

125 XC-W
150 XC-W

Art.nr 3213852sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 13)	
Nyckelnummer (125 XC-W EU) (📖 s 13)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2018 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphosvrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike























Detta dokument gäller för följande modeller:

125 XC-W EU (F7103S3)


150 XC-W US (F7175S3)



1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.14	Choke.....	19
	1.1 Använda symboler	6	6.15	Växelspak	19
	1.2 Format.....	6	6.16	Kickstart	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	7	6.17	Fotbromspedal	20
	2.1 Användningsdefinition -		6.18	Sidostöd	20
	ändamålsenlig användning	7	6.19	Styrlås (125 XC-W EU).....	20
	2.2 Felaktig användning.....	7	6.20	Låsa styrningen (125 XC-W EU)	21
	2.3 Säkerhetsanvisningar	7	6.21	Låsa upp styrningen (125 XC-W	21
	2.4 Risknivåer och symboler.....	7		EU).....	21
	2.5 Varning för manipulationer.....	8	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	22
	2.6 Säker drift.....	8	7.1	Kombinationsinstrument	22
	2.7 Skyddsutrustning	8	7.2	Aktivering och test	22
	2.8 Arbetsregler	9	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	22
	2.9 Miljö.....	9	7.4	Ställa in kombinationsinstruments	23
	2.10 Bruksanvisning	9		funktioner	23
3	VIKTIG INFORMATION	10	7.5	Ställa in klockan	24
	3.1 Garanti, reklamationsrätt	10	7.6	Läsa av varvtiden.....	24
	3.2 Drivmedel, tillsatsmedel.....	10	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet).....	25
	3.3 Reservdelar, tillbehör.....	10	7.8	Visningsläge SPEED/H	25
	3.4 Service	10		(drifttimmar).....	25
	3.5 Bilder.....	10	7.9	Inställningsmeny (setup).....	26
	3.6 Kundtjänst.....	10	7.10	Inställning av måttenhet.....	26
4	FORDONSVY.....	11	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	27
	4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida		7.12	Ställa in klockan	27
	(översikt).....	11	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	28
	4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida		7.14	Läsa av varvtiden.....	28
	(översikt).....	12	7.15	Visningsläge SPEED/ODO	29
				(Vägmätare).....	29
5	SERIENUMMER	13	7.16	Visningsläge SPEED/TR1	29
	5.1 Chassinummer.....	13		(Tripmaster 1)	29
	5.2 Typskylt.....	13	7.17	Visningsläge SPEED/TR2	30
	5.3 Nyckelnummer (125 XC-W EU).....	13		(Tripmaster 2)	30
	5.4 Motornummer	13	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2).....	30
	5.5 Gaffelns artikelnummer.....	14	7.19	Visningsläge SPEED/A1	31
	5.6 Fjäderbenets artikelnummer	14		(Snitthastighet 1).....	31
6	REGLAGE	15	7.20	Visningsläge SPEED/A2	31
	6.1 Kopplingshandtag	15		(Snitthastighet 2).....	31
	6.2 Bromshandtag	15	7.21	Visningsläge SPEED/S1	32
	6.3 Gashandtag	15		(Stoppur 1).....	32
	6.4 Kortslutningsknapp (125 XC-W EU) ...	15	7.22	Visningsläge SPEED/S2	32
	6.5 Kortslutningsknapp (150 XC-W US) ...	16		(Stoppur 2)	32
	6.6 Signalhornsknapp (125 XC-W EU)	16	7.23	Funktionsöversikt.....	33
	6.7 Ljusomkopplare (125 XC-W EU)	16	7.24	Översikt över villkor och	34
	6.8 Ljusomkopplare (150 XC-W US)	16		aktiverbarhet	34
	6.9 Elstartknapp (150 XC-W US).....	17	8	IDRIFTTAGNING	35
	6.10 Översikt kontrollampor	17	8.1	Anvisningar för det första	35
	6.11 Öppna tanklocket.....	17		idrifttagandet	35
	6.12 Stänga tanklocket	18	8.2	Köra in motorn	36
	6.13 Bränslekran.....	18	8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid	37
				låga temperaturer (150 XC-W US)	37
			8.4	Förbereda fordonet på svåra	37
				körförhållanden	37

8.5	Förberedelser för körning i torr sand	38	12	SERVICEARBETEN PÅ CHASSIT	58
8.6	Förberedelser för körning i våt sand ...	39	12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	58
8.7	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng	40	12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	58
8.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning	40	12.3	Avlufta gaffelben	58
8.9	Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö	41	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	59
9	KÖRANVISNING	42	12.5	Montera gaffelskyddet	59
9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	42	12.6	Montera gaffelskyddet	60
9.2	Starta fordonet	42	12.7	Montera gaffelbenen 	60
9.3	Börja köra	43	12.8	Montera gaffelbenen 	61
9.4	Växla, köra	43	12.9	Montera den nedre gaffelkronan 	61
9.5	Inbromsning	44	12.10	Montera den nedre gaffelkronan 	62
9.6	Stanna, parkera	44	12.11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	64
9.7	Transport	45	12.12	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	65
9.8	Fylla på bränsle	46	12.13	Smörja styrhuvudets lager 	65
10	SERVICESHEMA	47	12.14	Montera skärmen fram	65
10.1	Extra information	47	12.15	Montera skärmen fram	66
10.2	Obligatoriskt arbete	47	12.16	Montera fjäderbenet 	67
10.3	Rekommenderat arbete	48	12.17	Montera fjäderbenet 	67
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	49	12.18	Ta bort sadeln	67
11.1	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt	49	12.19	Montera sadeln	68
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	49	12.20	Montera luftfilterboxens skydd	68
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	49	12.21	Montera luftfilterboxens skydd	69
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	50	12.22	Montera luftfiltret 	69
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	51	12.23	Montera luftfiltret 	70
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	51	12.24	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	70
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	52	12.25	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 	71
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	52	12.26	Täta luftfilterboxen 	71
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	53	12.27	Montera slutdämparen	71
11.10	Ställa in hängets under körning 	54	12.28	Montera slutdämparen	72
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning	54	12.29	Byta ut slutdämparens glasfibergarnfyllning 	72
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	54	12.30	Montera bränsletanken 	73
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	55	12.31	Montera bränsletanken 	74
11.14	Styrets läge	56	12.32	Kontrollera kedjans nedsmutsning	75
11.15	Ställa in styrets läge 	56	12.33	Rengöra kedjan	76
			12.34	Kontrollera kedjespänning	76
			12.35	Ställa in kedjespänningen	77
			12.36	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	78
			12.37	Kontrollera ramen 	81
			12.38	Kontrollera baksvingen 	81
			12.39	Kontrollera gasvajerns dragning	81
			12.40	Kontrollera gummihandtaget	82
			12.41	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	83
			12.42	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	83
			12.43	Byta vätska i hydraulkopplingen 	84

13	BROMSSYSTEM	86	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	112
13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	86	16.3	Kontrollera kylvätskenivån	113
13.2	Ställa in bromshandtagets spel (125 XC-W EU)	86	16.4	Tappa av kylvätska 🛠️	113
13.3	Ställa in bromshandtagets utgångsläge (150 XC-W US)	87	16.5	Fylla på kylvätska 🛠️	114
13.4	Kontrollera bromsskivorna	87	17	INSTÄLLNING AV MOTORN	116
13.5	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	88	17.1	Kontrollera gasvajerns spel	116
13.6	Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️	88	17.2	Ställa in gasvajerns spel 🛠️	116
13.7	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	89	17.3	Förgasarinställning	118
13.8	Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️	90	17.4	Förgasare - tomgång	120
13.9	Kontrollera fotbromspedalens spel	92	17.5	Förgasare - ställa in tomgång 🛠️	121
13.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️	92	17.6	Kontakt tändkurva	122
13.11	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	93	17.7	Ändra tändkurvan	122
13.12	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️	94	17.8	Kontrollera växelpakens utgångsläge	122
13.13	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	95	17.9	Ställa in växelpakens utgångsläge 🛠️	122
13.14	Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️	95	17.10	Motorkarakteristik - hjälpfjäder	123
14	HJUL, DÄCK	98	17.11	Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern 🛠️	123
14.1	Demontera framhjulet 🛠️	98	18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	126
14.2	Montera framhjulet 🛠️	99	18.1	Tömma förgasarens flottörkammare 🛠️	126
14.3	Demontera bakhjulet 🛠️	99	18.2	Kontrollera växellådsoljenivån	127
14.4	Montera bakhjulet 🛠️	100	18.3	Byta växellådsolja 🛠️	127
14.5	Kontrollera däckens skick	102	18.4	Fylla på växellådsolja 🛠️	129
14.6	Kontrollera lufttrycket i däcken	102	19	RENGÖRING, SKÖTSEL	131
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning	103	19.1	Rengöra motorcykeln	131
15	ELSYSTEM	104	19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	132
15.1	Demontera batteri 🛠️ (150 XC-W US)	104	20	FÖRVARING	133
15.2	Montera batteriet 🛠️ (150 XC-W US)	105	20.1	Förvaring	133
15.3	Ladda batteriet 🛠️ (150 XC-W US)	105	20.2	Idrifttagande efter förvaring	134
15.4	Byta huvudsäkring (150 XC-W US)	107	21	FELSÖKNING	135
15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	108	22	TEKNISK INFORMATION	137
15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	109	22.1	Motor	137
15.7	Byta strålkastarlampa	109	22.1.1	125 XC-W EU	137
15.8	Kontrollera strålkastarinställningen	110	22.1.2	150 XC-W US	137
15.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	110	22.2	Åtdragningsmoment motor	138
15.10	Byta kombinationsinstrument	111	22.2.1	125 XC-W EU	138
16	KYLSYSTEM	112	22.2.2	150 XC-W US	139
16.1	Kylsystem	112	22.3	Förgasare	142
			22.3.1	125 XC-W EU	142
			22.3.2	150 XC-W US	142
			22.4	Förgasarinställning	143
			22.4.1	Förgasarinställning (125 XC-W EU) 🛠️	143

22.4.2	Förgasarinställning (150 XC-W US) 	144
22.5	Volymmer.....	145
22.5.1	Växellådsolja	145
22.5.2	Kylvätska	145
22.5.3	Bränsle	145
22.6	Chassi	145
22.7	Elsystem	146
22.8	Däck	146
22.9	Gaffel	146
22.10	Fjäderben.....	147
22.11	Åtdragningsmoment chassi	147
23	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	150
24	ÖVRIGA MEDEL	152
25	STANDARDER.....	154
26	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	155
	INDEXFÖRTECKNING	156

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar under reguljära tävlingsituationer. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.

Info

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.
Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.

Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

Till vissa skruvar krävs det skruvlåsningsmedel (t.ex. **Loctite**[®]). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillojja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Förvara alltid bruksanvisningen lättillgängligt, så att den finns till hands när du måste slå upp något.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren om fordonet säljs.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.1 Garanti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras både i service- och garantihäftet och i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Mer information om garanti och reklamationsrätt samt hur dessa anspråk hanteras står i service- och garantihäftet.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd driv- och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

När fordonet körs på svåra sträckor, t ex i sand, i våt eller lerig terräng kan en del av komponenterna slitas mer (t ex drivlinan, bromssystemet eller fjädringens komponenter). Därför kan vissa komponenter behöva kontrolleras eller bytas ut tidigare än nästa föreskrivna servicetillfälle.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallerna måste hållas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

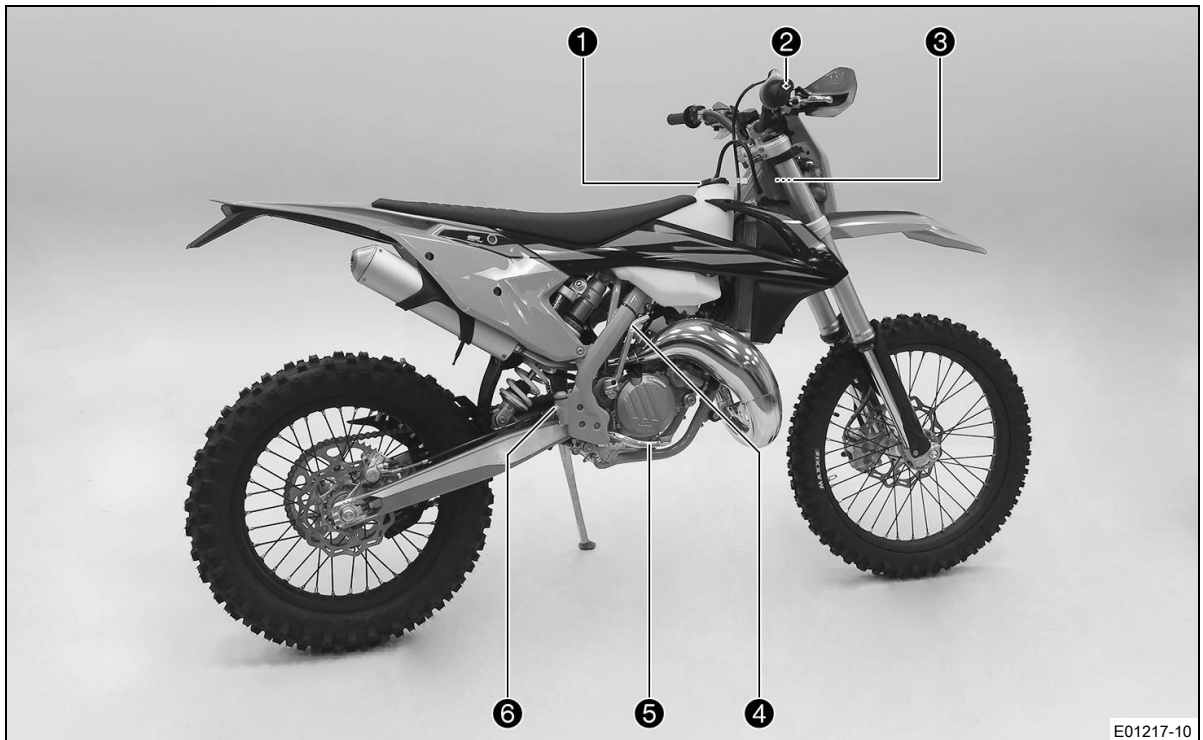
Internationella KTM-webbplatsen: <http://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



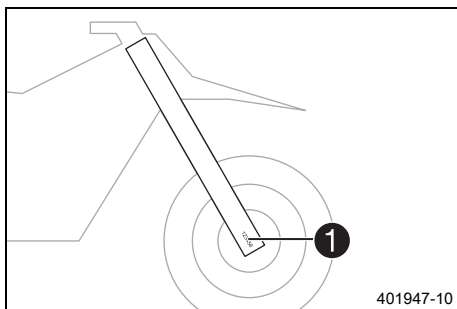
- ① Bromshandtag (📖 s 15)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ③ Ljusomkopplare (📖 s 16) (125 XC-W EU)
- ③ Kortslutningsknapp (📖 s 15) (125 XC-W EU)
- ③ Signalhornsknapp (📖 s 16) (125 XC-W EU)
- ④ Kedjestyrare
- ⑤ Luftfilterboxens skydd
- ⑥ Sidostöd (📖 s 20)
- ⑦ Växelspak (📖 s 19)
- ⑧ Bränslekran (📖 s 18)

4.2 Fordonet sett bakifrån, höger sida (översikt)



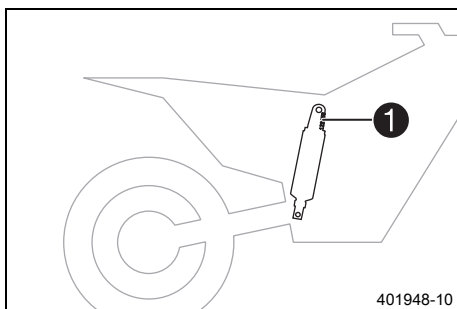
- ❶ Tanklock
- ❷ Gashandtag (📖 s 15)
- ❸ Chassinummer (📖 s 13)
- ❹ Kickstart (📖 s 19)
- ❺ Fotbromspedal (📖 s 20)
- ❻ Synglas, bromsvätska bak

5.5 Gaffelns artikelnummer



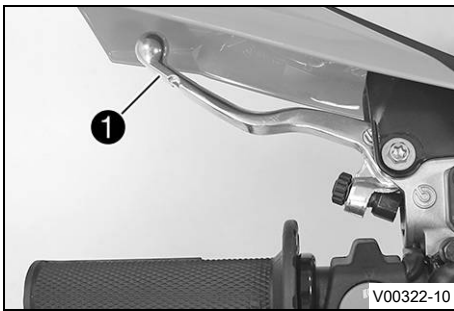
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



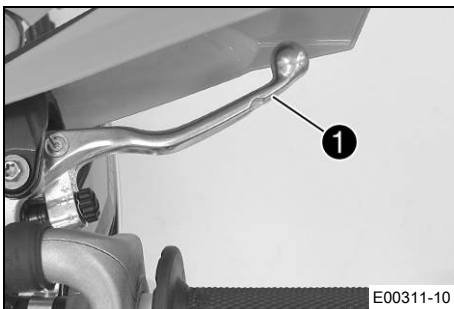
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

6.1 Kopplingshandtag



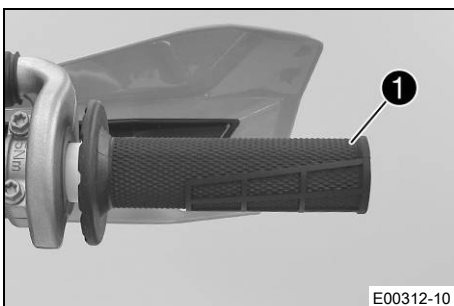
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kortslutningsknapp (125 XC-W EU)

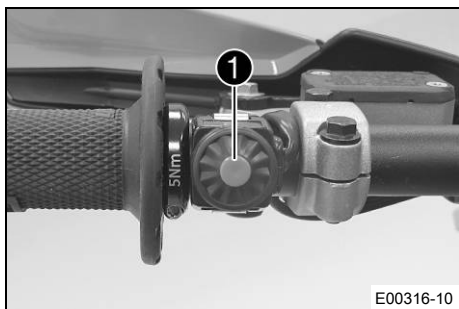


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

6.5 Kortslutningsknapp (150 XC-W US)



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

6.6 Signalhornsknapp (125 XC-W EU)



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

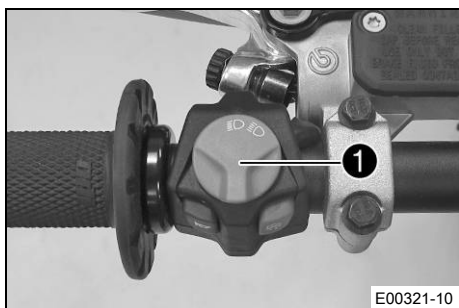
Info

Vid leveransen har signalhornsknappen ingen funktion.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget
- Signalhornsknappen intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.7 Ljusomkopplare (125 XC-W EU)



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.8 Ljusomkopplare (150 XC-W US)

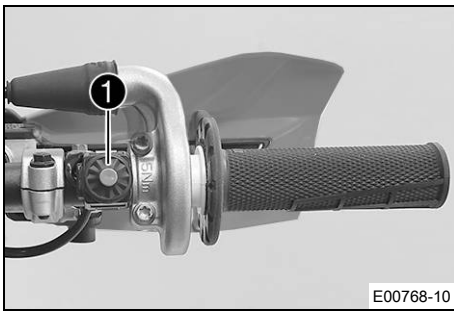


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster om kombinationsinstrumentet.

Möjliga tillstånd

- Ljuset av – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset avstängt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

6.9 Elstartknapp (150 XC-W US)

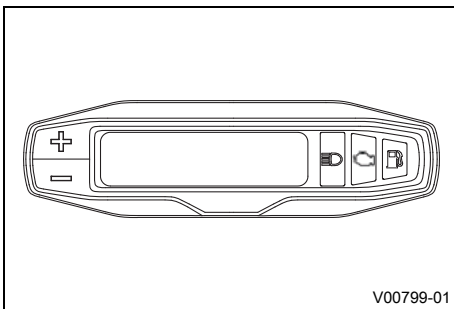


Elstartknappen ① sitter till höger på styret.




Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ② i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

6.10 Översikt kontrollampor



Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för helljus – Ingen funktion
	Kontrollampa för funktionsfel – Ingen funktion
	Varningslampa för bränslenivå – Ingen funktion

6.11 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

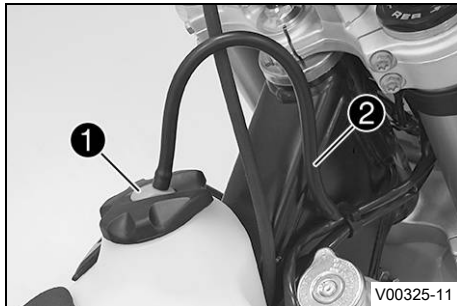
Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen **1**, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

6.12 Stänga tanklocket



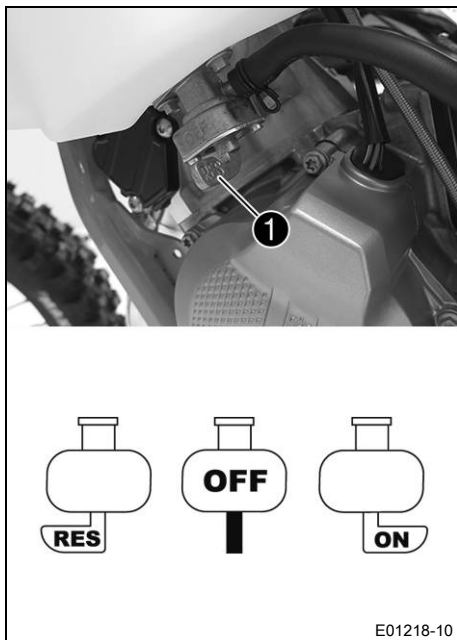
- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen **1** hakar i.



Info

Tankavluftningens **2** slang ska dras utan veck.

6.13 Bränslekran

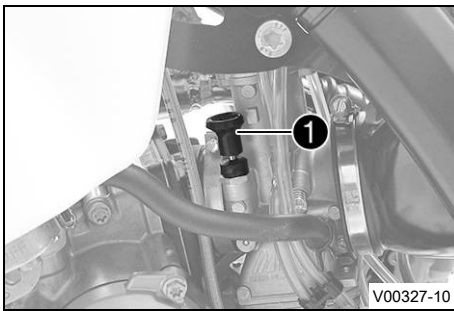


Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken. Med vredet **1** på bränslekranen öppnas och stängs bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Inget bränsle kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms ned till reservtanken.
- Tillförsel av bränslereserv är öppen **RES** – Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren. Bränsletanken töms helt.

6.14 Choke



Chokeknappen ① sitter till vänster på förgasaren. När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.

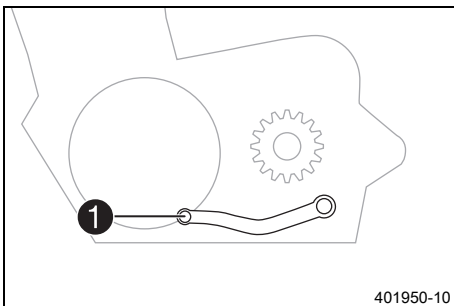
i Info

När motorn är driftvarm måste chokefunktionen vara avstängd.

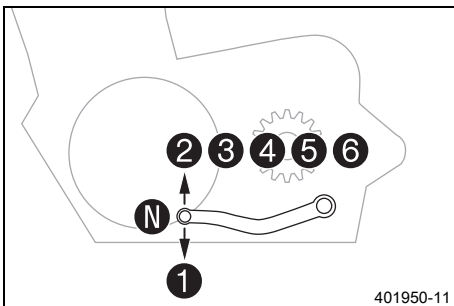
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeknappen är helt intryckt.

6.15 Växelspak

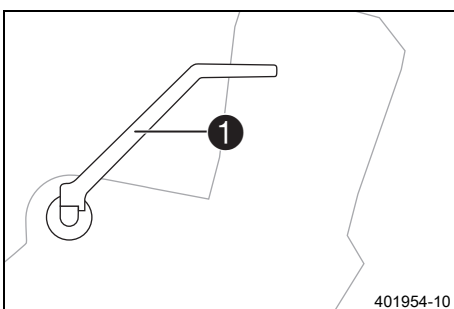


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.16 Kickstart

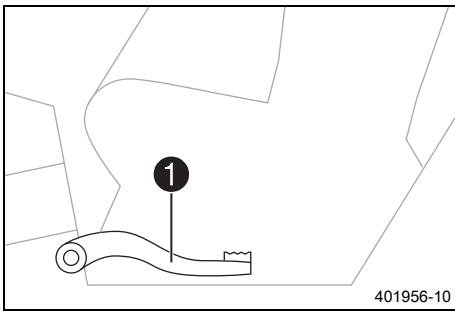


Kickstarten ① sitter till höger på motorn. Kickstartens överdel kan vridas.

i Info

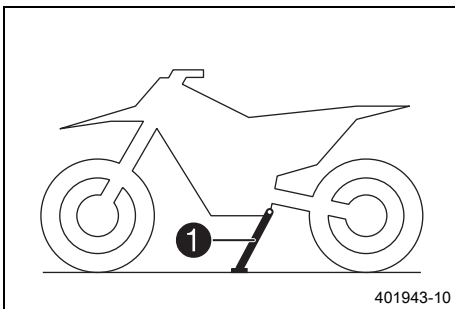
Fäll in kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

6.17 Fotbromspedal

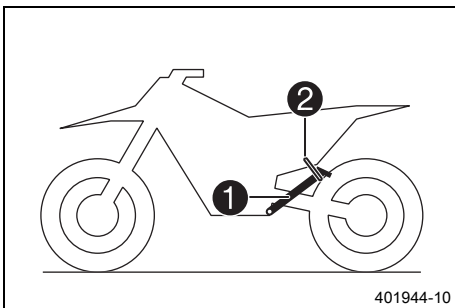


Fotbromspedalen **1** sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.18 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.



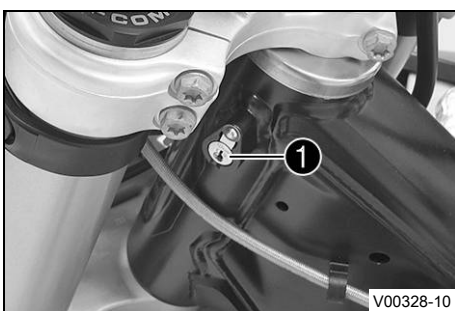
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummibandet **2**.

6.19 Styrlås (125 XC-W EU)



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet. Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

6.20 Låsa styrningen (125 XC-W EU)

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

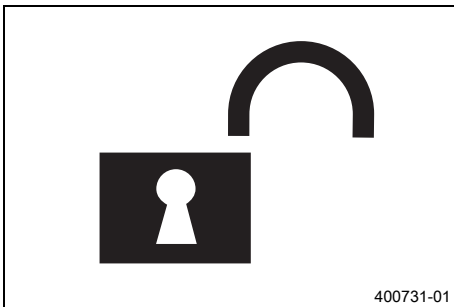


Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.



6.21 Låsa upp styrningen (125 XC-W EU)



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.

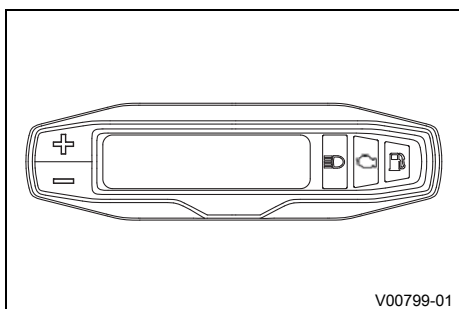


Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.



7.1 Kombinationsinstrument

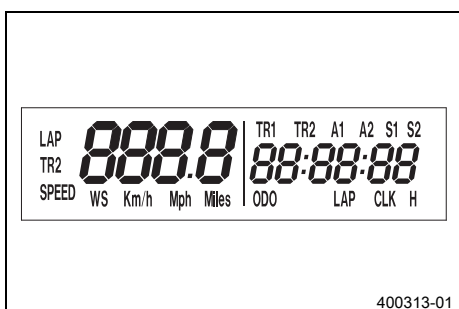


- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.

Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

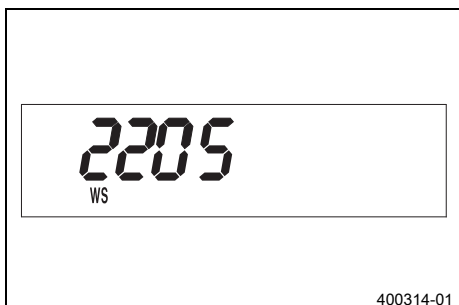


Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).

Info

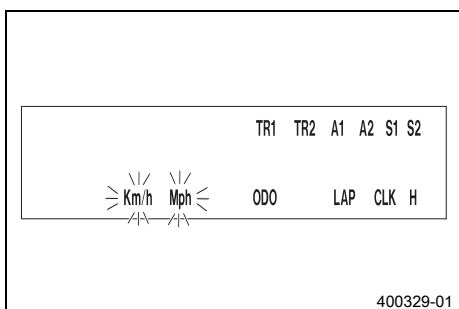
Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.

Ställa in Mph

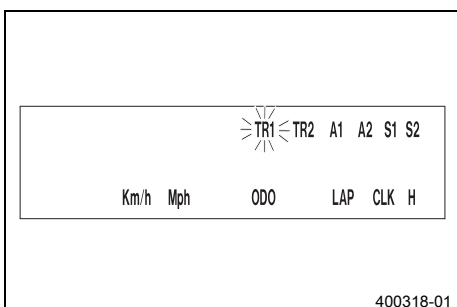
- Tryck på knappen **-**.

- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.

i Info
Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.4 Ställa in kombinationsinstruments funktioner

i Info
Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



Krav
Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

i Info
Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

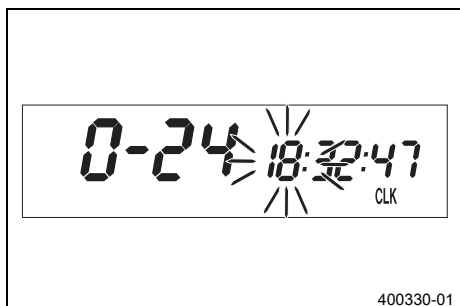
Aktivera funktion

- Tryck på knappen **+**.
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen **-**.
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

7.5 Ställa in klockan



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3-5 sekunder.
 - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

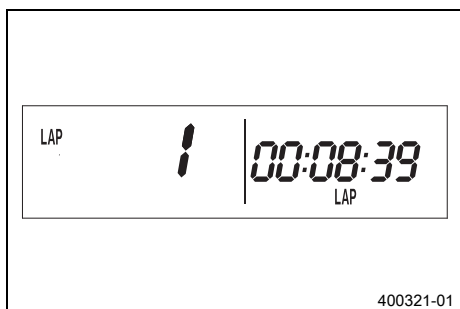
Info

Sekunderna kan endast ställas på noll. Om ingen knapp trycks ner inom 15-20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.6 Läs av varvtiden

Info

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.



Krav

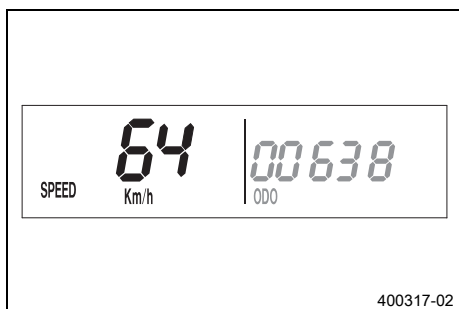
Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3-5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Nästa visningsläge

Info

Kommer det en signal från hjulvarvtalsgivaren återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

i Info

Ställ in beroende på det aktuella landet. Kommer det en signal från framhjulet återgår vänstra delen av kombinationsinstruments display till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

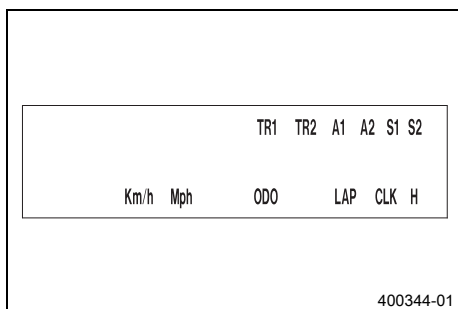
I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.

i Info

Tack vare drifftidsräknaren vet du när service måste genomföras. Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**. Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.
Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen - .	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

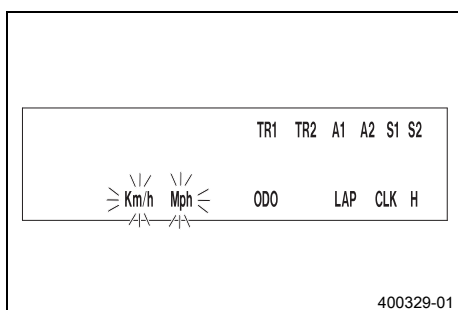
Info

Tryck på \oplus flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen \oplus tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

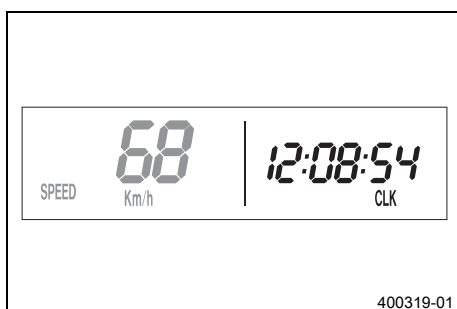
Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen \oplus .	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
-------------------------------------	---

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)

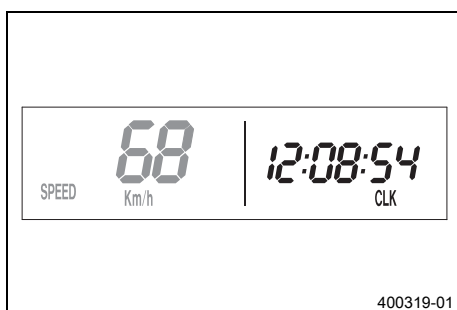


- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion



7.12 Ställa in klockan



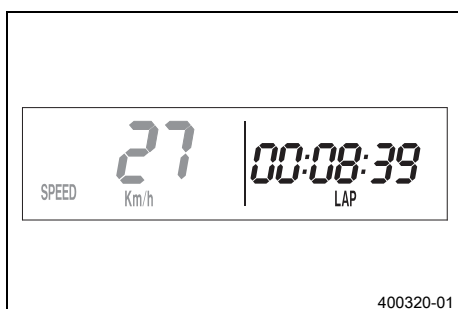
Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen \oplus .	Ökar värdet



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Miskar värdet
Tryck en gång på knappen  .	Miskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn SETUP





7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



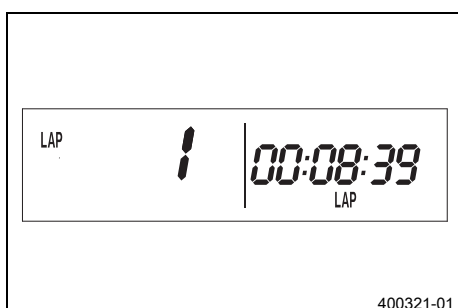
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



i Info
Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen .



Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.



7.14 Läsa av varvtiden



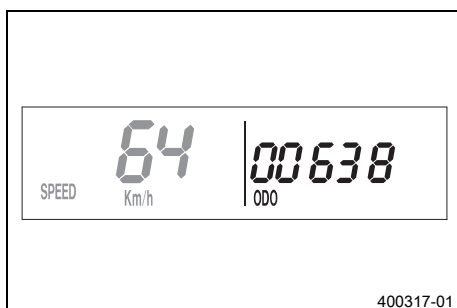
Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Välj varv 1–10

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Läs av nästa varvtid.

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

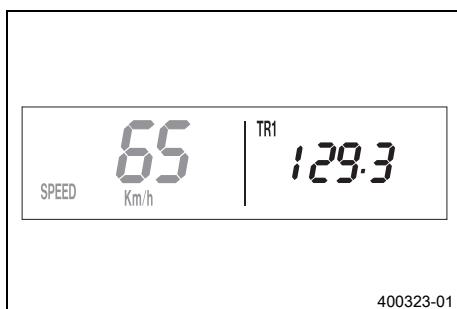



- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)






- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.


TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

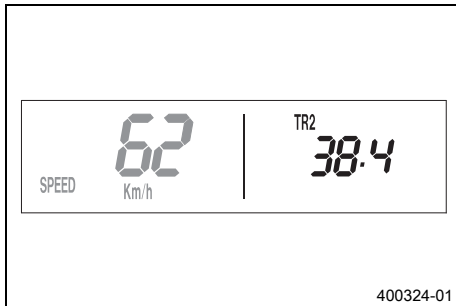
TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).


Info
Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion


Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion
--	----------------

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

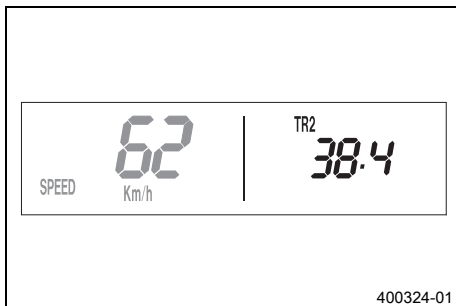


- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.





TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet TR2 .

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)





Krav


- Motorcykeln står still.
 - Tryck på knappen  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
 - Tryck på knappen  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.
- Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.



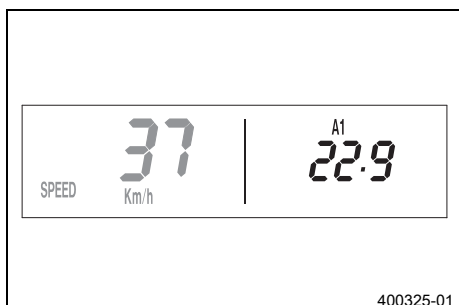
Info


TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ökar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen  .	Ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Minskar värdet TR2 .

Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.




7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



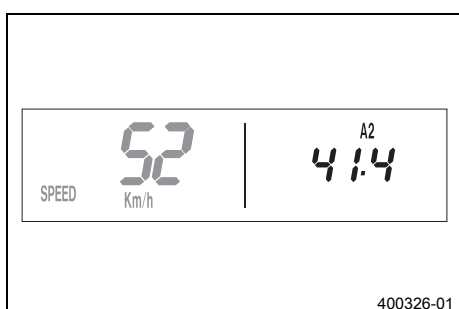
- Tryck på knappen  flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.


A1 (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)





- Tryck på knappen  flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.



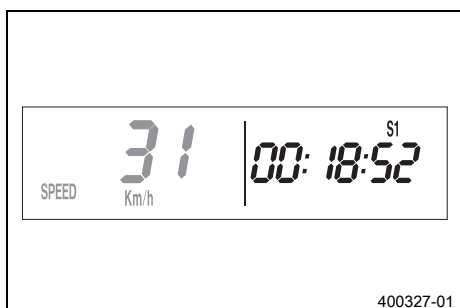
Info

Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.

S1 (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från varvtalsgivaren.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från varvtalsgivaren och slutar 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen \ominus .	Ingen funktion

7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)




- Tryck på knappen \oplus flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.





S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på kombinationsinstrumentets display.

Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen \oplus .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

Tryck en gång på knappen  .	Startar eller stoppar S2 .
--	-----------------------------------

7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Miskar värdet	Miskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn SETUP
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

Display	Tryck på knappen \oplus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \oplus .	Tryck på knappen \ominus i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen \ominus .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	Ökar värdet TR2 .	Ökar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .	Minskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Ställa in klockan	•	
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och service- och garantihäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 83)

(125 XC-W EU)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 86)

(150 XC-W US)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 87)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏹 (📖 s 92)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🏹 (📖 s 122)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.



Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.



Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den maximala totalvikten och de maximala axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 103)



Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 36)

8.2 Köra in motorn

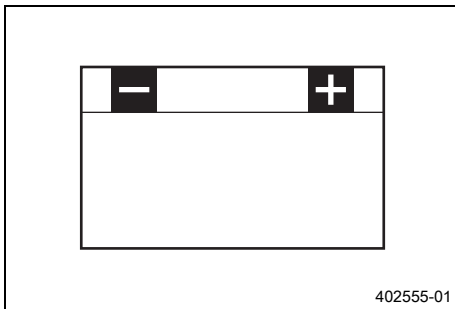
- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer (150 XC-W US)



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på elstartknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på batteriet.

Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt.

Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

8.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

Info

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Täta luftfilterboxen. 📖 (s 71)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 📖 (s 70)

Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. 📖 (s 38)
- Körning i våt sand. 📖 (s 39)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. 📖 (s 40)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. 📖 (s 40)
- Körning vid låg temperatur eller snö. 📖 (s 41)



8.5 Förberedelser för körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets dammskydd.

Dammskydd till luftfiltret (79006920000)
--



Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Sandskydd till luftfiltret (79006922000)
--



Info

Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.



Info

Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.





600868-01

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 152)

- Montera bakdrevet av stål.

i **Tips**
Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Råta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.



8.6 Förberedelser för körning i våt sand



M01129-01

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)
--

i **Info**
Följ anvisningarna i **KTM PowerParts** monteringsanvisning.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

i **Info**
Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



M01106-01



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 152)

- Montera bakdrevet av stål.

i **Tips**
Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.

8.7 Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)
--

i **Info**
Läs igenom montageinstruktionen för **KTM Power-Parts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

i **Info**
Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 131)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

8.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det indikerade värdet inte motsvarar det föreskrivna värdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



- Byt ut kylarlocket.
- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

**Info**

Växellådsoljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingsspaken för ofta pga för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 152)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 113)



8.9 Förberedelser inför körning vid låg temperatur eller snö



- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd till luftfiltret (79006921000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM Power-Parts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

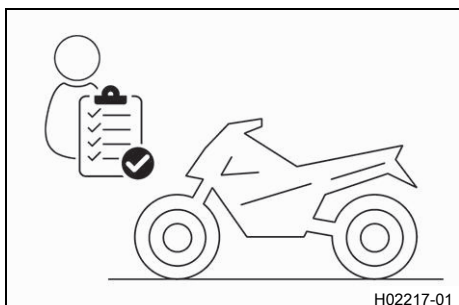
Rekommendationer för förgasaranpassningen finns hos varje auktoriserad KTM-verkstad.



9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

i Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljenivån. (☞ s 127)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 88)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 93)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 89)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 95)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 113)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 75)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (☞ s 78)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 76)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 102)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 102)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 103)

i Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 59)
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 58)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

9.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

**Info**

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle, startar motorn direkt.

Krav

Motorcykeln har stått stilla mer än 1 vecka.

- Töm förgasarens flottörkammare. (s 126)
- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **ON**. (Bild E01218-10 s 18)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

Krav

Motorn är kall.

- Dra ut chokeknappen till stoppläget.

(150 XC-W US)

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Inget gaspådrag.

(125 XC-W EU)

- Trampa ned kickstarten helt med kraft.

**Info**

Inget gaspådrag.

**9.3 Börja köra****Info**

Tänd ljuset innan körningen påbörjas. På så sätt kan andra trafikanter se dig bättre. Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

**9.4 Växla, köra****Varning**

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska den stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

9.5 Inbromsning



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.


- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.




- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

(125 XC-W EU)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(150 XC-W US)

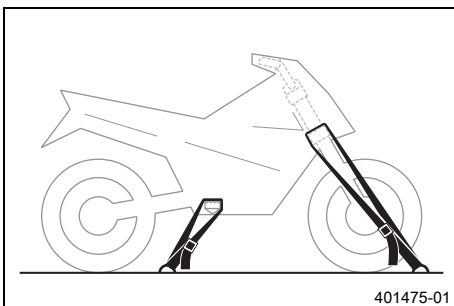
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild E01218-10  s 18)
- Parkera motorcykeln på fast mark.

**9.7 Transport****Obs!****Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

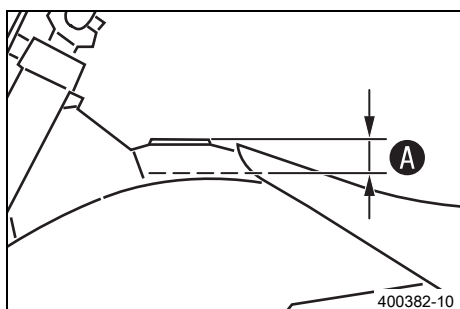
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 17)
- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm
---------------	-------

Volym bränsletank, totalt ca	9,5 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 150)
------------------------------	-------	---

Motorolja 2-taktare (📖 s 151)

- Stäng tanklocket. (📖 s 18)

10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senaste gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

10.2 Obligatoriskt arbete

	var 10:e timme i drift vid sportkörning	var 40:e driftimme	var 20:e driftimme	en gång efter 5 drifttimmar	en gång efter 1 driftimme
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	
Kontrollera och ladda batteriet. 🛠️ (150 XC-W US)		●	●	●	
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 89)		●	●	●	
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 95)		●	●	●	
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 87)		●	●	●	
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 93)		●	●	●	
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 92)		●	●	●	
Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 81)		●	●	●	
Kontrollera baksvingen. 🛠️ (📖 s 81)		●	●	●	
Kontrollera baksvinglagrets spel. 🛠️		●	●		
Kontrollera styrspindelns spel. 🛠️		●	●		
Kontrollera däckens skick. (📖 s 102)	○	●	●	●	
Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 102)	○	●	●	●	
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 103)	○	●	●	●	
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyraryre. (📖 s 78)		●	●	●	
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 76)	○	●	●	●	
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 83)		●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 88)		●	●	●	
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 86)		●	●	●	
Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 64)	○	●	●		
Byt tändstift och tändstiftskabelsko. 🛠️		●	●		
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠️		●	●		
Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 127)	○	●	●		
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●	●	
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 112)	○	●	●	●	

	var 10:e timme i drift vid sportkörning			
		var 40:e driftimme		
		var 20:e driftimme		
		en gång efter 5 drifttimmar		
		en gång efter 1 driftimme		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️			•	• •
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○		•	• •
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 70)			•	• •
Byt ut slutdämparens glasfibergermsfyllning. 🛠️ (📖 s 72)			•	•
Utför service på gafflarna. 🛠️				•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️				•
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna. 🛠️	○		•	• •
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 110)	○		•	• •
Kontrollera tomgången. 🛠️	○		•	• •
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	○	•	• •
För in servicearbetet i KTM Dealer.net och i service- och garantihäftet. 🛠️	○	○	•	• •

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.3 Rekommenderat arbete

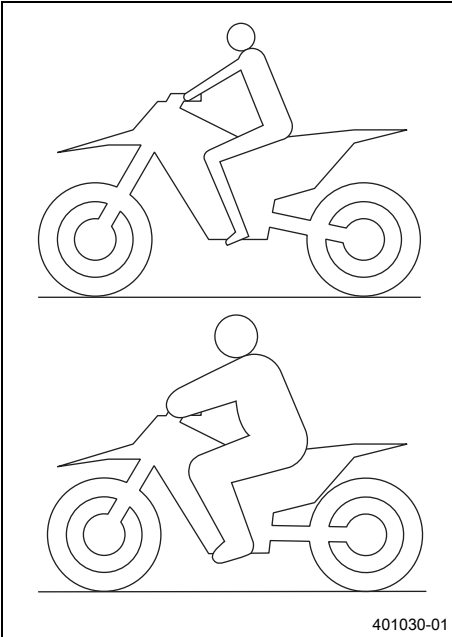
	var 40:e timme i drift vid sportkörning			
	var 10:e timme i drift vid sportkörning		varje år	
		var 80:e driftimme		
		var 40:e driftimme		
		en gång efter 20 drifttimmar		
		en gång efter 10 drifttimmar		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 84)				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 65)				•
Utför service på gafflarna. 🛠️	○			
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○		
Kontrollera elstartmotordrivningen. 🛠️ (150 XC-W US)			•	• • •
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️				• • •
Byt kolv, kontrollera cylinder och Z-mått. 🛠️ (125 XC-W EU)			•	• • •
Byt kolv, kontrollera cylinder och Z-mått. 🛠️ (150 XC-W US)			•	•
Genomför liten motorservice. (Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Kontrollera kopplingen.) 🛠️			•	• • •
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstaklager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager.) 🛠️			•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt

Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjäderingskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTMs offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75 ... 85 kg
--------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, hög hastighet och låg hastighet.

Hög och låg hastighet gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Inställningen för hög hastighet är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Inställningen för låg hastighet är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan hög och låg hastighet är flytande. Därigenom påverkar ändringar av höghastighetsområdet kompressionen även i låghastighetsområdet och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

Se upp

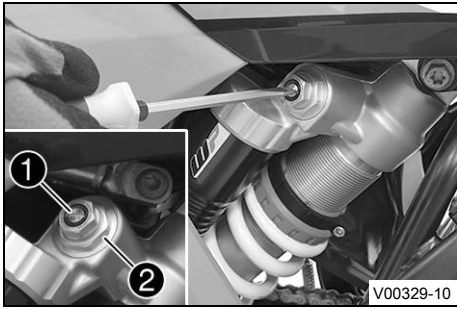
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.
Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

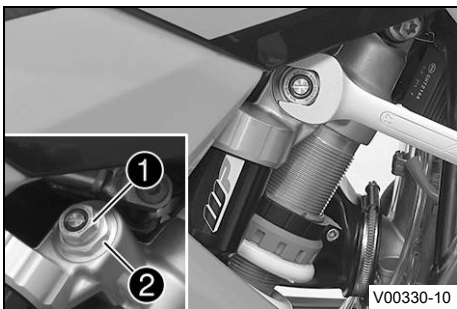
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ① medsols med en U-nyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.
Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

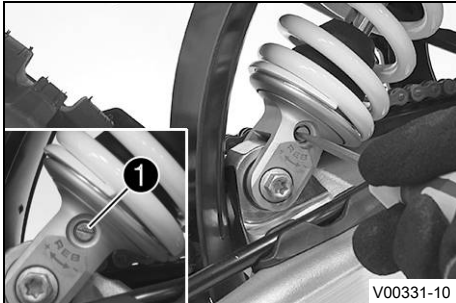


Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

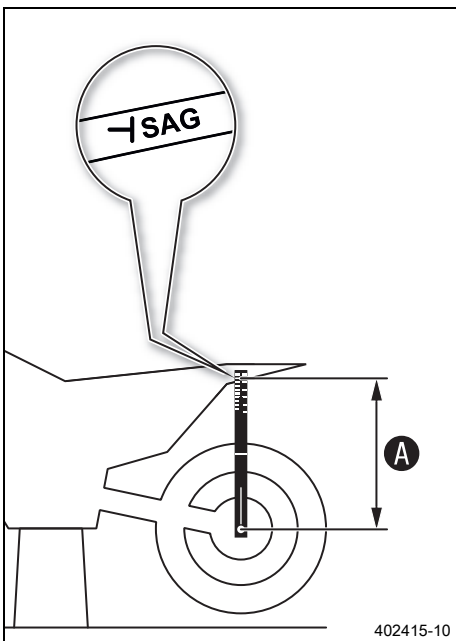
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.

Hängmätare (00029090100)
Stift för hängmätare (00029990010)

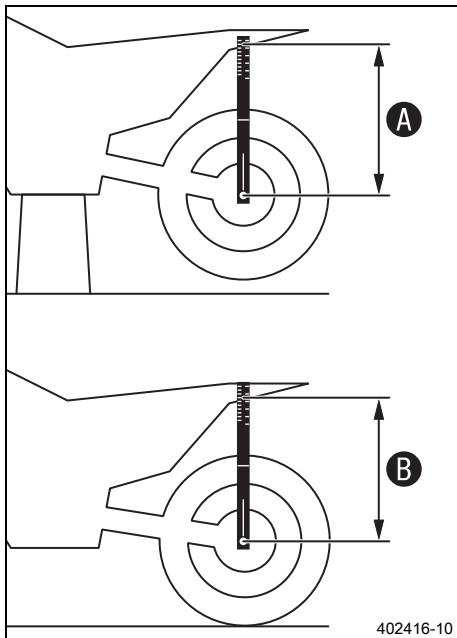
- Anteckna värdet som mått **A**.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 51)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd nedhängningstolken och mät ännu en gång avståndet mellan bakaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

i Info

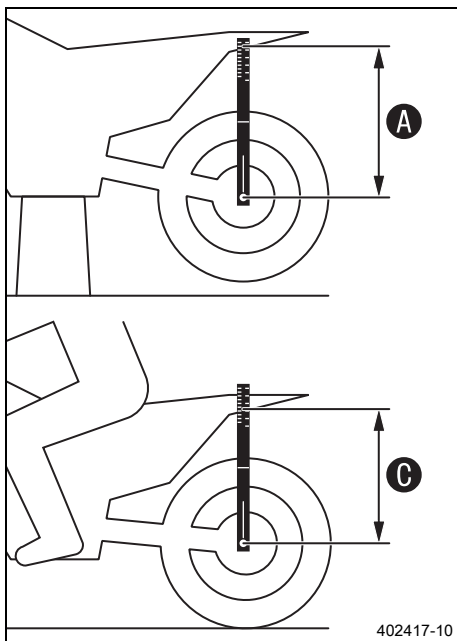
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 53)

11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 51)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakaxel och markeringen **SAG** på den bakre stänkskärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	110 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 54)

11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↗



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)
- Demontera fjäderbenet. ↗ (📖 s 67)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Vrid inställningsringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Fästnyckel (90129051000)

- Mät den ospända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	6 mm
-------------------	------

Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

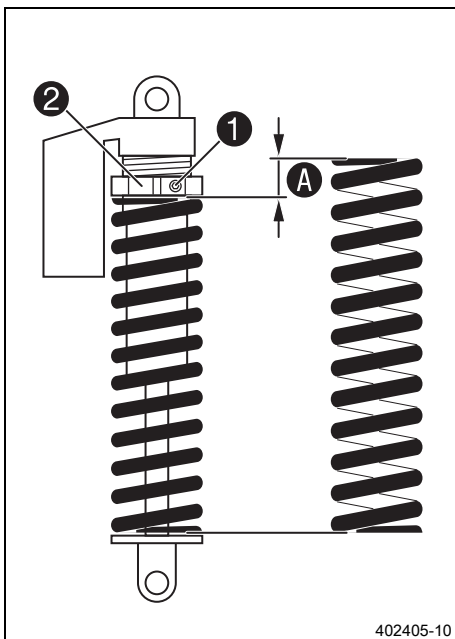
- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

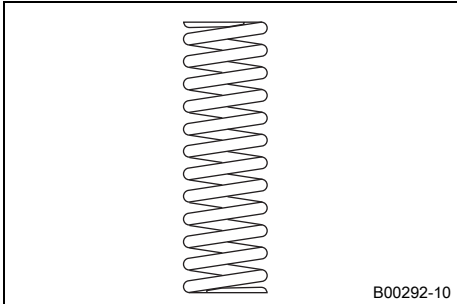
- Montera fjäderbenet. ↗ (📖 s 67)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)



11.10 Ställa in hänget under körning

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 67)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	54 ... 60 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	57 ... 63 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	60 ... 66 N/mm



Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Efterarbete

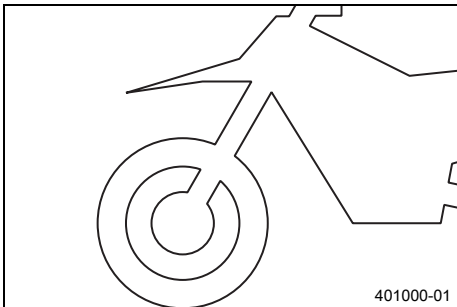
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 67)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 52)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 52)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 51)

11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



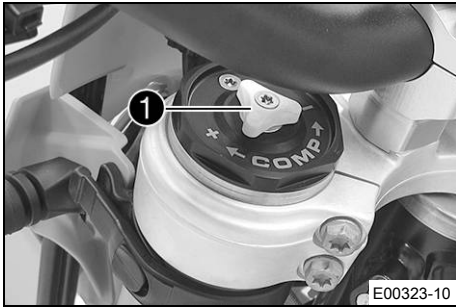
- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskraven ① medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskraven ① sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid fjädring.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskraven ① medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskraven ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

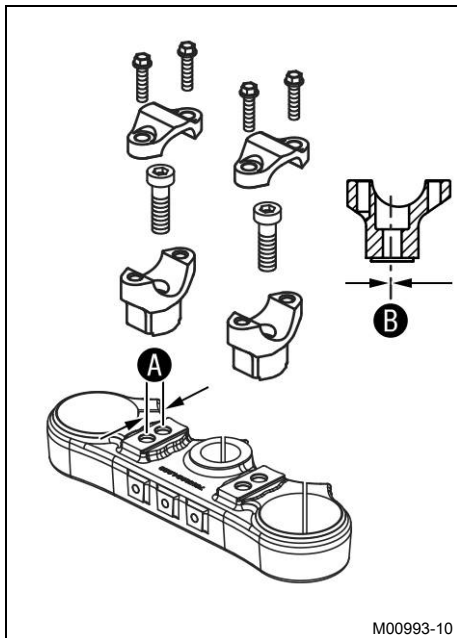
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.14 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

11.15 Ställa in styrets läge

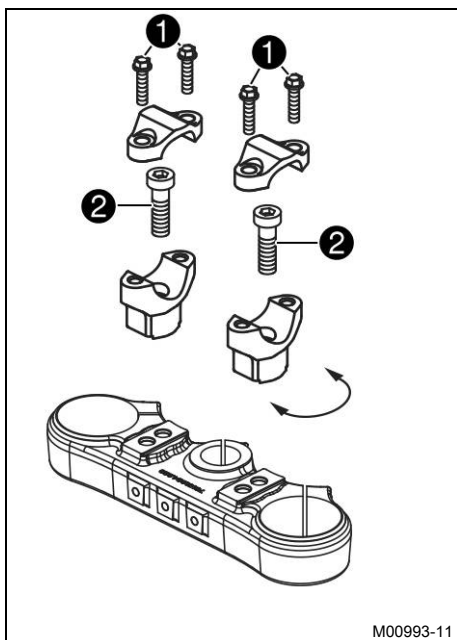


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	---------------------

Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

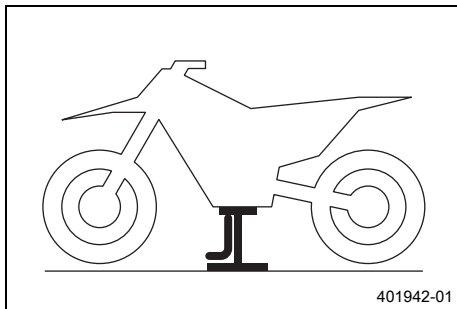


Info

Se till att spaltmått är likadana.



12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

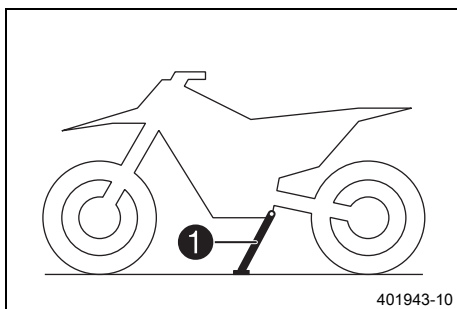
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

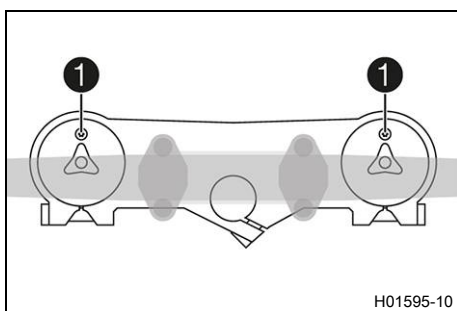


- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ner mot marken med foten och låt motorcykeln vila på det.

Info

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

12.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 59)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns inrerör på båda gaffelbenen.

Universal oljespray (📖 s 153)

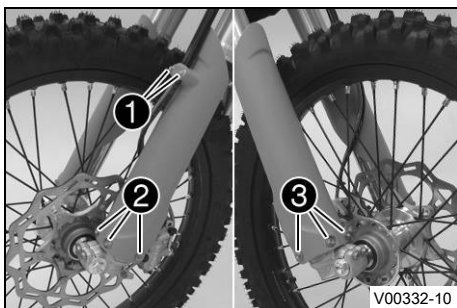
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 60)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)



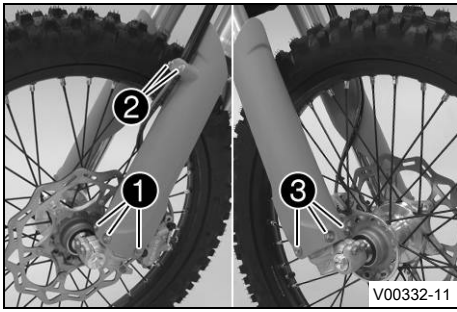
12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ❸ och höger gaffelskydd.



12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❸ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

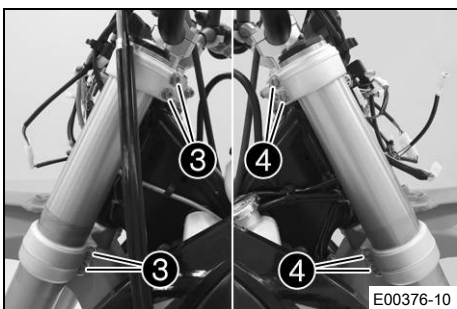
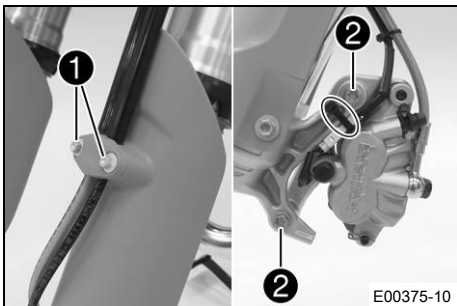
12.7 Demontera gaffelbenen

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)
- Demontera framhjulet. 🗨️ (📖 s 98)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)

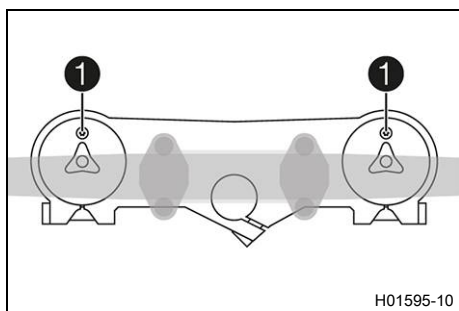
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ❷ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra dem för hårt.



- Lossa skruvarna ❸. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen

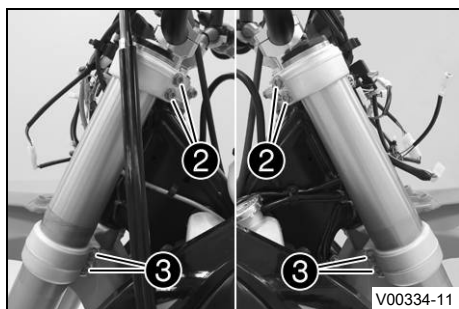


Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningskruvarna ① är vända framåt.

Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COM** (vit justerskruv). På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

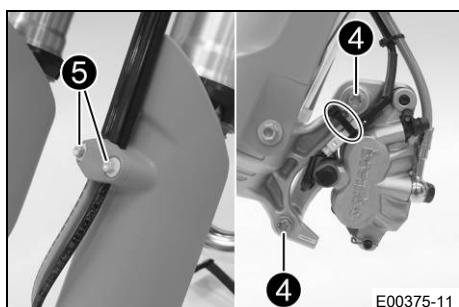
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	---------------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

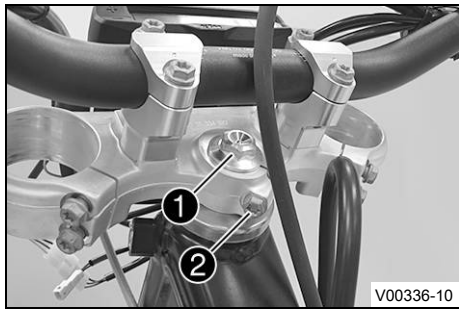
Efterarbete

- Montera framhjulet. (📖 s 99)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 110)

12.9 Demontera den nedre gaffelkronan

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)
- Demontera framhjulet. (📖 s 98)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)
- Demontera gaffelbenen. (📖 s 60)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 65)
- Ta av styrskydden.



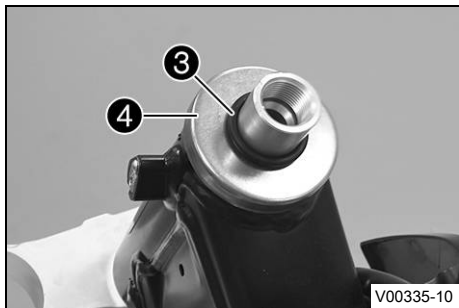
Huvudarbete

- Ta bort skruven ①. Lossa skruven ②. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



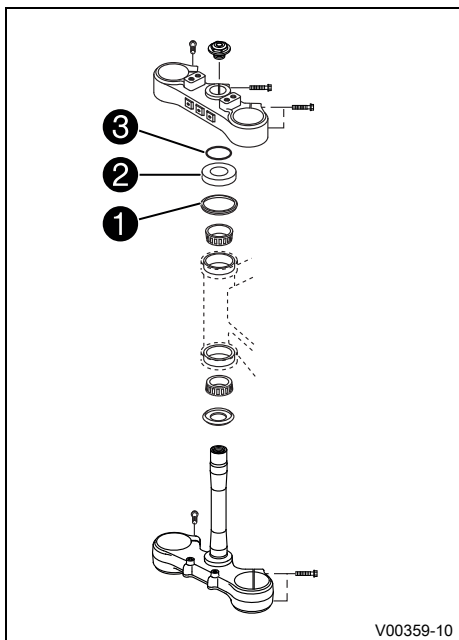
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort o-ringen ③. Ta bort skyddsringen ④.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.10 Montera den nedre gaffelkronan

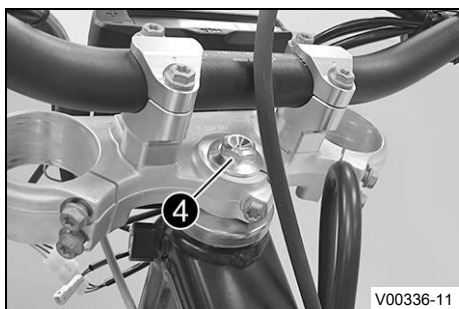


Huvudarbete

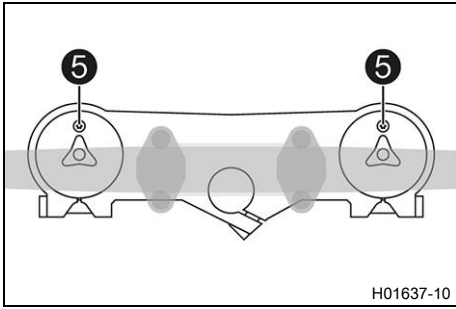
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 152)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ① sitter rätt.
- Montera skyddsringen ② och o-ringen ③.



- Sätt den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt kopplingsledningen och kabelhärvan på plats.
- Sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.



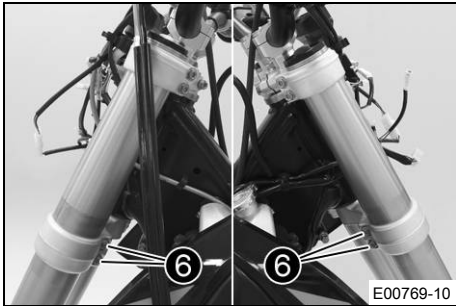
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningskruvarna 5 är vända framåt.



Info

Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

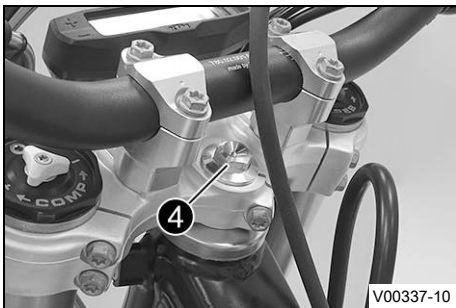
På övre delen av gaffelbenen finns det infrästa spår på sidan. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 6.

Specifikation

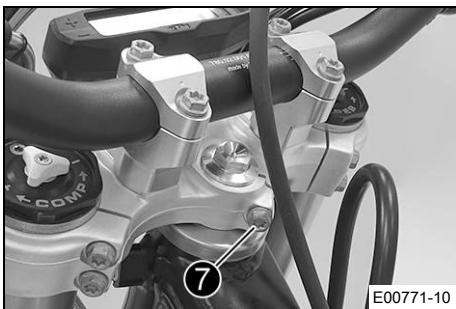
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven 4.

Specifikation

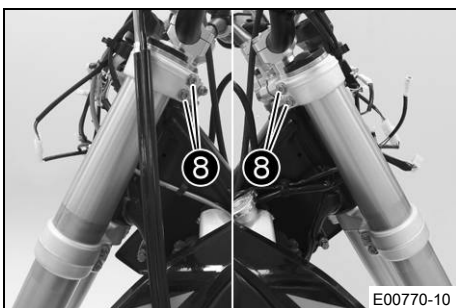
Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Dra åt skruven 7.

Specifikation

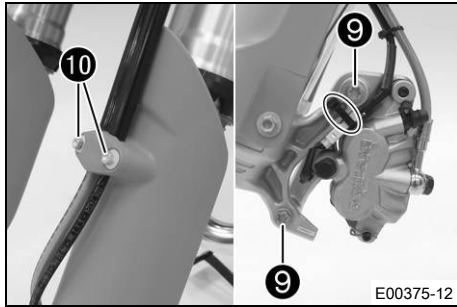
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt i och dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Sätt dit buntbandet.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna 10 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 66)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 99)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 64)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 110)

12.11 Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckor Vid felaktigt lagerspel på styrhuvudet försämras köregenskaperna och skadas komponenter.

- Korrigera felaktigt lagerspel på styrhuvudet omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

Huvudarbete

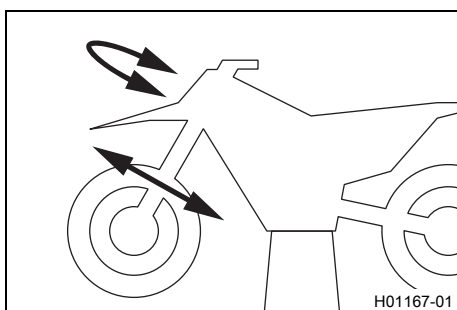
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 65)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (📖 s 65)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)



12.12 Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

Huvudarbete

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

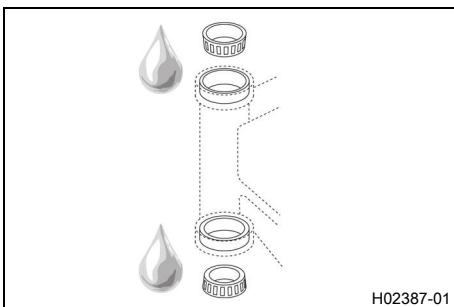
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

Efterarbete

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (📖 s 64)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)



12.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



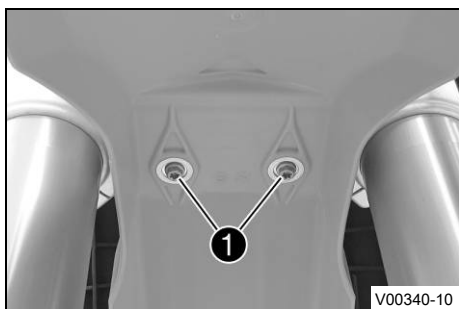
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 61)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 62)



12.14 Demontera skärmen fram

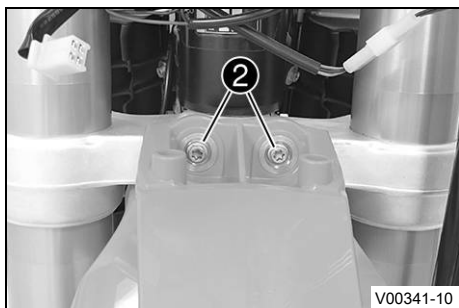
Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)



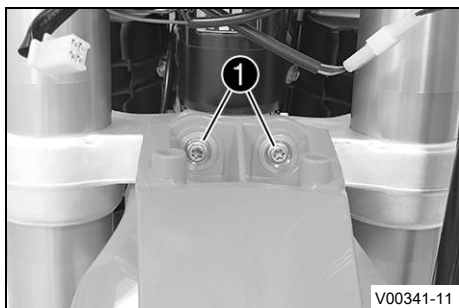
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruvarna ②. Ta av skärmen fram.

12.15 Montera skärmen fram

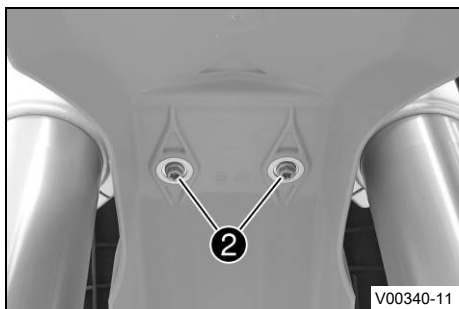


Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

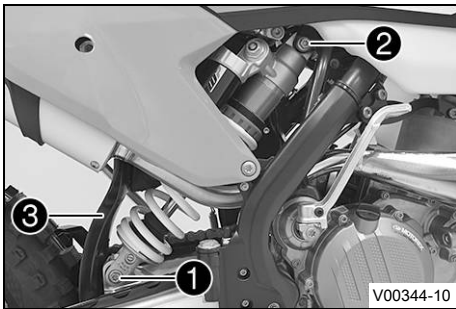
Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (🗨️ s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (🗨️ s 110)

12.16 Demontera fjäderbenet ↘

Förarbete

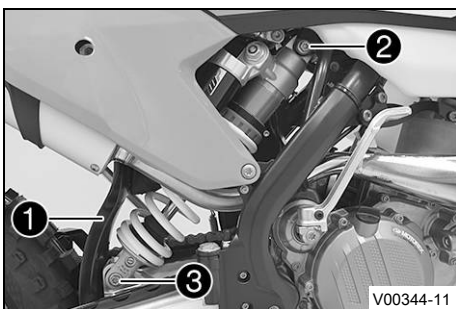
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)



Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och sänk ned bakhjulet med baksvingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

12.17 Montera fjäderbenet ↘



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------



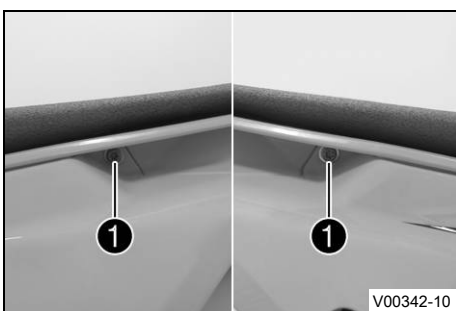
Info

Styrspindeln för fjäderbenet på baksvingen har teflonbeläggning. Den får varken smörjas med fett eller andra glidmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och gör att livslängden minskar drastiskt.

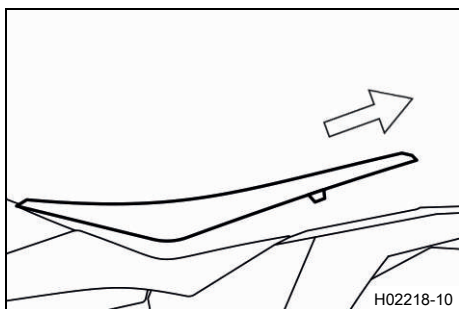
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

12.18 Ta bort sadeln

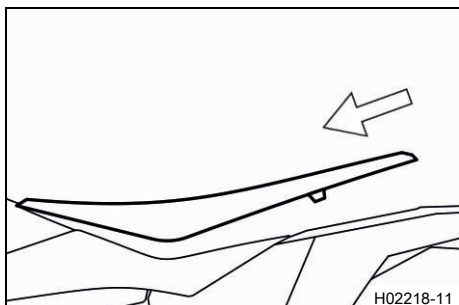


- Ta bort skruvarna ①.

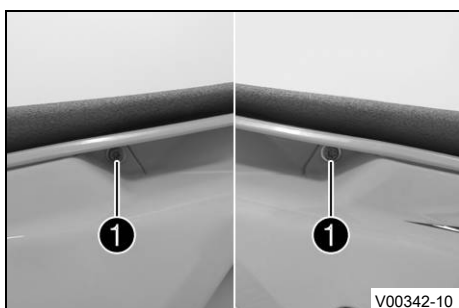


- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.

12.19 Montera sadeln



- Haka i sadeln framtill i flänshylsan på bränsletanken, sänk ner sadeln baktill och skjut framåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

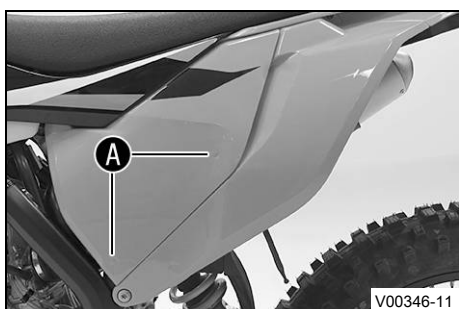
12.20 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

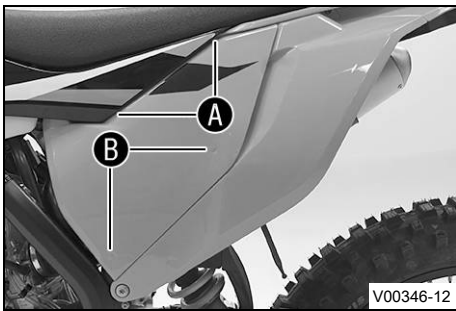
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området ① och ta av det framåt.

12.21 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt dit och dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------	----------------------	------

12.22 Demontera luftfiltret

Obs!

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta aldrig fordonet i drift utan luftfilter.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

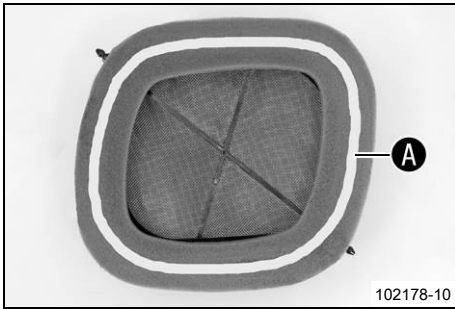
- Demontera luftfilterboxens skydd. (🔧 s 68)

Huvudarbete

- Haka loss hållarliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.



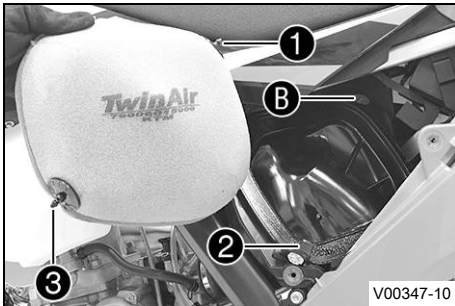
12.23 Montera luftfiltret ↘



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (📖 s 152)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i **2** hållarfliken.
✓ Hållstiftet **3** är fixerat med hållarfliken **2**.

i Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 69)

12.24 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↘



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 68)
- Demontera luftfiltret. ↘ (📖 s 69)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 152)

i Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 152)

- Rengör luftfilterboxen.



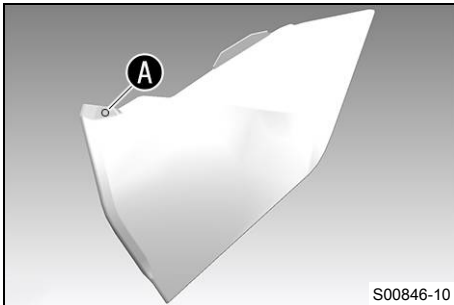
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. (📖 s 70)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 69)



12.25 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 🗑️



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 68)

Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Specifikation

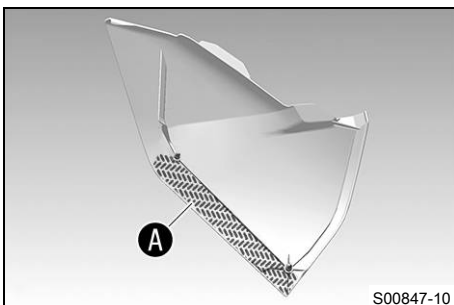
Diameter	6 mm
----------	------

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 69)



12.26 Täta luftfilterboxen 🗑️



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 68)

Huvudarbete

- Täta luftfilterboxen vid de markerade områdena **A**.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 69)



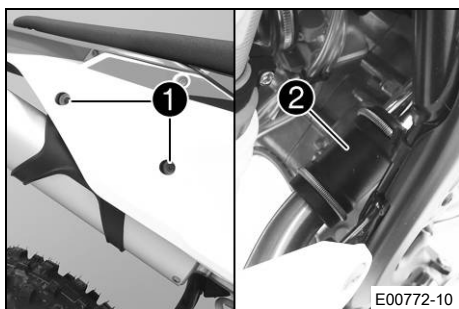
12.27 Demontera sluddämparen



Varning

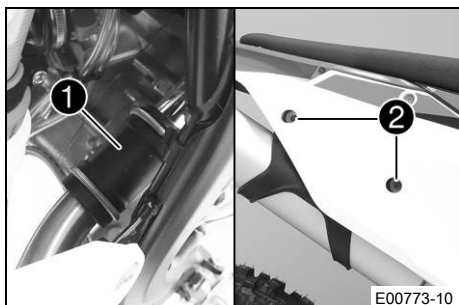
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna ①.
- Dra av sluddämparen med gummimuffen ② och fjäderringarna från grenröret.

12.28 Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen med gummimuffen ① och fjäderringarna.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

12.29 Byta ut sluddämparens glasfibergarnfyllning ↻



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

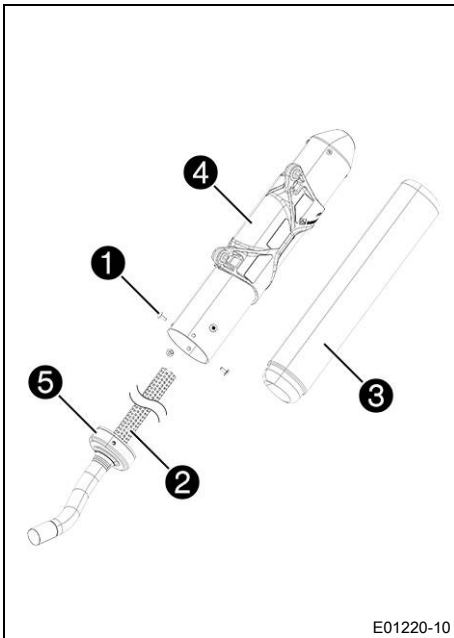


Info

Med tiden försvinner glasfibergarnets fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

Förarbete

- Demontera sluddämparen. (📖 s 71)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut innerröret ②.
- Ta bort glasfibergermsfyllningen ③ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergermsfyllning ③ på innerröret.
- Placera ytterröret ④ över innerröret med den nya glasfibergermsfyllningen.



Info

Täta anslutningslocket ⑤ mot ytterröret med silikon.

- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera slutdämparen. (🔊 s 72)



12.30 Demontera bränsletanken ↘



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



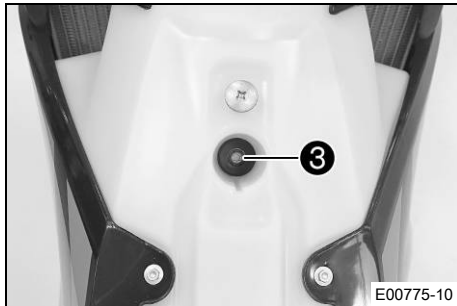
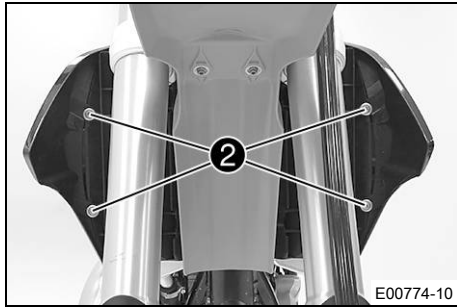
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (🔊 s 67)



Huvudarbete

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**.
(Bild E01218-10 s 18)
- Dra av bränsleslangen.



Info

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❷ tillsammans med flänsbussningarna.
- Ta bort skruven ❸ med gummibussningen.
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.
- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

12.31 Montera bränsletanken ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

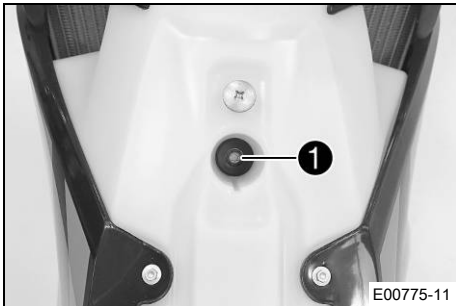
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Huvudarbete

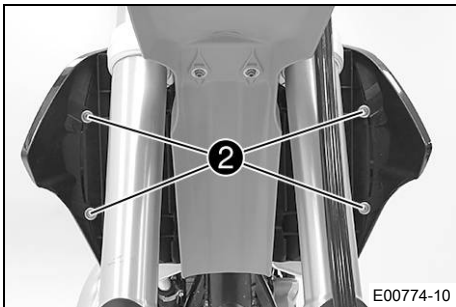
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 81)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

Specifikation

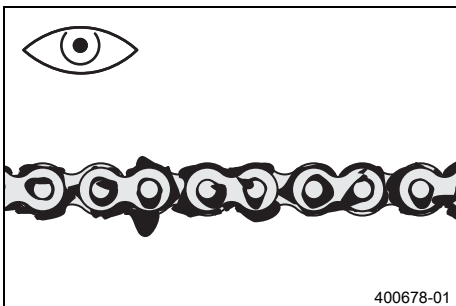
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 68)

12.32 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 76)

12.33 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

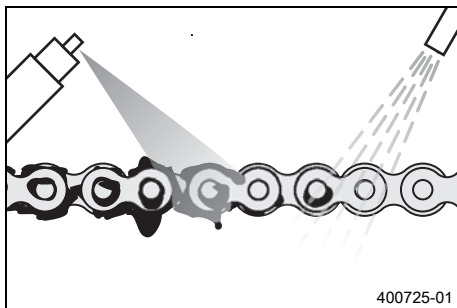
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 152)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 152)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

12.34 Kontrollera kedjespänning



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

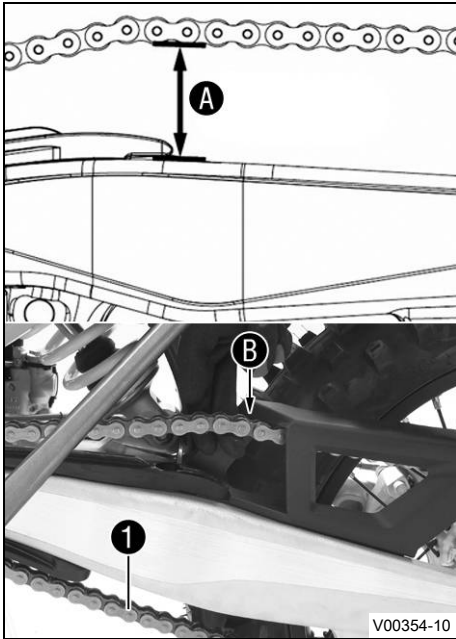
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

**Huvudarbete**

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55 ... 58 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 77)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

**12.35 Ställa in kedjespänningen****Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

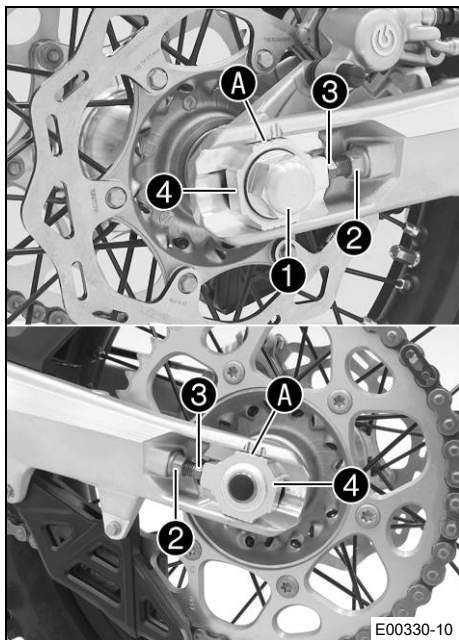
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 76)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	55 ... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

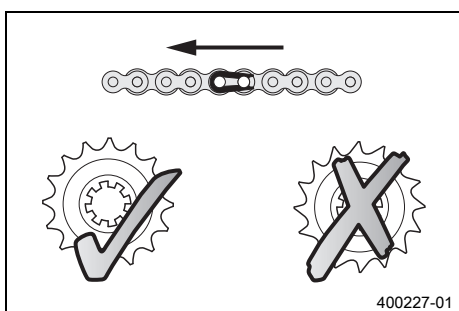
12.36 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

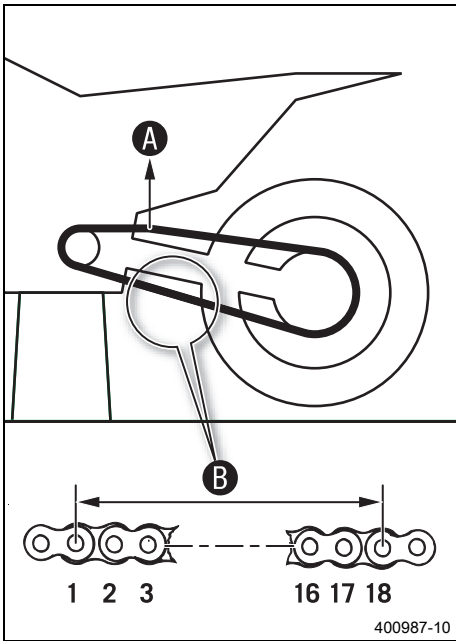
Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

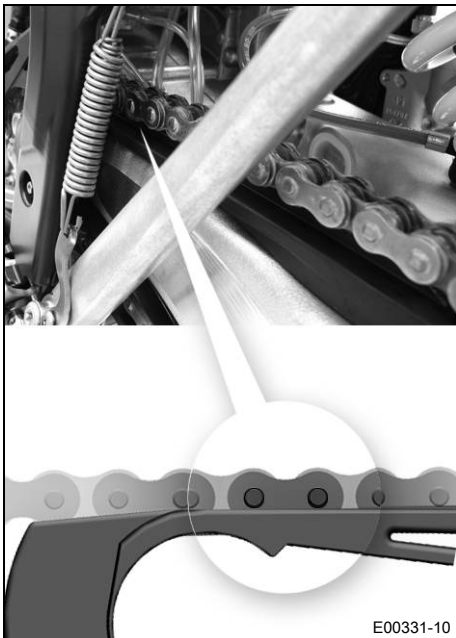
- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

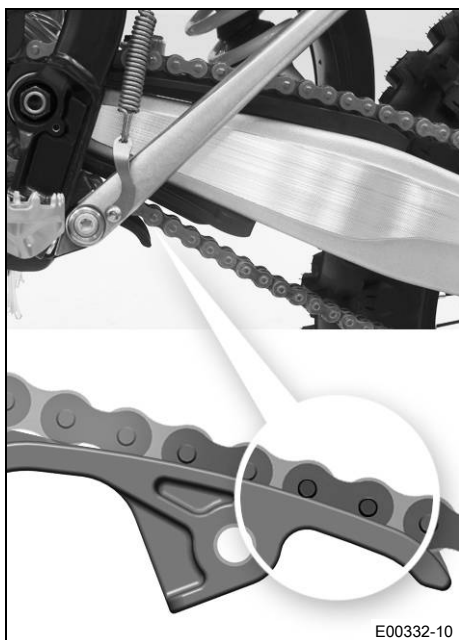
i Info
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

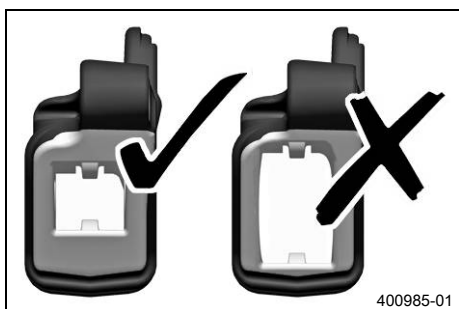
Skruv kedjeskydd	M6	14 Nm Loctite®243™
------------------	----	------------------------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.

i Info

Slitage märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt kedjestyrning. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

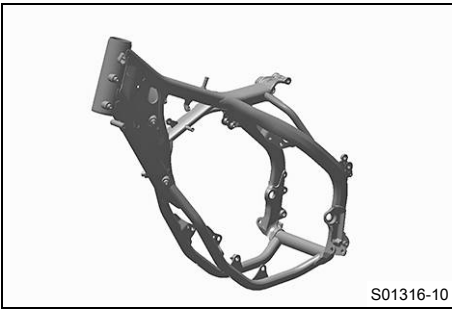
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

12.37 Kontrollera ramen 🐾



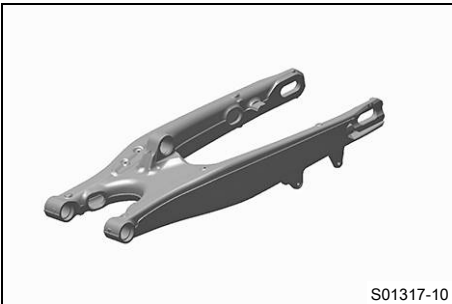
- Kontrollera att ramen inte har sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen uppvisar sprickor eller deformationer p g a mekanisk kraftinverkan:
 - Byt ut ramen. 🐾

i Info

En ram som skadats genom mekanisk kraftinverkan måste alltid bytas ut. KTM tillåter inte att ramen repareras.



12.38 Kontrollera baksvingen 🐾



- Kontrollera att baksvingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks på baksvingen:
 - Byt ut baksvingen. 🐾

i Info

Byt alltid ut baksvingen om den skadats. KTM tillåter inte att baksvingen repareras.



12.39 Kontrollera gasvajerns dragning

**Varning**

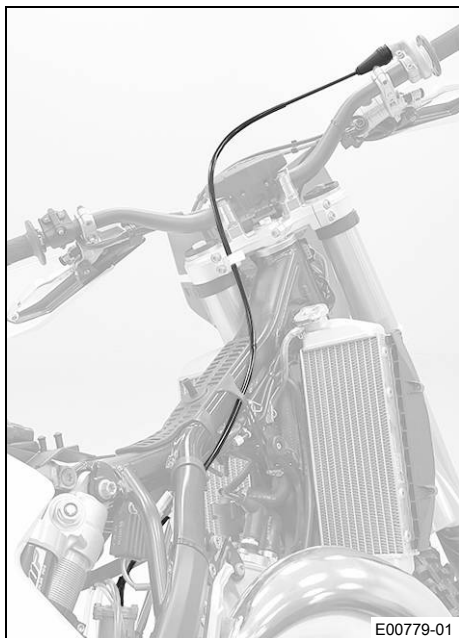
Risk för olyckor Gasvajern kan halka ur gejden vid felaktig dragning.

Gasspjället är därmed inte längre stängt och hastigheten kan inte längre kontrolleras.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 67)
- Demontera bränsletanken. 🐾 (📖 s 73)



E00779-01

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

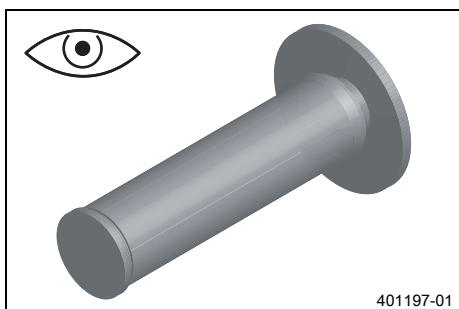
Gasvajern måste dras till förgasaren på baksidan av styret till höger på ramen. Gasvajern måste fixeras bakom gummi-bandet på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Korrigera gasvajerns dragning.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 📖 (s 74)
- Montera sadeln. (📖 s 68)

12.40 Kontrollera gummihandtaget



401197-01

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

i Info

Vänster gummihandtag är vulkaniserat på en hylsa och höger gummihandtag är vulkaniserat på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

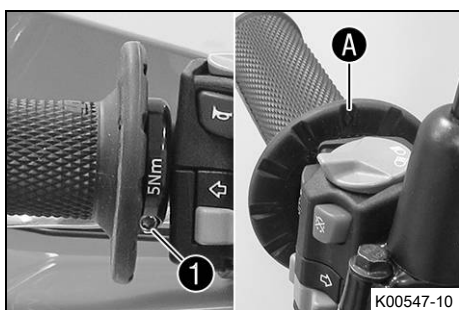
- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
 - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

Specifikation

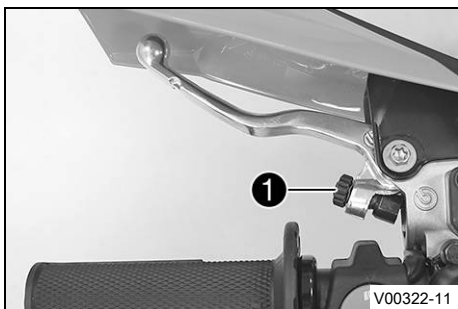
Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	------	---------------------

Romben **A** måste sitta upptill.



K00547-10

12.41 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

12.42 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



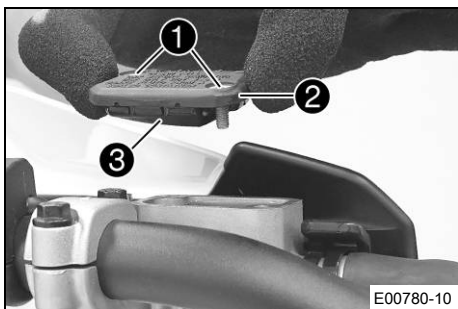
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 150)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.43 Byta vätska i hydraulkopplingen ↗



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

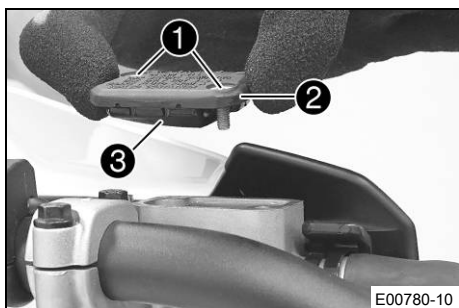


Info

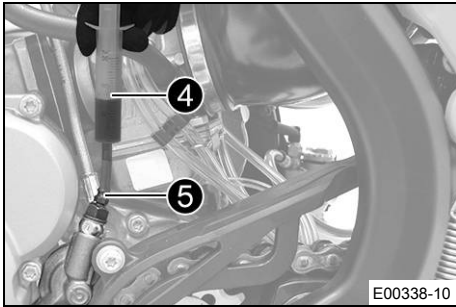
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

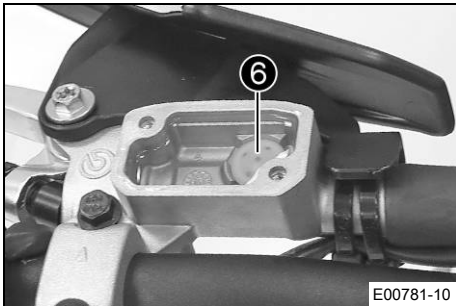


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan 4.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 150)

- Ta bort skyddshättan till kopplingens slavcylinder, ta bort avluftningsskruven 5 och montera avluftningssprutan 4.



- Spruta in vätska i systemet tills den börjar komma ut utan bubblor ur hålet 6 på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven. Sätt tillbaka skyddshättan.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

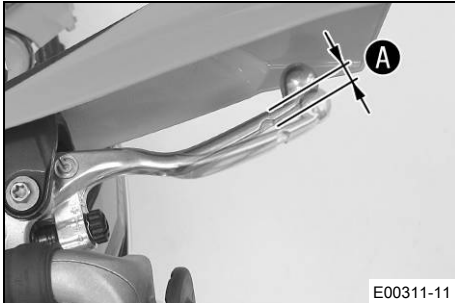


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

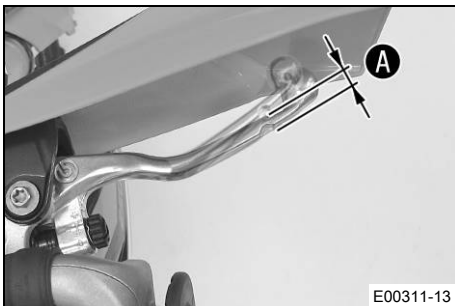


(125 XC-W EU)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 86)



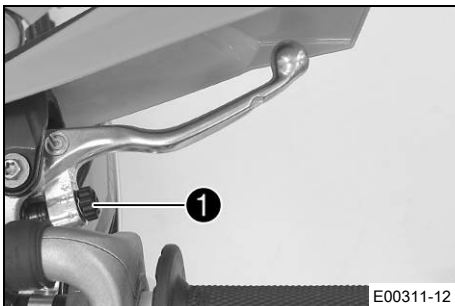
(150 XC-W US)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 87)

13.2 Ställa in bromshandtagets spel (125 XC-W EU)



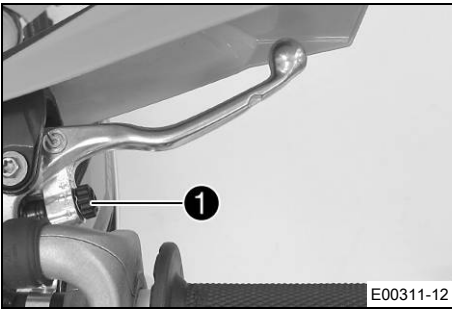
- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 86)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.



Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medsols. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas motsols. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringen får inte utföras under körning.

13.3 Ställa in bromshandtagets utgångsläge (150 XC-W US)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 86)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



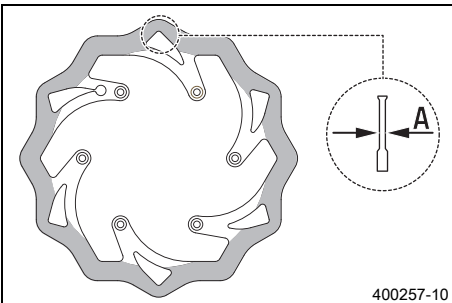
13.4 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet ❶ för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



13.5 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

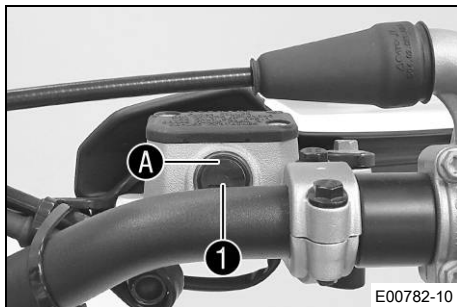
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset i den övre delen A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 88)

13.6 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

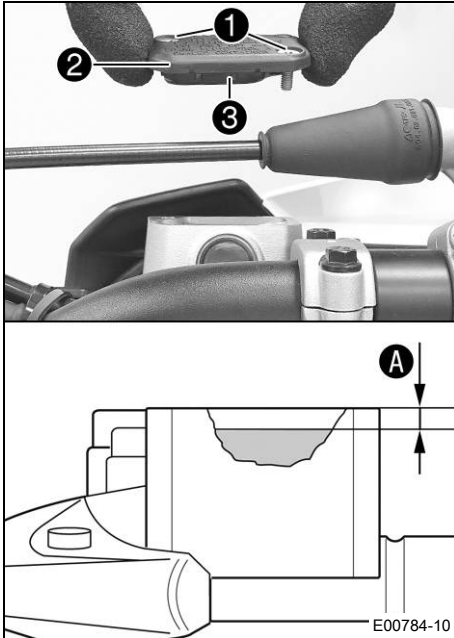
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 150)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**Info**

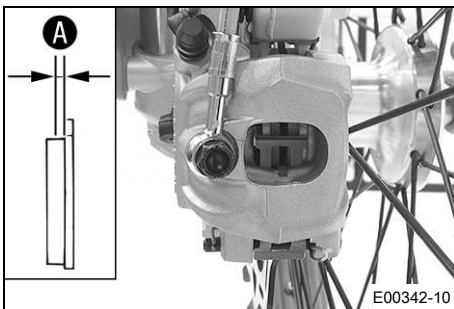
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.7 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggerna fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🗨 (s 90)
- Kontrollera bromsbeläggerna med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🗨 (s 90)

13.8 Byta frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

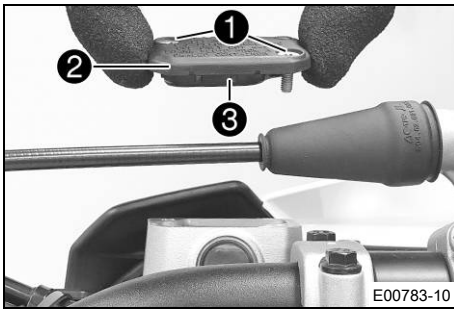
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

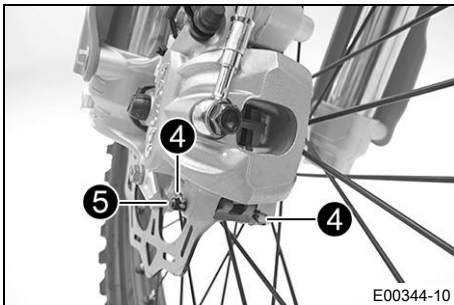
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



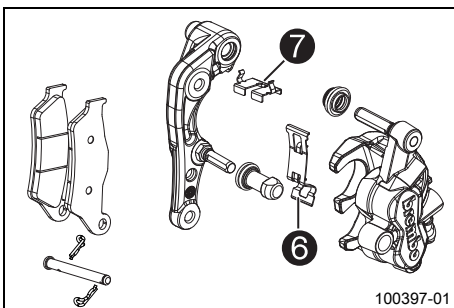
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

i **Info**

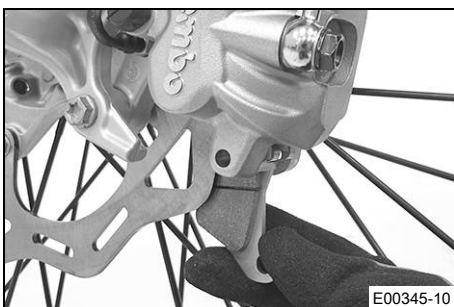
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbelägg.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjäders ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.

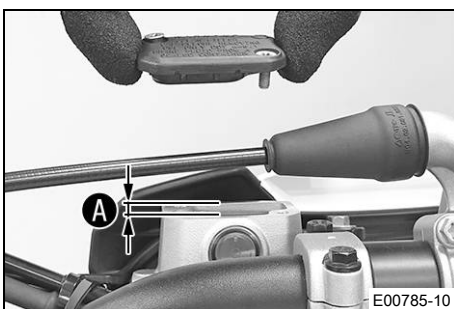


- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.

i **Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 150)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.9 Kontrollera fotbromspedalens spel

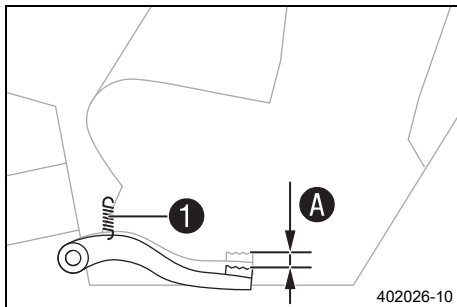


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🗨️ (s 92)
- Haka i fjädern ①.

13.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🗨️

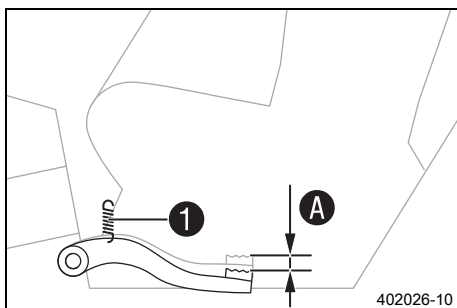


Varning

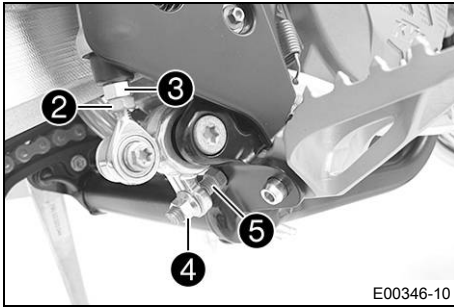
Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.



- Lossa muttern **2** och vrid tillbaka den med tryckstängan **3** tills max spel har nåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern **4** och skruva på skruven **5** till önskat läge.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan **3** tills önskat spel **A** har nåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- Håll emot skruven **5** och dra åt muttern **4**.

Specifikation

Mutter bromspedal-stopp	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängan **3** och dra åt muttern **2**.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern **1**.



13.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

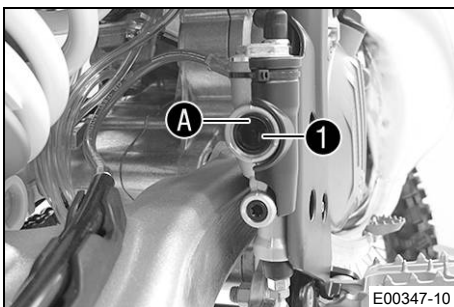
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen **A** på synglaset:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 94)



13.12 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↩



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

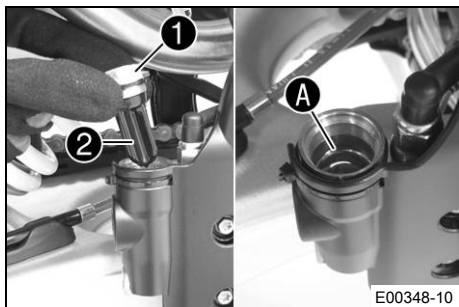


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 95)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 150)

- Sätt dit skruvlocket med membran och o-ring och dra åt det.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

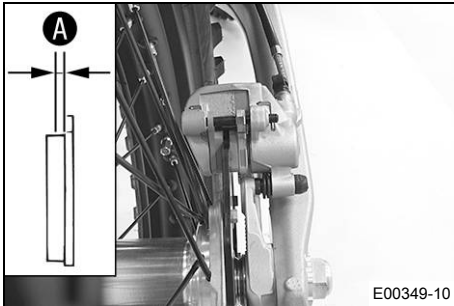
13.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna belägg tjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 95)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 📖 (s 95)

13.14 Byta bakbromsens bromsbelägg 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid icke fackmässigt underhåll.

- Säkerställ att underhållsarbeten och reparationer genomförs fackmässigt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionsvärden, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

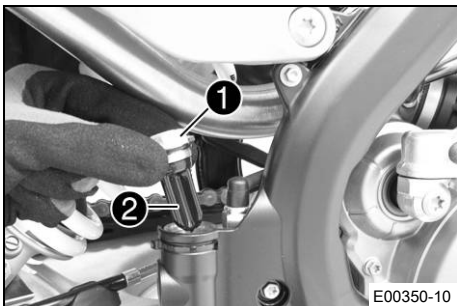
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

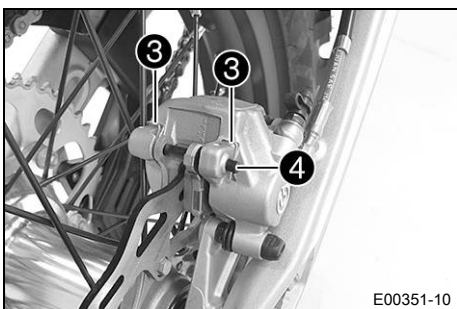


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska om det behövs.

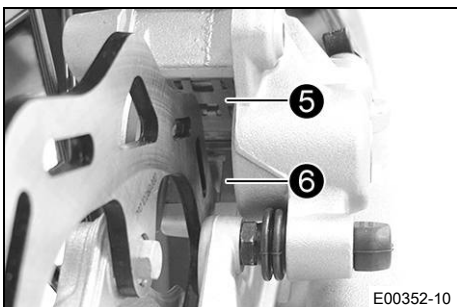


Info

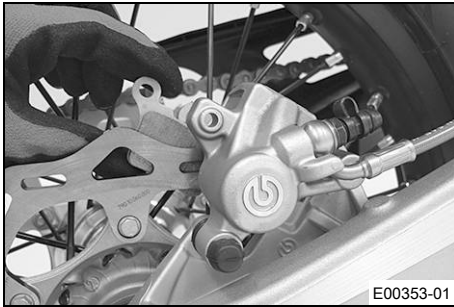
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna **3**, dra ut bulten **4** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern **5** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **6** sitter korrekt i bromsokshållaren.

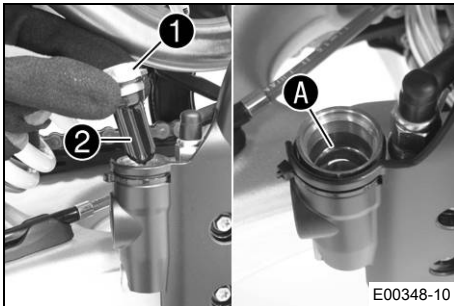


- Sätt i nya bromsbelägg. Sätt i bulten och montera saxpinnen.

**Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas parvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

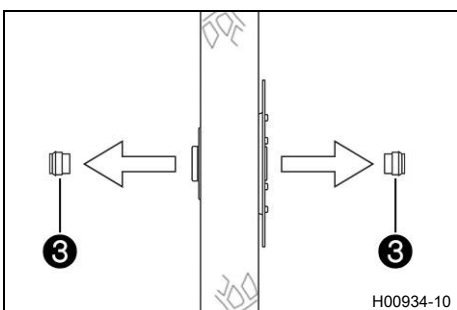
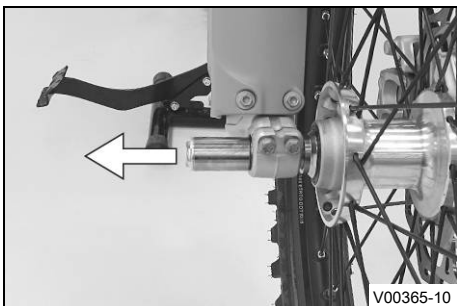
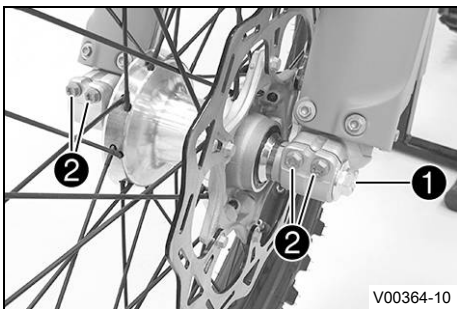
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 150)

- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.

**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

14.1 Demontera framhjulet



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.

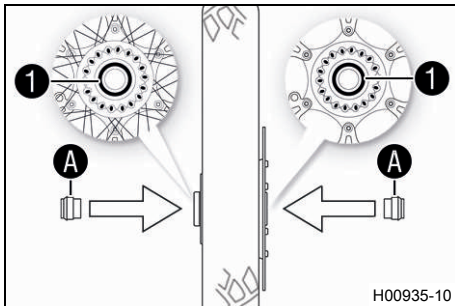
14.2 Montera framhjulet ↘



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. ↘
- Rengör och fetta in axeltätningarna **1** och distanshylsornas löpyta **A**.

Långtidsfett (📖 s 152)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 152)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt dit och dra åt skruven **2**.

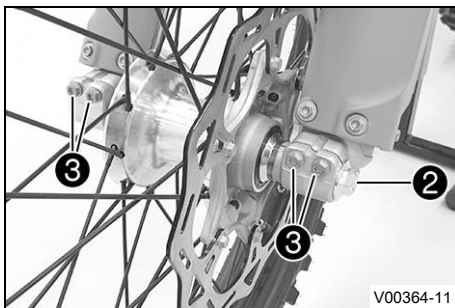
Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

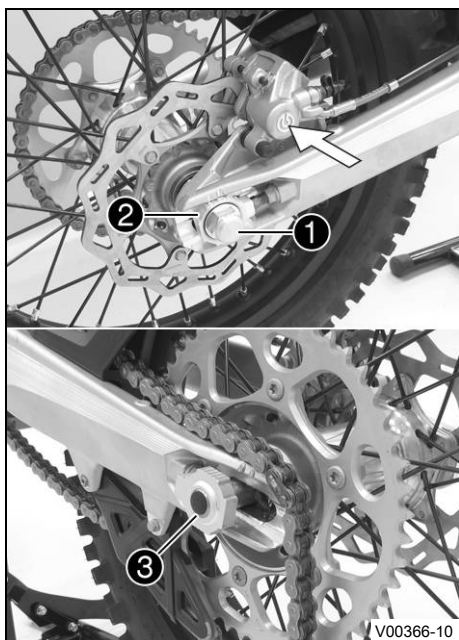
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



14.3 Demontera bakhjulet ↘

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)



Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

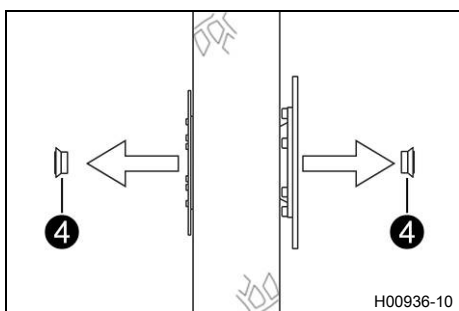
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



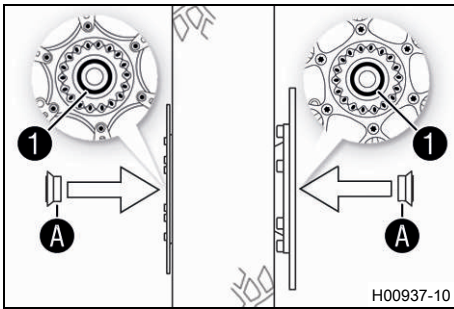
14.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

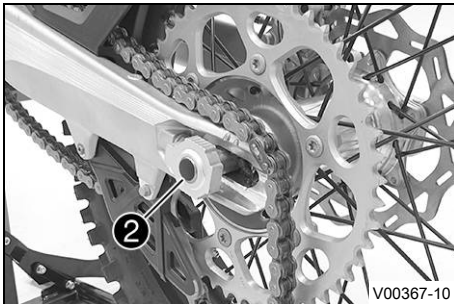
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 152)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 152)

- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.



- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 76)
- Dra åt muttern ④.

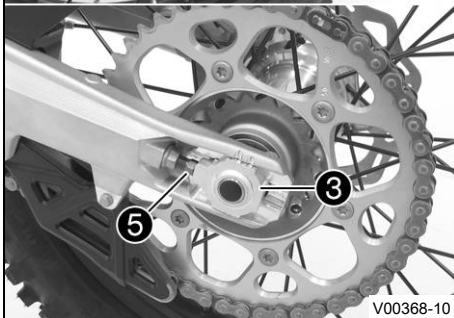
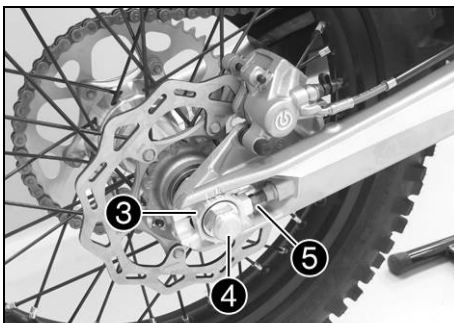
Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



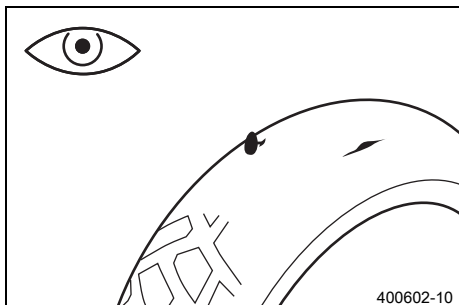
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)

14.5 Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.
Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

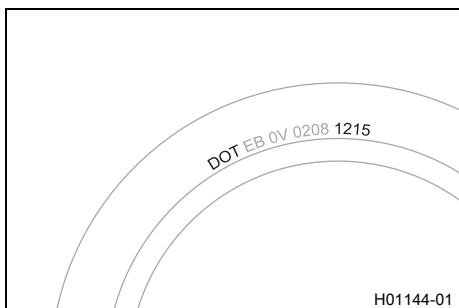
i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️

- Kontrollera däckens ålder.



i Info

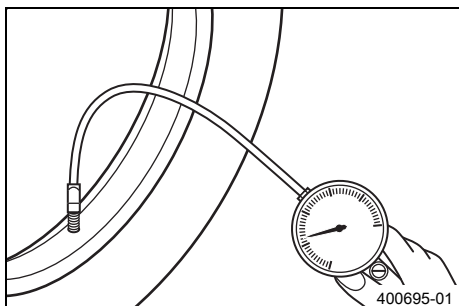
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

14.6 Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket på det kalla däckets.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.

- Montera dammskyddet.



14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

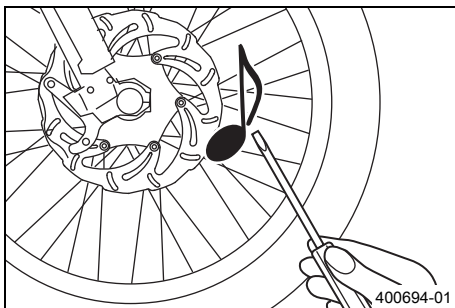


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckelsats (58429094000)



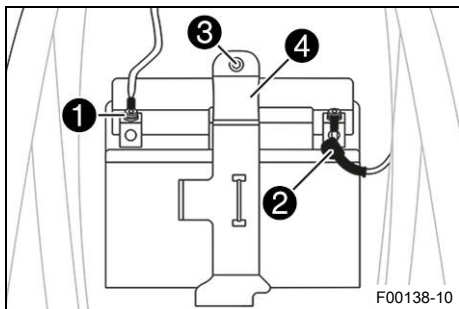
15.1 Demontera batteri ↘ (150 XC-W US)

**Obs!****Risker för miljön** Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.

**Obs!****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Förarbete**

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 67)

Huvudarbete**Varning****Risk för personskador** Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd	1 m
---------------	-----

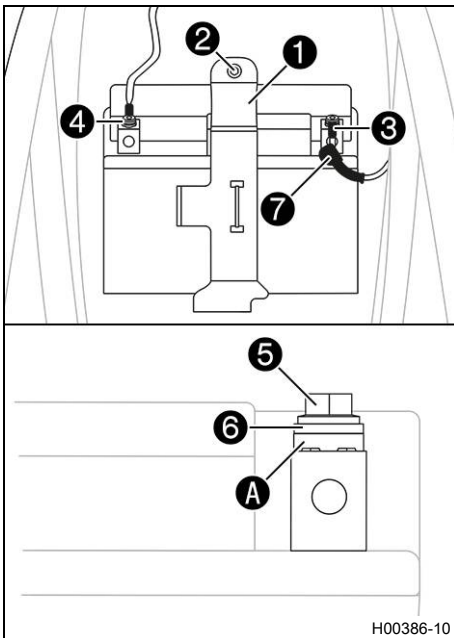
- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas	9 V
--	-----

- Avfallshantera batterier vars minimispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Lossa minuskabeln ① från batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa batteriets pluskabel.
- Ta bort skruven ③.
- Dra fästbygeln ④ framåt och avlägsna batteriet genom att dra det uppåt.

15.2 Montera batteriet ↘ (150 XC-W US)



Huvudarbete

- Sätt in batteriet i batterifacket med polerna framåt och fixera med fästbygeln ①.

Batteri (HJTZ5S-FP) (📖 s 146)

- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut pluskabeln ③ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickan A måste monteras under skruven ⑤ och kabelskön ⑥ med klorna mot batteripolen.
--

- Skjut för pluspolslocket ⑦ över pluspolen.
- Anslut minuskabeln ④ till batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickan A måste monteras under skruven ⑤ och kabelskön ⑥ med klorna mot batteripolen.
--

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 68)



15.3 Ladda batteriet ↘ (150 XC-W US)



Obs!

Risker för miljön Batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- Batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in batterierna till återvinningscentralen.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. Om batteriet tömts genom startförsök ska det omedelbart laddas upp.

Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 67)
- Demontera batteriet. ↘ (📖 s 104)



Huvudarbete



Varning

Risk för personskador Batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batterier.
- Ladda endast batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar batterier.

Minimiavstånd 1 m

- Ladda inte upp djupurladdade batterier när minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V

- Avfallshantera batterier vars minispänning har underskridits på ett korrekt sätt.

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: < 9 V
 - Ladda inte batteriet.
 - Byt ut batteriet och återvinn det gamla batteriet på ett korrekt sätt.
 - » Om specifikationen motsvaras: Batterispänning: ≥ 9 V
 - Anslut batteriladdaren till batteriet. Slå på laddaren.

Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C

Batteriladdare (58429074000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.

**Info**

Om laddströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrider, förstörs batteriet. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och dess kapacitet förloras. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Ta aldrig bort locket ①.

- Stäng av batteriladdaren efter laddningen och koppla bort den från batteriet.

Efterarbete

- Montera batteriet. (📖 s 105)
- Montera sadeln. (📖 s 68)

**15.4 Byta huvudsäkring (150 XC-W US)****Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

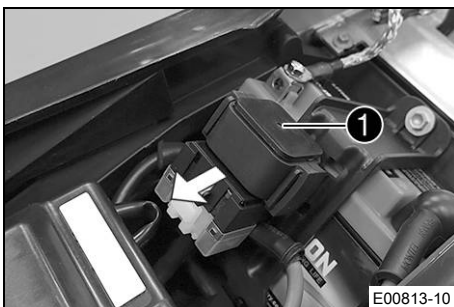
Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen.

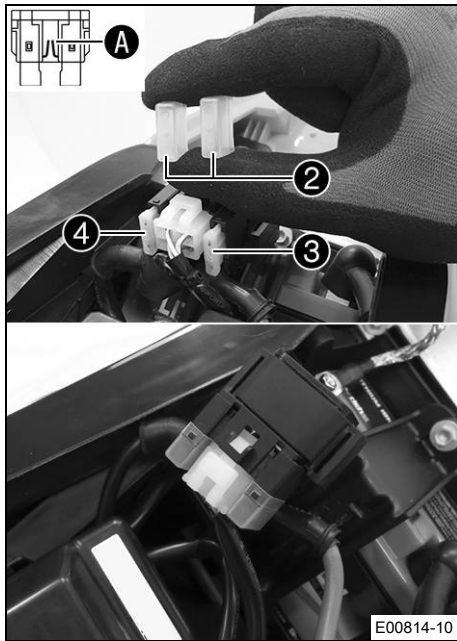
Förarbete

- Tryck på kortslutningsknappen när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Ta bort sadeln. (📖 s 67)

Huvudarbete

- Dra bort startreläet ① från hållaren.





- Ta bort skyddshättorna ②.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ③.

i Info

När smältråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ④.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110) (📖 s 146)

- Kontrollera elsystemets funktion.

i Tips

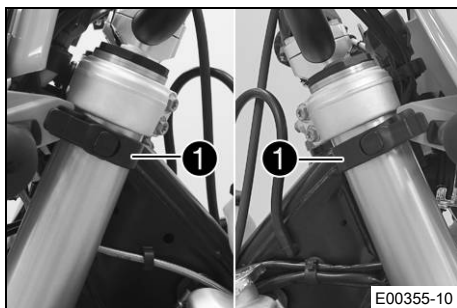
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

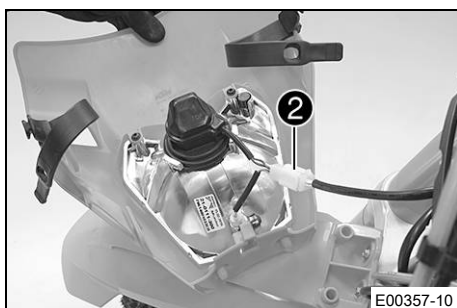
Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 68)

15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

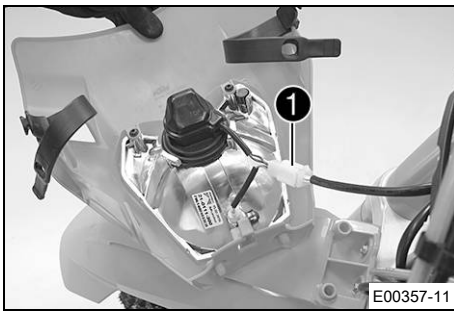


- Häng ut bromsledningen och kabelstammen vid strålkastarmasken.
- Lossa gummibanden ①. Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.



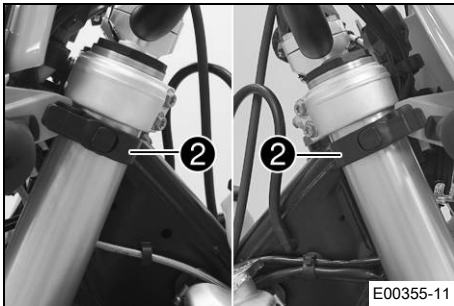
- Lossa stickanslutningen ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningen ①.



- Sätt strålkastarmasken på plats och fixera med gummiband ②.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge i bromsledningsföringen.

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 110)

15.7 Byta strålkastarlampa

Obs!

Skador på reflektorn Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

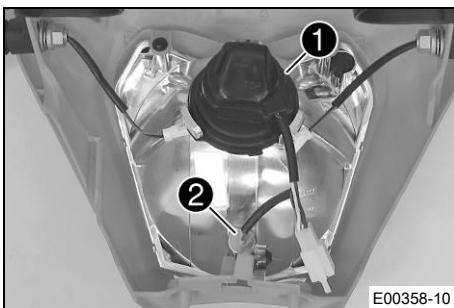
- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

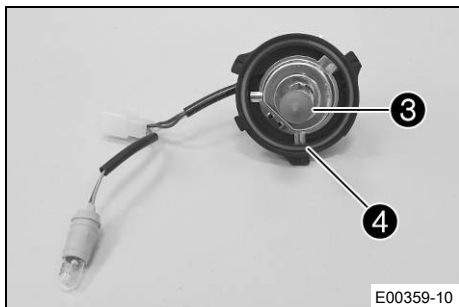
Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)

Huvudarbete

- Skruva skyddet ① tillsammans med den underliggande lamphållaren motsols till anslag och lyft upp den.
- Dra ut lamphållaren ② för positionsljuset ur reflektorn.





- Dra ut strålkastarlampan **3**.
- Sätt in en ny strålkastarlampan.

Strålkastare (HS1/sockel BX43t) (📖 s 146)

- Sätt in skyddet med lamphållaren i reflektorn och vrid medsols till anslag.



Info

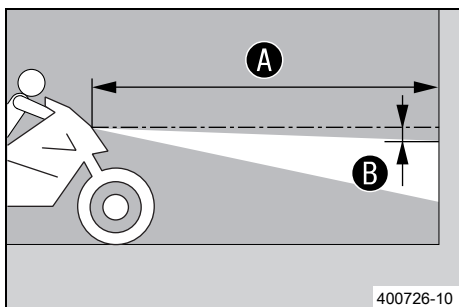
Se till att O-ringen sitter ordentligt **4**.

- Sätt in positionsljusets lamphållare i reflektorn.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 110)

15.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför muren på avståndet **A**.

Specifikation

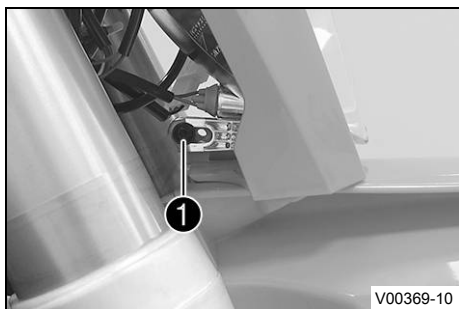
Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 110)

15.9 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 110)

Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

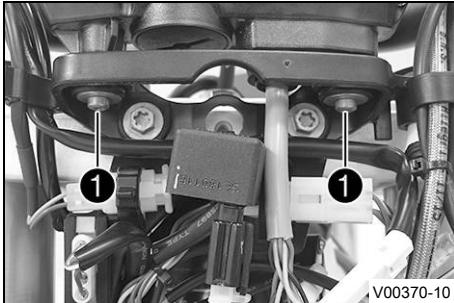
**Info**

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

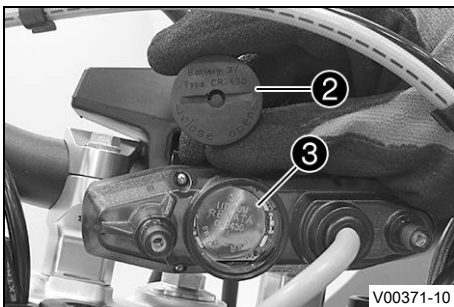
- Dra åt skruven ①.

**15.10 Byta kombinationsinstrument****Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 108)

**Huvudarbete**

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.

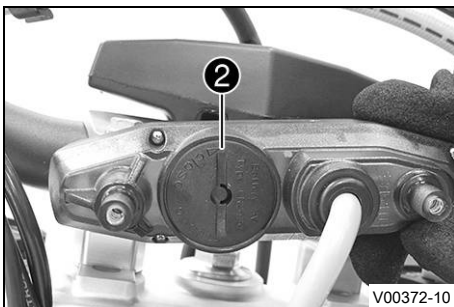


- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.

- Avlägsna kombinationsinstrumentet ③.
- Sätt i ett nytt batteri med texten vänd uppåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 146)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.

- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.

✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.

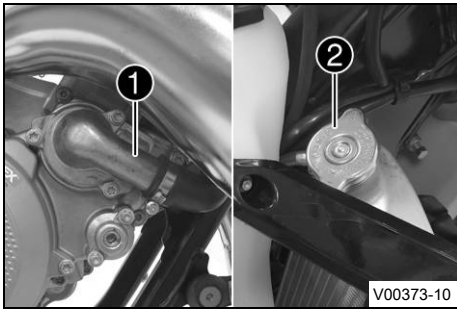
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 109)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 110)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 22)
- Ställ in kombinationsinstruments funktioner. (📖 s 23)
- Ställ in klockan. (📖 s 24)



16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

⚠ Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

⚠ Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

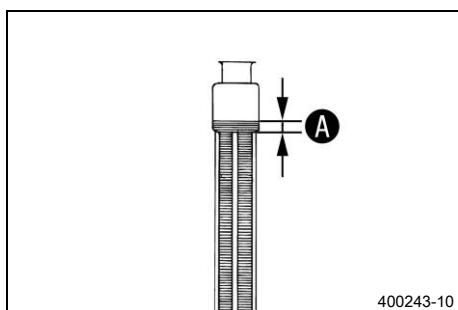
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller 10 mm

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 150)



- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

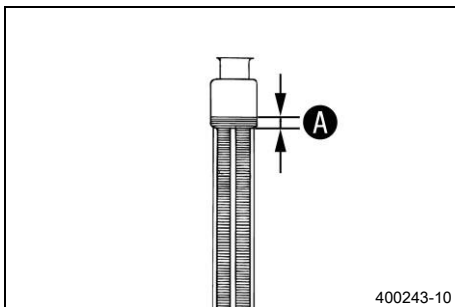
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 150)

- Montera kylarlocket.



16.4 Tappa av kylvätska 🐾



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

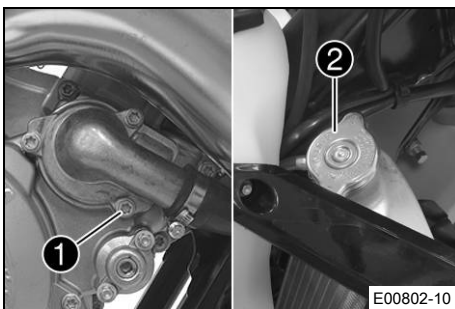
Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumpslock (125 XC-W EU)	M6	8 Nm
Avtappningsskruv vattenpumpslock (150 XC-W US)	M6	8 Nm



16.5 Fylla på kylvätska



Varning

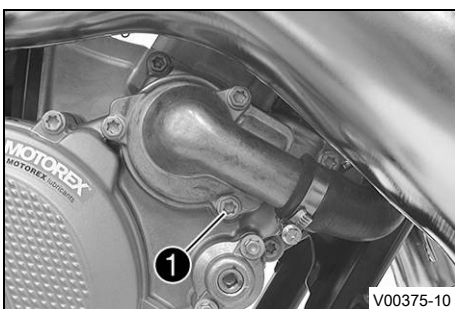
Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

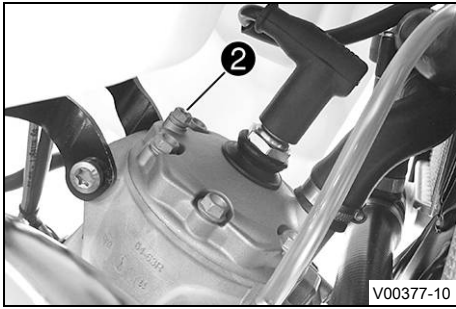
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Huvudarbete

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska (📖 s 150)

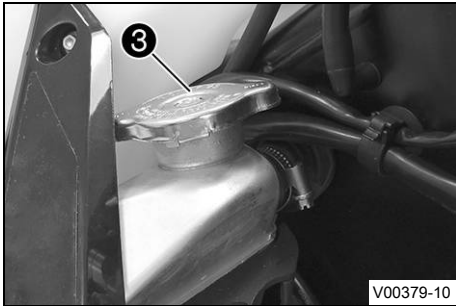




- Skruva ur skruven ② och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

Avluftningsskruv topplock (125 XC-W EU)	M6	8 Nm
Avluftningsskruv topplock (150 XC-W US)	M6	8 Nm



- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full.

Kylvätska (📖 s 150)

- Montera kylarlocket ③.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

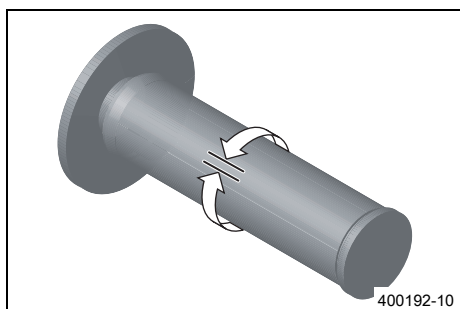
- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 113)



17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Lägg om styret helt åt höger. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3 ... 5 mm
----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 116)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 116)

17.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

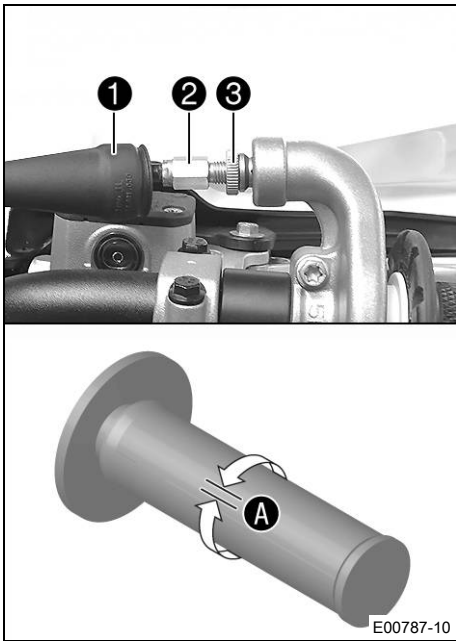


Info

Om du redan säkerställt att gasvajern dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 67)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 73)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 81)



Huvudarbete

- Lägg om styret helt åt höger.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven ② så långt det går.
- Lossa muttern ③.
- Vrid justerskruven ② så att gasvajern har spel A vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajer, spel	3 ... 5 mm
----------------	------------

- Dra åt muttern ③.
- Skjut på skyddshylsan ①.

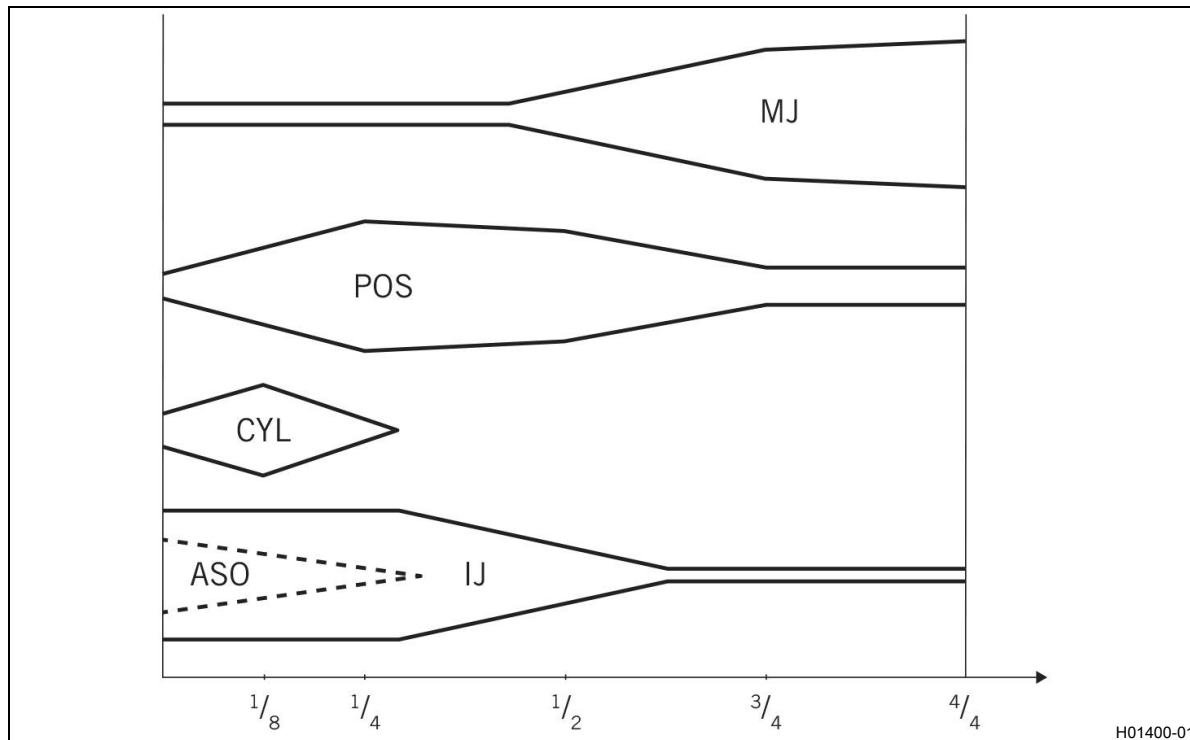
Efterarbete

- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. (📖 s 74)
- Montera sadeln. (📖 s 68)
- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 116)



17.3 Förgasarinställning

Förgasarinställningens påverkan



Förgasarens olika komponenter måste vara anpassade till varandra och den planerade användningen.

Huvudmunstycke MJ

Huvudmunstycket MJ är komponenten med störst påverkan när gasspjället är öppet (fullgas).

Om isolatorn på ett nytt tändstift är mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om motorn ringer måste ett större huvudmunstycke sättas in. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke sättas in.

Nålens position POS

Nålens position har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

Om motorn vid acceleration med delvis öppet gasspjäll endast går med hackande effekt måste munstycksnålen sänkas. Om motorn ringer, särskilt vid acceleration, när den kommer i varvtalsområdet runt full effekt måste munstycksnålen höjas.

Nålens cylindriska del CYL

Nålens cylindriska del har störst påverkan när gasspjället nästan är stängt.

Tomgångsmunstycke IJ

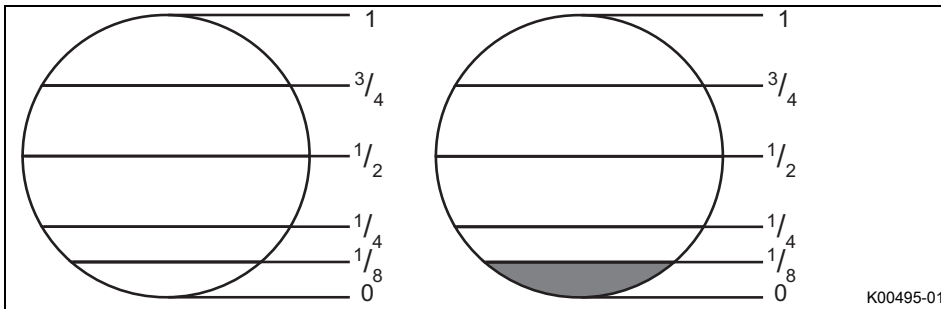
Tomgångsmunstycket har störst påverkan i gasspjällets mellanområde.

Om motorn endast går med hackande effekt vid tomgång eller vid acceleration med delvis öppet gasspjäll, måste ett mindre tomgångsmunstycke användas. Om motorn ringer i detta effektområde måste ett större tomgångsmunstycke användas.

Tomgångsskruv öppen ASO

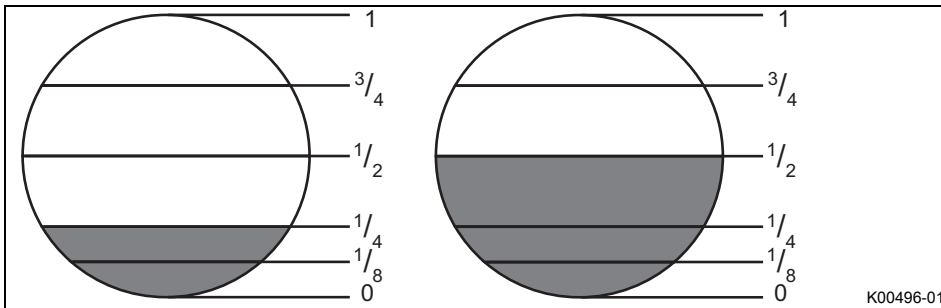
Tomgångsskruven har störst påverkan vid tomgång.

Gasspjällets påverkan



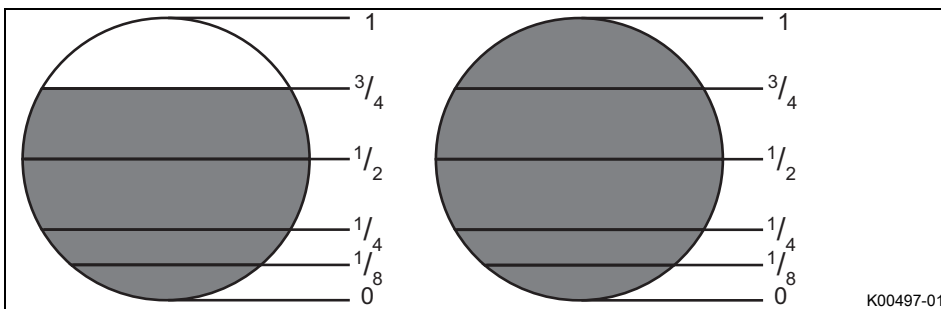
När gasspjället är stängt har tomgångsmunstycket störst påverkan. Nålens cylindriska del och klämmans position har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till $1/8$ har nålens första cylindriska del, tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan.



Om gasspjället är öppet till $1/4$ har tomgångsmunstycket och klämmans position störst påverkan. Nålens första cylindriska del har en liten påverkan.

Om gasspjället är öppet till $1/2$ har nålens position störst påverkan. Huvudmunstycket och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.



Om gasspjället är öppet till $3/4$ har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

Om gasspjället är helt öppet har huvudmunstycket störst påverkan. Klämmans position och tomgångsmunstycket har endast en liten påverkan.

Nålöversikt

De tillgängliga munstycksnålarna visas i följande tabell.

17 INSTÄLLNING AV MOTORN

	1	2	3	4
A	6BFY42-71	6BFY43-71	6BFY44-71	2,71 mm
B	6BFY42-72	6BFY43-72	6BFY44-72	2.72 mm
C	6BFY42-73	6BFY43-73	6BFY44-73	2.73 mm
D	6BFY42-74	6BFY43-74	6BFY44-74	2.74 mm
E	6BFY42-75	6BFY43-75	6BFY44-75	2.75 mm
F	6BFY42-76	6BFY43-76	6BFY44-76	2.76 mm

402674-01

Spalten **2** motsvarar en nål i standardposition.

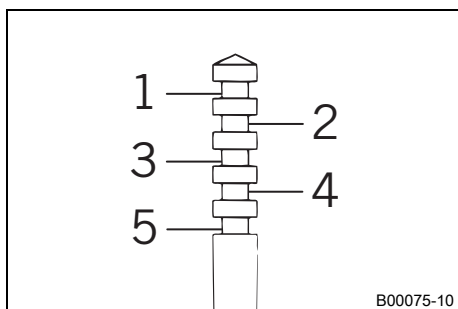
Spalten **1** motsvarar en nål som är en halv klämman magrare.

Spalten **3** motsvarar en nål som är en halv klämman fetare.

Spalten **4** anger diametern på nålens första cylindriska del. Ju mindre diametern är på nålens första cylindriska del, desto fetare är blandningen. Ju större diametern är på nålens första cylindriska del, desto magrare är blandningen. Nålens första cylindriska del har störst påverkan i det nedersta belastningsområdet.

i Info

Den högre övre munstycksnälen **A3** motsvarar den fetaste inställningen, den vänstra nedre munstycksnälen **F1** motsvarar förgasarens magraste inställning. Optimal förgasaranpassning visas under respektive modell.

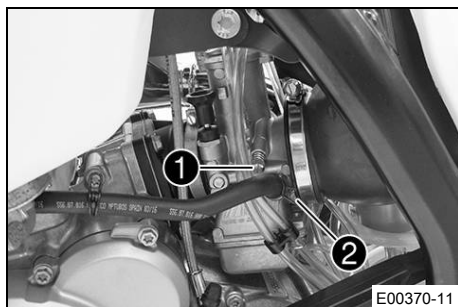


Klämmans position

1... 5	Klämman position ovanifrån
--------	----------------------------

Här visas fem möjliga positioner för klämman. Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

17.4 Förgasare - tomgång



Tomgångsinställningen på förgasaren påverkar fordonets startförmåga, tomgången och reaktionen vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

i Info

Förgasaren och dess delar utsätts för ökat slitage p.g.a motorns vibrationer. Slitage kan leda till funktionsfel.

Förgasaren är inställd på följande värden från fabrik.

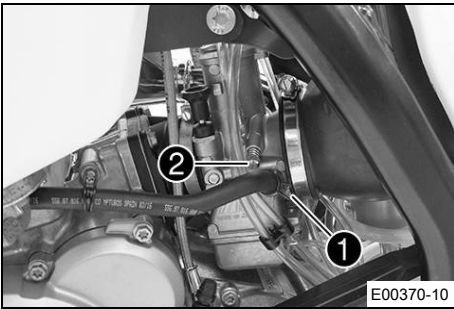
Höjd över havet	0 ... 300 m
Omgivningstemperatur	16 ... 24 °C

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)
(s 150)

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven **1**.

Tomgångsblandningen ställs in med tomgångsreglerskruven **2**.

17.5 Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva in tomgångsluftskruven ① tills det tar stopp.
- Vrid tomgångsluftskruven till angivet ursprungsläge.



Info

Förgasarens grundinställning beskrivs i den tekniska informationen.

- Låt motorn gå tills den är varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

- Anslut specialverktyget.

Varvtalsmätare (45129075000)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ②.

Specifikation

Chokefunktionen är avaktiverad – Chokeynappen är helt intryckt. (Bild s 19)	
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min

- Skruva tomgångsskruven ① långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Markera läget och skruva sedan tomgångsreglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda lägen.



Info

Om varvtalet då skulle öka väsentligt ska tomgångsvarvtalet reduceras till den normala nivån igen och ovanstående arbetssteg göras om. Om man inte får ett bra resultat med metoden som beskrivs här kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat. Om tomgångsskruven är inskruvad till stopp och ingen varvtalsförändring uppstod måste ett mindre tomgångsmunstycke sättas in. Efter munstycksbytet ska inställningsarbetet göras om från början. Vid större förändringar av utomhustemperaturen och extremt olika höjdlägen ska tomgångsvarvtalet ställas in på nytt.

17.6 Kontakt tändkurva




Tändkurvsanpassningens kontakt ❶ sitter under bränsletanken på ramen.

Möjliga tillstånd


- Soft – Tändkurvsanpassningens kontakt är lossad, körbarheten förbättras.
- Performance – Tändkurvsanpassningens kontakt är isatt, effekten ökar.

17.7 Ändra tändkurvan

Ställ om tändkruvan från performance till soft.

- Dra ut tändkurvsanpassningens kontakt ❶. (Bild E00374-10  s 122)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

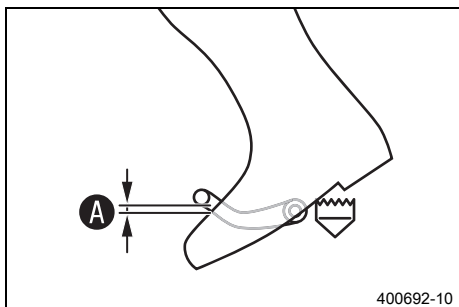
Ställ om tändkruvan från soft till performance.

- Sätt i tändkurvsanpassningens kontakt ❶. (Bild E00374-10  s 122)
- ✓ Performance – Högre effekt

17.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

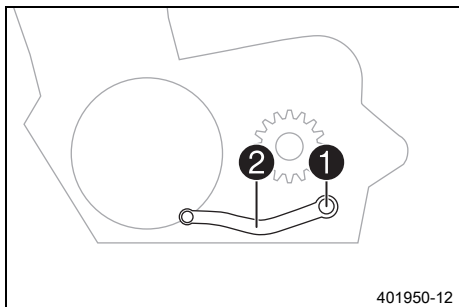


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avstånd A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

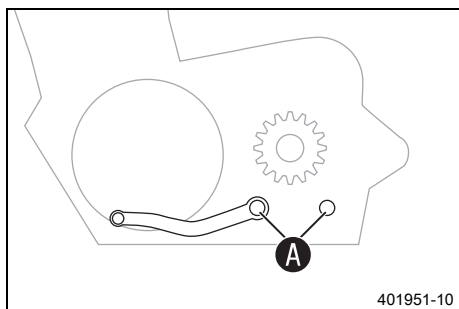
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge.  ( s 122)

17.9 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven ❶ och brickorna och ta av växelspaken ❷.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



Info

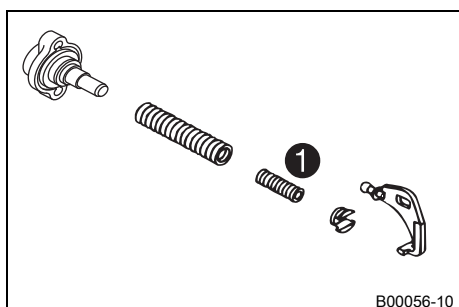
Inställningsområdet är begränsat. Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak (125 XC-W EU)	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv växelspak (150 XC-W US)	M6	14 Nm Loctite®243™

17.10 Motorkarakteristik - hjälpfjäder



Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder för mjuk effekt.
- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med grön fjäder.
- Hjälpfjäder med blå färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med gul fjäder.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder för aggressivare effekt än med blå fjäder.
- Hjälpfjäder utan färgmarkering – Hjälpfjäder för progressiv effekt (först aggressivare än med röd fjäder, sedan mjukare än med röd fjäder).

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras **1**.



Info

Den hjälpfjäder som sitter monterad vid leverans och de extra hjälpfjädrar som finns kan vara olika beroende på modell.

17.11 Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

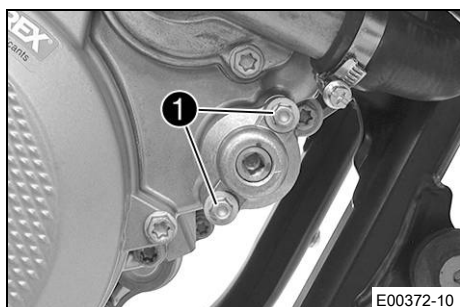
17 INSTÄLLNING AV MOTORN

Förarbete

- Luta motorcykeln åt vänster och fixera den i detta läge så att den inte kan välta.

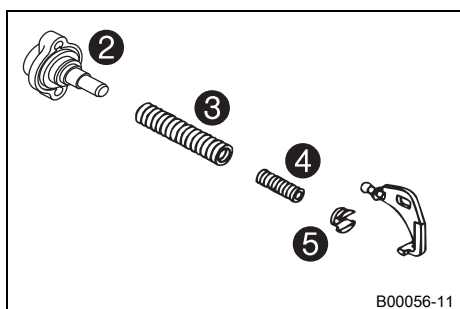
Specifikation

Lutningsvinkel ca	45°
-------------------	-----



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



- Avlägsna locket ②, inställningsfjäders ③, hjälpfjäders ④ och fjäderinsatsen ⑤ ur kopplingslocket.
- Dra bort båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



- Montera önskad hjälpfjäder hjälpfjäder (☞ s 123) ④ och inställningsfjäder ③ och placera dem tillsammans i kopplingslocket.

(125 XC-W EU)

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)

Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
--

Hjälpfjäder med blå färgmarkering (54637072500)

(150 XC-W US)

Hjälpfjäder utan färgmarkering (50437069050)
--

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54637072300)

- ✓ Fjäderinsatsens ursparning ⑤ hakar i vinkelarmen.

i Info

Skraven ⑥ får under inga omständigheter vridas, då försämras motorkarakteristiken.

- Kontrollera O-ringens i locket.
- Sätt locket på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv utblåsningskontrolllock (125 XC-W EU)	M5	5 Nm
Skruv utblåsningskontrolllock (150 XC-W US)	M5	5 Nm



18.1 Tömma förgasarens flottörkammare ↘



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



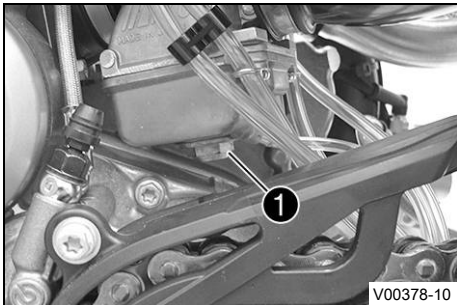
Info

Utför arbetet med kall motor.

Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

Förarbete

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**.
(Bild E01218-10 📖 s 18)
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från bränsletanken till förgasaren.



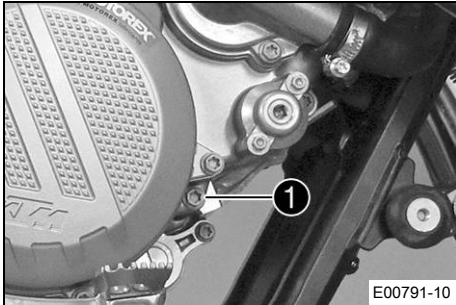
Huvudarbete

- Lägga en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort låsskruven ❶.
- Låt allt bränsle rinna ut.
- Sätt i och dra åt låspluggen.

18.2 Kontrollera växellådsoljenivån

Info

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.



Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete (125 XC-W EU)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

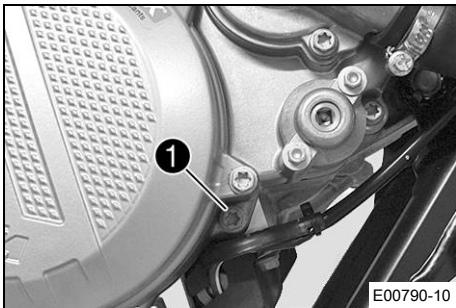
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 129)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.

Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	8 Nm
--	----	------



(150 XC-W US)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 129)

- Sätt dit och dra åt skruven för kontroll av växellådans oljenivå ①.

Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	8 Nm
--	----	------

18.3 Byta växellådsolja 🛠️

Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



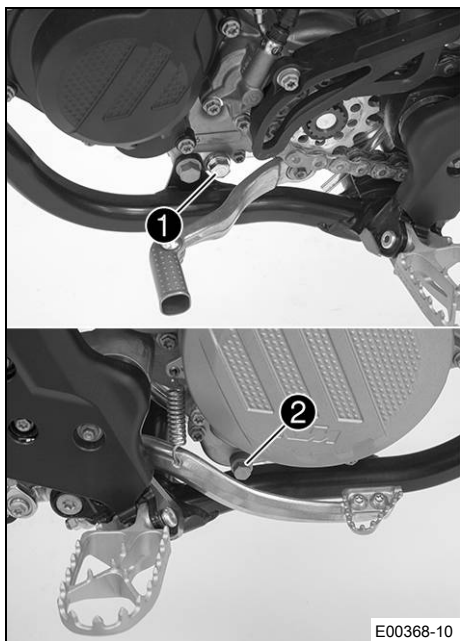
Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Info

Tappa av växellådsoljan när motorn är driftvarm.



Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

Huvudarbete

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ① med magneten.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ②.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Rengör avtappningsskruven för växellådsolja noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ① med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet (125 XC-W EU)	M12x1,5	20 Nm
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet (150 XC-W US)	M12x1,5	20 Nm

- Sätt i avtappningsskruven för växellådsolja ② med ny tätningsring och dra åt den.

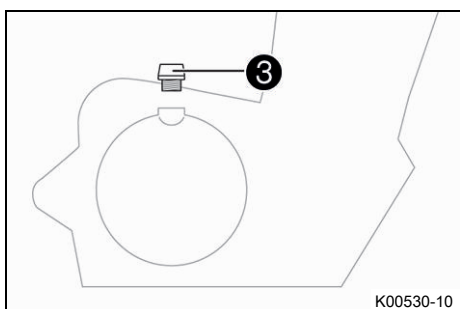
Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja (125 XC-W EU)	M10x1	15 Nm
Avtappningsskruv för växellådsolja (150 XC-W US)	M10x1	15 Nm

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ③ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 151)
---------------	--------	---------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven och skruva åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 127)

18.4 Fylla på växellådsolja

Info

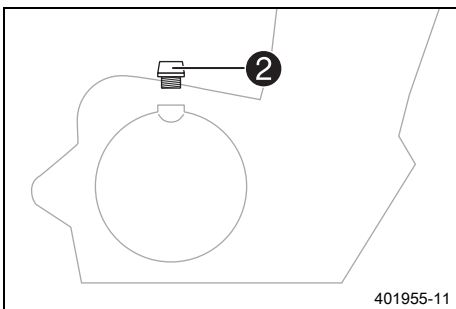
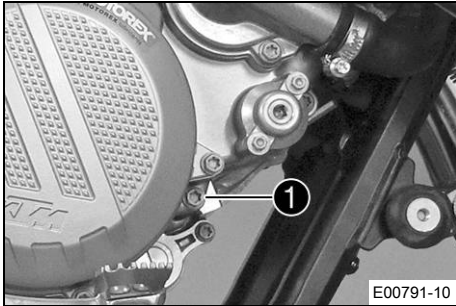
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till att växellådan slits ut i förtid. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete (125 XC-W EU)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ②.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (s 151)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	8 Nm
--	----	------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② och dra åt den.



Fara

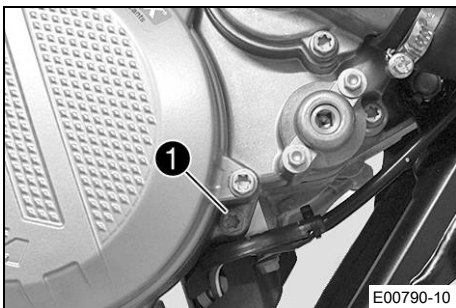
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

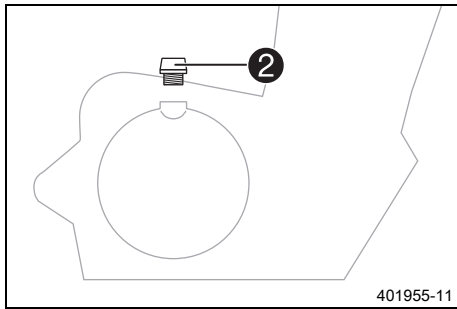
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

(150 XC-W US)

- Ta bort kontrollskruven för växellådans oljenivå ①.





- Ta bort oljepåfyllningskruven ②.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Motorolja (15W/50) (📖 s 151)

- Sätt dit och dra åt kontrollskruven för växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv för växellåds- oljenivåkontroll	M6	8 Nm
--	----	------

- Sätt i oljepåfyllningskruven ② och dra åt den.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig utsugsanläggning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 127)

19.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

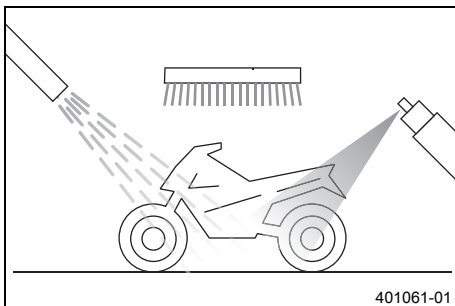
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.



- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 152)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Börja aldrig tvätta fordonet med motorcykelrengöringsmedel, skölj alltid av det med vatten först.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 📖 (📖 s 126)
- Ta bort locket på avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 76)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 152)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 153)

(125 XC-W EU)

- Olja in styrlåset.

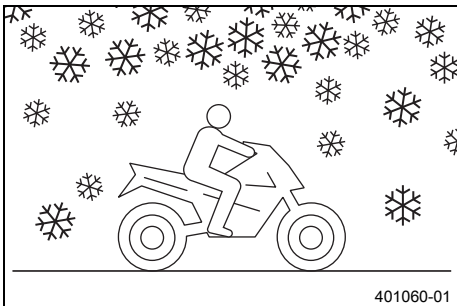
Universal oljespray (📖 s 153)

19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 131)
- Gör rent bromsarna.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 76)

20.1 Förvaring

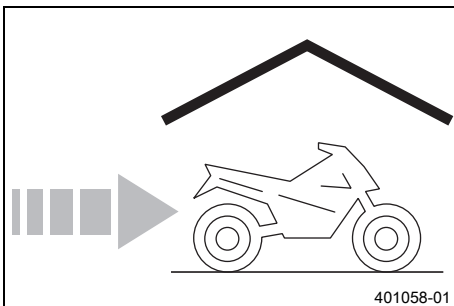
**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 131)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 127)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 112)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 152)

- Fyll på bränsle. (📖 s 46)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 126)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (📖 s 102)

(150 XC-W US)

- Demontera batteriet. 🛠️ (📖 s 104)
- Ladda batteriet. 🛠️ (📖 s 105)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solljus	0 ... 35 °C
--	-------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

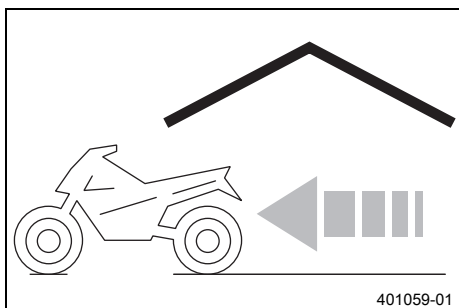
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 58)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 58)
- (150 XC-W US)**
- Montera batteriet. 🛠️ (📖 s 105)
 - Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 42)
 - Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (150 XC-W US)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (☞ s 42)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 105) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorm. 🛠️
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 107)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (☞ s 42)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 126)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift (125 XC-W EU) 0,60 mm Elektrodavstånd tändstift (150 XC-W US) 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skadad, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🛠️
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn har ingen tomgång	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🛠️ (☞ s 121)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
Motorn kommer inte upp i varvtal	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️
	Förgasaren svämmar över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn kommer inte upp i varvtal	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐛
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🐛 (📖 s 70)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🐛 (📖 s 72)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐛
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON. (Bild E01218-10 📖 s 18) – Fyll på bränsle. (📖 s 46)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 113)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🐛 (📖 s 113) – Fyll på kylvätska. 🐛 (📖 s 114)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🐛
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. 🐛
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.	
Växellådsolja rinner ut ur avluftningsskruven	– Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 127)	
Vatten i växellådsoljan	– Kontrollera axeltätningssringen och vattenpumpen.	

22.1 Motor**22.1.1 125 XC-W EU**

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningkontroll
Cylindervolym	124,8 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	1 fyrkantig ring, 1 trapetsring
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0 ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	36,5 mm
Primärväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Generator	12 V, 75 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Kickstart

22.1.2 150 XC-W US

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningkontroll
Cylindervolym	144 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	58 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager

Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Aluminium, smidd
Kolvringar	1 fyrkantig ring, 1 trapetsring
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0 ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	36,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Generator	12 V, 75 W
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning, typ Kokusan
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor och kickstart

22.2 Åtdragningsmoment motor

22.2.1 125 XC-W EU

Skruv membranbladens insida	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm
Skruv membranbladens utsida	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm
Skruv membranfästplatta	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm
Skruv arreteringspak	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm
Skruv fästplåt styrvals	M5	6 Nm
Skruv justerspåk utblåsningsskontroll	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv utblåsningsskontrolllock	M5	5 Nm
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm Loctite®243™
Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm
Avtappningsskruv vattenpumpslock	M6	8 Nm
Låsskruv för startmotorlager	M6	8 Nm

Mutter justerskruv spjäll	M6	8 Nm	
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm	
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	
Skruv inställningsspak utblåsningskontroll	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x20	8 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x50	8 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x20	10 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x25	10 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x30	10 Nm	
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	
Skruv utblåsningskontrollens plåt	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	
Skruv cylinderfot	M8	20 Nm	
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite®243™
Avtappningsskruv för växellådsolja	M10x1	15 Nm	
Mutter till rotor	M12x1	50 Nm	
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite®243™

22.2.2 150 XC-W US

Skruv membranbladens insida	EJOTDELTA PT® 35x25	1 Nm	
Skruv membranbladens utsida	EJOTDELTA PT® 30x6	1 Nm	
Skruv membranfästplatta	EJOTDELTA PT® 30x12	1 Nm	
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite®243™

Skruv fästplåt styrvals	M5	6 Nm	
Skruv justerspåk utblåsningskontroll	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv utblåsningskontrolllock	M5	5 Nm	
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite®243™
Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm	
Avtappningsskruv vattenpumpslock	M6	8 Nm	
Mutter justerskruv spjäll	M6	8 Nm	
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	
Skruv fjädertalrik koppling	M6	10 Nm	
Skruv för startmotorskydd	M6	8 Nm	
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	8 Nm	
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	
Skruv inställningsspåk utblåsningskontroll	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kickstartplåt	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x20	8 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x50	8 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x20	10 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x25	10 Nm	
Skruv kopplingsmellanlock	M6x30	10 Nm	
Skruv lagersäkring	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	8 Nm	
Skruv stator	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	
Skruv utblåsningskontrollens plåt	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv växelspåk	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	
Skruv cylinderfot	M8	20 Nm	
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite®243™
Avtappningsskruv för växellådsolja	M10x1	15 Nm	

Mutter till rotor	M12x1	50 Nm	
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite®243™

22.3 Förgasare

22.3.1 125 XC-W EU

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 77
Nålposition	2:a position ovanifrån
Munstycksnål	6BFY43-75 (6BFY42-75)
Huvudmunstycke	470 (460, 480, 490, 500)
Tomgångsmunstycke	32.5 (30 / 35)
Startmunstycke	80
Nålmunstycke	S-7
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2 varv
Spjäll	4

22.3.2 150 XC-W US

Förgasartyp	MIKUNI TMX 38
Förgasarnummer	TMX 38 79
Nålposition	2:a position ovanifrån
Munstycksnål	6BFY43-74 (6BFY42-74)
Huvudmunstycke	470 (460, 480, 490)
Tomgångsmunstycke	30 (32.5 / 35)
Startmunstycke	80
Nålmunstycke	S-4
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Spjäll	4

22.4 Förgasarinställning

22.4.1 Förgasarinställning (125 XC-W EU) ↘

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 32,5 43-75 2 470	2 30 43-75 2 460	2 32,5 42-75 2 470	2 32,5 42-75 2 460	2 30 42-75 2 450	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 43-75 2 480	2 32,5 43-75 2 470	2 30 43-75 2 460	2 32,5 42-75 2 470	1,5 30 42-75 2 460	2 30 42-75 2 450
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 32,5 42-75 3 480	2 35 43-75 2 480	2 32,5 43-75 2 470	2 30 43-75 2 470	2 30 43-75 2 460	1,5 30 42-75 2 460
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 32,5 42-75 3 490	2 35 43-75 2 490	2 32,5 43-75 2 470	2 32,5 43-75 2 470	2 30 43-75 2 470	2 30 43-75 2 460
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 32,5 42-75 3 490	2 35 43-75 2 490	2 32,5 43-75 2 480	2 32,5 43-75 2 470	2 30 43-75 2 470	2 30 43-75 2 460

402816-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskruv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



Info

Använd inte på sandiga sträckor.

22.4.2 Förgasarinställning (150 XC-W US) ↘

MIKUNI TMX 38							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 32,5 43-74 2 470	2,5 30 43-74 2 460	2 32,5 42-74 2 460	2 30 42-74 2 460	2,5 30 42-74 2 450	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 32,5 43-74 2 480	2 30 43-74 2 470	2,5 30 43-74 2 460	2 32,5 42-74 2 460	2 30 42-74 2 460	2,5 30 42-74 2 450
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 30 42-74 3 480	2 32,5 43-74 2 470	2 30 43-74 2 470	2,5 30 43-74 2 460	2 32,5 42-74 2 460	2 30 42-74 2 460
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 30 42-74 3 490	1,5 32,5 43-74 2 480	1,5 30 43-74 2 470	2 30 43-74 2 470	2,5 30 43-74 2 460	2 32,5 42-74 2 460
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 30 42-74 3 490	1,5 32,5 43-74 2 490	1,5 30 43-74 2 480	1,5 30 43-74 2 470	2 30 43-74 2 470	2,5 30 43-74 2 460

402818-01

M/FT ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Tomgångsskriv öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke



Info

Använd inte på sandiga sträckor.

22.5 Volymer

22.5.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 151)
---------------	--------	------------------------------

22.5.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (📖 s 150)
-----------	-------	---------------------

22.5.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	9,5 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 150)
------------------------------	-------	---

Bränslereserv ca	1,5 l	
------------------	-------	--

22.6 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel	WP Performance SystemsXplor 48
Fjädersväg	
fram	300 mm
Fjädersväg	
bak	310 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	13:50
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas	1 471 ± 10 mm
Sitthöjd utan last	960 mm
Markfrigång utan last	370 mm
Vikt utan bränsle ca (125 XC-W EU)	91 kg
Vikt utan bränsle ca (150 XC-W US)	91,5 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
----------------------------	--------


22.7 Elsystem

Batteri (150 XC-W US)	HJTZ5S-FP	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring (150 XC-W US)	58011109110	10 A
Strålkastare	HS1/sockel BX43t	12 V 35/35 W

22.8 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(125 XC-W EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS Maxx EnduPro	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS Maxx EnduPro
(150 XC-W US)	90/90 - 21 54M TT Dunlop GEOMAX AT 81 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		

22.9 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.8S.61	
Gaffel	WP Performance SystemsXplor 48	
Kompressionsdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	474 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm	
Gaffellängd	928 mm	
Gaffelolja per gaffelben	632 ± 10 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 150)

22.10 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7S.61
Fjäderben	WP Performance Systems 5018 PDS DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	6 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	54 ... 60 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	57 ... 63 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	60 ... 66 N/mm
Fjäderlängd	225 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	110 mm
Monteringslängd	415 mm
Stötdämparolja (☞ s 151)	SAE 2,5

22.11 Åtdragningsmoment chassi

Skruv sadelfäste	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Skruv fast handtag	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Skruv batteripol (150 XC-W US)	M5	2,5 Nm
Skruv ljusomkopplare (125 XC-W EU)	M5	1 Nm
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Mutter för kabeln till startmotorn (150 XC-W US)	M6	4 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm
		Loctite®243™

Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	
Skruv grenrör på svängelement	M6	6 Nm	
Skruv kedjeskydd	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv kuller tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv svängelement på ram	M6	6 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Mutter bromspedalstopp	M8	20 Nm	
Mutter dragbrytare	M8	0,4 Nm	
Mutter däcklås	M8	12 Nm	
Mutter fotbromspedal	M8	15 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm	
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstag	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Skruv sidostödfästning	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite®243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
-------------------------	---------	-------

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar den angivna standarden eller är likvärdig med denna.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Blyfri bensin (95 oktän) blandad med 2-takts motorolja (1:60)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s 154) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Motorolja 2-taktare (📖 s 151) Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 150)
------	---

Rekommenderad leverantör**Motorex®**

- Cross Power 2T

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 154) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller kraven i angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylmedel.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 154)
- SAE (📖 s 154) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare

Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 154)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 154) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Quick Cleaner

Universal oljespray

Rekommenderad leverantör

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden **JASO T903 MA2**.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

A		Däcktryck	
Arbetsregler	9	kontroll	102
Avsedd användning	7	E	
B		Ekerspänning	
Bakdrev		kontroll	103
kontrollera	78	Elstartknapp	
Bakhjul		F	
demontering	99	Felaktig användning	7
montering	100	Felsökning	135-136
Baksving		Fjäderben	
kontroll	81	artikelnummer	14
Batteri		demontering	67
demontering	104	inställning av fjäderförspänning	53
laddning	105	kompressionsdämpning allmänt	49
montering	105	kontroll av hänget under körning	52
starteffekt	37	kontroll av statiskt häng	52
Bilder	10	montering	67
Bromsbelägg		Fordon	
byte på bakbromsen	95	sett bakifrån, höger sida	12
byte på frambromsen	90	Fordonsvy	
kontroll av bakbromsen	95	vänster sida fram	11
kontroll av frambromsen	89	Fotbromspedal	20
Bromshandtag	15	inställning av utgångsläge	92
inställning av spel	86	kontroll av spel	92
inställning av utgångsläge	87	Framdrev	
kontroll av spel	86	kontrollera	78
Bromsskivor		Framhjul	
kontroll	87	demontering	98
Bromsvätska		montering	99
påfyllning i bakbromsen	94	Frostskydd	
påfyllning i frambromsen	88	kontroll	112
Bromsvätskenivå		Förgasare	
kontroll av bakbromsen	93	inställning	143
kontroll av frambromsen	88	inställning av tomgång	121
Bruksanvisning	9	tomgång	120
Bränslekran	18	tömning av flottörkammaren	126
Bränslen, vätskor och oljor	10	Förgasarinställning	118
Bränsletank		Förvaring	133
demontering	73	G	
montering	74	Gaffel	
C		artikelnummer	14
Chassinummer	13	kontroll av grundinställning	54
Choke	19	Gaffelben	
D		avlufning	58
Däckens skick		demontering	60
kontroll	102	montering	61
		rengöring av dammtätningar	59

Gaffelskydd			
demontering	59		
montering	60		
Garanti	10		
Gashandtag	15		
Gasvajerns dragning			
kontroll	81		
Gasvajerns spel			
inställning	116		
kontroll	116		
Grundinställning chassi			
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	49		
Gummihandtag			
kontroll	82		
H			
Huvudsäkring			
byte	107		
Häng under körning			
inställning	54		
I			
Idrifttagande			
anvisningar för det första idrifttagandet	35		
efter förvaring	134		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	42		
K			
Kedja			
kontrollera	78		
rengöring	76		
Kedjespänning			
inställning	77		
kontroll	76		
Kedjestyrare			
kontrollera	78		
Kickstart	19		
Kombinationsinstrument			
byte av batteri	111		
inställning	23		
inställning av kilometer/engelsk mil	22		
inställning av klocka	24		
översikt	22		
Kompressionsdämpning			
inställning av gaffel	54		
Kompressionsdämpning, hög hastighet			
inställning av fjäderben	50		
Kompressionsdämpning, låg hastighet			
inställning av fjäderben	49		
Koppling			
byte av vätska	84		
kontroll/åtgärd av vätskenivå	83		
Kopplingshandtag	15		
inställning av utgångsläge	83		
Kortslutningsknapp	15-16		
Kundtjänst	10		
Kylsystem	112		
Kylvätska			
avtappning	113		
påfyllning	114		
Kylvätskenivå			
kontroll	112-113		
L			
Ljusomkopplare	16		
Luftfilter			
demontering	69		
montering	70		
rengöring	70		
Luftfilterbox			
rengöring	70		
tätning	71		
Luftfilterboxens skydd			
demontering	68		
förberedelse för fastgöring	71		
montering	69		
M			
Miljö	9		
Motor			
inkörning	36		
Motorcykel			
borttagning från mc-lyft	58		
lyft med mc-lyft	58		
rengöring	131		
Motorkarakteristik			
hjälpfjäder	123		
inställning av hjälpfjäder	123		
Motornummer	13		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	61		
montering	62		
Nyckelnummer	13		
P			
Påfyllningsvolym			
kylvätska	145		

R

Ram	
kontroll	81
Reklamationsrätt	10
Rengöring, skötsel	131-132
Reservdelar	10
Returdämpning	
inställning av fjäderben	51
inställning av gaffel	55

S

Sadel	
borttagning	67
montering	68
Service	10
Serviceschema	47-48
Sidostöd	20
Signalhornsknapp	16
Skyddsutrustning	8
Skärm fram	
demontering	65
montering	66
Slutdämpare	
byte av glasfibergarnfyllning	72
demontering	71
montering	72
Starta motorcykeln	42
Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	37
Strålkastare	
inställning av räckvidd	110
Strålkastarinställning	
kontroll	110
Strålkastarlampa	
byte	109
Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	108
montering	109
Styrets läge	56
inställning	56
Styrhuvudets lager	
smörjning	65
Styrhuvudets lagospel	
inställning	65
kontroll	64
Styrning	
låsning	21
upplåsning	21

Svåra körförhållanden	37
höga temperaturer	40
lerig terräng	40
låg temperatur	41
långsam körning	40
snö	41
torr sand	38
våt sand	39
vått underlag	40
Säker drift	8

Säkring

byte av huvudsäkring	107
----------------------	-----

T

Tanka	
bränsle	46
Tanklock	
stängning	18
öppning	17
Teknisk information	
chassi	145
däck	146
elsystem	146
fjäderben	147
förgasare	142
gaffel	146
motor	137
volymer	145
åtdragningsmoment chassi	147
åtdragningsmoment motor	138
Tillbehör	10
Transport	45
Typskylt	13
Tändkurva	
kontakt	122
ändring	122

V

Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	132
Volym	
bränsle	46, 145
Växellådsolja	128, 145
Växellådsolja	
byte	127
påfyllning	129
Växellådsoljenivå	
kontroll	127
Växelspak	19
inställning av utgångsläge	122

kontroll av utgångsläget	122
Ä	
Ändamålsenlig användning	7
Ö	
Översikt kontrollampor	17
Övriga medel	10

READY TO RACE

>> www.ktm.com



3213852sv

02/2018



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM