

Freeride 250 F

Art.nr 3213652sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 13)	
Nyckelnummer (📖 s 13)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphövsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:



















Freeride 250 F EU (F8103R4)



3213652sv

08/2017

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	6.14	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv.....	19
1.1	Använda symboler	5	6.15	Växelspak	20
1.2	Format.....	5	6.16	Fotbromspedal	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	6	6.17	Sidostöd	20
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	6	6.18	Tändningslås	21
2.2	Felaktig användning	6	6.19	Styrlås	21
2.3	Säkerhetsanvisningar	6	6.20	Spärra styret	21
2.4	Risiknivåer och symboler.....	6	6.21	Låsa upp styret	22
2.5	Varning för manipulationer.....	7	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	23
2.6	Säker drift.....	7	7.1	Kombinationsinstrument - översikt.....	23
2.7	Skyddsutrustning	7	7.2	Aktivering och test	23
2.8	Arbetsregler	8	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	23
2.9	Miljö.....	8	7.4	Ställa in kombinationsinstrument	24
2.10	Bruksanvisning	8	7.5	Ställa in klockan	25
3	VIKTIG INFORMATION	9	7.6	Läsa av varvtiden.....	25
3.1	Garanti, reklamationsrätt	9	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet).....	26
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	9	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar).....	26
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	9	7.9	Inställningsmeny (setup).....	27
3.4	Service	9	7.10	Inställning av mättenhet.....	27
3.5	Bilder.....	9	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	28
3.6	Kundtjänst.....	9	7.12	Ställa in klockan	28
4	FORDONSVY	11	7.13	Visningsläget SPEED/LAP (varvtid) ...	29
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	11	7.14	Läsa av varvtiden.....	29
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	12	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare).....	30
5	SERIENUMMER	13	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	30
5.1	Chassinummer.....	13	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	31
5.2	Typskylt.....	13	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2).....	31
5.3	Nyckelnummer	13	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1).....	32
5.4	Motornummer	13	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2).....	32
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	14	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1).....	33
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	14	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2).....	33
6	REGLAGE	15	7.23	Funktionsöversikt.....	34
6.1	Kopplingshandtag	15	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet	35
6.2	Bromshandtag	15	8	IDRIFTTAGANDE	36
6.3	Gashandtag	15	8.1	Anvisningar för det första idrifftagandet	36
6.4	Kortslutningsknapp	15	8.2	Köra in motorn	37
6.5	Signalhornsknapp	16	8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	38
6.6	Ljusomkopplare	16	9	KÖRANVISNING	39
6.7	Blinkersomkopplare	16	9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagande	39
6.8	Nödavstängningsknapp	16			
6.9	Elstartknapp.....	17			
6.10	Översikt kontrollampor	17			
6.11	Öppna tanklocket.....	17			
6.12	Stänga tanklocket	18			
6.13	Kallstartknapp	19			

9.2	Starta fordonet	39	12.10	Montera den nedre gaffelkronan 	60
9.3	Börja köra	40	12.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	62
9.4	Växla, köra	40	12.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	62
9.5	Bromsa in	41	12.13	Smörja styrhuvudets lager 	63
9.6	Stanna, parkera	41	12.14	Demontera skärmen fram	63
9.7	Transport	42	12.15	Montera skärmen fram	64
9.8	Fylla på bränsle	42	12.16	Demontera fjäderbenet 	65
10	SERVICESHEMA	44	12.17	Montera fjäderbenet 	65
10.1	Extra information	44	12.18	Fälla upp sadeln	66
10.2	Obligatoriskt arbete	44	12.19	Låsa sadeln	66
10.3	Rekommenderat arbete	45	12.20	Ta bort spoiler	66
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	46	12.21	Montera spoiler	67
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	46	12.22	Demontera luftfilterhuset 	68
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	46	12.23	Montera luftfilterhuset 	68
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	46	12.24	Demontera luftfiltret 	68
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	47	12.25	Montera luftfiltret 	69
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	48	12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset 	70
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	48	12.27	Demontera slutdämparen	70
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	49	12.28	Montera slutdämparen	71
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	50	12.29	Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning 	71
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	50	12.30	Demontera bränsletanken 	72
11.10	Ställa in hänget under körning 	51	12.31	Montera bränsletanken 	74
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning	52	12.32	Kontrollera kedjans nedsmutsning	76
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	52	12.33	Rengöra kedjan	76
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	53	12.34	Kontrollera kedjespänningen	77
11.14	Styrets läge	53	12.35	Ställa in kedjespänningen	77
11.15	Ställa in styrets läge 	54	12.36	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	78
12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	55	12.37	Kontrollera ramen 	81
12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	55	12.38	Kontrollera baksvingen 	81
12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	55	12.39	Kontrollera gasvajerns dragning	81
12.3	Avlufta gaffelben	55	12.40	Kontrollera gummihandtaget	82
12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	56	12.41	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	82
12.5	Demontera gaffelskyddet	56	12.42	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	83
12.6	Montera gaffelskyddet	57	12.43	Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen	83
12.7	Demontera gaffelbenen 	57	12.44	Byta vätska i hydraulkopplingen 	84
12.8	Montera gaffelbenen 	58	12.45	Demontera motorskyddet	85
12.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	59	12.46	Montera motorskyddet	85
			13	BROMSSYSTEM	87
			13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	87
			13.2	Ställa in bromshandtagets spel	87
			13.3	Kontrollera bromsskivorna	87
			13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	88
			13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	88
			13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	90

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

13.7	Byta frambromsens bromsbelägg 🛞... 90	17.5	Programmera gasspjälläget..... 123
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel 92	17.6	Kontrollera växelspakens utgångsläge 123
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛞 93	17.7	Ställa in växelspakens utgångsläge 🛞 124
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen 93	18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN..... 125
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛞 94	18.1	Byta bränslesil 🛞..... 125
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg 95	18.2	Kontrollera motoroljenivån 126
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 🛞 95	18.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🛞..... 126
14	HJUL, DÄCK 98	18.4	Fylla på motorolja 129
14.1	Demontera framhjulet 🛞 98	19	RENGÖRING, SKÖTSEL..... 130
14.2	Montera framhjulet 🛞 98	19.1	Rengöra motorcykeln..... 130
14.3	Demontera bakhjulet 🛞 99	19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning 131
14.4	Montera bakhjulet 🛞 100	20	FÖRVARING 132
14.5	Kontrollera däckens skick 101	20.1	Förvaring..... 132
14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken..... 102	20.2	Idrifttagande efter förvaring..... 133
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning..... 102	21	FELSÖKNING 134
15	ELSYSTEM 104	22	BLINKKOD 137
15.1	Demontera batteri 🛞 104	23	TEKNISK INFORMATION 139
15.2	Montera batteriet 🛞 105	23.1	Motor..... 139
15.3	Ladda batteriet 🛞 105	23.2	Åtdragningsmoment motor 140
15.4	Byta huvudsäkring 107	23.3	Volymmer..... 142
15.5	Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna 108	23.3.1	Motorolja..... 142
15.6	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren 109	23.3.2	Kylvätska 142
15.7	Montera strålkastarmasken med strålkastaren 110	23.3.3	Bränsle 142
15.8	Byta strålkastarlampa 110	23.4	Chassi 142
15.9	Byta lampa för körriktningvisaren.... 111	23.5	Elsystem 143
15.10	Kontrollera strålkastarinställningen 112	23.6	Däck 143
15.11	Ställa in strålkastarens räckvidd 113	23.7	Gaffel 143
15.12	Byta kombinationsinstrument..... 113	23.8	Fjäderben..... 144
15.13	Diagnoskontakt 114	23.9	Åtdragningsmoment chassi 144
16	KYLSYSTEM 115	24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR..... 147
16.1	Kylsystem..... 115	25	ÖVRIGA MEDEL 149
16.2	Kontrollera frotskyddet och kylvätskenivån 115	26	STANDARDER..... 151
16.3	Kontrollera kylvätskenivån 116	27	FACKORDSFÖRTECKNING 152
16.4	Tappa av kylvätska 🛞 117	28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR..... 153
16.5	Fylla på kylvätska 🛞 118	29	LISTA MED SYMBOLER 154
17	INSTÄLLNING AV MOTORN 119	29.1	Gula och orangea symboler..... 154
17.1	Kontrollera gasvajerns spel 119	29.2	Gröna och blåa symboler..... 154
17.2	Ställa in gasvajerns spel 🛞 119	INDEXFÖRTECKNING 155	
17.3	Ställa in gasresponsens egenskaper 🛞 120		
17.4	Ställa in tomgångsvarvtal 🛞 121		

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn[®]	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke[™]	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar vid offroadterräng.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Detta fordon är avsett för trialkörning och körning i tuff offroadterräng och inte för motocrosskörning.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna modellen måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna modellen finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. bränslen och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

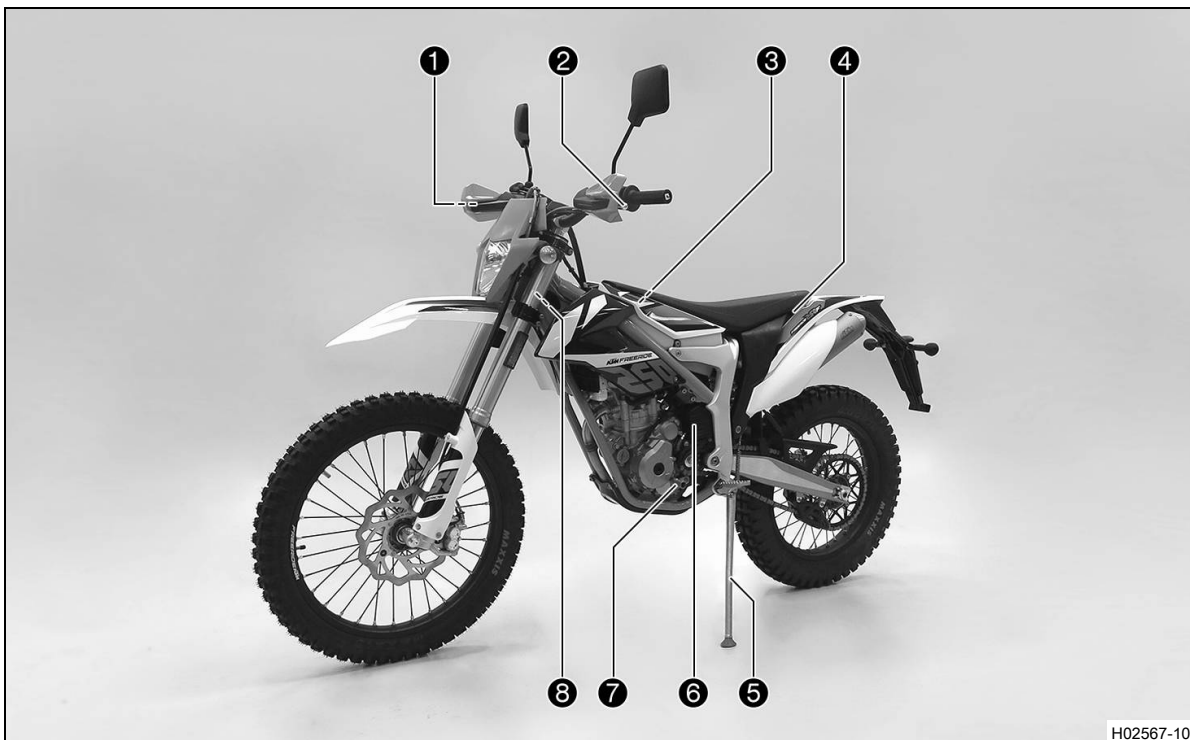
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

3 VIKTIG INFORMATION

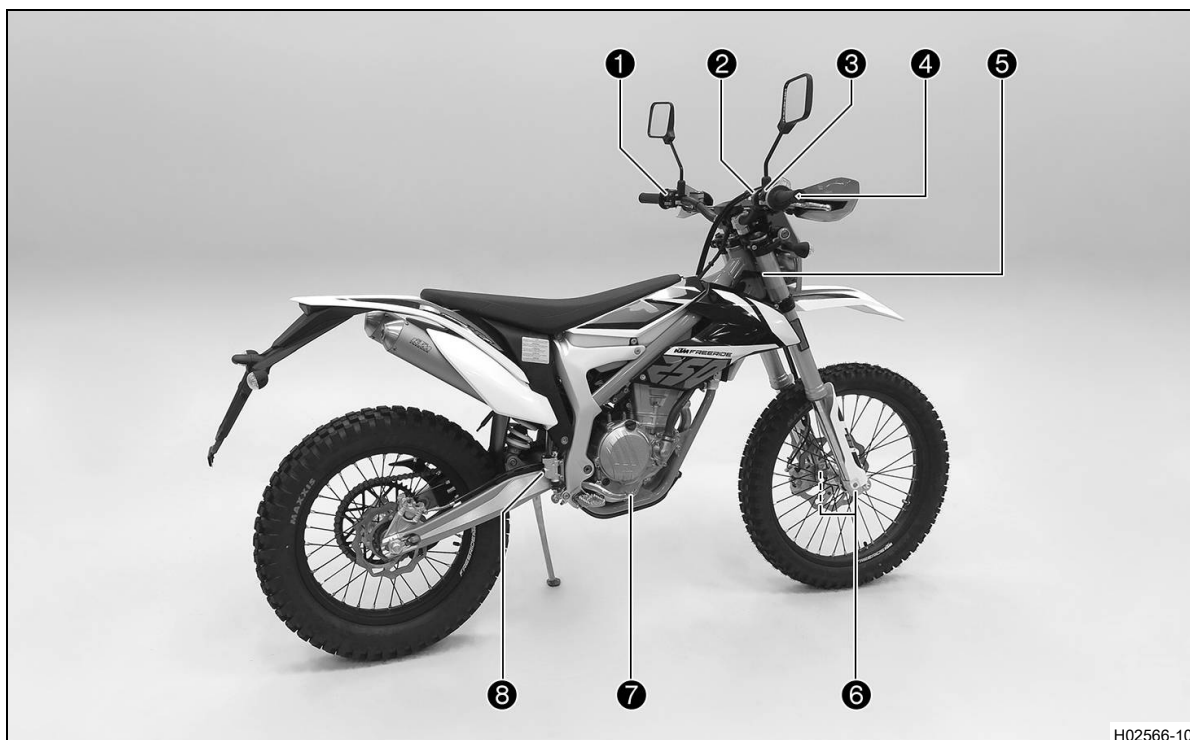
En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- ① Bromshandtag (📖 s 15)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ③ Tanklock
- ④ Sadellås
- ⑤ Sidostöd (📖 s 20)
- ⑥ Batteri
- ⑦ Växelspak (📖 s 20)
- ⑧ Styrlås (📖 s 21)

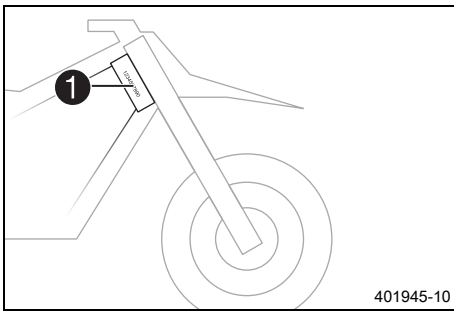
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



H02566-10

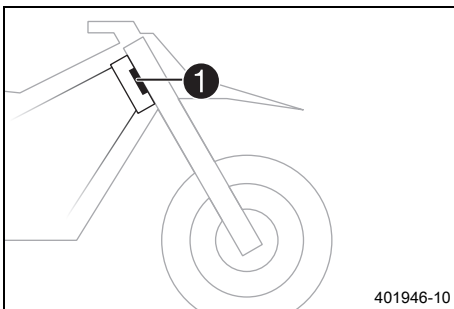
- ① Kortslutningsknapp (📖 s 15)
- ① Signalhornsknapp (📖 s 16)
- ① Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ① Blinkersomkopplare (📖 s 16)
- ② Nödavstängningsknapp (📖 s 16)
- ③ Elstartknapp (📖 s 17)
- ④ Gashandtag (📖 s 15)
- ⑤ Chassinummer (📖 s 13)
- ⑤ Typskylt (📖 s 13)
- ⑥ Gaffelns artikelnummer (📖 s 14)
- ⑦ Fotbromspedal (📖 s 20)
- ⑧ Synglas bromsvätska bak

5.1 Chassinummer



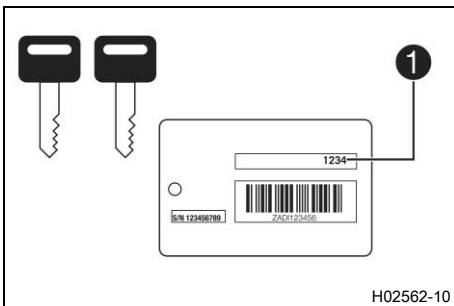
Chassinumret ① är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



Typskylten ① sitter längst fram på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer



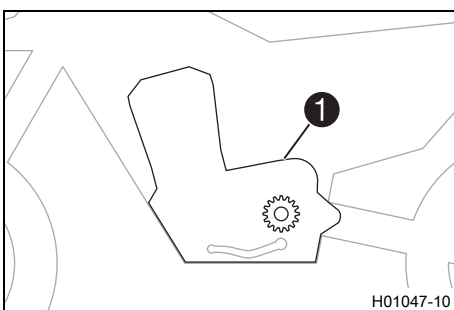
Nyckelnumret ① anges på KEYCODECARD.



Info

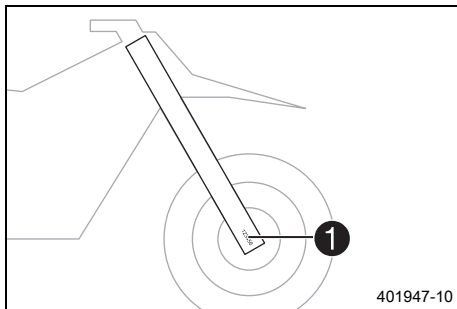
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara KEYCODECARD på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



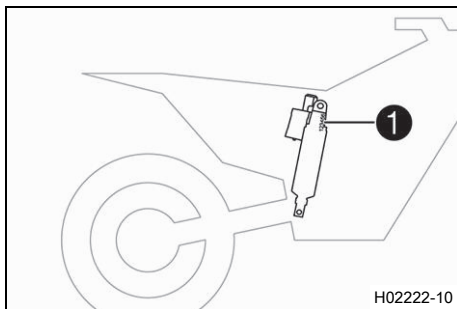
Motornumret ① är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



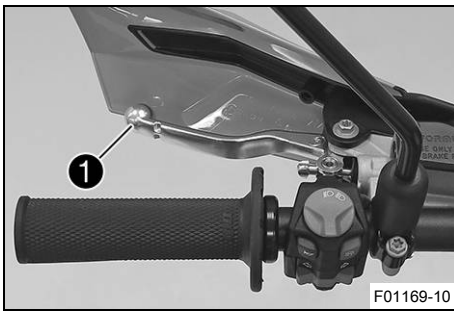
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



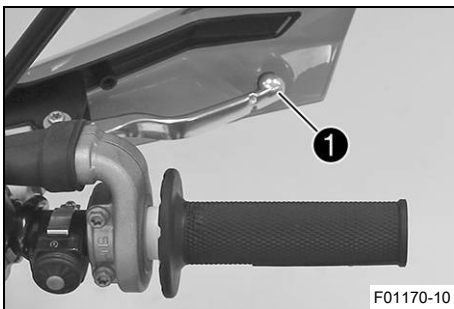
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över inställningsringen åt motorsidan till.

6.1 Kopplingshandtag



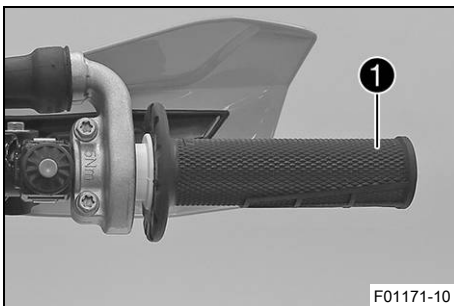
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



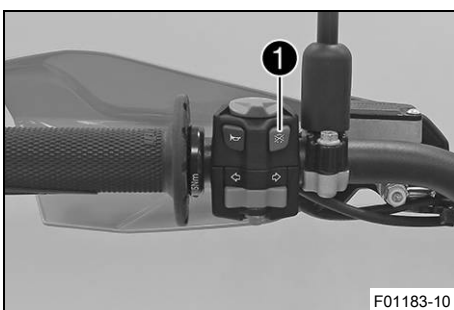
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp

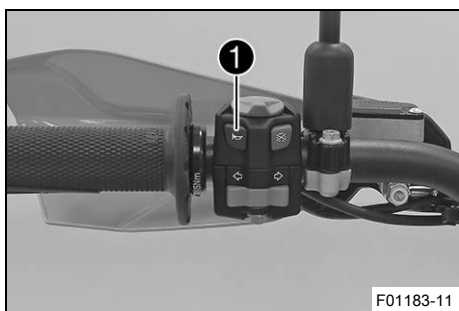


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Signalhornsknapp

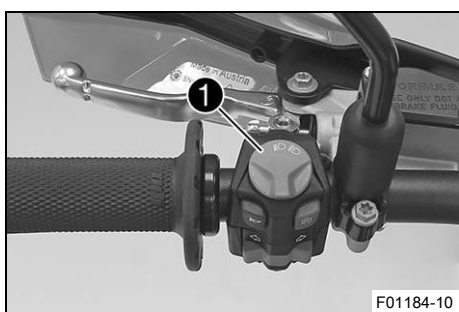


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ⇨ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ⇨ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.6 Ljusomkopplare

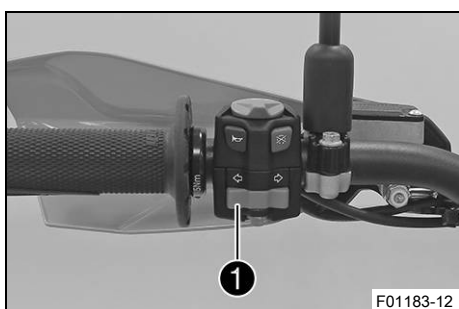


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits moturs. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.7 Blinkersomkopplare

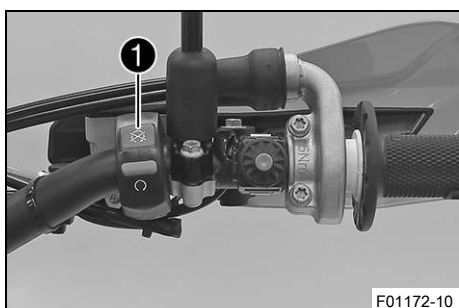


Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt höger.

6.8 Nödavstängningsknapp

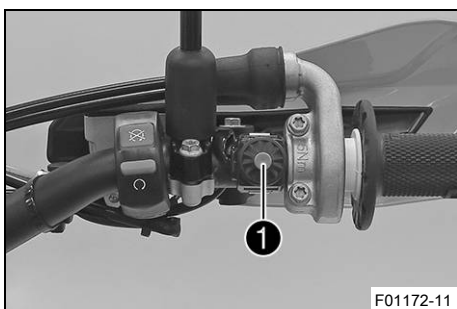


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.9 Elstartknapp



Elstartknappen ① sitter till höger på styret.





Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ② i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.10 Översikt kontrollampor



Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – <u>OBD</u> har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.

6.11 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

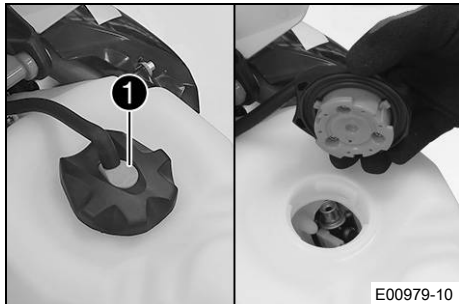
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



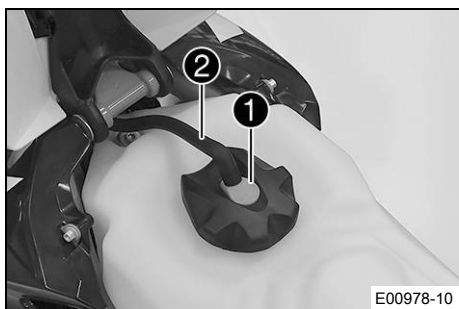
Förarbete

- Fäll upp sadeln. (🗨 s 66)

Huvudarbete

- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.12 Stänga tanklocket



Huvudarbete

- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ① hakar i.

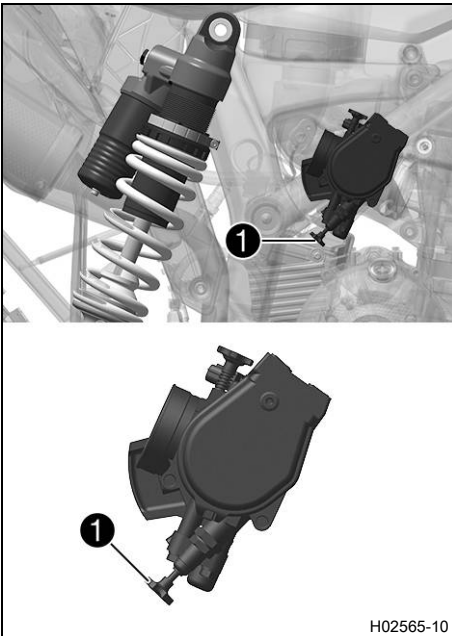
Info

Tankavluftningens slang ② ska dras utan veck.

Efterarbete

- Lås sadeln. (🗨 s 66)

6.13 Kallstartknapp



Kallstartknappen ❶ sitter på nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och uttemperaturen är låg ökar insprutnings-systemet insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns. Om du ger kort gas och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartknappen till utgångsläget.

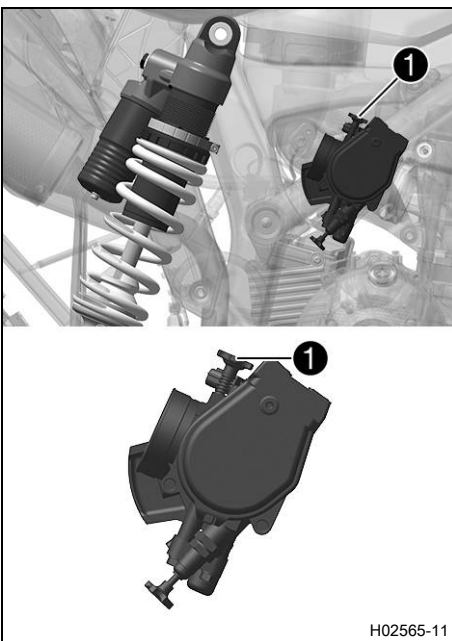
i Info

Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.
- Kallstartknappen avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.

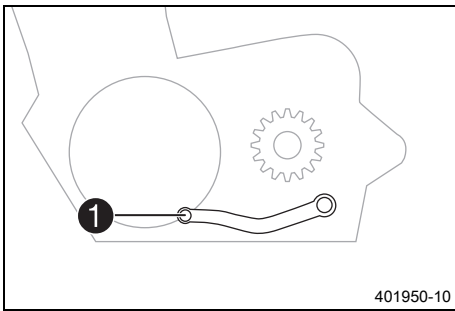
6.14 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



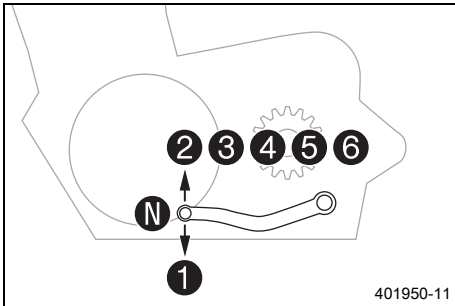
Tomgångsinställningen på gaspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ❶. Skruva reglerskruven medsols för att öka tomgångsvartalet. Skruva reglerskruven motsols för att minska tomgångsvartalet.

6.15 Växelspak

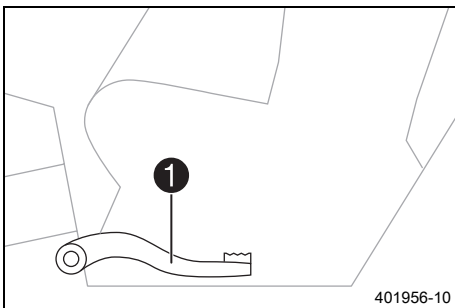


Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



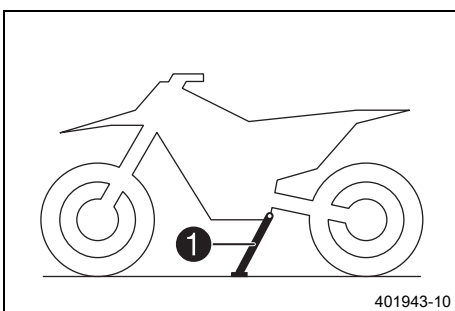
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.16 Fotbromspedal

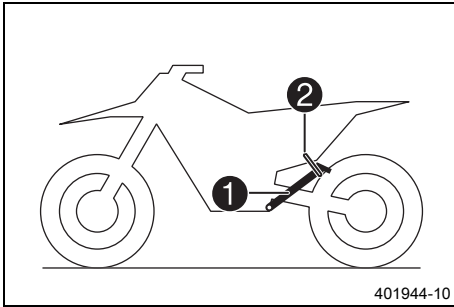


Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.17 Sidostöd



Sidostödet **1** är monterat på fordonets vänstra sida.

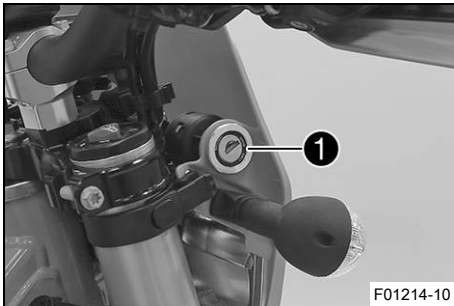


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummibandet **2**.

6.18 Tändningslås

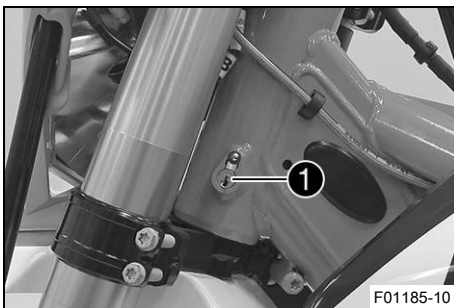


Tändningslåset **1** sitter till höger bakom strålkastarmasken.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

6.19 Styrlås



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

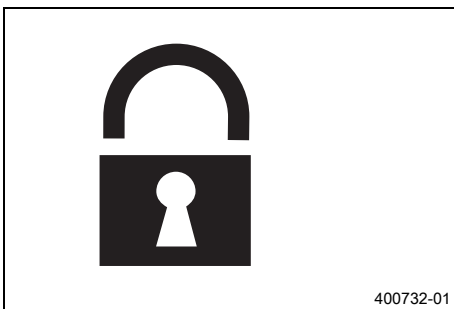
Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

6.20 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

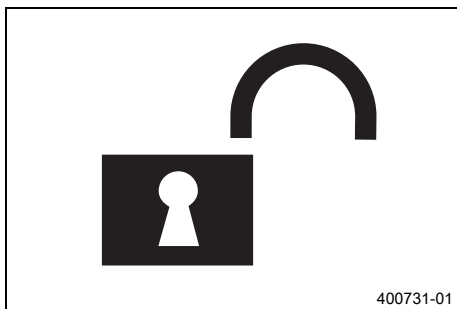
Universal oljespray (📖 s 150)

- Stick in nyckeln i styrlåset (📖 s 21), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

i Info

Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

6.21 Låsa upp styret

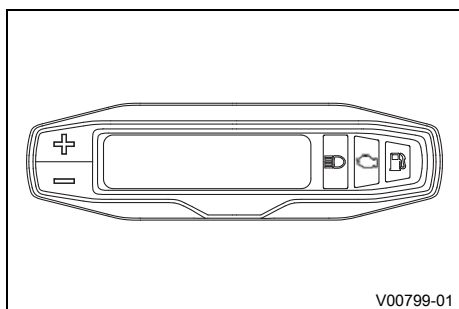


- Stick in nyckeln i styrlåset (🔑 s 21), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
✓ Styret går återigen att röra på.

i Info

Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.

7.1 Kombinationsinstrument - översikt



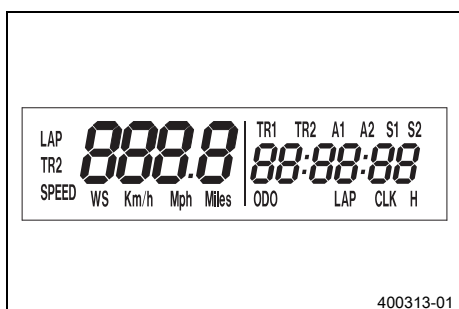
- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.



Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

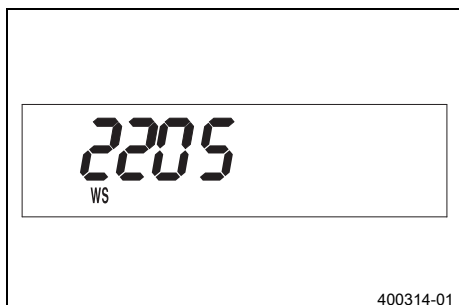


Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).



Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

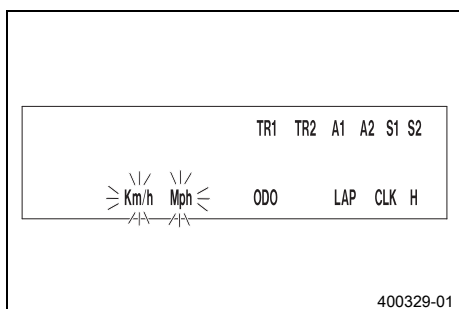
Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h / Mph** blinkar.

Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.

Ställa in Mph

- Tryck på knappen **-**.

- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.



Info

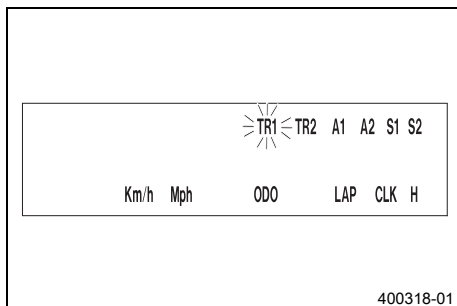
Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in kombinationsinstrument



Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.



Info

Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt. Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

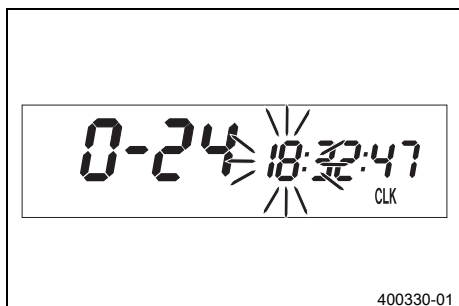
Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

7.5 Ställa in klockan

**Krav**

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
 - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

**Info**

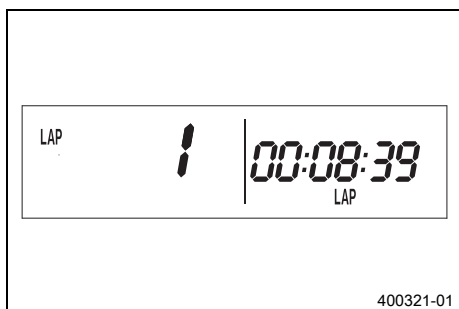
Sekunderna kan endast ställas på noll. Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.



7.6 Läs av varvtiden

**Info**

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.

**Krav**

Motorcykeln står still.

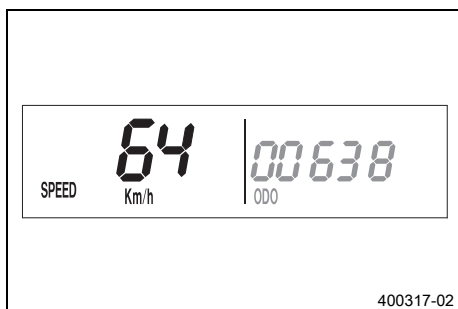
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Nästa visningsläge

**Info**

Kommer det en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.



7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



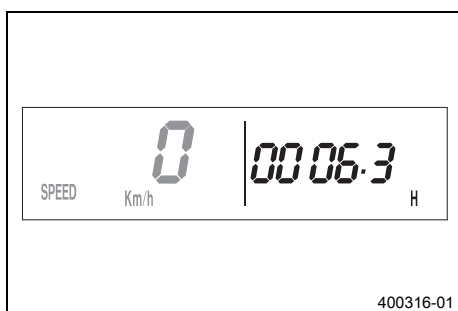
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

i Info

Ställ in beroende på det aktuella landet. Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

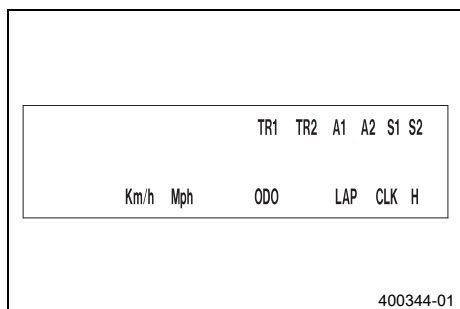
I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.

i Info

Tack vare drifftidsräknaren vet du när service måste genomföras. Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.
Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen - .	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.

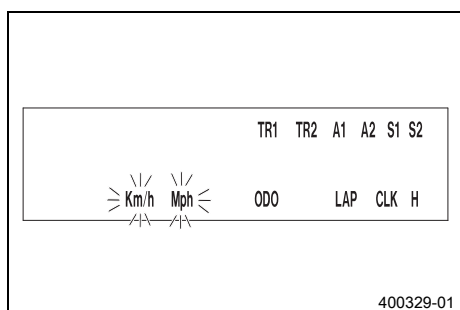
Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

Info

Tryck på flera gånger tills du kommer till önskad funktion.
Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

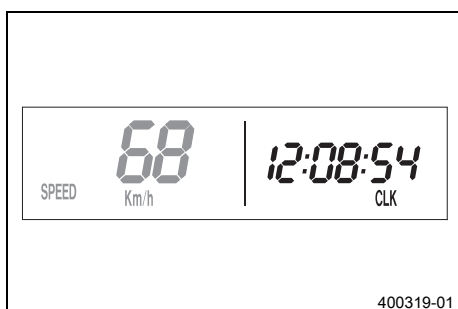
Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen .	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
----------------------------	---

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)

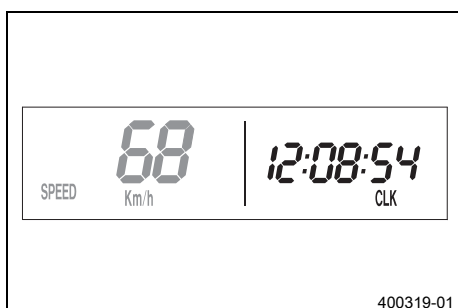


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion



7.12 Ställa in klockan



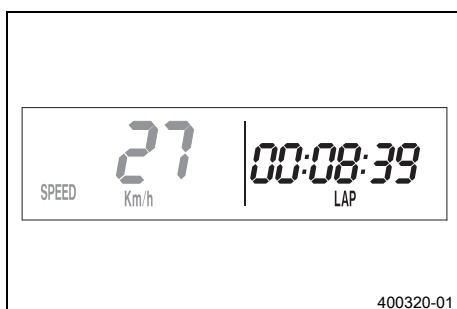
Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet
Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn SETUP





7.13 Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)



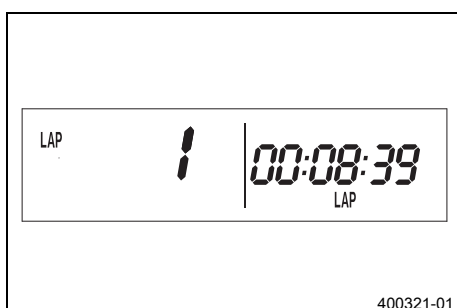
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



Info
Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.



7.14 Läsa av varvtiden



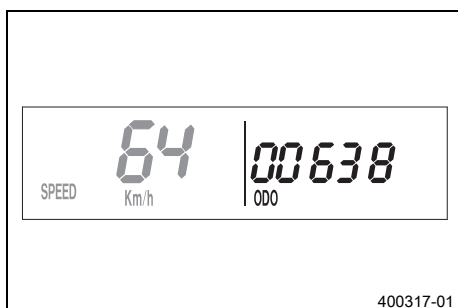
Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Välja varv 1–10





Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Läs av nästa varvtid.

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

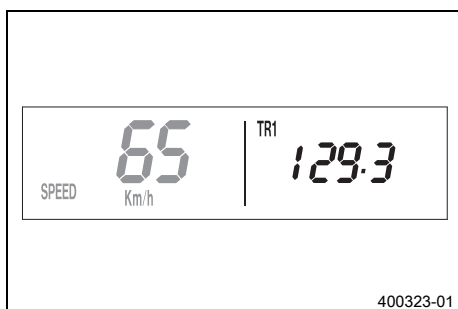



- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.




TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.


Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

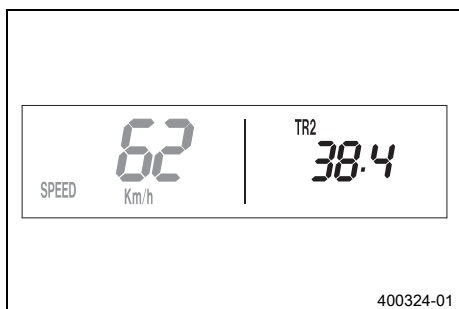
Info


Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion
--	----------------

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

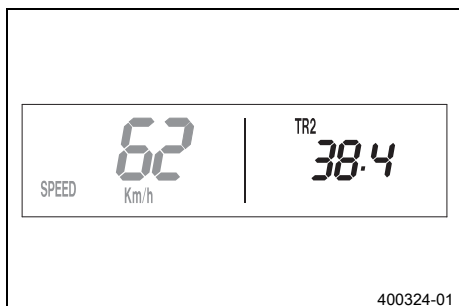


- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.



TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet TR2 .

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)






Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knappen  och knappen . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

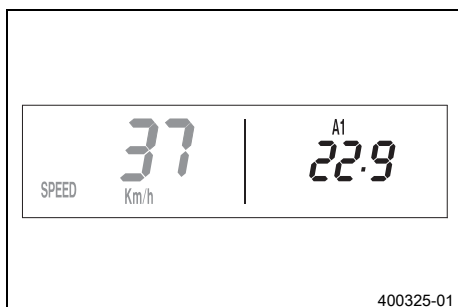
Info


TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ökar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen  .	Ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .





Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.

7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)

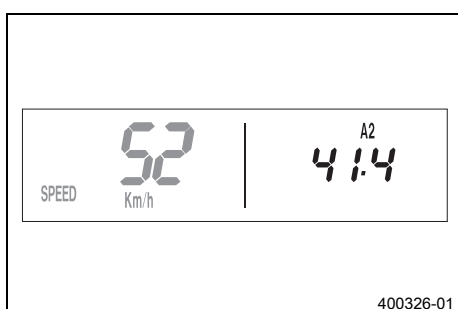



- Tryck på knappen  flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

A1 (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1). Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från hjulvarvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)







- Tryck på knappen  flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

Info


Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.


S1 (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från hjulvarvtalsgivaren.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från hjulvarvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion





7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Startar eller stoppar S2 .

7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \oplus .	Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \ominus .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Minskar värdet	Minskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn SETUP
Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välja varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		

Display	Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \oplus .	Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \ominus .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	Ökar värdet TR2 .	Ökar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personsador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 82)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 87)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (📖 s 93)
- Ställ in växelspekens utgångsläge. 📖 (📖 s 124)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.

Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den högst tillåtna totalvikten eller de högst tillåtna axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	280 kg
Högsta tillåtna axellast fram	110 kg
Maximal tillåten axellast bak	170 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 102)

Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 37)



8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

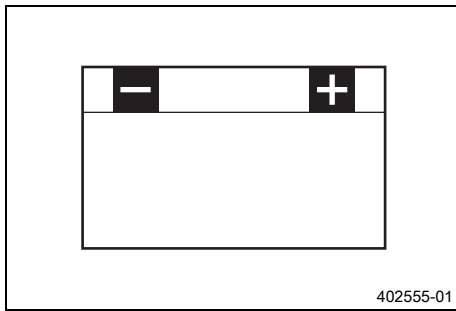
Specifikation

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



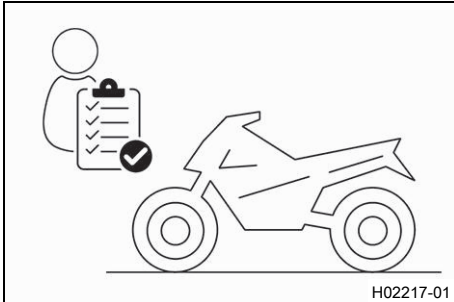
Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på elstartknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstår i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på batteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström). Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 126)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 88)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 93)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 90)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 95)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 116)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 76)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 78)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 101)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 102)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 102)

Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 56)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 55)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.



9.2 Starta fordonet



Fara

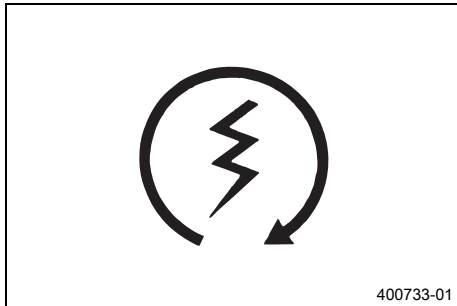
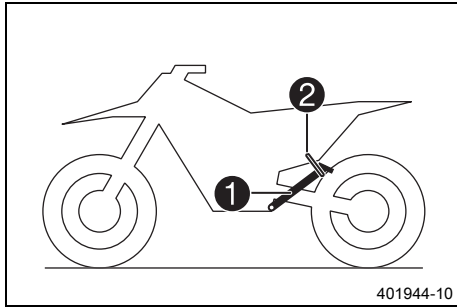
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummibandet ②.
- Lägg i växellådans friläge.
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget ○.
- Tryck nödavstängningsknappen till läget ○.

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.
- Tryck på elstartknappen ③.

Info

Tryck in elstartknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs. Vid temperaturer under 15 °C (60 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten. Kontrollampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

9.3 Börja köra

Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för ¼ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.



9.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått och halt underlag ska man i första hand använda bakbromsen.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.



9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Vrid nyckeln i tändningslåset till läget ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. Batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.

9.7 Transport

Observera

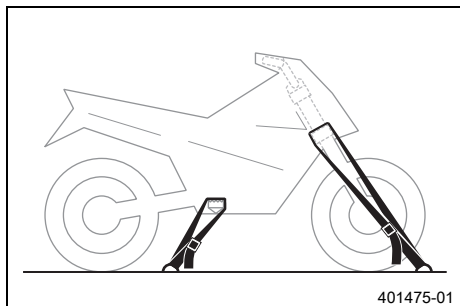
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera**Materialsador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i för tid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Förarbete

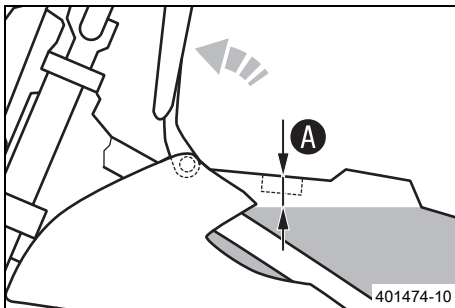
- Stäng av motorn.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Öppna tanklocket. (📖 s 17)

Huvudarbete

- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	30 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 147)

**Efterarbete**

- Stäng tanklocket. (📖 s 18)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

10.2 Obligatoriskt arbete

	var 80:e drifttimme	var 40:e drifttimme	var 20:e drifttimme	en gång efter 1 drifttimme
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️		●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 126)	○	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 90)		●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 95)		●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 87)		●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●
Byt tätningshylsa för fotbromscylinern. 🛠️			●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 93)		●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 92)		●	●	●
Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 81)		●	●	●
Kontrollera baksvingen. 🛠️ (📖 s 81)		●	●	●
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️				●
Kontrollera styrspindelns spel. 🛠️		●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 101)	○	●	●	●
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 102)	○	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 102)	○	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyra. (📖 s 78)		●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)	○	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 83)		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 88)		●	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 87)		●	●	●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 62)	○	●	●	●
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	○			●
Kontrollera kopplingen. 🛠️				●
Byt locktätningen och axeltätningringarna för vattenpumpen. 🛠️				●
Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 125)	○	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		●	●	●

	var 80:e drifttimme			
	var 40:e drifttimme			
	var 20:e drifttimme			
	en gång efter 1 drifttimme			
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 115)	○	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. 🛠️ (📖 s 70)		●	●	●
Byt slutdämparens glasfibergermsstoppning. 🛠️ (📖 s 71)				●
Utför service på gafflarna. 🛠️				●
Genomför fjäderbensservice. 🛠️				●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)	○	●	●	●
Kontrollera tomgången. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●
För in servicearbetet i KTM Dealer.net samt i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

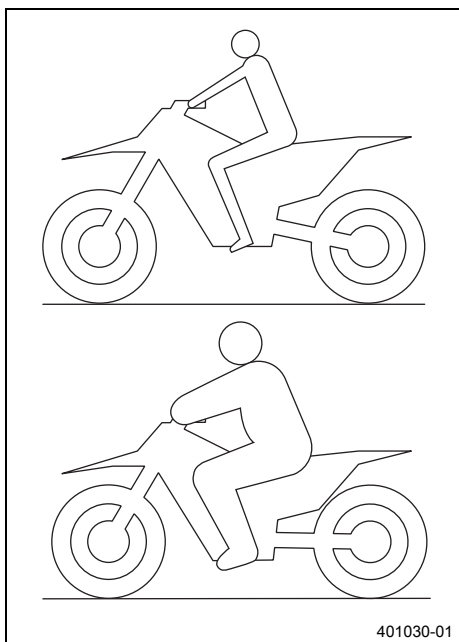
	varje år			
	var 160:e drifttimme			
	en gång efter 40 drifttimmar			
	en gång efter 20 drifttimmar			
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 84)				●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 63)				●
Utför service på gafflarna. 🛠️	○			
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○		
Byt bränslefilter. 🛠️				●
Genomför motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt tändstift och tändstiftskabelsko. Byt kolven. Kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Byt ut ventiler, ventilfjädrar och ventilfjäderstöd. Kontrollera kamaxeln och släpventillyftaren. Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Byt ut axelringstätningarna på vattenpumpen. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Kontrollera kamkedjan. Byt ut kamkedjan. Byt ut alla motorlager. Byt frihjulet.) 🛠️				●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75 ... 85 kg
--------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

! Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

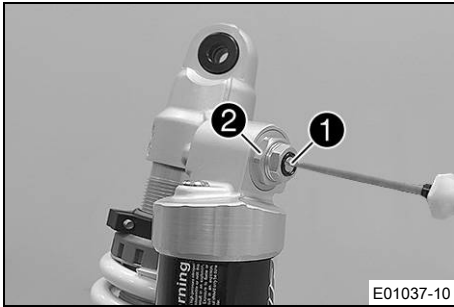
- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)



Huvudarbete

- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	15 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (s 65)
- Lås sadeln. (s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 55)



11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 55)
- Fäll upp sadeln. (s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (s 65)

Huvudarbete

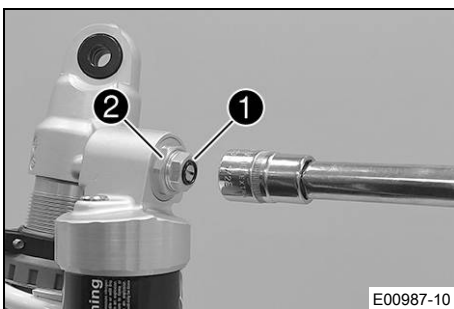
- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.



Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



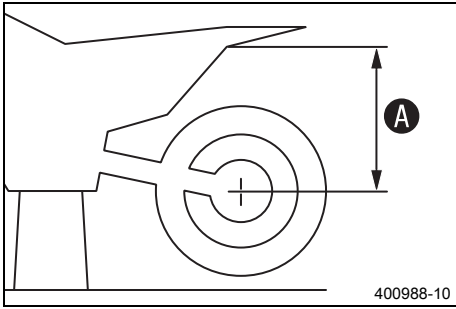
Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)



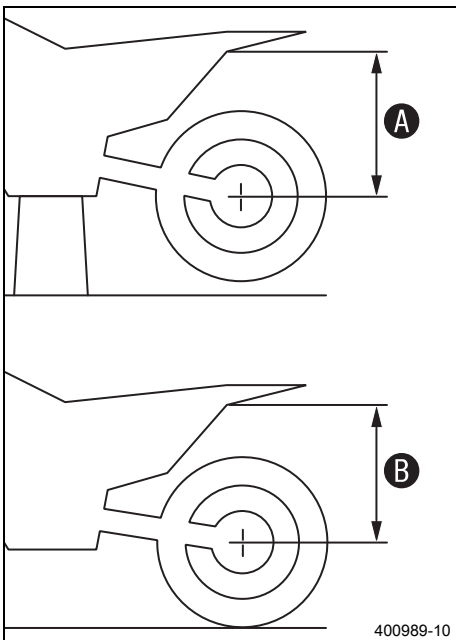
Huvudarbete

- Mät helst ett vertikalt avstånd mellan bakaxeln och en fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 48)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

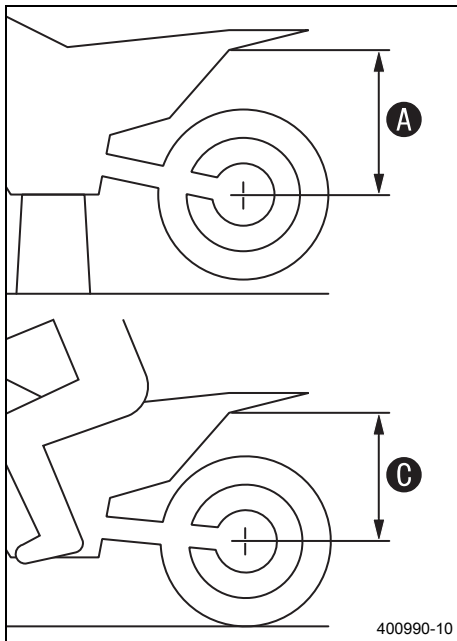
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	25 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 📖 (📖 s 50)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 48)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	95 mm
--------------------	-------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 51)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

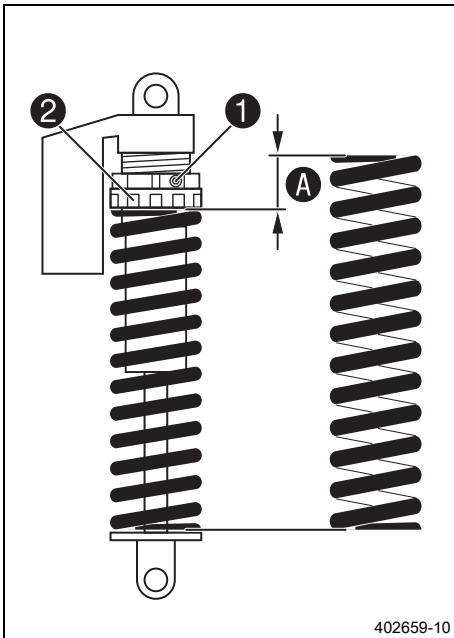


Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Fästnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	10 mm
-------------------	-------



Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)

11.10 Ställa in hänget under körning 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)
- Fäll upp sadeln. (🔧 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (🔧 s 65)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	68 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	69 N/mm

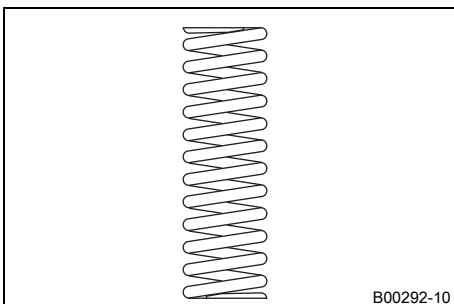


Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (🔧 s 65)
- Lås sadeln. (🔧 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (🔧 s 55)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (🔧 s 49)

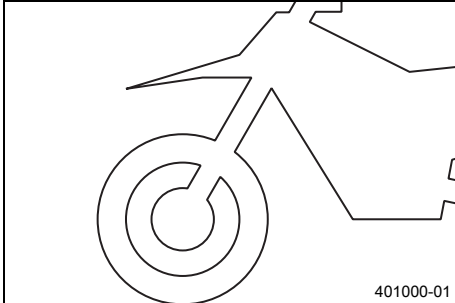


- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (🗨 s 50)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (🗨 s 48)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

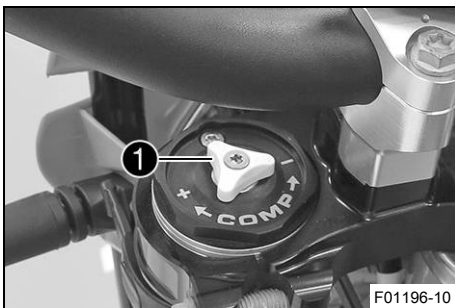


- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

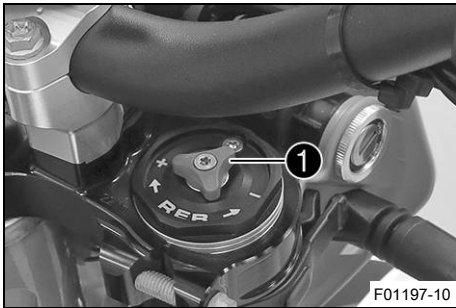
i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

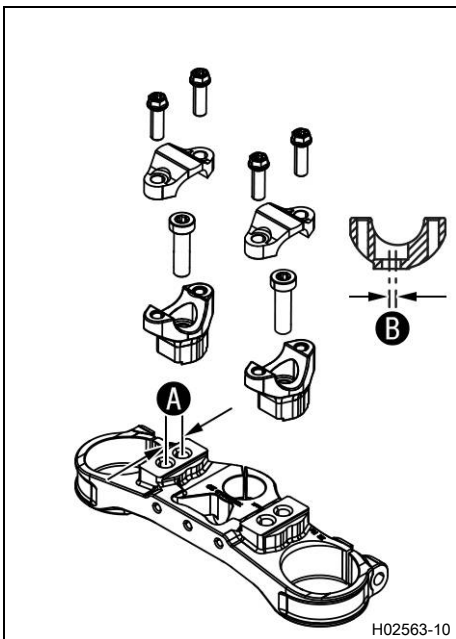
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

11.15 Ställa in styrets läge

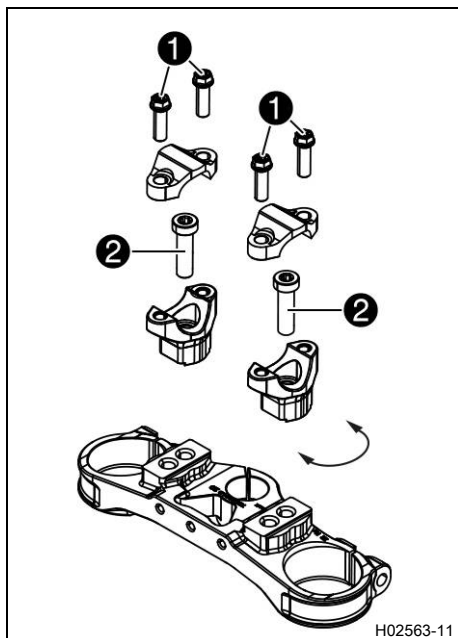


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	---------------------



Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

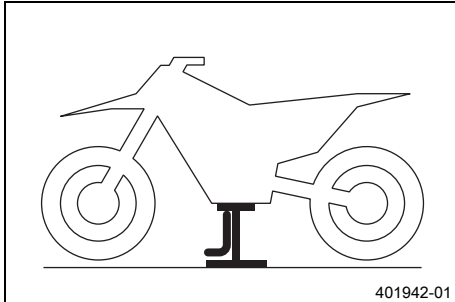
Se till att spaltmåttan är desamma.

12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

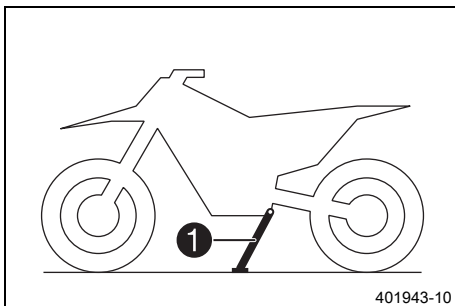
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.



Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

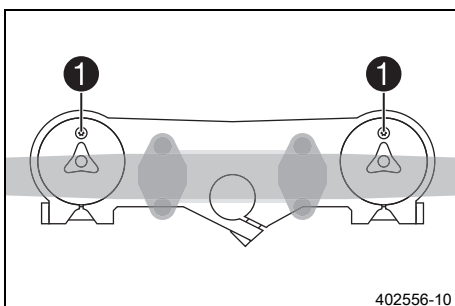
12.3 Avlufta gaffelben

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

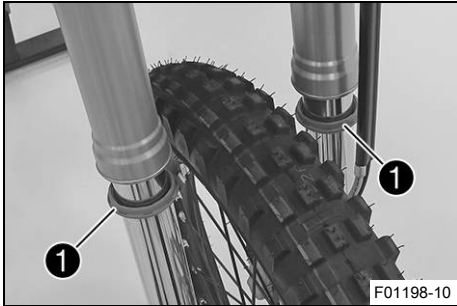
- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 56)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

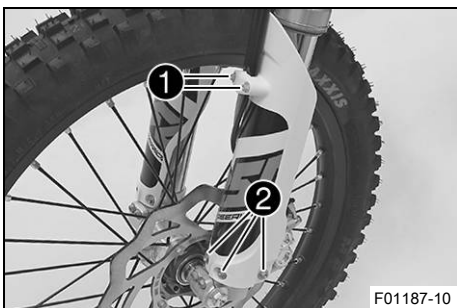
Universal oljespray (📖 s 150)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

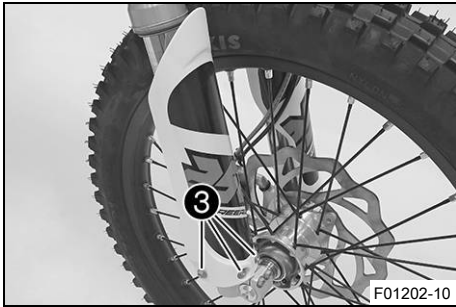
Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 57)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.5 Demontera gaffelskyddet

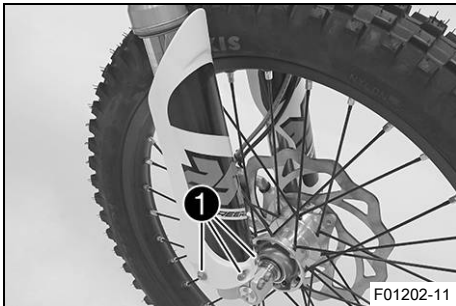


- Ta bort skruvarna ①. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



- Ta bort skruvarna ③ på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

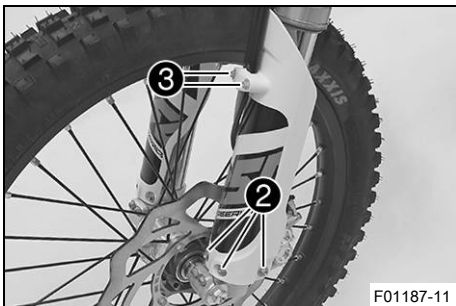
12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelhärvan och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ③.

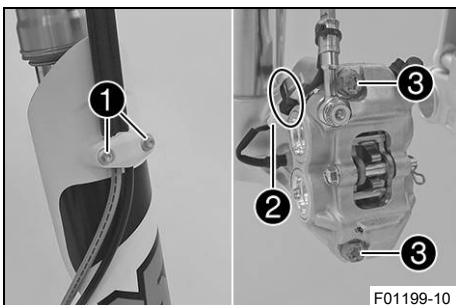
12.7 Demontera gaffelbenen

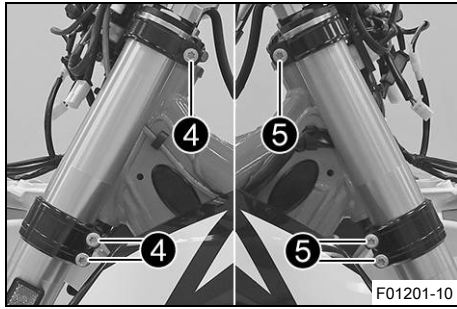
Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 98)

Huvudarbete

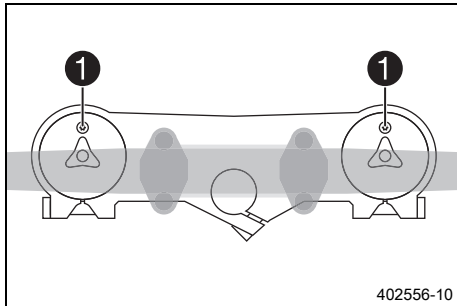
- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbanden och lossa stickanslutningen ②.
- Ta bort skruvarna ③ med distanshylsorna och ta av bromsocket.
- Häng bromsocket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.





- Lossa skruvarna 4. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna 5. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen



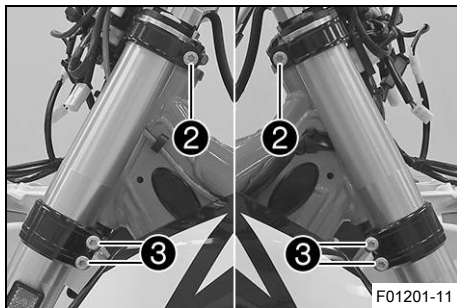
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 1 är vända framåt.



Info

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 2.

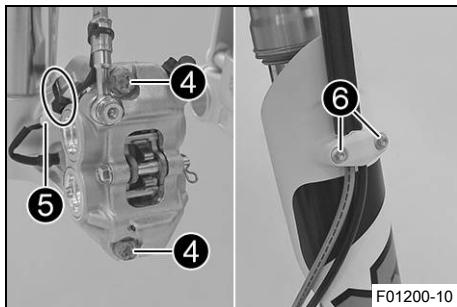
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna 3.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
------------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna 4 med distansbussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
-----------------------	----	-------	--------------

- Koppla ihop stickanslutningen 5 och sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna 6 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (📖 s 98)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

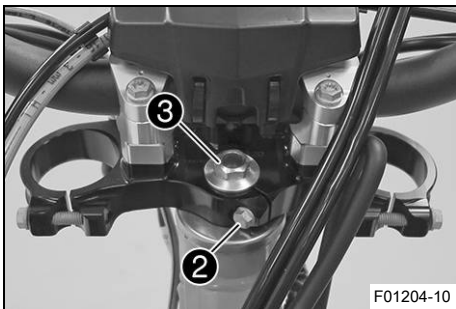
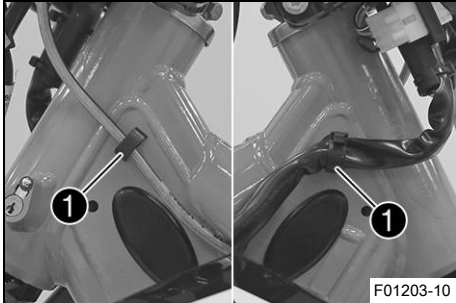
12.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (🔧 s 109)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (🔧 s 55)
- Demontera framhjulet. 🗑️ (🔧 s 98)
- Demontera gaffelbenen. 🗑️ (🔧 s 57)
- Demontera skärmen fram. (🔧 s 63)

Huvudarbete

- Öppna kabelhållaren ❶ framför höger och vänster kylare och lossa kabelstammen.

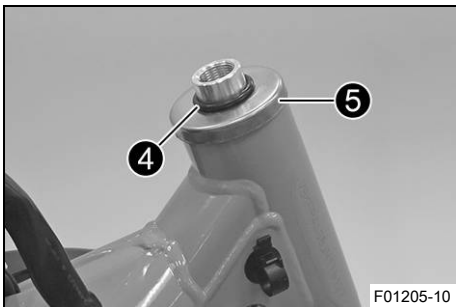


- Dra ut bränsletankens avluftnings slang ur styrhuvudskruven.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort skruven ❸.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



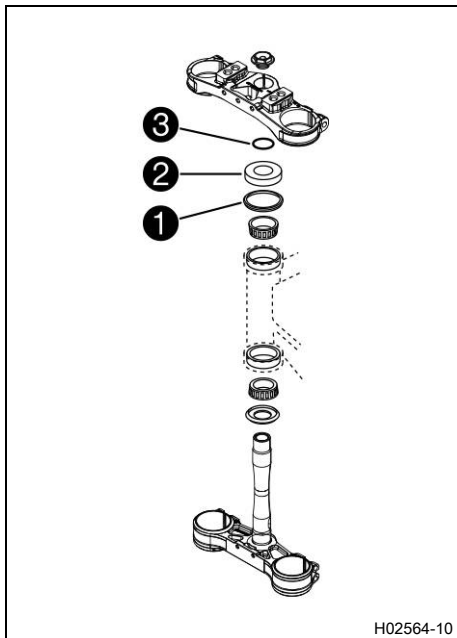
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ❹ och skyddsringen ❺.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.10 Montera den nedre gaffelkronan ↩

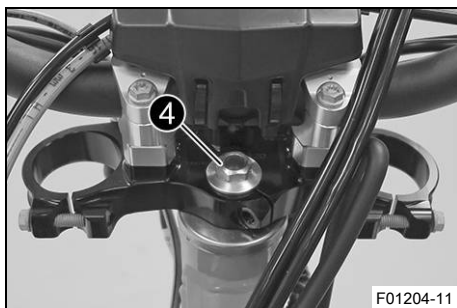


Huvudarbete

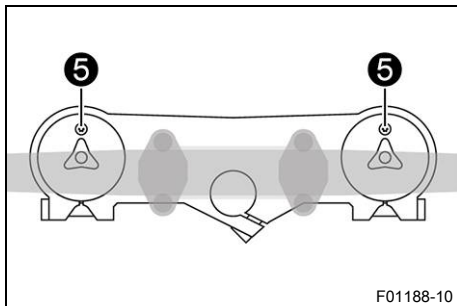
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 149)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ② och o-ring ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑤ är vända framåt.

Info

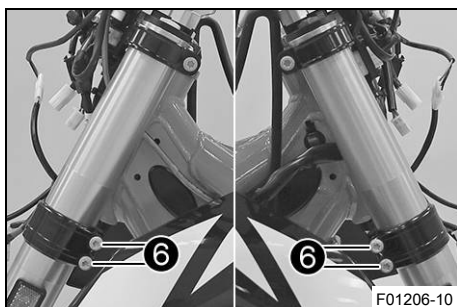
Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv).

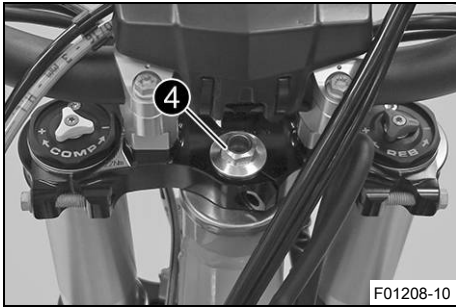
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------





- Dra åt skruven 4.

Specifikation

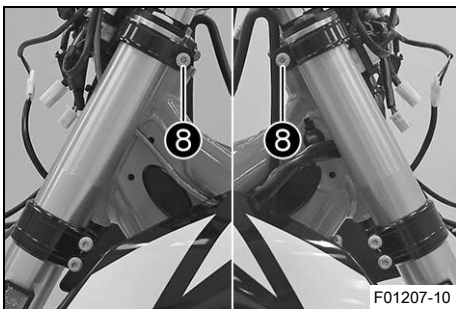
Skriv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Sätt dit och dra åt skruven 7.

Specifikation

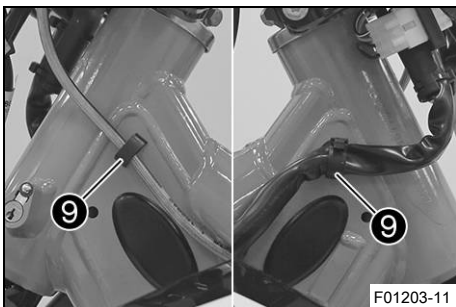
Skriv gaffelrör upp-till	M8	17 Nm	Loctite®243™
--------------------------	----	-------	--------------



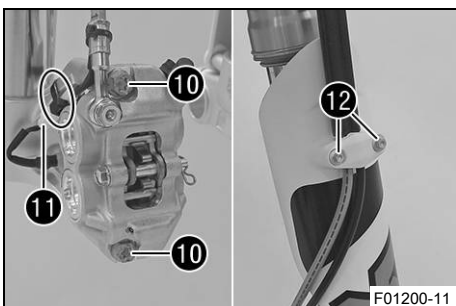
- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skriv gaffelkrona upp-till	M8	22 Nm
----------------------------	----	-------



- Fixera kabelhållaren 9 framför höger och vänster kylare.
- Stick in bränsletankens avluftningsslang i styrhuvudskruven.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna 10 med distansbussningarna och dra åt.

Specifikation

Skriv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Koppla ihop stickanslutningen 11 och sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna 12 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 64)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 98)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)

- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

12.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

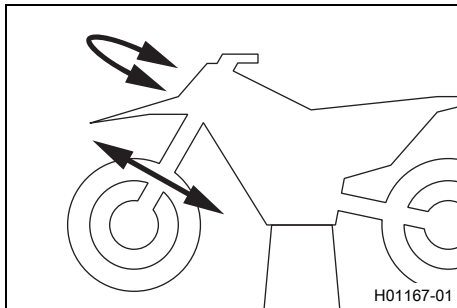
Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🗑️ (📖 s 62)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🗑️ (📖 s 62)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

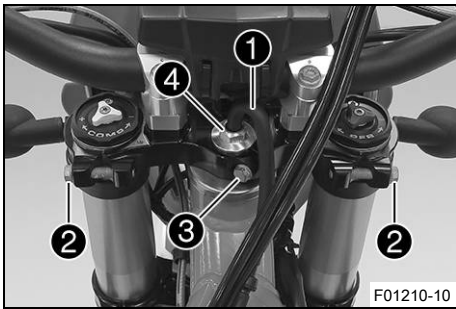
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🗑️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)



Huvudarbete

- Dra ut slangen ① ur styrhuvudskruven.
- Lossa skruvarna ②. Ta bort skruven ③.
- Lossa skruven ④ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp- till	M20x1,5	12 Nm
------------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite®243™
----------------------------	----	-------	--------------

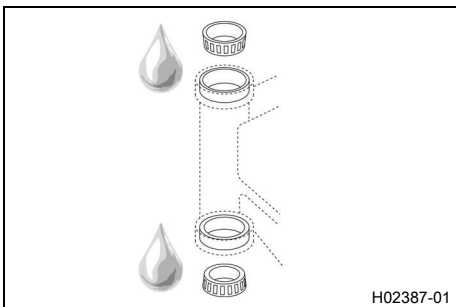
- Stick in slangen ① i styrhuvudskruven.

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)



12.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



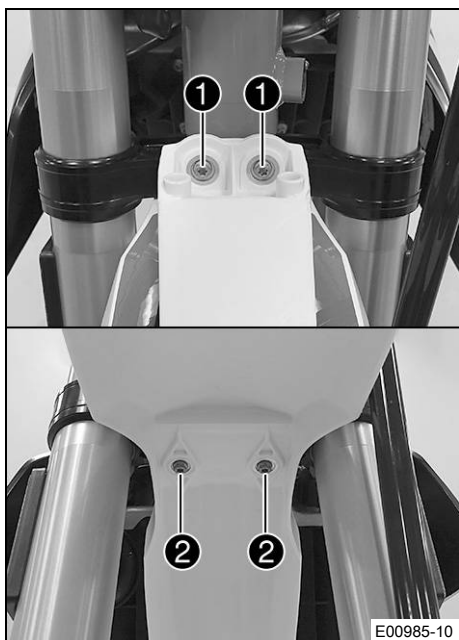
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 59)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 60)



12.14 Demontera skärmen fram

Förarbete

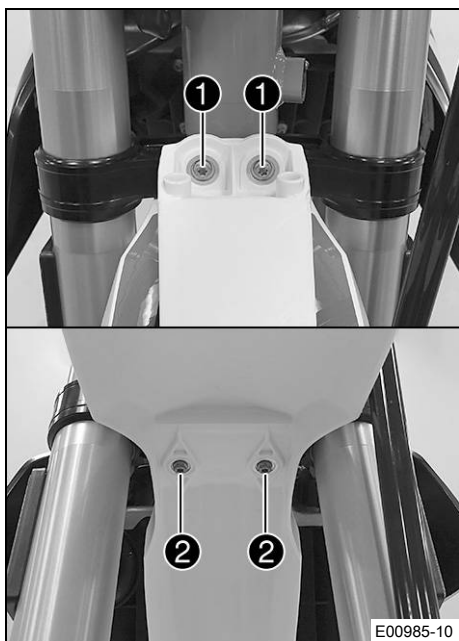
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen fram.

12.15 Montera skärmen fram



Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

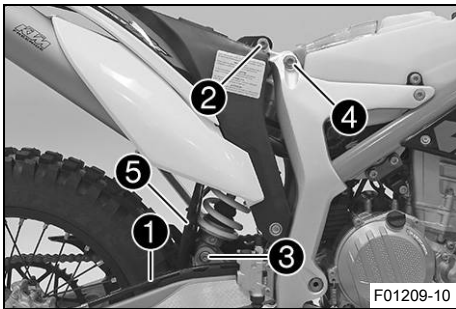
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

12.16 Demontera fjäderbenet ↘

Förarbete

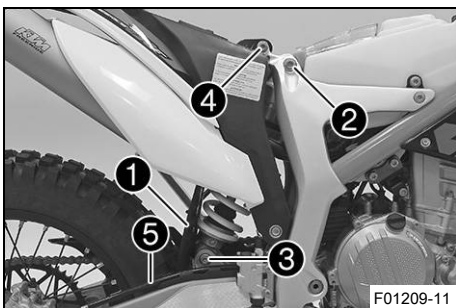
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)



Huvudarbete

- Haka loss bromsledningen ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort skruven ❸ och sänk ned bakhjulet med baksvingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ❹.
- Tryck stänkskyddet ❺ åt sidan och ta ut fjäderbenet.

12.17 Montera fjäderbenet ↘



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt dit och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------



Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

- Sätt dit och dra åt skruven ❹.

Specifikation

Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	--------------

- Haka fast bromsledningen ❺.

Efterarbete

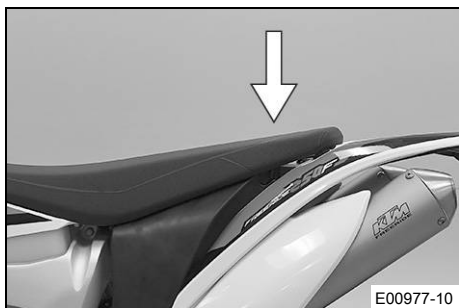
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.18 Fälla upp sadeln



- Tryck på låsspaken ①.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.

12.19 Låsa sadeln



- Fäll ned sadeln och tryck ned den.
 - ✓ Sadeln går i lås med ett klick.
- Kontrollera att sadeln är ordentligt låst.

12.20 Ta bort spoiler

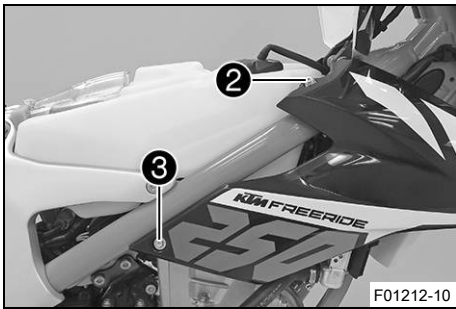


Förarbete

- Fäll upp sadeln. (🗨 s 66)

Huvudarbete

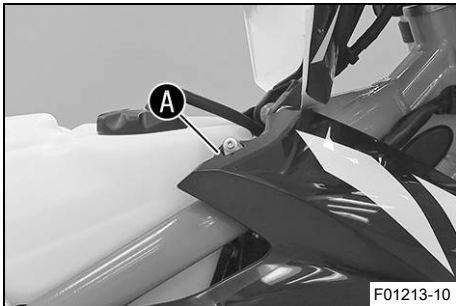
- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort spoilern.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

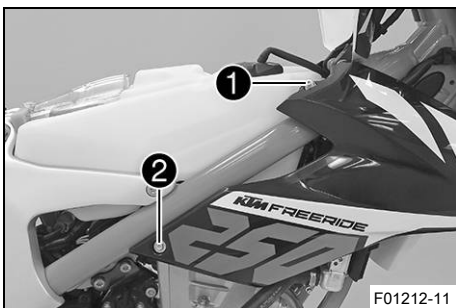


12.21 Montera spoiler



Huvudarbete

- Sätt spoilern på plats och haka fast den vid A.



- Sätt i och dra åt skruven ①.

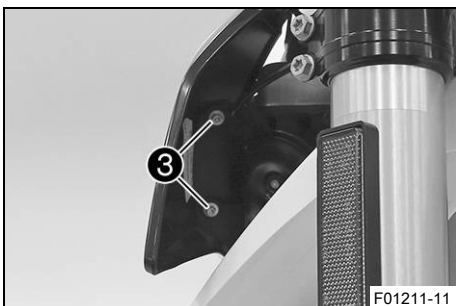
Specifikation

Skruv spoiler upptill	EJOT PT® K60x20AL	3 Nm
-----------------------	----------------------	------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv spoilerfäste	M6	5 Nm
--------------------	----	------



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv spoiler fram	EJOT PT® K60x30-Z	3 Nm
--------------------	----------------------	------

- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)



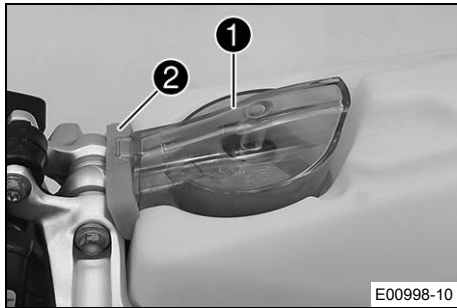
12.22 Demontera luftfilterhuset ↘

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



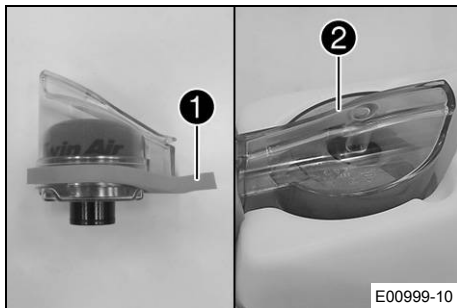
Förarbete

- Fäll upp sadeln. (🗨 s 66)

Huvudarbete

- Dra luftfilterhuset ① och förfiltret ② uppåt och ta ut dem.

12.23 Montera luftfilterhuset ↘



Huvudarbete

- Sätt förfiltret ① på plats på luftfilterhuset.

Observera

Motorskada Om förfiltret är felaktigt monterat eller saknas helt ändras bränsle-luftblandningen. Detta har negativ inverkan på motorns hållbarhet.

- Se till att förfiltret sitter som det ska.

- Sätt på luftfilterhuset ② med det monterade förfiltret på insugningsröret.



Info

Om luftfilterhuset inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och skada den.

Efterarbete

- Lås sadeln. (🗨 s 66)

12.24 Demontera luftfiltret ↘

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

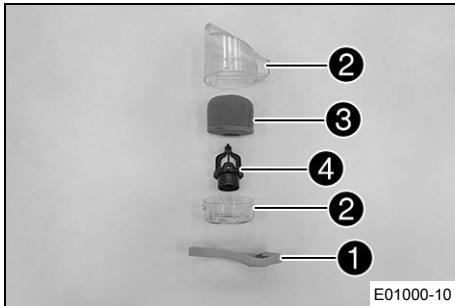
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

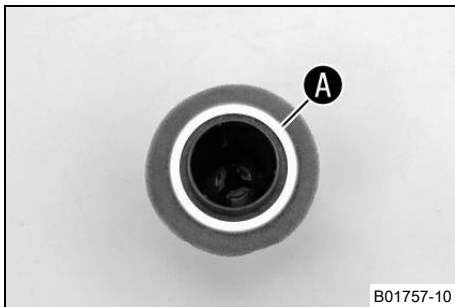
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera luftfilterhuset. 🗑️ (📖 s 68)

Huvudarbete

- Ta bort förfiltret ①.
- Tryck ihop luftfilterhuset ② och öppna det motsols.
- Ta ut luftfiltret ③ med luftfilterhållaren ④.
- Ta av luftfiltret ③ från luftfilterhållaren ④.



12.25 Montera luftfiltret 🗑️



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (📖 s 149)



- Sätt in båda delarna tillsammans och stäng luftfilterhuset ① genom att vrida det medsols.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterhuset. 🗑️ (📖 s 68)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterhuset



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.



Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera luftfilterhuset. (🔧📖 s 68)
- Demontera luftfiltret. (🔧📖 s 68)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 149)



Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 149)

- Gör rent luftfilterhuset.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. (🔧📖 s 69)
- Montera luftfilterhuset. (🔧📖 s 68)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

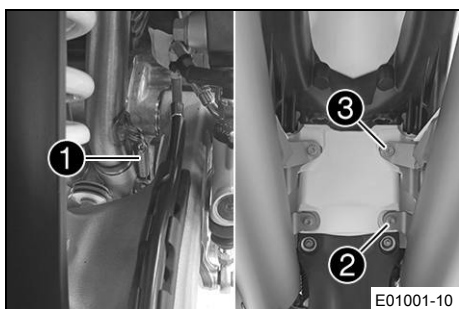
12.27 Demontera slutdämparen



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

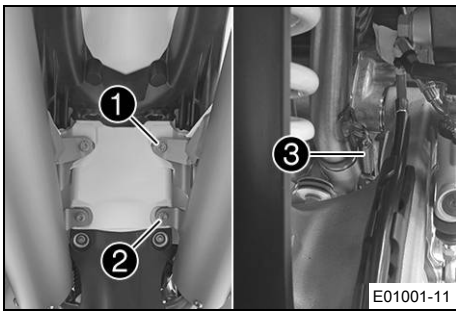


- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (50305017000)

- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③ och slutdämparen.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

12.28 Montera slutdämparen



- Placera slutdämparen i rätt läge.
- Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x25	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x20	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Haka i fjädern ③.

Fjäderkrok (50305017000)

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x25	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv slutdämpare	M8x20	25 Nm
-------------------	-------	-------

- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.



12.29 Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

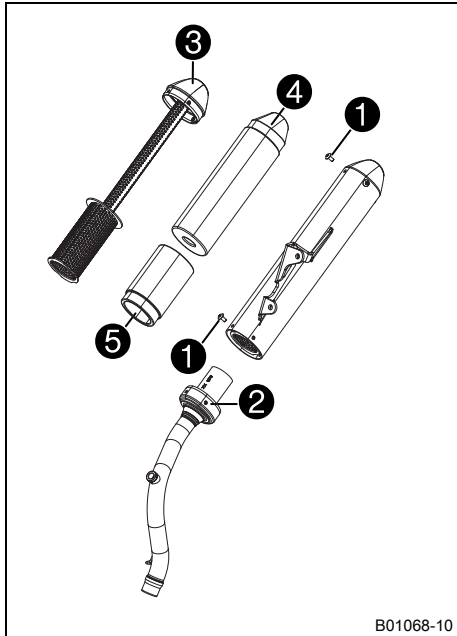


Info

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, dämparen "brinner ut". Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken. Arbetsstegen är desamma för vänster och höger sida.

Förarbete

- Demontera slutdämparen. (🔊 s 70)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av anslutningshättan ②.
- Ta bort ändskyddet ③ med det perforerade röret och glasfiberbergarnsfyllningen ④ och ⑤.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nya glasfiberfyllningar ④ och ⑤ på det perforerade röret.
- Placera ändskyddet ③ samt det perforerade röret i det yttre röret.
- Placera anslutningshättan ② i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skrubar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (🗨 s 71)

12.30 Demontera bränsletanken 🐉



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



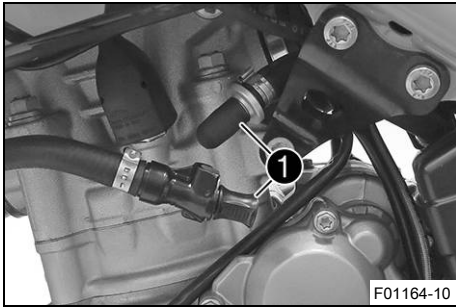
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (🗨 s 66)



Huvudarbete

- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

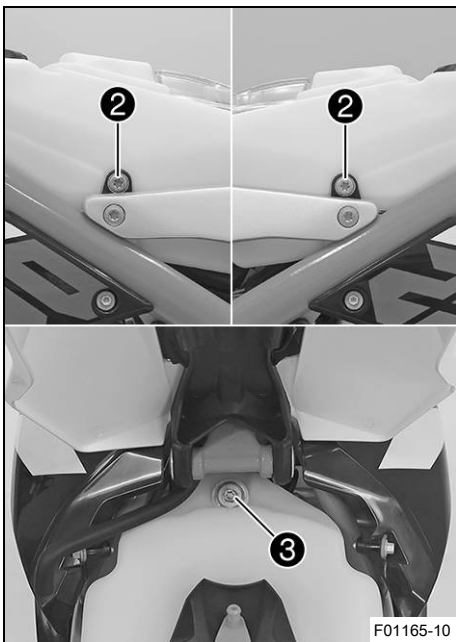


Info

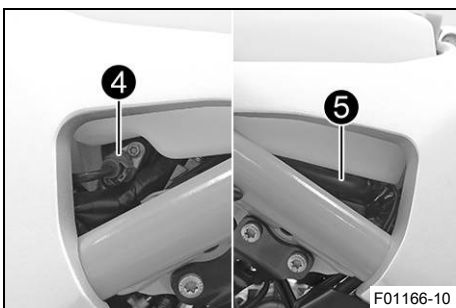
Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Montera tvättskyddssatsen ①.

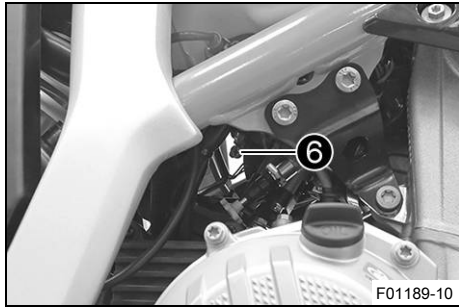
Tvättskydd (81212016100)



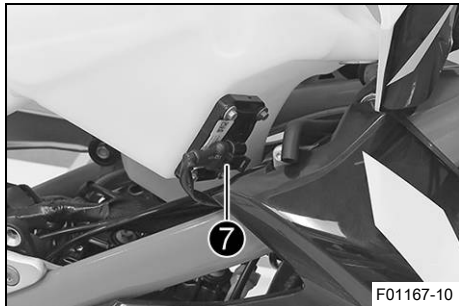
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.
- Ta bort skruvarna ② på båda sidor.
- Ta bort skruven ③.



- Dra ut kontakten ④.
- Dra av motoravluftningsslangen ⑤.



- Lossa slangklämman ⑥.
- Dra av sugflänsen från gasspjällshuset.



- Dra upp bränsletanken något och dra ut kontakten ⑦ till bränslepumpen.
- Ta av bränsletanken genom att dra den uppåt.

12.31 Montera bränsletanken ↗



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

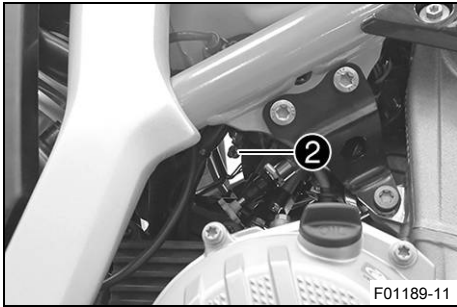
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

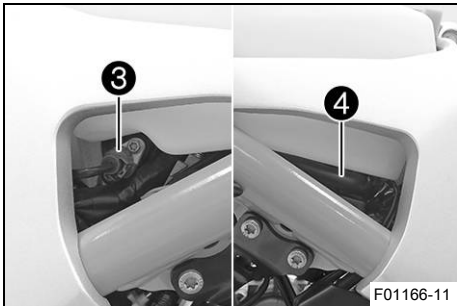


Huvudarbete

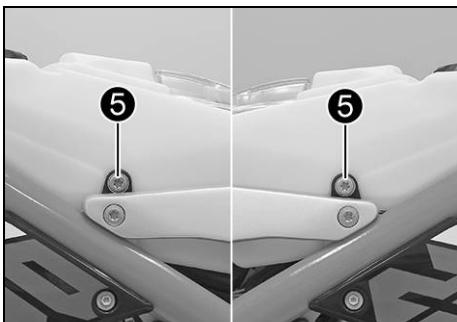
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 81)
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Sätt i kontakten ① till bränslepumpen.



- Placera bränsletanken i rätt läge.
- Sätt sugflänsen på gasspjällshuset.
- Skruva åt slangklämman **2**.



- Anslut kontakten **3**.
- Sätt motoravluftningsslangen **4** på plats.



- Sätt i och dra åt skruvarna **5** på båda sidorna.

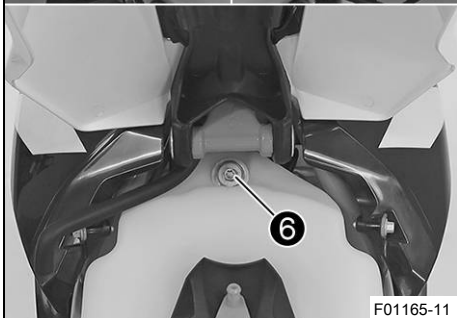
Specifikation

Skruv bränsle- tank	M8	15 Nm	Loctite®243™
------------------------	----	-------	---------------------

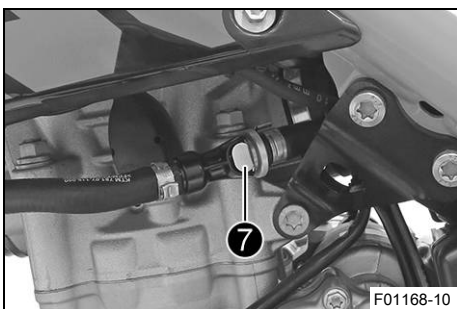
- Sätt dit och dra åt skruven **6**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
--------------------------	----	-------	--



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.



- Rengör bränsleledningens stickanslutning noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Ta bort tvättskydden. Smörj in o-ringen och anslut bränsleledningens stickanslutning **7**.



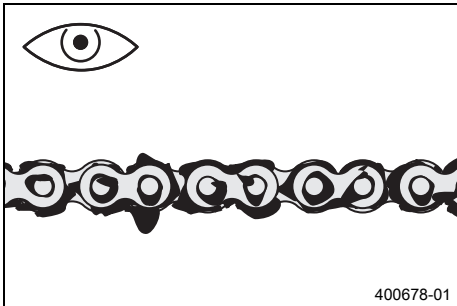
Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 76)

12.33 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

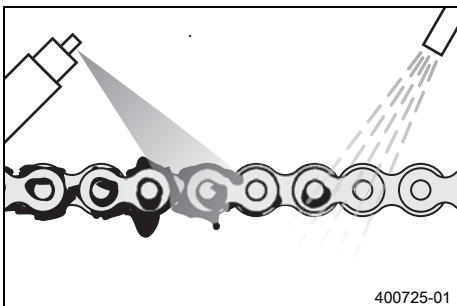
Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 149)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 149)



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

**12.34 Kontrollera kedjespänningen****Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

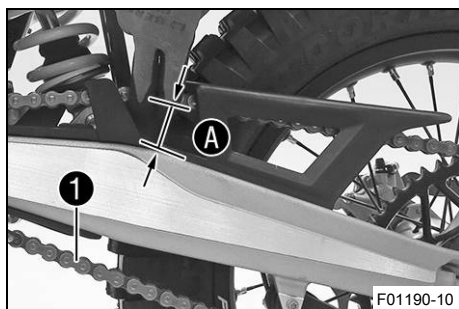
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

**Info**

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	36 ... 40 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 77)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

**12.35 Ställa in kedjespänningen****Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

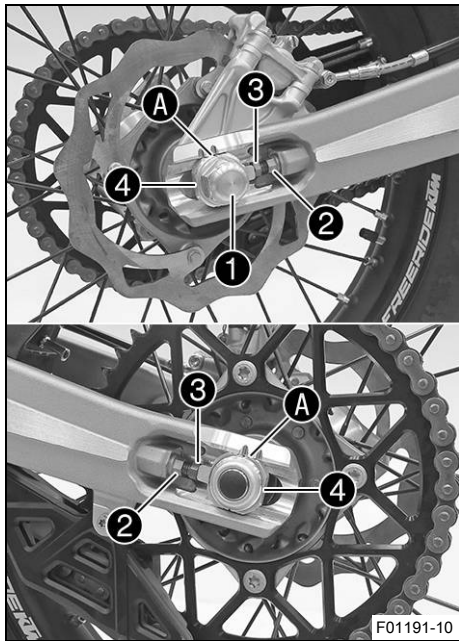
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ③ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	36 ... 40 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.36 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

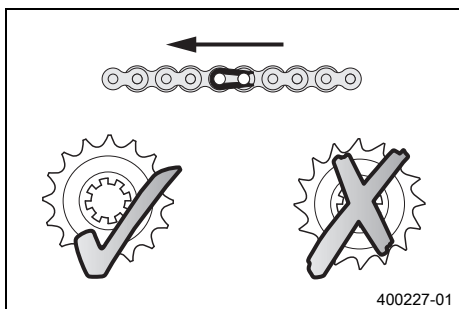
Huvudarbete

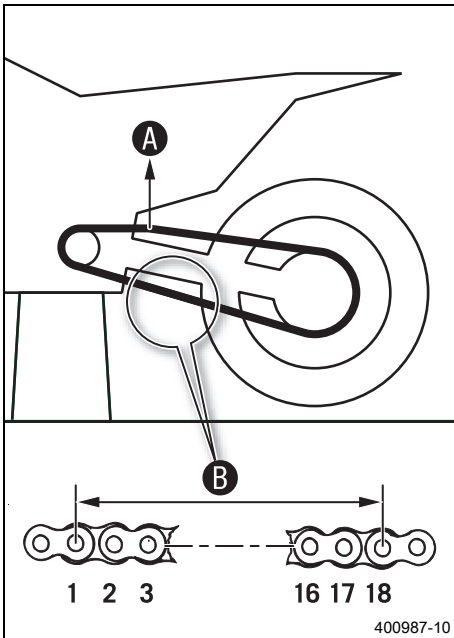
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet resp. framdrevet är inkörda:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

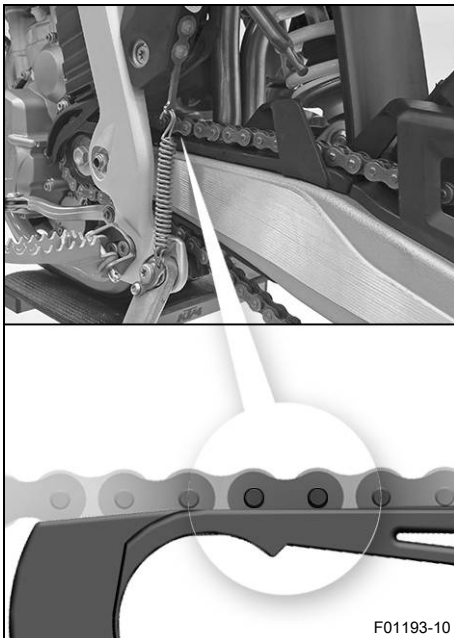
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

i Info

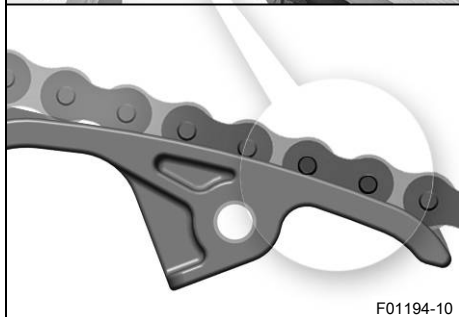
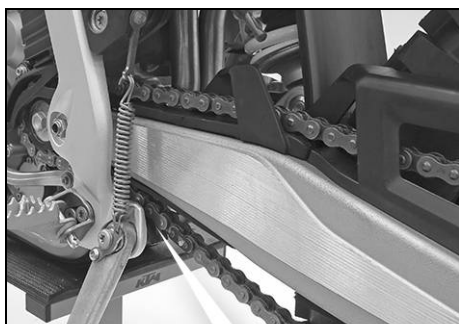
När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev och framdrev.



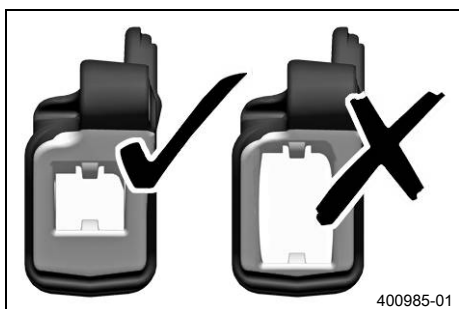
- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



F01194-10



400985-01



F01192-01

- Kontrollera kedjeglidaren avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » När den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

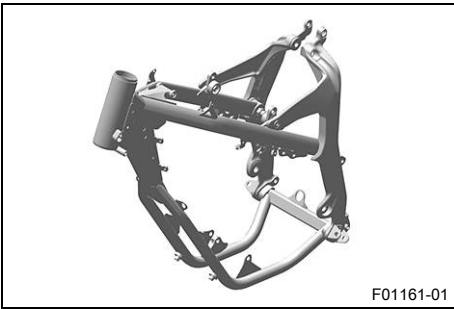
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)

12.37 Kontrollera ramen ↘



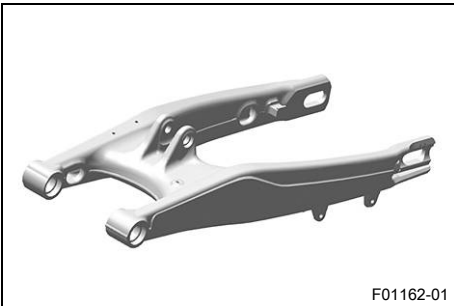
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. ↘

**Info**

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.



12.38 Kontrollera baksvingen ↘



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. ↘

**Info**

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.



12.39 Kontrollera gasvajerns dragning

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 72)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, under sadelfästet, till styrspjällskroppen.

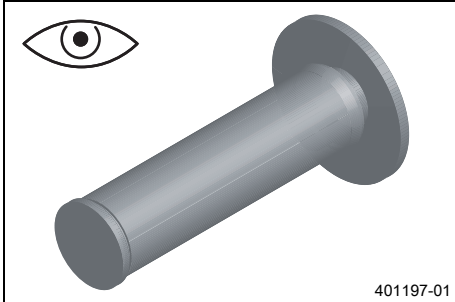
- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajrarna.



Efterarbete

- Montera bränsletanken. (📖 s 74)
- Lås sadeln. (📖 s 66)

12.40 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.



Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

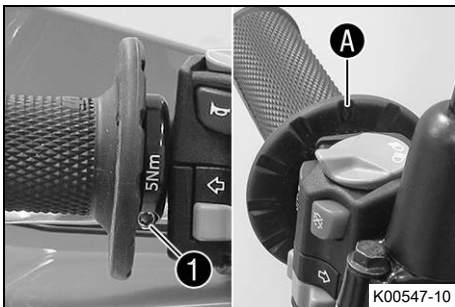
- » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven ① sitter ordentligt.

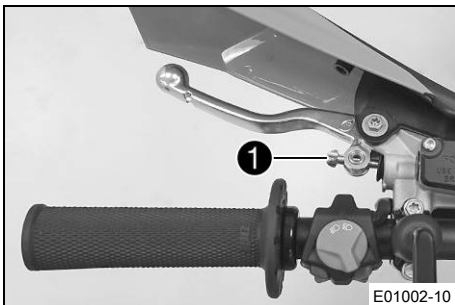
Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	------	--------------

Romben ① måste sitta upptill.



12.41 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

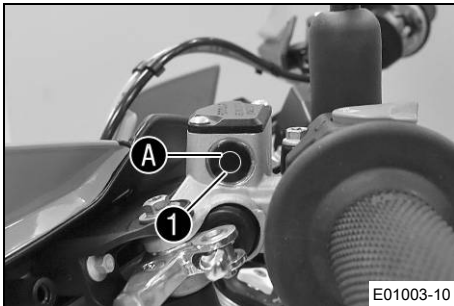
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

12.42 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (🔧 s 83)

12.43 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

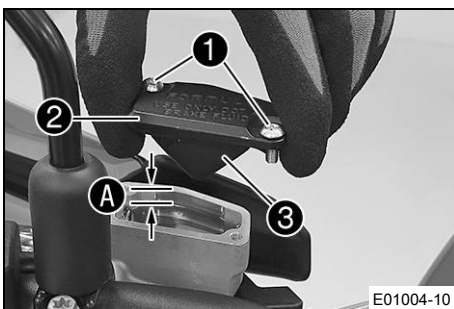
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)	4 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 147)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.44 Byta vätska i hydraulkopplingen ↗



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

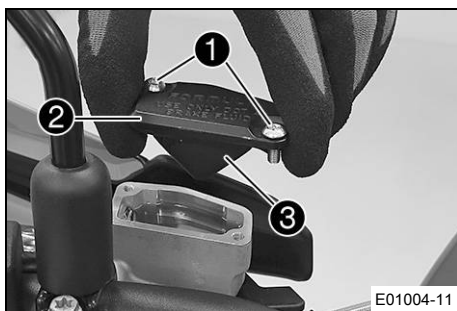
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



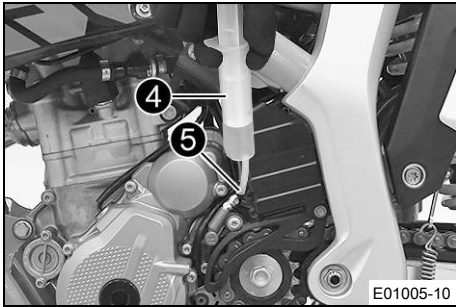
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

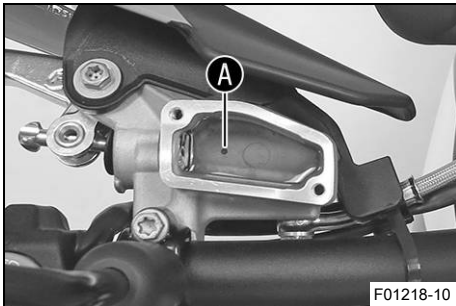


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 147)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet A på kopplingens manövercylinder.

- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.

- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

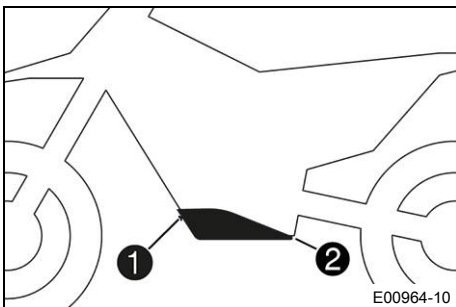
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

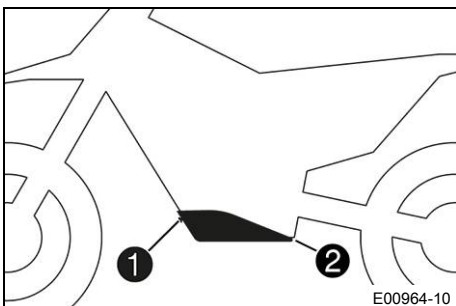
12.45 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ① och ②.

- Sänk ner motorskyddet bak och ta av det genom att dra det framåt.

12.46 Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet fram på ramen och sätt dit skruvarna ① men dra inte åt dem än.

- Placera motorskyddet bak på ramen och sätt dit och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6x20	10 Nm
------------------	-------	-------

- Dra åt skruvarna ①.

12 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

Specifikation

Skruv motorskydd	M6x12	10 Nm
------------------	-------	-------



13.1 Kontrollera bromshandtagets spel



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (🗨 s 87)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (🗨 s 87)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.



Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld. Justeringen får inte utföras under körning.

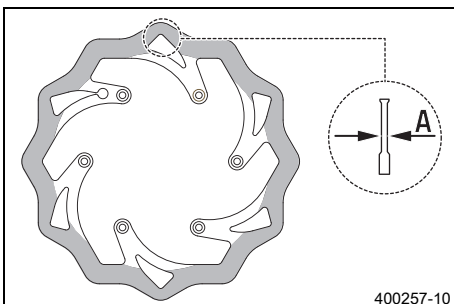
13.3 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,7 mm

bak	3,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

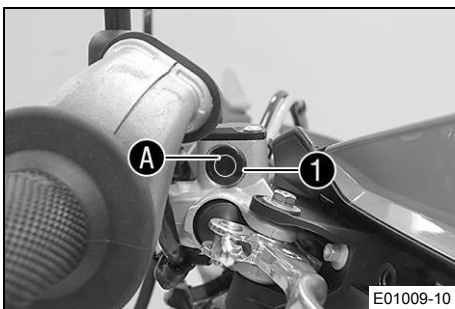
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 88)

13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

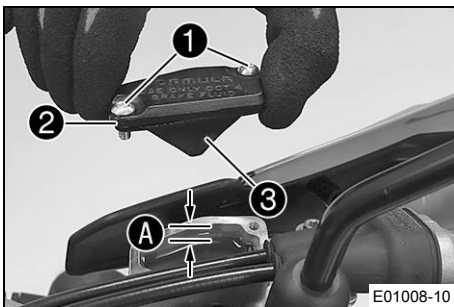
**Varning****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 147)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

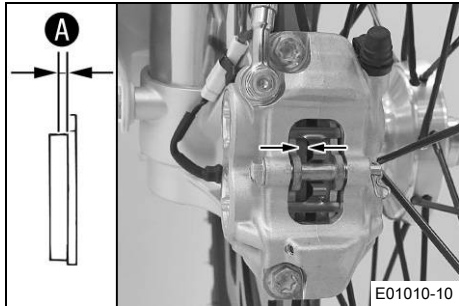
13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 90)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 90)

13.7 Byta frambromsens bromsbelägg 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

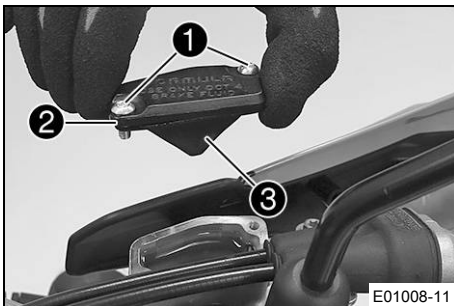
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



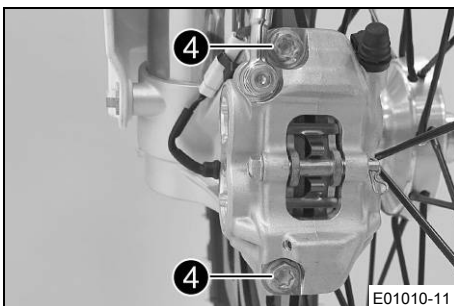
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

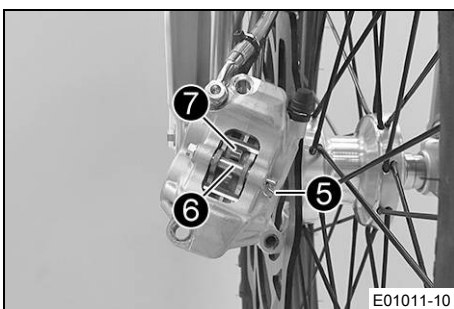
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Ta bort skruvarna ④ och distanshylsorna.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



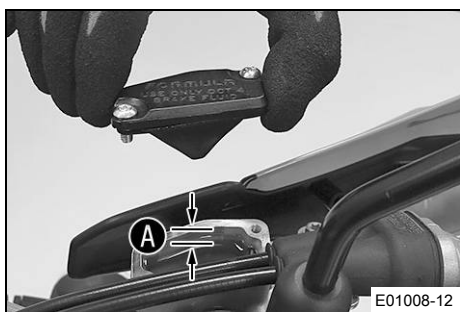
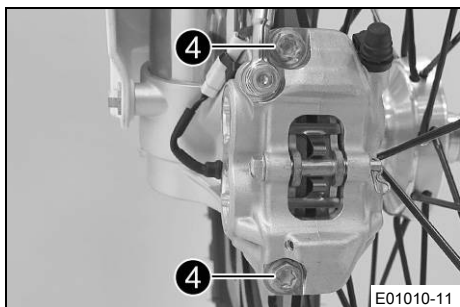
- Ta bort låsfjädern ⑤.
- Ta bort bulten ⑥.
- Ta av hållfjädern ⑦ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Sätt hållfjädern ⑦ på plats.
- Sätt dit bulten ⑥.



i Info

Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten.
Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen **5**.
- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna **4** och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna **4**.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	---------------------

- Upphäv fixeringen av bromshandtaget.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 147)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

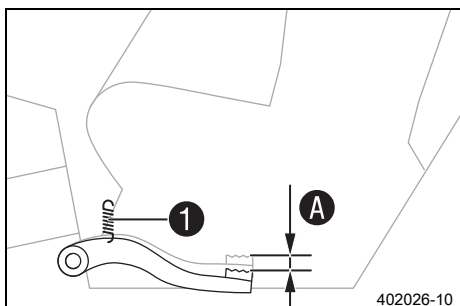


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (📖 s 93)
- Haka i fjädern **1**.

13.9 Ställa in fotbromspedals utgångsläge ↘

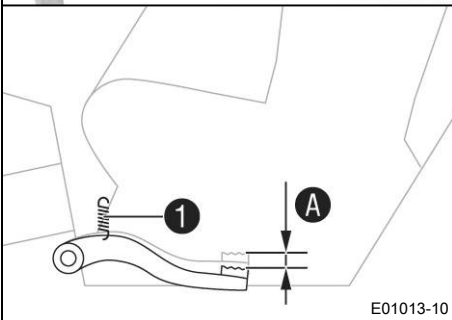
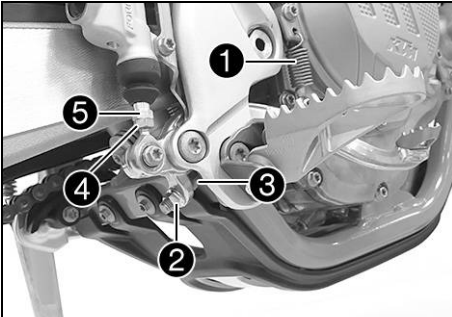


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills max spel har nåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedals utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel A nås. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedals spel	3 ... 5 mm
---------------------	------------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter fotbromspedals anslag	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.



13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbelägen nedslitna.

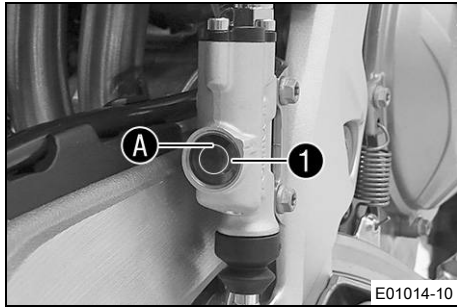
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset 1.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 94)

13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



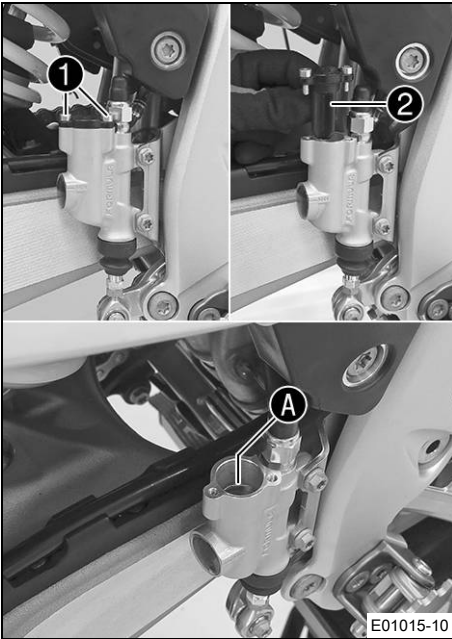
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 95)

**Huvudarbete**

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 147)

- Positionera locket med brickan och membranet.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

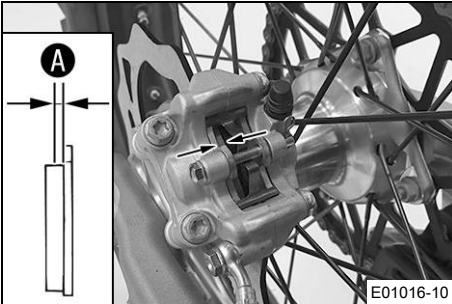
**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 95)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 95)

13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

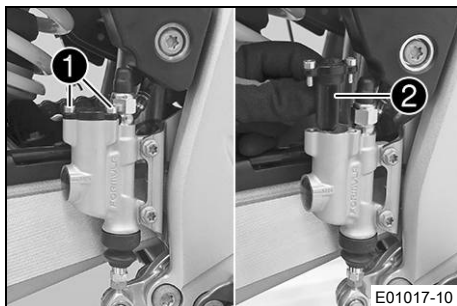


Info

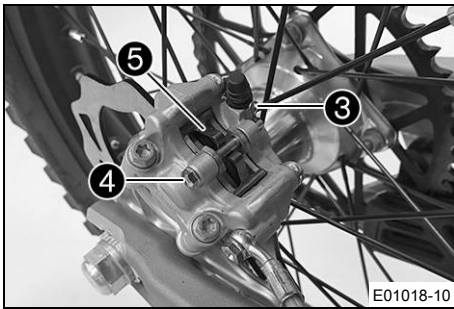
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket med brickan och membranet ②.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



- Ta bort låsfjädern ③.
- Ta bort bulten ④.
- Ta av hållfjädern ⑤ och ta bort bromsbelägen.
- Rengör bromsoket.

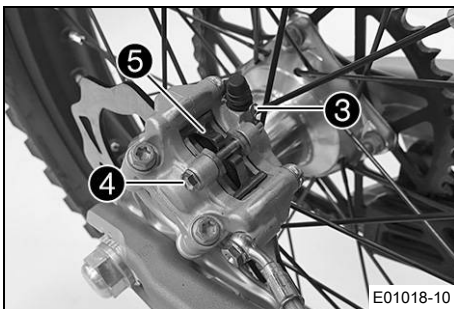


- Placera de nya bromsbelägen i rätt läge.



Info

Bromsbelägen måste alltid bytas parvis.

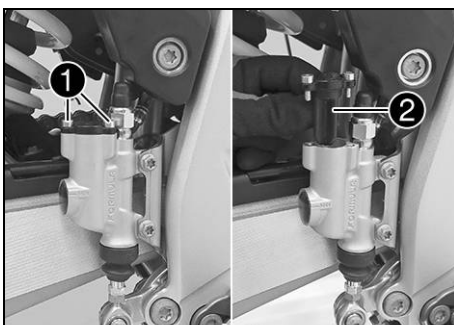


- Sätt hållfjädern ⑤ på plats.
- Sätt dit bulten ④.



Info

Tryck ned hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten.
Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.



- Sätt dit saxpinnen ③.
- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbelägen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 147)

- Positionera locket med brickan och membranet ②.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

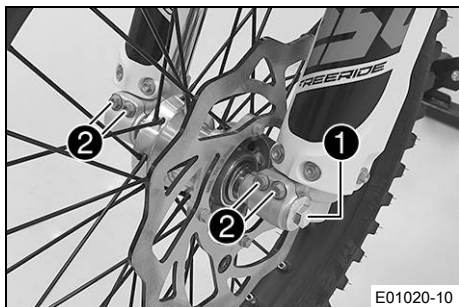


Info

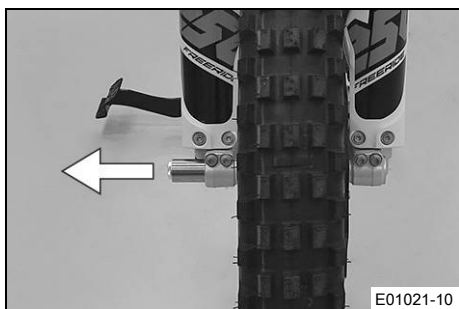
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



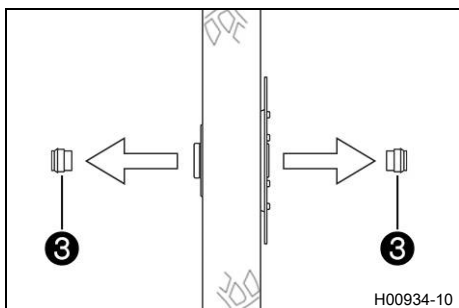
14.1 Demontera framhjulet ↘



E01020-10



E01021-10



H00934-10

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.

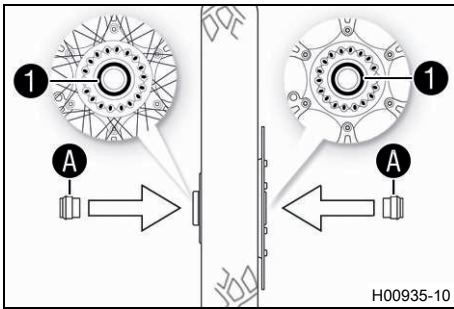
14.2 Montera framhjulet ↘



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

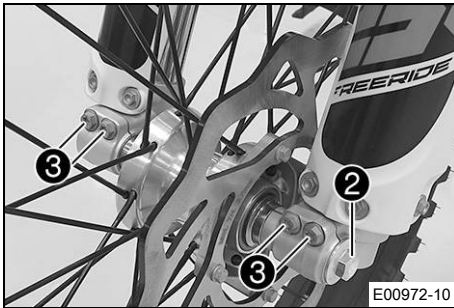


- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 149)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 149)



- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

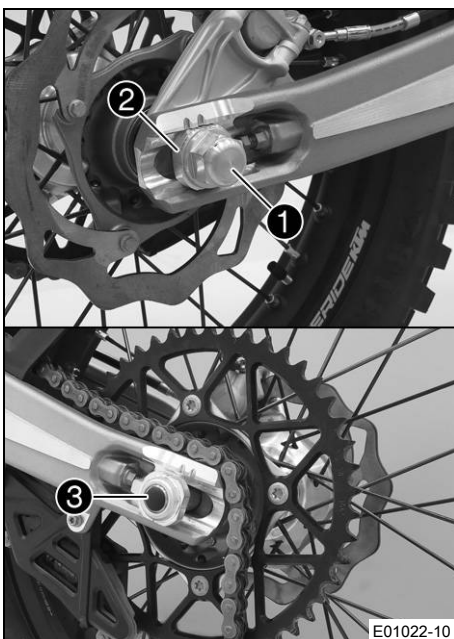
14.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)

Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②.
- Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

Varning

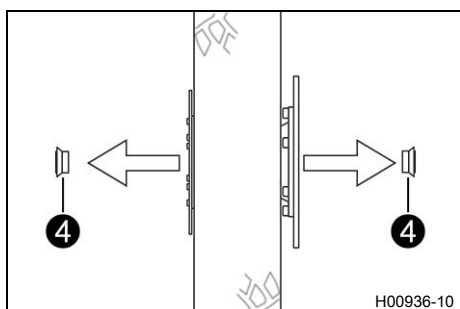
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

i Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna **4**.

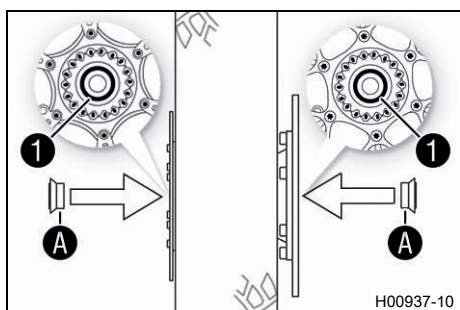
14.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in axeltätningringarna **1** och distanshylsornas löpyta **A**.

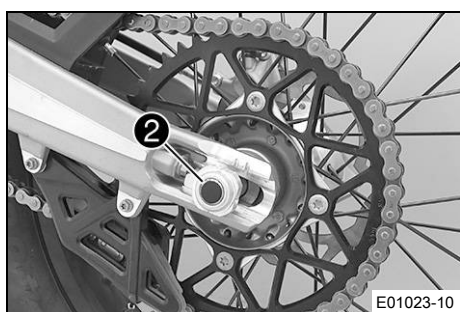
Långtidsfett (s 149)

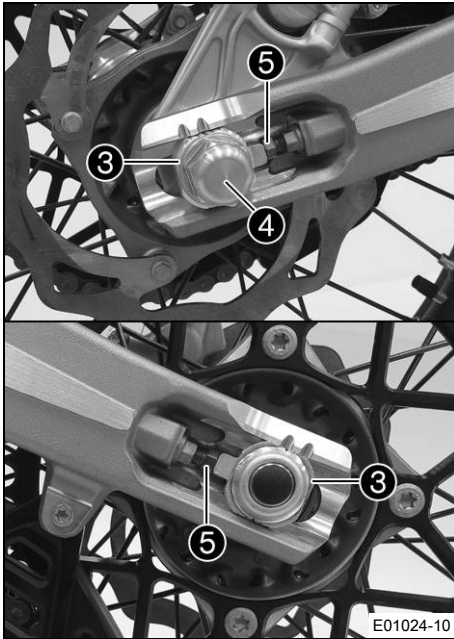
- Sätt i distanshylsorna.

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (s 149)

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln **2**.
- Lägg på kedjan.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.





- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 77)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggan ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)



14.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

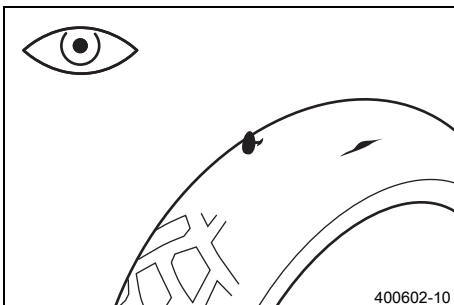
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

Vid konstant körning på vägar ökar däckslitaget kraftigt, profildjupet och däckens allmänna skick måste kontrolleras oftare.



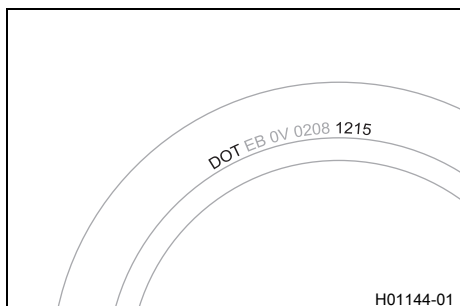
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

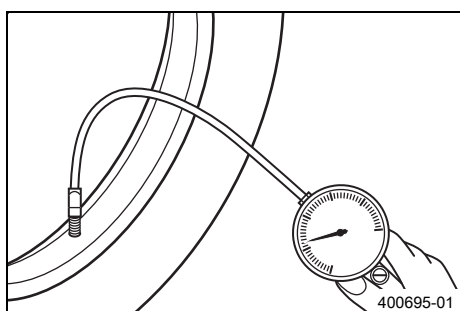
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

14.6 Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar

Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

14.7 Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

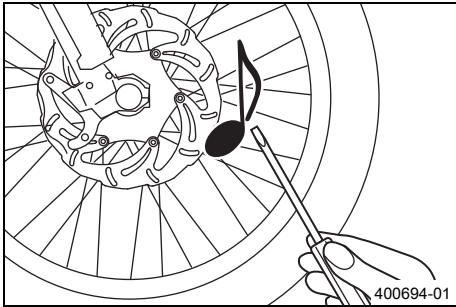
Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🗨️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel	M4,5	6 Nm
------------	------	------

Momentnyckelsats (58429094000)



15.1 Demontera batteri ↩

**Varning****Risker för miljö** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Varning****Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

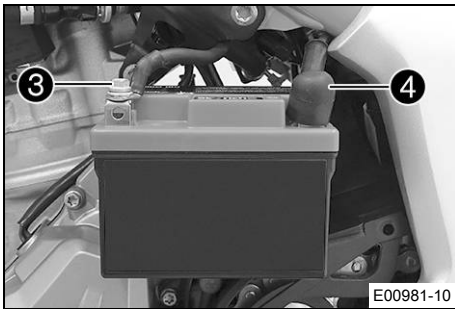
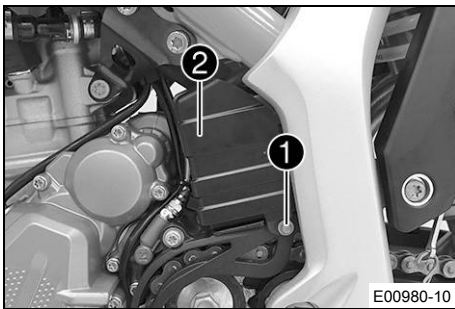
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort fästblecket ②.



- Ta ut batteriet ur batterifacket.

**Varning****Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd 1 m

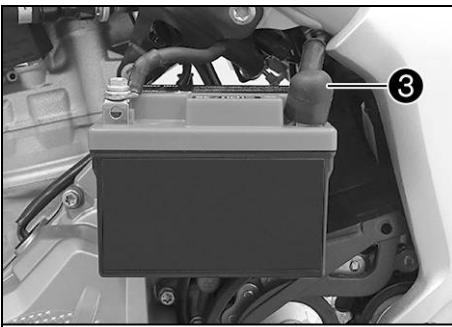
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan 9 V
laddningen påbörjas

- Avfallshantera batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ④ och lossa batteriets pluskabel.

15.2 Montera batteriet ↩



- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

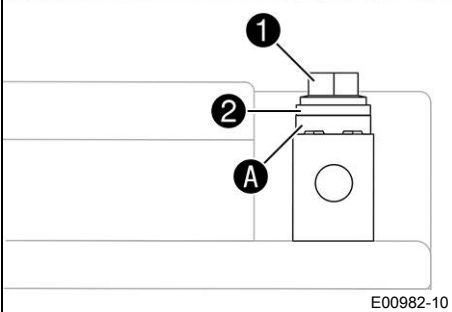
Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Batteri (HJTZ5S-FP) (📖 s 143)

i Info

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **1** och kabelskon **2** med klorna mot batteripolen.



E00982-10

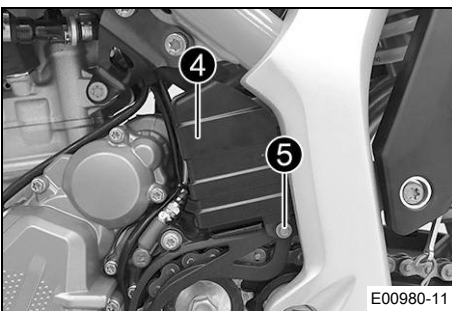
- Skjut för pluspolslocket **3** över pluspolen.
- Sätt minuskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

i Info

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **1** och kabelskon **2** med klorna mot batteripolen.



E00980-11

- Placera batteriet i batterifacket.
- Haka fast fästblecket **4**.
- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

15.3 Ladda batteriet ↩



Varning

Risk för personskador Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshandtera batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

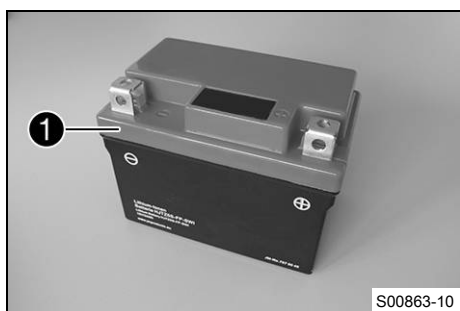
Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. Om laddströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrids, förstörs batteriet. Om batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och dess kapacitet förloras. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt.



Förarbete

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Demontera batteriet. (📖 s 104)

Huvudarbete

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: < 9 V
 - Ladda inte batteriet.
 - Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
 - » Om specifikationen motsvaras: Batterispänning: \geq 9 V
 - Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C

Batteriladdare (58429074000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre. Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.



Info

Ta aldrig bort locket **1**.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Efterarbete

- Montera batteriet. (📖 s 105)

15.4 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

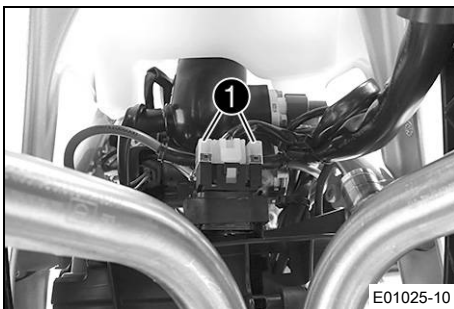
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter bakom batteriet.

Förarbete

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ①.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ②.



Info

När smälttråden ④ är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ③.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 143)

- Kontrollera elsystemets funktion.



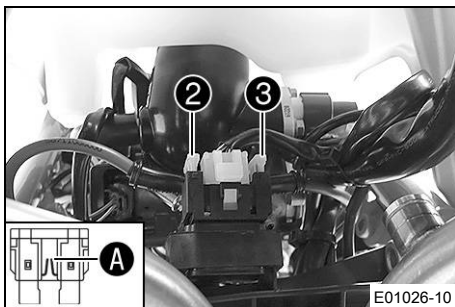
Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 65)
- Lås sadeln. (📖 s 66)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)



15.5 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna

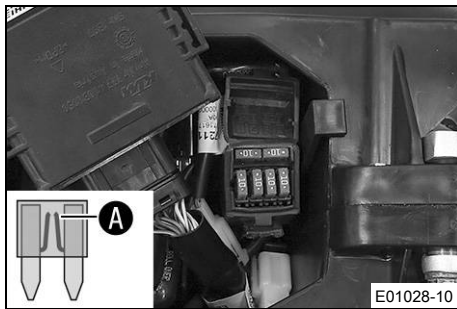


Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.



E01027-10



E01028-10

Förarbete

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget \otimes när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Dra av EFI-styrdonet ① från hållaren och häng det åt sidan.
- Öppna säkringslådans lock ②.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - EFI-styrdon, lambdasond, insprutningsventil, kombinationsinstrument, diagnoskontakt
Säkring 2 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 3 - 10 A - signalhorn, körriktningsvisare, bromsljus, kylarfläkt
Säkring 4 - 10 A - bränslepump
Säkringar res - 10 A - reservsäkringar



Info

När smältråden A är bruten är säkringen defekt.



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

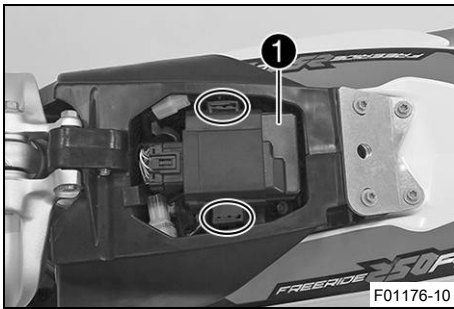
Säkring (75011088010) (📖 s 143)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.



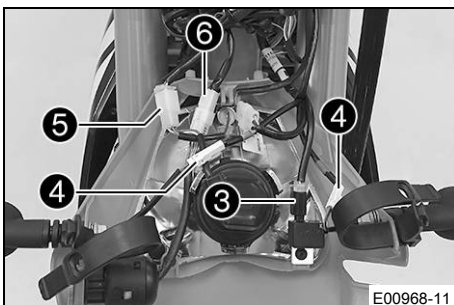
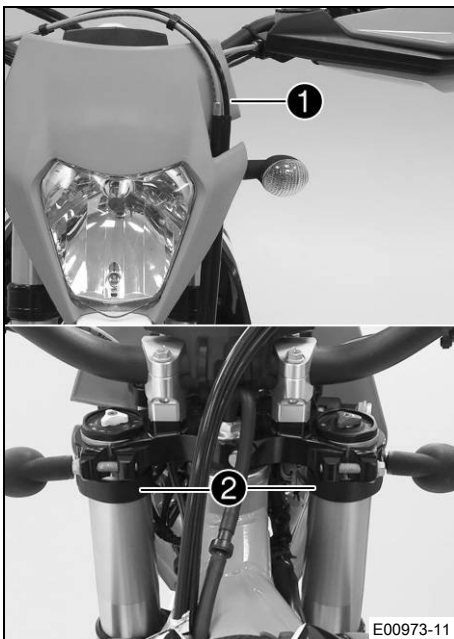
- Montera EFI-styrdonet **1** på hållare.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 66)

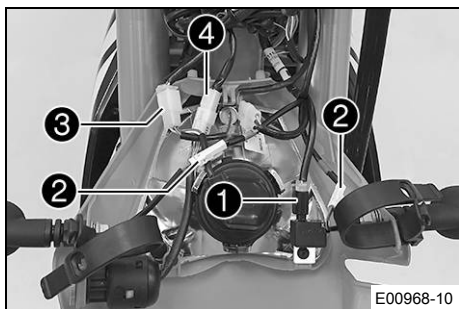
15.6 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Häng ut bromsledningen och kabelstammen **1**.
- Lossa gummibandet **2**. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.

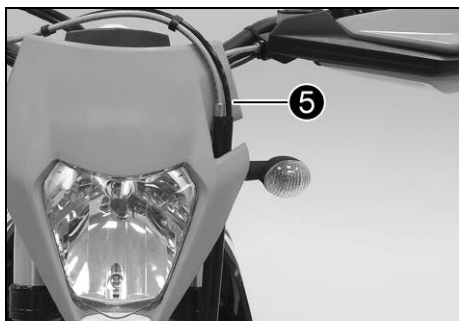


- Lossa stickanslutningen **3** till blinkreläet, stickanslutningarna **4** till körriktningsvisaren, stickanslutningen **5** till strålkastaren och stickanslutningen **6** till tändningslåset.

15.7 Montera strålkastarmasken med strålkastaren

**Huvudarbete**

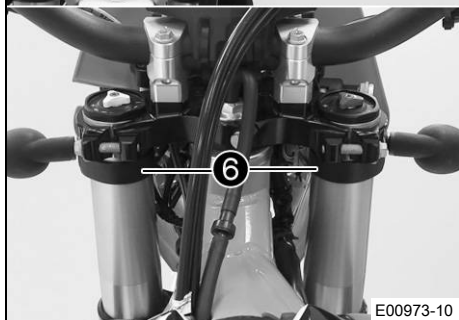
- Koppla ihop stickanslutningen ① till blinkreläet, stickanslutningarna ② till körriktningsvisaren, stickanslutningen ③ till strålkastaren och stickanslutningen ④ till tändningslåset.



- Haka i bromsledningen och kabelstammen ⑤.

- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ⑥.

✓ Piggarna på skärmen hakar i strålkastarmasken.

**Efterarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

15.8 Byta strålkastarlampa

Observera

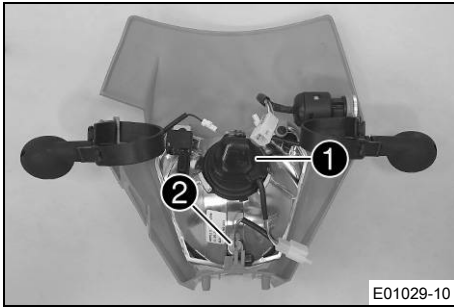
Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

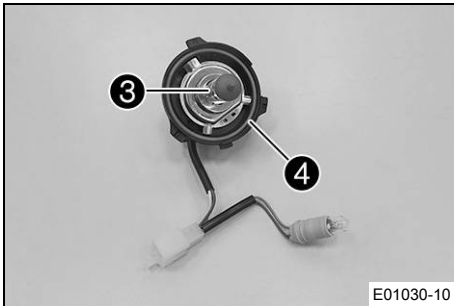
Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)



Huvudarbete

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.



- Dra ut strålkastarlampan ③.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (HS1 / sockel PX43t) (🗨️ s 143)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.

Info

Se till att O-ringen sitter ordentligt ④.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (🗨️ s 110)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (🗨️ s 112)



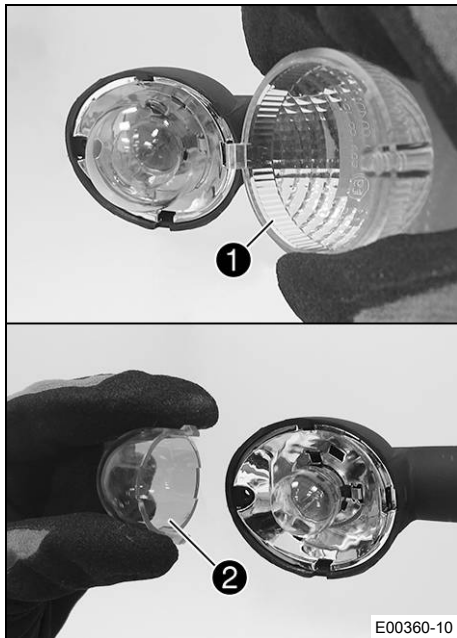
15.9 Byta lampa för körriktningsvisaren

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



Huvudarbete

- Ta bort skruven på korrigeringsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasets ①.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in korrigeringsvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.

Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in den nya korrigeringsvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

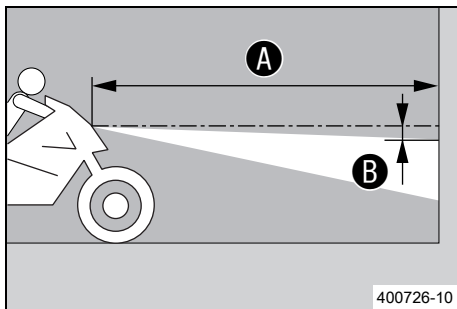
Korrigeringsvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 143)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt strålkastarglasets på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att korrigeringsvisarna fungerar.

15.10 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd B under det första märket.

Specifikation

Avstånd B 5 cm

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet A.

Specifikation

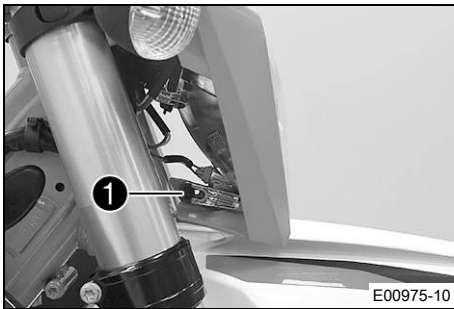
Avstånd A 5 m

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 113)

15.11 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

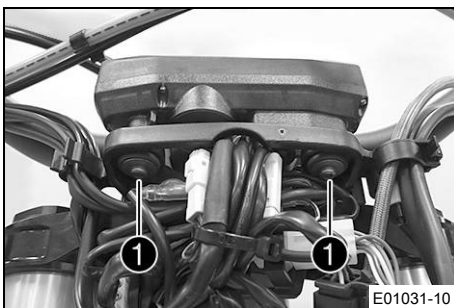
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

Info

Vid en viktförändring kan eventuellt strålkastarens räckvidd behöva ändras.

- Dra åt skruven ①.

15.12 Byta kombinationsinstrument

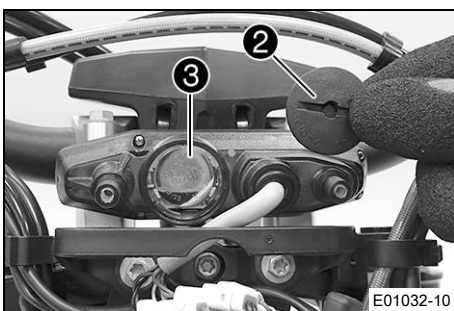


Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)

Huvudarbete

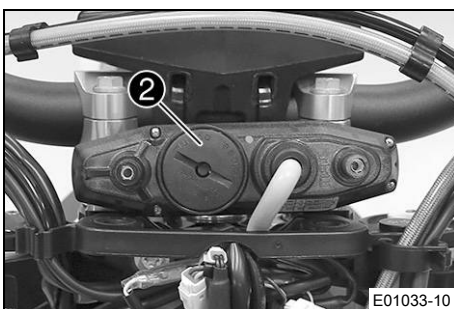
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentet ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd utåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 143)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

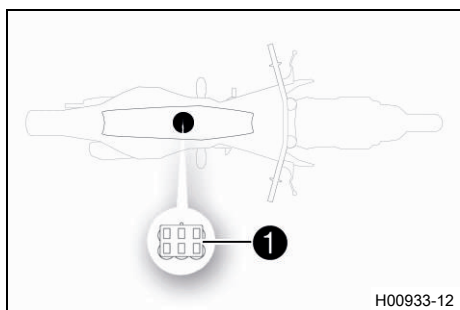


- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
 - ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

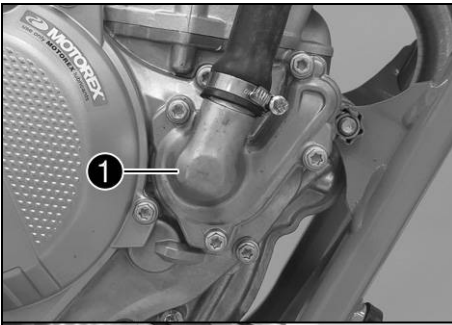
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 110)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 112)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 23)
- Ställ in kombinationsinstrumentet. (📖 s 24)
- Ställ in klockan. (📖 s 25)

15.13 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

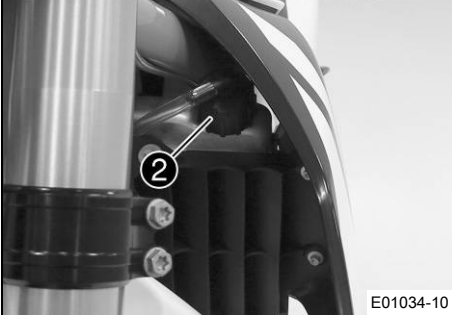
Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs av en termobrytare.



E01034-10

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



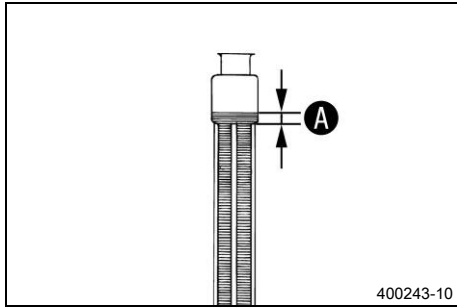
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 147)

- Montera kylarlocket.

16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



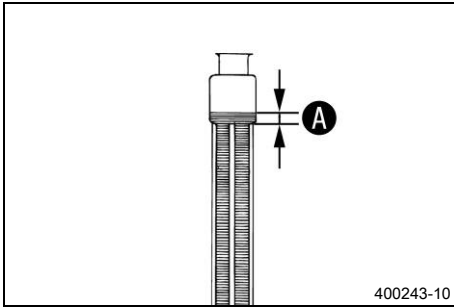
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (🗨 s 147)

- Montera kylarlocket.



16.4 Tappa av kylvätska 🗨



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



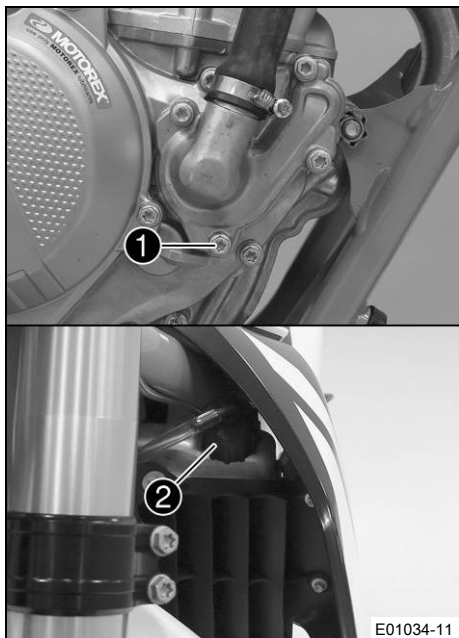
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

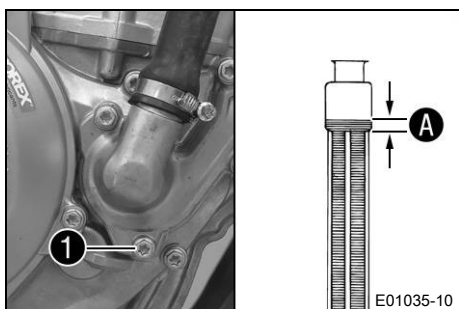
16.5 Fylla på kylvätska



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylamellerna.

Specifikation

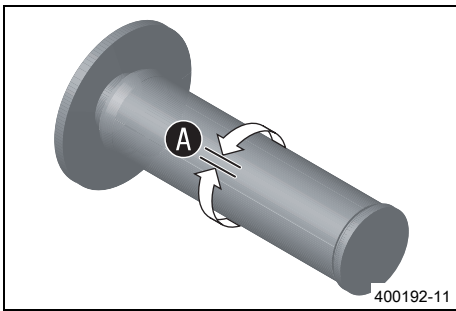
10 mm		
Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (☞ s 147)

- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 116)

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajer, spel	3 ... 5 mm
----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 119)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 119)



17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖



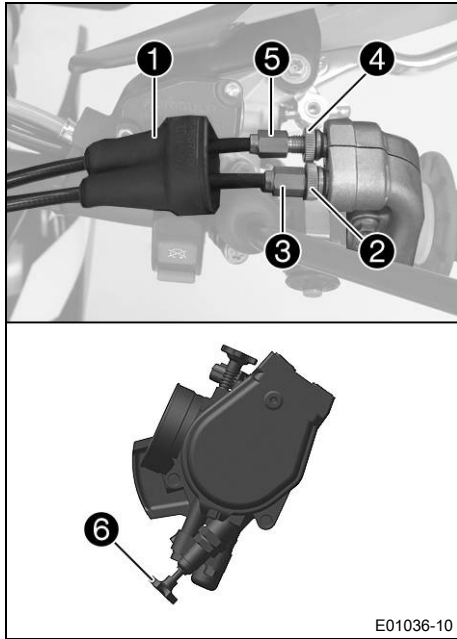
Info

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. 📖 (s 66)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 72)
- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (s 81)

17 INSTÄLLNING AV MOTORN



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajern, spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

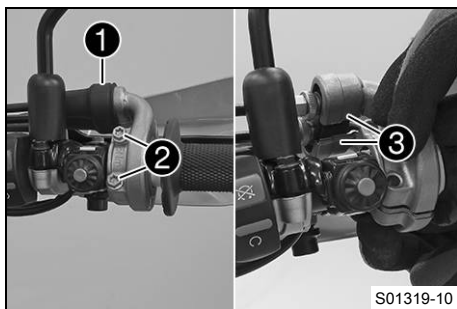
- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 119)

17.3 Ställa in gasresponsens egenskaper 🛠️



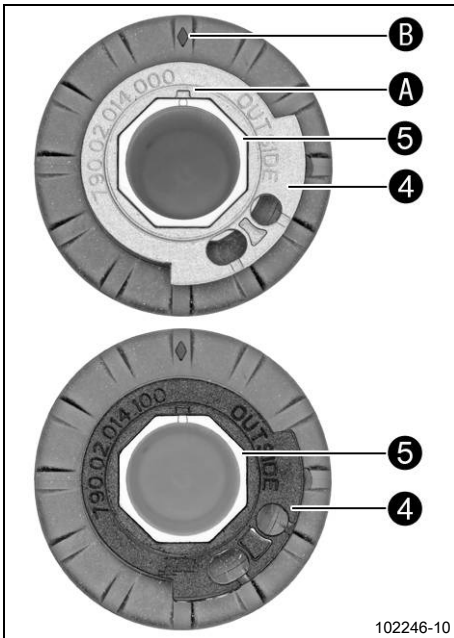
Info

Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.



102246-10

- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig. Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

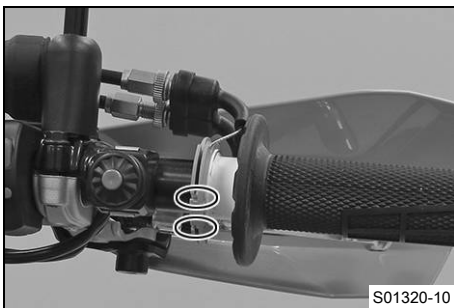
Insats grå (79002014000)

Alternativ 1

Insats svart (79002014100)

Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.
Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



S01320-10

- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 119)

17.4 Ställa in tomgångsvarvtal ↩

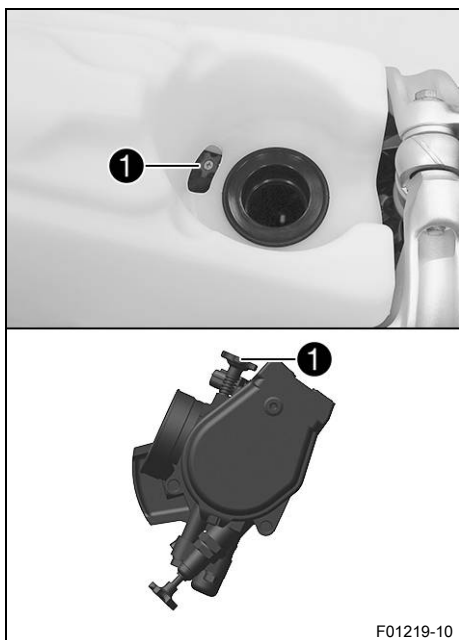


Varning

Risk för olyckor Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Låt motorn gå tills den är varm.
- ✓ Kallstartknappen avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (📖 s 19)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.


- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Kontrollera tomgångsvarvtalet.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 750 ... 1 850 v/min
-----------------	-----------------------

Varvtalsmätare (45129075000)

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget  när motorn går på tomgångsvarvtal.


Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

- Demontera luftfilterhuset. 📖 (📖 s 68)

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet .



Info

1/4 varv på reglerskruven för tomgångsvarvtalet motsvarar ca 50 varv/min.

Ställ in tomgångsvarvtalet i små steg.

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.

Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

- Montera luftfilterhuset. 📖 (📖 s 68)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera tomgångsvarvtalet.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 750 ... 1 850 v/min
-----------------	-----------------------

Varvtalsmätare (45129075000)

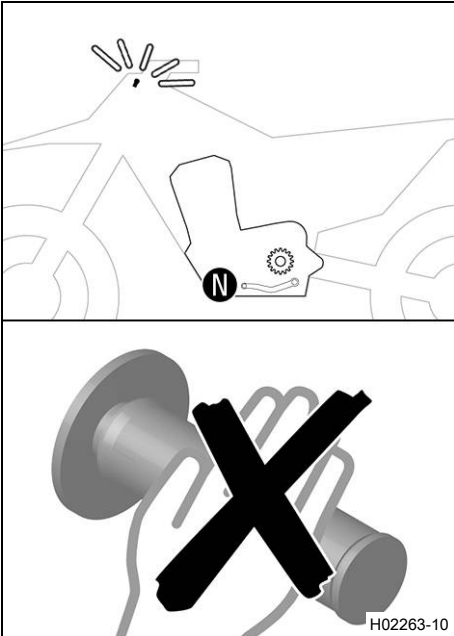
- » Om tomgångsvarvtalet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in tomgångsvarvtalet.



17.5 Programmera gasspjälläget

i Info

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget på tomgång måste programmeras om på nytt, blinkar kontroll-lampan för funktionsfel 2 gånger/sekund.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Låt fordonet gå på tomgång.
- ✓ Kontrolllampan för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



Info

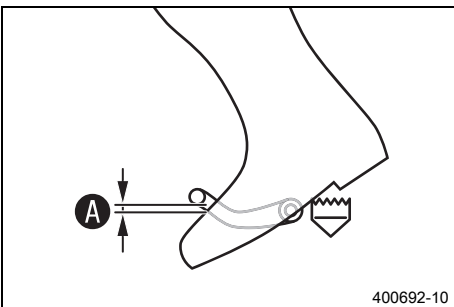
Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den. Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.



17.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.



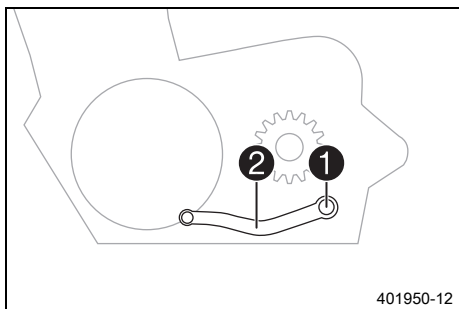
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

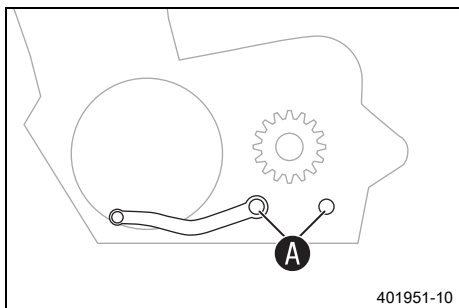
- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 📖 (s 124)



17.7 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven ① och brickorna och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven ① och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	---------------------

18.1 Byta bränslesil **Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

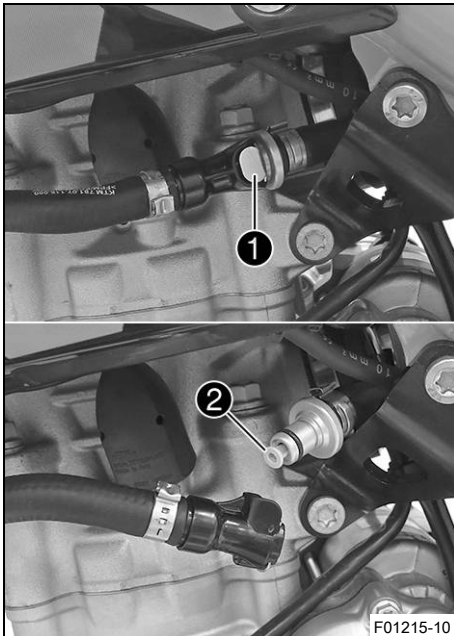
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Varning****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

**Huvudarbete**

- Rengör bränsleledningens stickanslutning **1** noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa bränsleledningens stickanslutning.

**Info**

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Smörj in o-ringens och anslut bränsleledningens stickanslutning.

Efterarbete



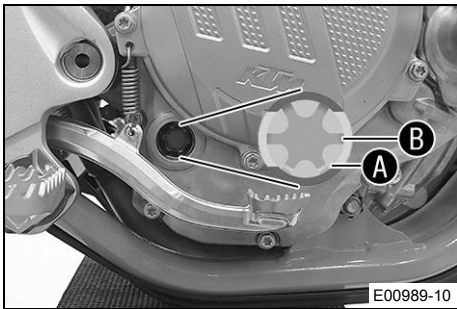
Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

18.2 Kontrollera motoroljenivån



Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets mitt **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 129)

18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

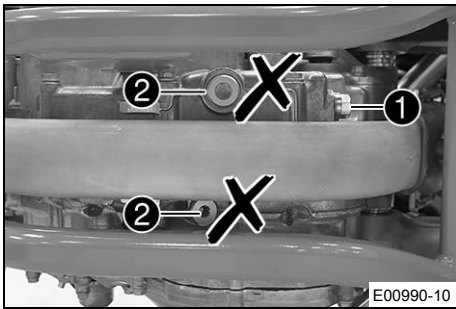


Info

Tappa av motoroljan när motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (📖 s 85)

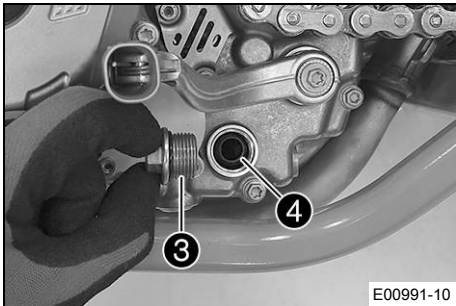


Huvudarbete

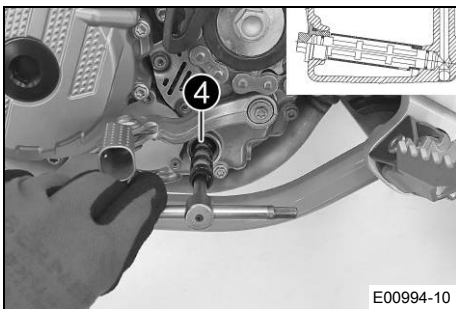
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätningssring.

Info

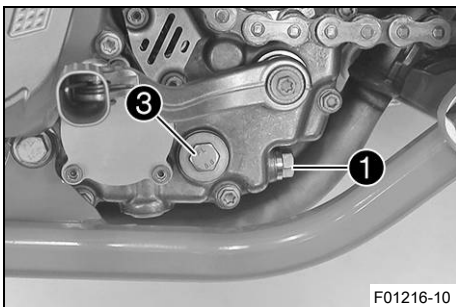
Ta inte bort skruvarna **2**.



- Ta bort låsskruven **3** samt oljesilen **4** och o-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytorna.



- Sätt oljesilen **4** med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Sätt i låsskruven **3** samt o-ring och dra åt skruven.

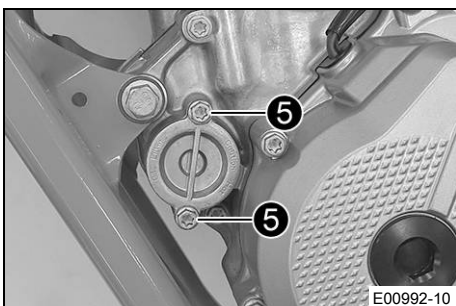
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

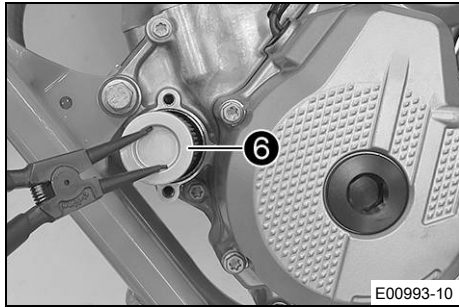
- Sätt i oljeavtappningsskruven **1** med magnet och ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



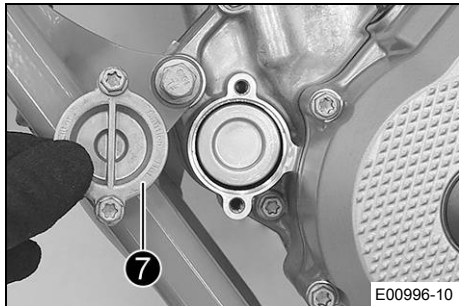
- Ta bort skruvarna **5**. Ta bort oljefilterlocket med o-ring.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningstorna.



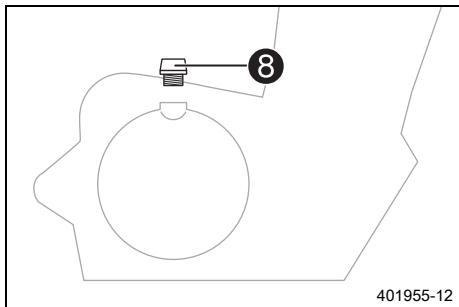
- Lägg motorcykeln ned på höger sida och fyll oljefilterhuset med motorolja till ca 1/3.
- Sätt oljefiltret på rätt plats i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringen på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **7**.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ motorcykeln upp.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **8** med o-ringen från kopp-
lingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 148)
-----------	-------	----------------------------------



Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

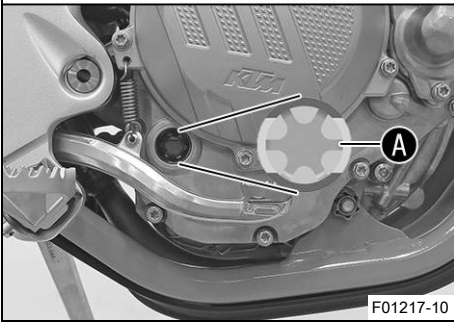
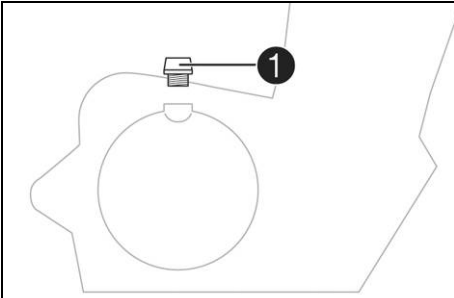
Efterarbete

- Montera motorskyddet. (☞ s 85)
- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 126)

18.4 Fylla på motorolja

i Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

**Huvudarbete**

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① med o-ringen från koppingslocket.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt A.

Motorolja (SAE 10W/50) (🗨 s 148)

i Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. Vi rekommenderar att även byta motoroljan.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och dra åt skruven.

**Fara**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (🗨 s 126)

19.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

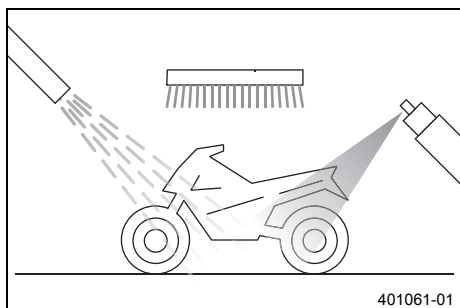
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 149)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort locket på avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 76)

- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 149)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 150)

- Olja in styrlåset.

Universal oljespray (📖 s 150)

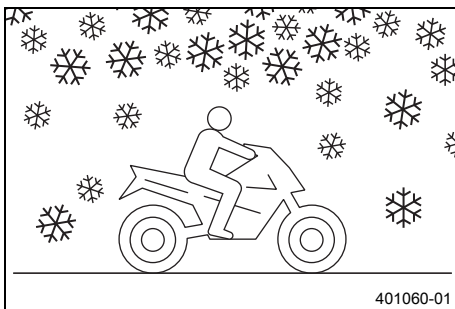


19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 130)
- Gör rent bromssystemet.

i Info

Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten. De ska sitta kvar i monterat skick och ha svalnat först, se till att de torkar ordentligt efteråt.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 76)



20.1 Förvaring

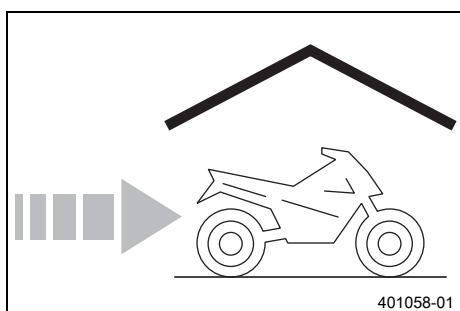
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 149)

- Fyll på bränsle. (📖 s 42)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 130)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 126)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 115)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 102)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 104)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 105)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0 ... 35 °C
--	-------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

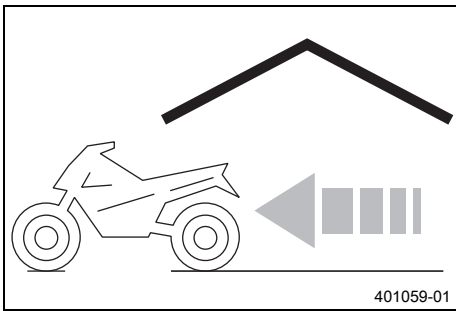
KTM rekommenderar att man lyfter upp motorcykeln.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 55)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som inte är lufttätt. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå för kort stund. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenången som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 55)
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 105)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 39)
- Provkör fordonet.











Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 39)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛡️ (📖 s 105) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛡️ – Kontrollera vilostrommen. 🛡️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛡️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 107)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛡️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛡️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 39)
	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 108)
	Säkring 2 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 108)
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛡️ (📖 s 121)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛡️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛡️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛡️
	Kabelstammens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp. nödavsängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelstammen. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛡️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛡️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛡️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛡️
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterhuset. 🛡️ (📖 s 70)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. 🛡️





Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för låg effekt	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 125)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Avgassystemet otätt, deformationerat eller för lite glasfiber-garnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfiber-garnstoppning. 🛠️ (📖 s 71)
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 42)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 108)
	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 108)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 116)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 117) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 118)
	Veck i kylarslangen	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Defekt på kylarfläktssystemet	– Kontrollera säkring 3. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden. Info Se blinkkod – Kontrollera om kablarna är skadade och om kontakterna är skadade eller korroderade. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 126)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (📖 s 126)
	Kolv eller cylinder slitet	– Bestäm kolvens/cylinders monteringsspel. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte av generatortorn	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddningsspänningen. 🐦 – Kontrollera generatorns statorlindning. 🐦
	Oönskad strömförbrukare	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera viloströmmen. 🐦
Kombinationsinstrumentets värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i kombinationsinstrumentet är tomt	<ul style="list-style-type: none"> – Byt kombinationsinstrumentet. (📖 s 113)
Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyltsbelysning fungerar inte	Säkring 2 har gått	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 108)
Signalhorn, körriktningssvisare, bromsljus och kylarfläkt fungerar inte	Säkring 3 har gått	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. (📖 s 108)

**Info**

Blinkkoderna visas endast på fordonets ostrypta version.

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 02a Kontrollampan för funktionsfel blinkar 2x per sekund
Villkor för sättning av fel	Programmering av gasspjällåget krävs
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 02 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x
Villkor för sättning av fel	Pulsgivare - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 06 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x
Villkor för sättning av fel	Gasspjällsensor krets A - för låg insignal Gasspjällsensor krets A - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 09 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x
Villkor för sättning av fel	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för låg insignal Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 12 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/kylvätska - för låg insignal Temperatursensor/kylvätska - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 13 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor/insugningsluft - för låg insignal Temperatursensor/insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 15 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 5x
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor (typ A/D) - för låg insignal Lutningssensor (typ A/D) - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 21 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Batterispänning - för hög ingångsspänning

Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 22 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Växelavkänningsgivare - För hög ingångsspänning Växelavkänningsgivare - För låg ingångsspänning
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 33 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 37 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
Villkor för sättning av fel	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	 41 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord Bränslepumpstyrning - för låg insignal

23.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	249,91 cm ³
Slag	52,3 mm
Diameter	78 mm
Kompression	12,8:1
Tomgångsvarvtal	1 750 ... 1 850 v/min
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja
Ventildiameter insugning	32,5 mm
Ventildiameter utblåsning	26,5 mm
Ventilernas spel	
Insugning vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Utblåsning vid: 20 °C	0,13 ... 0,18 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv tappslager	Lagerbussning
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 Eatonpumpar
Primärutväxling	24:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	16:30
3:ans växel	16:24
4:ans växel	23:28
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:20
Generator	12 V, 196 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kopplingsmörjning	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för vevstaklager-smörjning	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke till balansaxelsmörjningen	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke till generatorkylningen	M4	2 Nm	Loctite®243™
Skruv oljemunstycke till kolvkylning	M4	2 Nm	Loctite®243™
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke till svängarms-smörjningen	M5	3 Nm	Loctite®243™
Skruv arreteringspak	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingsfjäder	M5	6 Nm	
Skruv lagerbult oljepumpens mellanhus	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv bortfallssäkring kamkedja	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv gejdskenor kamkedja	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv grenrör på topplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	8 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	
Skruv kamaxellagerbryggan	M7x1	14 Nm	Smord med motorolja
Låsskruv vevaxelfixering	M8	10 Nm	
Skruv kamkedjans spännskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm	
Skruv rotor	M10x1	70 Nm	Gången smord med motorolja / konen avfettad
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	8 Nm	
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm	Loctite®243™
Tändstift	M10x1	10 ... 12 Nm	
Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 50 Nm Gången smord med motorolja / skivan avfettad	
Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite®243™
Temperatursensor-kylvätska	M10x1,25	12 Nm	
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	
Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm	
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite®243™
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	100 Nm	Loctite®243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	40 Nm	
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 148)
-----------	-------	----------------------------------

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (📖 s 147)
-----------	-------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 147)
------------------------------	-----	----------------------------------

Bränslereserv ca	1,5 l	
------------------	-------	--

23.4 Chassi

Ram	Perimeter stål-aluminium kompositram	
gaffel	WP Performance Systems Xplor 43	
Fjädersväg		
fram	250 mm	
bak	260 mm	
Gaffeloffset	20 mm	
Fjäderben	WP Performance Systems Xplor PDS	
Bromsanläggning		
fram	Skivbroms med radiellt fastskruvad fyrkolvs bromsok	
bak	Skivbroms med radiellt fastskruvad tvåkolvs bromsok	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	210 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	3,7 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	0,9 bar	
bak	0,7 bar	
Däcktryck, väg		
fram	1,5 bar	
bak	1,5 bar	
Sekundärutväxling	14:48 (12:48)	
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring	
Tillgängliga bakdrev	46, 48	
Styrhuvudvinkel	67°	
Hjulbas	1 418±10 mm	
Markfrigång utan belastning	325 mm	
Sitthöjd utan last	915 mm	
Vikt utan bränsle ca	98,5 kg	

Högsta tillåtna axellast fram	110 kg
Maximal tillåten axellast bak	170 kg
Maximal tillåten totalvikt	280 kg

23.5 Elsystem

Batteri	HJTZ5S-FP	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	HS1 / sockel PX43t	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor	W2,3W / sockel W2,1x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
2,75 - 21 M/C 45M TT MAXXIS TRIALMAXX	4,00 R 18 M/C 64M TL MAXXIS TRIALMAXX
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.18.8R.40
gaffel	WP Performance Systems Xplor 43
Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Fjäderlängd med fjäderstyrning och förspänningsbussning(ar)	427 mm
Fjäderkonstant	

Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,6 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,8 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	5,0 N/mm
Gaffellängd	845 mm
Gaffelolja per gaffelben	388 _{±5} ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 147)	

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7R.40
Fjäderben	WP Performance Systems Xplor PDS
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	10 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	68 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	69 N/mm
Fjäderlängd	200 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	25 mm
Häng under körning	95 mm
Monteringslängd	367 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 148)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv spoiler fram	EJOT PT® K60x30-Z	3 Nm
Skruv spoiler upptill	EJOT PT® K60x20AL	3 Nm
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Skruv fast handtag	M4	5 Nm
Ekernippel	M4,5	6 Nm
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm

Loctite®243™

Skruv temperaturgivare för insugningsluft	M5	2 Nm	
Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm	
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm	
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylinern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kylarfäste	M6	7 Nm	
Skruv motorskydd	M6x20	10 Nm	
Skruv motorskydd	M6x12	10 Nm	
Skruv spoilerfäste	M6	5 Nm	
Skruvar gashandtag	M6	5 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	10 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv bränsletank	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite®243™
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstaget på ramen	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv motorstaget på topplocket	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv ramarm	M8	30 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödfästning	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv slutdämpare	M8x20	25 Nm	
Skruv slutdämpare	M8x25	25 Nm	

Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Mutter bränsletanksfäste	M10	10 Nm	
Skruv batterifack	M10	45 Nm	
Skruv fotbromspedal	M10	30 Nm	Loctite®243™
Skruv fotpinnstöd	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv förbindelsestöd	M10	45 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Mutter bränslepump fastsättning	M12	15 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Mutter vingbult	M14x1,5	75 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (S 151) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostsäddningsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 151)
- SAE (📖 s 151) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 151) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör
SKF®
– LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
Motorex®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.



27 FACKORDSFÖRTECKNING

OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordons elektronikens angivna parametrar
-----	-----------------------------------	--

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



29.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

29.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

A	
Arbetsregler	8
Avsedd användning	6
B	
Bakdrev	
kontroll	78
Bakhjul	
demontering	99
montering	100
Baksving	
kontroll	81
Batteri	
demontering	104
laddning	105
montering	105
starteffekt	38
Bilder	9
Blinkersomkopplare	16
Blinkkod	137-138
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	95
byte på frambromsen	90
kontroll av bakbroms	95
kontroll av frambroms	90
Bromshandtag	15
inställning av spel	87
kontroll av spel	87
Bromsskivor	
kontroll	87
Bromssystem	87-97
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	94
påfyllning i frambromsen	88
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbroms	93
kontroll av frambroms	88
Bruksanvisning	8
Bränslen, vätskor och oljor	9
Bränslesil	
byte	125
Bränsletank	
demontering	72
montering	74
C	
Chassinummer	13

D	
Diagnoskontakt	114
Dragning av gasvajern	
kontroll	81
Däckens skick	
kontroll	101
Däcktryck	
kontroll	102
E	
Ekerspänning	
kontroll	102
Elstartknapp	17
F	
Felaktig användning	6
Felsökning	134-136
Fjäderben	
demontering	65
inställning av fjäderförspänning	50
kontroll av hänget under körning	50
kontroll av statiskt häng	49
montering	65
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	12
vänster sida fram	11
Fotbromspedal	20
inställning av utgångsläge	93
kontroll av spel	92
Framdrev	
kontroll	78
Framhjul	
demontering	98
montering	98
Frostskydd	
kontroll	115
Förvaring	132-133
G	
Gaffelben	
avluftning	55
demontering	57
kontroll av grundinställning	52
montering	58
rengöring av dammtätningar	56
Gaffelskydd	
demontering	56
montering	57
Garanti	9
Gashandtag	15

Gasresponsens egenskaper			
inställning	120		
Gasspjällets läge			
programmering	123		
Gasvajer, spel			
kontroll	119		
Gasvajerns spel			
inställning	119		
Grundinställning chassi			
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	46		
Gummihandtag			
kontroll	82		
H			
Huvudsäkring			
byte	107		
Häng under körning			
inställning	51		
I			
Idrifttagande			
anvisningar för det första idrifttagandet	36		
efter förvaring	133		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	39		
K			
Kallstartknapp	19		
Kedja			
kontroll	78		
rengöring	76		
Kedjespänning			
inställning	77		
kontroll	77		
Kedjestyrare			
kontroll	78		
Kombinationsinstrument			
avläsning av varvtiden	25		
byte av batteri	113		
inställning	24		
inställning av kilometer/engelsk mil	23		
inställning av klocka	25		
översikt	23		
Kompressionsdämpning			
inställning av gaffel	52		
Kompressionsdämpning, hög hastighet			
inställning av fjäderben	47		
Kompressionsdämpning, låg hastighet			
inställning av fjäderben	46		
Koppling			
byte av vätska	84		
kontroll av vätskenivå	83		
korrigera vätskenivån	83		
Kopplingshandtag	15		
inställning av utgångsläge	82		
Kortslutningsknapp	15		
Kundtjänst	9		
Kylsystem	115		
Kylvätska			
avtappning	117		
påfyllning	118		
Kylvätskenivå			
kontroll	115-116		
L			
Lampa för körriktningvisare			
byte	111		
Ljusomkopplare	16		
Lufffilter			
demontering	68		
montering	69		
rengöring	70		
Lufffilterhus			
demontering	68		
montering	68		
rengöring	70		
M			
Miljö	8		
Motor			
inkörning	37		
Motorcykel			
borttagning från mc-lyft	55		
lyft med mc-lyft	55		
rengöring	130		
Motornummer	13		
Motorolja			
byte	126		
påfyllning	129		
Motoroljenivå			
kontroll	126		
Motorskydd			
demontering	85		
montering	85		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	59		
montering	60		

Nyckelnummer	13	Styre	
Nödavstängningsknapp	16	spärrning	21
O		upplåsning	22
Oljefilter		Styrets läge	53
byte	126	inställning	54
Oljesil		Styrhuvudets lager	
rengöring	126	smörjning	63
R		Styrhuvudets lagerspel	
Ram		inställning	62
kontroll	81	kontroll	62
Reklamationsrätt	9	Säker drift	7
Reservdelar	9	Säkring	
Returdämpning		byte av huvudsäkring	107
inställning av fjäderben	48	byte för enskilda strömförbrukare	108
inställning av gaffel	53	T	
S		Tanka	
Sadel		bränsle	42
låsnings	66	Tanklock	
uppfällning	66	stängning	18
Service	9	öppning	17
Serviceschema	44-45	Teknisk information	
Sidostöd	20	chassi	142
Signalhornsknapp	16	däck	143
Skyddsutrustning	7	elsystem	143
Skärm fram		fjäderben	144
demontering	63	gaffel	143
montering	64	motor	139
Slutdämpare		polymer	142
byte av glasfibergarnstopningen	71	åtdragningsmoment chassi	144
demontering	70	åtdragningsmoment motor	140
montering	71	Tillbehör	9
Spoiler		Tomgångsvarvtal	
borttagning	66	inställning	121
montering	67	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv	19
Starta motorcykeln	39	Transport	42
Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	38	Typskylt	13
Strålkastare		Tändningslås	21
inställning av räckvidd	113	V	
Strålkastarinställning		Vinterkörning	
kontroll	112	kontroll- och skötselarbeten	131
Strålkastarlampa		Volym	
byte	110	bränsle	43, 142
Strålkastarmask med strålkastare		kylvätska	118, 142
demontering	109	Motorolja	128, 142
montering	110	Växelspak	20
		inställning av utgångsläge	124
		kontroll av utgångsläget	123

Ä	
Ändamålsenlig användning	6
Ö	
Översikt kontrollampor	17
Övriga medel	9



3213652sv

08/2017

