

65 SX

Art.nr 3214407sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du och ditt barn kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar ditt barn lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordots serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 12)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 12)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerdigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

65 SX (F6001V6)



3214407sv

06/2021

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	7	IDRIFTTAGNING	18
1.1	Använda symboler	5	7.1	Anvisningar för första idrifttagningen	18
1.2	Format	5	7.2	Köra in motorn	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	6	8	KÖRANVISNING	21
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	6	8.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	21
2.2	Felaktig användning	6	8.2	Starta fordonet	21
2.3	Säkerhetsanvisningar	6	8.3	Börja köra	22
2.4	Risiknivåer och symboler	6	8.4	Växla, köra	22
2.5	Varning för manipulationer	7	8.5	Bromsa in	23
2.6	Säker drift	7	8.6	Stanna, parkera	23
2.7	Skyddsutrustning	7	8.7	Transport	24
2.8	Arbetsregler	8	8.8	Fylla på bränsle	24
2.9	Miljö	8	9	SERVICESHEMA	26
2.10	Bruksanvisning	8	9.1	Extra information	26
3	VIKTIG INFORMATION	9	9.2	Obligatoriskt arbete	26
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	9	9.3	Rekommenderat arbete	27
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	9	10	INSTÄLLNING AV CHASSIT	28
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör	9	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	28
3.4	Service	9	10.2	Luftfjädring XACT 5235	28
3.5	Bilder	9	10.3	Kompressionsdämpning fjäderben	29
3.6	Kundtjänst	9	10.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed	29
4	FORDONSVY	10	10.5	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed	30
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	10	10.6	Ställa in fjäderbenets returdämpning	30
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	11	10.7	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	31
5	SERIENUMMER	12	10.8	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	32
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	12	10.9	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	32
5.2	Typskylt	12	10.10	Ställa in fjäderbenets fjäderförspanning 	33
5.3	Motornummer	12	10.11	Ställa in hänget under körning 	34
5.4	Gaffelns artikelnummer	12	10.12	Kontrollera gaffelns grundinställning	34
5.5	Fjäderbensartikelnummer	13	10.13	Ställa in gaffellufttryck	35
6	REGLAGE	14	10.14	Ställa in gaffelns returdämpning	36
6.1	Kopplingshandtag	14	10.15	Styrets läge	36
6.2	Bromshandtag	14	10.16	Ställa in styrets läge 	37
6.3	Gashandtag	14	11	SERVICEARBETEN CHASSI	38
6.4	Avstängningsknapp	14	11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	38
6.5	Öppna tanklocket	15	11.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	38
6.6	Stänga tanklocket	15	11.3	Avlufta gaffelben	38
6.7	Bränslekran	16	11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	39
6.8	Choke	16			
6.9	Växelspak	16			
6.10	Kickstart	17			
6.11	Fotbromspedal	17			
6.12	Plug-in-stöd	17			
6.13	Drifftidsmätare	17			

11.5	Demontera gaffelskyddet.....	39	12.3	Kontrollera bromsskivorna	65
11.6	Montera gaffelskyddet	40	12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	66
11.7	Demontera gaffelbenen 	40	12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	66
11.8	Montera gaffelbenen 	41	12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	68
11.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	42	12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	68
11.10	Montera den nedre gaffelkronan 	43	12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	71
11.11	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager	45	12.9	Ställa in fotbromspedalens spel 	71
11.12	Ställa in spelet i styrhuvudets lager 	45	12.10	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	72
11.13	Smörja styrhuvudets lager 	46	12.11	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	72
11.14	Demontera startnummerskylten.....	46	12.12	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	73
11.15	Montera startnummerskylten	46	12.13	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	74
11.16	Demontera skärmen fram	47	12.14	Byta bakbromsens bromsbelägg 	75
11.17	Montera skärmen fram.....	47	13	HJUL, DÄCK	78
11.18	Demontera fjäderbenet 	48	13.1	Demontera framhjulet 	78
11.19	Montera fjäderbenet 	48	13.2	Montera framhjulet 	78
11.20	Ta bort sadeln.....	48	13.3	Demontera bakhjulet 	79
11.21	Montera sadeln	49	13.4	Montera bakhjulet 	80
11.22	Demontera luftfiltret 	49	13.5	Kontrollera däckens skick	81
11.23	Montera luftfiltret 	50	13.6	Kontrollera däcktrycket	82
11.24	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	50	13.7	Kontrollera ekrarnas spänning	82
11.25	Demontera sluddämpare	51	14	KYLSYSTEM.....	84
11.26	Montera sluddämpare	51	14.1	Kylsystem.....	84
11.27	Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling 	52	14.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	84
11.28	Demontera bränsletanken 	52	14.3	Kontrollera kylvätskenivån	85
11.29	Montera bränsletanken 	54	14.4	Tappa av kylvätska 	86
11.30	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	55	14.5	Fylla på kylvätska 	86
11.31	Rengöra kedjan	55	14.6	Byta kylvätska 	87
11.32	Kontrollera kedjespänning	56	15	INSTÄLLNING AV MOTORN.....	89
11.33	Ställa in kedjespänningen.....	57	15.1	Kontrollera gasvajerns spel	89
11.34	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyra	57	15.2	Ställa in gasvajerns spel 	89
11.35	Kontrollera ramen 	60	15.3	Förgasarens tomgångsvarvtal	90
11.36	Kontrollera svingen 	60	15.4	Ställa in förgasarens tomgångsvarvtal 	90
11.37	Kontrollera gasvajerns dragning	60	15.5	Tömma förgasarens flottörkammare 	91
11.38	Kontrollera gummihandtaget.....	61	16	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	93
11.39	Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd	61	16.1	Kontrollera växellådsoljenivån	93
11.40	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	61	16.2	Byta växellådsolja 	93
11.41	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen.....	61	16.3	Fylla på växellådsolja 	94
11.42	Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.....	62	17	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	96
11.43	Byta vätska i hydraulkopplingen 	63	17.1	Rengöra motorcykeln.....	96
12	BROMSSYSTEM	65			
12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	65			
12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	65			

18	FÖRVARING	98
18.1	Förvaring.....	98
18.2	Idrifttagande efter förvaring.....	99
19	FELSÖKNING	100
20	TEKNISK INFORMATION.....	102
20.1	Motor.....	102
20.2	Åtdragningsmoment motor	102
20.3	Förgasare.....	104
20.3.1	Förgasarinställning	104
20.4	Volymmer.....	105
20.4.1	Växellådsolja	105
20.4.2	Kylvätska	105
20.4.3	Bränsle	105
20.5	Gaffel	105
20.6	Fjäderben.....	105
20.7	Chassi	106
20.8	Däck.....	107
20.9	Åtdragningsmoment chassi	107
21	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	109
22	ÖVRIGA MEDEL	111
23	STANDARDSER.....	113
24	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	114
	INDEXFÖRTECKNING	116

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2 SÄKERHETSANVISNINGAR

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Det här fordonet är utformat och konstruerat för normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Det här fordonet får bara användas på avspärrade vägar som inte räknas som allmän väg.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Säkerställ att barnet bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Låt alltid ditt barn använda skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
- När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid används vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med trådlös nyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningsskruvar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote®**) ska inget ytterligare skruvlåsningsmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs bruksanvisningen noggrant och fullständigt innan barnet gör den första turen med motorcykeln. Bruksanvisningen innehåller information och tips som hjälper dig och ditt barn vid användning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa fordonet och hur du skyddar dig och ditt barn mot skador.

Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida.

Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta, dammiga eller leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet, luftfiltret och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

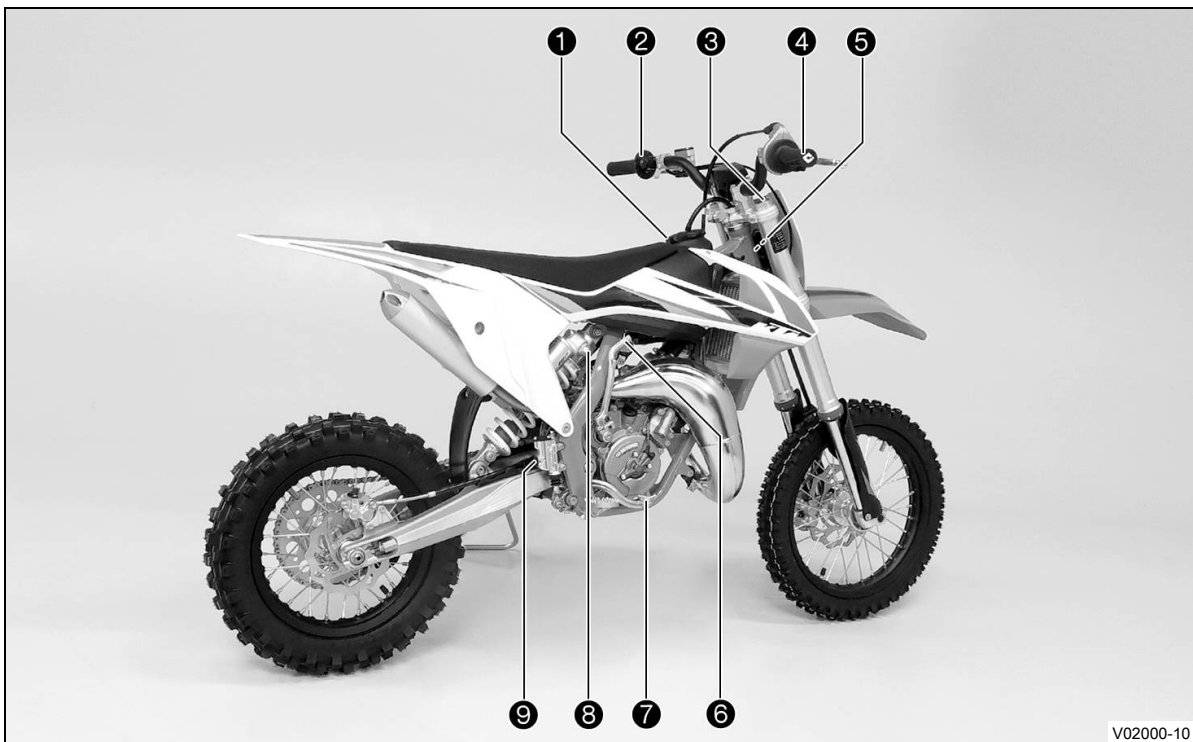
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



V02015-10

- ❶ Bromshandtag (📖 s 14)
- ❷ Ventil för gaffellufttryck
- ❸ Kopplingshandtag (📖 s 14)
- ❹ Snabbkoppling för sadellås
- ❺ Fjäderben, inställning av returdämpning
- ❻ Choke (📖 s 16)
- ❼ Växelspak (📖 s 16)
- ❽ Bränslekran (📖 s 16)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)

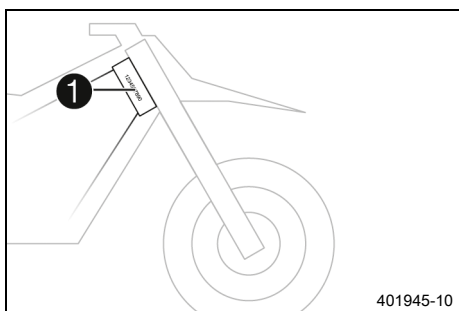


V02000-10

- ❶ Tanklock
- ❷ Avstängningsknapp (📖 s 14)
- ❸ Gaffel, inställning av returdämpning
- ❹ Gashandtag (📖 s 14)
- ❺ Fordonsidentifiseringsnummer (📖 s 12)
- ❻ Kickstart (📖 s 17)
- ❼ Fotbromspedal (📖 s 17)
- ❽ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
- ❾ Synglas bromsvätska bak

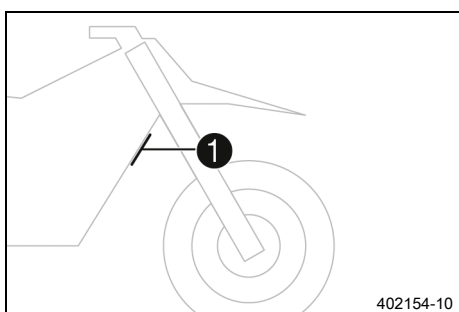
5 SERIENUMMER

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



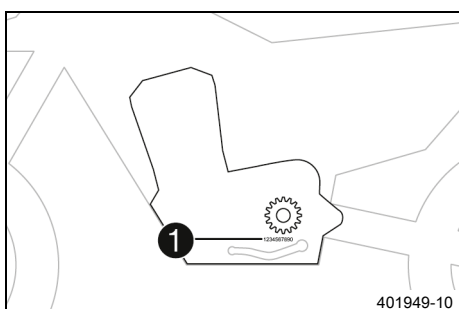
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



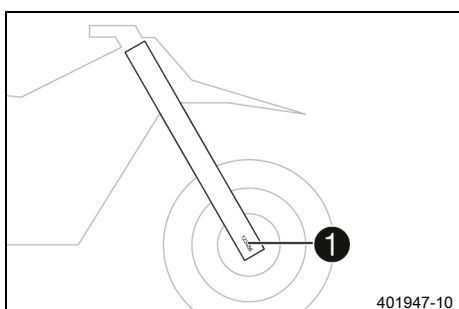
Typskylten **1** sitter längst fram till höger på ramröret.

5.3 Motornummer



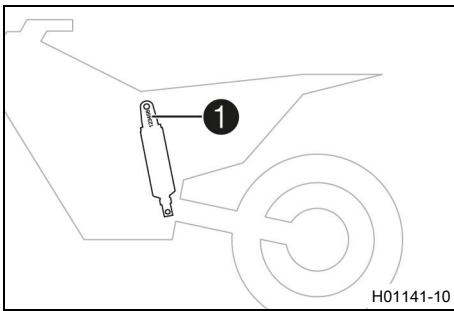
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn under framdrevet.

5.4 Gaffelns artikelnummer



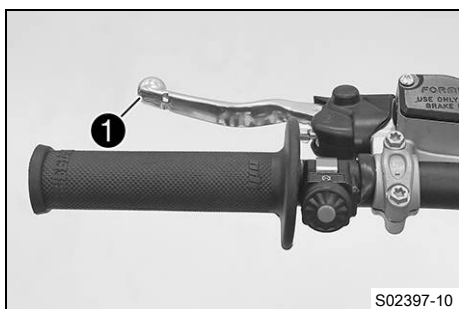
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans utsida.

5.5 Fjäderbensartikelnummer



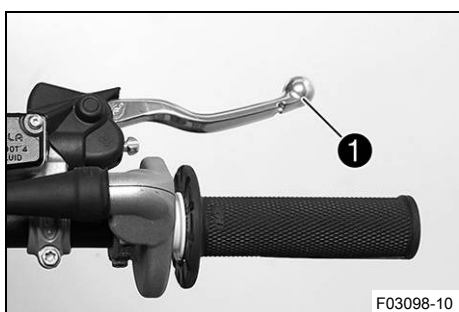
Fjäderbensartikelnumret **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen på vänster sida.

6.1 Kopplingshandtag



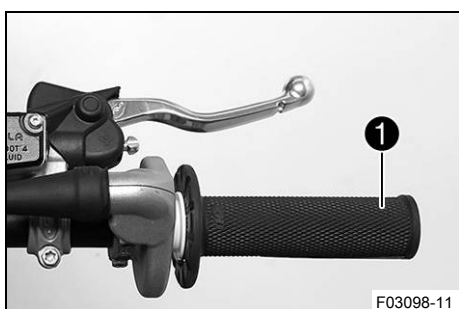
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Avstängningsknapp



Avstängningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Avstängningsknapp ☒ i utgångsläget – I detta läge är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
- Avstängningsknapp ☒ intryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

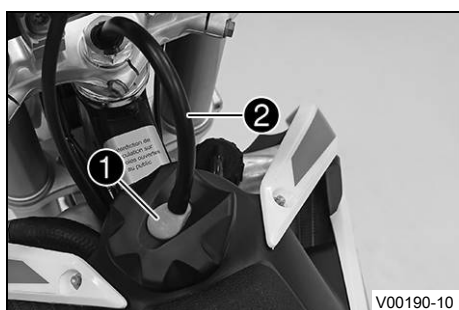
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.



6.6 Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket och skruva det medsols tills låsknappen ① hakar i.

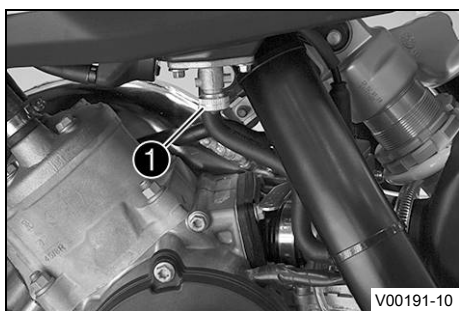


Info

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.



6.7 Bränslekran

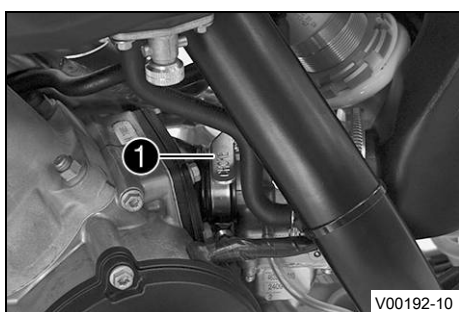


Bränslekranen ❶ sitter på vänster sida av bränsletanken.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranen är stängd – Den lettrade skruven är skruvad medsols till stoppläget. Inget bränsle kan rinna ut ur bränsletanken.
- Bränslekranen är öppen – Den lettrade skruven är skruvad motsols till stoppläget. Bränslet kan rinna ut ur bränsletanken.

6.8 Choke



Chokespaken ❶ sitter till vänster på förgasaren. När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren där motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt får man en fetare bränsle-luft-blandning som behövs vid kallstart.

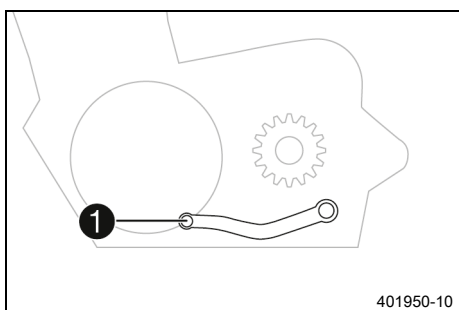
Info

När motorn är driftvarm måste chokefunktionen vara avstängd.

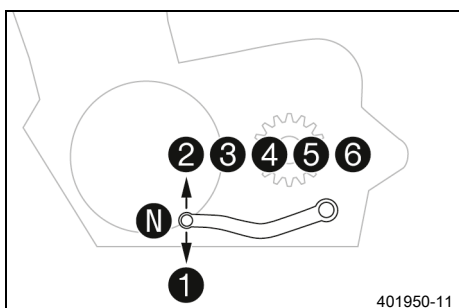
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken har tryckts ned till stoppläget.
- Chokefunktionen är avaktiverad – Chokespaken har tryckts upp till stoppläget.

6.9 Växelspak

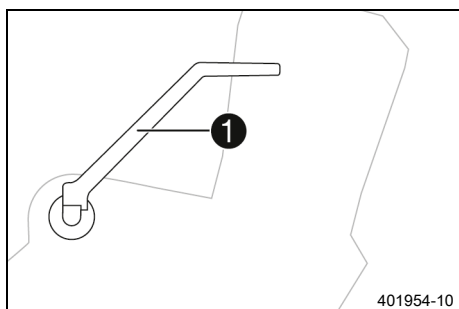


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växslarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller friläget **N** är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.10 Kickstart



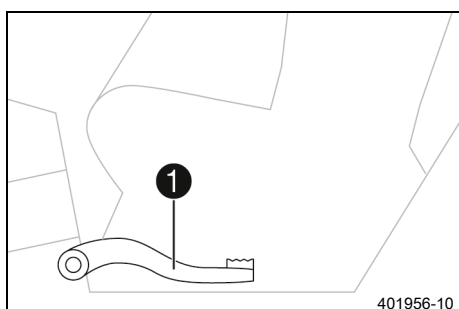
Kickstarten ① sitter till höger på motorn.
Kickstarten är utfällbar.



Info

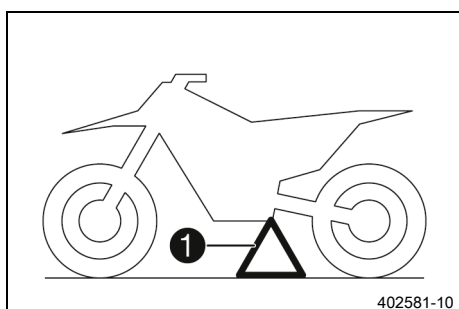
Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

6.11 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.12 Plug-in-stöd



Fästet för plug-in-stödet ① sitter på ramen på fordonets vänstra sida.
Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.



Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

6.13 Drifftidsmätare



Drifftidsmätaren ① sitter till höger på ramen.
Den visar hur många driftimmar motorn har gått.
Drifftidsmätaren börjar mäta när motorn startar och slutar mäta när motorn stängs av.



Info

Det går inte att radera eller ställa in något på drifftidsmätaren.

7.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Varning

Risk för olyckor Bristande fysisk eller psykisk mognad hos barnet innebär ett stort risktagande. Barn underskattar ofta faror eller klarar inte att identifiera dem.

- Barnet ska kunna cykla sedan tidigare.
- Barnet ska på egen hand kunna ställa upp fordonet efter en vurpa.
- Barnet ska förstå att bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste respekteras.
- Instruera barnet att hon eller han inte under några omständigheter får köra fordonet utan ansvarig person.
- Instruera barnet att inte köra fortare än den egna körförmågan och omständigheterna tillåter.
- Ställ inte för höga krav på barnet.
Överväg inget tävlingsdeltagande förrän konditionen, körtekniken och motivationen uppfyller förutsättningarna.
- Låt inte barnet köra med fordonet förrän hon eller han är såväl fysiskt som psykiskt mogen.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Säkerställ att barnet bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Låt alltid ditt barn använda skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.
- När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsutrustning.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor En oanpassad körstil innebär ett stort risktagande.

- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten efter körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.



Varning

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med en passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.



Varning

Risk för olyckor Chassits komponenter kommer att skadas eller förstöras vid överbelastning.

- Överskrid inte den högsta tillåtna förarvikten.

**Varning****Risk för stöld** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Info**

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
- ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

**Info**

Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar säkerhetsanvisningar och skaderisker. Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t.ex. vilken betydelse viktfördelningen har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 61)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 65)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 72)
- Kontrollera före första användningen att chassits grundinställning är anpassad till barnets vikt.
- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt underlag, helst på en stor äng utan hinder.

**Info**

Börja med att skjuta på barnet så att hon eller han lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur frambromsen ska doseras. I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt för att lära sig att styra fordonet.
- Barnet ska även försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger hennes eller hans förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Säkerställ att den högsta tillåtna förarvikten inte överskrids.

Specifikation

Max. förarvikt	50 kg
----------------	-------

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 82)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 20)



7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

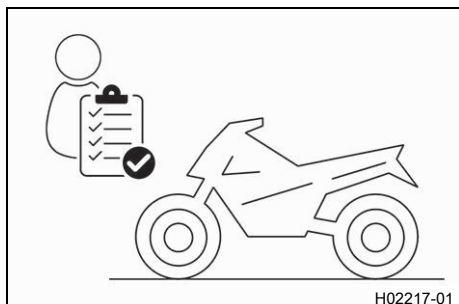
- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



8.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 93)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 66)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 72)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 68)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 74)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 85)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 55)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 57)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 56)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 81)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 82)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 82)

Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 39)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 38)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.



8.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle, startar motorn direkt.

Om motorcykeln står stilla i mer än 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare.  (s 91)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.
 Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

Motorn är kall

- Tryck chokespaken nedåt till stoppläget.
- Trampa ner kickstarten helt med kraft.



Info

Inget gaspådrag.

8.3 Börja köra

Info

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Instruera barnet att inte växla tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförbacke, körsituation etc) tillåter det kan barnet lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå på tomgångsvarvtal under längre tid eller vid stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

- Lär barnet att inte slira med kopplingen för ofta eller för länge. Detta gör att motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.
- Förklara för barnet att det är bättre att köra på lågt varvtal istället för på högt varvtal och med slirande koppling.



8.5 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Vid en för kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Instruera barnet att hon eller han måste bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och låt inte barnet återuppta körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Instruera barnet att bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan du kör in i en kurva. Barnet ska samtidigt lägga i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Se till att barnet lär sig att utnyttja motorns bromskraft i längre utförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver barnet inte bromsa så mycket och bromssystemet överhettas inte.



8.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

8 KÖRANVISNING

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.
Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Tryck på avstängningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
 - Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
 - Parkera motorcykeln på fast mark.

8.7 Transport

Obs!

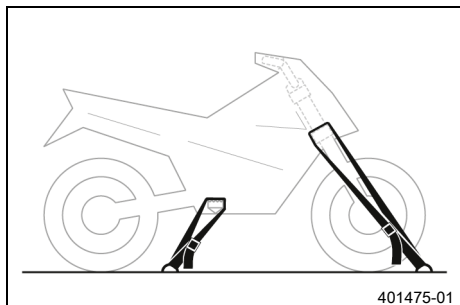
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



401475-01

- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

8.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning**

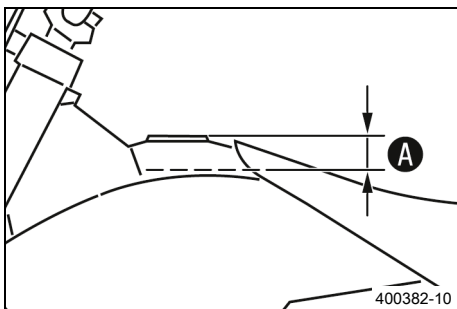
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Obs!**

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 15)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm
---------------	-------

Volym bränsletank ca	3,5 l	Blyfri bensen (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 109)
-------------------------	-------	---

Motorolja 2-taktare (📖 s 110)

- Stäng tanklocket. (📖 s 15)



9.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

9.2 Obligatoriskt arbete

	var 80:e drifttimme			
	var 40:e drifttimme			
	var 20:e drifttimme			
	efter 10 drifttimmar			
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 68)	○	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 74)	○	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 65)	○	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	○	●	●	●
Byt tätningshylsan för fotbromscylindern. 🛠		●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 72)	○	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 71)	○	●	●	●
Kontrollera ramen. 🛠 (📖 s 60)		●	●	●
Kontrollera svingen. 🛠 (📖 s 60)		●	●	●
Kontrollera svinglagrets spel. 🛠		●	●	●
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrsjindel. 🛠		●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 81)	○	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 82)	○	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠		●	●	●
Kontrollera hjulnaven. 🛠		●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 🛠	○	●	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 82)	○	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 57)	○	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 56)	○	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handspak, kedja, ...) och kontrollera att de går lätt. 🛠	○	●	●	●
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (📖 s 61)	○	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 66)	○	●	●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 65)	○	●	●	●
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 45)	○	●	●	●
Byt tändstiftet och tändstiftskabelskon. 🛠		●	●	●
Byt växellådsolja. 🛠 (📖 s 93)	○		●	●
Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 93)		●		
Kontrollera kopplingen. 🛠		●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠	○	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 84)	○	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠	○	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.	○	●	●	●

	var 80:e drifttimme			
	var 40:e drifttimme			
	var 20:e drifttimme			
	efter 10 drifttimmar			
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 50)	○	●	●	●
Byt sluddämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 52)		●	●	●
Utför service på gafflarna. 🛠️			●	●
Genomför fjäderbensservice. 🛠️				●
Kontrollera att lätt åtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är fast åtdragna. 🛠️	○	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 🛠️	○	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●
Gör en serviceanteckning i KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

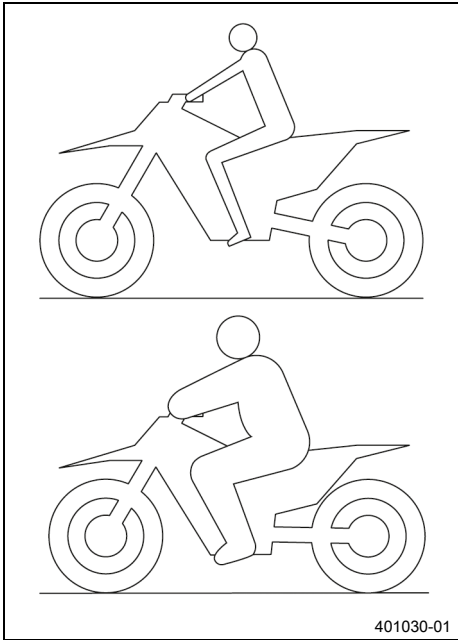
9.3 Rekommenderat arbete

	var 48:e månad			
	var 12:e månad			
	var 80:e drifttimme			
	var 40:e drifttimme			
	efter 20 drifttimmar / var 20:e drifttimme			
	efter 10 drifttimmar			
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️			●	●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️			●	●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 63)			●	●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 46)			●	●
Utför service på gafflarna. 🛠️	○			
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		○		
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️		●	●	●
Byt kylvätska. 🛠️ (📖 s 87)				●
Genomför liten motorservice. (Kontrollera cylinder och kolv. Kontrollera inloppsmembranet. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt.) 🛠️	●	●	●	
Genomföra stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byta utblåsningskontrollens fjäder. Byta kolven. Byta vevstake, vevstakslager och vevtapp. Byta vevaxellager. Kontrollera växellådan och växlingen. Byta alla motorlager.) 🛠️			●	

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Info
Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
 - Vid leverans är detta fordon inställt på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).
- Specifikation
- | | |
|-------------------|--------------|
| Standardförarvikt | 35 ... 45 kg |
|-------------------|--------------|
- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
 - Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Luftfjädring XACT 5235

Gaffeln **WP XACT 5235** är försedd med en luftfjädring. På detta system befinner sig fjädringen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra. Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter. Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädringen. Stoppläget utgörs av en stålfjäder i det vänstra gaffelbenet.

i Info
Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln höjas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Med en gaffelpump kan lufttrycket i gaffeln snabbt anpassas efter förarens vikt, körförhållandena och förarens preferenser. Gaffeln får inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar. Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädevägen förblir i största möjliga mån den samma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar. Dämpningen kan ställas in i rebounden. Inställningen av kompressionsdämpningen sitter längst upp på höger gaffelben.

10.3 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed. Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten. Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt. Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt. Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

10.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

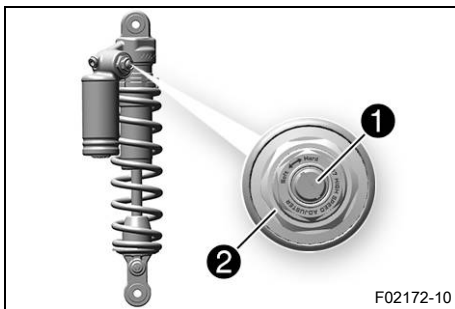
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols. Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.5 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

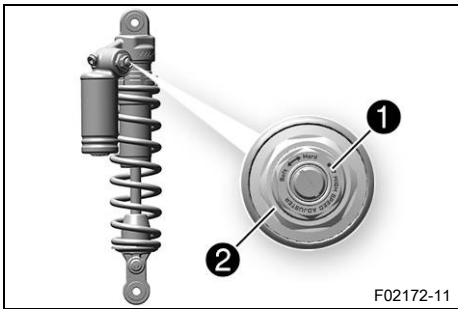
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.
- Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

10.6 Ställa in fjäderbenets returdämpning

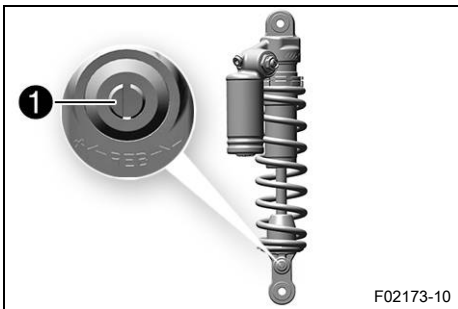


Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



10.7 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

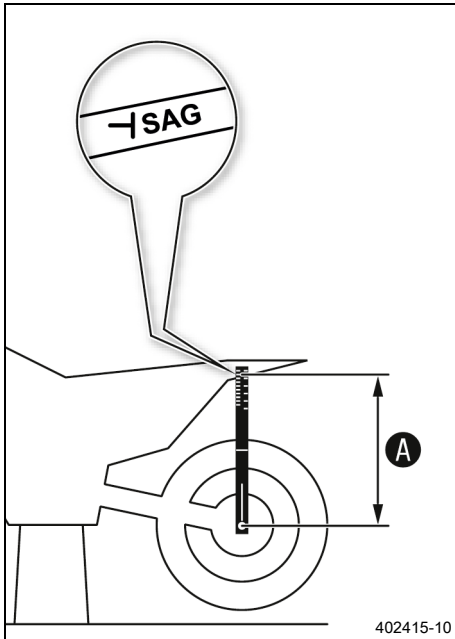
Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090000)

Hängmätarstift (00029990010)

- Anteckna värdet som mått **A**.

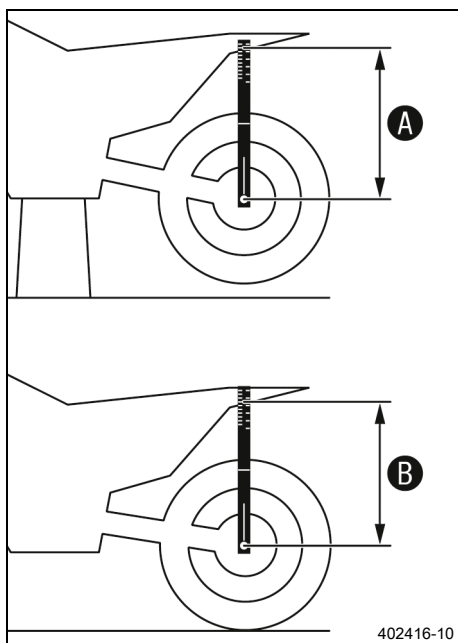


Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



10.8 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 31)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

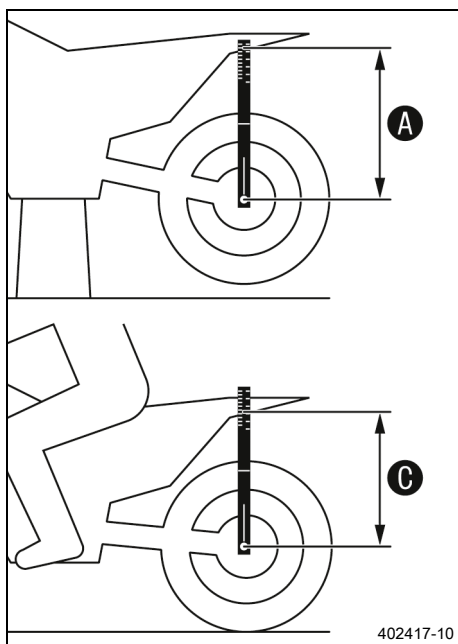
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	30 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 33)

10.9 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 31)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
 - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Specifikation

Häng under körning	70 mm
--------------------	-------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 34)

10.10 Ställa in fjäderbenets fjäderförspanning



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 38)
- Demontera fjäderbenet. (s 48)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Mät hela fjäderlängden i spänt tillstånd och anteckna värdet.
- Lossa stoppringen ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Kombinyckel (50329080000)

Tappnyckel (T106S)



Info

Om fjädern inte går att göra helt ospänd, måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspanning	5 mm
-------------------	------



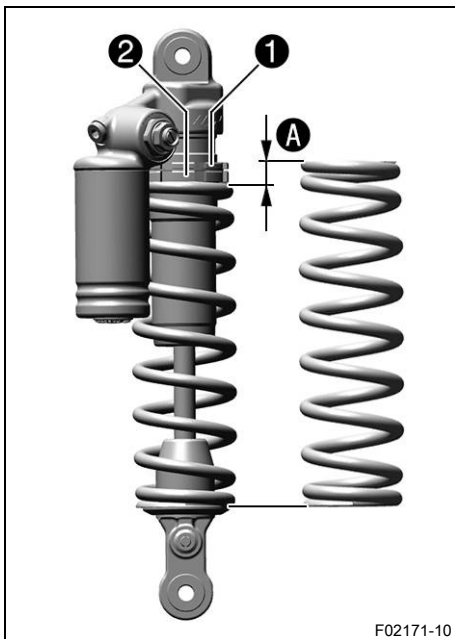
Info

Fjäderförspanningen är skillnaden mellan den ospända fjäderlängden och den spända fjäderlängden. Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspanning behöva väljas.

- Dra åt stoppringen ①.

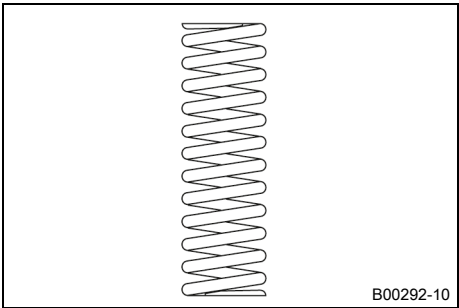
Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (s 48)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 38)



F02171-10

10.11 Ställa in hänget under körning



- Förarbete**
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)
 - Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 48)
 - Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

- Huvudarbete**
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 40 kg	40 N/mm
Vikt förare: 45 kg	45 N/mm

i Info

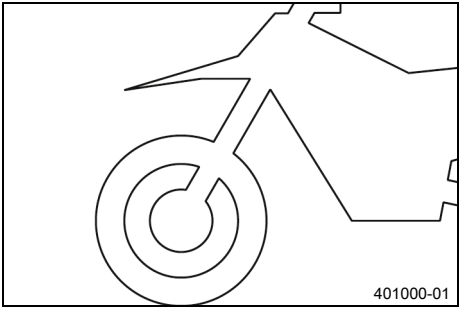
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

- Efterarbete**
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 48)
 - Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)
 - Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 32)
 - Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 32)
 - Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 30)

10.12 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att justera gaffelns lufttryck.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffellufttrycket höjas enligt direktiven för att förhindra skador på gaffeln och ramen.

10.13 Ställa in gaffellufttryck



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

Extrema ändringar av chassiinställningen kan kraftigt försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

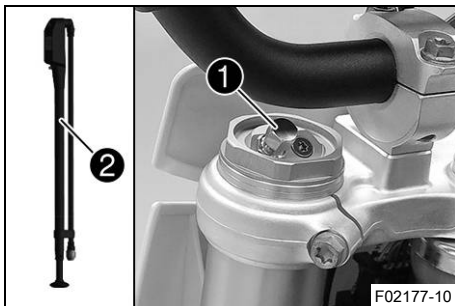
- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- För att kunna bedöma köregenskaperna efter ändringarna måste barnet till en början köra långsamt.



Info

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 38)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ①.
- Skjut ihop gaffelpumpen ② helt.

Gaffelpump (79412966100)



Info

Gaffelpumpen finns i en separat förpackning som följer med motorcykeln.

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.
- ✓ Gaffelluftpumpen slås på automatiskt.
- ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.



Info

Detta beror på slangens volym och utgör ingen defekt på gaffelpumpen eller gaffeln.
Följ instruktionerna i den bifogade **KTM PowerParts**-anvisningen.

- Ställ in lufttrycket efter specifikationerna.

Specifikation

Lufttryck	3 bar
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Minimalt lufttryck	1,4 bar
Maximalt lufttryck	4 bar



Info

Lufttrycket får under inga omständigheter ställas in utanför det angivna intervallet.

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.
- ✓ När gaffelluftpumpen lossas släpps övertryck ut ur slangens men gaffelbenet läcker inte ut någon luft.

10 INSTÄLLNING AV CHASSIT

- ✓ Gaffelluftpumpen stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Montera skyddshättan.



Info
Sätt endast dit skyddshättan för hand.

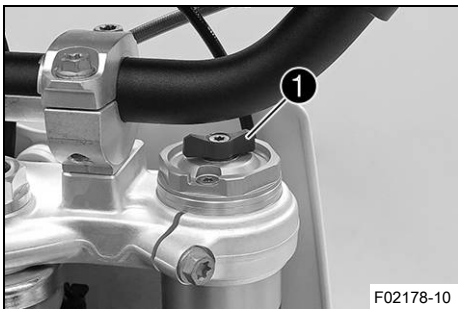
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

10.14 Ställa in gaffelns returdämpning



Info
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.



Info
Justerdelen **1** sitter längst upp på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

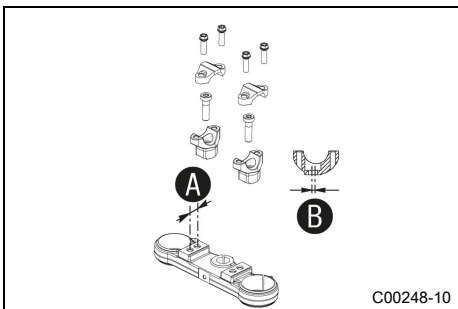
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar



Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.15 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avståndet **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Hålen i styrhållarna sitter på avståndet **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen B	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 4 olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

10.16 Ställa in styrets läge

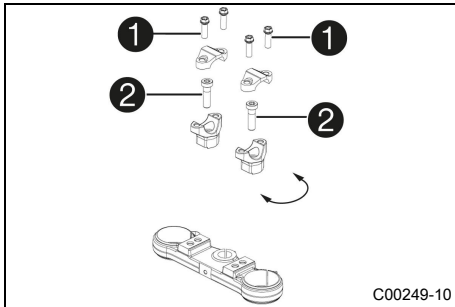


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna ①. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	--------------

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

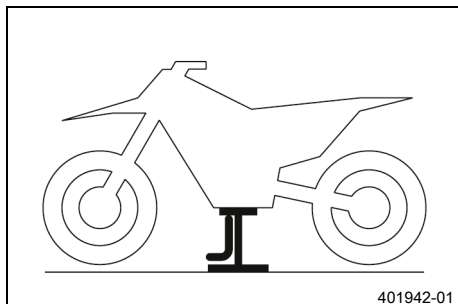
Se till att spaltmåttan är likadana.

11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78929955100)

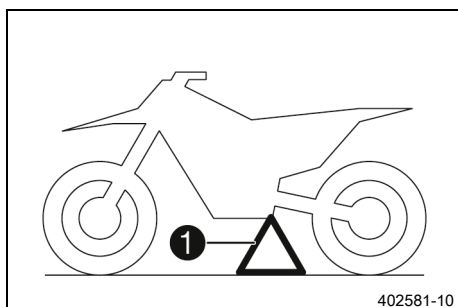
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

11.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- När motorcykeln ska parkeras sätter man in plug-in-stödet **1** i fästet på fordonets vänstra sida.



Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

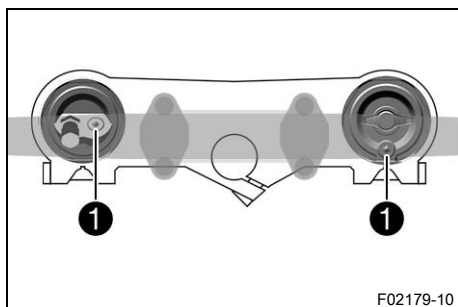
11.3 Avlufta gaffelben

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna **1**.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



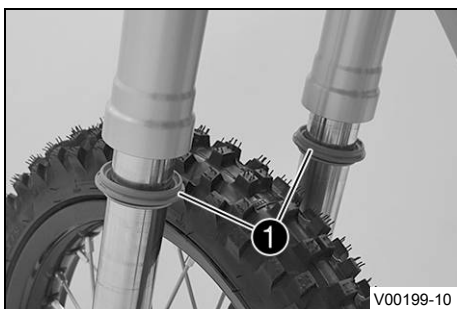
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 39)



Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Damptätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom damptätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande tätningsringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in damptätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray (📖 s 112)

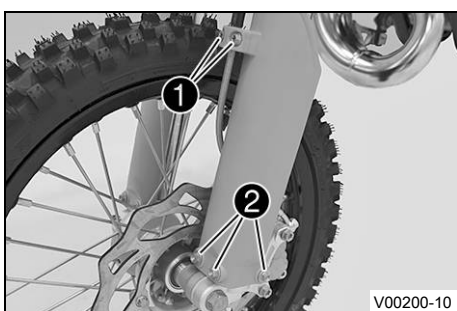
- Tryck tillbaka damptätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

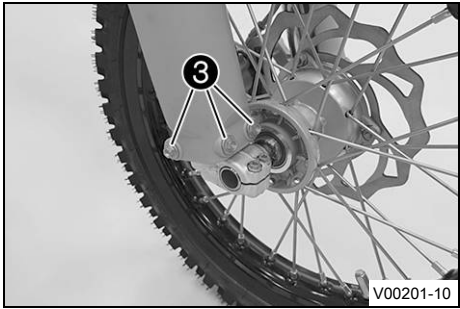
- Montera gaffelskyddet. (📖 s 40)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



11.5 Demontera gaffelskyddet

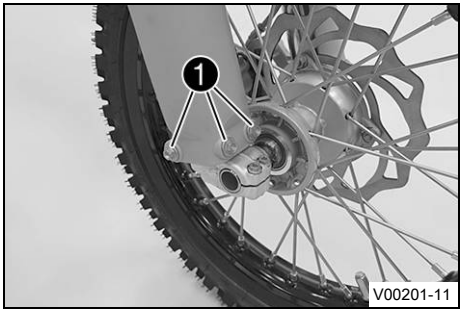


- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



- Ta bort skruvarna 3 på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

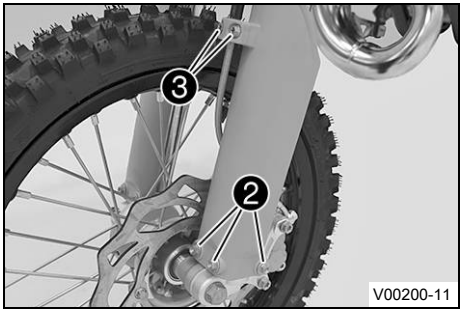
11.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Montera skruvarna 1 och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Montera skruvarna 2 och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen och klämman på plats. Montera skruvarna 3 och dra åt dem.

Specifikation

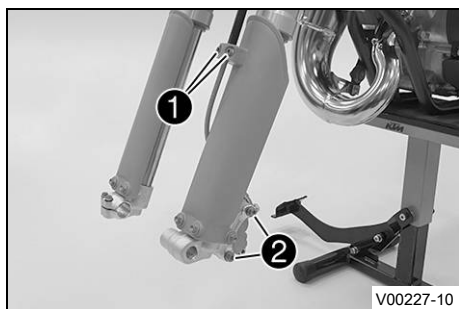
Skruv bromsledningshållare	EJOT	1,7 Nm
----------------------------	------	--------

Anslut endast bromsledningen via metallbussningen.		
Säkerställ att bussningens ovkant låses så mycket som möjligt kant i kant med klämman.		

11.7 Demontera gaffelbenen

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)
- Demontera framhjulet. (🔧📖 s 78)



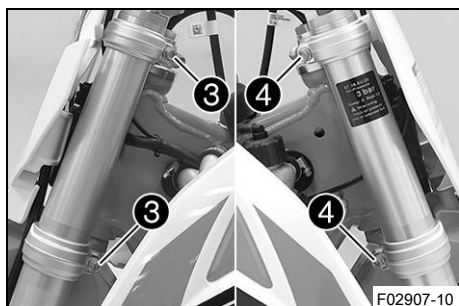
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att dra den för hårt.



Info

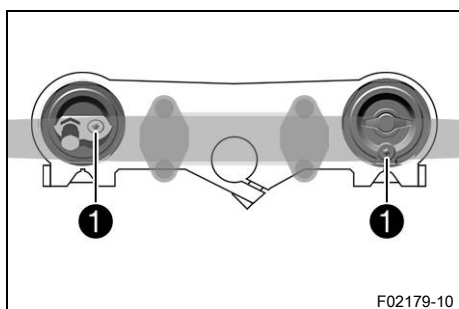
Vik inte bromsledningen.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.



11.8 Montera gaffelbenen



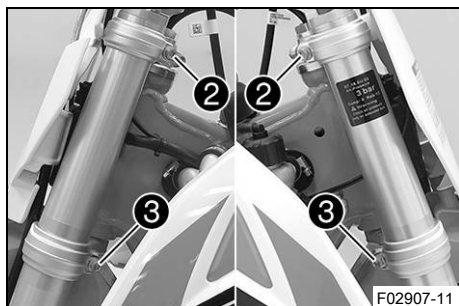
Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända bakåt.



Info

Det andra infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

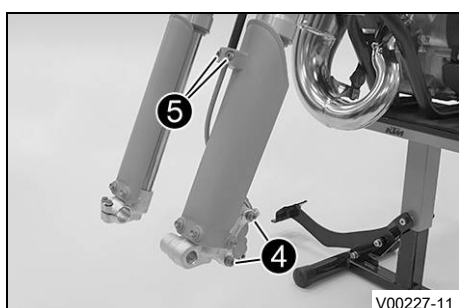
Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm
-------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm
--------------------	----	-------

Loctite®243™

- Sätt bromsledningen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv bromsledningshållare	EJOT	1,7 Nm
----------------------------	------	--------

Anslut endast bromsledningen via metallbussningen.

Säkerställ att bussningens ovkant låses så mycket som möjligt kant i kant med klämman.

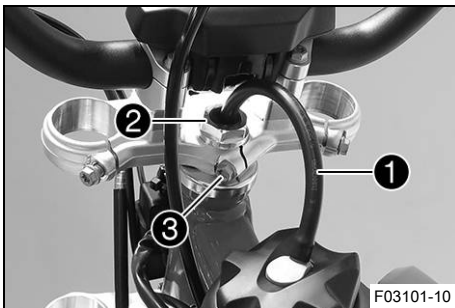
Efterarbete

- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 78)

11.9 Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 78)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (📖 s 40)
- Demontera startnummerskylten. (📖 s 46)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 47)



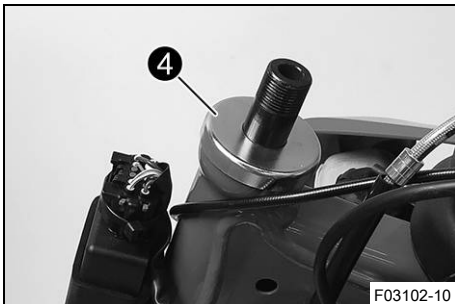
Huvudarbete

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ① ur gaffelröret.
- Ta bort muttern ②.
- Lossa skruven ③, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



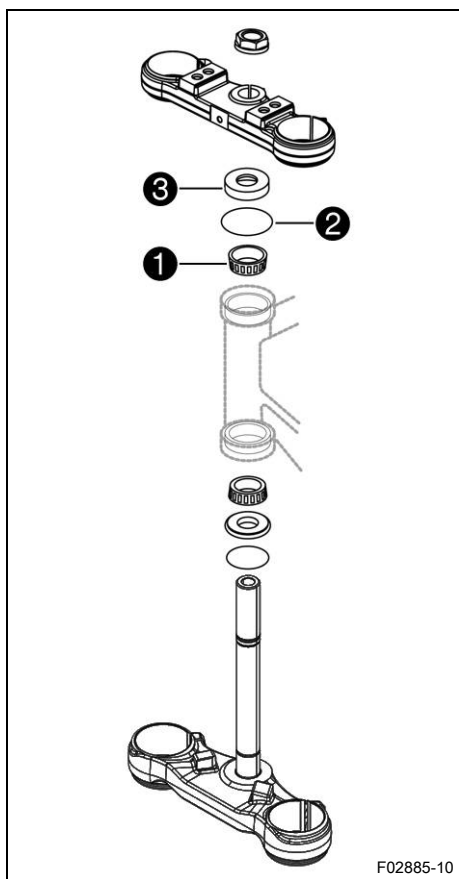
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

11.10 Montera den nedre gaffelkronan 🛠️

**Huvudarbete**

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (📖 s 111)

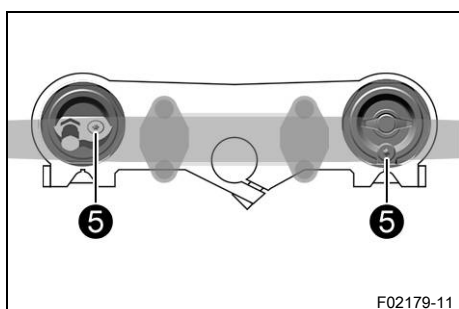
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager ①.
- Kontrollera att styrhuvudets övre tätning ② sitter rätt.
- Skjut på skyddsringen ③.



- Positionera den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.

Specifikation

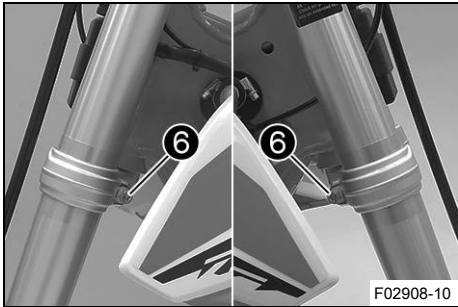
Mutter styrhuvud	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------



- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ⑤ är vända bakåt.

**Info**

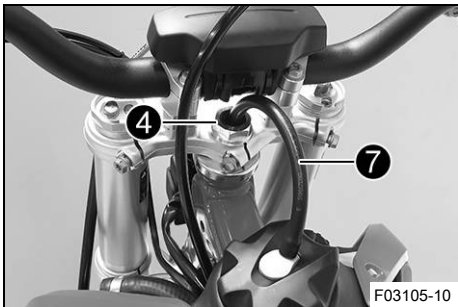
Det översta infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna 6.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm
-------------------------	----	-------

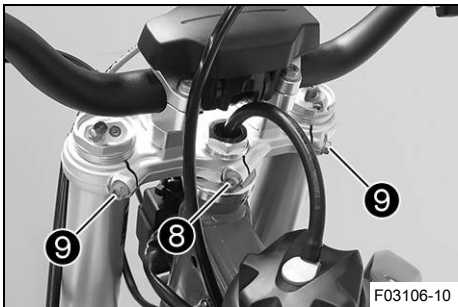


- Dra åt muttern 4.

Specifikation

Mutter styrhuvud	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt bränsletankens avluftningsslang 7 på plats i gaffelröret.



- Dra åt skruven 8.

Specifikation

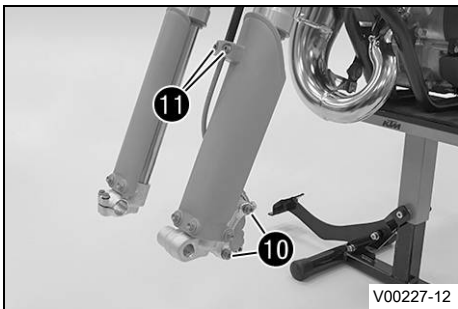
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna 9.

Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna 10.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm Loctite®243™
--------------------	----	-----------------------

- Sätt bromsledningen och klämman på plats. Montera skruvarna 11 och dra åt dem.

Specifikation

Skruv bromsledningshållare	EJOT	1,7 Nm
----------------------------	------	--------

Anslut endast bromsledningen via metallbussningen.

Säkerställ att bussningens ovkant låses så mycket som möjligt kant i kant med klämman.

Efterarbete

- Kontrollera att kabelstammen, vajern, broms- och kopplingsledningen sitter rätt och inte är inklämda.
- Montera skärmen fram. (📖 s 47)
- Montera startnummerskylten. (📖 s 46)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 78)
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 45)

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



11.11 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



Varning

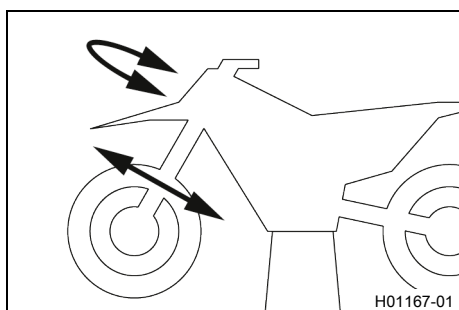
Risk för olyckor Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 45)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

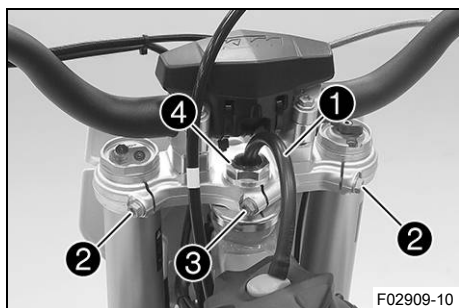
- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 45)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



11.12 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 🛠️



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ① ur gaffelröret.
- Lossa skruvarna ②.
- Lossa skruven ③.
- Lossa muttern ④ och dra åt den igen.

Specifikation

Mutter styrhuvud	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.
- Dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv gaffelrör	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

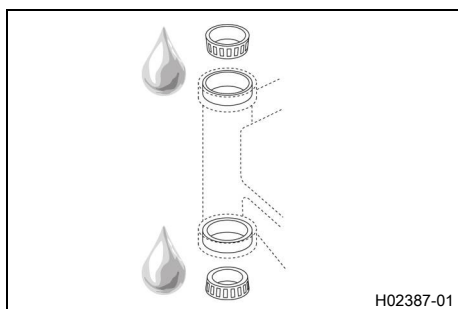
Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Sätt bränsletankens avluftningsslang ① på plats i gaffelröret.

Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 45)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

11.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 42)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 43)



Info

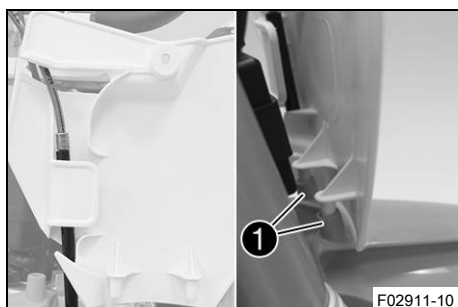
Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med demontering och montering av nedre gaffelkronan.

11.14 Demontera startnummerskylten 🛠️



- Ta bort skruven ①.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.

11.15 Montera startnummerskylten 🛠️



- Haka i startnummerskylten på bromsledningen.
- Sätt startnummerskylten i rätt läge.
- ✓ Piggarna ① hakar i skärmen.



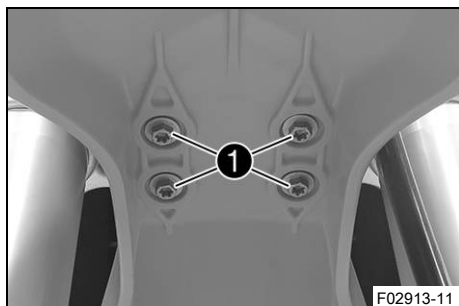
- Montera skruven **2** och dra åt.

Specifikation

Skruv startnummer-skylt	M6	4 Nm
-------------------------	----	------



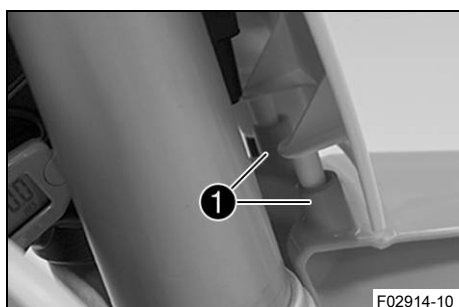
11.16 Demontera skärmen fram



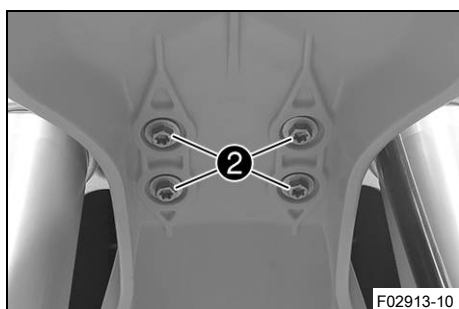
- Ta bort skruvarna **1**. Ta av skärmen fram.



11.17 Montera skärmen fram



- Placera framskärmen i rätt läge på startnummerskylten.
- ✓ Piggarna på startnummerskylten hakar i hålen **1** på framskärmen.



- Placera framskärmen i rätt läge på den nedre gaffelkronan, sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv skärm	M6	6 Nm
-------------	----	------



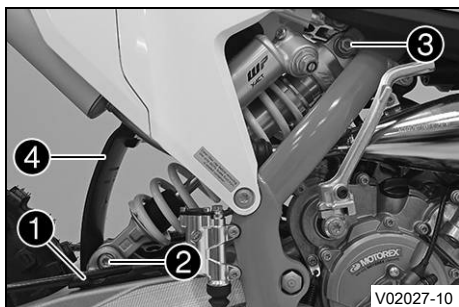
11.18 Demontera fjäderbenet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 38)

Huvudarbete

- Dra ut bromsledningen ① ur hållaren.
- Ta bort skruven ② och sänk ned bakhjulet med svingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ③, tryck stänkskyddet ④ åt sidan och ta bort fjäderbenet.



11.19 Montera fjäderbenet

Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Montera skruven ② och dra åt den.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	Loctite®243™
----------------------------	-----	-------	--------------

- Lyft svingen, montera fjäderbenet med skruven ③ i rätt läge och dra åt.

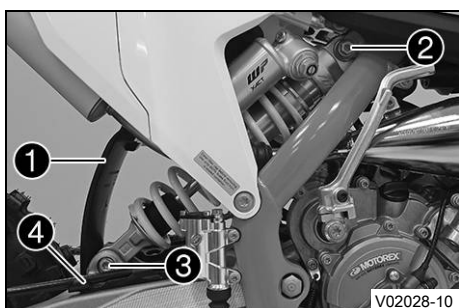
Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	Loctite®243™
----------------------------	-----	-------	--------------

- Haka i bromsledningen ④ i hållaren.

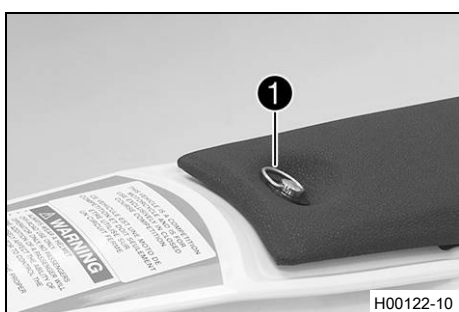
Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 38)

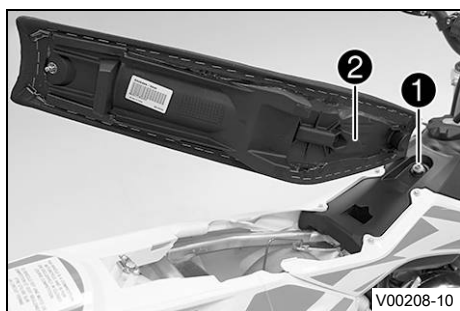


11.20 Ta bort sadeln

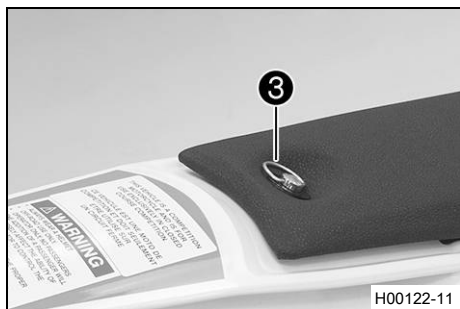
- Öppna snabbkopplingen ① och lyft upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och ta bort den.



11.21 Montera sadeln



- Haka fast sadeln i skruven ①, sänk den baktill och skjut framåt.
- ✓ Piggen ② hakar i bränsletanken.



- Stäng snabbkopplingen ③.

11.22 Demontera luftfiltret

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

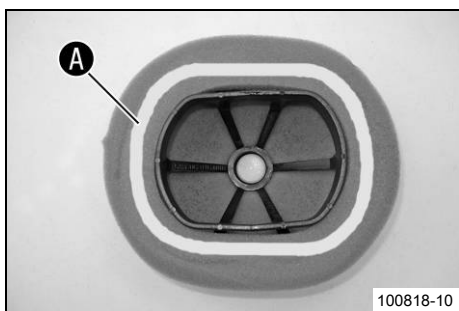
- Ta bort sadeln. (📖 s 48)

Huvudarbete

- Haka ur luftfiltrets fästbygel ① och vrid den åt sidan. Ta bort luftfiltret och luftfilterhållaren.
- Ta av luftfiltret från luftfilterhållaren.



11.23 Montera luftfiltret



Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (s 111)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med luftfilterfästbygeln **1**.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera sadeln. (s 49)

11.24 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (s 48)
- Demontera luftfiltret. (s 49)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (s 111)



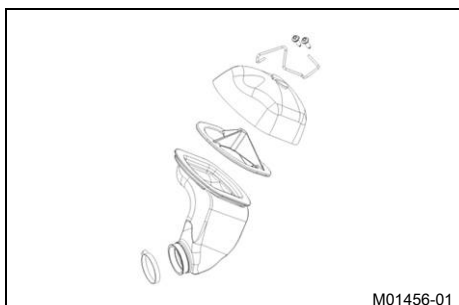
Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast (s 111)

- Rengör luftfilterboxen.



- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. (📖 s 50)
- Montera sadeln. (📖 s 49)



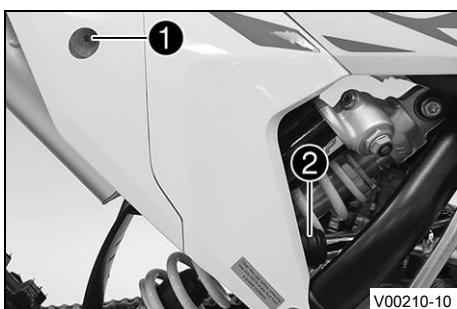
11.25 Demontera sl addedämpare



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

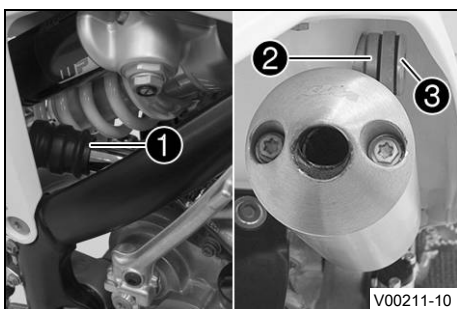
- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



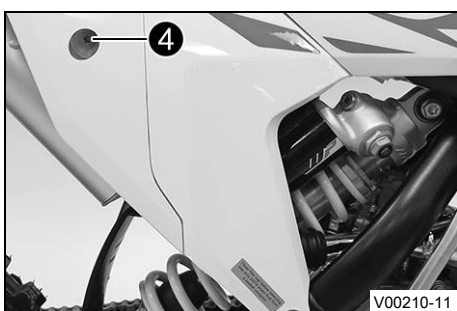
- Ta bort skruven ①.
- Dra av sl addedämparen från grenröret vid avgasmuffen ②.



11.26 Montera sl addedämpare



- Montera sl addedämparen med anslutningsgummit ①.
- Sätt den breda flänshylsan ② och den smala flänshylsan ③ på plats.



- Montera skruven ④ och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



11.27 Byta sl addedämparens glasfibergarnstoppning



Varning

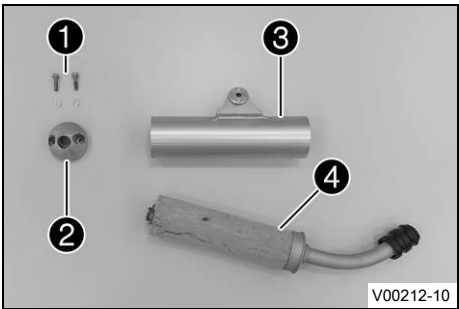
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



Info

Med tiden försvinner glasfibergarnstoppningens fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.



- Förarbete**
- Demontera sl addedämparen. (s 51)
- Huvudarbete**
- Ta bort skruvarna med tandbrickor 1 i ändlocket 2.
 - Ta av ändlocket och det yttre röret 3.
 - Ta bort glasfibergarnstoppningen 4 från det inre röret.
 - Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
 - Montera ny glasfibergarnstoppning på det inre röret.
 - Skjut på det yttre röret över glasfibergarnstoppningen.
 - Stick in ändlocket i det yttre röret.
 - Montera skruvarna med tandbrickor och dra åt.
- Specifikation**
- | | | |
|--------------------------|----|-------|
| Övriga skruvar
chassi | M6 | 10 Nm |
|--------------------------|----|-------|
- Efterarbete**
- Montera sl addedämparen. (s 51)

11.28 Demontera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 48)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.



- Ta bort skruvarna ❷.



- Dra av bränsleslangen ❸.



Info

Det kan rinna ut bränslerester ur bränsleslangen.

- Dra ut bränsletankens avluftningsslang ur gaffelröret.
- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.29 Montera bränsletanken ↱



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

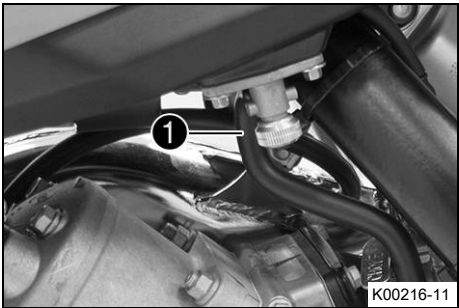


Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

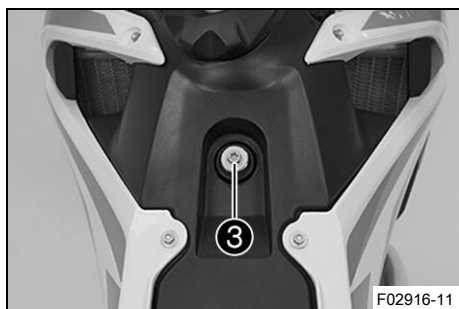
- Huvudarbete**
- Kontrollera gasvajerens dragning. (📖 s 60)
 - Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan på kylfästet.
 - Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
 - Montera bränsleslangen ❶.



- Montera skruvarna ❷ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv bränsletank-spoiler mot kylare	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------



- Montera skruven ③ och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

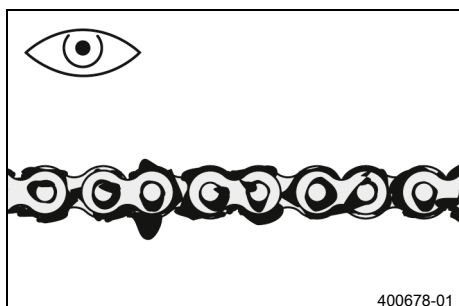
- Sätt bränsletankens avluftningsslang på plats i gaffelröret.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 49)



11.30 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 55)



11.31 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

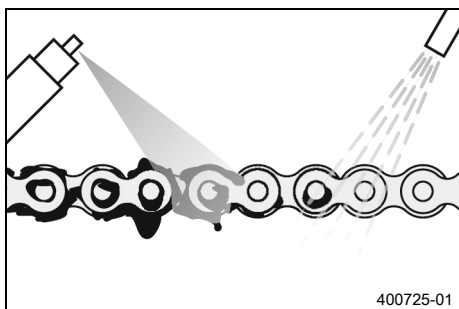


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)



400725-01

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 111)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 111)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

11.32 Kontrollera kedjespänning



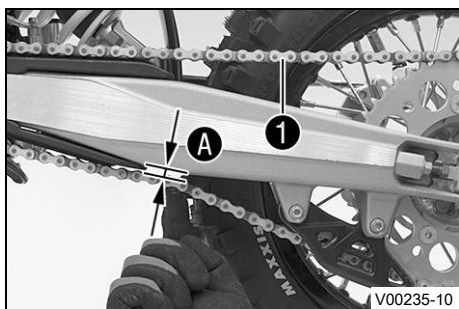
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Tryck kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5 ... 8 mm
---------------	------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 57)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

11.33 Ställa in kedjespänningen

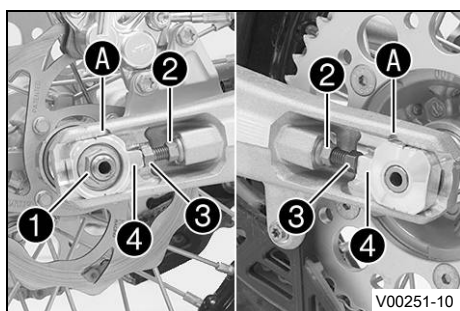
**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 56)

Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	5 ... 8 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	40 Nm
---------------------	---------	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



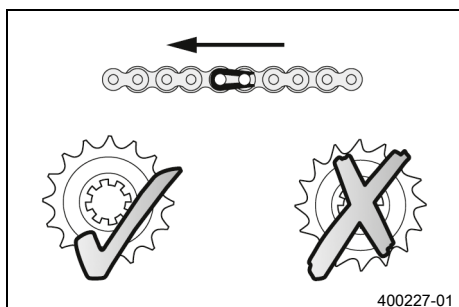
11.34 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

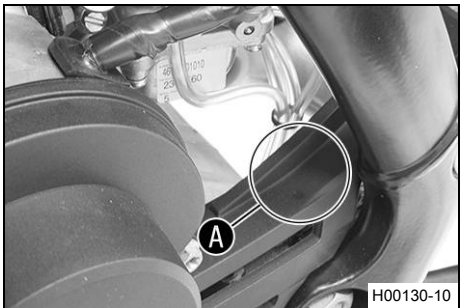




Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning.



- Kontrollera framdrevets skydd beträffande slitage.
 - » Om framdrevsskyddet är slitet i det markerade området **A**:
 - Byt framdrevets skydd. 🛠️
- Kontrollera att framdrevets skydd sitter fast ordentligt.
 - » Om framdrevsskyddet sitter löst:
 - Dra åt framdrevets skydd.

Specifikation

Skruv framdrevs-skydd	M6	8 Nm
-----------------------	----	------



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Skruva fast kedjeskyddet.

Specifikation

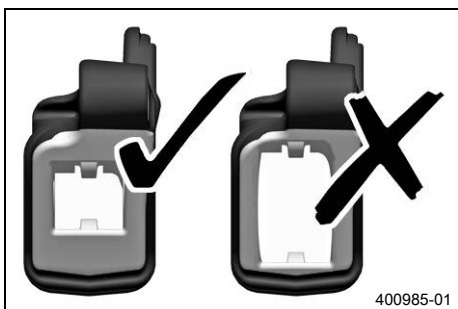
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidaren.

Specifikation

Skruv kedjegli- dare	M8	15 Nm
-------------------------	----	-------



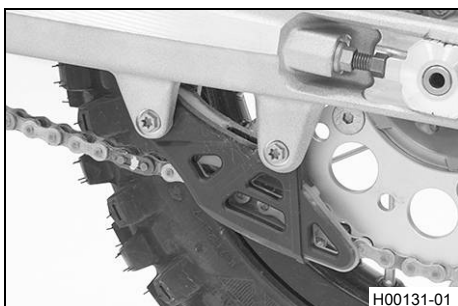
- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt kedjestyrare. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyraren.

Specifikation

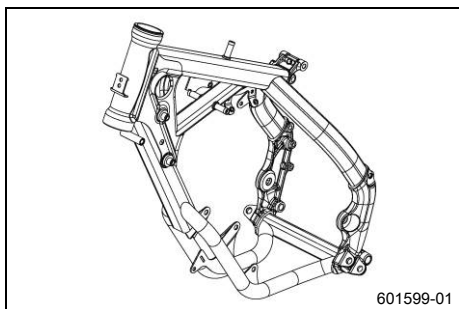
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



11.35 Kontrollera ramen 🛠️



- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.

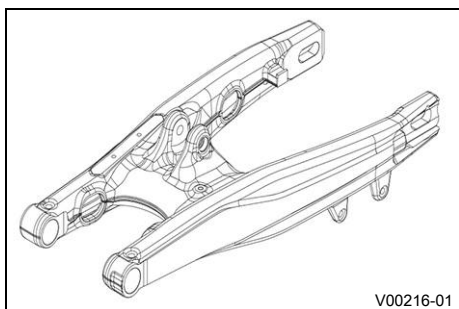
» Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt ut ramen. 🛠️

Specifikation

Det är inte tillåtet att reparera ramen.

11.36 Kontrollera svingen 🛠️



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.

» Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt sving. 🛠️

Specifikation

Det är inte tillåtet att reparera svingen.

11.37 Kontrollera gasvajerns dragning



Varning

Olycksrisk Gasvajern kan halka ur gejden vid felaktig dragning.

Gasspjället är därmed inte längre stängt och hastigheten kan inte längre kontrolleras.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

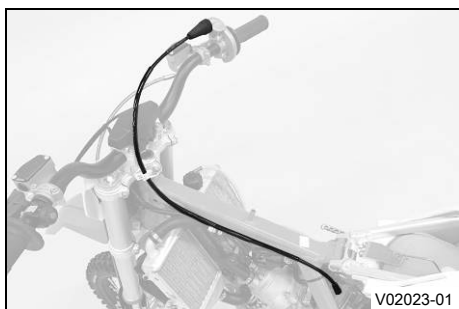
- Ta bort sadeln. (📖 s 48)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 52)

Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning.

Gasvajern måste dras på baksidan av styret, bakom kylvätskeslangen och till vänster på ramen.

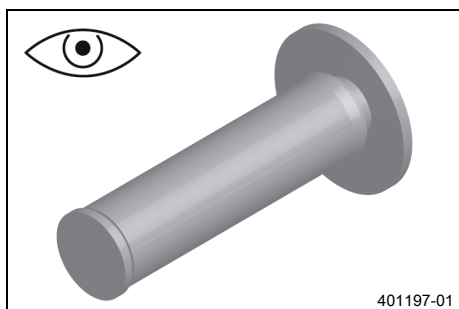
- » Om gasvajrarna inte är dragna som de ska:
- Rätta till dragningen av gasvajrarna.



Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 54)
- Montera sadeln. (📖 s 49)

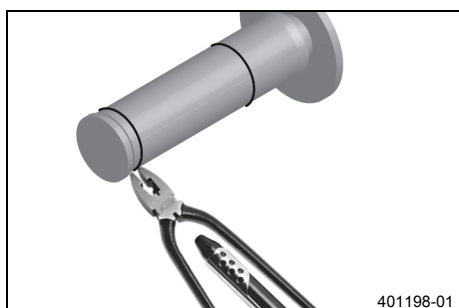
11.38 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.
 - » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
 - Byt ut gummihandtaget.
- | |
|--|
| Gummihandtagslim (00062030051) (📖 s 111) |
|--|
- Sätt fast gummihandtagen med extra säkerhetsåtgärd. (📖 s 61)



11.39 Sätta fast gummihandtag, extra säkerhetsåtgärd

**Förarbete**

- Kontrollera gummihandtaget. (📖 s 61)

Huvudarbete

- Fäst gummihandtagen med låstråd på två ställen.

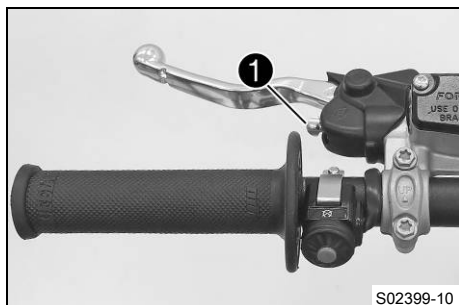
Låstråd (54812016000)

Trådtång (U6907854)

- ✓ De ihoptvinnade trådändarna vrids bort från handflatan och böjs in mot gummihandtaget.



11.40 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven ①.

**Info**

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

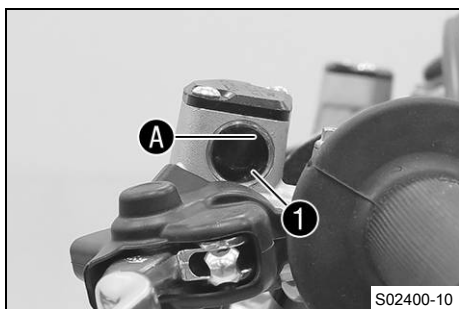
Justeringar får inte utföras under körning.



11.41 Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen. (S s 62)

11.42 Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



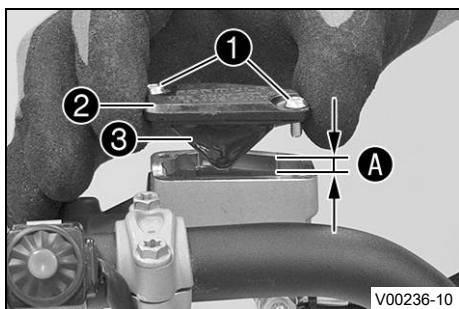
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på vätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (vätskenivån under behållarens övre kant)	4 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (S s 109)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

11.43 Byta vätska i hydraulkopplingen **Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Obs!****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

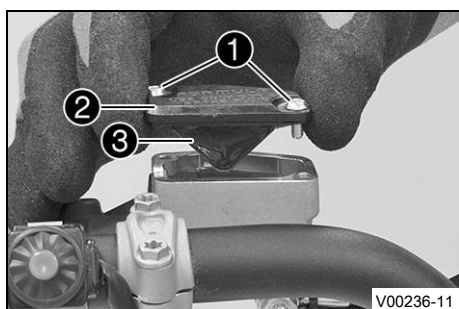
**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

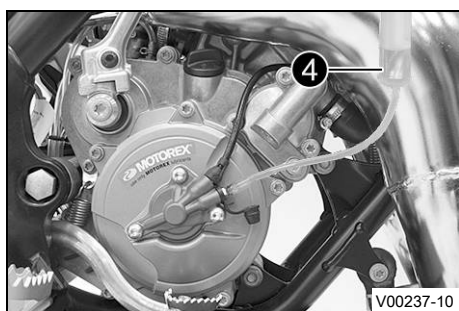
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 ( s 109)
--

- Ta bort avluftningsskruven på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck bara in vätska i systemet tills den kommer ut utan bubblor ur hålet ⑤ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

12.1 Kontrollera bromshandtagets spel

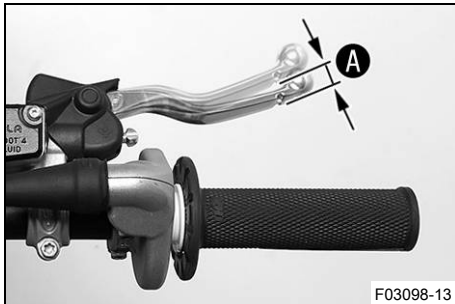


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

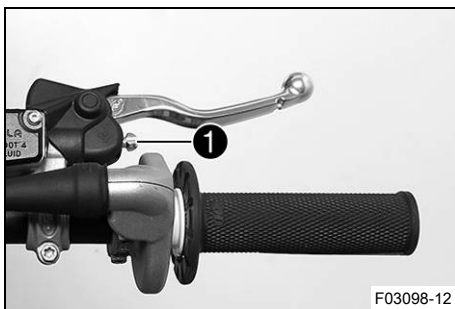


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (s 65)

12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (s 65)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge med justerskruven **1**.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

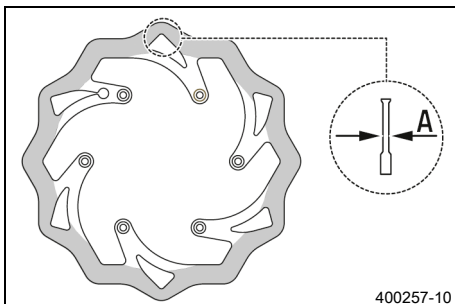
12.3 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
---------------------------	--

fram	2,5 mm
------	--------

bak	2,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

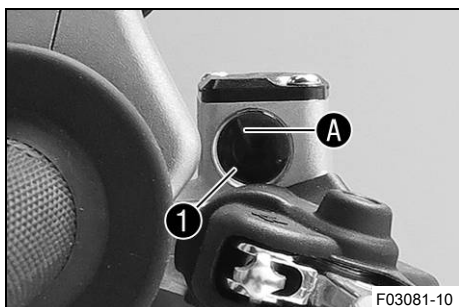
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 66)

12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

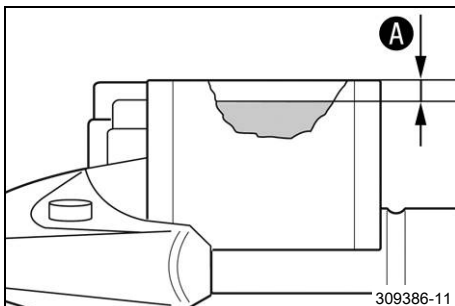
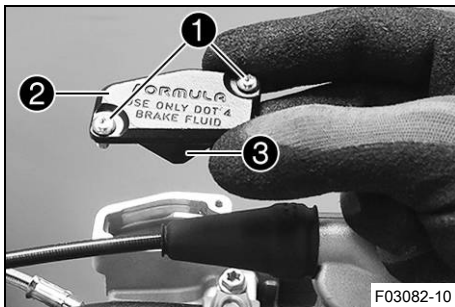
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 68)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 109)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

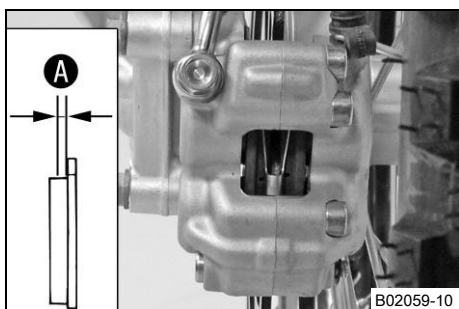
12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 68)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 68)

12.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

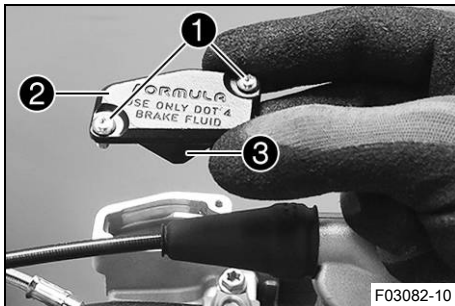
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



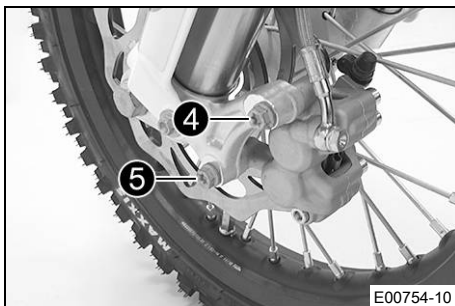
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

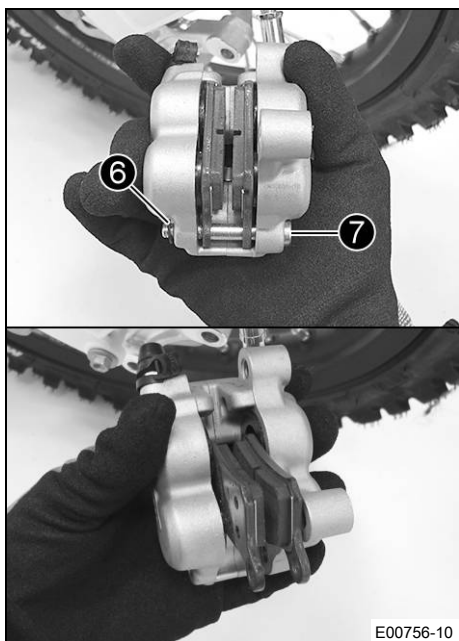
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Ta bort skruven ④ och ⑤.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bort bromsoket bakåt från bromsskivan.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.



- Ta bort låsringen ⑥.
- Ta bort skruven ⑦.
- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsoket.
- Sätt de nya bromsbeläggen i rätt läge.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.
Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.

- Sätt dit och dra åt skruven ⑦.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M6	10 Nm
--------------------	----	-------

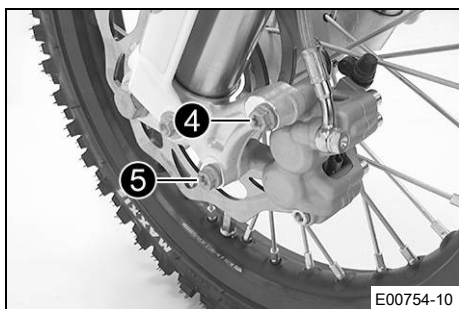
- Montera låsringen ⑥.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 65)
- Sätt bromsoket på plats.
- Sätt in skruven ④ och ⑤ utan att dra åt dem.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruven ④ och ⑤.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Fyll på bromsvätska till rätt nivå.

Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

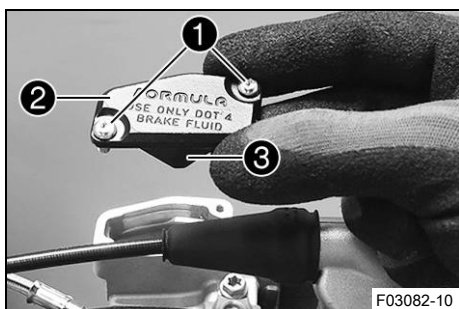
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 109)

- Placera locket ② med membranet ③ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



12.8 Kontrollera fotbromspedalsens spel

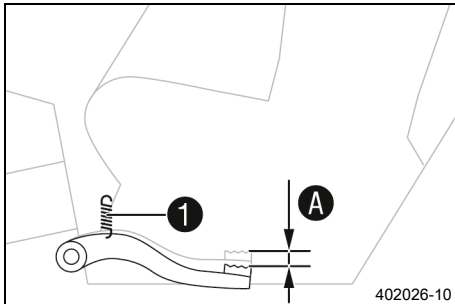


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningen mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalsens spel	3 ... 5 mm
------------------------	------------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalsens spel. 📖 (s 71)

- Haka i fjädern ①.



12.9 Ställa in fotbromspedalsens spel 📖

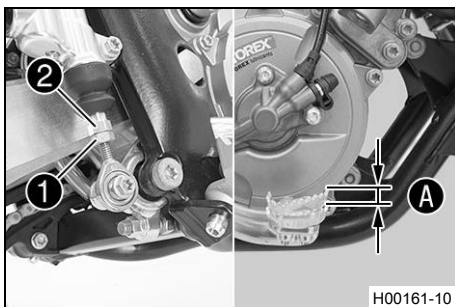


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern på fotbromspedalen.
- Lossa muttern ①.
- Vrid tryckstangen ② tills önskat spel A har uppnåtts.

Specifikation

Fotbromspedalsens spel	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Håll emot tryckstangen ② och dra åt muttern ①.
- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.
- Kontrollera om fotbromspedalsens utgångsläge passar föraren.
 - » Om det är nödvändigt att anpassa fotbromspedalsens utgångsläge:
 - Ställ in fotbromspedalsens utgångsläge. 📖 (s 72)



12.10 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

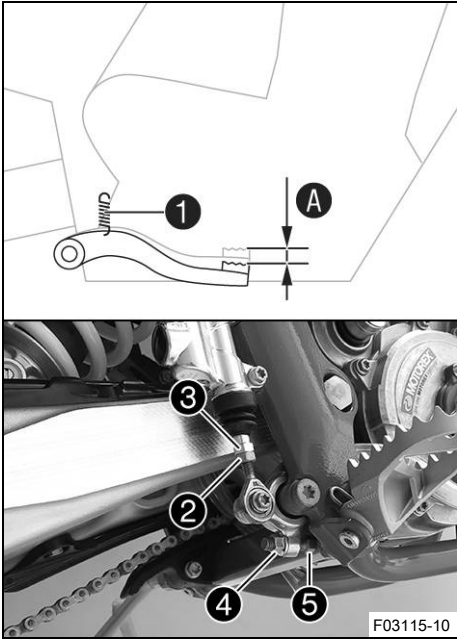


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstången ③ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ③ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation	
Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation	
Mutter fotbromspedalens anslag	M8 20 Nm

- Håll emot tryckstången ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation	
Övriga muttrar chassi	M6 10 Nm

- Haka i fjädern ①.

12.11 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

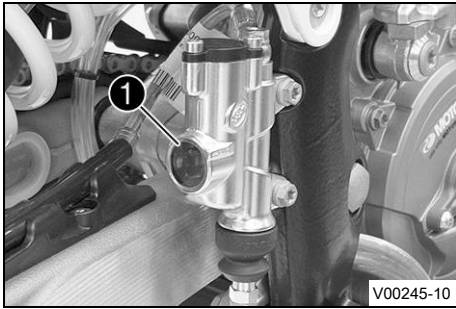
- Kontrollera bromssystemet och se till att ingen kör med fordonet innan problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 73)



12.12 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och se till att ingen kör med fordonet innan problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



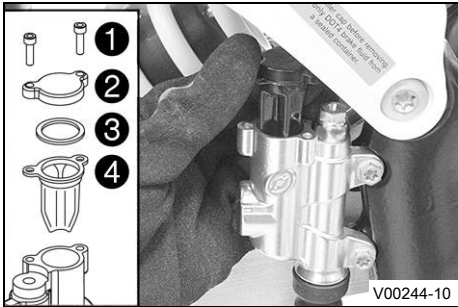
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

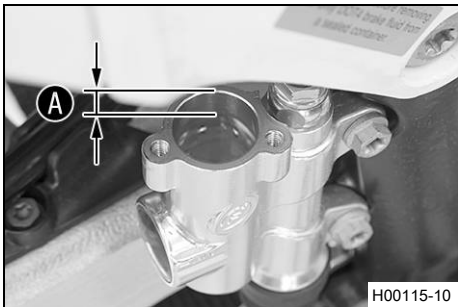
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 74)



Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta av locket ❷ och brickan ❸ samt membranet ❹.



- Fyll på bromsvätska upp till nivån A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	10 mm
---	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 109)

- Positionera locket med brickan och membranet.
- Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

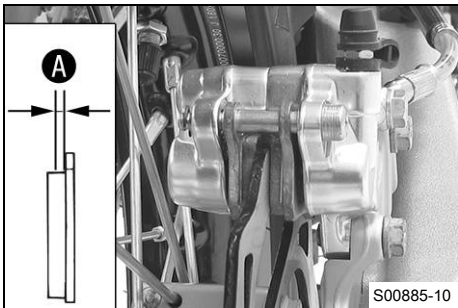
12.13 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 75)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 75)

12.14 Byta bakbromsens bromsbelägg 🐾

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Risk för olyckor** För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

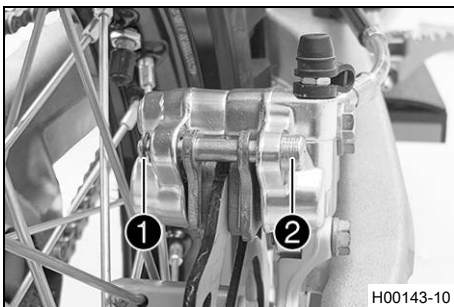
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

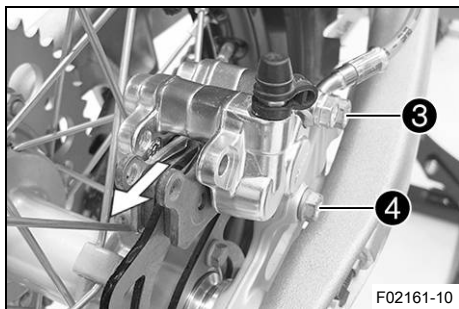
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Ta bort låsringen ❶.
- Ta bort skruven ❷.





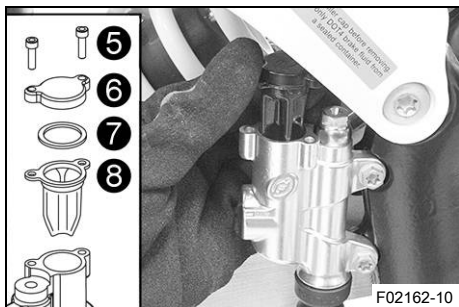
- Ta bort bromsbelägg.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort skruven ④ och avlägsna bromsoket.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Vik inte bromsledningen.

- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Ta bort skruvarna ⑤.
- Ta av locket ⑥ och brickan ⑦ samt membranet ⑧.
- Tryck bromskolven till utgångsläget och se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.
- Sätt bromsoket på plats.
- Montera skruven ④ och dra åt.

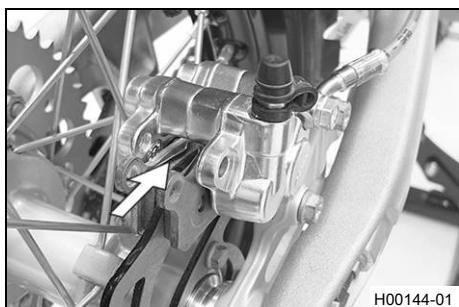
Specifikation

Skruv bromsok bak	M8x20	18 Nm	Loctite®243™
-------------------	-------	-------	--------------

- Montera skruven ③ och dra åt.

Specifikation

Skruv bromsok bak	M8x40	18 Nm	Loctite®243™
-------------------	-------	-------	--------------



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Olycksrisk Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

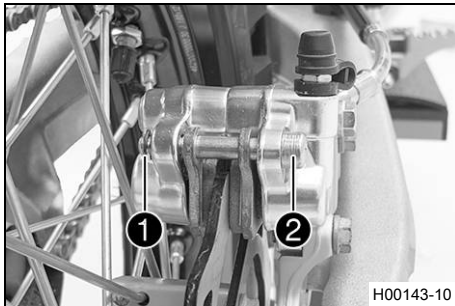
Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets. Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

- Sätt de nya bromsbelägg i rätt läge.

**Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.
Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



- Montera skruven ② och dra åt.

Specifikation

Skruv bromsbelägg bak	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera låsringen ①.
- Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 65)
- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

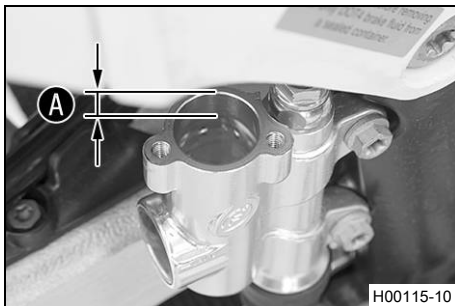
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	10 mm
---	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 109)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Montera skruvarna och dra åt.

**Info**

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



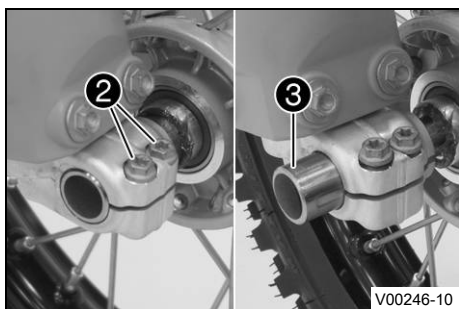
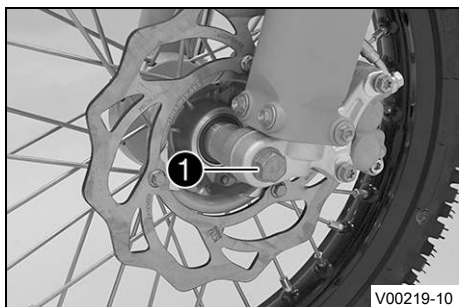
13.1 Demontera framhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶.



- Lossa skruvarna ❷.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

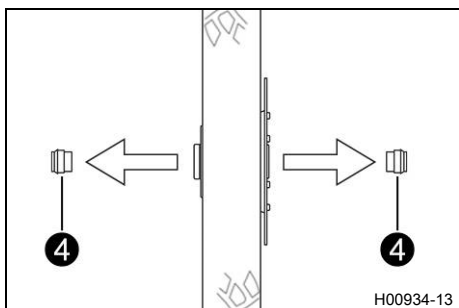
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln ❸. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ❹.



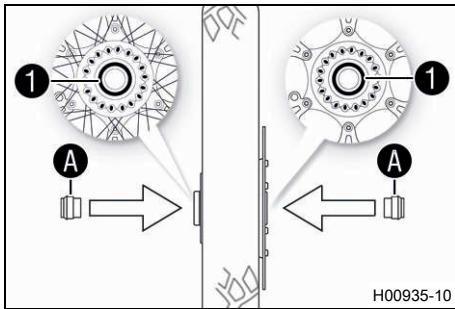
13.2 Montera framhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

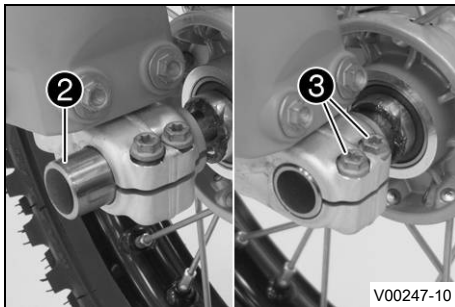
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🛠️
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 111)

- Sätt i distanshylsorna.



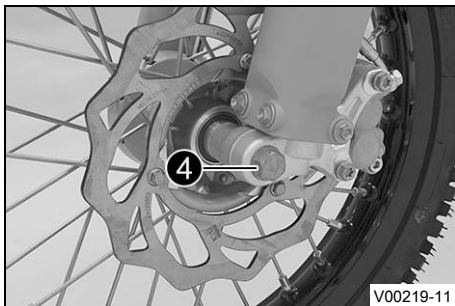
- Gör rent hjulaxeln ② och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 111)

- Sätt framhjulet på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.
- Stick in hjulaxeln.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------



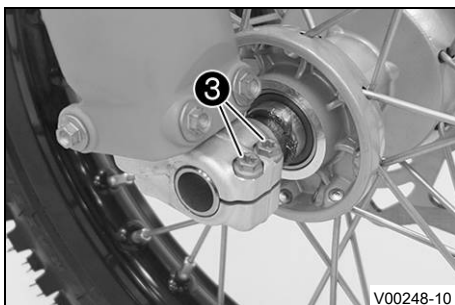
- Montera skruven ④ och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm
---------------------	-----	-------

Loctite®243™

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)



- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Lossa skruvarna ③.
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

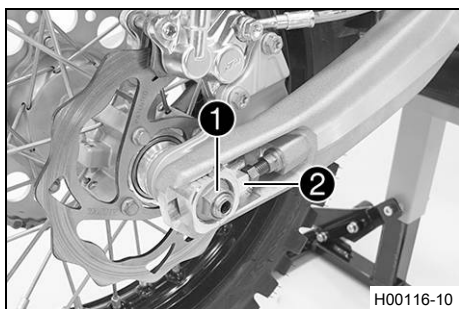
Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------



13.3 Demontera bakhjulet 🛠️

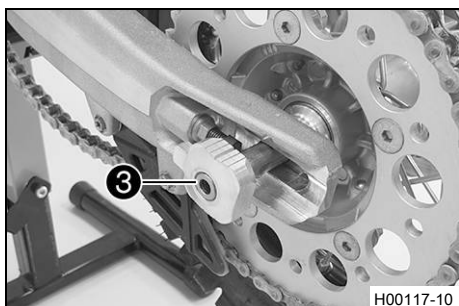
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)



Huvudarbete

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②.



- Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

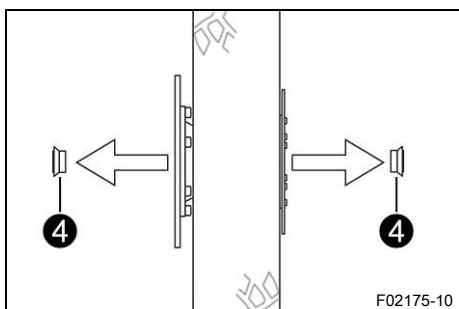
- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



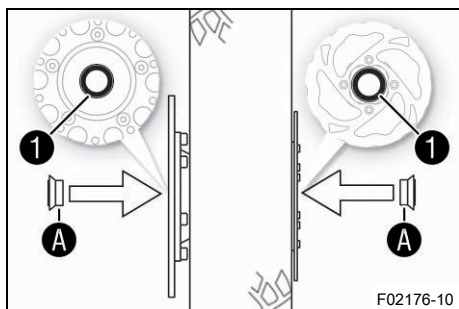
13.4 Montera bakhjulet ↶



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

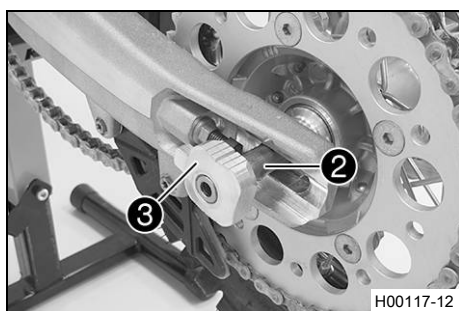
Långtidsfett (📖 s 111)

- Sätt i distanshylsorna.



Info

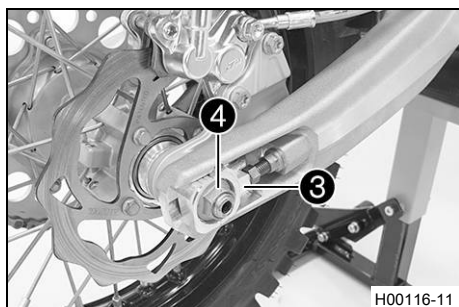
Sätt in den breda distanshylsan till vänster i löpriktningen.



- Gör rent hjulaxeln ② och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 111)

- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.
- Lägg på kedjan.
- Sätt kedjespännaren ③ på plats i båda sidorna och skjut in hjulaxeln helt.



- Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 56)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	40 Nm
---------------------	---------	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)

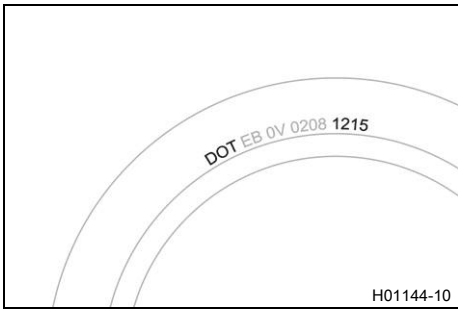
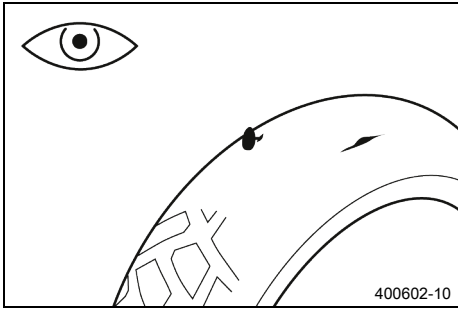


13.5 Kontrollera däckens skick



Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.
Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.
Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛞

- Kontrollera däckens ålder.

**Info**

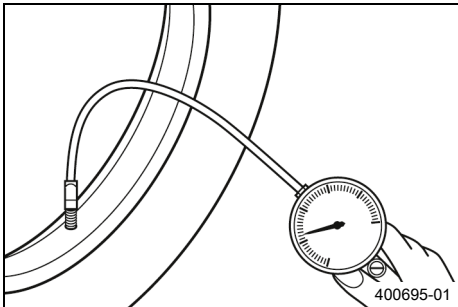
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛞

13.6 Kontrollera däcktrycket

**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däckets är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

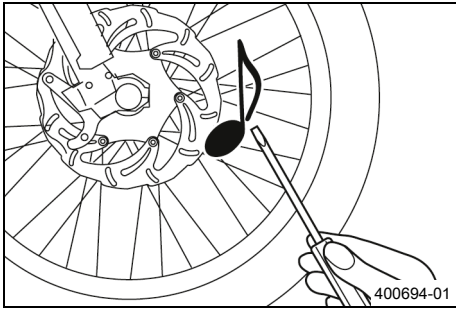
- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

13.7 Kontrollera ekrarnas spänning

**Varning**

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador. Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

» Om ekrarna är olika spända:

- Korrigera ekerspänningen. 🛠️

- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

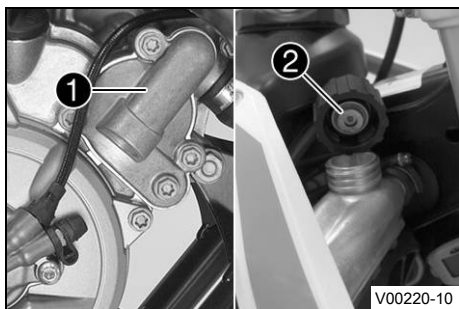
Specifikation

Ekernipplar	M3,5	3 Nm
-------------	------	------

Momentnyckelsats (58429094000)



14.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

14.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

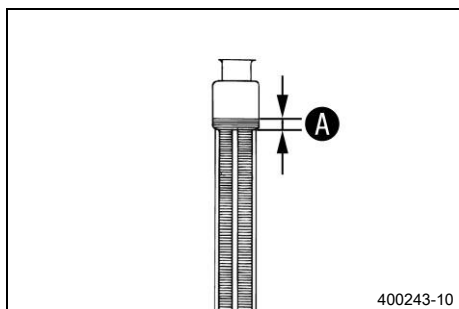
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket ①.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.



- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 109)

- Montera kylarlocket.



14.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

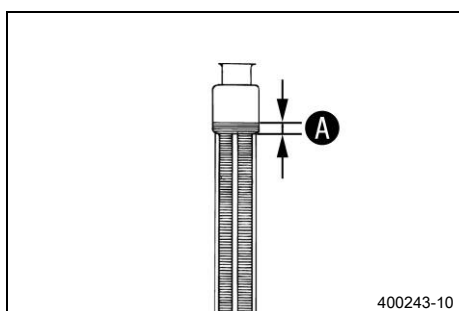
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 109)

- Montera kylarlocket.



14.4 Tappa av kylvätska



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

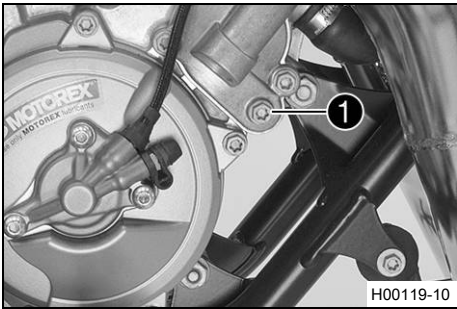


Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav
Motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation		
Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm

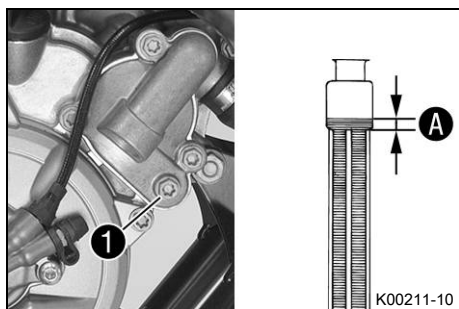
14.5 Fylla på kylvätska



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till mått ①.

Specifikation

Mått ① över kylarens lameller	10 mm
-------------------------------	-------

Kylvätska	0,55 l	Kylvätska (s 109)
-----------	--------	-------------------

- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden ② måste uppnås.

Specifikation

Höjdskillnad ②	50 cm
----------------	-------

Info

För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste fordonet lyftas upp framtill. Ett dåligt avluftat kylsystem ger mindre kyleffekt och kan medföra att motorn blir överhettad.

- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll på kylvätska upp till mått ①.
- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (s 85)

14.6 Byta kylvätska



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

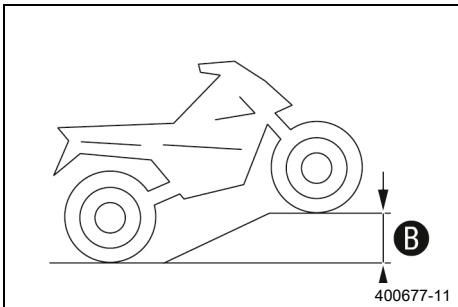
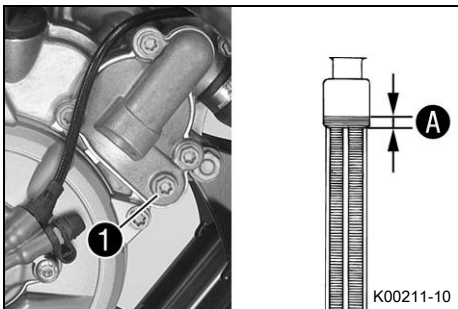
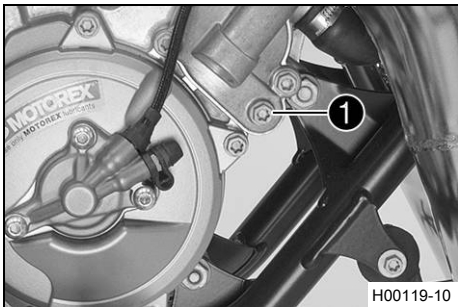
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven 1. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.

- Sätt i skruven 1 och en ny tätningsring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm
------------------------------------	----	------

- Fyll på kylvätska upp till mått A.

Specifikation

Mått A över kylarens lameller	10 mm
----------------------------------	-------

Kylvätska	0,55 l	Kylvätska (s 109)
-----------	--------	-----------------------

- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden B måste uppnås.

Specifikation

Höjdskillnad B	50 cm
----------------	-------



Info

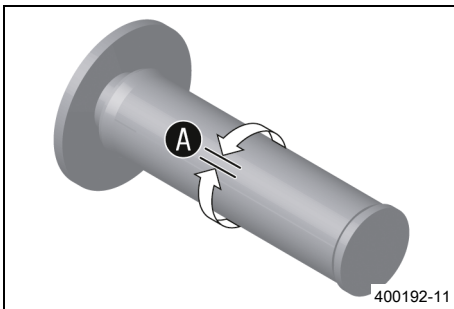
För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste fordonet lyftas upp framtill. Ett dåligt avluftat kylsystem ger mindre kyleffekt och kan medföra att motorn blir överhettad.

- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll på kylvätska upp till mått A.
- Montera kylarlocket.

Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (s 85)

15.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (📖 s 89)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
- Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (📖 s 89)



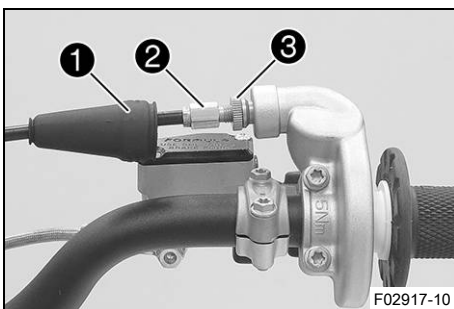
15.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️

Förarbete

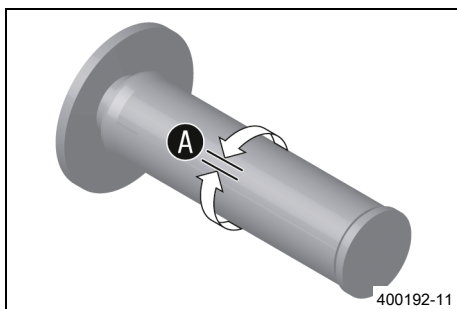
- Ta bort sadeln. (📖 s 48)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 52)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 60)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen **1**.
- Se till att gasvajerns hölje är inskjutet i justerskruven **2** så långt det går.
- Lossa muttern **3**.



15 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Vrid justerskruven ② så att gasvajern har spel A vid gashandtaget.

Specifikation

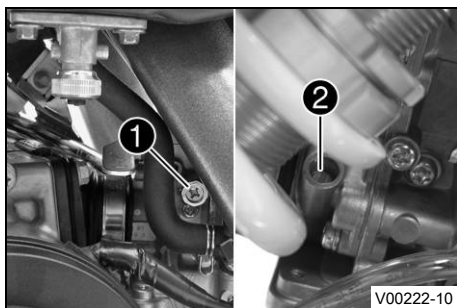
Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- Dra åt muttern ③.
- Skjut på skyddshylsan ①.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. (🔧 s 54)
- Montera sadeln. (🔧 s 49)
- Kontrollera gasvajerns spel. (🔧 s 89)

15.3 Förgasarens tomgångsvarvtal



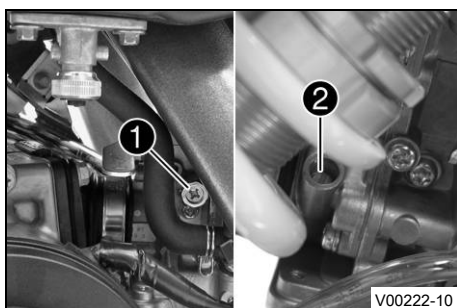
Tomgångsinställningen av förgasaren påverkar avsevärt fordons startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag. En motor med rätt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

i Info

Förgasaren och dess delar utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. Slitage kan leda till funktionsfel.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ①. Tomgångsblandningen ställs in med justerskruven för tomgångsskruven ②.

15.4 Ställa in förgasarens tomgångsvarvtal 🛠️



- Skruva in tomgångsskruven ② till stopp och skruva till den specificerade grundinställningen.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv

- Varmkör motorn.

Specifikation

Varmkörningsfas	≥ 5 min
-----------------	---------

- Anslut specialverktyget.

Varvtalsmätare (45129075000)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med tomgångsskruven ①.

Specifikation

Chokefunktionen är avaktiverad – Chokespaken har tryckts upp till stoppläget. (📖 s 16)

Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
-----------------	-----------------------

- Skruva tomgångsskruven ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Markera läget och skruva sedan tomgångsreglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvartalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda lägen.



Info

Om motorvarvtalet då skulle öka väsentligt ska tomgångsvarvtalet reduceras till den normala nivån igen och ovanstående arbetssteg göras om.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om tomgångsskruven är inskruvad till stopp och ingen varvtalsförändring uppstod måste ett mindre tomgångsmunstycke sättas in.

Efter munstycksbytet ska inställningsarbetet göras om från början.

Vid större förändringar av utomhustemperaturen och extremt olika höjdlägen ska tomgångsvarvtalet ställas in på nytt.



15.5 Tömma förgasarens flottörkammare 🛢️



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

15 INSTÄLLNING AV MOTORN



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

Utför arbetet med kall motor.

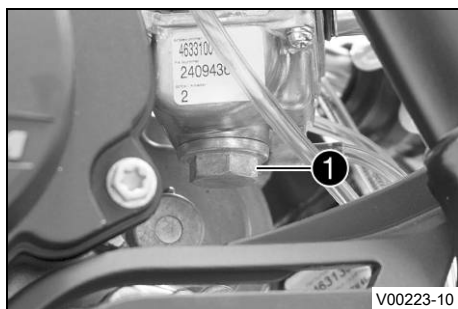
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

Förarbete

- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.

Huvudarbete

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort låsskruven ❶.
- Låt allt bränsle rinna ut.
- Sätt i och dra åt låspluggen.



V00223-10

16.1 Kontrollera växellådsoljenivån

Krav

Motorn är kall.

Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
 - Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 94)

- Montera skruven ① och dra åt den.

Specifikation

Skruv för kontroll av växellådsoljenivå	M6	6 Nm
---	----	------



16.2 Byta växellådsolja 🛠️

**Varning**

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Tappa av växellådsolja när motorn är driftvarm.

Förarbete

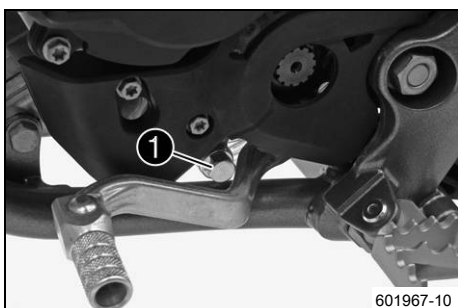
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av plug-in-stödet.

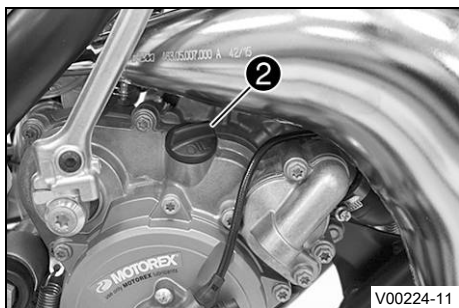
Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ① med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Rengör oljeavtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i oljeavtappningsskruven med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappnings-skruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
----------------------------------	---------	-------





Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till att växellådan slits ut i förtid.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven (2) med O-ringen och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (s 110)
---------------	--------	-------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven (2) samt o-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

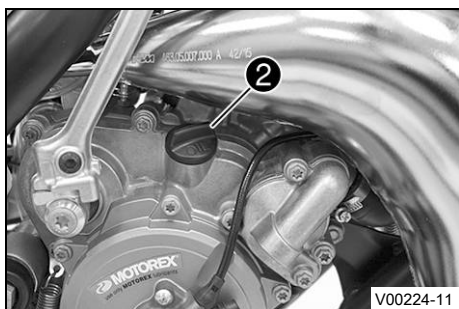
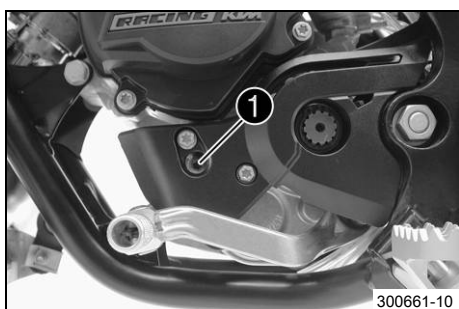
- Kontrollera växellådsoljenivån. (s 93)

16.3 Fylla på växellådsolja



Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till att växellådan slits ut i förtid.



Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort skruven (1).

- Ta bort oljepåfyllningsskruven (2) samt o-ringen.
- Fyll på växellådsolja tills det rinner över ur hålet till skruven för växellådsoljenivån.

Motorolja (15W/50) (s 110)

- Montera skruven (1) och dra åt den.

Specifikation

Skruv för kontroll av växellådsoljenivå	M6	6 Nm
---	----	------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven (2) samt o-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.



17.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

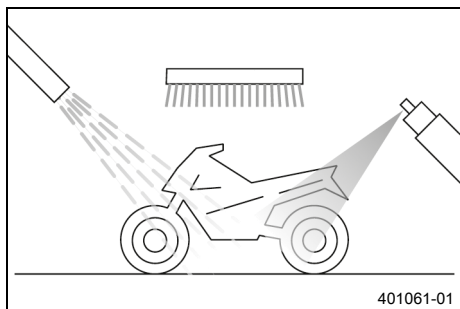
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Tvätta motorcykeln regelbundet för att bibehålla dess värde och utseende under lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 112)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🐼 (📖 s 91)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Instruera barnet att bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått drifttemperatur och bromssystemet försiktigt har bromsats torrt.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 55)
- Blanka metalledar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 111)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 112)



18.1 Förvaring



Varning

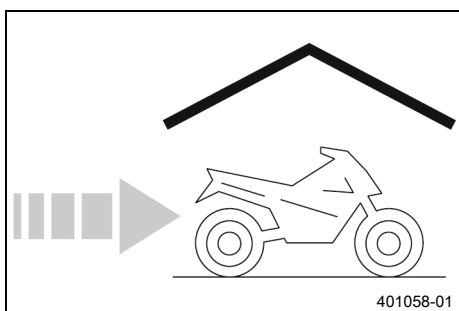
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 111)

- Fyll på bränsle. (📖 s 24)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 96)
- Byt växellådsolja. 🛢️ (📖 s 93)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 84)
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛢️ (📖 s 91)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 82)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



Info

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

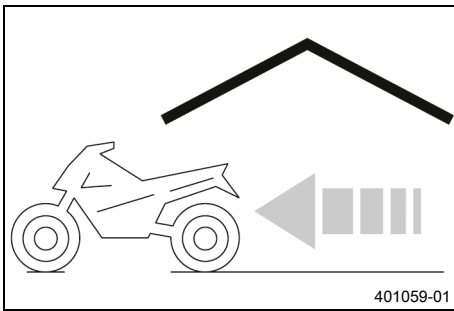
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 38)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.



Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

18.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 38)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 21)
- Provkör fordonet.



Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 21)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (📖 s 91)
	Bränsletillförsel bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️ – Ställ in tändningen. 🛠️
	Kortslutningskabeln i kabelhär- van skavd, avstängningsknap- pen defekt	– Kontrollera avstängningsknapp. 🛠️
	Kontakten eller tändspolen sit- ter löst eller har oxiderat	– Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
Motorn har inget tomgångsvarvtal	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Ställ in förgasarens tomgångsvarvtal. 🛠️ (📖 s 90)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskontakten. 🛠️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmar över p g a smutsig eller sliten flot- törnål	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️ – Ställ in tändningen. 🛠️
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförsel bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️
	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 50)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Avgassystemet otätt, deformation eller för lite glasfibergarnfyllning i sluddämparen	- Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. - Byt sluddämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 52)
	Fel i tändsystemet	- Kontrollera tändsystemet. 🛠️ - Ställ in tändningen. 🛠️
	Membranet eller membranhuset är skadat	Kontrollera membran och membranhus.
	Tecken på slitage	Gör en översyn av motorn.
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Bränslebrist	- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp. - Fyll på bränsle. (📖 s 24)
	Motorn suger in tjuvluft	Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	Rengör stickanslutningen och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	- Kontrollera att kylsystemet är tätt. - Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 85)
	För svag fartvind	Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	- Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 86) - Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 86)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	Byt kylarslangen. 🛠️
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	Ställ in tändningen. 🛠️
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningsskruven	För mycket växellådsolja påfylld	Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 93)
Vatten i växellådsoljan	Den radiella axeltätningssringen eller vattenpumpen är skadad	Kontrollera den radiella axeltätningssringen och vattenpumpen.

20.1 Motor

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	64,85 cm ³
Slag	40,8 mm
Diameter	45 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Styrning	Utblåsningskontroll PCEV (Pneumatic Controlled Exhaust Valve)
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolringar	1 fyrkantsring
Motorsmörjning	Blandsmörjning
Primärutväxling	23:75 rakt kamdrev med kuggar
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	16:34
3:ans växel	18:31
4:ans växel	21:30
5:ans växel	23:28
6:ans växel	24:26
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändförställning, kontaktlös styrning
Tändstift	NGK LR 8 B
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekyllning
Starthjälp	Kickstart

20.2 Åtdragningsmoment motor

Mutter utblåsningskontrollens membran	M5	4 Nm
Skruv fästbleck för kopplingsaxelns retur fjäder	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv hållare för kopplingsledning	M5	5 Nm
Skruv lagerlåsning drivaxlar	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv tändsystem/stator	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M5	5 Nm

Skruv utblåsningskontrollens membranlock	M5	4 Nm
Skruv vattenpumphjul	M5	2 Nm Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M5	6 Nm Loctite®243™
Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm
Skruv avgasrörsfläns	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M6	8 Nm
Skruv för kickstartens stoppstycke	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv för kontroll av växellådsoljenivå	M6	6 Nm
Skruv generatorlock	M6	8 Nm
Skruv kopplingens inre lock	M6	10 Nm
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	8 Nm Loctite®243™
Skruv kopplingens ytterlock	M6	10 Nm
Skruv kopplingsfjädrar	M6	10 Nm
Skruv lagerlåsning kopplingsvals	M6	5 Nm Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm
Skruv sugfläns	M6	6 Nm
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M6	10 Nm
Skruv vattenpumplock	M6	8 Nm
Skruv växelspak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm Loctite®243™
Undertrycksanslutning/avlufningsanslutning	M6	4 Nm Loctite®243™
Skruv cylinderhuvud	M7	18 Nm
Muttrar cylinderfot	M8	20 Nm
Skruv kickstart	M8	20 Nm Loctite®243™
Stiftskruv cylinderfot (höger motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 29 mm sticker ut Loctite®243™
Stiftskruv cylinderfot (vänster motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 27 mm sticker ut Loctite®243™
Skruv kopplingsmedbringare	M10	60 Nm Loctite®243™
Tändstift	M10x1	10 ... 12 Nm
Mutter rotor	M12x1	50 Nm
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm

Mutter för primärdrev	M14x1,25	40 Nm	Loctite®243™
-----------------------	----------	-------	--------------

20.3 Förgasare

Förgasartyp	MIKUNI TM 24
Nålposition	2:a läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Huvudmunstycke	210
Munstycksnål	5IPL43 (5N17)
Tomgångsmunstycke	20
Nålmunstycke	Q-O (454)
Gasspjäll	2,5

20.3.1 Förgasarinställning

MIKUNI TM 24

ASL	TEMP	-20 ... -7 °C	-6 ... 5 °C	6 ... 15 °C	16 ... 24 °C	25 ... 36 °C	37 ... 49 °C
2 301 ... 3 000 m	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5N17 3 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 15 5N17 2 205	3,5 15 5N17 2 200	2,5 15 5N17 1 200	
1 501 ... 2 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5N17 3 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 15 5N17 2 205	3,5 15 5N17 2 200	2,5 15 5N17 1 200
751 ... 1 500 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 25 5N17 3 215	3,5 20 5N17 3 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 15 5N17 2 205	3,5 15 5N17 2 200
301 ... 750 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 30 5N17 3 220	3 25 5N17 3 215	3,5 20 5N17 3 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 15 5N17 2 205
0 ... 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 30 5N17 3 225	3 25 5N17 3 215	3,5 20 5N17 3 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 15 5N17 2 205

ASL	Höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft öppen (varv)
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Munstycksnål

POS	Nålpositionen ovanifrån
MJ	Huvudmunstycke

Förgasarinställningen varierar beroende på omgivnings- och användningsförhållandena.

20.4 Volymer

20.4.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 110)
---------------	--------	------------------------------

20.4.2 Kylvätska

Kylvätska	0,55 l	Kylvätska (📖 s 109)
-----------	--------	---------------------

20.4.3 Bränsle

Volym bränsletank ca	3,5 l	Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60) (📖 s 109)
----------------------	-------	---

20.5 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	07.18.6U.03
Gaffel	WP XACT 5235
Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar
Lufttryck	3 bar
Gaffellängd	735 mm
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	377,5 mm

Oljemängd utvändig mekanism vänster	40 $\pm$ $\frac{15}{10}$ ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 109)
Oljemängd patron höger	240 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 109)
Fettmängd patron vänster	6 g	Specialfett (00062010053) (📖 s 112)

20.6 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.7T.03
Fjäderben	WP XACT 5735
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv

Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 40 kg	40 N/mm
Vikt förare: 45 kg	45 N/mm
Fjäderlängd	210 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	30 mm
Häng under körning	70 mm
Monteringslängd	347 mm
Stötdämparolja (📖 s 110)	
	SAE 2,5

20.7 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP XACT 5235
Fjäderben	WP XACT 5735
Fjädeväg	
fram	215 mm
bak	270 mm
Gaffeloffset	22 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med bromsok med fyra kolvar
bak	Skivbroms med bromsok med fyra kolvar
Bromsskivor - diameter	
fram	198 mm
bak	160 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	2,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	14:48
Kedja	1/2 x 1/4" O-ring
Tillgängliga bakdrev	46, 48, 50
Styrhuvudvinkel	64,5°
Hjulbas	1 137 mm
Sitthöjd utan last	750 mm

Markfrigång utan last	280 mm
Vikt utan bränsle ca	53 kg
Max. förarvikt	50 kg

20.8 Däck

Framdäck	Bakdäck
60/100 - 14 M/C 30M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	80/100 - 12 41M TT MAXXIS MAXX CROSS SI
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM	

20.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bromsledningshållare	EJOT	1,7 Nm
Slangklämma förgasare	–	2,8 Nm
Skruv avstängningsknapp	M3	0,4 Nm
Ekernipplar	M3,5	3 Nm
Skruv till gasspjällets lock	M4	2 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
Skruv axelklämma	M6	10 Nm
Skruv bromsbelägg bak	M6	10 Nm
Skruv bromsok fram	M6	10 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm
Skruv fotbromscyliner	M6	10 Nm
Skruv gashandtag	M6	4,5 Nm
Skruv handbromscyliner	M6	5 Nm
Skruv kopplingens huvudcylinder	M6	5 Nm
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylinern	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv skärm	M6	6 Nm
Skruv startnummerskylt	M6	4 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Mutter däcklås	M8	10 Nm
Mutter fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm
Skruv bakdrev	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv bromsok bak	M8x20	18 Nm Loctite®243™

Skruv bromsok bak	M8x40	18 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M8	15 Nm	
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorfäste	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Skruv nedre gaffelkrona	M8	15 Nm	
Skruv utliggare	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Skruv övre gaffelkrona	M8	20 Nm	
Skruvförband motorupphängning	M8	30 Nm	
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv fotbromspedal	M10	35 Nm	Loctite®243™
Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Mutter swingbult	M12x1	40 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M14x1,5	40 Nm	
Mutter styrhuvud	M20x1,5	10 Nm	

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Blyfri bensin (95 oktan) blandad med 2-takts motorolja (1:60)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 s 113) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Motorolja 2-taktare (📖 s 110) Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 109)
------	---

Rekommenderad leverantör**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 113) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillsats för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 113)
- SAE (📖 s 113) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare

Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 113)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ 2-taktsmotorolja från välkända varumärken.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 113) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
 – Fuel Stabilizer

Gummihandtagslim (00062030051)

Rekommenderad leverantör
 KTM AG
 – GRIP GLUE

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör
SKF®
 – LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
 – Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
 – Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
 – Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
 – Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
 – Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
 – Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Clean

Specialfett (00062010053)

Rekommenderad leverantör

Klüber Lubrication®

- KLÜBERFOOD NH1 34-401

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

24 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

A

Användningsdefinition	6
Arbetsregler	8
Avsedd användning	6
Avstängningsknapp	14

B

Bakdrev	
kontroll	57
Bakhjul	
demontering	79
montering	80
Bilder	9
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	75
byte på frambromsen	68
kontroll av bakbromsens belägg	74
kontroll av frambromsens belägg	68
Bromshandtag	14
inställning av utgångsläge	65
kontroll av spel	65
Bromsskivor	
kontroll	65
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	73
påfyllning i frambromsen	66
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	72
kontroll av frambromsen	66
Bruksanvisning	8
Bränslekran	16
Bränslen, vätskor och oljor	9
Bränsletank	
demontering	52
montering	54

C

Choke	16
--------------	----

D

Dragning av gasvajer	
kontroll	60
Drifttidsmätare	17
Däckens skick	
kontroll	81
Däcktryck	
kontroll	82

E

Ekerspänning	
kontroll	82

F

Felaktig användning	6
Felsökning	100-101

Fjäderben	
demontering	48
inställning av fjäderförspanning	33
kontroll av hänget under körning	32
kontroll av statiskt häng	32
montering	48

Fjäderbensartikelnummer	13
--------------------------------	----

Fordonsidentifieringsnummer	12
------------------------------------	----

Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	11
vänster sida fram	10

Fotbromspedal	17
inställning av spel	71
inställning av utgångsläge	72
kontroll av spel	71

Framdrev	
kontroll	57

Framhjul	
demontering	78
montering	78

Frostskydd	
kontroll	84

Förgasare	
ställa in tomgångsvarvtal	90
tomgångsvarvtal	90
tömning av flottörkammaren	91

Förvaring	98
------------------	----

G

Gaffel	
inställning av lufttryck	35

Gaffelben	
avlufning	38
demontering	40
kontroll av grundinställning	34
montering	41
rengöring av dammtätningar	39

Gaffelns artikelnummer	12
-------------------------------	----

Gaffelskydd	
demontering	39
montering	40

Gashandtag	14
-------------------	----

Gasvajerns spel	
inställning	89
kontroll	89
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	28
Gummihandtag	
fastsättning	61
kontroll	61
H	
Häng under körning	
inställning	34
I	
Idrifttagande	
efter förvaring	99
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	21
Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	18
K	
Kedja	
kontroll	57
rengöring	55
Kedjespänning	
inställning	57
kontroll	56
Kedjestyrare	
kontroll	57
Kickstart	17
Kompressionsdämpning highspeed	
inställning av fjäderben	30
Kompressionsdämpning lowspeed	
inställning av fjäderben	29
Koppling	
byte av vätska	63
kontroll av vätskenivå	61
korrigera vätskenivån	62
Kopplingshandtag	14
inställning av utgångsläge	61
Kundtjänst	9
Kylsystem	84
Kylvätska	
avtappning	86
byte	87
påfyllning	86
Kylvätskenivå	
kontroll	84-85

L**Luftfilter**

demontering	49
montering	50
rengöring	50

Luftfilterbox

rengöring	50
-----------	----

Luftfjädring XACT 5235 28**M****Miljö** 8**Motor**

inkörning	20
-----------	----

Motorcykel

borttagning från mc-lyft	38
lyft med mc-lyft	38
rengöring	96

Motornummer 12**N****Nedre gaffelkrona**

demontering	42
montering	43

P**Plug-in-stöd** 17**R****Ram**

kontroll	60
----------	----

Reklamationsrätt 9**Rengöring** 96-97**Reservdelar** 9**Returdämpning**

inställning av fjäderben	30
inställning av gaffel	36

S**Sadel**

borttagning	48
montering	49

Service 9**Serviceschema** 26-27**Skyddsutrustning** 7**Skärm fram**

demontering	47
montering	47

Slutdämpare

byte av glasfibergarnstopningen	52
demontering	51
montering	51

Spel i styrhuvudets lager	
inställning	45
kontroll	45
Start	21
Startnummerskylt	
demontering	46
montering	46
Styrets läge	36
inställning	37
Styrhuvudets lager	
smörjning	46
Sving	
kontroll	60
Säker drift	7
T	
Tanka	
bränsle	24
Tanklock	
stängning	15
öppning	15
Teknisk information	
chassi	106
däck	107
fjäderben	105
förgasare	104
gaffel	105
motor	102
volym	105
åtdragningsmoment chassi	107
åtdragningsmoment motor	102
Tekniska tillbehör	9
Tillverkargaranti	9
Transport	24
Typskylt	12
V	
Volym	
bränsle	25, 105
kylvätska	87-88, 105
växellådsolja	94, 105
Växellådsolja	
byte	93
påfyllning	94
Växellådsoljenivå	
kontroll	93
Växelspak	16
Ö	
Övriga medel	9



3214407sv

06/2021

