

450 EXC-F
500 EXC-F

Art.nr 3213650sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Fyll i ditt fordons serienummer här nedan.

Chassinummer (📖 s 14)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 14)	
Nyckelnummer (📖 s 14)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphövsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

450 EXC-F EU (F8403R9)

450 EXC-F AU (F8460R9)

450 EXC-F Six Days EU (F8403R2)

500 EXC-F EU (F8503R9)

500 EXC-F AU (F8560R9)























500 EXC-F Six Days EU (F8503R2)



3213650sv

04/2017

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.12	Öppna tanklocket	19
1.1	Använda symboler	6	6.13	Stänga tanklocket	19
1.2	Format	6	6.14	Kallstartknapp	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	7	6.15	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv	20
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	7	6.16	Växelspak	21
2.2	Felaktig användning	7	6.17	Fotbromspedal	21
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.18	Sidostöd	21
2.4	Riskenivåer och symboler	7	6.19	Styrlås	22
2.5	Varning för manipulationer	8	6.20	Låsa styrningen	22
2.6	Säker drift	8	6.21	Låsa upp styrningen	23
2.7	Skyddsutrustning	8	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	24
2.8	Arbetsregler	9	7.1	Kombinationsinstrument - översikt	24
2.9	Miljö	9	7.2	Aktivering och test	24
2.10	Bruksanvisning	9	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	24
3	VIKTIG INFORMATION	10	7.4	Ställa in kombinationsinstrument	25
3.1	Garanti, reklamationsrätt	10	7.5	Ställa in klockan	26
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	10	7.6	Läsa av varvtiden	26
3.3	Reservdelar, tillbehör	10	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet)	27
3.4	Service	10	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	27
3.5	Bilder	10	7.9	Inställningsmeny (setup)	28
3.6	Kundtjänst	10	7.10	Inställning av mättenhet	28
4	FORDONSVY	12	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	29
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	12	7.12	Ställa in klockan	29
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	13	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	30
5	SERIENUMMER	14	7.14	Läsa av varvtiden	30
5.1	Chassinummer	14	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	31
5.2	Typskylt	14	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	31
5.3	Nyckelnummer	14	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	32
5.4	Motornummer	14	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	32
5.5	Gaffelns artikelnummer	15	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	33
5.6	Fjäderbensartikelnummer	15	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	33
6	REGLAGE	16	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	34
6.1	Kopplingshandtag	16	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	34
6.2	Bromshandtag	16	7.23	Funktionsöversikt	35
6.3	Gashandtag	16	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet	36
6.4	Kortslutningsknapp	16	8	IDRIFTTAGANDE	38
6.5	Signalhornsknapp	17	8.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	38
6.6	Ljusomkopplare	17	8.2	Köra in motorn	39
6.7	Blinkersomkopplare	17	8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	40
6.8	Nödavstängningsknapp	17			
6.9	Elstartknapp	18			
6.10	Kombinationsbrytare (EXC-F Six Days)	18			
6.11	Översikt kontrollampor	18			

8.4	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	40	11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	59
8.5	Förberedelser för körning i torr sand	41	11.14	Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC-F Six Days)	60
8.6	Förberedelser för körning i våt sand ...	42	11.15	Styrets läge	61
8.7	Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor	42	11.16	Ställa in styrets läge 	61
8.8	Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur	43	12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	64
8.9	Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö	43	12.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften	64
9	KÖRANVISNING	44	12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	64
9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	44	12.3	Avlufta gaffelben	64
9.2	Starta fordonet	44	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	65
9.3	Aktivera traktionskontroll (EXC-F Six Days)	45	12.5	Demontera gaffelskyddet	65
9.4	Börja köra	46	12.6	Montera gaffelskyddet	66
9.5	Växla, köra	46	12.7	Demontera gaffelbenen 	66
9.6	Inbromsning	46	12.8	Montera gaffelbenen 	67
9.7	Stanna, parkera	47	12.9	Demontera den nedre gaffelkronan  (EXC-F EU/AU)	68
9.8	Transport	48	12.10	Demontera den nedre gaffelkronan  (EXC-F Six Days)	69
9.9	Fylla på bränsle	48	12.11	Montera den nedre gaffelkronan  (EXC-F EU/AU)	70
10	SERVICESCHEMA	50	12.12	Montera den nedre gaffelkronan  (EXC-F Six Days)	72
10.1	Extra information	50	12.13	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	74
10.2	Obligatoriskt arbete	50	12.14	Ställa in styrhuvudets lagerspel  (EXC-F EU/AU)	75
10.3	Rekommenderat arbete	51	12.15	Ställa in styrhuvudets lagerspel  (EXC-F Six Days)	75
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	52	12.16	Smörja styrhuvudets lager 	76
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	52	12.17	Demontera skärmen fram	76
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	52	12.18	Montera skärmen fram	77
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	52	12.19	Demontera fjäderbenet 	78
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	53	12.20	Montera fjäderbenet 	78
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	54	12.21	Ta bort sadeln	79
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	54	12.22	Montera sadeln	79
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	55	12.23	Demontera luftfilterboxens skydd	79
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	55	12.24	Montera luftfilterboxens skydd	80
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	56	12.25	Demontera luftfiltret 	80
11.10	Ställa in hänget under körning 	57	12.26	Montera luftfiltret 	81
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning	57	12.27	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	81
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	58	12.28	Täta luftfilterboxen 	82
			12.29	Haka fast luftfilterboxens skydd 	82
			12.30	Demontera slutdämparen	83
			12.31	Montera slutdämparen	83
			12.32	Byta ut slutdämparens glasfiber garnfyllning 	83
			12.33	Demontera bränsletanken 	84
			12.34	Montera bränsletanken 	86
			12.35	Kontrollera kedjans nedsmutsning	87
			12.36	Rengöra kedjan	87
			12.37	Kontrollera kedjespänningen	88

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

12.38	Ställa in kedjans spänning	89	15.4	Byta huvudsäkring	118
12.39	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	90	15.5	Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna	119
12.40	Kontrollera ramen 🖱	93	15.6	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	121
12.41	Kontrollera baksvingen 🖱	93	15.7	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	121
12.42	Kontrollera gasvajerns dragning	93	15.8	Byta strålkastarlampa	122
12.43	Kontrollera gummihandtaget	94	15.9	Kontrollera strålkastarinställningen	123
12.44	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	94	15.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	123
12.45	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	95	15.11	Byta lampa för körriktningvisaren....	124
12.46	Byta vätska i hydraulkopplingen 🖱	96	15.12	Byta kombinationsinstrument.....	124
12.47	Demontera motorskyddet (EXC-F Six Days, EXC-F AU).....	97	15.13	Diagnoskontakt	125
12.48	Montera motorskyddet (EXC-F Six Days, EXC-F AU).....	97	16	KYLSYSTEM	126
13	BROMSSYSTEM	98	16.1	Kylsystem.....	126
13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	98	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	126
13.2	Ställa in bromshandtagets spel.....	98	16.3	Kontrollera kylvätskenivån	127
13.3	Kontrollera bromsskivorna	98	16.4	Tappa av kylvätska 🖱	128
13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	99	16.5	Fylla på kylvätska 🖱	128
13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 🖱	100	17	INSTÄLLNING AV MOTORN	130
13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	101	17.1	Kontrollera gasvajerns spel	130
13.7	Byta frambromsens bromsbelägg 🖱	101	17.2	Ställa in gasvajerns spel 🖱	130
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel ...	104	17.3	Inställning av gasresponsens egenskaper 🖱	131
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🖱	104	17.4	Ändra mapping (EXC-F Six Days)	132
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	105	17.5	Ställa in tomgångsvarvtal 🖱	133
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🖱	105	17.6	Programmera gasspjälläget.....	134
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	106	17.7	Kontrollera växelpakens utgångsläge	134
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 🖱	107	17.8	Ställa in växelpakens utgångsläge 🖱	135
14	HJUL, DÄCK	110	18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	136
14.1	Demontera framhjulet 🖱	110	18.1	Byta bränslesil 🖱	136
14.2	Montera framhjulet 🖱	111	18.2	Kontrollera motoroljenivån	137
14.3	Demontera bakhjulet 🖱	111	18.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🖱	137
14.4	Montera bakhjulet 🖱	112	18.4	Fylla på motorolja	140
14.5	Kontrollera däckens skick	114	19	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	141
14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	114	19.1	Rengöra motorcykeln.....	141
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning.....	115	19.2	Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning	142
15	ELSYSTEM	116	20	FÖRVARING	143
15.1	Demontera batteri 🖱	116	20.1	Förvaring.....	143
15.2	Montera batteriet 🖱	116	20.2	Idrifttagande efter förvaring.....	144
15.3	Ladda batteriet 🖱	117	21	FELSÖKNING	145
			22	BLINKKOD	148

23	TEKNISK INFORMATION.....	150
23.1	Motor.....	150
23.2	Åtdragningsmoment motor	151
23.3	Volymer.....	152
23.3.1	Motorolja.....	152
23.3.2	Kylvätska	152
23.3.3	Bränsle	152
23.4	Chassi.....	153
23.5	Elsystem	154
23.6	Däck.....	154
23.7	Gaffel	154
23.7.1	EXC-F EU/AU.....	154
23.7.2	EXC-F Six Days	155
23.8	Fjäderben.....	155
23.9	Åtdragningsmoment chassi	156
24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	159
25	ÖVRIGA MEDEL	161
26	STANDARDER.....	163
27	FACKORDSFÖRTECKNING	164
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	165
29	LISTA MED SYMBOLER	166
29.1	Gula och orangea symboler.....	166
29.2	Gröna och blåa symboler.....	166
	INDEXFÖRTECKNING	167

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn[®]

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke[™]

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar under reguljära tävlingsituationer. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.

Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personsador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t.ex. **Loctite**[®]). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillojja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

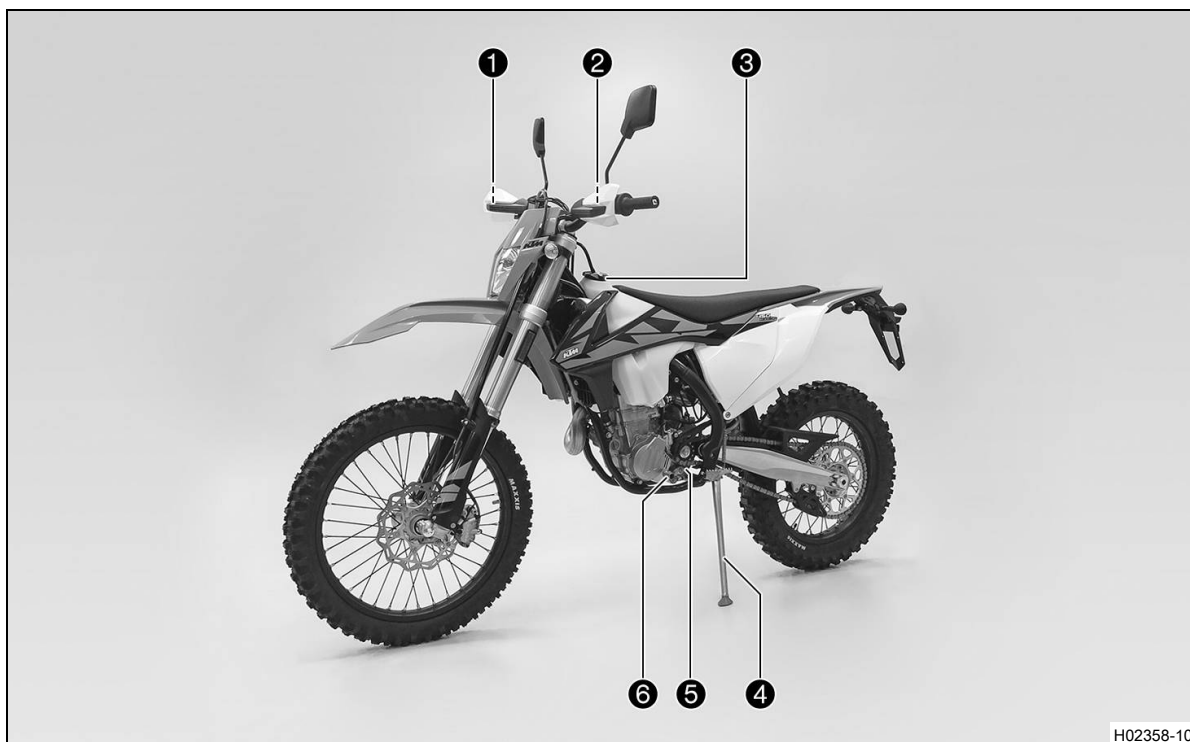
För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

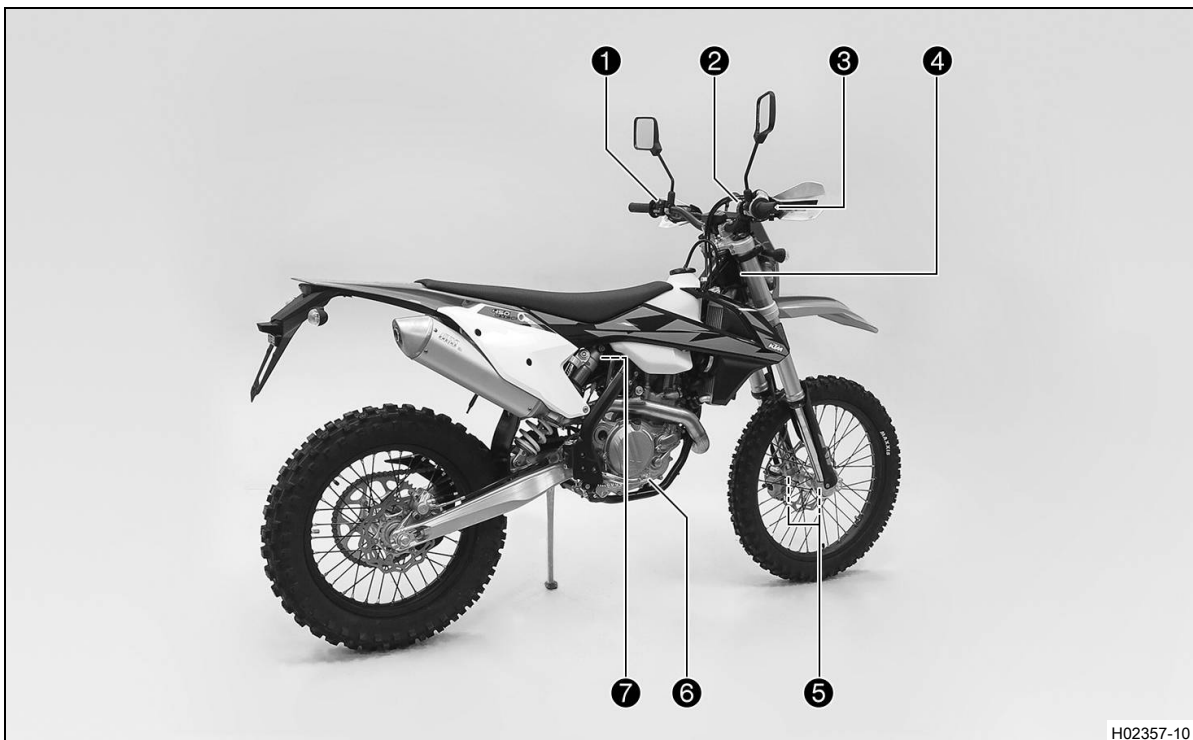
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



H02358-10

- ❶ Bromshandtag (📖 s 16)
- ❷ Kopplingshandtag (📖 s 16)
- ❸ Tanklock
- ❹ Sidostöd (📖 s 21)
- ❺ Motornummer (📖 s 14)
- ❻ Växelspak (📖 s 21)

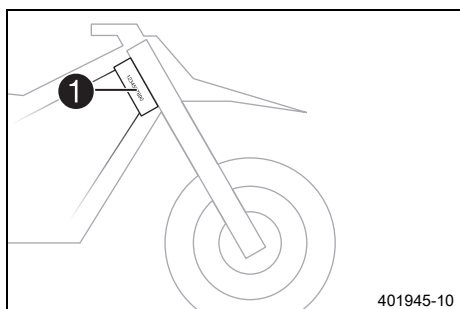
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



H02357-10

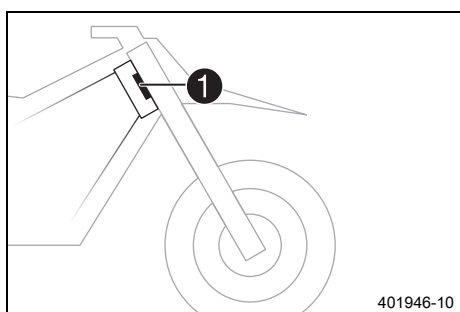
- ① Kortslutningsknapp (📖 s 16)
- ① Signalhornsknapp (📖 s 17)
- ① Ljusomkopplare (📖 s 17)
- ① Blinkersomkopplare (📖 s 17)
- ② Nödavstängningsknapp (📖 s 17)
- ② Elstartknapp (📖 s 18)
- ③ Gashandtag (📖 s 16)
- ④ Chassinummer (📖 s 14)
- ④ Typskylt (📖 s 14)
- ⑤ Gaffelns artikelnummer (📖 s 15)
- ⑥ Fotbromspedal (📖 s 21)
- ⑦ Fjäderbensartikelnummer (📖 s 15)

5.1 Chassinummer



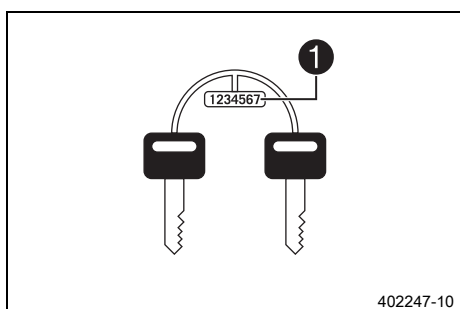
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



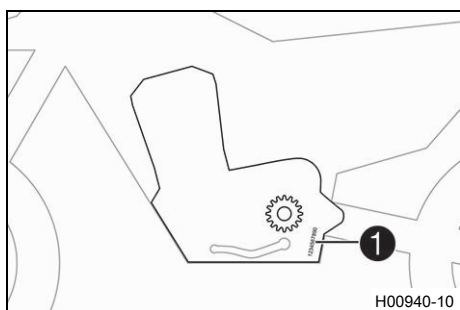
Typskylten ① är fäst framtill på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer



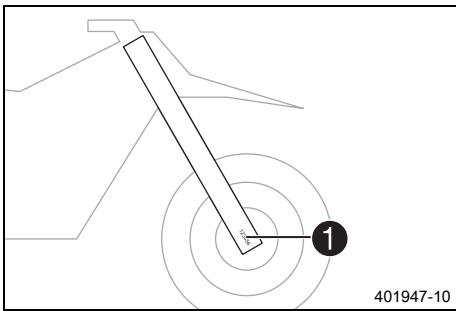
Nyckelnumret ① till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

5.4 Motornummer



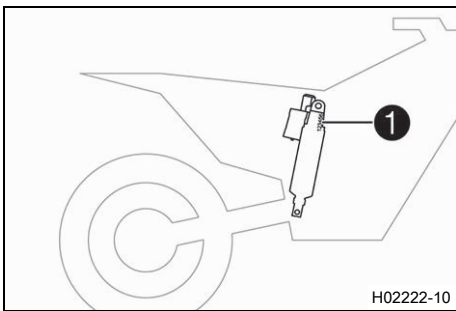
Motornumret ① är instansat på vänster sida av motorn bakom växelspaken.

5.5 Gaffelns artikelnummer



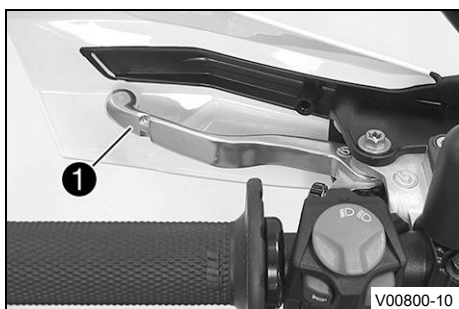
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



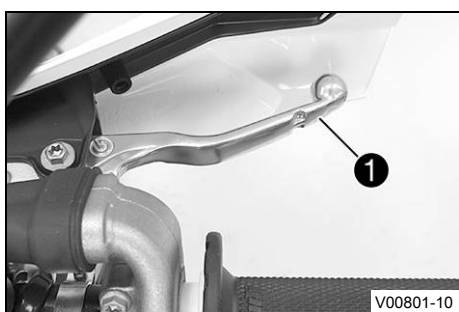
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

6.1 Kopplingshandtag



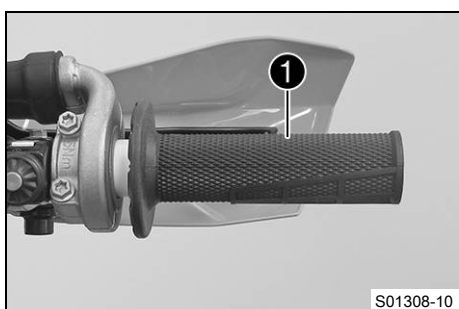
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp

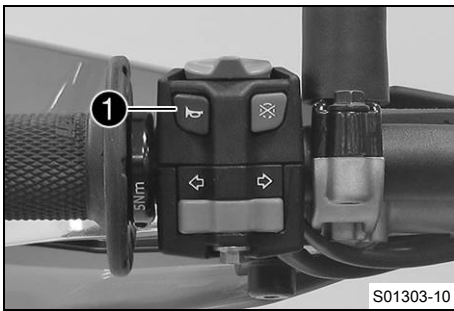


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ↗ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ↘ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.6 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mittläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits moturs. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.7 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.8 Nödavstängningsknapp

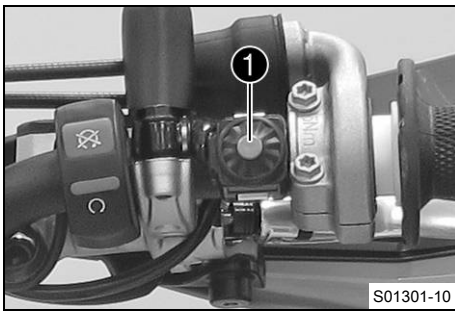


Nödavstängningsknappen ① sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.9 Elstartknapp

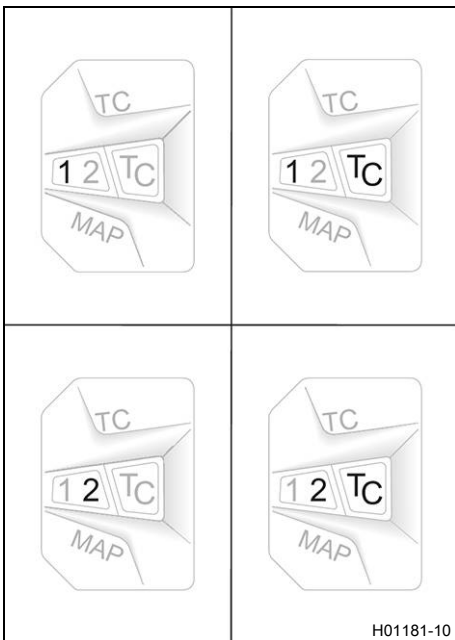


Elstartknappen ① sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ③ i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.10 Kombinationsbrytare (EXC-F Six Days)



Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

1	STANDARD – När lysdioden 1 är tänd är STANDARD-mappingen aktiverad.
1TC	STANDARD med TC – När lysdiодerna 1 och TC är tända är STANDARD-mapping med traktionskontroll aktiverad.
2	ADVANCED – När lysdioden 2 är tänd är ADVANCED-mappingen aktiverad.
2TC	ADVANCED med TC – När lysdiодerna 2 och TC är tända är ADVANCED-mapping med traktionskontroll aktiverad.

**Varning**

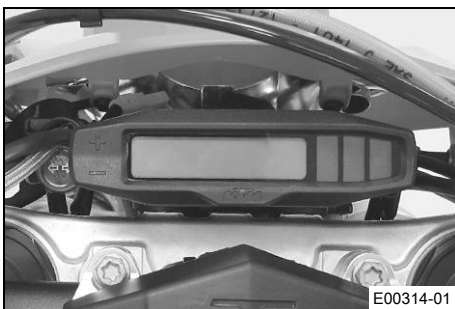
Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om kombinationsbrytaren är monterad upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om kombinationsbrytaren är monterad.

Motorkarakteristiken kan förändras med knappen **MAP** på kombinationsbrytaren.

Dessutom kan traktionskontrollen aktiveras via kombinationsbrytaren.

6.11 Översikt kontrollampor

**Möjliga tillstånd**

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.



Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt
– Körriktningvisaren är påslagen.

6.12 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

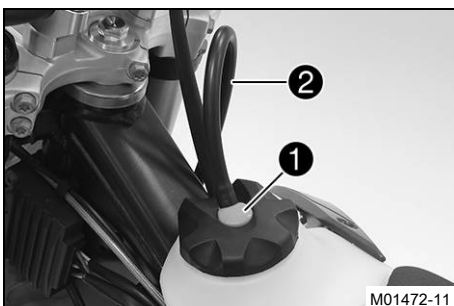
Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.13 Stänga tanklocket



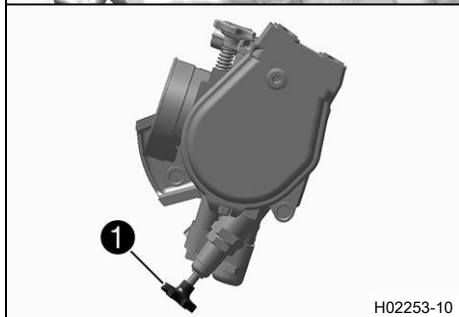
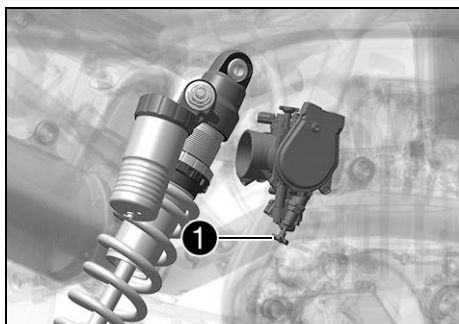
- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.



Info

Tankavluftningens ② slang ska dras utan veck.

6.14 Kallstartknapp



H02253-10

Kallstartknappen ① sitter på nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och utetemperaturen är låg ökar insprutnings-systemet insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns. Om du ger kort gas och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartknappen till utgångsläget.

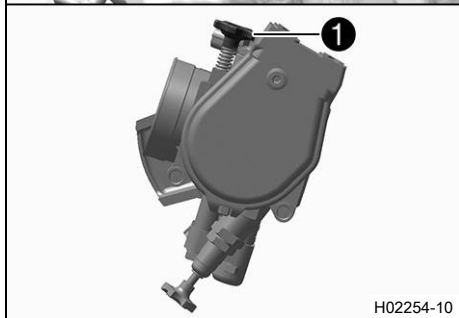
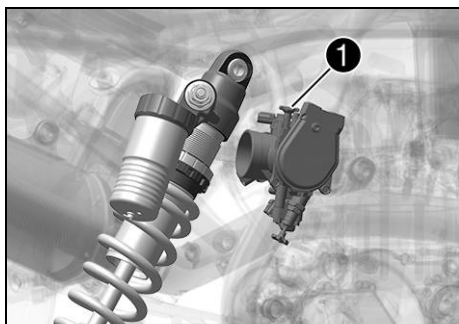
i Info

Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.
- Kallstartknappen avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.

6.15 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv

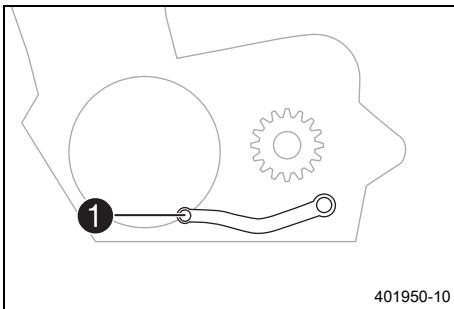


H02254-10

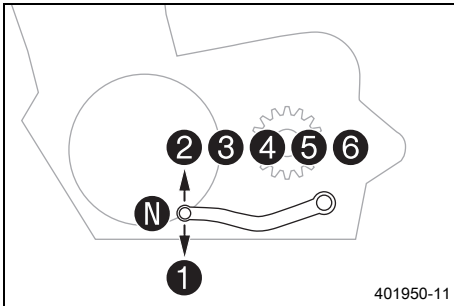
Tomgångsinställningen på gasspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ①. Skruva reglerskruven medsols för att öka tomgångsvartalet. Skruva reglerskruven motsols för att minska tomgångsvartalet.

6.16 Växelspak

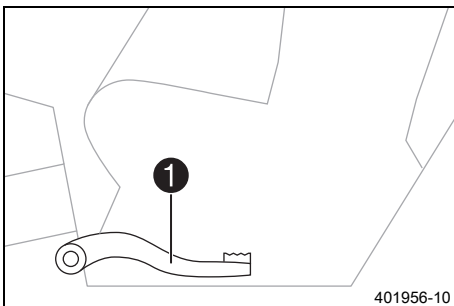


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



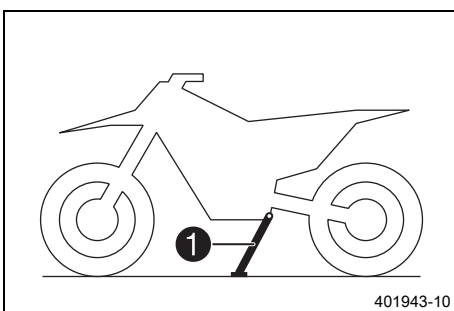
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.17 Fotbromspedal

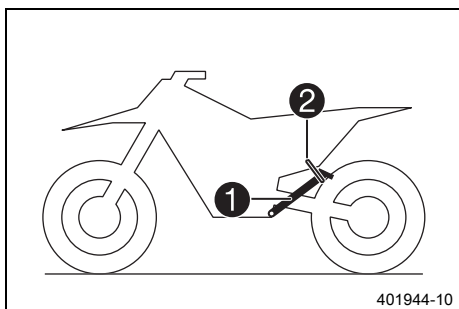


Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.18 Sidostöd



Sidostödet ① är monterat på fordonets vänstra sida.

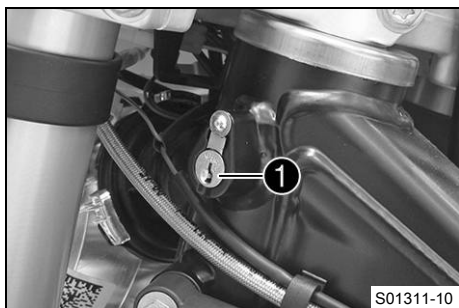


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning ska sidostödet **1** vara uppfällt och säkrat med gummibandet **2**.

6.19 Styrlås



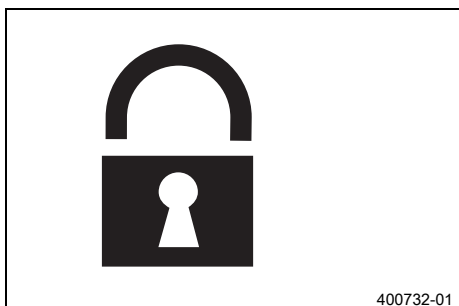
Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet. Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

6.20 Låsa styrningen

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

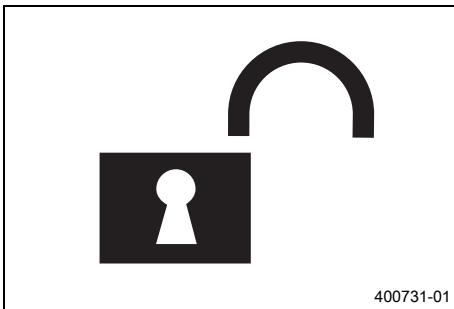
Universal oljespray (📖 s 162)

- Stick in nyckeln i styrlåset (📖 s 22), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

i Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

6.21 Låsa upp styrningen



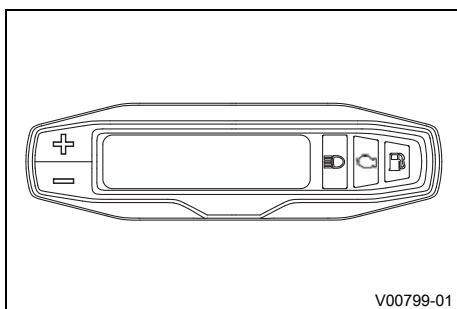
- Stick in nyckeln i styrlåset (🔑 s 22), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
✓ Styret är nu inte längre blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

7.1 Kombinationsinstrument - översikt

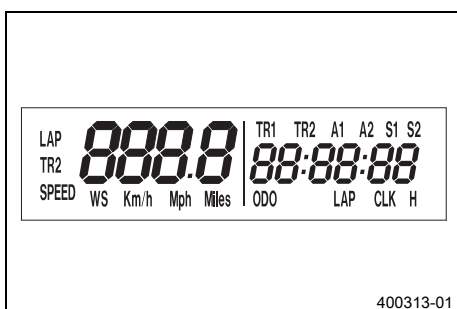


- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.

Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

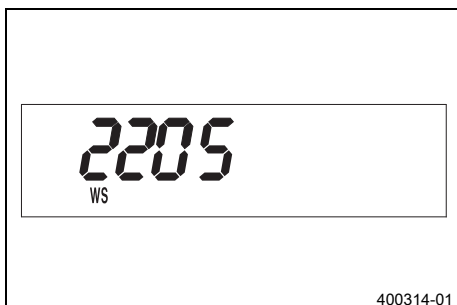


Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).

Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.

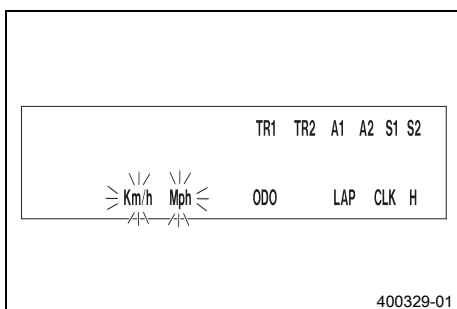
Krav

Motorcykeln står upp.


- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.



Ställa in Mph

- Tryck på knappen .
- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.

**Info**



Om ingen knapp trycks ner inom 10-12 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in kombinationsinstrument**Info**

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.


Krav

Motorcykeln står upp.


- Tryck på knappen  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

**Info**


Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt. Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

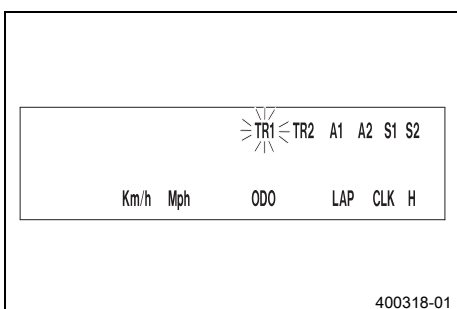
- Tryck på knappen  flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

Aktivera funktion

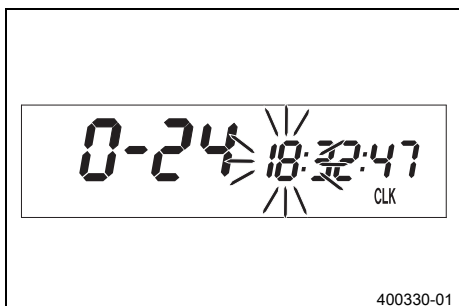
- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.



7.5 Ställa in klockan



Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3-5 sekunder.
 - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

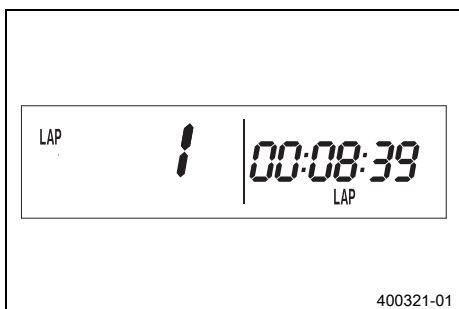
Info

Sekunderna kan endast ställas på noll. Om ingen knapp trycks ner inom 15-20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.6 Läs av varvtiden

Info

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.



Krav

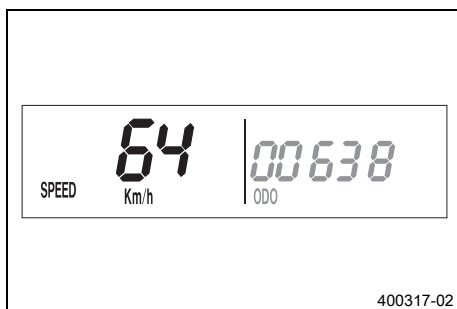
Motorcykeln står upp.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3-5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Nästa visningsläge

Info

Kommer det en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

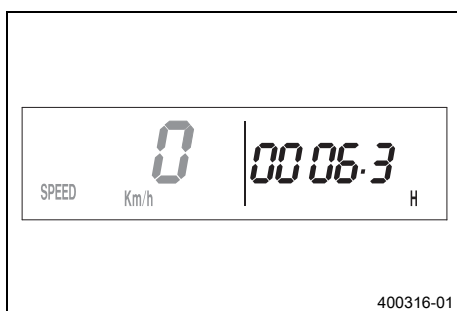
I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

i **Info**

Ställ in beroende på det aktuella landet.

Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Driftidsmätaren sparar den totala körtiden.

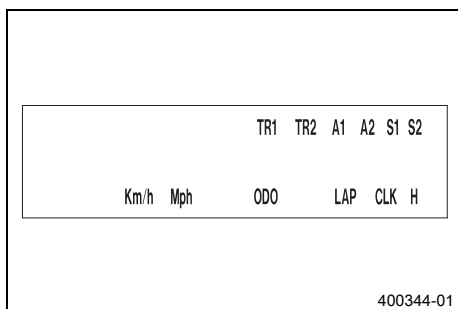
i **Info**

Tack vare driftidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

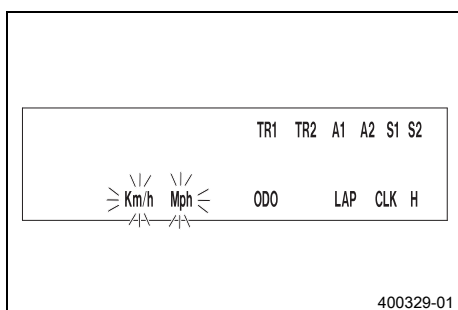
Info

Tryck på \oplus flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen \oplus tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
-------------------------------------	---

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion



7.12 Ställa in klockan



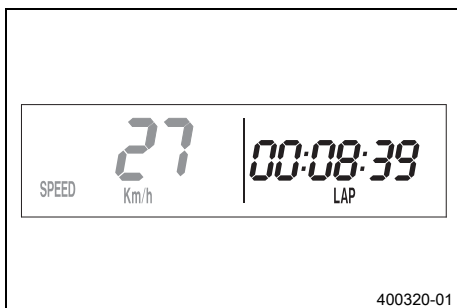
Krav


- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Miskar värdet
Tryck en gång på knappen  .	Miskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn SETUP





7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



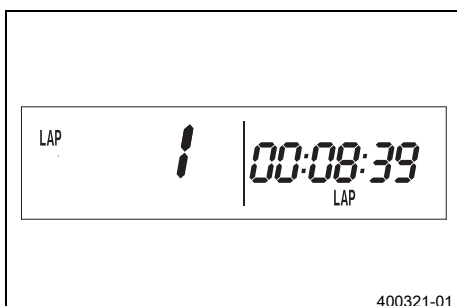
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



i Info
Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .


Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.

7.14 Läsa av varvtiden



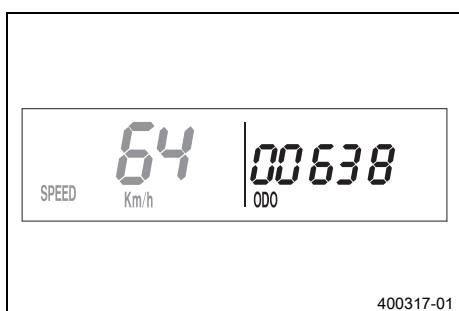
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
--	-------------------------------------

Tryck en gång på knappen + .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen - .	Läs av nästa varvtid.

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

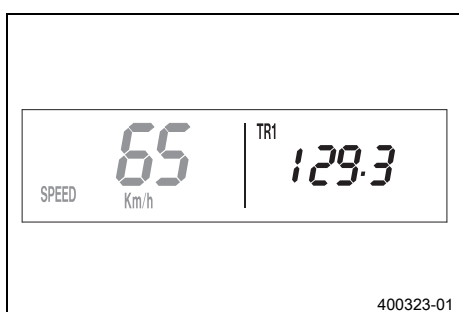


- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen - .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.

TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.



TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).



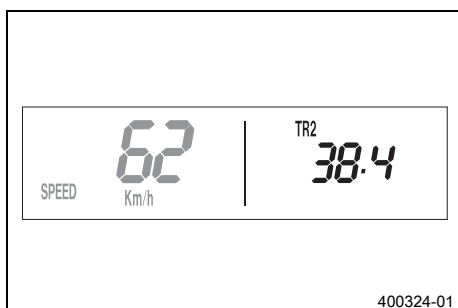
Info


Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

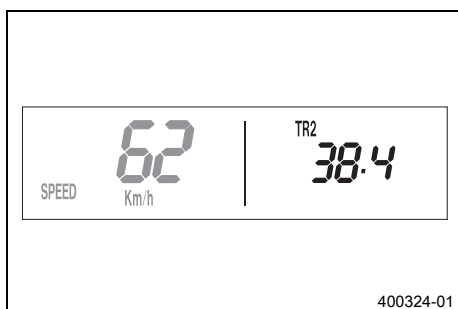


- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.





TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet TR2 .



7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)




Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
 - Tryck på knappen  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.
- Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

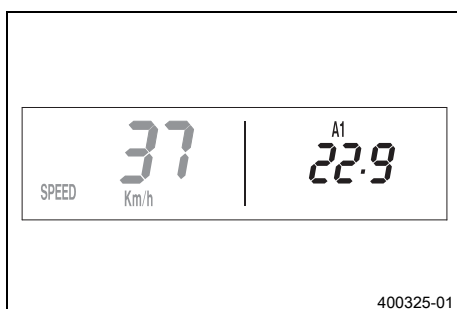
Info

TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ökar värdet TR2 .
--	--------------------------

Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen \ominus .	Minskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.

7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



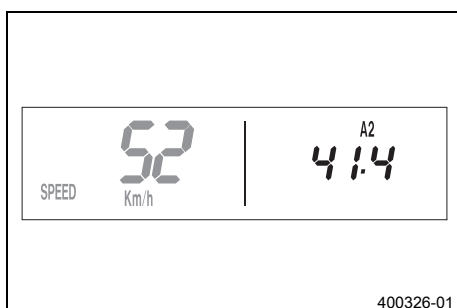
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

A1 (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

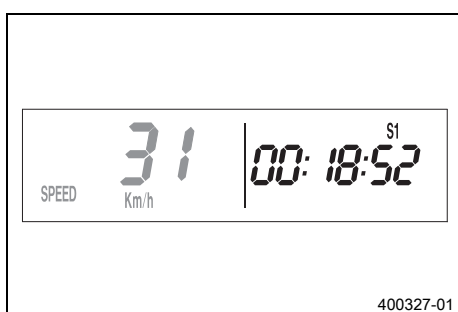


Info

Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.

S1 (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från varvtalsgivaren.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)





- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.





S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Startar eller stoppar S2 .

7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Miskar värdet	Miskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn SETUP
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

Display	Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \oplus .	Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \ominus .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	Ökar värdet TR2 .	Ökar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står upp.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•

7 KOMBINATIONSTRUMENT

Display	Motorcykeln står upp.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personsador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.

- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 94)
- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 98)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 104)
- Ställ in växelpakens utgångsläge. 🦶 (📖 s 135)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.

**Info**

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 115)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 39)



8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

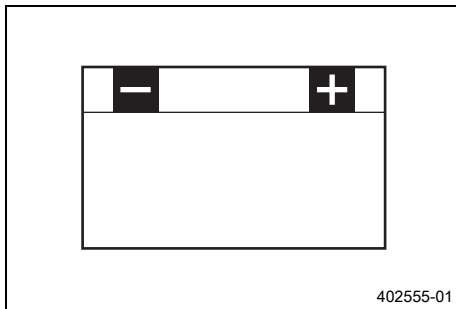
Specifikation

Max motorvarvtal	
under första drifttimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på elstartknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på batteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt.

Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

8.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

i Info

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 📖 (s 81)

i Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Täta luftfilterboxen. 📖 (s 82)
- Kontrollera att stickkontaktarna sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontaktarna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. 📖 (s 41)
- Körning i våt sand. 📖 (s 42)
- Körning på våta och leriga sträckor. 📖 (s 42)
- Långsam körning vid hög temperatur. 📖 (s 43)
- Körning vid låg temperatur eller snö. 📖 (s 43)

8.5 Förberedelser för körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (79006920000)

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (79006922000)

**Info**

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 161)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

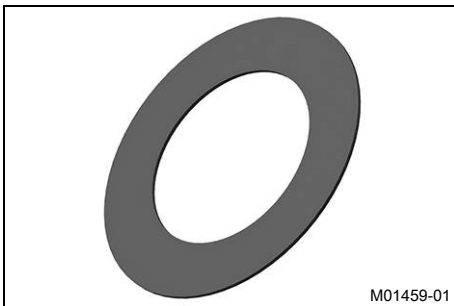
Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

(Alla 450-modeller)

- Byt kopplingsfjäder. 🛠️

Kopplingsfjäder hård (78932005000)



8.6 Förberedelser för körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 161)

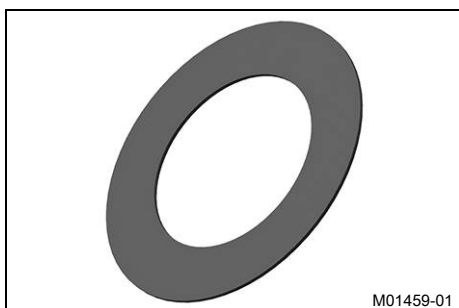
- Montera bakdrevet av stål.



Tips

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



(Alla 450-modeller)

- Byt kopplingsfjäder. 🛠️

Kopplingsfjäder hård (78932005000)

8.7 Förberedelser inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)



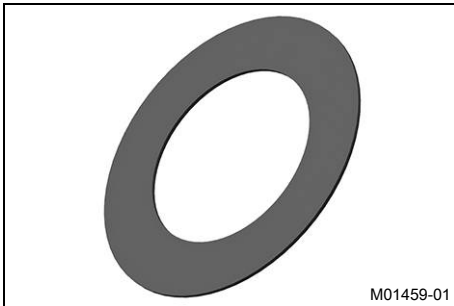
Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



600868-01

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



M01459-01

(Alla 450-modeller)

- Byt kopplingsfjäder. 🛠️

8.8 Förberedelser för långsam körning vid hög temperatur

600868-01

- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt varm man måste dra i kopplingen för ofta p g a för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 127)

8.9 Förberedelser för körning vid låg temperatur eller snö

102137-01

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

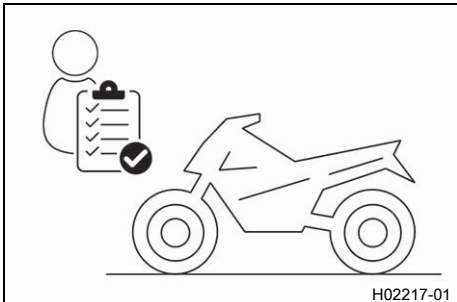
**Info**

Följ monteringsanvisningen till **KTM PowerParts**.

9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

i Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 137)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 99)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 105)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 101)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 106)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 127)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 87)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 90)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 88)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 114)
- Kontrollera däcktrycket. (☞ s 114)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 115)

i Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 65)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 64)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Starta fordonet

! Fara

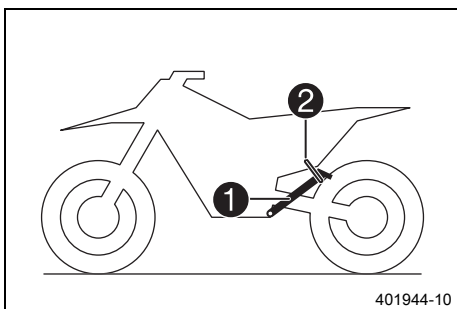
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

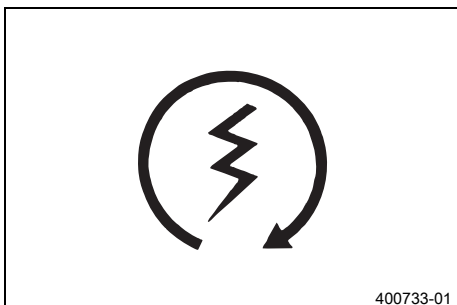


- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummibandet ②.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck nödavgångsknappen till läget ○.

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.



- Tryck på elstartknappen.

**Info**

Tryck in elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs. Vid temperaturer under 15 °C (60 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten. Kontrollampen för funktionsfel lyser under startförloppet.

9.3 Aktivera traktionskontroll (EXC-F Six Days)

**Varning**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om kombinationsbrytaren är monterad upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om kombinationsbrytaren är monterad.

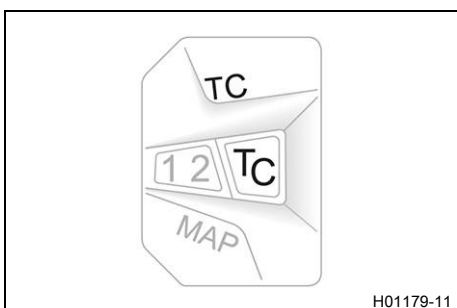
**Info**

Traktionskontrollen reducerar överdrivet hjulspinn på bakhjulet till förmån för bättre kontroll och framdrivning, framför allt under våta förhållanden.

Om traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet spinna ännu mer vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan.

Traktionskontrollen kan även slås av och på under körning.

Den senast valda inställningen är åter aktiv efter förnyad start.



- Tryck på knappen **TC** för att slå av eller på traktionskontrollen.

Specifikation

Motorvarvtal	≤ 4 000 v/min
--------------	---------------

- ✓ Lysdioden **TC** tänds när traktionskontrollen är aktiverad.

9.4 Börja köra

Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.5 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

9.6 Inbromsning



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockerar hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

**9.7 Stanna, parkera****Varning****Risk för stöld** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.


- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

Observera**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.



9.8 Transport

Observera

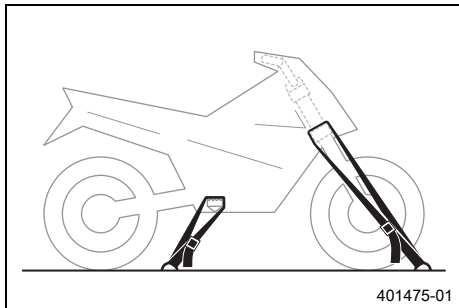
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fäs-
tanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

9.9 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

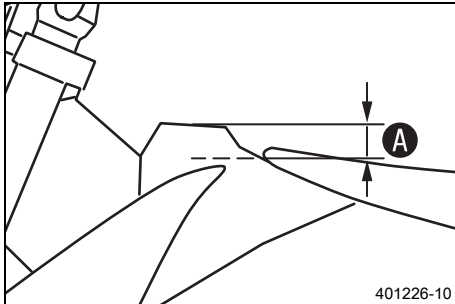
I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 19)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 159)

- Stäng tanklocket. (📖 s 19)

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.
Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

10.2 Obligatoriskt arbete

	var 45:e driftimme			
	var 30:e driftimme/efter varje tävling			
	var 15:e driftimme			
	en gång efter 1 driftimme			
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️		●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 101)		●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 106)		●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 98)		●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 105)		●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 104)		●	●	●
Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 93)		●	●	●
Kontrollera baksvingen. 🛠️ (📖 s 93)		●	●	●
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️			●	
Kontrollera styrspindelns spel. 🛠️		●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 114)	○	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 114)	○	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 115)	○	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 90)		●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)	○	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️		●	●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 95)		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 99)		●	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 98)		●	●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 74)	○	●	●	●
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	○		●	
Kontrollera kopplingen. 🛠️			●	
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 137)	○	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 126)	○	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●	●

	var 45:e drifttimme		
	var 30:e drifttimme/efter varje tävling		
	var 15:e drifttimme		
	en gång efter 1 drifttimme		
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 81)		•	•
Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 83)			•
Utför service på gafflarna. 🛠️			•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 123)	○	•	•
Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 136)	○	•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•
Kontrollera tomgången. 🛠️	○	•	•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	•	•
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️			•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

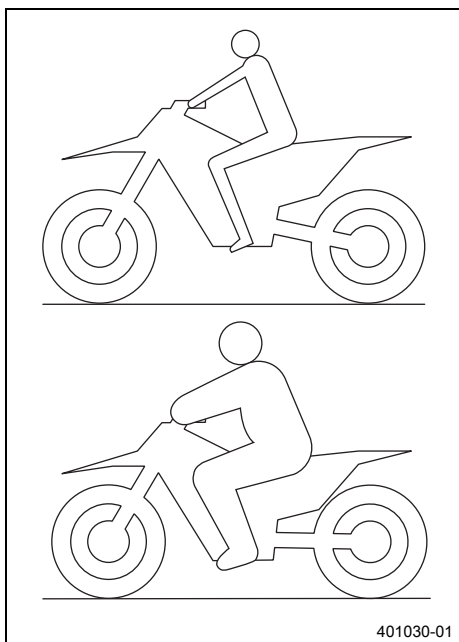
	varje år		
	var 135:e drifttimme		
	var 70:e timme i drift vid sportkörning		
	en gång efter 20 drifttimmar		
	en gång efter 10 drifttimmar		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 96)			•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 76)			•
Utför service på gafflarna. 🛠️	○		
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○	
Byt bränslefilter. 🛠️			•
Genomför motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt tändstift och tändstiftskabelsko. Byt kolven. Kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Byt ut ventiler, ventilfjädrar och ventilfjäderstöd. Kontrollera kamaxel, hävarm och hävarmsaxlarna. Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Byt ut axeltätningssringen på vattenpumpen. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Kontrollera kamkedjan. Byt ut kamkedjan. Byt ut alla motorlager. Byt frihjulet.) 🛠️		•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75 ... 85 kg
--------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

! Försiktigt

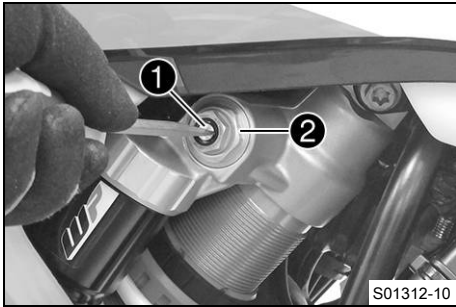
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.
Specifikation

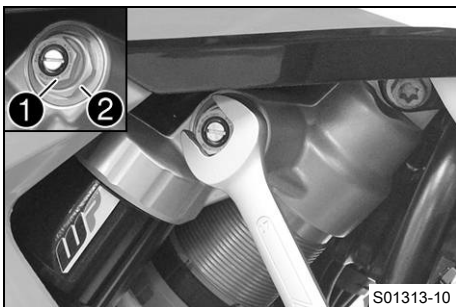
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet

⚠ Försiktigt
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.
- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en U-nyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.
Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

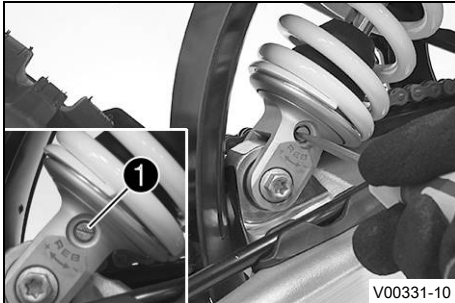
11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.

Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

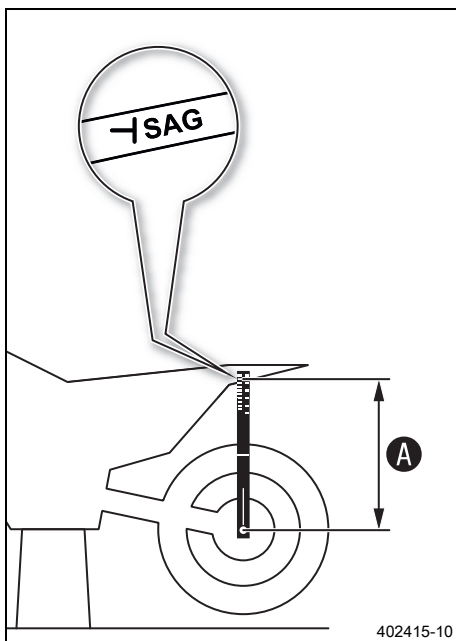
Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.

Hängmätare (00029090100)

Stift för hängmätare (00029990010)

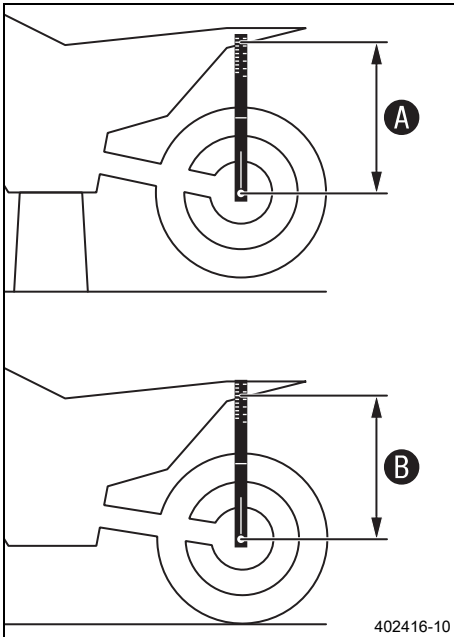
- Anteckna värdet som mått **A**.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 54)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd nedhängningstolken och mät ännu en gång avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

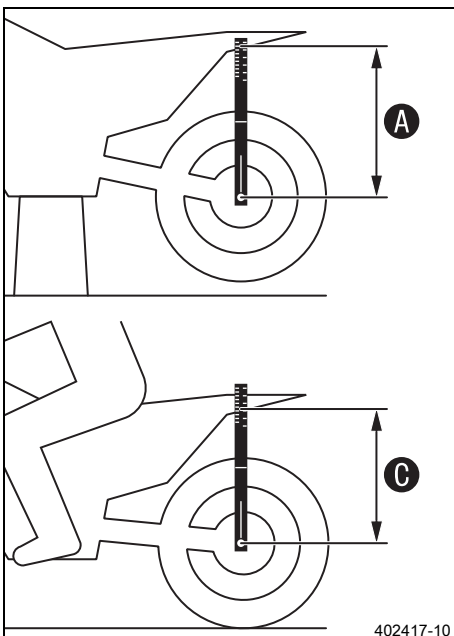
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 56)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 54)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakaxel och markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	110 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 57)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning

Försiktigt

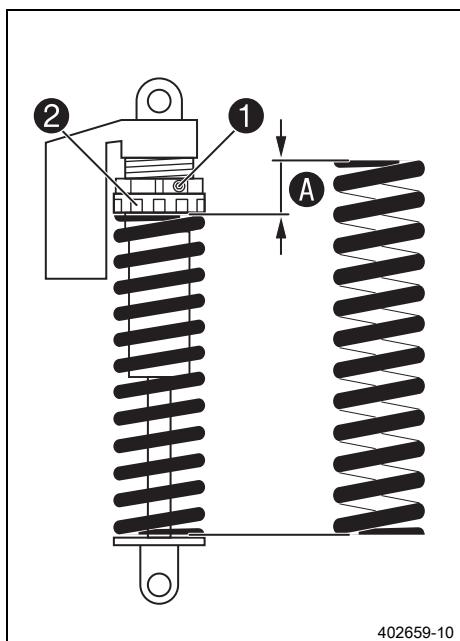
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 78)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid inställningsringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	8 mm
Standard	8 mm
Sport	8 mm

Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

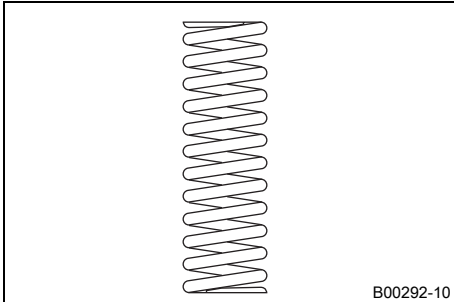
Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 78)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

11.10 Ställa in hänget under körning

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Demontera fjäderbenet. (🔧 s 78)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	63 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	66 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	69 N/mm



Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧 s 78)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 55)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 55)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 54)

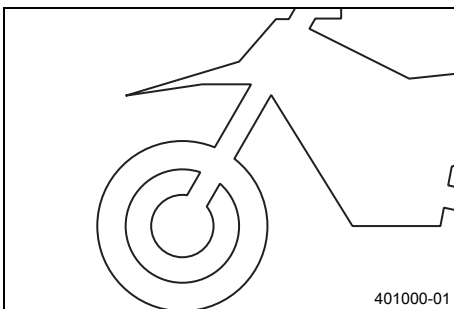


11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



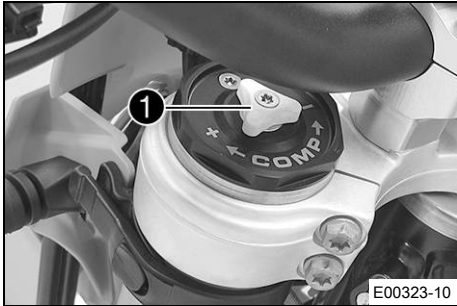
- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.



11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(EXC-F EU/AU)

- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.

Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

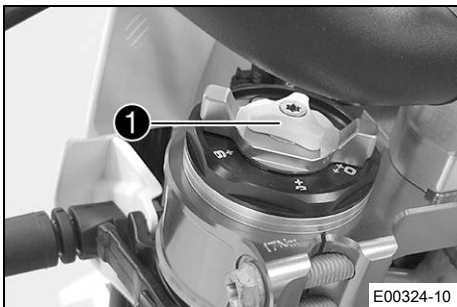
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.



(EXC-F Six Days)

- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.

Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



(EXC-F EU/AU)

- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben.

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



(EXC-F Six Days)

- Vrid den röda justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben.

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

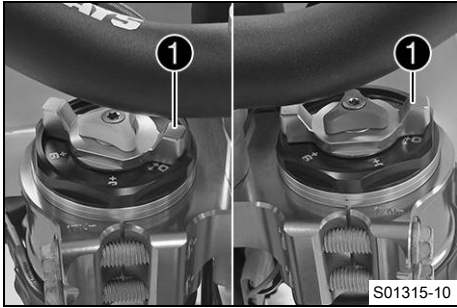
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.14 Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC-F Six Days)



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Vrid justeringsvingmuttrarna ① motsols tills det tar stopp.
 - ✓ Markeringen **+0** ligger i linje med den högra vingen.



Info

Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid justeringsrattarna medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3

- ✓ Justeringsvingmuttrarna hakar i så att det märks vid siffervärdena.



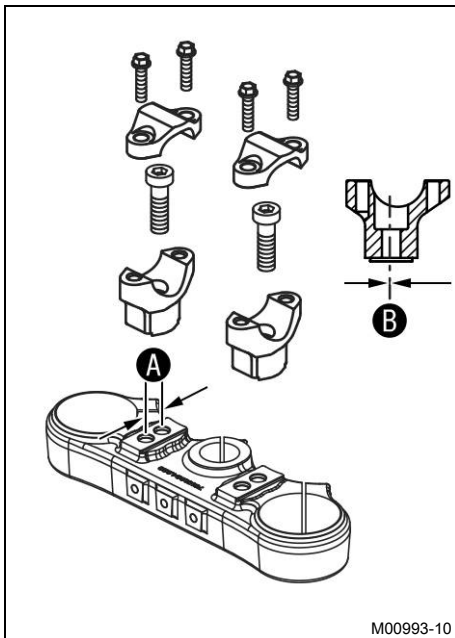
Info

Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden. Vrid medsols för att öka fjäderförspänningen, vrid motsols för att minska fjäderförspänningen. Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning. I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

11.15 Styrets läge



(EXC-F EU/AU)

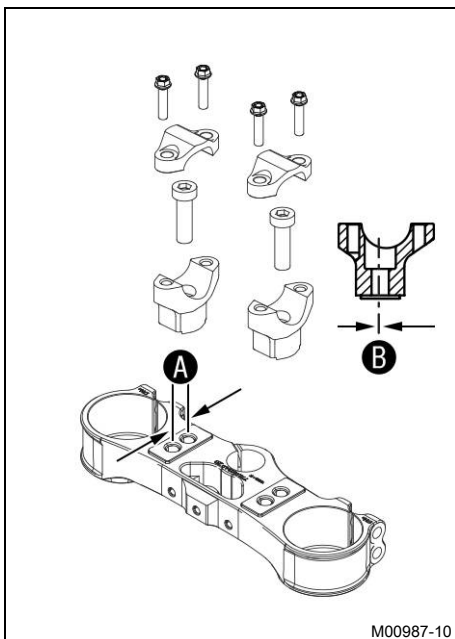
På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Hålen i styrhållarna sitter på avståndet **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.



(EXC-F Six Days)

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Hålen i styrhållarna sitter på avståndet **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

11.16 Ställa in styrets läge



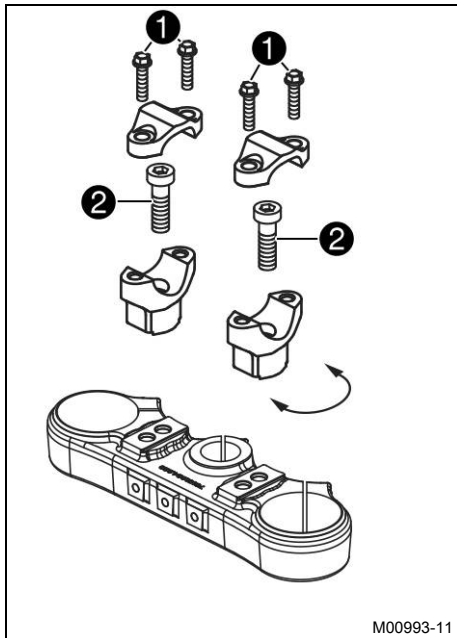
Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

11 INSTÄLLNING AV CHASSIT



(EXC-F EU/AU)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	--------------

i Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.

i Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

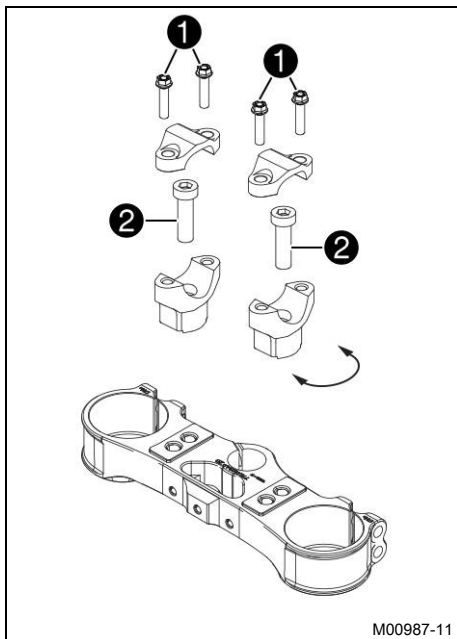
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm	
-------------------	----	-------	--

i Info

Se till att spaltmåttan är likadana.



(EXC-F Six Days)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	--------------

i Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.

i Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

-
- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

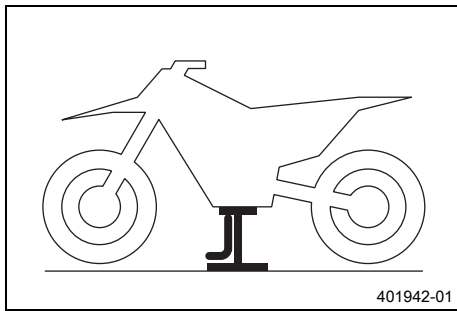
Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

i Info

Se till att spaltmåtten är likadana.

12.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

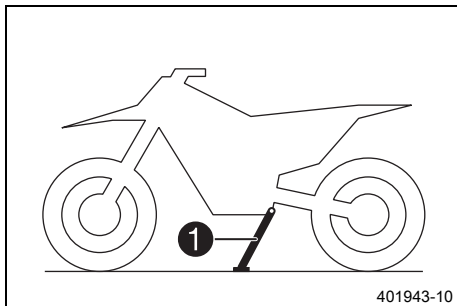
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

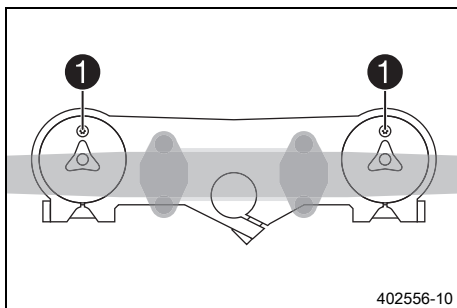


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på stödet.

Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

12.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 65)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 162)

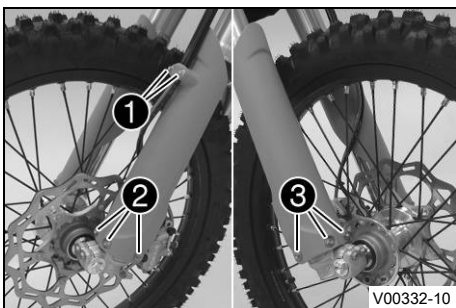
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)



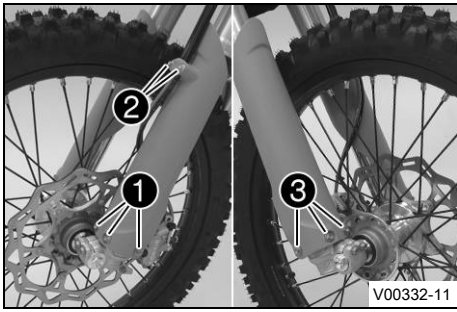
12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Avlägsna skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet och det vänstra gaffelskyddet.
- Avlägsna skruvarna ③ på det högra gaffelbenet och det högra gaffelskyddet.



12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ②.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

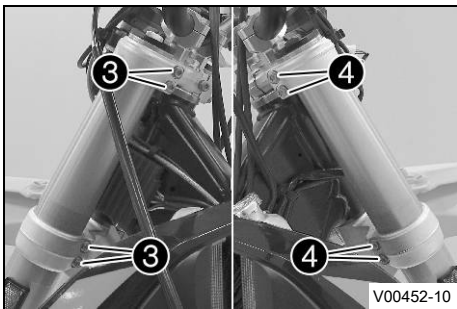
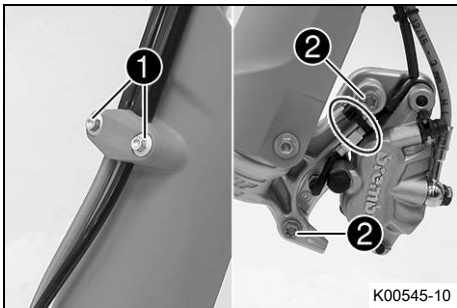
12.7 Demontera gaffelbenen

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Demontera framhjulet. 🗨️ (📖 s 110)

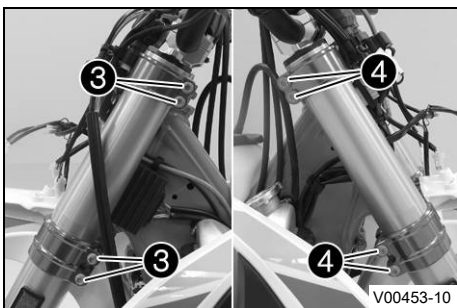
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ② och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.



(EXC-F EU/AU)

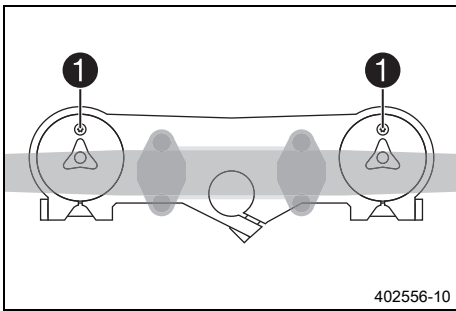
- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.



(EXC-F Six Days)

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen ↘

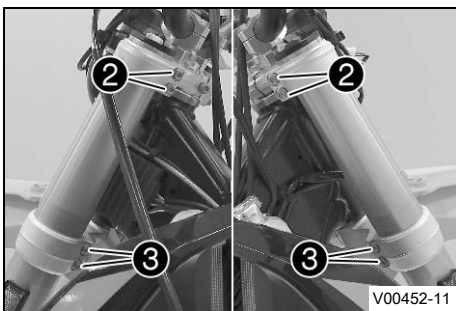


Huvudarbete (EXC-F EU/AU)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.

i Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

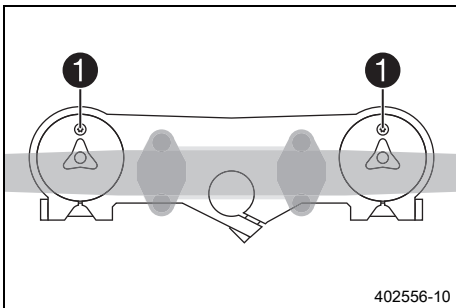
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

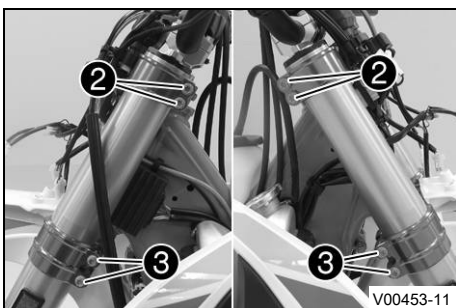


(EXC-F Six Days)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.

i Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

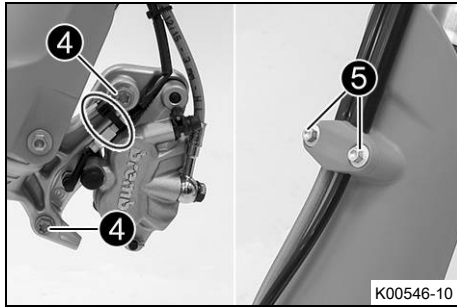
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

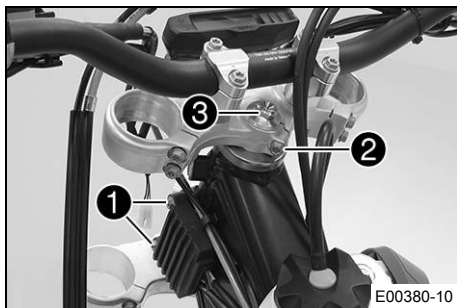
Efterarbete

- Montera framhjulet. (📖 s 111)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 123)

12.9 Demontera den nedre gaffelkronan (EXC-F EU/AU)

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Demontera framhjulet. (📖 s 110)
- Demontera gaffelbenen. (📖 s 66)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 76)
- Ta av styrskydden.

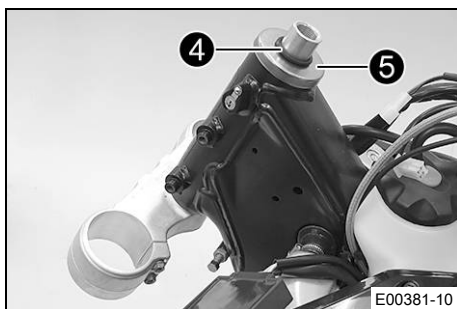


Huvudarbete

- Öppna kabelhållaren framför höger kylare och lossa kabelstammen.
- Ta bort skruvarna ① och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Öppna kabelhållaren framför vänster kylare och lossa kabelstammen.
- Lossa skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

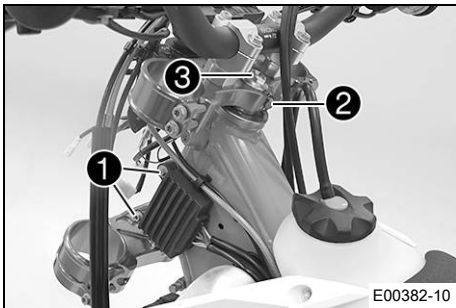


- Ta bort o-ringen ④ och skyddsringen ⑤.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.10 Demontera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC-F Six Days)

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Demontera framhjulet. ↘ (📖 s 110)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (📖 s 66)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 76)
- Ta av styrskydden.

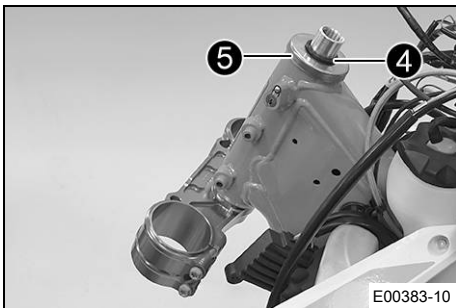


Huvudarbete

- Öppna kabelhållaren framför höger kylare och lossa kabelstammen.
- Ta bort skruvarna ① och häng spänningsregulatorn åt sidan.
- Öppna kabelhållaren framför vänster kylare och lossa kabelstammen.
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.

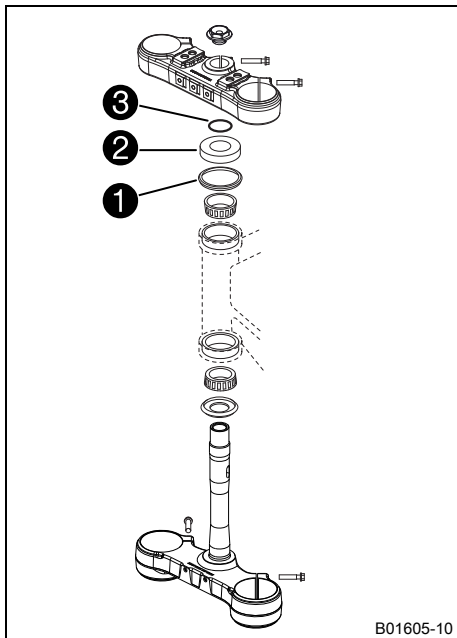
i Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ④ och skyddsringen ⑤.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.11 Montera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC-F EU/AU)

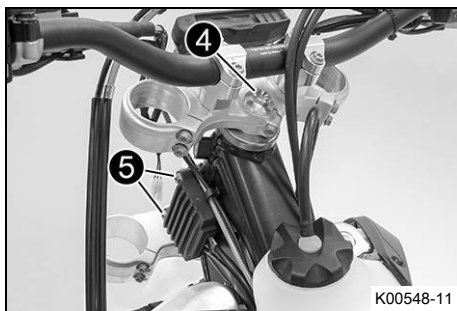


Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 161)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ring ③.

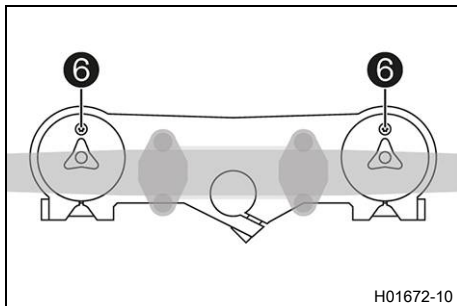


- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.
- Fixera kabelstammen och kopplingsledningen med kabelhållaren.
- Sätt spänningsregulatorn på plats, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑥ är vända framåt.



Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruven 4.

Specifikation

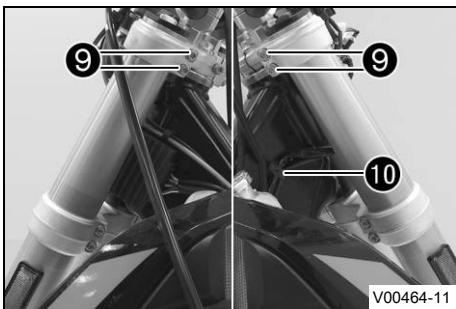
Skruv styrhuvud upp- till	M20x1,5	12 Nm
------------------------------	---------	-------



- Dra åt skruven 8.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

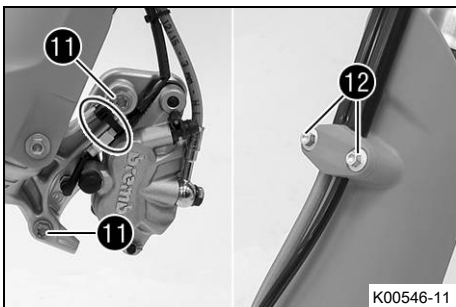


- Dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren 10.



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna 11.

Specifikation

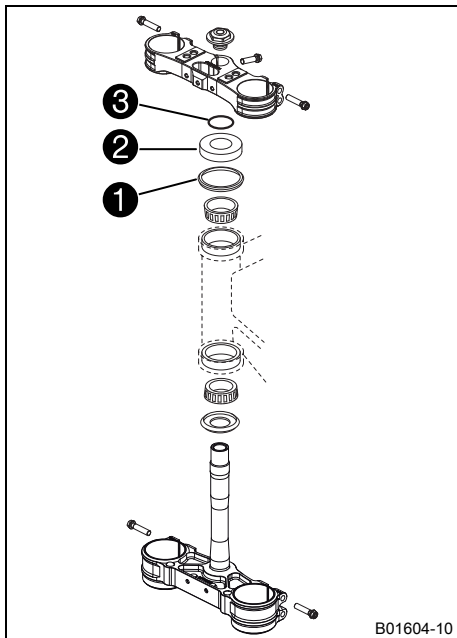
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
-----------------------	----	-------	---------------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna 12 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 77)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 111)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 74)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 123)

12.12 Montera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC-F Six Days)

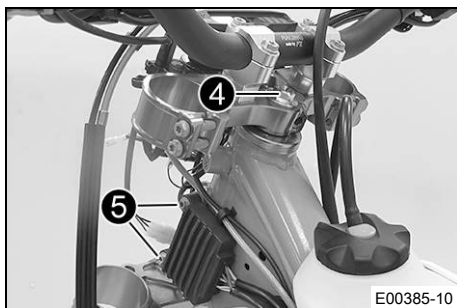


Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (☞ s 161)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Montera skyddsringen ② och o-ringen ③.

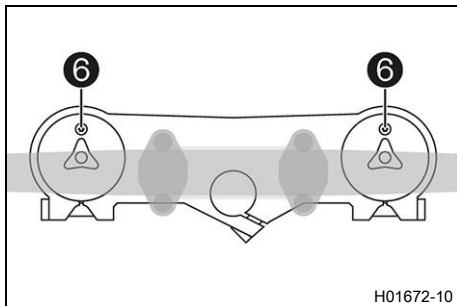


- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.
- Fixera kabelstammen och kopplingsledningen med kabelhållaren.
- Sätt spänningsregulatorn på plats, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

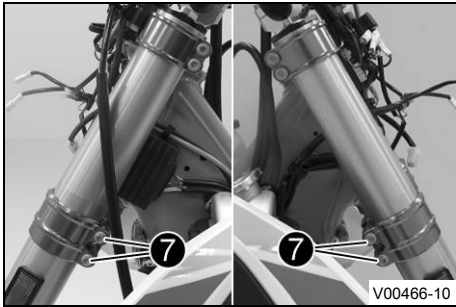
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑥ är vända framåt.



Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).

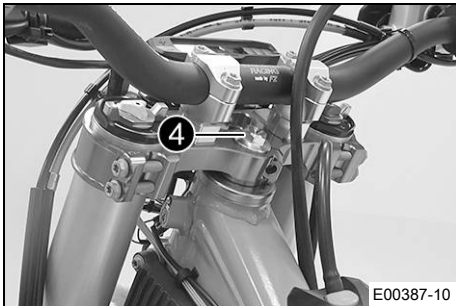
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 7.

Specifikation

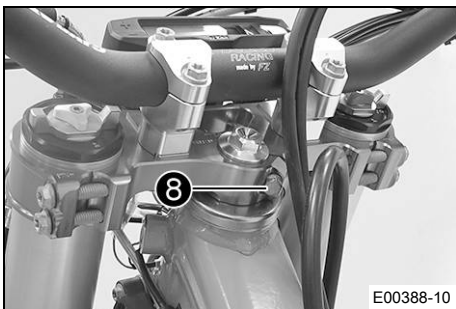
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven 4.

Specifikation

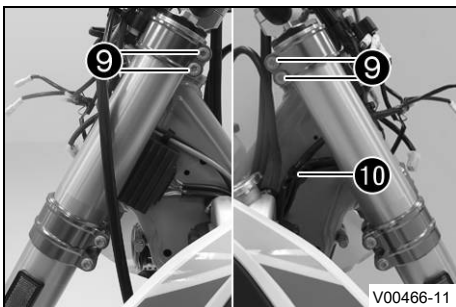
Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Sätt dit och dra åt skruven 8.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite®243™
-------------------------	----	-------	--------------

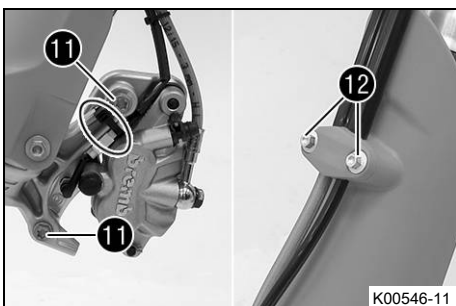


- Dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Fixera kabelhärvan med kabelhållaren 10.



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna 11.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna 12 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 77)

- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 111)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 74)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 123)

12.13 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

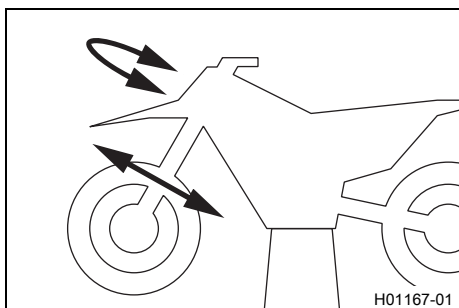
Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:

(EXC-F EU/AU)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 75)

(EXC-F Six Days)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 75)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:

(EXC-F EU/AU)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 75)

(EXC-F Six Days)

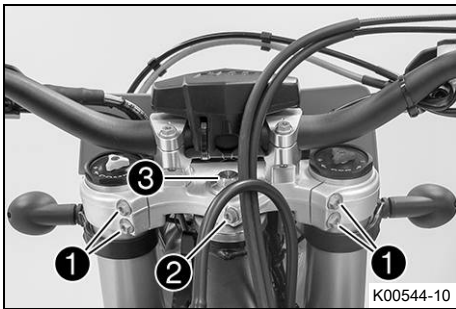
- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 75)

- Kontrollera styrhuvudets lager och byt ut det vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.14 Ställa in styrhuvudets lagerspel (EXC-F EU/AU)



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

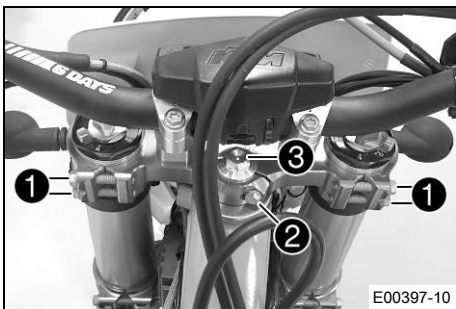
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 74)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.15 Ställa in styrhuvudets lagerspel (EXC-F Six Days)



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

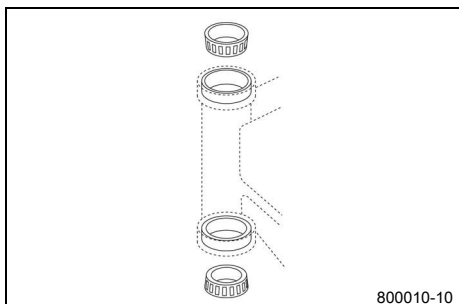
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite®243™
-------------------------	----	-------	--------------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 74)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.16 Smörja styrhuvudets lager 🗨️



(EXC-F EU/AU)

- Demontera den nedre gaffelkronan. 🗨️ (📖 s 68)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🗨️ (📖 s 70)

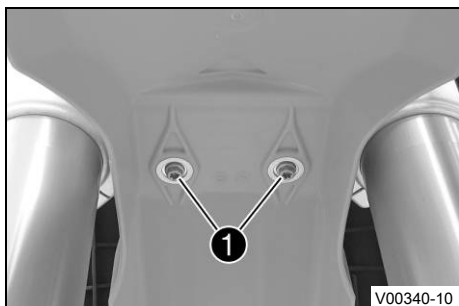
(EXC-F Six Days)

- Demontera den nedre gaffelkronan. 🗨️ (📖 s 69)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🗨️ (📖 s 72)

12.17 Demontera skärmen fram

Förarbete

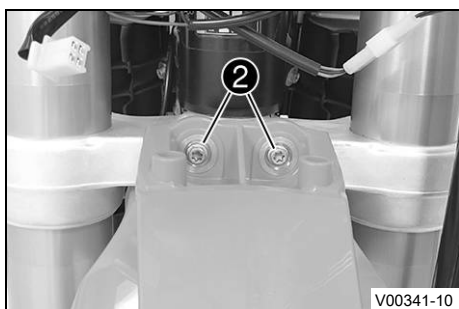
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)



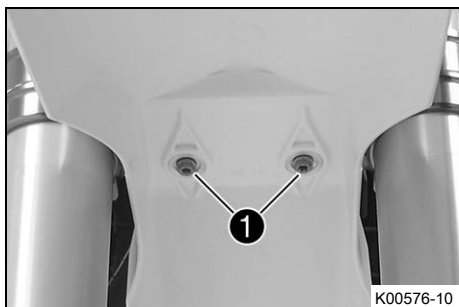
Huvudarbete

(EXC-F EU/AU)

- Ta bort skruvarna ①.

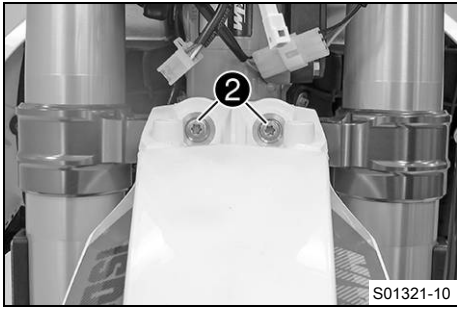


- Ta bort skruvarna ②. Ta av skärmen fram.



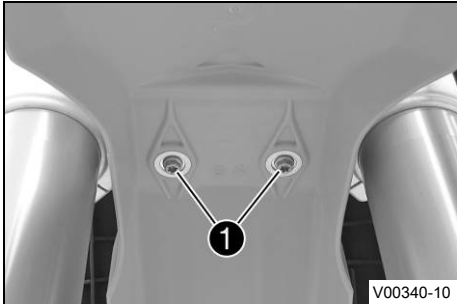
(EXC-F Six Days)

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruvarna ②. Ta av skärmen fram.

12.18 Montera skärmen fram

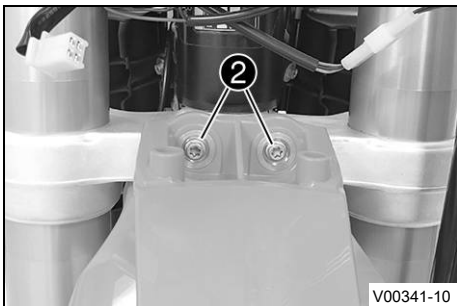


Huvudarbete (EXC-F EU/AU)

- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

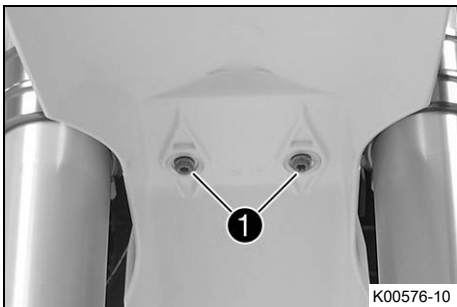
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

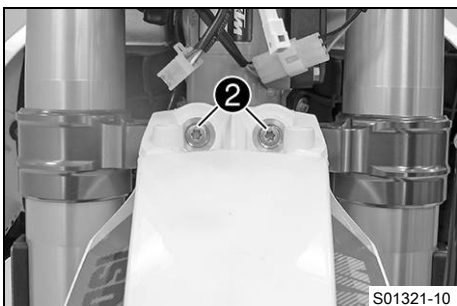


(EXC-F Six Days)

- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 123)

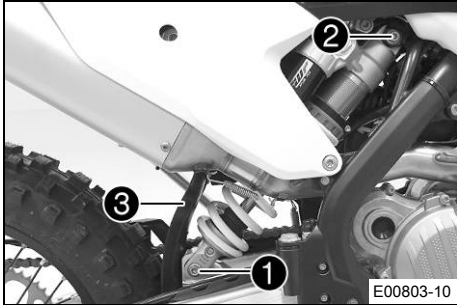
12.19 Demontera fjäderbenet ↘

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶ och sänk ned bakhjulet med svängarmen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.



12.20 Montera fjäderbenet ↘

Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt i och dra åt skruven ❷.

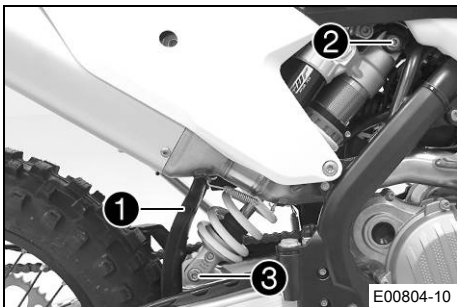
Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	----------------------

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	----------------------



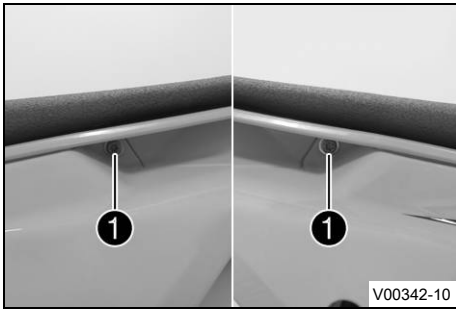
Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra glidmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

Efterarbete

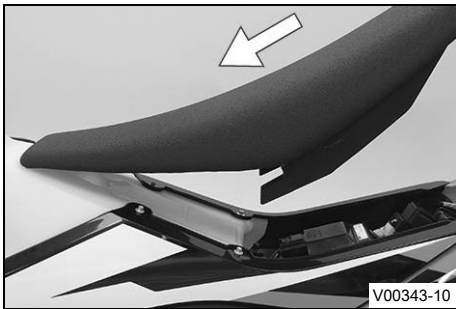
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.21 Ta bort sadeln

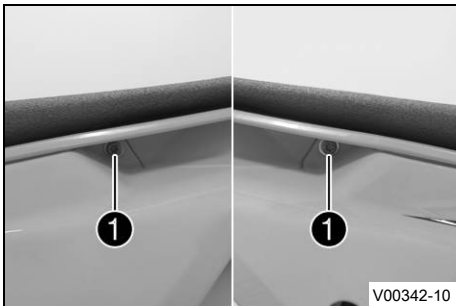


- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

12.22 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner sadeln baktill och skjut framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

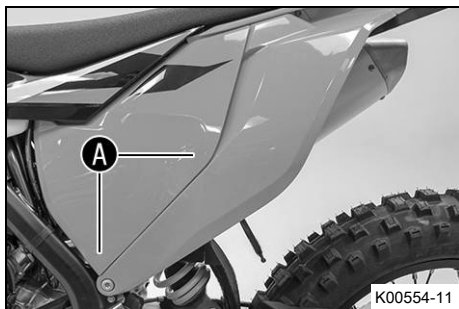
12.23 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

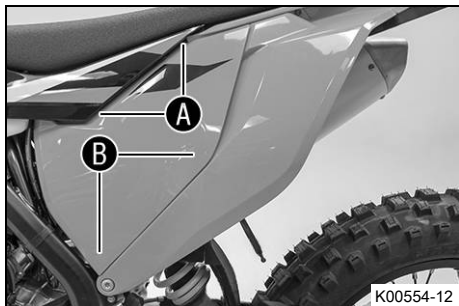
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.

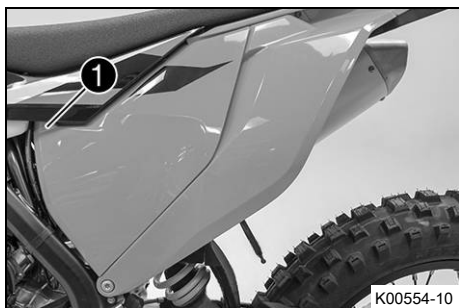


- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området **A** och ta av det framåt.

12.24 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------	----------------------	------

12.25 Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



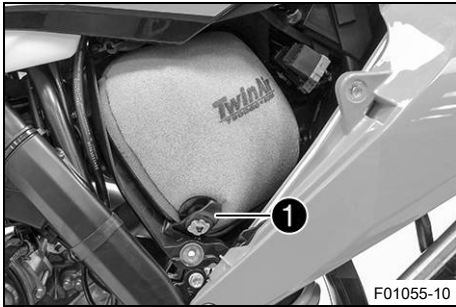
Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

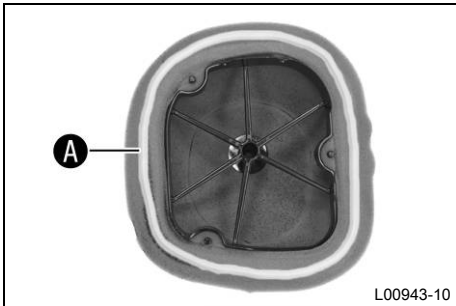
- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 79)



Huvudarbete

- Haka loss hållarfliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.

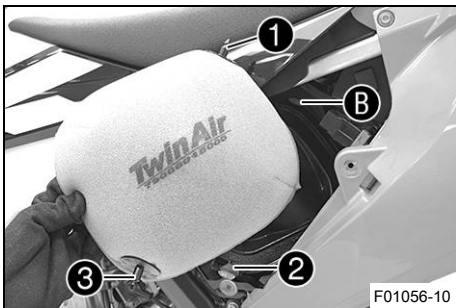
12.26 Montera luftfiltret ↗



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (📖 s 161)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i **2** hållarfliken.
✓ Hållstiftet **3** fixeras av hållarfliken **2**.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 80)

12.27 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↗



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 79)
- Demontera luftfiltret. ↗ (📖 s 80)



Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 161)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 161)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. 📖 (s 81)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 80)

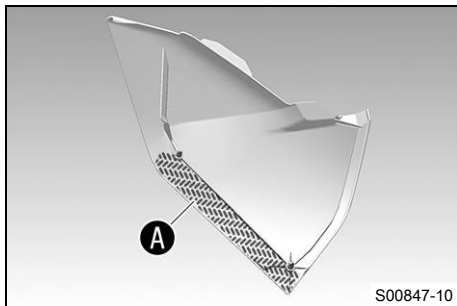
12.28 Tätta luftfilterboxen 📖

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 79)

Huvudarbete

- Tätta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.



Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 80)

12.29 Haka fast luftfilterboxens skydd 📖

Förarbete

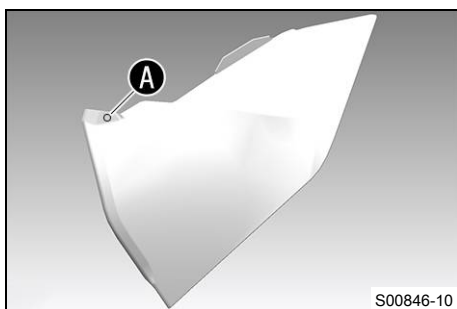
- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 79)

Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------



Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 80)

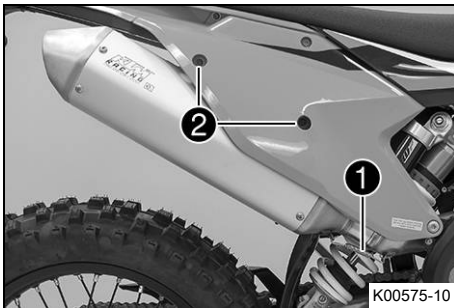
12.30 Demontera sluddämparen



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

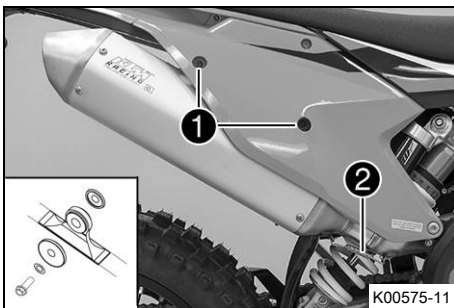


- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (50305017000)

- Ta bort skruvarna ② och sluddämparen.

12.31 Montera sluddämparen



- Sätt sluddämparen i rätt läge. Sätt i skruvarna ① utan att dra åt dem.

- Haka i fjädern ②.

Fjäderkrok (50305017000)

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.32 Byta ut sluddämparens glasfibergermfyllning 🗑️



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

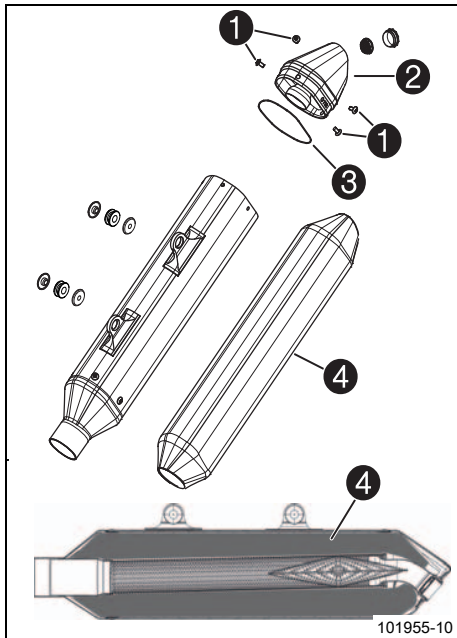


Info

Med tiden försvinner glasfibergermfyllningens fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktistiken.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (📖 s 83)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket ② samt o-ringen ③.
- Avlägsna den gamla glasfibergarnfyllningen.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt in den nya glasfibergarnfyllningen ④ i slutdämparen.
- Sätt o-ringen på ändskyddet.
- Sätt ändskyddet på plats.
- Sätt i och dra åt alla skruvar.

Specifikation

Skravar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (🔧 s 83)

12.33 Demontera bränsletanken 🛠️



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



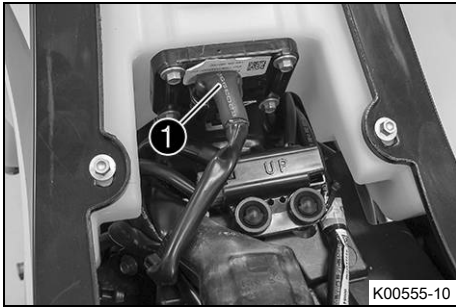
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

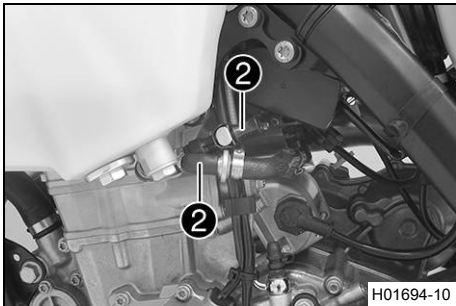
Förarbete

- Ta bort sadeln. (🔧 s 79)



Huvudarbete

- Lossa kontakten ① till bränslepumpen.
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

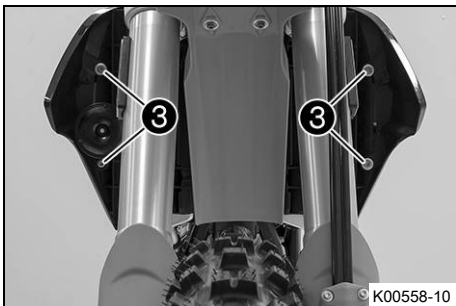


Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleledningen.

- Montera tvättskyddssatsen ②.

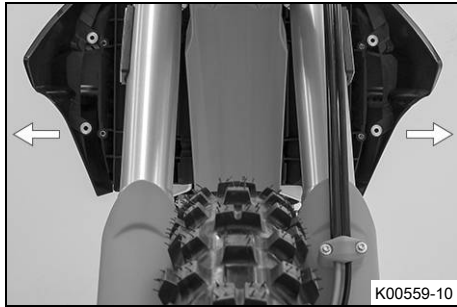
Tvättskydd (81212016100)



- Ta bort skruvarna ③ tillsammans med flänsbussningarna.
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ④ med gummibussningen.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

12.34 Montera bränsletanken ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

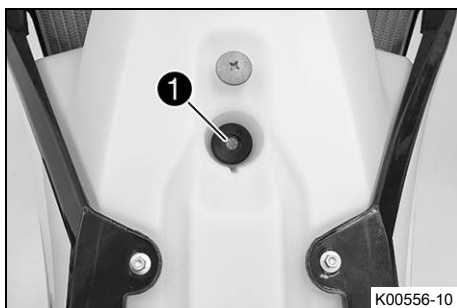
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

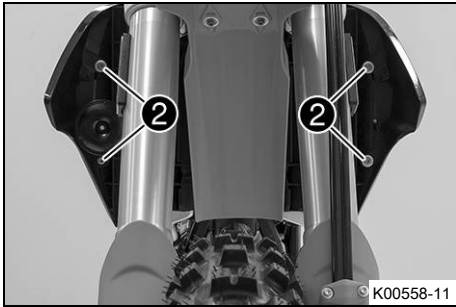
Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 93)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan framför kylaren.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ❶ med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

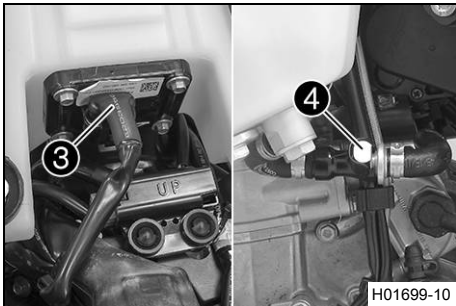




- Placera signalhornet och signalhornsfästet i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ② tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Sätt i kontakten ③ till bränslepumpen.
- Ta bort tvättskydden.
- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning ④.



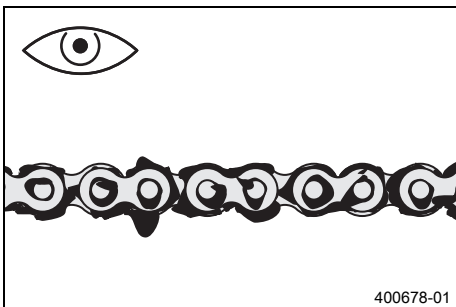
Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 79)

12.35 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 87)

12.36 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

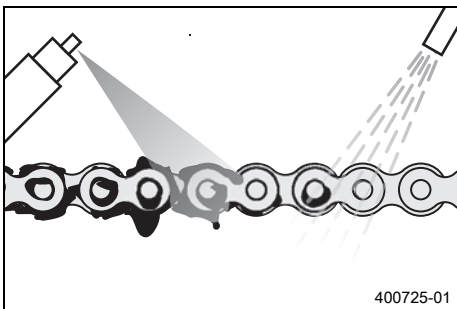
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 161)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 161)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.37 Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

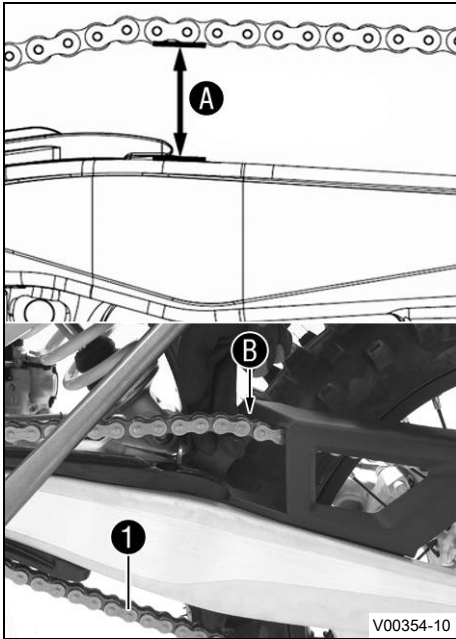
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)



Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	55 ... 58 mm
------------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjans spänning. (📖 s 89)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)



12.38 Ställa in kedjans spänning



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

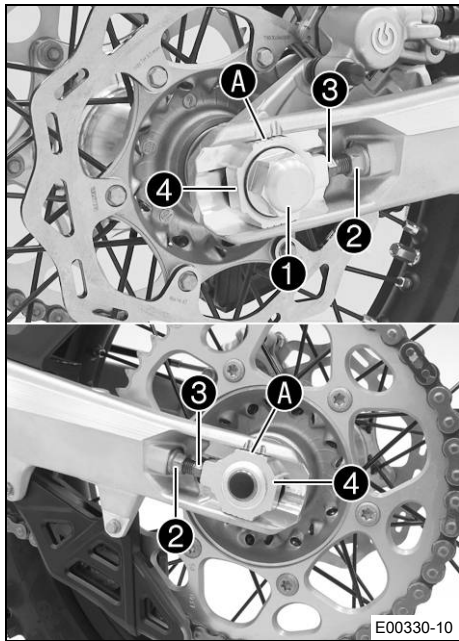
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ③ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjans spänning	55 ... 58 mm
Vrid ställskruvarna ③ till vänster och höger så att markeringarna på vänster och höger kedjespännare står i samma position i förhållande till referensmarkeringarna A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.39 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

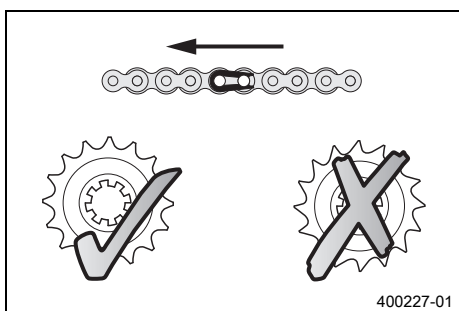
Huvudarbete

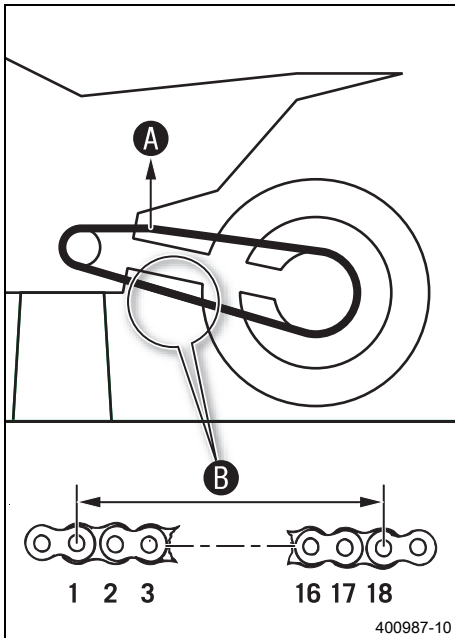
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

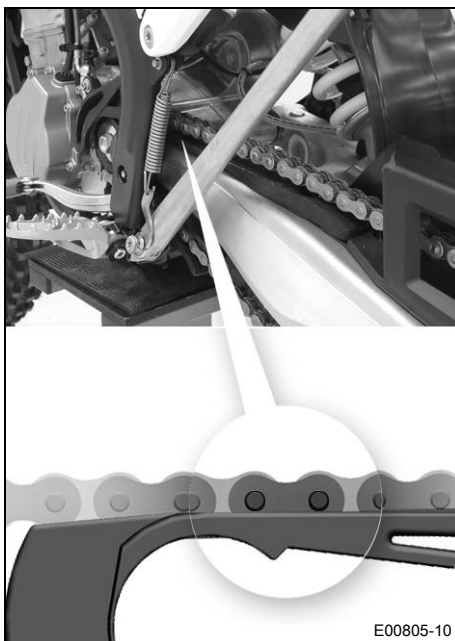
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt drivningssats. 🛠️

i Info

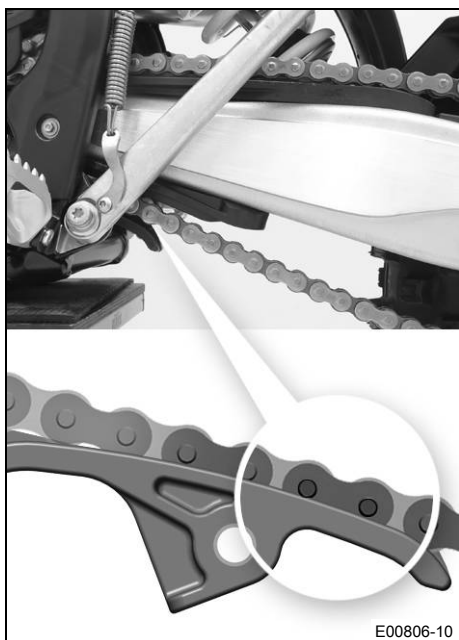
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

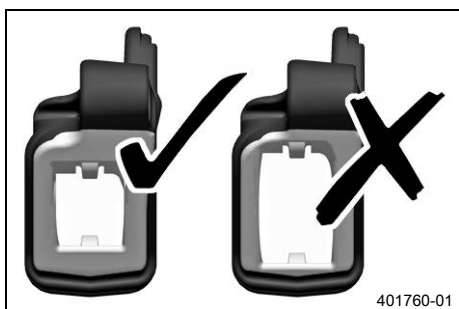
Skruv kedjeskydd	M6	14 Nm	Loctite®243™
------------------	----	-------	---------------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt glidstycke för kedja. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.

i Info

Slitage märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt kedjestyrare. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

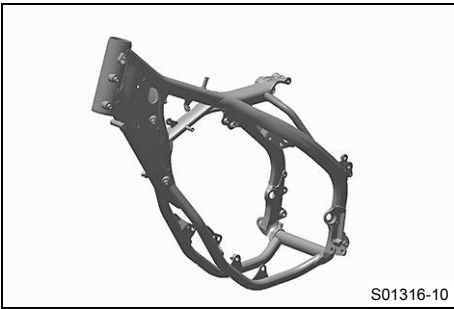
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)

12.40 Kontrollera ramen ↘



- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. ↘

i Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.



12.41 Kontrollera baksvingen ↘



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↘

i Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.



12.42 Kontrollera gasvajerens dragning

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 79)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 84)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummibandet på bränsletankens stöd.

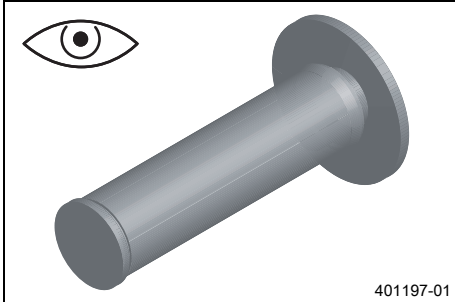
- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Korrigera gasvajerens dragning.



Efterarbete

- Montera bränsletanken. (📖 s 86)
- Montera sadeln. (📖 s 79)

12.43 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.



Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

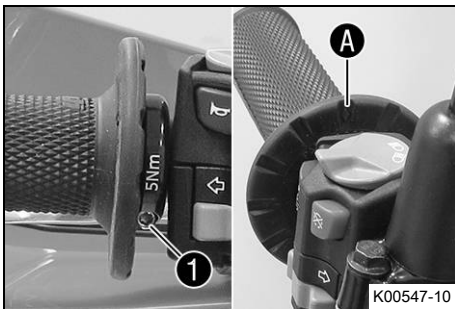
- » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven ① sitter ordentligt.

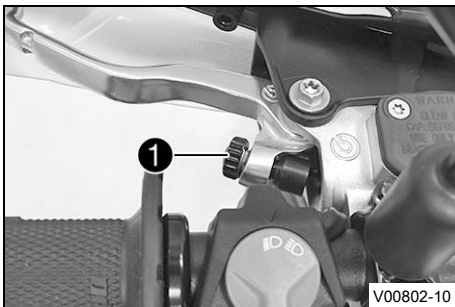
Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	------	--------------

Romben ① måste sitta upptill.



12.44 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

12.45 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



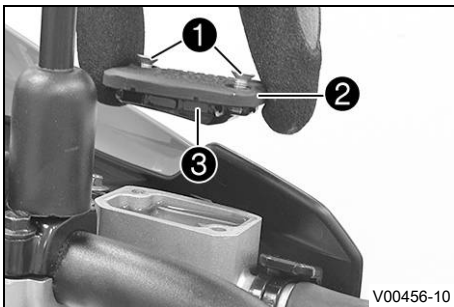
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 159)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.46 Byta vätska i hydraulkopplingen ↘



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

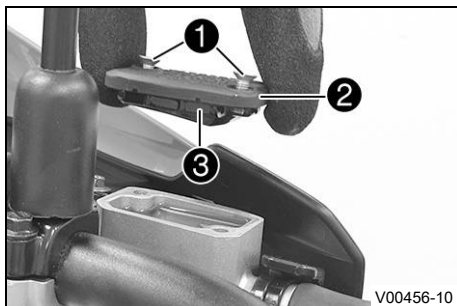


Info

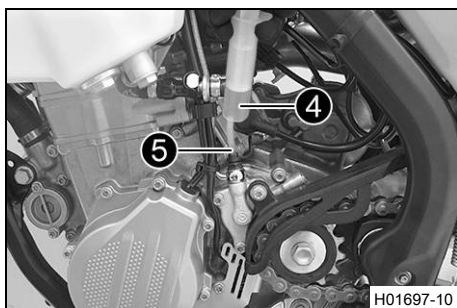
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

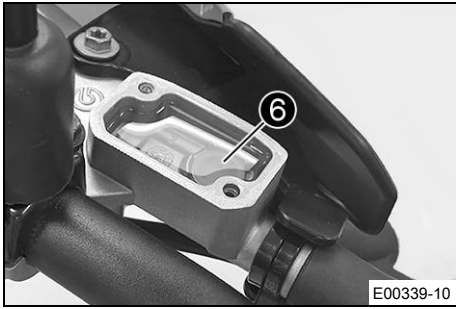


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 159)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet öppningarna ⑥ i huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

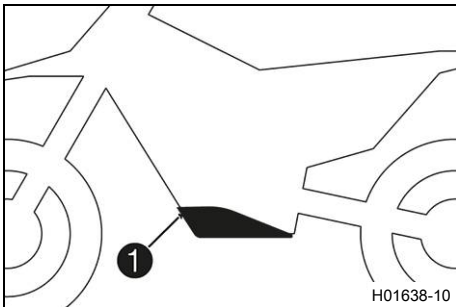


Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



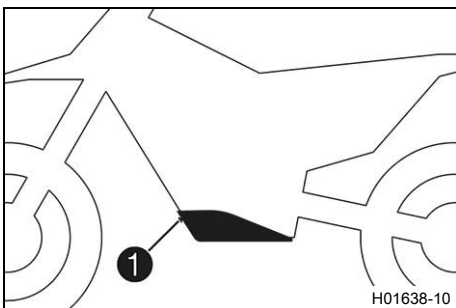
12.47 Demontera motorskyddet (EXC-F Six Days, EXC-F AU)



- Ta bort skruvarna ① och lossa motorskyddet.



12.48 Montera motorskyddet (EXC-F Six Days, EXC-F AU)



- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



13.1 Kontrollera bromshandtagets spel



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

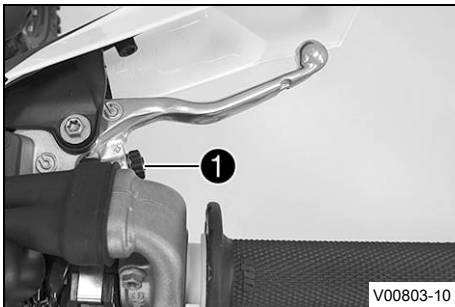


- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 98)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 98)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringen får inte utföras under körning.

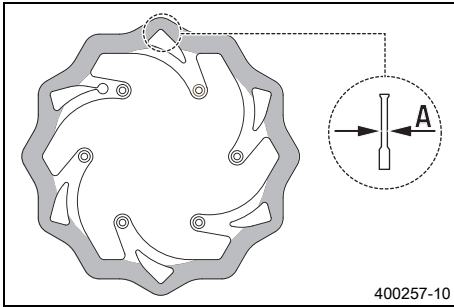
13.3 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns (EXC-F EU/AU)	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (EXC-F Six Days)	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

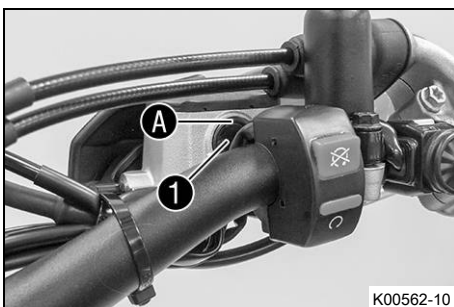
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 100)



13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.




Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

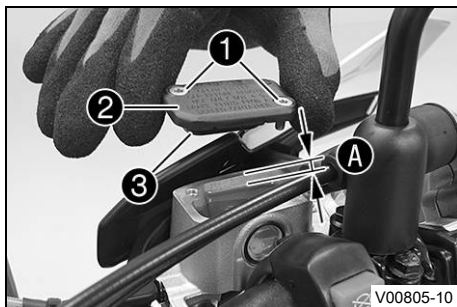
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. ( s 101)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** och membranet **3**.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------



Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 159)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

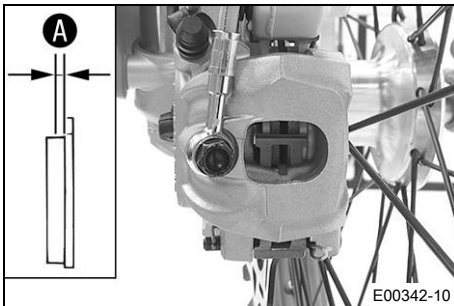
13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 101)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 101)

13.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

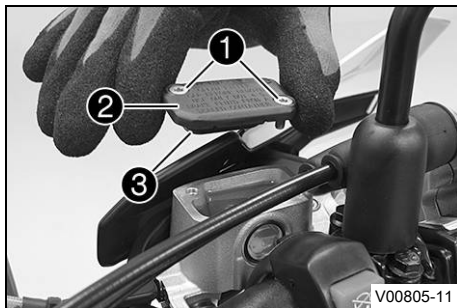


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

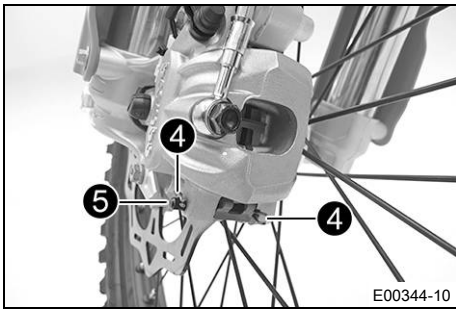


- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp den vid behov.



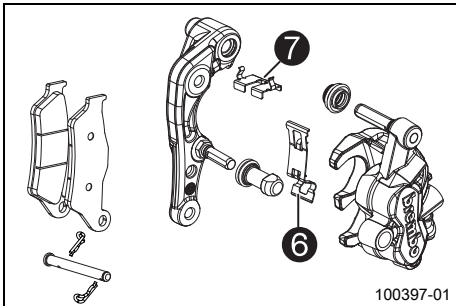
Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



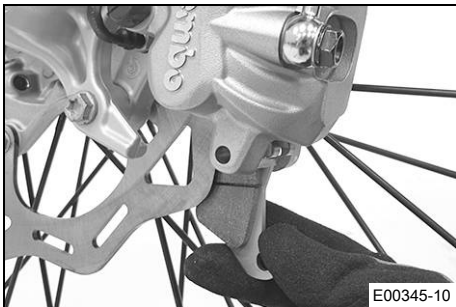
E00344-10

- Ta bort saxpinnarna **4**, dra ut bulten **5** och ta bort bromsbelägen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



100397-01

- Kontrollera att bladfjädern **6** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **7** sitter korrekt i bromsokshållaren.



E00345-10

- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



V00805-12

- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 159)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

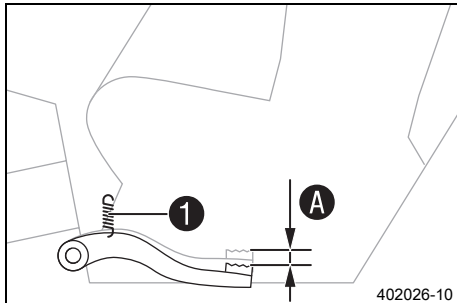


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggnings mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. (📖 s 104)
- Haka i fjädern **1**.

13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🗨️

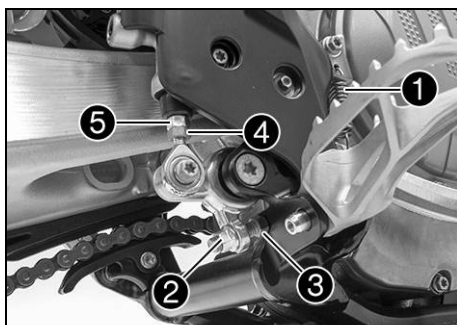


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka loss fjädern **1**.
- Lossa muttern **4** och vrid tillbaka den med tryckstängens **5** tills max. spel uppnås.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern **2** och vrid skruven **3** tills önskat läge har uppnåtts.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens **5** tills önskat spel **A** nås. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- Håll fast skruven **3** och dra åt muttern **2**.

Specifikation

Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängens **5** och dra åt muttern **4**.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.



13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

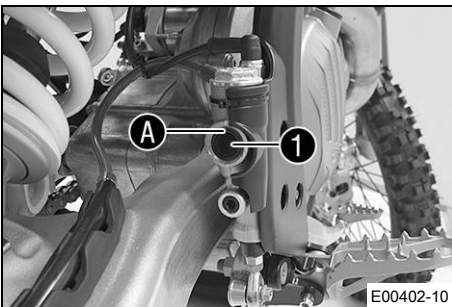
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 105)



13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

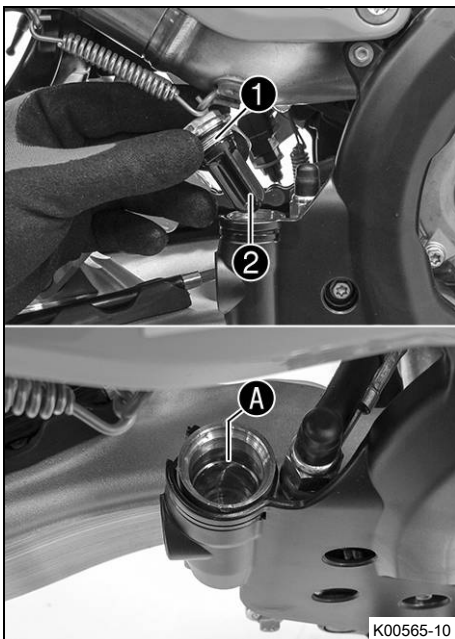
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 106)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 159)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

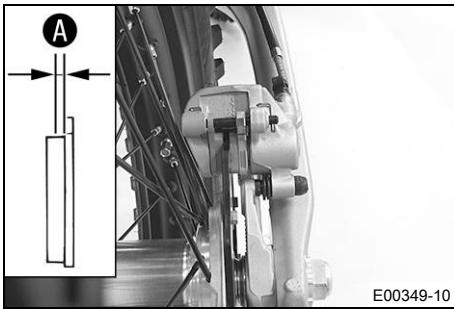
13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 107)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 107)

13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Varning

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

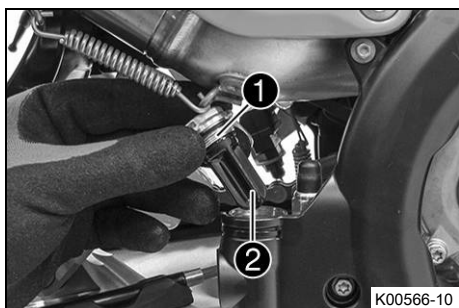


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

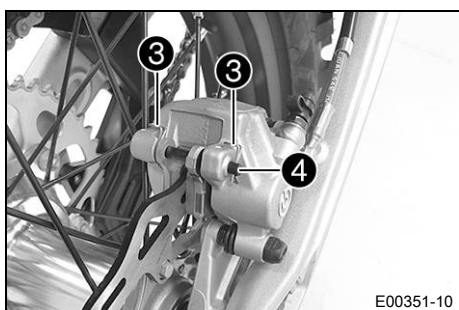


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.

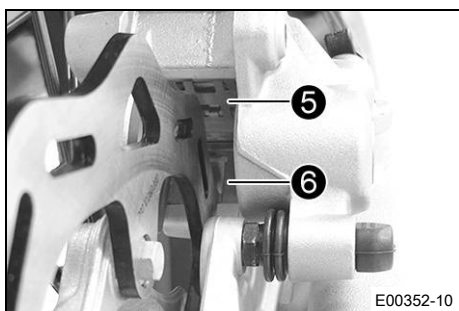


Info

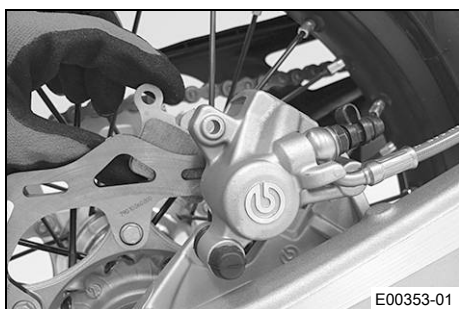
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



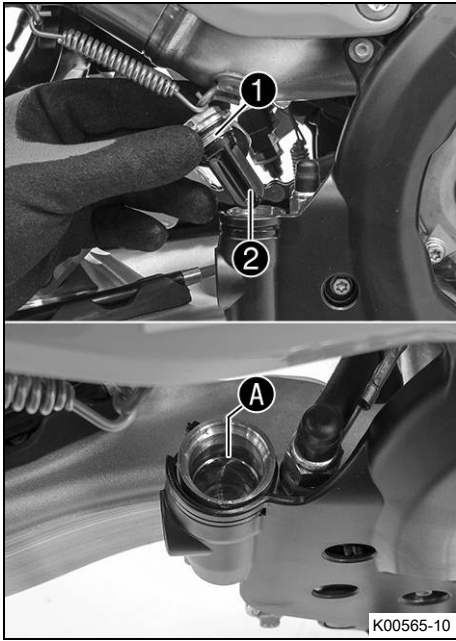
- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 159)

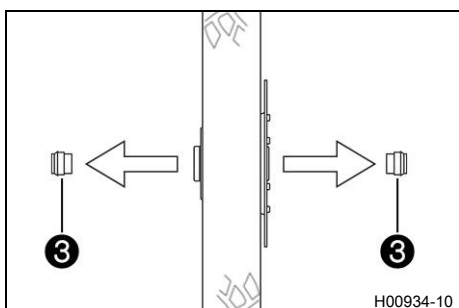
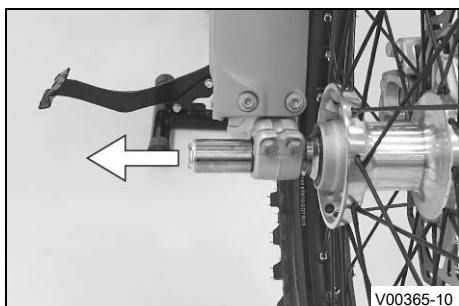
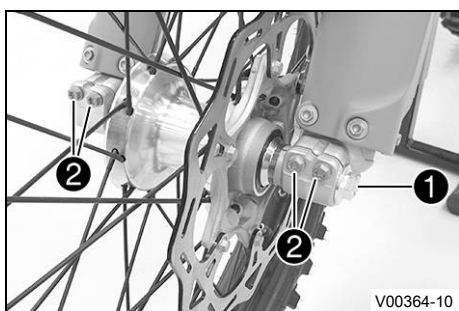
- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.1 Demontera framhjulet



Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

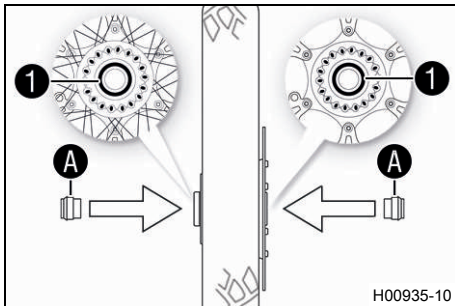
- Ta bort distanshylsorna ③.

14.2 Montera framhjulet ↘

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. ↘
- Rengör och fetta in axeltätningarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 161)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 161)

- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

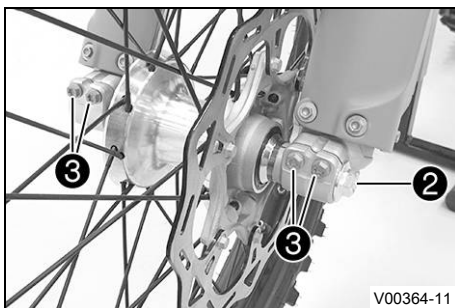
Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

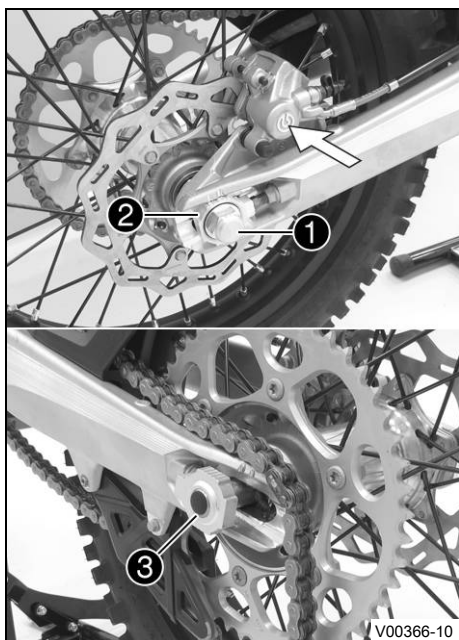
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



14.3 Demontera bakhjulet ↘

Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)



Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

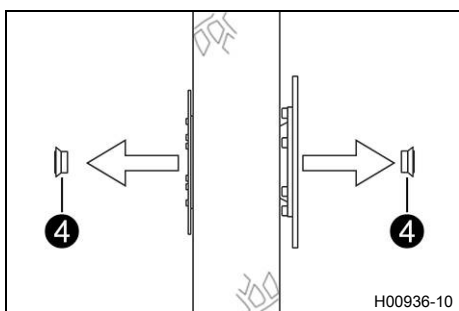
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



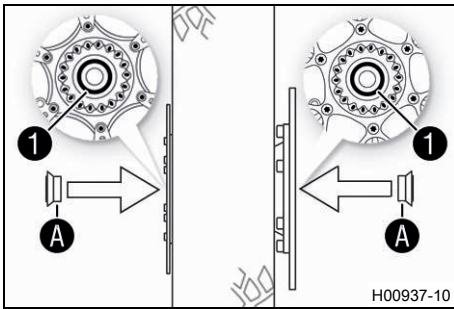
14.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

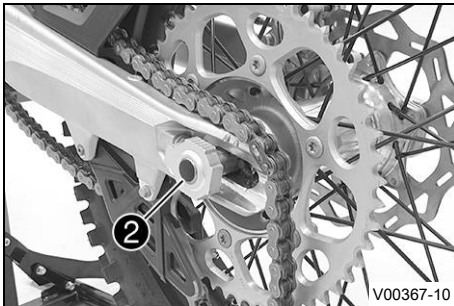
Långtidsfett (📖 s 161)

- Sätt i distanshylsorna.

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 161)

- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Lägg på kedjan.



- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

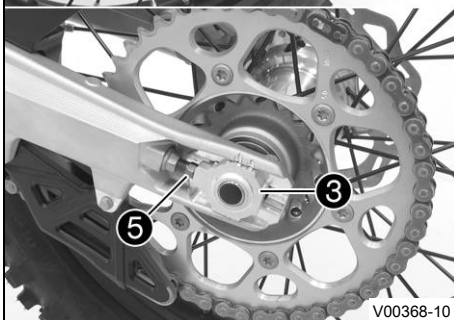
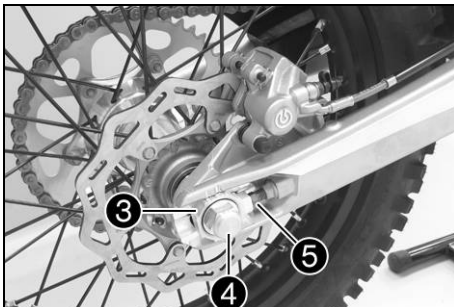
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



Efterarbete

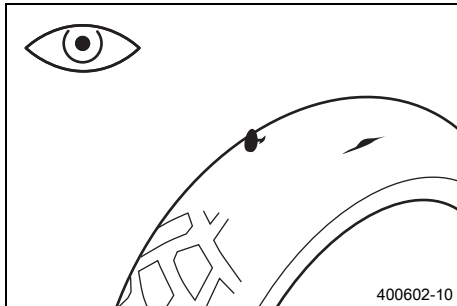
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)



14.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.
 Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.
 Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.
 Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.
 Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



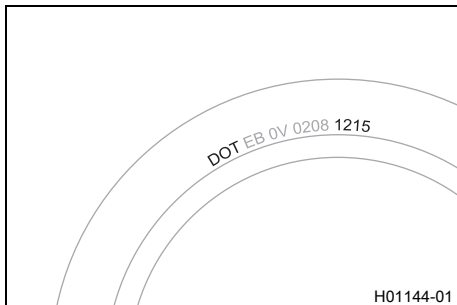
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🐾
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🐾
- Kontrollera däckens ålder.



i Info

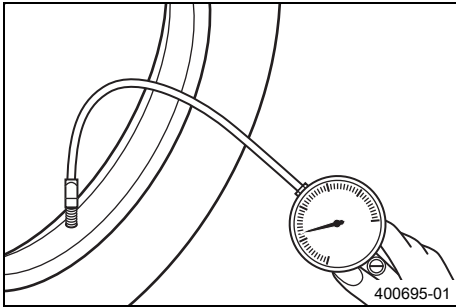
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🐾

14.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas.
 Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.



14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

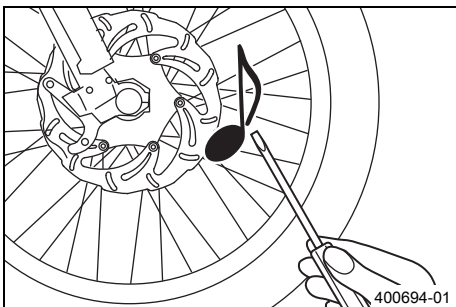


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. ↩
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)



15.1 Demontera batteri ↩



Varning

Risk för personskador Batterier innehåller skadliga ämnen.

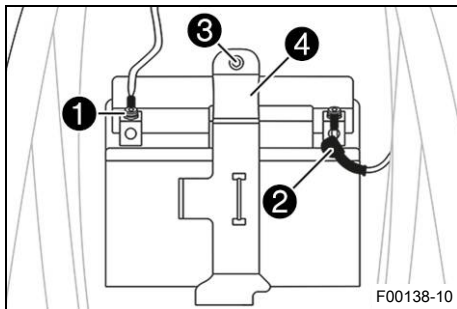
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshantera batterier vars minnispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (☞ s 79)

Huvudarbete

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygeln ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.



15.2 Montera batteriet ↩

Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt och fixera med fästbygeln ①.

Batteri (HJTZ5S-FP) (☞ s 154)

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut pluskabeln ③ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

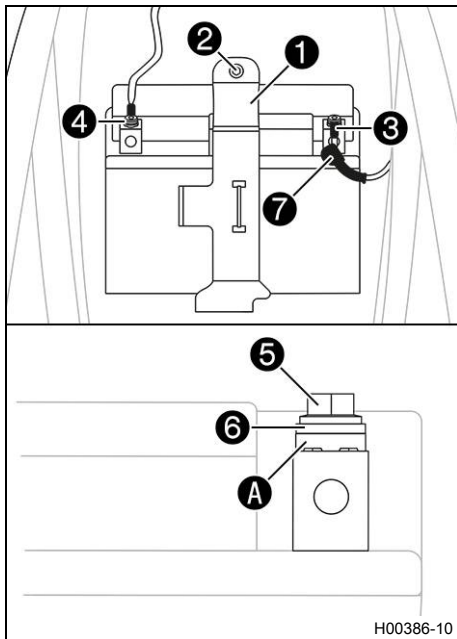
- Skjut för pluspolslocket ⑦ över pluspolen.

- Anslut minuskabeln ④ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickorna A måste monteras under skruvarna ⑤ och kabelskorna ⑥ med klorna mot batteripolen.



Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 79)

**15.3 Ladda batteriet ↘****Varning**

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Varning**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. Om batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 79)
- Demontera batteriet. ↘ (📖 s 116)

Huvudarbete**Varning**

Risk för personskador Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd 1 m

- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan 9 V
laddningen påbörjas

- Avfallshantera batterier vars minispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: < 9 V
 - Ladda inte batteriet.

- Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
- » Om specifikationen motsvaras:
Batterispänning: ≥ 9 V
- Ladda batteriet.

Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C

**Info**

Om laddströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrider, förstörs batteriet. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och dess kapacitet förloras. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Ta aldrig bort locket ①.

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Efterarbete

- Montera batteriet. 📖 (s 116)
- Montera sadeln. (📖 s 79)

15.4 Byta huvudsäkring

**Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

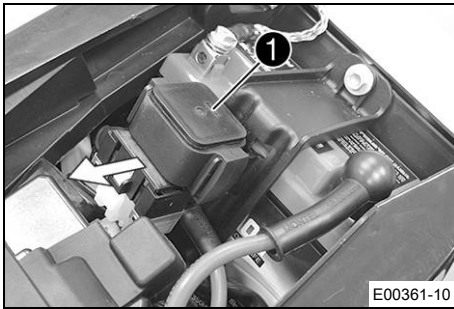
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

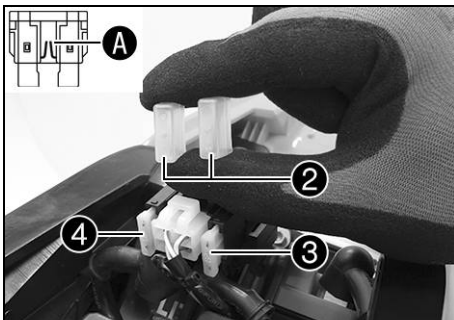
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 79)

**Huvudarbete**

- Dra bort startreläet ① från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna ②.
- Ta bort den defekta huvudsäkring ③.

i Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ④.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 154)

- Kontrollera elsystemets funktion.

i Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.
- Sätt på skyddshättorna.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 79)



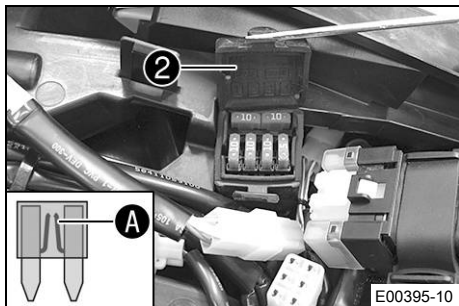
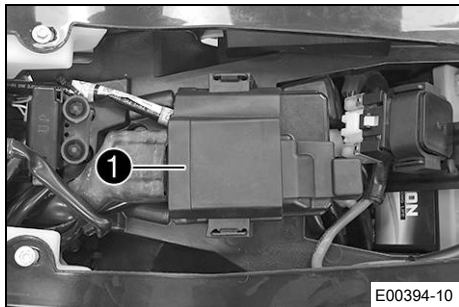
15.5 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna

i Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 79)



Huvudarbete

- Dra av motorelektronikens styrdon **1** från hållaren och häng det åt sidan.

- Öppna säkringslådans lock **2**.
- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

(EXC-F EU, EXC-F Six Days EU)

Säkring **1** - 10 A - motorelektronikens styrdon, lambdasond, kombinationsinstrument, kombinationsbrytare (tillval), bränsleinsprutning, diagnoskontakt, säkring **4**

(EXC-F AU)

Säkring **1** - 10 A - motorelektronikens styrdon, kombinationsinstrument, kombinationsbrytare (tillval), bränsleinsprutning, diagnoskontakt, säkring **4**

Säkring **2** - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyllsbelysning

Säkring **3** - 10 A - kylarfläkt, signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare

Säkring **4** - 5 A - bränslepump

Säkringar **res** - 10 A - reservsäkring

i Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.

! Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

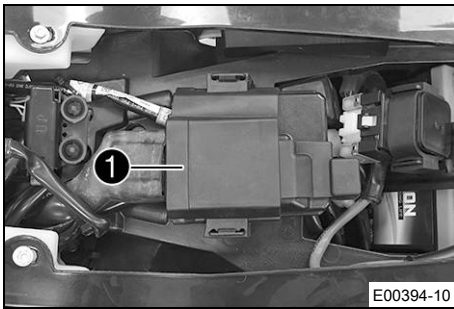
Säkring (75011088010) (📖 s 154)

Säkring (75011088005) (📖 s 154)

i Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådans så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.



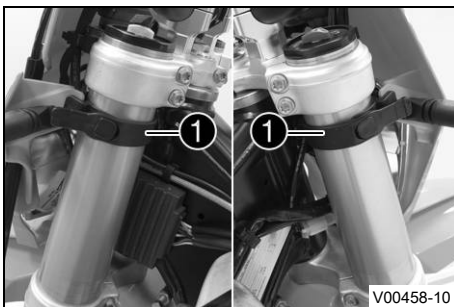
- Montera motorelektronikens styrdon **1** på hållaren.

Efterarbete

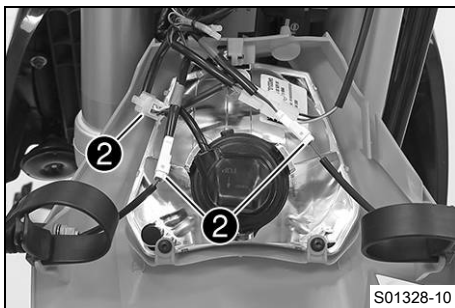
- Montera sadeln. (📖 s 79)



15.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren



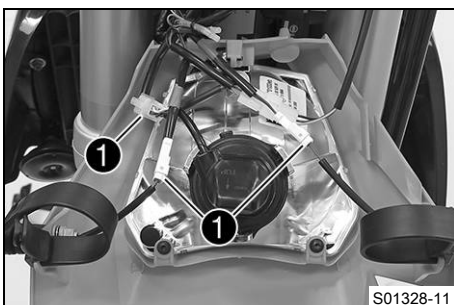
- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Häng ut bromsledningen och kabelstammen vid strålkastarmasken.
- Lossa gummibandet **1**. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



- Lossa stickanslutningarna **2** och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

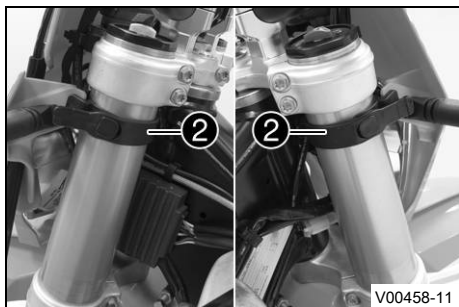


15.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningarna **1**.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband **2**.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge i bromsledningsföringen.

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (🗨 s 123)

15.8 Byta strålkastarlampa

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

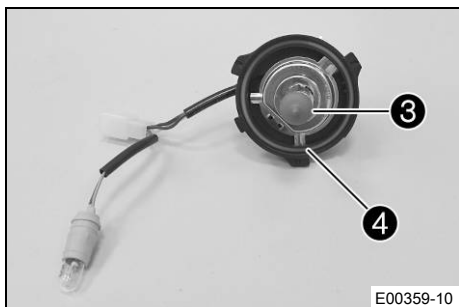
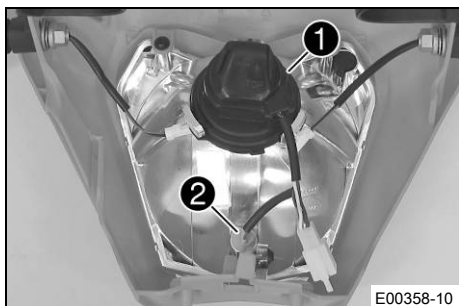
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (🗨 s 121)

Huvudarbete

- Skruva skyddet **1** tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren **2** för positionsljuset ur reflektorn.



- Dra ut strålkastarlampan **3**.
- Sätt in en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (HS1 / sockel PX43t) (🗨 s 154)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.



Info

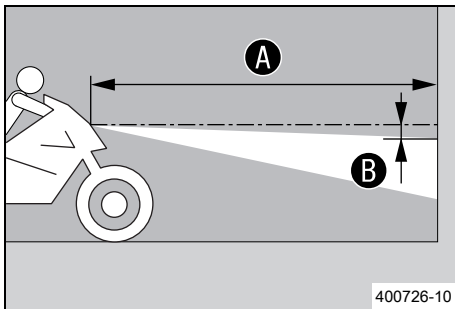
Se till att o-ringen **4** sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (🗨 s 121)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (🗨 s 123)

15.9 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.

- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet **A**.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

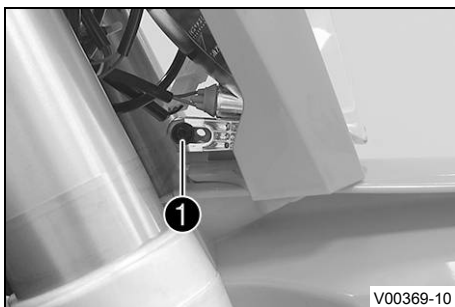
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in strålkastarens räckvidd. (🗨️ s 123)



15.10 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (🗨️ s 123)

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).



Info

Vid en viktförändring kan eventuellt strålkastarens räckvidd behöva ändras.

- Dra åt skruven **1**.



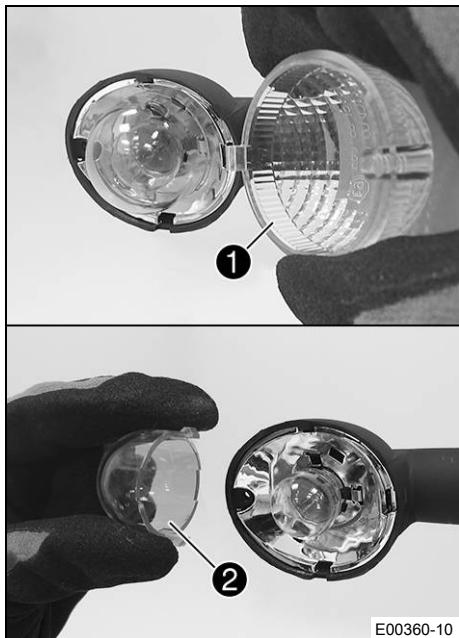
15.11 Byta lampa för korrrektionsvisaren

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



Huvudarbete

- Ta bort skruven på korrrektionsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasat ①.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in korrrektionsvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.

Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in den nya korrrektionsvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

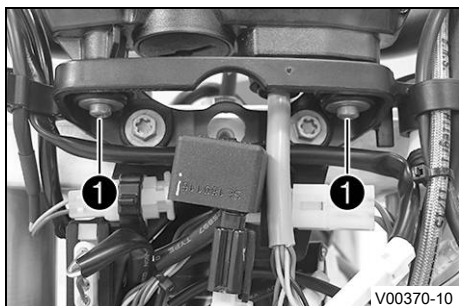
Korrrektionsvisare (R10W / sockel BA15s) (☎ s 154)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt strålkastarglasat på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att korrrektionsvisarna fungerar.

15.12 Byta kombinationsinstrument

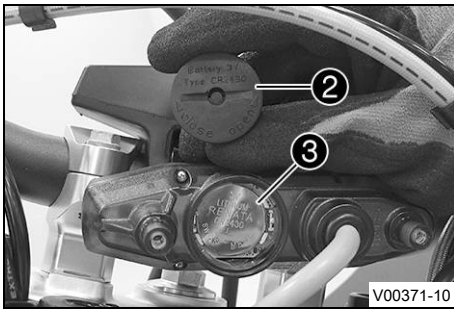


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☎ s 121)

Huvudarbete

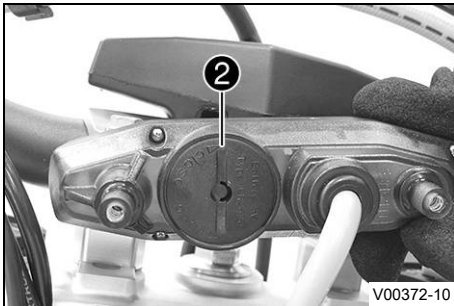
- Ta bort skruvarna ① med brickorna.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentet ③.
- Sätt i ett nytt kombinationsinstrument med texten vänd uppåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 154)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



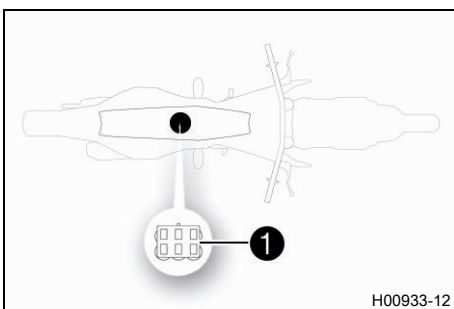
- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
 - ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 121)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 123)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 24)
- Ställ in kombinationsinstrumentet. (📖 s 25)
- Ställ in klockan. (📖 s 26)

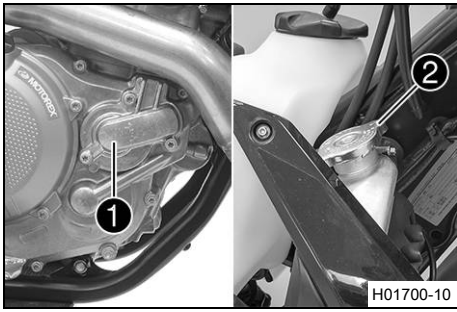


15.13 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs via en termostatströmställare.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

⚠ Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

⚠ Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

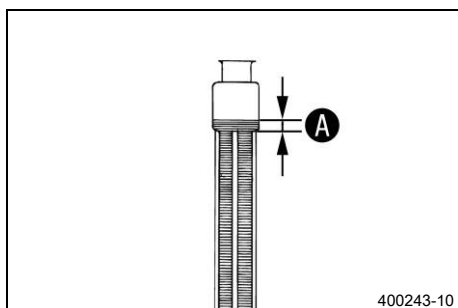
» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:



- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 159)

- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

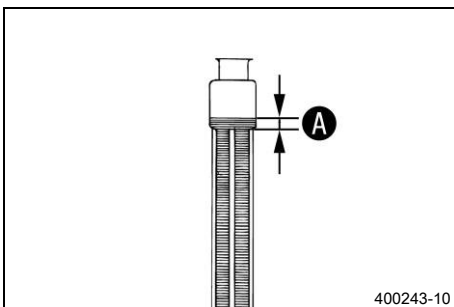
Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 159)

- Montera kylarlocket.



16.4 Tappa av kylvätska ↻

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Förarbete

(EXC-F Six Days, EXC-F AU)

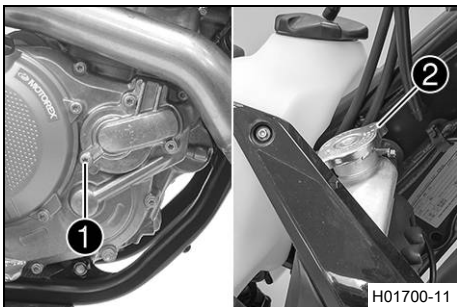
- Demontera motorskyddet. (📖 s 97)

Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

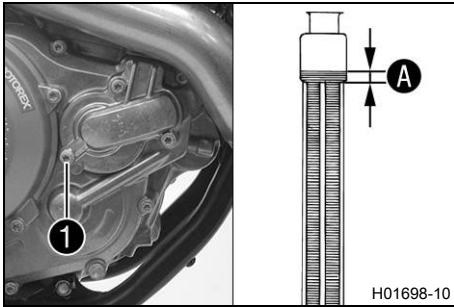


16.5 Fylla på kylvätska ↻

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

**Huvudarbete**

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska via kylflänsarna upp till måttet A.

Specifikation

10 mm		
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (📖 s 159)

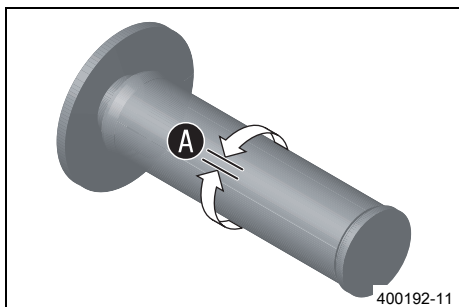
- Montera kylarlocket.

Efterarbete**(EXC-F Six Days, EXC-F AU)**

- Montera motorskyddet. (📖 s 97)
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 127)



17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	3 ... 5 mm
----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 130)
- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.

Om du vrider gashandtaget framåt återgår kallstartknappen till utgångsläget.
--

- » Om kallstartknappen inte återgår till utgångsläget:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 130)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 130)

17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

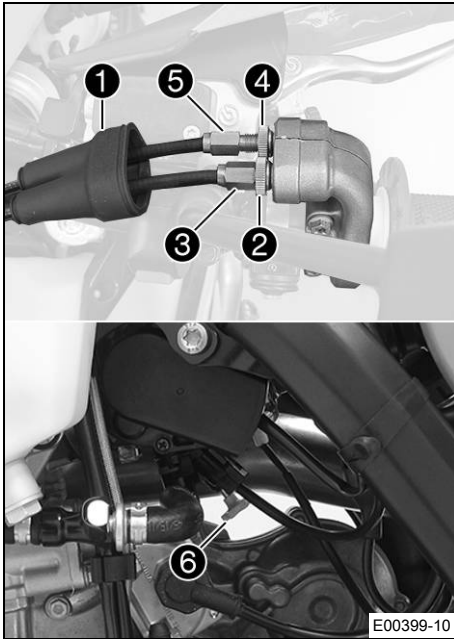


Info

Om du redan säkerställt att gasvajerna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 79)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 84)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 93)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajer, spel	3 ... 5 mm
----------------	------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

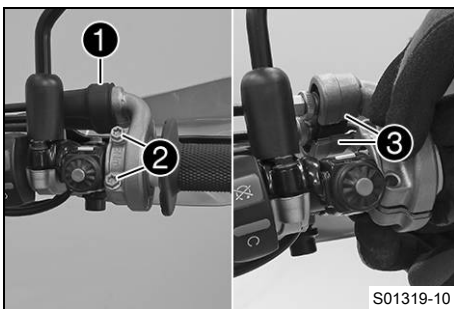
- Kontrollera gasvajerns spel. (🗨 s 130)

17.3 Inställning av gasresponsens egenskaper 🗨



Info

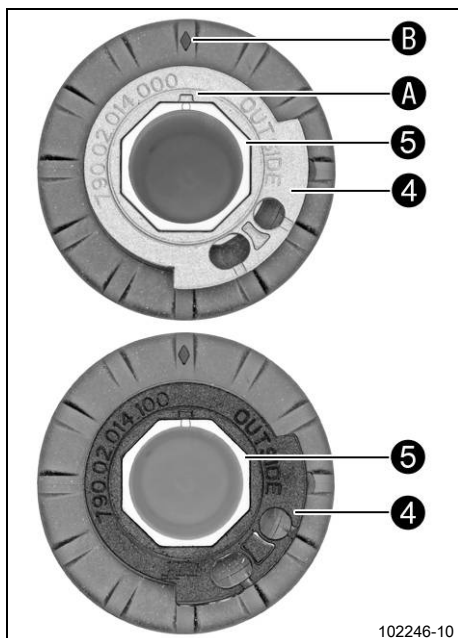
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig.
Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

Alternativ 1

Insats grå (79002014000)

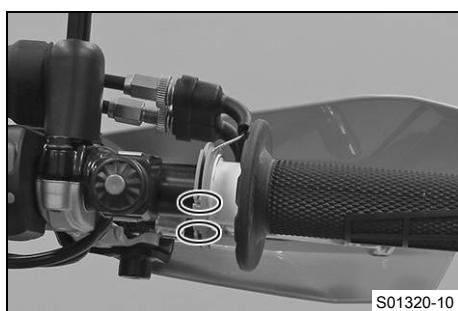
Alternativ 2

Insats svart (79002014100)

i Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.

Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

Efterarbete

- Kontrollera gasvajerens spel. (📖 s 130)

17.4 Ändra mappning (EXC-F Six Days)

! Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om kombinationsbrytaren är monterad upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om kombinationsbrytaren är monterad.

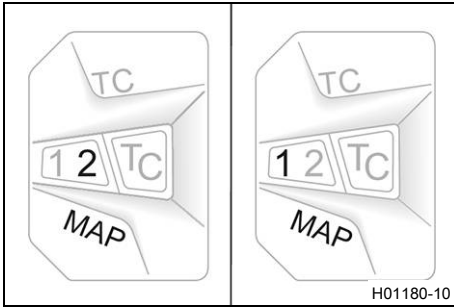
i Info

Önskad motorcarakteristik kan aktiveras via knappen **MAP** på kombinationsbrytaren.

Den senast valda inställningen är åter aktiv efter förnyad start.

Dessutom kan traktionskontrollen aktiveras via knappen **TC** i varje mappning.

Mappningen kan även ändras under körning.



H01180-10

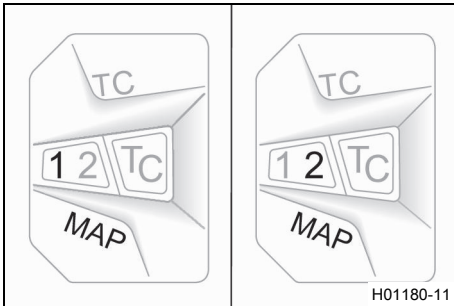
Aktivera STANDARD-mapping:

- Tryck på knappen **MAP** tills lysdioden 1 tänds.

Specifikation

Motorvarvtal	< 4 000 v/min
--------------	---------------

- ✓ STANDARD – balanserade reaktionsegenskaper



H01180-11

Aktivera ADVANCED-mapping:

- Tryck på knappen **MAP** tills lysdioden 2 tänds.

Specifikation

Motorvarvtal	< 4 000 v/min
--------------	---------------

- ✓ ADVANCED – direkta reaktionsegenskaper

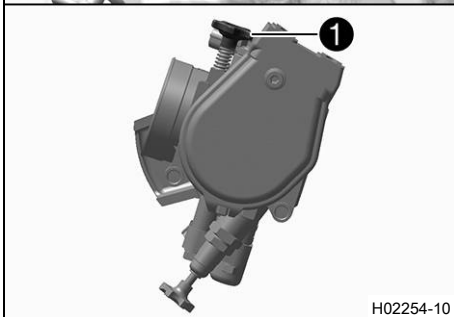
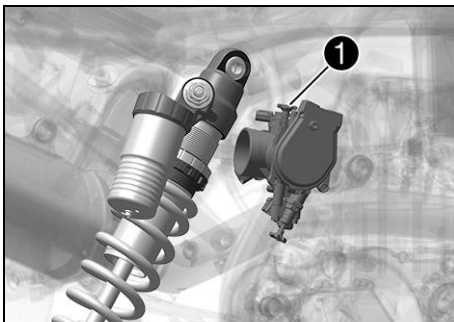
17.5 Ställa in tomgångsvarvtal ↗



Varning

Risk för olycka Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



H02254-10

- Låt motorn gå tills den är varm.

- ✓ Kallstartknappen avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (s 20)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet ①.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 800 ... 1 900 v/min
-----------------	-----------------------

Varvtalsmätare (45129075000)



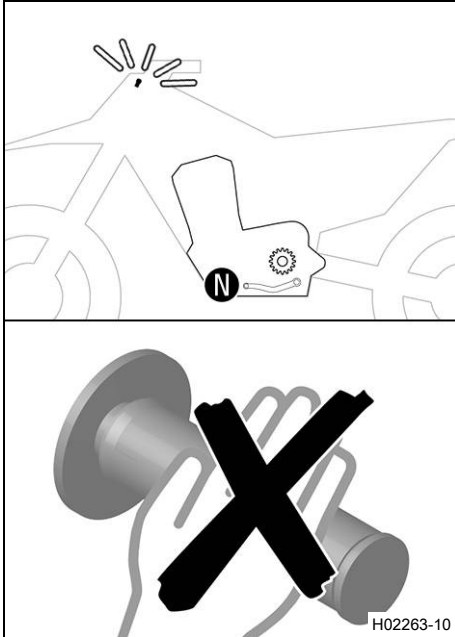
Info

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.
Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

17.6 Programmera gasspjälläget

i Info

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget på tomgång måste programmeras om på nytt, blinkar kontroll-lampan för funktionsfel 2 gånger/sekund.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Låt fordonet gå på tomgång.
- ✓ Kontrolllampan för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



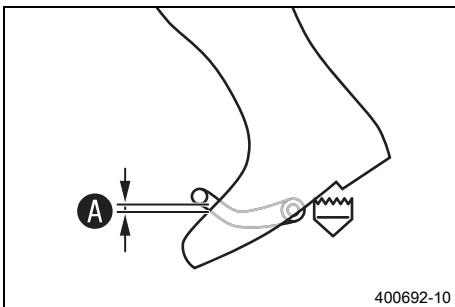
Info

Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den. Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

17.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning i neutralläge får växelspaken inte ligga mot stöveln. Om växelspaken ständigt ligger mot stöveln överbelastas växellådan.

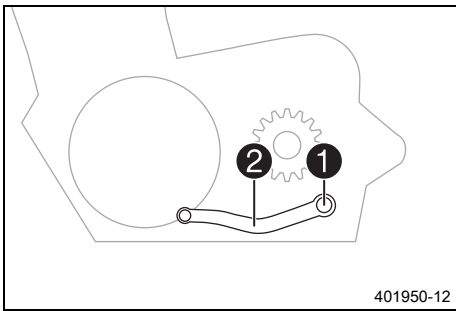


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

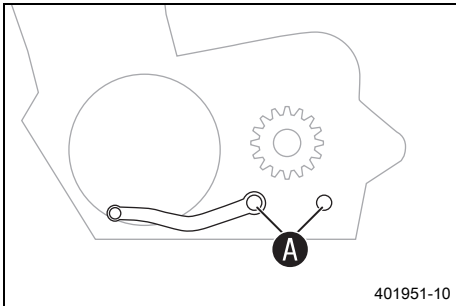
Avstånd mellan växel-spaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 📖 (s 135)

17.8 Ställa in växelspakens utgångsläge ↘



- Ta bort skruven ① och brickorna och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven och brickorna och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

18.1 Byta bränslesil



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

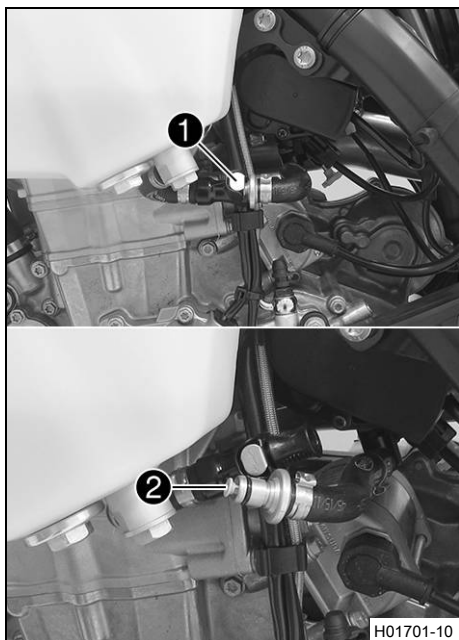
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning **1** noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.



Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Smörj in o-ringens och anslut bränsleledningens stickanslutning.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.



18.2 Kontrollera motoroljenivån

Krav

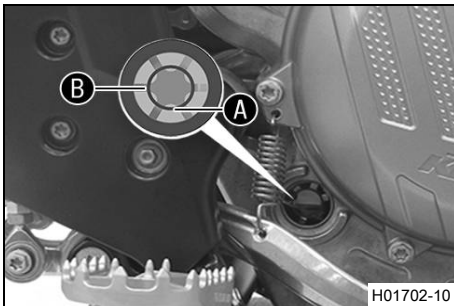
Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets mitt **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 140)



18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



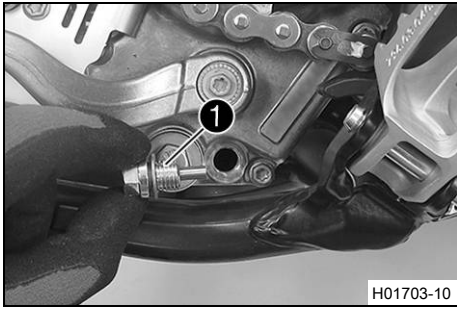
Info

Töm motorolja när motorn är driftsvarm.

Förarbete

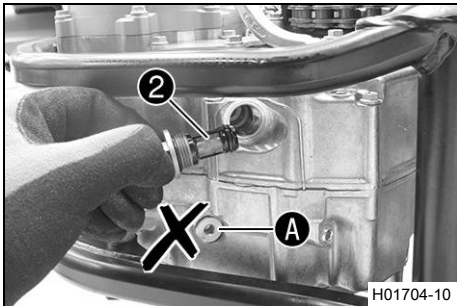
(EXC-F Six Days, EXC-F AU)

- Demontera motorskyddet. (📖 s 97)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ① samt magnet och tätningssring.

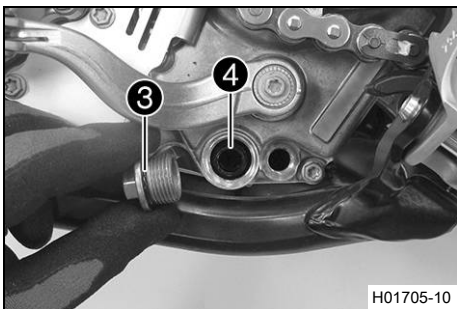


- Ta bort låsskruven ② med den korta oljesilen samt o-ringarna.

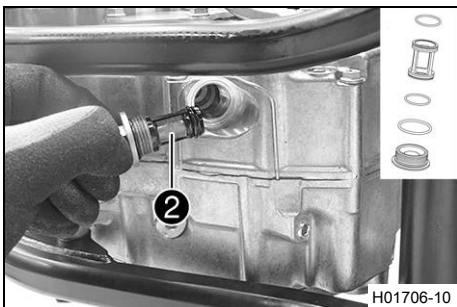


Info

Ta inte bort skruven A.



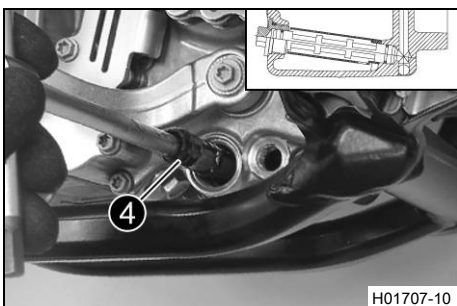
- Ta bort låsskruven ③ med den långa oljesilen ④ samt o-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssyrtorna.



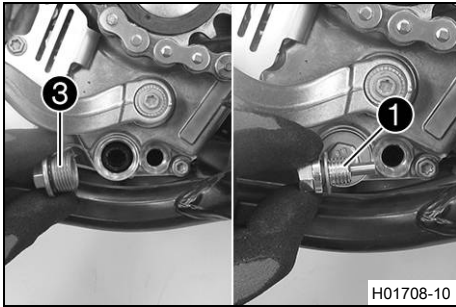
- Sätt dit låsskruven ② med den korta oljesilen och o-ringarna och dra fast dem.

Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------



- Sätt den långa oljesilen ④ med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Sätt i låsskruven **3** samt o-ring och dra åt.

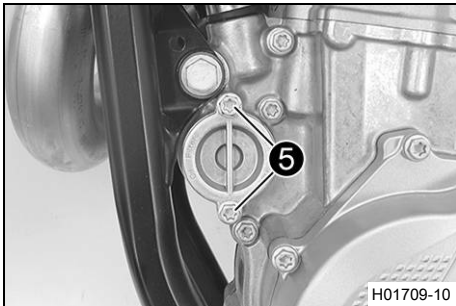
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

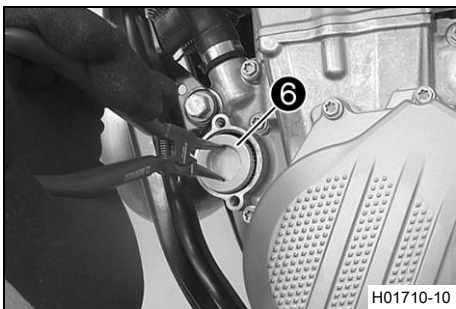
- Sätt i oljeavtappningsskruven **1** med magnet och ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



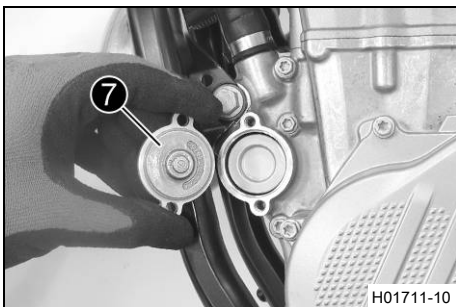
- Ta bort skruvarna **5**. Ta bort oljefilterlocket med o-ring.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefilterhuset.

Låsringång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



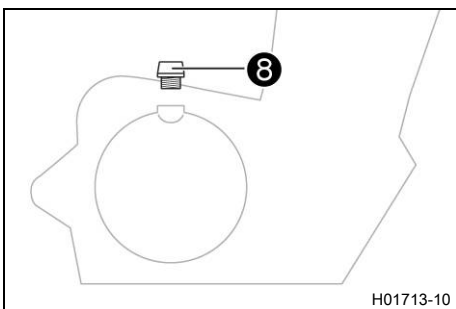
- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca $\frac{1}{3}$.
- Sätt i det nya oljefiltret i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **7**.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ motorcykeln upp.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **8** med o-ringens från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,2 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 160)
-----------	-------	----------------------------------



i Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringens och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

(EXC-F Six Days, EXC-F AU)

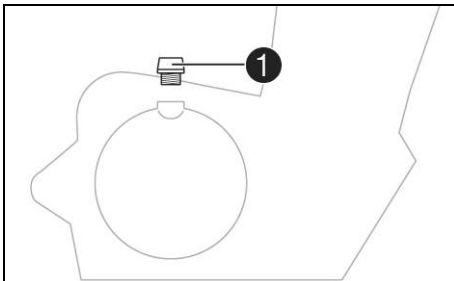
- Montera motorskyddet. (📖 s 97)
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 137)

18.4 Fylla på motorolja



Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** med o-ring från kopplingslocket.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt **A**.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 160)

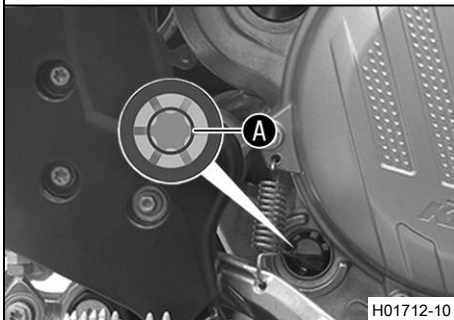


Info

För bästa möjliga prestanda bör man inte blanda olika typer av motorolja.

Vi rekommenderar att även ett motoroljebyte görs.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ring och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 137)

19.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

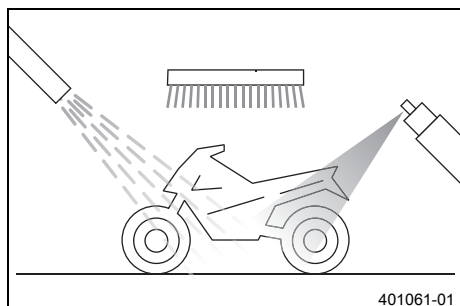
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 161)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått drifttemperatur.

i Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 87)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 161)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor (📖 s 162)

- Smörj styrlåset.

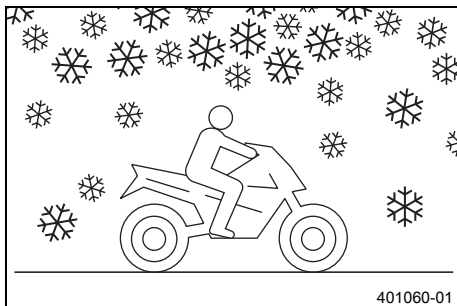
Universal oljespray (📖 s 162)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten för vinterkörning

i Info

Om fordonet används vintertid bör man observera saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Gör rent bromssystemet.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 87)

20.1 Förvaring

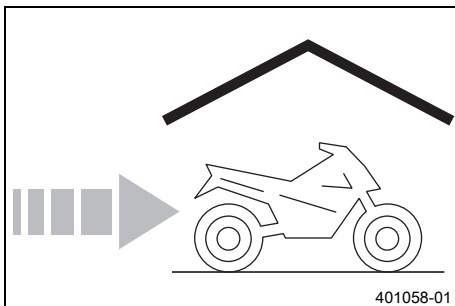
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 161)

- Fyll på bränsle. (📖 s 48)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 137)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 126)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 114)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 116)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 117)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0 ... 35 °C
--	-------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

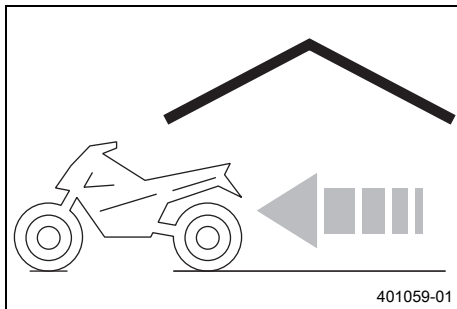
KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 64)
- Täck helst över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå för kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 64)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 116)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 44)
- Provkör fordonet.









Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 44)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🗨️ (📖 s 117) – Kontrollera laddningsspänningen. 🗨️ – Kontrollera vilostrommen. 🗨️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🗨️
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 118)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🗨️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🗨️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 44)
	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 119)
	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 119)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🗨️ (📖 s 133)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändsystemet. 🗨️
	Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp nödavsängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🗨️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🗨️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🗨️
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🗨️ (📖 s 81)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefilter. 🗨️
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Byt ut bränslesilen. 🗨️ (📖 s 136)





Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för låg effekt	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen	– Kontrollera om avgassystemet är skadat. – Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 83)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 48)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 119)
	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 119)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 127)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 128) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 128)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️ Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera säkringen till kylarfläkten. – Kontrollera säkring 4. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden. – Kontrollera att kablar och elektriska stickanslutningar inte är skadade eller korroderade. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 137)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 137)
	Kolv resp cylinder slitet	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatorn	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Oönskad strömförbrukare	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Värden raderade i kombinationsinstrumentet (klocka, stoppur, varvtider)	Kombinationsinstrumentets batteri är tomt	<ul style="list-style-type: none"> – Byt kombinationsinstrumentet. (📖 s 124)
Helljus, halvljus, bakljus, positionsljus och nummerskyllsbe-lysning fungerar inte	Säkring 2 har gått	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 119)
Signalhorn, bromsljus, körrikt-ningsvisare och kylarfläkt fun-gerar inte	Säkring 3 har gått	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 119)

**Info**

Blinkkoderna visas endast av fordonets ostrypta version.

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 02a Kontrollampan för funktionsfel blinkar 2x per sekund
Villkor för sättning av fel	Programmering av gasspjälläget krävs
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 02 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 06 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg insignal Gasspjällsensor krets A - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 09 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 12 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg insignal Temperatursensor/kylvätska - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 13 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 15 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 5x
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 21 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Batterispänning - för hög ingångsspänning

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 22 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Växelavkänningsgivare - För hög ingångsspänning Växelavkänningsgivare - För låg ingångsspänning
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 33 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 37 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 41 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord Bränslepumpstyrning - för låg insignal

23.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym (Alla 450-modeller)	449,9 cm ³
Cylindervolym (Alla 500-modeller)	510,9 cm ³
Slag (Alla 450-modeller)	63,4 mm
Slag (Alla 500-modeller)	72 mm
Diameter	95 mm
Kompression	11,8:1
Tomgångsvarvtal	1 800 ... 1 900 v/min
Styrning	OHC, 4 ventiler styrs via vipparmen
Ventildiameter insugning	40 mm
Ventildiameter utblåsning	33 mm
Ventilernas spel	
Insugning vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Utblåsning vid: 20 °C	0,12 ... 0,17 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolvtaffslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar
Primärutväxling	31:76
Koppling	Flerskivskoppling i oljebad, hydrauliskt bekräftad
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:36
2:ans växel	17:32
3:ans växel	19:28
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:24
6:ans växel	26:21
Generator	12 V, 168 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Oljemunstycke för kylning av kolven	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kopplingsmörjning	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för smörjning av vipparmen	M5	2 Nm	Loctite®243™
Skruv arreteringspak	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv sugpumpslock	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv till lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv till pulsgivare och kabelhållarplåt	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv bortfallssäkring kamkedja	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv EVAP	M6	5 Nm	Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv kamaxelns fästplåt	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kamkedjans spännskena	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kamkedjespännare	M6	10 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv lagerbult momentbegränsare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv topplock	M6	10 Nm	
Skruv tryckpumpslock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	10 Nm	

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för vevstakslager-smörjning	M6x0,75	4 Nm	Loctite®243™
Skruv för vipparmens lagring	M7	15 Nm	
Skruvpropp oljekanal	M7	9 Nm	Loctite®243™
Låsskruv kamkedjespännare	M8	8 Nm	
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Skruvpropp oljekanal	M10	15 Nm	Loctite®243™
Tändstift	M10x1	10 ... 12 Nm	
Förlutningsskruv-vippaxel	M10x1,25	10 Nm	
Skruv topplock	M10x1,25	Steg 1 10 Nm Steg 2 30 Nm Steg 3 50 Nm	Smord med motorolja
Temperatursensor-kylvätska	M10x1,25	12 Nm	
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	Gången smord med motorolja / konen avfettad
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	80 Nm	
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	100 Nm	Loctite®243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	1,2 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 160)
-----------	-------	----------------------------------

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (📖 s 159)
-----------	-------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 159)
------------------------------	-------	----------------------------------

Bränslereserv ca	1,5 l	
------------------	-------	--

23.4 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel (EXC-F EU/AU)	WP Performance SystemsXplor 48
Gaffel (EXC-F Six Days)	WP Performance SystemsXplor 48 PA
Fjädersvåg	
fram	300 mm
bak	310 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	WP Performance SystemsXplor PDS
Bromssystem	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns (EXC-F EU/AU)	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (EXC-F Six Days)	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Däcktryck väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Sekundärutväxling (Alla 450-modeller)	14:52 (13:52)
Sekundärutväxling (Alla 500-modeller)	14:50 (13:50)
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	48, 50, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas	1 482±10 mm
Sitthöjd utan last	960 mm
Markfrigång utan last	355 mm
Vikt utan bränsle ca (450 EXC-F EU/AU)	106 kg
Vikt utan bränsle ca (500 EXC-F EU/AU, 450 EXC-F Six Days EU)	106,5 kg
Vikt utan bränsle ca (500 EXC-F Six Days EU)	107 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

23.5 Elsystem

Batteri	HJTZ5S-FP	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	75011088005	5 A
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	HS1 / sockel PX43t	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	


23.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(EXC-F EU/AU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx EnduPro
(EXC-F Six Days)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 Days Extreme
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		


23.7 Gaffel

23.7.1 EXC-F EU/AU

Gaffelns artikelnummer	14.18.8R.69
Gaffel	WP Performance SystemsXplor 48
Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	474 mm
Fjäderkonstant	

Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,6 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,8 N/mm
Gaffellängd	928 mm
Gaffelolja per gaffelben	635 \pm 10 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 159)	

23.7.2 EXC-F Six Days

Gaffelns artikelnummer	14.15.8R.69
Gaffel	WP Performance SystemsXplor 48 PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+3
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	474 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,6 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,8 N/mm
Gaffellängd	928 mm
Gaffelolja per gaffelben	635 \pm 10 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 159)	

23.8 Fjäderben

Fjäderbensartikelnummer	12.18.7Q.69
Fjäderben	WP Performance SystemsXplor PDS
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv

Returdämpning		
Komfort		18 klickningar
Standard		15 klickningar
Sport		12 klickningar
Fjäderförspänning		
Komfort		8 mm
Standard		8 mm
Sport		8 mm
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg		63 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg		66 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg		69 N/mm
Fjäderlängd		225 mm
Gastryck		10 bar
Statiskt häng		35 mm
Häng under körning		110 mm
Monteringslängd		415 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 160)	

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv sadelfäste	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm	
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm	
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm	
Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite®243™
Skruv nödavgångsknapp	M4	1 Nm	
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	
Skruv ljusomkopplare	M5	1 Nm	
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm	
Skruv temperatursensor-insugningsluft	M5	3,5 Nm	
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm	
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	
Skruv kedjeskydd	M6	14 Nm	Loctite®243™

Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	10 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Mutter däcklås	M8	12 Nm	
Mutter fotbromspedal	M8	15 Nm	
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC-F Six Days)	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC-F EU/AU)	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill (EXC-F Six Days)	M8	17 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill (EXC-F EU/AU)	M8	20 Nm	
Skruv gaffelrör upptill (EXC-F Six Days)	M8	17 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelrör upptill (EXC-F EU/AU)	M8	20 Nm	
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	
Skruv grenrör	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstag	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Skruv sidostödfästning	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Mutter bränslepump fastsättning	M12	15 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™

Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm Loctite®243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (SE s 163) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostsäddningsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 163)
- SAE (📖 s 163) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 163) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör
SKF®
– LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden

JASO T903 MA.

I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.



27 FACKORDSFÖRTECKNING

OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordons elektronikens angivna parametrar
-----	-----------------------------------	--

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



29.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

29.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

A	
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
B	
Bakdrev	
kontroll	90
Bakhjul	
demontering	111
montering	112
Baksving	
kontroll	93
Batteri	
demontering	116
laddning	117
montering	116
starteffekt	40
Bilder	10
Blinkersomkopplare	17
Blinkkod	148-149
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	107
byte på frambromsen	101
kontroll av bakbroms	106
kontroll av frambroms	101
Bromshandtag	16
inställning av spel	98
kontroll av spel	98
Bromsskivor	
kontroll	98
Bromssystem	98-109
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	105
påfyllning i frambromsen	100
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbroms	105
kontroll av frambromsen	99
Bruksanvisning	9
Bränslen, vätskor och oljor	10
Bränslesil	
byte	136
Bränsletank	
demontering	84
montering	86
C	
Chassinummer	14

D	
Diagnoskontakt	125
Däckens skick	
kontroll	114
Däcktryck	
kontroll	114
E	
Ekerspänning	
kontroll	115
Elstartknapp	18
F	
Felaktig användning	7
Felsökning	145-147
Fjäderben	
demontering	78
inställning av fjäderförspänning	56
kontroll av hänget under körning	55
kontroll av statiskt häng	55
montering	78
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	13
vänster sida fram	12
Fotbromspedal	21
inställning av utgångsläge	104
kontroll av spel	104
Framdrev	
kontroll	90
Framhjul	
demontering	110
montering	111
Frostskydd	
kontroll	126
Förvaring	143-144
G	
Gaffelben	
avluftning	64
demontering	66
inställning av fjäderförspänning	60
kontroll av grundinställning	57
montering	67
rengöring av dammtätningar	65
Gaffelskydd	
demontering	65
montering	66
Garanti	10
Gashandtag	16

Gasresponsens egenskaper			
inställning	131	Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Gasspjällets läge		inställning av fjäderben	53
programmering	134	Koppling	
Gasvajerns dragning		byte av vätska	96
kontroll	93	kontroll/åtgärd av vätskenivå	95
Gasvajerns spel		Kopplingshandtag	16
inställning	130	inställning av utgångsläge	94
kontroll	130	Kortslutningsknapp	16
Grundinställning chassi		Kundtjänst	10
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	52	Kylsystem	126
Gummihandtag		Kylvätska	
kontroll	94	avtappning	128
H		kontroll av frostskydd och kylvätskenivå	126
Huvudsäkring		kontroll av nivå	127
byte	118	påfyllning	128
Häng under körning		L	
inställning	57	Lampa för körriktningvisare	
I		byte	124
Idrifttagande		Ljusomkopplare	17
anvisningar för det första idrifttagandet	38	Lufffilter	
efter förvaring	144	demontering	80
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	44	montering	81
K		rengöring	81
Kallstartknapp	20	Lufffilterbox	
Kedja		rengöring	81
kontroll	90	tätning	82
rengöring	87	Lufffilterboxens skydd	
Kedjans spänning		demontering	79
inställning	89	fastsättning	82
Kedjespänning		montering	80
kontroll	88	M	
Kedjestyrare		Mapping	
kontroll	90	ändring	132
Kombinationsinstrument		Miljö	9
avläsning av varvtiden	26	Motor	
byte av batteri	124	inkörning	39
inställning	25	Motorcykel	
inställning av kilometer/engelsk mil	24	borttagning från mc-lyft	64
inställning av klocka	26	rengöring	141
översikt	24	uppallning på mc-lyft	64
Kompressionsdämpning		Motornummer	14
inställning av gaffel	58	Motorolja	
Kompressionsdämpning låg hastighet		byte	137
inställning av fjäderben	52	påfyllning	140
		Motoroljenivå	
		kontroll	137

Motorskydd			
demontering	97		
montering	97		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	68-69		
montering	70, 72		
Nyckelnummer	14		
Nödavstängningsknapp	17		
O			
Oljefilter			
byte	137		
Oljesilar			
rengöring	137		
R			
Ram			
kontroll	93		
Reklamationsrätt	10		
Reservdelar	10		
Returdämpning			
inställning av fjäderben	54		
inställning av gaffel	59		
S			
Sadel			
borttagning	79		
montering	79		
Service	10		
Serviceschema	50-51		
Sidostöd	21		
Signalhornsknapp	17		
Skyddsutrustning	8		
Skärm fram			
demontering	76		
montering	77		
Slutdämpare			
byte av glasfibergarnfyllning	83		
demontering	83		
montering	83		
Starta motorcykeln	44		
Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	40		
Strålkastare			
inställning av räckvidd	123		
Strålkastarinställning			
kontroll	123		
Strålkastarlampa			
byte	122		
Strålkastarmask med strålkastare			
demontering	121		
montering	121		
Styrets läge	61		
inställning	61		
Styrhuvudets lager			
smörjning	76		
Styrhuvudets lagerspel			
inställning	75		
kontroll	74		
Styrning			
låsning	22		
upplåsning	23		
Svåra körförhållanden	40		
hög temperatur	43		
leriga sträckor	42		
låg temperatur	43		
långsam körning	43		
snö	43		
torr sand	41		
våt sand	42		
våta sträckor	42		
Säker drift	8		
Säkring			
byte av huvudsäkring	118		
byte för enskilda strömförbrukare	119		
T			
Tanka			
bränsle	48		
Tanklock			
stängning	19		
öppning	19		
Teknisk information			
chassi	153		
däck	154		
elsystem	154		
fjäderben	155		
gaffel	154		
motor	150		
polymer	152		
åtdragningsmoment chassi	156		
åtdragningsmoment motor	151		
Tillbehör	10		
Tomgångsvarvtal			
inställning	133		
Tomgångsvarvtal-regleringsskruv	20		

Traktionskontroll	
aktivering	45
Transport	48
Typskylt	14
V	
Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	142
Volym	
bränsle	49, 152
kylvätska	129, 152
motorolja	139, 152
Växelspak	21
inställning av utgångsläge	135
kontroll av utgångsläget	134
Ä	
Ändamålsenlig användning	7
Ö	
Översikt kontrollampor	18
Övriga medel	10

READY TO RACE

>> www.ktm.com



3213650sv

04/2017



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



KTM Group Partner



REG. NO. 12 100 6661

Foto: Mitterbauer/KTM