

1290 Super Duke GT

Art.nr 3213552sv



KTM

KÄRA KTM-KUND

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 22)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 23)	
Nyckelnummer (📖 s 23)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår som standard i leveransen.

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike
Alla rättigheter förbehållna



3213552sv

09/2016

KÄRA KTM-KUND

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 Super Duke GT EU (F9903QF, F9903QE)

1290 Super Duke GT JP (F9986QE)

1290 Super Duke GT CN (F9987QE)




INNEHÅLLSFÖRTECKNING

3

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	8	5.3	Nyckelnummer	23
	1.1 Symboler	8	5.4	Motornummer	23
	1.2 Format	9	5.5	Gaffelns artikelnummer	24
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	10	5.6	Fjäderbensartikelnummer	24
	2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	10	5.7	Styrdämparens artikelnummer	25
	2.2 Felaktig användning	10	6	MANÖVERANORDNINGAR	26
	2.3 Säkerhetsanvisningar	10	6.1	Kopplingshandtag	26
	2.4 Risknivåer och symboler	11	6.2	Bromshandtag	26
	2.5 Varning för manipulationer	11	6.3	Gashandtag	27
	2.6 Säker drift	12	6.4	Reglage till vänster på styret	27
	2.7 Skyddsutrustning	13	6.4.1	Kombinationsbrytare till vänster	27
	2.8 Arbetsregler	13	6.4.2	Ljusomkopplare	28
	2.9 Miljö	13	6.4.3	Varningsblikkerknapp	28
	2.10 Bruksanvisning	14	6.4.4	Menyknapp	29
3	VIKTIG INFORMATION	15	6.4.5	Blinkersomkopplare	29
	3.1 Garanti, reklamationsrätt	15	6.4.6	Signalhornsknapp	30
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel	15	6.5	Reglage till höger på styret	30
	3.3 Reservdelar, tillbehör	15	6.5.1	Höger kombinationsbrytare	30
	3.4 Service	16	6.5.2	Nödavstängningsknapp	31
	3.5 Bilder	16	6.5.3	Farthållaromkopplare	32
	3.6 Kundtjänst	16	6.5.4	Farthållarens övre knapp	33
4	FORDONSVY	18	6.5.5	Farthållarens nedre knapp	34
	4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	18	6.5.6	Elstartknapp	35
	4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	20	6.5.7	Spärra styret	35
5	SERIENUMMER	22	6.5.8	Låsa upp styret	36
	5.1 Chassinummer	22	6.5.9	Uttag för elektriska tillbehör	36
	5.2 Typskylt	22	6.6	Tändnings-/styrlås	37
			6.7	Startspärr	37

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4

6.8	Öppna tanklocket.....	38	7.10.9	"Heating"	56
6.9	Stänga tanklocket	40	7.10.10	"MTC/ABS".....	56
6.10	Sadellås	41	7.10.11	"Load".....	57
6.11	Verktyg som följer med fordonet.....	41	7.10.12	"Damping"	58
6.12	Handtag	42	7.10.13	"Drive Mod"	58
6.13	Passagerarfotpinne.....	42	7.10.14	Menyöversikt	60
6.14	Växelspak	43	7.10.15	"Language".....	62
6.15	Fotbromspedal.....	44	7.10.16	"Distance".....	62
6.16	Sidostöd	44	7.10.17	"Temp".....	63
7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	45	7.10.18	"Pressure"	63
7.1	Översikt.....	45	7.10.19	"Fuel Cons"	64
7.2	aktivering och test.....	45	7.10.20	"Clock/Date"	64
7.3	Matrisdisplay	46	7.10.21	"Shift Light"	65
7.4	Sifferdisplay	46	7.10.22	"Heat Grip"	65
7.5	Bränsleindikator	47	7.10.23	"cLightTest"	66
7.6	Kontrollampor	47	7.10.24	"DRL".....	66
7.7	Meddelande på matrisdisplayen	48	7.10.25	"Quickshifter"	67
7.8	Växlingsblxt.....	50	8	ERGONOMI	68
7.9	Serviceindikering	51	8.1	Styrets läge	68
7.10	Matrisdisplayens meny	51	8.2	Ställa in styrets läge 	68
7.10.1	"Favorites".....	51	8.3	Ställa in vindskyddet	70
7.10.2	"Trip 1".....	52	8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	71
7.10.3	"Trip 2".....	52	8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	72
7.10.4	"General Info"	53	8.6	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	72
7.10.5	"TPMS".....	53	8.7	Ställa in fotbromsens topp	73
7.10.6	"Set Favorites".....	54	8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	73
7.10.7	"Settings"	55	8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 	74
7.10.8	"Warning"	55	8.10	Ställa in kopplingspedalens trampyta	75











INNEHÅLLSFÖRTECKNING

5

9	IDRIFTTAGNING	76	13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.....	102
9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	76	13.3	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill	103
9.2	Köra in motorn	77	13.4	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill	104
9.3	Lasta fordonet.....	78	13.5	Ta bort passagerarsadel	105
10	KÖRANVISNING	80	13.6	Montera passagerarsadel	105
10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	80	13.7	Ta bort förarsadel	106
10.2	Starta motorcykeln.....	81	13.8	Montera förarsadel.....	107
10.3	Börja köra.....	82	13.9	Demontera vindskyddet	107
10.4	Köra iväg med HHC (Tillval: Hjälp i uppforsbacke)	82	13.10	Montera vindskydd.....	108
10.5	Quickshifter	84	13.11	Demontera slutdämparen 	108
10.6	Växla, köra	84	13.12	Montera slutdämparen 	110
10.7	MSR (Tillval: Motorsladdreglering)	89	13.13	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	111
10.8	Bromsa in.....	89	13.14	Rengöra kedjan	111
10.9	Stanna, parkera	91	13.15	Kontrollera kedjespänning	113
10.10	Transport.....	93	13.16	Ställa in kedjespänningen	114
10.11	Fylla på bränsle	94	13.17	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	115
11	SERVICESHEMA	96	13.18	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	119
11.1	Extra information.....	96	13.19	Demontera tankspoiler.....	121
11.2	Obligatoriskt arbete.....	96	13.20	Montera tankspoiler	122
11.3	Rekommenderat arbete	98	13.21	Demontera framskärmen	124
12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	100	13.22	Montera framskärmen 	124
12.1	Gaffel/fjäderben	100	13.23	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	125
12.2	"Load"	100	14	BROMSSYSTEM	126
12.3	"Damping".....	101	14.1	Låsingsfria bromsar (ABS).....	126
13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	102			
13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill.....	102			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6

14.2	Kontrollera bromsskivorna	128	16.14	ACC1 och ACC2 fram.....	173
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	129	16.15	ACC1 och ACC2 bak	174
14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	130	17	KYLSYSTEM.....	175
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	132	17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	175
14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	133	17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet.....	176
14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	134	18	INSTÄLLNING AV MOTORN	179
14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	135	18.1	"Drive Mod"	179
15	HJUL, DÄCK	137	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC).....	179
15.1	Demontera framhjulet 	137	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	181
15.2	Montera framhjulet 	139	19.1	Kontrollera motoroljenivån	181
15.3	Demontera bakhjulet 	141	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	182
15.4	Montera bakhjulet 	143	19.3	Fylla på motorolja	187
15.5	Kontrollera däckens skick	144	20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	190
15.6	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	146	20.1	Rengöra motorcykeln.....	190
16	ELSYSTEM	148	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning....	192
16.1	varselljus (DRL)	148	21	FÖRVARING	194
16.2	Kurvlyjusstrålkastare	148	21.1	Förvaring.....	194
16.3	Demontera batteri 	149	21.2	Idrifttagande efter förvaring.....	195
16.4	Montera batteriet 	151	22	FELSÖKNING	196
16.5	Ladda batteriet 	153	23	TEKNISK INFORMATION.....	198
16.6	Byta huvudsäkring	157	23.1	Motor.....	198
16.7	Byta säkringar i säkringslådan.....	158	23.2	Åtdragningsmoment motor	199
16.8	Byta strålkastarlampa	161	23.3	Volymer.....	203
16.9	Kontrollera ljussystemets inställning.....	162	23.3.1	Motorolja.....	203
16.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	164	23.3.2	Kylvätska	203
16.11	Ställa in kurvlyusets räckvidd.....	165	23.3.3	Bränsle	203
16.12	Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln.....	168	23.4	Chassi.....	203
16.13	Diagnoskontakt	173			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

23.5	Elsystem	205
23.6	Däck.....	205
23.7	Gaffel	206
23.8	Fjäderben.....	206
23.9	Åtdragningsmoment chassi	206
24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	212
25	ÖVRIGA MEDEL	215
26	STANDARDER.....	217
27	FACKORDSFÖRTECKNING	218
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	219
29	LISTA MED SYMBOLER	220
29.1	Röda symboler.....	220
29.2	Gula och orangea symboler.....	220
29.3	Gröna och blåa symboler.....	221
	INDEXFÖRTECKNING	222

1.1 Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

KTM:s streetmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar samt för användning på tävlingsbanor. De får dock inte användas på oasfalterade vägar.



Info

Endast i ett homologerat utförande är motorcykeln godkänd för körning på allmän väg.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrarng av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrarng av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö. Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort. Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad. Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®). I dessa fall ska tillverkarens anvisningar följas vid användningen.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan det vara nödvändigt att kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

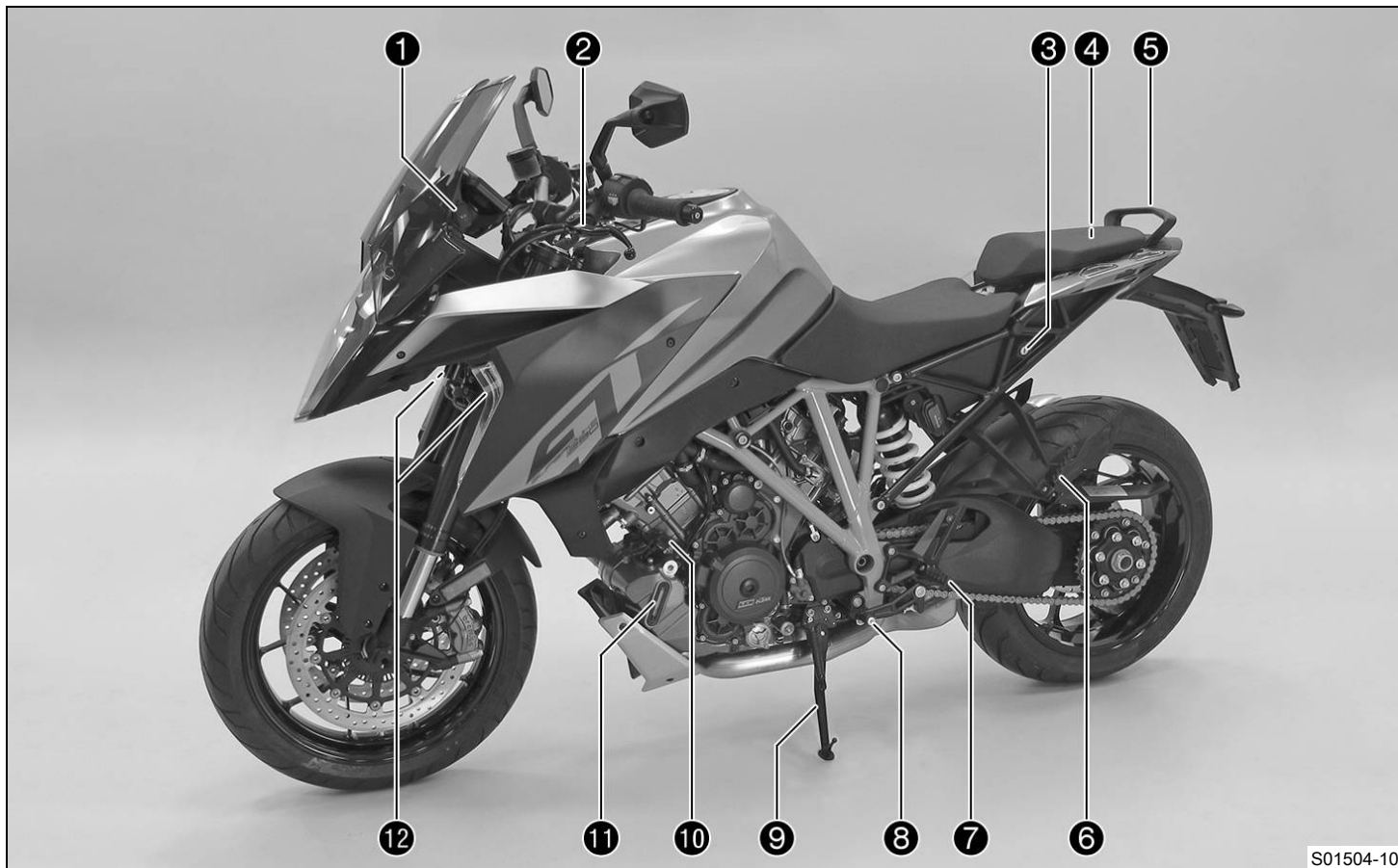
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

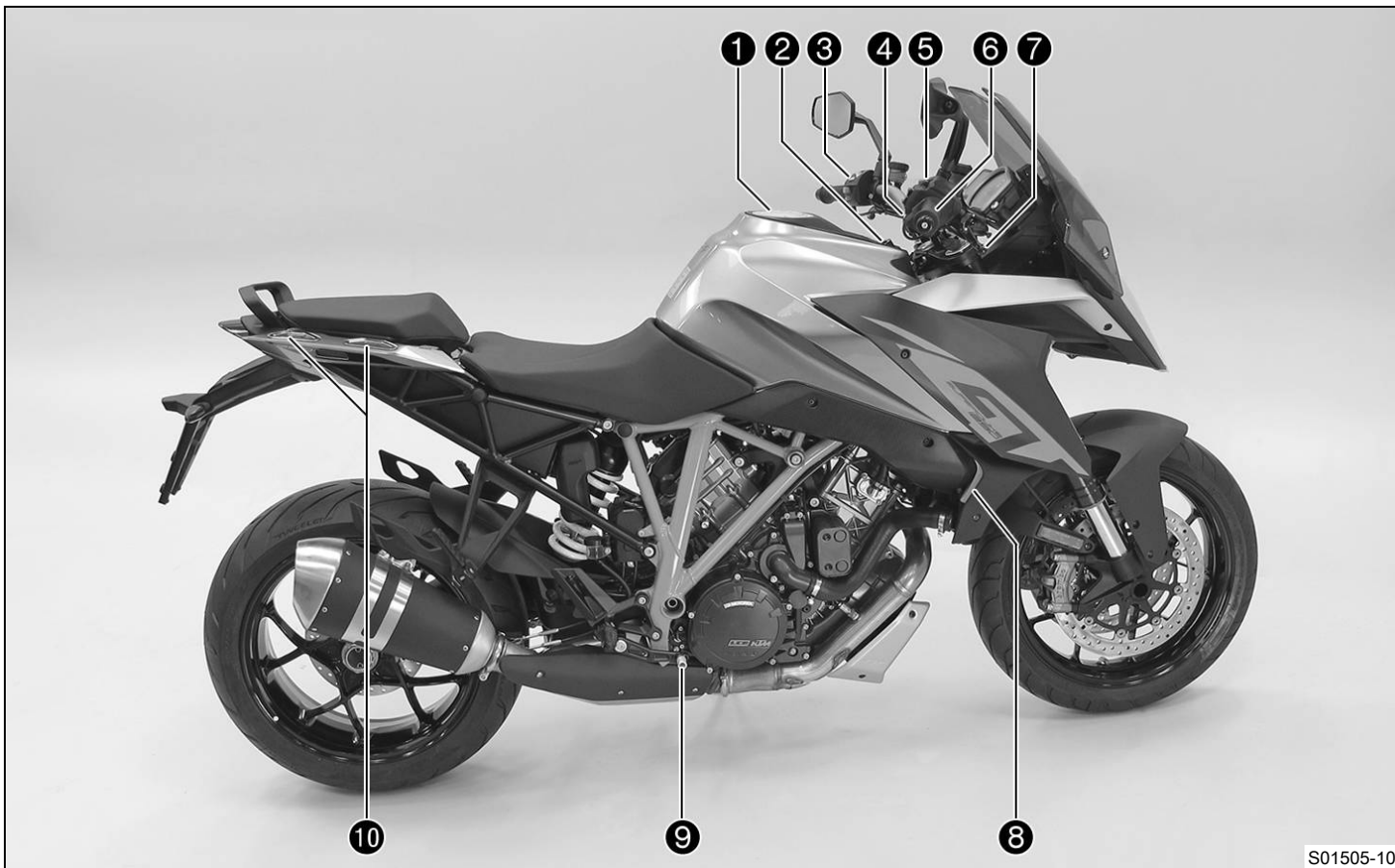
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



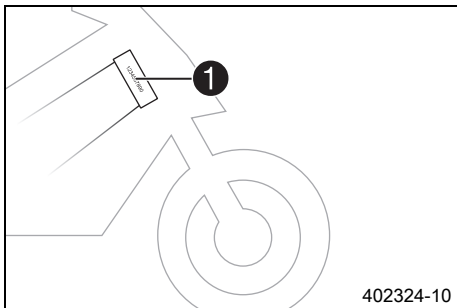
1	Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 36)
2	Kopplingshandtag (📖 s 26)
3	Sadellås (📖 s 41)
4	Verktyg som följer med fordonet (📖 s 41)
5	Handtag (📖 s 42)
6	Passagerarfotpinne (📖 s 42)
7	Förfarfotpinnar
8	Växelspak (📖 s 43)
9	Sidostöd (📖 s 44)
10	Påfyllningsstuts för motorolja
11	Synglas för motorolja
12	Kurvlyjusstrålkastare (📖 s 148)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



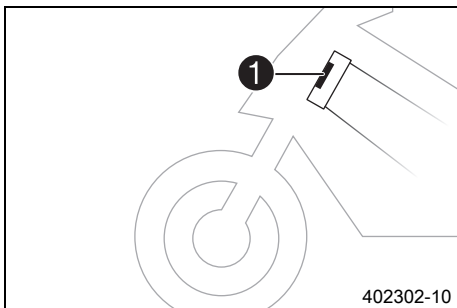
1	Tanklock
2	Tändnings-/styrlås (📖 s 37)
3	Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 27)
4	Elstartknapp (📖 s 35)
5	Nödavstängningsknapp (📖 s 31)
6	Gashandtag (📖 s 27)
7	Bromshandtag (📖 s 26)
8	Expansionskärl kylsystem
9	Fotbromspedal (📖 s 44)
10	Väskhållare

5.1 Chassinummer



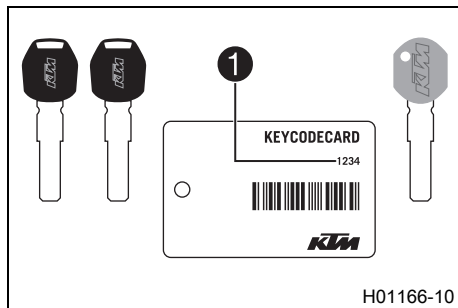
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.
Chassinumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **Code number** ❶ anges på **KEYCODECARD**.

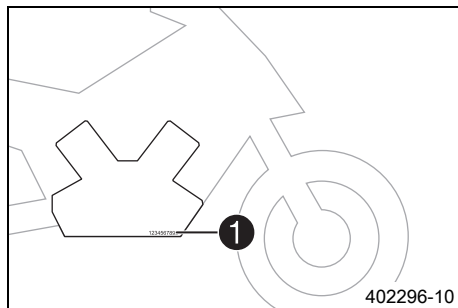


Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

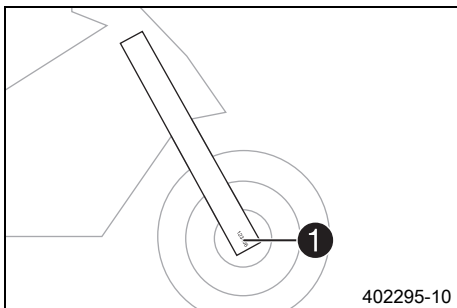
Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

5.4 Motornummer



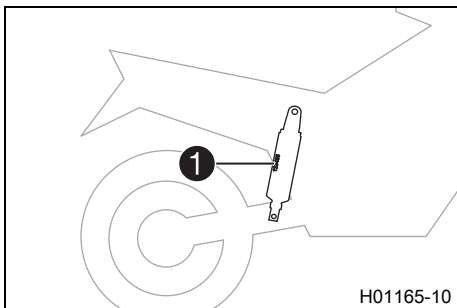
Motornumret ❶ är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



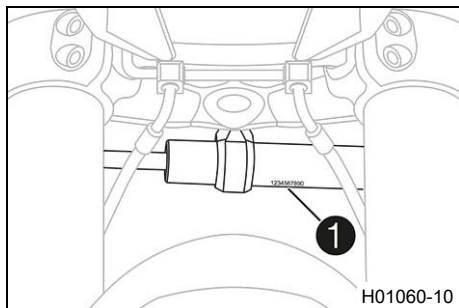
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer **1** står på en dekal under fjädern på fjäderbenshuset.

5.7 Styrämparens artikelnummer



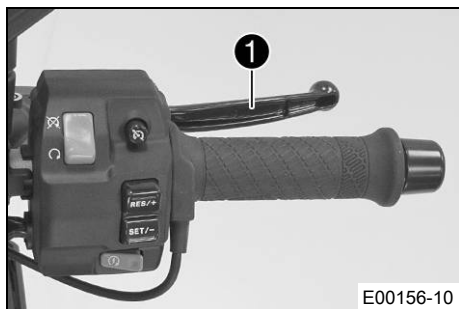
Styrämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrämparen.

6.1 Kopplingshandtag



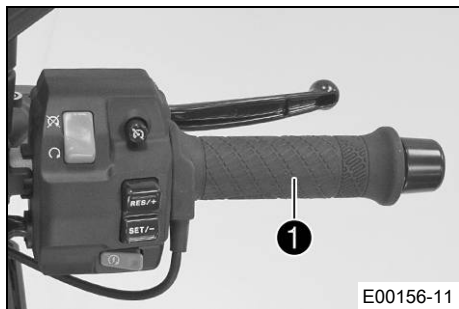
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



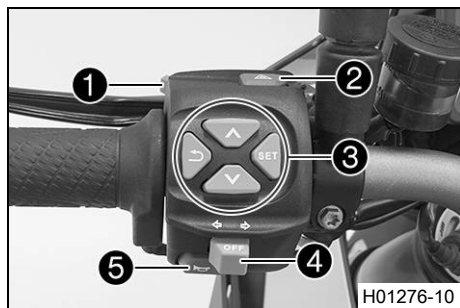
Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare till vänster

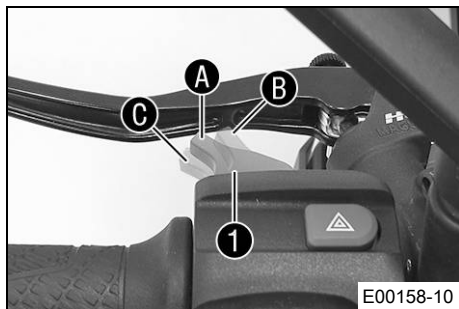
Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt över vänster kombinationsbrytare



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Ljusomkopplare (🗨️ s 28) |
| 2 | Varningsblinkerknapp (🗨️ s 28) |
| 3 | Menyknapp (🗨️ s 29) |
| 4 | Blinkersomkopplare (🗨️ s 29) |
| 5 | Signalhornsknapp (🗨️ s 30) |

6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplare i läget B . I detta läge är helljus och bakljus tända.
	Ljustuta – Tryck ljusomkopplaren till läge C .

6.4.3 Varningsblikkerknapp



Varningsblikkerknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren. Varningsblikkers används för att indikera nödsituationer.



Info

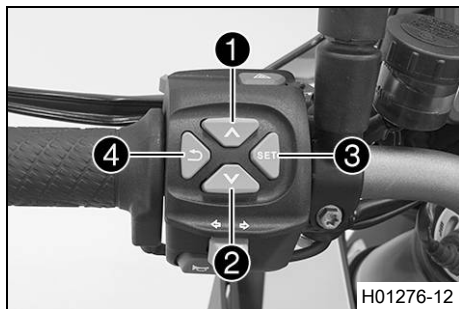
Varningsblikkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblikkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd

	Varningsblikkers till – Alla fyra varningsblikkers och de gröna blinkerkontrollamporna på kombinationsinstrumentet blinkar.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster.
Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.

Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.



Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

OFF	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.



Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av korrigeringsvisare (**ATIR**).

ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om korrigeringsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs korrigeringsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

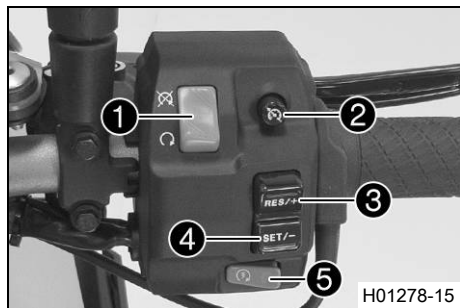
Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ⇨ i utgångsläget.
- Signalhornsknapp ⇨ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Höger kombinationsbrytare

Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.



Översikt över höger kombinationsbrytare

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Nödavstängningsknapp (🗨️ s 31) |
| 2 | Farthållaromkopplare (🗨️ s 32) |
| 3 | Farthållarens övre knapp (🗨️ s 33) |
| 4 | Farthållarens nedre knapp (🗨️ s 34) |
| 5 | Elstartknapp (🗨️ s 35) |

6.5.2 Nödavstängningsknapp

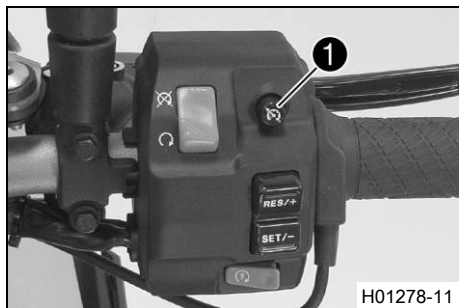


Nödavstängningsknappen **1** sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd




	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på matrisdisplayen.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

6.5.3 Farthållaromkopplare



Farthållaromkopplaren ❶ sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållaromkopplare  i utgångsläge. – I detta läge är farthållarfunktionen avstängd.
- Farthållaromkopplare  i intryckt läge. – I detta läge är farthållarfunktionen tillkopplad. Farthållarens kontrollampa  lyser i kombinationsinstrumentet.

Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Tryck en gång till på farthållaromkopplaren  för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen inaktiveras dessutom omedelbart i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- En växling görs
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering av motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Om inte framhjulshastigheten stämmer överens med motorvarvtalet (vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig) - fungerar även när motorcykelns traktionskontroll är inaktiverad (**MTC**)
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen



Varning

Risk för olyckor Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen i halt väglag (t.ex. regn, is, snö) eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan endast aktiveras på 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.5.4 Farthållarens övre knapp



Farthållarens övre knapp ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

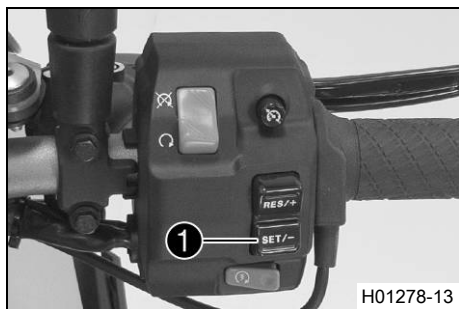
- Farthållarens övre knapp $\overline{\text{RES/+}}$ i utgångsläge.
- Farthållarens övre knapp $\overline{\text{RES/+}}$ trycks in kortvarigt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens övre knapp $\overline{\text{RES/+}}$ hålls intryckt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay. När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

6.5.5 Farthållarens nedre knapp



Farthållarens nedre knapp **1** sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens nedre knapp i utgångsläge.
- Farthållarens nedre knapp trycks in kortvarigt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Farthållarens nedre knapp hålls intryckt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

Inställd hastighet visas på kombinationsinstrumentets sifferdisplay. När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget.

6.5.6 Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget.
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

6.5.7 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



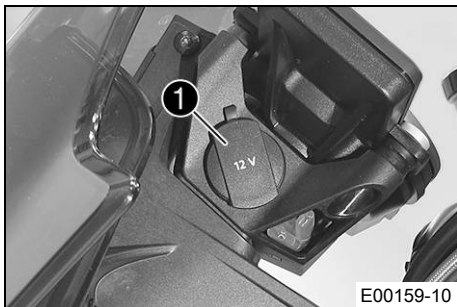
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

6.5.8 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
 - ✓ Styret går återigen att röra på.

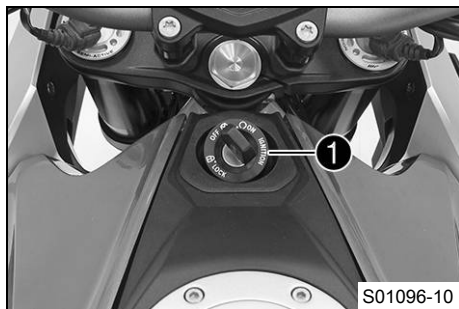
6.5.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget **1** för elektriska tillbehör är monterat på instrumenthållarens vänstra sida. Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

6.6 Tändnings-/styrlås



Tändnings-/styrlåset ❶ sitter framför den övre gaffelkronan.



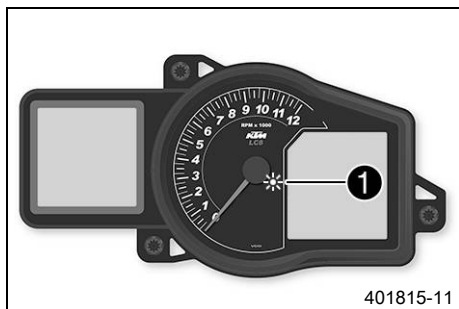
Info

Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel. Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln.

Möjliga tillstånd

	<p>Tändning av OFF – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.</p>
	<p>Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.</p>
	<p>Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.</p>

6.7 Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Den röda kontrolllampan för startspärr ❶ kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar kontrolllampan för startspärr ❶ när larmsystemet är aktiverat.



Info

Tändningsnycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är den svarta tändningsnyckeln aktiverad.

Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEYCODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder. Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

6.8 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

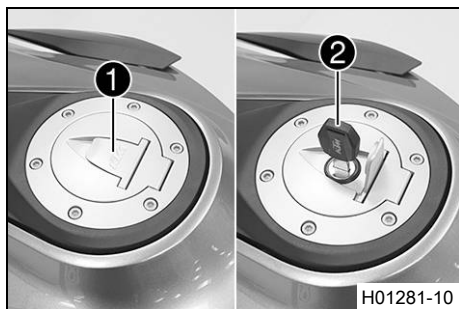
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



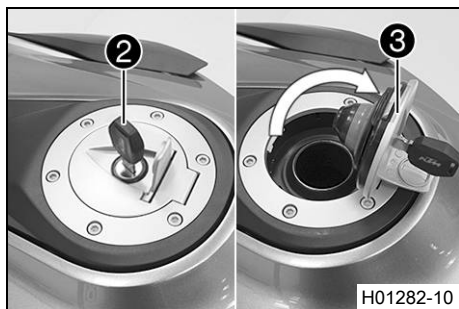
Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet **1** på tanklocket och stick in tändningsnyckeln **2** i låset.

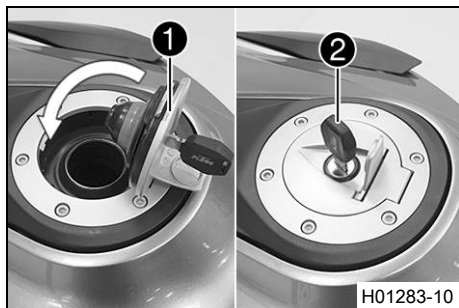


Obs!

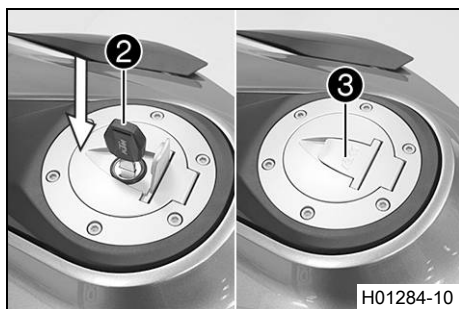
Risk för materiella skador Tändningsnyckeln går av.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln. Om tändningsnyckeln är skadad måste den bytas ut.
- Vrid tändningsnyckeln **2** medsols.
- Fäll upp tanklocket **3**.

6.9 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ①.
- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tillbaka tändningsnyckeln ② tills det går i lås.

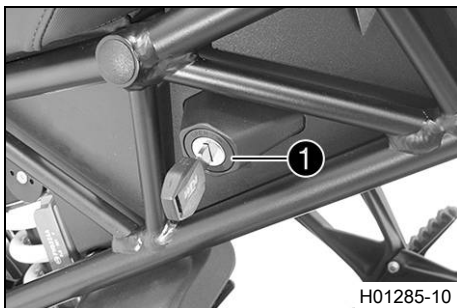


Varning

Brandfara Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

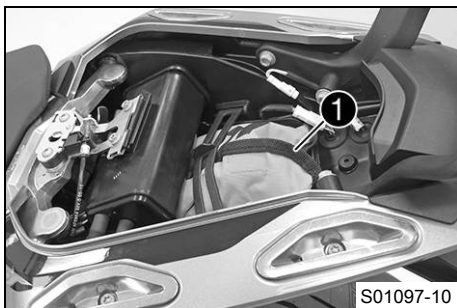
- Kontrollera att tanklocket är ordentligt låst när du har stängt det. Byt kläder som är kontaminerade med bränslet. Tvätta genast av hudområden med tvål och vatten.
-
- Dra ut tändningsnyckeln ② och fäll ned skyddet ③.

6.10 Sadellås



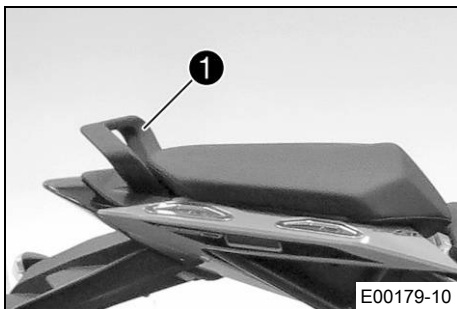
Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.11 Verktyg som följer med fordonet



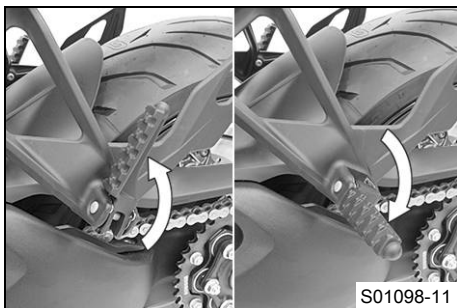
I förvaringsfacket under sadeln finns verktygssatsen **1**.

6.12 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtaget **1** under färden.

6.13 Passagerarfotpinne

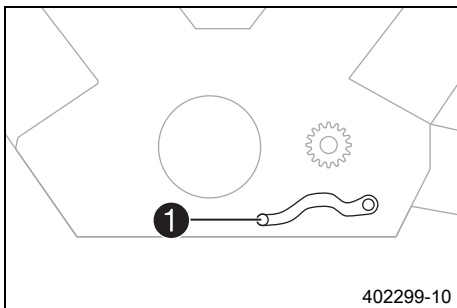


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

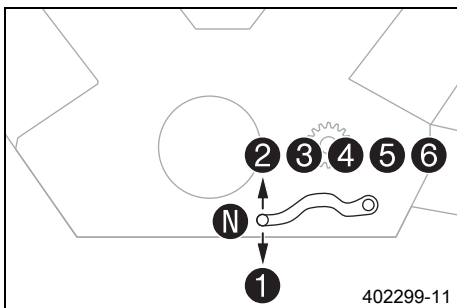
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

6.14 Växelspak

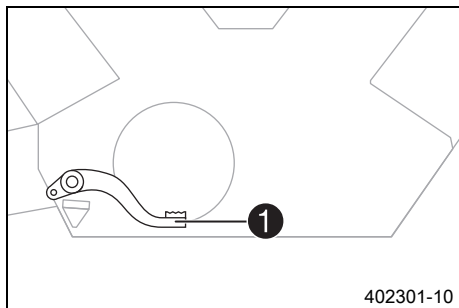


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



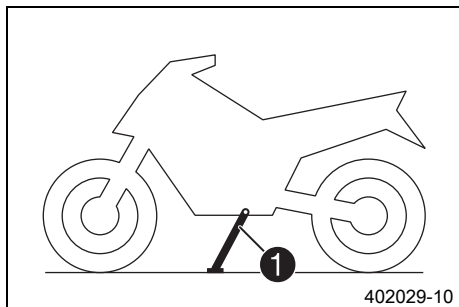
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.15 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.16 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

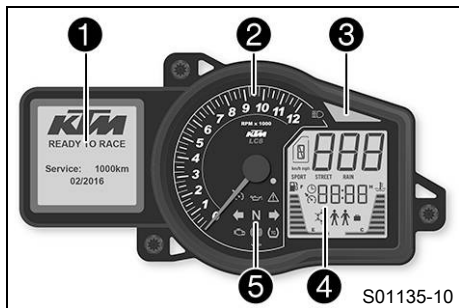
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.

Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Översikt



- 1 Matrisdisplay (📖 s 46)
- 2 Varvtalsmätare
- 3 Växlingsblxt (📖 s 50)
- 4 Sifferdisplay
- 5 Kontrolllampor (📖 s 47)

7.2 aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet sätts på tillsammans med tändningen.



Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

Sifferdisplayen, kontrolllamporna och varvtalsmätaren aktiveras ett ögonblick för att testa funktionen.

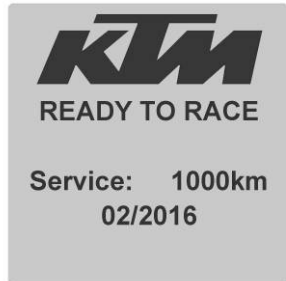
På matrisdisplayen visas en hälsningstext och information om nästa service (📖 s 51).



Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

7.3 Matrisdisplay



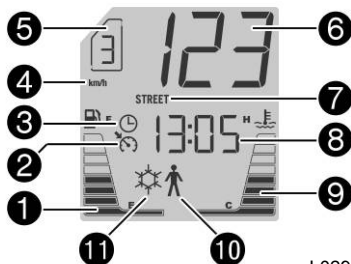
402656-01

Det som visas på matrisdisplayen styrs med Menyknapparna (📖 s 29). När tändningen har slagits på visas information om när nästa service (📖 s 51) behöver göras.

Om kontrollampornas (📖 s 47) allmänna varningslampa 🚦 tänds visas ett tillhörande meddelande på matrisdisplayen. Med **Set**-knappen bekräftas att informationen uppfattats och meddelandet försvinner.

Meddelanden visas	10 s
-------------------	------

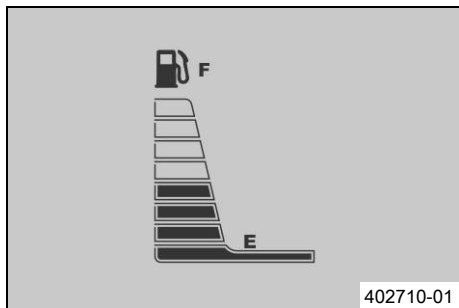
7.4 Sifferdisplay



L02904-10

- 1 Bränsleindikator (📖 s 47)
- 2 Symbol för farthållaren
- 3 Tidssymbol
- 4 Enhet för hastighetsmätaren
- 5 Växelindikering
- 6 Hastighet
- 7 **"Drive Mod"** (📖 s 179)
- 8 Farthållarens börshastighet eller tid
- 9 Kylvätsketemperatur
- 10 **"Load"** (📖 s 100)
- 11 Halkvarning

7.5 Bränsleindikator



Bränsleindikatorn visar nivån i bränsletanken.



Info

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in igen sker den första uppdateringen av bränsleindikatorn först efter 2 minuter.







Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.6 Kontrolllampor



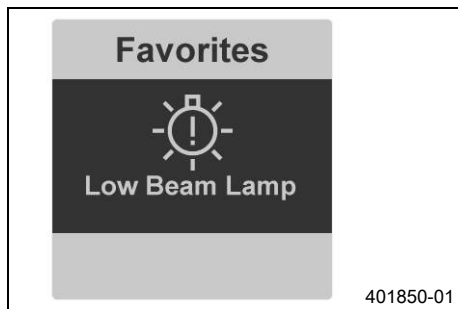
Möjliga tillstånd






	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrolllampan för startspärr lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Vänster körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.










	Höger körriktningvisarlampa blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningvisare är påslagen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – <u>ABS</u> är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-lampan när HHC (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.

7.7 Meddelande på matrisdisplayen

Möjliga tillstånd

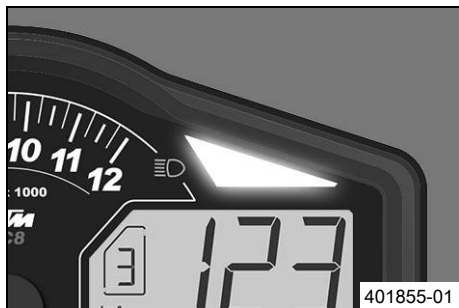


	Motorfel – Motorstyrdonet har registrerat ett fel. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Allmänt meddelande – Allmänna meddelanden som rör driftsäkerheten. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varning – <u>ABS</u> -funktionen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motorcykelns traktionskontroll – Motorcykelns traktionskontroll är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motoroljetryck – Motoroljetrycket är för lågt. Stäng av motorn omedelbart. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

	Motoroljenivå – För låg motoroljenivå. Kontrollera oljenivån och fyll på motorolja.
	Däcktryck (tillval) – Däcktrycket stämmer inte eller systemet är ur funktion. Kontrollera däcktrycket.
	Ljussystem – Lyser om någon del av ljussystemet är ur funktion. Byt ut den defekta lampan eller uppsök en KTM-verkstad.
	Kylvätsketemperatur – Kylvätsketemperaturen är för hög. Stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslereserv – Bränslereserven börjar ta slut. Tanka vid nästa tillfälle.
	Halksymbol – Risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
	Batterispänning – Batterispänningen är för låg. Ladda batteriet med lämplig laddare.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Nödavstängningsknapp – Nödavstängningsknappen är av.

Meddelandena visas i menyn "**Warning**".

7.8 Växlingsblyxt



Växlingsblyxten blinkar eller lyser när det är dags att växla.

I menyn **"Shift Light"** kan varvtalet för växlingsblyxten ställas in. Vid **"RPM1"** blinkar växlingsblyxten och vid **"RPM2"** lyser den.

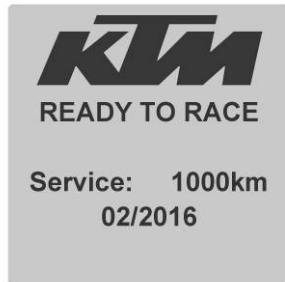
i Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblyxten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

Växlingsblyxten kan slås av och på i menyn **"Settings"**.

Motoroljetemperatur	> 35 °C
"ODO"	> 1 000 km
"RPM1" växlingsblyxt	blinkar
"RPM2" växlingsblyxt	lyser
Motoroljetemperatur	≤ 35 °C
"ODO"	< 1 000 km
Växlingsblyxten lyser alltid vid	6 500 v/min

7.9 Serviceindikering



402656-01

När tändningen har slagits på visas serviceindikeringen för ett ögonblick. Serviceintervallen beror på sträckan och tiden. Beroend på vilket som inträffar först. De exakta serviceintervallen står i serviceschemat.

7.10 Matrisdisplayens meny

7.10.1 "Favorites"

The image shows a rectangular display with a grey background. The word 'Favorites' is at the top in a bold, sans-serif font. Below it, there are five rows of text, each with a label on the left and a value on the right:

Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

L01440-10

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny punkt med **UP** eller **DOWN**-knappen och aktivera med **SET**-knappen.
- Tryck två gånger på **BACK**-knappen för att gå tillbaka till menyn "**Favorites**".

I menyn "**Favorites**" kan fem menyer hämtas direkt.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

7.10.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

401826-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 1"** visas på matrisdisplayen. **"Trip 1"** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 1"** är aktiverad och går upp till **9999**. **"Ø Speed 1"** visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**. **"Ø Cons 1"** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 1"** och **"Trip Time 1"**. **"Trip Time 1"** visar körtiden utifrån **"Trip 1"** och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal. **"Fuel Range"** visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 1"** raderas.

7.10.3 "Trip 2"

Trip 2	
Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

401825-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Trip 2"** visas på matrisdisplayen. **"Trip 2"** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel sedan senaste tankning. **"Trip 2"** är aktiverad och går upp till **9999**. **"Ø Speed 2"** visar genomsnittshastigheten utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**. **"Ø Cons 2"** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **"Trip 2"** och **"Trip Time 2"**. **"Trip Time 2"** visar körtiden utifrån **"Trip 2"** och mätaren går så fort det finns en hastighetssignal. **"Fuel Range"** visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll knappen **SET** intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **"Trip 2"** raderas.

7.10.4 "General Info"

General Info	
Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2013
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

401824-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen "**General Info**" visas på matrisdisplayen.

"**Air Temp**" visar omgivningsluftens temperatur.

"**Date**" visar datum.

"**ODO**" visar den totala körsträckan.

"**Battery**" visar battriespänningen.

"**Oil Temp**" visar motoroljetemperaturen.

7.10.5 "TPMS"

TPMS	
FW	2.5
RW	2.9

H01312-01

Krav

- Modell med **TPMS**.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcklufttryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm, analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
 - Korrigera däcklufttrycket om det avviker från rekommenderat värde.
 - Stanna omedelbart om motorcykelns beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen "**TPMS**" visas på matrisdisplayen.

Specifikation

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

Menyn **"TPMS"** visar däcktrycket i fram- och bakhjulet.

"FW" visar däcktrycket på framhjulet.

"RW" visar däcktrycket på bakhjulet.

7.10.6 "Set Favorites"

Set Favorites

Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

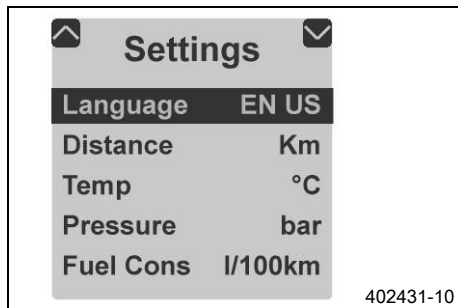
L01441-10

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Set Favorites"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att lägga till meny till snabbvalet.

I menyn **"Set Favorites"** konfigureras menyn **"Favorites"**.

7.10.7 "Settings"

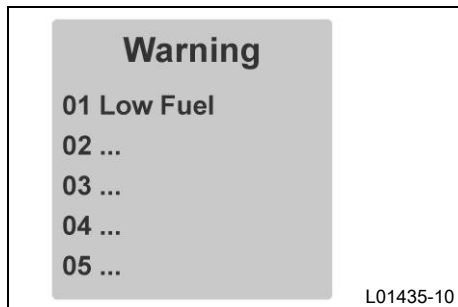


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn "**Settings**" ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.10.8 "Warning"

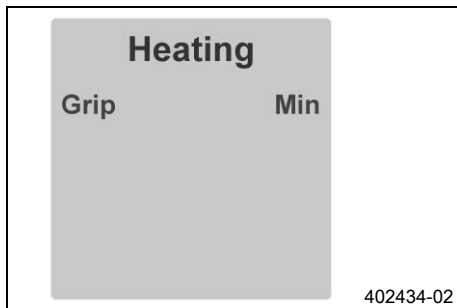


Krav

- Meddelande eller varning
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Warning**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom varningarna.

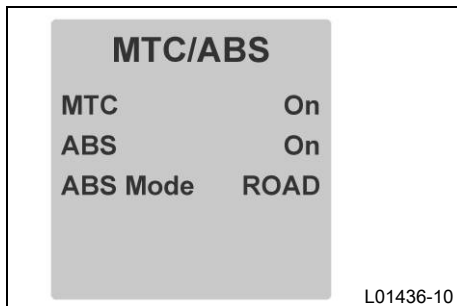
I menyn "**Warning**" visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

7.10.9 "Heating"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Heating**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge eller stänga av handtagsvärmerna.

7.10.10 "MTC/ABS"



Krav

- Fordonet står still.



Varning

Försäkning och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.
-
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**MTC/ABS**" visas på matrisdisplayen. I menyn "**MTC/ABS**" kan "**MTC**" och "**ABS**" stängas av. I "**ABS Mode**" kan du välja mellan "**ROAD**" och "**SUP MOT**".



Info

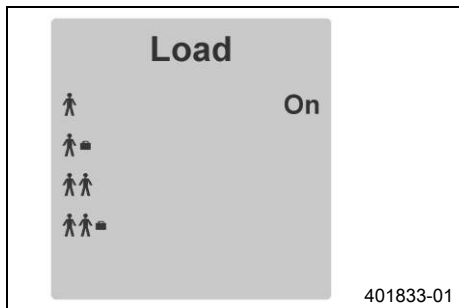
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och ABS aktiverade igen.

I ABS-läget "**ROAD**" kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget "**SUP MOT**" är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-lampan blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget "**SUP MOT**" är aktiverat.

I ABS-läget "**SUP MOT**" kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

7.10.11 "Load"



Krav

- Fordonet står still.
- Motorn går.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Load**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj ett lastläge med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

Det finns fyra lastlägen i menyn "**Load**".

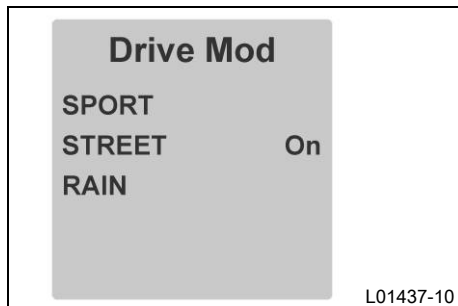
Inställningen av fjäderförspänningen och returdämpningen anpassas till lastläget.

7.10.12 "Damping"




- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Damping**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Välj en dämpningsinställning med **UP** eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.
- I menyn "**Damping**" finns inställningarna "**SPORT**", "**STREET**" och "**COMFORT**".

7.10.13 "Drive Mod"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Drive Mod**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **RAIN** – reducerad homolegerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet

7.10.14 Menyöversikt



General Info

Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2016
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

TPMS

FW	2.5 bar
RW	2.9 bar

Set Favorites


Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

Trip 2

Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

Trip 1

Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km



READY TO RACE

**Service: 1000km
02/2016**

Settings

Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Volume	litre
Pressure	bar

Favorites

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

Warnings

- 01 Low Beam Lamp
- 02 ...
- 03 ...
- 04 ...
- 05 ...

Drive Mod

SPORT	
STREET	On
RAIN	

MTC/ABS

MTC	On
ABS	On
ABS Mode	ROAD

Heating

Grip	Max
------	-----

KTM startbild

Menyknappar

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"TPMS" (endast aktivt när TPMS är tillgängligt)

"Set Favorites"

"Settings"

"Warning" (endast aktiv när det finns meddelanden)

"Heating"

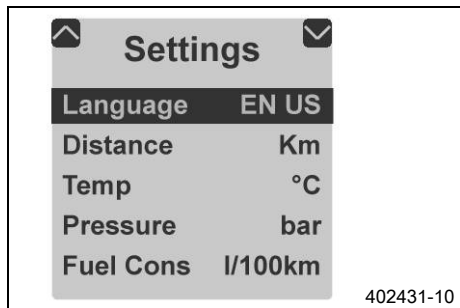
"MTC/ABS"

"Load"

"Damping"

"Drive Mod"

7.10.15 "Language"

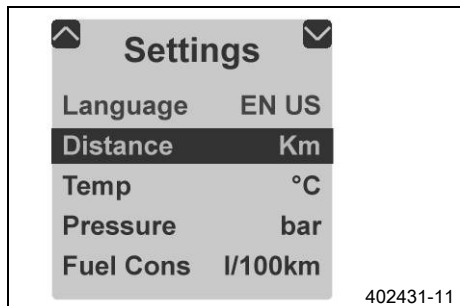


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att ställa in önskat språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.10.16 "Distance"

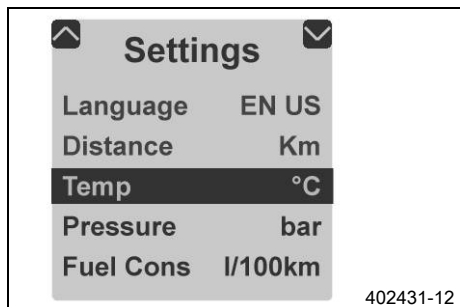


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Distance**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten kilometer "**km**" eller engelska mil "**mi**" för körsträckan.

7.10.17 "Temp"

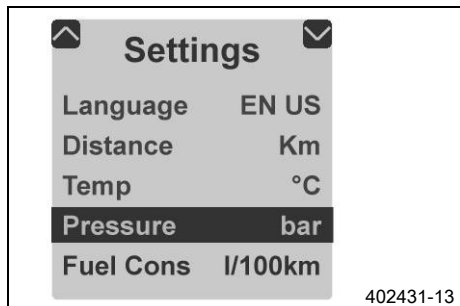


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Temp**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten "**°C**" eller "**°F**" för temperaturmätaren.

7.10.18 "Pressure"

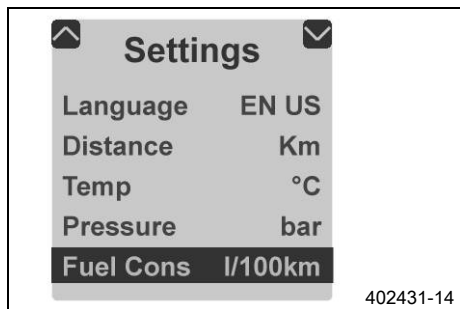


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Pressure**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten "**bar**" eller "**psi**".

7.10.19 "Fuel Cons"

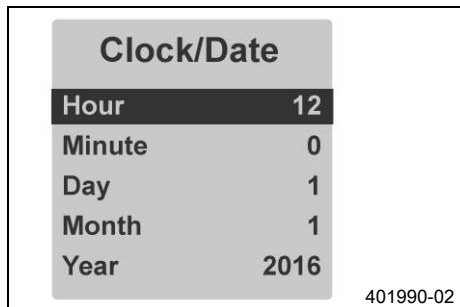


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Fuel Cons**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj ett av de möjliga bensinförbrukningsalternativen.

7.10.20 "Clock/Date"

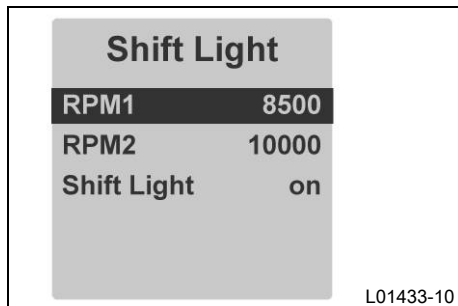


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Clock/Date**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen ställs tiden eller datumet in.

Om batteriet kopplats loss från fordonet måste man ställa in datum och tid på matrisdisplayen.

7.10.21 "Shift Light"



Krav

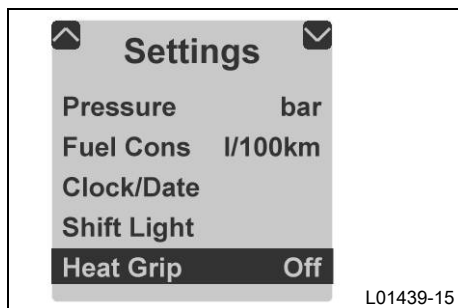
- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Shift Light**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.

När motorvarvtalet når "**RPM 1**" blinkar växlingsblixten.

När motorvarvtalet når "**RPM 2**" lyser växlingsblixten.

Sätt på eller stäng av funktionen "**Shift Light**".

7.10.22 "Heat Grip"

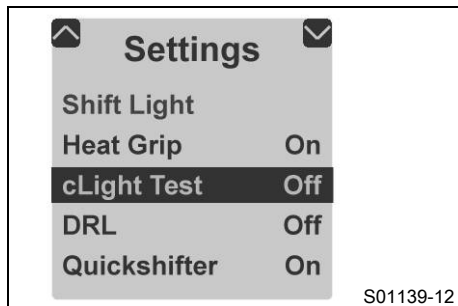


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Heat Grip**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att sätta på och stänga av menyn för handtagsvärmern.

Sätt på och stäng av menyn för handtagsvärme.

7.10.23 "cLightTest"

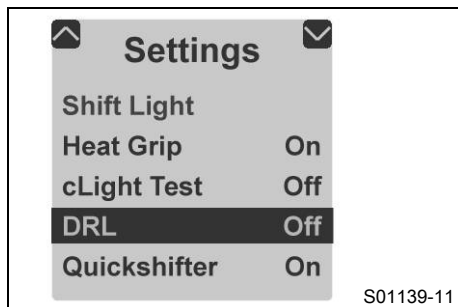


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.

Det vänstra kurvljusets segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet. När testet av det vänstra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att upprepa testet för det högra kurvljuset. När testet av det högra kurvljuset är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att avsluta testet och stänga av kurvljuset.

7.10.24 "DRL"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**DRL**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

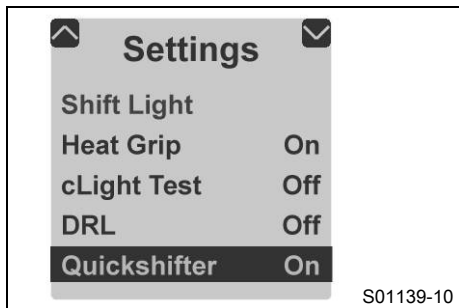
Tänd eller släck varselljuset.



Info

Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

7.10.25 "Quickshifter"

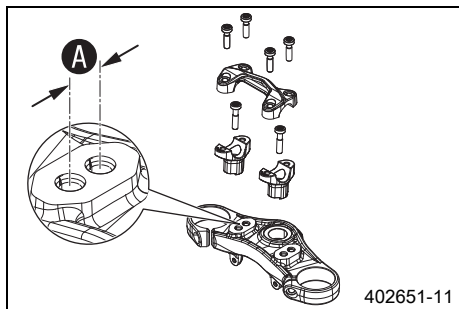


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Quickshifter**" (👤 s 84) på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck på en gång till på **SET**-knappen för att aktivera och stänga av Quickshifter.

Aktivera och stäng av Quickshifter.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styrhållarna kan vridas 180 °.

Styret kan monteras i fyra olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

8.2 Ställa in styrets läge 🐾



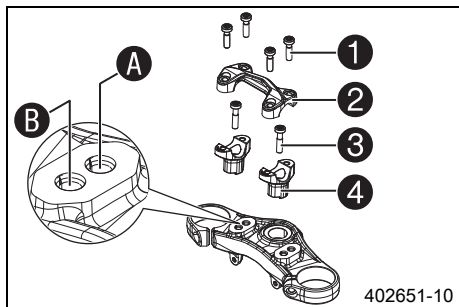
Varning

Risk för olycka Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

8 ERGONOMI



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement **2**. Ta bort styret och lägg det bakåt.

i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Placera styrhållarna i önskad riktning över hålet **A** eller **B**.

i Info

Styrhållarna är längre och högre på en sida.
Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Sätt dit skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

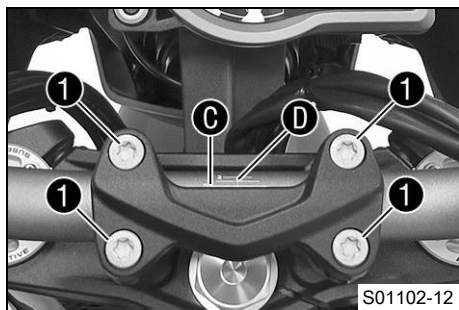
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

i Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.
 - ✓ Markeringen **C** på styrskalen är riktad mot den övre kanten på styrets klämelement.
 - ✓ Styrskalans mittlinje **D** är riktad mot mitten av styrets klämelement.
- Skruva först dit styrets klämelement med skruvar **1** på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.



- Dra sedan åt skruvarna ❶ jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

8.3 Ställa in vindskyddet

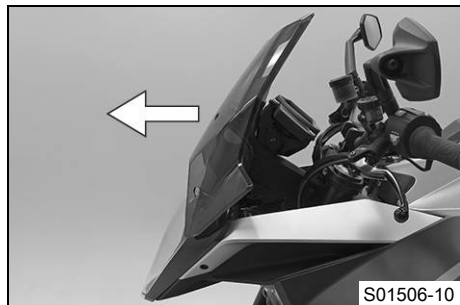


Info

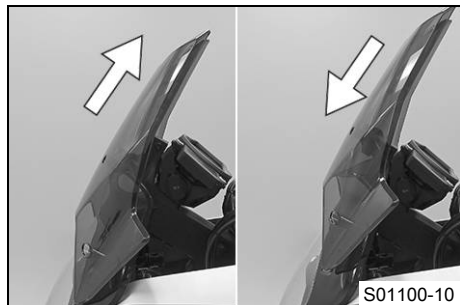
Justeringen får inte utföras under körning.

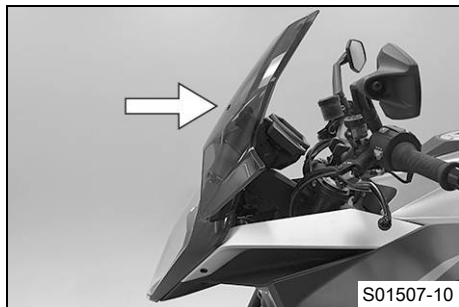
- Tryck vindskyddet i körriktningen.

✓ Vindskyddet är upplåst.



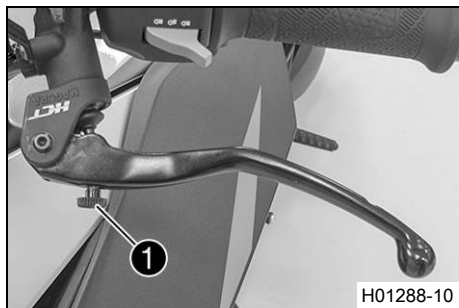
- För ändra vindskyddets läge, skjut vindskyddet uppåt eller nedåt.





- Skjut vindskyddet mot körriktningen tills det hakar fast.
- ✓ Vindskyddet är låst.

8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

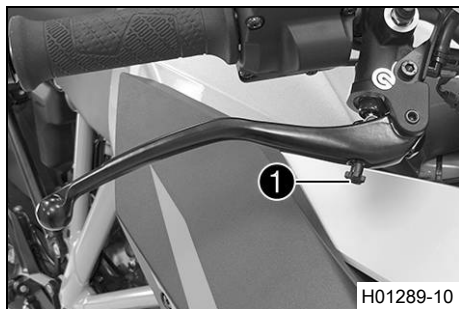
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

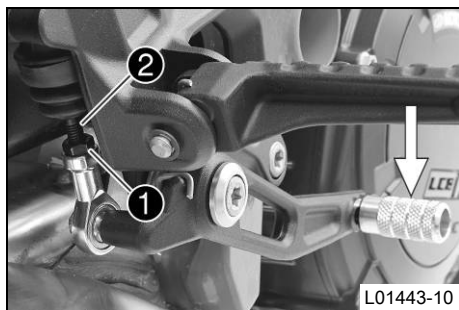
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.6 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge



- Lossa muttern ①.
- Tryck ned bromspedalen så att tryckstängan ② ska gå lättare att vrida.
- Vrid på tryckstängan tills bromspedalen är i önskat läge.

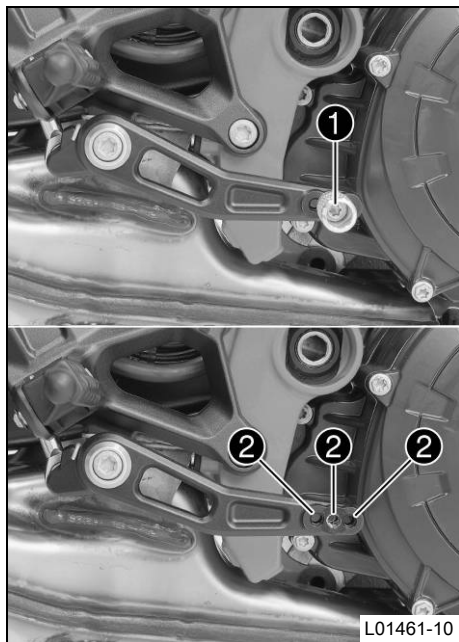
i Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Lås muttern ①.

8.7 Ställa in fotbromsens topp



- Ta bort skruven ① och fotbromsens pedal.
- För att ställa in rätt längd på fotbromsen ska pedalen sättas i ett hål ② med hjälp av skruven ①.

Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

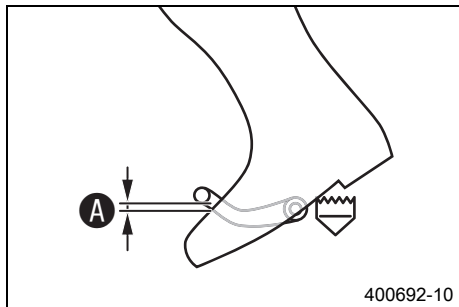
8.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra att Quickshifter-funktionen inte fungerar som den ska.

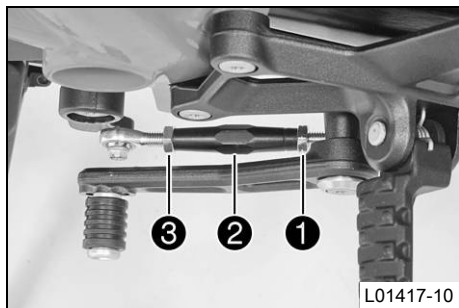


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---------------------------------------------------	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🗨️ (s 74)

8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🗨️



- Lossa muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

i Info
Muttern **1** är vänstergängad.

- Lossa muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Ställ in växelspak genom att vrida på gängstången **2**.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Dra åt muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Specifikation

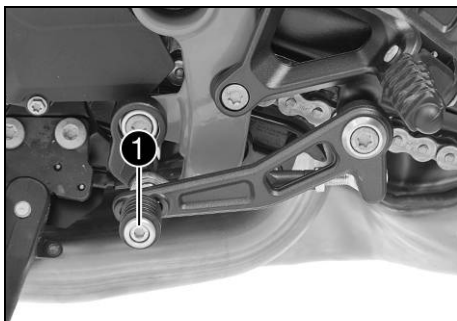
Mutter växelstäng	M8	12 Nm
-------------------	----	-------

- Dra åt muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

Specifikation

Mutter växelstång	M8LH	12 Nm
-------------------	------	-------

8.10 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven **1** med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål **2**.

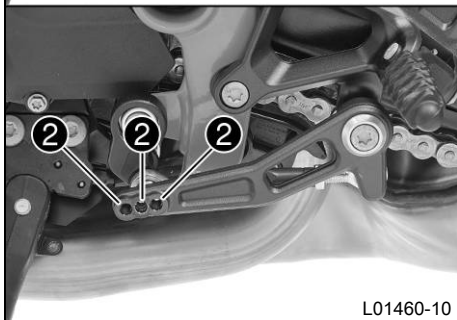
Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven.

Specifikation

Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------



L01460-10

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletet väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 500 v/min



Tips

Under inkörningstiden ska växlingsblixten ställas in på de angivna motorvarvtalen.

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



Varning

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.
Max hastighet med packning 130 km/h



Varning

Risk för olyckor Väsksystemet förstörs.

- Om du har monterat packningsväskor på motorcykeln måste tillverkarens uppgifter angående max last följas.



Varning

Risk för olyckor Om packningen förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till packningen.



Varning

Risk för olyckor Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för brännskador Ett hett avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	456 kg
Maximal tillåten axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	320 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 181)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 129)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 133)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 132)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 135)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 175)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 111)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 113)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 144)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 146)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och går lätt.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.

10.2 Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Försiktigt

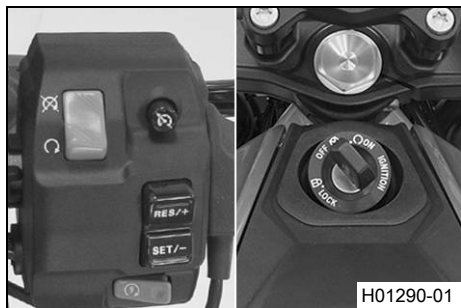
Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON** ○.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
 - ✓ ABS-lampan tänds och släcks igen när man börjar köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
 - ✓ Den gröna lampan för tomgångskontroll **N** lyser.



- Tryck på elstartknappen (⚡).

i Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta.

Tryck på elstartknappen (⚡) i max 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

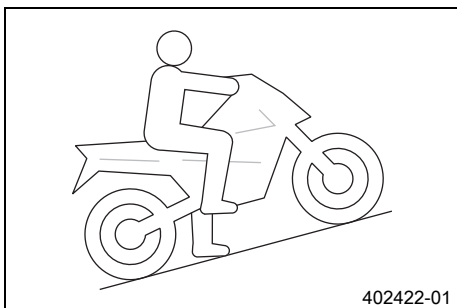
Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Ta ned motorcykeln från sidostödet.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Köra iväg med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsbacke)



HHC är en tillvalsfunktion i bromssystemet.


HHC förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

HHC registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen. När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.



Info

När **HHC** är aktiv blinkar TC-lampan 

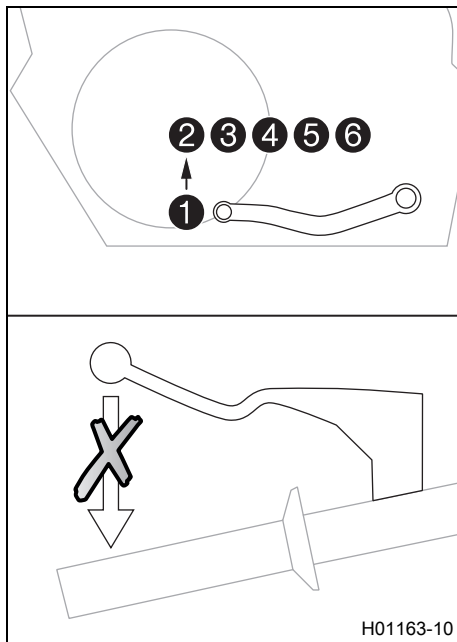
Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon ivägkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

10.5 Quickshifter



När när motorn är belastad och Quickshifter är aktiverad, kan man lägga i en högre växel utan att trycka in kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gasen, kan man växla upp utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter identifiera om en annan växel ska läggas i.

Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

Nät Quickshifter-funktionen i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

Quickshifter kan inte användas för att lägga i en lägre växel, för att växla vid motorbromsning eller för att växla när motorn inte är belastad.

10.6 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



Varning

Risk för olyckor Distraction i trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



Varning

Risk för personskador Passageraren kan falla av.

- Passageraren måste sätta sig på passagerarsadeln på rätt sätt och hålla sig fast i föraren eller i handtagen. Fötterna ska vila på passagerarfotpinnarna. Följ gällande lagar för passagerarens minimiålder.



Varning

Risk för olyckor Olycksrisk p g a riskabelt körsätt.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin driftstemperatur och väggreppet är optimalt.



Varning

Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckor Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.



Varning

Risk för olyckor Ostadiga köregenskaper om packningen förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Bristande trafiksäkerhet.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Observera

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Observera

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter.

Quickshifter är aktiv endast när man växlar upp då motorn är belastad.

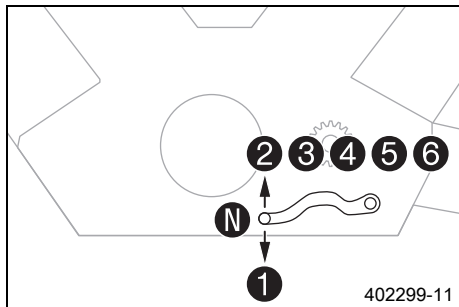
Quickshifter kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

Quickshifter är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter endast för uppväxling när motorn är belastad.
Motorvarvtal före växling > 2 500 v/min
- Dra in kopplingshandtaget för att växla under motorbromsning eller när motorn inte är belastad.
- Dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppforsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

Info

Hur de 6 framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När Quickshifter är aktiverat i kombinationsinstrumentet och motorn är belastad, kan du lägga i en högre växel utan att dra in kopplingshandtaget.

Specifikation

Motorvarvtal före växling

> 2 500 v/min




Info

Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

Info

Även när Quickshifter är aktiverat i kombinationsinstrumentet måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

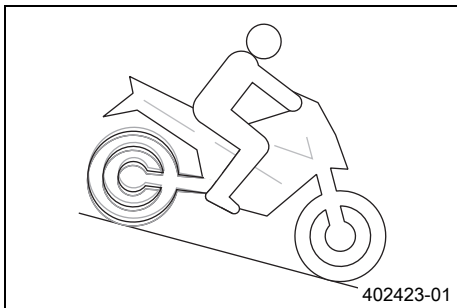
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Växeln måste inte ställas på tomgång.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om motorvarningslampan  tänds under körningen, stanna omedelbart fordonet på ett säkert sätt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på matrisdisplayen i 10 sekunder.

Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn "Warning".

- När halksymbolen ❄ visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

10.7 MSR (Tillval: Motorsladdreglering)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet. **MSR** används på vägunderlag med för låg friktion för att öppna anti-hopping-kopplingen. För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Om **ABS** eller **MTC** är avstängt eller om **Drive Mode Sup Mot** (📖 s 179) är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.8 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Fördröjd bromseffekt på saltade vägar.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.



Varning

Risk för olyckor Längre bromssträcka p g a ABS.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor För kraftig inbromsning gör att hjulen låser sig.

- ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet slår runt

- Det går inte alltid att förhindra att fordonet voltar i vissa extrema körsituationer (t.ex. om packningen har hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar, tvärbromsning utan urkoppling). Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.
-

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.

Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.

Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.

Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

10.9 Stanna, parkera

Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.

Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.


Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera



Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa ner motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge **N**.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** .

Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte. Därigenom laddar batteriet ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF**  och vrid till läget **LOCK** . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att gå i lås. Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

10.10 Transport

Observera

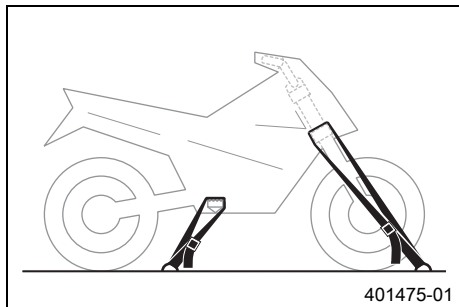
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästare så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

10.11 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

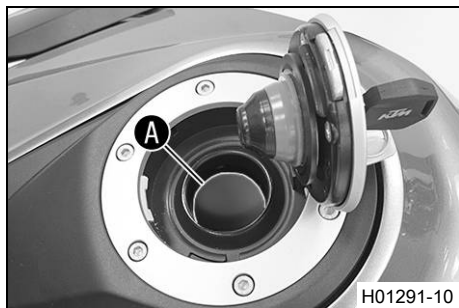
- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 38)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 212)
---------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 40)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera avgasventilens styrning med KTM-diagnosverktyget. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 182)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 132)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 135)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 128)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 129)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 133)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 119)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️	○	●	●	●	●

11 SERVICESHEMA

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 125)		•	•		
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera däckens skick. (📖 s 144)	○	•	•	•	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 146)	○	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 115)		•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 113)	○	•	•	•	•
Mät hjullagerspelet och smörj in hjullagret. 🛠️			•		
Kontrollera att bakhjulsmuttern (höger sida) är åtdragen med rätt åtdragningsmoment. 🛠️	○	•	•	•	•
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 🛠️			•		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			•		
Byt SLS-membranen. 🛠️			•		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta (demonterad bränsletank). 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 175)	○	•	•	•	•
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	•	•		
Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 162)	○	•	•		

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			●		
Kontrollera baksvingen. 🛠️			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera baksvinglagret. 🛠️		●	●		
Kontrollera hjullagret. 🛠️		●	●		

11 SERVICESHEMA

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🐾	○	●	●	●	●
Töm tömningsslangarna. 🐾	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🐾		●	●	●	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🐾	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet. 🐾	○	●	●	●	
Byt kylvätskan. 🐾					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben

Med det semiaktiva chassit **WP Semi-active Suspension** kan chassit ställas in efter individuella behov helt utan verktyg.

Den elektroniska chassiinställningen **WP Semi-active Suspension** reglerar permanent chassits dämpningsbeteende med hänsyn till diverse sensordata.

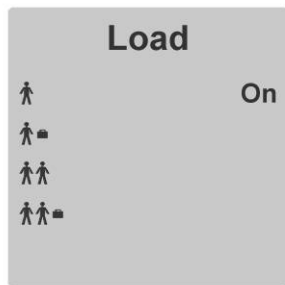
Då anpassas de elektroniska dämparventilerna till aktuell körsituation och vägförhållandena samt inställningarna som föraren gör i menyerna **"Load"** och **"Damping"**.

Anpassa alltid chassit till körstilen och packningen.

I menyn **"Load"** ställs chassit in efter packningsvikten.

I menyn **"Damping"** ställs chassits dämpningsegenskaper in.

12.2 "Load"



401833-01

I menyn **"Load"** kan inställningar för olika lastlägen väljas. Man kan välja på körning med en person, med en person och packning, med två personer och körning med två personer och packning.

Det senast valda lastläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

För att motorcykelns inställningar ska kunna börja användas måste motorcykeln stå still och motorn vara igång.

Symbolen för det sista lastläget blinkar tills den nya inställningen har gjorts.

12.3 "Damping"



401831-01

Möjliga tillstånd

- SPORT – Hård inställning av fjäderelementen med mycket direkt respons från chassit
- STREET – Normal inställning av fjäderelementen med direkt respons från chassit
- COMFORT – Mjuk inställning av fjäderelementen med bra respons från chassit

I menyn "**Damping**" kan olika olika inställningar för dämpningen av fjäderelementen väljas. Man kan välja mellan "**SPORT**", "**STREET**" och "**COMFORT**".

13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Sätt in adaptern i depåstödet bak.

Lyftanordning bak (61329955000)

- Ställ motorcykeln vågrätt, sätt lyftanordningen på plats i hjulaxeln och lyft upp motorcykeln.

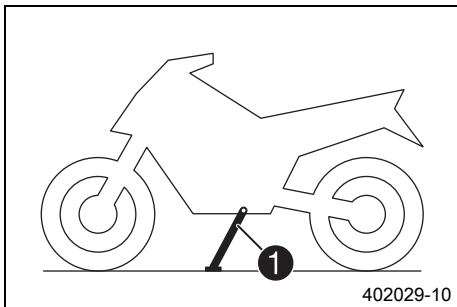
13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ①.

13.3 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen framtill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (🗨 s 102)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Positionera monteringsstativet framtill med adapter.

Adapter (69329965040)

Lyftanordning fram (61029055500)

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

**Info**

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

13.4 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill

Observera

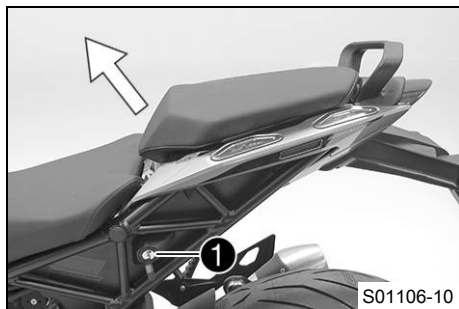
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
-



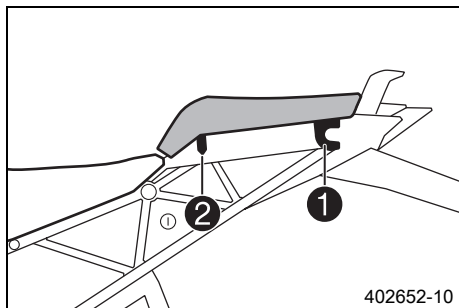
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen fram.

13.5 Ta bort passagerarsadel



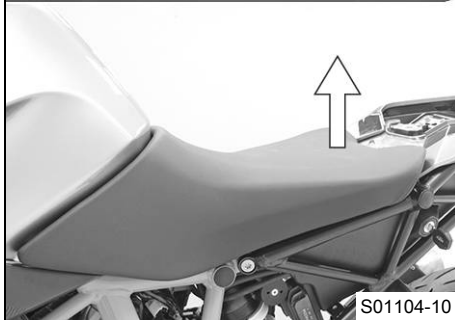
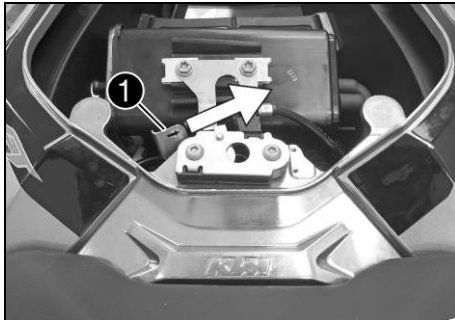
- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset **1** och vrid den medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

13.6 Montera passagerarsadel



- Haka i passagerarsadelns krokar i sadelns stöd **1**.
- Sänk passagerarsadeln framtill och skjut den bakåt.
- Sätt låsbulten **2** i låset och tryck ned passagerarsadeln framtill.
 - ✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

13.7 Ta bort förarsadel



S01104-10

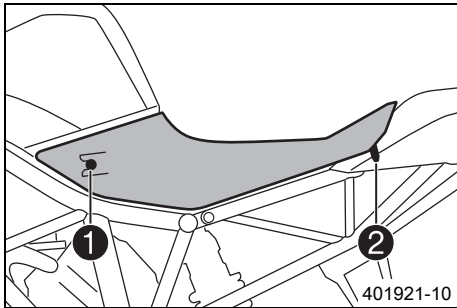
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 105)

Huvudarbete

- Tryck sadellåset ① i pilens riktning och lyft sadeln bak.
- Haka av förarsadeln framtill och ta bort den.

13.8 Montera förarsadel



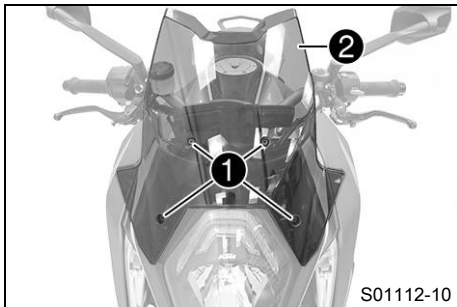
Huvudarbete

- Haka fast förarsadelns hål ❶ på bränsletanken och skjut förarsadeln framåt.
- Sätt låsbulten ❷ i låset och tryck ned förarsadeln bak.
✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

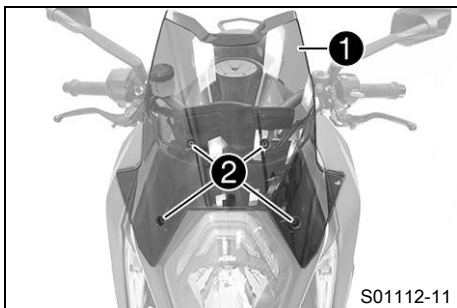
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 105)

13.9 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och lossa vindskyddet ❷.

13.10 Montera vindskydd

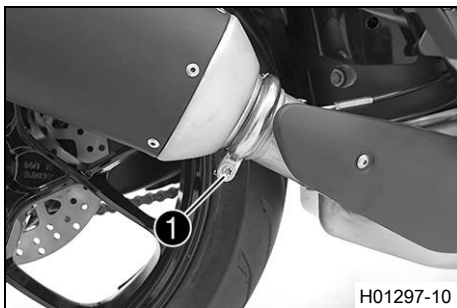


- Sätt vindskyddet **1** på plats.
- Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

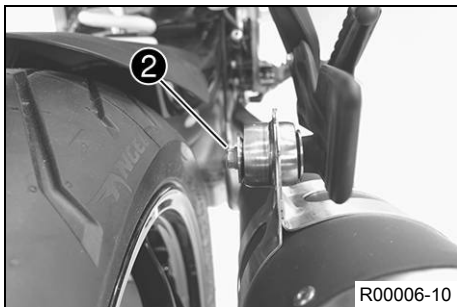
Specifikation

Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

13.11 Demontera sluddämparen ↗



- Ta bort skruven **1**.
- Ta av avgasklämman.



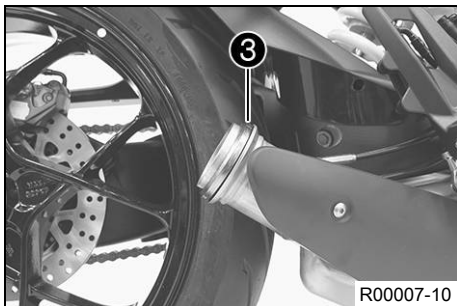
- Ta bort skruven ②.



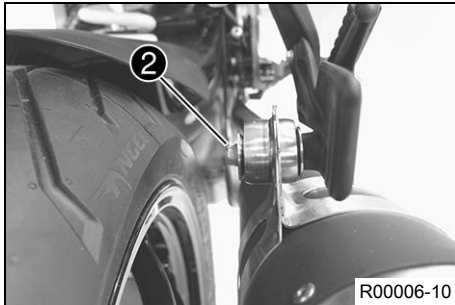
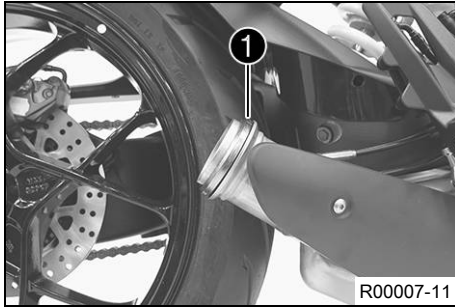
Varning

Risk för personskador Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

- Vidrör inte avgasventilen när slutdämparen har tagits av.
 - Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.
-
- Ta bort slutdämparen.
-
- Ta bort tätningsskivan ③.



13.12 Montera sluddämparen ↗



Varning

Risk för personskador Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

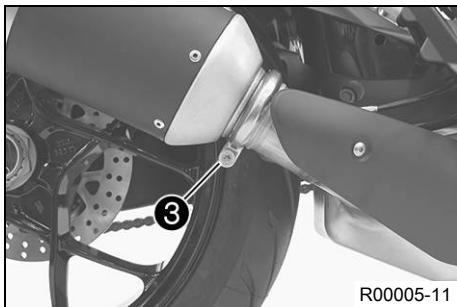
- Vidrör inte avgasventilen när sluddämparen har tagits av.
- Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.

- Sätt dit tätningringen ①.
- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt i skruven ②, men dra inte åt den än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt avgasklämman på plats.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

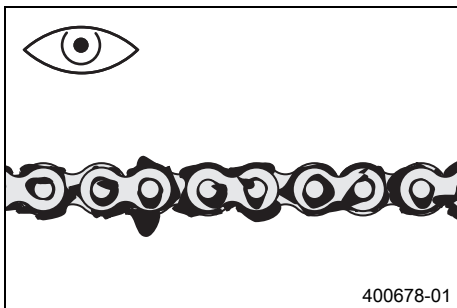
Skruv avgasklämman på sluddämparen	M6	8 Nm
------------------------------------	----	------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

13.13 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (🔊 s 111)

13.14 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

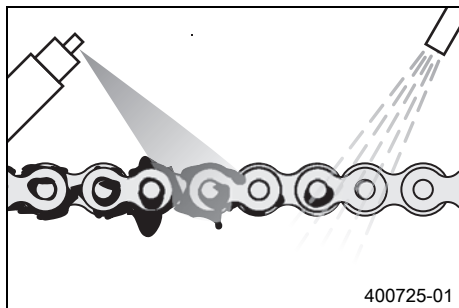
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 102)

Huvudarbete

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 215)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 215)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 102)

13.15 Kontrollera kedjespänning



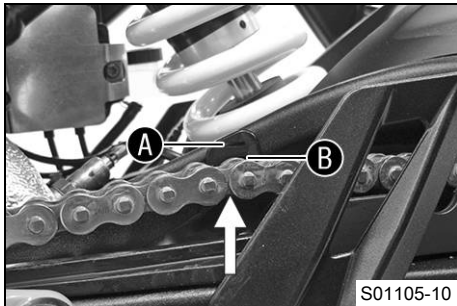
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 102)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjeskyddet vid markeringarna **A** och **B** och mät kedjespänningen.



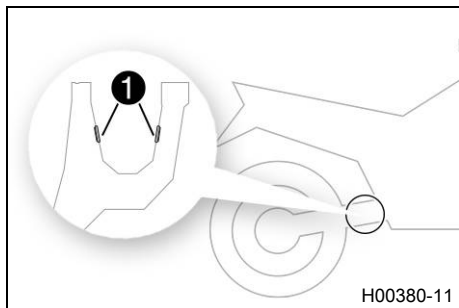
Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans övre kant är mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 114)



- Kontrollera att locken ① sitter ordentligt och att de inte är skadade.
 - » Om locken är skadade eller sitter löst:
 - Byt ut locken.
- Lock till sving (61304041100)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 102)

13.16 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

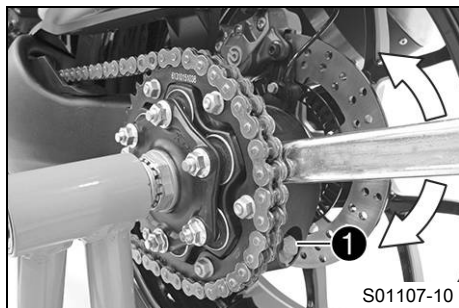
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 102)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 113)



Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Ställ in kedjespänningen genom att vrida på navhuset.

Tappnyckel (61329085000)

Handtag för ringnyckel (60012060000)

i Info

Vrid medsols för att öka kedjespänningen, vrid motsols för att minska kedjespänningen.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 113)
- ✓ Kedjespänningen överensstämmer med det specificerade värdet.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

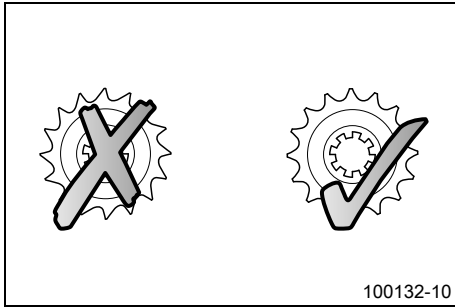
Skruv excenter	M16	70 Nm
----------------	-----	-------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 102)

13.17 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 102)



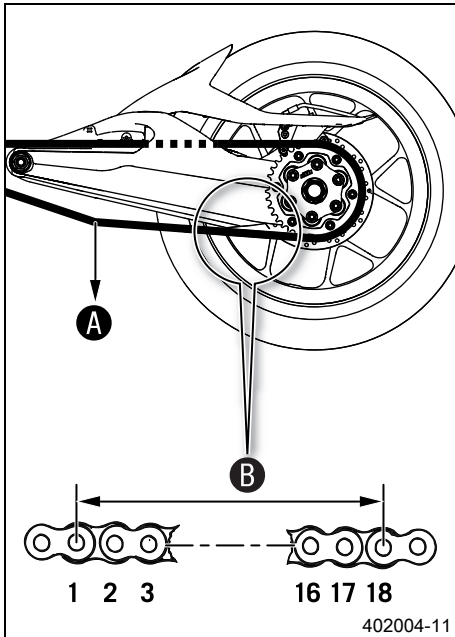
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut drivningsatsen. ↘



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--------------------------------------------------	--------

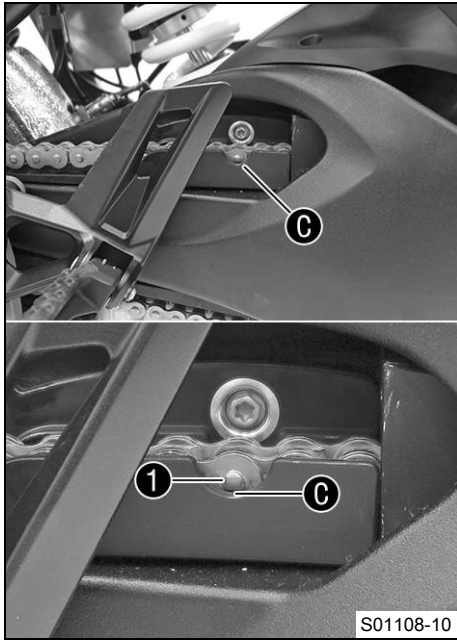
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut drivningsatsen. ↘



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

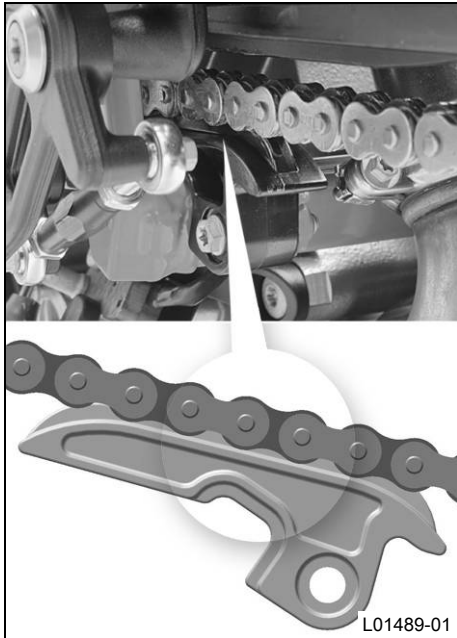


- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.
 - » Om niten **1** på kedjan inte längre går att se i nederkanten **C** av öppningen i kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjan är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt glidstycke för kedjan. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 102)

13.18 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.



- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2**.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 212)

- Sätt tillbaka skruvlocket **1** med membran **2** och dra åt det.



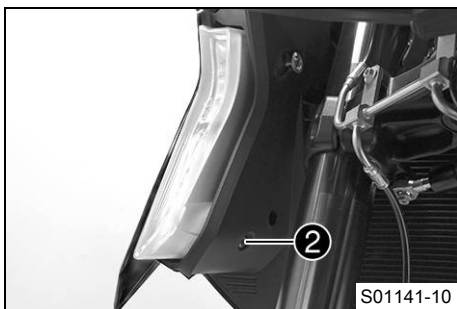
Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

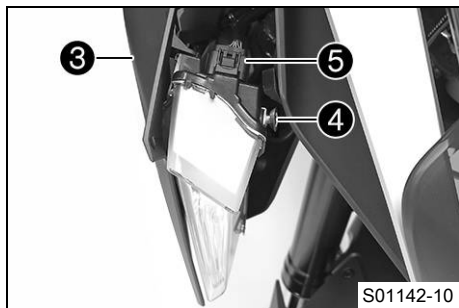
13.19 Demontera tankspoiler



- Ta bort skruven ①.



- Ta bort skruven ②.



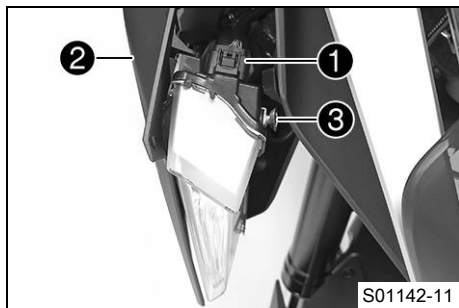
- Dra tankspoilern ③ framåt och häng ut hylsan ④.

i Info

Se upp med kabeln till kurvlyuset.

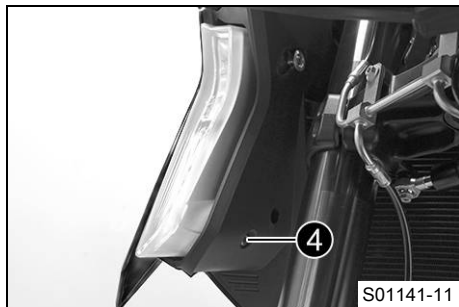
- Dra ut kontakten ⑤.
- Ta bort tankspoilern ③ med kurvlyuset.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.20 Montera tankspoiler



- Anslut kontakten ①.
- Positionera tankspoilern ②.
- Häng in uttaget ③.

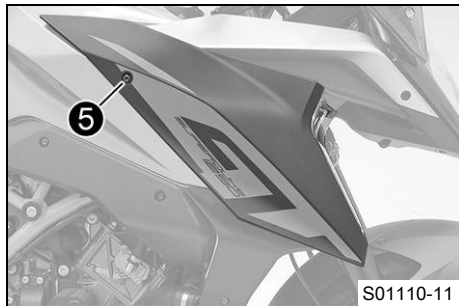
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt dit och dra åt skruven 4.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



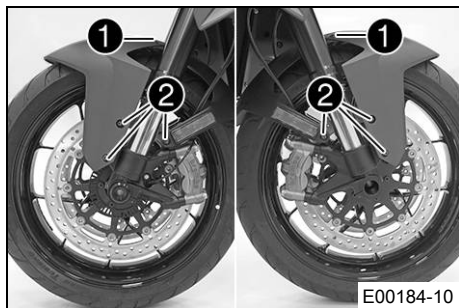
- Sätt dit och dra åt skruven 5.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.21 Demontera framskärmen



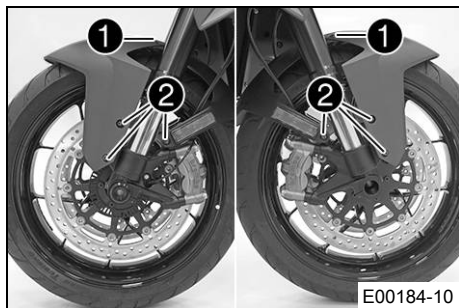
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen.



Info

Se upp med bromskablarna.

13.22 Montera framskärmen ↩



- Sätt skärmen på plats.



Info

Se upp med dragningen av bromskablarna.

- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

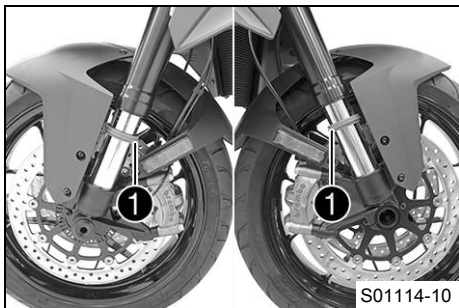
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

13.23 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ①.

Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

Varning

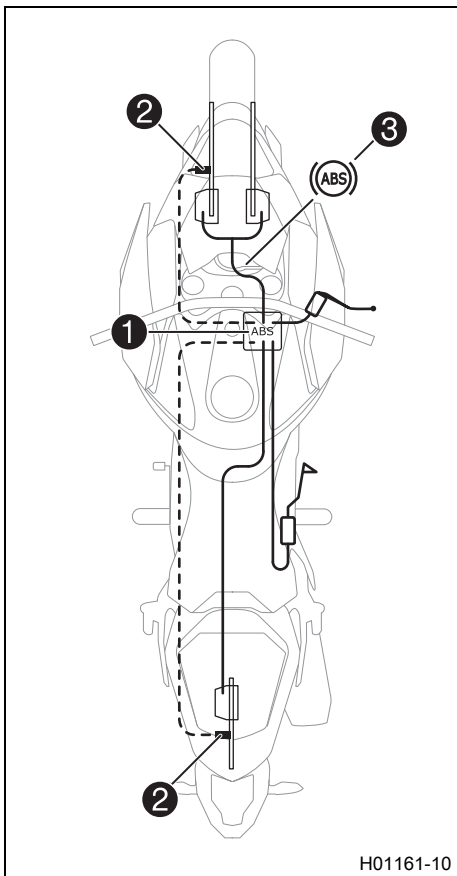
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
-
- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 216)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

14.1 Låsningfria bromsar (ABS)



H01161-10

ABS-enheten ❶ består av hydraulenhet, styrdon för bromselektroniken och returpump och är monterad på höger sida under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalsgivare ❷ på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädevägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



Varning

Risk för olyckor Om fordonet slår runt

- Det går inte alltid att förhindra att fordonet voltar i vissa extrema körsituationer (t.ex. om packningen har hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar, tvärbromsning utan urkoppling). Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS-systemet har två driftsätt, ABS-läget **"ROAD"** och ABS-läget **"SUP MOT"**.

I ABS-läget **"ROAD"** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **"SUP MOT"** är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-lampan **3** blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **"SUP MOT"** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **"SUP MOT"** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-lampan **3** ska tändas när tändningen slås på och släcks när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-lampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att ABS ska kunna aktiveras igen måste fordonet stannas och tändningen slås av. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-lampan slocknar när man börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 5D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.

Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget "Road".

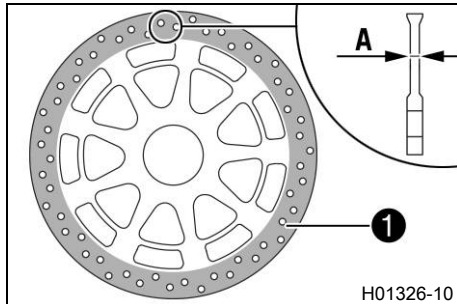
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns

fram

4,5 mm

Bromsskivor, slitagegräns	
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva.

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

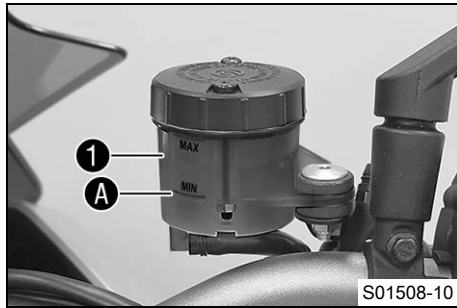
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ②:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 130)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

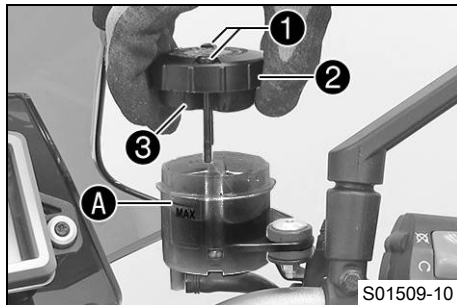
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 132)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** och membranet **3**.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 212)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.





Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

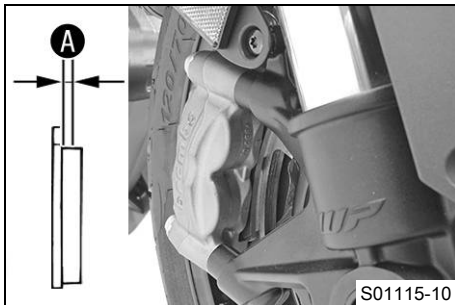


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek	≥ 1 mm
---------------------------------	--------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.

» Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

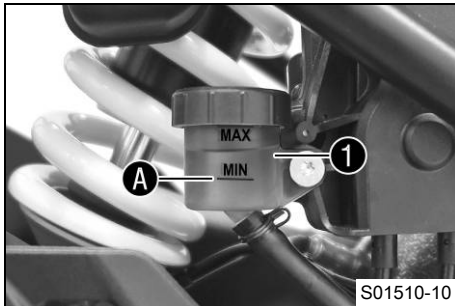
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 134)

14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↩



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

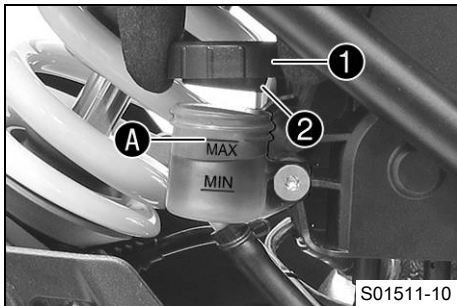
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 135)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 212)

- Sätt tillbaka skruvlocket ① med membran ② och dra åt det.

Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

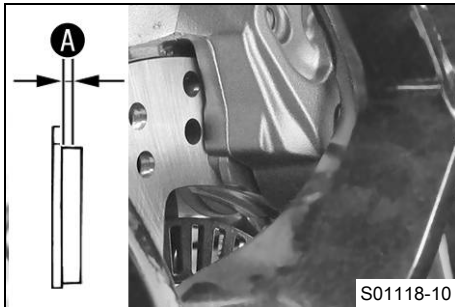


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
------------------------------------------	---------------------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.

» Om det finns skador eller sprickor:

- Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

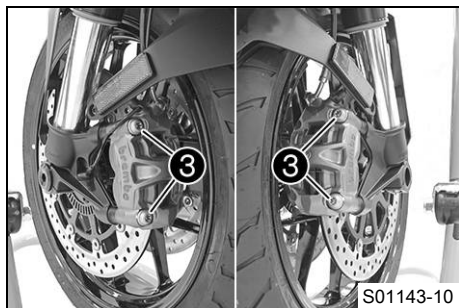
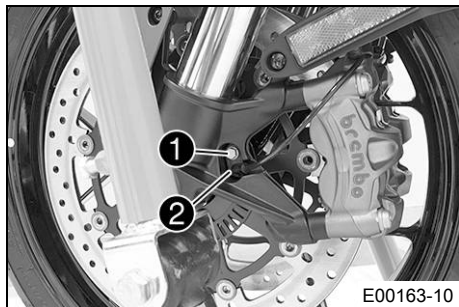
15.1 Demontera framhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 102)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 103)

Huvudarbete

- Ta bort skruven **1** och dra ut hjulvarvtalsgivaren **2** ur hålet.



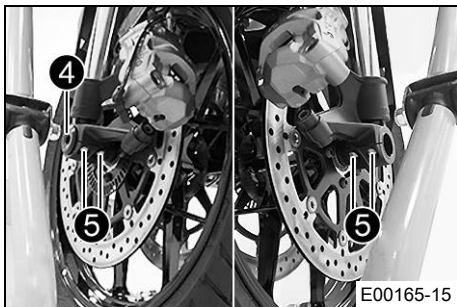
- Ta bort skruvarna **3** på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och häng dem åt sidan.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.

15 HJUL, DÄCK



- Lossa skruven ④ och skruvarna ⑤.
- Skruva ur skruven ④ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ④.

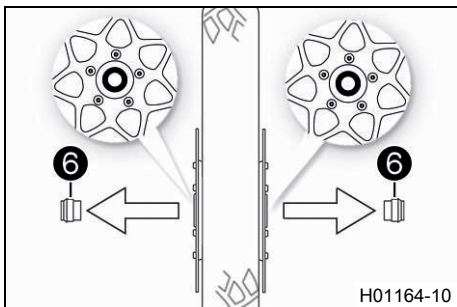


Varning

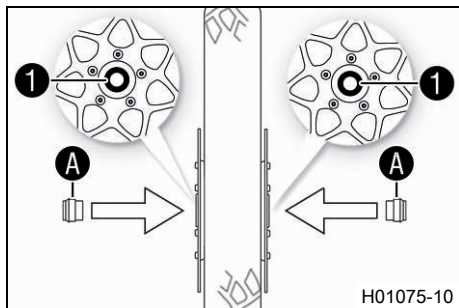
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ⑥.

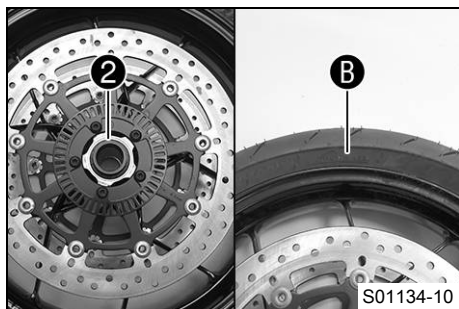


15.2 Montera framhjulet ↩



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt framhjulslager. ↩
- Rengör och fetta in axeltätningssringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (📖 s 215)

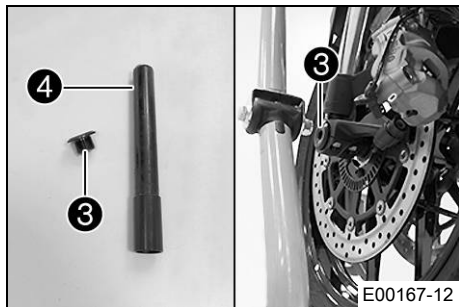


- Sätt in den breda distanshylsan **2** till vänster i löpriktningen.

i Info

Pilen **B** visar framhjulets löpriktning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löpriktningen.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör skruven ③ och hjulaxeln ④.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda
---------------------	---------	-------	-----------------

- Sätt bromsoken i rätt läge, se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna ⑤ på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

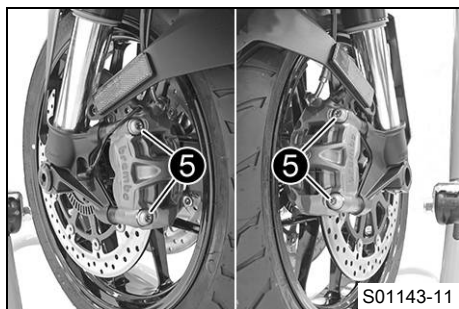
✓ Bromsoken justeras.

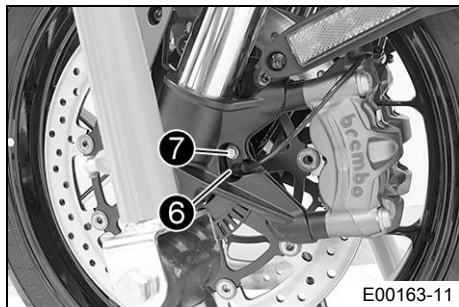
- Dra åt skruvarna ⑤ på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	-----	-------	---------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.



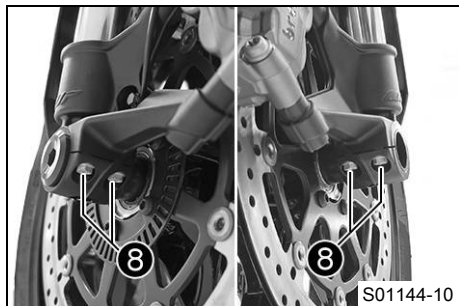


- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.
- Sätt i och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv hjulvarvtalsgivare fram	M6	4 Nm
-------------------------------	----	------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 104)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 102)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

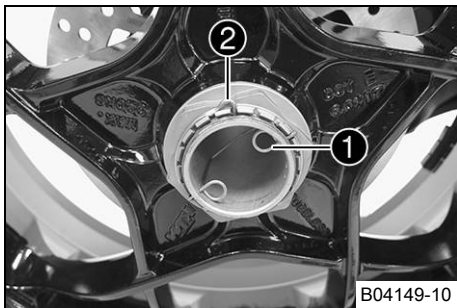
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

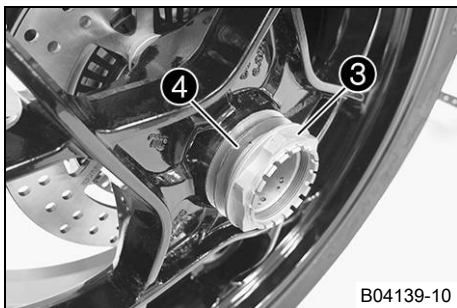
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 102)
- Demontera slutdämparen. 🛠️ (📖 s 108)

15 HJUL, DÄCK



Huvudarbete

- Ta bort den inre låstråden ①.
- Ta bort den yttre låstråden ②.



- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Lossa muttern ③ och ta bort den med brickan ④.



- Ta av bakhjulet.

15.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

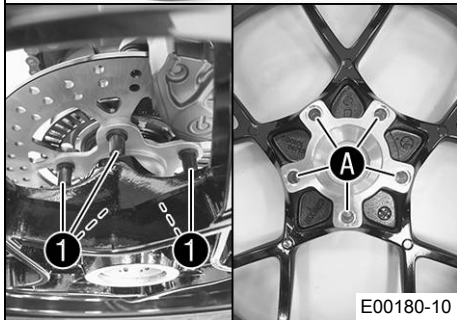


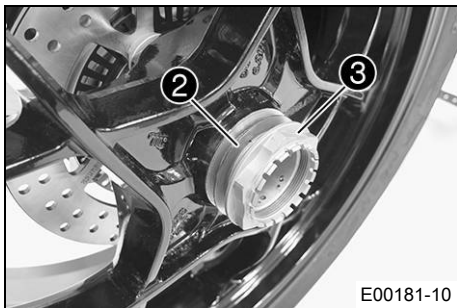
Huvudarbete

- Kontrollera om bakhjulslagret är skadat eller slitet.
 - » Om bakhjulslagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och smörj hjulaxelns och axelmutterns gängor.

Långtidsfett (📖 s 215)

- Skjut på bakhjulet på hjulaxeln.
 - ✓ Medbringarbultarna ① hakar i hålen A på fälgen.

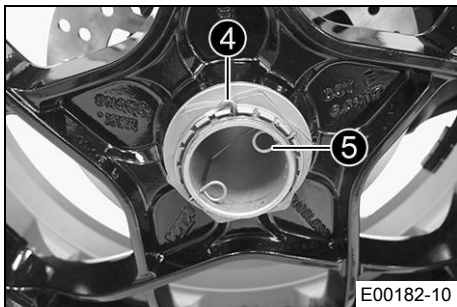




- Montera brickan ② och muttern ③.
- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Dra åt muttern ③.

Specifikation

Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm	Gänga smord/Försegla låstråden med låslack
-----------------------	---------	--------	--------------------------------------------



- Sätt dit den yttre låstråden ④.
- Sätt dit den inre låstråden ⑤.
- ✓ Stiften på låstråden hakar i de två hålen på hjulaxeln.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 102)
- Montera sluddämparen. 🛠️ (📖 s 110)

15.5 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försväras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

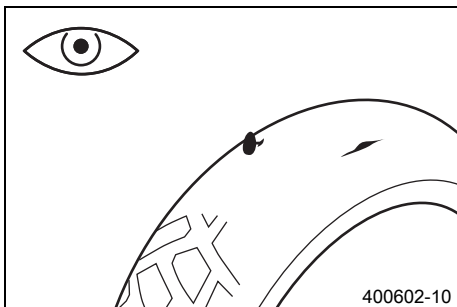
Risk för olyckor Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

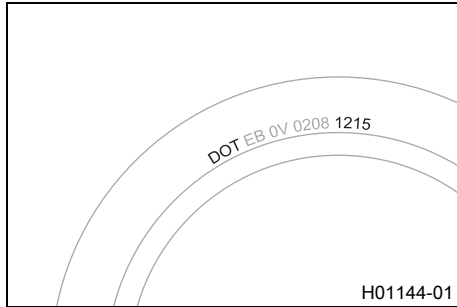


Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



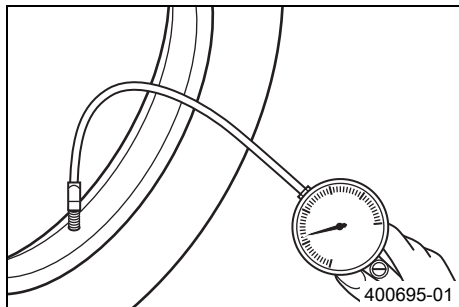
i Info
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

15.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info
För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.

15 HJUL, DÄCK

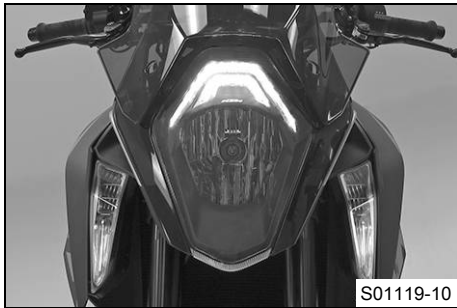


- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

16.1 varselljus (DRL)



Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.

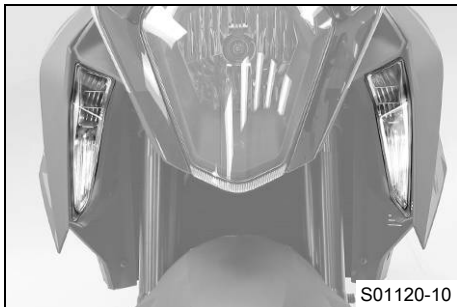
Varselljuset kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.



Info

Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

16.2 Kurvljusstrålkastare



Kurvljusstrålkastarna sitter till vänster och höger i tankspoilern.



Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljusstrålkastarna aktiveras:

Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden	$\geq 12^\circ$
Snedlägesvinkel för mellansydioden	$\geq 20^\circ$
Snedlägesvinkel för den övre lysdioden	$\geq 28^\circ$
Hastighet	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.3 Demontera batteri ↘



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



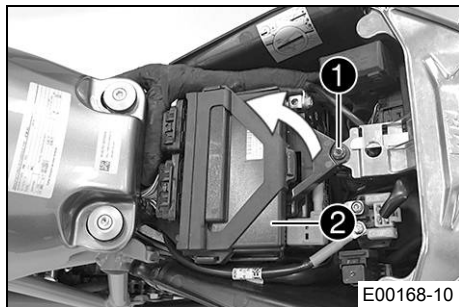
Försiktigt

Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

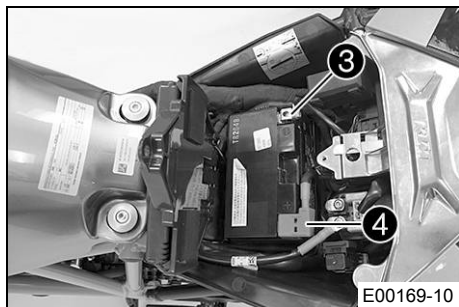
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 105)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 106)



Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Lyft upp locket ② baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.

i Info

Lossa först minuskabeln från batteriet för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

- Ta bort skyddet till pluspolen ④ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Ta ut batteriet ur batterifacket.

16.4 Montera batteriet ↴



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

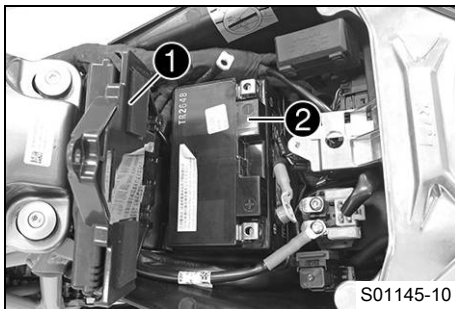
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Försiktigt

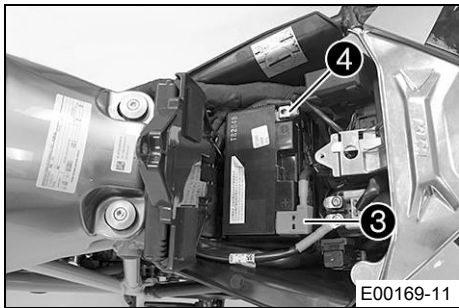
Risk för olyckor Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



Huvudarbete

- Fäll upp locket ①.
- Sätt in batteriet ② i batterifacket.



E00169-11

- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



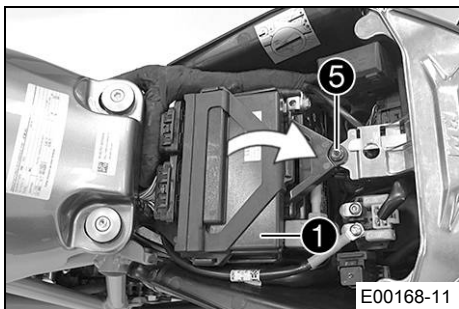
Info

Anslut först pluskabeln till batteriet för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

- Montera skyddet till pluspolen ③.
- Sätt minuskabeln ④ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



E00168-11

- Fäll ned skyddet ①.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 107)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 105)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Ladda batteriet ↩



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast i väl ventilerade lokaler.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Om batterisyrans kommer i kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.
-

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet tömms på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

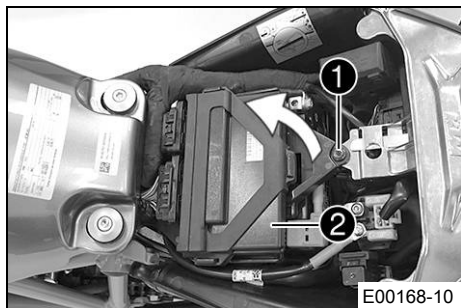
Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

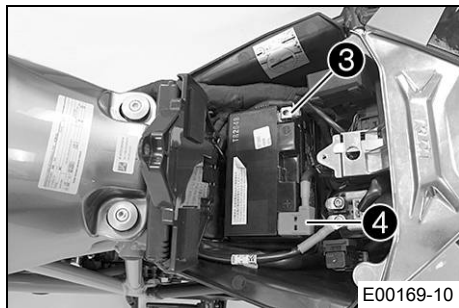
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 105)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 106)

Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**.
- Lyft upp locket **2** baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.





- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.



Info

Om minuskabeln förblir ansluten till batteriet riskerar fordonets elektroniska utrustning att skadas.

- Ta bort skyddet till pluspolen ④.



- Anslut batteriladdaren till batteriet.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatoren. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.



Info

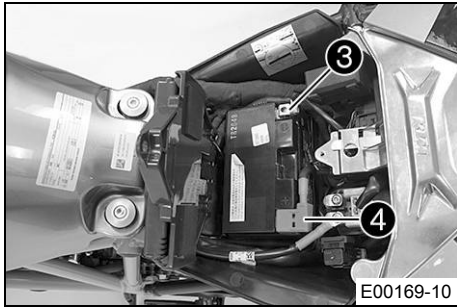
Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Slå på laddaren.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader

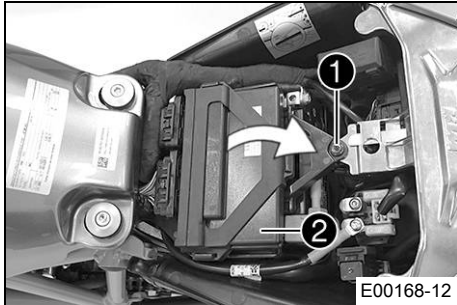
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.



- Montera skyddet till pluspolen ④.
- Sätt minuskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll ned skyddet ②.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 107)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 105)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

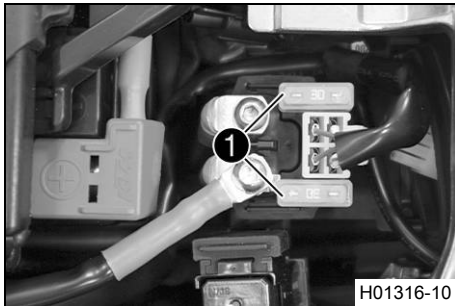
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

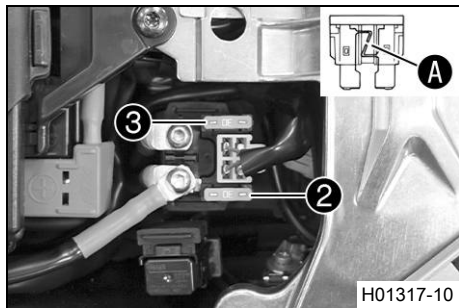
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 105)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 106)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ①.





- Ta bort den defekta huvudsäkring **2**.



Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**. Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 205)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna.



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 107)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 105)
- Ställ in tid och datum.

16.7 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

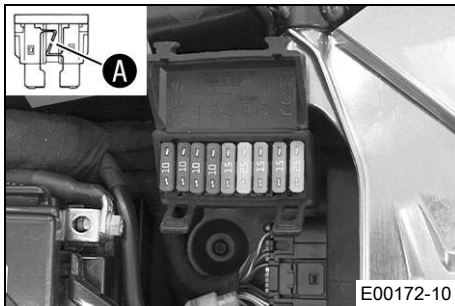
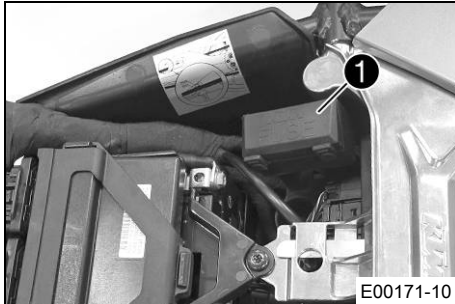
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 105)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 106)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.



- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden ① är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning, larm (tillval), styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - uttag, nummerskyaltsbelysning, diagnoskontakt, konstant plus för extrautrustning (ACC1+2)
Säkring 3 - 15 A - ABS-hydraulenheter
Säkring 4 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 5 - 15 A - spänningsförsörjning, styrdon, ljussystem och semiaktivt chassi
Säkring res - 15 A - reservsäkring
Säkring res - 25 A - reservsäkring

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (🔧 s 205)
Säkring (58011109115) (🔧 s 205)
Säkring (58011109125) (🔧 s 205)

Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

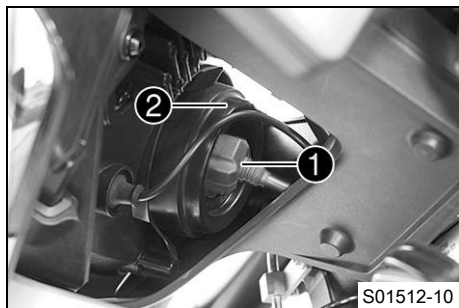
- Montera förarsadeln. (🔧 s 107)
- Montera passagerarsadeln. (🔧 s 105)

16.8 Byta strålkastarlampa

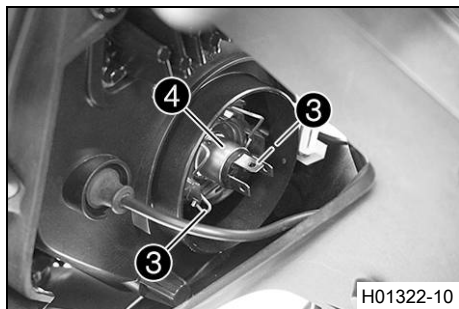
Observera

Skador på reflektorn Minskad lyskraft.

- Fett på lampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn. Gör rent glaskolven innan den monteras och se till att den hålls fri från fett.



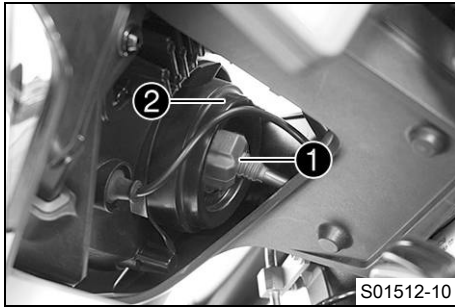
- Dra ut kontakten ①.
- Ta av gummihättan ②.



- Haka av byglarna ③.
- Ta bort lampan ④.
- Sätt den nya lampan i rätt läge i strålkastarhuset.

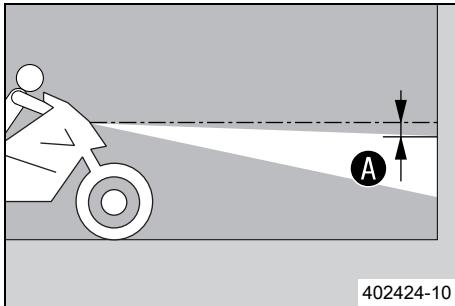
Halvljus/helljus (H4/sockel P43t) (📖 s 205)

- ✓ Strålkastarlampans flikar hakar i öppningarna.
- Haka fast byglarna ③.



- Montera gummihättan ②.
- Anslut kontakten ①.

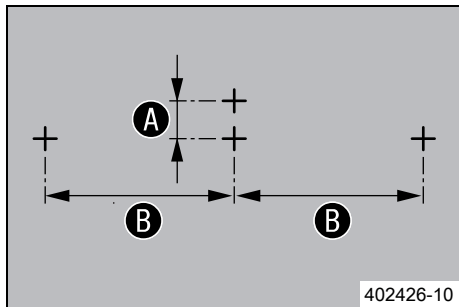
16.9 Kontrollera ljussystemets inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett andra märke på avståndet A under det första märket.

Specifikation

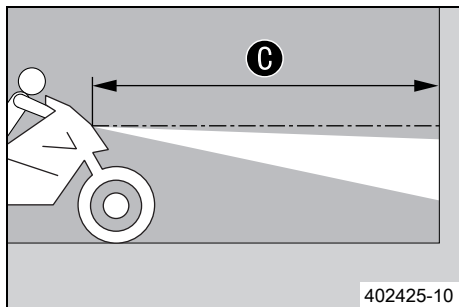
Avstånd A	5 cm
-----------	------



- Rita ytterligare två märken på avståndet **B** till vänster och höger om det andra märket.

Specifikation

Avstånd B	35,5 cm
------------------	---------



- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **C** framför väggen och tänd halvljuset.

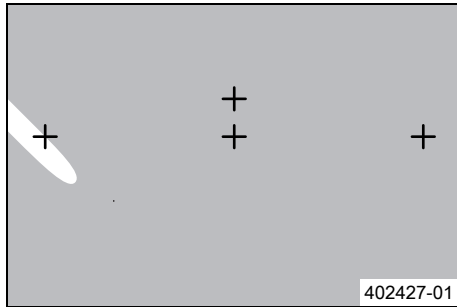
Specifikation

Avstånd C	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska halvljusets gräns mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 164)
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvljuset.
- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.



- Kontrollera vänster kurvlyusställning.

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det vänstra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kurvlyusets räckvidd. (🗨️ s 165)

- Tryck på **SET**-knappen.

✓ Det vänstra kurvlyuset stängs av.

✓ Testet av det högra kurvlyuset påbörjas.

- Vänta några sekunder tills det högra kurvlyusets övre segment lyser konstant.
- Kontrollera höger kurvlyusställning.

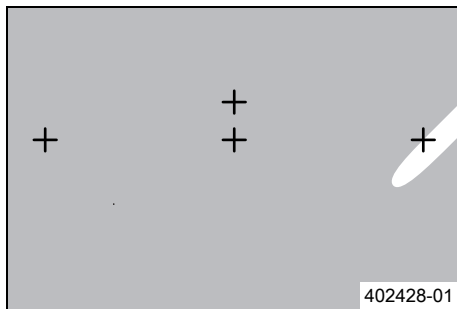
Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kurvlyusets räckvidd. (🗨️ s 165)

- Tryck på **SET**-knappen.

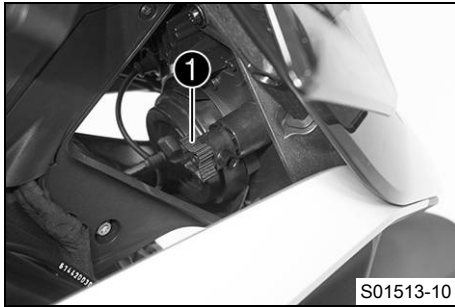
✓ Kurvlyuset stängs av.



16.10 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (🗨️ s 162)

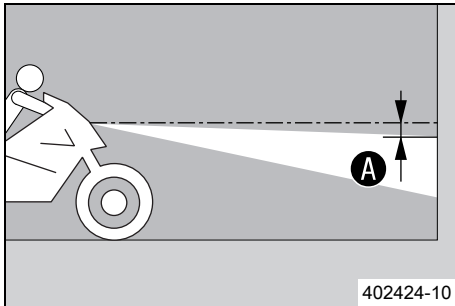


Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.

i Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden. Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.



- Ställ in strålkastaren på markeringen A.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket A.

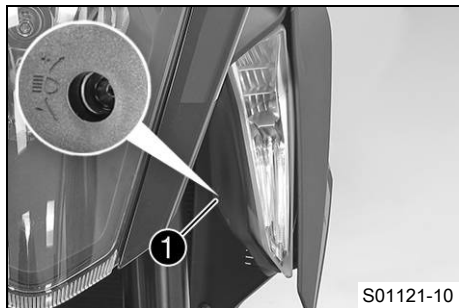
16.11 Ställa in kurvlysets räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (🗨 s 162)

Huvudarbete

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyen "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyen.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**cLightTest**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att starta testet av kurvlyset.



- Vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.
- Ställ in det vänstra kurvljusets räckvidd med justerskruven ①.

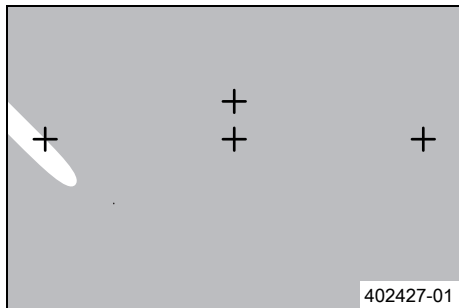
Specifikation

Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.

Justerskruvens åtdragningsmoment	≤ 0,25 Nm
----------------------------------	-----------

i Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden. Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.

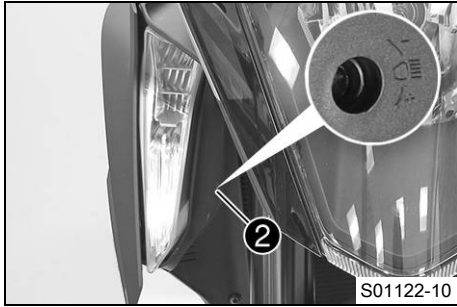


- Ställ in det övre segmentet på det vänstra märket.

Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det vänstra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Det vänstra kurvljuset stängs av.
 - ✓ Testet av det högra kurvljuset påbörjas.
- Vänta några sekunder tills det högra kurvljusets övre segment lyser konstant.



- Ställ in det högra kurvlysets räckvidd med justerskruven ②.

Specifikation

Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.

Justerskruvens åtdragningsmoment	≤ 0,25 Nm
----------------------------------	-----------

Info

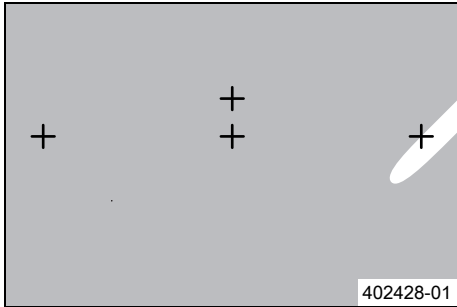
Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden. Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.

- Ställ in det övre segmentet på det högra märket.

Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det högra märket.

- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Kurvlyset stängs av.



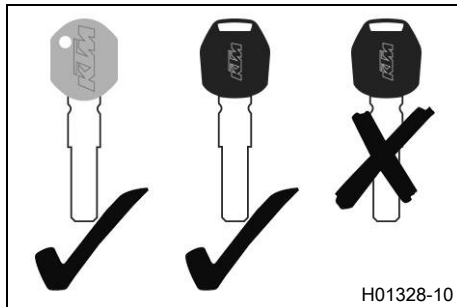
16.12 Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln

i Info

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering!


Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln.

Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.



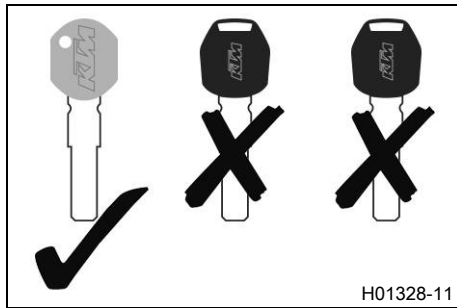
Om en svart tändningsnyckel försvinner (det finns fler svarta tändningsnycklar):

I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Tryck nödstoppbrytaren till läget **ON** .



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
- ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.



Om alla svarta tändningsnycklarna försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.

- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON** ○.

- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
 - ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

Aktivera max. tre svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödstoppsbrytaren till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om två svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- När aktiveringen av den sista svarta tändningsnyckeln är klar ska den orange programmeringsnyckeln stickas in i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.

**Info**

Aktiveringen av tändningsnyckeln är avslutad.

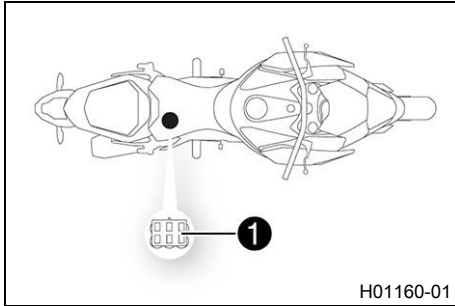
Aktivera fyra svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödstopsbrytaren till läget **ON** ○.
 - Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
 - Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
 - Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
 - Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
 - Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
 - ✓ Kontrollampan för startspärren ■ tänds.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
 - Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
 - Om tre svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
-

**Info**

När den fjärde svarta tändningsnyckeln är aktiverad är programmeringen avslutad.

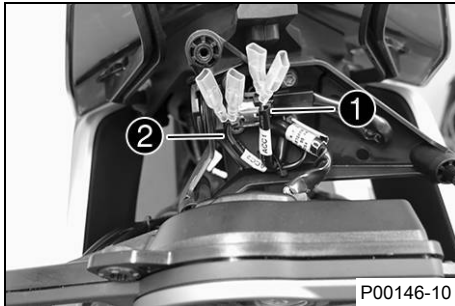
16.13 Diagnoskontakt



H01160-01

Diagnoskontakten **1** sitter under förarens sadel.

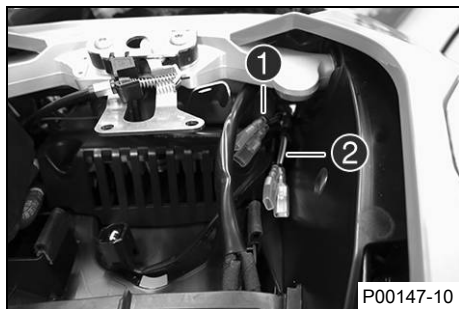
16.14 ACC1 och ACC2 fram



P00146-10

Spänningsförsörjningarna ACC1 **1** och ACC2 **2** fram, befinner sig bakom kombinationsinstrumentet.

16.15 ACC1 och ACC2 bak



Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak, befinner sig till höger om passagerarsadelns spärr.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

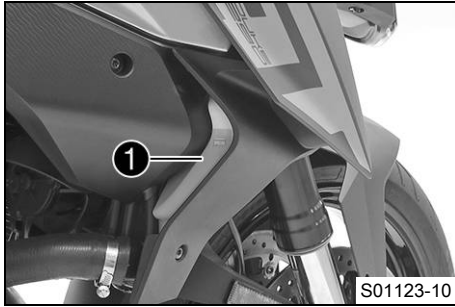
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🐦



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet. 🐦
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 176)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
 - Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
 - Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
 - Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
-

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (🔧 s 175)

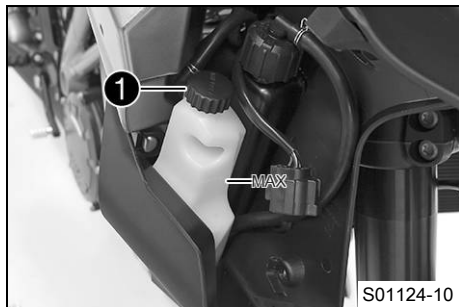
Huvudarbete

- Demontera tankspoilern. (🔧 s 121)
-



Info

Demontera endast höger sida.



- Ta bort locket till ❶ expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till markeringen **MAX**.

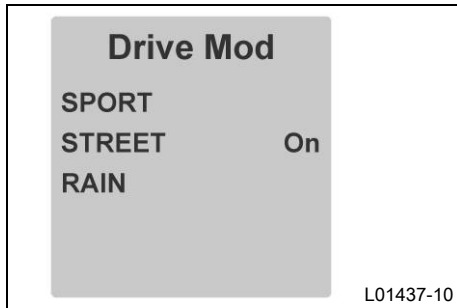
Kylvätska (📖 s 213)

- Sätt tillbaka expansionskärlets lock ❶.

Efterarbete

- Montera tankspoilem. (📖 s 122)

18.1 "Drive Mod"



Möjliga tillstånd

- Sport – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
- STREET – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- RAIN – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet

I menyn "**Drive Mode**" kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Man kan välja på "**SPORT**", "**STREET**" och "**RAIN**".

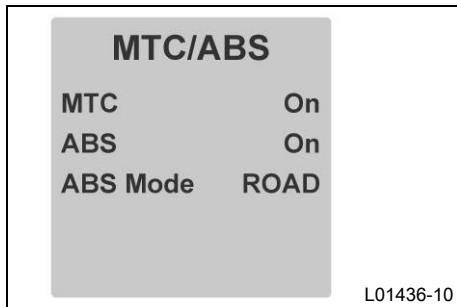
Det senast valda körläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.


När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Motorcykelns traktionskontroll styrs via menyn "**Drive Mod**" (📖 s 179) på kombinationsinstrumentet. I menyn "**MTC/ABS**" kan motorcykelns traktionskontroll stängas av.



Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-lampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-lampan .

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

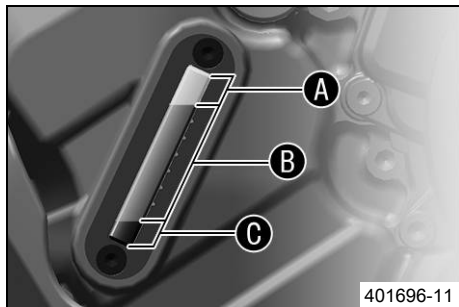


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (🗨 s 187)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar ↘



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

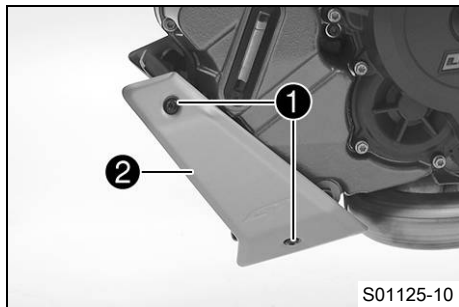
- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

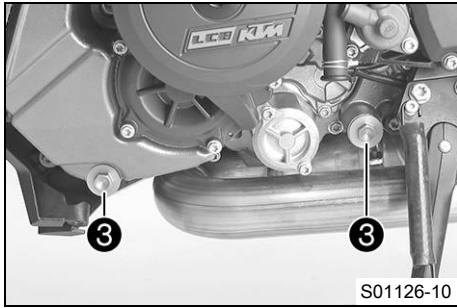
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



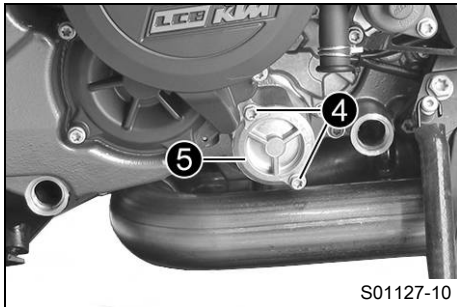
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort plåten ②.

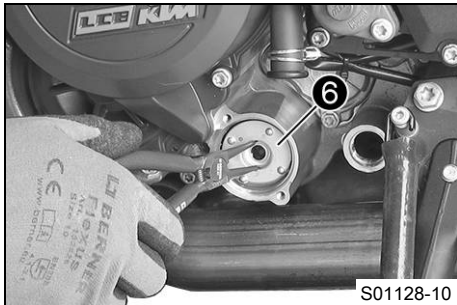
19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ③ samt magneter, o-ringar och oljesilar.



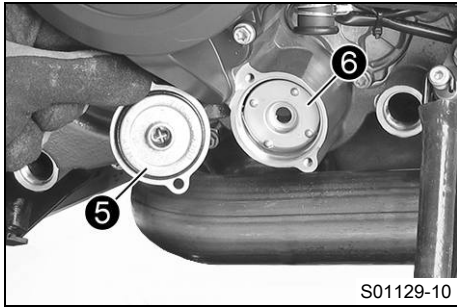
- Ta bort skruvarna ④. Ta bort oljefilterlocket ⑤ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ⑥ ur oljefilterhuset.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningstorna.



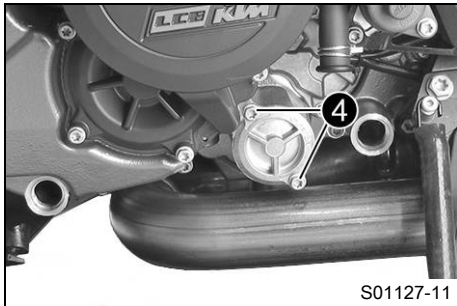
- Sätt i ett nytt oljefilter **6**.



Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

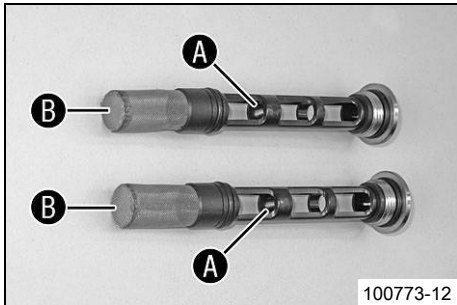
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket **5**.



- Sätt dit skruvarna **4** och dra åt dem.

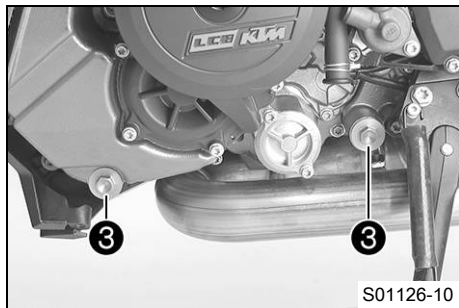
Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Gör rent oljeavtappningskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.

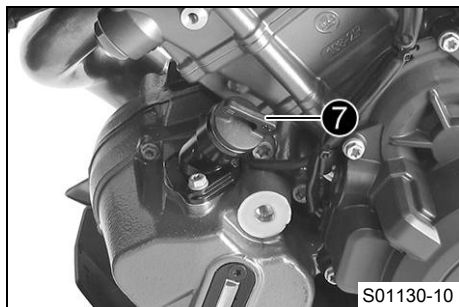
19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **3** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------



- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.

Motorolja	3,50 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 213)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 214)

- Ta ut låsskruven **7** och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a delmängden) ca	3,0 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 213)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 214)

- Sätt tillbaka låsskruven **7**.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
 - Ta bort låsskruven och fyll på resten av motorolja upp till den översta markeringen **A** på synglaset för motorolja.
 - Sätt tillbaka låsskruven.

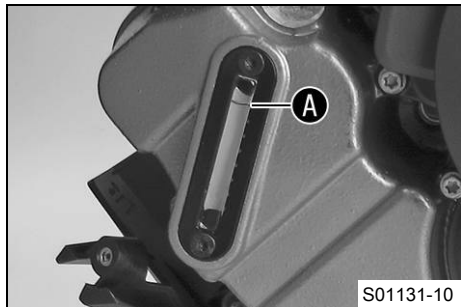


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

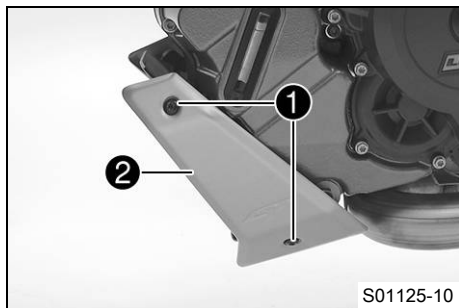
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

187



- Sätt plåten ② på plats.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 181)

19.3 Fylla på motorolja



Info

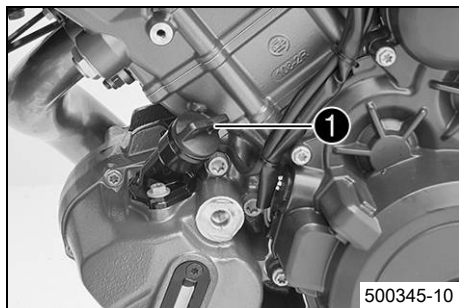
För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

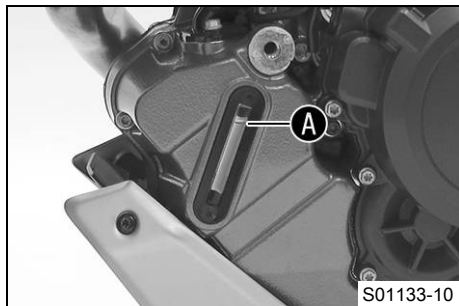
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 181)



Huvudarbete

- Ta bort låsskruven **1**.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen **A** på synglasets.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 213)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 214)

i Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 181)

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

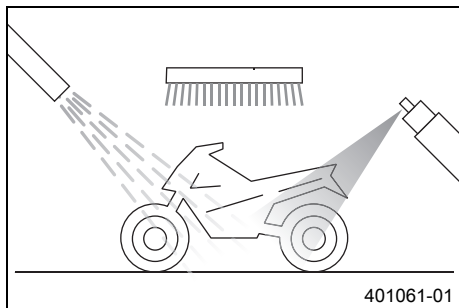
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.
-



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 216)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 111)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 215)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 216)

Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor (📖 s 216)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

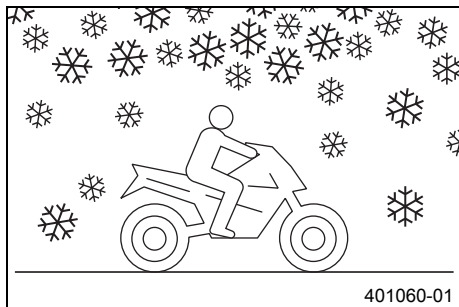
Universal oljespray (📖 s 216)

20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 190)
- Gör rent bromsarna.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

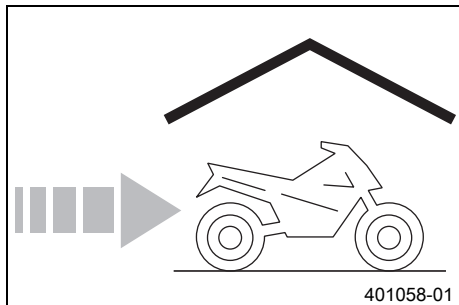
Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

- Rengör kedjan. (📖 s 111)

21.1 Förvaring

i Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbete, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 215)

- Fyll på bränsle. (📖 s 94)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 190)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🗑️ (📖 s 182)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🗑️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 146)
- Demontera batteriet. 🗑️ (📖 s 149)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---------------------------------------------------------	------------

- Ladda batteriet. 🗑️ (📖 s 153)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

i Info

KTM rekommenderar att lyfta upp motorcykeln.

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 102)

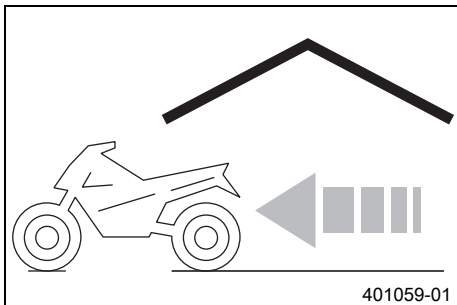
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen framtill. (📖 s 103)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen framtill. (📖 s 104)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 102)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 151)

i Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 80)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 158)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 157)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛑 (📖 s 153) – Kontrollera vilostrommen. 🛑
	Fel på tändnings-/styrlåset	– Kontrollera tändnings-/styrlåset. 🛑
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Nödavstängningsknappen är av	– Tryck nödstopsbrytaren till läget ON ○.
	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (📖 s 81)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛑 (📖 s 153) – Kontrollera vilostrommen. 🛑
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Fel på EFI-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Fel på MCU-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N .
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar, men startar inte	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 94)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorvarningslampan lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-varningslampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 158)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	För hög motoroljenivå	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 181)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 182)
Batteriet urladdat	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 153)
	Batteriet laddas inte från generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 153)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompression	13,1:1
Tomgångsvarvtal	1 250... 1 450 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Utlopp vid: 20 °C	0,25... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med tre rotorpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35

2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	14 V, 448 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv svingsensor	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Mutter topplock	M6	9 Nm	–
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm	–

Vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	–
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm	Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	–
Skruv styrkedjans styrskena	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	–
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	–
Låsskruv kopplingsmörjning	M10x1	10 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm	–
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm	–

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°	–
Tändstift	M10x1	11 Nm	–
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90°	Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm	–
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm	–
Tändstift	M12x1,5	18 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	3,50 l	Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 213)
		Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 214)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	3,20 l	Kylvätska (📖 s 213)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 212)
------------------------------	------	----------------------------------

Bränslereserv ca	3,5 l
------------------	-------

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Fjäderben	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Fjädeväg	
fram	125 mm
bak	156 mm
Bromssystem	

fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrklovs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåklovs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:38
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	65,1°
Hjulbas	1 482 mm
Sitthöjd utan last	835 mm
Markfrigång utan last	141 mm
Vikt utan bränsle ca	213 kg
Maximal tillåten axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	320 kg
Maximal tillåten totalvikt	456 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus/helljus	H4/sockel P43t	12 V 60/55 W
positionslykt	LED	
Kurvlykt	LED	
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	LED	
Baklykt	LED	
Bromslykt	LED	
Nummerskyltbelysning	LED	

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Pirelli Angel GT	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D) Pirelli Angel GT
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.1Q.23	
Gaffel	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	335 mm	
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)	20 N/mm	
Gaffellängd	776 mm	
Gaffelolja vänster gaffelben	670 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 212)
Gaffelolja höger gaffelben	410 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 212)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	01.18.1Q.23	
Fjäderben	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Fjäderkonstant		
mellan (standard)	185 N/mm	
Fjäderlängd	185 mm	
Statiskt häng	24 mm	

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bakljus	EJOT PT® K50x14	2,5 Nm	–
Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x12	1 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x14	1 Nm	–

Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x16	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x18	2 Nm	–
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K45x12	1 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	2,5 Nm	–
Skruv kåpa avgasventil	M4	4 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm	–
Skruv fjädervägssensor	M5x16	6 Nm	–
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm	–
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm	–
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	3,5 Nm	–
Skruv kurvlyjus	M5	2 Nm	–
Skruv tanklock	M5	3 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	–
Chassiskruvförband på ramen	M6	10 Nm	–
Mutter fastsättning av ABS-enhet	M6	8 Nm	–
Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm	–
Mutter linskiva avgasventilens styrdon	M6	14 Nm	–
Mutter vajer ventilstyrning	M6	5 Nm	–
Skruv ABS-modulator mot hållplåt	M6	5 Nm	–
Skruv anslutningsstycke bromsslang bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Skruv avgasklämma på grenröret	M6	8 Nm	–
Skruv avgasklämma på slutdämparen	M6	8 Nm	–
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	–
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	–
Skruv däcktrycksgivare (Super Duke GT EU, Super Duke GT CN)	M6	7 Nm	–
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv förlängning sidostödets trampyta	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv hjulvarvtalgivare fram	M6	4 Nm	–
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	4 Nm	–
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kulled tryckstång på fotbromscy- lindern	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	–
Skruv registreringsskylthållare på nedre bakpartiet	M6	12 Nm	–
Skruv sensorbox	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets trampyta	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv slangband kylarslangar	M6	3 Nm	–
Skruv styrdämpare hållare på ramen	M6	8 Nm	Loctite® 243™

Skruv väska	M6	6 Nm	–
Skruv växelstång	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrev	M8	36 Nm	–
Mutter grenrör mot topplock	M8	Åtdragningsföljd: Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte blecket. 25 Nm	–
Mutter linskiva avgasventil	M8	7 Nm	–
Mutter ventil nedvinklad (Super Duke GT JP)	M8	4 Nm	–
Mutter ventil nedvinklad (Super Duke GT EU, Super Duke GT CN)	M8	6 Nm	–
Mutter växelstång	M8	12 Nm	–
Mutter växelstång	M8LH	12 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite® 2701™
Skruv bromsskiva bak	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	30 Nm	Loctite® 2701™
Skruv fotbromspedal	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv förarfotpinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	18 Nm	–
Skruv klämma gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite® 243™

Skruv kopplingsaxelns länkage på ramen	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingspedal på fotpinnens fäste	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfjäder	M8	15 Nm	Loctite® 2701™
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets fästplatta	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hålskruv bromsslang	M10x1	25 Nm	–
Hålskruv bromsslang anslutningsstycke bak	M10x1	15 Nm	–
Mutter ryckutjämnarhållare	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	–

Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gångorna smorda
Skruv excenter	M16	70 Nm	–
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda
Mutter sadellås	M22x1,5	6 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gångorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M25x1,5	18 Nm	–
Mutter bakre hjulaxel ryckutjämnarsidan	M35x1,5	200 Nm	Loctite® 262™ / Försegla låstråden med låslack
Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm	Gånga smord/Försegla låstråden med låslack

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (s 217) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstilläts för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 217)
- SAE (📖 s 217) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)**Standard/klassificering**

- JASO T903 MA (📖 s 217)
- SAE (📖 s 217) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Power Synt 4T

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden **JASO T903 MA**. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen. Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.



ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däcken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
HHC	Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)	Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
MSR	Motorsladdreglering (Motor Slip Regulation)	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel






29.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Kontrolllampan för startspärr lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt.






29.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Motorvarningslampan lyser/blinkar gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-lampan lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-lampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-lampan lyser/blinkar gult – Motorcykelns traktionskontroll är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-lampan lyser även när ett fel har registrerats. Dessutom blinkar TC-lampan när HHC (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.

29.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Vänster körriktningssvisarlampan blinkar grönt i samma takt som blinkern – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan ligger i friläge.
	Höger körriktningssvisarlampan blinkar grönt i samma takt som blinkern – Höger körriktningssvisare är påslagen.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.

A

ABS	126
ACC1	
bak	174
fram	173
ACC2	
bak	174
fram	173
Arbetsregler	13
Avsedd användning	10

B

Bakdrev	
kontroll	115
Bakhjul	
demontering	141
montering	143
Batteri	
demontering	149
laddning	153
montering	151
Bilder	16
Blinkersomkopplare	29
Bromsa in	89
Bromsar	89

Bromsbelägg

kontroll av bakbromsen	135
kontroll av frambromsen	132

Bromshandtag	26
inställning av utgångsläge	72

Bromsskivor

kontroll	128
----------	-----

Bromssystem	126-136
-------------	---------

Bromsvätska

påfyllning i bakbromsen	134
påfyllning i frambromsen	130

Bromsvätskenivå

kontroll av bakbromsen	133
kontroll av frambromsen	129

Bruksanvisning	14
----------------	----

Bränsleindikator	47
------------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	15
-----------------------------	----

C

Chassinummer	22
--------------	----

D

Diagnoskontakt	173
----------------	-----

Däckens skick

kontroll	144
----------	-----

Däcktryck

kontroll	146
----------	-----

E

Elstartknapp 35

F

Farthållare

nedre knapp 34

reglage 32

övre knapp 33

Felaktig användning 10

Felsökning 196-197

Fjäderben 100

Fjäderbensartikelnummer 24

Fordon

lastning 78

Fordonsvy

bakifrån, höger sida 20

framifrån, vänster sida 18

Fotbromsens topp

inställning 73

Fotbromspedal 44

inställning av utgångsläge 72

Framdrev

kontroll 115

Framhjul

demontering 137

montering 139

Framskärm

demontering 124

montering 124

Förarsadel

borttagning 106

montering 107

Förvaring 194

G

Gaffel 100

Gaffelben

rengöring av dammtätningar 125

Gaffelns artikelnummer 24

Garanti 15

Gashandtag 27

H

Handtag 42

Huvudsäkring

byte 157

I

Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet 76

efter förvaring 195

kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande 80

Inställning av chassit 100-101

K	
Kedja	
kontroll	115
kontroll av nedsmutsning	111
rengöring	111
Kedjespänning	
inställning	114
kontroll	113
Kedjestyrare	
kontroll	115
Kombinationsbrytare	
höger	30
till vänster	27
översikt höger	31
översikt vänster	27
Kombinationsinstrument	45-58, 60-67
"ABS"	56
aktivering och test	45
"cLightTest"	66
"Clock/Date"	64
"Damping"	101
"Distance"	62
"Drive Mod"	58, 179
"DRL"	66
"Favorites"	51
"Fuel Cons"	64
"General Info"	53
"Heat Grip"	65
kontrolllampor	47
"Language"	62
"Load"	100
matrisdisplay	46
meddelande på matrisdisplayen	48
meny "Heating"	56
menyn "Damping"	58
menyn "Load"	57
menyöversikt	60
"MTC"	56
"Pressure"	63
"Quickshifter"	67
serviceindikering	51
"Set Favorites"	54
"Settings"	55
"Shift Light"	65
sifferdisplay	46
"Temp"	63
"TPMS"	53
"Trip 1"	52
"Trip 2"	52
"Warning"	55
växlingsblxt	50
översikt	45
Koppling	
kontroll/åtgärd av vätskenivå	119

Kopplingshandtag	26
inställning av utgångsläge	71
Kopplingspedalens trampyta	
inställning	75
Kundtjänst	16
Kurvljus	
inställning av räckvidd	165
kontrollera inställningen	162
Kurvljusstrålkastare	148
Kylvätskenivå	
kontrollera expansionskärlet	175
påfyllning i expansionskärlet	176
Körning	84
börja köra	82
köra iväg med HHC	82
L	
Ljusomkopplare	28
Låsning fria bromsar	126
M	
Matrisdisplay	
meny	51
Miljö	13
Motor	
inkörning	77

Motorcykel	
lyftning med lyftanordning bak	102
lyftning med lyftanordning fram	103
nedtagning från lyftanordning bak	102
nedtagning från lyftanordning fram	104
rengöring	190
Motorcykelns traktionskontroll	179
Motornummer	23
Motorolja	
byte	182
påfyllning	187
Motoroljenivå	
kontroll	181
Motorsladdreglering	89
MSR	89
MTC	179
N	
Nyckelnummer	23
Nödavstängningsknapp	31
O	
Oljefilter	
byte	182
Oljesilar	
rengöring	182

INDEXFÖRTECKNING

226

P	
Packning	78
Parkera	91
Passagerarfotpinne	42
Passagerarsadel	
borttagning	105
montering	105
Q	
Quickshifter	84
R	
Reglage	
till höger på styret	30
till vänster på styret	27
Reklamationsrätt	15
Reservdelar	15
S	
Sadellås	41
Service	16
Serviceschema	96-99
Sidostöd	44
Signalhornsknapp	30
Skyddsutrustning	13
Slutdämpare	
demontering	108
montering	110
Stanna	
.....	91
Starta motorcykeln	
.....	81
Startspärr	
.....	37
Strålkastare	
inställning av räckvidd	164
kontrollera inställningen	162
varselljus	148
Strålkastarlampa	
byte	161
Styrdämparens artikelnummer	
.....	25
Styre	
spärrning	35
upplåsning	36
Styrets läge	
.....	68
inställning	68
Styrlås	
.....	37
Säker drift	
.....	12
Säkringar	
byte i säkringslådan	158
T	
Tanka	
bränsle	94
Tanklock	
stängning	40
öppning	38

Tankspoiler

demontering	121
montering	122

Teknisk information

chassi	203
däck	205
elsystem	205
fjäderben	206
gaffel	206
motor	198-211
volymer	203
åtdragningsmoment chassi	206
åtdragningsmoment motor	199

Tillbehör	15
-----------	----

Transport	93
-----------	----

Typskylt	22
----------	----

Tändningslås	37
--------------	----

Tändningsnyckel

aktivering/avaktivering	168
-------------------------	-----

U

Uttag för elektriska tillbehör	36
--------------------------------	----

V

Varningsblikker	28
-----------------	----

Varningsblikkerknapp	28
----------------------	----

Verktyg som följer med fordonet	41
---------------------------------	----

Vindskydd

demontering	107
inställning	70
montering	108

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten	192
------------------------------	-----

Volym

bränsle	95, 203
kylvätska	203
motorolja	185, 203

Växelspak

inställning av utgångsläge	74
kontroll av utgångsläget	73

Växla

Ä

Ändamålsenlig användning	10
--------------------------	----

Ö

Övriga medel	15
--------------	----

READY TO RACE

[» www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213552sv

09/2016

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>

MOTOREX
Öl für Schweizerland
KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM