

Freeride E-XC

Art.nr 3213653sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 18)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 18)	

Läs igenom bruksanvisningen noggrant. Använd alltid fordonet försiktigt. Kontakta i tveksamma fall en auktoriserad KTM-verkstad.

Denna bruksanvisning är en teknisk instruktion. Bruksanvisningen går igenom viktiga säkerhetsfrågor och ger en översikt över de viktigaste funktionerna. Bruksanvisningen är endast avsedd för privatkunder. Bruksanvisningen gäller inte för företag och verksamhetsutövare.

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

Freeride E-XC EU (F3001R1)



3213653sv

06/2017

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	6.5	Startknapp.....	21
1.1	Använda symboler	5	6.6	Signalhornsknapp	21
1.2	Format.....	5	6.7	Ljusomkopplare	21
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	6	6.8	Blinkersomkopplare	22
2.1	Användningsdefinition – ändamålsenlig användning	6	6.9	Sidostöd	22
2.2	Säkerhetsanvisningar	6	6.10	Tändningslås	22
2.3	Riskenivåer och symboler.....	6	6.11	Styrlås	23
2.4	Säkerhetsanvisningar och varningsdekaler	7	6.12	Spärra styret	23
2.5	Varning för manipulationer.....	10	6.13	Låsa upp styret	23
2.6	Säker drift.....	10	7	INDIKERINGAR	24
2.7	Omkullkörning eller olycka	10	7.1	Display	24
2.8	Skyddsutrustning	11	7.1.1	Display.....	24
2.9	Arbeten på fordonet, på motorn eller på litiumjonbatteriet (KTM PowerPack).....	11	7.1.2	Map-Select-knapp	24
2.10	Miljö.....	11	7.1.3	Indikering av körläge	25
2.11	Bruksanvisning	12	7.1.4	Kontrollampa för elmotor (MIL)	25
2.12	Brandrisk.....	12	7.1.5	Indikering av laddningsnivå.....	25
3	VIKTIG INFORMATION	13	7.1.6	Effektreducering	26
3.1	Garanti, reklamationsrätt	13	7.2	Översikt.....	27
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	13	7.2.1	Översikt kontrollampor	27
3.3	Reservdelar, tillbehör.....	13	7.3	Hastighetsmätare.....	27
3.4	Service	13	7.3.1	Översikt	27
3.5	Bilder.....	13	7.3.2	Aktivering.....	27
3.6	Kundtjänst.....	13	7.3.3	Meddelande på hastighetsmätaren.....	27
3.7	Spänningsförsörjning	14	7.3.4	Ställa in hastighetsmätaren.....	28
3.8	Nytt KTM PowerPack.....	14	7.3.5	Ställa in kilometer/engelsk mil	29
3.9	Körning vid låga temperaturer	15	7.3.6	Ställa in klockan	29
4	FORDONSVY.....	16	7.3.7	Ställa in serviceindikeringen.....	30
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	16	7.3.8	Hastighet, tid och DST körsträcka 1	30
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	17	7.3.9	Hastighet, tid och DST2 körsträcka 2	31
5	SERIENUMMER	18	7.3.10	AVG Genomsnittshastighet, ART drifttimmar och ODO total körsträcka.....	31
5.1	Chassinummer.....	18	8	IDRIFTTAGNING	33
5.2	Typskylt.....	18	8.1	Anvisningar för det första idrifftagandet	33
5.3	Motornummer	18	9	KÖRANVISNING.....	35
5.4	Gaffelns artikelnummer.....	18	9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	35
5.5	Fjäderbensartikelnummer	19	9.2	Starta motorcykeln.....	35
5.6	Batteri-ID-nummer	19	9.3	Börja köra.....	37
6	REGLAGE	20	9.4	Bromsa in.....	37
6.1	Frambromshandtag	20	9.5	Stanna, parkera	37
6.2	Bakbromshandtag.....	20	9.6	Avaktivera fordonet.....	38
6.3	Gashandtag	20	9.7	Transport av fordonet	38
6.4	Huvudbrytare	20	9.8	Transport av KTM PowerPack.....	39

10	SERVICESHEMA	40	12.16	Demontera fjäderbenet 	62
10.1	Extra information.....	40	12.17	Montera fjäderbenet 	63
10.2	Obligatoriskt arbete.....	40	12.18	Fälla upp sadeln	64
10.3	Rekommenderat arbete	41	12.19	Låsa sadeln	64
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	42	12.20	Demontera spoilern	64
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt.....	42	12.21	Montera spoilern	65
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	42	12.22	Montera skyddshättan	66
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	42	12.23	Ta bort skyddshättan	66
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet 	43	12.24	Kontrollera urladdningskontaktens formring.....	67
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	44	12.25	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	67
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	45	12.26	Rengöra kedjan	67
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	46	12.27	Kontrollera kedjespänningen	68
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	46	12.28	Ställa in kedjespänningen 	69
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	47	12.29	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	70
11.10	Ställa in hängets under körning 	48	12.30	Kontrollera ramen 	72
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	48	12.31	Kontrollera baksvingen 	72
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	49	12.32	Kontrollera gummihandtaget.....	73
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	49	12.33	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	73
11.14	Styrets läge	50	13	BROMSSYSTEM	74
11.15	Ställa in styrets läge 	50	13.1	Kontrollera frambromshandtagets spel	74
12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	52	13.2	Ställa in frambromshandtagets spel ...	74
12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	52	13.3	Kontrollera bromsskivorna	74
12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	52	13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	75
12.3	Avlufta gaffelben	53	13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	75
12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	53	13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	77
12.5	Demontera gaffelbenen 	54	13.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	77
12.6	Montera gaffelbenen 	55	13.8	Kontrollera bakbromshandtagets spel	80
12.7	Demontera gaffelskyddet.....	55	13.9	Ställa in bakbromshandtagets spel.....	80
12.8	Montera gaffelskyddet	56	13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	81
12.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	57	13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	81
12.10	Montera den nedre gaffelkronan 	58	13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	83
12.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel 	60	13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	83
12.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	61	14	HJUL, DÄCK	86
12.13	Smörja styrhuvudets lager 	61	14.1	Demontera framhjulet 	86
12.14	Demontera skärmen fram	62	14.2	Montera framhjulet 	87
12.15	Montera skärmen fram.....	62	14.3	Demontera bakhjulet 	87
			14.4	Montera bakhjulet 	88
			14.5	Kontrollera däckens skick	90
			14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken.....	90
			14.7	Kontrollera ekrarnas spänning	91

15	ELSYSTEM	93	22	FELSÖKNING	124
15.1	Demontera 12-voltsbatteriet 	93	22.1	Felsökning på fordonet	124
15.2	Montera 12-voltsbatteriet 	93	22.2	Felsökning på laddaren	126
15.3	Ladda 12 V-batteriet 	94	22.3	Felsökning KTM PowerPack på laddaren	127
15.4	Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna	95	23	TEKNISK INFORMATION	128
15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	96	23.1	Motor	128
15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	97	23.2	Åtdragningsmoment motor	128
15.7	Byta strålkastarlampa	98	23.3	Volym	128
15.8	Byta lampa för körriktningsvisaren (Tillval: Körriktningsvisare rund)	99	23.3.1	Växellådsolja	128
15.9	Kontrollera strålkastarinställningen	100	23.3.2	Kylvätska	128
15.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	101	23.4	Chassi	128
15.11	Byta hastighetsmätarens batteri	101	23.5	Elsystem	129
16	KTM POWERPACK, LADDARE	103	23.6	Däck	130
16.1	Demontera KTM PowerPack	103	23.7	Gaffel	130
16.2	Montera KTM PowerPack	104	23.8	Fjäderben	131
16.3	Översikt över laddare för KTM PowerPack	105	23.9	Åtdragningsmoment chassi	131
16.4	Ställa upp laddaren	105	24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	133
16.5	Kontrollera jordfelsbrytaren	107	25	ÖVRIGA MEDEL	135
16.6	Ladda KTM PowerPack	107	26	STANDARDER	136
16.7	Ladda KTM PowerPack i laddningsläge Storage	109	27	FACKORDSFÖRTECKNING	137
16.8	Byta skyddshätta för laddningsuttag 	111	28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR	138
17	KYLSYSTEM	113	29	LISTA MED SYMBOLER	139
17.1	Kylsystem	113	29.1	Gula och orangea symboler	139
17.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	113	29.2	Gröna och blåa symboler	139
17.3	Kontrollera kylvätskenivån	114	INDEXFÖRTECKNING		140
17.4	Tappa av kylvätska 	115			
17.5	Fylla på kylvätska 	116			
18	INSTÄLLNING AV MOTORN	117			
18.1	Välja körläge	117			
19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	118			
19.1	Byta växellådsolja 	118			
20	RENGÖRING, SKÖTSEL	120			
20.1	Rengöra motorcykeln	120			
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	121			
21	FÖRVARING	122			
21.1	Förvaring	122			
21.2	Idrifttagande efter förvaring	123			

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnitsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.1 Användningsdefinition – ändamålsenlig användning

KTM-sportmotorcyklar är designade och konstruerade för att klara normala påfrestningar vid terrängkörning.



Info

Fordonet är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande. Litiumjonbatteriet får endast användas i fordonet.

2.2 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av fordonet måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På fordonet finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations-/varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.3 Risknivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

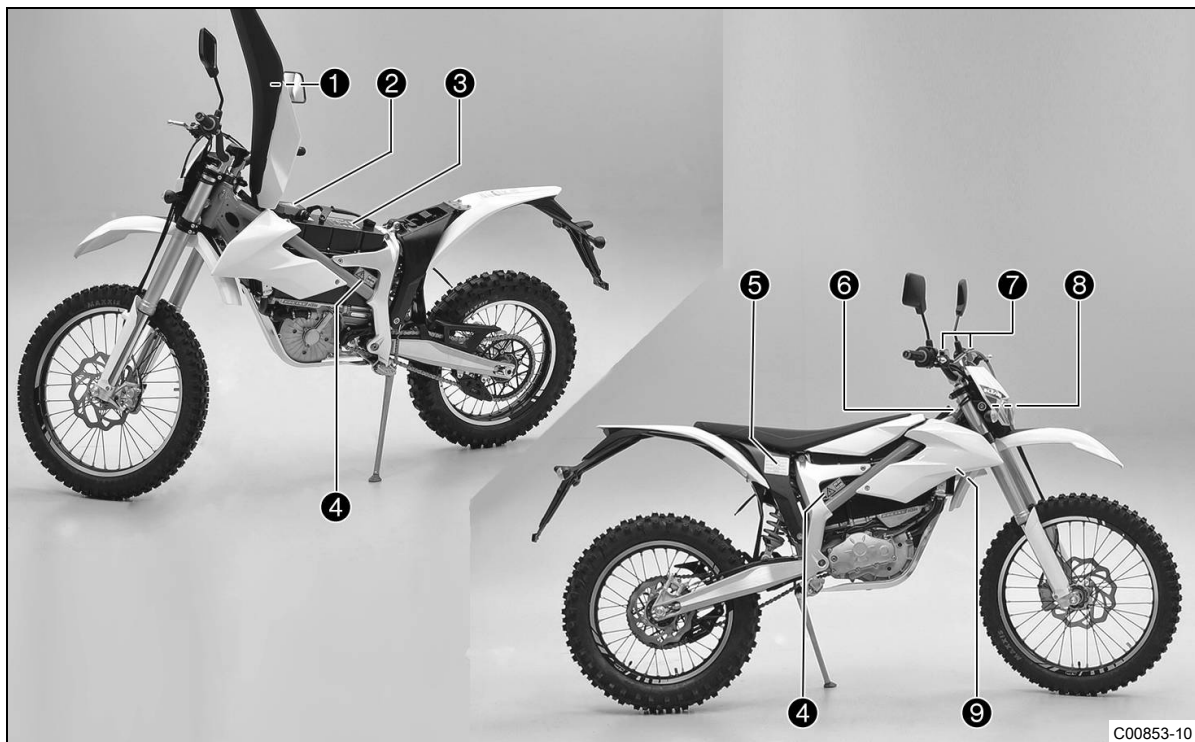
Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2.4 Säkerhetsanvisningar och varningsdekaler

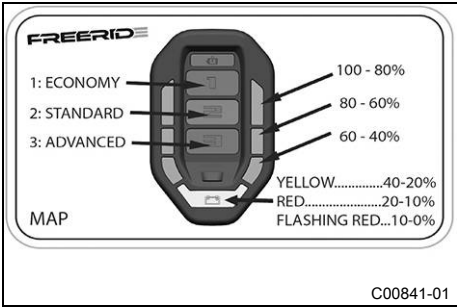


Info

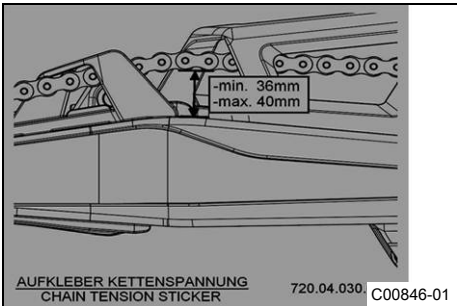
Säkerhetsanvisningarna framhävs optiskt i texten. På fordonet sitter varningsdekaler på väl synliga ställen. Ta aldrig bort någon av dessa varningsdekaler. Annars finns det risk för att du eller andra personer skadas.

1	Display
1	Kedjespänning
2	Högspänningskomponenter
3	Litiumjonbatteri
4	Högspänningskomponenter, hänvisning till reparationsanvisningen
5	Första idrifttagande
6	Högspänningskomponenter och elektrisk stöt, hänvisning till bruksanvisningen
7	Lämplig bromsvätska
8	Typskylt EU
9	Anti-manipulations-dekal

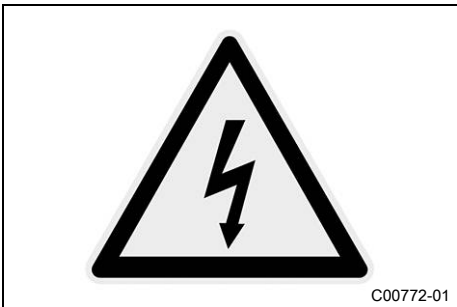
2 SÄKERHETSANVISNINGAR



Display



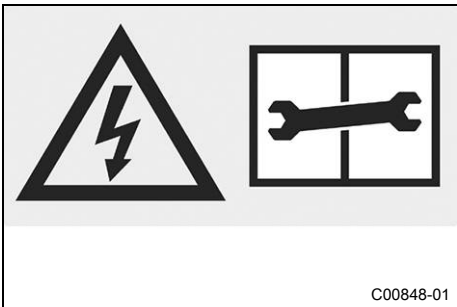
Kedjespänning



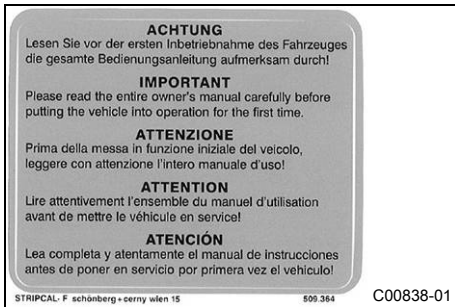
Högspänningskomponenter



Litiumjonbatteri



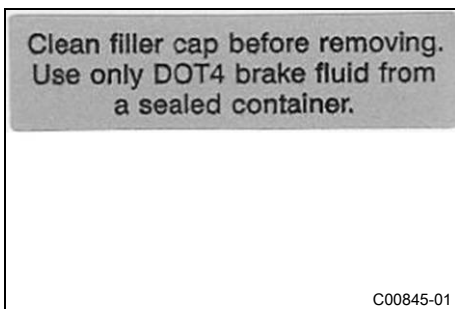
Högspänningskomponenter, hänvisning till reparationsanvisningen



Första idrifttagande



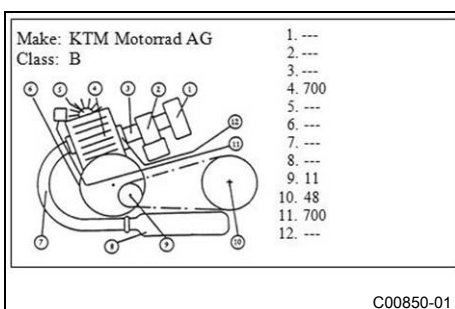
Högspänningskomponenter och elektrisk stöt, hänvisning till bruksanvisningen



Lämplig bromsvätska



Typskylt EU



Anti-manipulations-dekal

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra några ändringar på fordonet eftersom vi då inte längre kan garantera en säker användning.

Exempel på olagliga manipuleringar och ändringar:

- 1 Att öppna litiumjonbatteriet (KTM PowerPack) eller motorn.
- 2 Att använda fordonet eller litiumjonbatteriet (KTM PowerPack) i bristfälligt underhållsskick.
- 3 Att använda fordonet eller litiumjonbatteriet (KTM PowerPack) på ett icke-ändamålsenligt sätt.
- 4 Att använda ett skadat litiumjonbatteri (KTM PowerPack).

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Ta inte på några delar, som kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Detta fordon är en högspänningsdriven elmotorcykel. Observera därför de speciella säkerhets- och skötselanvisningarna för elmotorer.

Detta fordon har ingen motorbroms och reagerar därför på ungefär samma sätt som en cykel med frihjul. När gashandtaget vrids tillbaka fortsätter fordonet att rulla utan att nämnvärt tappa fart. Hastigheten minskar beroende på rullmotståndet och luftmotståndet.

Bromshandtaget för bakhjulet sitter till vänster på styret. Då fordonet inte har någon växellåda finns inte heller någon koppling.

Precis som för alla andra vattenkylda fordon varierar drifttemperaturen beroende på användning, yttertemperatur och kylningsytornas nedsmutsningsgrad. Om motorns, litiumjonbatteriets eller elektronikens temperatur överstiger tillåten drifttemperatur, reduceras motorcykelns effekt betydligt. Systemet skyddas på så vis mot överhettningsskador. Precis innan effekten reduceras blinkar aktiv indikering av körläge. Under den tid som effekten reduceras lyser de tre indikeringarna av körläge. När alla komponenter har nått normal drifttemperatur behövs en omstart. Därefter är systemets fulla effekt tillgänglig igen.

Använd endast fordonet i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Beakta de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Omkullkörning eller olycka



Varning

Risk för personskador Ett skadat fordon kan vara spänningsförande på utsidan.

- Kontakta omedelbart KTMs kundtjänst om litiumjonbatteriet (KTM PowerPack) eller motorn har massiva skador.

Om fordonet ligger ner kopplas läget "Klar för körning" om till "Klar för drift" efter sju sekunder. Ställ upp fordonet för att koppla in "Klar för körning" igen och tryck på startknappen.

Efter en omkullkörning eller olycka ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

2.8 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

2.9 Arbeten på fordonet, på motorn eller på litiumjonbatteriet (KTM PowerPack)



Varning

Risk för personskador Vid arbeten på högspänningskomponenter finns risk för elektriska stötar. Arbeten på högspänningskomponenter kräver särskilda utbildningar, kvalifikationer och verktyg.

- Låt endast utbildade KTM-tekniker utföra de arbeten som inte finns beskrivna och förklarade.
- Öppna aldrig elmotorn eller litiumjonbatteriet (KTM PowerPack).



Varning

Risk för personskador Fordonet är mycket tyst även i läget "Klar för körning".

Fordonet kommer att börja röra sig okontrollerat om man oavsiktligt kommer åt gashandtaget när man arbetar med fordonet.

Fordonets högspänningskomponenter är bara avaktiverade när fordonet stängts av med huvudbrytaren.

- Se till att fordonet är avstängt med huvudbrytaren, och förblir avstängt, vid alla slags arbeten på fordonet.
- Ta ut Power Pack ur fordonet innan du börjar arbeta med fordonet.
- Säkra fordonet så att inte obehöriga personer kan komma åt det när arbeten utförs på fordonet.

2.10 Miljö

Om du respekterar andra människors rättigheter och använder detta fordon lagligt hjälper du till att säkra motorcykelsportens framtid och undviker konflikter och problem.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Vid kassering av litiumjonbatteriet (KTM PowerPack) och 12-voltsbatteriet ska gällande lagar och bestämmelser i aktuellt land alltid följas.

Din auktoriserade KTM-återförsäljare erbjuder kostnadsfri och miljöanpassad kassering av ditt KTM PowerPack. Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

Elektrisk utrustning, t.ex. laddare, får inte kastas i de vanliga hushållssoporna. Elektrisk utrustning ska lämnas in till motsvarande insamlingsställe. Kontakta ansvarig myndighet eller din auktoriserade KTM-återförsäljare.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.11 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något. Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare. Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

2.12 Brandrisk



Varning

Brandrisk Skadade litiumjonbatterier (KTM PowerPacks) utgör en brandrisk.

Vid massiva mekaniska skador kan en cellintern kortslutning uppstå, som kan leda till att batteriet självantänds.

- Kontakta omedelbart KTMs kundtjänst om litiumjonbatteriet (KTM PowerPack) har massiva skador.

Det finns ingen särskild brandrisk för detta fordon om litiumjonbatteriet (KTM PowerPack) inte är skadat. Informera brandkåren om ditt fordon trots allt skulle börja brinna och tala om för brandkåren att ett elfordon med litiumjonbatteri brinner.

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd endast drivmedel och tillsatsmedel (t.ex. oljor och smörjmedel) enligt specifikationen i bruksanvisningen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

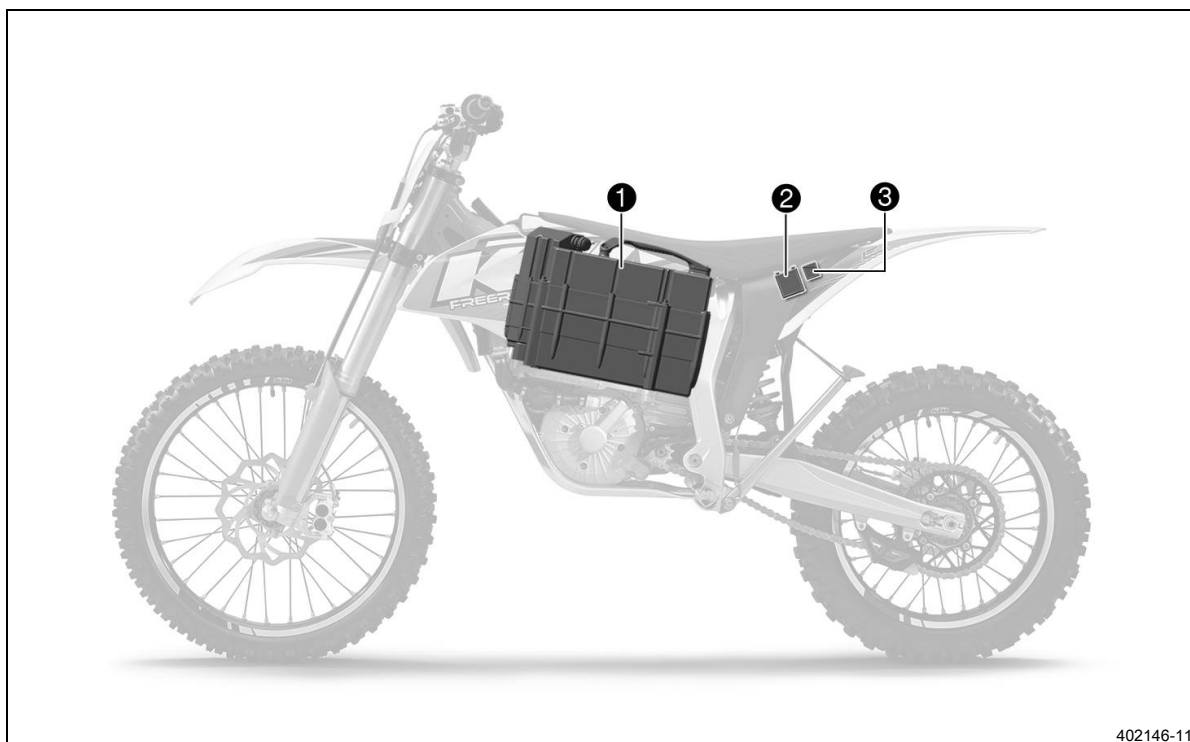
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.7 Spänningsförsörjning



402146-11

I fordonet sitter ett litiumjonbatteri **1** (KTM PowerPack, 260 V) och ett 12-voltsbatteri **2**. 12-voltsbatteriet sitter baktill under sadeln. Bredvid 12-voltsbatteriet sitter säkringslådan **3**.

KTM PowerPack sitter under sadeln. Batteriet och elmotorn har skruvats ihop. KTM PowerPack kan lätt demonteras.

KTM PowerPack kan laddas i fordonet eller utanför fordonet.

Kontrollera alltid att det inte finns skador på KTM PowerPack-batteriets hus eller stickkontakt vid demonteringen och monteringen.

Fordonet kan inte användas utan 12-voltsbatteriet. Fordonets styrsystem behöver 12-voltsbatteriet för att starta systemet. Om 12-voltsbatteriet är defekt, urladdat eller bortkopplat startar inte fordonet.

3.8 Nytt KTM PowerPack

När KTM PowerPack används första gången måste fordonet köras tills batteriet är helt tomt. Fordonet reducerar först motoreffekten. I denna effektreducerade drift kan du köra ett par minuter innan fordonet stängs av med blinkkod 11.

Ladda sedan KTM PowerPack. Vänta tills laddaren avslutar laddningen när batteriet är fulladdat. Laddaren visar batteriets laddningsnivå.

Laddningen tar vanligtvis mindre än 90 minuter, men kan ibland ta upp till fyra timmar. Hoppa inte över detta arbetsmoment. Annars kan KTM PowerPack-batteriets prestanda försämrast.

3.9 Körning vid låga temperaturer

Motorstyrningen reducerar effekten vid låga temperaturer för att skydda KTM PowerPack.

Om KTM PowerPack-batteriets temperatur sjunker under 9 °C reducerar motorstyrningen effekten till 80 %.

Under 0 °C står 50 % av effekten till förfogande. I båda fallen blinkar indikeringen av aktivt körläge. Fordonet kan användas utan problem. KTM PowerPack skadas inte när effekten reduceras.

KTM PowerPack värms upp när fordonet körs. När KTM PowerPack-batteriets temperatur stiger över 0 °C står 80 % av effekten till förfogande igen efter en omstart. När KTM PowerPack-batteriets temperatur stiger över 8 °C står full effekt till förfogande igen efter en omstart.

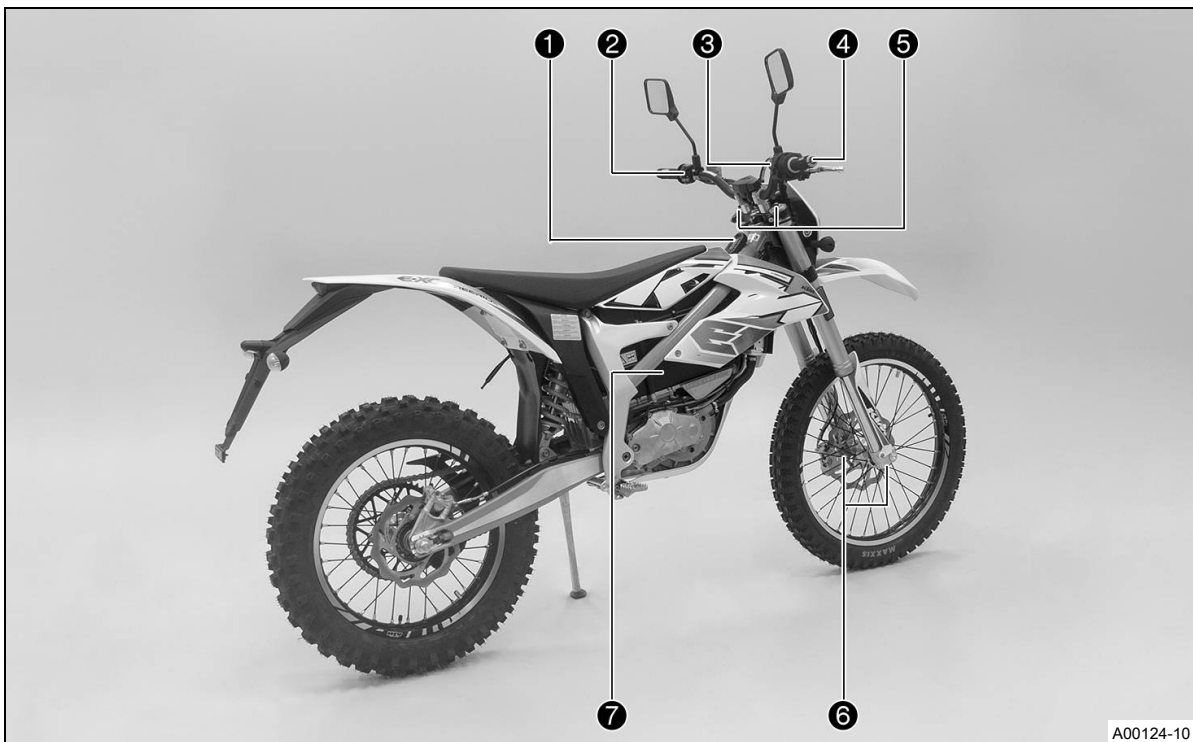
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



A00125-10

- ❶ Frambromshandtag (📖 s 20)
- ❷ Bakbromshandtag (📖 s 20)
- ❸ Sadel
- ❹ Sadellås
- ❺ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
- ❻ Fjäderben, inställning av returdämpning
- ❼ Sidostöd (📖 s 22)

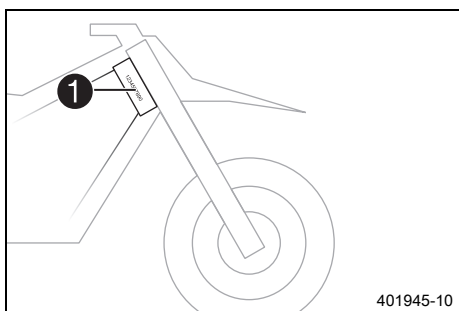
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ❶ Display (📖 s 24)
- ❷ Signalhornsknapp (📖 s 21)
- ❷ Ljusomkopplare (📖 s 21)
- ❷ Blinkersomkopplare (📖 s 22)
- ❸ Huvudbrytare (📖 s 20)
- ❸ Startknapp (📖 s 21)
- ❹ Gashandtag (📖 s 20)
- ❺ Gaffel, inställning av returdämpning
- ❻ Gaffel inställning av kompressionsdämpning
- ❼ KTM PowerPack

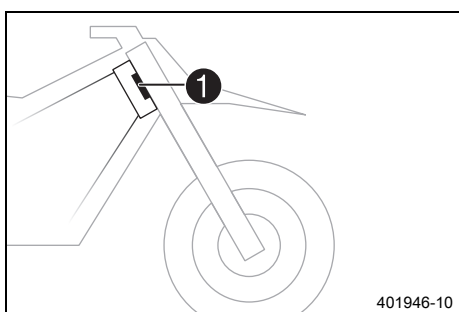
5 SERIENUMMER

5.1 Chassinummer



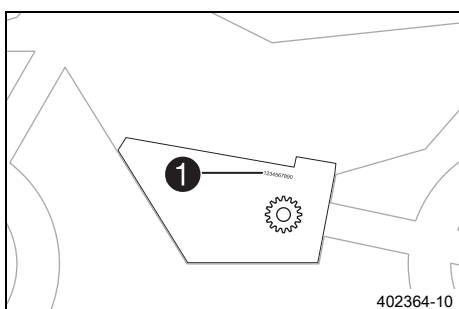
Chassinumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



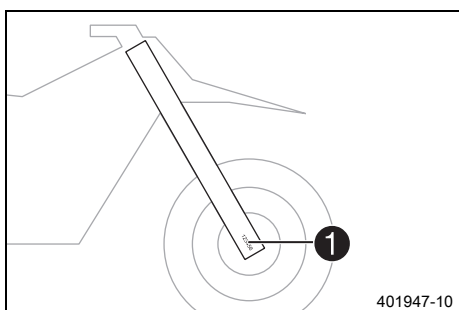
Typskylten **1** sitter framtill på styrhuvudet.

5.3 Motornummer



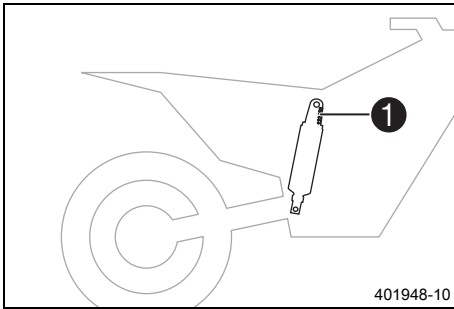
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

5.4 Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.5 Fjäderbensartikelnummer



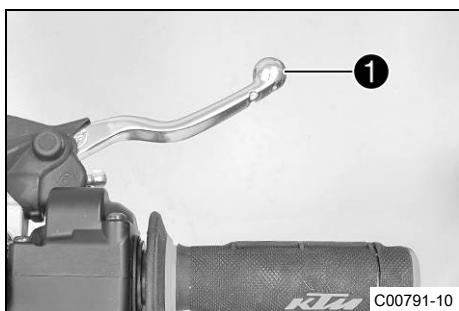
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

5.6 Batteri-ID-nummer



Batteri-ID-numret (BIN) **1** är instansat under handtaget på KTM PowerPack.

6.1 Frambromshandtag



Frambromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.2 Bakbromshandtag



Bakbromshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Huvudbrytare



Huvudbrytaren ❶ sitter till höger på styret.
Huvudbrytaren används även som nödstoppknapp.

Möjliga tillstånd

	Fordonet är avstängt. – I detta läge är fordonet avstängt.
	Fordonet är driftklart. – I detta läge är fordonet driftklart. Startknappen är aktiv.

6.5 Startknapp



Startknappen ① sitter till höger på styret. Startknappen är endast aktiverad när huvudbrytaren är påslagen. Om startknappen hålls intryckt kopplar fordonet om från läget "Klar för drift" till läget "Klar för körning". Indikeringen av körläge och en akustisk signal talar om att fordonet är klart för körning. Om startknappen trycks in igen, kopplar fordonet om till läget "Klar för drift" igen. Indikeringen av körläge slocknar.



Info

Du kan endast koppla om från läget "Klar för drift" till läget "Klar för körning" om gashandtaget har stängts helt och hastigheten är lägre än 5 km/h. Om fordonet inte körs inom 90 sekunder efter det att "Klar för körning" har aktiverats och om gashandtaget inte vrids om, kopplas fordonet automatiskt om till läget "Klar för drift" igen.

Möjliga tillstånd

- Startknappen i utgångsläget – Fordonets tillstånd bibehålls.
- Startknappen intryckt – Fordonets tillstånd växlar mellan "Klar för körning" och "Klar för drift".

6.6 Signalhornsknapp

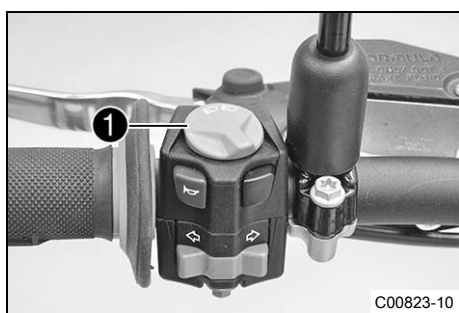


Signalhornsknappen ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp  i utgångsläge
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.7 Ljusomkopplare

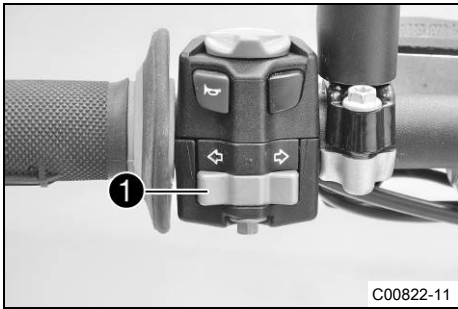


Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.8 Blinkersomkopplare

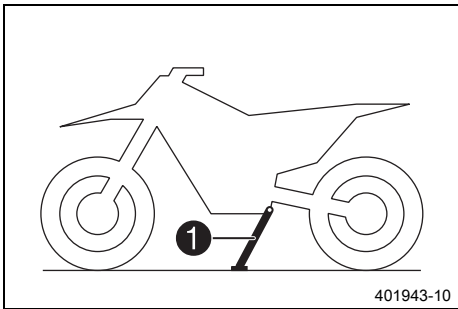


Blinkersomkopplaren 1 sitter till vänster på styret.

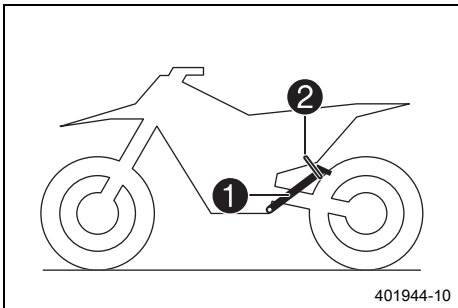
Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt vänster.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är tryckt åt höger.

6.9 Sidostöd



Sidostödet 1 sitter på fordonets vänstra sida.



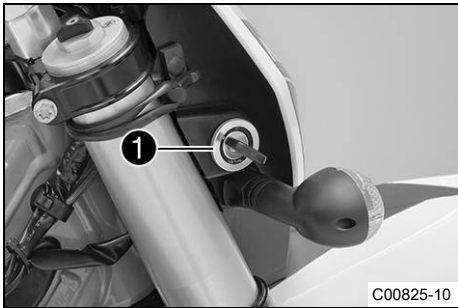
Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i

Info

Under körning ska sidostödet 1 vara uppfällt och säkrat med gummibandet 2.

6.10 Tändningslås



Tändningslåset 1 sitter till höger bakom strålkastarmasken.

i

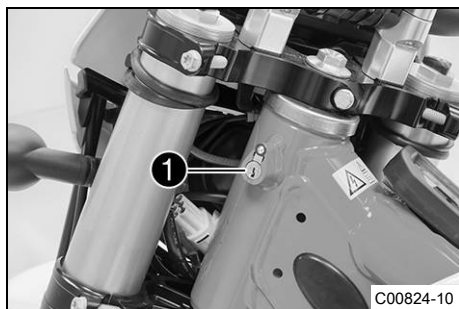
Info

Aktivera fordonet snabbt med huvudbrytaren när tändningen slagits på med tändningslåset. Om tändningen är påslagen och huvudbrytaren är avstängd laddas 12-voltsbatteriet ur mycket snabbt, eftersom belysningen i detta läge inte matas av KTM PowerPack, utan av 12-voltsbatteriet.

Möjliga tillstånd

⊗	Tändning av – I detta läge är 12-voltsbatteriets strömkrets bruten och fordonet kan inte aktiveras.
⌚	Tändning på – I detta läge är 12-voltsbatteriets strömkrets sluten och fordonet kan aktiveras.

6.11 Styrlås



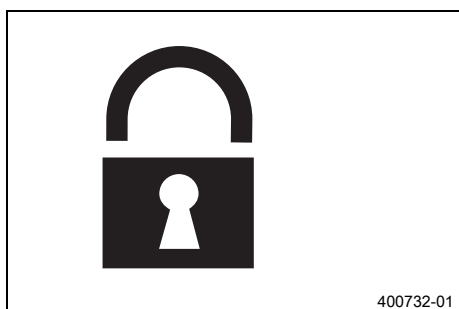
Styrlåset ① sitter till vänster på styrhuvudet. Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

6.12 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Tryck huvudbrytaren till läget ☒.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

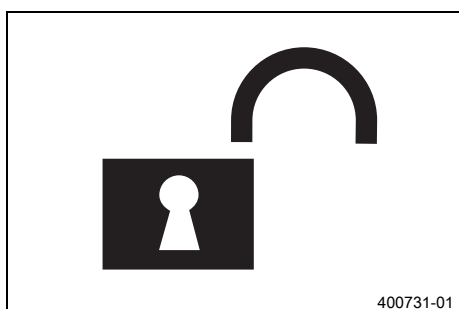


Info

Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.



6.13 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.



Info

Låt aldrig nyckeln sitta i styrlåset.



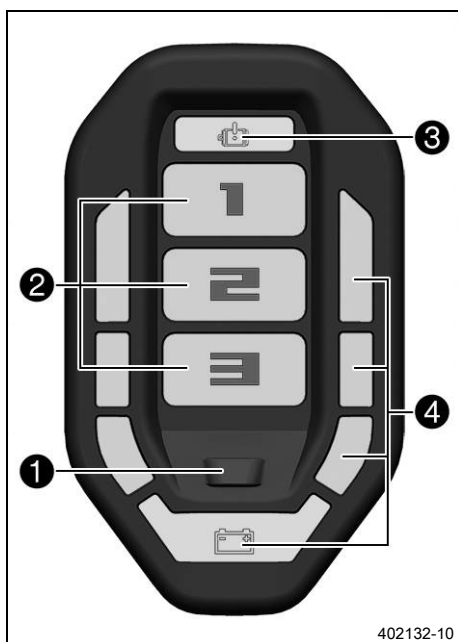
7.1 Display

7.1.1 Display

Displayen är placerad framför sadeln.

Översikt över display

- ❶ Map-Select-knapp (📖 s 24)
- ❷ Indikering av körläge (📖 s 25)
- ❸ Kontrollampa för elmotor (📖 s 25)
- ❹ Indikering av laddningsnivå (📖 s 25)

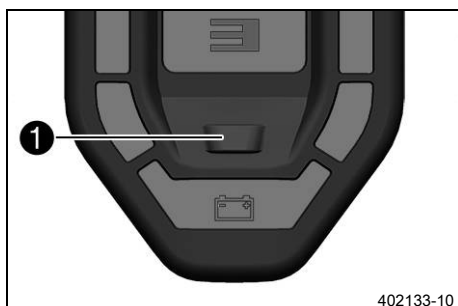


7.1.2 Map-Select-knapp

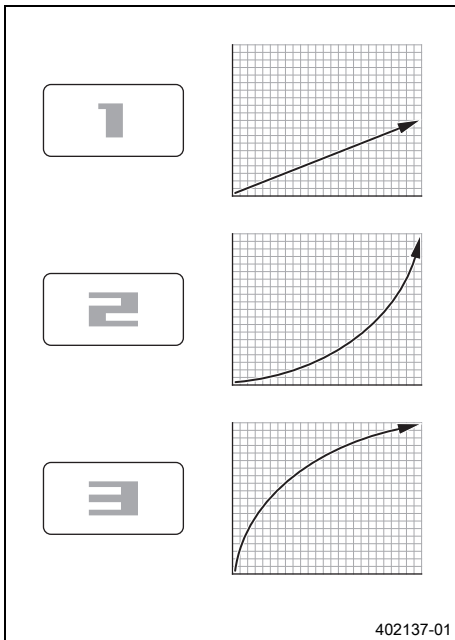
Map-Select-knappen ❶ bestämmer körläget.

Möjliga tillstånd

- Fordonet är i läget "Klar för drift" – Map-Select-knappen är aktiv.
- Fordonet är i läget "Klar för körning" – Map-Select-knappen är aktiv.
- Alla fordonets övriga lägen – Map-Select-knappen är inte aktiv.

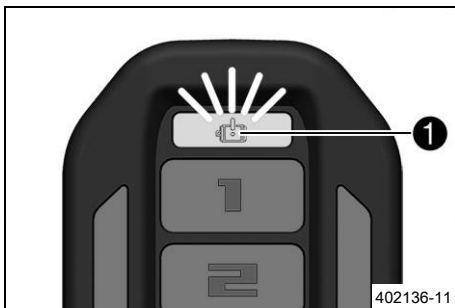


7.1.3 Indikering av körläge



Röda körlägesindikeringar med siffrorna **1**, **2** eller **3** visar det körläge som valts. Det finns tre olika körlägen. Körlägena avgör hur fordonet reagerar när gashandtaget vrids. Figuren visar bara ungefärliga värden och återger inte det faktiska förloppet. Körläget **1** är Economy: Motorns vridmoment minskas med hälften. Körläget **2** är Standard: Ju mer gashandtaget vrids om, desto kraftigare ökar motoreffekten. Körläget **3** är Advanced: Den kraftigaste effektökningen kommer omedelbart, därefter ökar motoreffekten långsammare.

7.1.4 Kontrollampa för elmotor (MIL)

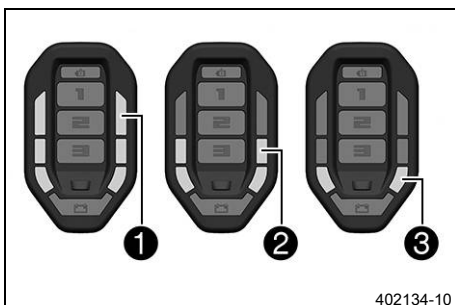


I takt med blinkningarna från kontrollampan för elmotorn **MIL** **1** hörs varningstoner från displayen.

Möjliga tillstånd

	Kontrollampan för elmotorn blinkar – Det finns ett fel i fordonselektroniken.
	Kontrollampan för elmotorn lyser – System utför självtestet eller har inaktiverats under körningen.

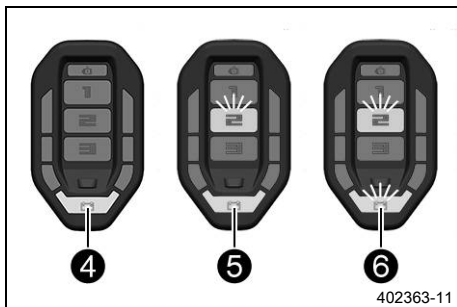
7.1.5 Indikering av laddningsnivå



Info

Indikeringen av laddningsnivå syns bara när fordonet är klart för körning.

Alla segment **1** lyser: laddningsnivå 80 % - 100 %.
Fyra segment **2** lyser: laddningsnivå 60 % - 80 %.
Två segment **3** lyser: laddningsnivå 40 % - 60 %.



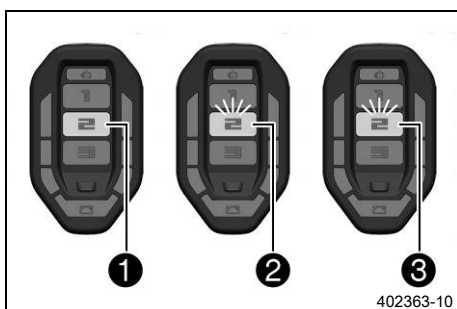
Det sista segmentet **4** lyser gult: laddningsnivå 20 % - 40 %.
 Det sista segmentet **5** lyser rött och körlägesindikeringen blinkar rött: laddningsnivå 10 % - 20 %.
 Det sista segmentet **6** och körlägesindikeringen blinkar rött: laddningsnivå 0 % - 10 %.

7.1.6 Effektreducering



Info

Innan effektreduceringen aktiveras, hörs i 3 sekunder en varningssignal.



Valt körläge **1** lyser:

- Fordonet är klart för körning och levererar full effekt.

Valt körläge **2** blinkar långsamt:

- Laddningsnivån på KTM PowerPack är låg. Systemet kan fortfarande användas fullt ut.
- Hög temperatur, systemet kan ännu inte användas fullt ut. Anpassa körstilen.
- Låg temperatur, under 9 °C levererar systemet 80 % av effekten och under 0 °C 50 % av effekten. När KTM PowerPack har värmts upp tillräckligt står, beroende på temperaturen, 80 % av effekten eller full effekt till förfogande efter en omstart.

Valt körläge **3** blinkar omväxlande långsamt och snabbt:

- Effekten är fortfarande avsevärt reducerad av temperaturövervakningen, men är efter en omstart åter 100 %.

Alla de tre körslägesindikeringarna lyser och den gula kontrollampen för elmotorn (MIL) **4** blinkar (blinkkod 22, 23 eller 24):

- Systemet har överskridit drifttemperaturen. Effekten reduceras för att skydda systemet mot skador. Parkera om möjligt fordonet och låt det svalna. Full effekt återkommer inte förrän den aktuella komponenten har svalnat och fordonet har startats om.

Alla de tre körslägesindikeringarna lyser och den gula kontrollampen för elmotorn (MIL) **5** blinkar i en annan rytm:

- Systemet levererar 50 % av effekten för nödkörning.

Valt körläge **6** blinkar långsamt och indikeringen av laddningsnivå lyser rött eller blinkar rött:

- KTM PowerPack-batteriets laddningsnivå ligger under 20 %. Effekten är reducerad. Parkera fordonet och ladda KTM PowerPack.

7.2 Översikt

7.2.1 Översikt kontrollampor

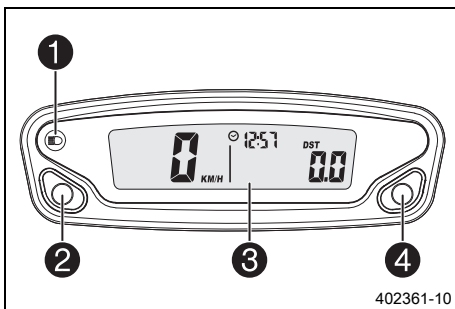


Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Körriktningsslampan blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

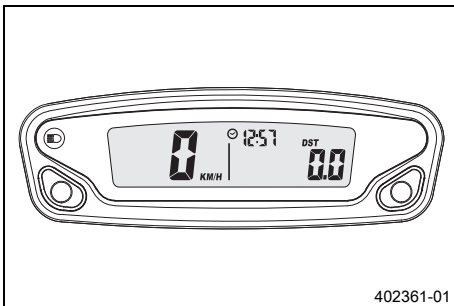
7.3 Hastighetsmätare

7.3.1 Översikt



- ① Kontrollampa för helljus
- ② Vänster knapp
- ③ Display
- ④ Höger knapp

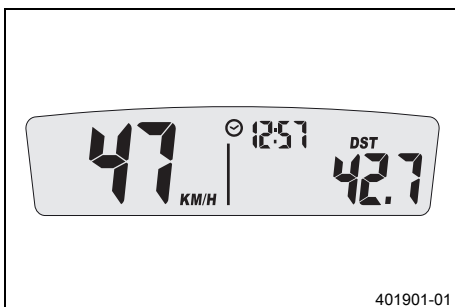
7.3.2 Aktivering



Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

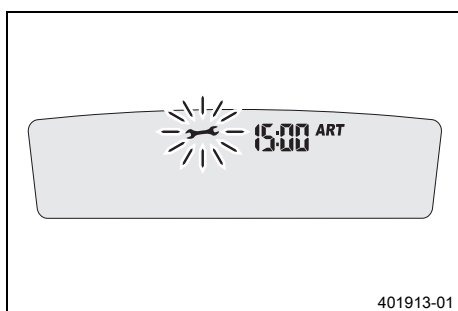
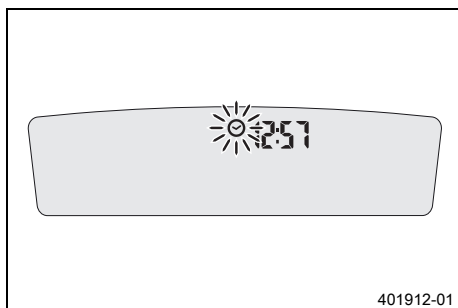
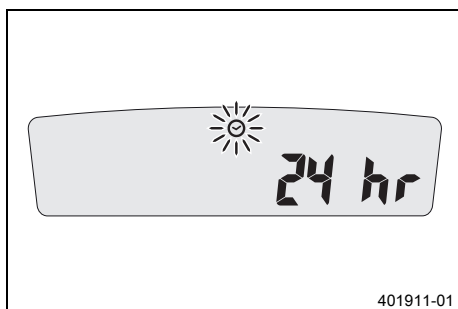
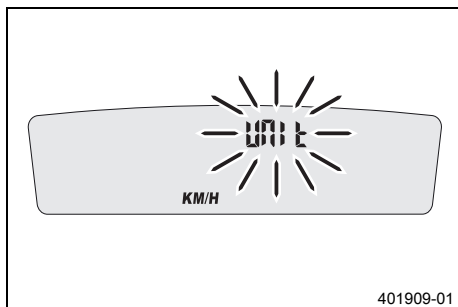
7.3.3 Meddelande på hastighetsmätaren



Möjliga tillstånd

	Hastighetsmätarens batterispänning – Hastighetsmätarens batterispänning är för låg. Byt batteri.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

7.3.4 Ställa in hastighetsmätaren



Krav

Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
 - ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT** blinkar.
- Tryck på en av knapparna **UNIT** för att välja hastighet i kilometer **KM/H** eller engelska mil **M/H**.

- Vänta 5 sekunder.
 - ✓ Hastighetsmätaren går till nästa menypunkt. Symbolen ☉ blinkar.
- Tryck på en av knapparna för att visa tidsformatet 24 eller 12 h.

- Vänta 5 sekunder.
 - ✓ Hastighetsmätaren går till nästa menypunkt. Symbolen ☉ blinkar.

Återställ klockan

- Tryck på vänster knapp.
 - ✓ Värdet minskar.

Ställa fram klockan

- Tryck på höger knapp.
 - ✓ Värdet ökar.

- Vänta 5 sekunder.
 - ✓ Hastighetsmätaren går till nästa menypunkt. Symbolen ☉ blinkar.

Ställa in service.

Specifikation

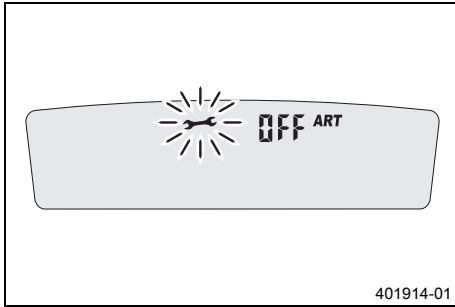
Service en gång efter	1 h
Service var	20 h

Kortare serviceintervall

- Tryck på vänster knapp.
 - ✓ Värdet minskar.

Längre serviceintervall

- Tryck på höger knapp.
 - ✓ Värdet ökar.



Stänga av serviceindikeringen

- Håll vänster knapp intryckt.
- ✓ Värdet minskar snabbt, tills **off** visas på displayen.

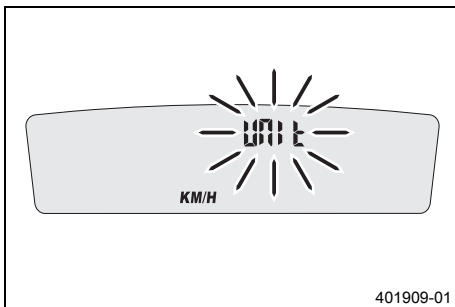


7.3.5 Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man byter enhet bibehålls värdet **ODO** och räknas om till den nya enheten.



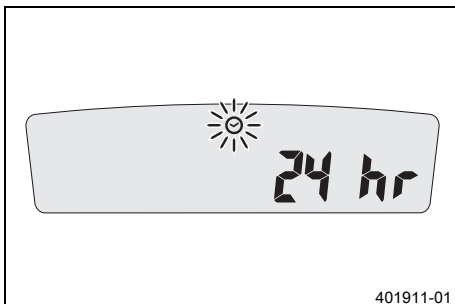
Krav

Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
- ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT** blinkar.
- Tryck på en av knapparna **UNIT** för att välja kilometer **KM/H** eller engelska mil **M/H**.



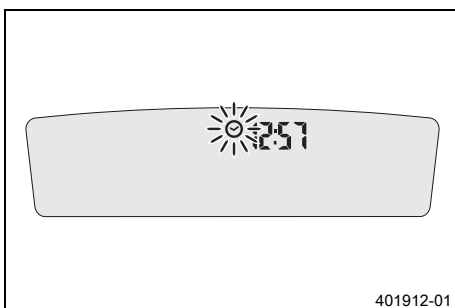
7.3.6 Ställa in klockan



Krav

Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
- ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT** blinkar.
- Vänta tills menyn för Klocka ☼ blinkar.
- Tryck på en av knapparna för att visa tidsformatet 24 h eller 12 h.



- Vänta 5 sekunder.
- ✓ Kombinationsinstrumentet går till nästa menypunkt. Symbolen ☼ blinkar.

Ställa bak klockan

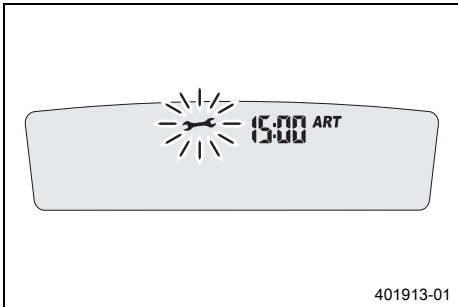
- Tryck på vänster knapp.
- ✓ Värdet minskar.

Ställa fram klockan

- Tryck på höger knapp.
- ✓ Värdet ökar.



7.3.7 Ställa in serviceindikeringen



Krav
Motorcykeln står.

- Håll båda knapparna intryckta i 3–5 sekunder.
 - ✓ Setup-menyn visas. Indikeringen **UNIT** blinkar.
- Vänta tills menyn för Serviceindikering blinkar.
- Ställa in service.

Specifikation

Service en gång efter	1 h
Service var	20 h

Kortare serviceintervall

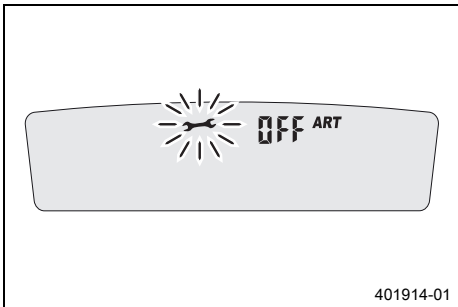
- Tryck på vänster knapp.
 - ✓ Värdet minskar.

Längre serviceintervall

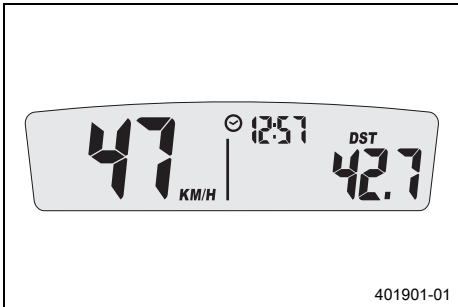
- Tryck på höger knapp.
 - ✓ Värdet ökar.

Stänga av serviceindikeringen

- Håll vänster knapp intryckt.
 - ✓ Värdet minskar snabbt, tills **off** visas på displayen.



7.3.8 Hastighet, tid och DST körsträcka 1



- Tryck på en av knapparna tills **DST** visas på hastighetsmätaren.

KM/H eller **M/H** visar hastigheten.

visar vad klockan är.

DST visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två laddningscykler.

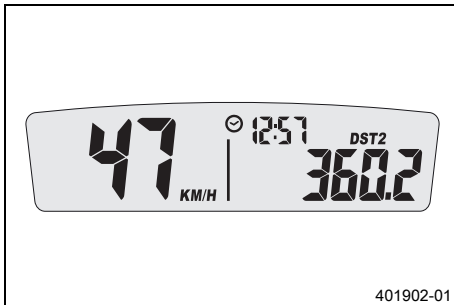
Info

När värdet 39999,9 överskrids återställs **DST** automatiskt till 0,0.

Tryck en gång på vänster knapp.	Nästa visningsläge
Håll vänster knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST kan förinställas på ett värde mellan 0,0 och 39999,9 med hjälp av knapparna.

Tryck en gång på höger knapp.	Nästa visningsläge
Håll höger knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST återställs till 0,0.

7.3.9 Hastighet, tid och DST2 körsträcka 2



- Tryck på en av knapparna tills **DST2** visas på hastighetsmätaren.

KM/H eller **M/H** visar hastigheten.

☉ visar vad klockan är.

DST2 visar körsträcka 2 från den senaste nollställningen, till exempel mellan två laddningscykler.

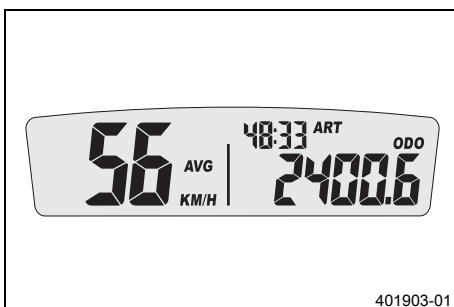


Info

När värdet 39999,9 överskrids återställs **DST2** automatiskt till 0,0.

Tryck en gång på vänster knapp.	Nästa visningsläge
Håll vänster knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST2 kan förinställas på ett värde mellan 0,0 och 39999,9 med hjälp av knapparna.
Tryck en gång på höger knapp.	Nästa visningsläge
Håll höger knapp intryckt i 3–5 sekunder.	DST2 återställs till 0,0.

7.3.10 AVG Genomsnittshastighet, ART drifttimmar och ODO total körsträcka



- Tryck på en av knapparna tills **AVG**, **ART** och **ODO** visas på kombinationsinstrumentet.

AVG visar genomsnittshastigheten sedan den senaste nollställningen.

ART visar antal drifttimmar.

ODO visar den totala körsträckan.

Tryck en gång på vänster knapp.	Nästa visningsläge
---------------------------------	--------------------

7 INDIKERINGAR

Håll vänster knapp intryckt i 3–5 sekunder.	NYCKELSYMBOLLEN visar antal drifttimmar till nästa service.
Tryck en gång på höger knapp.	Nästa visningsläge
Håll höger knapp intryckt i 3–5 sekunder.	AVG återställs till 0,0.

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet

**Fara****Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**Varning****Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

**Varning****Risk för olyckor** En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.

**Varning****Risk för olyckor** Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.

**Varning****Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning****Risk för stöld** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
✓ Leveransdokumenten och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in frambromshandtagets spel. (📖 s 74)
- Ställ in bakbromshandtagets spel. (📖 s 80)
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur.

**Info**

I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än den du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

8 IDRIFTTAGNING

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	280 kg
Högsta tillåtna axellast fram	135 kg
Maximal tillåten axellast bak	175 kg

9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera fordonets skick och driftsäkerhet inför varje körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.

- Kontrollera om det finns utvändiga skador på gashandtaget, huvudbrytaren, KTM PowerPack, displayen eller på elmotorn.
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 75)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 81)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 77)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 83)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 114)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 67)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 70)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 68)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 90)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 90)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 91)



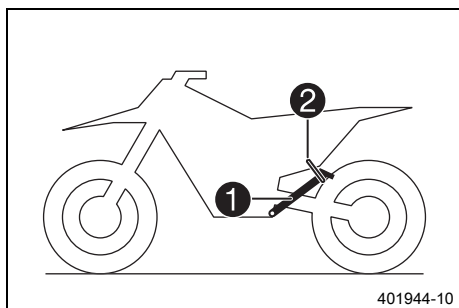
Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 53)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 53)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera laddningsnivån på KTM PowerPack.

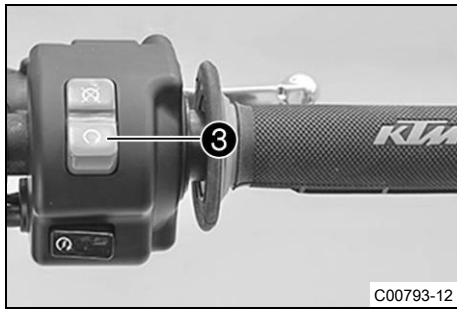


9.2 Starta motorcykeln

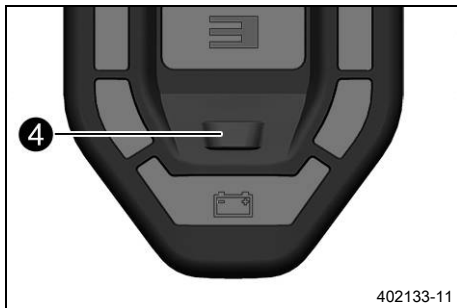


- Ta ned motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummibandet ②.
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget ○.

9 KÖRANVISNING

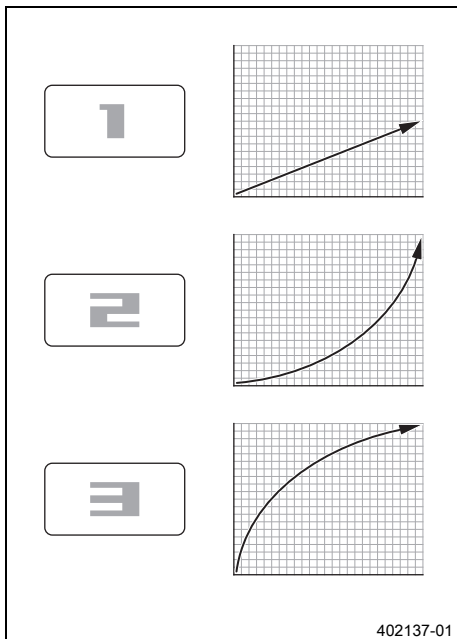


- Tryck huvudbrytaren **3** till läget .
- ✓ Fordonet är klart för drift.



Tillval:

- Håll Map-Select-knappen **4** intryckt i minst en sekund.
- ✓ När knappen släpps aktiveras körläget.



- Välj ett av körlägena.

Körläget **1** är Economy: Motorns vridmoment minskas med hälften.

Körläget **2** är Standard: Ju mer gashandtaget vrids om, desto kraftigare ökar motoreffekten.

Körläget **3** är Advanced: Den kraftigaste effektökningen kommer omedelbart, därefter ökar motoreffekten långsammare.

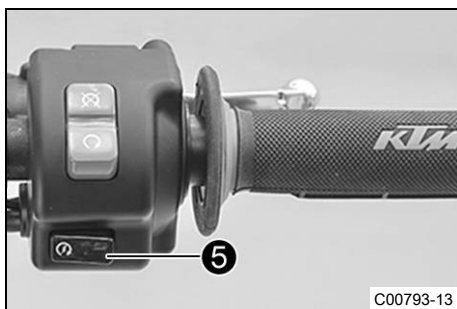


Info

En röd körlägesindikering med siffrorna **1**, **2** eller **3** visar valt körläge.

Det finns tre olika körlägen. Körlägena avgör hur fordonet reagerar när gashandtaget vrids.

Figurena visar bara ungefärliga värden och återger inte det faktiska förloppet.



- Tryck på startknappen **5**.
- ✓ Fordonet är klart för drift och reagerar när gashandtaget vrids.

9.3 Börja köra



Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Lär dig först hur det nya fordonet drivs och beter sig vid körning.
- Vrid försiktigt gashandtaget. Då det inte hörs några motorljud är det lätt att fordonets prestanda underskattas.



9.4 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Info

Bromshandtaget för bakhjulet sitter till vänster på styret.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
- Använd i första hand bakbromsen på sandiga, regnväta eller hala vägar.
- Avsluta om möjligt inbromsningen innan en kurva börjar.



9.5 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Ta inte på några delar, som kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Ställ upp motorcykeln på sidostödet på ett fast underlag.
- Spärra styret. (📖 s 23)

9.6 Avaktivera fordonet



- Tryck huvudbrytaren till läget ☒.



- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget ☒ när fordonet är avaktiverat. Dra ut nyckeln.

9.7 Transport av fordonet

Observera

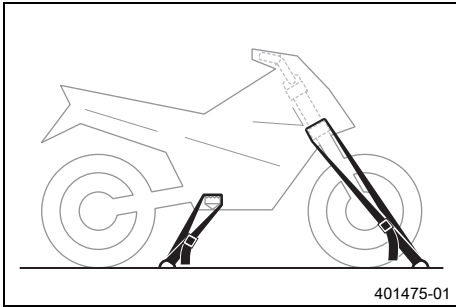
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

9.8 Transport av KTM PowerPack



Varning

Risk för personskador KTM PowerPack är mycket tungt.

Om KTM PowerPack inte är säkrat vid transporten kan det orsaka svåra skador. Transportfordonet kan skadas av ett KTM PowerPack som inte är säkrat.

- Säkra KTM PowerPack med spännband eller andra lämpliga fästordningar.

- Transportera KTM PowerPack i närheten av lastdörren. Batteriet kan då snabbt nås vid en nödsituation.
- Transportera KTM PowerPack separat från brännbara vätskor eller antändningskällor som bränsle, gas eller olja.
- Se till att lämpliga brandsläckare finns tillgängliga.

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

10.2 Obligatoriskt arbete

	var 80:e drifttimme			
	var 50:e drifttimme			
	var 20:e timme i drift vid sportkörning			
	en gång efter 1 drifttimme			
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion. 	○	●	●	
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 		●	●	
Kontrollera och ladda KTM PowerPack. 	○	●	●	
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 77)		●	●	
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 83)		●	●	
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 74)		●	●	
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 		●	●	
Kontrollera ramen.  (📖 s 72)		●	●	
Kontrollera baksvingen.  (📖 s 72)		●	●	
Kontrollera styrspindelns spel.		●	●	
Kontrollera däckens skick. (📖 s 90)	○	●	●	
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 90)	○	●	●	
Kontrollera hjullagrens spel. 		●	●	
Kontrollera hjulnaven. 		●	●	
Kontrollera fälgslaget. 	○	●	●	
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 91)	○	●	●	
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 70)		●	●	
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 68)	○	●	●	
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 	○	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 75)		●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 81)		●	●	
Kontrollera bromshandtagets spel. 		●	●	
Kontrollera styrhuvudets lagerspel.  (📖 s 60)	○	●	●	
Kontrollera att slangar och hylsor är täta, korrekt dragna och inte har sprickor. 	○	●	●	
Kontrollera frotskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 113)	○	●	●	
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		●	●	
Utför service på gafflarna. 				●
Genomför fjäderbenservice. 				●
Kontrollera om urladdningskontaktens formring är skadad. 	○	●	●	
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 	○	●	●	

	var 80:e drifttimme			
	var 50:e drifttimme			
	var 20:e timme i drift vid sportkörning			
	en gång efter 1 drifttimme			
Kontrollera att skruvförbandet till KTM PowerPack sitter med rätt åtdragningsmoment. 🛠️	○	●	●	
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 100)	○	●	●	
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	
För in servicearbetet i KTM Dealer.net samt i service- och garantihäftet. 🛠️	○	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

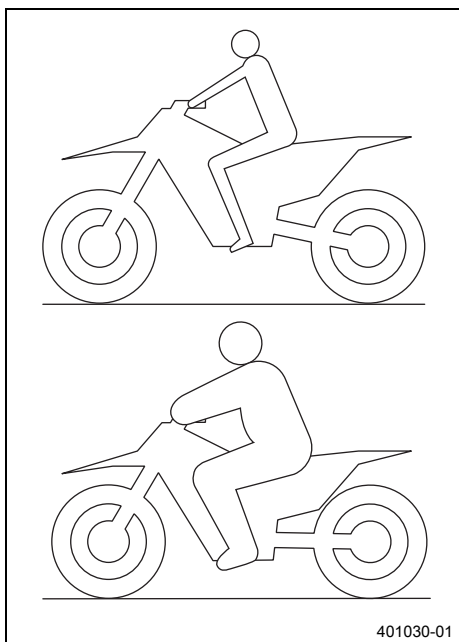
	varje år				
	var 100:e drifttimme				
	var 50:e drifttimme				
	en gång efter 40 drifttimmar				
	en gång efter 20 drifttimmar				
	var 20:e timme i drift vid sportkörning				
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 61)					●
Byt urladdningskontaktens formring. 🛠️	●	●	●	●	●
Utför service på gafflarna. 🛠️		○			
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			○		
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️	●	●	●	●	●
Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 118)	●	●	●	●	●
Byt alla motorlager, axeltättningsringar och lagertätningar. 🛠️					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar förinställda på en standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75 ... 85 kg
--------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras långsamt eller medelsnabbt.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)



Huvudarbete

- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning när fjäderbenet komprimeras långsamt till medelsnabbt.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet 🐘



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Demontera fjäderbenet. 🐘 (📖 s 62)



Huvudarbete

- Vrid justerskruven ❶ medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1 varv
Sport	1 varv



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning när fjäderbenet komprimeras snabbt.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (📖 s 63)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



Försiktigt

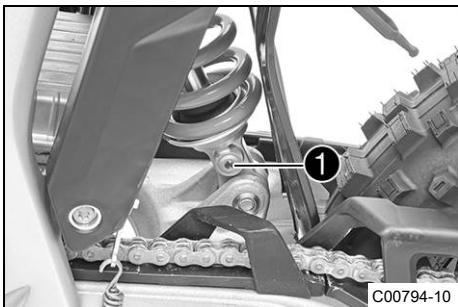
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)



Huvudarbete

- Vrid justerskruven ❶ medurs ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar



Info

Vridning medurs ger ökad dämpning, vridning moturs ger minskad dämpning när fjäderbenet fjädrar ut snabbt.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



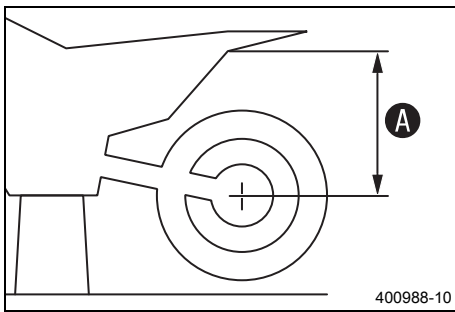
11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)

Huvudarbete

- Mät så vertikalt som möjligt avståndet mellan bakaxeln och en annan fixpunkt, t.ex. ett märke på bakkåpan.
- Anteckna värdet som mått **A**.

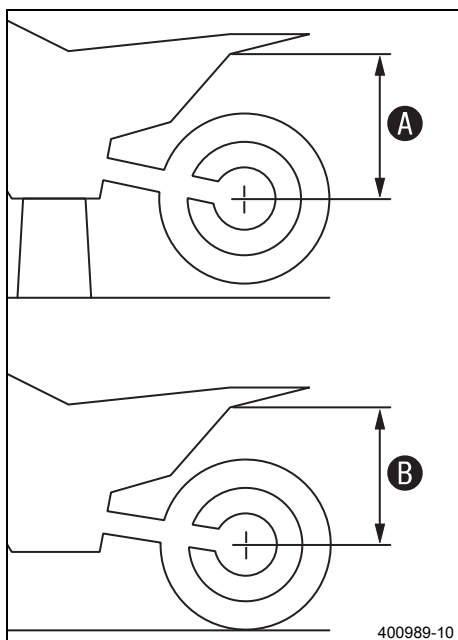


Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 45)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

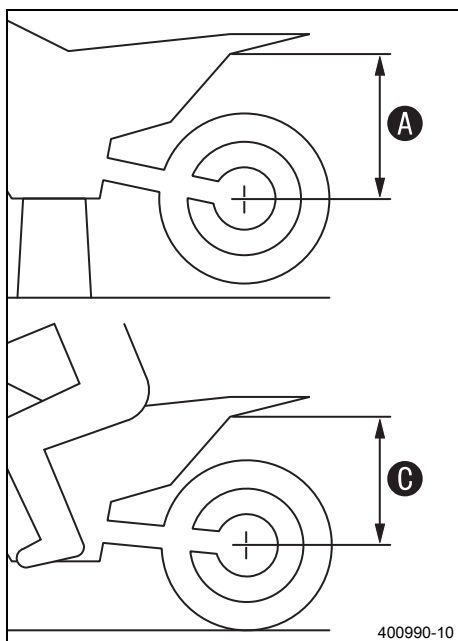
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	20 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 47)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 45)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En medhjälpare mäter nu avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	100 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 48)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 62)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	9 mm
Standard	7 mm
Sport	9 mm



Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

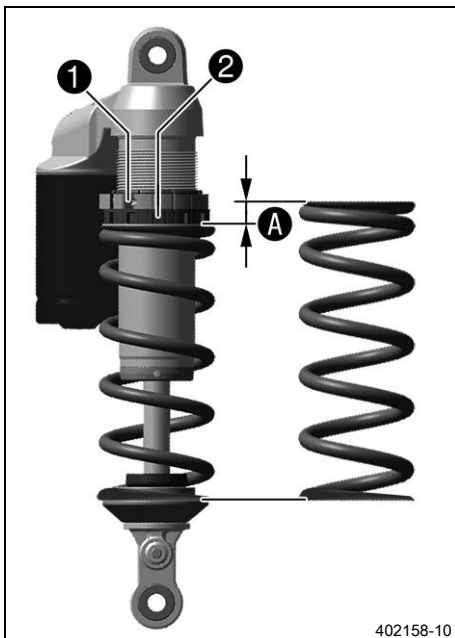
- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

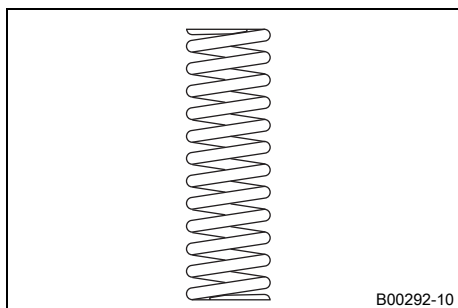
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 63)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



11.10 Ställa in hänget under körning 🛠️

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 62)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	62 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	55 ... 71 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	70 N/mm



Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

Efterarbete

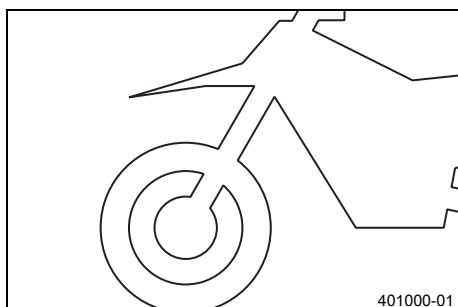
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 63)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 44)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 46)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 46)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

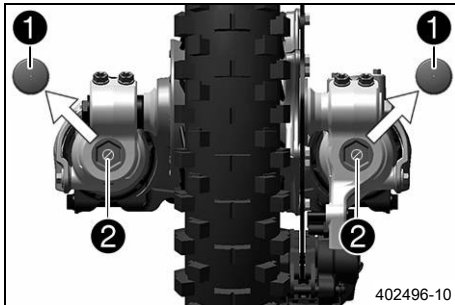
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.



i Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar

i Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.

11 INSTÄLLNING AV CHASSIT



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.



Info
Justerskruvarna ① sitter längst upp på gaffelbenen.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

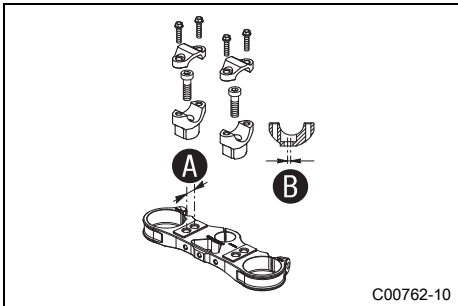
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar



Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

11.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd ①.

Avstånd mellan hålen ①	15 mm
------------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på avståndet ② från mitten.

Avstånd mellan hålen ②	3,5 mm
------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i fyra olika lägen.

11.15 Ställa in styrets läge



Varning

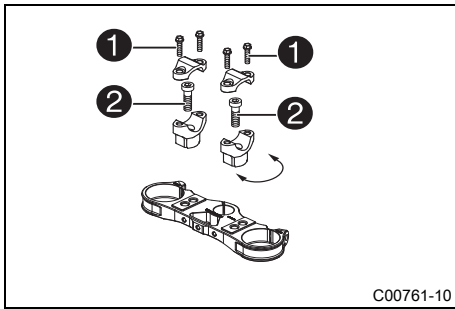
Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret.
- Ta bort styret och häng det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Vecka inte kablar och ledningar.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

Se till att spaltmåttan är desamma.

Efterarbete

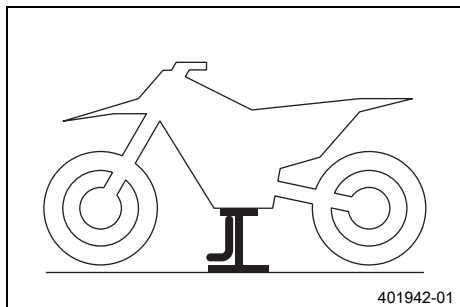
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Lyft upp motorcykeln vid motorskyddet under motorn.

MC-lyft (78129955100)

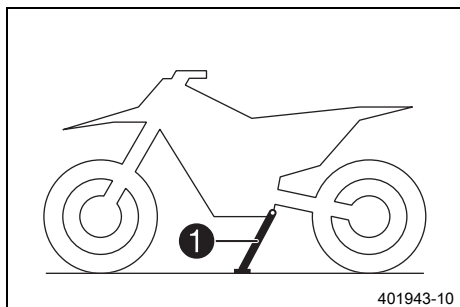
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Huvudarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.3 Avlufta gaffelben

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)



Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 55)



Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Damtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelns innerrör. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 135)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 56)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

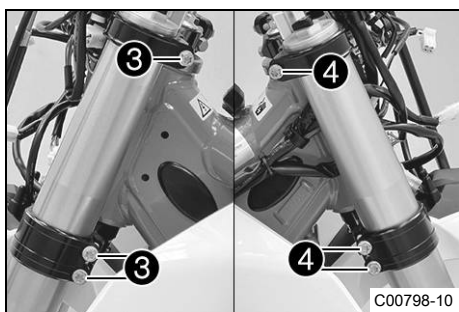
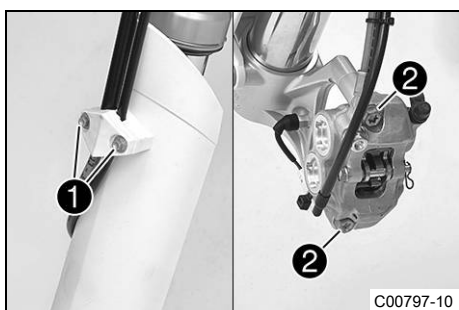
12.5 Demontera gaffelbenen 🛠️

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 86)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 96)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbanden och lossa hastighetsmätarsorns stikkanslutning.
- Ta bort skruvarna ② och distansbussningarna och ta av bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.
- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.



12.6 Montera gaffelbenen



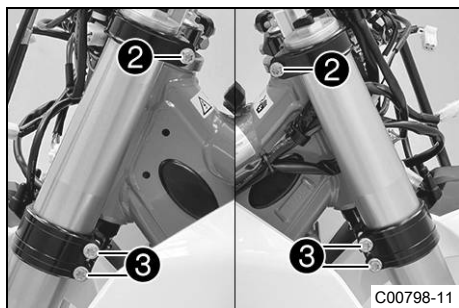
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① ska vara vända framåt.



Info

Det nedersta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Fästet för bromsoket sitter på det vänstra gaffelbenet.



- Dra åt skruvarna ②.

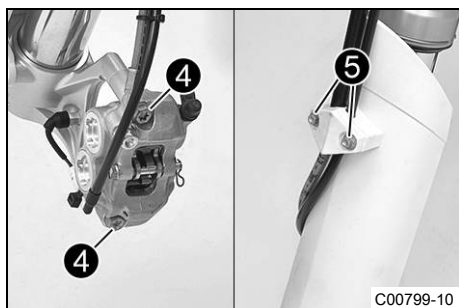
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
------------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ④ med distansbussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite®243™
-----------------------	----	-----------------------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑤ och dra åt dem.
- Koppla ihop hastighetsmätarsensorns stickanslutning och sätt dit buntband.

Efterarbete

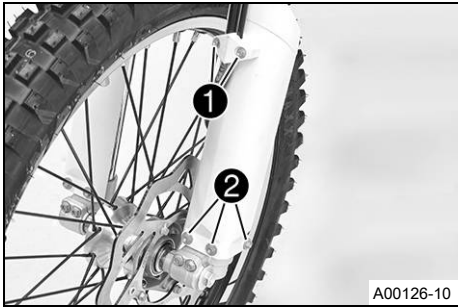
- Montera framhjulet. (🔧 s 87)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (🔧 s 97)
- Montera KTM PowerPack. (🔧 s 104)
- Lås sadeln. (🔧 s 64)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (🔧 s 100)



12.7 Demontera gaffelskyddet

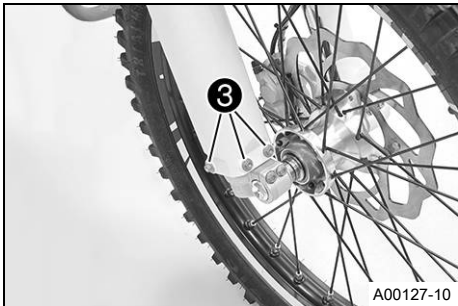
Förarbete

- Avaktivera fordonet. (🔧 s 38)
- Fäll upp sadeln. (🔧 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (🔧 s 103)
- Montera skyddshättan. (🔧 s 66)



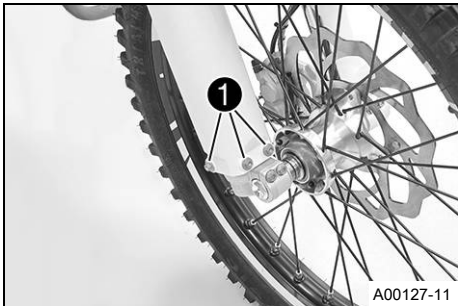
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna 1. Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna 2 på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



- Ta bort skruvarna 3 på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

12.8 Montera gaffelskyddet

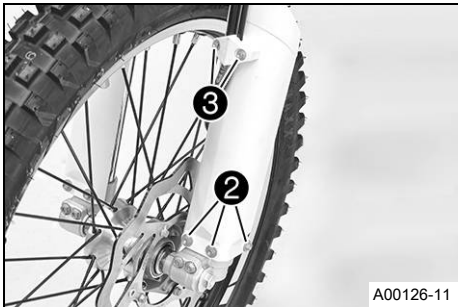


Huvudarbete

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna 1.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna 2.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 3.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

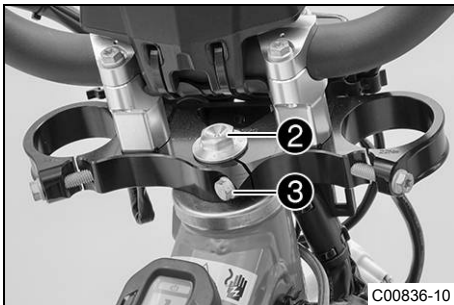
- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 86)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 96)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 62)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (📖 s 54)

Huvudarbete

- Öppna hållaren ❶ och häng ut kabelstammen och bromsledningen.



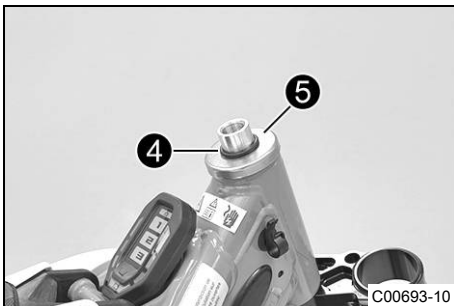
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort skruven ❸.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



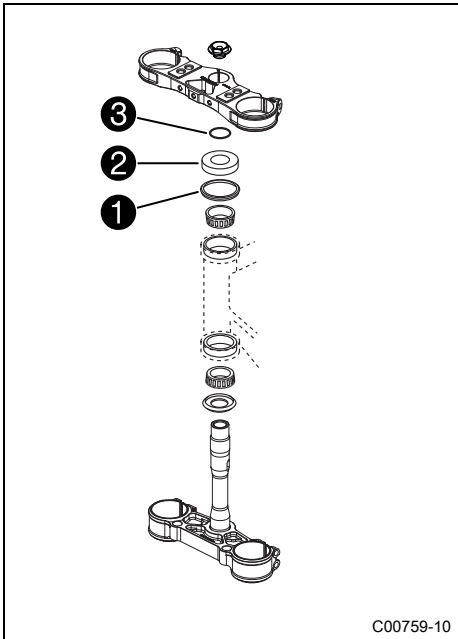
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort o-ringen ❹ och skyddsringen ❺.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.



12.10 Montera den nedre gaffelkronan



Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (s 135)
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning 1 sitter rätt.
- För på skyddsringen 2 och o-ringen 3 på gaffelröret.



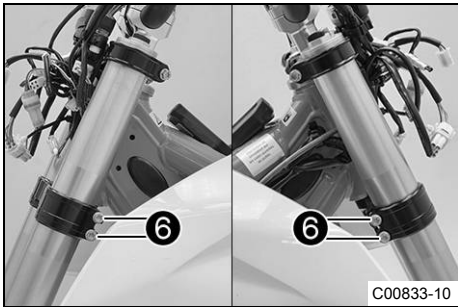
- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven 4 utan att dra åt den.
- Placera bakhjulets bromsledning och kabelstammen i rätt läge.



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
✓ Avluftningsskruvarna 5 ska vara vända framåt.

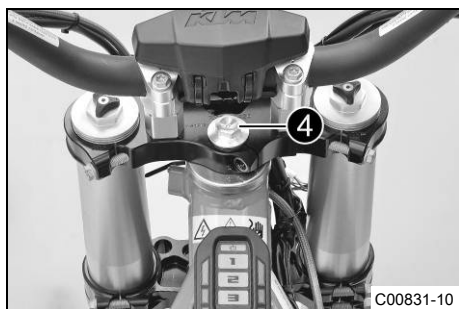
Info

Det nedersta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant. Fästet för bromsoket sitter på det vänstra gaffelbenet.



- Dra åt skruvarna 6.
Specifikation

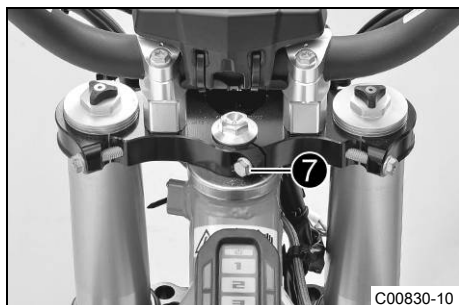
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ④.

Specifikation

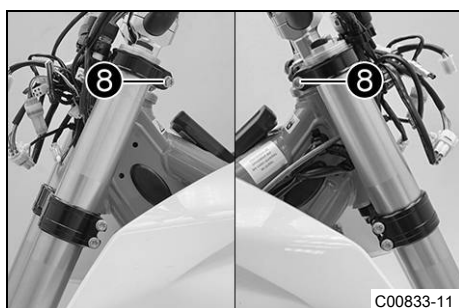
Skruv styrhuvud upp- till	M20x1,5	12 Nm
------------------------------	---------	-------



- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm Loctite®243™
----------------------------	----	-----------------------



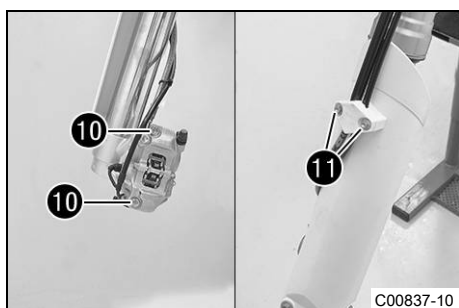
- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------



- Haka i bromsledningen och kabelstammen. Stäng hållaren ⑨.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ⑩ med distansbussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite®243™
-----------------------	----	-----------------------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑪ och dra åt dem.
- Koppla ihop hastighetsmätarsensorns stickanslutning och sätt dit buntband.

Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 62)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 97)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 87)

- Kontrollera att kablar och bromsledningar ligger rätt.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (s 60)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 52)
- Montera KTM PowerPack. (s 104)
- Lås sadeln. (s 64)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (s 100)

12.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel 🛠️



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (s 38)
- Fäll upp sadeln. (s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (s 103)
- Montera skyddshättan. (s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 52)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

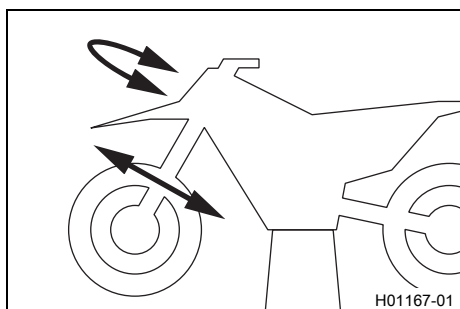
- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (s 61)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (s 61)
- » Om det fortfarande finns rasterlägen:
 - Byt styrhuvudets lager. 🛠️

Efterarbete

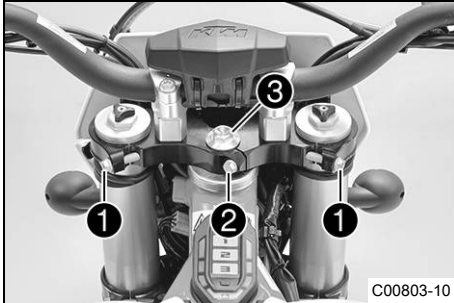
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 52)
- Montera KTM PowerPack. (s 104)
- Lås sadeln. (s 64)



12.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)



Huvudarbete

- Lossa skruvarna ①. Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp- till	M20x1,5	12 Nm
------------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm
------------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ②.

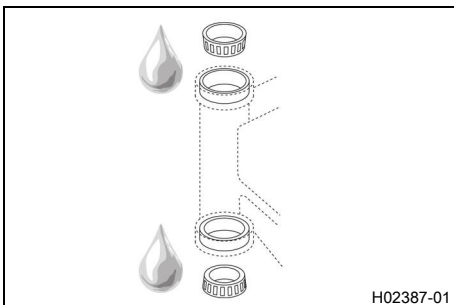
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm Loctite®243™
----------------------------	----	-----------------------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 📖 (📖 s 60)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

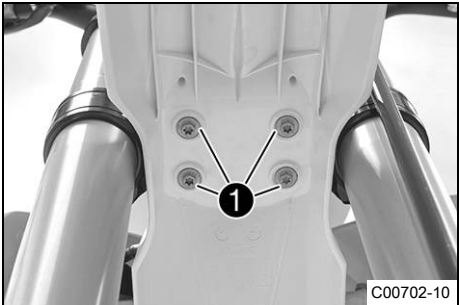
12.13 Smörja styrhuvudets lager



- Demontera den nedre gaffelkronan. 📖 (📖 s 57)
- Montera den nedre gaffelkronan. 📖 (📖 s 58)

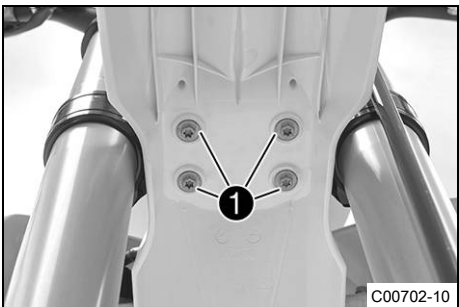
12.14 Demontera skärmen fram

- Förarbete**
- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
 - Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
 - Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
 - Montera skyddshättan. (📖 s 66)
 - Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 96)



- Huvudarbete**
- Ta bort skruvarna ❶.
 - Ta av skärmen fram.
 - Se till att distanshylsorna inte kommer bort.

12.15 Montera skärmen fram



- Huvudarbete**
- Se till att distanshylsorna är monterade i skärmen.
 - Sätt skärmen fram på plats.
 - Montera skruvarna ❶ och dra åt dem.

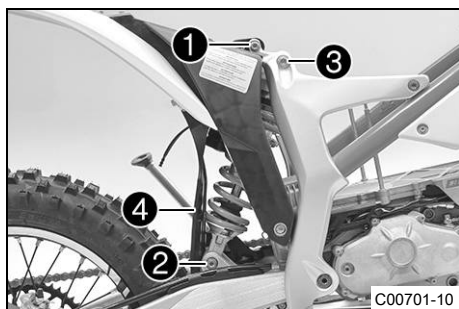
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Efterarbete**
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 97)
 - Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
 - Lås sadeln. (📖 s 64)
 - Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 100)

12.16 Demontera fjäderbenet 🛠️

- Förarbete**
- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
 - Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
 - Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
 - Montera skyddshättan. (📖 s 66)
 - Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)

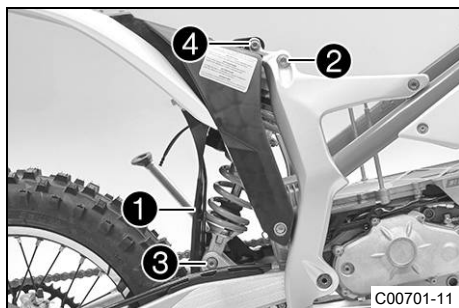


Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ② och sänk ned bakhjulet med svängarmen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ③.
- Tryck stänkskyddet ④ åt sidan och ta bort fjäderbenet.



12.17 Montera fjäderbenet



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------



Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

- Sätt i och dra åt skruven ④.

Specifikation

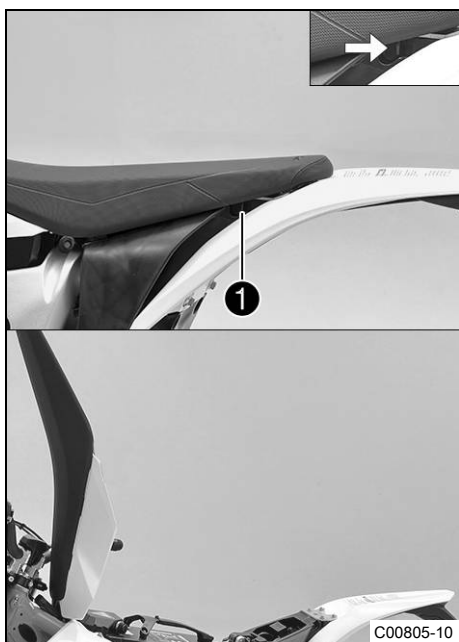
Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	--------------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

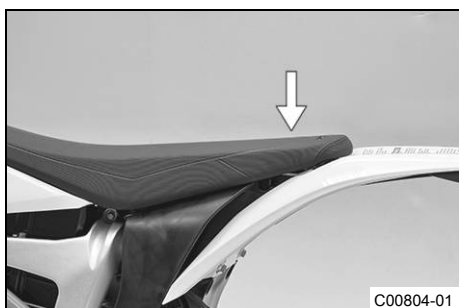


12.18 Fälla upp sadeln



- Tryck upplåsningsspaken **1** i pilens riktning.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.

12.19 Låsa sadeln



- Fäll ned sadeln och tryck ned den.
 - ✓ Sadeln går i lås med ett klick.
- Kontrollera sedan om sadeln är ordentligt låst.

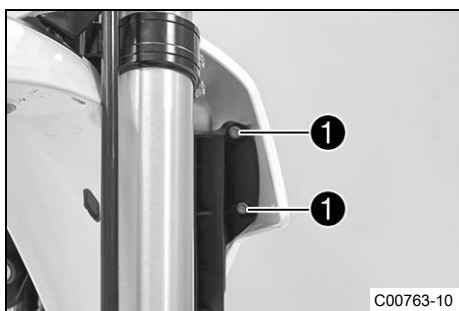
12.20 Demontera spoilern

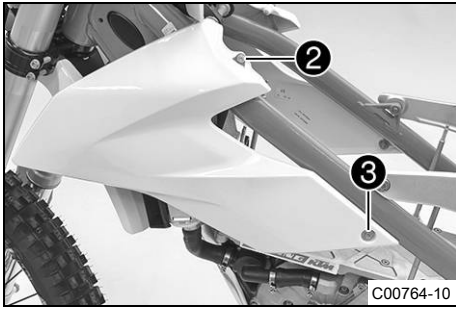
Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

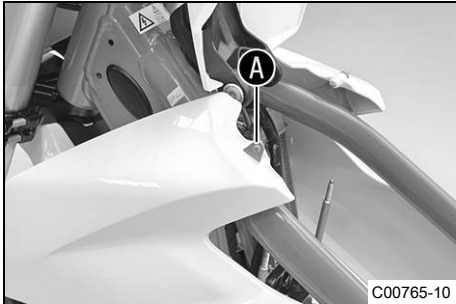
- Ta bort skruvarna **1**.





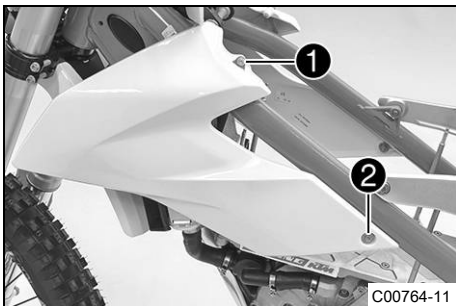
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort spoilern.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

12.21 Montera spoilern

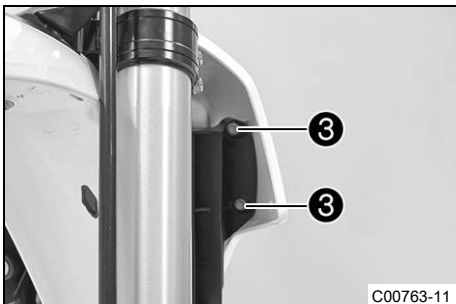


Huvudarbete

- Sätt spoilern på plats och haka fast den vid A.



- Sätt i och dra åt skruven ①.
- Sätt i och dra åt skruven ②.



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.22 Montera skyddshättan

Observera

Materialsador Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.

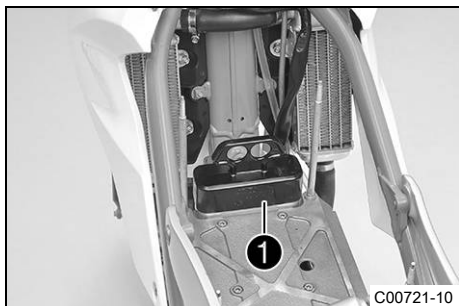
- Montera skyddshättan när KTM PowerPack har demonterats.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)

Huvudarbete

- Kontrollera urladdningskontaktens formring. (📖 s 67)
- Montera skyddshättan ❶ med en hand.



12.23 Ta bort skyddshättan

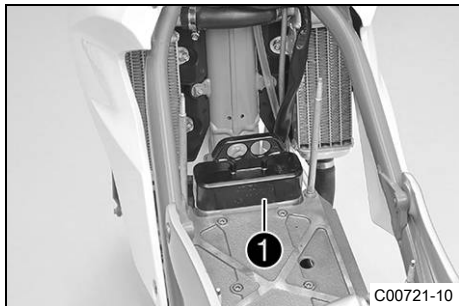
Observera

Materialsador Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.

- Montera skyddshättan när KTM PowerPack har demonterats.

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ❶ med en hand.



Efterarbete

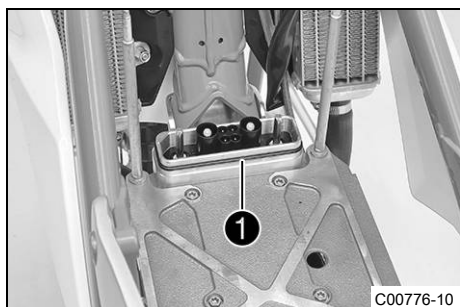
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.24 Kontrollera urladdningskontaktens formring

Krav

KTM PowerPack är demonterat.

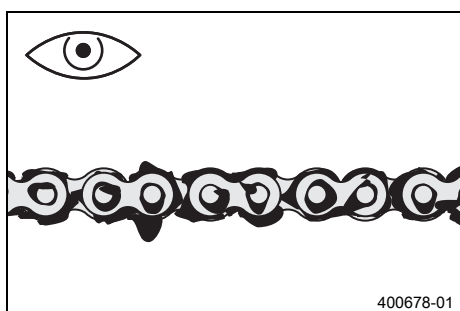
Skyddshättan är borttagen.



- Kontrollera urladdningskontaktens formring ① på elmotorn.
 - » Om urladdningskontaktens formring är smutsig:
 - Kontrollera att det inte finns någon spänning på urladdningskontakten. ⚡
 - Rengör formringen utan vatten eller tryckluft.
 - Täck över kontakterna och spraya silikonspray på formringen.
 - » Om urladdningskontaktens formring är skadad:
 - Byt urladdningskontaktens formring. ⚡



12.25 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 67)



12.26 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Omhänderta oljor, fetter, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

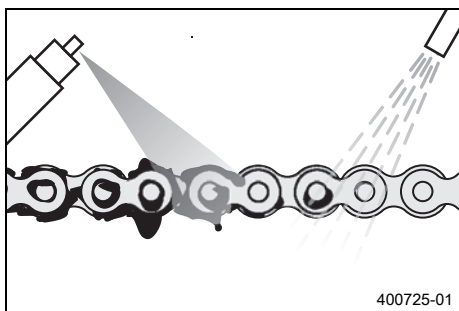


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)



- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)

Huvudarbete

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 135)

Kedjesprej offroad (📖 s 135)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.27 Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

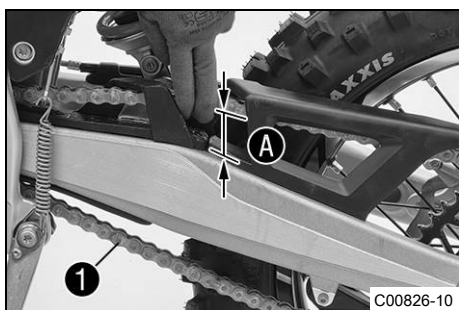
- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	36 ... 40 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. 🛠️ (📖 s 69)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)

- Lås sadeln. (📖 s 64)



12.28 Ställa in kedjespänningen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Risk för olyckor p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i sekundärkraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 68)

Huvudarbete

- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	36 ... 40 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ❸ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



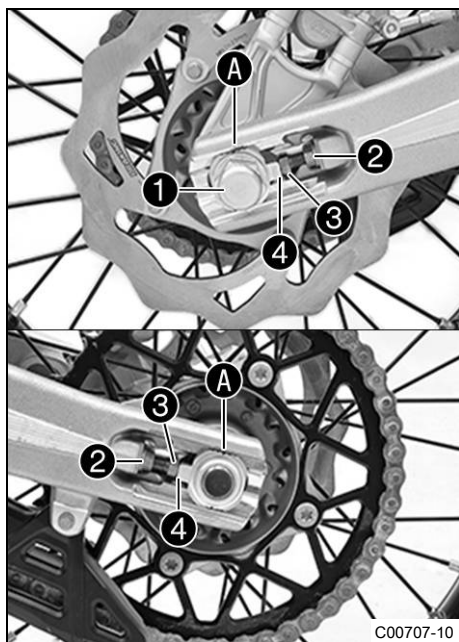
Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



C00707-10

12.29 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)

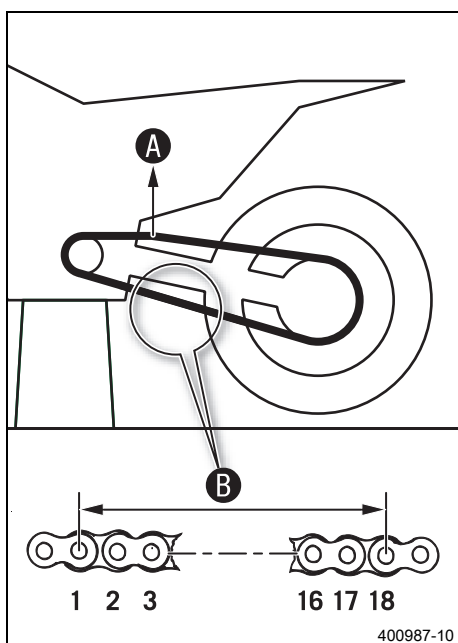
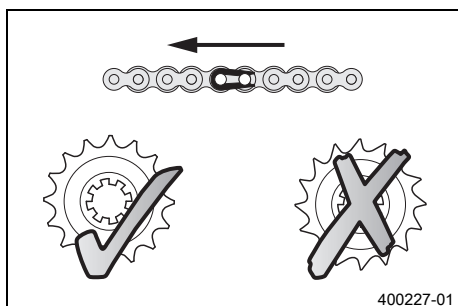
Huvudarbete

- Kontrollera bakdrevet och framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet resp. framdrevet är inkörda:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika delar av kedjan.

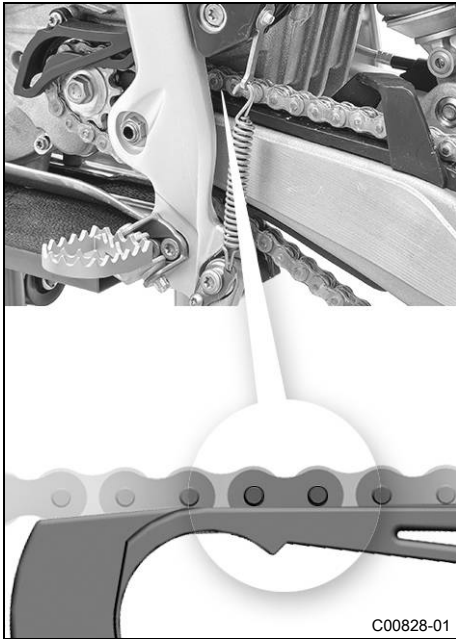
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Kontrollera kedjeskyddet avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeskyddet eller under kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

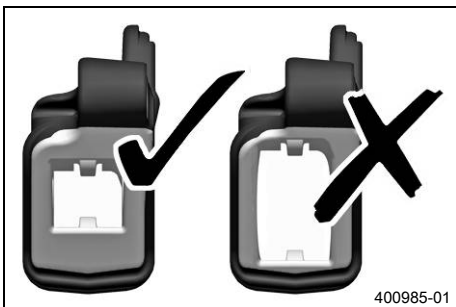
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Kontrollera kedjeglidaren avseende slitage.
 - » När kedjebultens undre kant befinner sig i höjd med kedjeglidaren eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidare. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



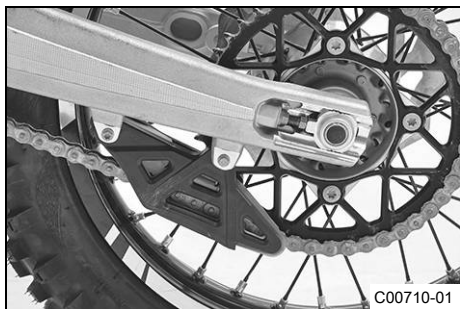
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » När den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyraren. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyrningen sitter lös:
 - Dra åt kedjestyrningens skruvar.

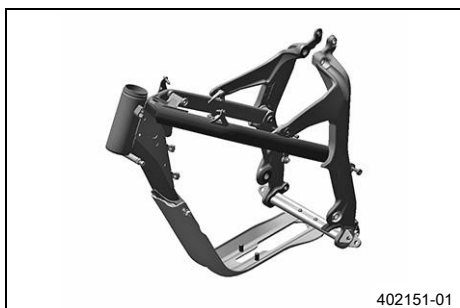
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.30 Kontrollera ramen 🐾



Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p.g.a. mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🐾



Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.

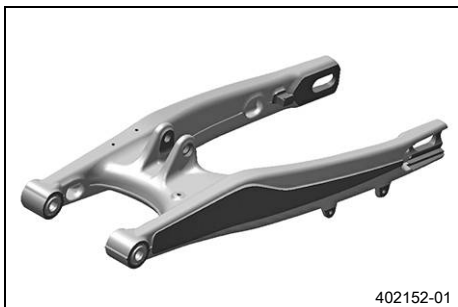
Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

12.31 Kontrollera baksvingen 🐾

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)



Huvudarbete

- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. 🛠️



Info

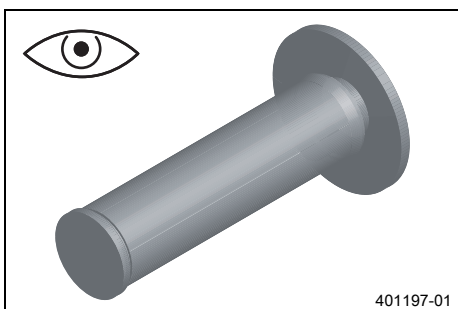
En skadad baksving måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



12.32 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget.

Handtagslim (00062030051) (📖 s 135)

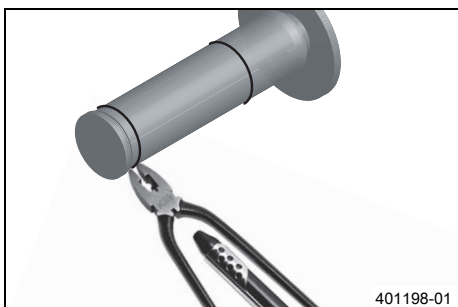
- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (📖 s 73)



12.33 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Kontrollera gummihandtaget. (📖 s 73)



Huvudarbete

- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



13.1 Kontrollera frambromshandtagets spel

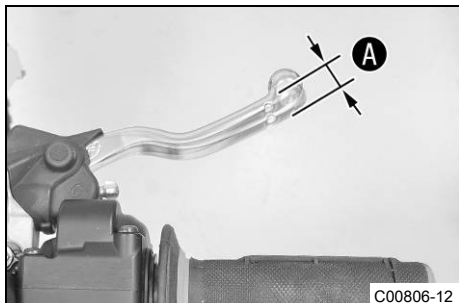


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för frambromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på frambromsen.

- Ställ in spelet för frambromshandtaget enligt angivelserna.



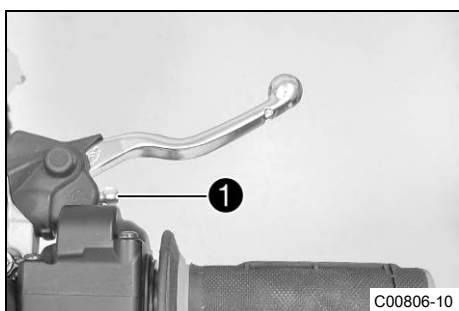
- Tryck frambromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Frambromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
--------------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in frambromshandtagets spel. (📖 s 74)

13.2 Ställa in frambromshandtagets spel



- Ställ in frambromshandtagets spel med justerskruven **1**.



Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs.

Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

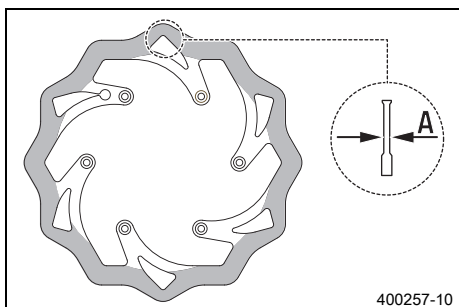
13.3 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm

bak	3,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva.



13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

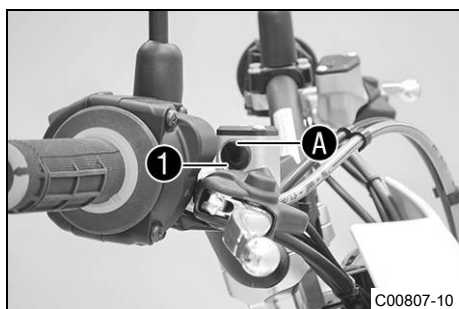
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Sätt bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter till höger på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen ①:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 75)



13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Felaktig bromsvätska skadar bromssystemet.

Bromsvätskan DOT 5 skadar tätningar och bromsledningar. Bromsvätskan DOT 5 är silikonoljebaserad och purpurfärgad.

- Använd inte bromsvätskan DOT 5.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Omhänderta oljor, fetter, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 77)

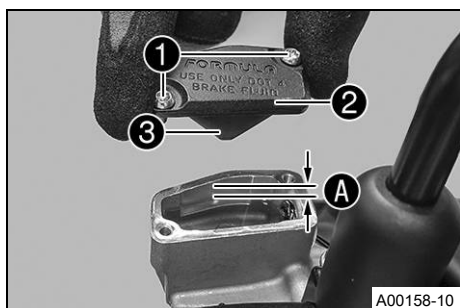
Huvudarbete

- Sätt bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter till höger på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 133)



- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

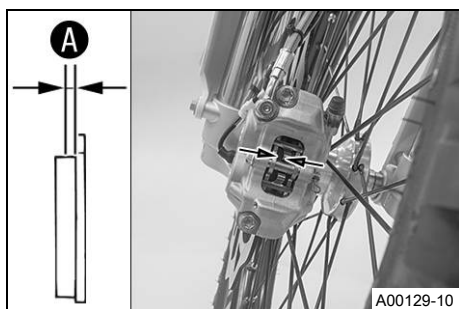


13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 77)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 77)



13.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Varning

Risk för olyckor Felaktig bromsvätska skadar bromssystemet.

Bromsvätskan DOT 5 skadar tätningar och bromsledningar. Bromsvätskan DOT 5 är silikonoljebaserad och purpurfärgad.

- Använd inte bromsvätskan DOT 5.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Omhänderta oljor, fetter, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

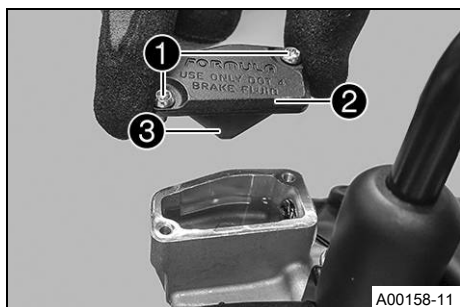
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

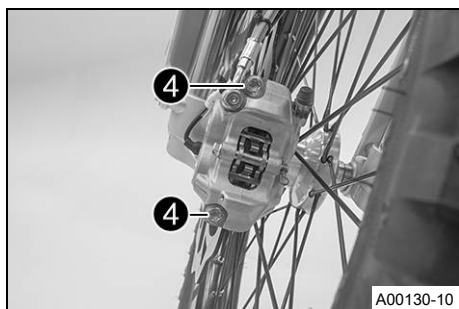
Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

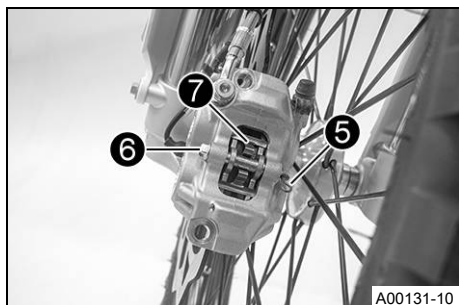
Huvudarbete

- Sätt bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter till höger på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.





- Ta bort skruvarna ④ och distanshylsorna.
- Ta bort buntbandet.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan.
- Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.



- Ta bort saxpinnen ⑤.
- Ta bort bulten ⑥.
- Ta av hållfjädern ⑦ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

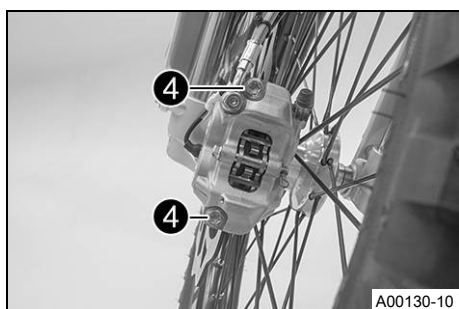
- Sätt hållfjädern ⑦ på plats.
- Sätt dit bulten ⑥.



Info

Tryck ner hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten.

Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.



- Sätt dit saxpinnen ⑤.
- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt i skruvarna ④ och distanshylsorna, men dra inte åt dem än.
- Dra i frambromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera frambromshandtaget i intryckt läge.



Bromsoket justeras.

- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Upphäv fixeringen av frambromshandtaget.
- Sätt dit buntbandet.

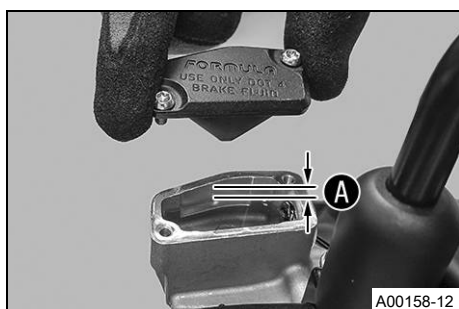
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 133)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.





Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

13.8 Kontrollera bakbromshandtagets spel

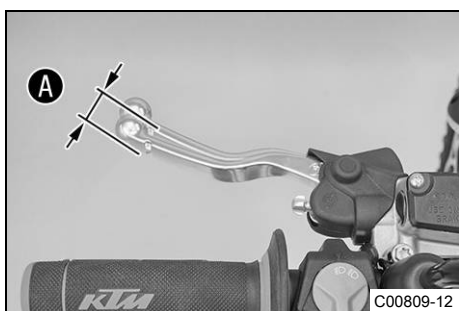


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bakbromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för bakbromshandtaget enligt angivelserna.



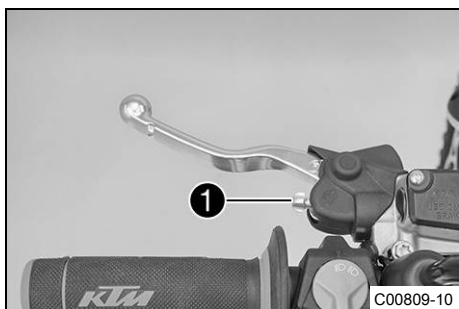
- Tryck bakbromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Bakbromshandtagets spel	≥ 3 mm
-------------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bakbromshandtagets spel. (📖 s 80)

13.9 Ställa in bakbromshandtagets spel



- Ställ in bakbromshandtagets spel med justerskruven **1**.



Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld. Justeringen får inte utföras under körning.

13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

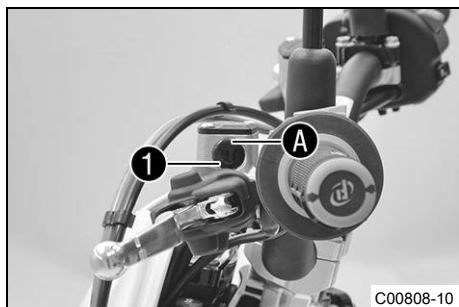
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Sätt bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter till vänster på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 s 81

13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Felaktig bromsvätska skadar bromssystemet.

Bromsvätskan DOT 5 skadar tätningar och bromsledningar. Bromsvätskan DOT 5 är silikonoljebaserad och purpurfärgad.

- Använd inte bromsvätskan DOT 5.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Omhänderta oljor, fetter, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 83)

Huvudarbete

- Sätt bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter till vänster på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 133)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

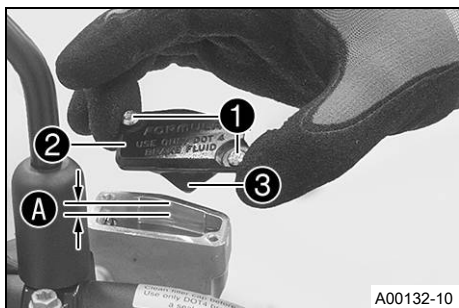


Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

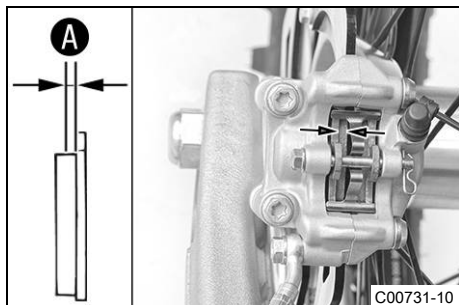


13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 83)
- Kontrollera bromsbeläggen har skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 83)



13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Varning

Risk för olyckor Felaktig bromsvätska skadar bromssystemet.

Bromsvätskan DOT 5 skadar tätningar och bromsledningar. Bromsvätskan DOT 5 är silikonoljebaserad och purpurfärgad.

- Använd inte bromsvätskan DOT 5.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Omhänderta oljor, fetter, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

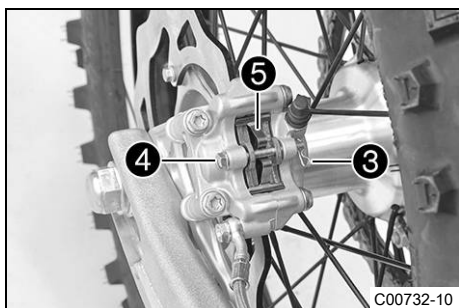
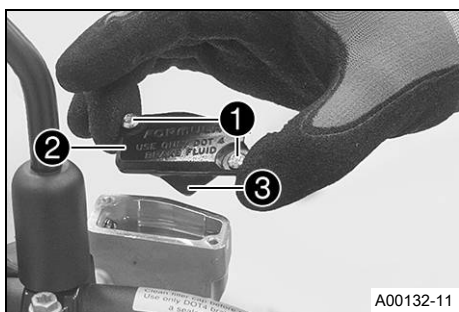
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Sätt bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter till vänster på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.
- Ta bort saxpinnen ③.
- Ta bort bulten ④.
- Ta av hållfjädern ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.



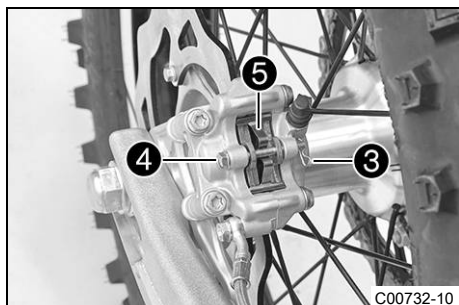


- Placera de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.



- Sätt hållfjädern ⑤ på plats.
- Sätt dit bulten ④.



Info

Tryck ner hållfjädern för att underlätta monteringen av bulten.

Kontrollera att hållfjädern sitter korrekt.

- Sätt dit saxpinnen ③.
- Dra i bakbromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

- Fyll på bromsvätska upp till nivån ①.

Specifikation

Mått ① (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

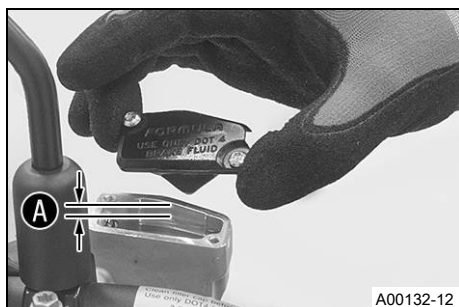
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 133)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

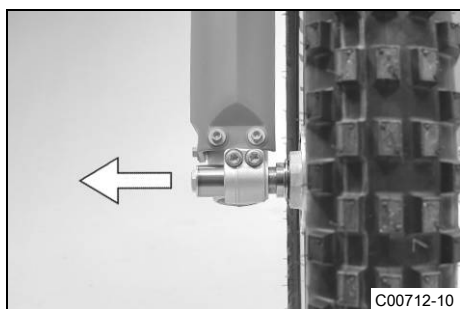
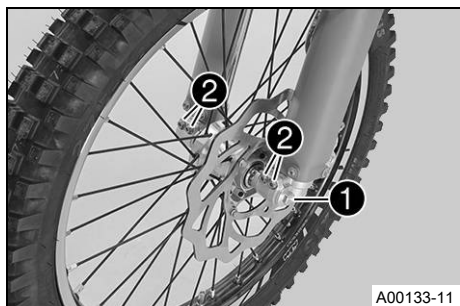
14.1 Demontera framhjulet

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)

Huvudarbete

- Lossa skruven ❶ några varv.
- Lossa skruvarna ❷.
- Tryck på skruven ❶ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ❶.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

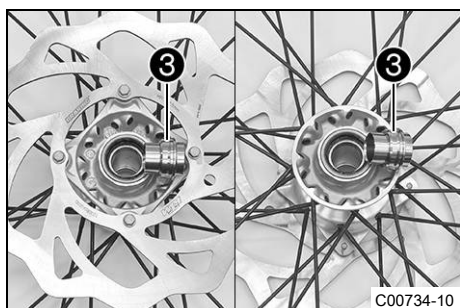
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Dra inte i frambromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ❸.

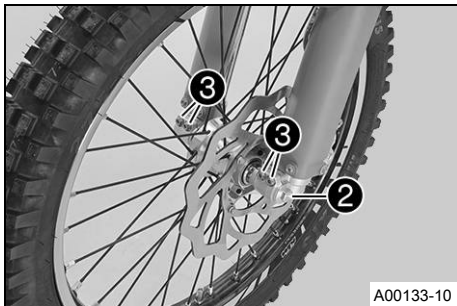
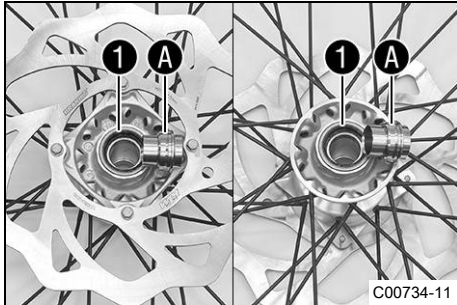


14.2 Montera framhjulet

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Huvudarbete**

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpyta **A**.

Långtidsfett (s 135)

- Sätt i distanshylsorna.
- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera frambromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggerna ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 52)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Efterarbete

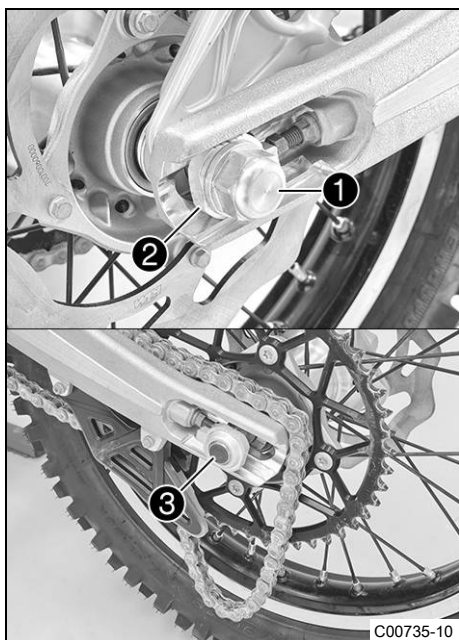
- Montera KTM PowerPack. (s 104)
- Lås sadeln. (s 64)



14.3 Demontera bakhjulet

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (s 38)
- Fäll upp sadeln. (s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (s 103)
- Montera skyddshättan. (s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 52)



Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②.



Info

Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.

- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

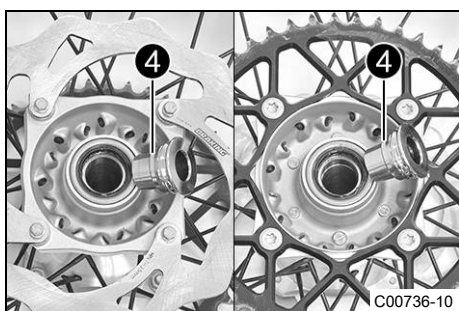
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Dra inte i bakbromshandtaget när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



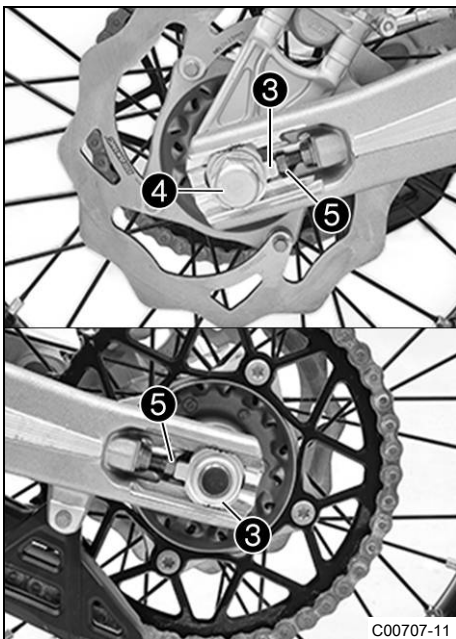
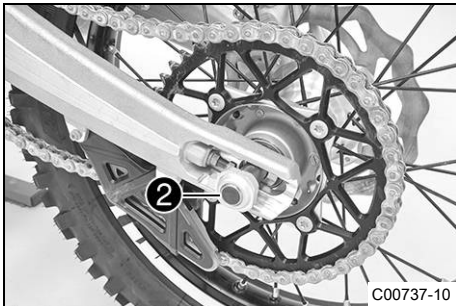
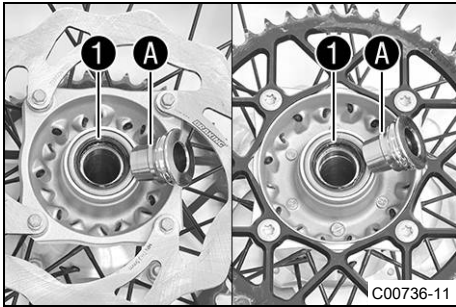
14.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 135)

- Sätt i distanshylsorna.
- Sätt bakhjulet på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt in hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.

- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 68)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Dra i bakhjulsbromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

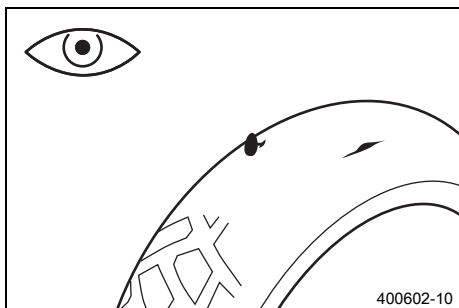
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

14.5 Kontrollera däckens skick

**Info**

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.
 Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.
 Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.
 Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.
 Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



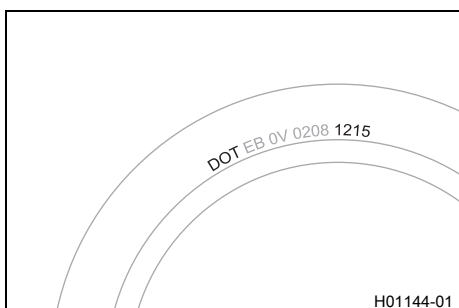
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående minsta mönsterdjup.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera däckens ålder.

**Info**

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets och består av fyra siffror. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.
 KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

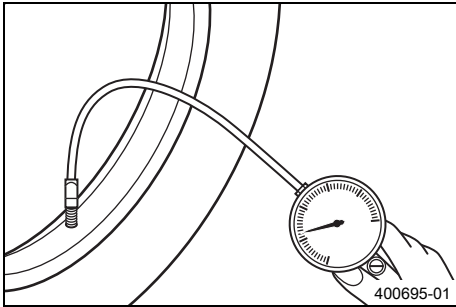
14.6 Kontrollera lufttrycket i däck

**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.
 Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

**Huvudarbete**

- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar

Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

**Varning**

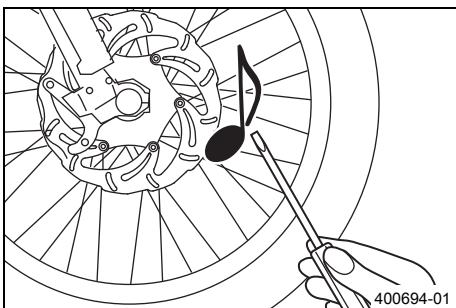
Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

**Huvudarbete**

- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

**Info**

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika hårt spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel	M4,5	6 Nm
------------	------	------

Momentnyckelsats (58429094000)

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



15.1 Demontera 12-voltsbatteriet



Varning

Risk för personskador Batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Spola vid hudkontakt av det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola ögonen med vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare om batterigas kommit in i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

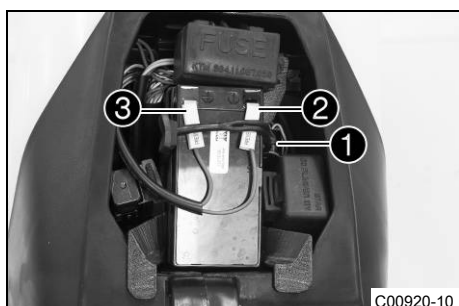
- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Haka av gummibandet ①.
- Lossa minuskabeln ② från 12-voltsbatteriet.
- Lossa pluskabeln ③ från 12-voltsbatteriet.
- Ta bort 12-voltsbatteriet.



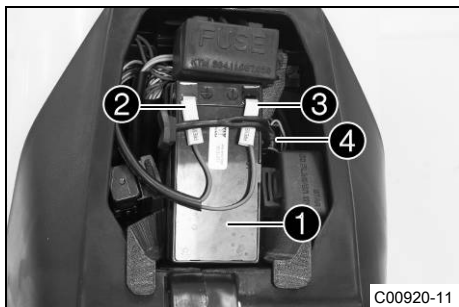
15.2 Montera 12-voltsbatteriet



Varning

Risk för personskador Batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Spola vid hudkontakt av det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola ögonen med vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare om batterigas kommit in i ögonen.



Huvudarbete

- Placera 12-voltsbatteriet ① i batterifacket.
- Anslut pluskabeln ② till 12-voltsbatteriet.
- Anslut minuskabeln ③ till 12-voltsbatteriet.
- Haka i gummibandet ④.

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 64)

15.3 Ladda 12 V-batteriet 🛠️



Varning

Risk för personskador Batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Spola vid hudkontakt av det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola ögonen med vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare om batterigas kommit in i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar. Om 12 V-batteriet är urladdat (blinkkod 44 på fordonet) ska det laddas upp direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning och sulfatering, vilket gör att det förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

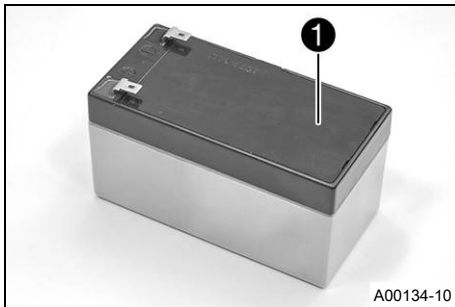


Info

12 V-batteriet laddas av KTM PowerPack när fordonet körs. Om KTM PowerPack laddas i fordonet, laddas även 12 V-batteriet.

Förarbete

- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera 12-voltsbatteriet. 🛠️ (📖 s 93)



Huvudarbete

- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)



Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Det går också att testa vilospänningen med denna laddare. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Lossa batteriet från laddaren.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid får inte överskridas.
--

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs:

3 månader

Efterarbete

- Montera 12-voltsbatteriet. (🔧 s 93)
- Lås sadeln. (🔧 s 64)



15.4 Byta säkringar på de enskilda strömförbrukarna



Info

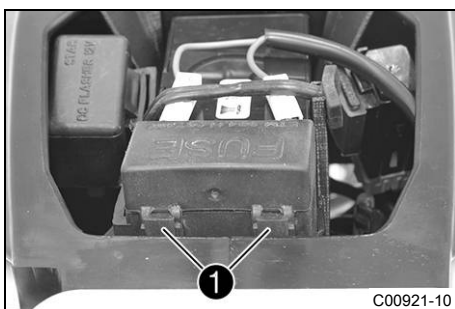
Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln, bakom 12 V-batteriet.

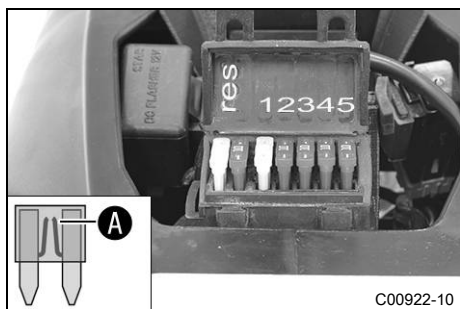
Förarbete

- Avaktivera fordonet. (🔧 s 38)
- Fäll upp sadeln. (🔧 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (🔧 s 103)
- Montera skyddshättan. (🔧 s 66)

Huvudarbete

- Haka loss fästflikarna ❶ och öppna locket till säkringslådan.





- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkringar res - 10 A och 20 A - reservsäkringar
Säkring 1 - 20 A - huvudsäkring, motorelektronikens styrdon, tändningslås
Säkring 2 - 10 A - tändningslås, huvudbrytare, startknapp
Säkring 3 - 10 A - helljus, halvljus
Säkring 4 - 10 A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare
Säkring 5 - 10 A - vattenpump



Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 129)

Säkring (58011109120) (📖 s 129)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng locket till säkringslådan och haka fast fästflikarna.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

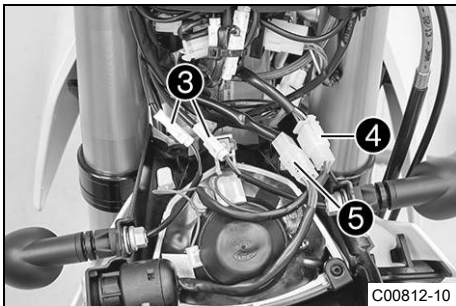
15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

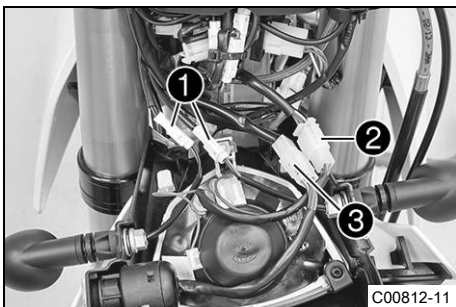
**Huvudarbete**

- Stäng av alla elektriska strömförbrukare.
- Häng ut bromsledningen och kabelstammen ①.
- Lossa gummibandet ②. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.

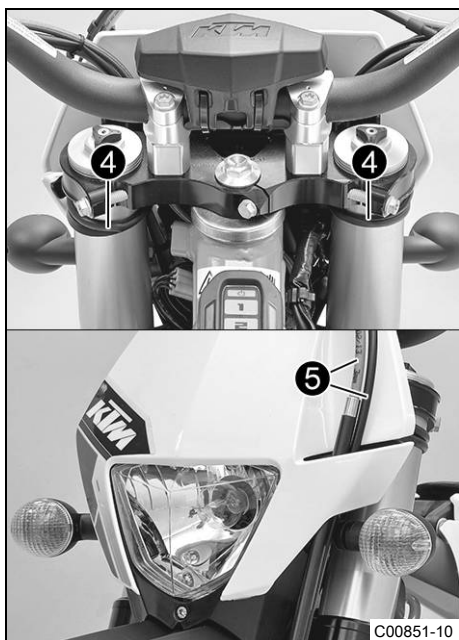


- Dra ut stickanslutningarna ③ till körriktningvisarna, ④ strålkastaren och ⑤ tändningslåset.

15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren

**Huvudarbete**

- Koppla samman stickanslutningarna ① till körriktningvisarna, ② strålkastaren och ③ tändningslåset.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ④.
- ✓ Piggarna hakar i.
- Sätt bromsledningen och kabelstammen ⑤ på plats.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 100)

15.7 Byta strålkastarlampa

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

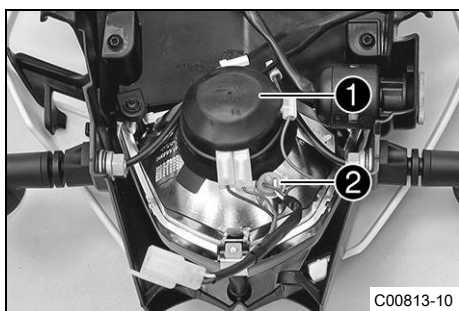
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

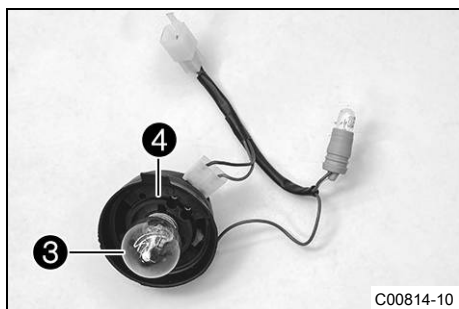
Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 96)

Huvudarbete

- Skruva gummihättan ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.





- Tryck in strålkastarlampan ③ lätt i lamphållaren, vrid motsols till anslag och dra ut den.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (S2 / sockel BA20d) (📖 s 129)

- Sätt in gummihättan med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.



Info

Se till att O-ringen ④ sitter korrekt.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 97)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 100)

15.8 Byta lampä för körriktningvisaren (Tillval: Körriktningvisare rund)

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

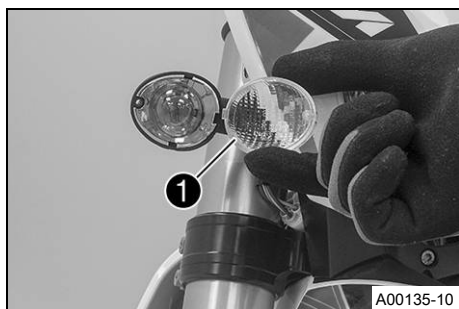
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

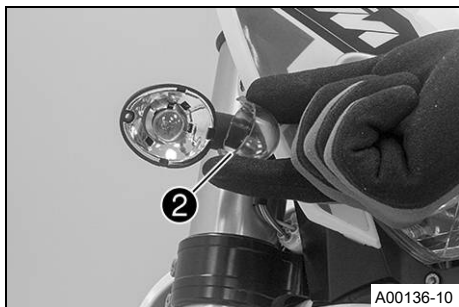
Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasat ①.





- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet **2** vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in korrighningsvisarlampan lätt i hållaren, vrid moturs ca 30° och dra ut den ur hållaren.



Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in den nya korrighningsvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medurs så långt det går.

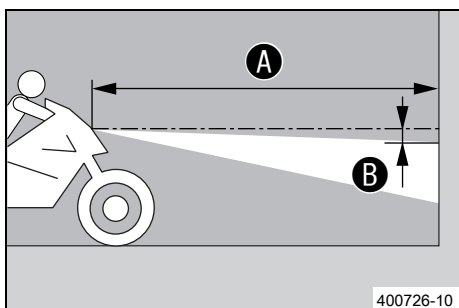
Korrighningsvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 130)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt strålkastarglasets på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)
- Kontrollera att korrighningsvisarna fungerar.

15.9 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet **A**.

Specifikation

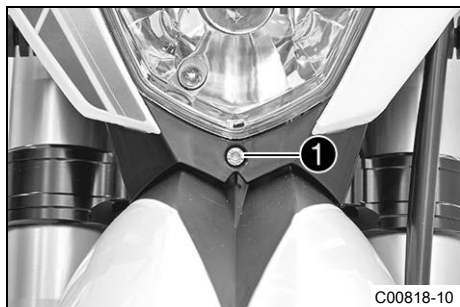
Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln med komplett skyddsutrustning.
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget
- Tryck huvudbrytaren till läget
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en körklar motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 101)

15.10 Ställa in strålkastarens räckvidd

**Förarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 100)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på skruven ①.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

**Info**

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.

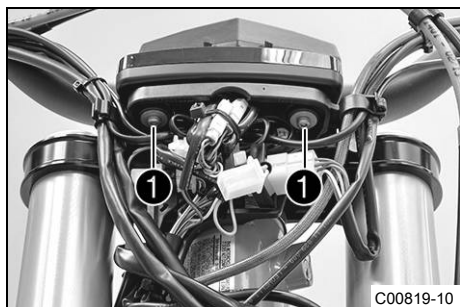
Viktförändring kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



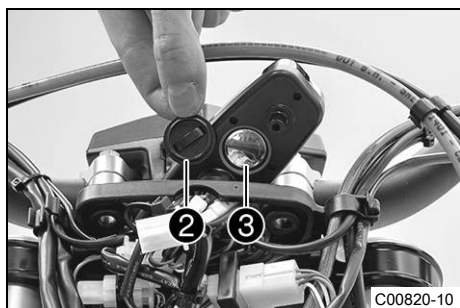
15.11 Byta hastighetsmätarens batteri

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 96)

**Huvudarbete**

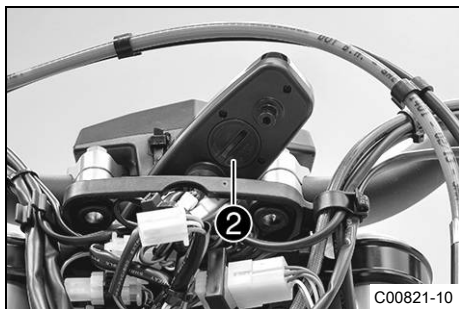
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut hastighetsmätaren uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Ta bort hastighetsmätarens batteri ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd utåt.

Hastighetsmätarbatteri (CR 2032) (📖 s 129)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på hastighetsmätaren.
 - ✓ Hastighetsmätaren aktiveras.
- Sätt hastighetsmätaren på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 97)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 100)
- Ställ in hastighetsmätaren. (📖 s 28)

16.1 Demontera KTM PowerPack

**Varning**

Risk för personskador Vid arbeten på högspänningskomponenter finns risk för elektriska stötar. Arbeten på högspänningskomponenter kräver särskilda utbildningar, kvalifikationer och verktyg.

- Arbeten som inte beskrivs och förklaras får endast utföras av särskilt utbildade KTM-tekniker. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Öppna aldrig elmotorn eller KTM PowerPack. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risker för miljön Litiumjonbatteriets komponenter och beståndsdelar (KTM PowerPack) skadar miljön.

- Släng under inga omständigheter KTM PowerPack i hushållsavfallet.
- Omhänderta KTM PowerPack enligt gällande föreskrifter. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ①.

Observera

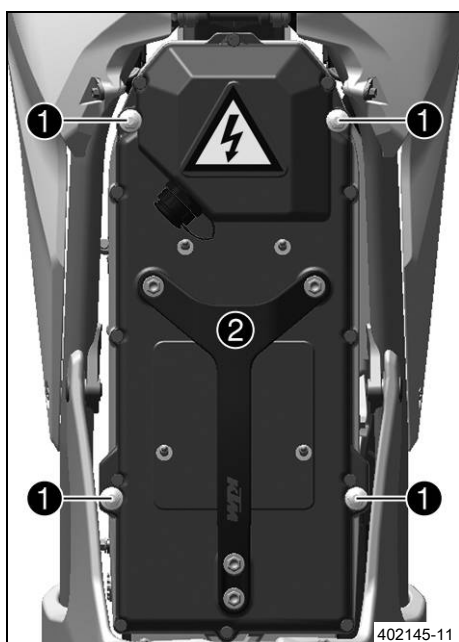
Materialskador Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.

- Montera skyddshättan när KTM PowerPack har demonterats.
- Ställ ner KTM PowerPack på en ren och torr yta.
- Ta bort KTM PowerPack ②.

Lyftband (70029022000)

**Info**

KTM PowerPack är mycket tungt. Det kan vara bra att ha en medhjälpare vid demonteringen.

**Efterarbete**

- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

16.2 Montera KTM PowerPack



Försiktigt

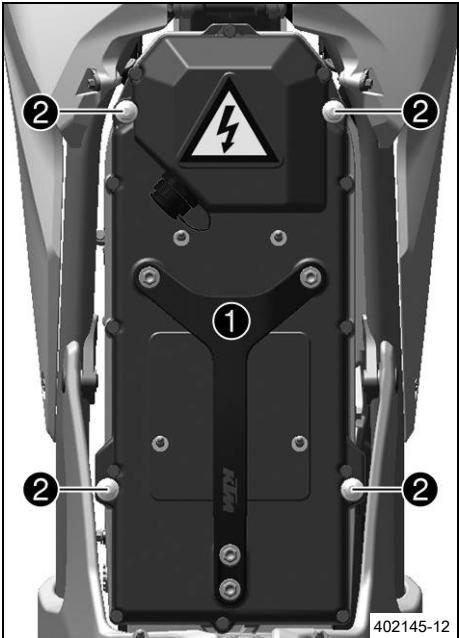
Risk för personskador KTM PowerPack är mycket tungt.

KTM PowerPack måste ligga an kant i kant med elmotorn efter monteringen.

- KTM PowerPack får endast lyftas i handtaget.
- Se till att ingen klämmer sig när KTM PowerPack monteras ur eller in.

Observera

- Materialsador** Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.
- Kontrollera innan KTM PowerPack monteras att urladdningskontakten på elmotorn och urladdningsuttaget på KTM PowerPack är rena.
 - Kontrollera urladdningskontaktens formring.
 - Rengör urladdningskontakten och urladdningsuttaget försiktigt, utan vatten eller tryckluft, om de är smutsiga.
 - Spraya silikonspray på urladdningskontaktens formring efter rengöringen.



Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan. (📖 s 66)
 - Kontrollera urladdningskontaktens formring. (📖 s 67)
 - Sätt KTM PowerPack ① på plats i fordonet.
- Lyftband (70029022000)

✓ KTM PowerPack ligger direkt mot elmotorn.



Info

KTM PowerPack är mycket tungt. Det kan vara bra att ha en medhjälpare vid monteringen.

- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation		
Infästning av KTM PowerPack	M6	10 Nm

Efterarbete

- Lås sadeln. (📖 s 64)

16.3 Översikt över laddare för KTM PowerPack



- ① Jordfelsbrytare
- ② Knapp för aktivering av laddaren
- ③ Knapp för avstängning av laddaren
- ④ Laddare
- ⑤ Reglage för laddningsläge
- ⑥ Indikering av laddningsnivå
- ⑦ Indikering av status
- ⑧ LED om det uppstår fel på KTM PowerPack
- ⑨ LED om det uppstår fel på laddaren

16.4 Ställa upp laddaren



Varning

Risk för personskador I våta utrymmen finns risk för elektriska stötar.

Laddaren är inte vattentät.

- Använd endast laddaren i torra utrymmen.
- Se till att inga vätskor rinner eller droppar på laddaren.



Varning

Risk för personskador Laddarens egensäkerhet kan inte garanteras om laddaren används felaktigt. Laddaren är endast avsedd att användas med ett KTM PowerPack.

- Använd endast laddaren med ett KTM PowerPack.
- Laddaren ska endast drivas från vanliga jordade stickuttag.
- Använd inga extra adaptrar eller förlängningskablar.
- Beakta gällande säkerhetsanvisningar för nätuttaget.



Varning

Risk för personskador Vid manipuleringar eller skador på laddaren eller kablarna finns risk för elekt-riska stötar.
Laddaren innehåller inga delar som kan underhållas.

- Gör inga ändringar på laddaren eller kablarna.
- Öppna aldrig laddarens hölje.
- Stick inte in föremål utifrån i laddarens hölje.
- Använd inte laddaren om laddarens kablar, stickkontakter eller delar är skadade eller smutsiga.



Info

Laddaren har känslig elektronik och måste behandlas försiktigt.
Om laddaren tappas eller utsätts för stötar och annan mekanisk belastning riskerar laddaren att skadas eller gå sönder.
Se till att laddaren är ordentligt fäst vid transport.
Skador som kan härledas till felaktig användning eller transport omfattas inte av garantin.



- Ställ laddaren på ett stadigt, jämnt och rakt underlag.
- Se till att laddaren har tillräckligt mycket ventilation.

Specifikation

Det ska finnas fritt utrymme framför dess framsida och bakom dess baksida.	20 cm
--	-------

- Laddaren får endast användas inom det tillåtna temperatur-området.

Specifikation

Omgivningstemperatur	-15 ... 50 °C
----------------------	---------------

- Se till att laddarens nätkontakt hela tiden är lätt åtkomlig.

16.5 Kontrollera jordfelsbrytaren

**Varning**

Risk för personskador Vid felaktig jordfelsbrytare finns risk för elektriska stötar.

- Kontrollera jordfelsbrytaren varje gång laddaren ska användas.
- Använd inte laddaren om inte kontrollen gick bra.

- Anslut nätkontakten till nätuttaget.
- Tryck på knappen ①.
 - ✓ Driftindikeringen lyser röd.
- Tryck på knappen ②.
 - ✓ Driftindikeringen slocknar.
 - ✓ Jordfelsbrytaren kan användas.
- Dra ut nätkontakten från nätanslutningen.



16.6 Ladda KTM PowerPack

Observera

Materialsador Strömförsörjningen skadas vid överbelastning.

I laddningsläget **Fast** behövs minst 13 A konstantström.

I laddningsläget **Normal** behövs minst 10 A konstantström.

- Se till att nätuttaget kan leverera den konstantström som behövs och är skyddat med en passande säkring.

**Varning**

Risker för miljön Litiumjonbatteriets komponenter och beståndsdelar (KTM PowerPack) skadar miljön.

- Släng under inga omständigheter KTM PowerPack i hushållsavfallet.
- Omhänderta KTM PowerPack enligt gällande föreskrifter. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Info**

KTM PowerPack-batteriet laddas på samma sätt oavsett om det är demonterat eller monterat.

12 V-batteriet laddas dock endast när KTM PowerPack laddas i fordonet.

Ladda regelbundet KTM PowerPack i fordonet för att ladda upp 12 V-batteriet på samma gång.

Aktivera inte fordonet när laddaren är ansluten till KTM PowerPack.

Om fordonet aktiveras under laddningen av ett monterat KTM PowerPack kopplas fordonet om till ett fel-läge. Laddningen av KTM PowerPack fortsätter. Laddningen av 12 V-batteriet avbryts.

**Info**

Om den vänstra lysdioden för indikering av laddningsnivå blinkar på laddaren, är KTM PowerPack redan klart för drift. Full kapacitet står dock inte till förfogande än.

För att skydda KTM PowerPack ska KTM PowerPack laddas ur helt var 20:e laddningscykel och laddas helt igen. Om denna process inte genomförs finns det risk för att fordonet stängs av på grund av för låg laddningsnivå utan att effekten först reduceras.

KTM PowerPack är helt urladdat när fordonet stängs av med blinkkod 11.

i Info

Om KTM PowerPack-batteriets temperatur stiger över tillåtet värde under laddningen avbryter laddaren processen. I sekundtakt lyser omväxlande alla lysdioder och lysdioderna för aktuell laddningsnivå. När KTM PowerPack-batteriets temperatur har nått tillåtna värden igen fortsätter laddningen automatiskt.



C00815-10



C00768-10



C00769-10

Förarbete

- Ställ upp laddaren. (📖 s 105)
- Kontrollera jordfelsbrytaren. (📖 s 107)
- Tryck huvudbrytaren till läget ☒.
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan för laddningsuttag ❶.



Varning

Risk för personskador Egensäkerheten hos KTM PowerPack är endast säkerställd om originalladdaren används.

KTM PowerPack kan endast laddas med originalladdaren.

- Använd endast originalladdaren för att ladda KTM PowerPack.

- Anslut laddaren till KTM PowerPack. Observera stickkontaktmärkningen A.

- Anslut laddarens nätkontakt till nätanslutningen.
- Ställ reglaget för laddningsläge ❷ på läget **Fast** eller läget **Normal**.

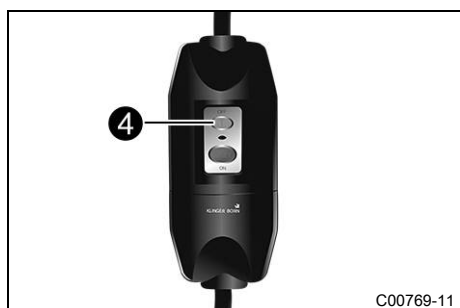
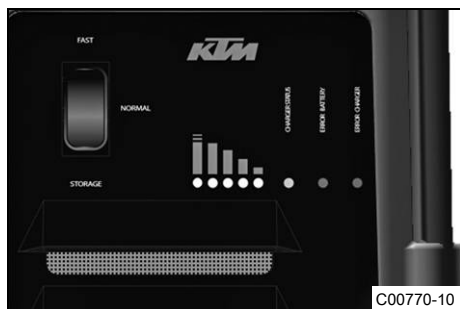


Info

I laddningsläget **Fast** laddas KTM PowerPack fullständigt på ca 80 minuter. Elförbrukningen är högre än i laddningsläget **Normal**.

I laddningsläget **Normal** laddas KTM PowerPack fullständigt på ca 90 minuter.

- Slå på laddaren med knappen ❸.
- ✓ Laddningsprocessen startar automatiskt. Statusindikeringen blinkar medan laddningen pågår.



- Kontrollera laddningsnivån på KTM PowerPack med lysdiolerna.
LED 1: 20 %
LED 2: 40 %
LED 3: 60 %
LED 4: 80 %
LED 5 blinkar från ca 95 % tills 100 % har uppnåtts.
När laddningen är klar tänds de fem lysdioderna och indikeringen av status slocknar.

- Stäng av laddaren med knappen ④.
✓ Efter några sekunder slocknar alla lysdioder på laddaren.
- Dra ut laddarens nätkontakt från nätanslutningen.
- Lossa laddningskabeln från KTM PowerPack.

Specifikation

Dra i stickkontaktens fasta del. Dra inte i själva kabeln.

- Kontrollera tätningen på laddningsuttagets skyddshätta.
» Om tätningen är smutsig:
– Rengör den utan vatten eller tryckluft.
» Om tätningen är skadad eller sliten:
– Byt ut tätningen.
- Montera laddningsuttagets skyddshätta.

Efterarbete

- Läs sadeln. (📖 s 64)



16.7 Ladda KTM PowerPack i laddningsläge Storage

Observera

Materialskador Strömförsörjningen skadas vid överbelastning.

I laddningsläget **Storage** behövs minst 10 A konstantström.

- Se till att nätanslutningen kan leverera den konstantström som behövs och är skyddad med en passande säkring.



Varning

Risker för miljön Litiumjonbatteriets komponenter och beståndsdelar (KTM PowerPack) skadar miljön.

- Släng under inga omständigheter KTM PowerPack i hushållsavfallet.
- Omhänderta KTM PowerPack enligt gällande föreskrifter. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Laddningsnivån för KTM PowerPack måste ligga under 50 % för att laddningsläget **Storage** ska användas.

Om KTM PowerPack-batteriets temperatur stiger över tillåtet värde under laddningen avbryter laddaren processen. I sekundtakt lyser omväxlande alla lysdioder och lysdioderna för aktuell laddningsnivå.

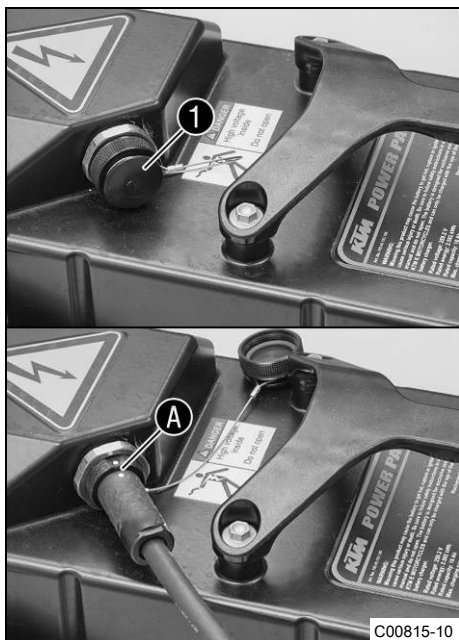
När KTM PowerPack-batteriets temperatur har nått tillåtna värden igen fortsätter laddningen automatiskt.

Förarbete

- Ställ upp laddaren. (📖 s 105)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan för laddningsuttag ❶.



Varning

Risk för personskador Egensäkerheten hos KTM PowerPack är endast säkerställd om originalladdaren används.

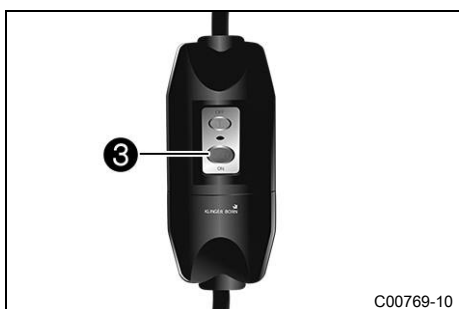
KTM PowerPack kan endast laddas med originalladdaren.

- Använd endast originalladdaren för att ladda KTM PowerPack.

- Anslut laddaren till KTM PowerPack. Observera stickkontaktmärkningen A.



- Anslut laddarens nätkontakt till nätanslutningen.
- Ställ reglaget för laddningsläge ❷ på läget **Storage**.



- Slå på laddaren med knappen ❸.
- ✓ Laddningsprocessen startar automatiskt. Statusindikeringen blinkar medan laddningen pågår.



- Kontrollera laddningsnivån på KTM PowerPack med lysdioderna.
LED 1: 20 %

LED 2: 40 %

När laddningen är klar vid 50 % tänds LED 1 och LED 2 när statusindikeringen slocknat.



- Stäng av laddaren med knappen ④.
 - ✓ Efter några sekunder slocknar alla lysdioder på laddaren.
 - Dra ut laddarens nätkontakt från nätanslutningen.
 - Lossa laddningskabeln från KTM PowerPack.
- Specifikation
- Dra i stickkontaktens fasta del. Dra inte i själva kabeln.
- Kontrollera tätningen på laddningsuttagets skyddshätta.
 - » Om tätningen är smutsig:
 - Rengör den utan vatten eller tryckluft.
 - » Om tätningen är skadad eller sliten:
 - Byt ut tätningen.
 - Montera laddningsuttagets skyddshätta.

16.8 Byta skyddshätta för laddningsuttag



Varning

Risk för personskador Vid arbeten på högspänningskomponenter finns risk för elektriska stötar. Arbeten på högspänningskomponenter kräver särskilda utbildningar, kvalifikationer och verktyg.

- Låt endast utbildade KTM-tekniker utföra de arbeten som inte finns beskrivna och förklarade.
- Öppna aldrig elmotorn eller litiumjonbatteriet (KTM PowerPack).



Info

Om låsvajern eller tätningsskivan har skadats eller slitits av måste skyddshättan för laddningsuttag bytas ut.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

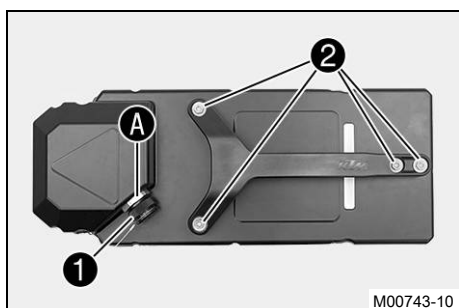
Huvudarbete

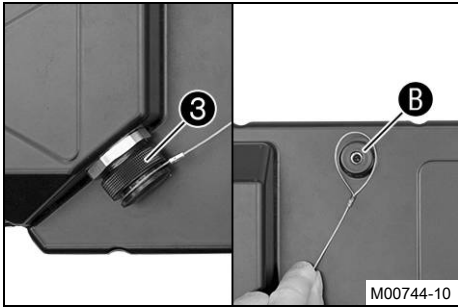
- Ta bort skyddshättan för laddningsuttag ①.

Specifikation

Öppna inte muttern A.

- Ta bort resterande låsvajer.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av bärhandtaget.

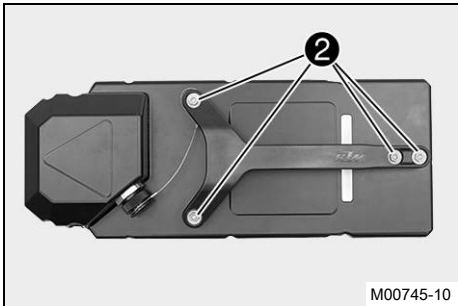




- Montera en ny skyddshätta för laddningsuttag ③.

Skyddshätta för laddningsuttag (000700000FX01)

- Lägg en ögla om det högra bärhandtagsfästet B.



- Sätt bärhandtaget på plats.

Specifikation

Kläm inte ögla mellan KTM PowerPack och bärhandtaget.

- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

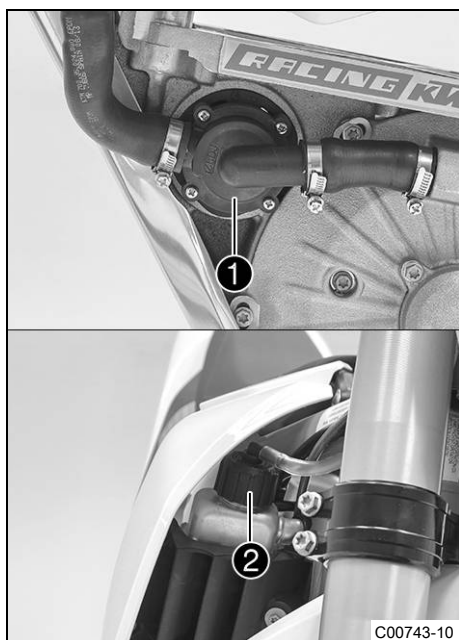
Skrubar till bärhandtag	M6	5 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)



17.1 Kylsystem



Om fordonet befinner sig i läget "Klar för drift" pumpar vattenpumpen ① kylvätska genom kylkretsen.

Trycket i kylsystemet stiger med kylvätskans temperatur. I kylarlocket ② sitter det en säkerhetsventil. Den angivna kylvätske-temperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

65 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

17.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

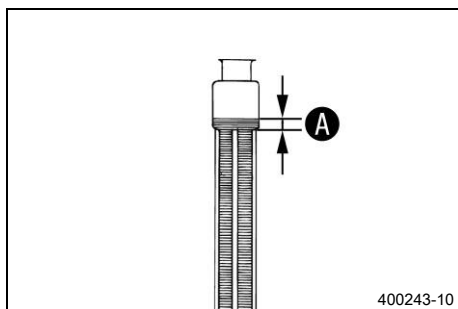
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)



Huvudarbete

- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå **A** över kylarens lameller

10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 133)

- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

17.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



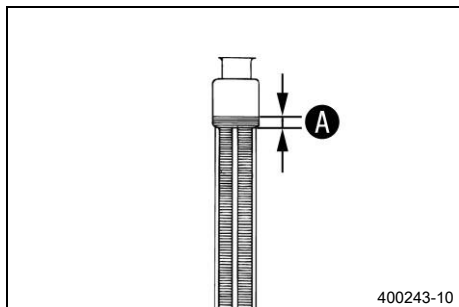
Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



- Ta hjälp av en medhjälpare och ställ fordonet vertikalt på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 133)

- Montera kylarlocket.



17.4 Tappa av kylvätska 🐘



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

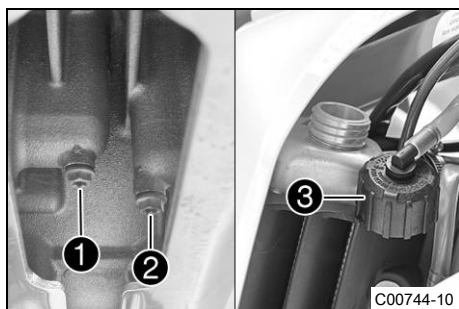
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under motorcykeln.
- Ta bort skruvarna **1** och **2**.



Info

Skruvorna sitter under elmotorn och kan nås genom en öppning i motorskyddet.



- Ta bort kylarlocket **3**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i och dra åt skruvarna **1** och **2** med ny tätningssring.

Specifikation

Avtappningsskruv kylvätska	M6	10 Nm
-------------------------------	----	-------

17.5 Fylla på kylvätska

**Varning**

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

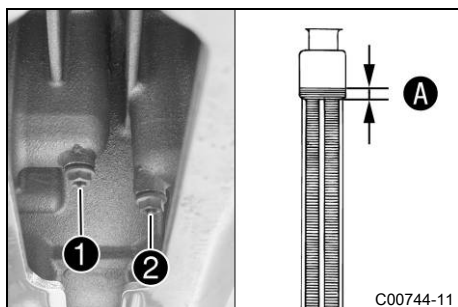
Motorn är kall.

Förarbete

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Säkerställ att skruvarna ① och ② är åtdragna.



C00744-11

**Info**

Skruvarna sitter under elmotorn och kan nås genom en öppning i motorskyddet.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kyllamellerna.

Specifikation

10 mm		
Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (📖 s 133)

- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Ta bort skyddshättan. (📖 s 66)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)
- Provkör.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 114)

18.1 Välja körläge

Krav

Alternativ 1

Motorcykeln står.

Motorcykeln är i läget "Klar för drift".

Alternativ 2

Motorcykeln står.

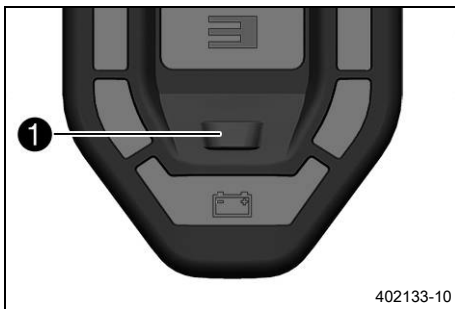
Motorcykeln är i läget "Klar för körning".

Alternativ 3

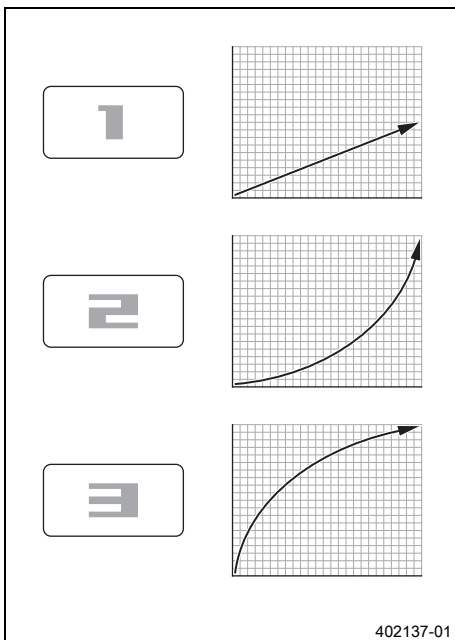
Motorcykeln kör.

≤ 5 km/h

Gashandtaget är i grundläget.



- Håll Map-Select-knappen **1** intryckt i minst en sekund.
- ✓ När knappen släpps aktiveras körläget.



- Välj ett av körlägena.

Körläget **1** är Economy: Motorns vridmoment minskas med hälften.

Körläget **2** är Standard: Ju mer gashandtaget vrids om, desto kraftigare ökar motoreffekten.

Körläget **3** är Advanced: Den kraftigaste effektökningen kommer omedelbart, därefter ökar motoreffekten långsammare.



Info

En röd kontrollampa med siffrorna **1**, **2** eller **3** visar valt körläge.

Det finns tre olika körlägen. Körlägena avgör hur fordonet reagerar när gashandtaget vrids.

Figureerna visar bara ungefärliga värden och återger inte det faktiska förloppet.

19.1 Byta växellådsolja



Varning

Risk för skållskador Växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brända kroppsdelen under rinnande ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Omhänderta oljor, fetter, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

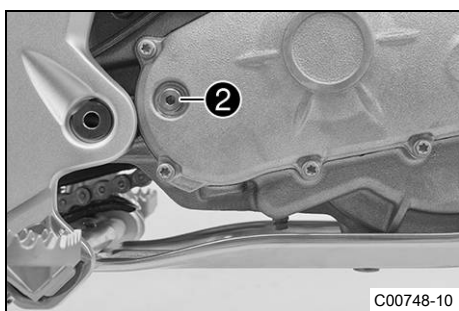
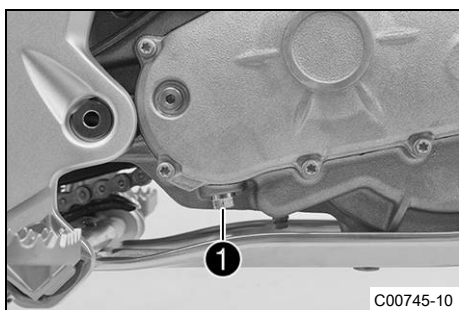
Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

Förarbete

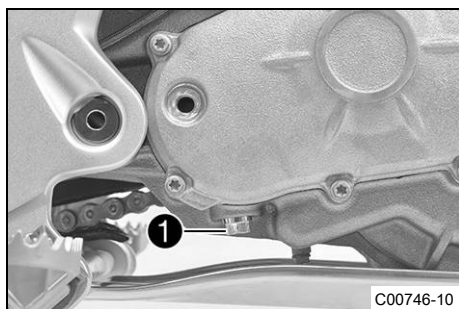
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ①.



- Ta bort låsskruven ②.
- Låt all växellådsolja rinna ut.

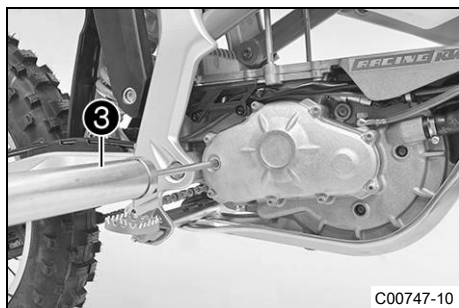


- Sätt i och dra åt oljeavtappningsskruven ❶.

Specifikation

Oljeavtappnings-skruv med magnet	M12x1,5x12	20 Nm
----------------------------------	------------	-------

- Lägg tillsammans med en medhjälpare ner motorcykeln på vänster sida.



- Fyll specialverktyget ❸ med angiven mängd växellådsolja.

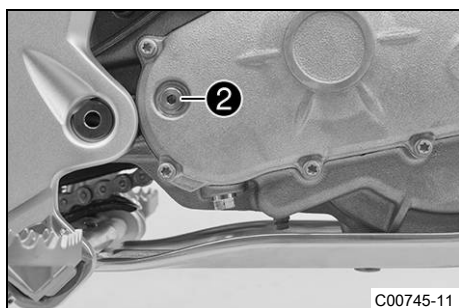
Oljepåfyllare (58429048000)		
Växellådsolja	0,2 l	Växellådsolja (SAE 80W/90) (📖 s 134)

- Fyll på växellådsoljan med hjälp av specialverktyget.
- Torka bort överflödig växellådsolja.



Info

Låsskruven är inte avsedd för oljenivåkontroll!



- Sätt i och dra åt låsskruven ❷.

Specifikation

Oljeplugg	M10	8 Nm
-----------	-----	------

- Ställ upp motorcykeln.

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)
- Provkör och kontrollera motorns täthet.

20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialsador Fordonet och KTM PowerPack kan inte rengöras med en högtryckstvätt.

Genom det höga trycket kan vatten tränga in i elektriska komponenter, stickkontakter, lager osv. Komponenterna kan då skadas eller förstöras.

- Rengör aldrig fordonet och KTM PowerPack med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle.

Observera

Materialsador Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.

- Montera alltid skyddshättan när KTM PowerPack demonteras.
- Rikta inte vattenstrålen mot urladdningskontakten, inte ens när skyddshättan är monterad.

**Varning**

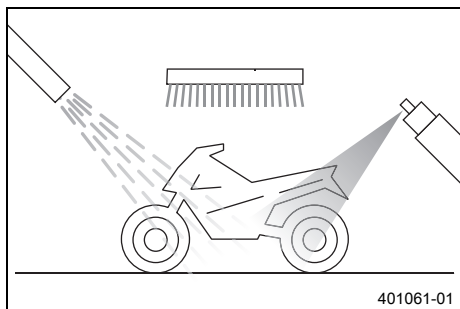
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Omhänderta oljor, fetter, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

**Förarbete**

- Avaktivera fordonet. (📖 s 38)
- Fäll upp sadeln. (📖 s 64)
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)

Huvudarbete

- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 135)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Smörj alla glid- och lagerställen.
- Rengör kedjan. (📖 s 67)

- Blanka metalldelar (utom bromsskivor) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 135)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 135)

Efterarbete

- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Lås sadeln. (📖 s 64)

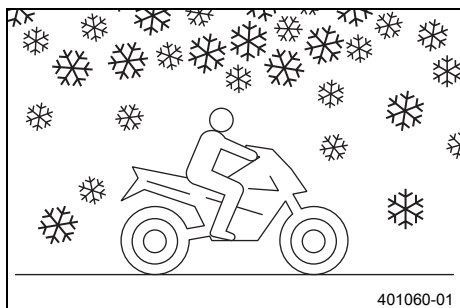


20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet. När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 120)
- Gör rent bromssystemet.



Info

Efter **VARJE** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten. De ska sitta kvar i monterat skick och ha svalnat först, se till att de torkar ordentligt efteråt. När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

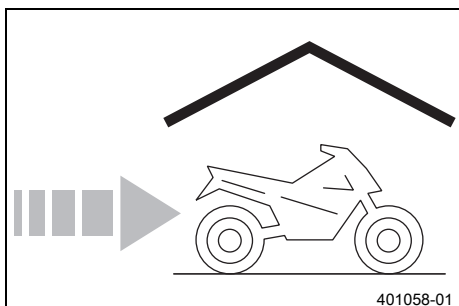
- Rengör kedjan. (📖 s 67)



21.1 Förvaring

Info

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period behöver extra åtgärder vidtas. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras utanför motorcykelsäsongen. På så sätt undviks långa väntetider i början av nästa säsong.



- Kör KTM PowerPack tills laddningsnivån ligger under 50 %.
- Kontrollera alla motorcykelns delar för att se att de fungerar och inte är slitna.
- Demontera KTM PowerPack. (📖 s 103)
- Montera skyddshättan. (📖 s 66)
- Demontera 12-voltsbatteriet. ⚡ (📖 s 93)
- Ladda KTM PowerPack i laddningsläge **Storage**. (📖 s 109)

Specifikation

KTM PowerPack får inte ligga oanvänt i mer än 1 år.	
Ideal förvaringstemperatur för KTM PowerPack utan direkt solljus	10 ... 20 °C

Info

Förvara absolut inte KTM PowerPack vid högre temperaturer, eftersom det i så fall snabbt åldras i förtid.

- Ladda 12 V-batteriet. ⚡ (📖 s 94)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12-voltsbatteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
--	-------------

- Rengör motorcykeln. (📖 s 120)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 113)
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 90)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

Info

Om fordonet står på en mc-lyft avlastas däcken och fjädringselementen.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 52)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

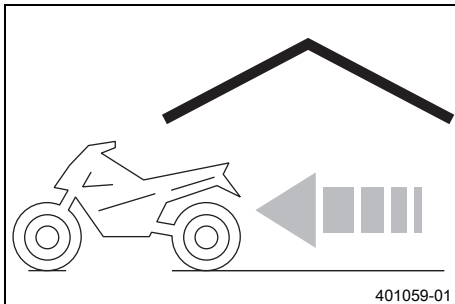
Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

21.2 Idrifttagande efter förvaring

Info

Om KTM PowerPack inte har använts på minst sex månader, ska KTM PowerPack först köras tills fordonet stängs av med blinkkod 11. Ladda därefter upp KTM PowerPack fullständigt.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 52)
- Montera 12-voltsbatteriet. 🛠️ (📖 s 93)
- Montera KTM PowerPack. (📖 s 104)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 35)
- Provkör fordonet.



22.1 Felsökning på fordonet



Felen visas med den gula kontrollampan för elmotorn **1** och samtidigt via ljudtoner.

i Tips

Som första åtgärd oavsett fel stängs fordonet av med huvudbrytaren. Vänta sedan 15 sekunder och slå på huvudbrytaren igen. Om ett fel inte kunde åtgärdas med de nämnda åtgärderna, eller om blinkkoden inte finns listad, får du hjälp av en auktoriserad KTM-verkstad.

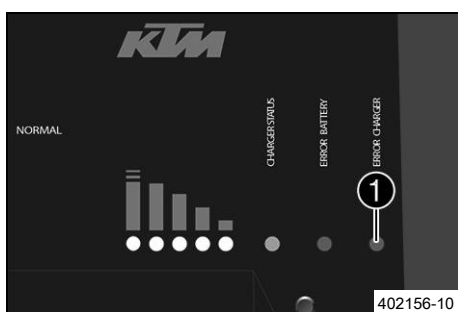
i Info

Mellan den första siffrans signaler finns en paus på 0,25 sekunder.
Mellan den första och andra siffrans signal finns en paus på 1 sekund.
Mellan den andra siffrans signaler finns åter en paus på 0,25 sekunder.
Det tar 3 sekunder innan en blinkkod upprepas.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Blinkkod 11 på fordonet	KTM PowerPack urladdat	– Ladda KTM PowerPack. (🔌 s 107) – Använd ett laddat KTM PowerPack.
Blinkkod 13 på fordonet	Fel i samband med laddningen	– Avbryt laddningen, stäng av huvudbrytaren och starta laddningen igen.
Blinkkod 22 på fordonet	Styrenheten är för varm	– Kontrollera kylvätskenivån. (🔧 s 114) – Kontrollera att kylaren inte är smutsig.
Blinkkod 23 på fordonet	Elmotorn är för varm	– Kontrollera kylvätskenivån. (🔧 s 114) – Kontrollera att kylaren inte är smutsig.
Blinkkod 24 på fordonet	KTM PowerPack är för varmt	– Låt KTM PowerPack svalna.
Blinkkod 31 på fordonet	Fel på CAN-kommunikationen	– Stäng av och slå på huvudbrytaren. – Kontrollera att KTM PowerPack sitter rätt placerat. – Kontrollera att stickkontakterna för anslutning av displayen inte sitter löst.
Blinkkod 33 på fordonet	Fel på kommunikationen med KTM PowerPack	– Stäng av och slå på huvudbrytaren. – Kontrollera att KTM PowerPack sitter rätt placerat.
Blinkkod 34 på fordonet	Fel på kommunikationen med displayen	– Stäng av och slå på huvudbrytaren. – Kontrollera att stickkontakterna för anslutning av displayen inte sitter löst.
Blinkkod 41 på fordonet	Fel på gashandtaget	– Stäng av och slå på huvudbrytaren. – Kontrollera att gashandtaget inte har utvändiga skador.
Blinkkod 42 på fordonet	Fel på sensorn för polhjulets läge	– Stäng av och slå på huvudbrytaren.
Blinkkod 43 på fordonet	Fel på KTM PowerPack	– Stäng av och slå på huvudbrytaren.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Blinkkod 44 på fordonet	Fel på 12-voltsförsörjningen	– Ladda 12 V-batteriet. 📖 (s 94) – Montera ett nytt 12-voltsbatteri.
Blinkkod 45 på fordonet	Fel på elmotorn	– Stäng av och slå på huvudbrytaren.
Blinkkod 46 på fordonet	Fel på elsystemets kabelstam eller på en brytare	– Stäng av och slå på huvudbrytaren. – Kontrollera elsystemets kabelstam och stickanslutningarna avseende utvändiga skador.
Blinkkod 51 på fordonet	Fel på ECU	– Stäng av och slå på huvudbrytaren.
Blinkkod 52 på fordonet	Fel på fuktövervakningen	– Stäng av och slå på huvudbrytaren.
Blinkkod 53 på fordonet	Fel på reläet för KTM PowerPack	– Stäng av och slå på huvudbrytaren.
Blinkkod 54 på fordonet	Fel på isolationsövervakningen	– Rengör och torka urladdningskontakten och urladdningsuttaget utan tryckluft.
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i kombinationsinstrumentet är tomt	– Byt hastighetsmätarens batteri. 📖 (s 101)
Helljus, halvljus, positionsljus, bakljus och nummerskyltsbelysning fungerar inte	Säkring 3 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. 📖 (s 95)
Hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus och körriktningssvare fungerar inte	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar till de enskilda strömförbrukarna. 📖 (s 95)

22.2 Felsökning på laddaren



Felen visas med lysdioderna (LED) **1** på laddaren. Följande blinkkoder visas på laddaren och gäller för laddaren.

i Tips

Som första åtgärd oavsett fel stängs laddaren av. Vänta sedan 15 sekunder och slå på laddaren igen. Om ett fel inte kunde åtgärdas med de nämnda åtgärderna, eller om blinkkoden inte finns listad, får du hjälp av en auktoriserad KTM-verkstad.

i Info

Mellan den första siffrans signaler finns en paus på 0,25 sekunder.

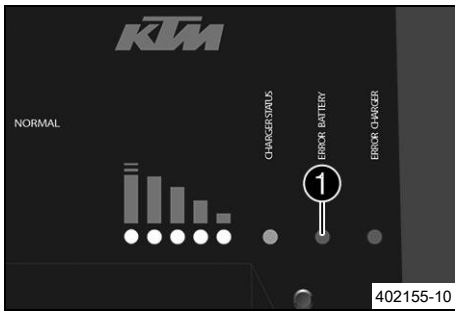
Mellan den första och andra siffrans signal finns en paus på 1 sekund.

Mellan den andra siffrans signaler finns åter en paus på 0,25 sekunder.

Det tar 3 sekunder innan en blinkkod upprepas.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Blinkkod 11 på laddaren	Fel på laddningskabeln	– Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och smuts och anslut dem igen.
Blinkkod 12 på laddaren	Fel på laddningskabeln	– Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och smuts och anslut dem igen.
Blinkkod 13 på laddaren	Fel på laddningskabeln	– Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och smuts och anslut dem igen.
Blinkkod 51 på laddaren	Laddaren är för varm	– Vänta tills laddaren har svalnat. – Fortsätt laddningen på en kallare plats.
Blinkkod 63 på laddaren	Fel på nätspänningen	– Använd laddningsläge Normal . – Använd ett uttag som befinner sig närmare centralförsörjningen.
Blinkkod 65 på laddaren	Fel på nätspänningen	– Använd laddningsläge Normal . – Använd ett uttag som befinner sig närmare centralförsörjningen.

22.3 Felsökning KTM PowerPack på laddaren



Felen visas med lysdioderna (LED) ① på laddaren. Följande blinkkoder visas på laddaren och gäller för KTM PowerPack.

**Tips**

Som första åtgärd oavsett fel stängs laddaren av. Vänta sedan 15 sekunder och slå på laddaren igen. Om ett fel inte kunde åtgärdas med de nämnda åtgärderna får du hjälp av en auktoriserad KTM-verkstad.

**Info**

Mellan den första siffrans signaler finns en paus på 0,25 sekunder.
Mellan den första och andra siffrans signal finns en paus på 1 sekund.
Mellan den andra siffrans signaler finns åter en paus på 0,25 sekunder.
Det tar 3 sekunder innan en blinkkod upprepas.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Blinkkod 11 på laddaren	Laddningsfel	– Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och smuts och anslut dem igen.
Blinkkod 33 på laddaren	KTM PowerPack är för varmt	– Låt KTM PowerPack svalna.
Blinkkod 34 på laddaren	KTM PowerPack är för kallt	– Förvara KTM PowerPack på en varmare plats och värm upp det. – Fortsätt laddningen på en varmare plats.
Blinkkod 36 på laddaren	KTM PowerPack är för kallt	– Förvara KTM PowerPack på en varmare plats och värm upp det. – Fortsätt laddningen på en varmare plats.
Blinkkod 64 på laddaren	Laddningskabel upptäckt på aktiverat fordon	– Stäng av huvudbrytaren på fordonet och starta laddningen igen.
Blinkkod 65 på laddaren	Fel på laddningskabeln	– Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och smuts och anslut dem igen.
Blinkkod 66 på laddaren	Laddningsnivån för KTM PowerPack är för hög för laddningsläget Storage	– Kör motorcykeln tills laddningsnivån i KTM PowerPack befinner sig under 50 %.
Blinkkod 73 på laddaren	KTM PowerPack inte godkänt	– Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

23.1 Motor

Typ	Permanentmagnetiserad synkronmotor av skivmotor-typ
Primärutväxling	1:2,4
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom elektrisk vattenpump
Märkeffekt	11 kW (15 PS)
Elektrisk topp effekt	16 kW (22 PS)
Max. vridmoment	42 Nm
Max. motorvarvtal	6 600 v/min

23.2 Åtdragningsmoment motor

Avtappningsskruv kylvätska	M6	10 Nm
Oljeplugg	M10	8 Nm
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5x12	20 Nm

23.3 Volymer

23.3.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,2 l	Växellådsolja (SAE 80W/90) (📖 s 134)
---------------	-------	---

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	0,7 l	Kylvätska (📖 s 133)
-----------	-------	---------------------

23.4 Chassi

Ram	Perimeter stål-aluminium kompositram
gaffel	WP Performance Systems 4357 MXMA
Fjädersvåg	
fram	250 mm
bak	280 mm
Gaffeloffset	20 mm
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med radiellt fastskruvad fyrkolvs bromsok
bak	Skivbroms med radiellt fastskruvad tvåkolvs bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	230 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

Däcktryck terräng	
fram	0,9 bar
bak	0,7 bar
Däcktryck, väg	
fram	1,5 bar
bak	1,5 bar
Sekundärutväxling	11:48
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring
Tillgängliga bakdrev	46, 48
Styrhuvudvinkel	67°
Hjulbas	1 418±10 mm
Markfrigång utan belastning	340 mm
Sitthöjd utan last	910 mm
Homologerad vikt med KTM PowerPack ca	110 kg
Högsta tillåtna axellast fram	135 kg
Maximal tillåten axellast bak	175 kg
Maximal tillåten totalvikt	280 kg

23.5 Elsystem

12-voltsbatteri	70011053000	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 1,2 Ah underhållsfri
Hastighetsmätarbatteri	CR 2032	Batterispänning: 3 V
Luftkylt litiumjonbatteri (KTM PowerPack)	70045153100	Laddningsslutspänning: 300 V Spänning (nominell): 260 V Kapacitet: 2,6 kWh Vikt: 28,5 kg Ung. laddningstid i laddningsläge Fast , 0 % till 80 %: 50 min Ung. laddningstid i laddningsläge Fast , 0 % till 100 %: 80 min Ung. laddningstid i laddningsläge Normal , 0 % till 80 %: 60 min Ung. laddningstid i laddningsläge Normal , 0 % till 100 %: 90 min underhållsfri
Laddare för KTM PowerPack	70029074000	Nätspänning: 230 V Nätfrekvens: 50 Hz Effekt: 3 000 W
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W

Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (Tillval: Körriktningsvisare rund)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Körriktningsvisare (Tillval: LED körriktningsvisare)	LED	
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
2,75 - 21 M/C 45M TT MAXXIS TRIALMAXX	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDURO
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	05.18.7N.41
gaffel	WP Performance Systems 4357 MXMA
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	443 mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	443 mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	443 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,6 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,8 N/mm
Gaffellängd	835 mm
Luftkammerlängd	100 ⁺³⁰ / ₋₂₀ mm
Gaffelolja per gaffelben	390 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 133)	

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7N.41
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 PDS DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	9 mm
Standard	7 mm
Sport	9 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	62 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	55 ... 71 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	70 N/mm
Fjäderlängd	215 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	20 mm
Häng under körning	100 mm
Monteringslängd	367 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 133)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Ekernippel	M4,5	6 Nm
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
Skrubar gashandtag	M5	3 Nm
Infästning av KTM PowerPack	M6	10 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm
Skruv kylarfäste	M6	7 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm

Loctite®243™

Loctite®243™

Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	
Pinnbultsfästning KTM PowerPack	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	18 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	22 Nm	
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite®243™
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv ramarm	M8	30 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödfästning	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv fotpinnstöd	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv förbindelsestöd	M10	45 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv motorskydd	M10	30 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv övre ramarm	M10	45 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Mutter vingbult	M14x1,5	75 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (SE s 136) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostsäddsmiddel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostsädd minst ner till

–25 °C

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostsäddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostsädd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- COOLANT M3.0

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)**Standard/klassificering**

- SAE (SE s 136) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Växellådsolja (SAE 80W/90)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 136) (SAE 80W/90)

Specifikation

- Använd endast växellådsoljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Halvsyntetisk växellådsolja

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Gear Oil

Handtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör

KTM AG

- GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

BIN	Batteri-ID-nummer	Serienummer för KTM PowerPack som hör ihop med fordonets chassinummer
MIL	Kontrollampa för elmotor (Malfunction Indicator Lamp)	Kontrollampa som möjliggör fordonsdiagnos via blinkkoder

28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

29.1 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för elmotorn blinkar – Det finns ett fel i fordonselektroniken.
---	--

29.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Körriktningsslampan blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

1		
12 Vbatteri		
laddning	94	
12-V-batteri		
demontering	93	
montering	93	
A		
Avsedd användning	6	
B		
Bakbromshandtag	20	
inställning av spel	80	
kontroll av spel	80	
Bakdrev		
kontroll	70	
Bakhjul		
demontering	87	
montering	88	
Baksving		
kontroll	72	
Bilder	13	
Blinkersomkopplare	22	
Brandrisk	12	
Bromsbelägg		
byte på bakbromsen	83	
byte på frambromsen	77	
kontroll av bakbroms	83	
kontroll av frambroms	77	
Bromsskivor		
kontroll	74	
Bromssystem	74-85	
Bromsvätska		
påfyllning i bakbromsen	81	
påfyllning i frambromsen	75	
Bromsvätskans nivå		
kontroll av bakbromsen	81	
Bromsvätskenivå		
kontroll av frambroms	75	
Bruksanvisning	12	
Bränslen, vätskor och oljor	13	
C		
Chassinummer	18	
D		
Display	24	
översikt	24	
Däckens skick		
kontroll	90	
Däcktryck		
kontroll	90	
E		
Effektreducering	26	
Ekerspänning		
kontroll	91	
F		
Felsökning	124-127	
fordon	124	
KTM PowerPack på laddaren	127	
laddare	126	
Fjäderben		
demontering	62	
inställning av fjäderförspänning	47	
kontroll av hänget under körning	46	
kontroll av statiskt häng	46	
montering	63	
Fordon		
arbeten	11	
avaktivera	38	
bakifrån, höger sida	17	
transport	38	
Fordonsvy		
vänster sida fram	16	
Frambromshandtag	20	
inställning av spel	74	
kontroll av spel	74	
Framdrev		
kontroll	70	
Framhjul		
demontering	86	
montering	87	
Frostskydd		
kontroll	113	
Förvaring	122-123	
G		
Gaffelben		
avlufning	53	
demontering	54	
kontroll av grundinställning	48	
montering	55	
rengöring av dammtätningar	53	
Gaffelskydd		
demontering	55	
montering	56	

Garanti	13
Gashandtag	20
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	42
Gummihandtag	
fastsättning	73
kontroll	73
H	
Hastighetsmätare	27
byte av batteri	101
inställning	28
inställning av serviceindikeringen	30
meddelande	27
Huvudbrytare	20
Häng under körning	
inställning	48
I	
Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	33
efter förvaring	123
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	35
Indikering av körsläge	25
Indikering av laddningsnivå	25
J	
Jordfelsbrytare	
kontroll	107
K	
Kedja	
kontroll	70
kontroll av nedsmutsning	67
rengöring	67
Kedjespänning	
inställning	69
kontroll	68
Kedjestyrare	
kontroll	70
Kombinationsinstrument	
inställning av kilometer/engelsk mil	29
inställning av klocka	29
översikt	27
Kompressionsdämpning	
inställning av gaffel	49
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
inställning av fjäderben	43

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
inställning av fjäderben	42
Kontrollampa för elmotor (MIL)	25
KTM PowerPack	
arbeten	11
Batteri-ID-nummer (BIN)	19
demontering	103
ladda i laddningsläge Storage	109
laddning	107
montering	104
nyhet	14
transport	39
Kundtjänst	13
Kylsystem	113
Kylvätska	
avtappning	115
påfyllning	116
Kylvätskenivå	
kontroll	113-114
Körsläge	
välja	117
Körning	
vid låga temperaturer	15
L	
Laddare	
uppställning	105
översikt	105
Lampa för körriktningsvisare	
byte	99
Litiumjonbatteri	
arbeten	11
transport	39
Ljusomkopplare	21
M	
Map-Select-knapp	24
Miljö	11
Motor	
arbeten	11
Motorcykel	
borttagning från mc-lyft	52
lyft med mc-lyft	52
rengöring	120
Motornummer	18
N	
Nedre gaffelkrona	
demontering	57

montering	58	upplåsning	23
O		Styrets läge	50
Olycka	10	inställning	50
Omkullkörning	10	Styrhuvudets lager	
R		smörjning	61
Ram		Styrhuvudets lagerspel	
kontroll	72	inställning	61
Reklamationsrätt	13	kontroll	60
Reservdelar	13	Säker drift	10
Returdämpning		Säkerhetsanvisningar	7
inställning av fjäderben	44	Säkringar	
inställning av gaffel	49	byte för enskilda strömförbrukare	95
S		T	
Sadel		Teknisk information	
låsning	64	chassi	128
uppfällning	64	däck	130
Service	13	elsystem	129
Serviceschema	40-41	fjäderben	131
Sidostöd	22	gaffel	130
Signalhornsknapp	21	motor	128
Skyddshätta		volym	128
borttagning	66	åtdragningsmoment chassi	131
montering	66	åtdragningsmoment motor	128
Skyddshätta för laddningsuttag		Tillbehör	13
byte	111	Typskylt	18
Skyddsutrustning	11	Tändningslås	22
Skärm fram		U	
demontering	62	Urladdningskontaktens formring	
montering	62	kontroll	67
Spoiler		V	
demontering	64	Varningsdekaler	7
montering	65	Vinterkörning	
Spänningsförsörjning	14	kontroll- och skötselarbeten	121
Starta motorcykeln	35	Volym	
Startknapp	21	kylvätska	116, 128
Strålkastare		Växellådsolja	119, 128
inställning av räckvidd	101	Växellådsolja	
Strålkastarinställning		byte	118
kontroll	100	Ä	
Strålkastarlampa		Ändamålsenlig användning	6
byte	98	Ö	
Strålkastarmask med strålkastare		Översikt kontrollampor	27
demontering	96	Övriga medel	13
montering	97		
Styre			
spärning	23		



3213653sv

06/2017



KTM

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM



READY TO RACE

>>www.ktm.com

RÄDDNINGSKORT

KTM Freeride E

2018



Modell exempel

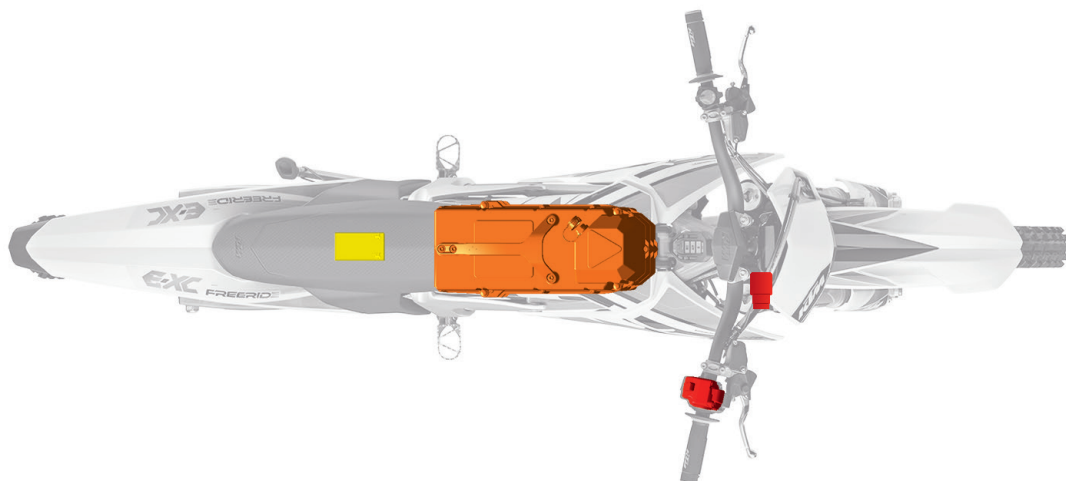


112, europeiskt nödnummer



Tekniskt nödnummer

<http://www.ktm.com/rescuecard>



Huvudbrytare



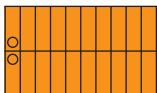
Tändningslås



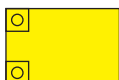
Högvoltskablar
i motorhöljet



KTM PowerPack
(högvoltsbatteri,
260 V)



12 volts batteri
för fordonets elsystem



Art.nr 3213740sv
06.2017

KTM

Allmän information

- Elmotorcykeln KTM Freeride E är utrustad med ett litiumjonbatteri (KTM PowerPack, 260 V, högvoltssystem).
- Högvoltskomponenterna har märkts upp med gula varningsdekaler.
- Högvoltskablarna i motorhöljet och i KTM PowerPack har orangefärgad isolering.
- Stäng av huvudbrytaren ❶ till höger på styret och tändningslåset ❷ till höger bakom strålkastarmasken ☒ innan arbetet påbörjas på fordonet.

Variant 1: Små skador på fordonet

(det syns inga högvoltskablar med orangefärgad isolering, det finns inga synliga skador på KTM PowerPack)

1. Stäng av huvudbrytaren ❶ och tändningslåset ❷ ☒.
2. Lås upp sadeln ❸ och fäll upp den.
3. Lossa 12 volts batteriet ❹.
4. Lossa sexkantskruvarna (NV 10) ❺.
5. Demontera KTM PowerPack ❻.

Variant 2: Stora skador på fordonet

(en högvoltskabel med orangefärgad isolering syns och/eller ett föremål har trängt igenom KTM PowerPack-batteriets metallhölje)

i Det syns inte på utsidan om fordonets högvoltssystem fortfarande är säkert.

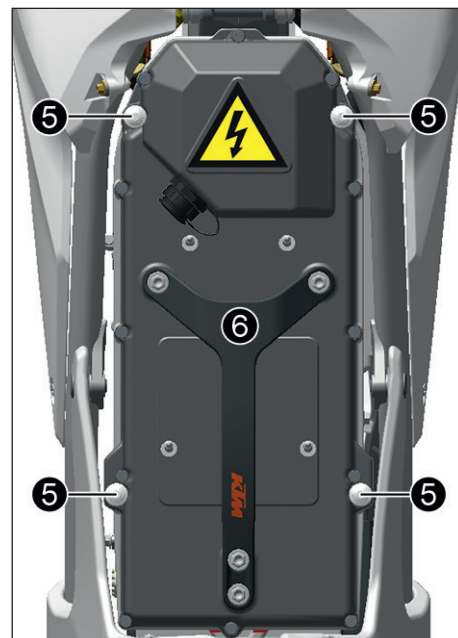
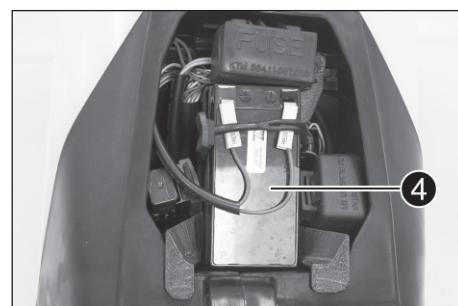
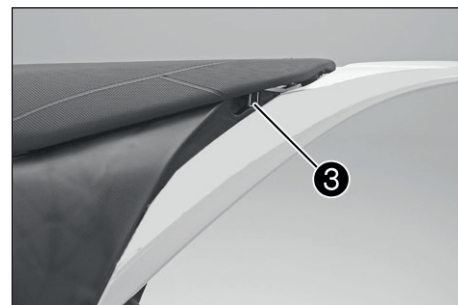
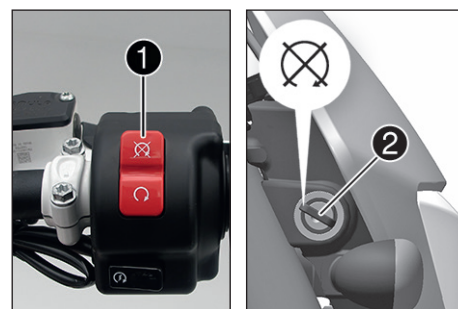
⚠ Använd lämplig skyddsutrustning för högvoltssystem och gör fordonet spänningslöst genom att demontera KTM PowerPack-batteriet.

⚠ Stegen nedan måste genomföras av personer som fått utbildning i HV!

1. Stäng av huvudbrytaren ❶ och tändningslåset ❷ ☒.
2. Lås upp sadeln ❸ och fäll upp den.
3. Lossa 12 volts batteriet ❹.
4. Lossa sexkantskruvarna (NV 10) ❺.
5. Demontera KTM PowerPack (högspänningsbatteri, 260 V) ❻.
6. Låsa fast KTM PowerPack.
7. Kontakta KTM:s kundtjänst.

Variant 3: Fordonsbrand

- Underrätta brandkåren och berätta att det rör sig om ett brinnande fordon med litiumjonbatteri.
- Vid en fordonsbrand ska gällande regler för lågspänningssystem följas.
- Det kan ta upp till 24 timmar att släcka och kyla ner ett KTM PowerPack-batteri som brinner. Säkra området enligt gällande bestämmelser.
- Använd om möjligt stora mängder vatten för att kyla ett KTM PowerPack-batteri som brinner.
- Vid användning av strålrör och vatten som släckmedel ska det finnas ett säkerhetsavstånd **på 1 m vid en spridd stråle** och **5 m vid en sluten stråle**.



KTM