

1090 Adventure R

Art.nr 3213546sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 23)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår som standard i leveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213546sv

02/2017

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1090 Adventure R EU (F9903QD)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	8	5.4	Motornummer	23
1.1	Symboler	8	5.5	Gaffelns artikelnummer	24
1.2	Format	9	5.6	Fjäderbensartikelnummer	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	10	6	REGLAGE	25
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	10	6.1	Kopplingshandtag	25
2.2	Säkerhetsanvisningar	10	6.2	Bromshandtag	25
2.3	Risknivåer och symboler	11	6.3	Gashandtag	26
2.4	Varning för manipulationer	11	6.4	Reglage till vänster på styret	26
2.5	Säker drift	12	6.4.1	Kombinationsbrytare	26
2.6	Skyddsutrustning	13	6.4.2	Ljusomkopplare	27
2.7	Arbetsregler	13	6.4.3	Varningsbinkerknapp	27
2.8	Miljö	13	6.4.4	Menyknapp	28
2.9	Bruksanvisning	14	6.4.5	Blinkersomkopplare	28
3	VIKTIG INFORMATION	15	6.4.6	Signalhornsknapp	29
3.1	Garanti	15	6.5	Reglage till höger på styret	30
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	15	6.5.1	Nödavstängningsknapp	30
3.3	Reservdelar, tillbehör	15	6.5.2	Elstartknapp	30
3.4	Service	16	6.6	Tändnings-/styrlås	31
3.5	Bilder	16	6.7	Startspärr	31
3.6	Kundtjänst	16	6.8	Spärra styret	32
4	FORDONSVY	18	6.9	Låsa upp styret	33
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	18	6.10	Öppna tanklocket	33
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	20	6.11	Stänga tanklocket	35
5	SERIENUMMER	22	6.12	Bränslekrantar	36
5.1	Chassinummer	22	6.13	Öppna förvaringsfacket	37
5.2	Typskylt	22	6.14	Stänga förvaringsfacket	37
5.3	Nyckelnummer	23	6.15	Sadellås	38
			6.16	Handtag	38

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.17	Pakethållarplatta	39	7.10.13	"Distance"	56
6.18	Passagerarfotpinnar	39	7.10.14	"Temp"	56
6.19	Växelspak	40	7.10.15	"Pressure"	57
6.20	Fotbromspedal	41	7.10.16	"Fuel Cons"	57
6.21	Sidostöd	41	7.10.17	"Clock/Date"	58
7	KOMBINATIONSINSTRUMENT	42	7.10.18	"Shift Light"	58
7.1	Översikt	42	7.10.19	"Heat Grip"	59
7.2	Aktivering och test	42	7.10.20	"DRL"	59
7.3	Matrisdisplay	43	8	ERGONOMI	61
7.4	Sifferdisplay	43	8.1	Styrets läge	61
7.5	Bränsleindikator	44	8.2	Ställa in styrets läge 	61
7.6	Kontrolllampor	44	8.3	Ställa in vindskyddet	63
7.7	Meddelande på matrisdisplayen	45	8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	64
7.8	Växlingsblyt	46	8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	65
7.9	Serviceindikering	47	8.6	Förarfotpinnar	65
7.10	Matrisdisplayens meny	47	8.7	Ställa in fotpinnar 	66
7.10.1	"Favorites"	47	8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	68
7.10.2	"Trip 1"	48	8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 	69
7.10.3	"Trip 2"	48	8.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	70
7.10.4	"General Info"	49	9	IDRIFTTAGNING	72
7.10.5	"Set Favorites"	49	9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	72
7.10.6	"Settings"	50	9.2	Köra in motorn	73
7.10.7	"Warning"	50	9.3	Lasta fordonet	74
7.10.8	"Heating" (tillval)	51	10	KÖRANVISNING	76
7.10.9	"MTC/ABS"	51	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	76
7.10.10	"Drive Mod"	52	10.2	Starta motorcykeln	77
7.10.11	Menyöversikt	54	10.3	Börja köra	78
7.10.12	"Language"	55			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

10.4	Växla, köra	78	13.4	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill	103
10.5	Bromsa in	82	13.5	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket) 	104
10.6	Stanna, parkera	84	13.6	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket) 	105
10.7	Transport	85	13.7	Ta bort sadeln	106
10.8	Fylla på bränsle	86	13.8	Montera sadeln	106
11	SERVICESHEMA	89	13.9	Kontrollera kedjans nedsmutsning	107
11.1	Extra information	89	13.10	Rengöra kedjan	107
11.2	Obligatoriskt arbete	89	13.11	Kontrollera kedjespänning	108
11.3	Rekommenderat arbete	91	13.12	Ställa in kedjespänningen	109
12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	93	13.13	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev	111
12.1	Gaffel/fjäderben	93	13.14	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	113
12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	93	13.15	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	114
12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	94	13.16	Demontera skydd till nedre gaffelkrona	116
12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	95	13.17	Montera skydd till nedre gaffelkrona	117
12.5	Kompressionsdämpning fjäderben	96	13.18	Demontera sidokåpa fram	118
12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	96	13.19	Montera sidokåpa fram	119
12.7	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	97	13.20	Demontera maskspoilern 	120
12.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning	98	13.21	Montera maskspoilern 	123
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning	99	13.22	Demontera framskärmen	125
13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	101	13.23	Montera framskärmen	126
13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill	101	13.24	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	126
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	101	13.25	Demontera tankkåpan	127
13.3	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill	102	13.26	Montera tankkåpan	129
			13.27	Demontera vindskyddet	131
			13.28	Montera vindskyddet	131

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

13.29	Demontera motorskyddet	132	16.5	Byta huvudsäkring	173
13.30	Montera motorskyddet	132	16.6	Byta säkringar i säkringslådan	175
13.31	Demontera störtbågen 	133	16.7	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	177
13.32	Montera störtbågen 	135	16.8	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	178
14	BROMSSYSTEM	138	16.9	Byta halvljuslampa	179
14.1	Låsingsfria bromsar (ABS)	138	16.10	Byta helljuslampa	181
14.2	Kontrollera bromsskivorna	140	16.11	Byta körriktningsvisarlampa	183
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	141	16.12	Kontrollera strålkastarinställningen	184
14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	142	16.13	Ställa in strålkastarens räckvidd	184
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	144	16.14	Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln	186
14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	145	17	KYLSYSTEM	191
14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	146	17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	191
14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	147	17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	192
15	HJUL, DÄCK	149	18	INSTÄLLNING AV MOTORN	195
15.1	Demontera framhjulet 	149	18.1	"Drive Mod"	195
15.2	Montera framhjulet 	151	18.2	Traktionskontroll (TC)	195
15.3	Demontera bakhjulet 	153	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	197
15.4	Montera bakhjulet 	155	19.1	Kontrollera motoroljenivån	197
15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 	158	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	198
15.6	Kontrollera däckens skick	159	19.3	Fylla på motorolja	202
15.7	Kontrollera lufttrycket i däcken	161	20	RENGÖRING, SKÖTSEL	205
15.8	Kontrollera ekrarnas spänning	161	20.1	Rengöra motorcykeln	205
15.9	Slanglöst däcksystem	163	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	207
16	ELSYSTEM	164	21	FÖRVARING	209
16.1	Varselljus	164	21.1	Förvaring	209
16.2	Demontera batteri 	165	21.2	Idrifttagande efter förvaring	210
16.3	Montera batteri 	167	22	FELSÖKNING	211
16.4	Ladda batteriet 	169			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

23	TEKNISK INFORMATION	213
23.1	Motor.....	213
23.2	Åtdragningsmoment motor	214
23.3	Volymer.....	218
23.3.1	Motorolja.....	218
23.3.2	Kylvätska	218
23.3.3	Bränsle	218
23.4	Chassi.....	218
23.5	Elsystem	220
23.6	Däck.....	221
23.7	Gaffel	221
23.8	Fjäderben.....	222
23.9	Åtdragningsmoment chassi	224
24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	228
25	ÖVRIGA MEDEL	231
26	STANDARDER.....	233
27	FACKORDSFÖRTECKNING	234
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	235
29	LISTA MED SYMBOLER	236
29.1	Röda symboler.....	236
29.2	Gula och orangea symboler.....	236
29.3	Gröna och blåa symboler.....	236
	INDEXFÖRTECKNING	238

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM-sportmotorcyklar är utvecklade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid reguljär körning på allmän väg och i lätt terräng (grusvägar), dock inte på tävlingssträckor.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrning av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrning av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.5 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.6 Skyddsutrustning

-  **Varning**
Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
 - Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.7 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventiltjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

2.8 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.9 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Extremt tuffa förhållanden, som t ex mycket leriga och våta vägar, eller torr och dammig miljö, kan leda till att vissa komponenter som drivsystem, bromsar eller luftfilter belastas mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



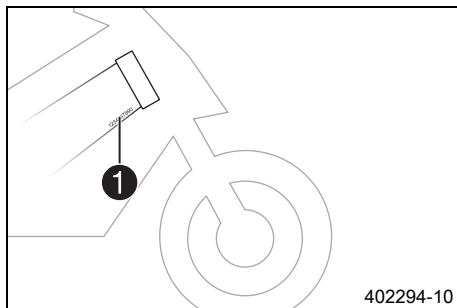
1	Kopplingshandtag (📖 s 25)
2	Handtag (📖 s 38)
3	Pakethållarplatta (📖 s 39)
4	Passagerarfotpinnar (📖 s 39)
5	Sadellås (📖 s 38)
6	Förfarfpinnar (📖 s 65)
7	Växelspak (📖 s 40)
8	Sidostöd (📖 s 41)
9	Synglas för motorolja
10	Bränslekranar (📖 s 36)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



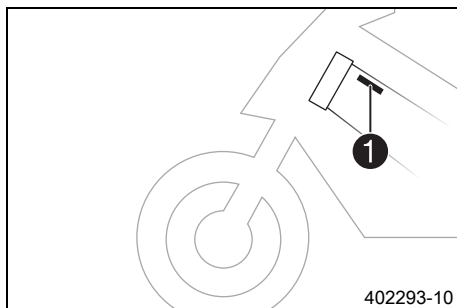
1	Kombinationsbrytare (📖 s 26)
2	Tanklock
3	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
4	Elstartknapp (📖 s 30)
5	Nödavstängningsknapp (📖 s 30)
6	Gaffel, inställning av returdämpning
7	Bromshandtag (📖 s 25)
8	Förvaringsfack
9	Expansionskärl, kylsystem
10	Fotbromspedal (📖 s 41)
11	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
12	Fjäderben, inställning av returdämpning

5.1 Chassinummer



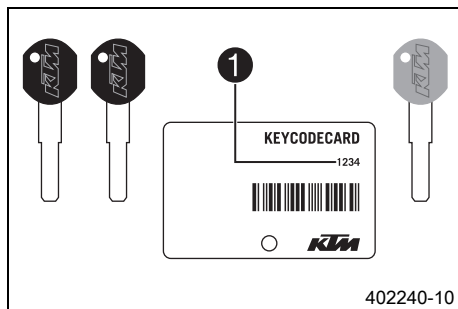
Chassinumret ❶ är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet. Chassinumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



Typskylten ❶ sitter bakom styrhuvudet uppe till vänster på ramen.

5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **Code number 1** anges på **KEYCODECARD**.

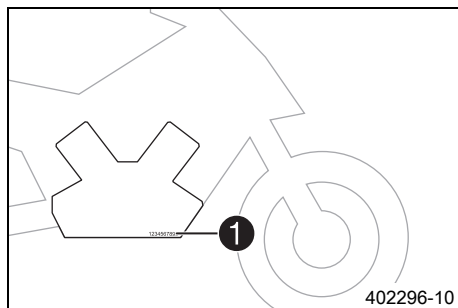


Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODE-CARD** på ett säkert ställe.

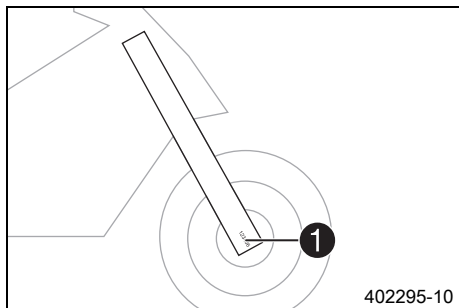
Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

5.4 Motornummer



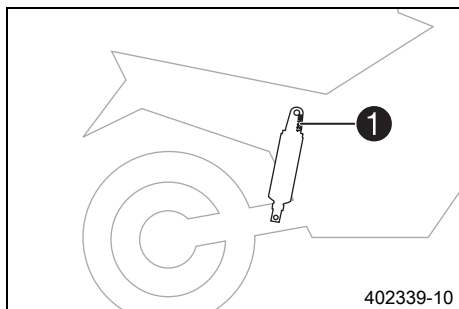
Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



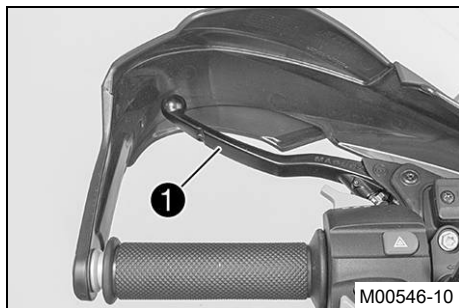
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel.

6.1 Kopplingshandtag



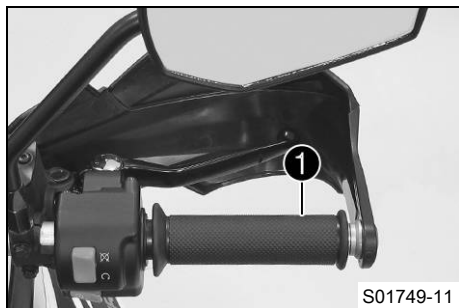
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



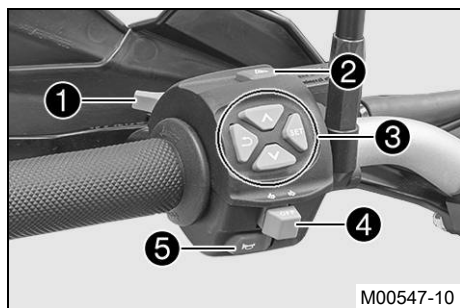
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

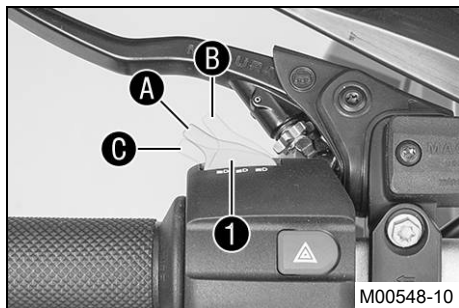
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt över vänster kombinationsbrytare



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Ljusomkopplare (📖 s 27) |
| 2 | Varningsblinkerknapp (📖 s 27) |
| 3 | Menyknapp (📖 s 28) |
| 4 | Blinkersomkopplare (📖 s 28) |
| 5 | Signalhornsknapp (📖 s 29) |

6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C.

6.4.3 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

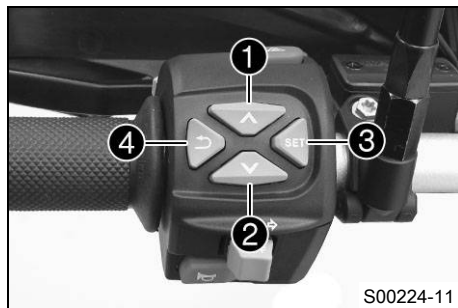
Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd

	Varningsblinkers till – Alla fyra varningsblinkers och de gröna blinkerkontrolllamporna på kombinationsinstrumentet blinkar.
--	--

6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.
Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.
Knapp ❶ är **UP**-knappen.
Knapp ❷ är **DOWN**-knappen.
Knapp ❸ är **SET**-knappen.
Knapp ❹ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

OFF	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
←	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
→	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.



Info

Som tillval finns en programvarufunktion för automatisk avstängning av blinkers (**ATIR**).

ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.4.6 Signalhornsknapp



S00218-10

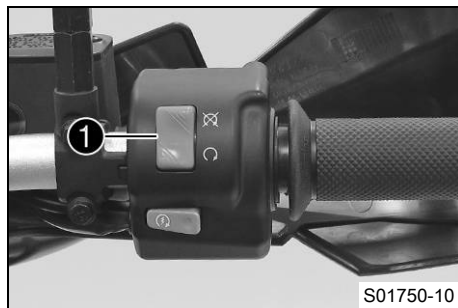
Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen  i utgångsläget.
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Nödavstängningsknapp

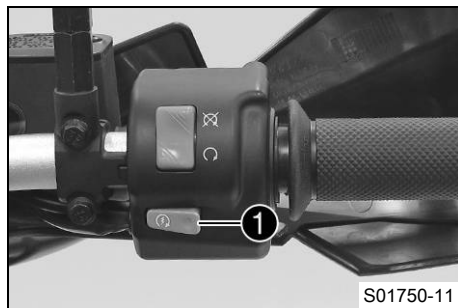


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, motorn kan inte startas. Ett meddelande visas på matrisdisplayen.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

6.5.2 Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❶ i utgångsläget.
- Elstartknappen ❶ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

6.6 Tändnings-/styrlås



Tändnings-/styrlåset ❶ sitter framför den övre gaffelkronan.



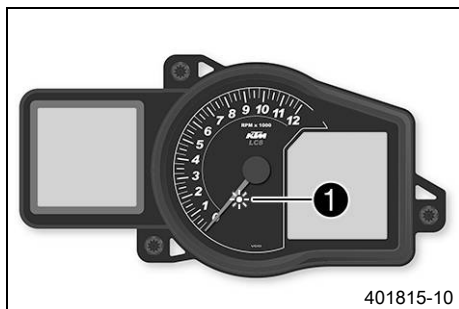
Info

Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel. Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln.

Möjliga tillstånd

	Tändning av OFF – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning. När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Startspärr-kontrollampen ❶ kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar startspärr-kontrollampen ❶ när larmsystemet är aktiverat.



Info

Tändningsnycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är den svarta tändningsnyckeln aktiverad.

Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEYCODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder. Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

6.8 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

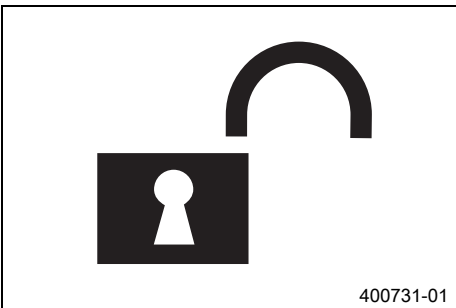
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



400732-01

- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

6.9



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

6.10



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

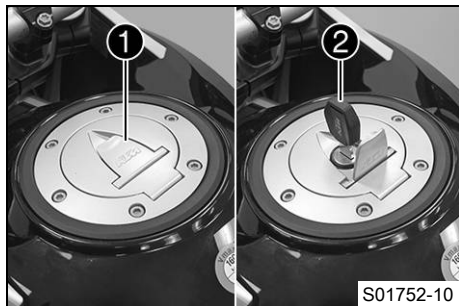
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



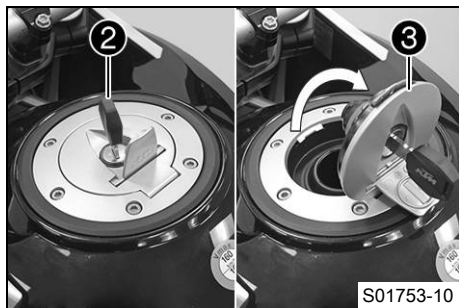
Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln ❷ i låset.



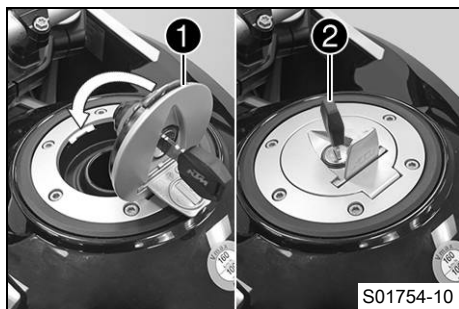
Obs!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.
Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

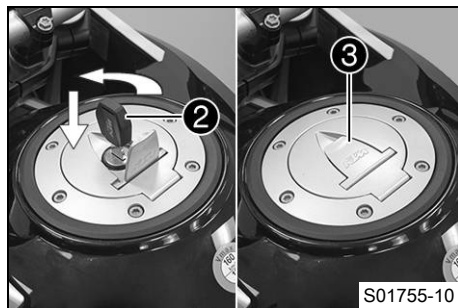
– Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.

- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.
- Fäll upp tanklocket ③.

6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ①.
- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tändningsnyckeln (2) moturs tills tanklocket går i lås.



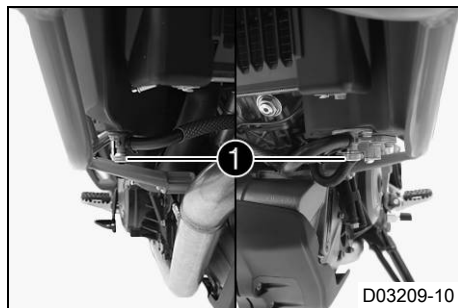
Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Dra ut tändningsnyckeln (2) och fäll ned skyddet (3).

6.12 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran (1) på varje sida.



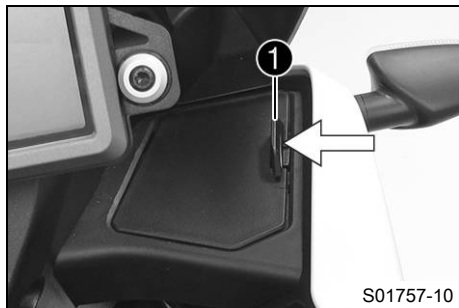
Info

Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

6.13 Öppna förvaringsfacket



- Tryck spärren ❶ i pilens riktning och lyft samtidigt på locket.

6.14 Stänga förvaringsfacket



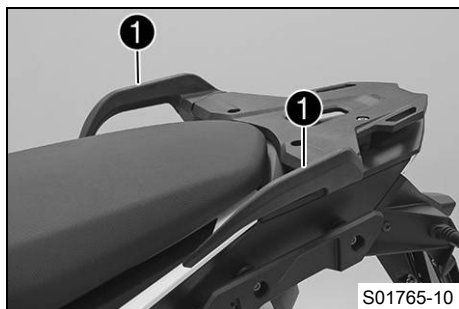
- Tryck locket ❶ nedåt.
✓ Spärren hakar fast så att det hörs.

6.15 Sadellås



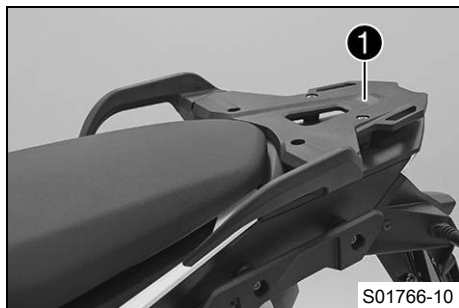
Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida. Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.16 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtagen **1** under färden.

6.17 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan ❶ sitter bakom sadeln.

På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval). Pakethållarplattan får inte belastas med mer än max. angivna vikt.

Högsta tillåtna belastning av
pakethållarplattan

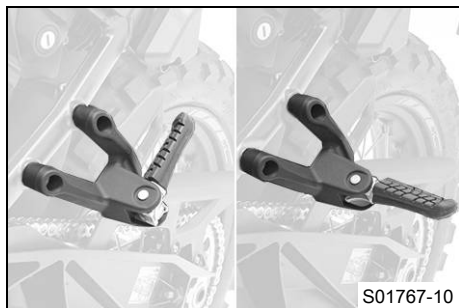
8 kg



Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.18 Passagerarfotpinnar

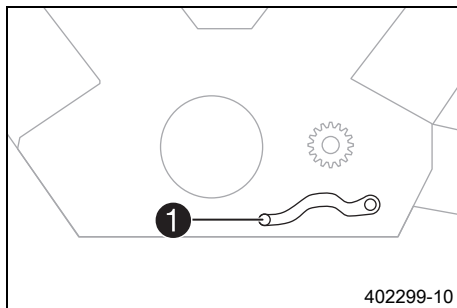


Passagerarfotpinnarna är fällbara.

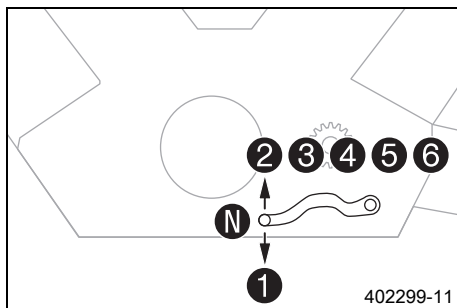
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.19 Växelspak

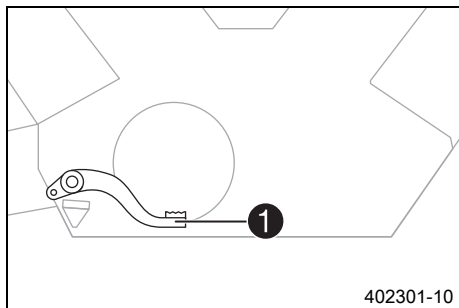


Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



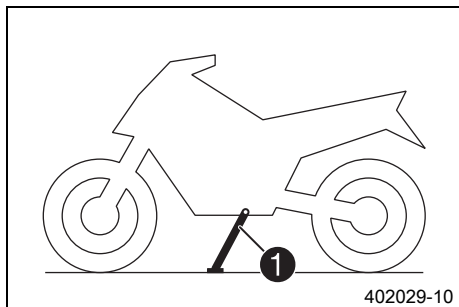
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.20 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.21 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



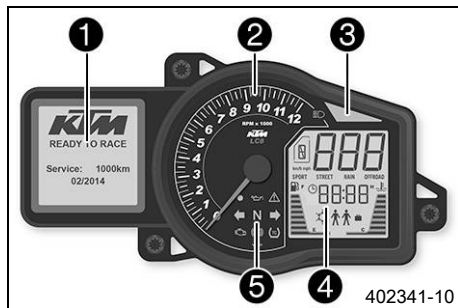
Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet. Följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Översikt



- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Matrisdisplay (s 43) |
| 2 | Varvtalsmätare |
| 3 | Växlingsblxt (s 46) |
| 4 | Sifferdisplay |
| 5 | Kontrollampor (s 44) |

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet sätts på tillsammans med tändningen.



Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

Sifferdisplayen, kontrollamporna och vartalsmätaren aktiveras ett ögonblick för att testa funktionen.

På matrisdisplayen visas en hälsningstext och information om nästa service (s 47).



Info

Om batteriet har varit lossat måste man ställa in datum och tid.

7.3 Matrisdisplay



S01595-01

Det som visas på matrisdisplayen styrs med Menyknapparna (📖 s 28).

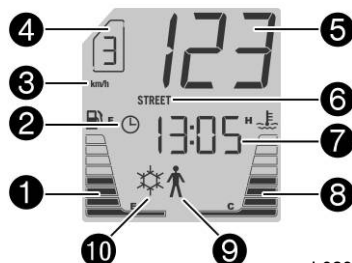
När tändningen har slagits på visas information om när nästa service (📖 s 47) behöver göras.

Om kontrolllampornas (📖 s 44) allmänna varningslampa 🚦 tänds, visas ett tillhörande meddelande på matrisdisplayen. Med **SET**-knappen bekräftas att informationen uppfattats och meddelandet försvinner.

Meddelanden visas

10 s

7.4 Sifferdisplay



L02903-10

1 Bränsleindikator (📖 s 44)

2 Tidssymbol

3 Enhet för hastighetsmätaren

4 Växelindikering

5 Hastighet

6 "Drive Mod" (📖 s 195)

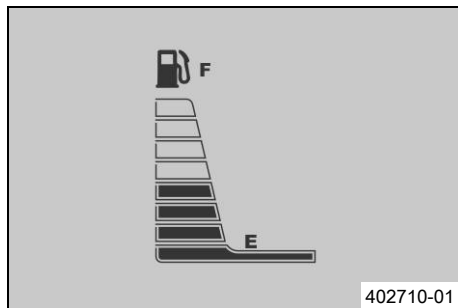
7 Tid

8 Kylvätsketemperatur

9 Ingen funktion

10 Halkvarning

7.5 Bränsleindikator



Bränsleindikatorn visar nivån i bränsletanken.



Info

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavgstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavgstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.6 Kontrollampor

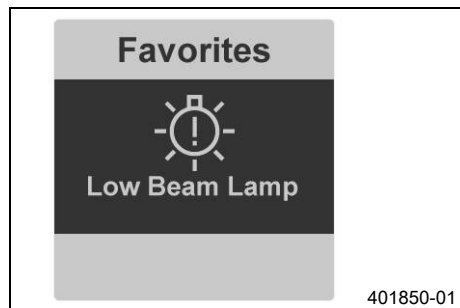


Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Startspärr-kontrollampen lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om drift-säkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Vänster körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Kontrollampen för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.

	Höger körriktningsvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats.

7.7 Meddelande på matrisdisplayen



401850-01

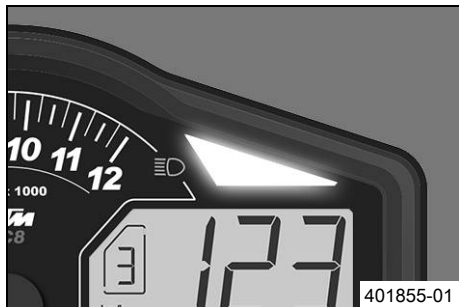
Möjliga tillstånd

	Motorfel – Motorstyrdonet har registrerat ett fel. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Allmänt meddelande – Allmänna meddelanden som rör driftsäkerheten. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varning – ABS-funktionen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motorcykelns traktionskontroll – Motorcykelns traktionskontroll är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motoroljetryck – Motoroljetrycket är för lågt. Stäng av motorn omedelbart. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Ljussystem – En del i ljussystemet är ur funktion. Byt ut den defekta lampan eller uppsök en KTM-verkstad.
	Kylvattentemperatur – Kylvattentemperaturen är för hög. Stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

	Bränslereserv – Bränslereserven börjar ta slut. Tanka vid nästa tillfälle.
	Halksymbol – Risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
	Batterispänning – Batterispänningen är för låg. Ladda batteriet med lämplig laddare.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Nödavstängningsknapp – Nödavstängningsknappen är av.

Meddelandena visas i menyn **"Warning"**.

7.8 Växlingsblyxt



Växlingsblyxten blinkar eller lyser när det är dags att växla.

I menyn **"Shift Light"** kan varvtalet för växlingsblyxten ställas in. Över **"RPM1"** blinkar växlingsblyxten och över **"RPM2"** lyser den.

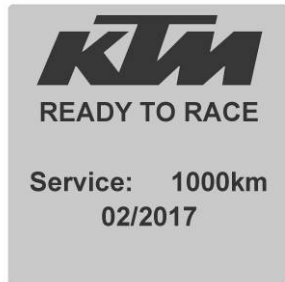


Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblyxten avaktiverad efter den första servicen. Växlingsblyxten kan slås av och på i menyn **"Settings"**.

"ODO"	> 1 000 km
Växlingsblyxten blinkar	> "RPM1"
Växlingsblyxten lyser	> "RPM2"
"ODO"	< 1 000 km
Växlingsblyxten lyser alltid vid	6 500 v/min

7.9 Serviceindikering



S01595-01

När tändningen har slagits på visas serviceindikeringen för ett ögonblick. Serviceintervallen beror på sträckan och tiden. Händelsen som inträffar först har prioritet. De exakta serviceintervallen står i serviceschemat.

7.10 Matrisdisplayens meny

7.10.1 "Favorites"

Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401988-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny punkt med **UP** eller **DOWN**-knappen och aktivera med **SET**-knappen.
- Tryck två gånger på **BACK**-knappen för att gå tillbaka till menyn "**Favorites**".

I menyn "**Favorites**" kan fem menyer hämtas direkt.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

7.10.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	7.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

L02906-01

– Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 1"** visas på matrisdisplayen.

"Trip 1" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 1"** är aktiverad och går upp till **9999**.

"Ø Speed 1" visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**.

"Ø Cons 1" visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**.

"Trip Time 1" visar körtiden utifrån **"Trip 1"** och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 1"** raderas.

7.10.3 "Trip 2"

Trip 2	
Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	7.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

L02907-01

– Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 2"** visas på matrisdisplayen.

"Trip 2" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 2"** är aktiverad och går upp till **9999**.

"Ø Speed 2" visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**.

"Ø Cons 2" visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**.

"Trip Time 2" visar körtiden utifrån **"Trip 2"** och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 2"** raderas.

7.10.4 "General Info"

General Info

Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2017
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	

F00705-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**General Info**" visas på matrisdisplayen.

"**Air Temp**" visar omgivningstemperaturen.

"**Date**" visar datum.

"**ODO**" visar den totala körsträckan.

"**Battery**" visar batterispänningen.

"**Oil Temp**" - utan funktion

7.10.5 "Set Favorites"

Set Favorites

Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

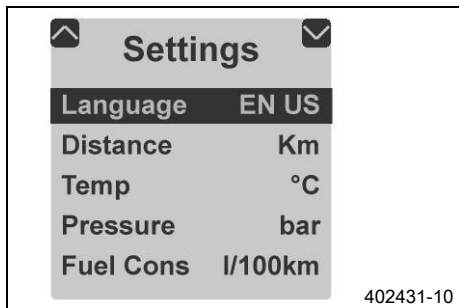
401991-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Set Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Ställ in menyn för snabbval med knappen **SET**.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

7.10.6 "Settings"

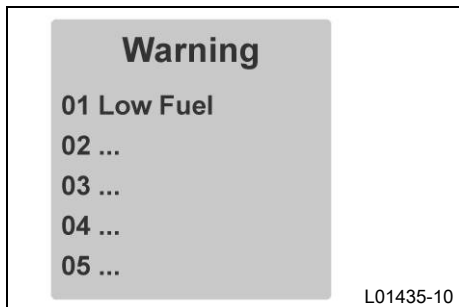


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn "**Settings**" ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.10.7 "Warning"

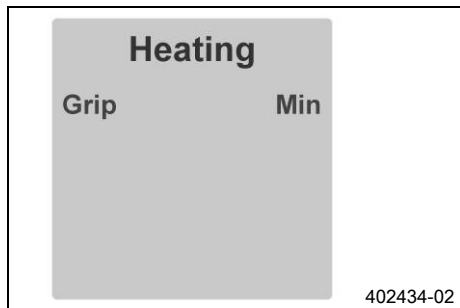


Krav

- Meddelande eller varning
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Warning**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom varningarna.

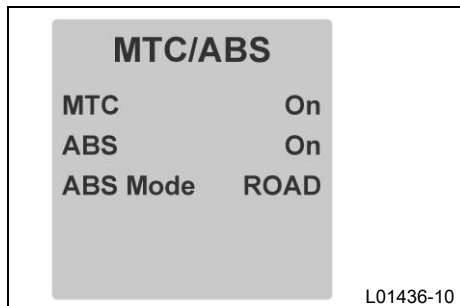
I menyn "**Warning**" visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

7.10.8 "Heating" (tillval)



- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Heating"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge eller stänga av handtagsvärmen.

7.10.9 "MTC/ABS"



Krav

- Fordonet står still.



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"MTC/ABS"** visas på matrisdisplayen. I menyn **"MTC/ABS"** kan traktionskontrollen **"TC"** och **"ABS"** stängas av. I **"ABS Mode"** kan du välja mellan **"Road"** och **"Offroad"**.



Info

När tändningen har slagits på är traktionskontrollen och ABS aktiverade igen. Om ABS läget "**Offroad**" är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

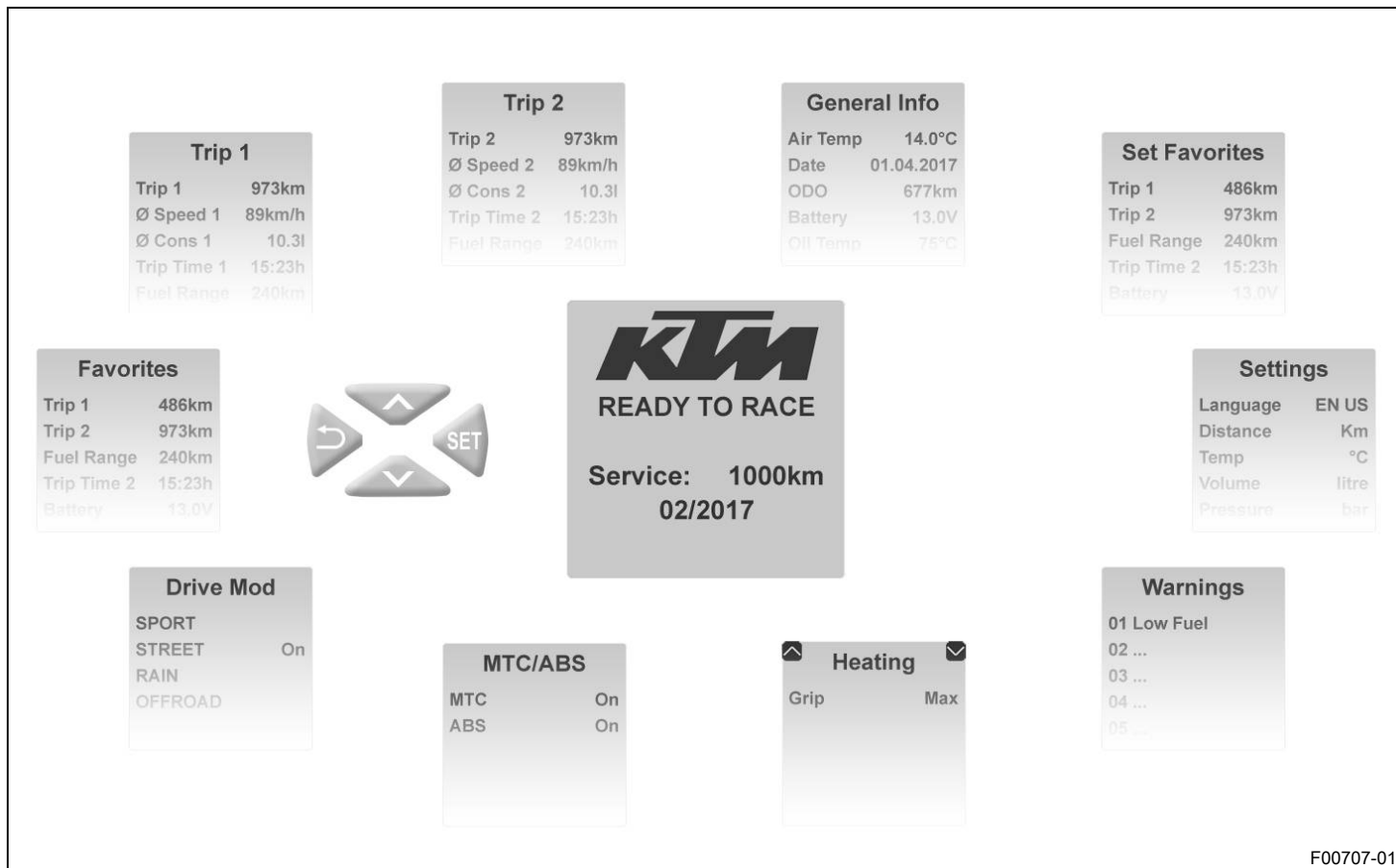
7.10.10 "Drive Mod"



402432-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Drive Mod**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **RAIN** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **OFFROAD** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

7.10.11 Menyöversikt



"KTM" startbild

Menyknappar

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"Set Favorites"

"Settings"

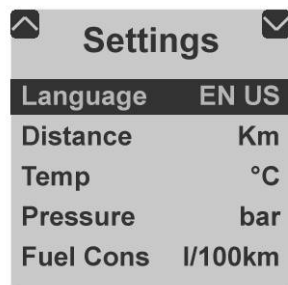
"Warning" (endast aktiv när det finns meddelanden)

"Heating" (tillval)

"MTC/ABS"

"Drive Mod"

7.10.12 "Language"



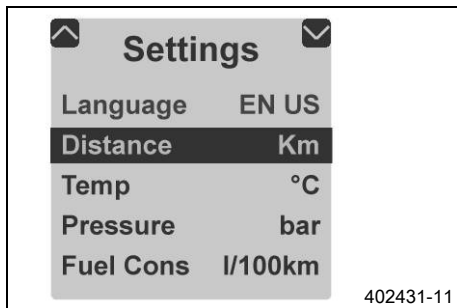
402431-10

Krav

- Fordonet står still.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **SET**-knappen igen för att ställa in önskat språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.10.13 "Distance"

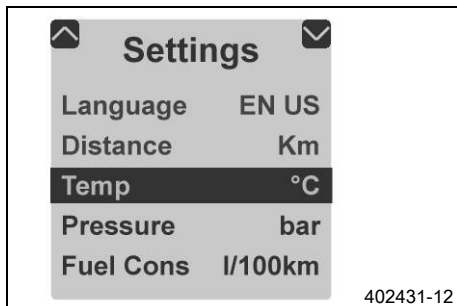


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Distance"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten kilometer **"km"** eller engelska mil **"mi"** för körsträckan.

7.10.14 "Temp"

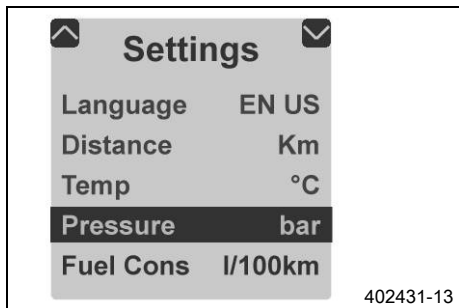


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Temp"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten **"°C"** eller **"°F"** för temperaturmätaren.

7.10.15 "Pressure"

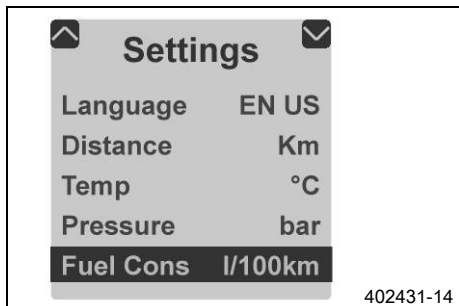


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Pressure"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten **"bar"** eller **"psi"**.

7.10.16 "Fuel Cons"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Fuel Cons"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj ett av de möjliga bensinförbrukningsalternativen.

7.10.17 "Clock/Date"

Clock/Date	
Hour	12
Minute	0
Day	1
Month	1
Year	2013

401990-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Clock/Date**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen ställer man in tid eller datum.

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid på matrisdisplayen.

7.10.18 "Shift Light"

Shift Light	
RPM1	8500
RPM2	10000
Shift Light	on

L01433-10

Krav

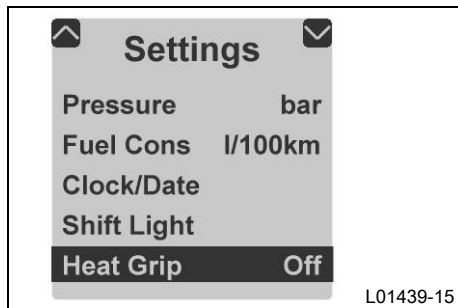
- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Shift Light**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

När motorvarvtalet når "**RPM 1**" blinkar växlingsblixten.

När motorvarvtalet når "**RPM 2**" lyser växlingsblixten.

Sätt på eller stäng av funktionen "**Shift Light**".

7.10.19 "Heat Grip"

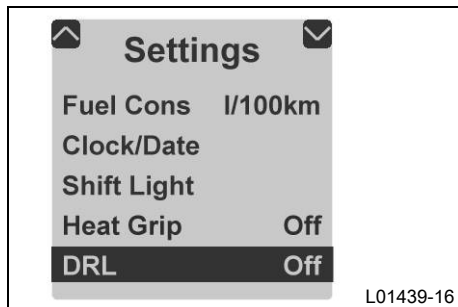


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Heat Grip**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att öppna eller stänga menyn för handtagsvärm.

Sätt på och stäng av menyn för handtagsvärme.

7.10.20 "DRL"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

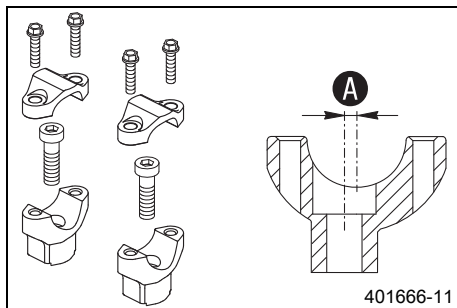
Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**DRL**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund.
Tryck en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

Tänd eller släck varselljuset.

8.1 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika positioner. På så sätt kan styret placeras i det läge som är bekvämast för föraren.

8.2 Ställa in styrets läge 🐘

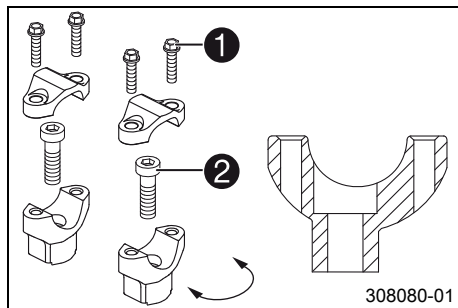


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

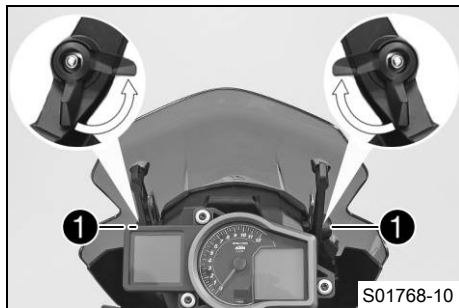
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



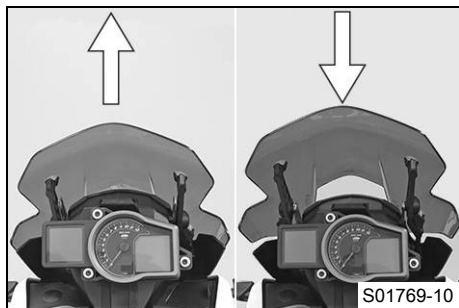
Info

Se till att spaltmåttan är likadana.

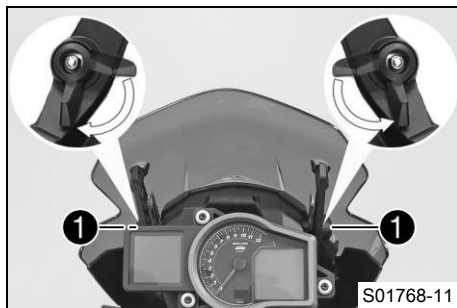
8.3 Ställa in vindsyddet



- Dra spännarmen ① i pilens riktning.
- ✓ Vindsyddet är upplåst.

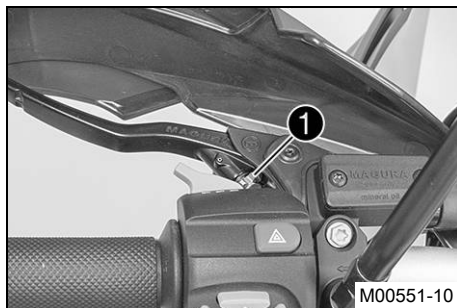


- Sätt vindsyddet i önskat läge.



- Tryck spännarmen ❶ i pilens riktning.
✓ Vindskyddet är låst.

8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

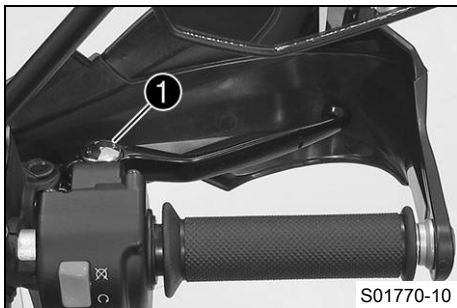
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge

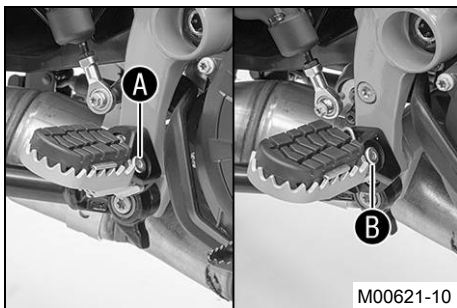


- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justeringshjulet ①.

i Info

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskruven. Justeringen får inte utföras under körning.

8.6 Förfotpinnar



Förfotpinnarna kan monteras i två olika lägen.

Möjliga tillstånd

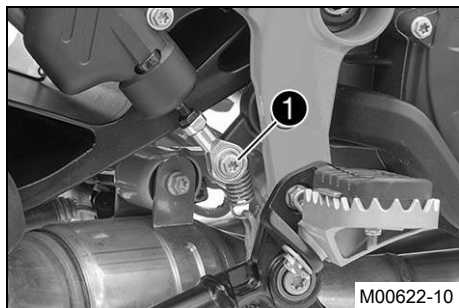
- Förfotpinne i nedre läget ①
- Förfotpinne i övre läget ②

8.7 Ställa in fotpinnar

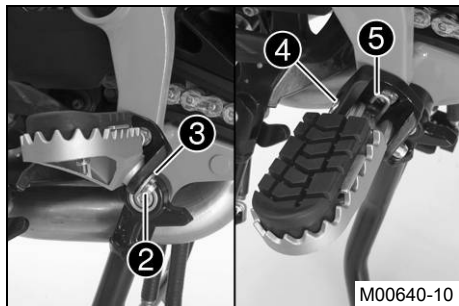


Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger fotpinnsfästen.



- Ta bort skruven ①.
- ✓ Fotbromspedalen vrids uppåt till stoppläget.



- Ta bort låspinnen ② med brickan ③.
- Ta försiktigt bort bulten ④ på förarfotpinnen.



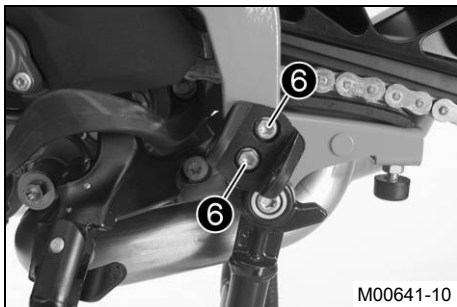
Info

Fjädern är kraftigt spänd och kan hoppa ur när bulten tas bort.

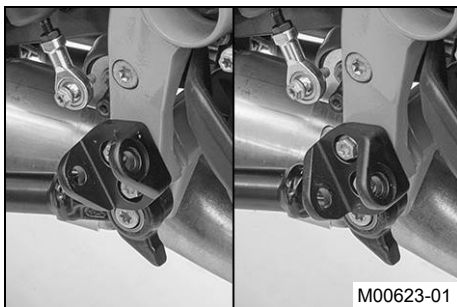
- Ta bort förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤.

8 ERGONOMI

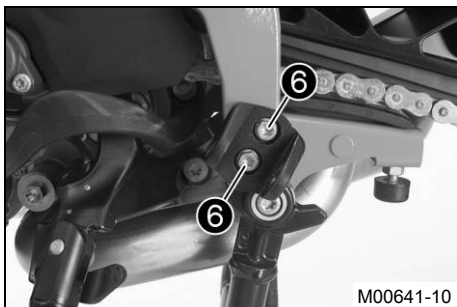
67



- Ta bort skruvarna ⑥.



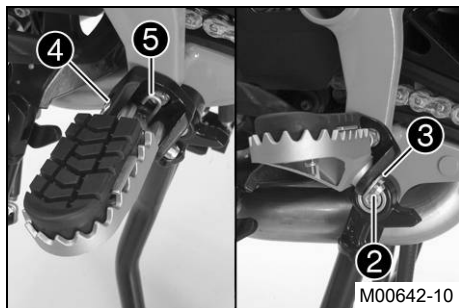
- Ställ in fotpinnsfästet på önskat läge.



- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

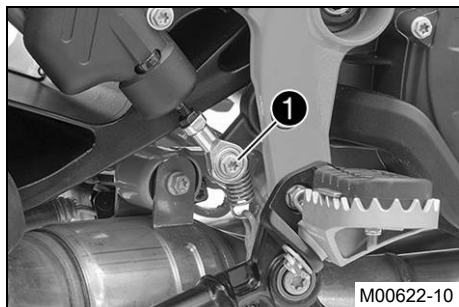
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------------	----	-------	---------------



- Montera förarfootpinnen tillsammans med fjädern ⑤ och bulten ④.

Tång för fotpinnsfjädrar (58429083000)

- Sätt dit brickan ③ och låspinnen ②.



- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

Specifikation

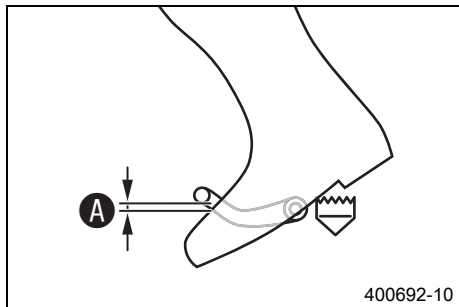
Skruv kullad tryckstäng på fotbromscylinern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
---	----	-------	---------------

8.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastar växellådan.



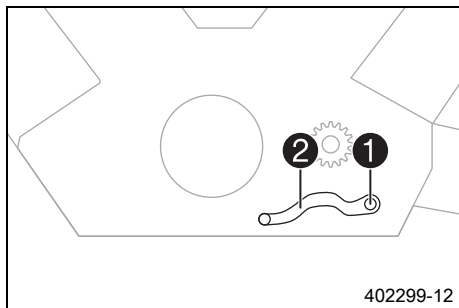
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och
stövelns övre kant

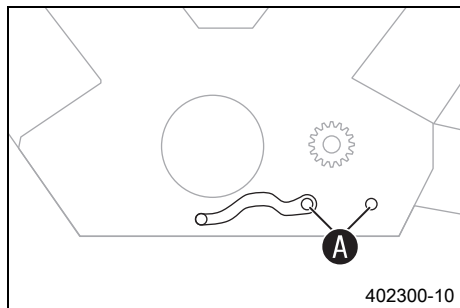
10... 20 mm

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🐾 (📖 s 69)

8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🐾



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

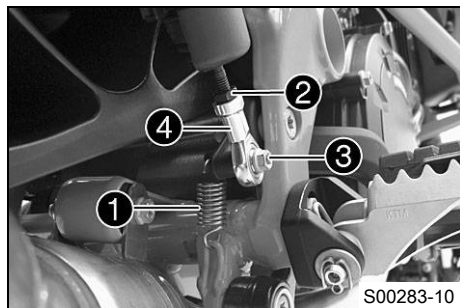
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

8.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩



- Haka av fjädern **1**.
- Lossa muttern **2**.
- Ta bort skruven **3**.
- För att göra en individuell grundinställning av fotbromspedalens kulle **4** kan man skruva den åt önskat håll.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Håll emot kulle **4** och dra åt muttern **2**.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv kullad tryckstång på fotbromscyndern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
---	----	-------	---------------

- Haka i fjädern ❶.

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (📖 s 73)

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 050 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvartal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning

150 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningen jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Maximal tillåten axellast fram	159 kg
Maximal tillåten axellast bak	291 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 197)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 141)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 145)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 144)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 147)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 191)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 107)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 108)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 159)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 161)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 161)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

10.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** .
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- ✓ ABS-lampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
- ✓ Den gröna lampan för tomgångskontroll **N** lyser.



- Tryck på elstartknappen .

Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas.

Tryck på elstartknappen  i max 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Ta ner motorcykeln från sidostödet.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Växla, köra

Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.

Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Observera

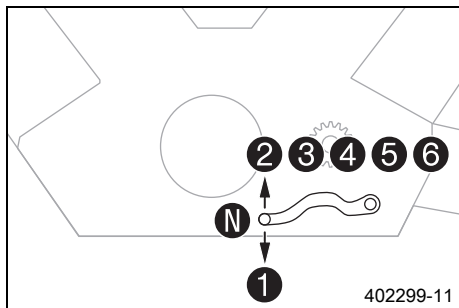
Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

Info

Hur de sex framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra i kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Växeln måste inte ställas på tomgång.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om motorvarningslampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.

Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som berörs av felet.

- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på matrisdisplayen i 10 sekunder.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **"Warning"**.

- Om Halksymbolen ❄ visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

10.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvtått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.
-

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

10.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge .
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** .



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. Batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF**  och vrid till läget **LOCK** . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att gå i lås. Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

10.7 Transport

Observera

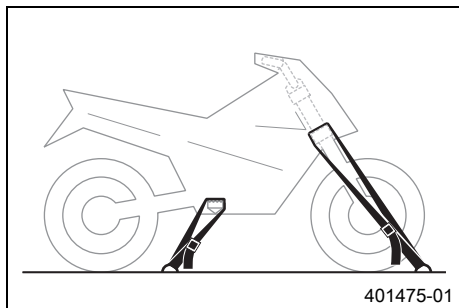
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästeanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

10.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankar inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

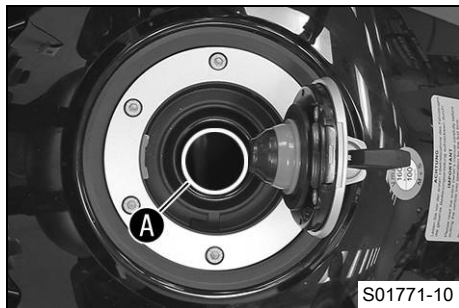
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.
-



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 33)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 228)
---------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 35)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 198)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 144)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 147)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 140)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 141)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 145)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 113)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 	○	●	●	●	●

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Rengör gaffelbenens dammtätningar.  (📖 s 126)		•	•		
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 114)	○	•	•	•	•
Kontrollera däckens skick. (📖 s 159)	○	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 161)	○	•	•	•	•
Dra åt ekrarna. 	○				
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 161)		•	•	•	•
Kontrollera fölglaget. 	○	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 111)		•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 108)	○	•	•	•	•
Byt tändstiften. (Luftfiltret är demonterat) 			•		
Kontrollera ventilspelet. (Luftfiltren och tändstiften är demonterade) 			•		
Byt SLS-membranen. 			•		
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. (Bränsletanken är demonterad) 		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 191)	○	•	•	•	•
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 		•	•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 	○	•	•		
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 184)	○	•	•		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverkyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverkyget. 🛠️	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			●		
Kontrollera baksvingen. 🛠️			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️		●	●		
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●		

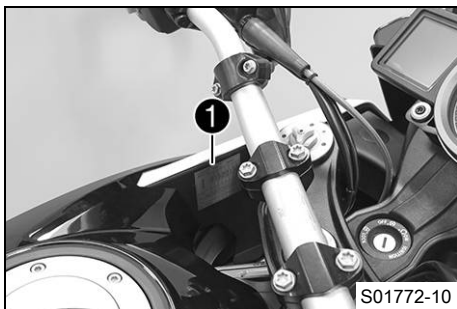
11 SERVICESHEMA

92

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠	○	●	●	●	●
Tom tömningsslangarna. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠		●	●	●	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet. 🛠	○	●	●	●	
Byt kylvätskan. 🛠					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.



Info

Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen ①. Tabellen sitter på insidan av vänster bränsletankshölje.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben.
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

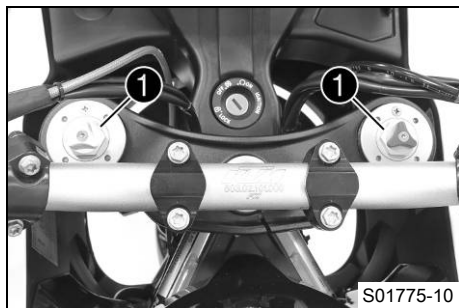
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid justeringsskruvarna ① motsols tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal varv som motsvarar gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	2 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv
Max tillåten lastvikt	8 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög (high) och låg (low) hastighet betecknar fjädringshastigheten på bakhjulet och inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen verkar t.ex. när man kör över en asfaltkant, bakhjulets fjädrar komprimeras då snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Följaktligen påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

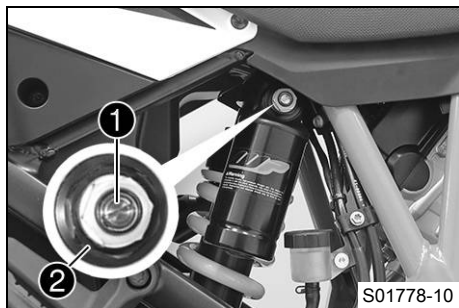
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klick-ljudet.

Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

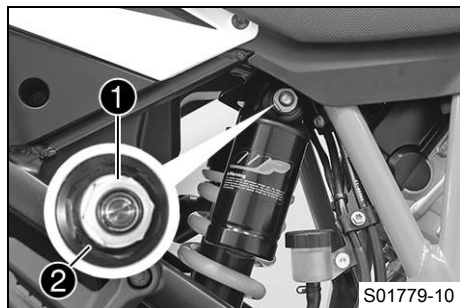
12.7 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

 **Försiktigt**
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

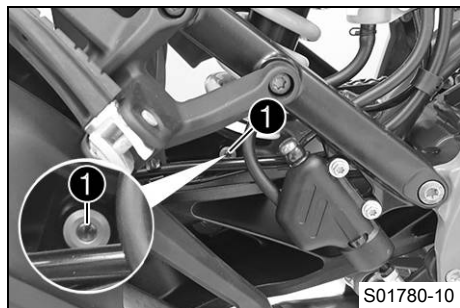
12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring. Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

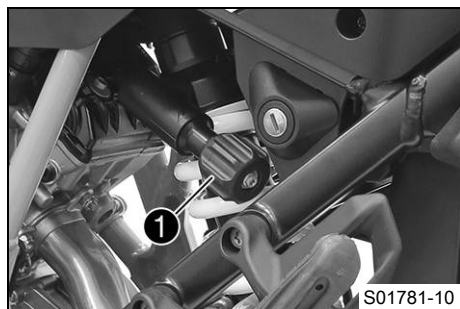
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



- Vrid ratten ① motsols till anslag.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv
Max tillåten lastvikt	18 varv

**Info**

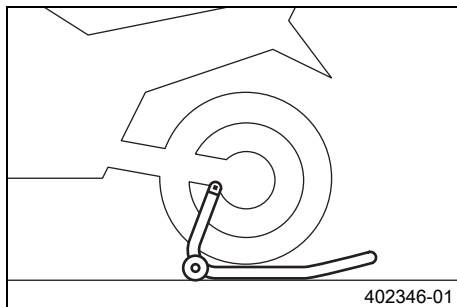
Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera lyftbussningar på baksvingen.
- Sätt in adapterar baktill på lyftanordningen.

Adapter (61029955144)

Lyftanordning bak (69329955000)

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera depåstödet i förhållande till baksvingen med adapterarna och palla upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

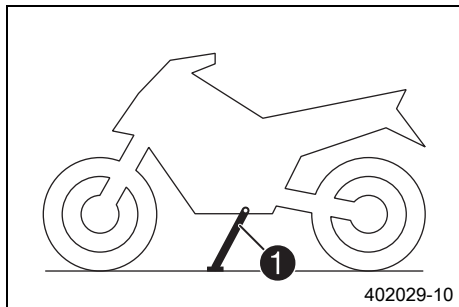
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

102



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ motorcykeln på sidostödet ❶.
- Ta bort lyftbussningarna från baksvingen.

13.3 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill

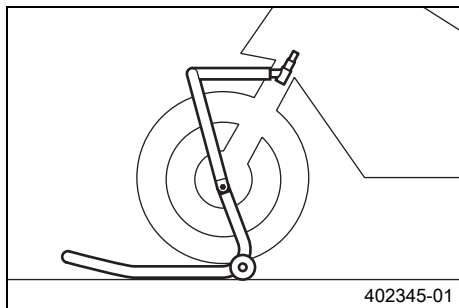
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 116)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Ställ monteringsstativet framtill med adaptern vid gaffelröret.

Adapter (69329965040)

Lyftanordning fram (69329965000)

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.



Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

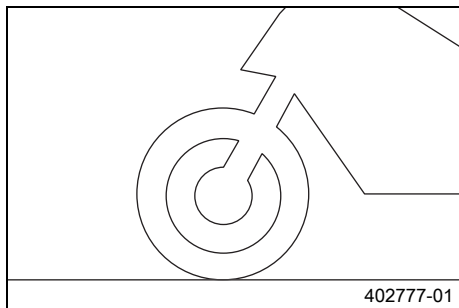
- Lyft upp motorcykeln fram.

13.4 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Huvudarbete

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen fram.

Efterarbete

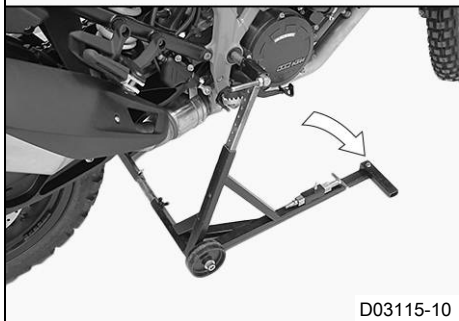
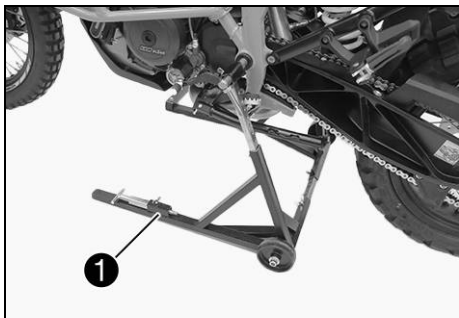
- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 117)

13.5 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket) 🛠

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



D03115-10

- Fäll upp och fixera förarftpinnar.
- Se till att monteringsstativet ❶ med plastbussningen går att haka i öppningen på baksvingens bult.

Monteringsstativ (62529055100)



Info

Ställ in ett monteringsstativ i passande höjd och bredd.

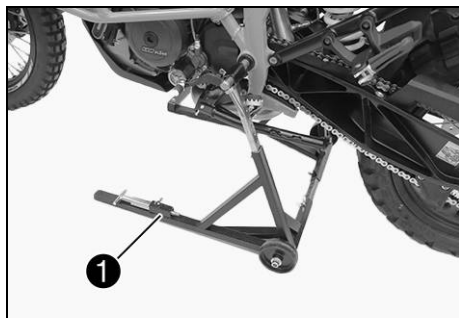
- Lyft upp motorcykeln.
- Kontrollera att monteringsstativet sitter ordentligt.

13.6 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket) ↗

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort specialverktyget ①.

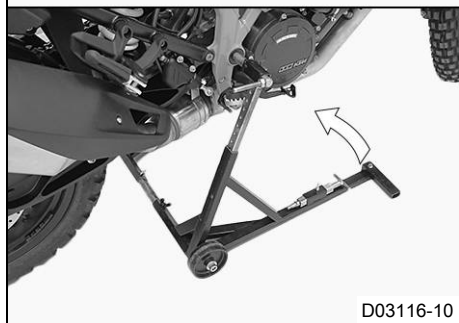
Monteringsstativ (62529055100)

i Info

Ta ner motorcykeln långsamt från monteringsstativet för att förhindra att komponenter skadas.

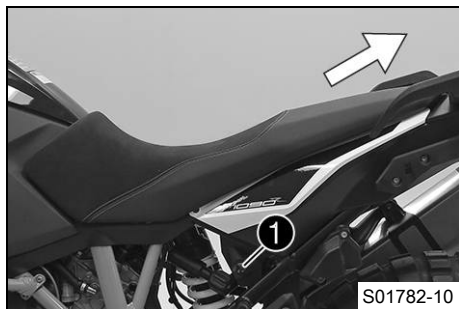
Det kan vara bra att ha en medhjälpare vid detta moment.

- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Avlägsna förarfotpinnens fixering.



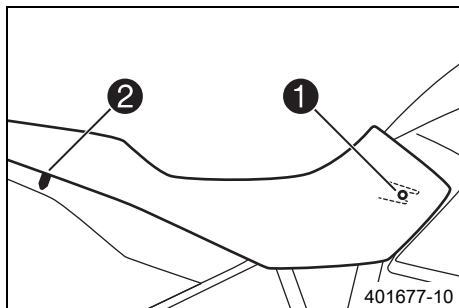
D03116-10

13.7 Ta bort sadeln



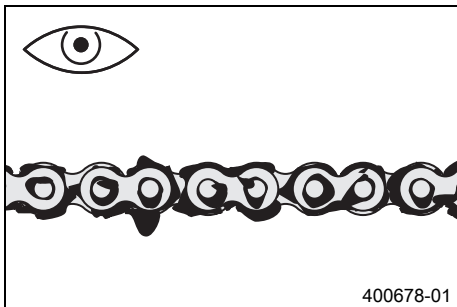
- Sätt tändningsnyckel i sadellåset ❶ och vrid 45° medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

13.8 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med klacken ❶, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- För in låsbulten ❷ i låshuset och tryck sadeln nedåt tills det hörs att låsbulten hakas fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.

13.9 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 107)

13.10 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däckan försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däckan med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

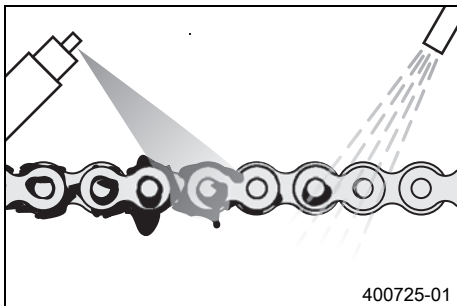
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)

Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 231)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 231)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 101)

13.11 Kontrollera kedjespänning



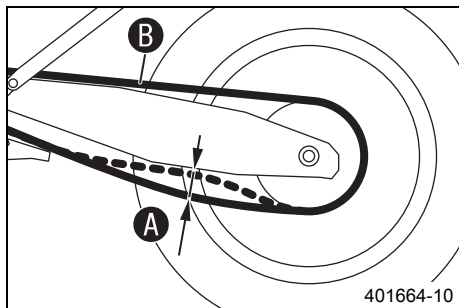
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakhrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakhrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)

Huvudarbete

- Lagg i växellådans friläge N.
- Tryck upp kedjan före den övre kedjestyraren och fastställ kedjespänningen A.



Info

Den övre delen av kedjan B måste vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	40... 45 mm
---------------	-------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 109)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 101)

13.12 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

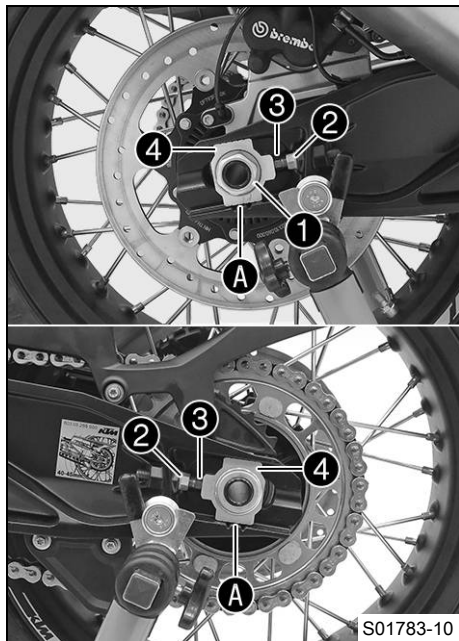
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)



- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 108)

Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	40... 45 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	



Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------



Info

Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 101)

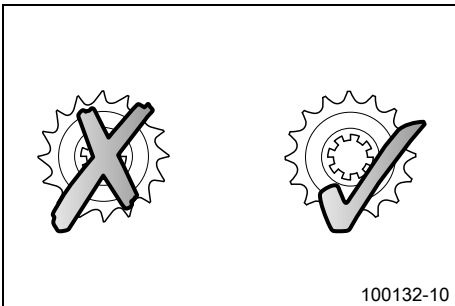
13.13 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)

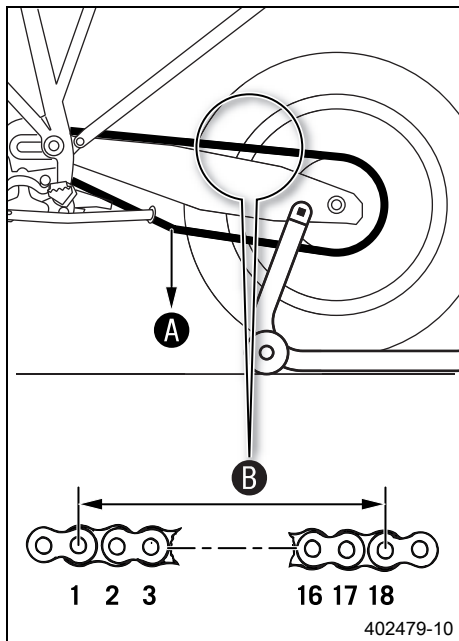
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats.

Info

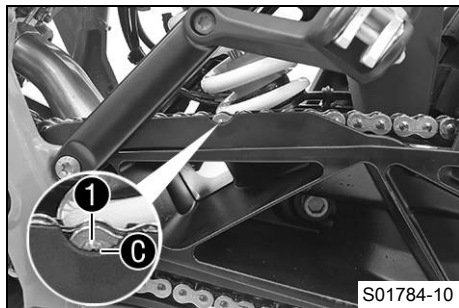
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.

Info

När kedjeskyddet är i nyskick syns nitarna **1** till hälften på öppningens nederkant **C**.

- » Om nitarna på kedjan inte längre går att se i nederkanten av öppningen:
 - Byt ut kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.



- » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------

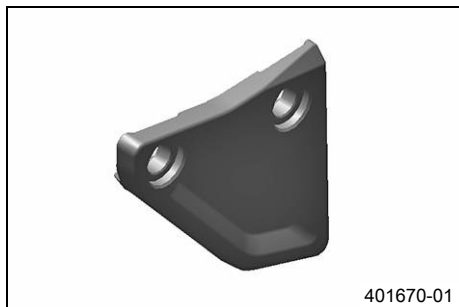
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.
 - » Om kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyrningen. 🛠️
- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

Specifikation

Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
---------------------	----	------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 101)



13.14 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



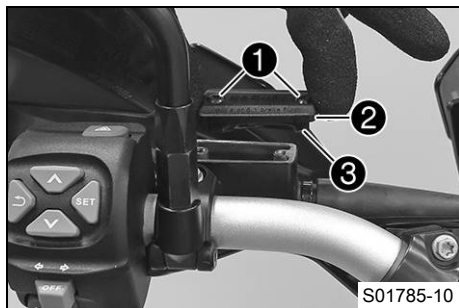
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 228)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.15 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämrats köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

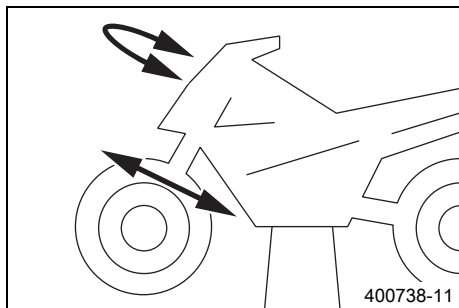


Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket). 🛠️ (📖 s 104)



Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

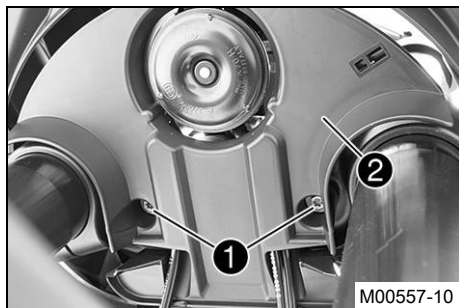
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

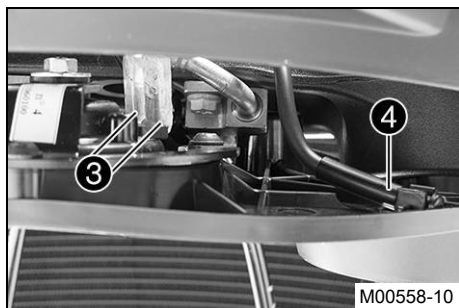
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket). 🛠️ (📖 s 105)

13.16 Demontera skydd till nedre gaffelkrona

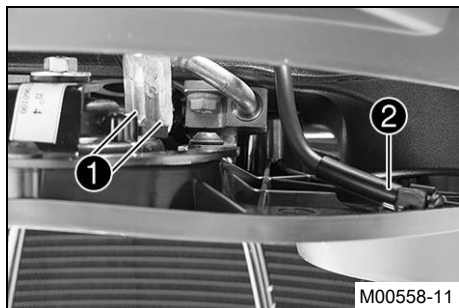


- Ta bort skruvarna ①.
- Sänk gaffelkronans skydd ② något.

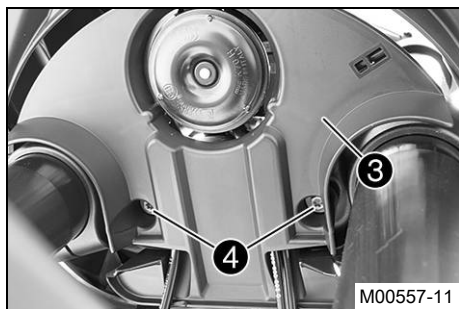


- Dra ut stickkontakterna ③ till signalhornet.
- Haka loss temperatursensorn ④.
- Ta av skyddet till gaffelkronan.

13.17 Montera skydd till nedre gaffelkrona



- Sätt i stickkontakterna ① till signalhornet.
- Haka i temperatursensorn ②.

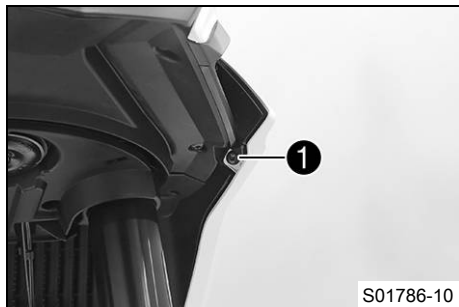


- Sätt gaffelkronans skydd ③ på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

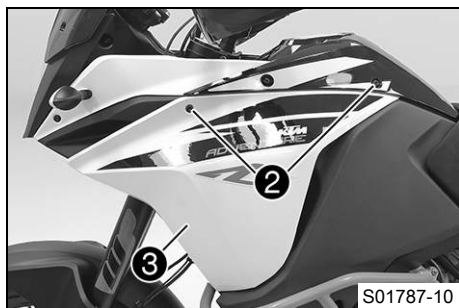
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

13.18 Demontera sidokåpa fram



- Ta bort skruven ①.

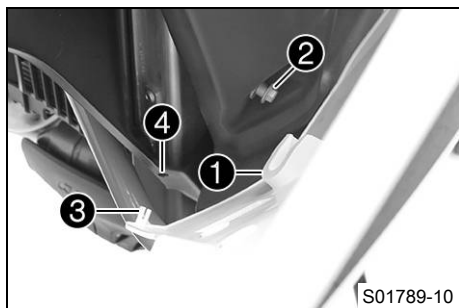


- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av sidokåpan ③.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.19 Montera sidokåpa fram



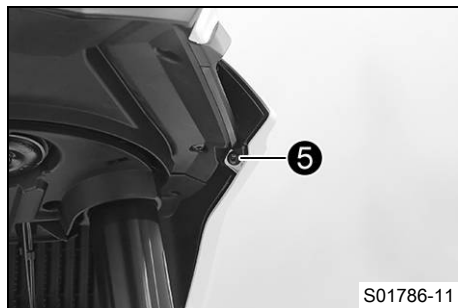
- Sätt sidokåpan på plats vid **A** under tanklocket.



- Haka i sidokåpan med piggen **1** i hållaren **2** och sätt den på plats vid bränsletanken.
✓ Piggen **3** hakar i hålet **4**.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

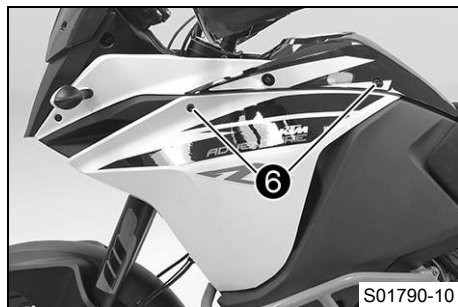
120



- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt dit skruvarna **6** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

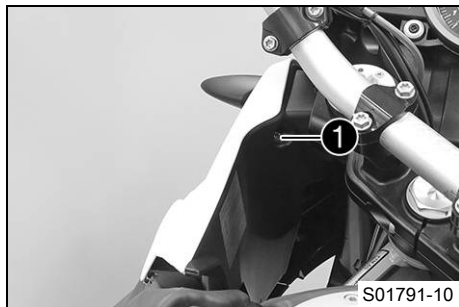
13.20 Demontera maskspoilern 🛠️

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 106)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 118)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 127)

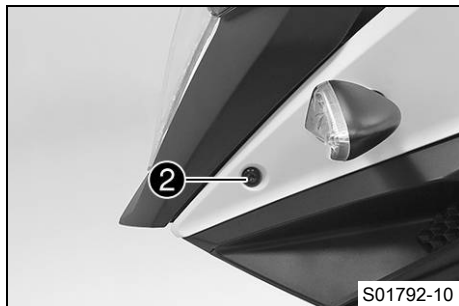
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

121

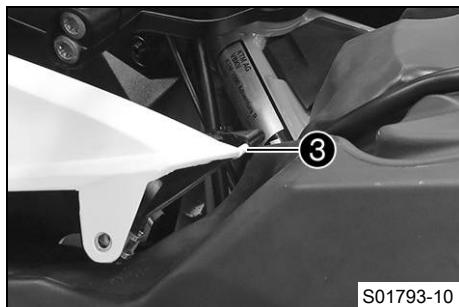


Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.



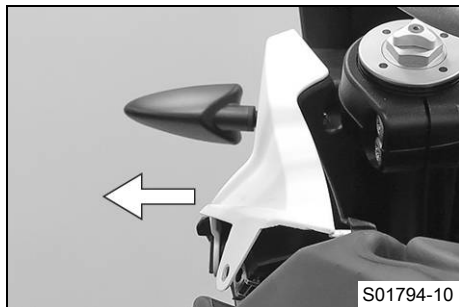
- Ta bort skruven ②.



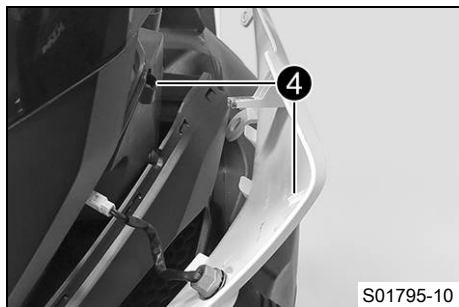
- Lossa piggen ③ från innerhöljet.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

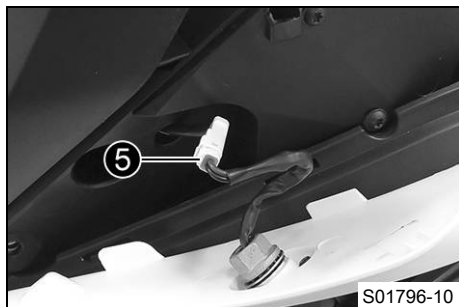
122



- Dra maskspoilern åt sidan och ut ur fästena.



- Dra upp maskspoilern ur hållaren ④.



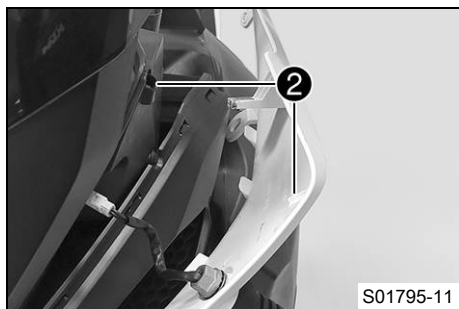
- Lossa stickanslutningen ⑤.
- Ta av maskspoilern med korriktionsvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.21 Montera maskspoilern ↱



Huvudarbete

- Stick i stickanslutningen ①.



- Sätt maskspoilern på plats i hållaren ②.

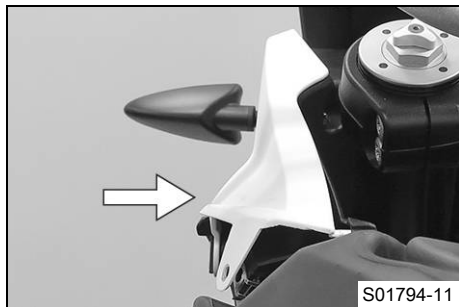


Info

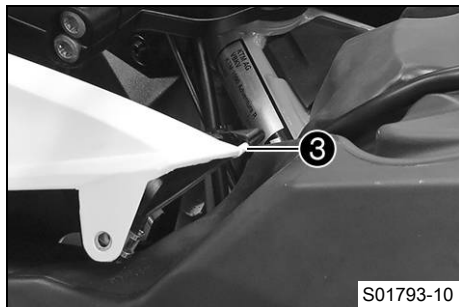
Se till att kabeln till korriktningsvisaren dras korrekt.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

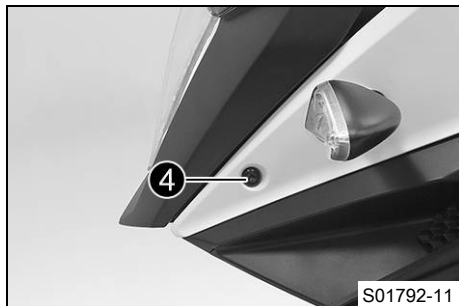
124



- Tryck i maskspoilern i fästena från sidan.



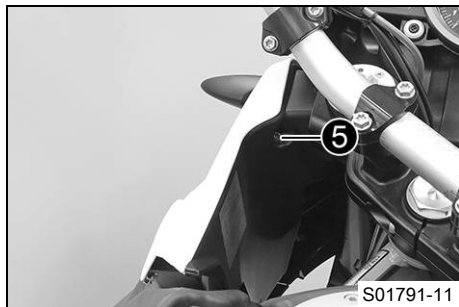
- Sätt piggen ③ på plats i hålet.



- Sätt i och dra åt skruven ④.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------



- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

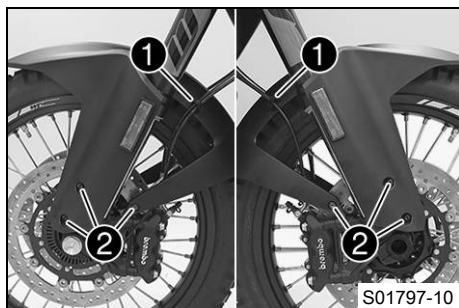
Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Montera tankkåpan. (📖 s 129)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 119)
- Montera sadeln. (📖 s 106)

13.22 Demontera framskärmen



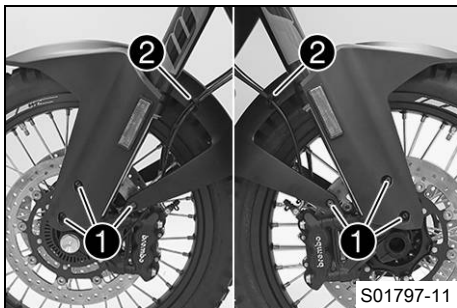
- Öppna hållaren ①, häng ut bromskablarna och kabeln.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



Info

Observera bromskablarna och kabeln.

13.23 Montera framskärmen



- Sätt skärmen på plats.



Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

- Häng in bromskablarna och kabeln i hållarna ❷ och stäng hållaren.

13.24 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Demontera framskärmen. (📖 s 125)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 116)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 102)

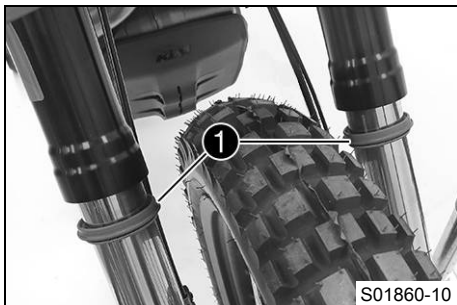
Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.





Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 232)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 103)
- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 117)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 101)
- Montera framskärmen. (📖 s 126)

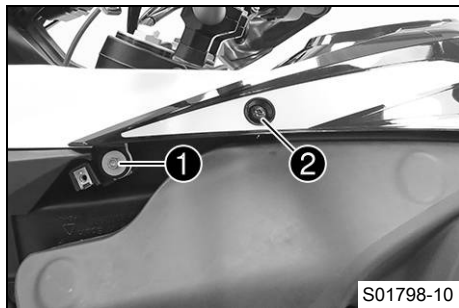
13.25 Demontera tankkåpan

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 106)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 118)

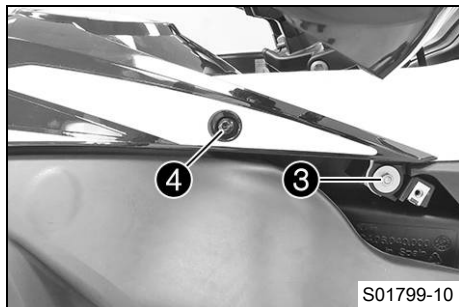
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

128

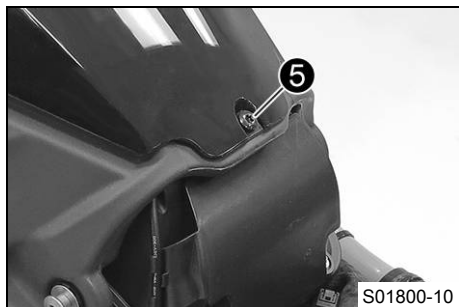


Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ②.



- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④.



- Ta bort skruven ⑤.

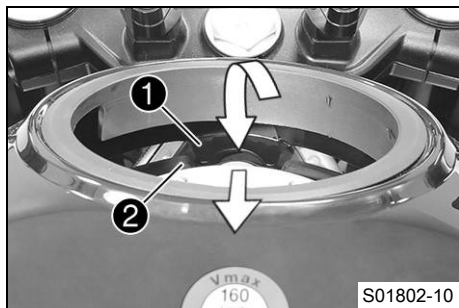
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

129



- Lyft upp tankkåpan lite baktill och dra den framåt för att ta av den.

13.26 Montera tankkåpan



Huvudarbete

- Sätt tanklocket på plats.
- ✓ Piggen ❶ hakar fast under tanken ❷.

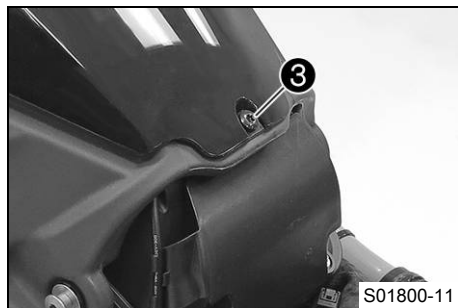


Info

Se upp med tätningsläppen och avluftningsslangarna.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

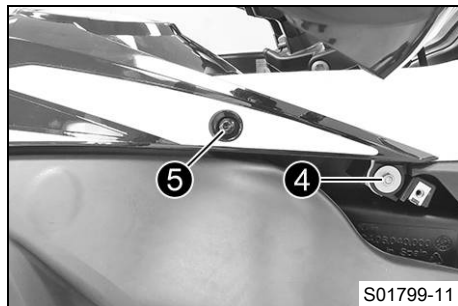
130



- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt dit och dra åt skruven **4**.

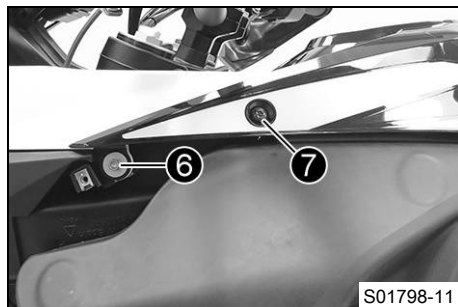
Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt dit och dra åt skruven **6**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt dit och dra åt skruven **7**.

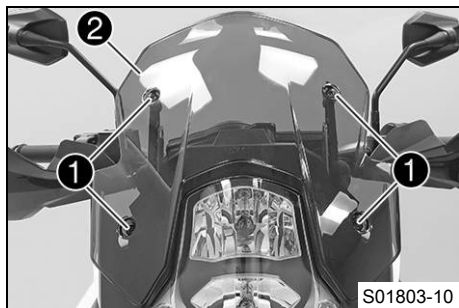
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

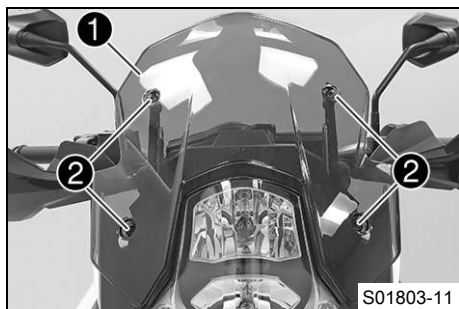
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 119)
- Montera sadeln. (📖 s 106)

13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och lossa vindskyddet ❷.

13.28 Montera vindskyddet

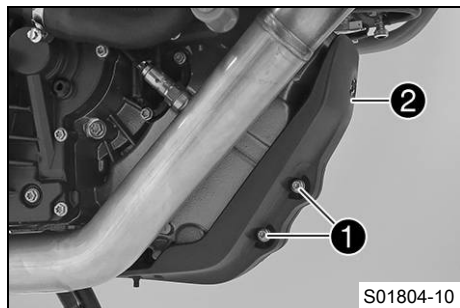


- Sätt vindskyddet ❶ på rätt plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

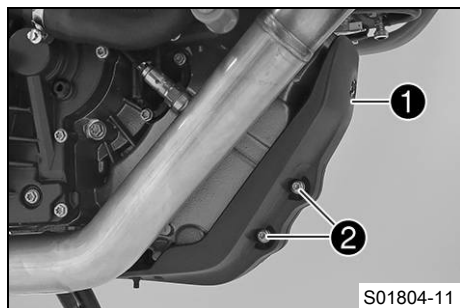
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

13.29 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ med hylsor och lossa motorskyddet ❷.

13.30 Montera motorskyddet

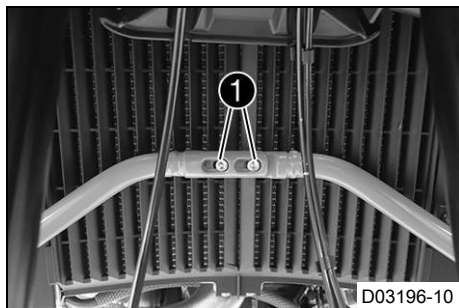


- Placera motorskyddet ❶ i rätt läge, sätt dit och dra åt skruvarna ❷ med hylsor.

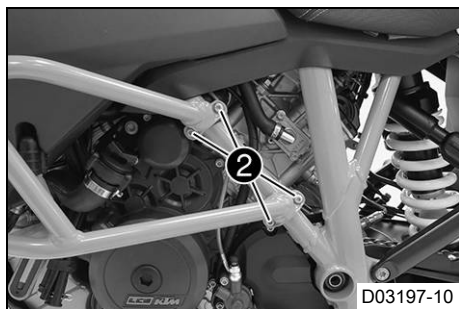
Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

13.31 Demontera störtbågen



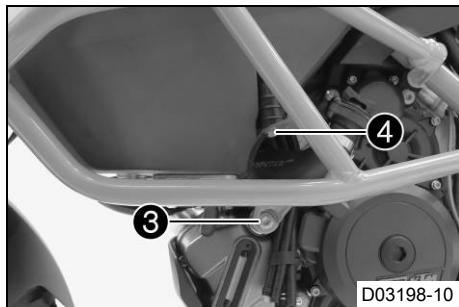
- Ta bort skruvförbanden ①.



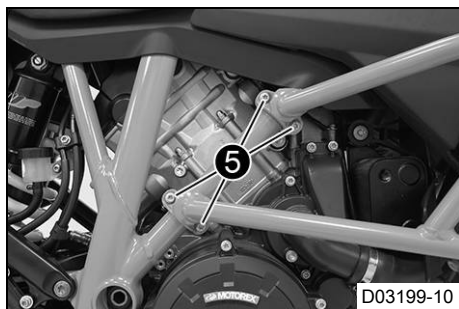
- Ta bort skruvarna ② och klämelementen.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

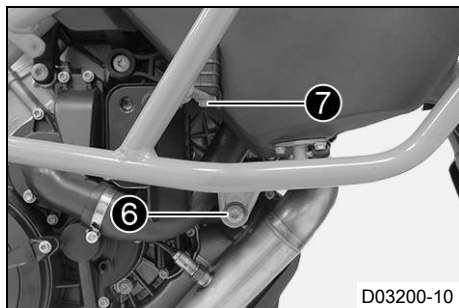
134



- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④.
- Ta av vänster störbåge.

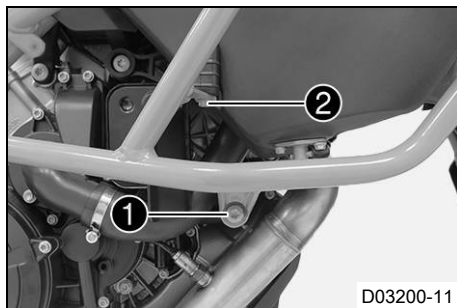


- Ta bort skruvarna ⑤ och klämelementen.



- Ta bort skruven ⑥.
- Ta bort skruven ⑦.
- Ta av höger störbåge.

13.32 Montera störbågen



- Sätt höger störbåge samt ramskyddet på plats.
✓ Bränsletankens fästgummi är rätt placerat på bränsletanken.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt dit skruven **1** utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
-----------------------	-----	-------

- Sätt dit skruven **2** utan att dra åt den.

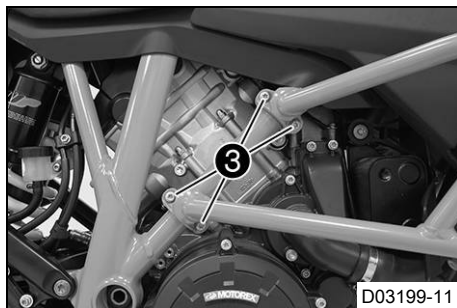
Specifikation

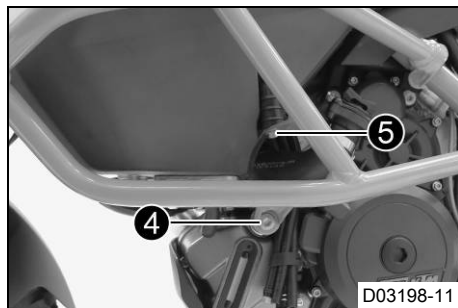
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna **3** och klämelementen men dra inte åt än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------





- Sätt vänster störtbåge samt ramskyddet på plats.
- ✓ Bränsletankens fästgummi är rätt placerat på bränsletanken.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt dit skruven (4) utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
-----------------------	-----	-------

- Sätt dit skruven (5) utan att dra åt den.

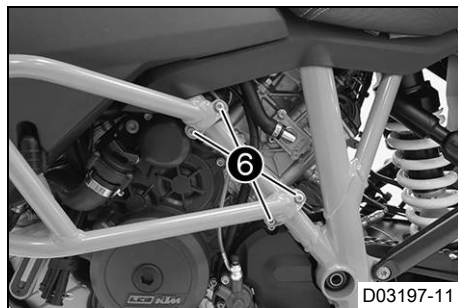
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna (6) och klämelementen men dra inte åt än.

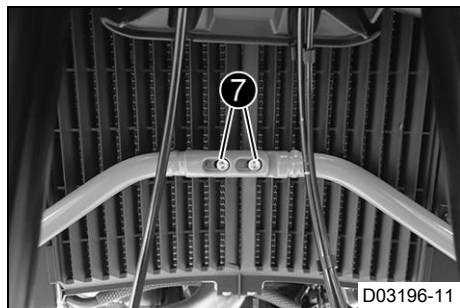
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

137



- Montera och dra åt skruvförbanden 7.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

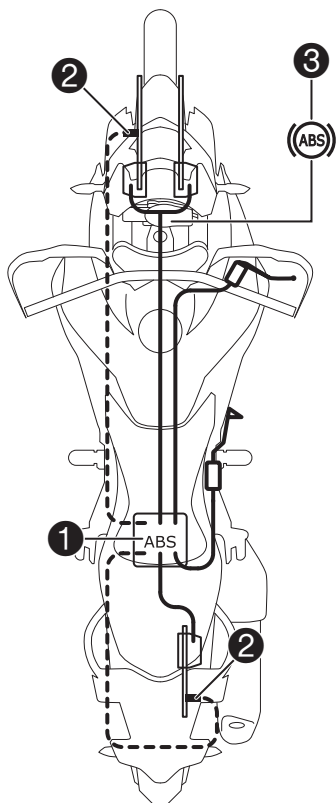
✓ Störtbågarna är jämnt justerade sinsemellan.

- Dra åt samtliga störtbågens skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm

14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



401662-01

ABS-enheten ❶ består av hydraulenhet, styrdon för bromselektronik och returpump och är monterad under sadeln. Det sitter en hjulvarvtalsgivare ❷ på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädersvängen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.

**Varning**

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I ABS-läget **Road** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **Offroad** sker ingen ABS-reglering av bakhjulet. ABS-kontrolllampan **3** blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **Offroad** är aktiverat.

**Info**

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

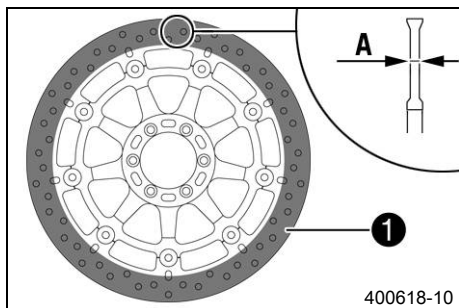
ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakhjulsbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-lampan **3** ska tändas när tändningen slås på och släckas när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-lampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-lampan slocknar när man börjat köra.

14.2 Kontrollera bromsskivorna

- Varning**
- Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

i Info
Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

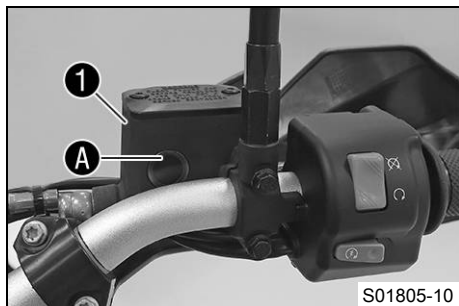
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om en luftbubbla syns vid markeringen A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (s 142)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

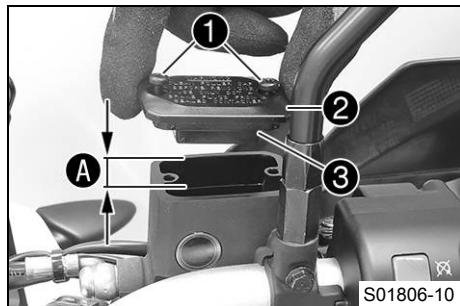


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 144)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A	7 mm
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 228)	

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

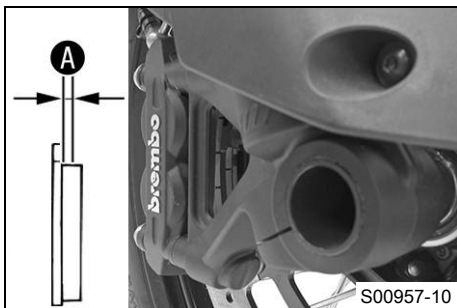


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägg hållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna belägg tjocklek	$\geq 1 \text{ mm}$
---------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.

- » Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

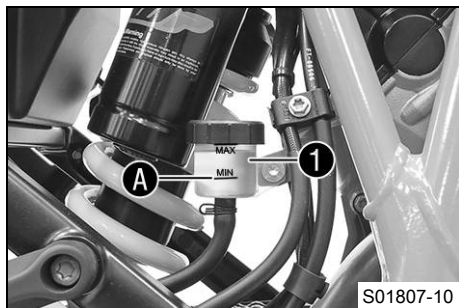
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🖱️ (📖 s 146)

14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↴



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

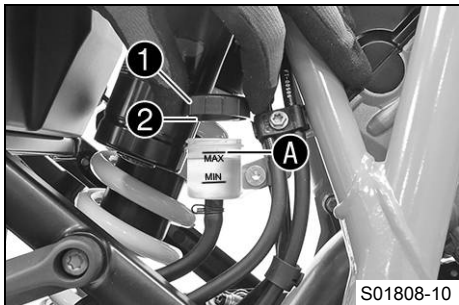
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 147)

Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 228)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❶ med membran ❷ och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

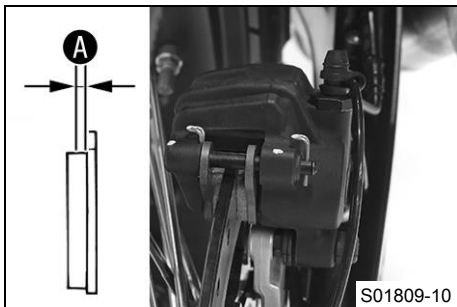


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.

» Om skador eller sprickor föreligger:

- Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

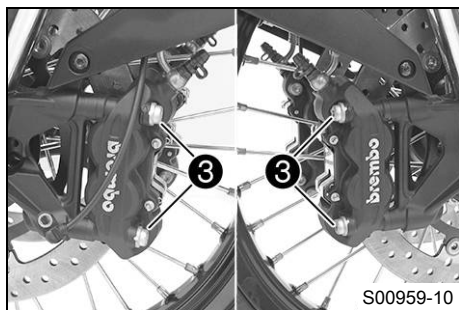
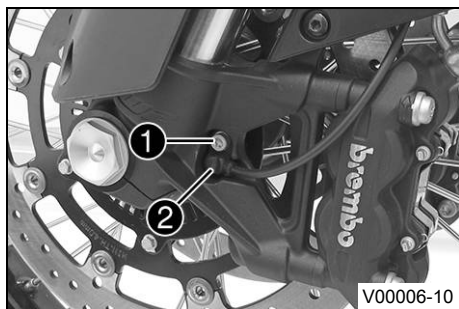
15.1 Demontera framhjulet 🐘

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 116)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 102)

Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.

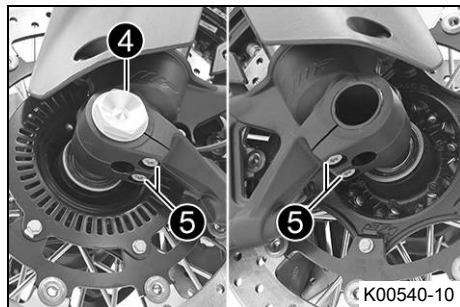


- Ta bort skruvarna ❸ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna.
- Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan utan att de spänns.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ④ några varv.
- Lossa skruvarna ⑤.
- Tryck på skruven ④ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ④.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

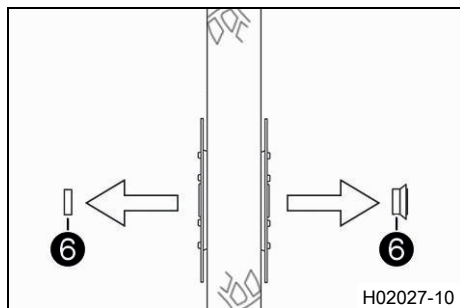
- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ⑥.



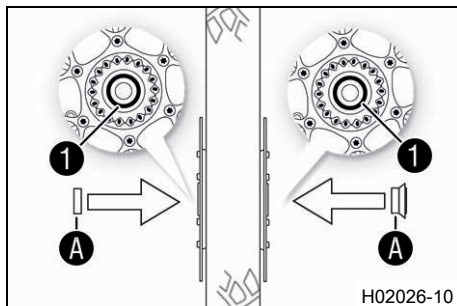
15.2 Montera framhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningssringarna ① och distanshylsornas löpyta ②.

Långtidsfett (📖 s 231)

- Sätt in den breda distanshylsan ② till vänster i löpriktningen.



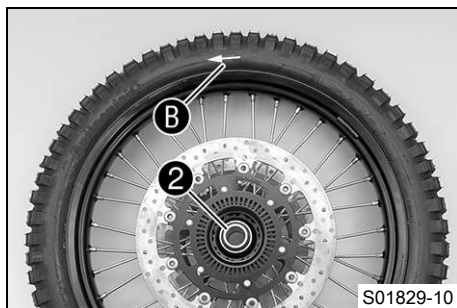
Info

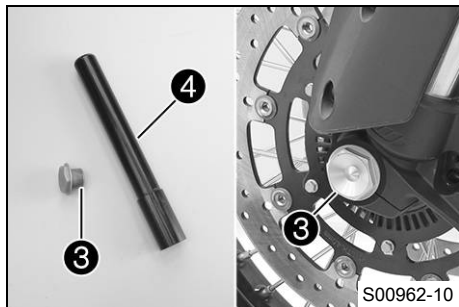
Pilen ② visar framhjulets löpriktning.

ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

Var löpriktningsindikeringen sitter på däck kan variera.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löpriktningen.





Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Gör ren skruven **3** och hjulaxeln **4** och smörj dem med fett.

Långtidsfett (s 231)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven **3**.

Specifikation

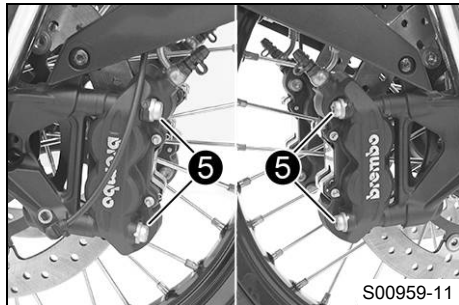
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

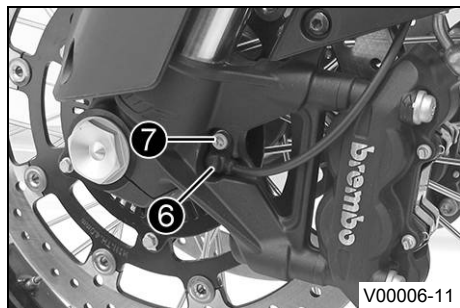
- Sätt bromsoken på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
 - ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna **5** på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.



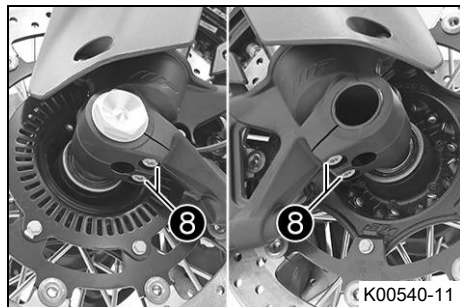


- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv hjulvarvtalsgivare fram	M6	10 Nm
-------------------------------	----	-------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 103)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 101)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

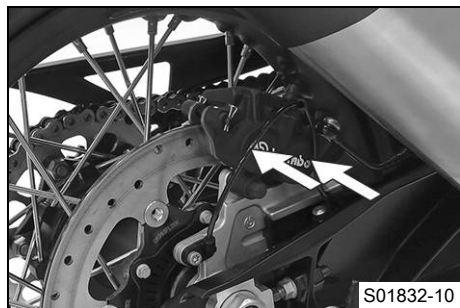
Efterarbete

- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 117)

15.3 Demontera bakhjulet 🛠

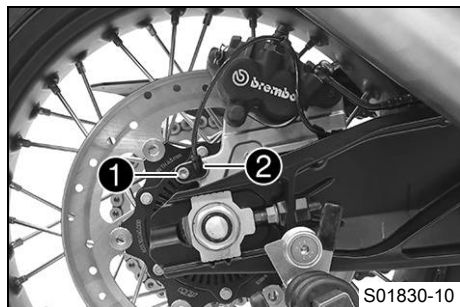
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)

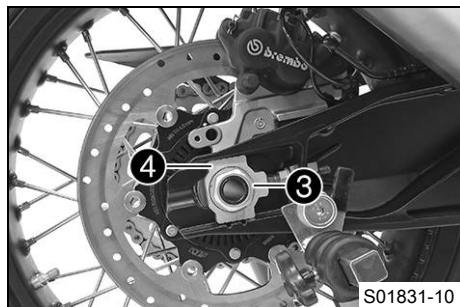


Huvudarbete

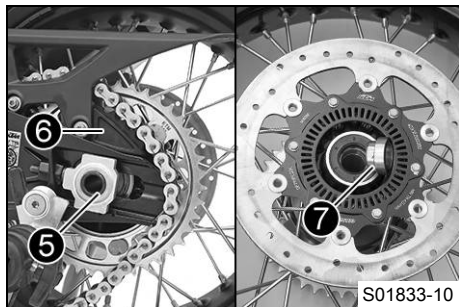
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalsgivaren ② ur hålet.



- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.



- Dra endast ut hjulaxeln **5** tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjeskyddet **6**.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsan **7**.

15.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



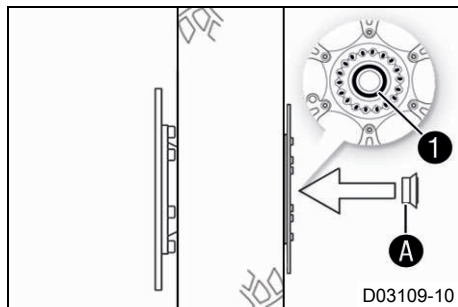
Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin. 🛠️ (📖 s 158)



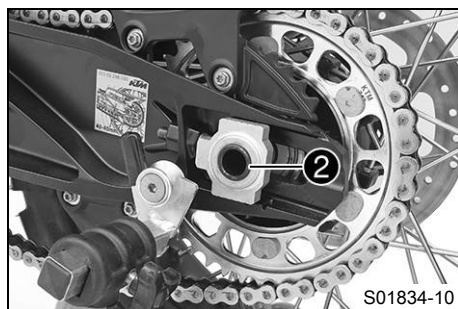
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltätningssringen **1** och distanshylsans löpyta **A**.

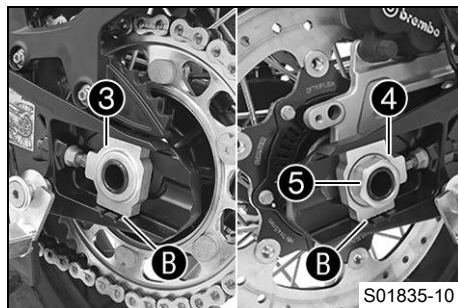
Långtidsfett (📖 s 231)

- Gör rent gängorna på hjulaxeln och muttern och smörj in dem.

Långtidsfett (📖 s 231)

- Montera dämpargummin och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen och för in bromsskivan i bromsoket.
- Sätt in hjulaxeln **2**, men skjut inte in den hela vägen.
- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakdrevet.





S01835-10

- Skjut in hjulaxeln till anslag, montera kedjespännaren 4 och muttern 5.

Info

Montera kedjespännarna 3 och 4 i samma position.

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.

Specifikation

För att bakhjulet ska sitta rätt måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma position i förhållande till referensmärkena B.

- Dra åt muttern 5.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

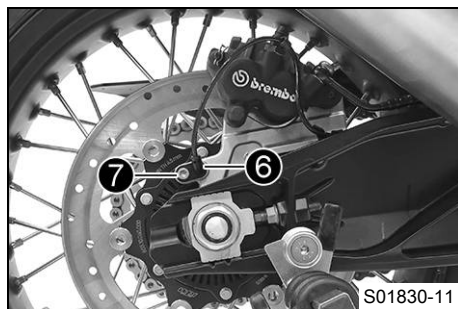
- Sätt hjulvarvtalsgivaren 6 på plats i hålet.

- Sätt dit och dra åt skruven 7.

Specifikation

Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



S01830-11

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (s 101)

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 🛠️



Info

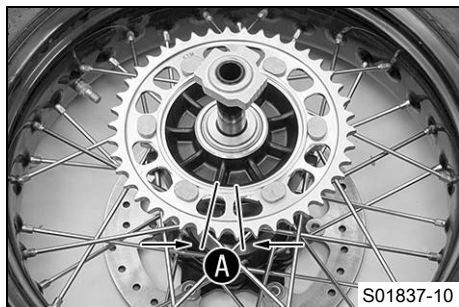
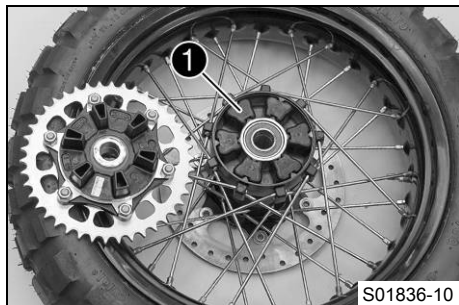
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpargummin. Dämpargummin slits med tiden ned. Om dämpargummina inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 101)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 153)

Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin ❶ så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om dämpargummina på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️



- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera bakdrevets spel Ⓐ.



Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel dämpargummi bakhjul	≤ 5 mm
--------------------------	--------

- » Om spelet Ⓐ är större än det angivna värdet:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 📖 (s 155)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktil. (📖 s 101)

15.6 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

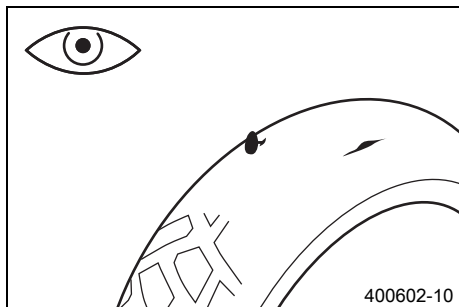
- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.

Inkörningsfas

200 km

Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛞
- Kontrollera mönsterdjupet.

Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

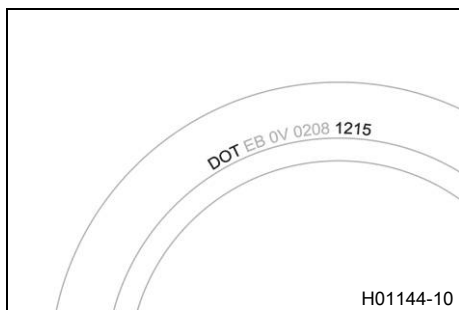
Minsta mönsterdjup	$\geq 2 \text{ mm}$
--------------------	---------------------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛞
- Kontrollera däckens ålder.

Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛞

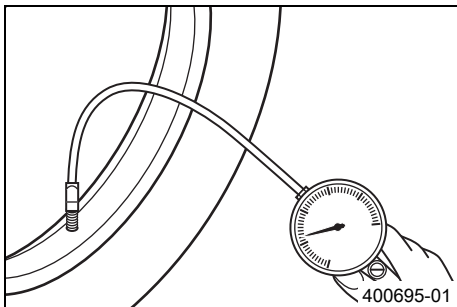


15.7 Kontrollera lufttrycket i däck



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däck

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

15.8 Kontrollera ekrarnas spänning

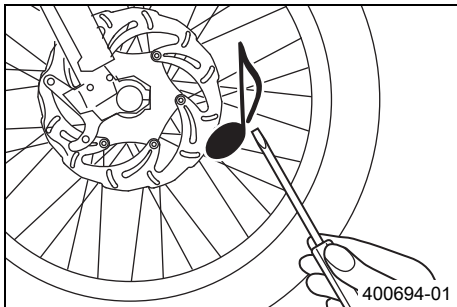


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds- lag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

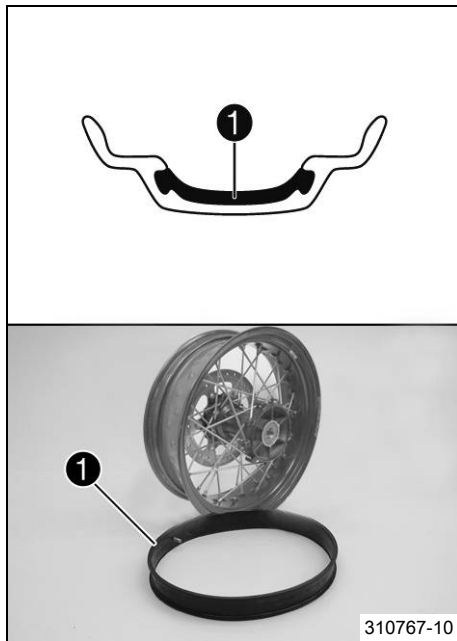
Ljudfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️

15.9 Slanglöst däcksystem



På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där en slanglös tätningssprofil **1** används istället för vanliga slangar.

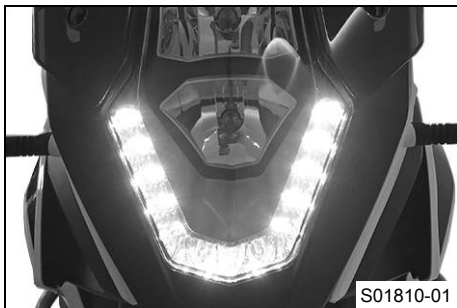
Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Massorna resp. massornas tröghetsmoment är mindre än på konventionella ekerhjul med slang. Därigenom förbättras även hanteringsegenskaperna och komforten.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är ekerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar byte av den slanglösa profilen senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

16.1 Varselljus



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.

16.2 Demontera batteri 🐾



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



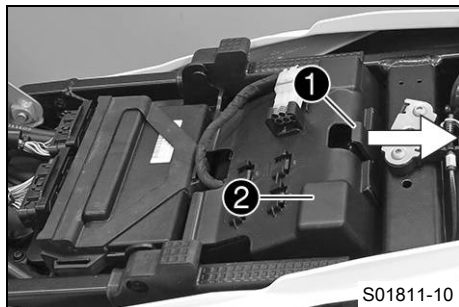
Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

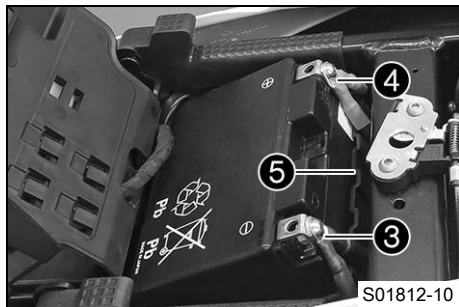
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 106)



Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Lossa pluskabeln ④ från batteriet.
- Ta ut batteriet och batterihöljet ⑤ ur batterifacket.

16.3 Montera batteri



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

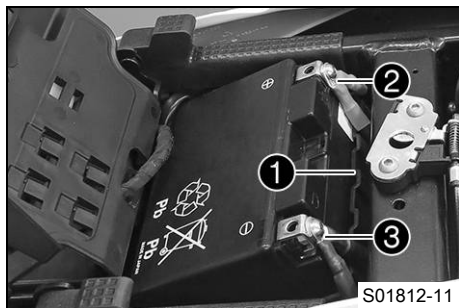
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



S01812-11

Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterihöljet ①.

Specifikation

Den jämna sidan av batterihöljet måste vara mitt emot polerna.

- Sätt in batteriet med batterihöljet i batterifacket.
- Sätt båda pluskablarna ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol

M6

4,5 Nm

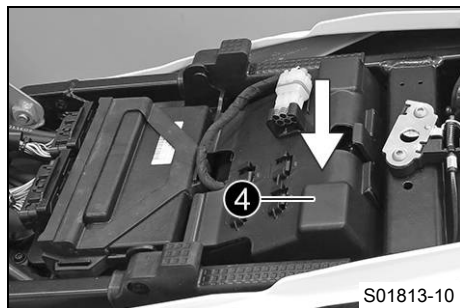
- Sätt båda minuskablarna ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.

✓ Kåpan hakar i med ett klickande.



Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 106)
- Ställ in tid och datum.

16.4 Ladda batteriet



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

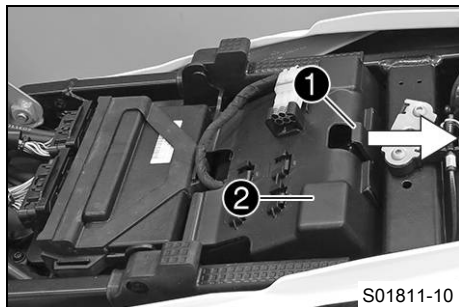
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

Förarbete

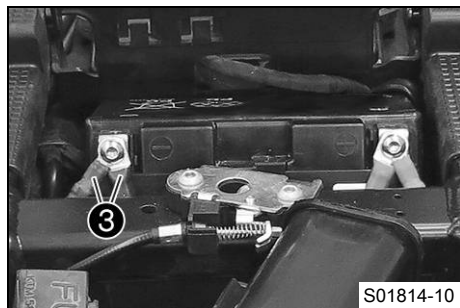
- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 106)

Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



S01811-10



- Lossa båda minuskablarna ③ från batteriet så att inte fordonets elsystem skadas.



- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

i Info

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

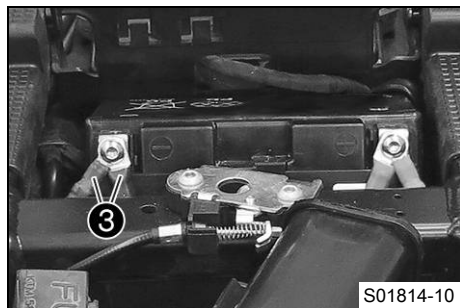
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

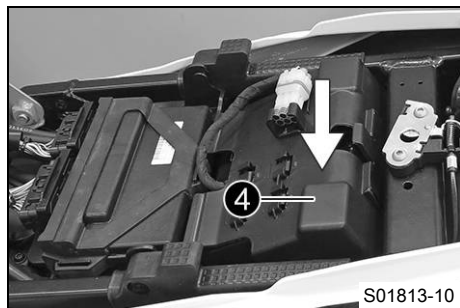
3 månader



- Anslut båda minuskablarna ③ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 106)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

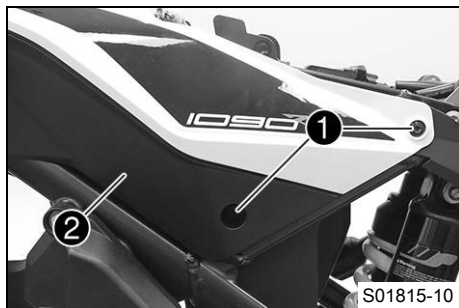
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

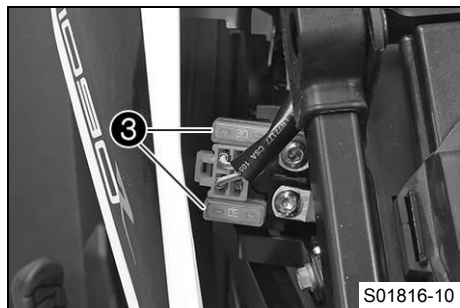
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 106)

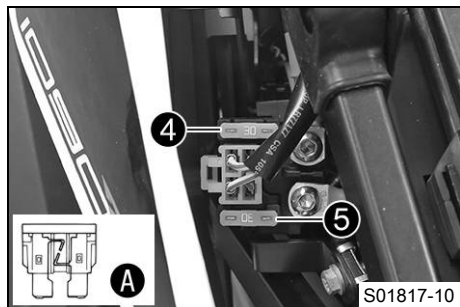
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft upp bakkåpan ② något.





- Ta bort skyddshättorna **3**.



- Ta bort den defekta huvudsäkring **4**.

i Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **5**.
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (s 220)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.

i Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt bakkåpan **2** på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 106)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

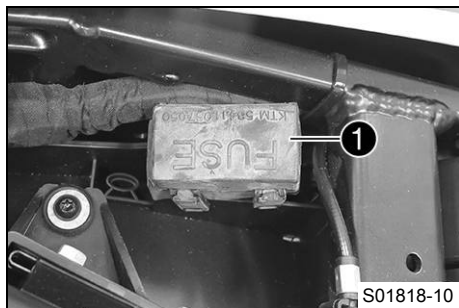


Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

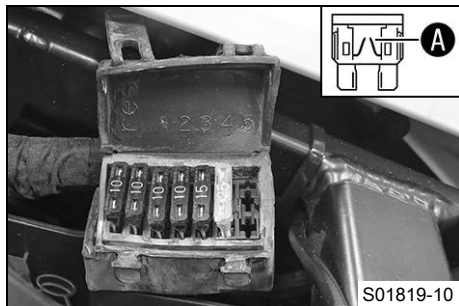
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 106)



Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.



- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden ① är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - konstant plus för extra utrustning (ACC1)
Säkring 3 - 15 A - ABS-hydraulenhets
Säkring 4 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 5 - används ej

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 220)
Säkring (58011109115) (📖 s 220)
Säkring (58011109125) (📖 s 220)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 106)

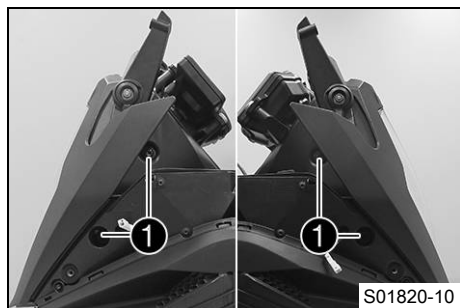
16.7 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

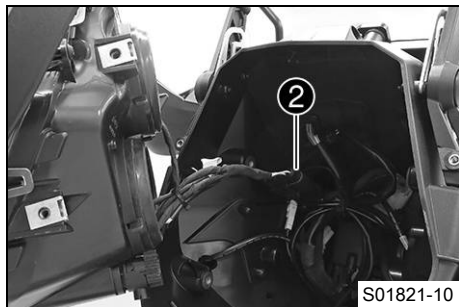
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 106)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 118)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 127)
- Demontera maskspoilern. 🛠️ (📖 s 120)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 131)

Huvudarbete

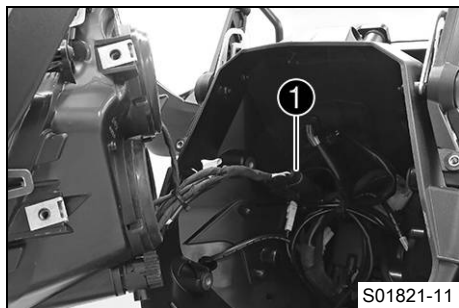
- Ta bort skruvarna ❶.
- Fäll strålkastarmasken framåt.





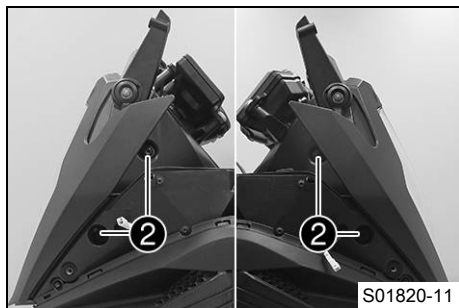
- Lossa stickanslutningen ②.
- Lägg strålkastarmasken på en mjuk duk så att den strålkastaren inte skadas.

16.8 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Anslut strålkastarens stickkontakt ①.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.



- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv strålkastare	M6	5 Nm
--------------------	----	------

Efterarbete

- Montera vindskyddet. (📖 s 131)
- Montera maskspoilern. 🛠️ (📖 s 123)
- Montera tankkåpan. (📖 s 129)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 119)
- Montera sadeln. (📖 s 106)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 184)

16.9 Byta halvljuslampa

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

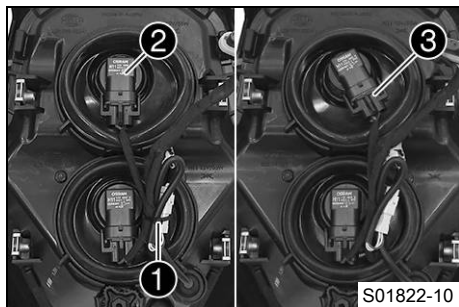
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 106)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 118)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 127)
- Demontera maskspoilern. 🗑️ (📖 s 120)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 131)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 177)

Huvudarbete

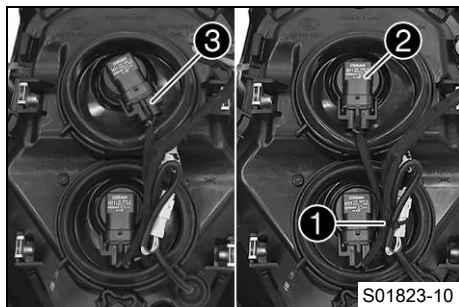
- Ta bort buntbandet ❶.
- Tryck in strålkastarlampan ❷ något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten ❸.



- Sätt i kontakten ❸ till den nya strålkastarlampan.

Halvljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 220)

- Sätt strålkastarlampan ❷ på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.
- Sätt dit buntbandet ❶.



Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 178)
- Montera vindskyddet. (📖 s 131)
- Montera maskspoilern. 🛠️ (📖 s 123)
- Montera tankkåpan. (📖 s 129)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 119)
- Montera sadeln. (📖 s 106)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 184)

16.10 Byta helljuslampa

Observera

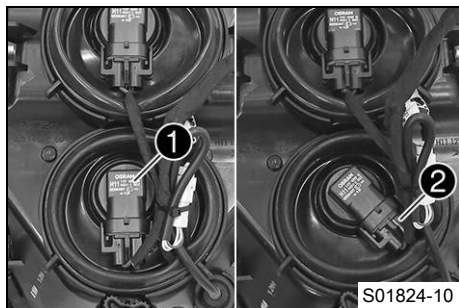
Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

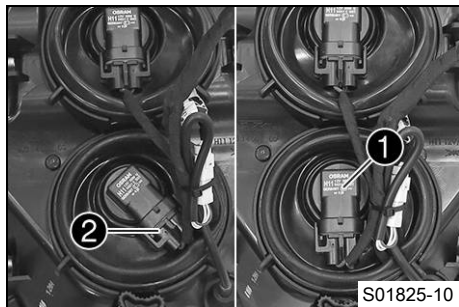
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 106)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 118)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 127)
- Demontera maskspoilern. 🛠️ (📖 s 120)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 131)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 177)



Huvudarbete

- Tryck in strålkastarlampan **1** något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten **2**.



- Sätt i kontakten **2** till den nya strålkastarlampan.

Helljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 220)

- Sätt strålkastarlampan **1** på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 178)
- Montera vindskyddet. (📖 s 131)
- Montera maskspoilern. 🖱️ (📖 s 123)
- Montera tankkåpan. (📖 s 129)
- Montera sidokåpan fram. (📖 s 119)
- Montera sadeln. (📖 s 106)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 184)

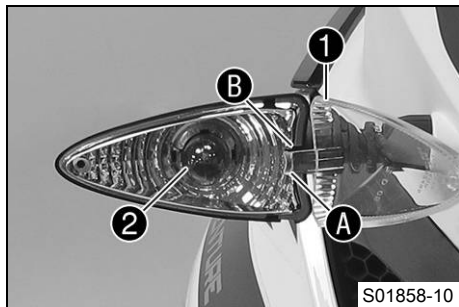
16.11 Byta körriktningsvisarlampa

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



- Ta bort skruven på körriktningsvisarhusets framsida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasat ①.
- Tryck in lampan ② lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.



Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medurs tills det tar stopp.

Körriktningsvisare (RY10W/sockel BAU15s) (☞ s 220)

- Kontrollera att körriktningsvisaren fungerar.
- Sätt strålkastarglasat på plats.

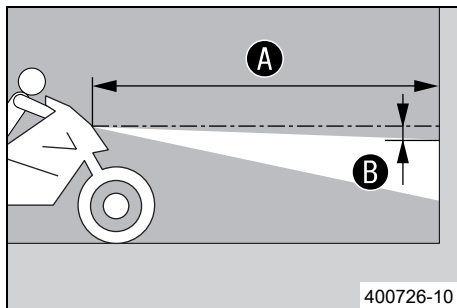


Info

Sätt i klacken ① i ursparingen ②.

- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

16.12 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp på ett avstånd av **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

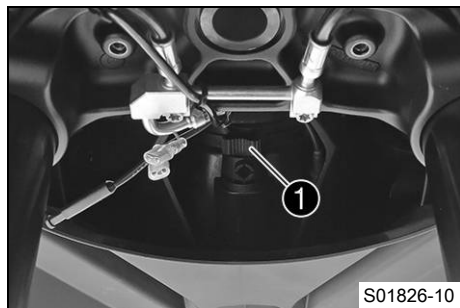
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 184)

16.13 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 184)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 116)

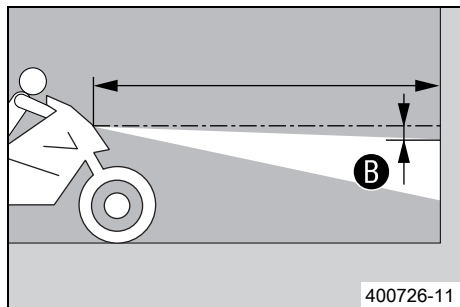


Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **1**.

i Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd. Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket **B**.

Efterarbete

- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 117)

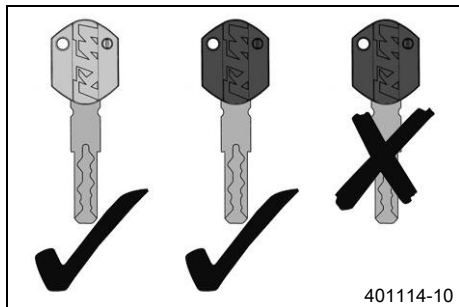
16.14 Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln

**Info**

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering!

Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln.

Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.

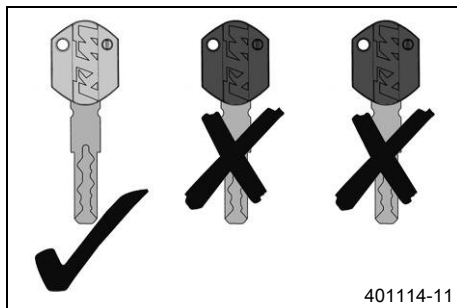
**Om en svart tändningsnyckel försvinner (det finns fler svarta tändningsnycklar):**

I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
- ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.



Om alla svarta tändningsnycklarna försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ✕.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ✕.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

Aktivera max. tre svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om två svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- När aktiveringen av den sista svarta tändningsnyckeln är klar ska den orange programmeringsnyckeln stickas in i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.

**Info**

Aktiveringen av tändningsnyckeln är avslutad.

Aktivera fyra svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om tre svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.

**Info**

När den fjärde svarta tändningsnyckeln är aktiverad är programmeringen avslutad.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

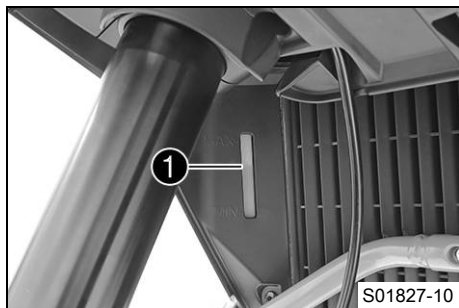
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

» Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:

- Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐛



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avluftha kylsystemet. 🐛
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att vara helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 192)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 191)
- Demontera sidokåpan fram. (📖 s 118)



Info

Demontera endast höger sida.

Huvudarbete

- Ta bort locket till ❶ expansionskärlet.





- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste befinna sig mellan **MIN** och **MAX**.

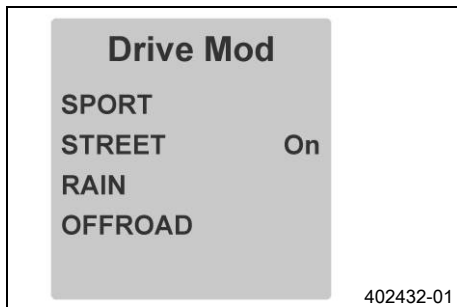
Kylvätska (📖 s 229)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet.

Efterarbete

- Montera sidokåpan fram. (📖 s 119)

18.1 "Drive Mod"



Möjliga tillstånd

- Sport – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
- STREET – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- RAIN – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- OFFROAD – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

I menyn "**Drive Mode**" kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns "**SPORT**", "**STREET**", "**RAIN**" och "**OFFROAD**".

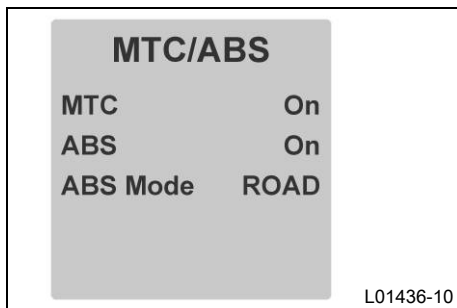
Det senast valda körläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Traktionskontroll (TC)



Traktionskontrollen (TC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet. Beroende på hur motorcykelns traktionskontroll ställs in kan det till och med vara avsikten att bakhjulet kan spinna något. Exempel: Offroad.



Info

När traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.

När tändningen har slagits på är traktionskontrollen aktiverad igen.

Traktionskontrollen styrs via menyn "**Drive Mod**" (s 195) på kombinationsinstrumentet. I menyn "**MTC/ABS**" kan man stänga av traktionskontrollen.



Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-lampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-lampan .

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

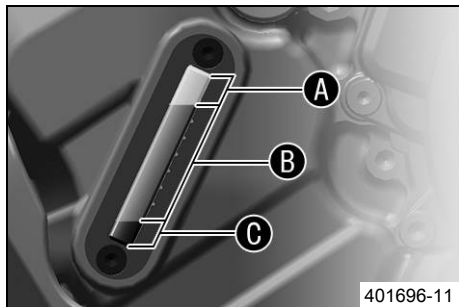


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 202)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐾



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

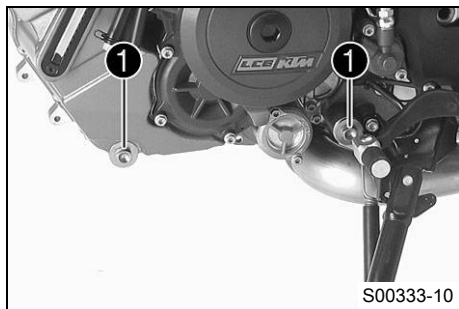
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Demontera motorskyddet. (📖 s 132)

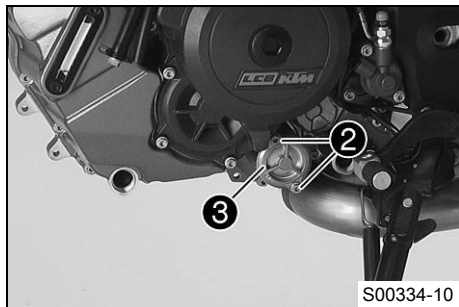
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ❶ samt magneter, o-ringar och oljesilar.

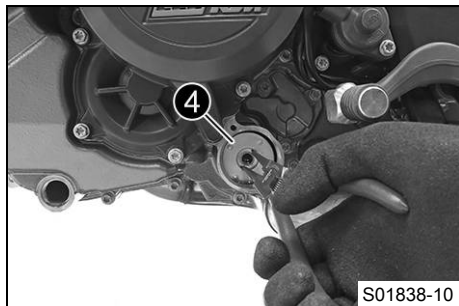


19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

199



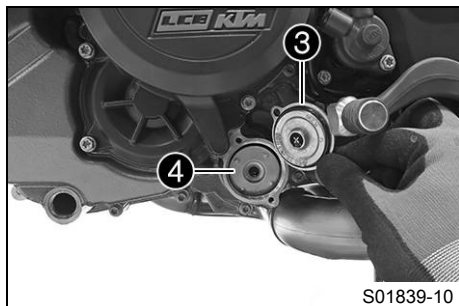
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ring.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefilterhuset.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



- Sätt i ett nytt oljefilter ④.



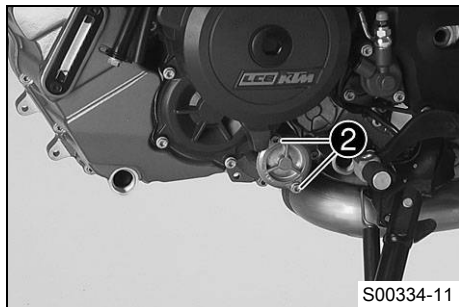
Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

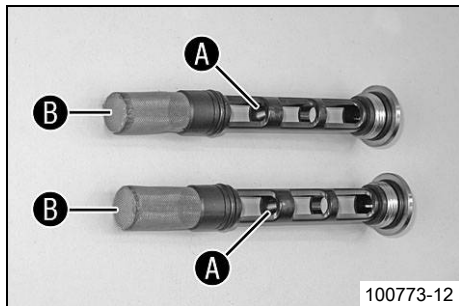
200



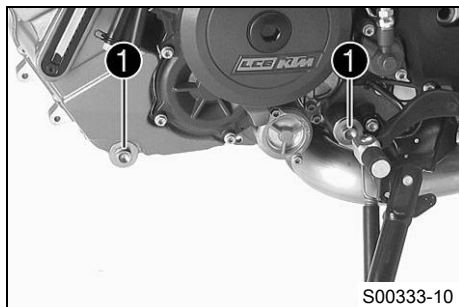
- Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ❶ och oljesilar ❷ noggrant.



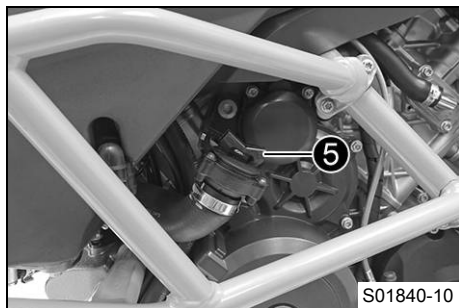
- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna ❶ med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

201



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

Motorolja	3,60 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 229)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 230)

- Ta ut låsskruven 5 och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a delmängden) ca	3,0 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 229)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 230)

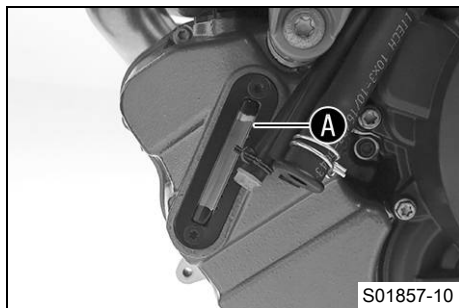
- Sätt tillbaka låsskruven 5.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
 - Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.
-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



- Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **A** på synglaset för motorolja.
- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 197)
- Montera motorskyddet. (📖 s 132)

19.3 Fylla på motorolja



Info

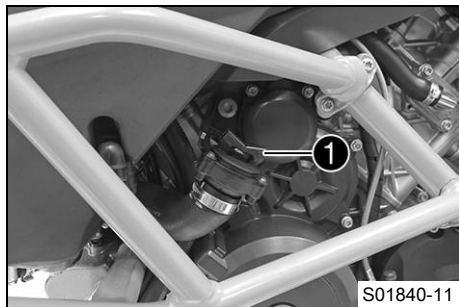
För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

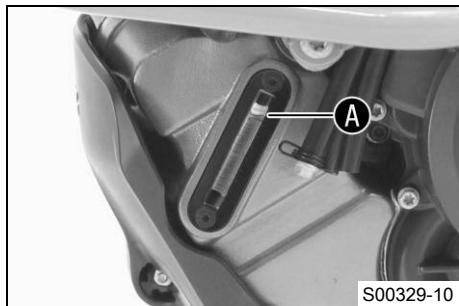
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 197)



Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ①.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen ① på synglaset.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 229)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 230)



Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera tätheten.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 197)

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

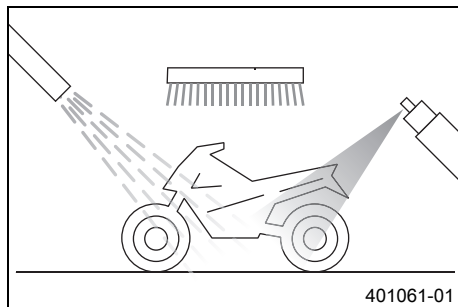
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 232)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.
- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 107)
- Blanka metalleder (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 231)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 232)



Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttyper (📖 s 232)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 232)

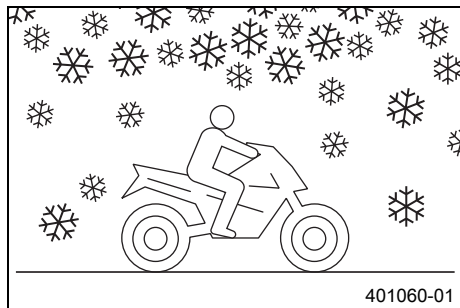
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 205)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

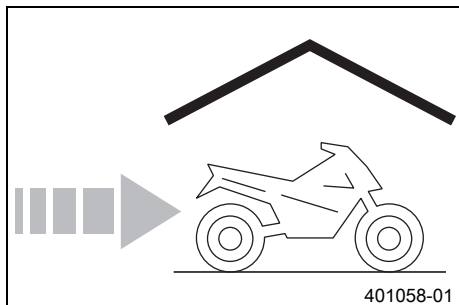
- Rengör kedjan. (📖 s 107)

21.1 Förvaring



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 231)

- Fyll på bränsle. (📖 s 86)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 205)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 198)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 161)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 165)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 169)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

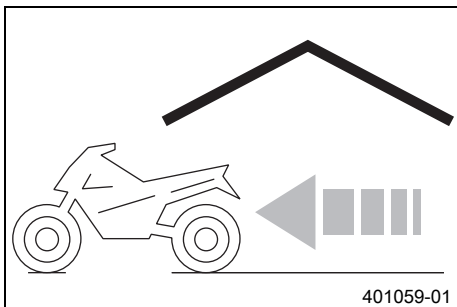


Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 167)



Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 76)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 175)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 173)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 169) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
	Fel på tändnings-/styrlåset	– Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛡️
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Nödavstängningsknappen är av	– Tryck nödavstängningsknappen till läget ON ○.
	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 77)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 169) – Kontrollera vilostrommen. 🛡️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Startspärrstyrdonet har inte aktiverats	– Aktivera startspärrstyrdonet. 🛡️
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Fel på EFI-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Fel på MCU-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar bara när kopplings-handtaget används	En växel är ilagd	– Lagg i växellådans friläge N .
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
Motorn roterar, men startar inte	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 86)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorvarningslampan lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-varningslampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 175)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 197)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 198)
Batteriet urladdat	En förbrukare är ansluten till uttaget/ACC1.	– Dra ut kontakten till förbrukaren från uttag/ACC1. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 169)
	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 169)
	Batteriet laddas inte från generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 169)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 050 cm ³
Slag	63 mm
Diameter	103 mm
Kompression	13,0:1
Tomgångsvarvtal	1 300... 1 500 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 3 rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	–
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite® 243™

Skruv växlingsarretering	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–
Vakuumanslutning	M6	5 Nm	–
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	Expanderskruv M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv värmeväxlare	M8	15 Nm	–
Skrubar motorkonsol	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv uppläsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	Expanderskruv M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,60 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 229)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 230)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2,40 l	Kylvätska (📖 s 229)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 228)
------------------------------	------	----------------------------------

Bränslereserv ca	3,5 l
------------------	-------

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning	
Gaffel	WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT	
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 DCC PA	
Fjädeväg		
fram	220 mm	
bak	220 mm	
Bromssystem		

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåkolvs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	267 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:42
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	64°
Hjulbas	1 580±15 mm
Sitthöjd utan last	890 mm
Markfrigång utan last	250 mm
Vikt utan bränsle ca	214 kg
Maximal tillåten axellast fram	159 kg
Maximal tillåten axellast bak	291 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
Helljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
positionsljus	LED	
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	RY10W/sockel BAU15s	12 V 10 W
Bakljus	LED	
Bromsljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
90/90 - 21 M/C 54T M+S TL Continental TKC 80 Twinduro	150/70 B 18 M/C 70Q M+S TL Continental TKC 80 Twinduro
De angivna däckena tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.8Q.25
Gaffel	WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	2 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv

Max tillåten lastvikt		8 varv
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)		577 mm
Fjäderkonstant		
mjuk		5,9 N/mm
Mellan (standard)		6,5 N/mm
Hård		7,0 N/mm
Gaffellängd		920 mm
Luftkamarlängd		85 ⁺³⁵ ₋₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	715 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 228)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7Q.25
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 DCC PA
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	2 varv
Max tillåten lastvikt	18 varv
Fjäderkonstant	
mjuk	170 N/mm
Mellan (standard)	180 N/mm
Hård	190 N/mm
Fjäderlängd	205 mm
Gastryck	10 bar
Häng under körning	55 mm
Statiskt häng	25 mm
Monteringslängd	408 mm
Stötdämparolja ( s 230)	SAE 2,5

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Mutter ventil	ISO 10V2	12 Nm	Loctite® 2701™
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Ekernipplar	M5	5 Nm	–
Skruv bromskabelhållare på ram	M5	2 Nm	–
Skruv bromsledning – baksving	M5	5 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv inklädnad bak	M5x12	3,5 Nm	–
Skruv inklädnad bak	M5x17	3,5 Nm	–
Skruv kabelföring hjulvarvtalsgivare bak	M5	3 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	3,5 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm	–
Skruv värmeskyddsplåt på slutdämparen	M5	4 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	6 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	8 Nm	–

Skruv avgasklämma	M6	8 Nm	–
Skruv bakdelens nederdel	M6	6 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv bränsletank	M6	10 Nm	–
Skruv del av kåpan	M6	6 Nm	–
Skruv fotbromscylinde	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt snedlägessensor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	10 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm	–
Skruv kabelkanal	M6	5 Nm	–
Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	–
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylinde	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorskydd	M6	10 Nm	–
Skruv snedlägessensor	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	–
Skruv strålkastare	M6	5 Nm	–

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv avgasklämma	M8	25 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	–
Skruv handskydd	M8	15 Nm	–
Skruv klämma styrdämpare	M8	12 Nm	–
Skruv styrdämpare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv väskspärr	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–

Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	18 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gångorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 233) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 233)
- SAE (📖 s 233) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motorolja som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 233)
- SAE (📖 s 233) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 233) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**.

I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
TC	Traktionskontroll (Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorens vridmoment om bakhjulet spinner loss
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

235

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

29.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Startspärr-kontrolllampan lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.

29.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats.

29.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
--	---

	Vänster körriktningsvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrollampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.
	Höger körriktningsvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningsvisare är påslagen.

A	
ABS	138
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10

B	
Bakdrev	
kontroll	111
Bakhjul	
demontering	153
montering	155
Batteri	
demontering	165
laddning	169
montering	167
Bilder	16
Blinkersomkopplare	28
Bromsar	82
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	147
kontroll av frambroms	144
Bromshandtag	25
inställning av utgångsläge	65
Bromsskivor	
kontroll	140
Bromssystem	138-148

Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	146
påfyllning i frambromsen	142

Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbromsen	145

Bromsvätskenivå	
kontroll av frambromsen	141

Bruksanvisning	14
Bränsleindikator	44
Bränslekranar	36
Bränslen, vätskor och oljor	15

C	
Chassinummer	22

D	
Däckens skick	
kontroll	159

Däcktryck	
kontroll	161

Dämpargummin bakhjulsnav	
kontroll	158

E	
Ekerspänning	
kontroll	161
Elstartknapp	30

INDEXFÖRTECKNING

239

F

Felsökning 211-212

Fjäderben 93

 inställning av fjäderförspänning 99

 inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet 97

 inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet 96

 inställning av returdämpning 98

 Kompressionsdämpning 96

Fjäderbensartikelnummer 24

Fordon

 lastning 74

Fordonsvy

 bakifrån, höger sida 20

 framifrån, vänster sida 18

Fotbromspedal 41

 inställning av utgångsläge 70

Fotpinnar

 inställning 66

Framdrev

 kontroll 111

Framhjul

 demontering 149

 montering 151

Framskärm

 demontering 125

 montering 126

Förfarotpinnar 65

Förvaring 209

Förvaringsfack

 stängning 37

 öppning 37

G

Gaffel 93

 inställning av fjäderförspänning 95

 inställning av kompression 93

 inställning av returdämpning 94

 rengöring av dammtätningar 126

Gaffelns artikelnummer 24

Garanti 15

Gashandtag 26

H

Halvljuslampa

 byte 179

Handtag 38

Helljuslampa

 byte 181

Huvudsäkring

 byte 173

I

Idrifttagande

 efter förvaring 210

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	76
Idrifttagning	
anvisningar för det första idrifttagandet	72
Inbromsning	82
Inställning av chassit	93-100
K	
Kedja	
kontroll	111
kontroll av nedsmutsning	107
rengöring	107
Kedjespänning	
inställning	109
kontroll	108
Kombinationsbrytare	26
översikt	26
Kombinationsinstrument	42-52, 54-60
"ABS"	51
aktivering och test	42
"Clock/Date"	58
"Distance"	56
"Drive Mod"	52, 195
"DRL"	59
"Favorites"	47
"Fuel Cons"	57
"General Info"	49
"Heat Grips"	59

"Heating" meny	51
kontrolllampor	44
"Language"	55
matrisdisplay	43
meddelande på matrisdisplayen	45
menyöversikt	54
"MTC"	51
"Pressure"	57
serviceindikering	47
"Set Favorites"	49
"Settings"	50
"Shift Light"	58
sifferdisplay	43
"Temp"	56
"Trip 1"	48
"Trip 2"	48
"Warning"	50
växlingsblixt	46
översikt	42
Koppling	78
kontroll/åtgärd av vätskenivå	113
Kopplingshandtag	25
inställning av utgångsläge	64
Kundtjänst	16
Kylvätskenivå	
kontroll i expansionskärlet	191
påfyllning i expansionskärlet	192

INDEXFÖRTECKNING

241

Körning	78
börja köra	78

Körriktningsvisarlampa	
byte	183

L

Ljusomkopplare	27
Låsning fria bromsar	138

M

Maskspoiler	
demontering	120
montering	123

Matrisdisplay	
meny	47

Miljö	13
-------	----

Motor	
inkörning	73

Motorcykel	
lyft med monteringsstativ (istucket)	104
lyftning med lyftanordning bak	101
lyftning med lyftanordning fram	102
nedtagning från lyftanordning bak	101
nedtagning från lyftanordning fram	103
nedtagning från monteringsstativ (istucket)	105
rengöring	205

Motornummer	23
-------------	----

Motorolja	
byte	198
påfyllning	202

Motoroljenivå	
kontroll	197

Motorskydd	
demontering	132
montering	132

N

Nyckelnummer	23
Nödavstängningsknapp	30

O

Oljefilter	
byte	198

Oljesilar	
rengöring	198

P

Packning	74
Pakethållarplatta	39
Parkera	84
Passagerarfotpinnar	39

R

Reglage	
till höger på styret	30
till vänster på styret	26

Reservdelar	15
-------------	----

S

Sadel	
borttagning	106
montering	106
Sadellås	38
Service	16
Serviceschema	89-92
Sidokåpa fram	
demontering	118
montering	119
Sidostöd	41
Signalhornsknapp	29
Skydd till nedre gaffelkrona	
demontering	116
montering	117
Skyddsutrustning	13
Slanglöst däcksystem	163
Stanna	84
Starta motorcykeln	77
Startspärr	31
Strålkastare	
inställning av räckvidd	184
varselljus	164
Strålkastarinställning	
kontroll	184

Strålkastarmask med strålkastare

demontering	177
montering	178

Styre

spärning	32
upplåsning	33

Styrets läge	61
inställning	61

Styrhuvudets lagerspel

kontroll	114
----------	-----

Styrlås	31
----------------	----

Störtbåge

demontering	133
montering	135

Säker drift	12
--------------------	----

Säkringar

byte i säkringslådan	175
----------------------	-----

T

Tanka

bränsle	86
---------	----

Tankkåpa

demontering	127
montering	129

Tanklock

stängning	35
-----------	----

öppning	33
TC	195

Teknisk information

chassi	218
däck	221
elsystem	220
fjäderben	222
gaffel	221
motor	213-227
volymer	218
åtdragningsmoment chassi	224
åtdragningsmoment motor	214

Tillbehör	15
-----------	----

Traktionskontroll	195
-------------------	-----

Transport	85
-----------	----

Typskylt	22
----------	----

Tändningslås	31
--------------	----

Tändningsnyckel

aktivering/avaktivering	186
-------------------------	-----

V

Varningsblikker	27
-----------------	----

Varningsblikkerknapp	27
----------------------	----

Vindskydd

demontering	131
inställning	63
montering	131

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbete	207
-----------------------------	-----

Volym

bränsle	88, 218
kylvätska	218
motorolja	201, 218

Växelspak

inställning av utgångsläge	69
kontroll av utgångsläget	68

Ä

Ändamålsenlig användning	10
--------------------------	----

Ö

Övriga medel	15
--------------	----

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213546sv

02/2017



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>

MOTOREX
ÖL OF EXCELLENCE
KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM