

1090 Adventure R

Art.nr 3213756sv



KT

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Chassinummer (📖 s 24)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 26)	
Nyckelnummer (📖 s 25)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österreich
Alla rättigheter förbehållna



3213756sv

10/2017

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1090 Adventure R EU (F9903RD)

1090 Adventure R CN (F9987RD)

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	10	4	FORDONSVY	20
1.1	Använda symboler	10	4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	20
1.2	Format	11	4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	22
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	12	5	SERIENUMMER	24
2.1	Användningsdefinition - ändamålsenlig användning	12	5.1	Chassinummer	24
2.2	Felaktig användning	12	5.2	Typskylt	24
2.3	Säkerhetsanvisningar	12	5.3	Nyckelnummer	25
2.4	Riskenivåer och symboler	13	5.4	Motornummer	26
2.5	Varning för manipulationer	14	5.5	Gaffelns artikelnummer	26
2.6	Säker drift	14	5.6	Fjäderbensartikelnummer	27
2.7	Skyddsutrustning	16	6	REGLAGE	28
2.8	Arbetsregler	16	6.1	Kopplingshandtag	28
2.9	Miljö	17	6.2	Bromshandtag	28
2.10	Bruksanvisning	17	6.3	Gashandtag	29
3	VIKTIG INFORMATION	18	6.4	Reglage till vänster på styret	29
3.1	Garanti	18	6.4.1	Kombinationsbrytare	29
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	18	6.4.2	Ljusomkopplare	30
3.3	Reservdelar, tillbehör	18	6.4.3	Varningsblikkerknapp	31
3.4	Service	19	6.4.4	Menyknapp	32
3.5	Bilder	19	6.4.5	Blinkersomkopplare	32
3.6	Kundtjänst	19	6.4.6	Signalhornsknapp	33

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

6.5	Reglage till höger på styret	34	7.4	Sifferdisplay	51
6.5.1	Nödstängningsknapp	34	7.5	Bränsleindikator	52
6.5.2	Elstartknapp	34	7.6	Kontrollampor	53
6.6	Tändnings-/styrlås	35	7.7	Meddelande på matrisdisplayen	55
6.7	Startspärr	36	7.8	Växlingsblix	56
6.8	Spärra styret	37	7.9	Serviceindikering	57
6.9	Låsa upp styret	38	7.10	Matrisdisplayens meny	58
6.10	Öppna tanklocket	38	7.10.1	"Favorites"	58
6.11	Stänga tanklocket	40	7.10.2	"Trip 1"	58
6.12	Bränslekranar	42	7.10.3	"Trip 2"	59
6.13	Öppna förvaringsfacket	42	7.10.4	"General Info"	60
6.14	Stänga förvaringsfacket	43	7.10.5	"Set Favorites"	61
6.15	Sadellås	43	7.10.6	"Settings"	61
6.16	Handtag	44	7.10.7	"Warning"	62
6.17	Pakethållarplatta	44	7.10.8	"Heating" (tillval)	62
6.18	Väskfästen	45	7.10.9	"MTC/ABS"	63
6.19	Passagerarfotpinnar	46	7.10.10	"Drive Mod"	64
6.20	Växelspak	46	7.10.11	Menyöversikt	66
6.21	Fotbromspedal	47	7.10.12	"Language"	67
6.22	Sidostöd	48	7.10.13	"Distance"	68
7	KOMBINATIONSINSTRUMENT	49	7.10.14	"Temp"	68
7.1	Översikt	49	7.10.15	"Pressure"	69
7.2	Aktivering och test	49	7.10.16	"Fuel Cons"	69
7.3	Matrisdisplay	51	7.10.17	"Clock/Date"	70
			7.10.18	"Shift Light"	70

7.10.19	"Heat Grip"	71	10	KÖRANVISNING	91
7.10.20	"DRL"	72	10.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	91
8	ERGONOMI	73	10.2	Starta fordonet	92
8.1	Styrets läge	73	10.3	Börja köra	94
8.2	Ställa in styrets läge 🖱️	73	10.4	Växla, köra	95
8.3	Ställa in vindskyddet	75	10.5	Bromsa in	100
8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	77	10.6	Stanna, parkera	103
8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	78	10.7	Transport	105
8.6	Förarfotpinnar	78	10.8	Fylla på bränsle	106
8.7	Ställa in fotpinnar 🖱️	79	11	SERVICESHEMA	108
8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	82	11.1	Extra information	108
8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 🖱️	83	11.2	Obligatoriskt arbete	108
8.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🖱️	85	11.3	Rekommenderat arbete	111
9	IDRIFTTAGNING	86	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	112
9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	86	12.1	Gaffel/fjäderben	112
9.2	Köra in motorn	88	12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	112
9.3	Lasta fordonet	88	12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	114
			12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	115
			12.5	Kompressionsdämpning fjäderben ...	116

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	117	13.9	Kontrollera kedjans nedsmutsning....	130
12.7	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	118	13.10	Rengöra kedjan	130
12.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	120	13.11	Kontrollera kedjespänning	132
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning	121	13.12	Ställa in kedjespänningen	133
13	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	122	13.13	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev	135
13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill	122	13.14	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	138
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	122	13.15	Kontrollera styrhuvudets lagerspel ...	139
13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	123	13.16	Demontera skydd till nedre gaffelkrona	141
13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	124	13.17	Montera skydd till nedre gaffelkrona	142
13.5	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket) 	125	13.18	Demontera sidoklädseln framtill.....	143
13.6	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket) 	127	13.19	Montera sidoklädseln framtill	144
13.7	Ta bort sadeln	129	13.20	Demontera maskspoilern 	145
13.8	Montera sadeln	129	13.21	Montera maskspoilern 	149
			13.22	Demontera skärmen fram	152
			13.23	Montera skärmen fram.....	152
			13.24	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	153
			13.25	Demontera tankkåpan	154
			13.26	Montera tankkåpan	157
			13.27	Demontera vindskyddet	159
			13.28	Montera vindskyddet.....	159

13.29	Demontera motorskyddet	160	15.4	Montera bakhjulet 🛞	191
13.30	Montera motorskyddet	160	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 🛞	194
13.31	Demontera störbågen 🛞	161	15.6	Kontrollera däckens skick	196
13.32	Montera störbågen 🛞	163	15.7	Kontrollera lufttrycket i däcken	198
14	BROMSSYSTEM	167	15.8	Kontrollera ekrarnas spänning	199
14.1	Låsingsfria bromsar (ABS)	167	15.9	Slanglöst däcksystem	201
14.2	Kontrollera bromsskivorna	170	16	ELSYSTEM	202
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	171	16.1	Varselljus	202
14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 🛞	172	16.2	Demontera batteri 🛞	203
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	175	16.3	Montera batteri 🛞	205
14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	176	16.4	Ladda batteriet 🛞	208
14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛞	178	16.5	Byta huvudsäkring	213
14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	180	16.6	Byta säkringar i säkringslådan	216
15	HJUL, DÄCK	182	16.7	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	218
15.1	Demontera framhjulet 🛞	182	16.8	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	220
15.2	Montera framhjulet 🛞	184	16.9	Byta halvljuslampa	221
15.3	Demontera bakhjulet 🛞	188	16.10	Byta helljuslampa	223
			16.11	Byta körriktningsvisarlampa	225
			16.12	Kontrollera strålkastarinställningen	226
			16.13	Ställa in strålkastarens räckvidd	227

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

16.14	Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln	229	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	257
16.15	Diagnoskontakt	235	21	FÖRVARING	259
16.16	ACC1 och ACC2 fram	236	21.1	Förvaring	259
16.17	ACC1 och ACC2 bak	236	21.2	Idrifttagande efter förvaring	260
17	KYLSYSTEM	237	22	FELSÖKNING	261
17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	237	23	TEKNISK INFORMATION	264
17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	239	23.1	Motor	264
18	INSTÄLLNING AV MOTORN	242	23.2	Åtdragningsmoment motor	266
18.1	"Drive Mod"	242	23.3	Volymer	271
18.2	Traktionskontroll (TC)	243	23.3.1	Motorolja	271
19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	244	23.3.2	Kylvätska	271
19.1	Kontrollera motoroljenivån	244	23.3.3	Bränsle	271
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐦	245	23.4	Chassi	271
19.3	Fylla på motorolja	251	23.5	Elsystem	273
20	RENGÖRING, SKÖTSEL	254	23.6	Däck	274
20.1	Rengöra motorcykeln	254	23.7	Gaffel	274
			23.8	Fjäderben	276
			23.9	Åtdragningsmoment chassi	277
			24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	283
			25	ÖVRIGA MEDEL	287

26	STANDARDER.....	289
27	FACKORDSFÖRTECKNING	290
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	291
29	LISTA MED SYMBOLER	292
29.1	Röda symboler.....	292
29.2	Gula och orangea symboler.....	292
29.3	Gröna och blåa symboler.....	293
	INDEXFÖRTECKNING	294

1 FRAMSTÄLLNINGSMODEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.

V

Betecknar en spänningsmätning.

A

Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (oförslagade vägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna modellen måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna modellen finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4

Riskenivåer och symboler



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parantes. Till exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite®**) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3 VIKTIG INFORMATION

3.1 Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd driv- och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, anpassning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Extremt tuffa förhållanden, som t ex mycket leriga och våta vägar, eller torr och dammig miljö, kan leda till att vissa komponenter som drivsystem, bromsar eller luftfilter belastas mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av slitdetaljer ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

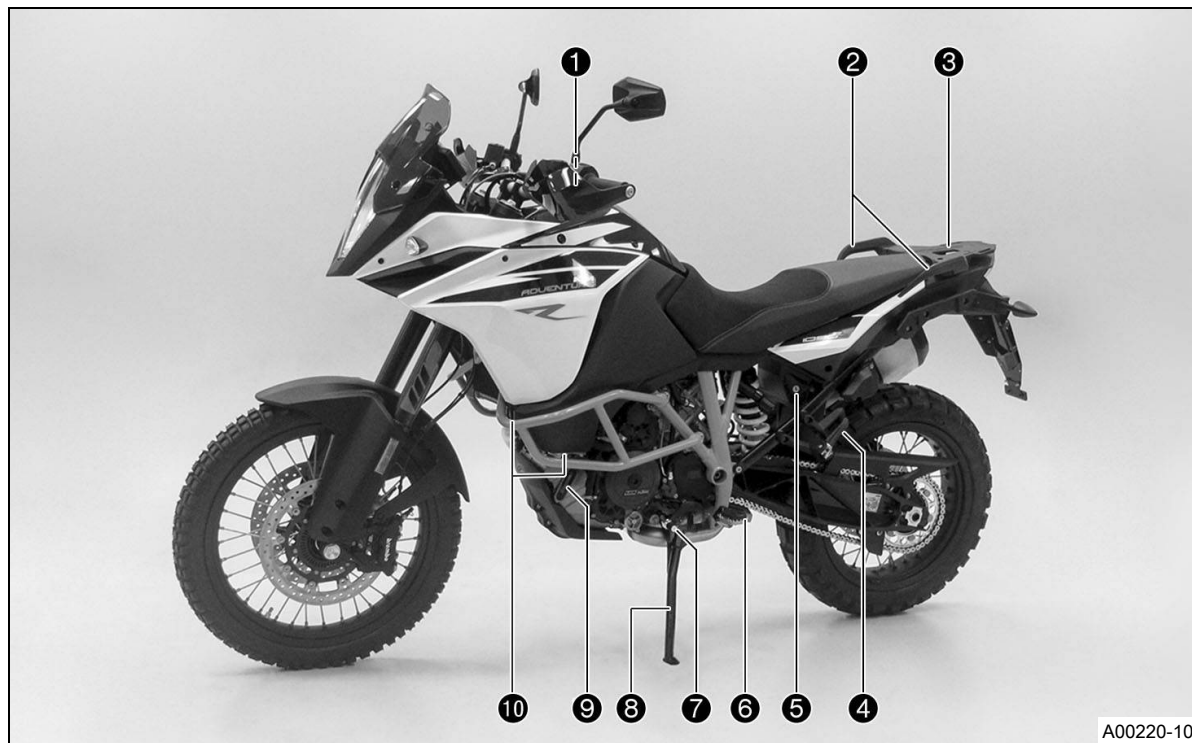
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

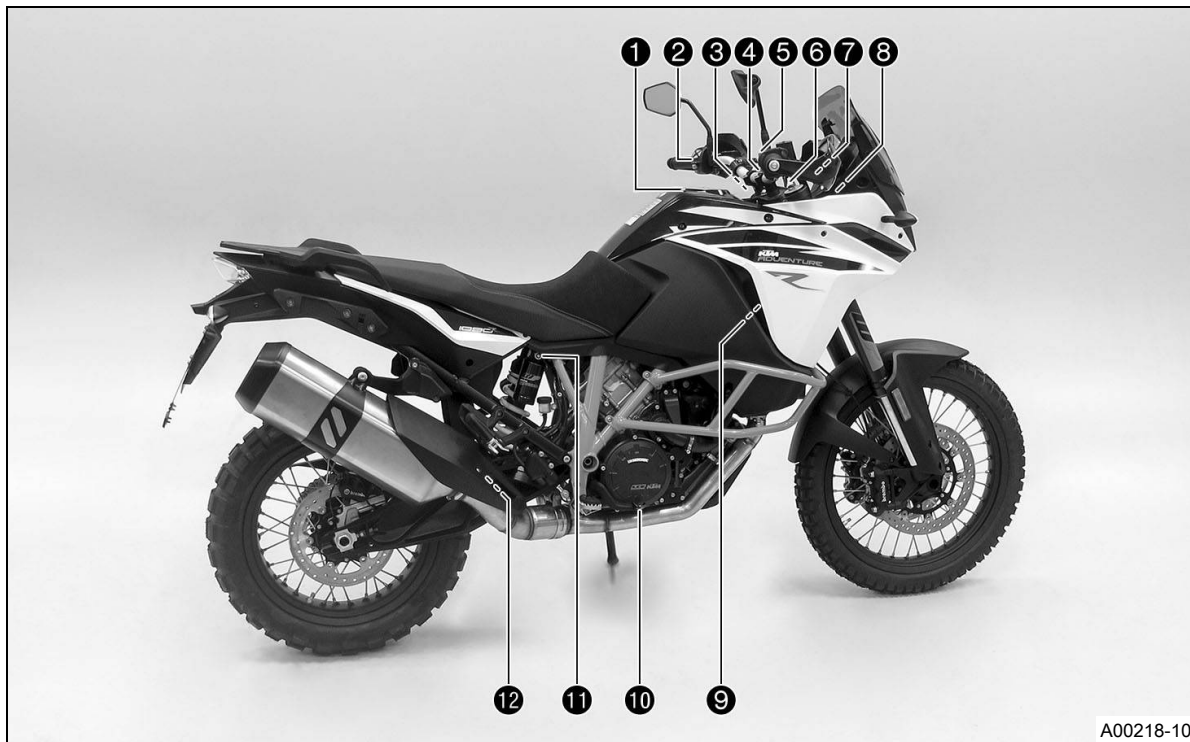
4 FORDONSVY

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- ❶ Kopplingshandtag (📖 s 28)
- ❷ Handtag (📖 s 44)
- ❸ Pakethållarplatta (📖 s 44)
- ❹ Passagerarfotpinnar (📖 s 46)
- ❺ Sadellås (📖 s 43)
- ❻ Förarfotpinnar (📖 s 78)
- ❼ Växelspak (📖 s 46)
- ❽ Sidostöd (📖 s 48)
- ❾ Synglas för motorolja
- ❿ Bränslekrantar (📖 s 42)

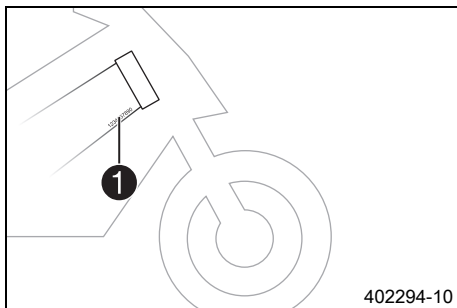
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ❶ Tanklock
- ❷ Kombinationsbrytare (📖 s 29)
- ❸ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
- ❹ Elstartknapp (📖 s 34)
- ❺ Nödavstängningsknapp (📖 s 34)
- ❻ Gaffel, inställning av returdämpning
- ❼ Bromshandtag (📖 s 28)
- ❽ Förvaringsfack
- ❾ Expansionskärl, kylsystem
- ❿ Fotbromspedal (📖 s 47)
- ⓫ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
- ⓬ Fjäderben, inställning av returdämpning

5 SERIENUMMER

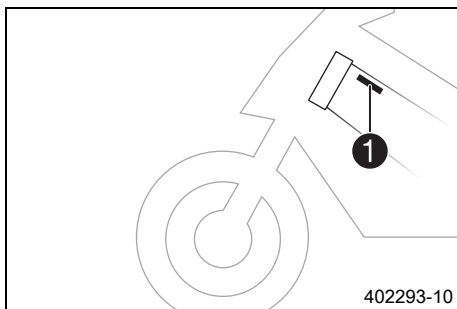
5.1 Chassinummer



Chassinumret **1** är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet.

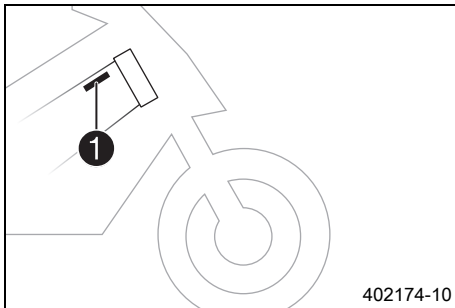
Chassinumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



(EU)

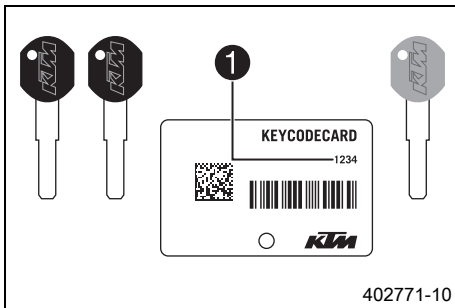
Typskylten **1** sitter bakom styrhuvudet uppe till vänster på ramen.



(CN)

Typskylten ① sitter bakom styrhuvudet uppe till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **Code number** ① anges på **KEYCODECARD**.

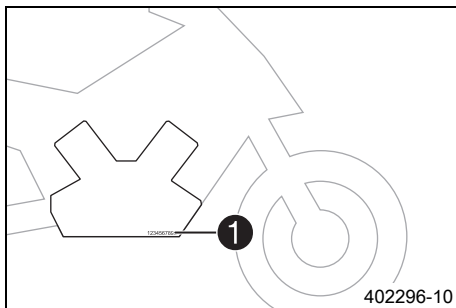


Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe. Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln. Förvara den orange programmeringsnyckeln på ett säkert ställe. Den får endast användas för inlärnings- och programmeringsändamål.

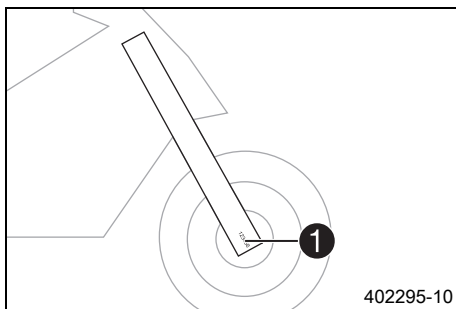
5 SERIENUMMER

5.4 Motornummer



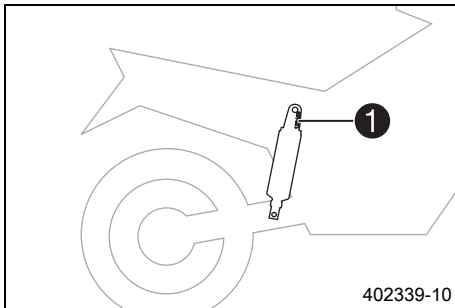
Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

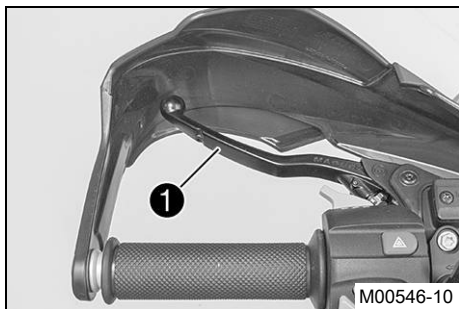
5.6 Fjäderbensartikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ① är instansat på fjäderbenets överdel.

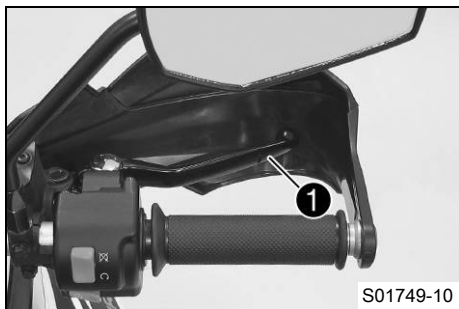
6 REGLAGE

6.1 Kopplingshandtag



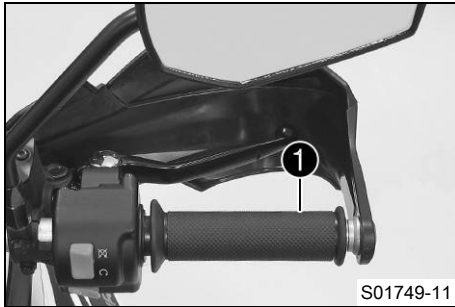
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



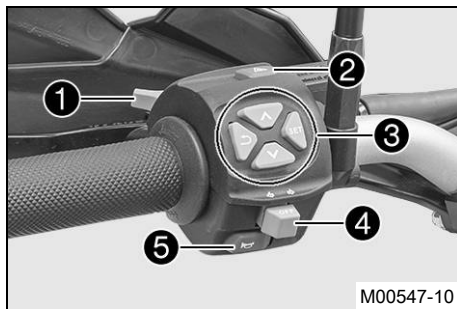
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

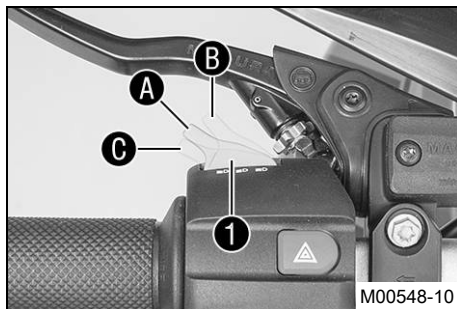
6 REGLAGE



Översikt över vänster kombinationsbrytare

- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 30)
- ❷ Varningsblinkerknapp (📖 s 31)
- ❸ Menyknapp (📖 s 32)
- ❹ Blinkersomkopplare (📖 s 32)
- ❺ Signalthornsknapp (📖 s 33)

6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C .

6.4.3 Varningsblikkerknapp



Varningsblikkerknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

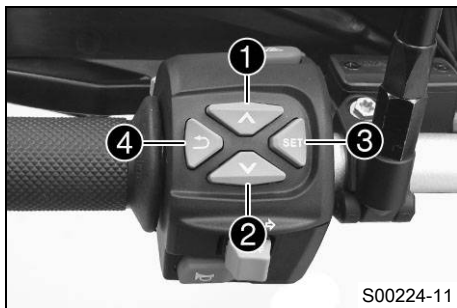
Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas batteriet ur.

Möjliga tillstånd



Varningsblinkers på – Alla fyra körriktningsvisare och de gröna kontrolllamporna för körriktningsvisarna på kombinationsinstrumentet blinkar.

6.4.4 Menyknapp



Menyknappen sitter i mitten på kombinationsbrytaren till vänster. Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.

Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.

Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

OFF	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
↶	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
↷	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.



Info

Som tillval finns en programvarufunktion för automatisk avstängning av blinkers (**ATIR**).

ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen  i utgångsläget.
- Signalhornsknapp  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6 REGLAGE

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Nödavstängningsknapp

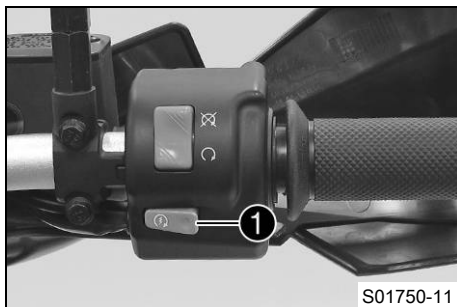


Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, motorn kan inte startas. Ett meddelande visas på matrisdisplayen.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

6.5.2 Elstartknapp

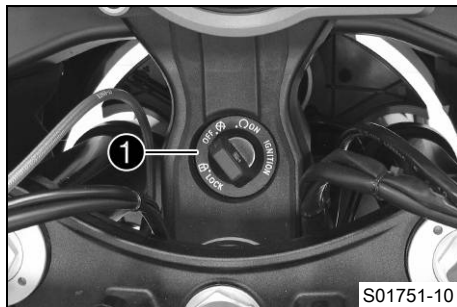


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget.
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

6.6 Tändnings-/styrlås



Tändnings-/styrlåset ① sitter framför den övre gaffelkronan.

Info

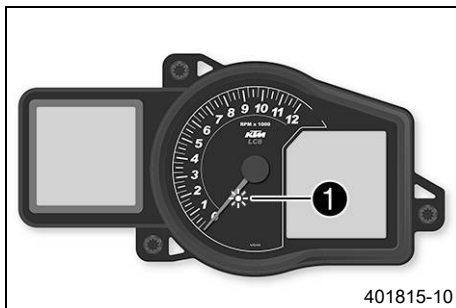
Tändningen får endast slås på med en svart tändningsnyckel.

Med den orange programmeringsnyckeln aktiveras och avaktiveras den svarta tändningsnyckeln.

Möjliga tillstånd

	Tändning av OFF – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Den svarta tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

När tändningsnyckeln dras ut aktiveras startspärren automatiskt och motorelektroniken spärras.

Startspärr-kontrolllampan **1** kan visa fel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar startspärr-kontrolllampan **1** när larmsystemet är aktiverat.



Info

Tändningsnycklarna har elektroniska komponenter. Ha aldrig mer än en tändningsnyckel på samma nyckelknippa, de kan orsaka störningar hos varandra.

Om man tappar en svart tändningsnyckel måste den avaktiveras för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är den svarta tändningsnyckeln aktiverad.

Ytterligare två reservtändningsnycklar (nyckelnummer på **KEY-CODECARD**) kan beställas hos auktoriserade KTM-verkstäder.

Nycklarna måste aktiveras innan de kan användas.

6.8 Spärra styret

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt vänster. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.



6.9 Låsa upp styret



- Stick in nyckeln i tändnings-/styrlåset, tryck in den och vrid den åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

6.10 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankar inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

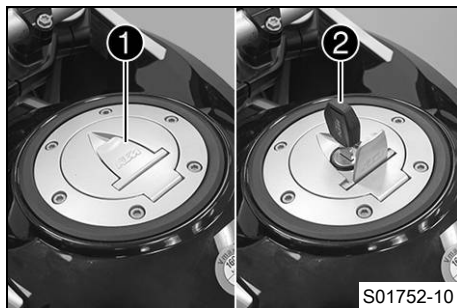
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Varning

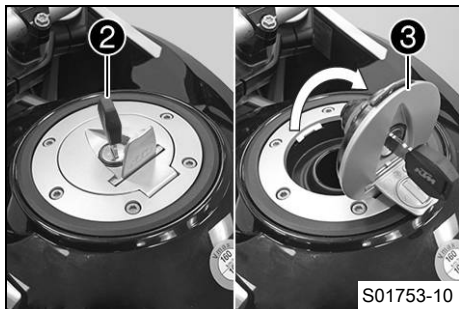
Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln ❷ i låset.

6 REGLAGE



Obs!

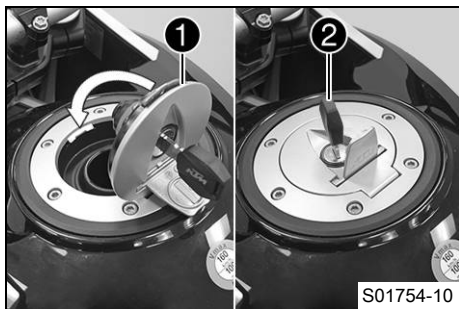
Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

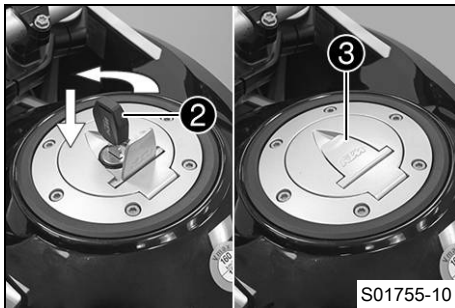
– Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.

- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.
- Fäll upp tanklocket ③.

6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ned tanklocket ①.
- Vrid tändningsnyckeln ② medsols.



- Tryck ned tanklocket och vrid tändningsnyckeln ② moturs tills tanklocket går i lås.



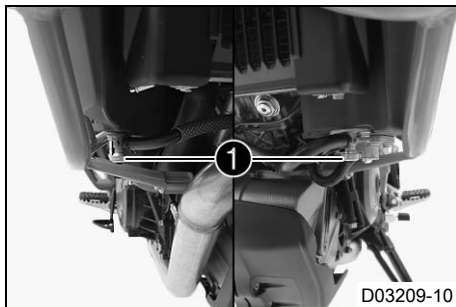
Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Dra ut tändningsnyckeln ② och fäll ned skyddet ③.

6.12 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran **1** på varje sida.



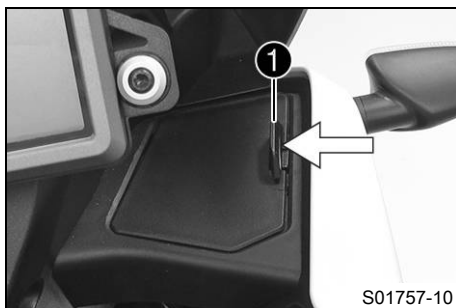
Info

Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

6.13 Öppna förvaringsfacket



- Tryck spärren **1** i pilens riktning och lyft samtidigt på locket.

6.14 Stänga förvaringsfacket



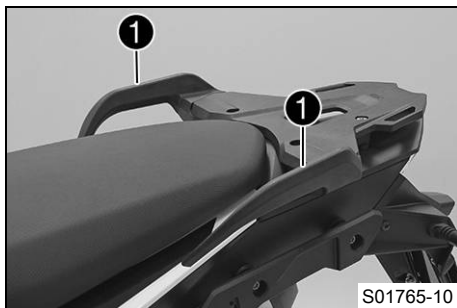
- Tryck locket **1** nedåt.
- ✓ Spärren hakar fast så att det hörs.

6.15 Sadellås



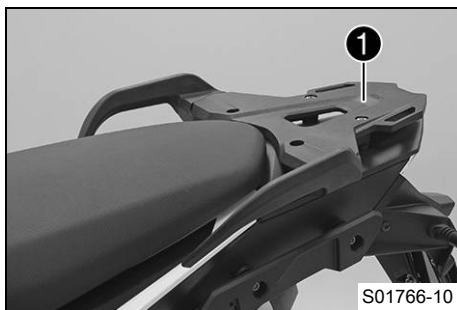
Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.16 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtagen **1** under färden.

6.17 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan **1** sitter bakom sadeln.

På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).

Pakethållarplattan får inte belastas med mer än max. angivna vikt.

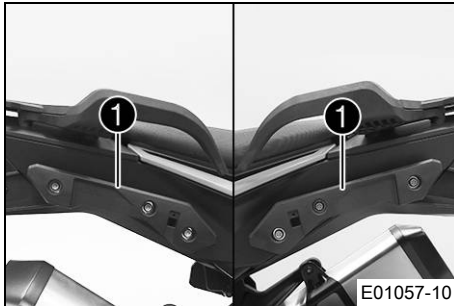
Högsta tillåtna belastning av pakethållarplattan	5 kg
--	------



Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.18 Väskfästen



Väskfästena ① sitter på vardera sida om sadeln.
Ett väsksystem (tillval) kan fästas på väskfästena.
Använd väsksystem som är godkända eller rekommenderade av KTM.
Följ anvisningarna i den medföljande **KTM PowerParts**-monteringsanvisningen.

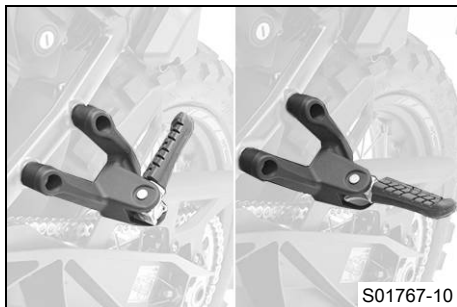


Info

Användning av andra väsksystem rekommenderas ej.
Vid användning av andra väsksystem ska väskfästernas maxbelastning ej överskridas.

Högsta tillåtna belastning på väskfästena per sida vid användning av andra väsksystem	7 kg
---	------

6.19 Passagerarfotpinnar

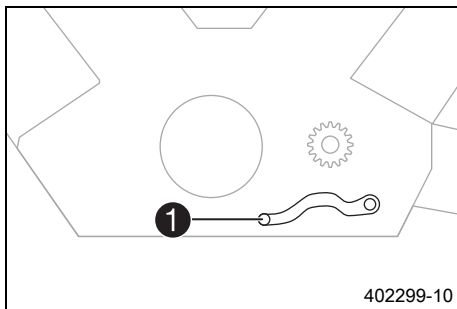


Passagerarfotpinnarna är fällbara.

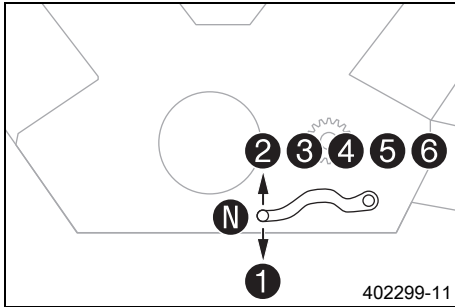
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.20 Växelspak

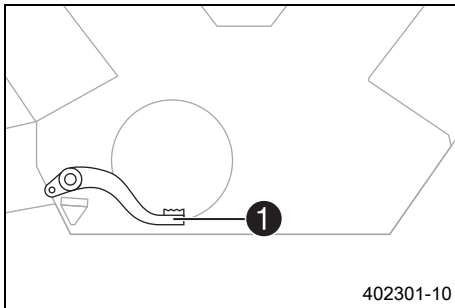


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



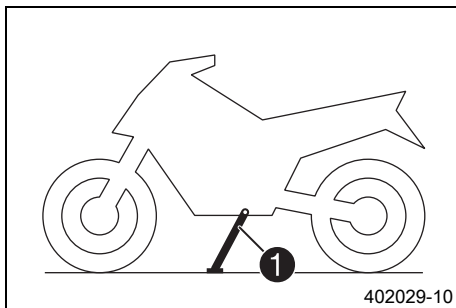
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.21 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.22 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida.
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



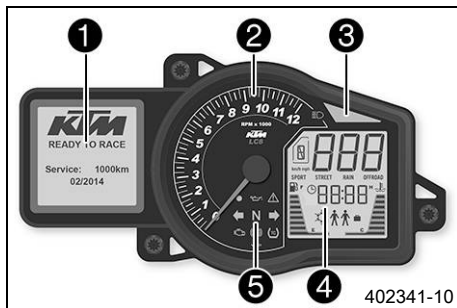
Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt.
Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet. Följ
anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Översikt



- 1 Matrisdisplay (s 51)
- 2 Varvtalsmätare
- 3 Växlingsblytt (s 56)
- 4 Sifferdisplay
- 5 Kontrollampor (s 53)

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

Test

Sifferdisplayen, kontrollamporna och varvtalsmätaren aktiveras ett ögonblick för att testa funktionen.

På matrisdisplayen visas en välkomsttext och information om nästa service (s 57).



Info

Om batteriet har varit lossat måste man ställa in datum och tid.

Displayernas ljusstyrka styrs av en ljussensor i kombinationsinstrumentet.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-kontrolllampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h eller högre har uppnåtts.

7.3 Matrisdisplay



S01595-01

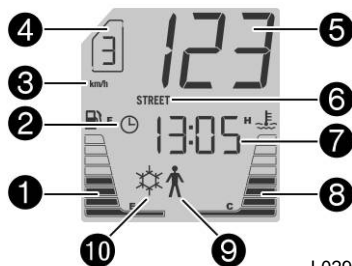
Det som visas på matrisdisplayen styrs med Menyknapparna (📖 s 32).

När tändningen har slagits på visas information om när nästa service (📖 s 57) behöver göras.

Om den allmänna varningslampan (📖 s 53) tänds vid kontroll-lamporna 📖 visas ett tillhörande meddelande på matrisdisplayen. Använd **SET**-knappen för att bekräfta att informationen uppfattats. Därefter försvinner meddelandet.

Meddelanden visas	10 s
-------------------	------

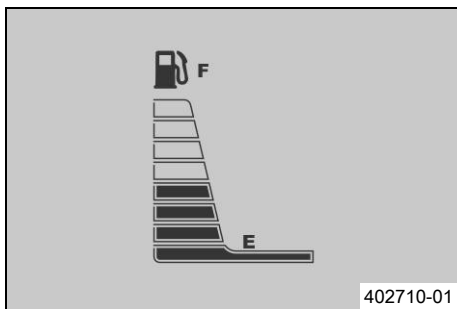
7.4 Sifferdisplay



L02903-10

- ❶ Bränsleindikator (📖 s 52)
- ❷ Tidssymbol
- ❸ Enhet för hastighetsmätaren
- ❹ Växelindikering
- ❺ Hastighet
- ❻ "Drive Mod" (📖 s 242)
- ❼ Tid
- ❽ Kylvätsketemperatur
- ❾ Ingen funktion
- ❿

7.5 Bränsleindikator



Bränsleindikatorn visar nivån i bränsletanken.

i Info

Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.6 Kontrollampor



Kontrollamporna ger extra information om motorcykelns status. När tändningen slås på tänds alla kontrollampor kort.

Info

Kontrollampen för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampen för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetrycket lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-kontrollampen och TC-kontrollampen lyser tills en hastighet på ca 6 km/h eller högre har uppnåtts.

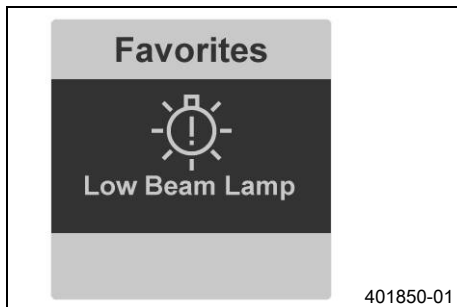
Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Startspärr-kontrollampen lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Vänster lampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Höger lampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Höger körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats.

7.7 Meddelande på matrisdisplayen



Möjliga tillstånd

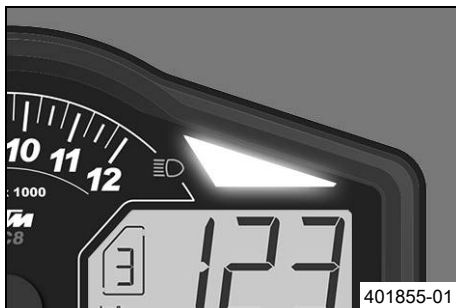
	Motorfel – Motorstyrdonet har registrerat ett fel. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Allmänt meddelande – Allmänna meddelanden som rör driftsäkerheten. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varning – ABS-funktionen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Traktionskontroll – Traktionskontrollen är inte tillgänglig. Uppsök en auktoriserad KTM-verkstad.
	Motoroljetryck – Motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Ljussystem – En del i ljussystemet är ur funktion. Byt ut den defekta lampan eller uppsök en KTM-verkstad.
	Kylvattentemperatur – Kylvattentemperaturen är för hög. Stäng av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslereserv – Bränslereserven börjar ta slut. Tanka vid nästa tillfälle.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

	Halksymbol – Risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
	Batterispänning – Batterispänningen är för låg. Ladda batteriet med lämplig laddare.
	Service – Dags för service. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
	Nödavstängningsknapp – Nödavstängningsknappen är av.

Meddelandena visas i menyn "**Warning**".

7.8 Växlingsblxt



Växlingsblxten blinkar eller lyser när det är dags att växla. I menyn "**Shift Light**" kan varvtalet för växlingsblxten ställas in. Över "**RPM1**" blinkar växlingsblxten och över "**RPM2**" lyser den.

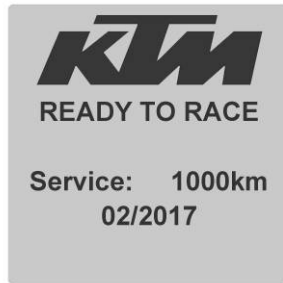
Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblxten inaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen. Växlingsblxten kan slås av och på i menyn "**Settings**".

"ODO"	> 1 000 km
Växlingsblxten blinkar	> " RPM1 "

Växlingsblixten lyser	> "RPM2"
"ODO"	< 1 000 km
Växlingsblixten lyser alltid vid	6 500 v/min

7.9 Serviceindikering



S01595-01

När tändningen har slagits på visas serviceindikeringen för ett ögonblick.
Serviceintervallen beror på sträckan och tiden. Händelsen som inträffar först har prioritet.
De exakta serviceintervallen står i serviceschemat.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.10 Matrisdisplayens meny

7.10.1 "Favorites"

Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401988-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj menypunkt med **UP** eller **DOWN**-knappen och aktivera med **SET**-knappen.
- Tryck två gånger på **BACK**-knappen för att gå tillbaka till menyn "**Favorites**".

I menyn "**Favorites**" kan fem menyer hämtas direkt.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

7.10.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	7.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

L02906-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Trip 1**" visas på matrisdisplayen.

"**Trip 1**" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. "**Trip 1**" är aktiverad och går upp till **9999**.

"**Ø Speed 1**" visar genomsnittshastigheten utifrån "**Trip 1**" och "**Trip Time 1**".

"**Ø Cons 1**" visar genomsnittsförbrukningen utifrån "**Trip 1**" och "**Trip Time 1**".

"Trip Time 1" visar körtiden utifrån "Trip 1" och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn "Trip 1" raderas.

7.10.3 "Trip 2"

Trip 2

Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	7.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

L02907-01

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "Trip 2" visas på matrisdisplayen.

"Trip 2" visar körsträckan från den senaste nollställning, till exempel sedan senaste tankning. "Trip 2" är aktiverad och går upp till 9999.

"Ø Speed 2" visar genomsnittshastigheten utifrån "Trip 2" och "Trip Time 2".

"Ø Cons 2" visar genomsnittsförbrukningen utifrån "Trip 2" och "Trip Time 2".

"Trip Time 2" visar körtiden utifrån "Trip 2" och mätaren går så fort det kommer en hastighetssignal.

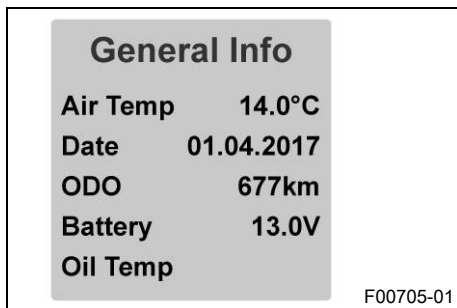
"Fuel Range" visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn "**Trip 2**" raderas.

7.10.4 "General Info"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**General Info**" visas på matrisdisplayen.

"**Air Temp**" visar omgivningstemperaturen.

"**Date**" visar datum.

"**ODO**" visar den totala körsträckan.

"**Battery**" visar batterispänningen.

"**Oil Temp**" - utan funktion

7.10.5 "Set Favorites"

Set Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401991-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Set Favorites**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj meny med **UP** eller **DOWN**-knappen. Ställ in menyn för snabbval med knappen **SET**.

I menyn "**Set Favorites**" konfigureras menyn "**Favorites**".

7.10.6 "Settings"

Settings	
Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Pressure	bar
Fuel Cons	l/100km

402431-10

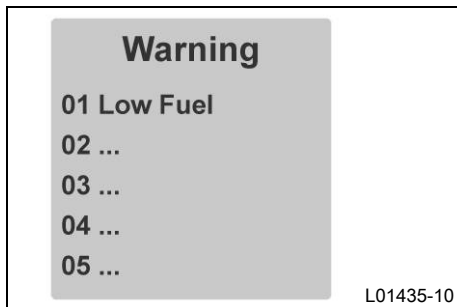
Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn "**Settings**" ställer man in enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.10.7 "Warning"

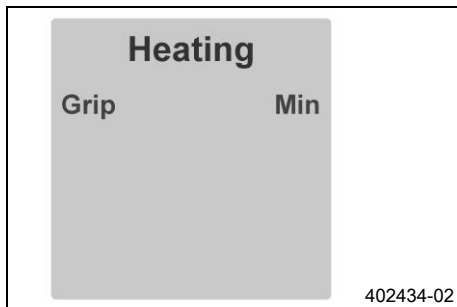


Krav

- Meddelande eller varning
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Warning**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom varningarna.

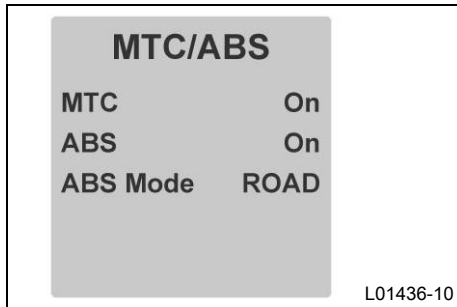
I menyn "**Warning**" visas alla varningar som uppkommer och sparas tills de inte längre är aktuella.

7.10.8 "Heating" (tillval)



- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Heating**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **SET**-knappen kan du välja värmeläge eller stänga av handtagsvärmern.

7.10.9 "MTC/ABS"

**Krav**

- Fordonet står still.

**Varning**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla

Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"MTC/ABS"** visas på matrisdisplayen.

I menyn **"MTC/ABS"** kan traktionskontrollen **"TC"** och **"ABS"** stängas av.

I **"ABS Mode"** kan du välja mellan **"Road"** och **"Offroad"**.

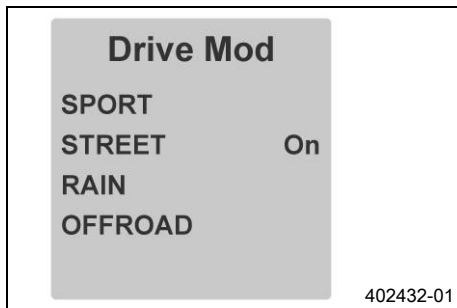
**Info**

När tändningen har slagits på är traktionskontrollen och ABS aktiverade igen.

Om ABS läget **"Offroad"** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

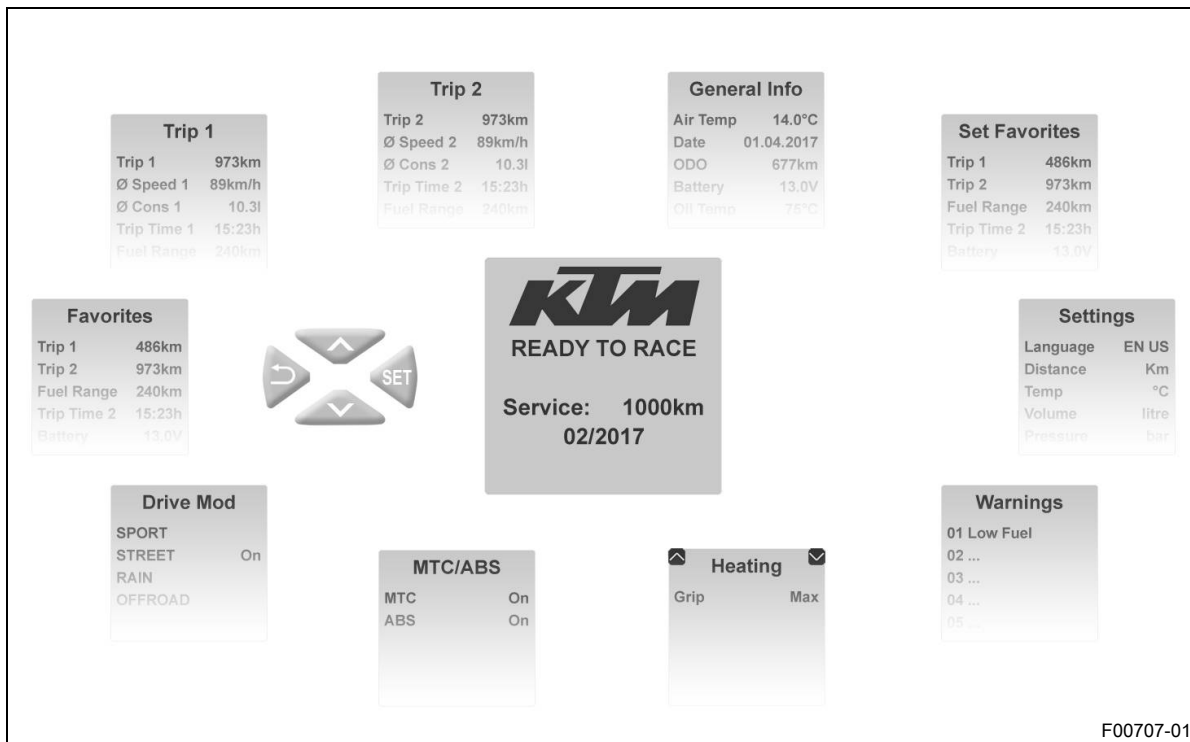
7.10.10 "Drive Mod"



- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Drive Mod**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen kan du välja färdiganpassade inställningar för motor och traktionskontroll.
 - ✓ **SPORT** – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **STREET** – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **RAIN** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
 - ✓ **OFFROAD** – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.10.11 Menyöversikt



F00707-01

"KTM" startbild

Menyknappar

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"Set Favorites"

"Settings"

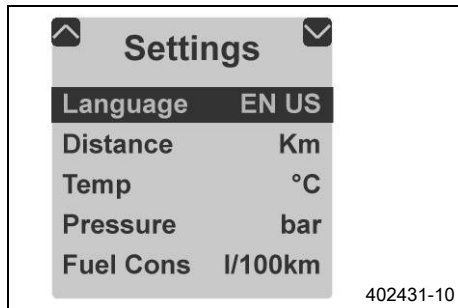
"Warning" (endast aktiv när det finns meddelanden)

"Heating" (tillval)

"MTC/ABS"

"Drive Mod"

7.10.12 "Language"



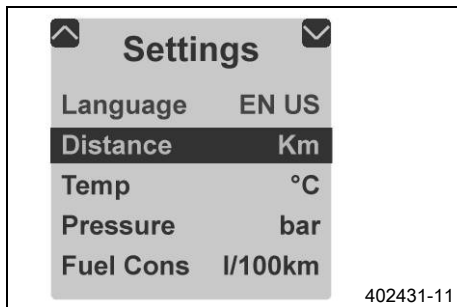
Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att ställa in önskat språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.10.13 "Distance"

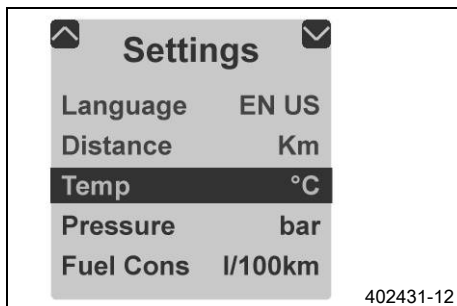


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Distance"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten kilometer **"km"** eller engelska mil **"mi"** för körsträckan.

7.10.14 "Temp"

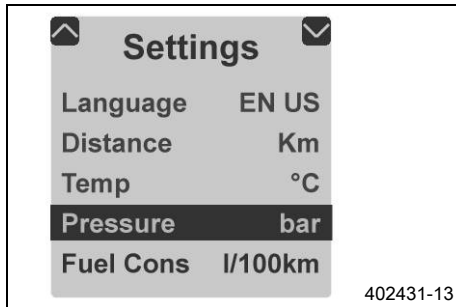


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Temp"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten **"°C"** eller **"°F"** för temperaturmätaren.

7.10.15 "Pressure"

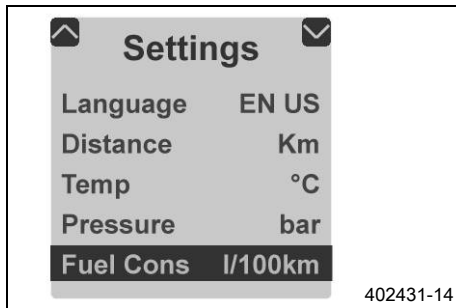


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Pressure"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj enheten **"bar"** eller **"psi"**.

7.10.16 "Fuel Cons"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn **"Settings"** visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **"Fuel Cons"** på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att ställa in önskad enhet.

Välj ett av de möjliga bensinförbrukningsalternativen.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.10.17 "Clock/Date"

Clock/Date	
Hour	12
Minute	0
Day	1
Month	1
Year	2013

401990-01

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Clock/Date**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera dig igenom menyn. Med **SET**-knappen ställer man in tid eller datum.

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid på matrisdisplayen.

7.10.18 "Shift Light"

Shift Light	
RPM1	8500
RPM2	10000
Shift Light	on

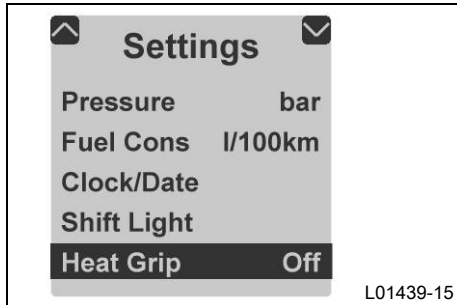
L01433-10

Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Shift Light**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck på **SET**-knappen en gång till för att öppna menyn.

- Välj funktion med **UP** eller **DOWN**-knappen. Med **SET**-knappen ställs varvtalet för växlingsblixten in.
- När motorvarvtalet når "**RPM 1**" blinkar växlingsblixten.
 När motorvarvtalet når "**RPM 2**" lyser växlingsblixten.
 Sätt på eller stäng av funktionen "**Shift Light**".

7.10.19 "Heat Grip"



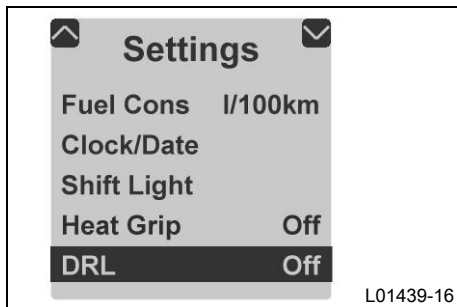
Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**Heat Grip**" på matrisdisplayen får svart bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att öppna eller stänga menyn för handtagsvärmen.

Sätt på och stäng av menyn för handtagsvärme.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

7.10.20 "DRL"



Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills menyn "**Settings**" visas på matrisdisplayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

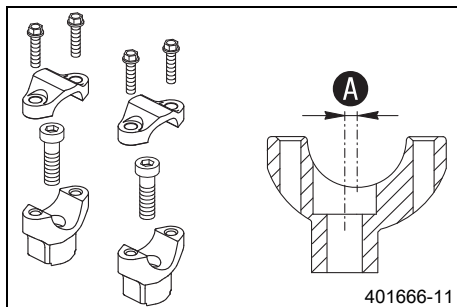
Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills "**DRL**" på matrisdisplayen får mörk bakgrund. Tryck en gång till på **SET**-knappen för att tända och släcka varselljuset.

Tänd eller släck varselljuset.

8.1 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
----------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika positioner. På så sätt kan styret placeras i det läge som är bekvämast för föraren.

8.2 Ställa in styrets läge 🐘

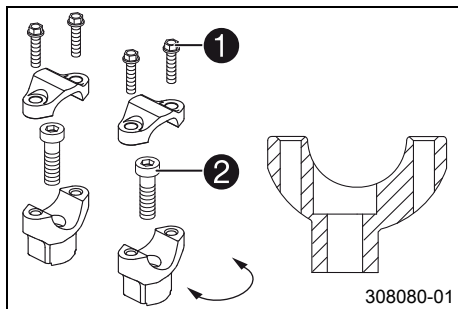


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

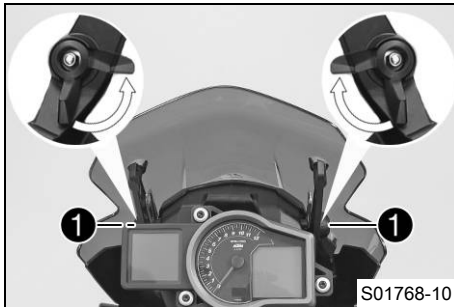


Info

Se till att spaltmåttan är likadana.

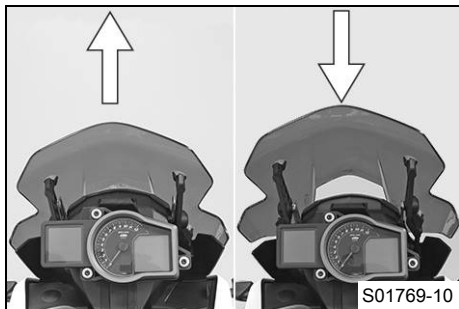


8.3 Ställa in vindsyddet

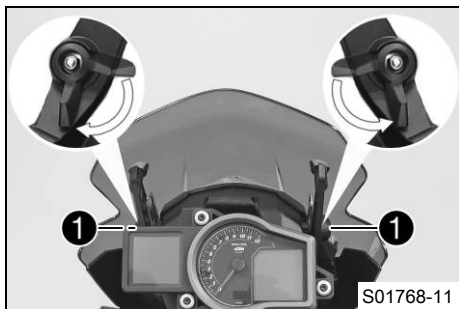


- Dra spännarmen ① i pilens riktning.
- ✓ Vindsyddet är upplåst.

8 ERGONOMI

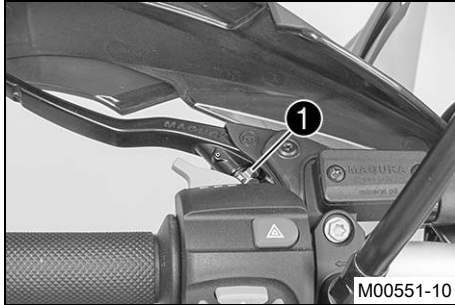


- Sätt vindskyddet i önskat läge.



- Tryck spännarmen ① i pilens riktning.
✓ Vindskyddet är låst.

8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

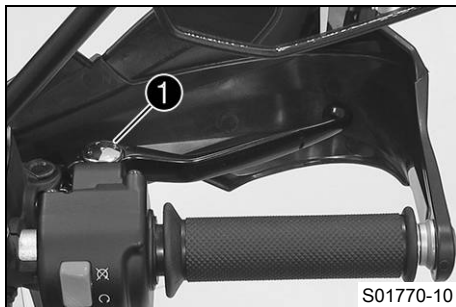
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

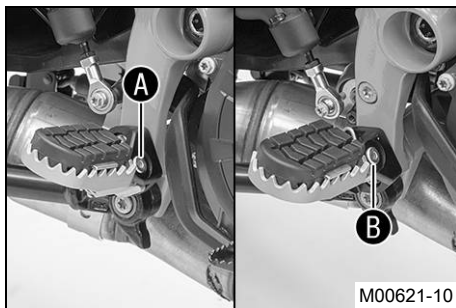


Info

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskruven.

Justeringen får inte utföras under körning.

8.6 Förfarotpinnar



Förfarotpinnarna kan monteras i två olika lägen.

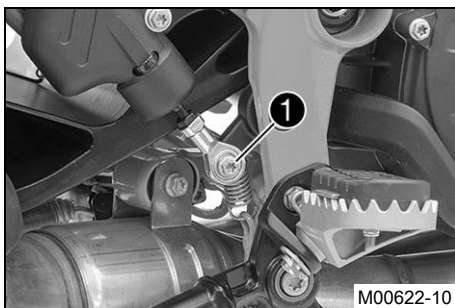
Möjliga tillstånd

- Förfarotpinne i nedre läget **A**
- Förfarotpinne i övre läget **B**

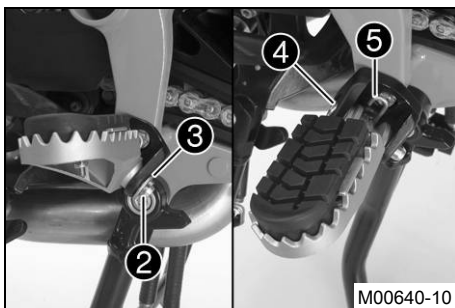
8.7 Ställa in fotpinnar

Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger fotpinnsfästen.



- Ta bort skruven ①.
- ✓ Fotbromspedalen vrids uppåt till stoppläget.



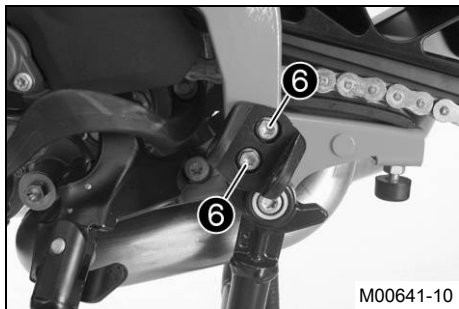
- Ta bort låspinnen ② med brickan ③.
- Ta försiktigt bort bulten ④ på förarfotpinnen.

Info

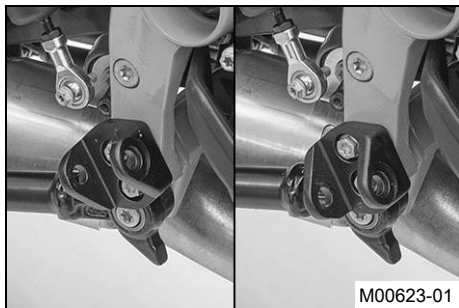
Fjädern är kraftigt spänd och kan hoppa ur när bulten tas bort.

- Ta bort förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤.

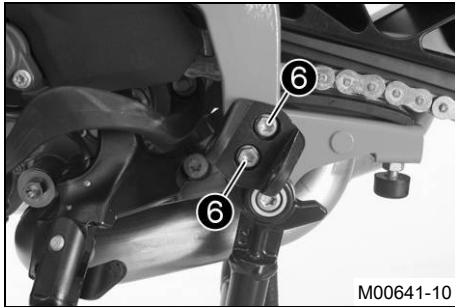
8 ERGONOMI



- Ta bort skruvarna ⑥.



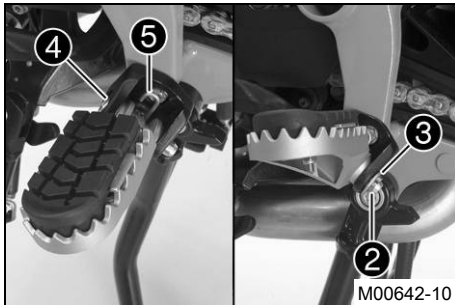
- Ställ in fotpinnsfästet på önskat läge.



- Sätt i och dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

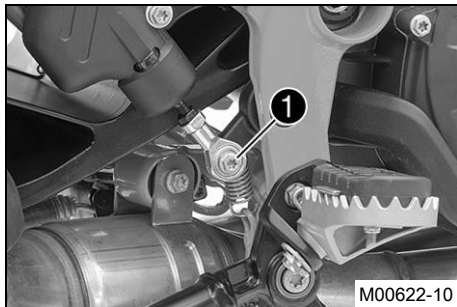
Skruv fotpinns- fästet fram	M8	25 Nm Loctite®243™
--------------------------------	----	------------------------------



- Montera förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤ och bulten ④.

Tång fotpinnsfjäder (58429083000)

- Sätt dit brickan ③ och låspinnen ②.



- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ①.

Specifikation

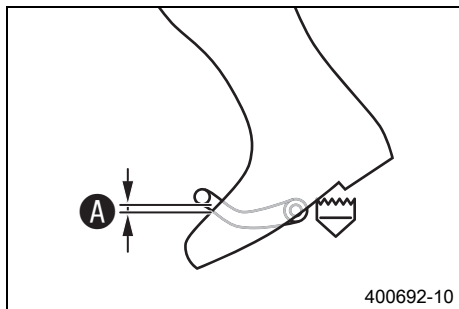
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylin- dern	M6	10 Nm Loctite®243™
--	----	------------------------------

8.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.



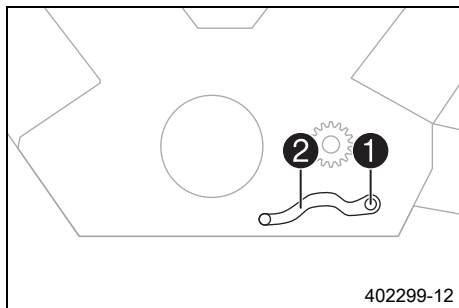
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

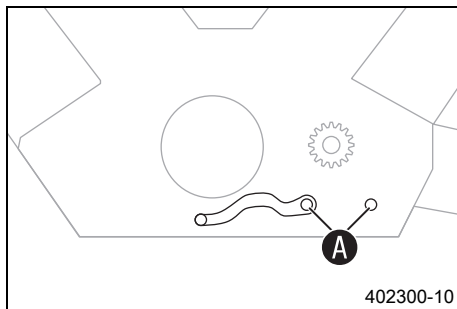
- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🐦 (📖 s 83)



8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🐦



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

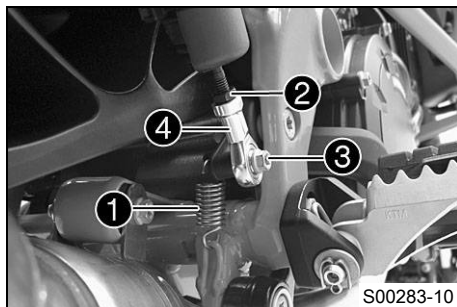
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	15 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

8.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.
- Ta bort skruven ③.
- För att göra en individuell grundinställning av fotbromspedalens kulle ④ kan man skruva den åt önskat håll.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kullen.

- Håll emot kullen ④ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv kulle tryckstång på fotbromscylin- dern	M6	10 Nm Loctite®243™
--	----	----------------------------------

- Haka i fjädern ①.

9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.

**Varning**

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- | | |
|---------------|--------|
| Inkörningsfas | 200 km |
|---------------|--------|

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Info**

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
- ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa att manövrera motorcykeln på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

9 IDRIFTTAGNING

- Kör in motorn. (📖 s 88)

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 050 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvartal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.

**Varning**

Risk för olyckor Instabila köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till packningen. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning	150 km/h
----------------------------	----------

**Varning**

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningen jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

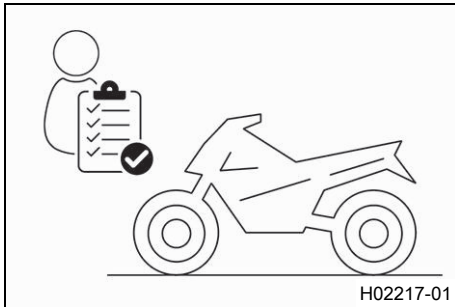
Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Högsta tillåtna axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	285 kg

10.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (B s 244)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (B s 171)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (B s 176)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (B s 175)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (B s 180)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (B s 237)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (B s 130)
- Kontrollera kedjespänningen. (B s 132)
- Kontrollera däckens skick. (B s 196)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (B s 198)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (B s 199)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.

- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- ✓ ABS-kontrollampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
- ✓ Den gröna tomgångskontrollampan **N** lyser.
- Tryck på elstartknappen Ⓢ.





Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

Ge **INGET** gaspådrag vid start av motorcykeln. Om man gasar vid starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle, vilket medför att motorn inte kan startas. Tryck på elstartknappen  i max 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

- Ta ner motorcykeln från sidostödet.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km

**Varning**

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.

Observera

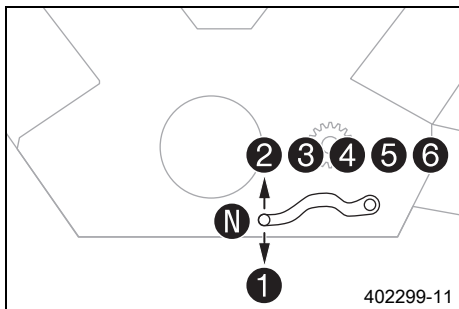
Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Hur de 6 framåtväxlarna ligger syns på bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.

- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på elstartknappen. Neutralväxeln behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrollampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.



Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som berörs av felet.

-
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på matrisdisplayen i 10 sekunder.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn "**Warning**".

- Om Halksymbolen ❄ visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.



10.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

-
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.

- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.



10.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

Observera

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
 - Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.
-

- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge **N**.
 - Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** .
-



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. Batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF**  och vrid till läget **LOCK** . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att gå i lås. Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

10.7 Transport

Observera

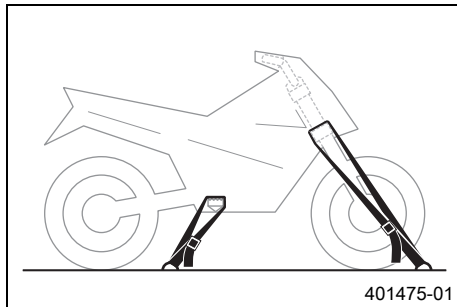
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Observera

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

10.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankar inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Observera

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

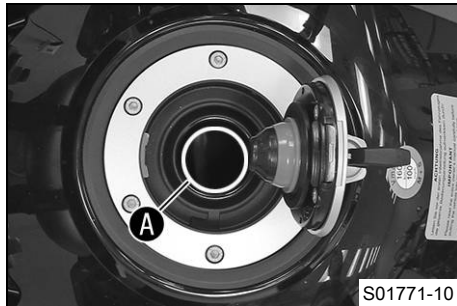
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 38)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 283)
---------------------------------	------	-------------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 40)

11 SERVICESHEMA

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Obligatoriskt arbete

	vartannat år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera elsystemets funktion.	☐	☒	☒	☒	☒
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  ( s 245)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. ( s 175)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. ( s 180)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera bromsskivorna. ( s 170)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	☐	☒	☒	☒	☒
Byt frambromsens bromsvätska. 					☒

	var 30 000 km				var 15 000 km	efter 1 000 km	varannat år	varje år
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️							•	•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️							•	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 171)	○	•	•	•				
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 176)	○	•	•	•				
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 138)		•	•	•				
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️	○	•	•	•	•			
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 153)		•	•					
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 139)	○	•	•	•	•			
Kontrollera däckens skick. (📖 s 196)	○	•	•	•	•			
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 198)	○	•	•	•	•			
Dra åt ekrarna. 🛠️	○							
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 199)		•	•	•	•			
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	•	•	•	•			
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 135)		•	•	•	•			
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 132)	○	•	•	•	•			

11 SERVICESHEMA

		vartannat år			
		varje år			
		var 30 000 km			
		var 15 000 km			
		efter 1 000 km			
Byt tändstift (luftfiltret demonterat). 🛠️			•		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			•		
Byt SLS-membranen. 🛠️			•		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. (Bränsletanken är demonterad) 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 237)	○	•	•	•	•
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		•	•		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera CO-anpassningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	•	•		
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 226)	○	•	•		
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•	•	•
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	•	•	•	•
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

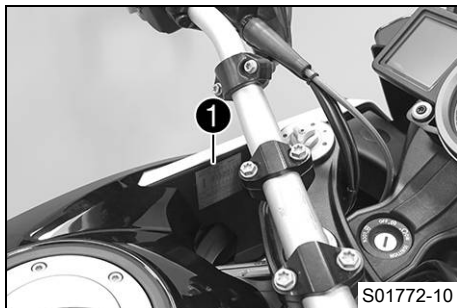
11.3 Rekommenderat arbete

	vart fjärde år				
	varje år				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			•		
Kontrollera baksvingen. 🛠️			•		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	•	•		
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️		•	•		
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•		
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	•	•	•	•
Tom tömningsslangarna. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera frostskyddet. 🛠️	○	•	•	•	
Byt kylvätskan. 🛠️					•

- engångsintervall
- återkommande intervall

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.



Info

Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen ①. Tabellen sitter på insidan av vänster bränsletankshölje.

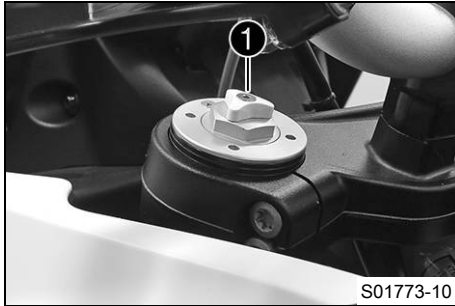
Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrast, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



S01773-10

- Vrid den vita justerskruv **1** medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruv **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.

Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar

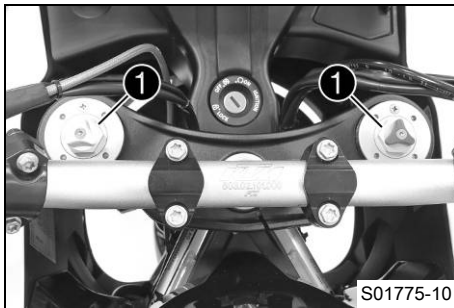


Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid justeringsskruvarna ① motsols tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid det antal varv som motsvarar gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	2 varv
Standard	5 varv
Sport	5 varv
Max tillåten lastvikt	8 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.



12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög (high) och låg (low) hastighet betecknar fjädringshastigheten på bakhjulet och inte körhastigheten.

Höghastighetsinställningen verkar t.ex. när man kör över en asfalskant, bakhjulets fjädrar komprimeras då snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Följaktligen påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

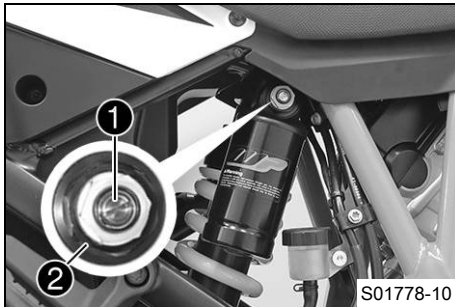
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12.7 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Försiktigt

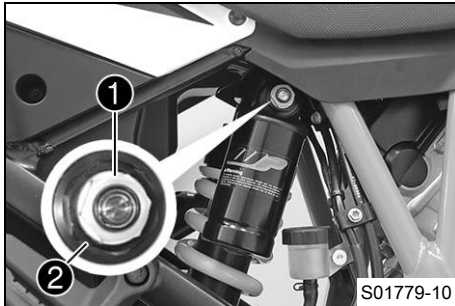
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

i Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv

i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning

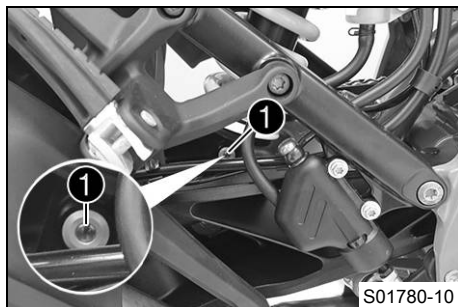


Försiktigt

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

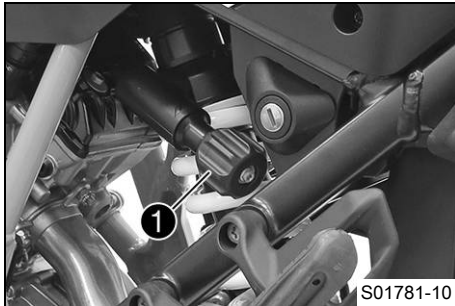
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



- Vrid ratten ① motsols till anslag.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	12 varv
Standard	12 varv
Sport	12 varv
Max tillåten lastvikt	18 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

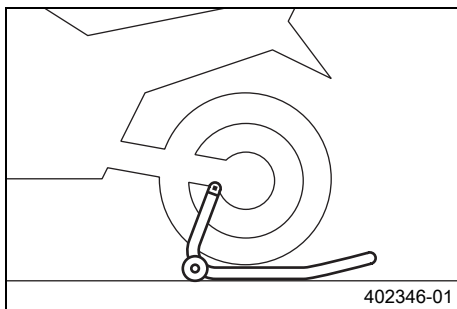
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera lyftbussningar på baksvingen.
- Sätt in adaptrar baktill på lyftanordningen.

Universal V-adapter med hylsor (61029955144)
--

Bakjhulsmonteringsstativ (69329955000)
--

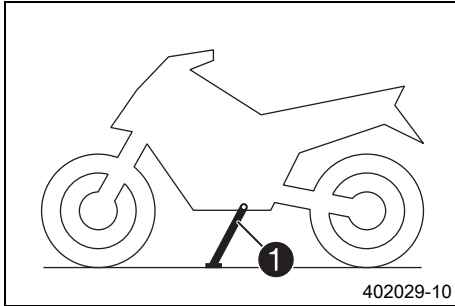
- Ställ motorcykeln lodrätt, justera depåstödet i förhållande till baksvingen med adaptrarna och palla upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ motorcykeln på sidostödet ①.
- Ta bort lyftbussningarna från baksvingen.



13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

Observera

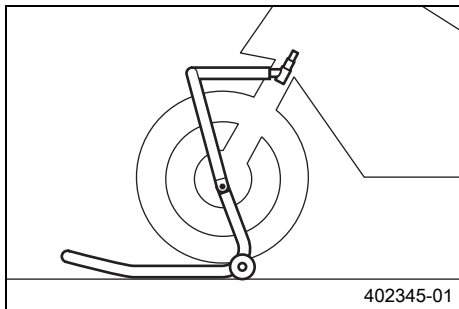
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 141)

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Ställ monteringsstativet framtill med adaptern vid gaffelröret.

Fastsättningsdom (69329965040)

Framhjulsmonteringsstativ, stort (69329965000)
--

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.



Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

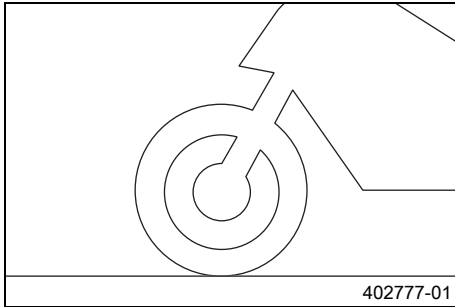


13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Huvudarbete

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

Efterarbete

- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 142)



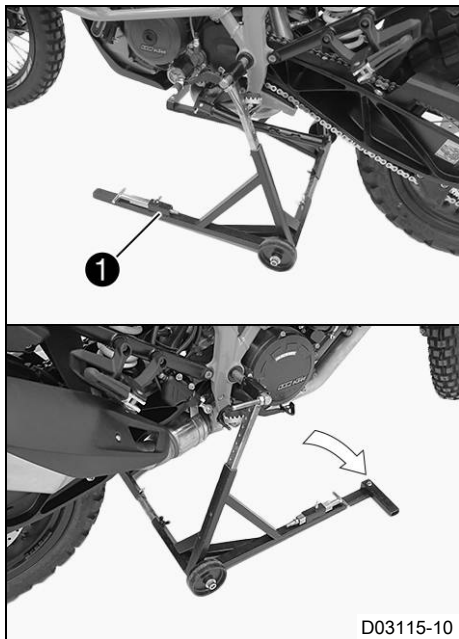
13.5 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket) 🐾

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Fäll upp och fixera förarfotpinnar.
- Se till att monteringsstativet ❶ med plastbussningen går att haka i öppningen på baksvingens bult.

Monteringsstativ (62529055100)



Info

Ställ in ett monteringsstativ i passande höjd och bredd.

- Lyft upp motorcykeln.
- Kontrollera att monteringsstativet sitter ordentligt.

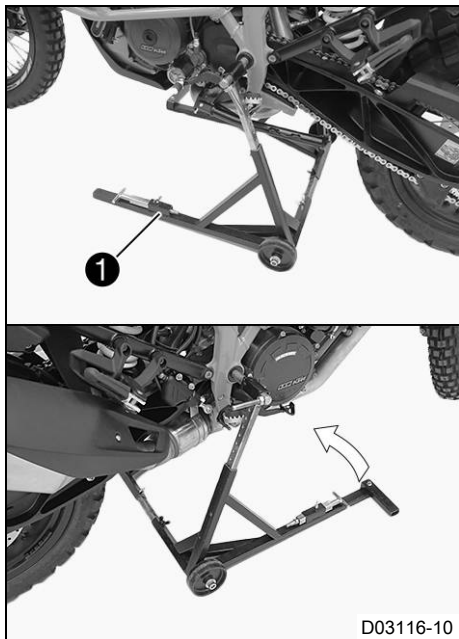
13.6 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
-

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort specialverktyget **1**.

Monteringsstativ (62529055100)

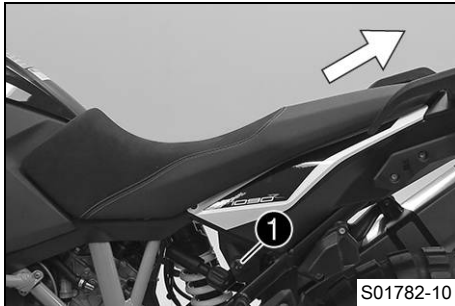


Info

Ta ner motorcykeln långsamt från monteringsstativet för att förhindra att komponenter skadas. Det kan vara bra att ha en medhjälpare vid detta moment.

- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Avlägsna förarfotpinnens fixering.

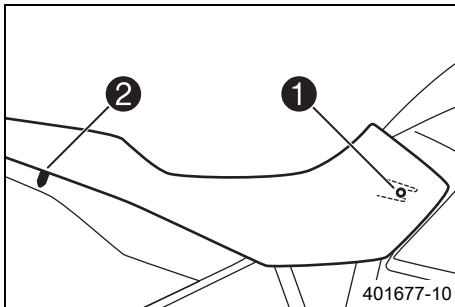
13.7 Ta bort sadeln



- Sätt tändningsnyckel i sadellåset ① och vrid 45 ° medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.



13.8 Montera sadeln

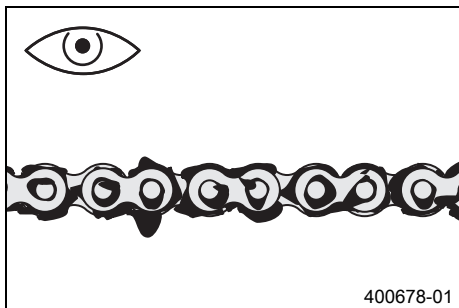


- Haka i sadeln på bränsletanken med klacken ①, sänk ned den baktill och skjut den framåt.
- För in låsbulten ② i låshuset och tryck sadeln nedåt tills det hörs att låsbulten hakas fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.



13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

13.9 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 130)

13.10 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

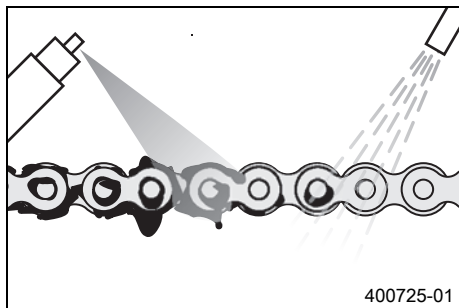
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 287)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjespray Onroad (📖 s 287)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)

13.11 Kontrollera kedjespänning



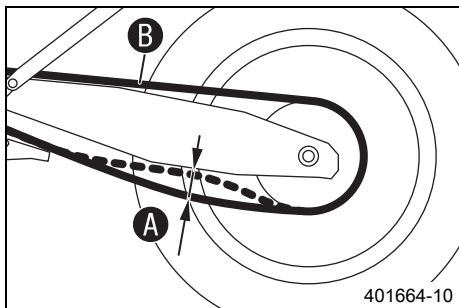
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan före den övre kedjestyraren och fastställ kedjespänningen **A**.



Info

Den övre delen av kedjan **B** måste vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	40 ... 45 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 133)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)



13.12 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

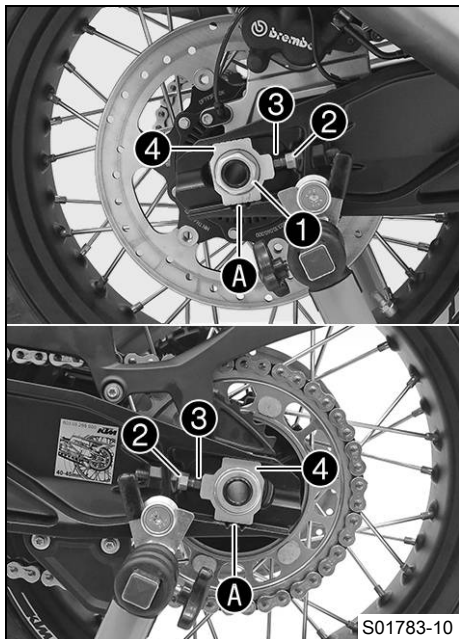
Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 132)

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna **3** på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	40 ... 45 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar 3 så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren 4 står i samma position i förhållande till referensmärkena A . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	



Info

Kedjans övre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gängorna smorda
---------------------	---------	--------------------------



Info

Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)



13.13 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)

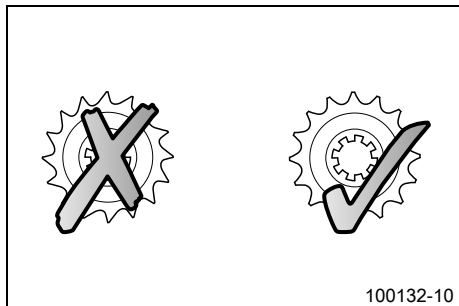
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

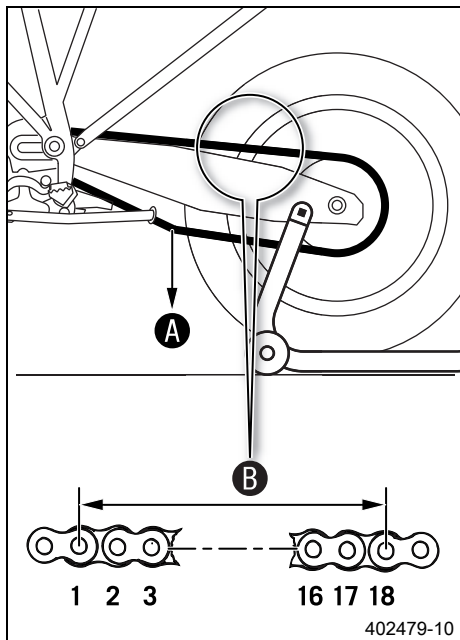


Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Lagg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med den angivna vikten **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage

15 kg

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del

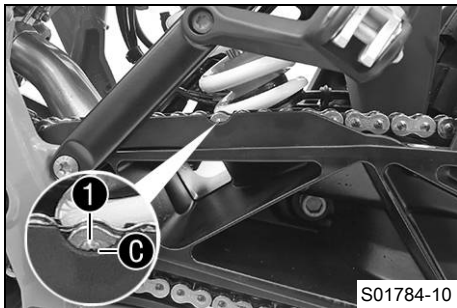
272 mm

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.



Info

När kedjeskyddet är i nyskick syns nitarna **1** till hälften på öppningens nederkant **C**.

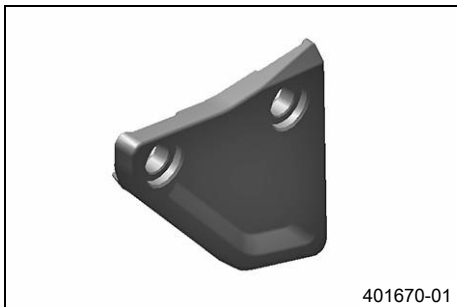
- » Om nitarna på kedjan inte längre går att se i nederkanten av öppningen:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️

- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.

- » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.

- » Om kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyrningen. 🛠️

- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.

- » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

Specifikation

Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
---------------------	----	------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)

13.14 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



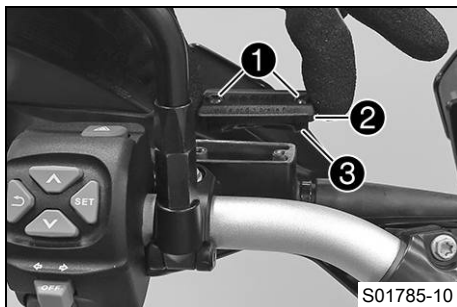
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 283)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



13.15 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

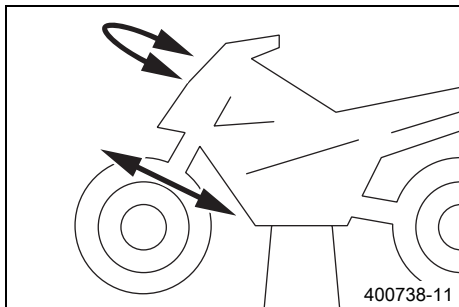
- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket). 🛠
(📖 s 125)

Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

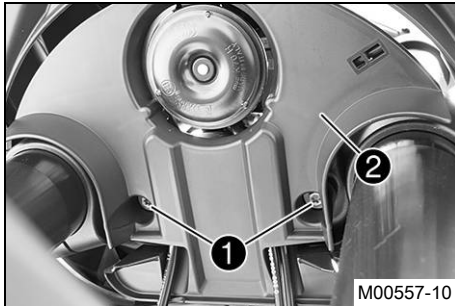
Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

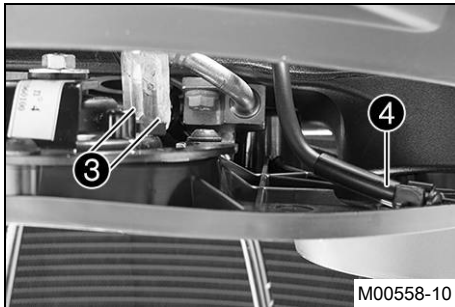
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket). 🛠
(📖 s 127)

13.16 Demontera skydd till nedre gaffelkrona



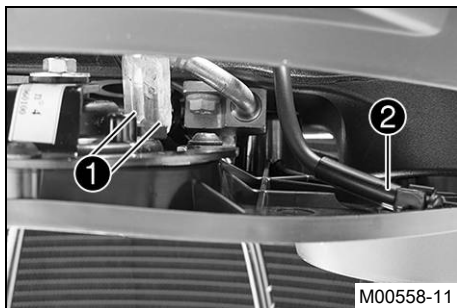
- Ta bort skruvarna ①.
- Sänk gaffelkronans skydd ② något.



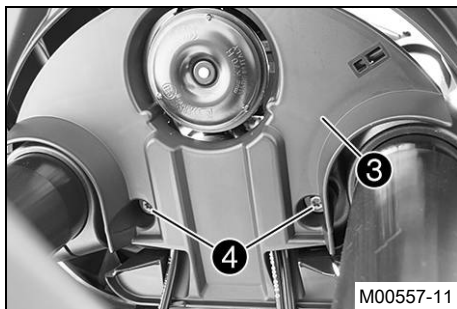
- Dra ut stickkontakterna ③ till signalhornet.
- Haka loss temperatursensorn ④.
- Ta av skyddet till gaffelkronan.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

13.17 Montera skydd till nedre gaffelkrona



- Sätt i stickkontakterna ① till signalhornet.
- Haka i temperatursensorn ②.

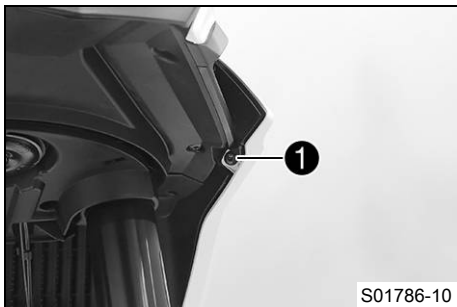


- Sätt gaffelkronans skydd ③ på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

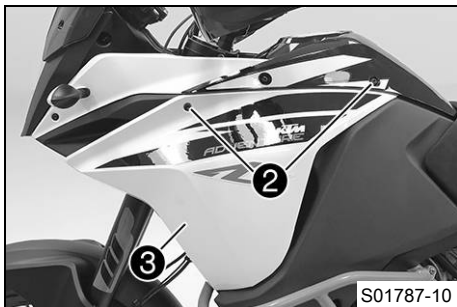
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

13.18 Demontera sidoklädseln framtill



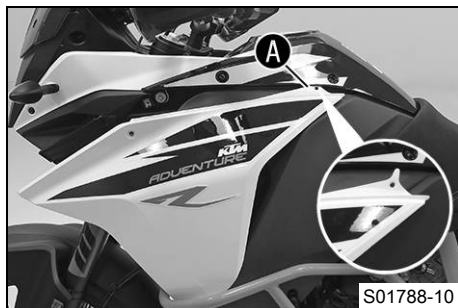
- Ta bort skruven ①.



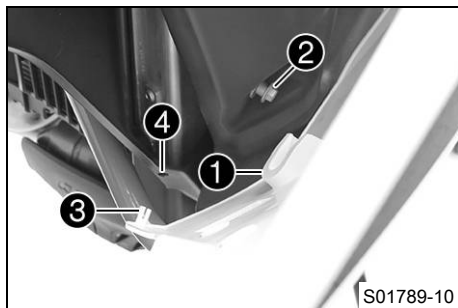
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av sidokåpan ③.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

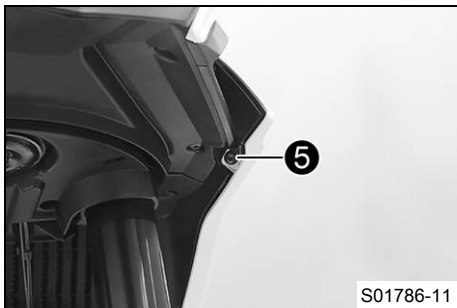
13.19 Montera sidoklädseln framtill



- Sätt sidokåpan på plats vid **A** under tanklocket.



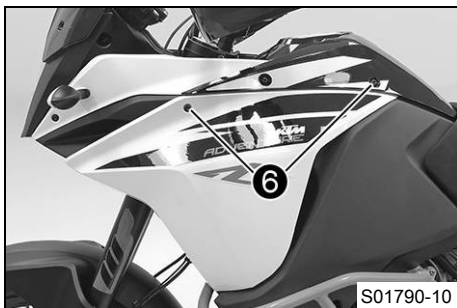
- Haka i sidokåpan med piggen **1** i hållaren **2** och sätt den på plats vid bränsletanken.
✓ Piggen **3** hakar i hålet **4**.



- Sätt dit och dra åt skruven **5**.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Montera skruvarna **6** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

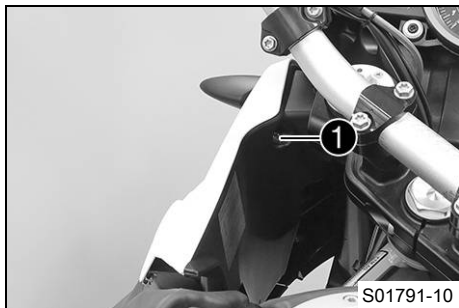
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13.20 Demontera maskspoilern 🛠️

Förarbete

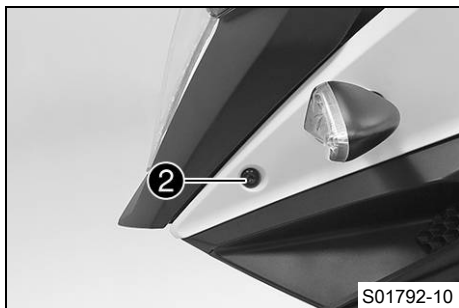
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)
- Demontera sidoklädseln framtill. (📖 s 143)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 154)

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

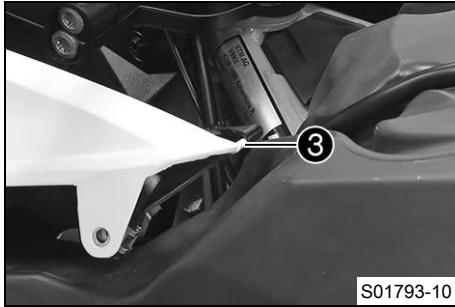


Huvudarbete

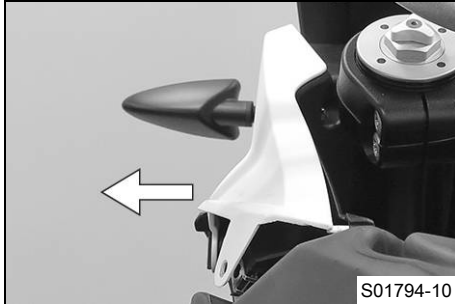
- Ta bort skruven ①.



- Ta bort skruven ②.

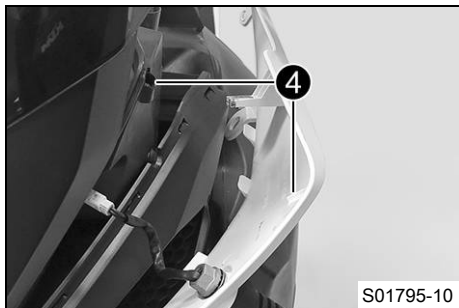


- Lossa piggen ③ från innerhöljet.

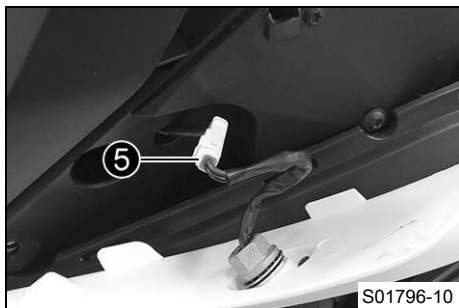


- Dra maskspoilern åt sidan och ut ur fästena.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Dra upp maskspoilern ur hållaren ④.



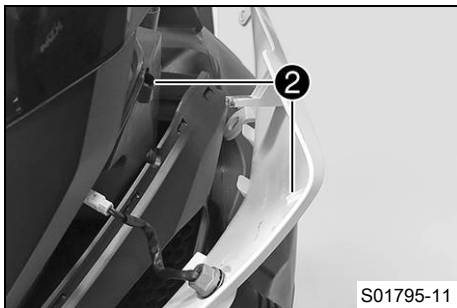
- Lossa stickanslutningen ⑤.
- Ta av maskspoilern med körriktningvisaren.
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

13.21 Montera maskspoilern ↗



Huvudarbete

- Stick i stickanslutningen ①.



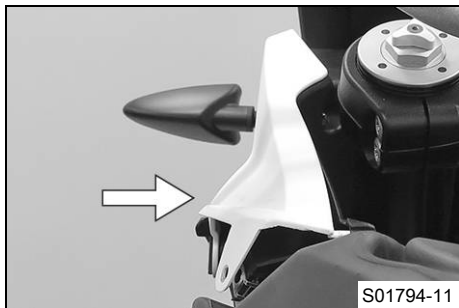
- Sätt maskspoilern på plats i hållaren ②.



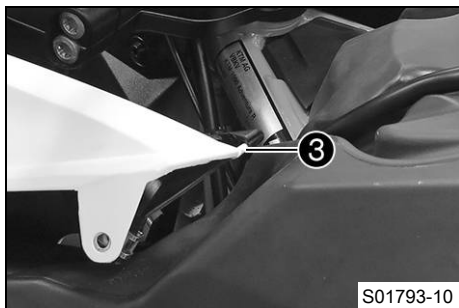
Info

Se till att kabeln till körriktningvisaren dras korrekt.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Tryck i maskspoilern i fästena från sidan.



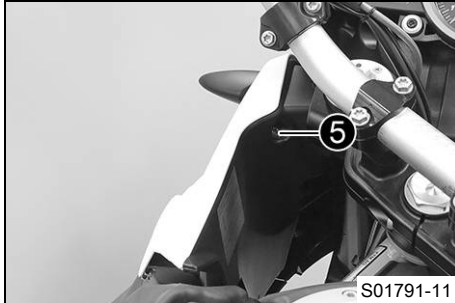
- Sätt piggen ③ på plats i hålet.



- Sätt i och dra åt skruven ④.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------



- Sätt i och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv maskspoiler	M5x17	3,5 Nm
-------------------	-------	--------

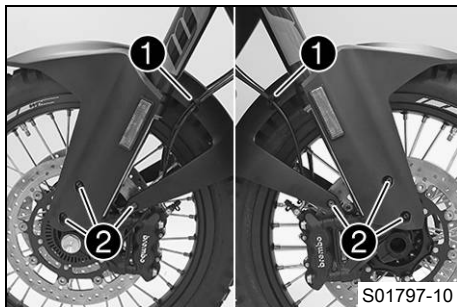
- Upprepa arbetsstegen på andra sidan.

Efterarbete

- Montera tankkåpan. (📖 s 157)
- Montera sidoklädseln framtill. (📖 s 144)
- Montera sadeln. (📖 s 129)

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

13.22 Demontera skärmen fram



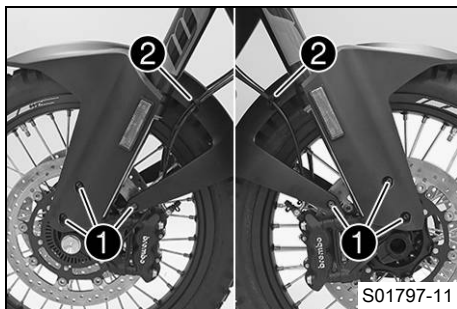
- Öppna hållaren **1**, häng ut bromskablarna och kabeln.
- Ta bort skruvarna **2**.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



Info

Observera bromskablarna och kabeln.

13.23 Montera skärmen fram



- Sätt skärmen på plats.



Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Montera skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

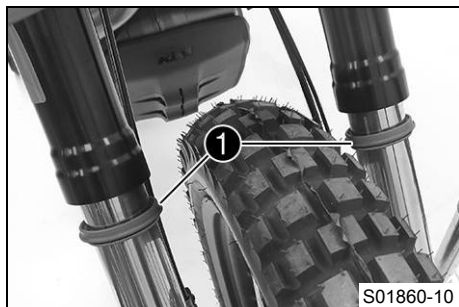
- Häng in bromskablarna och kabeln i hållarna **2** och stäng hållaren.

13.24 Rengöra gaffelbenens dammtätningar **Förarbete**

- Demontera skärmen fram. ( s 152)
- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. ( s 122)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. ( s 141)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. ( s 123)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar **1**.

**Info**

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 288)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

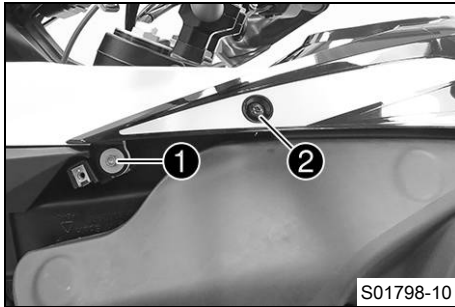
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 124)
- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 142)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)
- Montera skärmen fram. (📖 s 152)



13.25 Demontera tankkåpan

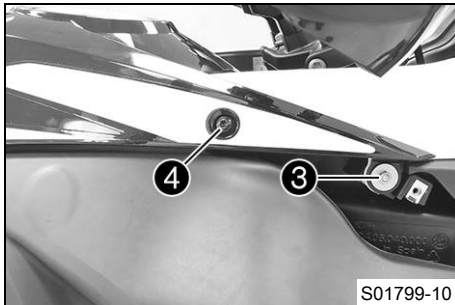
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 129)
- Demontera sidoklädseln framtill. (📖 s 143)



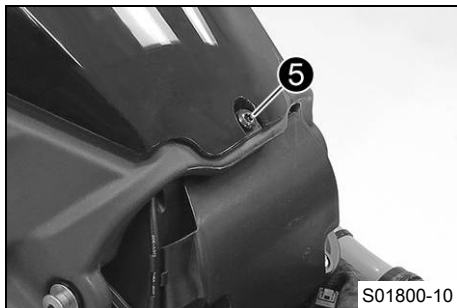
Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruven ②.



- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

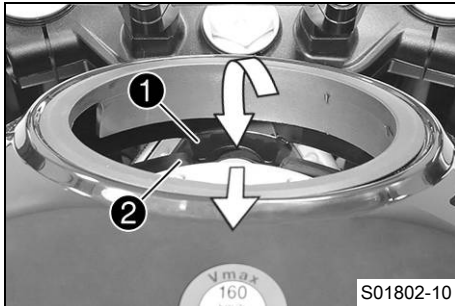


- Ta bort skruven ⑤.



- Lyft upp tankkåpan lite baktill och dra den framåt för att ta av den.

13.26 Montera tankkåpan



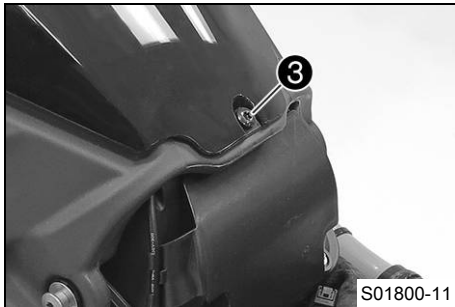
Huvudarbete

- Sätt tanklocket på plats.
- ✓ Piggen ① hakar fast under tanken ②.



Info

Se upp med tätningsläppen och avluftningsslangarna.

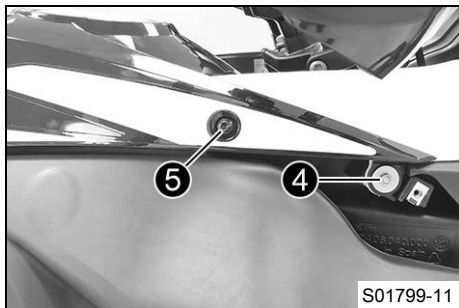


- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Sätt dit och dra åt skruven ④.

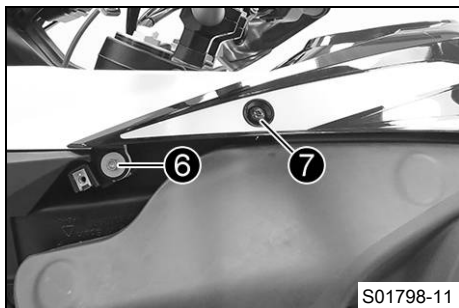
Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt dit och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt dit och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

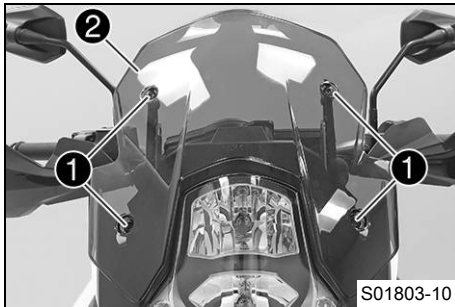
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

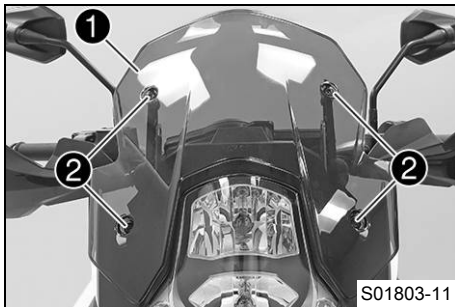
- Montera sidoklädseln framtill. (📖 s 144)
- Montera sadeln. (📖 s 129)

13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① och lossa vindskyddet ②.

13.28 Montera vindskyddet



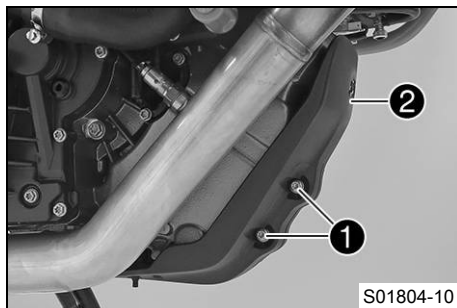
- Sätt vindskyddet ① på rätt plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

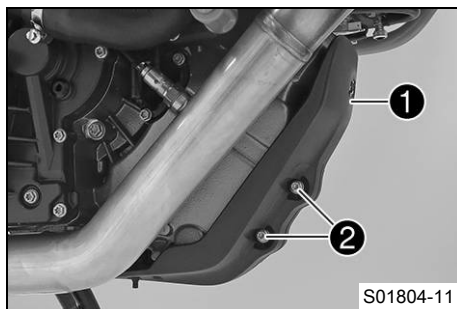
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

13.29 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ med hylsor och lossa motorskyddet ❷.

13.30 Montera motorskyddet

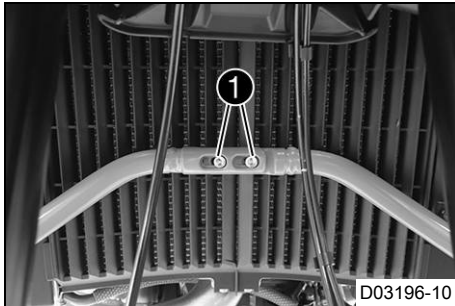


- Placera motorskyddet ❶ i rätt läge, sätt dit och dra åt skruvarna ❷ med hylsor.

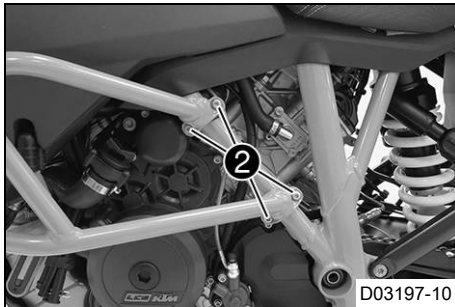
Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

13.31 Demontera störtbågen

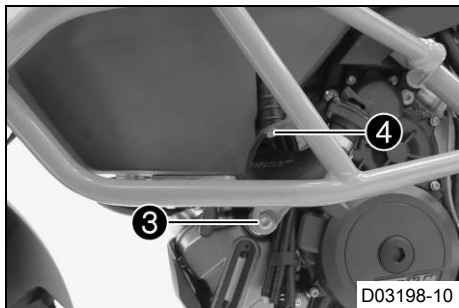


- Ta bort skruvförbanden **1**.

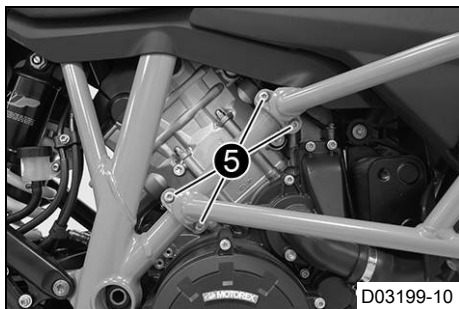


- Ta bort skruvarna **2** och klämelementen.

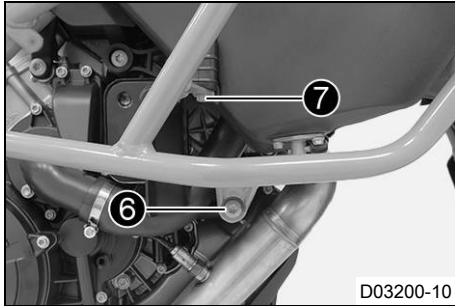
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④.
- Ta av vänster stötbåge.

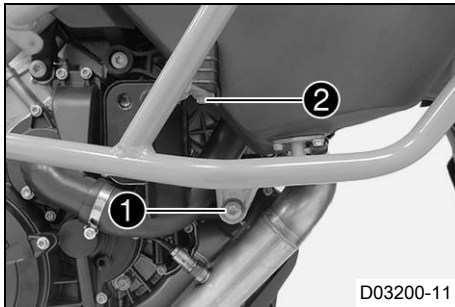


- Ta bort skruvarna ⑤ och klämelementen.



- Ta bort skruven ⑥.
- Ta bort skruven ⑦.
- Ta av höger störbåge.

13.32 Montera störbågen



- Sätt höger störbåge samt ramskyddet på plats.
- ✓ Bränsletankens fästgummi är rätt placerat på bränsletanken.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

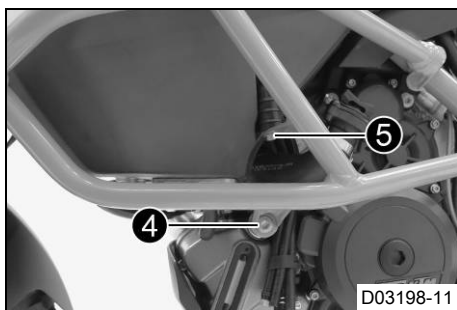
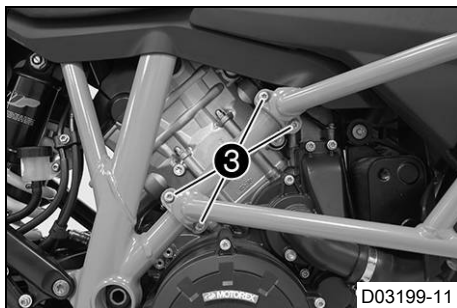
- Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
--------------------------	-----	-------

- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT



Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna ③ och klämelementen men dra inte åt än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt vänster störtbåge samt ramskyddet på plats.
✓ Bränsletankens fästgummi är rätt placerat på bränsletanken.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.

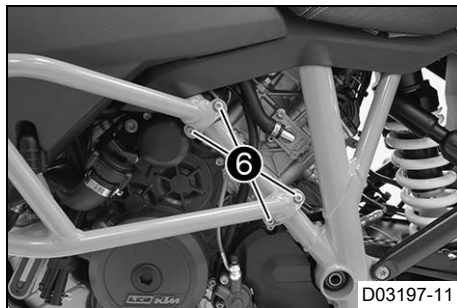
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
--------------------------	-----	-------

- Sätt dit skruven ⑤ utan att dra åt den.

Specifikation

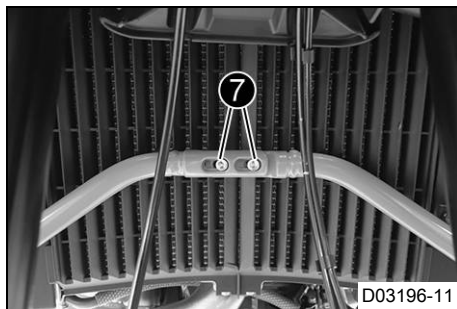
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt i skruvarna ⑥ och klämelementen men dra inte åt än.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Montera och dra åt skruvförbanden ⑦.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- ✓ Störtbågarna är jämnt justerade sinsemellan.
- Dra åt samtliga störtbågens skruvar.

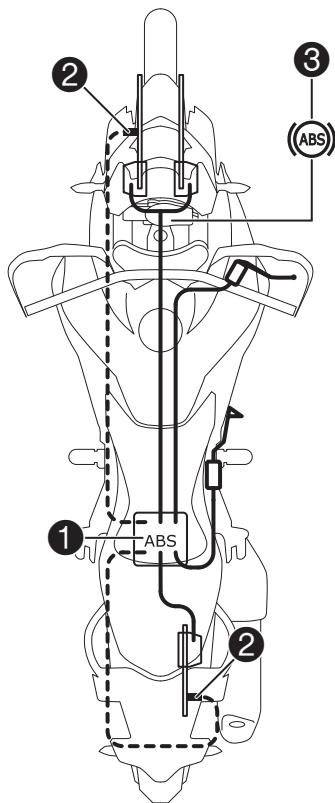
13 SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm



14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



401662-01

ABS-enheten **1** består av hydraulenhet, styrdon för bromselektronik och returpump och är monterad under sadeln. Det sitter en hjulvarvtalsgivare **2** på framhjulet och en på bakhjulet.

**Varning**

Risk för olyckor Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- ABS måste vara avstängt för att, utanför det allmänna vägnätet, spinna loss med bakhjulet med åtdragen frambroms.
- Utför inga förändringar på fjädervägen.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Servicearbeten och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Om ABS stängs av helt upphör fordonets tillstånd att färdas på allmän väg.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om du stänger av ABS helt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.



Varning

Risk för olyckor Körhjälpen kan endast hindra fordonet att slå runt inom naturlagarnas gränser.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packningen med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**. I ABS-läget **Road** kan ABS ställas in för båda hjulen.

I ABS-läget **Offroad** sker ingen ABS-reglering av bakhjulet. ABS-kontrollampan  blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **Offroad** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När styrdonet för bromselektronik registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-kontrollampan  ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller tänds under körningen indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen riskerar att låsas vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-kontrollampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid whee-
lie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-kontrollampan slocknar när man har börjat köra.

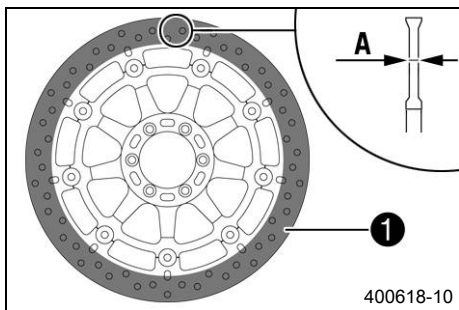
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	4 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.

» Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:

- Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
- Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

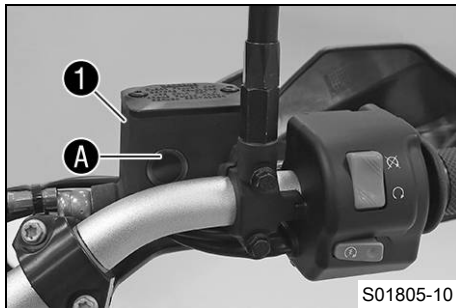


Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

14 BROMSSYSTEM



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om en luftbubbla syns vid markeringen **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 172)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

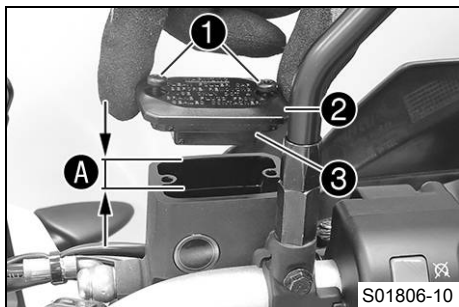


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 175)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A	7 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 283)

- Placera locket ❷ med membranet ❸ i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

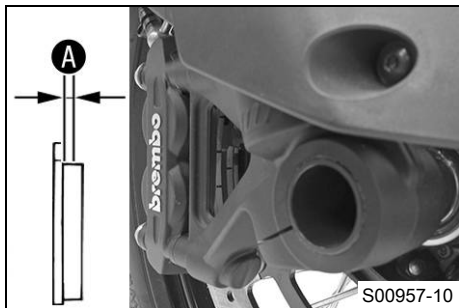
**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.

14 BROMSSYSTEM



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna belägg tjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbeläggen på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

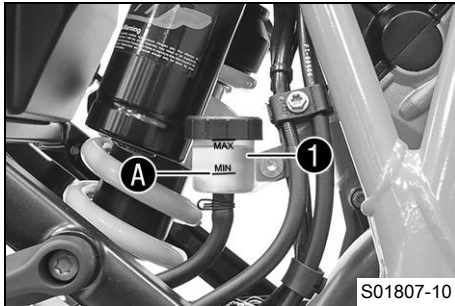
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 178)



14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🐘



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risker för miljö Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

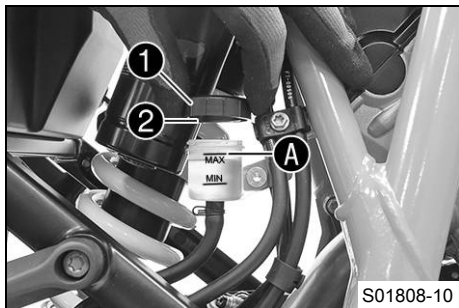
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Föarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 180)

14 BROMSSYSTEM



Huvudarbete

- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 283)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❶ med membran ❷ och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

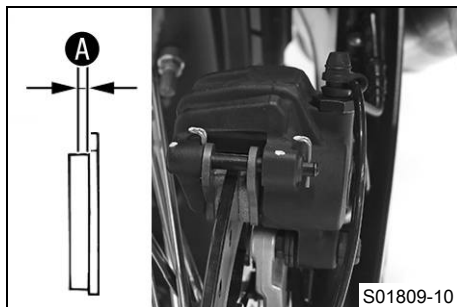


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägg hållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

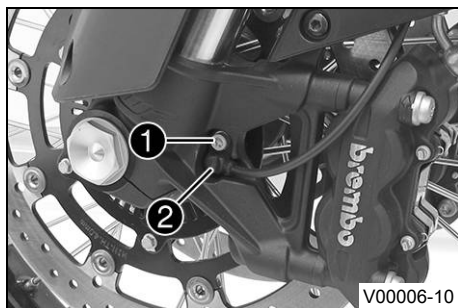
15.1 Demontera framhjulet 🛠️

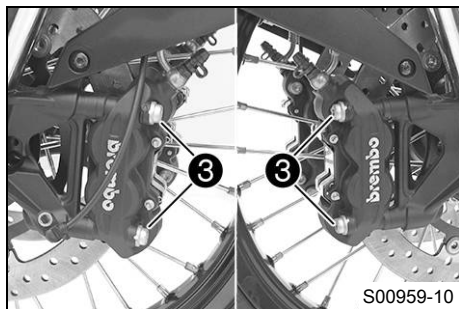
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 141)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 123)

Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
 - ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.



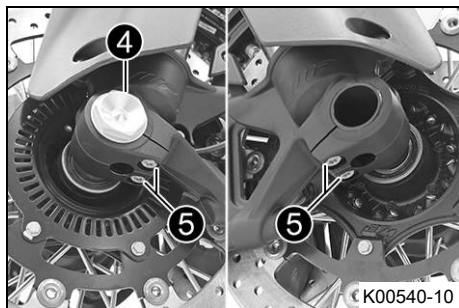


- Ta bort skruvarna ③ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan mot bromsskivorna.
- Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan utan att de spänns.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ④ några varv.
- Lossa skruvarna ⑤.
- Tryck på skruven ④ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämmen.
- Ta bort skruven ④.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

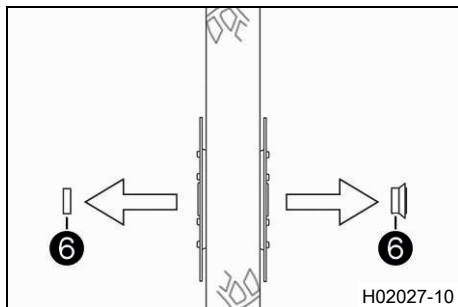
- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna **6**.

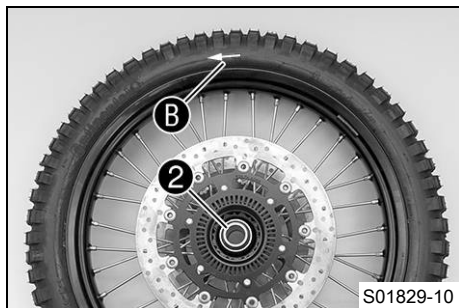
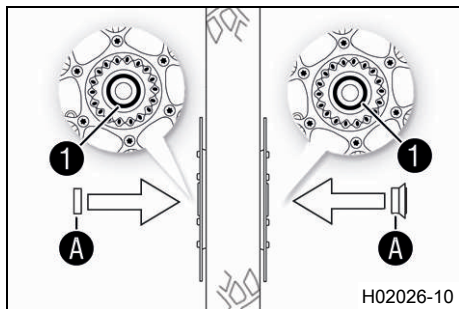
15.2 Montera framhjulet 🛞



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 288)

- Sätt in den breda distanshylsan ② till vänster i löpriktningen.

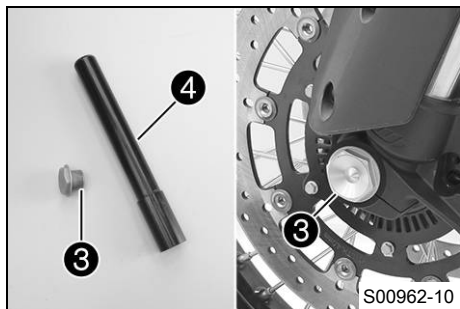


Info

Pilen B visar framhjulets löpriktning.
ABS-sensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.
Var löpriktningsindikeringen sitter på däckets olika sidor.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löpriktningen.

15 HJUL, DÄCK



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

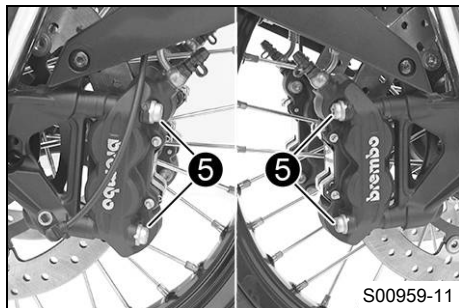
- Gör rent skruven ③ och hjulaxeln ④ och smörj in dem något.

Långtidsfett (📖 s 288)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda
---------------------	---------	--------------------------



S00959-11

- Sätt bromsoken på plats.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna ⑤ på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna ⑤ på båda bromsoken.

Specifikation

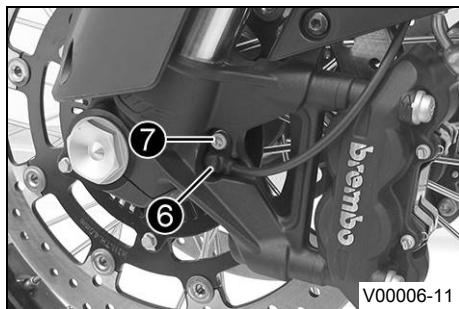
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm
Loctite®243™		

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

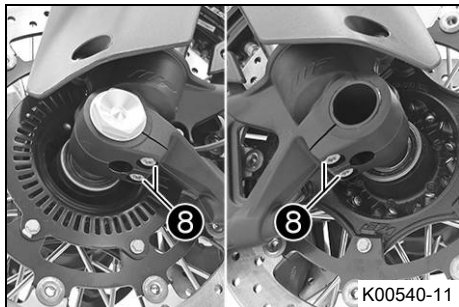
Skruv hjulvarvtalsgivare fram	M6	10 Nm
-------------------------------	----	-------

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 124)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)



V00006-11

15 HJUL, DÄCK



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

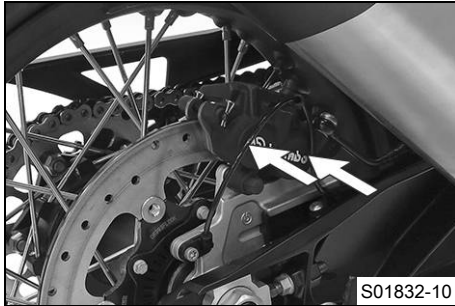
Efterarbete

- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 142)

15.3 Demontera bakhjulet 🛠

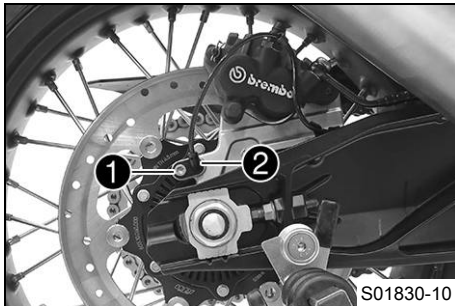
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)



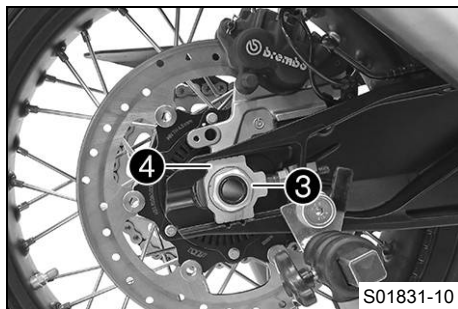
Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

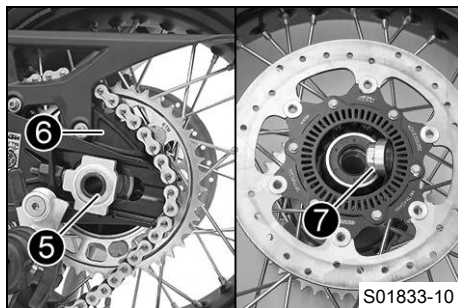


- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalsgivaren ❷ ur hålet.

15 HJUL, DÄCK



- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.



- Dra endast ut hjulaxeln ⑤ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakhjulet och lägg den på kedjeskyddet ⑥.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

**Info**

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshysan 7.



15.4 Montera bakhjulet 🛠️

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

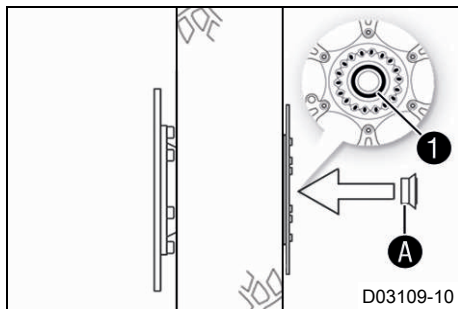
**Varning**

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin. 🛠️ (📖 s 194)



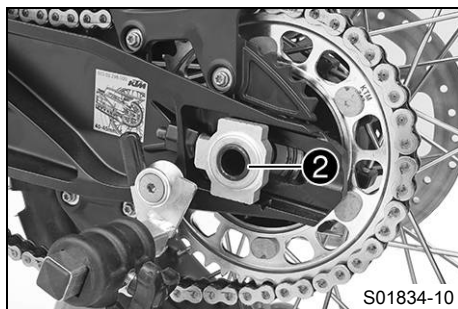
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringen **1** och distanshylsans löpyta **A**.

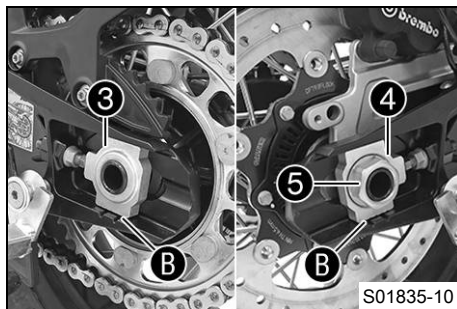
Långtidsfett (📖 s 288)

- Gör rent hjulaxeln och muttern smörj in dem något.

Långtidsfett (📖 s 288)

- Montera dämpargummina och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen och för in bromsskivan i bromsocket.
- Sätt in hjulaxeln **2**, men skjut inte in den hela vägen.
- Skjut bakhjulet framåt så mycket som möjligt och lägg kedjan på kedjehjulet.





- Skjut in hjulaxeln till anslag, montera kedjespännaren ④ och muttern ⑤.



Info

Montera kedjespännarna ③ och ④ i samma position.

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.

Specifikation

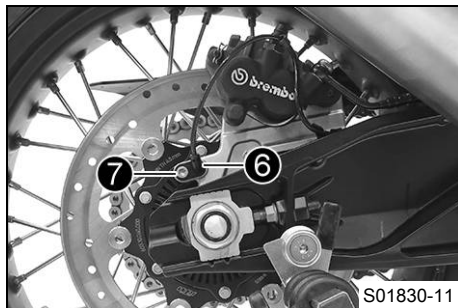
För att bakhjulet ska sitta rätt måste märkena på vänster och höger kedjespännare stå i samma position i förhållande till referensmärkena ②.

- Dra åt muttern ⑤.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gångorna smorda
------------------------	---------	--------------------------

15 HJUL, DÄCK



- Sätt hjulvarvtalsgivaren ⑥ på plats i hålet.
- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm
------------------------------	----	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin 🐼

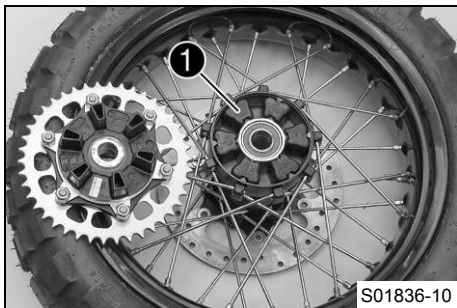


Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpargummin. Dämpargummin slits med tiden ned. Om dämpargummina inte byts ut i tid skadas bakdrevets hållare och bakhjulsnavet.

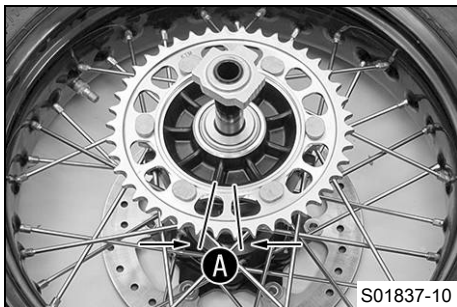
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 122)
- Demontera bakhjulet. 🐼 (📖 s 188)



Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpargummin **1** så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om dämpargummin på bakhjulsnavet är skadade eller slitna:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️



- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera bakdrevets spel **A**.



Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel dämpargummi bakhjul	≤ 5 mm
--------------------------	--------

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut alla dämpargummin på bakhjulsnavet. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 191)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 122)

15.6 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

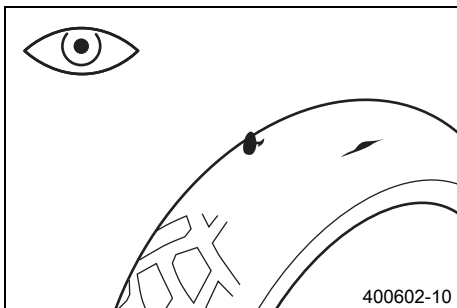
Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km

Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



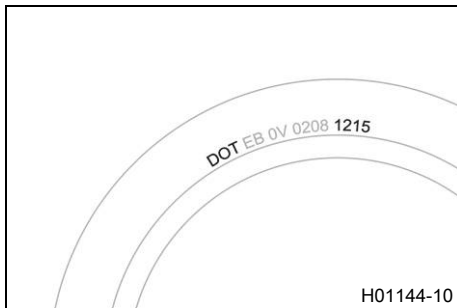
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🐼

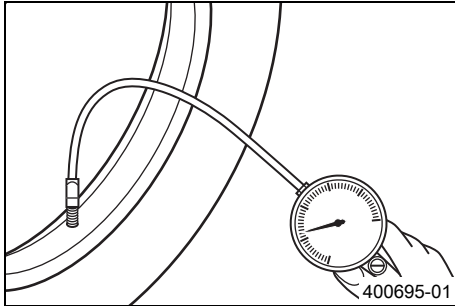


15.7 Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,6 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.



15.8 Kontrollera ekrarnas spänning



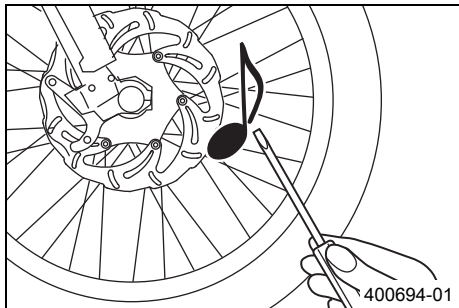
Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

15 HJUL, DÄCK



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

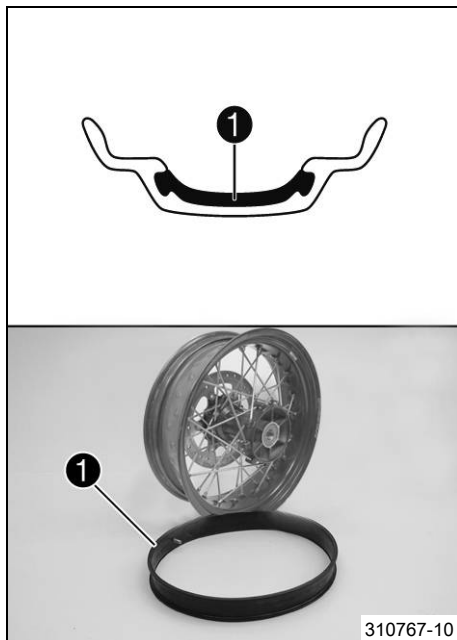
Ljudfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️

15.9 Slanglöst däcksystem



På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där en slanglös tätningprofil **1** används istället för vanliga slangar.

Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Massorna resp. massornas tröghetsmoment är mindre än på konventionella ekerhjul med slang. Därigenom förbättras även hanteringsegenskaperna och komforten.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är ekerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar byte av den slanglösa profilen senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

16.1 Varselljus



Varning

Risk för olyckor Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel- och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset (DRL) kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över ljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.

16.2 Demontera batteri ↴



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



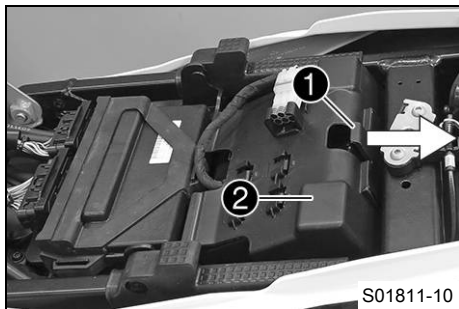
Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.

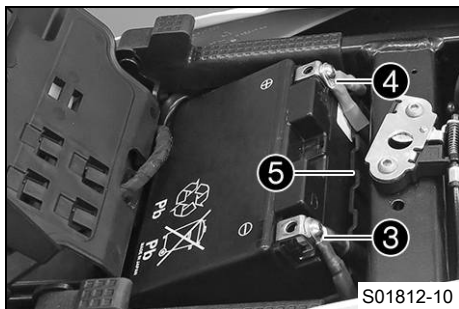
Föarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** 🔌.
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)



Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



- Lossa minuskabeln ③ från batteriet.
- Lossa pluskabeln ④ från batteriet.
- Ta ut batteriet och batterihöljet ⑤ ur batterifacket.

16.3 Montera batteri ↗



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

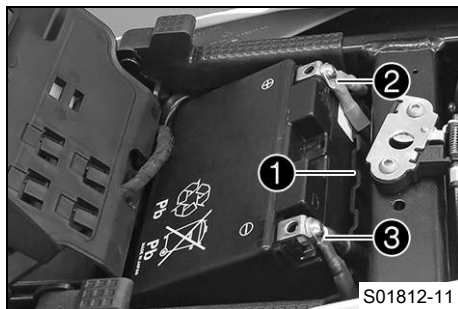
- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Försiktigt

Risk för olyckor Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om batteriet är skadat eller saknas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.



Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterihöljet **1**.

Specifikation

Den jämna sidan av batterihöljet måste vara mitt emot polerna.

- Sätt in batteriet med batterihöljet i batterifacket.
- Sätt båda pluskablarna **2** på plats, sätt dit skruven och dra åt.

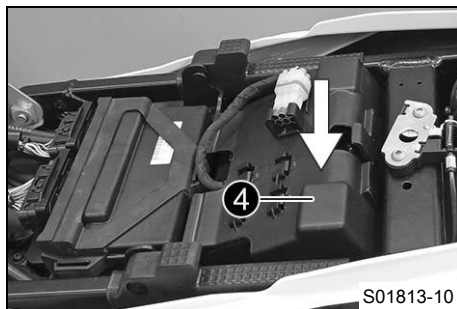
Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Sätt båda minuskablarna **3** på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll igen kåpan ④ och tryck den lätt nedåt.
- ✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 129)
- Ställ in tid och datum.



16.4 Ladda batteriet 🐼



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Varning

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet minskar.

Om batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

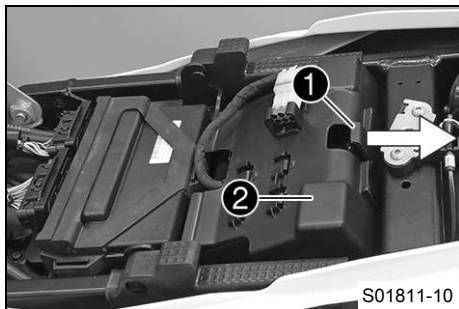
Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

Om batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

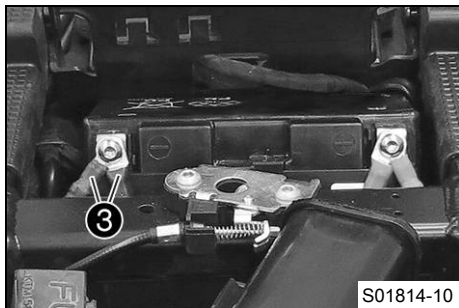
Förarbete

- Stäng av alla strömförbrukare och motorn.
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)



Huvudarbete

- Dra spärren ① i pilens riktning.
- Fäll upp locket ②.



- Lossa båda minuskablarna ③ från batteriet så att inte fordons elsystem skadas.



- Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)



Info

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorm. Batteriet kan inte överladdas med denna laddare. Ladda batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

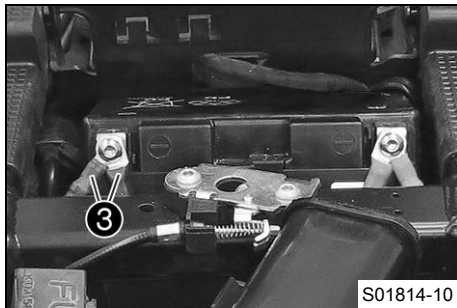
- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

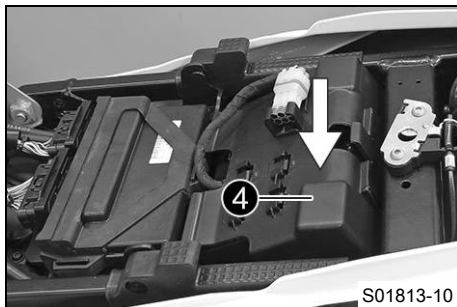
3 månader



- Anslut båda minuskablarna **3** till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll igen kåpan **4** och tryck den lätt nedåt.
✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 129)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

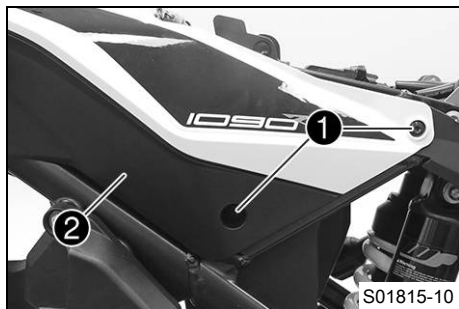
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

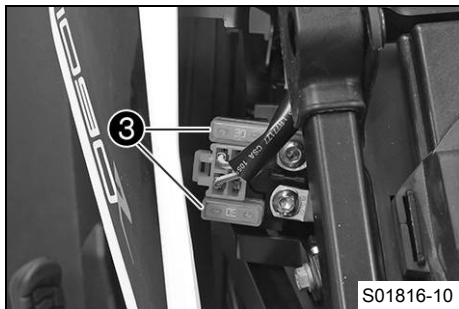
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)

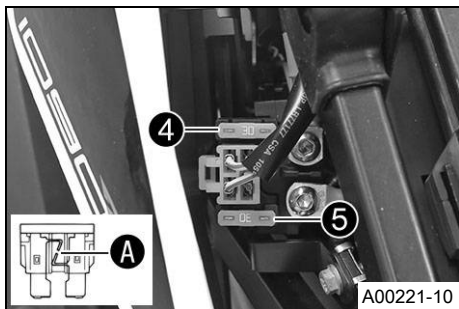
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Lyft upp bakkåpan ② något.





- Ta bort skyddshättarna ③.



- Ta bort den defekta huvudsäkring ④.

i Info

När smälttråden ① är bruten är säkringen defekt.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ⑤.

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

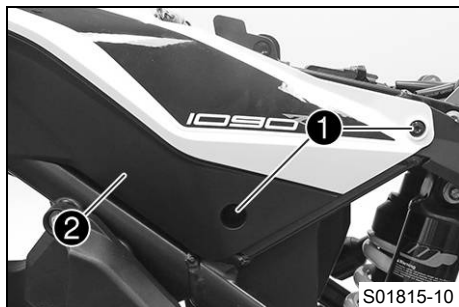
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 273)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättarna.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt bakkåpan **2** på plats.
- Montera skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 129)
- Ställ in tid och datum.



16.6 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

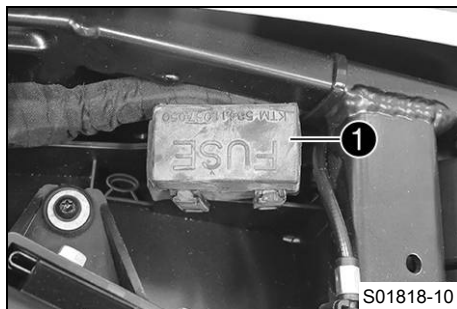


Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

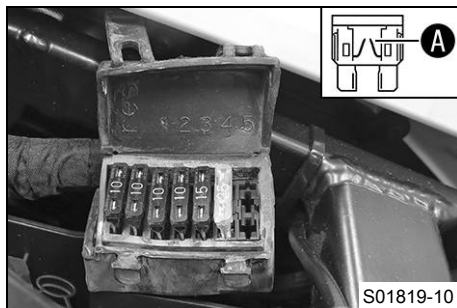
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)



Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.



- Kontrollera säkringarna.



Info

När smälttråden ① är bruten är säkringen defekt.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring res – 10 A – reservsäkringar
Säkring 1 – 10 A – spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 – 10 A – konstant plus för extra utrustning (ACC1)
Säkring 3 – 15 A – ABS-hydraulenheter
Säkring 4 – 25 A – ABS-returpump
Säkring 5 – används ej

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 273)

Säkring (58011109115) (📖 s 273)

Säkring (58011109125) (📖 s 273)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera att förbrukaren fungerar.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

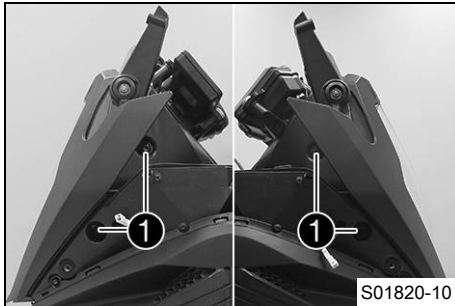
- Montera sadeln. (📖 s 129)



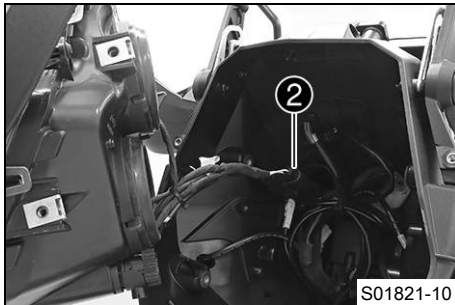
16.7 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** 🔌.
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)
- Demontera sidoklädseln framtill. (📖 s 143)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 154)
- Demontera maskspoilern. 🖱️ (📖 s 145)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 159)

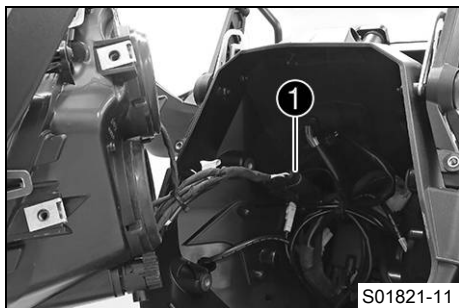
**Huvudarbete**

- Ta bort skruvarna ①.
- Fäll strålkastarmasken framåt.



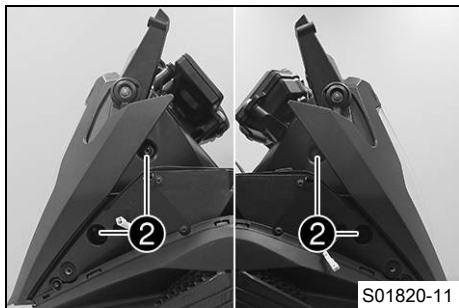
- Lossa stickanslutningen ②.
- Lägg strålkastarmasken på en mjuk duk så att strålkastaren inte skadas.

16.8 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Anslut strålkastarens stickkontakt ❶.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.



- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv strålkastare	M6	5 Nm
--------------------	----	------

Efterarbete

- Montera vindsyddet. (📖 s 159)
- Montera maskspoilern. 🖱️ (📖 s 149)
- Montera tankkåpan. (📖 s 157)

- Montera sidoklädseln framtill. (📖 s 144)
- Montera sadeln. (📖 s 129)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 226)



16.9 Byta halvljuslampa

Observera

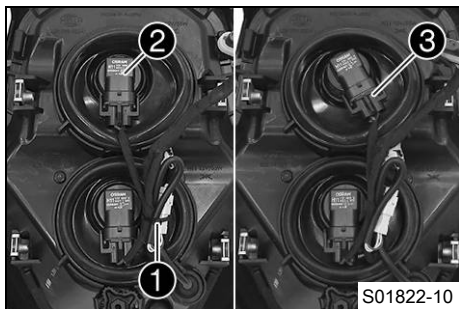
Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

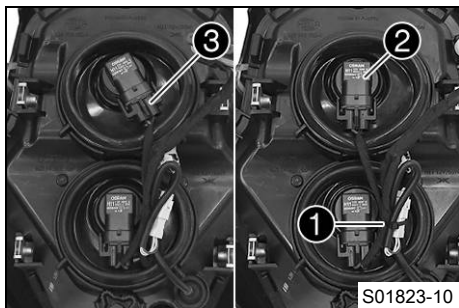
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** 🔌.
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)
- Demontera sidoklädseln framtill. (📖 s 143)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 154)
- Demontera maskspoilern. 🖐️ (📖 s 145)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 159)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 218)



Huvudarbete

- Ta bort buntbandet ①.
- Tryck in strålkastarlampan ② något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten ③.



- Sätt i kontakten ③ till den nya strålkastarlampan.

Halvljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 273)

- Sätt strålkastarlampan ② på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.
- Sätt dit buntbandet ①.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 220)
- Montera vindsyddet. (📖 s 159)
- Montera maskspoilern. 🖱️ (📖 s 149)
- Montera tankkåpan. (📖 s 157)
- Montera sidoklädseln framtill. (📖 s 144)

- Montera sadeln. (📖 s 129)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 226)



16.10 Byta helljuslampa

Observera

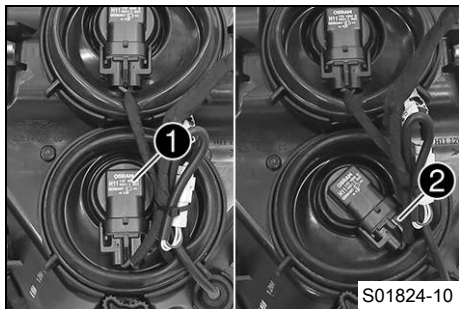
Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

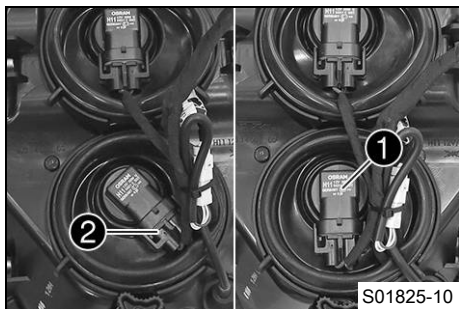
Förarbete

- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** 🔌.
- Ta bort sadeln. (📖 s 129)
- Demontera sidoklädseln framtill. (📖 s 143)
- Demontera tankkåpan. (📖 s 154)
- Demontera maskspoilern. 🖐️ (📖 s 145)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 159)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 218)



Huvudarbete

- Tryck in strålkastarlampan **1** något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Dra ut kontakten **2**.



- Sätt i kontakten **2** till den nya strålkastarlampan.

Helljus (H11 / sockel PGJ19-2) (📖 s 273)

- Sätt strålkastarlampan **1** på plats i lamphållaren och skruva in den medsols tills det tar stopp.
- ✓ Strålkastarlampan går i lås i lamphållaren.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 220)
- Montera vindskyddet. (📖 s 159)
- Montera maskspoilern. 🏎️ (📖 s 149)
- Montera tankkåpan. (📖 s 157)
- Montera sidoklädseln framtill. (📖 s 144)

- Montera sadeln. (📖 s 129)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 226)



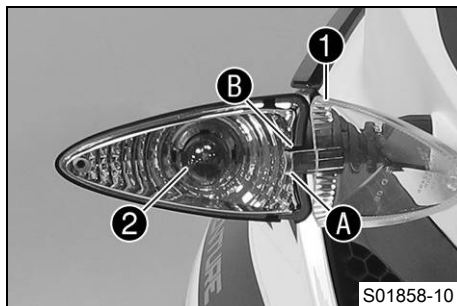
16.11 Byta körriktungsvisarlampa

Observera

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



- Ta bort skruven på körriktungsvisarhusets framsida.
- Ta försiktigt bort strålkastarglasat ❶.
- Tryck in lampan ❷ lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.



Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medurs tills det tar stopp.

Körriktningsvisare (RY10W/sockel BAU15s) (📖 s 274)

- Kontrollera att körriktningsvisaren fungerar.
- Sätt strålkastarglaset på plats.

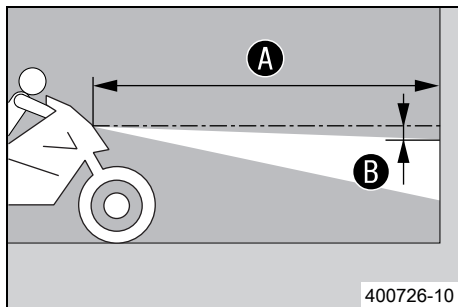


Info

Sätt i klacken **A** i ursparingen **B**.

- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

16.12 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

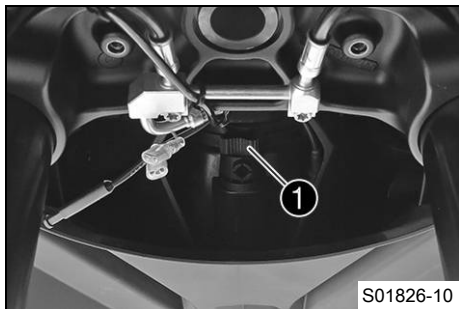
- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 227)



16.13 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 226)
- Demontera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 141)



Huvudarbete

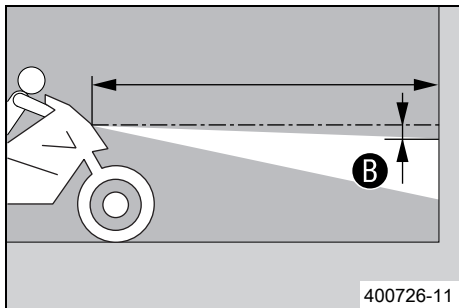
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **1**.



Info

Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd.

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket **B**.

Efterarbete

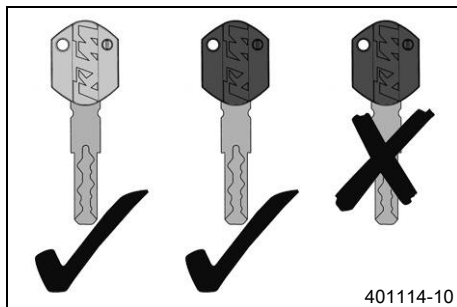
- Montera skyddet till nedre gaffelkronan. (📖 s 142)

16.14 Aktivera/avaktivera tändningsnyckeln



Info

Den orange programmeringsnyckeln får endast användas för aktivering/avaktivering! Vid förlust eller ersättning av en svart tändningsnyckel måste de enskilda svarta tändningsnycklarna aktiveras resp. avaktiveras med den orange programmeringsnyckeln. Därigenom förhindras även obehörig användning av fordonet med den försvunna svarta tändningsnyckeln. Upp till fyra svarta tändningsnycklar kan aktiveras/avaktiveras. Endast de svarta tändningsnycklar som programmeras under aktiveringen är giltiga. Alla svarta tändningsnycklar som inte programmerats vid aktiveringen är ogiltiga, men kan programmeras igen vid en ny aktivering.



Om en svart tändningsnyckel försvinner (det finns fler svarta tändningsnycklar):

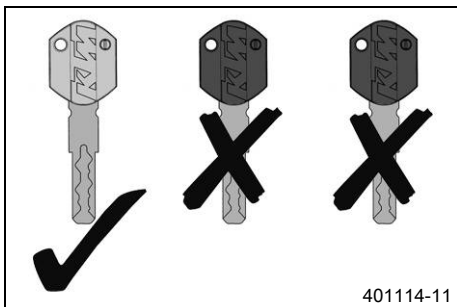
I den följande proceduren avaktiveras alla aktiverade svarta tändningsnycklar som inte ingår i den här proceduren.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON**



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I det här fallet två gånger.

- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
 - ✓ Den försvunna svarta tändningsnyckeln är avaktiverad.
 - ✓ Den befintliga svarta tändningsnyckeln har aktiverats om.



Om alla svarta tändningsnycklarna försvinner (ingen svart tändningsnyckel finns):

Denna procedur är nödvändig för att förhindra obehörig användning med de försvunna svarta tändningsnycklarna.

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.



- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrollampen för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln. I detta fall en gång eftersom alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- ✓ Alla svarta tändningsnycklar är avaktiverade.
- Beställ en ny svart tändningsnyckel enligt nyckelnumret på **KEYCODECARD** och aktivera den.

Aktivera max. tre svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.

- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.
- Om två svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.
- När aktiveringen av den sista svarta tändningsnyckeln är klar ska den orange programmeringsnyckeln stickas in i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ blinkar lika många gånger som antalet fungerande svarta tändningsnycklar, inklusive den orange programmeringsnyckeln.

- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.



Info

Aktiveringen av tändningsnyckeln är avslutad.

Aktivera fyra svarta tändningsnycklar:

- Tryck nödavstängningsknappen till läget **ON** ○.
- Sätt i den orange programmeringsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den orangea programmeringsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den orange programmeringsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den orange programmeringsnyckeln.
- Sätt i den svarta tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- ✓ Kontrolllampan för startspärren ■ tänds.
- Stäng av tändningen genom att vrida den svarta tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Dra ut den svarta tändningsnyckeln.

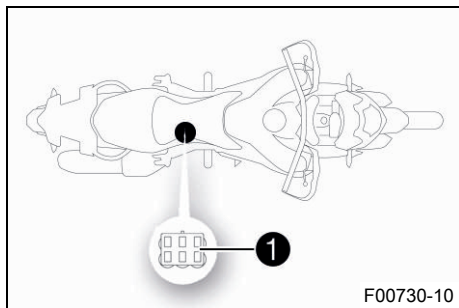
- Om tre svarta tändningsnycklar till ska aktiveras upprepas de sista fyra arbetsstegen med den aktuella tändningsnyckeln.

**Info**

Så fort den fjärde svarta tändningsnyckeln är aktiverad är programmeringen avslutad.

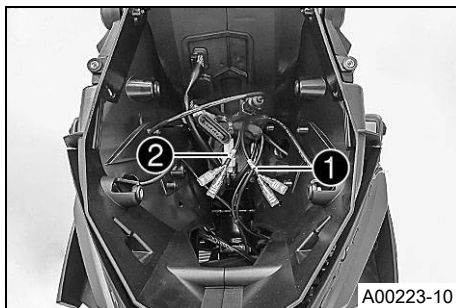


16.15 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.

16.16 ACC1 och ACC2 fram



Monteringsställe

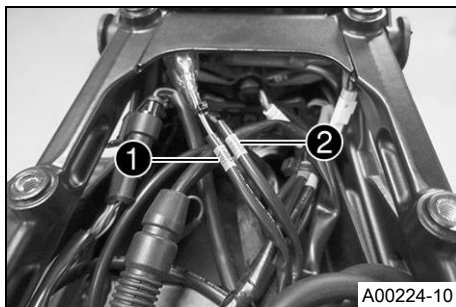
- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram sitter bakom strålkastaren.



Info

Spänningsförsörjningarna är säkrade med en säkring. Dock sitter det flera andra elförbrukare på samma säkring. Därför är den maximala kontinuerliga belastningen avsevärt lägre än säkringens värde. Använd aldrig en kraftigare säkring.

16.17 ACC1 och ACC2 bak



Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak sitter under pakethållarplattan.



Info

Spänningsförsörjningarna är säkrade med en säkring. Dock sitter det flera andra elförbrukare på samma säkring. Därför är den maximala kontinuerliga belastningen avsevärt lägre än säkringens värde. Använd aldrig en kraftigare säkring.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

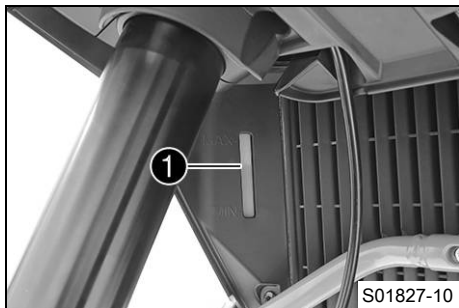
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

17 KYLSYSTEM



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ❶.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avlufta kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men utan att vara helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 239)

17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 237)
- Demontera sidoklädseln framtill. (📖 s 143)



Info

Demontera endast höger sida.



Huvudarbete

- Ta bort locket till ❶ expansionskärlet.



- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste befinna sig mellan **MIN** och **MAX**.

Kylvätska (📖 s 284)

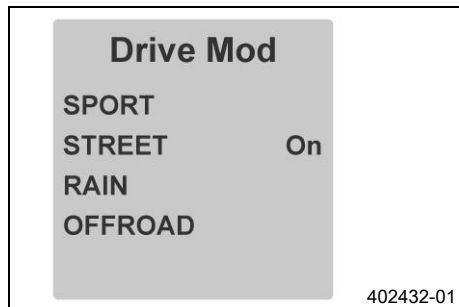
- Sätt tillbaka locket på expansionskärlet.

Efterarbete

- Montera sidoklädseln framtill. (📖 s 144)



18.1 "Drive Mod"



402432-01

Möjliga tillstånd

- SPORT – homologerad effekt med mycket direkt respons, traktionskontrollen tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet
- STREET – homologerad effekt med balanserad respons, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- RAIN – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet
- OFFROAD – reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet

I menyn "**Drive Mode**" kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns "**SPORT**", "**STREET**", "**RAIN**" och "**OFFROAD**".

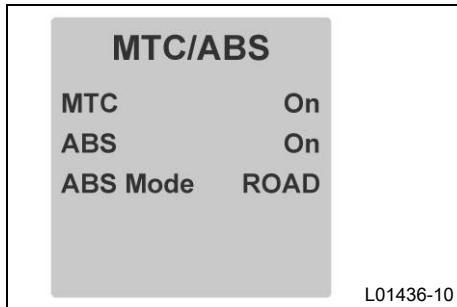
Det senast valda körläget visas till höger på sifferdisplayen.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Traktionskontroll (TC)



Traktionskontrollen (TC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon traktion på bakhjulet. Beroende på hur motorcykelns traktionskontroll ställs in kan det till och med vara avsikten att bakhjulet kan spinna något. Exempel: Offroad.



Info

När traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan - fallrisk.

När tändningen har slagits på är traktionskontrollen aktiverad igen.

Traktionskontrollen styrs via menyn **"Drive Mod"** (📖 s 242) på kombinationsinstrumentet. I menyn **"MTC/ABS"** kan man stänga av traktionskontrollen.



Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-lampan 🚗.

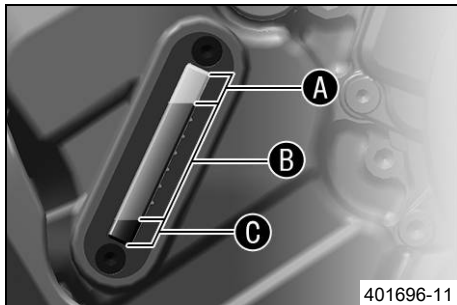
När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-lampan 🚗.

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.



Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 251)

19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🐾



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

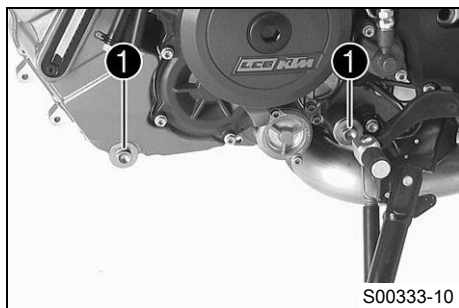
- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



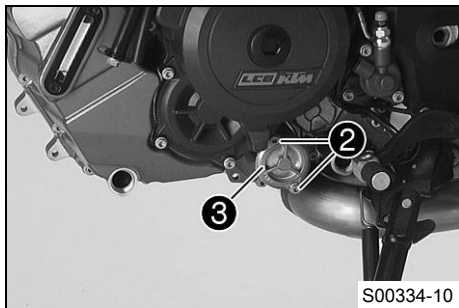
Förarbete

- Demontera motorskyddet. (📖 s 160)

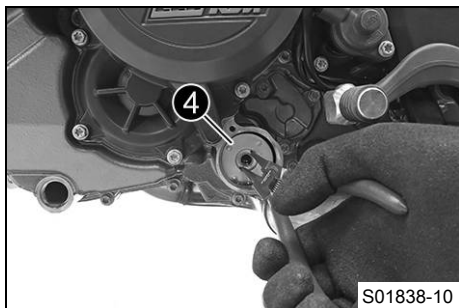
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ① samt magneter, o-ringar och oljesilar.

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



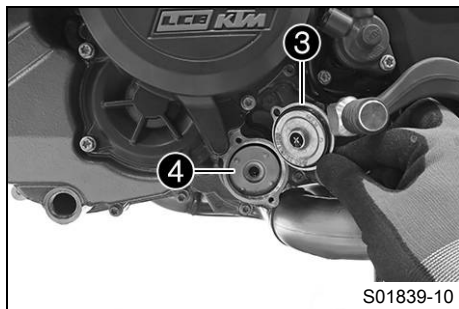
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



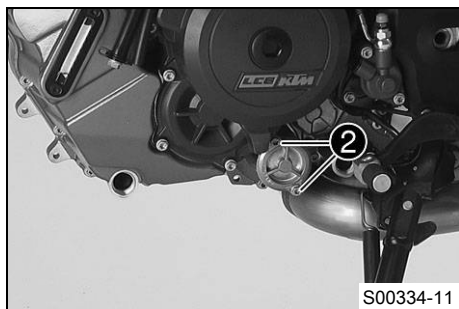
- Sätt i ett nytt oljefilter **4**.



Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket **3**.

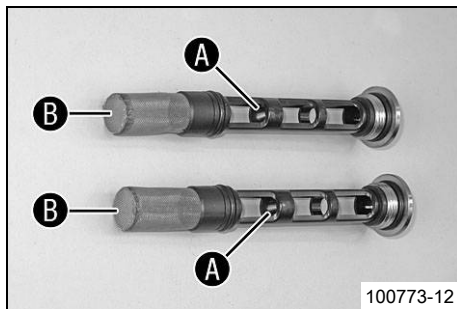


- Montera skruvarna **2** och dra åt dem.

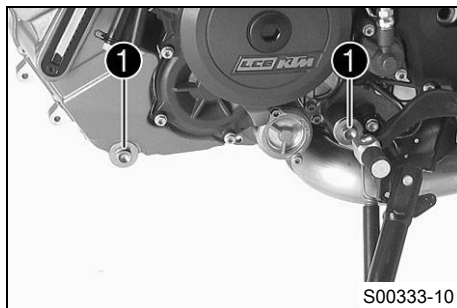
Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



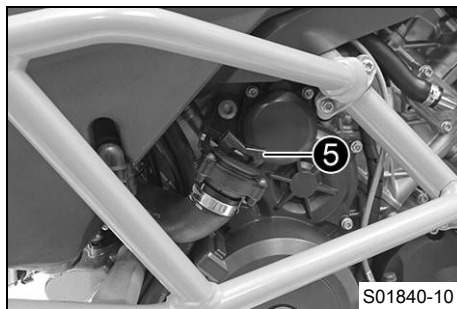
- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.



- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **1** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappnings-skruv	M20x1,5	20 Nm
-----------------------	---------	-------



- Förbered hela påfyllningsmängden.

Motorolja Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 285)
Motorolja Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 285)

- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.
- Ta bort låsskruv **5** och fyll på den första delmängden.

Motorolja (1:a del- mängden) ca Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 285)
Motorolja (1:a del- mängden) ca Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 285)

- Sätt tillbaka låsskraven **5**.

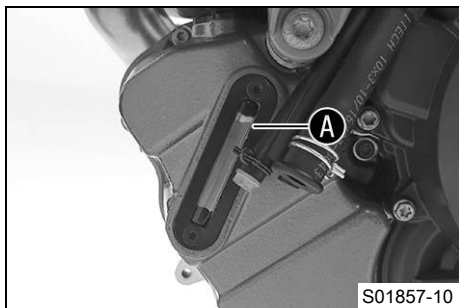
19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Stäng av motorn.
- Ta bort låsskruven och fyll på den andra delmängden upp till den översta markeringen **A** på synglaset för motorolja.

Motorolja (2:a delmängden) ca Utomhustemperatur: ≥ 0 °C	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 285)
Motorolja (2:a delmängden) ca Utomhustemperatur: < 0 °C		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 285)

- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 244)
- Montera motorskyddet. (📖 s 160)



19.3 Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.
Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

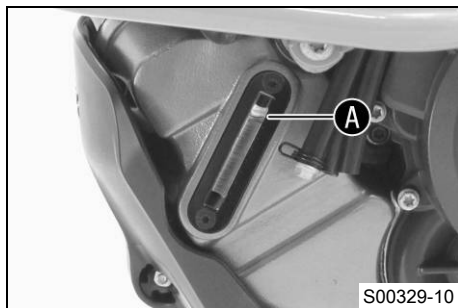
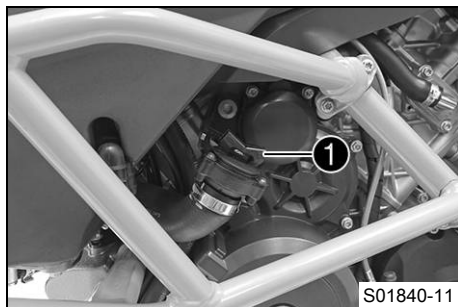
19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 244)

Huvudarbete

- Ta bort låsskruven ❶.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen A på synglas-et.

Krav

Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 285)

Krav

Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 285)



Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar motoroljebyte vid behov.

- Sätt tillbaka låsskruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera tätheten.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 244)



20.1 Rengöra motorcykeln

Observera

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Varning

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

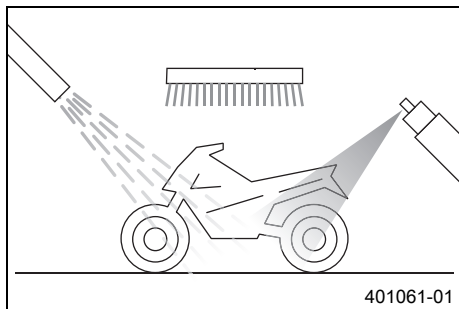
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 288)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke tills motorn har nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshylsorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 130)
- Blanka metalledar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 287)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect finish och polermedel för lack (höggloss) (📖 s 288)



Info

Polera inte plastdetaljer som var matta vid leveransen. Det kan skada materialet.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 288)

- Olja in tänd-/styrlås, tanklåset och sadellåset.

Universal oljespray (📖 s 288)



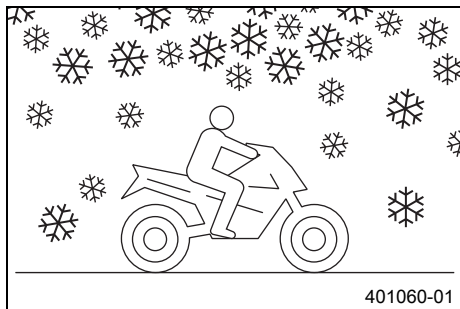
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 254)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

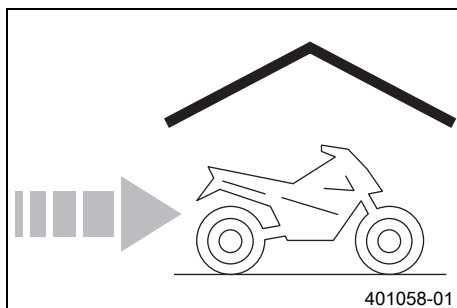
Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

- Rengör kedjan. (📖 s 130)

21.1 Förvaring

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 287)

- Fyll på bränsle. (📖 s 106)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 254)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 245)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera lufttrycket i däck. (📖 s 198)
- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 203)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 208)

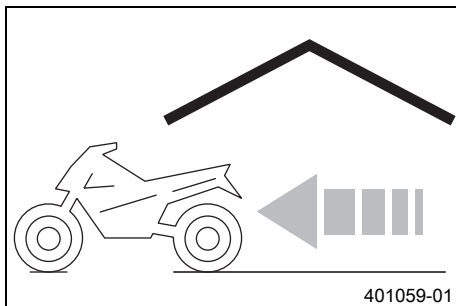
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.



Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 205)



Info

Om batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 91)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 216)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 213)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ⚡ (📖 s 208) – Kontrollera vilostrommen. ⚡
	Fel på tändnings-/styrlåset	– Kontrollera tändnings-/styrlåset. ⚡
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Nödavstängningsknappen är av	– Tryck nödavstängningsknappen till läget ON ○.
	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 92)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ⚡ (📖 s 208) – Kontrollera vilostrommen. ⚡
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ⚡
	Startspärrstyrdonet har inte aktiverats	– Aktivera startspärrstyrdonet. ⚡
	Funktionsfel CAN-buss kommunikation	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ⚡
	Fel på motorelektronikens styrdon.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. ⚡

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstart-knappen trycks	Fel på MCU-styrdonet.	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge  .
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Stickanslutningen för bränsleledningen är inte ansluten	– Stick in bränsleledningens stickanslutning.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. ( s 106)
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-kontrollampan lyser	Säkringen ABS har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. ( s 216)
	Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
ABS-kontrolllampan lyser	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 244)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 245)
Batteriet urladdat	En förbrukare är ansluten till uttaget/ACC1.	– Dra ut kontakten till förbrukaren från uttag/ACC1. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 208)
	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 208)
	Batteriet laddas inte från generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 208)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 050 cm ³
Slag	63 mm
Diameter	103 mm
Kompression	13,0:1
Tomgångsvarvtal	1 300 ... 1 500 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utllopp	34 mm
Ventilspel	
Utllopp vid: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 3 rotorpumpar

Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad, klockkoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35
2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm Loctite®243™
Skruv hållplåt ventillok bak	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm
Oljemunstycke	M5	2 Nm Loctite®243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv synglas motoroljan	M5	4 Nm
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm Loctite®243™
Mutter topplock	M6	9 Nm

Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulshållare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulsring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	10 Nm	

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv växelspak	M6	15 Nm Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6 – 12.9	18 Nm Loctite®243™
Stiftskruv kedjeschakt	M6	8 Nm
Vakuumanslutning	M6	5 Nm
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
Munstycke 100	M6x0,75	4 Nm Loctite®243™
Låsskruv vevaxelfixering	M8	15 Nm
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)
Skruv kamkedjans styrskena	M8	15 Nm Loctite®243™

Skruv kamkedjespännskena	M8	15 Nm Loctite®243™
Skruv motorhölje	Expanderskruv M8	18 Nm
Skruv värmväxlare	M8	15 Nm
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm
Skruv motorfäste	M10	45 Nm
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	10 Nm
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	15 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm
Skruv upplåsning av styrkedjespännare	M10x1	10 Nm
Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°
Tändstift	M10x1	11 Nm

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsfölgd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90° Smord med motorolja
Skruv rotor	Expanderskruv M12x1,5	115 Nm
Temperatursensor/kylvätska	M12x1,5	12 Nm
Tändstift	M12x1,5	18 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	120 Nm Loctite®243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm
Mutter primärhjul	M33LHx1,5	130 Nm Loctite®243™

23.3 Volymer

23.3.1 Motorolja

Motorolja Utomhustemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 285)
Motorolja Utomhustemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 285)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2,40 l	Kylvätska (📖 s 284)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 283)
Bränslereserv ca	3,5 l	

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 DCC PA

Fjädersväg	
fram	220 mm
bak	220 mm
Bromssystem	
fram	Dubbla skivbromsar med radiellt fastskruvade fyrkolvs bromsok, flytande bromsskivor
bak	Enkla skivbromsar med tvåkolvs bromsok, flytande bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	267 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,6 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:42
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	64°
Hjulbas	1 580 ± 15 mm

Sitthöjd utan last	890 mm
Markfrigång utan last	250 mm
Vikt utan bränsle ca	214 kg
Högsta tillåtna axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	285 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

23.5 Elsystem

Batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
Helljus	H11 / sockel PGJ19-2	12 V 55 W
Positionsljus	LED	
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	

23 TEKNISK INFORMATION

Körriktningsvisare	RY10W/sockel BAU15s	12 V 10 W
Bakljus	LED	
Bromsljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
90/90 - 21 M/C 54T M+S TL Continental TKC 80 Twinduro	150/70 B 18 M/C 70Q M+S TL Continental TKC 80 Twinduro
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.8Q.25
Gaffel	WP Performance Systems 4860 ROTA SPLIT
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

Max tillåten lastvikt	7 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	7 klickningar	
Max tillåten lastvikt	7 klickningar	
Fjäderförspänning - Preload Adjuster		
Komfort	2 varv	
Standard	5 varv	
Sport	5 varv	
Max tillåten lastvikt	8 varv	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	577 mm	
Fjäderkonstant		
mjuk	5,9 N/mm	
Mellan (standard)	6,5 N/mm	
Hård	7,0 N/mm	
Gaffellängd	920 mm	
Luftkammarlängd	85 $\pm_{-0}^{+35}$ mm	
Gaffelolja per gaffelben	715 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 284)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7Q.25
Fjäderben	WP Performance Systems 4618 DCC PA
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	12 varv

Standard	12 varv
Sport	12 varv
Max tillåten lastvikt	18 varv
Fjäderkonstant	
mjuk	170 N/mm
Mellan (standard)	180 N/mm
Hård	190 N/mm
Fjäderlängd	205 mm
Gastryck	10 bar
Häng under körning	55 mm
Statiskt häng	25 mm
Monteringslängd	408 mm
Stötdämparolja (📖 s 286)	SAE 2,5

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Mutter ventil	ISO 10V2	12 Nm Loctite®2701™
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	2 Nm
Skruv sidostödsbrytare	M4	2 Nm
Ekernipplar	M5	5 Nm

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv bromskabelhållare på ram	M5	2 Nm
Skruv bromsledning – baksving	M5	5 Nm
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv inklädnad bak	M5x12	3,5 Nm
Skruv inklädnad bak	M5x17	3,5 Nm
Skruv kabelföring hjulvarvtalsgivare bak	M5	3 Nm
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	3,5 Nm
Skruv tanklock	M5	3 Nm
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
Skruv värmeskyddsplåt på slutdämparen	M5	4 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Chassiskruvförband på ramen	M6	6 Nm
Mutter fastsättning av ABS-modul	M6	8 Nm

Skruv avgasklämma	M6	8 Nm
Skruv bakdelens nederdel	M6	6 Nm
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm
Skruv bränslepump	M6	6 Nm
Skruv bränsletank	M6	10 Nm
Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv fästplåt snedlägessensor	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv hjulvarvtalsgivare bak	M6	10 Nm
Skruv hjulvarvtalsgivare fram	M6	10 Nm
Skruv kabelkanal	M6	5 Nm
Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylinern	M6	10 Nm Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	6 Nm Loctite®243™
Skruv motorskydd	M6	10 Nm
Skruv snedlägessensor	M6	6 Nm Loctite®243™
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm
Skruv strålkastare	M6	5 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Skruv avgasklämma	M8	25 Nm
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfästet fram	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm
Skruv handskydd styrets ände	M8	25 Nm

Skruv klämman styrdämpare	M8	12 Nm
Skruv styrdämpare	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
Skruv tändningslås (engångs-skruv)	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv väskspärr	M8	20 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	35 Nm Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	50 Nm Loctite®243™

23 TEKNISK INFORMATION

Syresensor	M12x1,25	25 Nm
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm Gängorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm Gängorna smorda
Mutter baksvingsbult	M19x1,5	130 Nm Gängorna smorda
Mutter sadellås	M22x1,5	4 Nm
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	18 Nm
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gängorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 289) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	–25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 289)
- SAE (📖 s 289) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA (📖 s 289)
- SAE (📖 s 289) (SAE 5W/40)

24 BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 289) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Kedjengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjespray Onroad

Specifikation

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Road

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect finish och polermedel för lack (högglans)

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO MA** tar hänsyn till dessa speciella krav.

27 FACKORDSFÖRTECKNING

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
TC	Traktionskontroll (Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

29.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Startspärr-kontrolllampan lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande vid startspärr/larm.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.

29.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på matrisdisplayen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – Motorstyrdonet har registrerat ett fel.
	ABS-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – ABS är inte aktivt. ABS-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats.
	TC-kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – Traktionskontrollen är inte aktiverad eller håller på att arbeta. TC-kontrolllampan lyser även när ett fel har registrerats.

29.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrollampa för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Vänster lampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrollampa för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Höger lampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Höger körriktningssvisare är påslagen.

INDEXFÖRTECKNING

A

ABS	167
ACC1	
bak	236
fram	236
ACC2	
bak	236
fram	236
Arbetsregler	16
Avsedd användning	12

B

Bakdrev	
kontrollera	135
Bakhjul	
demontering	188
montering	191
Batteri	
demontering	203
laddning	208
montering	205
Bilder	19
Blinkersomkopplare	32

Bromsar	100
----------------------	-----

Bromsbelägg

kontroll av bakbromsen	180
kontroll av frambromsen	175

Bromshandtag	28
---------------------------	----

inställning av utgångsläge	78
----------------------------------	----

Bromsskivor

kontroll	170
----------------	-----

Bromssystem	167-181
--------------------------	---------

Bromsvätska

påfyllning i bakbromsen	178
påfyllning i frambromsen	172

Bromsvätskans nivå

kontroll av bakbromsen	176
------------------------------	-----

Bromsvätskenivå

kontroll av frambromsen	171
-------------------------------	-----

Bruksanvisning	17
-----------------------------	----

Bränsleindikator	52
-------------------------------	----

Bränslekranar	42
----------------------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	18
--	----

C

Chassinummer	24
---------------------------	----

D	
Diagnoskontakt	235
Däckens skick	
kontroll	196
Däcktryck	
kontroll	198
Dämpargummin bakhjulsnav	
kontroll	194
E	
Ekerspänning	
kontroll	199
Elstartknapp	34
F	
Felaktig användning	12
Felsökning	261-263
Fjäderben	112
inställning av fjäderförspänning	121
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	118
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	117
inställning av returdämpning	120

Kompressionsdämpning	116
Fjäderbensartikelnummer	27
Fordon	
lastning	88
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	22
vänster sida fram	20
Fotbromspedal	47
inställning av utgångsläge	85
Fotpinnar	
inställning	79
Framdrev	
kontrollera	135
Framhjul	
demontering	182
montering	184
Förarfotpinnar	78
Förvaring	259
Förvaringsfack	
stängning	43
öppning	42

G

Gaffel	112
inställning av fjäderförspänning	115
inställning av kompression	112
inställning av returdämpning	114
rengöring av dammtätningar	153
Gaffelns artikelnummer	26
Garanti	18
Gashandtag	29

H

Halvljuslampa	
byte	221
Handtag	44
Helljuslampa	
byte	223
Huvudsäkring	
byte	213

I

Idrifttagande	
efter förvaring	260
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	91

Idrifttagning

anvisningar för det första idrifttagandet	86
---	----

Inbromsning	100
--------------------------	-----

Inställning av chassit	112-121
-------------------------------------	---------

K

Kedja

kontroll av nedsmutsning	130
kontrollera	135
rengöring	130

Kedjespänning

inställning	133
kontroll	132

Kombinationsbrytare	29
----------------------------------	-----------

översikt	30
----------------	----

Kombinationsinstrument	49-72
-------------------------------------	--------------

"ABS"	63
--------------------	----

aktivering och test	49
---------------------------	----

"Clock/Date"	70
---------------------------	----

"Distance"	68
-------------------------	----

"Drive Mod"	64, 242
--------------------------	---------

"DRL"	72
--------------------	----

"Favorites"	58
--------------------------	----

"Fuel Cons"	69
--------------------------	----

"General Info"	60	Kopplingshandtag	28
"Heat Grips"	71	inställning av utgångsläge	77
"Heating" meny	62	Kundtjänst	19
kontrollampor	53	Kylvätskenivå	
"Language"	67	kontroll i expansionskärlet	237
Matrisdisplay	51	påfyllning i expansionskärlet	239
meddelande på matrisdisplayen	55	Körning	95
menyöversikt	66	börja köra	94
"MTC"	63	Körriktningsvisarlampan	
"Pressure"	69	byte	225
serviceindikering	57	L	
"Set Favorites"	61	Ljusomkopplare	30
"Settings"	61	Låsningfria bromsar	167
"Shift Light"	70	M	
sifferdisplay	51	Maskspoiler	
"Temp"	68	demontering	145
"Trip 1"	58	montering	149
"Trip 2"	59	Matrisdisplay	
"Warning"	62	meny	58
växlingsblyt	56	Miljö	17
översikt	49	Motor	
Koppling		inkörning	88
kontroll/åtgärd av vätskenivå	138		

Motorcykel

lyft med monteringsstativ (istucket)	125
lyft med monteringsstativet fram	123
lyftning med lyftanordning bak	122
nedtagning från lyftanordning bak	122
nedtagning från monteringsstativ (istucket)	127
rengöring	254
ta ned från monteringsstativet fram	124

Motornummer	26
------------------------------	----

Motorolja

byte	245
påfyllning	251

Motoroljenivå

kontroll	244
--------------------	-----

Motorskydd

demontering	160
montering	160

N

Nyckelnummer	25
-------------------------------	----

Nödavstängningsknapp	34
---------------------------------------	----

O

Oljefilter

byte	245
----------------	-----

Oljesilar

rengöring	245
---------------------	-----

P

Packning	88
---------------------------	----

Pakethållarplatta	44
------------------------------------	----

Parkera	103
--------------------------	-----

Passagerarfotpinnar	46
--------------------------------------	----

R

Reglage

till höger på styret	34
till vänster på styret	29

Reservdelar	18
------------------------------	----

S

Sadel

borttagning	129
montering	129

Sadellås	43
---------------------------	----

Service	19
--------------------------	----

Serviceschema	108-111
--------------------------------	---------

Sidoklädsel framtill

demontering	143
montering	144

Sidostöd	48
Signalhornsknapp	33
Skydd till nedre gaffelkrona	
demontering	141
montering	142
Skyddsutrustning	16
Skärm fram	
demontering	152
montering	152
Slanglöst däcksystem	201
Stanna	103
Start	92
Startspärr	36
Strålkastare	
inställning av räckvidd	227
varselljus	202
Strålkastarinställning	
kontrollera	226
Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	218
montering	220
Styre	
spärning	37

upplåsning	38
Styrets läge	73
inställning	73
Styrhuvudets lagerspel	
kontroll	139
Styrlås	35
Störtbåge	
demontering	161
montering	163
Säker drift	14
Säkringar	
byte i säkringslådan	216

T

Tanka	
bränsle	106
Tankkåpa	
demontering	154
montering	157
Tanklock	
stängning	40
öppning	38
TC	243

Teknisk information

chassi	271
däck	274
elsystem	273
fjäderben	276
gaffel	274
Motor	264-282
volym	271
Åtdragningsmoment chassi	277
åtdragningsmoment motor	266

Tillbehör	18
------------------	----

Traktionskontroll	243
--------------------------	-----

Transport	105
------------------	-----

Typskylt	24
-----------------	----

Tändningslås	35
---------------------	----

Tändningsnyckel

aktivering/avaktivering	229
-------------------------	-----

V

Varningsblikker	31
------------------------	----

Varningsblikkerknapp	31
-----------------------------	----

Vindskydd

demontering	159
inställning	75

montering	159
-----------	-----

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten	257
------------------------------	-----

Volym

bränsle	107, 271
kylvätska	271
motorolja	249, 271

Väskfästen	45
-------------------	----

Växelspak	46
------------------	----

inställning av utgångsläge	83
----------------------------	----

kontroll av utgångsläget	82
--------------------------	----

Växla	95
--------------	----

Ö

Övriga medel	18
---------------------	----

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213756sv

10/2017



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM