	117
11.3	Rekommenderat arbete.....	93	13.21	Montera maskspoilern  .....	119
12	INSTÄLLNING AV CHASSIT.....	95	13.22	Demontera framskärmen.....	122
12.1	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	95	13.23	Montera framskärmen.....	122
12.2	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning.....	95	13.24	Rengöra gaffelbenens dammtätningar  .....	123
13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT.....	97	13.25	Demontera tankkåpan.....	124
13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill.....	97	13.26	Montera tankkåpan.....	126
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.....	97	13.27	Demontera vindskyddet.....	128
13.3	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtilt.....	98	13.28	Montera vindskyddet.....	128
13.4	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtilt.....	99	13.29	Demontera motorskyddet.....	129
13.5	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket)  .....	100	13.30	Montera motorskyddet.....	129
13.6	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket)  .....	101	14	BROMSSYSTEM.....	130
13.7	Ta bort sadeln.....	102	14.1	ABS/låsningfria bromsar.....	130
13.8	Montera sadeln.....	102	14.2	Kontrollera bromsskivorna.....	132
13.9	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	103	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	133
13.10	Rengöra kedjan.....	103	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska  .....	134
13.11	Kontrollera kedjespänningen.....	104	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	135
			14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	136
			14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen  .....	137

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	139	18	INSTÄLLNING AV MOTORN .....	186
15	HJUL, DÄCK .....	141	18.1	"Drive Mod" .....	186
15.1	Demontera framhjulet 🐾 .....	141	18.2	Traktionskontroll (TC) .....	186
15.2	Montera framhjulet 🐾 .....	143	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN .....	188
15.3	Demontera bakhjulet 🐾 .....	146	19.1	Kontrollera motoroljenivån .....	188
15.4	Montera bakhjulet 🐾 .....	148	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐾 .....	189
15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 🐾 .....	150	19.3	Fylla på motorolja .....	193
15.6	Kontrollera däckens skick .....	151	20	RENGÖRING, SKÖTSEL .....	196
15.7	Kontrollera lufttrycket i däcken .....	153	20.1	Rengöra motorcykeln .....	196
16	ELSYSTEM .....	155	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning ...	198
16.1	Varselljus .....	155	21	FÖRVARING .....	200
16.2	Demontera batteri 🐾 .....	156	21.1	Förvaring .....	200
16.3	Montera batteri 🐾 .....	158	21.2	Idrifttagande efter förvaring .....	201
16.4	Ladda batteriet 🐾 .....	160	22	FELSÖKNING .....	202
16.5	Byta huvudsäkring .....	164	23	TEKNISK INFORMATION .....	204
16.6	Byta säkringar i säkringslådan .....	166	23.1	motor .....	204
16.7	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....	168	23.2	Åtdragningsmoment motor .....	205
16.8	Montera strålkastarmasken med strålkastaren .....	169	23.3	Volymmer .....	209
16.9	Byta halvljuslampa .....	170	23.3.1	Motorolja .....	209
16.10	Byta helljuslampa .....	172	23.3.2	Kylvätska .....	209
16.11	Byta körriktningssvisarlampa .....	174	23.3.3	Bränsle .....	209
16.12	Kontrollera strålkastarinställningen .....	175	23.4	Chassi .....	209
16.13	Ställa in strålkastarens räckvidd .....	175	23.5	Elsystem .....	211
16.14	Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln .....	177	23.6	Däck .....	212
17	KYLSYSTEM .....	182	23.7	Gaffel .....	212
17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet .....	182	23.8	Fjäderben .....	212
17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet .....	183	23.9	Åtdragningsmoment chassi .....	213

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	217
25	ÖVRIGA MEDEL .....	220
26	STANDARDER.....	222
27	FACKORDSFÖRTECKNING .....	223
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	224
29	LISTA MED SYMBOLER .....	225
29.1	Röda symboler.....	225
29.2	Gula och orangea symboler.....	225
29.3	Gröna och blåa symboler.....	225
	INDEXFÖRTECKNING .....	227

## 1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

---



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

---

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

---

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.
<b><u>Understrukna begrepp</u></b>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

---

### 2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM-sportmotorcyklar är utvecklade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid reguljär körning på allmän väg och i lätt terräng (grusvägar), dock inte på tävlingssträckor.



#### Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

### 2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

### 2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

### 2.4 Risknivåer och symboler



#### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

#### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



#### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### 2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrarng av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrarng av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

### 2.6 Säker drift



#### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



#### Varning


**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

---

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

### 2.7 Skyddsutrustning

-  **Varning**  
**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
  - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

### 2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningrings, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

### 2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

## 3.1 Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

## 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



### Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

## 3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Extremt tuffa förhållanden, som t ex mycket leriga och våta vägar, eller torr och dammig miljö, kan leda till att vissa komponenter som drivsystem, bromsar eller luftfilter belastas mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

### 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

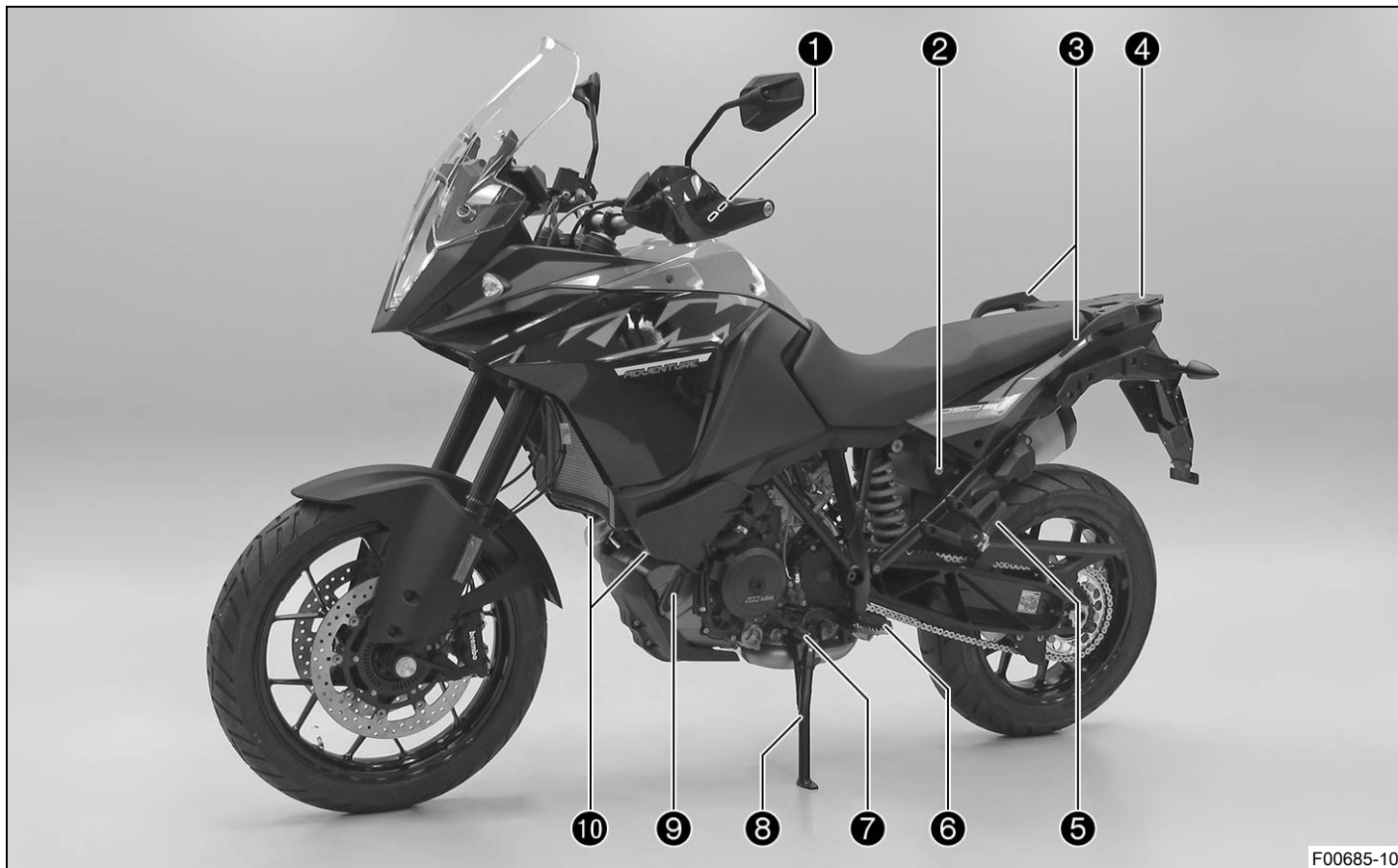
Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>



## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



# 4 FORDONSVY

---

1 Kopplingshandtag (📖 s 26)

---

2 Sadellås (📖 s 39)

---

3 Handtag (📖 s 39)

---

4 Pakethållarplatta (📖 s 40)

---

5 Passagerarfotpinnar (📖 s 40)

---

6 Förarfotpinnar (📖 s 67)

---

7 Växelspak (📖 s 41)

---

8 Sidostöd (📖 s 42)

---

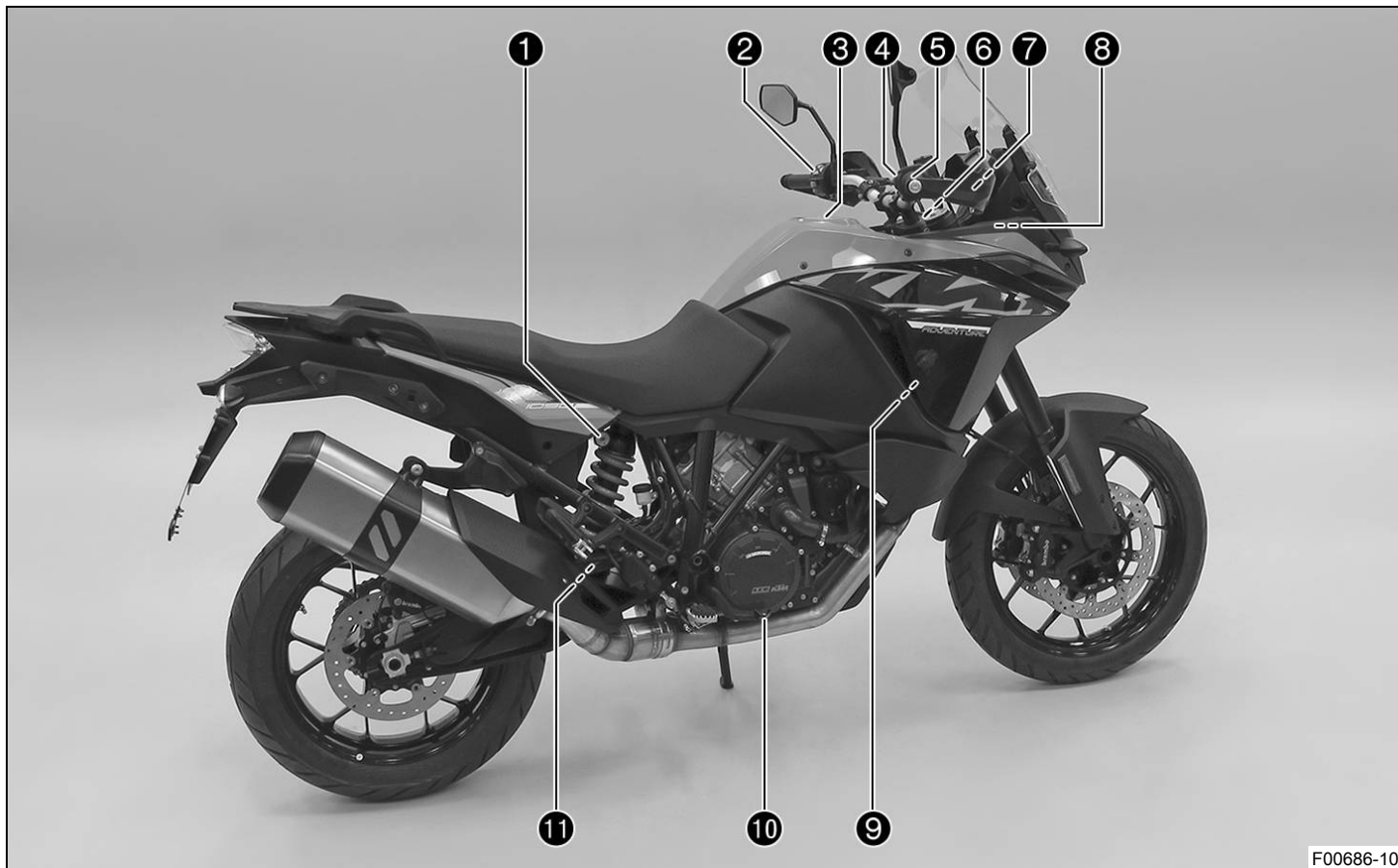
9 Synglas för motorolja

---

10 Bränslekranar (📖 s 37)

---

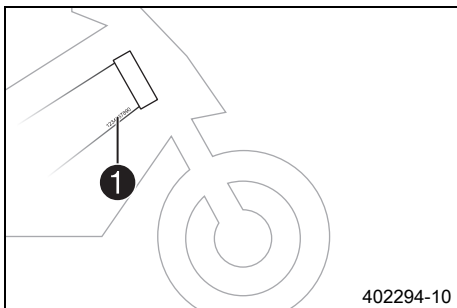
## 4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



1	Fjäderben, inställning av fjäderförspänning
2	Kombinationsbrytare (📖 s 27)
3	Tanklock
4	Elstartknapp (📖 s 31)
4	Nödavstängningsknapp (📖 s 31)
5	Gashandtag (📖 s 27)
6	Tändnings-/styrlås (📖 s 32)
7	Bromshandtag (📖 s 26)
8	Förvaringsfack
9	Expansionsbehållare kylsystem
10	Fotbromspedal (📖 s 42)
11	Fjäderben, inställning av returdämpning

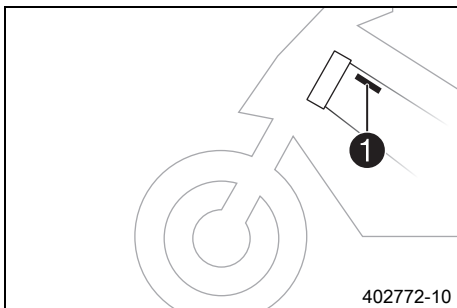
# 5 SERIENUMMER

## 5.1 Chassinummer



Chassinumret **1** är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet. Chassinumret finns även på typskylten.

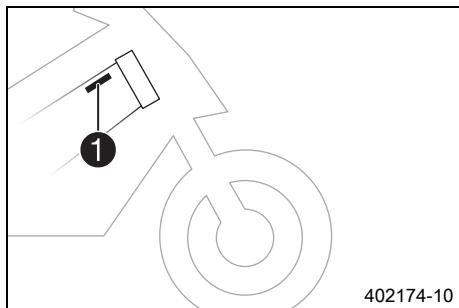
## 5.2 Typskylt



(EU)

Typskylten **1** sitter bakom styrhuvudet uppe till vänster på ramen.

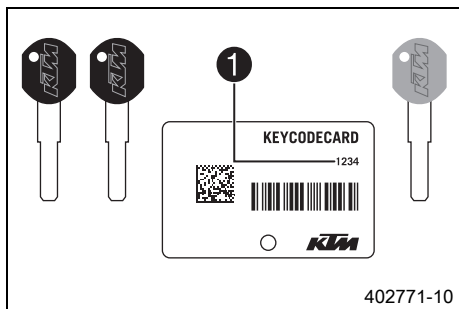
# 5 SERIENUMMER



(CN)

Typskylten ① sitter bakom styrhuvudet uppe till höger på ramen.

## 5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **Code number** ① anges på **KEYCODECARD**.

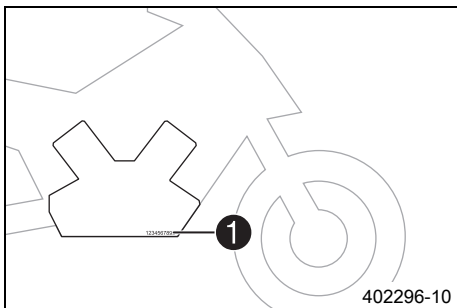


### Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

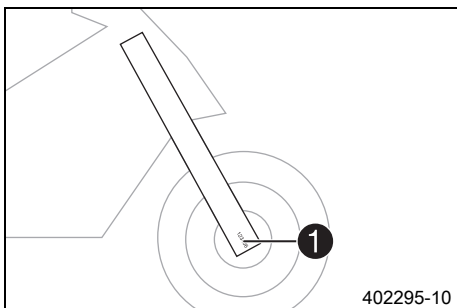
Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

## 5.4 Motornummer



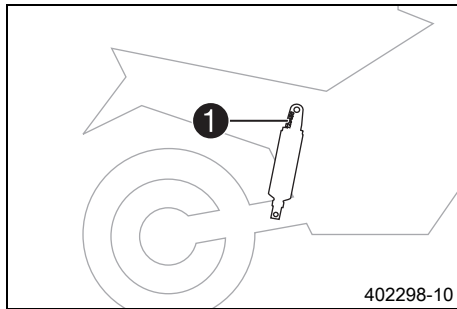
Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

## 5.5 Gaffelns artikelnummer



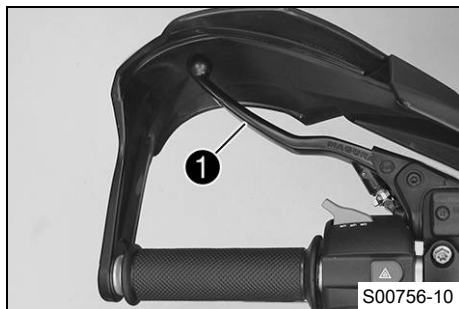
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

## 5.6 Fjäderbensartikelnummer



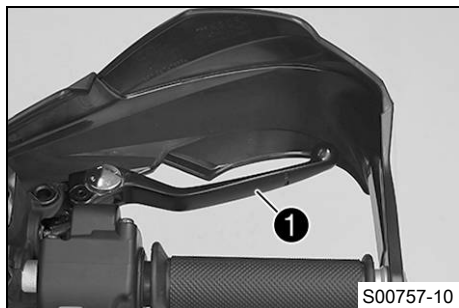
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel.

## 6.1 Kopplingshandtag



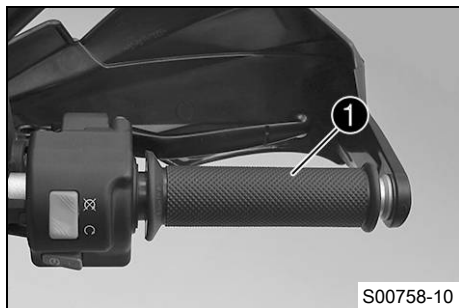
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag



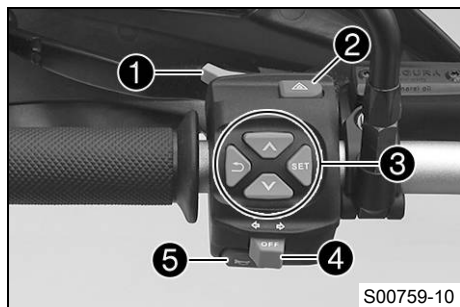
Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

## 6.4 Reglage till vänster på styret

### 6.4.1 Kombinationsbrytare

Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

#### Översikt över vänster kombinationsbrytare



1 Ljusomkopplare (🔊 s 28)

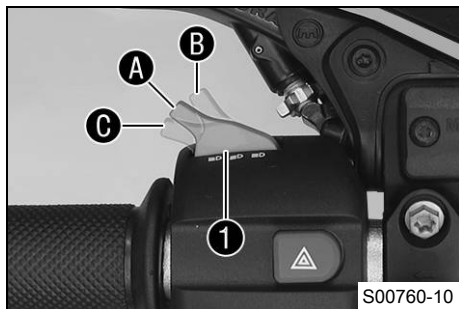
2 Varningsblinkerknapp (🔊 s 28)

3 Menyknapp (🔊 s 29)

4 Blinkersomkopplare (🔊 s 29)

5 Signalthornsknapp (🔊 s 30)

## 6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

### Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget <b>A</b> . I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge <b>B</b> . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge <b>C</b> .

## 6.4.3 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.

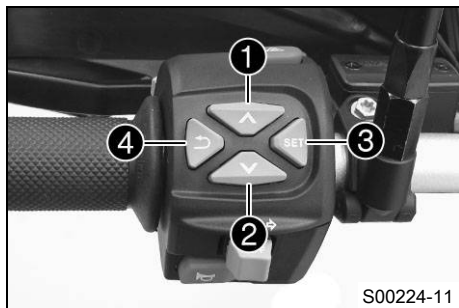
### Info

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.  
Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

### Möjliga tillstånd

	Varningsblinkers till – Alla fyra varningsblinkers och de gröna blinkerkontrolllamporna på kombinationsinstrumentet blinkar.
--	--

## 6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.  
 Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.  
 Knapp ❶ är **UP**-knappen.  
 Knapp ❷ är **DOWN**-knappen.  
 Knapp ❸ är **SET**-knappen.  
 Knapp ❹ är **BACK**-knappen.

## 6.4.5 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

### Möjliga tillstånd

<b>OFF</b>	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.



## Info

Som tillval finns en programvarufunktion för automatisk avstängning av körrikt-  
ningsvisare (**ATIR**).

**ATIR**-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en kör-  
sträcka på minst 150 meter, stängs körriktningvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

### 6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

#### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen i utgångsläget.
- Signalhornsknapp nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.



## 6.5 Reglage till höger på styret

### 6.5.1 Nödavstängningsknapp



Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

#### Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, motorn kan inte startas. Ett meddelande visas på matrisdisplayen.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

### 6.5.2 Elstartknapp

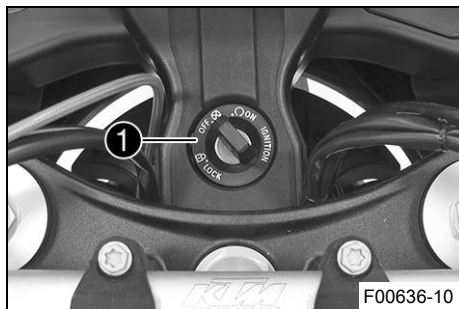


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

#### Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ④ i utgångsläget.
- Elstartknappen ④ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

## 6.6 Tändnings-/styrlås



Tändnings-/styrlåset ❶ sitter framför den övre gaffelkronan.

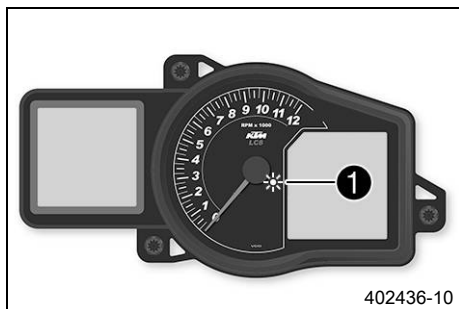
### Info

Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel. Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln.

### Möjliga tillstånd

	Tändning av <b>OFF</b> – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på <b>ON</b> – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.

## 6.7 Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Startspärr-kontrollampen ❶ kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar startspärr-kontrollampen ❶ när larmsystemet är aktiverat.

### Info

Tändningsnycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är den svarta tändningsnyckeln aktiverad.

Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEYCODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder. Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

## 6.8 Spärra styret

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

## 6.9 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

## 6.10 Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



## Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

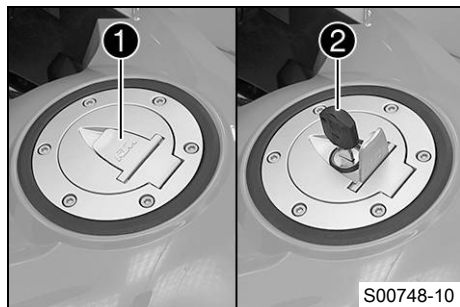
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



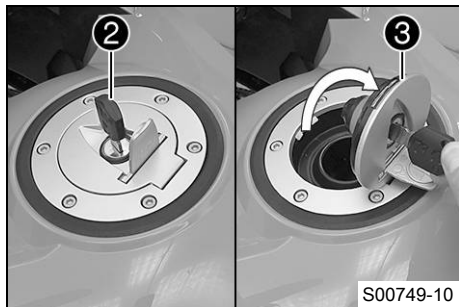
## Varning

**Risker för miljö** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ① på tanklocket och stick in tändningsnyckeln ② i låset.



## Obs!

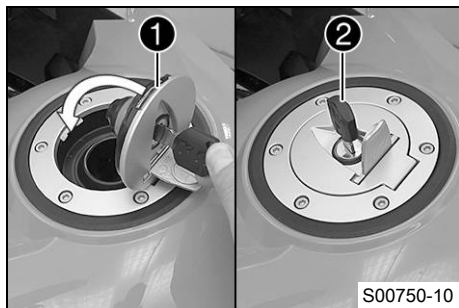
**Risk för skador** Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

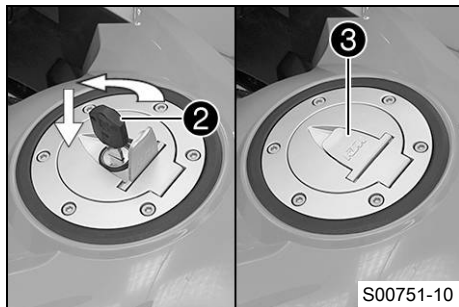
– Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.

- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.
- Fäll upp tanklocket ③.

## 6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ①.
- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tändningsnyckeln **2** moturs tills tanklocket går i lås.

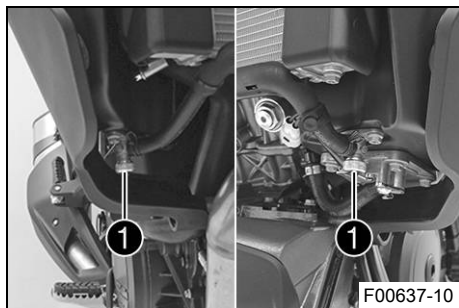


### Varning

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
  - Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
  - Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- 
- Dra ut tändningsnyckeln **2** och fäll ned skyddet **3**.

## 6.12 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran **1** på varje sida.



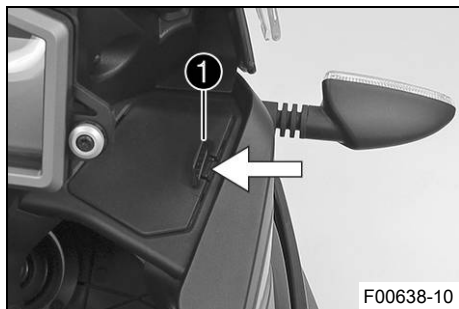
### Info

Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.  
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

### Möjliga tillstånd

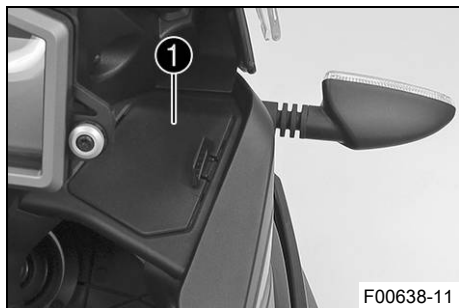
- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

## 6.13 Öppna förvaringsfacket



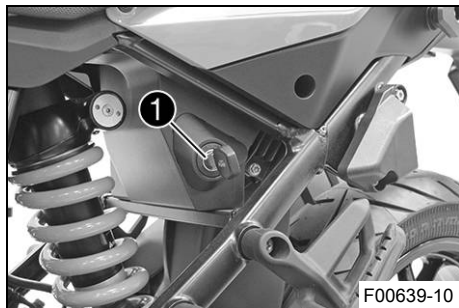
- Tryck spärren **1** i pilens riktning och lyft samtidigt på locket.

## 6.14 Stänga förvaringsfacket



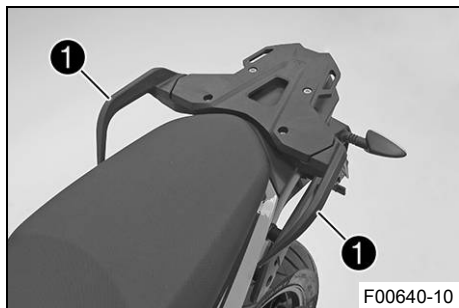
- Tryck locket **1** nedåt.  
✓ Spärren hakar fast så att det hörs.

## 6.15 Sadellås



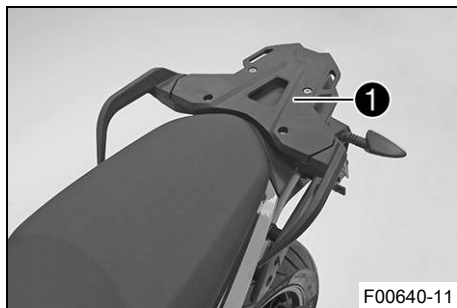
Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.  
Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

## 6.16 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtagen **1** under färden.

## 6.17 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan ① sitter bakom sadeln.

På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval). Pakethållarplattan får inte belastas med mer än max. angivna vikt.

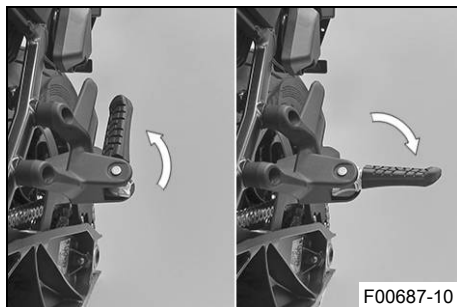
Högsta tillåtna belastning av pakethållarplattan	8 kg
--	------



### Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

## 6.18 Passagerarfotpinnar

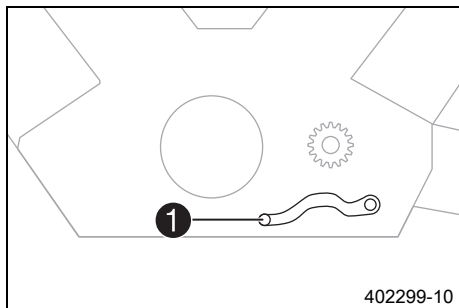


Passagerarfotpinnarna är fällbara.

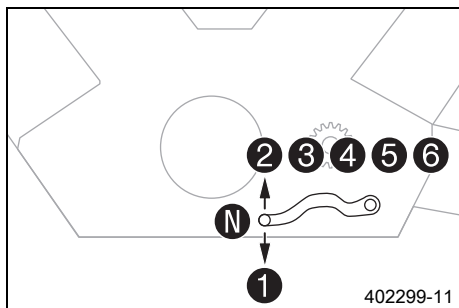
### Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

## 6.19 Växelspak

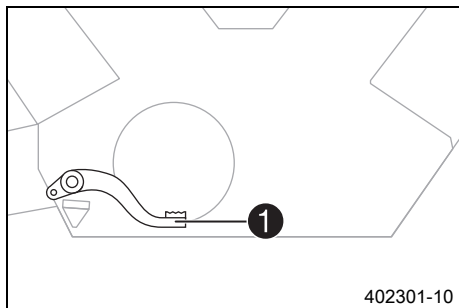


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



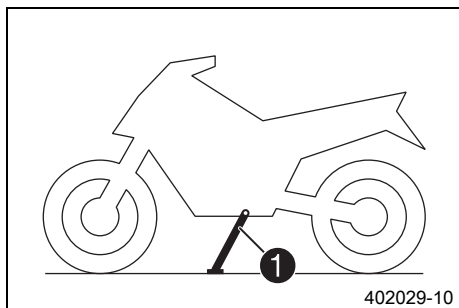
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.20 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.21 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



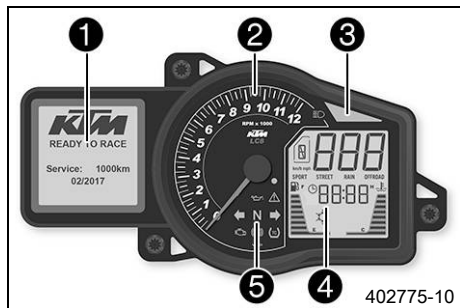
### Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet. Följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

### Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

## 7.1 Översikt



- 1 Matrisdisplay (📖 s 44)
- 2 Varvtalsmätare
- 3 Växlingsblxt (📖 s 47)
- 4 Sifferdisplay
- 5 Kontrolllampor (📖 s 45)

## 7.2 Aktivering och test



### Aktivering

Kombinationsinstrumentet sätts på tillsammans med tändningen.



### Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

### Test

Sifferdisplayen, kontrolllamporna och varvtalsmätaren aktiveras ett ögonblick för att testa funktionen.

På matrisdisplayen visas en hälsningstext och information om nästa service (📖 s 48).



### Info

Om batteriet har varit lossat måste man ställa in datum och tid.

## 7.3 Matrisdisplay



F00706-01

Det som visas på matrisdisplayen styrs med Menyknapparna (📖 s 29). När tändningen har slagits på visas information om när nästa service (📖 s 48) behöver göras.

Om kontrollampornas (📖 s 45) allmänna varningslampa 🚦 tänds, visas ett tillhörande meddelande på matrisdisplayen. Med **SET**-knappen bekräftas att informationen uppfattats och meddelandet försvinner.

Meddelanden visas	10 s
-------------------	------

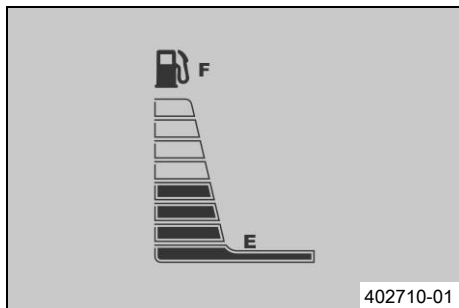
## 7.4 Sifferdisplay



M00865-10

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | Bränsleindikator (📖 s 45)   |
| 2 | Tidssymbol                  |
| 3 | Enhet för hastighetsmätaren |
| 4 | Växelindikering             |
| 5 | Hastighet                   |
| 6 | "Drive Mod" (📖 s 186)       |
| 7 | Tid                         |
| 8 | Kylvätsketemperatur         |
| 9 | Halkvarning                 |

## 7.5 Bränsleindikator



Bränsleindikatorn visar nivån i bränsletanken.



### Info

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.







När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.





Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

## 7.6 Kontrolllampor

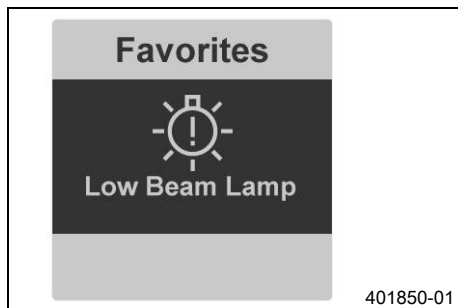


### Möjliga tillstånd








	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Startsperrelamp lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startsperrelarm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljastrycket är för lågt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Vänster körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.






	Höger körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningvisare är påslagen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats.

## 7.7 Meddelande på matrisdisplayen



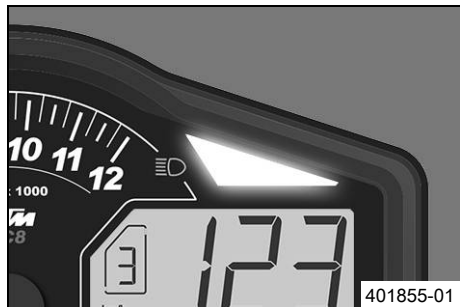
### Möjliga tillstånd

	Motorfel – Motorstyrdonet har registrerat ett fel. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Allmänt meddelande – Allmänna meddelanden som rör driftsäkerheten. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varning – ABS-funktionen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Traktionskontroll – Traktionskontrollen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motoroljetryck – Motoroljetrycket är för lågt. Stäng av motorn omedelbart. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Ljussystem – En del i ljussystemet är ur funktion. Byt ut den defekta lampan eller uppsök en KTM-verkstad.
	Kylvattentemperatur – Kylvattentemperaturen är för hög. Stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

	Bränslereserv – Bränslereserven börjar ta slut. Tanka vid nästa tillfälle.
	Halksymbol – Risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
	Batterispänning – Batterispänningen är för låg. Ladda batteriet med lämplig laddare.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Nödavstängningsknapp – Nödavstängningsknappen är av.

Meddelandena visas i menyn "**Warning**".

## 7.8 Växlingsblix



Växlingsblixten blinkar eller lyser när det är dags att växla.

I menyn "**Shift Light**" kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Över "**RPM1**" blinkar växlingsblixten och över "**RPM2**" lyser den.



### Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

Växlingsblixten kan slås av och på i menyn "**Settings**".

Motoroljetemperatur	> 35 °C
"ODO"	> 1 000 km
Växlingsblixten blinkar	> " <b>RPM1</b> "
Växlingsblixten lyser	> " <b>RPM2</b> "

Motoroljetemperatur	≤ 35 °C
"ODO"	< 1 000 km
Växlingsblixten lyser alltid vid	6 500 v/min

## 7.9 Serviceindikering



F00706-01

När tändningen har slagits på visas serviceindikeringen för ett ögonblick. Serviceintervallen beror på sträckan och tiden. Händelsen som inträffar först har prioritet. De exakta serviceintervallen står i serviceschemat.

## 7.10 Matrisdisplayens meny

### 7.10.1 "Favorites"

Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401988-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny punkt med **UP** eller **DOWN**-knappen och aktivera med **SET**-knappen.
- Tryck två gånger på **BACK**-knappen för att gå tillbaka till menyn "**Favorites**".

I menyn "**Favorites**" kan fem menyer hämtas direkt.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

### 7.10.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	7.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

L02906-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Trip 1**" visas på matrisdisplayen.

"**Trip 1**" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. "**Trip 1**" är aktiverad och går upp till **9999**.

"**Ø Speed 1**" visar genomsnittshastigheten utifrån "**Trip 1**" och "**Trip Time 1**".

"**Ø Cons 1**" visar genomsnittsförbrukningen utifrån "**Trip 1**" och "**Trip Time 1**".

"**Trip Time 1**" visar körtiden utifrån "**Trip 1**" och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"**Fuel Range**" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn "**Trip 1**" raderas.

## 7.10.3 "Trip 2"

### Trip 2

Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	7.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

L02907-01

– Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Trip 2**" visas på matrisdisplayen.

"**Trip 2**" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. "**Trip 2**" är aktiverad och går upp till **9999**.

"**Ø Speed 2**" visar genomsnittshastigheten utifrån "**Trip 2**" och "**Trip Time 2**".

"**Ø Cons 2**" visar genomsnittsförbrukningen utifrån "**Trip 2**" och "**Trip Time 2**".

"**Trip Time 2**" visar körtiden utifrån "**Trip 2**" och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"**Fuel Range**" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn "**Trip 2**" raderas.

## 7.10.4 "General Info"

### General Info

Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2017
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	

F00705-01

– Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**General Info**" visas på matrisdisplayen.

"**Air Temp**" visar omgivningstemperaturen.

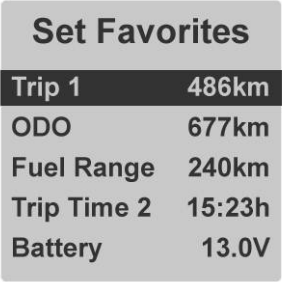
"**Date**" visar datum.

"**ODO**" visar den totala körsträckan.

"**Battery**" visar batterispänningen.

"**Oil Temp**" - utan funktion

## 7.10.5 "Set Favorites"



Set Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

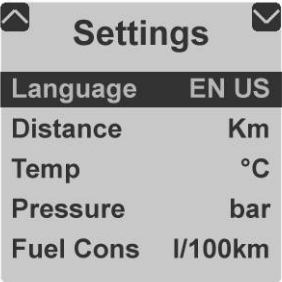
401991-01

### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Set Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Ställ in menyn för snabbval med knappen **SET**.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

## 7.10.6 "Settings"



Settings	
Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Pressure	bar
Fuel Cons	l/100km

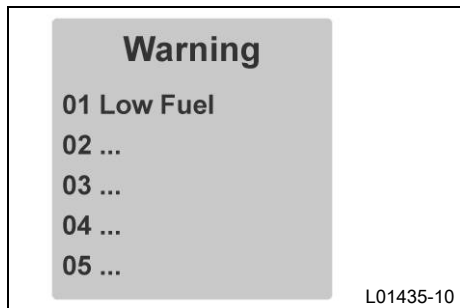
402431-10

### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn "**Settings**" ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

## 7.10.7 "Warning"

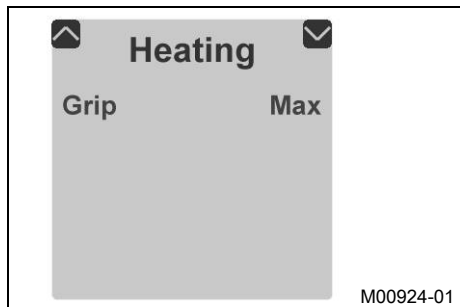


### Krav

- Meddelande eller varning
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Warning**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom varningarna.

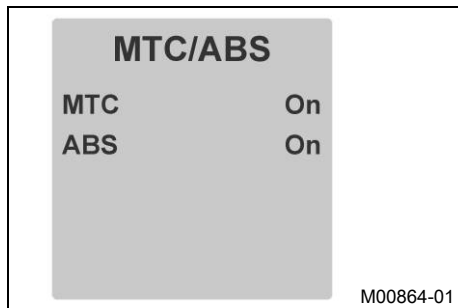
I menyn "**Warning**" visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

## 7.10.8 "Värme" (tillval)



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Heating**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge eller stänga av handtagsvärmen.

## 7.10.9 "MTC/ABS"



### Krav

- Fordonet står still.



### Varning

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

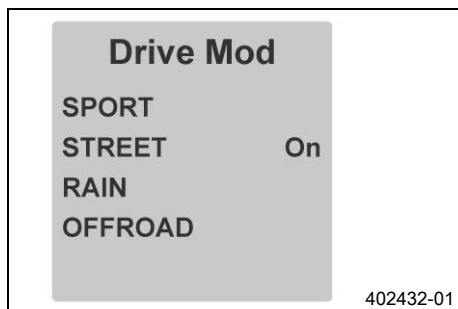
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**MTC/ABS**" visas på matrisdisplayen. I menyn "**MTC/ABS**" kan traktionskontrollen "**TC**" och "**ABS**" stängas av.



### Info

När tändningen har slagits på är traktionskontrollen och ABS aktiverade igen.

## 7.10.10 "Drive Mod"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Drive Mod**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
  - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
  - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
  - ✓ **RAIN** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

- ✓ OFFROAD (tillval) – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet



## 7.10.11 Menyöversikt

**Trip 1**

Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

**Trip 2**

Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

**General Info**

Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2017
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

**Set Favorites**

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

**Favorites**

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

**Settings**

Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Volume	litre
Pressure	bar

**Drive Mod**

SPORT	
STREET	On
RAIN	
OFFROAD	

**MTC/ABS**

MTC	On
ABS	On

**Heating**

Grip	Max
------	-----

**Warnings**

- 01 Low Fuel
- 02 ...
- 03 ...
- 04 ...
- 05 ...

**Central Display:**

**KTM**  
**READY TO RACE**  
**Service: 1000km**  
**02/2017**

"KTM" startbild

Menyknappar

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"Set Favorites"

"Settings"

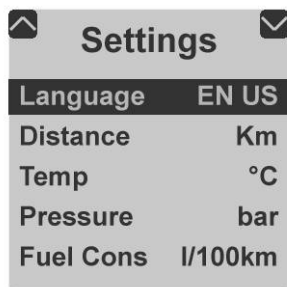
"Warning" (bara aktiv när det finns meddelanden)

"Värme" (tillval)

"MTC/ABS"

"Drive Mod"

## 7.10.12 "Language"



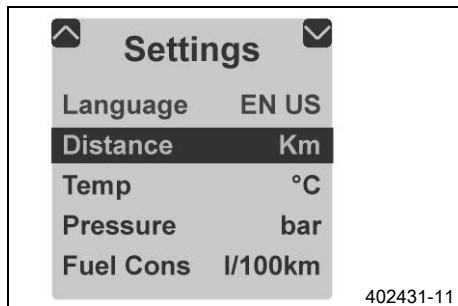
402431-10

### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att ställa in önskat språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

## 7.10.13 "Distance"

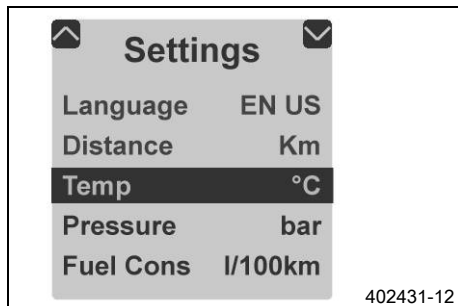


### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Distance**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten kilometer "**km**" eller engelska mil "**mi**" för körsträckan.

## 7.10.14 "Temp"

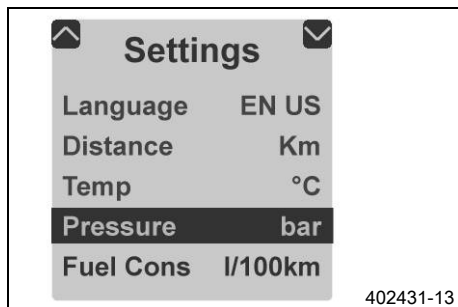


### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Temp**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten "**°C**" eller "**°F**" för temperaturmätaren.

## 7.10.15 "Pressure"

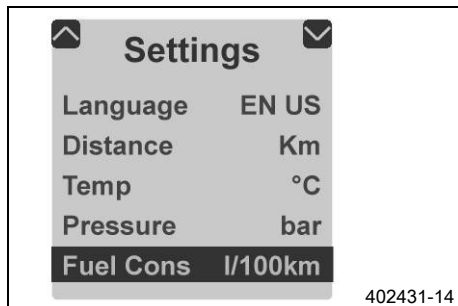


### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Pressure**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten "**bar**" eller "**psi**".

## 7.10.16 "Fuel Cons"



### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Fuel Cons**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj ett av de möjliga bensinförbrukningsalternativen.

## 7.10.17 "Clock/Date"

Clock/Date	
Hour	12
Minute	0
Day	1
Month	1
Year	2015

M00925-01

### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Clock/Date**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen ställs tiden eller datumet in.

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid på matrisdisplayen.

## 7.10.18 "Shift Light"

Shift Light	
RPM1	8000
RPM2	8250
Shift Light	on

M00926-01

### Krav

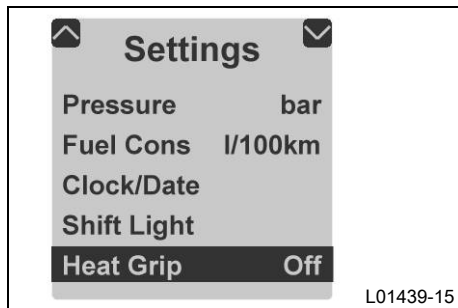
- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Shift Light**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

När motorvarvtalet når "**RPM 1**" blinkar växlingsblixten.

När motorvarvtalet når "**RPM 2**" lyser växlingsblixten.

Sätt på eller stäng av funktionen "**Shift Light**".

## 7.10.19 "Heat Grip" (tillval)



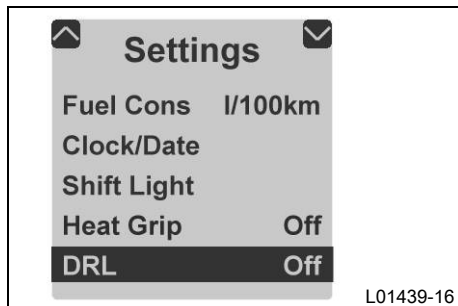
L01439-15

### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Heat Grip**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att sätta på och stänga av menyn för handtagsvärmen.

Sätt på och stäng av menyn för handtagsvärme.

## 7.10.20 "DRL"



L01439-16

### Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



### Varning

**Risk för olyckor** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

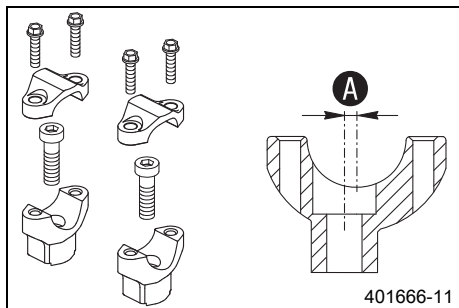
- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**DRL**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund.  
Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

Tänd eller släck varselljuset.

## 8.1 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika positioner. På så sätt kan styret placeras i det läge som är bekvämast för föraren.

## 8.2 Ställa in styrets läge 🐘

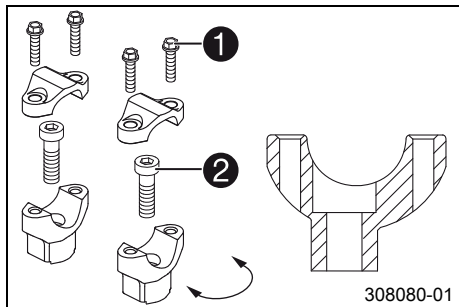


### Varning

**Risk för olyckor** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

**i** **Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.  
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

**i** **Info**

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.

**i** **Info**

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

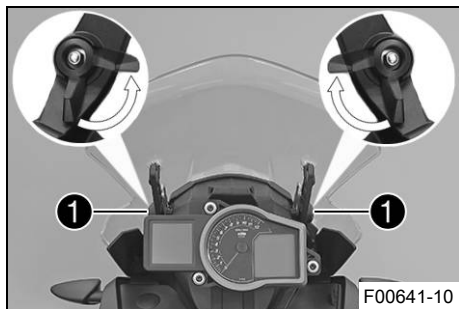
Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

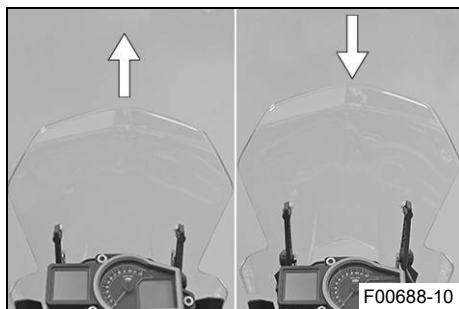
**i** **Info**

Se till att spaltmått är likadana.

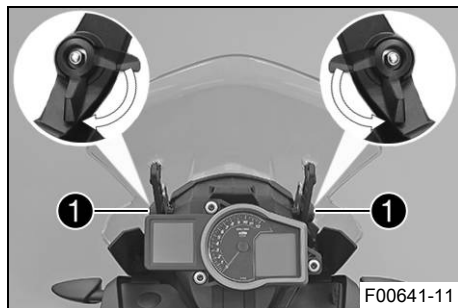
## 8.3 Ställa in vindskyddet



- Dra spännarmen **1** i pilens riktning.
- ✓ Vindskyddet är upplåst.



- Sätt vindskyddet i önskat läge.



- Tryck spännarmen ① i pilens riktning.  
✓ Vindskyddet är låst.

## 8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

### **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

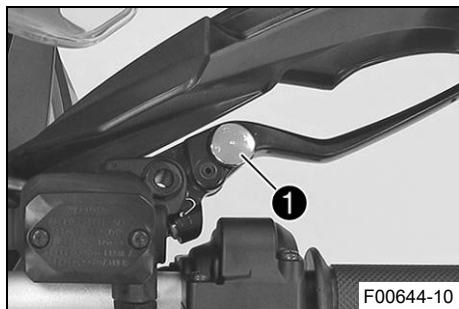
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## 8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge

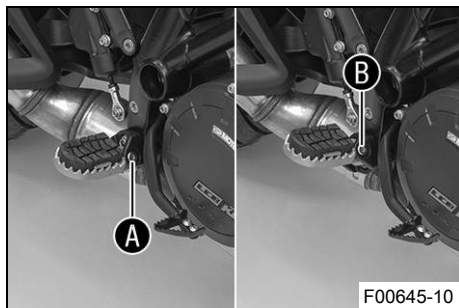


- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justeringshjulet ①.

### **i** Info

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskruven. Justeringen får inte utföras under körning.

## 8.6 Förarfotpinnar



Förarfotpinnarna kan monteras i två olika lägen.

### Möjliga tillstånd

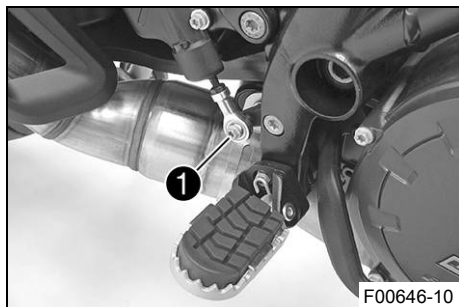
- Förarfotpinne i nedre läget ①
- Förarfotpinne i övre läget ②

## 8.7 Ställa in fotpinnar ↗

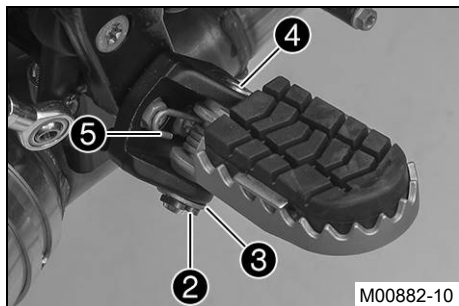


### Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger fotpinnsfästen.



- Ta bort skruven ①.
- ✓ Fotbromspedalen vrids uppåt till stoppläget.



- Ta bort låspinnen ② med brickan ③.
- Ta försiktigt bort bulten ④ på förarfotpinnen.

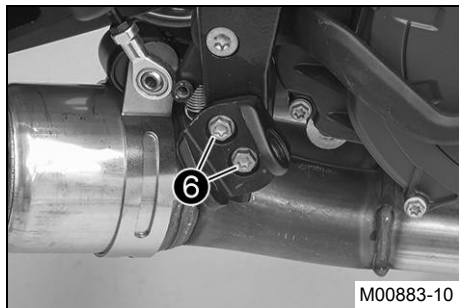


### Info

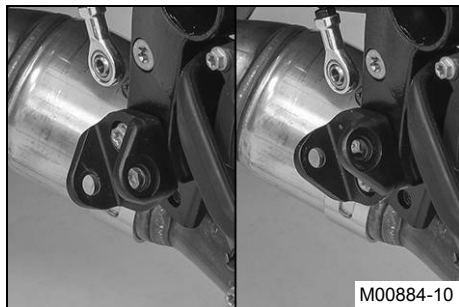
Fjädern är kraftigt spänd och kan hoppa ur när bulten tas bort.

- Ta bort förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤.

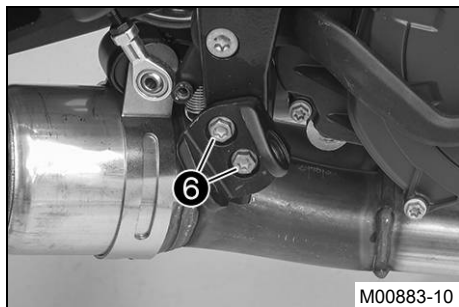
## 8 ERGONOMI



- Ta bort skruvarna ⑥.



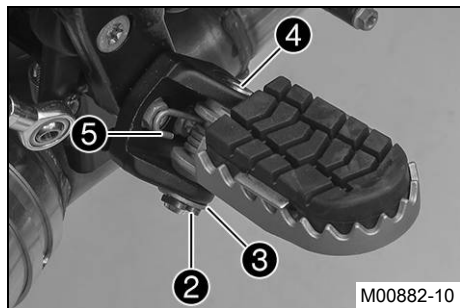
- Ställ in fotpinnsfästet på önskat läge.



- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

### Specifikation

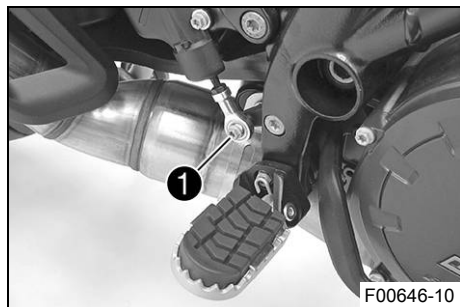
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------	----	-------	---------------



- Montera förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤ och bulten ④.

Tång för fotpinnsfjädrar (58429083000)

- Sätt dit bricken ③ och låspinnen ②.



- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

### Specifikation

Skruv kullad tryckstång på fotbromscylintern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

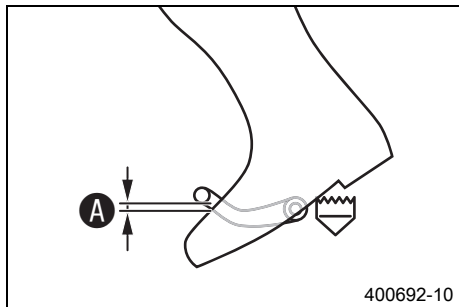
## 8.8 Kontrollera växelpakens utgångsläge



### Info

Vid körning får växelpaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelpaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

# 8 ERGONOMI

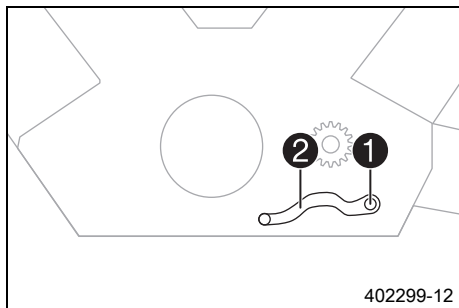


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

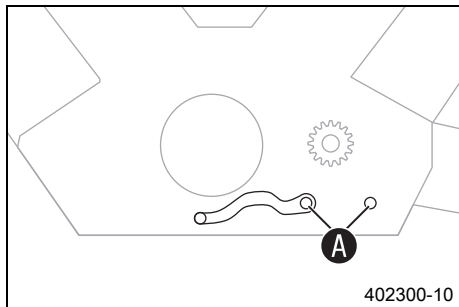
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🗨️ (📖 s 71)

## 8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🗨️



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

### **i** Info

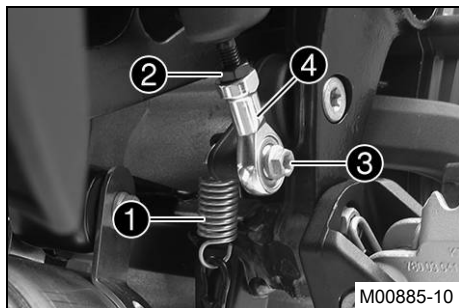
Inställningsområdet är begränsat.  
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

### Specifikation

Skruv växelspak	M6	15 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

## 8.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩



- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **2**.
- Ta bort skruven **3**.
- För att göra en individuell grundinställning av fotbromspedalens kulle **4** kan man skruva den åt önskat håll.

### **i** Info

Inställningsområdet är begränsat.  
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Håll emot kulle **4** och dra åt muttern **2**.

### Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------






- Sätt i och dra åt skruven **3**.

## Specifikation

Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

- Haka i fjädern ①.

## 9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**  
**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.
- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
  - Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.
-  **Varning**  
**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
  - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
-  **Varning**  
**Risk för olyckor** Nya däck har sämre väggrepp. På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.
- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- Inkörningsfas 200 km



## Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



## Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

## 9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	8 500 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



## Info

Om max. motorvarial överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

## 9.3 Lasta fordonet



### Varning

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### Varning

**Risk för olyckor** Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



### Varning

**Risk för olyckor** Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning

150 km/h



### Varning

**Risk för olyckor** Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



## Varning

**Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckor** Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



## Varning

**Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Brandrisk** Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- 
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningen jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
  - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

### Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Maximal tillåten axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	300 kg

## 10.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



### Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 188)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 133)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 136)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 135)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 139)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 182)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 103)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 104)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 151)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 153)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

## 10.2 Starta motorcykeln



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### Försiktigt

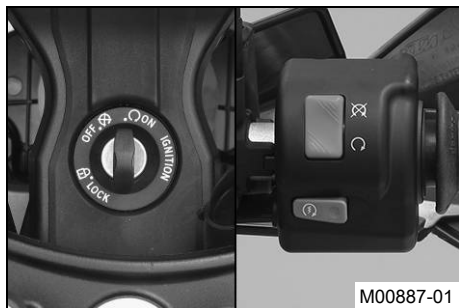
**Risk för olyckor** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
  - ✓ ABS-lampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
  - ✓ Den gröna lampan för tomgångskontroll **N** lyser.



- Tryck på elstartknappen (🔌).

## **i** Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

**INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta.

Tryck på elstartknappen (🔌) i max 5 sekunder. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Ta ned motorcykeln från sidostödet.

## 10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 10.4 Växla, köra

### **!** Varning

**Risk för olyckor** Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.

### **!** Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



## Varning

**Risk för olyckor** Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



## Varning

**Risk för olyckor** Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



## Varning

**Risk för personskador** Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



## Varning

**Risk för olyckor** En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



## Varning

**Risk för olyckor** Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maktig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



## Varning

**Risk för olyckor** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.  
Inkörningsfas

200 km



## Varning

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



## Varning

**Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



## Varning

**Risk för olyckor** Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

## Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utän lufffilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan lufffilter.

## Observera

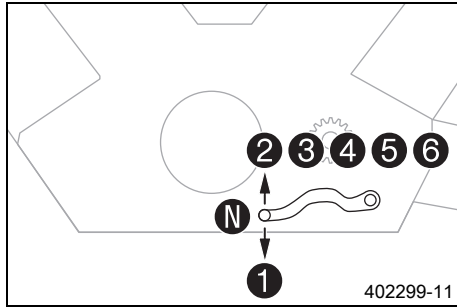
**Motorskada** Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



## Info



Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.


## **i** Info

Hur de sex framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra i kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Växeln måste inte ställas på tomgång.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om motorvarningslampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.

## **i** Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som berörs av felet.

- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på matrisdisplayen i 10 sekunder.



## Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **"Warning"**.

- Om Halksymbolen ❄ visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

## 10.5 Bromsa in



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



### Varning

**Risk för olyckor** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### Varning

**Risk för olyckor** Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



## Varning

**Risk för olyckor** Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



## Varning

**Risk för olyckor** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



## Varning

**Risk för olyckor** Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- 
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



## Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvtått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



## Varning

**Risk för olyckor** Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



## Varning

**Risk för olyckor** Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.
-

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

## 10.6 Stanna, parkera



### Varning

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

### Observera

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.



Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

## Observera

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.



- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- 
- Bromsa motorcykeln.
  - Lägg i växellådans friläge .
  - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** .



### Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. Därigenom laddar batteriet ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- 
- Parkera motorcykeln på fast mark.
  - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
  - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF**  och vrid till läget **LOCK** . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att gå i lås. Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

## 10.7 Transport

### Observera

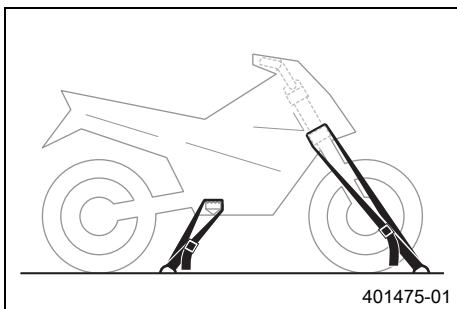
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

## Observera

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## 10.8 Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



## Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

## Observera

**Materialsador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tankas endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

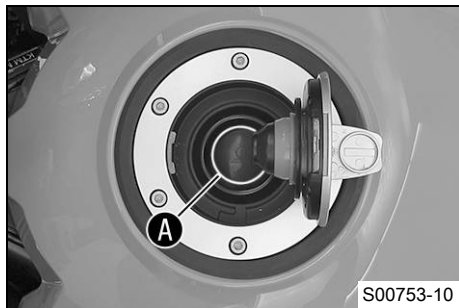


## Varning

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljösador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.
-

# 10 KÖRANVISNING



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (🔧 s 34)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (🔧 s 217)
---------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (🔧 s 36)

## 11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

## 11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 189)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 135)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 139)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 132)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 133)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 136)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 110)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️	○	●	●	●	●

# 11 SERVICESHEMA

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 123)		•	•		
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 111)	○	•	•	•	•
Kontrollera däckens skick. (📖 s 151)	○	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 153)	○	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 107)		•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 104)	○	•	•	•	•
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 🛠️			•		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			•		
Byt SLS-membranen. 🛠️			•		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. (Bränsletanken är demonterad) 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 182)	○	•	•	•	•
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	•	•		
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 175)	○	•	•		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i <b>KTM Dealer.net</b> och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			●		
Kontrollera baksvingen. 🛠️			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingsmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera baksvinglagrets spel.		●	●		
Kontrollera hjullagrens spel.		●	●		

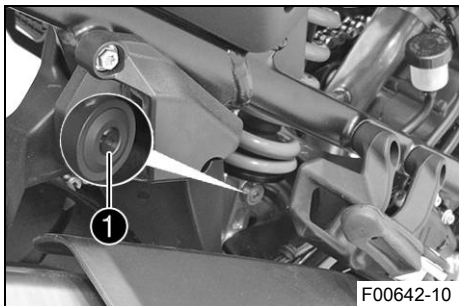
# 11 SERVICESHEMA

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐦	○	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 🐦	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐦		●	●	●	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐦	○	●	●	●	●
Byt kylvätskan. 🐦					●
Kontrollera frostskyddet. 🐦	○	●	●	●	

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 12.1 Ställa in fjäderbenets returdämpning

- Försiktigt**  
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.
- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruv **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick motsols som motsvarar fjäderbenstypen.

### Specifikation

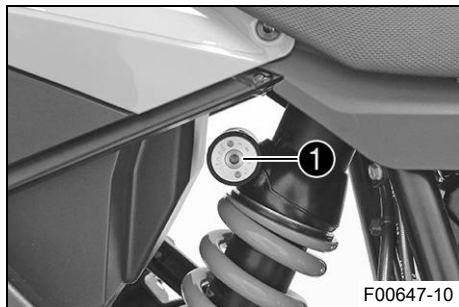
Returdämpning	
Standard	12 klickningar

- i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

## 12.2 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning

- Försiktigt**  
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.
- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

## 12 INSTÄLLNING AV CHASSIT



- Vrid justeringskruven ❶ motsols tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

### Specifikation

Fjäderförspänning	
Standard	2 varv

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

## 13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera lyftbussningar på baksvingen.
- Sätt in adapterar baktill på lyftanordningen.

Adapter (69329955020)
-----------------------

Lyftanordning bak (61029055400)
---------------------------------

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera depåstödet i förhållande till baksvingen med adapterna och palla upp motorcykeln.

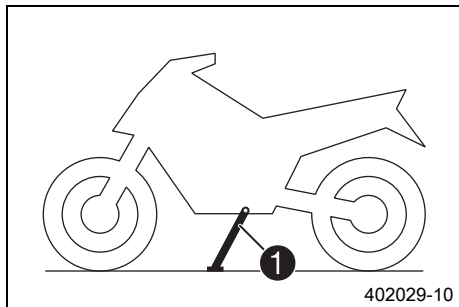
## 13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ motorcykeln på sidostödet ❶.
- Ta bort lyftbussningarna från baksvingen.

## 13.3 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (🔧 s 97)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (🔧 s 112)



## Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Ställ depåstödet fram med adaptrarna vid gaffelröret.

Fästesbult (69329965030)
--------------------------

Lyftanordning fram (61029055500)
----------------------------------

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.



## Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

## 13.4 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



## Huvudarbete

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen fram.

## Efterarbete

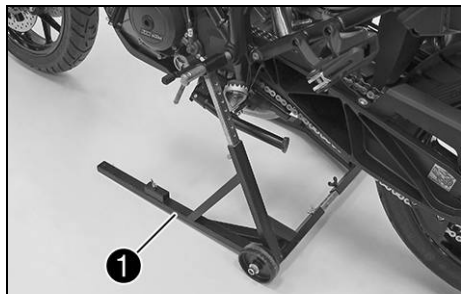
- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 113)

### 13.5 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket) 🛠️

#### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Fäll upp och fixera förarfotpinnar.
- Se till att monteringsstativet ① med plastbussningen går att haka i öppningen på baksvingens bult.

Monteringsstativ (62529055100)



#### Info

Ställ in ett monteringsstativ i passande höjd och bredd.

- Lyft upp motorcykeln.
- Kontrollera att monteringsstativet sitter ordentligt.

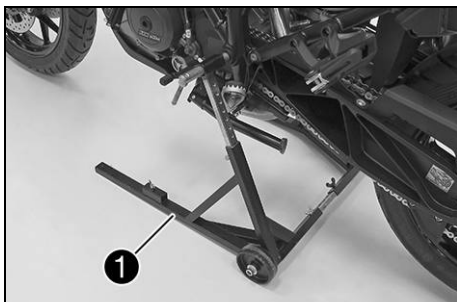


## 13.6 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket) ↗

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort specialverktyget ❶.

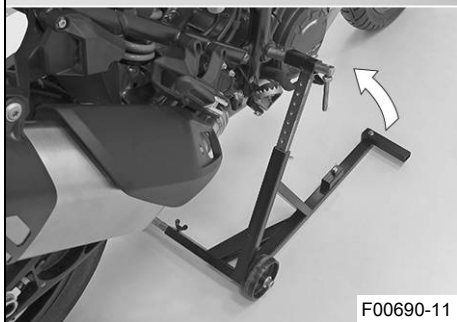
Monteringsstativ (62529055100)

### **i** Info

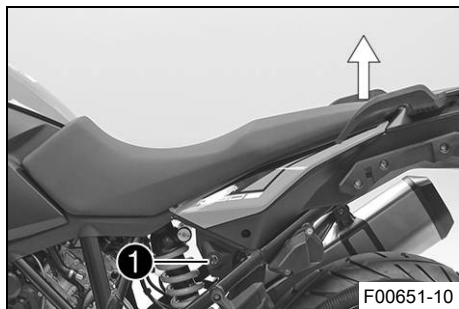
Ta ner motorcykeln långsamt från monteringsstativet för att förhindra att komponenter skadas.

Det kan vara bra att ha en medhjälpare vid detta moment.

- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Avlägsna förarfotpinnens fixering.

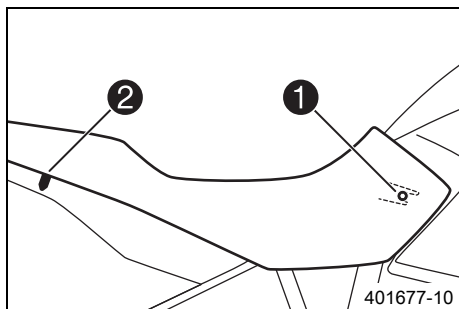


## 13.7 Ta bort sadeln



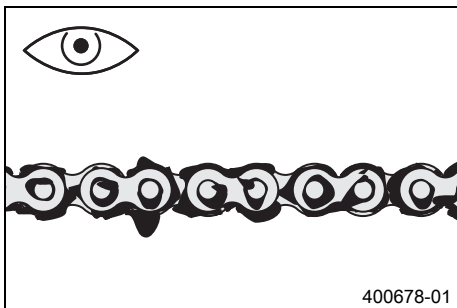
- Sätt tändningsnyckel i sadellåset ❶ och vrid 45° medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

## 13.8 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med klacken ❶, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- För in låsbulten ❷ i låshuset och tryck sadeln nedåt tills det hörs att låsbulten hakas fast.
- Kontrollera sedan att sadeln är korrekt monterad.

## 13.9 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (📖 s 103)

## 13.10 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



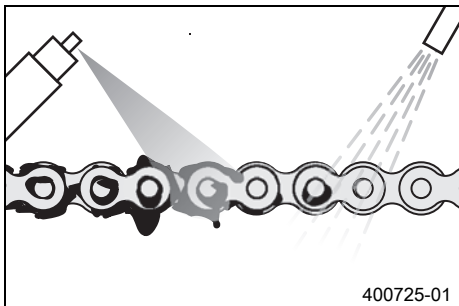
### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

## Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

### Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 220)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 220)

### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

## 13.11 Kontrollera kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, baktrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller baktrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

## Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan före den övre kedjestyraren och fastställ kedjespänningen **A**.

## **i** Info

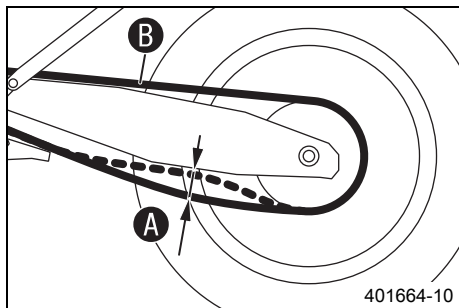
Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	40... 45 mm
---------------	-------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 105)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 97)



## 13.12 Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 104)

## Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

## Specifikation

Kedjespänning	40... 45 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A.	
Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

## Info

Kedjans övre del ska vara spänd.  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

## Specifikation

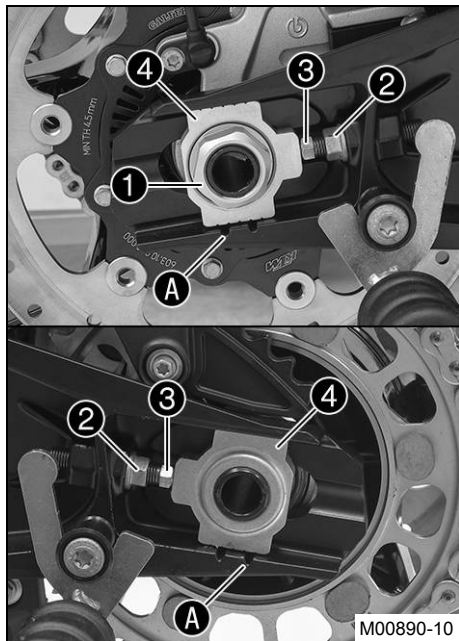
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

## Info

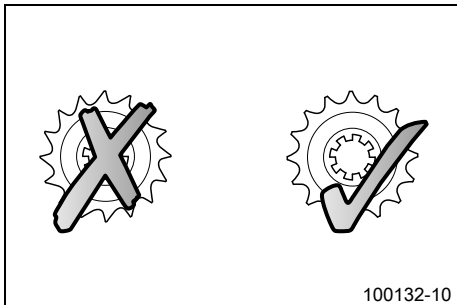
Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 97)



## 13.13 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

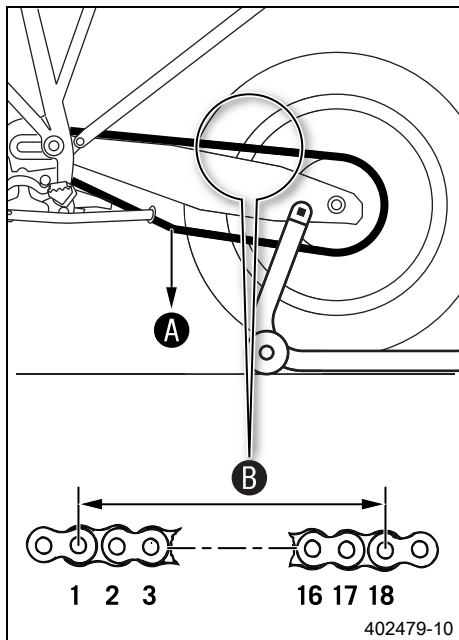
### Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt ut drivningssatsen. 🛠️



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
  - Byt ut drivningssatsen.

### **i** Info

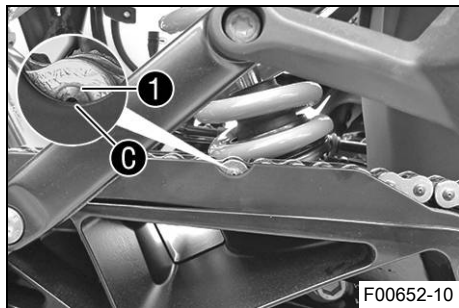
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.

### **i** Info

När kedjeskyddet är i nyskick syns nitarna **1** till hälften på öppningens nederkant **C**.

- » Om nitarna på kedjan inte längre går att se i nederkanten av öppningen:
  - Byt ut kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.

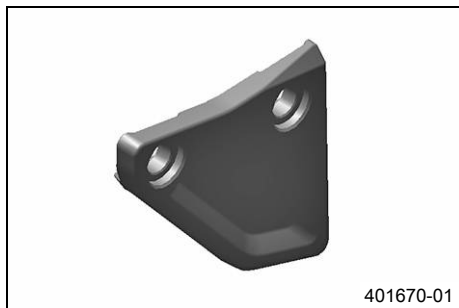


# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

- » Om kedjeskyddet sitter löst:
  - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.
  - » Om kedjestyraren är nedsliten:
    - Byt ut kedjestyrningen. 🛠️
- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

Specifikation

Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
---------------------	----	------

### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

## 13.14 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



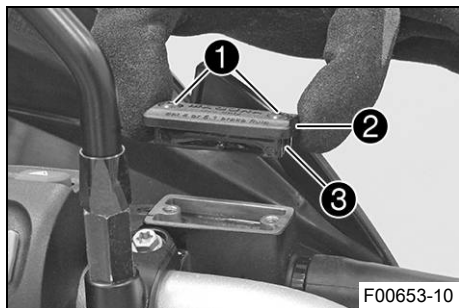
### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 217)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 13.15 Kontrollera styrhuvudets lagarspel



### Varning

**Risk för olyckor** Vid felaktigt lagarspel på styrhuvudet försämraras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagarspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

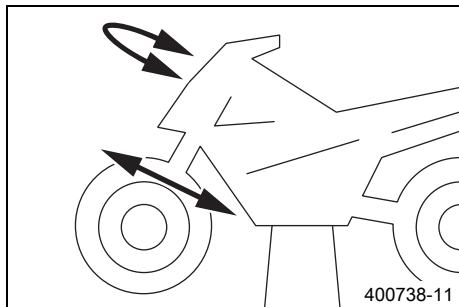


### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket). 📖 (📖 s 100)



## Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
  - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

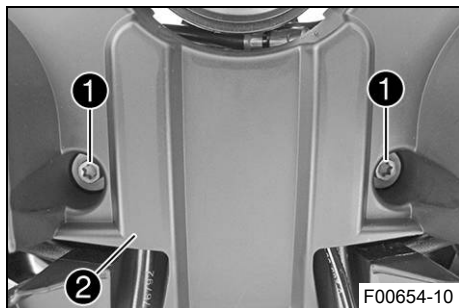
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

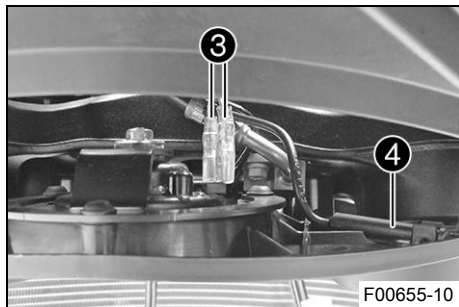
- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket). 🛠️ (📖 s 101)

## 13.16 Demontera skydd till nedre gaffelkrona



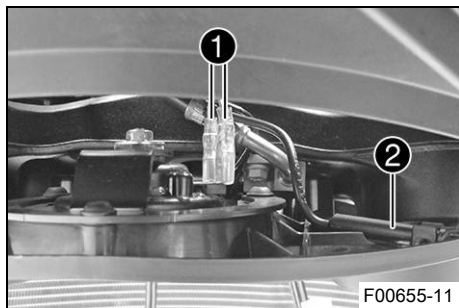
- Ta bort skruvarna ①.
- Sänk gaffelkronans skydd ② något.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



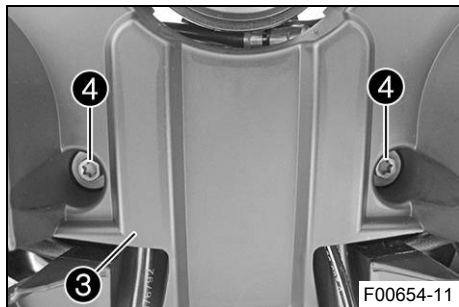
- Dra ut stickkontakterna **3** till signalhornet.
- Haka loss temperatursensorn **4**.
- Ta av skyddet till gaffelkronan.

## 13.17 Montera skydd till nedre gaffelkrona



- Sätt i stickkontakterna **1** till signalhornet.
- Haka i temperatursensorn **2**.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

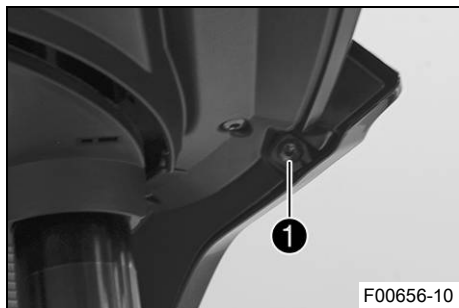


- Sätt gaffelkronans skydd ③ på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

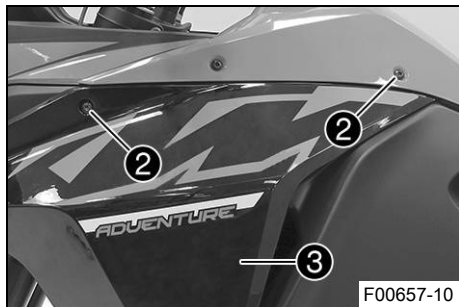
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 13.18 Demontera sidokåpa fram



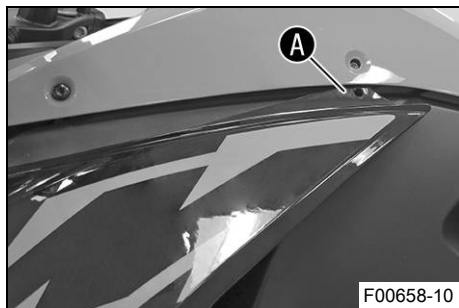
- Ta bort skruven ①.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



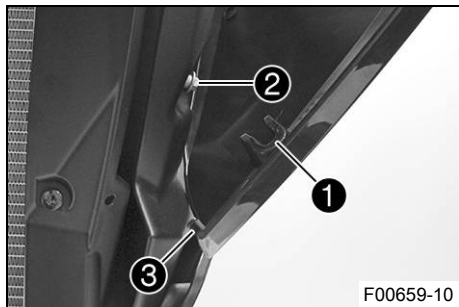
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av sidokåpan ③.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

## 13.19 Montera sidokåpa fram

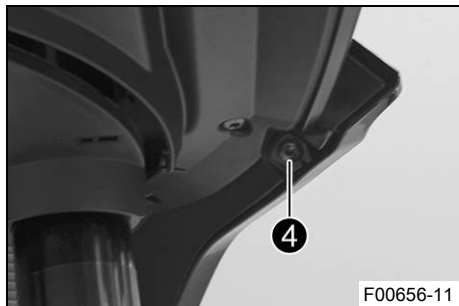


- Sätt sidokåpan på plats vid A under tanklocket.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



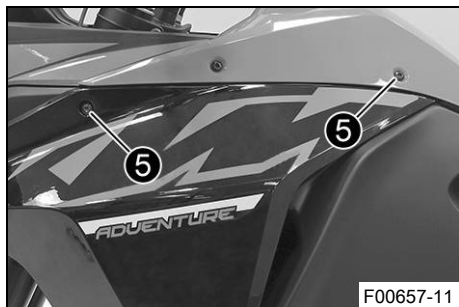
- Haka i sidokåpan med piggen ① i hållaren ② och sätt den på plats vid bränsletanken.
- Sätt piggen ③ på plats i hålet.



- Sätt dit och dra åt skruven ④.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

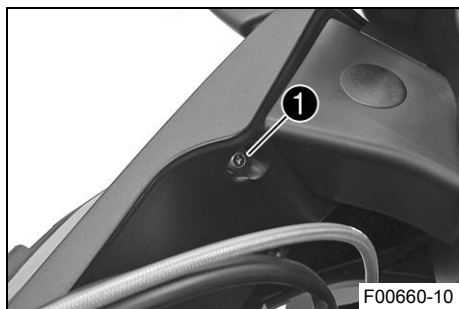
## 13.20 Demontera maskspoilern ↩

### Förarbete

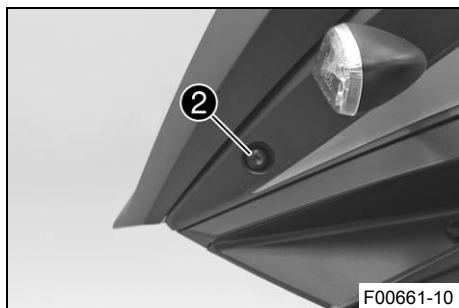
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 114)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 124)

### Huvudarbete

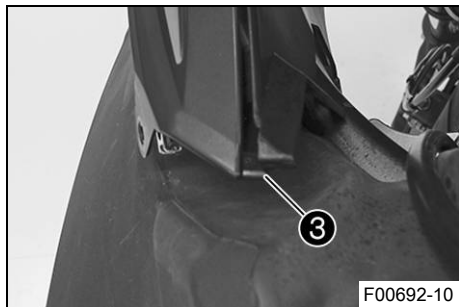
- Ta bort skruven ❶.



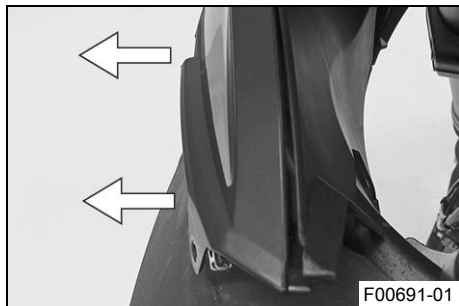
- Ta bort skruven ❷.



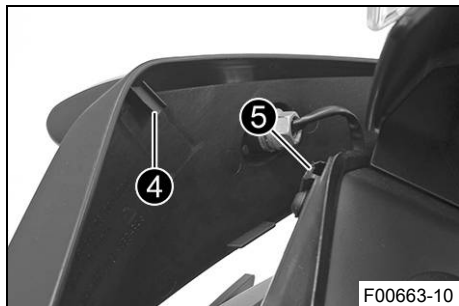
# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Lossa piggen ③ från innerhöljet.



- Dra maskspoilern åt sidan och ut ur fästena.



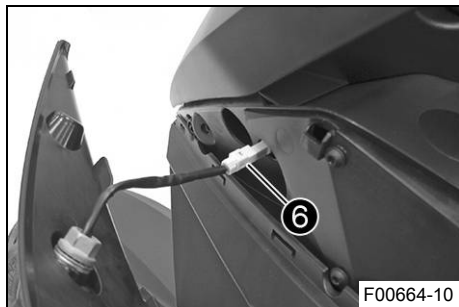
- Ta bort piggen genom att dra upp den ④ ur hållaren ⑤.



## Info

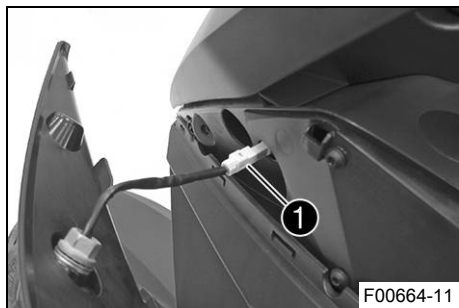
Se upp med kabeln till körriktningvisaren.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Lossa stickanslutningen ⑥.
- Ta av maskspoilern med korrigeringsvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

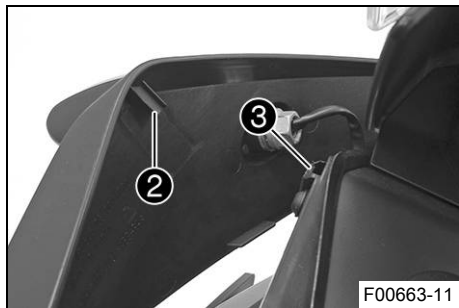
## 13.21 Montera maskspoilern ↩



### Huvudarbete

- Stick i stickanslutningen ①.

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

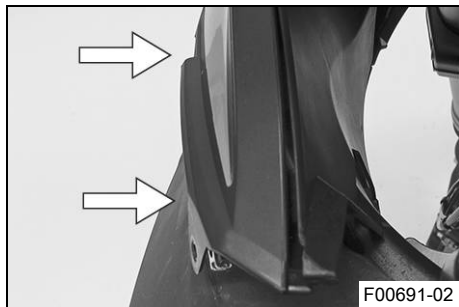


- Sätt piggen ② på plats i hållaren ③.

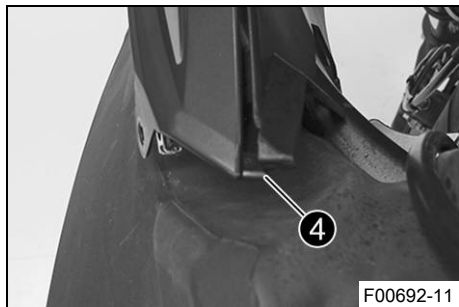


## Info

Se till att kabeln till körriktningvisaren dras korrekt.

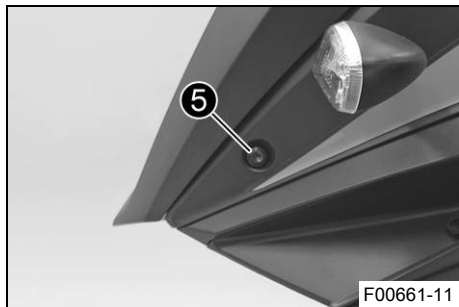


- Tryck i maskspoilern i fästena från sidan.



- Sätt piggen ④ på plats i hålet.

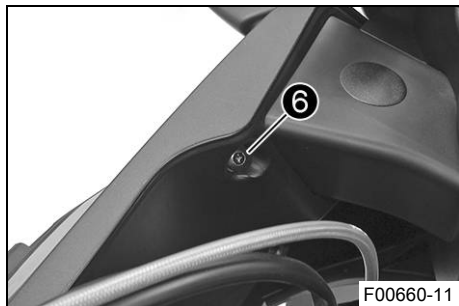
# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

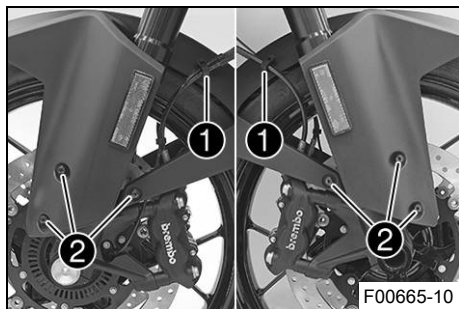
Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

## Efterarbete

- Montera tankkåpan. (📖 s 126)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 115)
- Montera sadeln. (📖 s 102)

## 13.22 Demontera framskärmen



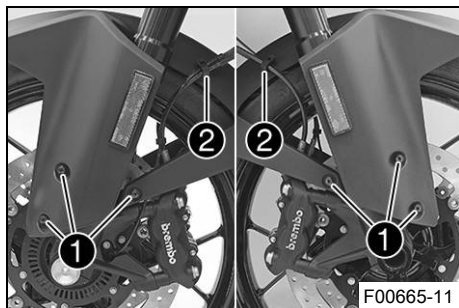
- Öppna hållaren **1**, häng ut bromskablarna och kabeln.
- Ta bort skruvarna **2**.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



### Info

Observera bromskablarna och kabeln.

## 13.23 Montera framskärmen



- Sätt skärmen på plats.



### Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

### Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

- Häng in bromskablarna och kabeln i hållaren **2** och stäng hållaren.

## 13.24 Rengöra gaffelbenens dammtätningar ↘



### Förarbete

- Demontera framskärmen. (📖 s 122)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ①.

### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
  - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
- 
- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 221)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

### Efterarbete

- Montera framskärmen. (📖 s 122)

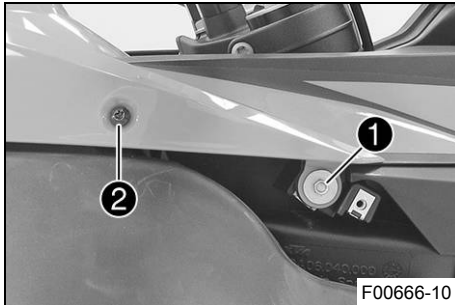
## 13.25 Demontera tankkåpan

### Förarbete

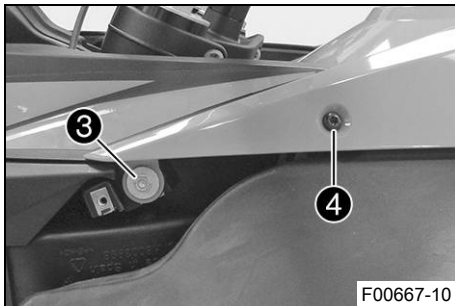
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 114)

### Huvudarbete

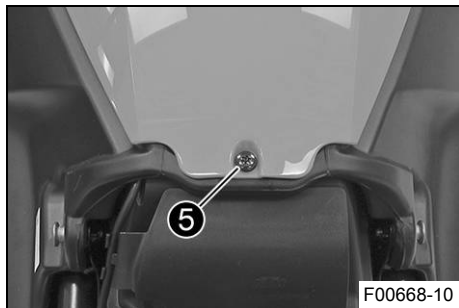
- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort skruven **2**.



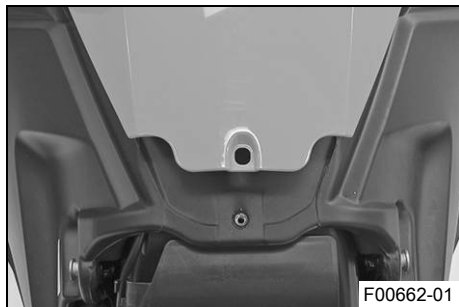
- Ta bort skruven **3**.
- Ta bort skruven **4**.



# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

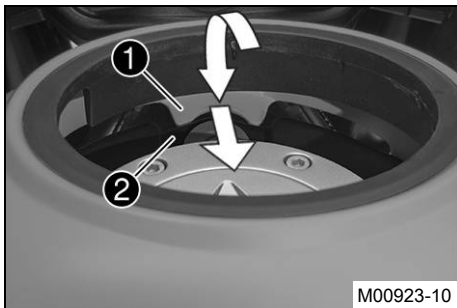


- Ta bort skruven ⑤.



- Lyft upp tankkåpan lite baktill och dra den framåt för att ta av den.

## 13.26 Montera tankkåpan

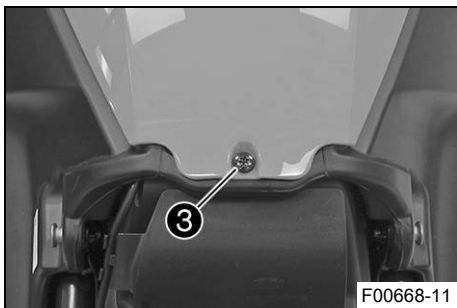


### Huvudarbete

- Sätt tanklocket på plats.
  - ✓ Piggen **1** hakar fast under tanken **2**.

### **i** Info

Se upp med tätningsläppen och avluftningsslangarna.

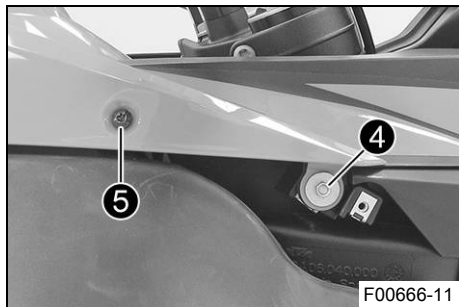


- Sätt i och dra åt skruven **3**.

### Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

# 13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt i och dra åt skruven ④.

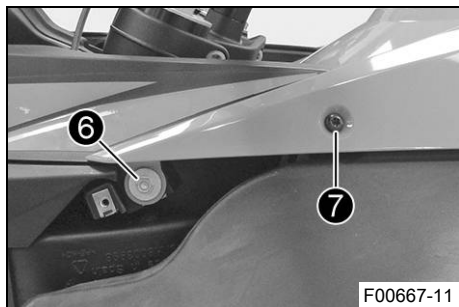
Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

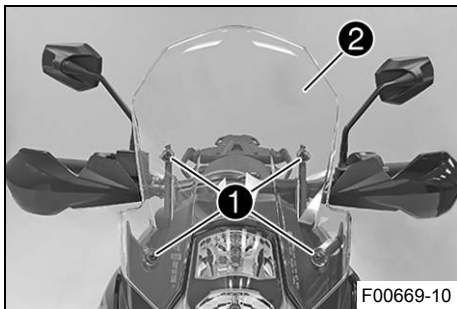
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

## Efterarbete

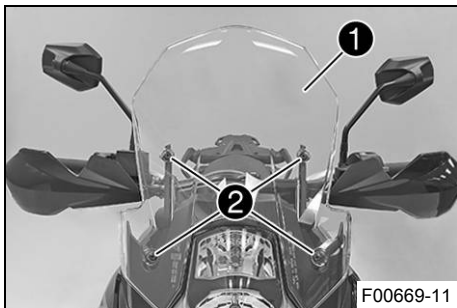
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 115)
- Montera sadeln. (📖 s 102)

## 13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① och lossa vindskyddet ②.

## 13.28 Montera vindskyddet

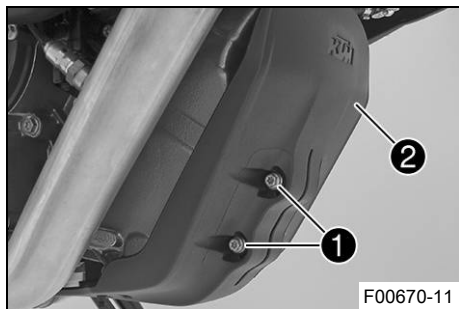


- Sätt vindskyddet ① på rätt plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

### Specifikation

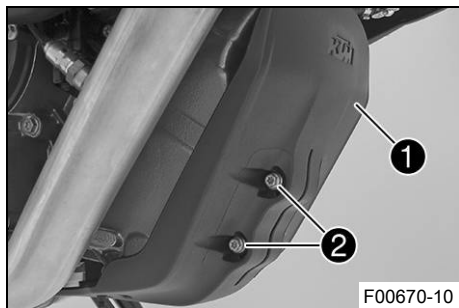
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

## 13.29 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ① med hylsor och lossa motorskyddet ②.

## 13.30 Montera motorskyddet

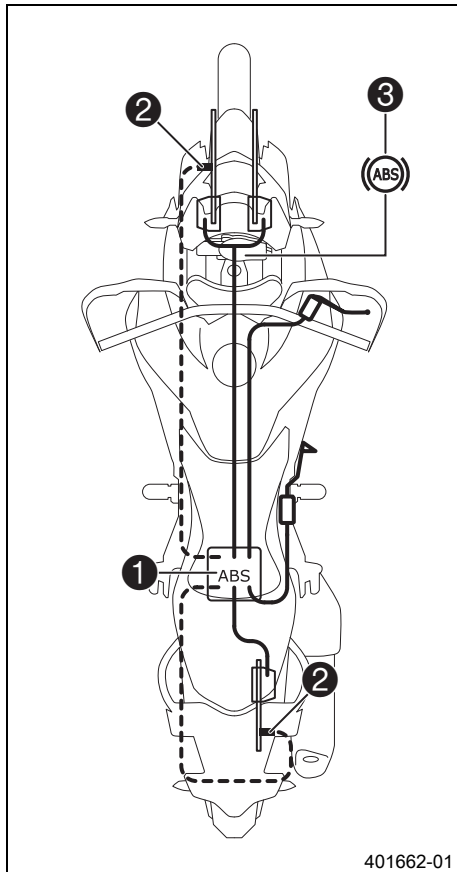


- Placera motorskyddet ① i rätt läge, sätt dit och dra åt skruvarna ② med hylsor.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

## 14.1 ABS/låsningfria bromsar



401662-01

ABS-enheten ❶ består av hydraulenhet, styrdon för bromselektronik och returpump och är monterad under sadeln. Det sitter en hjulvarvtalsgivare ❷ på framhjulet och en på bakhjulet.



### Varning

**Risk för olyckor** Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädevägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



## Varning

**Risk för olyckor** Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

---

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-lampan **3** ska tändas när tändningen slås på och släckas när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-lampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheellie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-lampan slocknar när man börjat köra.

I menyn "MTC/ABS" kan ABS stängas av manuellt.



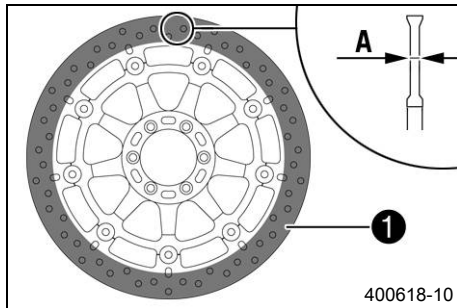
## Info

När tändningen har slagits på är ABS-systemet aktiverat igen.

---

## 14.2 Kontrollera bromsskivorna

- Varning**  
**Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**i Info**  
Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
  - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

## 14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

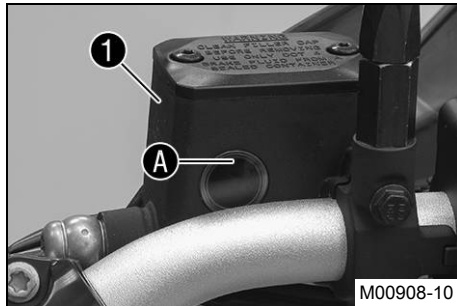
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN A**:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 134)

## 14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska ↴



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

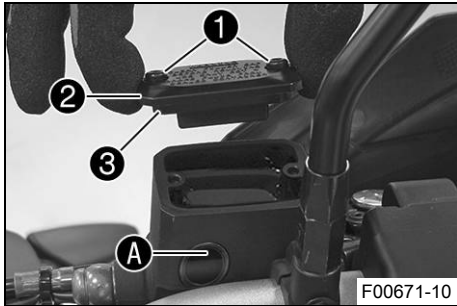
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

## Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!  
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



## Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 135)

## Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 217)

- Placera locket ② med membran ③ i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

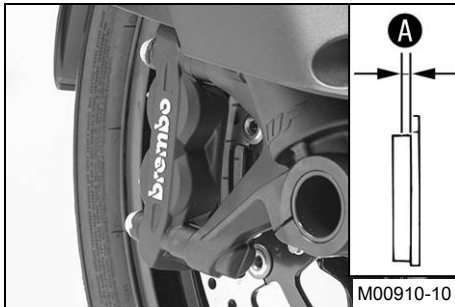


## Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.

» Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

## 14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



## Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

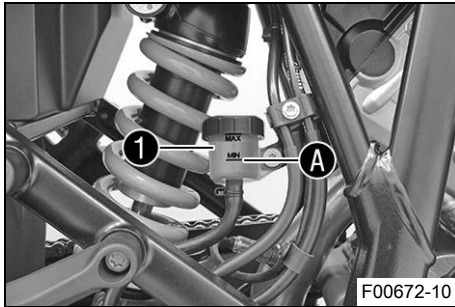
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
  - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 137)

## 14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



## Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## Varning

**Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

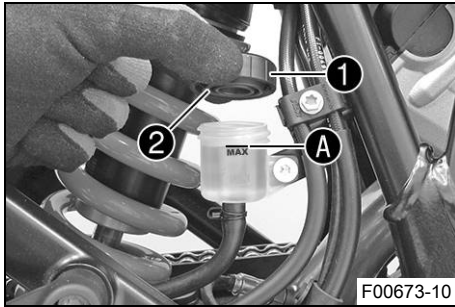
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonolja-baserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare!

## Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 139)



## Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ① med membran ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 217)

- Sätt tillbaka skruvlocket ① med membran ② och dra åt det.



## Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## 14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

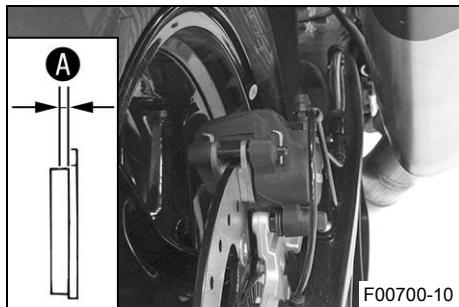


### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägg hållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

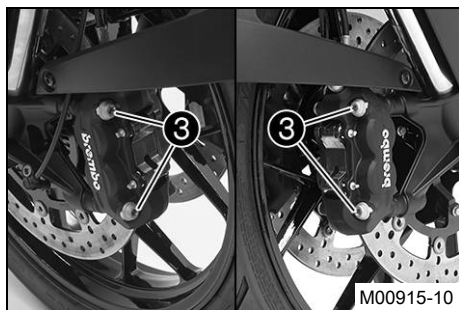
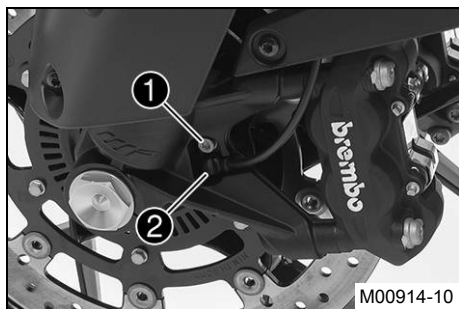
## 15.1 Demontera framhjulet 🐘

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 97)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 112)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 98)

### Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.



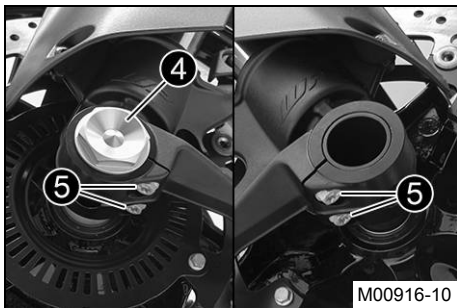
- Ta bort skruvarna ❸ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna.
- Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan utan att de spänns.



### Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.

# 15 HJUL, DÄCK



- Lossa skruven ④ några varv.
- Lossa skruvarna ⑤.
- Tryck på skruven ④ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ④.



## Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

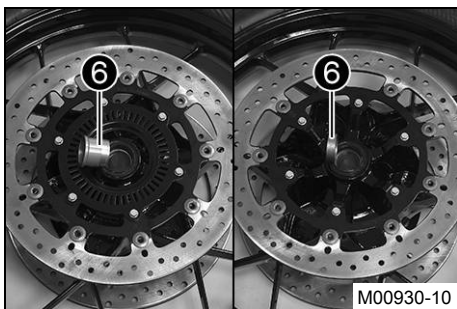
- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



## Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ⑥.



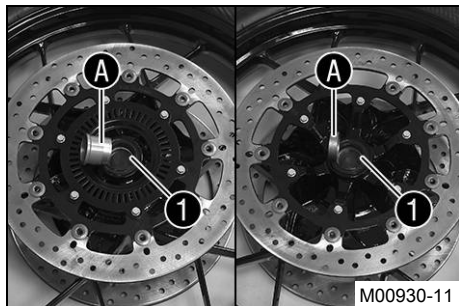
## 15.2 Montera framhjulet ↘



### Varning

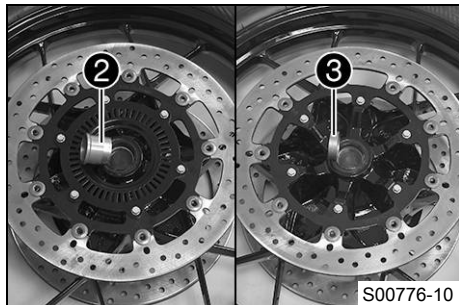
**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt framhjulslager. ↘
- Rengör och fetta in axeltätningarringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 220)



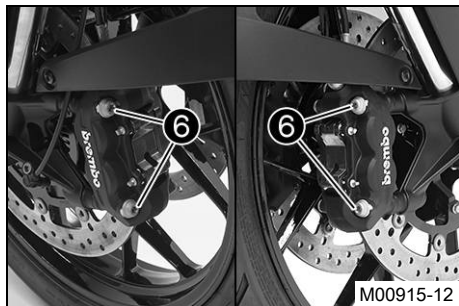
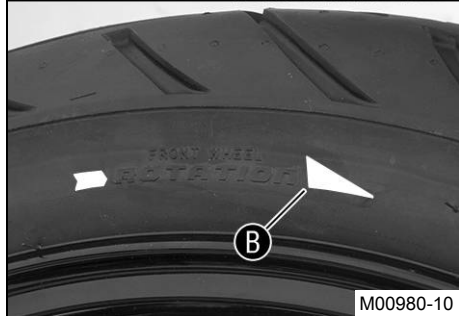
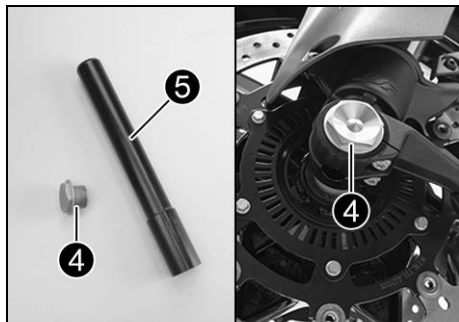
- Sätt in den breda distanshylsan ② till vänster i löpriktningen.



### Info

ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

- Sätt in den smala distanshylsan ③ till höger i löpriktningen.



## Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Gör ren skruven ④ och hjulaxeln ⑤ och smörj dem med fett.

Långtidsfett (📖 s 220)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.



## Info

ABS-sensorhjulet sitter till vänster i färdriktningen.

Pilen **B** måste peka i löpriktningen.

Var löpriktningsindikeringen sitter på däck kan variera.

- Sätt dit och dra åt skruven ④.

## Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

- Sätt bromsoken på plats.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna ⑥ på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
  - ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna ⑥ på båda bromsoken.

## Specifikation

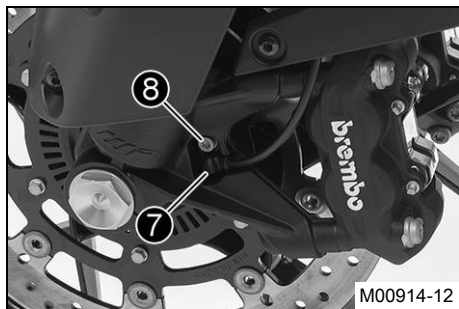
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Sätt hjulvarvtalsgivaren **7** på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven **8**.

## Specifikation

Skruv hjulvarvtalsgivare fram	M6	10 Nm
-------------------------------	----	-------

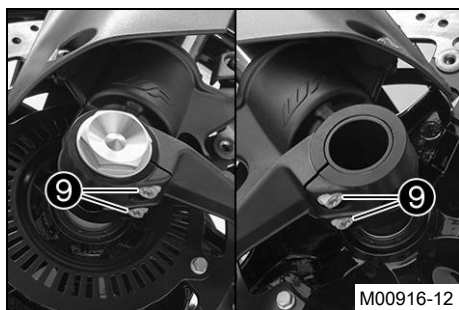
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 99)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 97)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.  
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **9**.

## Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



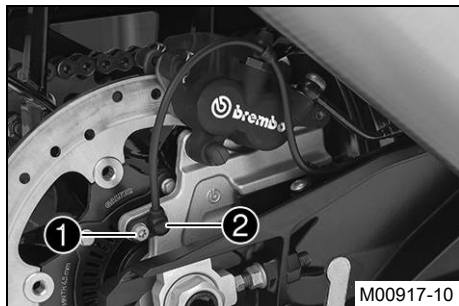
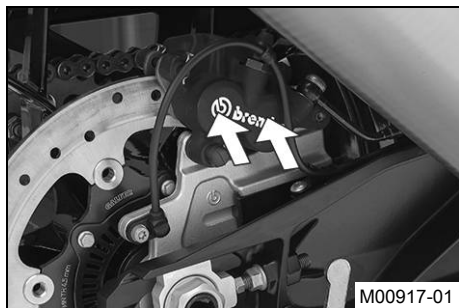
## 15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

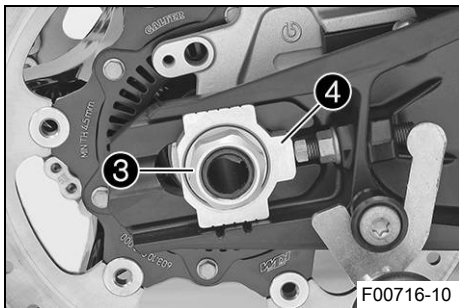
### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

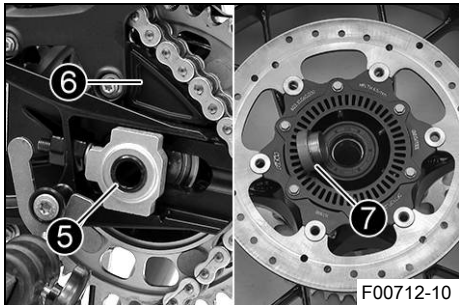


- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalsgivaren ② ur hålet.

# 15 HJUL, DÄCK



- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.



- Dra endast ut hjulaxeln ⑤ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjeskyddet ⑥.



## Varning

**Risk för olyckor** Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lagg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



## Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsan ⑦.

## 15.4 Montera bakhjulet ↘



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

### Huvudarbete

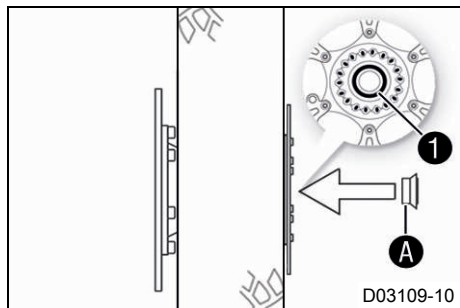
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin. ↘ (📖 s 150)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. ↘
- Rengör och fetta in axeltätningssringen **1** och distanshylsans löpyta **A**.

Långtidsfett (📖 s 220)

- Gör rent gängorna på hjulaxeln och muttern och smörj in dem.

Långtidsfett (📖 s 220)

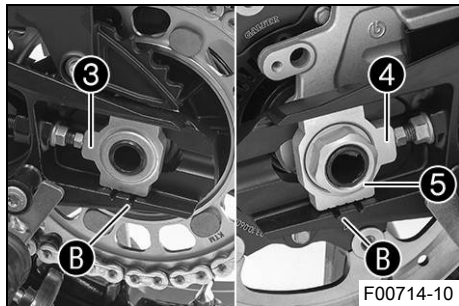
- Montera dämpargummina och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen och för in bromsskivan i bromsoket.



# 15 HJUL, DÄCK



- Sätt in hjulaxeln ②, men skjut inte in den hela vägen.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakkrevet.



- Skjut in hjulaxeln till anslag, montera kedjespännaren ④ och muttern ⑤.



### Info

Montera kedjespännarna ③ och ④ i samma position.

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.

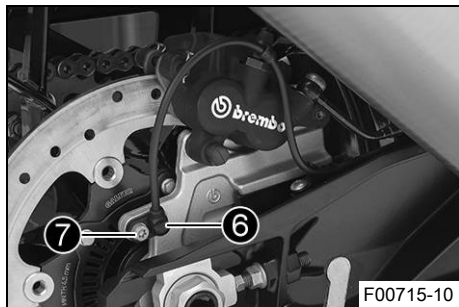
### Specifikation

För att bakhjulet ska sitta rätt måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma position i förhållande till referensmärkena B.

- Dra åt muttern ⑤.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------



- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

#### Specifikation

Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

#### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 97)

## 15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 🛠️

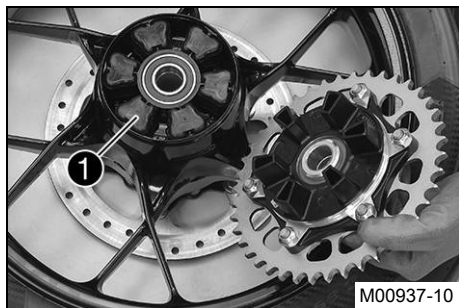


### Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpargummin. Dämpargummin slits med tiden ned. Om dämpargummina inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

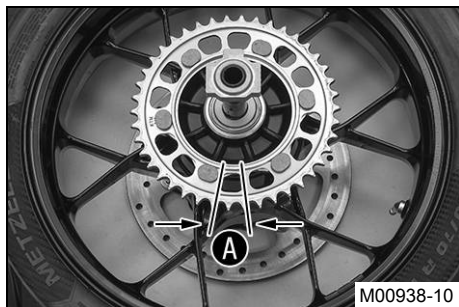
#### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 97)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 146)



## Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin **1** så att de inte är skadade eller slitna.
  - » Om dämpargummin på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
    - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️



- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera bakdrevets spel **A**.

## **i** Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spelel dämpargummi bakhjul	≤ 5 mm
----------------------------	--------

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
  - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️

## Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 148)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktil. (📖 s 97)

## 15.6 Kontrollera däckens skick

### **!** Varning

**Risk för olyckor** Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



## Varning

**Risk för olyckor** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



## Varning

**Risk för olyckor** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

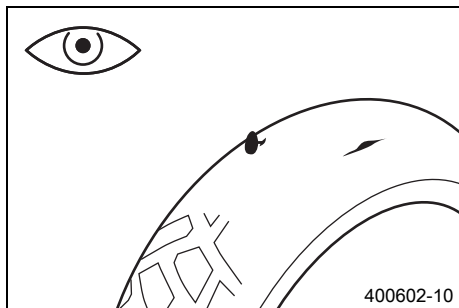
Inkörningsfas

200 km



## Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

## **i** Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2$ mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

## **i** Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

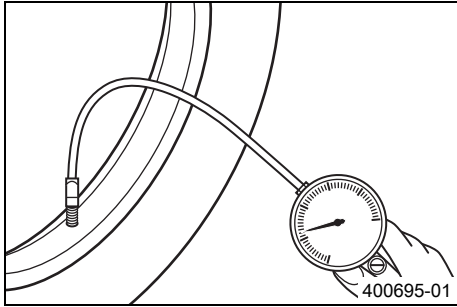
- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## 15.7 Kontrollera lufttrycket i däcken

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.

# 15 HJUL, DÄCK

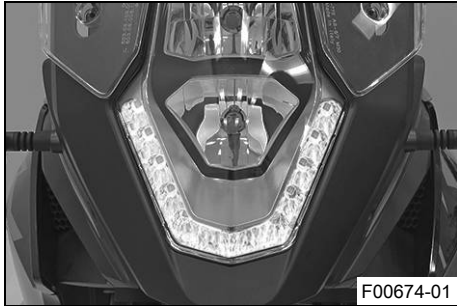


- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## 16.1 Varselljus



### Varning

**Risk för olyckor** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.

## 16.2 Demontera batteri ↴



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



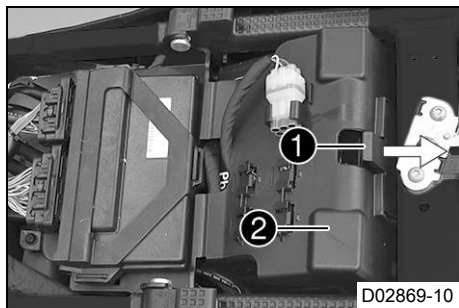
### Försiktigt

**Risk för olyckor** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

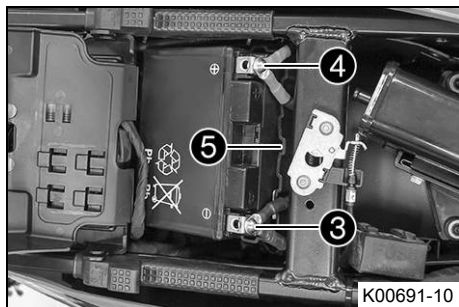
### Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)



## Huvudarbete

- Dra spärren **1** i pilens riktning.
- Fäll upp locket **2**.



- Lossa minuskabeln **3** från batteriet.
- Lossa pluskabeln **4** från batteriet.
- Ta ut batteriet och batterihöljet **5** ur batterifacket.

## 16.3 Montera batteri ↘



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

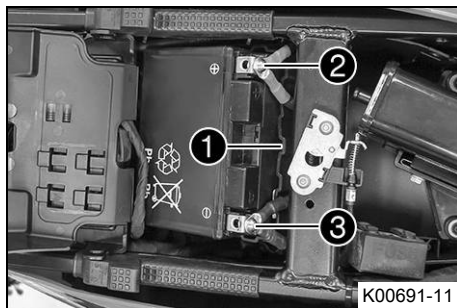
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



### Försiktigt

**Risk för olyckor** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



### Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterihöljet ①.

Specifikation

Den jämna sidan av batterihöljet måste vara mitt emot polerna.

- Sätt in batteriet med batterihöljet i batterifacket.
- Sätt båda pluskablarna ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

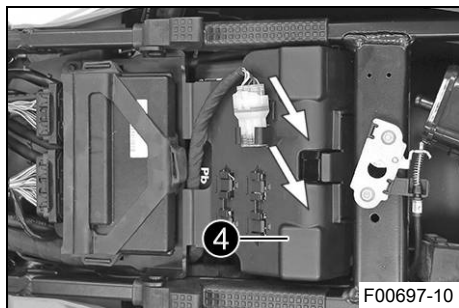
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Sätt båda minuskablarna ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.  
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.



### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 102)
- Ställ in tid och datum.

## 16.4 Ladda batteriet ↩



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



### Varning

**Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

## **i** Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

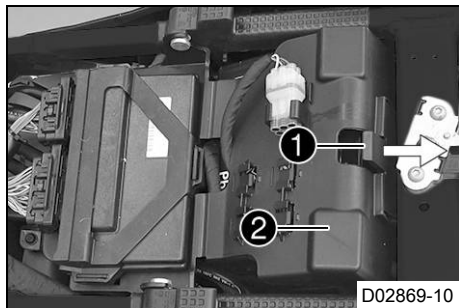
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

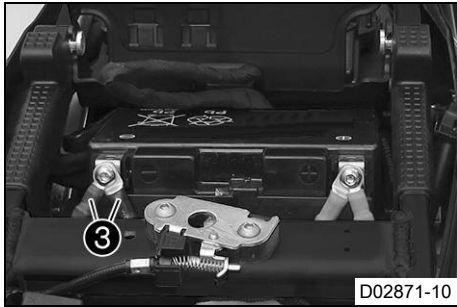
### Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)

### Huvudarbete

- Dra spärren **1** i pilens riktning.
- Fäll upp locket **2**.





- Lossa minuskabeln **3** från batteriet så att inte fordonets elsystem skadas.



- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

**i Info**

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

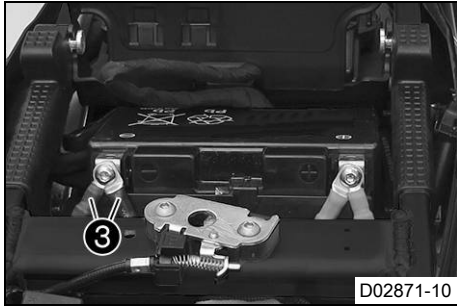
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och dra ut den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

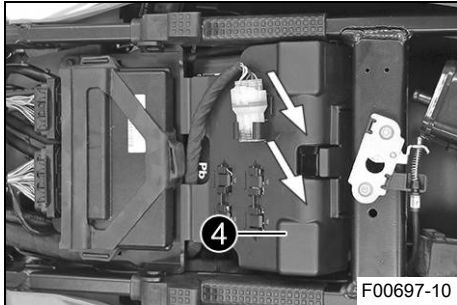
3 månader



- Anslut båda minuskablarna ③ till batteriet.

### Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.  
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 102)
- Ställ in tid och datum.

## 16.5 Byta huvudsäkring



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

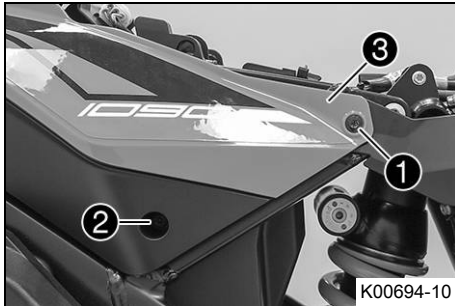
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

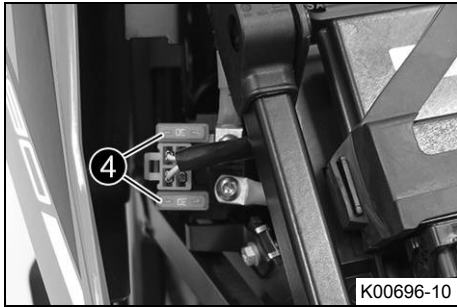
### Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)

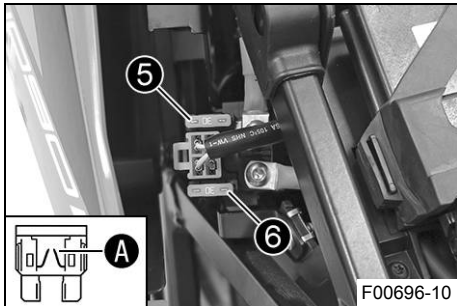
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och ②.
- Lyft upp bakkåpan ③ något.





- Ta bort skyddshättorna ④.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ⑤.

### **i** Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑥.

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

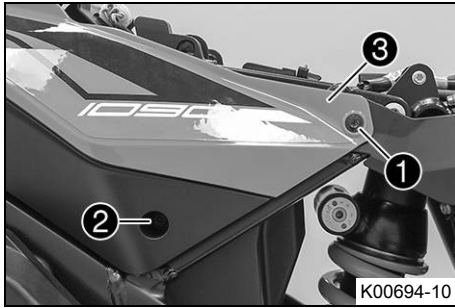
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (s 211)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.

### **i** Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt bakkåpan ③ på plats.  
✓ Värmeskyddet är rätt placerat.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv inklädnad bak	M5x12	3,5 Nm
---------------------	-------	--------

- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv inklädnad bak	M5x17	3,5 Nm
---------------------	-------	--------

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (📖 s 102)
- Ställ in tid och datum.

## 16.6 Byta säkringar i säkringslådan



**Varning**

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

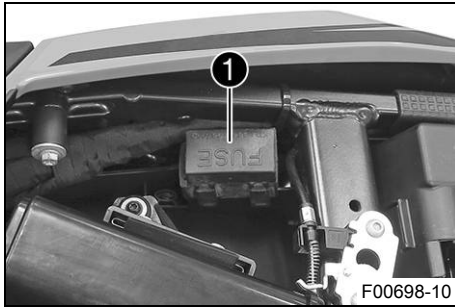


**Info**

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter i under sadeln.

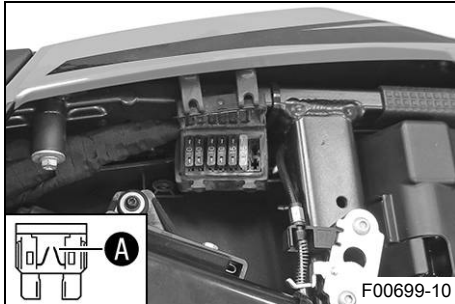
**Förarbete**

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)



## Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.



- Kontrollera säkringarna.



### Info

När smälttråden ① är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

### Specifikation

Säkringar **res** - 10 A - reservsäkringar

Säkring **1** - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter

Säkring **2** - 10 A - extrautrustning (tillval)

Säkring **3** - 15 A - ABS-hydraulenhet

Säkring **4** - 25 A - ABS-returpump

Säkring **5** - används ej

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 211)

Säkring (58011109115) (📖 s 211)

Säkring (58011109125) (📖 s 211)



## Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

## Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 102)

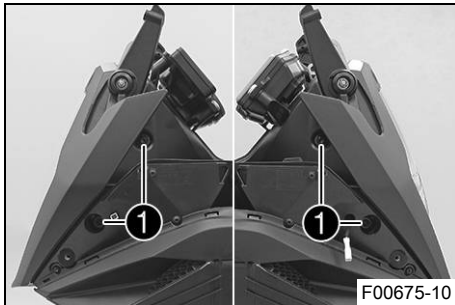
## 16.7 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

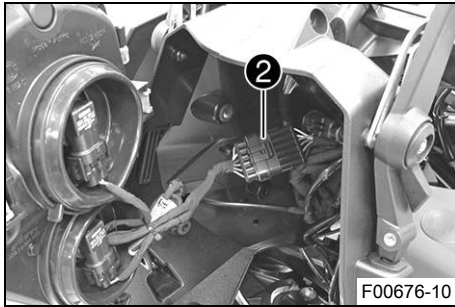
### Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 114)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 124)
- Demontera maskspoilern. 🗑️ (📖 s 117)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 128)

### Huvudarbete

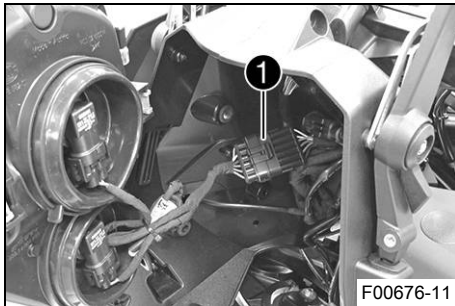
- Ta bort skruvarna ①.
- Fäll strålkastarmasken framåt.





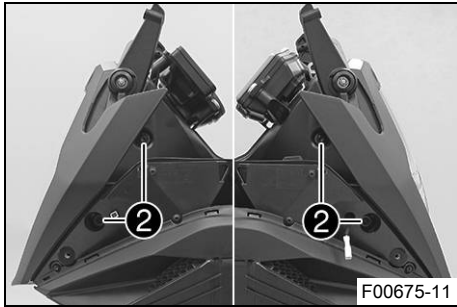
- Lossa stickanslutningen ②.
- Lägg strålkastarmasken på en mjuk duk så att den strålkastaren inte skadas.

## 16.8 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



### Huvudarbete

- Anslut strålkastarens stickkontakt ①.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.



- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv strålkastare	M6	5 Nm
--------------------	----	------

## Efterarbete

- Montera vindskyddet. (📖 s 128)
- Montera maskspoilern. 🛠️ (📖 s 119)
- Montera tankkåpan. (📖 s 126)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 115)
- Montera sadeln. (📖 s 102)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 175)

## 16.9 Byta halvljuslampa

### Observera

**Skador på reflektorn** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

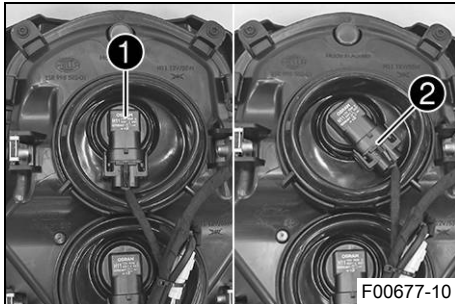
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

## Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 114)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 124)
- Demontera maskspoilern. 🛠️ (📖 s 117)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 128)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 168)

## Huvudarbete

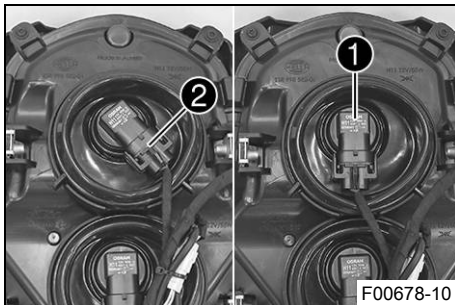
- Tryck in strålkastarlampan ❶ något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten ❷.



- Sätt i kontakten ❷ till den nya strålkastarlampan.

Halvljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 211)

- Sätt strålkastarlampan ❶ på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.



## Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 169)
- Montera vindskyddet. (📖 s 128)
- Montera maskspoilern. 🖱️ (📖 s 119)
- Montera tankkåpan. (📖 s 126)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 115)
- Montera sadeln. (📖 s 102)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 175)

## 16.10 Byta helljuslampa

### Observera

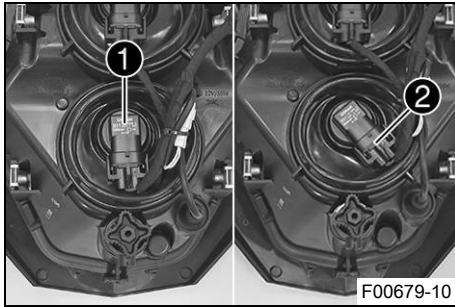
**Skador på reflektorn** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

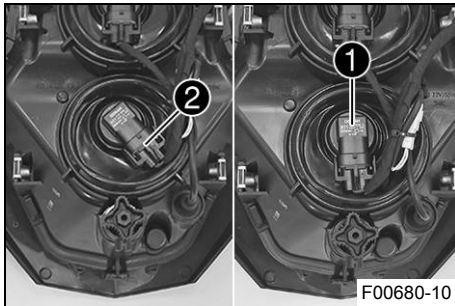
### Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 102)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 114)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 124)
- Demontera maskspoilern. 🖱️ (📖 s 117)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 128)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 168)



## Huvudarbete

- Tryck in strålkastarlampan ① något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten ②.



- Sätt i kontakten ② till den nya strålkastarlampan.

Helljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 211)

- Sätt strålkastarlampan ① på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.

## Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 169)
- Montera vindskyddet. (📖 s 128)
- Montera maskspoilern. 🏹 (📖 s 119)
- Montera tankkåpan. (📖 s 126)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 115)
- Montera sadeln. (📖 s 102)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 175)

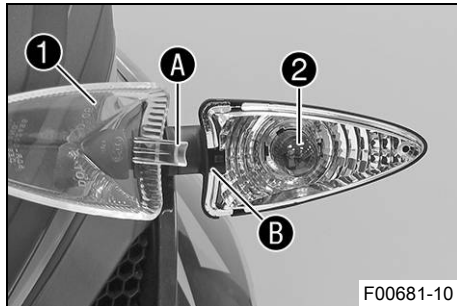
## 16.11 Byta körriktningsvisarlampa

### Observera

**Skador på reflektorn** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



- Ta bort skruven på strålkastarglasets framsida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglaset ①.
- Tryck in lampan ② lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

### **i** Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medurs tills det tar stopp.

Körriktningsvisare (RY10W / sockel BAU15s) (🗨️ s 211)

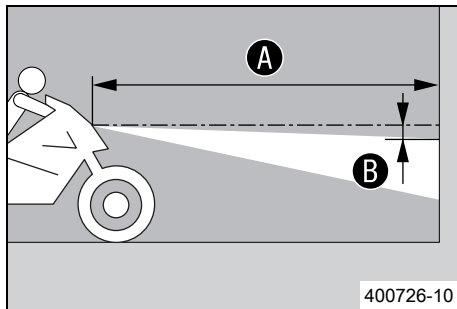
- Kontrollera att körriktningsvisaren fungerar.
- Sätt strålkastarglaset på plats.

### **i** Info

Sätt i klacken ① i ursparingen ②.

- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

## 16.12 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

## Specifikation

Avstånd <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp på ett avstånd av **A** framför väggen och tänd halvljuset.

## Specifikation

Avstånd <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

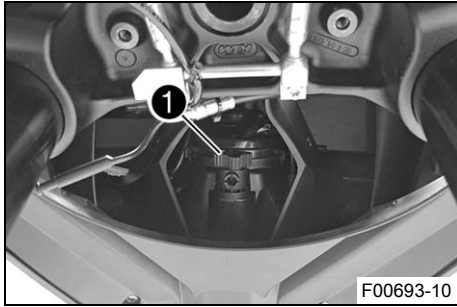
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 175)

## 16.13 Ställa in strålkastarens räckvidd

## Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 175)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 112)

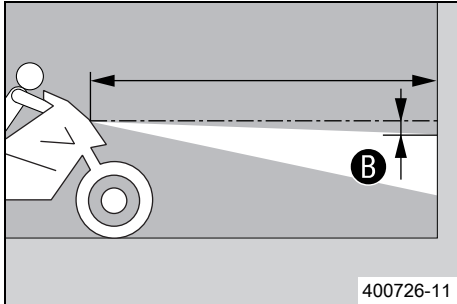


## Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **1**.

### **i** Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd. Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

### Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket **B**.

## Efterarbete

- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 113)

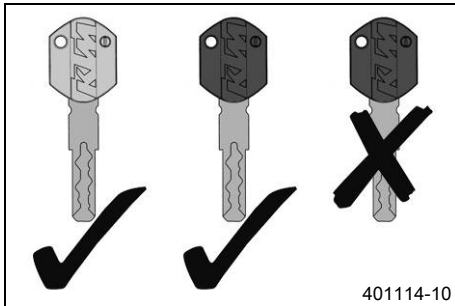
## 16.14 Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln

### **i** Info

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering!

Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln.

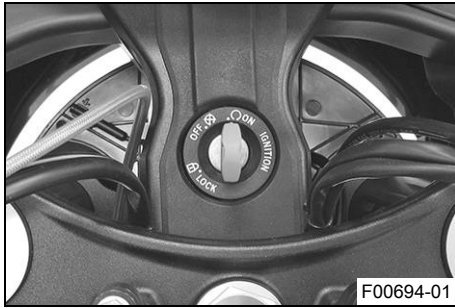
Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.



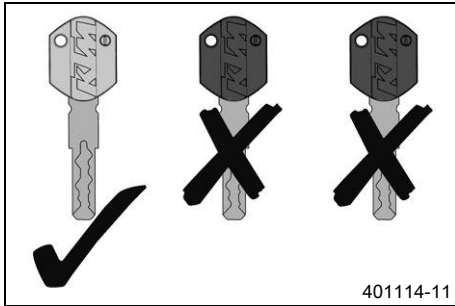
### **Om en svart tändningsnyckel försvinner (det finns fler svarta tändningsnycklar):**

I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.



- Sätt i den orangea programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
- ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.



## Om alla svarta tändningsnycklarna försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.

- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
  - ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

**Aktivera max. tre svarta tändningsnycklar:**

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Sätt i den orangea programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om två svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- När aktiveringen av den sista svarta tändningsnyckeln är klar ska den orange programmeringsnyckeln stickas in i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.

**Info**

Aktiveringen av tändningsnyckeln är avslutad.

---

**Aktivera fyra svarta tändningsnycklar:**

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
  - Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
  - Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Kontrollampan för startspärren  tänds.
  - Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
  - Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
  - Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
  - Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
  - ✓ Kontrollampan för startspärren  tänds.
  - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
  - Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
  - Om tre svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- 

**Info**

När den fjärde svarta tändningsnyckeln är aktiverad är programmeringen avslutad.

---

## 17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

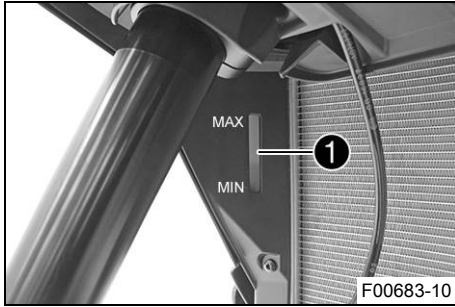
---

### Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
  - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐦



### Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet. 🐦
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, utan att kylvätskan är helt slut:
  - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 183)

## 17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



## Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

---

## Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

## Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 182)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 114)



## Info

Demontera endast höger sida.

---

## Huvudarbete

- Ta bort locket till ❶ expansionskärlet.





- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

#### Specifikation

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

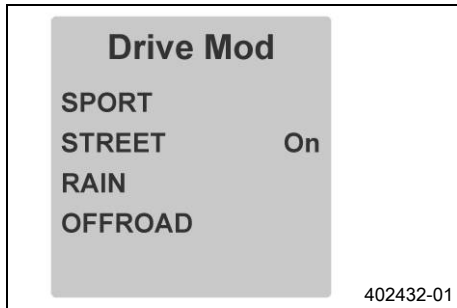
Kylvätska (📖 s 218)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet.

#### Efterarbete

- Montera sidokåpan fram. (📖 s 115)

## 18.1 "Drive Mod"



### Möjliga tillstånd

- SPORT – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
- STREET – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- RAIN – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- OFFROAD (tillval) – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

I menyn "**Drive Mode**" kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns "**SPORT**", "**STREET**", "**RAIN**" och "**OFFROAD**" (tillval).

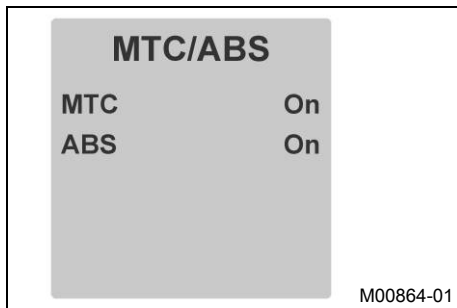
Det senast valda körläget visas till höger på sifferdisplayen.



### Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

## 18.2 Traktionskontroll (TC)



Traktionskontrollen (TC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet. Beroende på hur traktionskontrollen ställs in kan det till och med vara avsikten att bakhjulet kan spinna något. Exempel: Offroad (tillval).



### Info


När traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.


När tändningen har slagits på är traktionskontrollen aktiverad igen.

Traktionskontrollen styrs via menyn "**Drive Mod**" (s 186) på kombinationsinstrumentet. I menyn "**MTC/ABS**" kan man stänga av traktionskontrollen.



## Info

När traktionskontrollen arbetar blinkar TC-lampan .

När traktionskontrollen är avstängd lyser TC-lampan .

---

## 19.1 Kontrollera motoroljenivån



### Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

### Krav

Motorn är driftsvarm.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

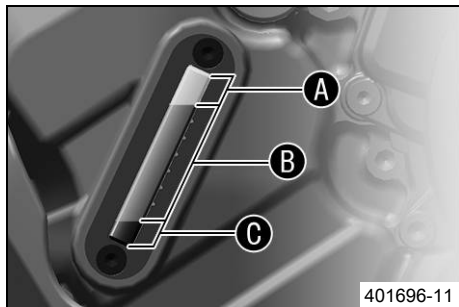


### Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
  - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
  - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
  - Fyll på motorolja. (📖 s 193)



## 19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar ↘



### Varning

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

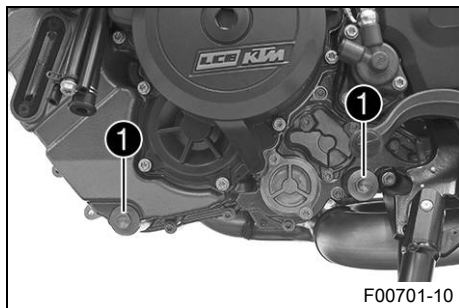
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

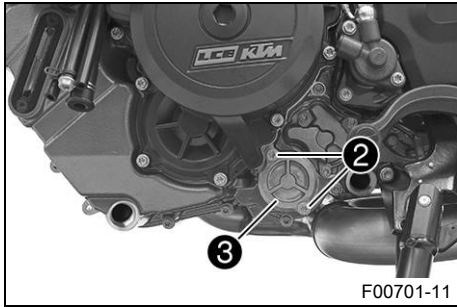
- Demontera motorskyddet. (📖 s 129)

### Huvudarbete

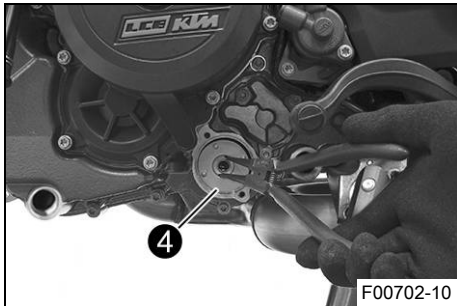
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruvarna ❶ samt magneter, o-ringar och oljesilar.



# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



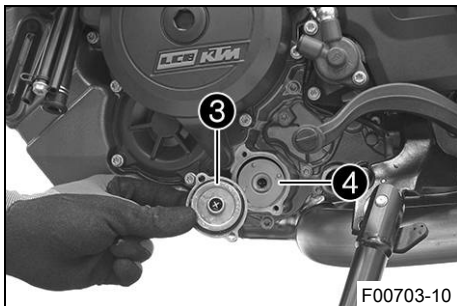
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



- Sätt in oljefiltret ④.

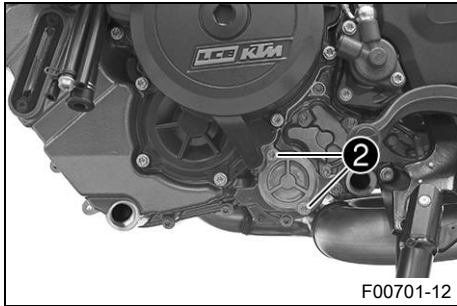


### Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.

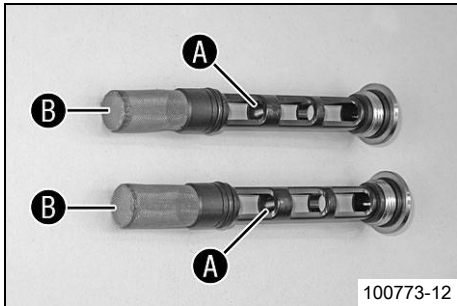
# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



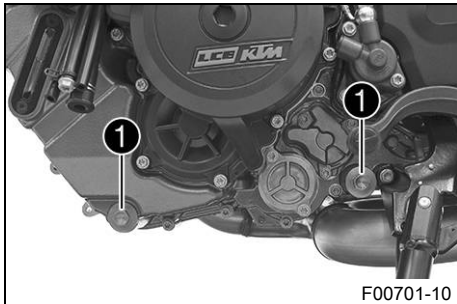
- Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.



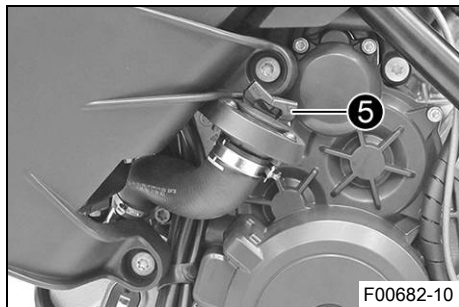
- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **1** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------

# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

192



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

Motorolja	3,60 l	Utomhustemp- eratur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 218)
		Utomhustemp- eratur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 219)

- Ta ut låsskruven ⑤ och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a del- mängden) ca	3,0 l	Utomhustemp- eratur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 218)
		Utomhustemp- eratur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 219)

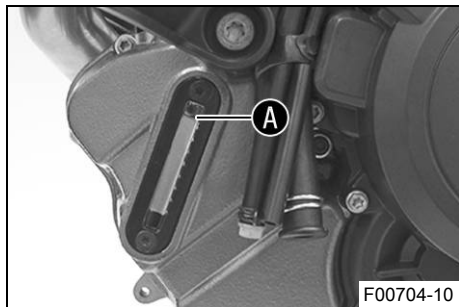
- Sätt tillbaka låsskruven ⑤.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
  - Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
- 
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **A** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
  - Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
- 
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 188)
- Montera motorskyddet. (📖 s 129)

## 19.3 Fylla på motorolja



### Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

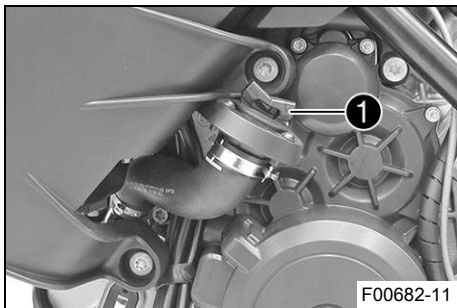
### Krav

Motorn är driftsvarm.

### Förarbete

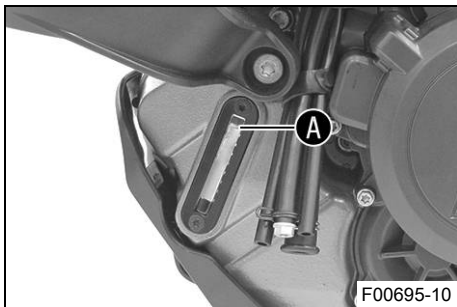
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 188)

# 19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



## Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ①.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen A på synglasets.

### Krav

Utomhustemperatur:  $\geq 0$  °C

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 218)

### Krav

Utomhustemperatur:  $< 0$  °C

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 219)



### Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.  
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.

**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- 
- Starta motorn och kontrollera tätheten.

**Efterarbete**

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 188)

## 20.1 Rengöra motorcykeln

---

### Observera

**Materialskador** Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



### Varning

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.
- 

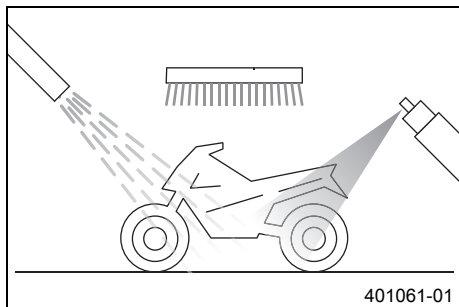


### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.

---



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 221)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten.

Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 103)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konservierungsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 220)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 221)

## Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor (📖 s 221)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

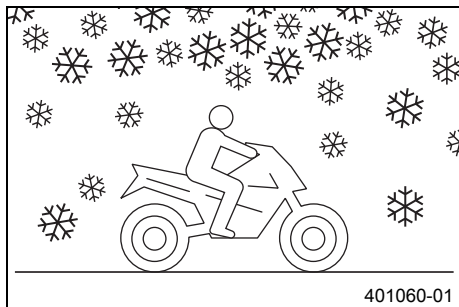
Universal oljespray (📖 s 221)

## 20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

### Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 196)
- Gör rent bromsarna.

---

### **i** Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- 
- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

---

### **i** Info

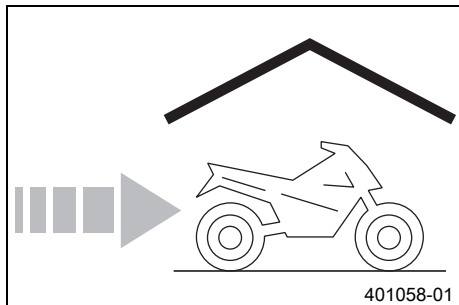
Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

- 
- Rengör kedjan. (📖 s 103)

## 21.1 Förvaring

**i** Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 220)
---------------------------

- Fyll på bränsle. (📖 s 88)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 196)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🗑️ (📖 s 189)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🗑️
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 153)
- Demontera batteriet. 🗑️ (📖 s 156)

## Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ladda batteriet. 🗑️ (📖 s 160)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

---

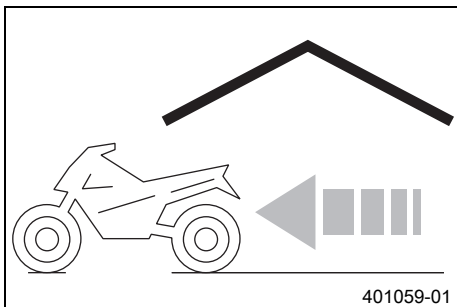
## **i** Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

---

## 21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 158)

---

## **i** Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- 
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 78)
  - Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 166)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 164)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛑 (📖 s 160) – Kontrollera vilostrommen. 🛑
	Fel på tändnings-/styrlåset	– Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛑
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Nödavstängningsknappen är av	– Tryck nödavstängningsknappen till läget <b>ON</b> ○.
	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 79)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛑 (📖 s 160) – Kontrollera vilostrommen. 🛑
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Startspärrstyrdonet har inte aktiverats	– Aktivera startspärrstyrdonet. 🛑
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Fel på EFI-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Fel på MCU-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge <b>N</b> .
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar, men startar inte	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 88)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛
Motorvarningslampan lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛
ABS-varningslampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 166)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🐛
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 188)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🐛 (📖 s 189)
Batteriet urladdat	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🐛 (📖 s 160)
	Batteriet laddas inte från generatorm	– Kontrollera laddningsspänningen. 🐛
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🐛 (📖 s 160)

## 23.1 motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensenmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 050 cm <sup>3</sup>
Slag	63 mm
Diameter	103 mm
Kompression	13,0:1
Tomgångsvarvtal	1 300... 1 500 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 3 rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

## 23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	<b>EJOT ALtracs®</b> M6x14	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv hållplåt ventillock bak	<b>EJOT ALtracs®</b> M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Skriv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skriv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskriv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Låsskriv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skriv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv frihjulstring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skriv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skriv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skriv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skriv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	–
Skriv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skriv motorhölje	M6x80	10 Nm	–
Skriv motorhölje	M6x90	10 Nm	–
Skriv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv startmotor	M6	10 Nm	–
Skriv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skriv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skriv ventillock	M6	10 Nm	–
Skriv växelspak	M6	15 Nm	Loctite® 243™

Skruv växlingsarretering	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv värmeväxlare	M8	15 Nm	–
Stiftskruv avgasröfläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

## 23.3 Volymer

### 23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,60 l	Utomhustemperatur: $\geq 0$ °C	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 218)
		Utomhustemperatur: $< 0$ °C	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 219)

### 23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2,40 l	Kylvätska (📖 s 218)
-----------	--------	---------------------

### 23.3.3 Bränsle

Bränslereserv ca		3,5 l
Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 217)

## 23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4357 RONA	
Fjäderben	<b>WP Performance Systems</b> 4618 Emulsion	
Fjädeväg		
fram	185 mm	
bak	190 mm	
Bromssystem		

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåklovs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	267 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:42
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	64°
Hjulbas	1 560±15 mm
Sitthöjd utan last	850 mm
Markfrigång utan last	220 mm
Vikt utan bränsle ca	212 kg
Maximal tillåten axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	300 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

## 23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
Helljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
positionsljus	LED	
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	RY10W / sockel BAU15s	12 V 10 W
Bakljus	LED	
Bromsljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

## 23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
110/80 R 19 M/C 59V TL Metzeler Tourance NEXT	150/70 R 17 M/C 69V TL Metzeler Tourance NEXT
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

## 23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.18.60.08	
Gaffel	<b>WP Performance Systems</b> Up Side Down 4357 RONA	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	460 mm	
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)	6 N/mm	
Gaffellängd	886,5 mm	
Luftkammarlängd	47 mm	
Gaffelolja per gaffelben	570 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (🗨 s 217)

## 23.8 Fjäderben

Fjäderbensartikelnummer	01.18.90.08	
Fjäderben	<b>WP Performance Systems</b> 4618 Emulsion	
Returdämpning		
Standard	12 klickningar	
Fjäderförspänning		

Standard	2 varv
Fjäderförspänning	
Standard	10 mm
Fjäderkonstant	
Mellan (standard)	170 N/mm
Fjäderlängd	205 mm
Statiskt häng	25 mm
Monteringslängd	402 mm
Stötdämparolja (🗨 s 219)	SAE 2,5

## 23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Skruv bromskabelhållare på ram	M5	2 Nm	–
Skruv bromsledning – baksving	M5	5 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv inklädnad bak	M5x12	3,5 Nm	–
Skruv inklädnad bak	M5x17	3,5 Nm	–
Skruv kabelföring hjulvarvtalsgivare bak	M5	3 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	3,5 Nm	–

Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm	–
Skruv värmeskyddsplåt på slutdämparen	M5	4 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	6 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	8 Nm	–
Skruv avgasklämma	M6	8 Nm	–
Skruv bakdelens nederdel	M6	6 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bromsledningshållare nedtill på gaffelkronan	M6	10 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv bränsletank	M6	10 Nm	–
Skruv del av kåpan	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscylinde	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt snedlägessensor	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm	–
Skruv kabelkanal	M6	5 Nm	–
Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm	–

Skriv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	–
Skriv kullad tryckstång på fotbroms- cylindern	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skriv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skriv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skriv motorskydd	M6	10 Nm	–
Skriv spänningsregulator	M6	6 Nm	–
Skriv strålkastare	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skriv avgasklämma	M8	25 Nm	–
Skriv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skriv fotbromspedal	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skriv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skriv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skriv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skriv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm	–
Skriv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skriv handskydd	M8	15 Nm	–
Skriv klämma styrdämpare	M8	12 Nm	–
Skriv styrdämpare	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skriv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skriv tändningslås	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skriv väskspärr	M8	20 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Vinkelventil	M8	4 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	50 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Mutter baksvingbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	18 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda

## Blyfri bensin (ROZ 95)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

### Standard/klassificering

- DOT

### Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

#### Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

#### Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

### Standard/klassificering

- SAE (s 222) (SAE 4)

### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstilläts för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

### Rekommenderad leverantör

#### Motorex®

- COOLANT M3.0

## Motorolja (SAE 10W/50)

### Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 222)
- SAE (📖 s 222) (SAE 10W/50)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja
------------------------

## Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

## Motorolja (SAE 5W/40)

### Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 222)
- SAE (📖 s 222) (SAE 5W/40)

### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

## Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

## Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 222) (SAE 2,5)

### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

## Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

## Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

## Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

## Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

## Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

## Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

## Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

## Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

## Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

### SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

### JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen. Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

## 27 FACKORDSFÖRTECKNING

223



ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningssystemen automatiskt
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
TC	Traktionskontroll (Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorens vridmoment om bakhjulet spinner loss
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

## 28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel





## 29.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Startspärr-kontrolllampan lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.


## 29.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats.




## 29.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
---	---

## 29 LISTA MED SYMBOLER

226

	Vänster körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.
	Höger körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningvisare är påslagen.

<b>A</b>	
ABS	130
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10

## **B**

<b>Bakdrev</b>	
kontrollera	107
<b>Bakhjul</b>	
demontering	146
montering	148

<b>Batteri</b>	
demontering	156
laddning	160
montering	158

Bilder	16
--------	----

Blinkersomkopplare	29
--------------------	----

Bromsar	84
---------	----

<b>Bromsbelägg</b>	
kontroll av bakbromsen	139
kontroll av frambroms	135

<b>Bromshandtag</b> 26	
inställning av utgångsläge	67

<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	132

Bromssystem	130-140
-------------	---------

<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning för frambromsen	134
påfyllning i bakbromsen	137

<b>Bromsvätskans nivå</b>	
kontroll av bakbromsen	136
kontroll av frambroms	133

Bruksanvisning	14
----------------	----

Bränsleindikator	45
------------------	----

Bränslekranar	37
---------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	15
-----------------------------	----

## **C**

Chassinummer	22
--------------	----

## **D**

<b>Däckens skick</b>	
kontroll	151

<b>Däcktryck</b>	
kontroll	153

<b>Dämpargummin bakhjulsnav</b>	
kontroll	150

## **E**

Elstartknapp	31
--------------	----

## **F**

Felaktig användning	10
---------------------	----

Felsökning	202-203
------------	---------

<b>Fjäderben</b>		
inställning av fjäderförspänning	95	
inställning av returdämpning	95	
<b>Fjäderbensartikelnummer</b>	25	
<b>Fordon</b>		
lastning	76	
<b>Fordonsbild</b>		
bakifrån, höger sida	20	
<b>Fordonsvy</b>		
framifrån, vänster sida	18	
<b>Fotbromspedal</b>	42	
inställning av utgångsläge	72	
<b>Fotpinnar</b>		
inställning	68	
<b>Framdrev</b>		
kontrollera	107	
<b>Framhjul</b>		
demontering	141	
montering	143	
<b>Framskärm</b>		
demontering	122	
montering	122	
<b>Förrarfotpinnar</b>	67	
<b>Förvaring</b>	200	
<b>Förvaringsfack</b>		
stängning	38	
öppning	38	
<b>G</b>		
<b>Gaffel</b>		
rengöring av dammtätningar	123	
<b>Gaffels artikelnummer</b>	24	
<b>Garanti</b>	15	
<b>Gashandtag</b>	27	
<b>H</b>		
<b>Halvljuslampa</b>		
byte	170	
<b>Handtag</b>	39	
<b>Helljuslampa</b>		
byte	172	
<b>Huvudsäkring</b>		
byte	164	
<b>I</b>		
<b>Idrifttagande</b>		
anvisningar för det första idrifttagandet	74	
efter förvaring	201	
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	78	
<b>Inbromsning</b>	84	
<b>Inställning av chassit</b>	95-96	

<b>K</b>	
<b>Kedja</b>	
kontroll av nedsmutsning	103
kontrollera	107
rengöring	103
<b>Kedjespänning</b>	
inställning	105
kontroll	104
<b>Kombinationsbrytare</b>	<b>27</b>
översikt	27
<b>Kombinationsinstrument</b>	<b>43-54, 56-62</b>
"ABS"	53
aktivering och test	43
"Clock/Date"	60
"Distance"	58
"Drive Mod"	53, 186
"DRL"	61
"Favorites"	49
"Fuel Cons"	59
"General Info"	50
"Heat Grip"	61
kontrollampor	45
"Language"	57
matrisdisplay	44
meddelande på matrisdisplayen	46
meny "Heating"	52
menyöversikt	56
"MTC"	53
"Pressure"	59
serviceindikering	48
"Set Favorites"	51
"Settings"	51
"Shift Light"	60
sifferdisplay	44
"Temp"	58
"Trip 1"	49
"Trip 2"	50
"Warning"	52
växlingsblix	47
översikt	43
<b>Koppling</b>	<b>80</b>
kontroll/åtgärd av vätskenivå	110
<b>Kopplingshandtag</b>	<b>26</b>
inställning av utgångsläge	66
<b>Kundtjänst</b>	<b>16</b>
<b>Kylvätskenivå</b>	
kontrollera expansionskärlet	182
påfyllning i expansionskärlet	183
<b>Körning</b>	<b>80</b>
börja köra	80
<b>Körriktningsvisarlampa</b>	
byte	174

# INDEXFÖRTECKNING

230

## L

Ljusomkopplare .....	28
Låsning fria bromsar .....	130

## M

<b>Maskspoiler</b>	
demontering .....	117
montering .....	119

<b>Matrisdisplay</b>	
meny .....	49

<b>Miljö</b> .....	13
--------------------	----

<b>Motor</b>	
inkörning .....	75

<b>Motorcykel</b>	
lyft med monteringsstativ (istucket) .....	100
lyftning med lyftanordning bak .....	97
lyftning med lyftanordning fram .....	98
nedtagning från lyftanordning bak .....	97
nedtagning från lyftanordning fram .....	99
nedtagning från monteringsstativ (istucket) .....	101
rengöring .....	196

<b>Motornummer</b> .....	24
--------------------------	----

<b>Motorolja</b>	
byte .....	189
påfyllning .....	193

<b>Motoroljenivå</b>	
kontroll .....	188

<b>Motorskydd</b>	
demontering .....	129
montering .....	129

## N

<b>Nyckelnummer</b> .....	23
<b>Nödavstängningsknapp</b> .....	31

## O

<b>Oljefilter</b>	
byte .....	189

<b>Oljesilar</b>	
rengöring .....	189

## P

<b>Packning</b> .....	76
<b>Pakethållarplatta</b> .....	40
<b>Parkera</b> .....	86
<b>Passagerarfotpinnar</b> .....	40

## R

<b>Reglage</b>	
till höger på styret .....	31
till vänster på styret .....	27

<b>Reservdelar</b> .....	15
--------------------------	----

## S

<b>Sadel</b>	
borttagning .....	102
montering .....	102

# INDEXFÖRTECKNING

Sadellås	39
Service	16
Serviceschema	91-94
<b>Sidokåpa fram</b>	
demontering	114
montering	115
Sidostöd	42
Signalhornsknapp	30
<b>Skydd till nedre gaffelkrona</b>	
demontering	112
montering	113
Skyddsutrustning	13
Stanna	86
Starta motorcykeln	79
Startspärr	32
<b>Strålkastare</b>	
inställning av räckvidd	175
varselljus	155
<b>Strålkastarinställning</b>	
kontroll	175
<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>	
demontering	168
montering	169
<b>Styre</b>	
spärning	33
upplåsning	34

<b>Styrets läge</b>	<b>63</b>
inställning	63
<b>Styrhuvudets lagarspel</b>	
kontroll	111
Styrlås	32
Säker drift	12
<b>Säkringar</b>	
byte i säkringslådan	166
<b>T</b>	
<b>Tanka</b>	
bränsle	88
<b>Tankkåpa</b>	
demontering	124
montering	126
<b>Tanklock</b>	
stängning	36
öppning	34
TC	186
<b>Teknisk information</b>	
chassi	209
däck	212
elsystem	211
fjäderben	212
gaffel	212
motor	204-216
volym	209

åtdragningsmoment chassi . . . . .	213
åtdragningsmoment motor . . . . .	205
<b>Tillbehör . . . . .</b>	<b>15</b>
<b>Traktionskontroll . . . . .</b>	<b>186</b>
<b>Transport . . . . .</b>	<b>87</b>
<b>Typskylt . . . . .</b>	<b>22</b>
<b>Tändningslås . . . . .</b>	<b>32</b>
<b>Tändningsnyckel</b>	
aktivering/avaktivering . . . . .	177
<b>V</b>	
<b>Varningsblikker . . . . .</b>	<b>28</b>
<b>Varningsblikkerknapp . . . . .</b>	<b>28</b>
<b>Vindskydd</b>	
demontering . . . . .	128
inställning . . . . .	65
montering . . . . .	128
<b>Vinterkörning</b>	
kontroll- och skötselarbeten . . . . .	198
<b>Volym</b>	
bränsle . . . . .	90, 209
kylvätska . . . . .	209
motorolja . . . . .	192, 209
<b>Växelspak . . . . .</b>	<b>41</b>
inställning av utgångsläge . . . . .	71
kontroll av utgångsläget . . . . .	70

<b>Ä</b>	
<b>Ändamålsenlig användning . . . . .</b>	<b>10</b>
<b>Ö</b>	
<b>Övriga medel . . . . .</b>	<b>15</b>

**READY TO RACE**

[»www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213545sv

10/2016

***KTM Sportmotorcycle GmbH***  
*5230 Mattighofen/Österreich*  
*<http://www.ktm.com>*

**MOTOREX**  
Öl für Schwerverkehr  
KTM Group Partner



**Foto: Mitterbauer/KTM**