

890 ADVENTURE R

Art.nr 3214536sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordonets serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 14)	
Nyckelnummer (📖 s 13)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerdigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

890 ADVENTURE R EU (F9703V7)



3214536sv

09/2021

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.5	Reglage till höger på styret	18
1.1	Använda symboler	6	6.5.1	Start- knapp/nödavstängningsknapp	18
1.2	Format	6	6.6	Tändnings- och styrlås	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	7	6.7	Spärra styret	19
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.8	Låsa upp styret	19
2.2	Felaktig användning	7	6.9	Uttag för elektriska tillbehör	20
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.10	Öppna tanklocket	20
2.4	Risiknivåer och symboler	7	6.11	Stänga tanklocket	21
2.5	Varning för manipulationer	8	6.12	Bränslekranar	21
2.6	Säker drift	8	6.13	Öppna vänster förvaringsfack	21
2.7	Skyddsutrustning	8	6.14	Stänga vänster förvaringsfack	22
2.8	Arbetsregler	9	6.15	Öppna höger förvaringsfack	23
2.9	Miljö	9	6.16	Stänga höger förvaringsfack	23
2.10	Bruksanvisning	9	6.17	Verktygssats	24
3	VIKTIG INFORMATION	10	6.18	Handtag	24
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	10	6.19	Pakethållarplatta	24
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	10	6.20	Sadellås	24
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör	10	6.21	Passagerarfotpinnar	25
3.4	Service	10	6.22	Växelspak	25
3.5	Bilder	10	6.23	Fotbromspedal	25
3.6	Kundtjänst	10	6.24	Sidostöd	26
4	FORDONSVY	11	7	KOMBINATIONSinSTRUMENT	27
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	11	7.1	Kombinationsinstrument	27
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	12	7.2	Aktivering och test	27
5	SERIENUMMER	13	7.3	Dag-natt-läge	27
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	13	7.4	Varningar	28
5.2	Typskylt	13	7.5	Halkvarning	28
5.3	Nyckelnummer	13	7.6	Kontrollampor	29
5.4	Motornummer	14	7.7	Display	30
5.5	Gaffelns artikelnummer	14	7.8	Rally-display (tillval)	31
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	14	7.9	Varvtal	32
5.7	Styrdämparens artikelnummer	14	7.10	Växlingsblix	32
6	REGLAGE	15	7.11	Hastighetsmätare	32
6.1	Kopplingshandtag	15	7.12	Handtagsvärme (tillval)	33
6.2	Bromshandtag	15	7.13	Sadelvärme (tillval)	33
6.3	Gashandtag	15	7.14	Ride-display	33
6.4	Reglage till vänster på styret	15	7.15	ABS-display	33
6.4.1	Kombinationsbrytare	15	7.16	MTC-display	34
6.4.2	Ljusomkopplare	16	7.17	Visning av farthållare (tillval)	34
6.4.3	Farthållarens knapp	16	7.18	Visning av kylvätsketemperatur	34
6.4.4	Menyknappar	17	7.19	Bränsleindikator	35
6.4.5	Blinkersomkopplare	18	7.20	Visning av omgivningsluftens temperatur	35
6.4.6	Signalhornsknapp	18	7.21	Tid	35
			7.22	Favorites-display	36
			7.23	Quick Selector 1-display	36
			7.24	Quick Selector 2-display	36
			7.25	Navigation-display	36
			7.26	Meny	37
			7.26.1	KTM MY RIDE	37

7.26.2	Audio	37	8	ERGONOMI	60
7.26.3	Navigation	38	8.1	Styrets läge	60
7.26.4	Pairing	38	8.2	Ställa in styrets läge 	60
7.26.5	Phone	39	8.3	Ställa in vindskyddet	61
7.26.6	Headset	40	8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	62
7.26.7	Telefoni	41	8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	62
7.26.8	Trips/Data	42	8.6	Ställa in fotbromspedalens trampyta	63
7.26.9	General Info	42	8.7	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	63
7.26.10	Trip 1	42	8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	64
7.26.11	Trip 2	43	8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 	64
7.26.12	TPMS (funktion finns som tillval)	43	9	IDRIFTTAGNING	66
7.26.13	Warning	44	9.1	Anvisningar för första idrifftagningen	66
7.26.14	Ride Mode	44	9.2	Köra in motorn	67
7.26.15	Ride Mode	45	9.3	Lasta fordonet	67
7.26.16	Rally (tillval)	45	10	KÖRANVISNING	69
7.26.17	Throttle Response (tillval)	46	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagning	69
7.26.18	Leave Rally (tillval)	47	10.2	Starta fordonet	69
7.26.19	Motorcycle	47	10.3	Börja köra	70
7.26.20	MTC	47	10.4	Quickshifter + (tillval)	70
7.26.21	MTC+MSR (tillval)	48	10.5	Växla, köra	71
7.26.22	ABS	49	10.6	MSR (tillval)	73
7.26.23	Heating Grip (funktion finns som tillval)	49	10.7	Bromsa in	74
7.26.24	Heating Seat Rider (funktion finns som tillval)	50	10.8	Stanna, parkera	75
7.26.25	Quick Shift+ (tillval)	50	10.9	Transport	76
7.26.26	Settings	50	10.10	Bogsering vid trasigt fordon	76
7.26.27	Favorites	51	10.11	Fylla på bränsle	77
7.26.28	Quick Selector 1	51	11	SERVICESHEMA	78
7.26.29	Quick Selector 2	51	11.1	Extra information	78
7.26.30	Bluetooth	52	11.2	Obligatoriskt arbete	78
7.26.31	Display Theme	52	11.3	Rekommenderat arbete	79
7.26.32	Shift Light	52	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	80
7.26.33	RPM1	53	12.1	Gaffel/fjäderben	80
7.26.34	RPM2	53	12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	80
7.26.35	Shift Light	53	12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	80
7.26.36	Ställa in tid och datum	54	12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	81
7.26.37	DRL	55	12.5	Kompressionsdämpning fjäderben	82
7.26.38	Units	55	12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed	82
7.26.39	Distance	56	12.7	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed	83
7.26.40	Temperature	56			
7.26.41	Fuel Cons	56			
7.26.42	Language	56			
7.26.43	Heating (funktion finns som tillval)	57			
7.26.44	Heating Grip (funktion finns som tillval)	57			
7.26.45	Heating Seat Rider (funktion finns som tillval)	57			
7.26.46	Heating Seat Pillion (funktion finns som tillval)	58			
7.26.47	Service	58			
7.26.48	Extra Functions	58			

12.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	84	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	110
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	84	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	110
13	SERVICEARBETEN CHASSI	86	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	111
13.1	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill	86	14.6	Kontrollera fotbromspedalens spel ...	112
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	86	14.7	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	112
13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	86	14.8	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	113
13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	87	14.9	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	114
13.5	Ta bort sadeln	87	15	HJUL, DÄCK	115
13.6	Montera sadeln	88	15.1	Demontera framhjulet 	115
13.7	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	88	15.2	Montera framhjulet 	116
13.8	Rengöra kedjan	88	15.3	Demontera bakhjulet 	117
13.9	Kontrollera kedjespänning	89	15.4	Montera bakhjulet 	119
13.10	Ställa in kedjespänningen.....	90	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 	120
13.11	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	91	15.6	Kontrollera däckens skick	121
13.12	Demontera vänster sidokåpa.....	93	15.7	Kontrollera däcktrycket	122
13.13	Montera vänster sidokåpa	93	15.8	Kontrollera ekrarnas spänning.....	122
13.14	Demontera höger sidokåpa	93	15.9	Slanglöst däcksystem	123
13.15	Montera höger sidokåpa	94	15.10	Användning av punkteringsspray.....	123
13.16	Demontera batteriskyddet.....	94	16	ELSYSTEM	125
13.17	Montera batteriskydd	95	16.1	Varselljus (DRL)	125
13.18	Demontera vänster bränsletankspoiler.....	95	16.2	Demontera 12 V-batteri 	125
13.19	Montera vänster bränsletankspoiler....	96	16.3	Montera 12 V-batteri 	127
13.20	Demontera höger bränsletankspoiler.....	97	16.4	Ladda 12 V-batteriet 	128
13.21	Montera höger bränsletankspoiler	98	16.5	Byta huvudsäkring	130
13.22	Demontera skärmen fram	99	16.6	Byta ABS-säkringar	131
13.23	Montera skärmen fram.....	99	16.7	Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare	132
13.24	Demontera gaffelskyddet.....	100	16.8	Kontrollera strålkastarinställningen	133
13.25	Montera gaffelskyddet	100	16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	134
13.26	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	100	16.10	Diagnoskontakt	135
13.27	Demontera vindskyddet	101	16.11	ACC1 och ACC2 fram.....	135
13.28	Montera vindskydd.....	102	16.12	ACC1 och ACC2 bak	135
13.29	Demontera vänster tankkåpa.....	102	17	KYLSYSTEM	136
13.30	Montera vänster tankkåpa	103	17.1	Kylsystem.....	136
13.31	Demontera höger tankkåpa	103	17.2	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.....	136
13.32	Montera höger tankkåpa.....	104	17.3	Fylla på kylvätska i expansionskärlet.....	137
13.33	Demontera motorskyddet	104	18	INSTÄLLNING AV MOTORN	139
13.34	Montera motorskyddet	105	18.1	Ride Mode.....	139
13.35	Demontera slutdämpare 	106	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (Kurv-MTC).....	139
13.36	Montera slutdämpare 	106			
14	BROMSSYSTEM	108			
14.1	Låsning fria bromsar (ABS).....	108			
14.2	Kontrollera bromsskivorna	109			

18.3	Anpassning av hjulspinn (tillval).....	140	30.3	Gröna och blåa symboler.....	170
18.4	Throttle Response (tillval)	140	INDEXFÖRTECKNING		171
19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	141			
19.1	Kontrollera motoroljenivån	141			
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	141			
19.3	Fylla på motorolja	143			
19.4	Kontrollera kopplingshandtagets spel	144			
19.5	Ställa in kopplingshandtagets spel 	144			
20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	145			
20.1	Rengöra motorcykeln.....	145			
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	146			
21	FÖRVARING	148			
21.1	Förvaring.....	148			
21.2	Idrifttagning efter förvaring.....	148			
22	FELSÖKNING	149			
23	TEKNISK INFORMATION.....	151			
23.1	motor.....	151			
23.2	Åtdragningsmoment motor	152			
23.3	Volymer.....	154			
23.3.1	Motorolja.....	154			
23.3.2	Kylvätska	154			
23.3.3	Bränsle	155			
23.4	Chassi	155			
23.5	Elsystem	156			
23.6	Däck.....	156			
23.7	Gaffel	156			
23.8	Fjäderben.....	157			
23.9	Åtdragningsmoment chassi	158			
24	FÖRSÄKRINGAR OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	163			
24.1	Försäkran om överensstämmelse	163			
24.2	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse.....	163			
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	164			
26	ÖVRIGA MEDEL	166			
27	STANDARDER.....	167			
28	FACKORDSFÖRTECKNING	168			
29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	169			
30	LISTA MED SYMBOLER	170			
30.1	Röda symboler.....	170			
30.2	Gula och orangea symboler.....	170			

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med trådlös nyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, läsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote®**) ska inget ytterligare skruvlåsningsmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida.

Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut. De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- ① Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 20)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ③ Sadellås (📖 s 24)
- ④ Vänster förvaringsfack
- ⑤ Passagerarfotpinnar (📖 s 25)
- ⑥ Sidostöd (📖 s 26)
- ⑦ Förarfotpinnar
- ⑧ Växelspak (📖 s 25)

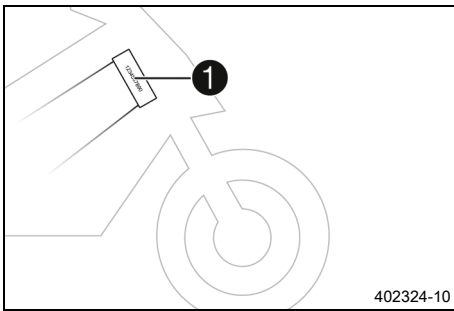
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



F03284-10

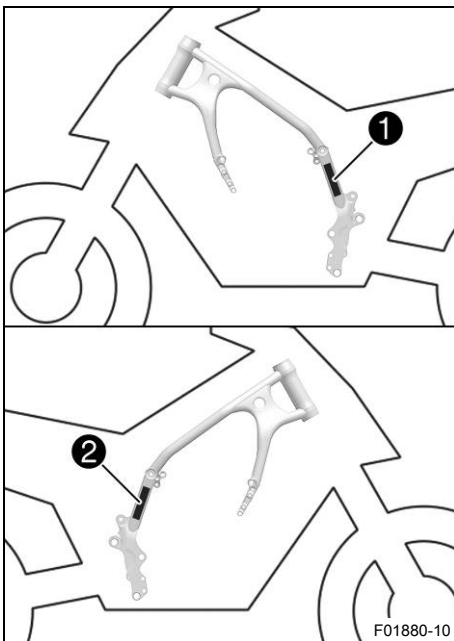
- ① Höger förvaringsfack
- ② Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ② Menyknappar (📖 s 17)
- ② Blinkersomkopplare (📖 s 18)
- ② Signalthornsknapp (📖 s 18)
- ③ Tanklock
- ④ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 18)
- ⑤ Bromshandtag (📖 s 15)
- ⑥ Synglas för motorolja
- ⑦ Fotbromspedal (📖 s 25)

5.1 Fordonsidentifiseringsnummer



Fordonsidentifiseringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

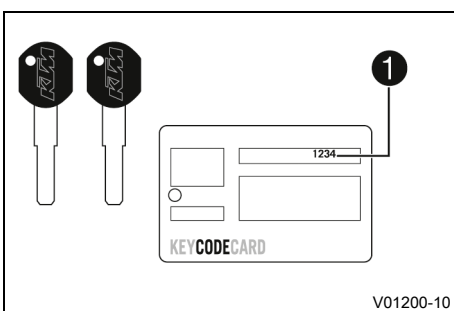
5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter till vänster på ramen.

Typskylten Australien **2** sitter till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **1** anges på KEYCODECARD.

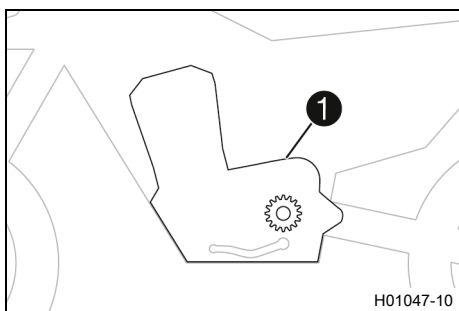


Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

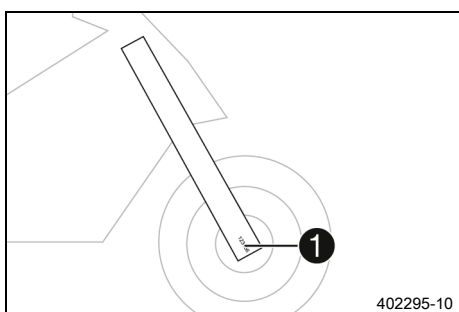
5 SERIENUMMER

5.4 Motornummer



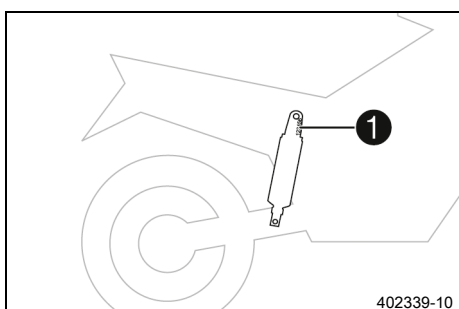
Motornumret **1** är instansat i övre motorhuset.

5.5 Gaffelns artikelnummer



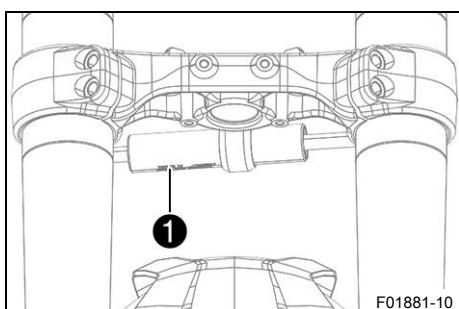
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



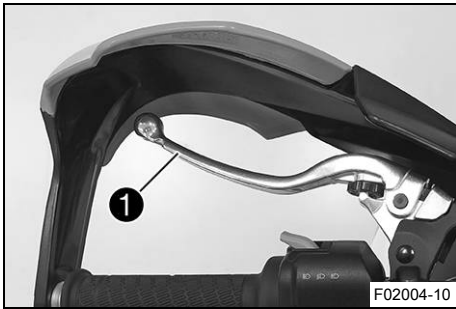
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



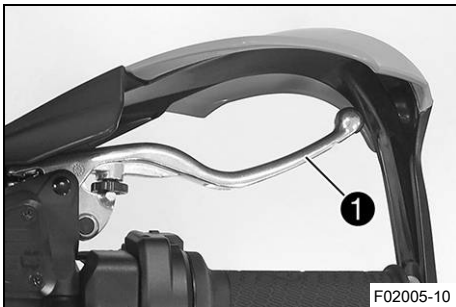
Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



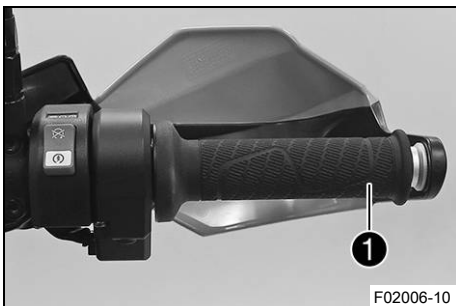
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



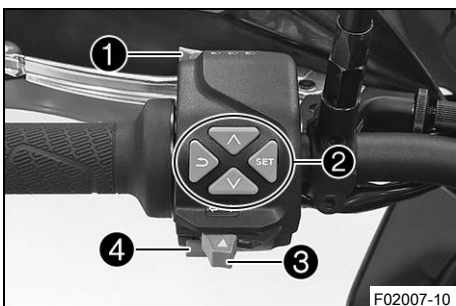
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

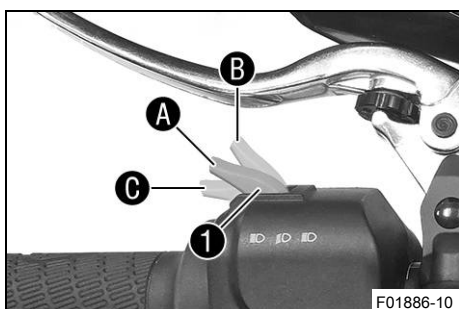
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare



- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❷ Menyknappar (📖 s 17)
- ❸ Blinkersomkopplare (📖 s 18)
- ❹ Signalthornsknapp (📖 s 18)

6.4.2 Ljusomkopplare

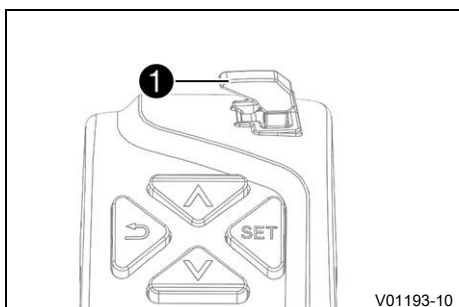


Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C .

6.4.3 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

i Info

För att använda knappen för farthållaren måste man aktivera farthållarfunktionen (tillval).

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort uppåt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt uppåt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp kort nedåt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt nedåt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

i Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrider i mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder vid omkörning



Varning

Olycksrisk Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motor-effekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

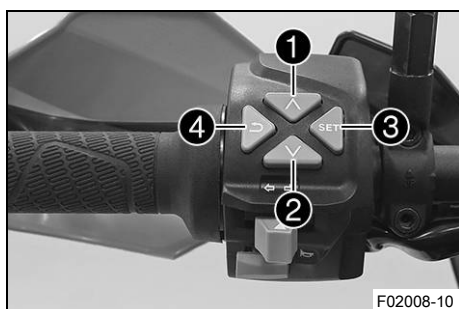
När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 2:ans, 3:ans, 4:ans, 5:ans och 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 30 till 160 km/h eller från 18 till 98 mph.

6.4.4 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.

Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **DOWN**-knappen.

Knapp ③ är **SET**-knappen.

Knapp ④ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



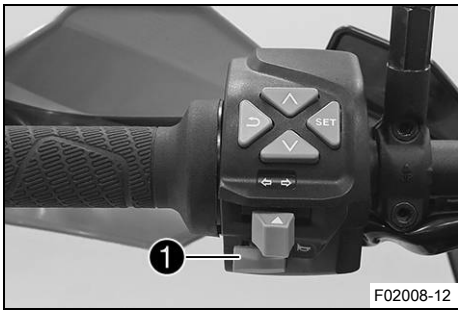
Blinkersomkopplaren 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.
	Höger körriktningsvisare till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

6.4.6 Signalhornsknapp



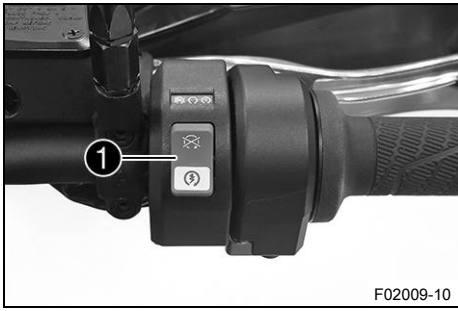
Signalhornsknappen 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp i utgångsläget
- Signalhornsknapp intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Startknapp/nödavstängningsknapp



Startknappen/nödavstängningsknappen 1 sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.6 Tändnings- och styrlås



Tändnings- och styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Möjliga tillstånd

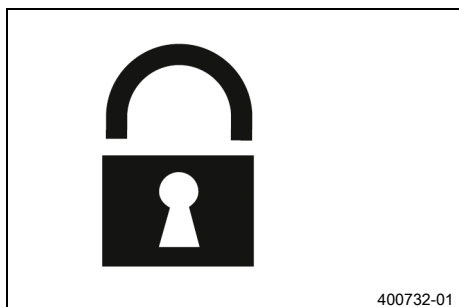
	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen blockerad – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Spärra styret

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

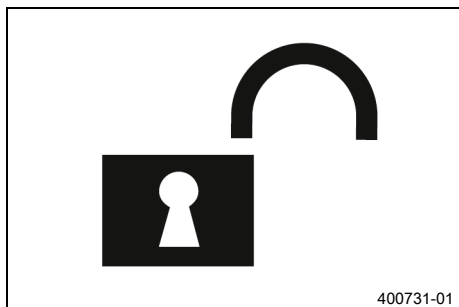
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Sätt in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den motsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.



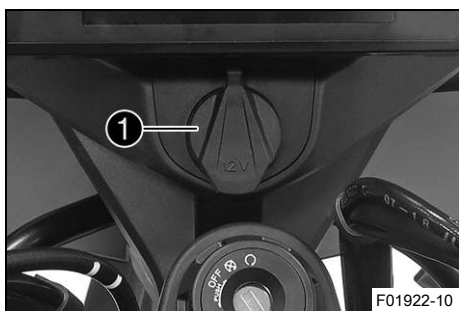
6.8 Låsa upp styret



- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den medsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.



6.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget ❶ för elektriska tillbehör sitter framför den övre gaffelkrokan.

Det är anslutet till tändningsplus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör

Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

6.10 Öppna tanklocket

**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning**

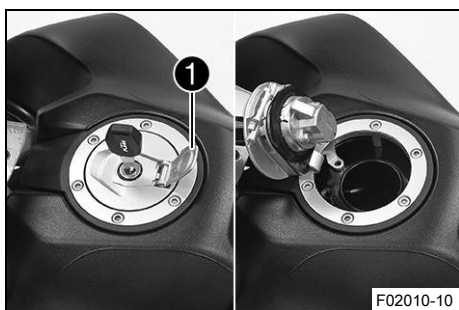
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Obs!**

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ❶ på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

Obs!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Fäll upp tanklocket.

6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ner tanklocket.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Tryck ner tanklocket och vrid tändningsnyckeln motsols tills locket går i lås.



Varning

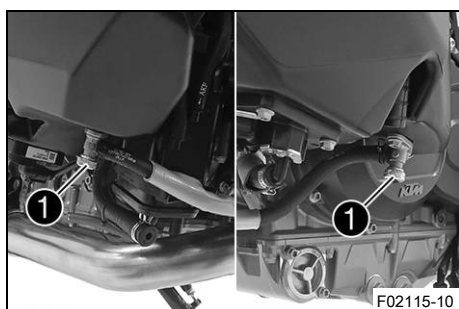
Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.



6.12 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran ① på varje sida.



Info

Bränslekranarna finns bakom tankkåporna.
Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

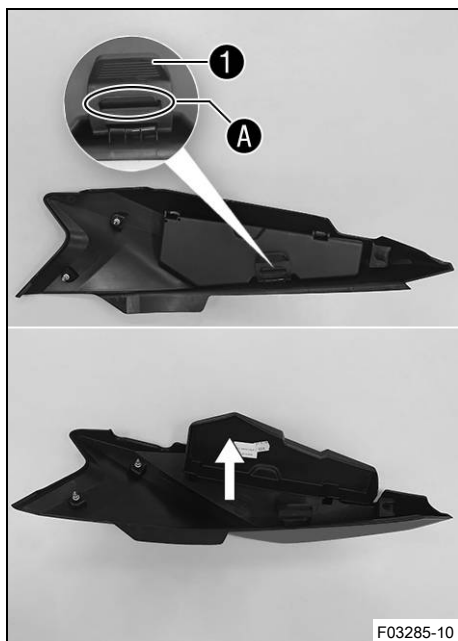
Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

6.13 Öppna vänster förvaringsfack

Förarbete

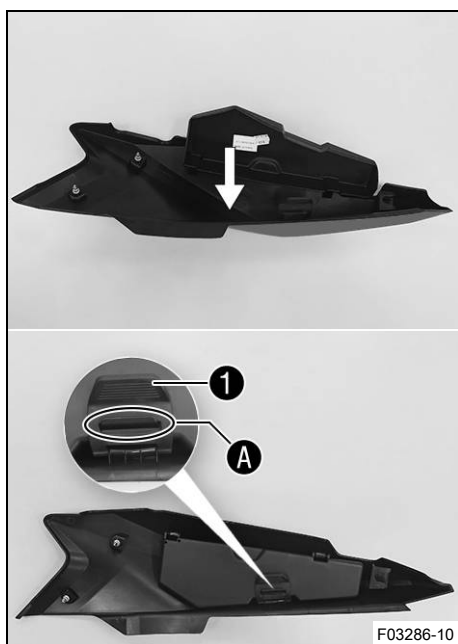
- Ta bort sadeln. (📖 s 87)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 93)



Huvudarbete

- Lyft upp låsgummit **1** och haka loss kring **A**.
- Öppna förvaringsfacket.

6.14 Stänga vänster förvaringsfack



Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit **1** och häng upp kring **A**.

Efterarbete

- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 93)
- Montera sadeln. (📖 s 88)

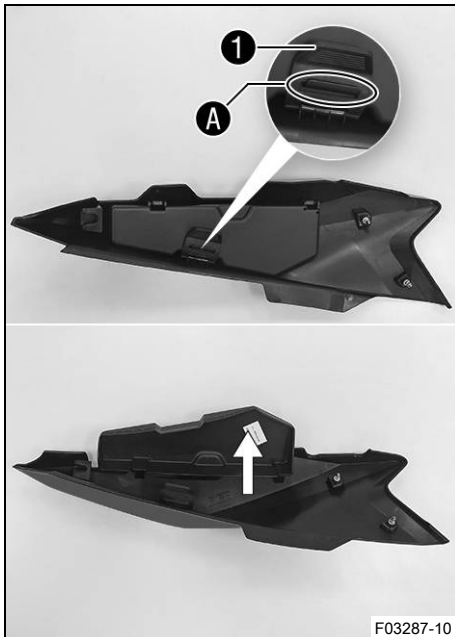
6.15 Öppna höger förvaringsfack

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 93)

Huvudarbete

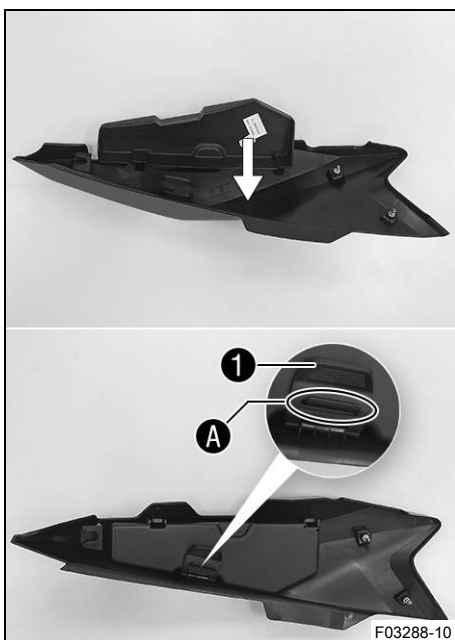
- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring A.
- Öppna förvaringsfacket.



6.16 Stänga höger förvaringsfack

Huvudarbete

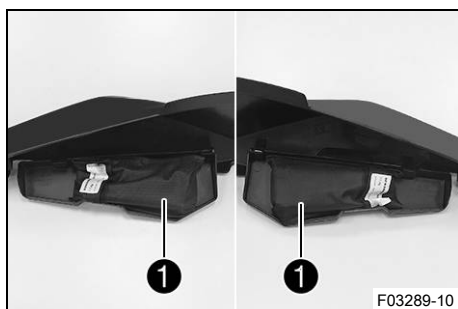
- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ① och häng upp kring A.



Efterarbete

- Montera höger sidokåpa. (📖 s 94)
- Montera sadeln. (📖 s 88)

6.17 Verktgssats



Verktgssatsen **1** befinner sig i det vänstra eller högra förvaringsfacket.

6.18 Handtag



Handtagen **1** används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.
En passagerare kan använda handtagen för att hålla sig i under körningen.

6.19 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan **1** sitter bakom sadeln.
På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).
Pakethållarplattan får inte belastas med mer än den angivna maxvikten.

Högsta tillåtna belastning av pakethållarplattan	5 kg
--	------



Info

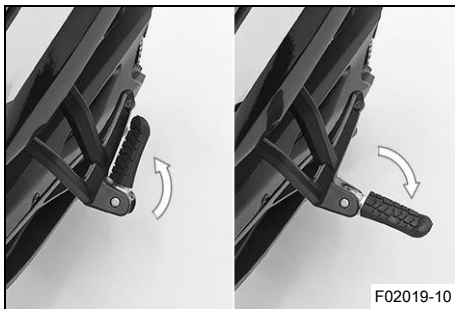
Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.20 Sadellås



Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.21 Passagerarfotpinnar

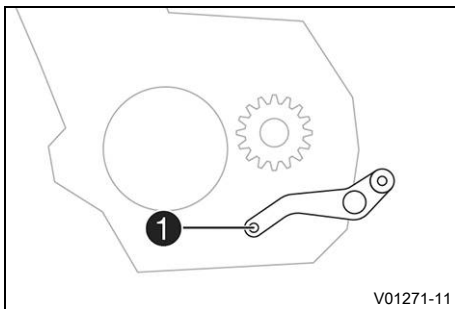


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

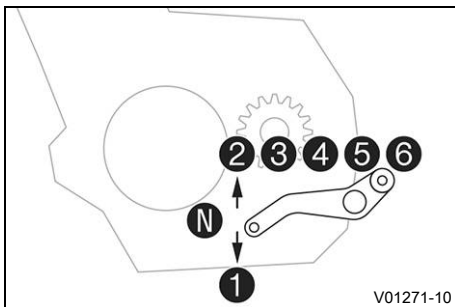
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.22 Växelspak



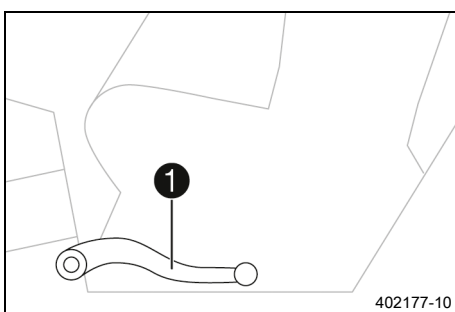
Växelspaken 1 är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

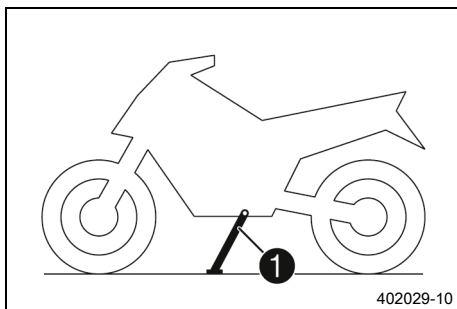
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.23 Fotbromspedal



Fotbromspedalen 1 sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.24 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



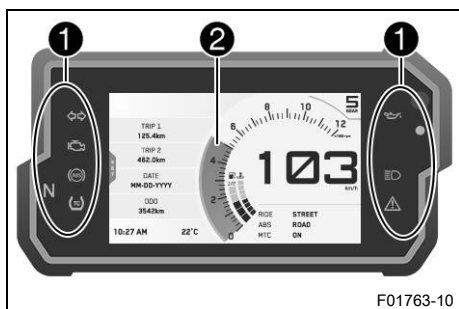
Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.
Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- 1 Kontrolllampor (s 29)
- 2 Display

7.2 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

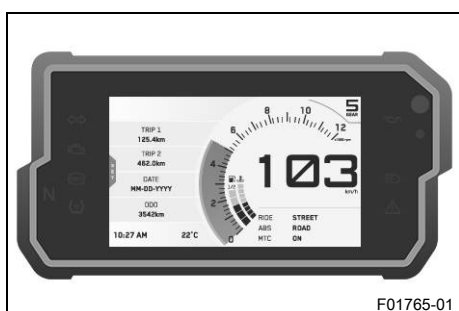
Test

På displayen visas välkomsttexten och alla kontrolllampor aktiveras för en funktionskontroll.

Info

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.
ABS-varningslampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.

7 KOMBINATIONSTRUMENT



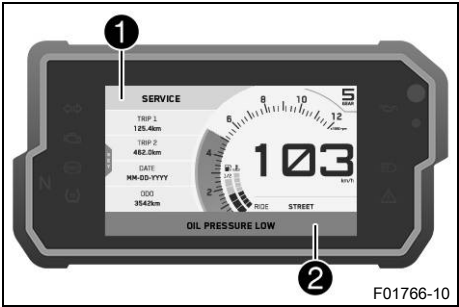
I nattläget visas instrumenten i mörka färger.

i

Info

Omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet registrerar omgivningens ljusstyrka. Beroende på vilken ljusstyrka som omgivningsljussensorn registrerar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen eller så aktiveras det andra läget, vilket beror på den aktuella inställningen. Visningsläget kan ställas in i undermenyn **Display Theme**. Här kan man välja mellan automatiskt dag-natt-läge eller konstant nattläge.

7.4 Varningar



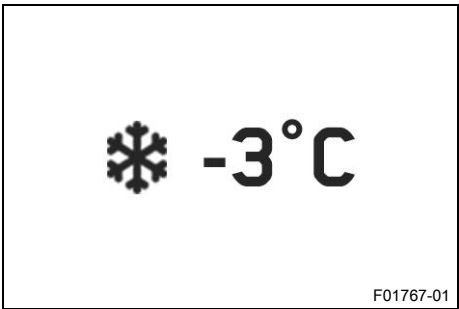
Varningar visas på det nedre och/eller övre displayfältet. Beroende på graden av relevans visas de mot gul eller röd bakgrund. Gula varningar ① indikerar funktionsfel eller visar information som kräver snabbt åtgärdande eller anpassning av körstilen. Röda varningar ② indikerar funktionsfel eller visar information som kräver omedelbart ingripande.

i

Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar. Alla aktuella varningar visas i undermenyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

7.5 Halkvarning



När halkvarningen ❄ visas är det ökad risk för halka. Halkvarningen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	≤ 4 °C
------------	--------

Halkvarningen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

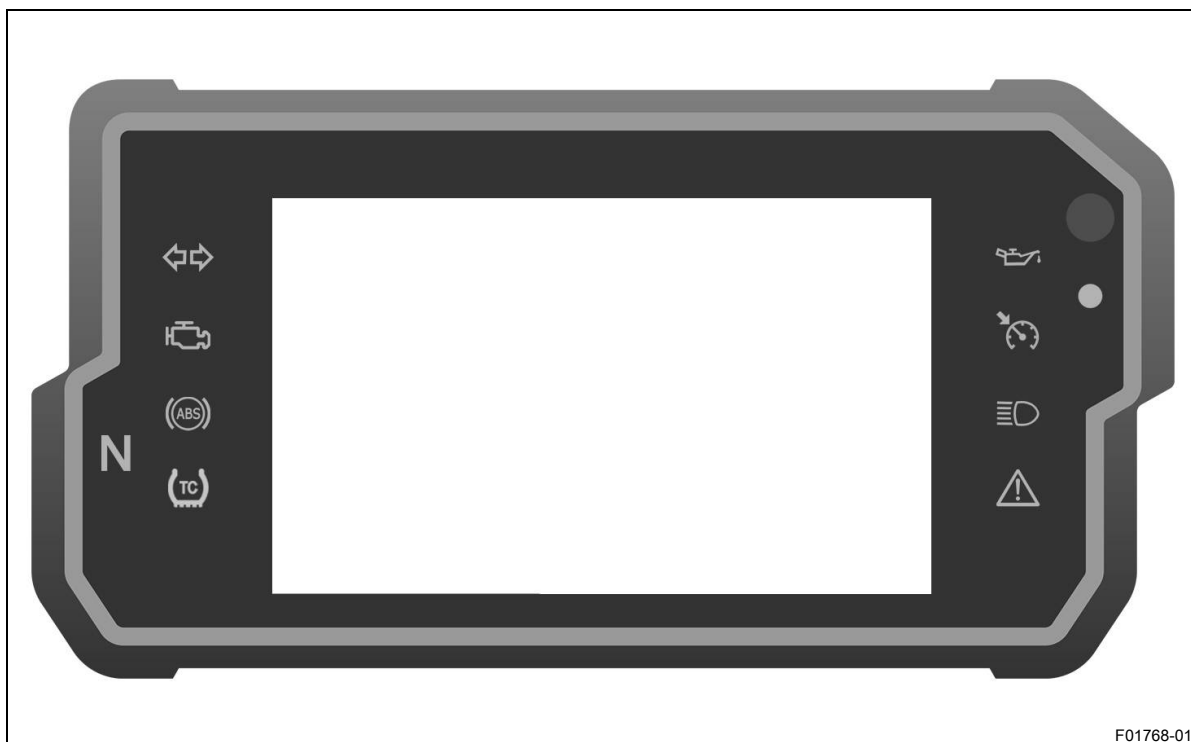
Temperatur	≥ 6 °C
------------	--------

i

Info

När halkvarningen ❄ tänds visas dessutom varningen **ICE WARNING**.

7.6 Kontrolllampor



F01768-01

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds kort alla kontrolllampor förutom TC-kontrolllampan .

**Info**

Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn. ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

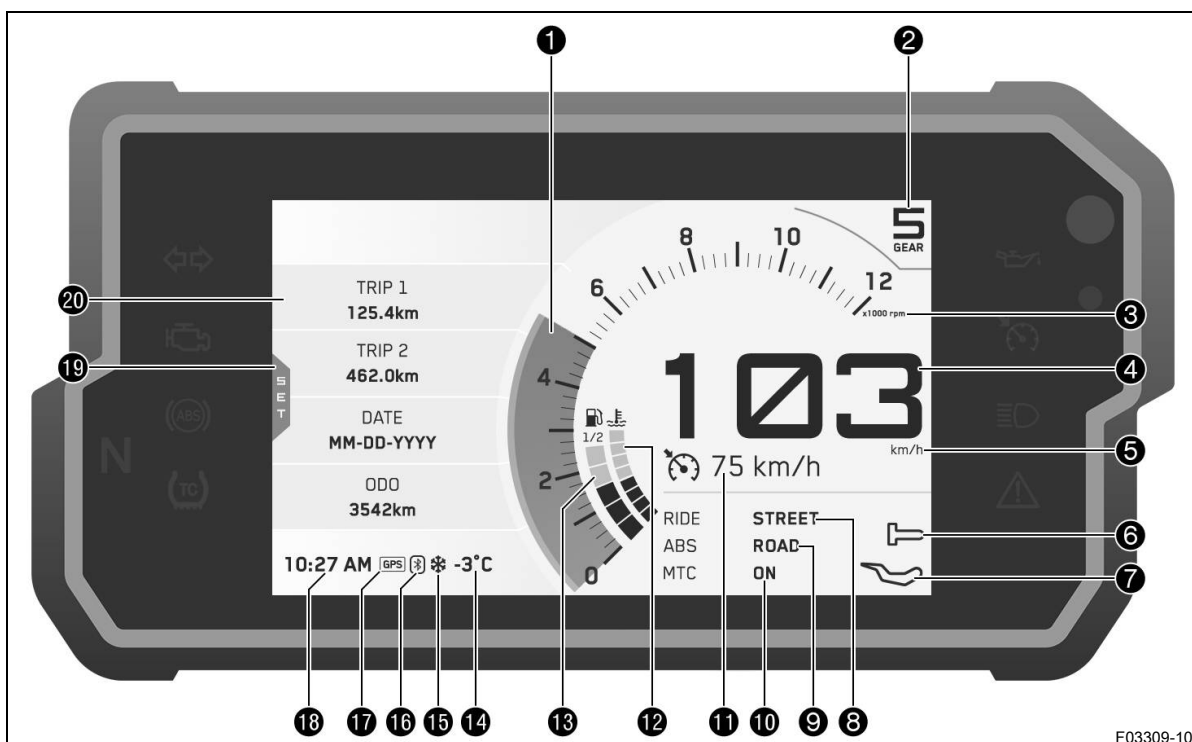
Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OBD</u> har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> .
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – <u>MTC</u> ( s 139) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC eller MSR (tillval) ingriper aktivt.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

	Kontrolllampan för larmet lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande för larmet.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.

7.7 Display

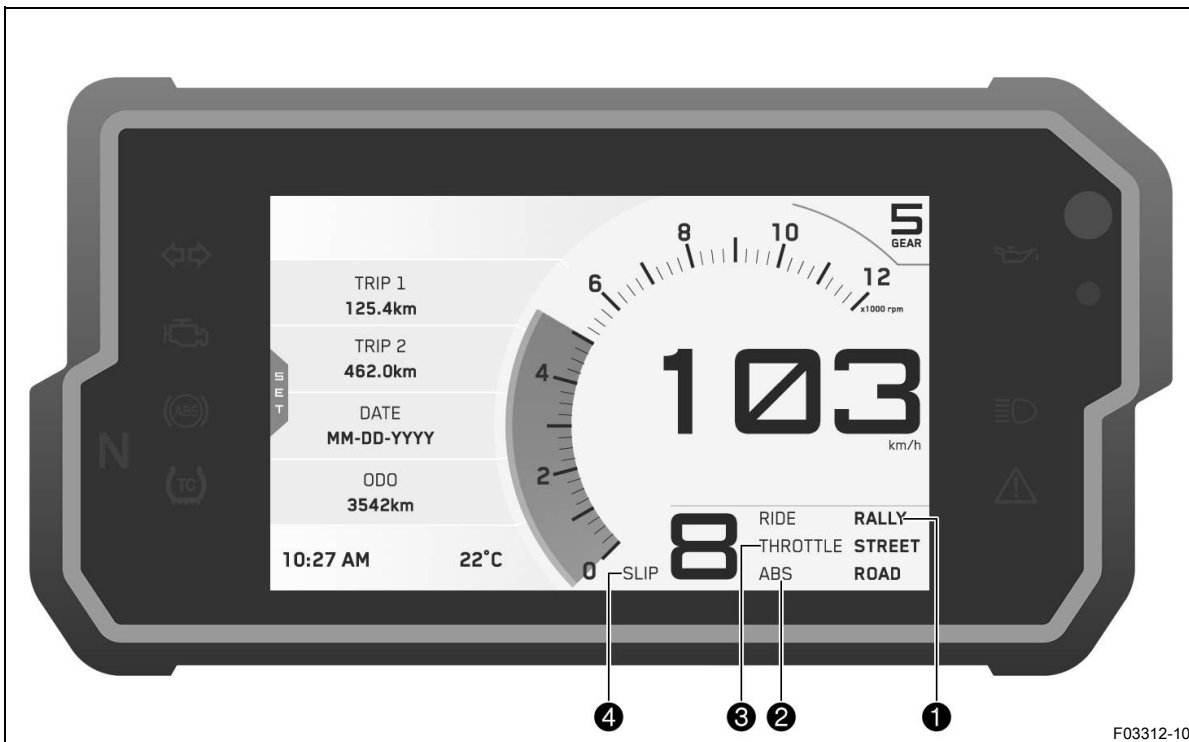


F03309-10

- 1 Varvtal (s 32)
- 1 Växlingsblix (s 32)
- 1 Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 2 Væxellndikator
- 3 Enhet för varvtalsindikeringen
- 4 Hastighetsmätare (s 32)
- 5 Enhet för hastighetsmätaren
- 6 Handtagsvärme (tillval) (s 33)
- 7 Sadelvärme (tillval) (s 33)
- 8 Ride-display (s 33)
- 9 ABS-display (s 33)
- 10 MTC-display (s 34)
- 11 Visning av farthållare (tillval) (s 34)
- 12 Visning av kylvätsketemperatur (s 34)

- 13 Bränsleindikator (📖 s 35)
- 14 Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 35)
- 15 Halkvarning (📖 s 28)
- 16 Bluetooth®
- 17 GPS
- 18 Tid (📖 s 35)
- 19 SET
- Visas endast vid stängd meny.
- 20 Favorites-display (📖 s 36)

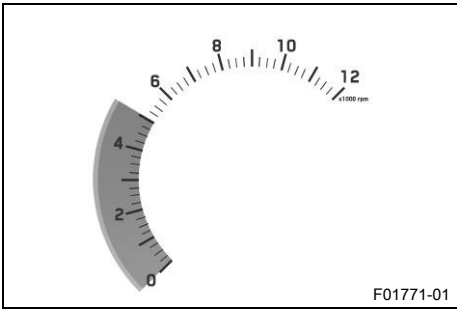
7.8 Rally-display (tillval)



i Info Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **Rally** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

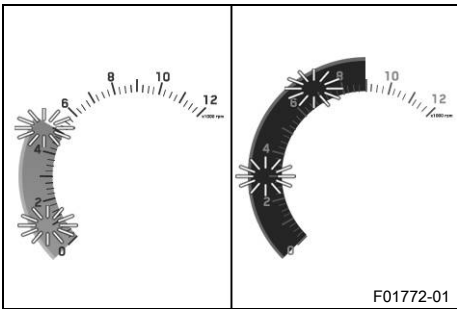
- 1 Körläge **Rally** (tillval)
- 2 ABS-läge
- 3 **Throttle Response** (tillval) (📖 s 140)
- 4 Anpassning av hjulspinn (tillval) (📖 s 140)

7.9 Varvtal



Varvtalet visas i varv per minut.

7.10 Växlingsblix



Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. I undermenyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (upp till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar växlingsblixten och vid **RPM2** blinkar den och färgen ändras.

i

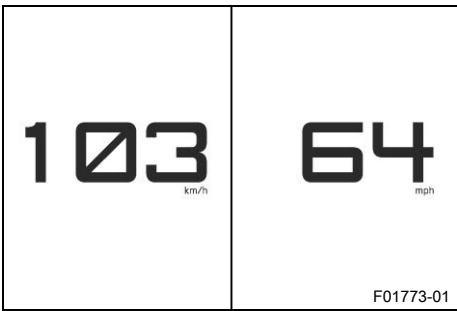
Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten avaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten blinkar alltid vid	6 500 v/min

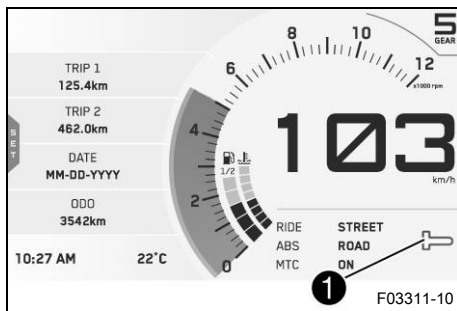
Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 Växlingsblix	blinkar
RPM2 Växlingsblix	blinkar och ändrar färg

7.11 Hastighetsmätare



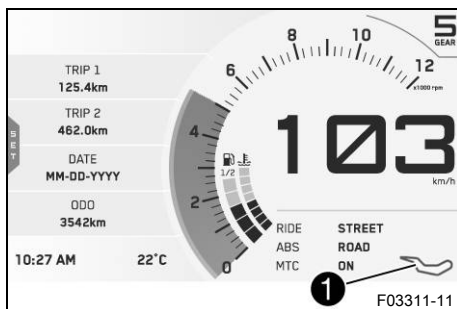
Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**. Hastighetsenheten kan konfigureras i undermenyn **Distance**.

7.12 Handtagsvärme (tillval)



Vid tillkopplad handtagsvärme visas **Heating Grip**-symbolen i fältet **1** på displayen.
Det är möjligt att konfigurera handtagsvärmen i undermenyn **Heating Grip** (funktion finns som tillval).

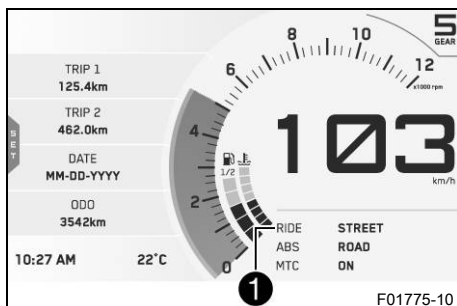
7.13 Sadelvärme (tillval)



Vid tillkopplad sadelvärm visas **Heating Seat**-symbolen i fältet **1** på displayen.
Det går att konfigurera förarsadelens värmen i undermenyn **Heating Seat Rider** (funktion finns som tillval).

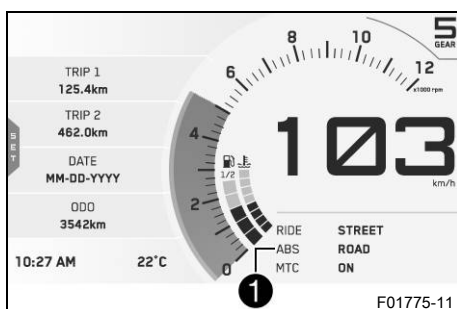
i Info
Passagerarsadelns värmenivå kan regleras med hjälp av en brytare bredvid det högra handtaget.

7.14 Ride-display



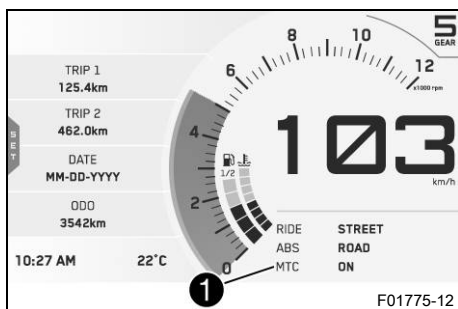
Det inställda **Ride Mode** (s 139) visas i fältet **1** på displayen.
I undermenyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.15 ABS-display



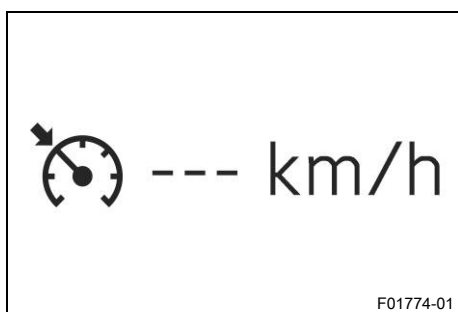
Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen.
I undermenyn **ABS** kan ABS konfigureras.

7.16 MTC-display



I fältet ❶ på displayen visas om **MTC** (s 139) är på eller av. Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i undermenyn **MTC**.

7.17 Visning av farthållare (tillval)



När farthållaren (tillval) är aktiv visas driftläget på kombinationsinstrumentets display.

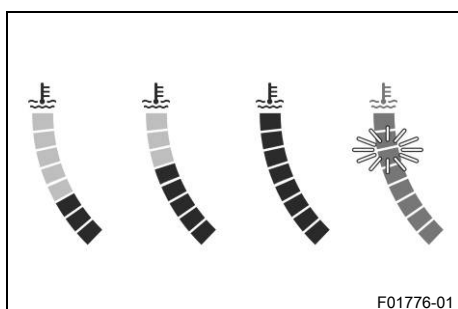
Farthållarens knapp (s 16) används för att styra farthållaren.

Info

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

7.18 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan.

Vid 120 °C kylvätsketemperatur kopplas nöddriftläget in automatiskt.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Info

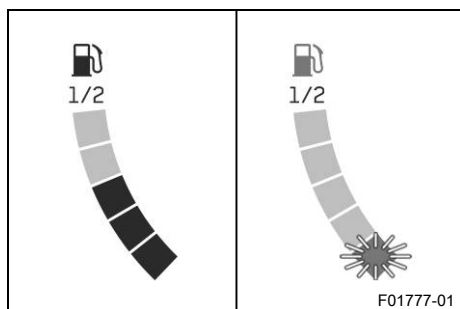
När alla staplar blinkar visas dessutom varningen **ENGINE TEMP HIGH**.

Om kylsystemet är överhettat begränsas det maximala motorvarvtalet.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Max. tre staplar lyser.
- Driftvarm motor – Fyra staplar lyser.
- Motorn är varm – Fem till åtta staplar lyser.
- Motorn är mycket varm – Alla åtta staplar lyser rött.

7.19 Bränsleindikator



Bränslenivåmätaren utgörs av staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

**Info**

Bränslereserven börjar inte mätas förrän bränslevolymen har sjunkit till hälften. Innan halva bränslevolymen har nåtts visas full bränslenivå på mätaren.

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

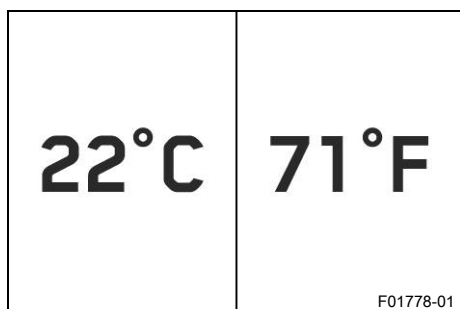
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

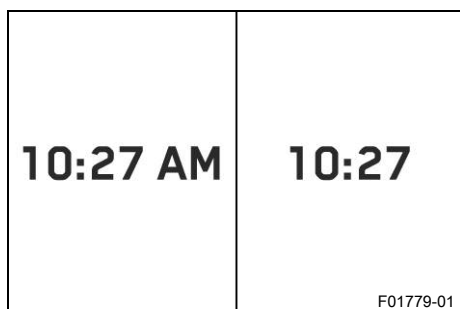
7.20 Visning av omgivningsluftens temperatur



Omgivningsluftens temperatur visas i °C eller °F.

I undermenyn **Temperature** kan man ställa in omgivningslufttemperaturens enhet.

7.21 Tid



På alla språk, förutom EN-US, visas tiden i 24-timmarsformat. Tiden visas i 12-timmarsformat om EN-US ställts in som språk. Tiden kan ställas in i undermenyn **Clock/Date**.

**Info**

Tiden måste ställas in om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit urmonterad.

7.22 Favorites-display

TRIP 1 125.4km	TRIP 1 125.4km ØCONS1 5.6l/100km
TRIP 2 462.0km	TRIP 2 462.0km ØCONS2 5.3 l/100km
DATE MM-DD-YYYY	DATE MM-DD-YYYY ODO 3542km
ODO 3542km	BATTERY 12.3V PHONE BATT
	F01780-01

På **Favorites**-displayen visas upp till åtta uppgifter. I undermenyn **Favorites** kan **Favorites**-displayen ställas in fritt.



Info

En till fyra uppgifter visas på två rader. Fem till åtta uppgifter visas på en rad.

7.23 Quick Selector 1-display

TRIP 1	
TRIP 0.0km	QUICK SELECTOR 1
ØCONS ---l/100km	
ØSPEED ---km/h	
TRIP TIME 00:00	
FUEL RANGE ---km	
	F03308-01

Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**-displayen.



Info

Quick Selector 1-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 1**. Valfri uppgift kan väljas.

7.24 Quick Selector 2-display

TRIP 2	
TRIP 0.0km	QUICK SELECTOR 2
ØCONS ---l/100km	
ØSPEED ---km/h	
TRIP TIME 00:00	
FUEL RANGE ---km	
	F03310-01

Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**-displayen.



Info

Quick Selector 2-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 2**. Valfri uppgift kan väljas.

7.25 Navigation-display

	00:25 REROUTE
76.2 km EXIT 2	76.2 km EXIT 2
BERCHTESGADENER BUNDESTRASSE	BERCHTESGADENER BUNDESTRASSE
	F01783-01

Navigation-displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-displayen visas riktningspilen, avståndet till destinationen, den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen, avståndet till nästa brytpunkt samt gatunamnet.

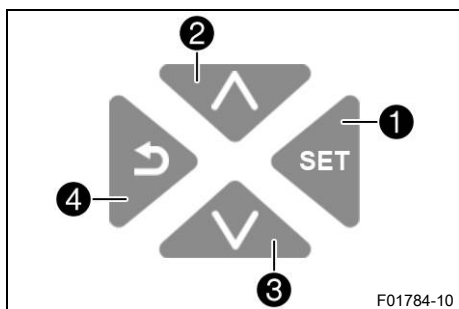
I undermenyn **Navigation** kan man slå på eller stänga av **Navigation**-indikeringen.



Info

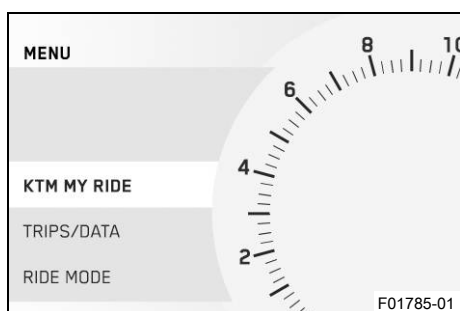
När den visuella navigeringen är aktiverad döljs **Favorites**-displayen.

7.26 Meny

**i Info**

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på startskärmen.
Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn.
Tryck på **BACK**-knappen ④ för att hoppa ett steg tillbaka i menystrukturen eller stänga menyn.

7.26.1 KTM MY RIDE

**Krav**

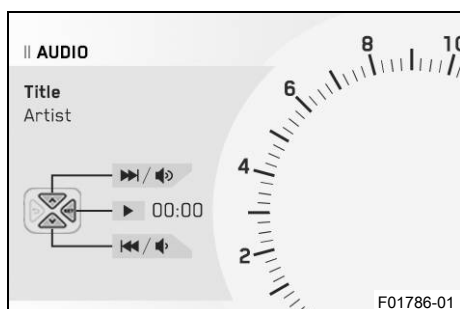
- Motorcykeln står upp.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **KTM MY RIDE** kan man koppla ihop en lämplig mobiltelefon eller ett lämpligt headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®** samt konfigurera ljud- och navigeringsfunktionen.

i Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet. Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste stödjas.

7.26.2 Audio

**Krav**

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett headset.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

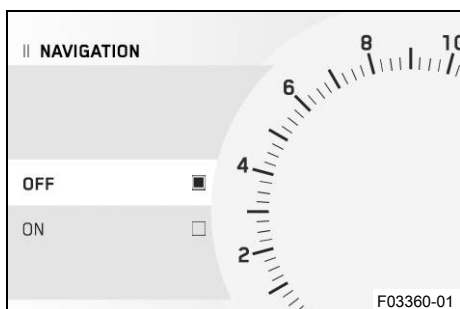
- En kort eller två korta knapptryckningar på **DOWN** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Info

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela upp något spår. För att underlätta användningen kan du tilldela ljudfunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7.26.3 Navigation



Krav

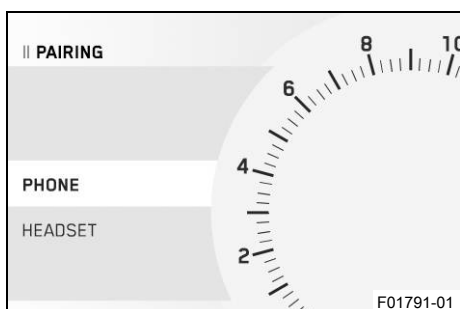
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
 - **KTM MY RIDE Navigation**-appen är installerad och öppen på en mobiltelefon (med **Android®** från version 6.0, med iOS från version 10).
 - Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
 - GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
 - För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTM MY RIDE Navigation**-appen.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av den visuella navigeringen.



Info

Om röstnavigering är aktiverad fortsätter den att vara påslagen. Röstnavigeringens volym är identisk med volymen på mobiltelefonens ljudspelare. Om volymen på mobiltelefonen ändras, ändras även den aktiverade röstnavigeringens volym.

7.26.4 Pairing



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Pairing** kan man parkoppla en kompatibel mobiltelefon eller ett kompatibelt headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.



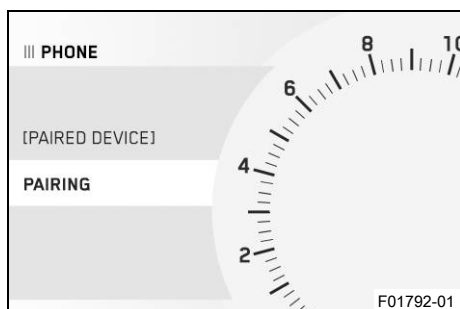
Info

Funktionen **Bluetooth®** kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE**.

När **Bluetooth®**-funktionen är påslagen och enheten är ansluten, visas **Bluetooth®**-symbolen på kombinationsinstrumentets display.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

7.26.5 Phone



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **Bluetooth** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Phone** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



Info

Det är alltid endast möjligt att parkoppla en telefon till kombinationsinstrumentet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Kombinationsinstrumentet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen i undermenyn **Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.



Info

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth®** för att den ska kunna hittas av kombinationsinstrumentet.

- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att det nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra parkopplingen.



Info

När parkopplingen är gjord visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen i undermenyn **Phone**.

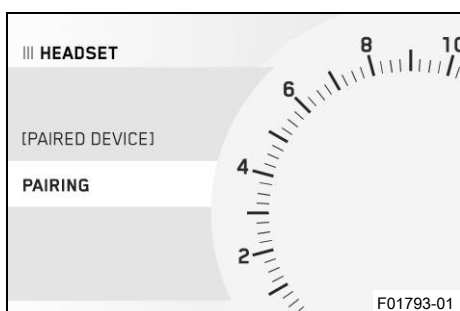
Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonsmodeller med kombinationsinstrumentet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för kombinationsinstrumentet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
 - ✓ Enheten parkopplas automatiskt med kombinationsinstrumentet.
 - ✗ Om enheten inte har parkopplats automatiskt med kombinationsinstrumentet efter ca 30 sekunder:
 - Starta om kombinationsinstrumentet eller upprepa **Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone** kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet.

7.26.6 Headset



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **Bluetooth** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Kombinationsinstrumentet börjar söka efter ett kompatibelt headset. När sökningen är klar visas namnet på headsetet i undermenyn **Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att välja enheten. Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta undermenyalternativet **Confirm**. Parkopplingen av headsetet med kombinationsinstrumentet slutförs nu.

**Info**

Headsetet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av kombinationsinstrumentet. Observera headsetets bruksanvisning.

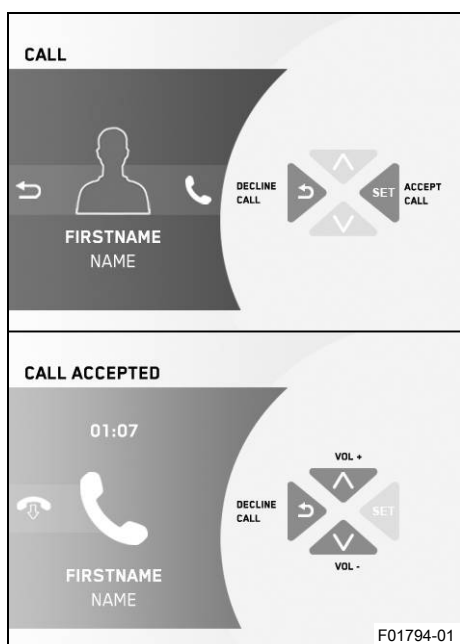
När parkopplingen är gjord visas namnet på det parkopplade headsetet i undermenyn **Headset**.

Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den parkopplade enheten är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla headsetmodeller med kombinationsinstrumentet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för kombinationsinstrumentet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
- ✓ Enheten parkopplas automatiskt med kombinationsinstrumentet.
- ✗ Om enheten inte har parkopplats automatiskt med kombinationsinstrumentet efter ca 30 sekunder:
 - Starta om kombinationsinstrumentet eller upprepa **Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Headset** kan man parkoppla ett headset med kombinationsinstrumentet.

7.26.7 Telefoni**Krav**

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett headset.

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

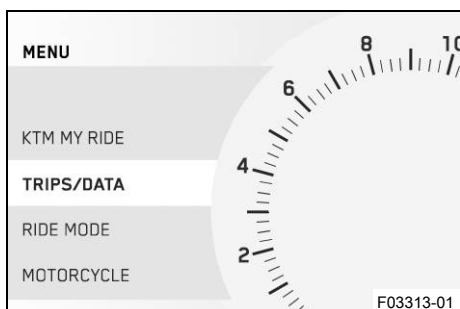
- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.

**Info**

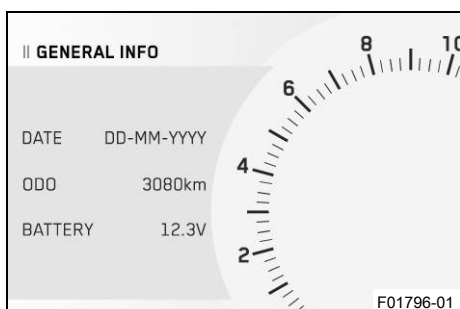
Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner. Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv. När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.26.8 Trips/Data



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- I menyn **Trips/Data** är det möjligt att visa allmänna uppgifter.

7.26.9 General Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **General Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **General Info** kan man hämta information om datum, körd totalsträcka och 12 V-batteriets batterispänning.



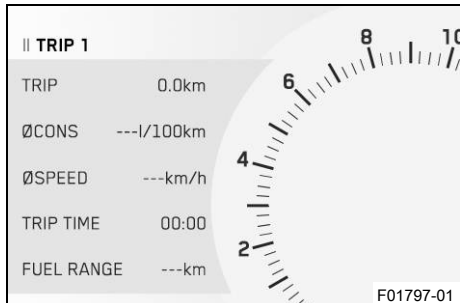
Info

Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.

Battery visar 12 V-batteriets batterispänning.

7.26.10 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Trip 1** går det att hämta uppgifter om **Trip 1**.



Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till 9999.

ØCons visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

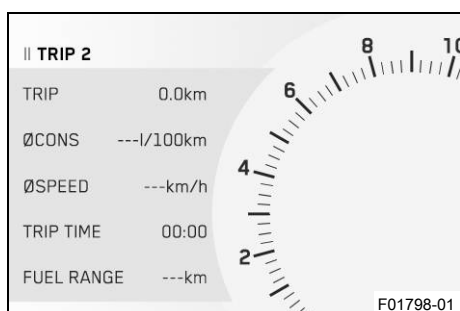
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll
SET-knappen
intryckt i
3–5 sekunder.

Alla poster i undermenyn **Trip 1** återställs.

7.26.11 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Trip 2** går det att hämta uppgifter om **Trip 2**.

Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

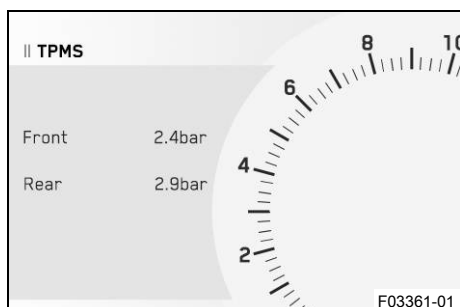
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslemängden.

Håll
SET-knappen
intryckt i
3–5 sekunder.

Alla poster i undermenyn **Trip 2** återställs.

7.26.12 TPMS (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med **TPMS**.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcktryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcktrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om fordonets beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **TPMS** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

Specifikation

Däcktryck ensam/med passagerare/max. tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

I undermenyn **TPMS** går det att hämta uppgifter om fram- och bakhjulets däcktryck.

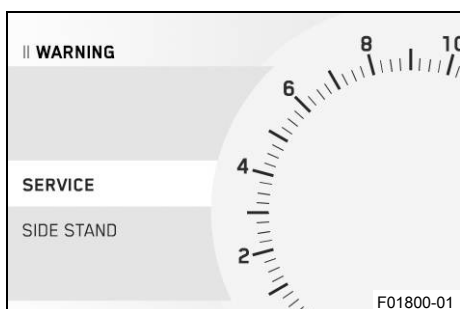


Info

Front visar däcktrycket fram.

Rear visar däcktrycket bak.

7.26.13 Warning



Krav

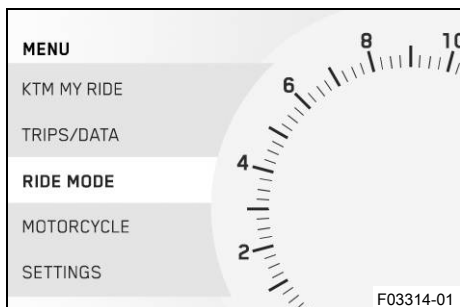
- Meddelande eller varning.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Warning** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.



Info

De varningar som avges, sparas och visas tills de inte längre är aktiva.

7.26.14 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

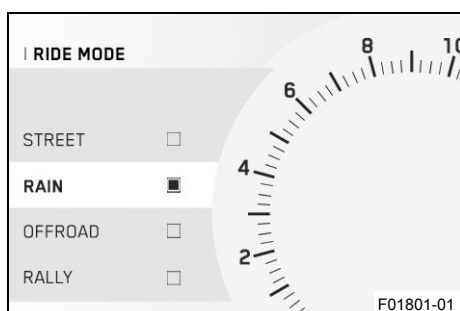
Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets körläge konfigureras.

7.26.15 Ride Mode



Krav

- Nödväxlingsknappen är inaktiverad.
- Farthållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

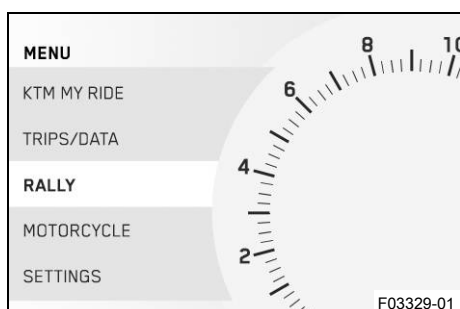
- Tryck på **SET**-knappen för att välja färdiganpassade inställningar för motorn och motorcykelns traktionskontroll.
 - ✓ Street – homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
 - ✓ Rain – reducerad homologerad effekt för bättre köregenskaper, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
 - ✓ Offroad – reducerad homologerad effekt för bättre köregenskaper, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.
 - ✓ Rally (tillval) – inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

7.26.16 Rally (tillval)



Krav

- Modell med **RALLY PACK**.
- Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

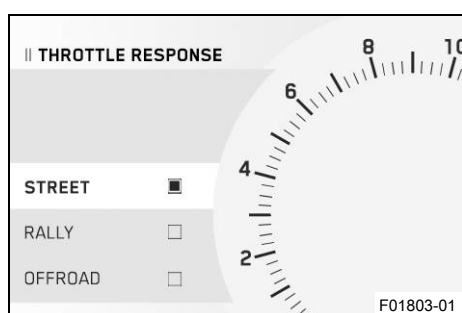
Körägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Rally** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Rally** kan man ändra de enskilda inställningarna för **RALLY PACK**.

7.26.17 Throttle Response (tillval)



Krav

- Modell med **RALLY PACK**.
- Köräget **Rally** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

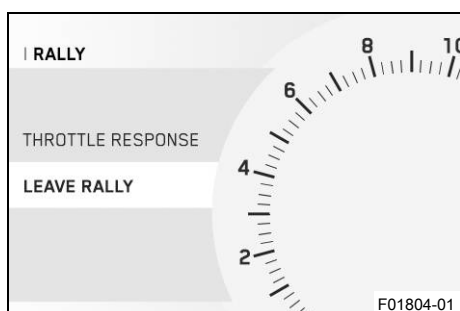
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Rally** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att anpassa gasresponsens egenskaper.
 - ✓ Street – balanserad respons.
 - ✓ Rally – ytterst direkt respons.
 - ✓ Offroad – mycket direkt respons.



Info

Gasa inte under inställningen av gasresponsen.

7.26.18 Leave Rally (tillval)



Krav

- Modell med **RALLY PACK**.
- Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

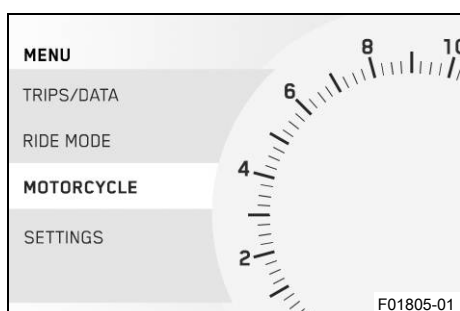
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Rally** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Leave Rally** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att avsluta körläget **Rally** och genomföra automatisk växling till körläget **Street**.



Info

Gasa inte i samband med inaktivering av körläget **Rally**.

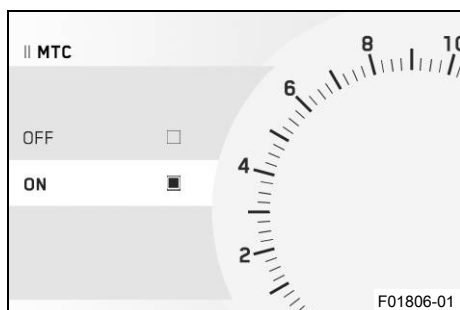
7.26.19 Motorcycle



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Motorcycle** kan man både slå på och stänga av motorcykelns traktionskontroll, regleringen av motorsladdmomentet (tillval) och quickshifter + (tillval) samt konfigurera både ABS, handtagsvärmen och sadelvärmerna.

7.26.20 MTC



Krav

- Farthållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **MTC** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.

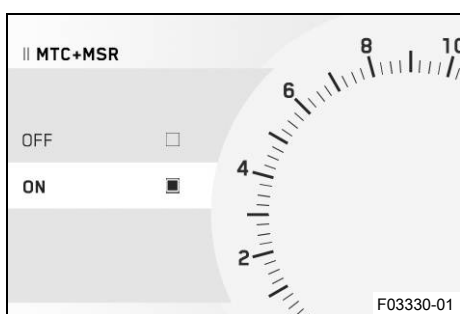


Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av.
Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll.
Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll.
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Håll SET -knappen intryckt i 3–5 sekunder.	Avstängning av motorcykelns traktionskontroll.
---	--

7.26.21 MTC+MSR (tillval)



Krav

- Modell med **MTC+MSR**.
- Farthållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.

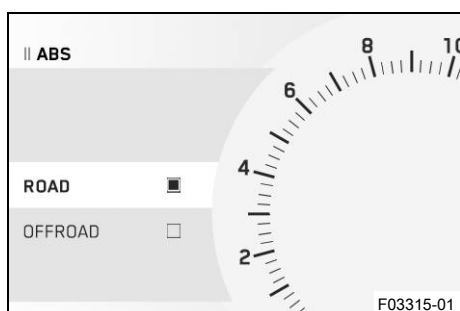


Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av.
Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.
Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.
Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv.
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmoment aktiverade igen.

Håll SET -knappen intryckt i 3–5 sekunder.	Avstängning av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmoment.
---	--

7.26.22 ABS



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



Varning

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

- Tryck på **SET**-knappen för att välja önskat ABS-läge.



Info

Det går att ändra ABS-läget under körningen.

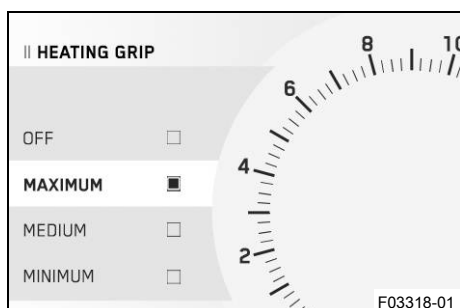
Gasa inte när du gör denna inställning.

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Offroad** är aktivt reglerar

ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

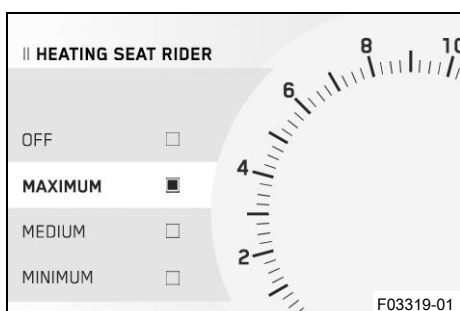
7.26.23 Heating Grip (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Menyn **Heating Grip** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating Grip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärmen.

7.26.24 Heating Seat Rider (funktion finns som tillval)



Krav

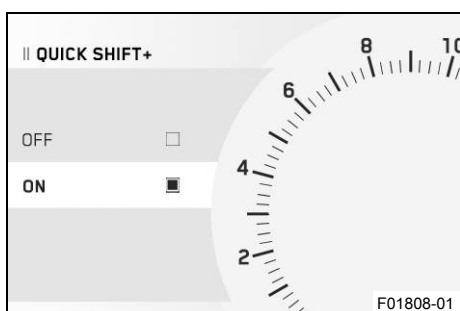
- Modell med sadelvärm.
- Menyn **Heating Seat Rider** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Menyn **Heating Seat Pillion** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating Seat Rider** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av förarsadelsvärmen.



Info

Passagerarsadelns värmenivå väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

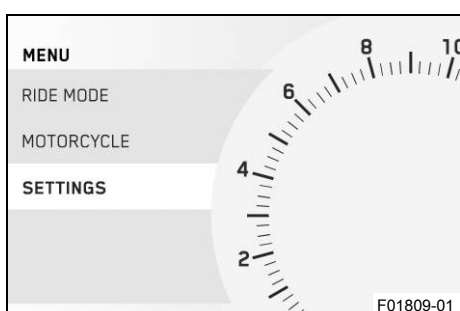
7.26.25 Quick Shift+ (tillval)



Krav

- Modell med quickshifter+.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Quick Shift+** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av quickshifter + (s 70).

7.26.26 Settings

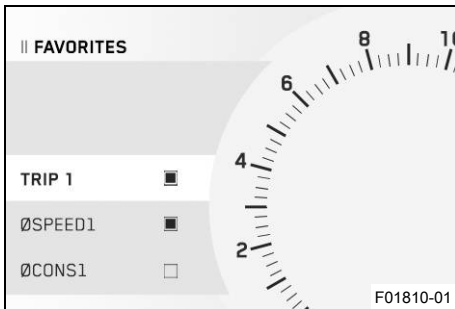


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** kan man konfigurera favoriter, snabbval och kombinationsinstrumentets display. Det är möjligt att ställa in enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.26.27 Favorites

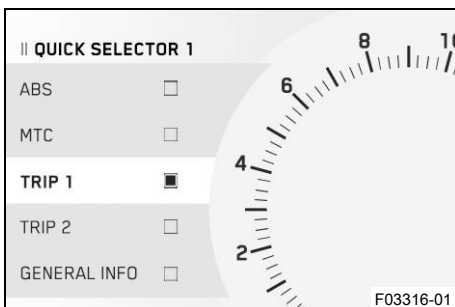


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen för att aktivera menyalternativet och lägg till de valda uppgifterna med **SET**-knappen i **Favorites**-displayen.

I menyn **Favorites** kan upp till åtta funktioner väljas.

7.26.28 Quick Selector 1



Krav

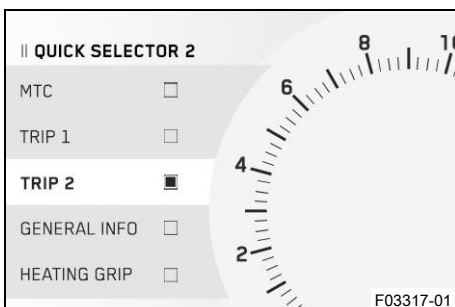
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 1** för att definiera en undermeny som direktval.



Info

Tryck på **UP**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 1**.

7.26.29 Quick Selector 2



Krav

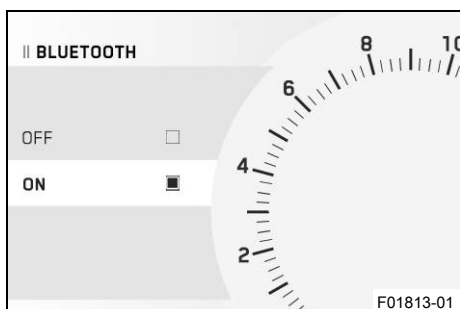
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 2** för att definiera en undermeny som direktval.



Info

Tryck på **DOWN**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 2**.

7.26.30 Bluetooth



Krav

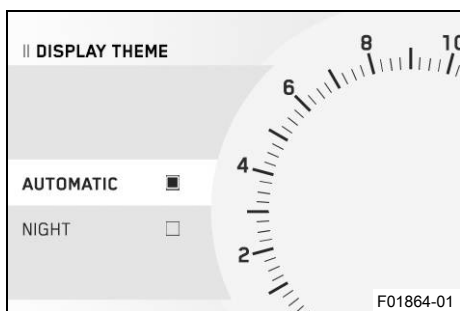
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av **Bluetooth**®-funktionen.

i Info

Funktionen **Bluetooth**® kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE**.

Om en apparat har parkopplats via undermenyn **Pairing** men för närvarande inte är ansluten, blinkar **Bluetooth**®-symbolen när **Bluetooth**®-funktionen är påslagen. Så fort en enhet har anslutits lyser **Bluetooth**®-symbolen.

7.26.31 Display Theme



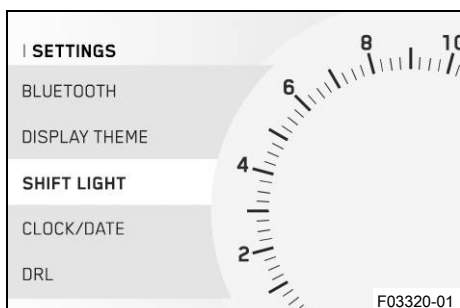
Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Display Theme** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in automatiskt dag-natt-läge eller permanent nattläge.

i Info

Displayen blir ljusare eller mörkare i båda lägena beroende på den omgivande ljusstyrkan.

7.26.32 Shift Light

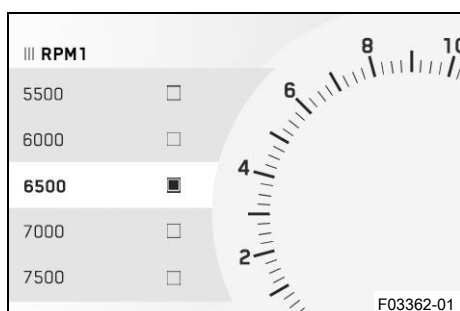


Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Shift Light** kan växlingsblixten konfigureras.

7.26.33 RPM1



Krav

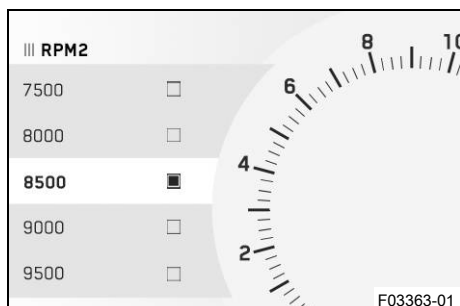
- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



Info

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar växlingsblitzen.

7.26.34 RPM2



Krav

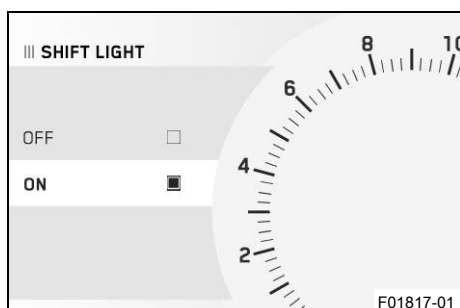
- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.



Info

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar växlingsblitzen och färgen ändras.

7.26.35 Shift Light

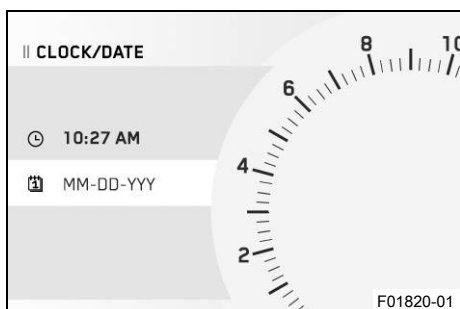
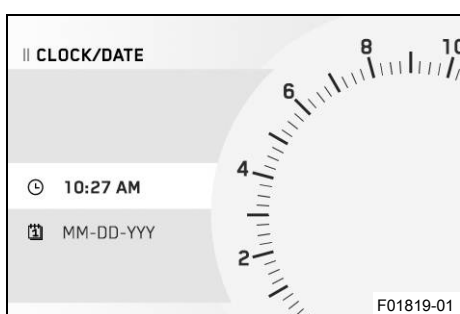
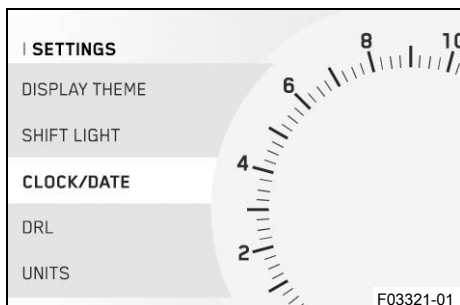


Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten.

7.26.36 Ställa in tid och datum



Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Clock/Date** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

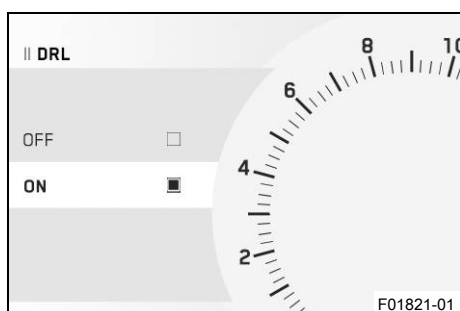
Ställa in tiden

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills tidsinställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Timmen blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Minuten blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Tidsinställningen sparas.

Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills datuminställningen är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Dagen blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Månaden blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Året blinkar och markeras med en understrykning.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Datuminställningen sparas.

7.26.37 DRL

**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

**Varning**

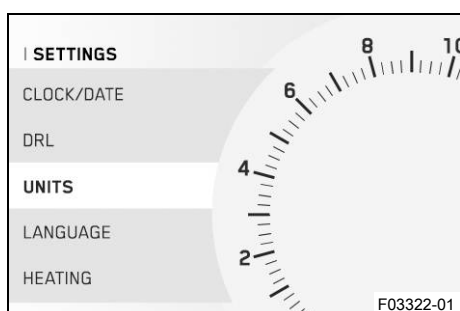
Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

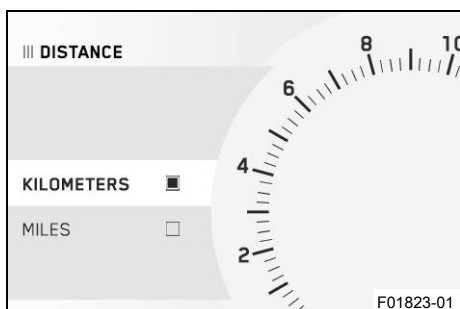
7.26.38 Units

**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

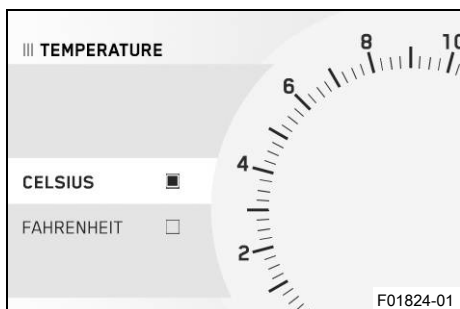
7.26.39 Distance



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

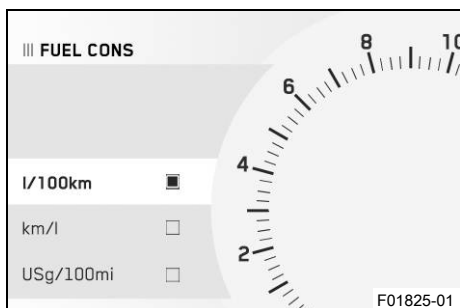
7.26.40 Temperature



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

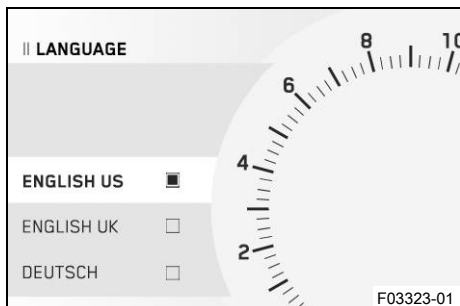
7.26.41 Fuel Cons



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Units** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Fuel Cons** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.26.42 Language



Krav

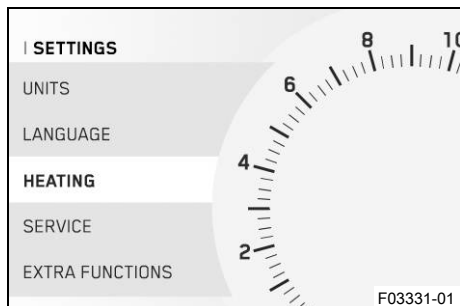
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.



Info

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.26.43 Heating (funktion finns som tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

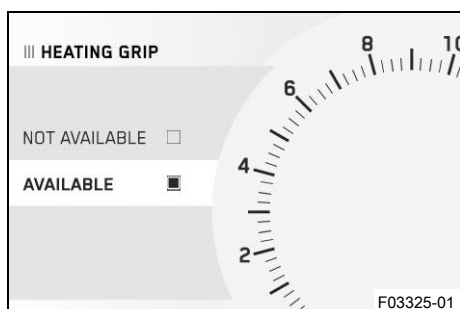
I undermenyn **Heating** är det möjligt att konfigurera handtagsvärm, förarsadelvärm och passagerarsadelvärm.



Info

I menyn **Settings** styr undermenyn **Heating** endast synligheten för **Heating Grip** och **Heating Seat** i menyn **Motorcycle**.

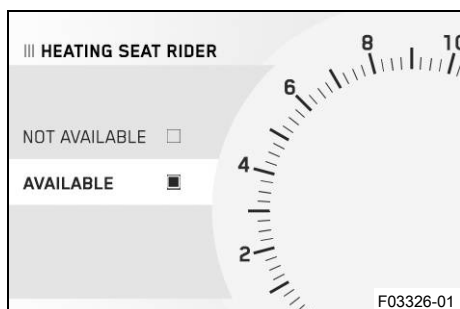
7.26.44 Heating Grip (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating Grip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av handtagsvärm.

7.26.45 Heating Seat Rider (funktion finns som tillval)

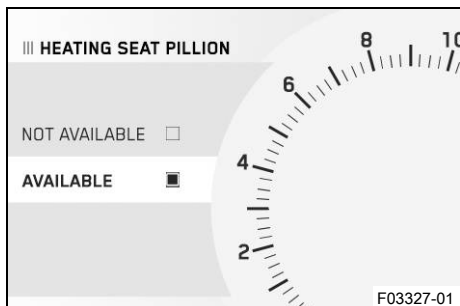


Krav

- Modell med sadelvärm.
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating Seat Rider** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av förarsadelsvärmern.

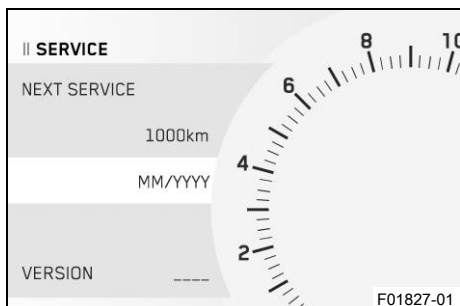
7.26.46 Heating Seat Pillion (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med sadelvärmere.
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating Seat Pillion** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av passagerarsadelsvärmern.

7.26.47 Service



Krav

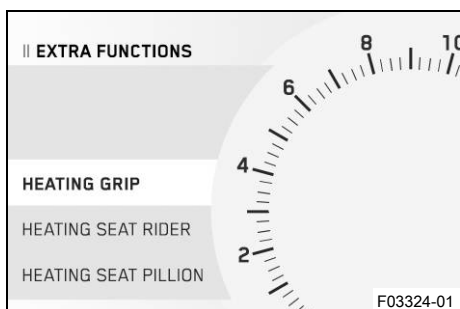
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Service** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP** eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland uppgifterna.



Info

Här visas hur många kilometer och hur lång tid det är kvar till nästa service samt den aktuella installerade programversionen visas.

7.26.48 Extra Functions



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

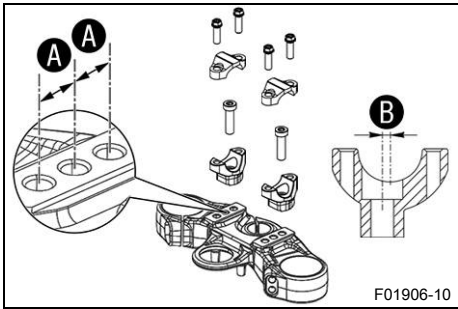


Info

De alternativa extrafunktionerna listas.

Aktuell **KTM PowerParts** och tillgänglig programvara för ditt fordon hittar du på KTM:s webbplats.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det tre hål med ett avstånd på **A** från varandra.
Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
Avstånd mellan hålen B	3,5 mm

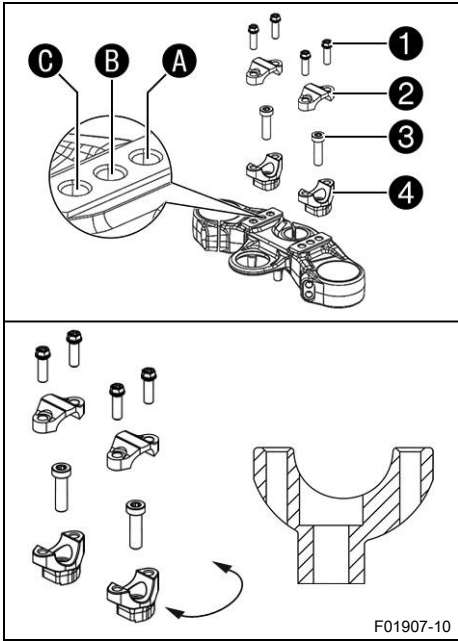
Styret kan monteras i sex olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

8.2 Ställa in styrets läge

Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.
Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret **2**. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna **3**.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Sätt styrhållarna i önskat läge **A**, **B** eller **C**. Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.

Skruv styrhållare	M10	45 Nm
Loctite®243™		

- Placera styret i korrekt läge.

Info

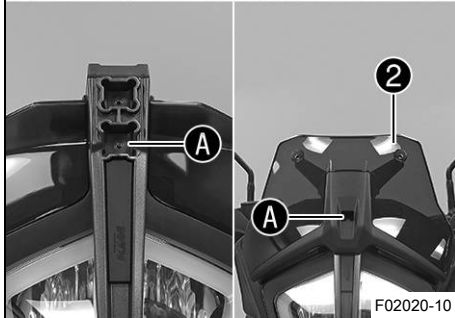
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

8.3 Ställa in vindskyddet

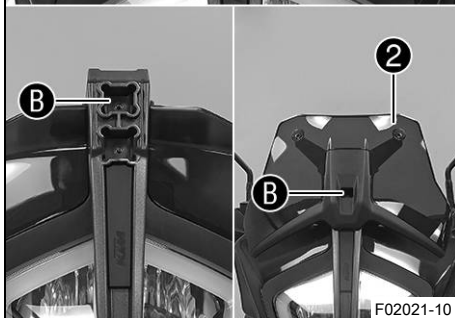


Alternativ 1

- Ta bort skruven ① och lossa vindskyddet ②.
- Placera vindskyddet ② i den nedre ursparningen A.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------



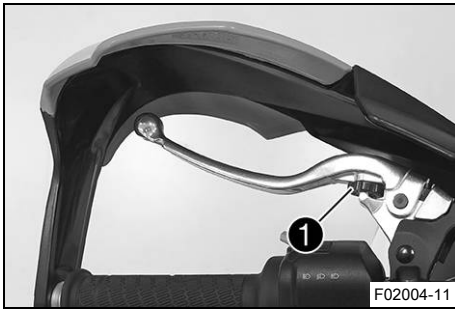
Alternativ 2

- Ta bort skruven ① och lossa vindskyddet ②.
- Placera vindskyddet ② i den övre ursparningen B.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------

8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



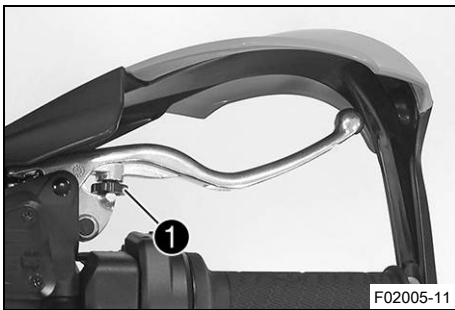
- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.
Justeringar får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



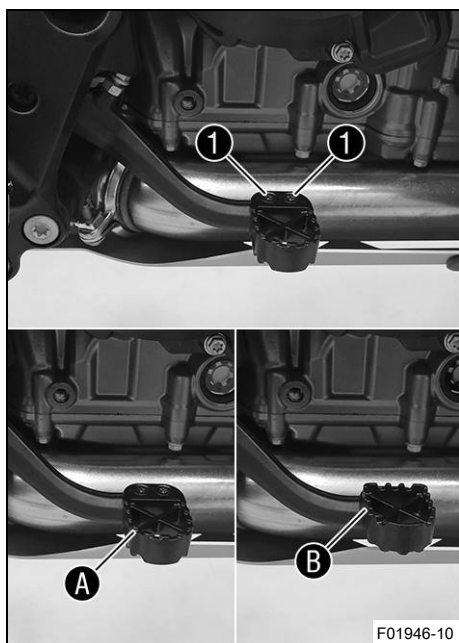
- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.
Justeringar får inte utföras under körning.

8.6 Ställa in fotbromspedalens trampyta



- Ta bort skruvarna ① med fotbromspedalens trampyta.
- Sätt fotbromspedalens trampyta i önskat läge A eller B. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	10 Nm	Loctite®243™
---------------------------------	----	-------	--------------



8.7 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

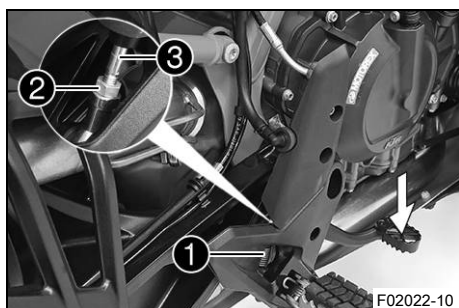


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.



Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Skruva på tryckstången ③ för att ställa in fotbromspedalens utgångsläge.



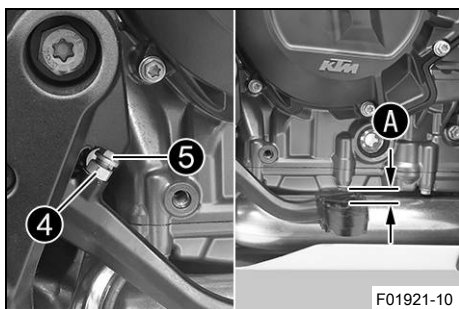
Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.

När tryckstången skruvas in i kulleden flyttas fotbromspedalen nedåt.

När tryckstången skruvas ut ur kulleden flyttas fotbromspedalen uppåt.



- Lossa muttern ④ och skruven ⑤ tills spelet A finns. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

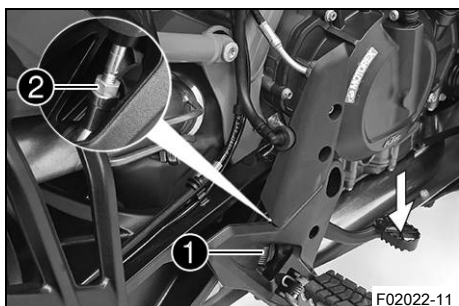
Specifikation

Fotbromspedals spel	3 ... 5 mm
---------------------	------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter inställning fotbromspedal	M6	6 Nm
----------------------------------	----	------



- Dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------



Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Haka i fjädern ①.

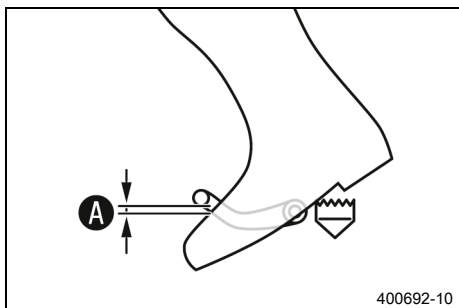
8.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken konstant ligger an mot stöveln överbelastas växellådan och det kan uppträda felfunktioner på quickshifter + (finns som tillval).

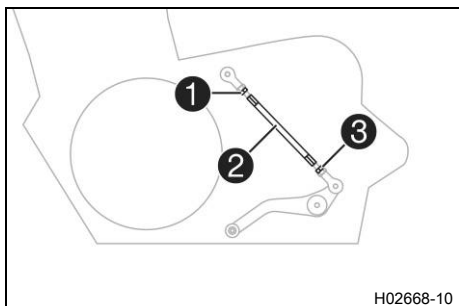


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (s 64)

8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Lossa muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.
- Lossa muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.



Info

Muttern ③ är vänstergängad.

- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången ②.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordons komponenter vid växling.

- Dra åt muttern ❸, håll samtidigt emot på gängstången ❷.

Specifikation

Mutter växelstång	M6LH	6 Nm
-------------------	------	------

- Dra åt muttern ❶, håll samtidigt emot på gängstången ❷.

Specifikation

Mutter växelstång	M6	6 Nm
-------------------	----	------



9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna. Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- | | |
|---------------|--------|
| Inkörningsfas | 200 km |
|---------------|--------|



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 62)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 62)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 63)
- Testa motorcykelns köregenskaper på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Kör in motorn. (📖 s 67)



9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	9 800 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvarvtal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.



9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Olycksrisk Vid hög hastighet ändras köregenskaperna om motorcykeln har påmonterad packning.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 150 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträcken.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte max. tillåten totalvikt eller max. tillåten axellast.

Specifikation

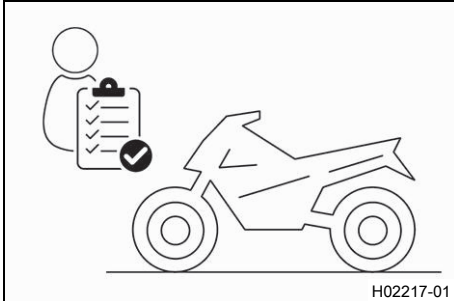
Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	275 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 141)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 110)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 112)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 111)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 114)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 136)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 88)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 89)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 121)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 122)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



Fara

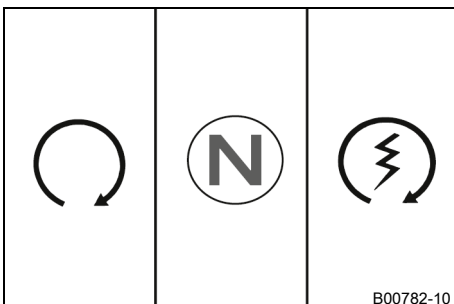
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Säkerställ att startknappen/nödvästängningsknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ○.

Specifikation

Stäng inte av eller slå inte på tändningen i snabb följd för att undvika felfunktioner i kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.

- ✓ ABS-varningslampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägga i växellådans friläge **N**.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget ③.

i Info

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget ③ förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget ③ i maximalt 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

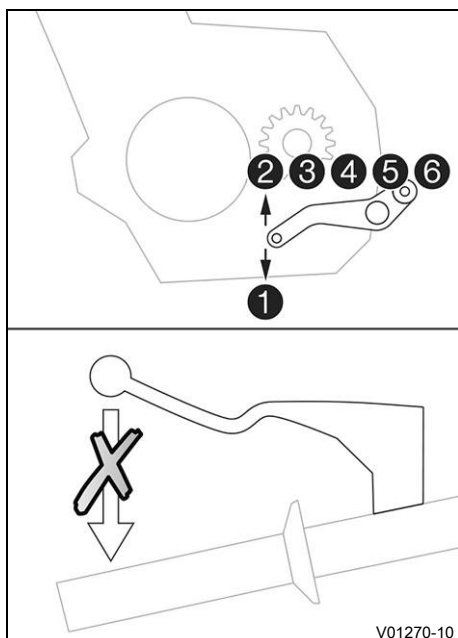
Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Quickshifter + (tillval)



När quickshifter + är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan quickshifter + identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen quickshifter + i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.5 Växla, köra

**Varning****Risk för olyckor** Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.

**Varning****Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

**Varning****Risk för olyckor** Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.

**Varning****Risk för olyckor** Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.

**Varning****Risk för personskador** Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.

**Varning****Risk för olyckor** En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.

**Varning****Risk för olyckor** Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.

**Varning****Risk för olyckor** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
- Inkörningsfas 200 km

**Varning****Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning****Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

- Risk för olyckor** Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.
- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Easy Shift.

Easy Shift kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

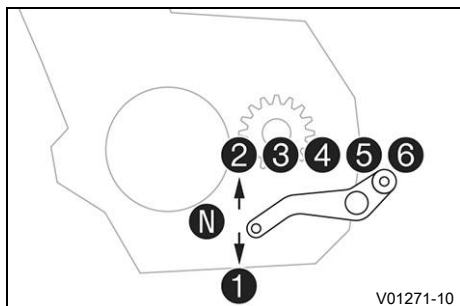
Easy Shift är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Easy Shift endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en behörig KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsläge, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Hur de 6 framväxlarna ligger syns på bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln. Drifttemperatur har nåtts när 5 staplar i temperaturmätaren lyser.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gas aldrig mer än vad väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel stryps vid en korsning, räcker det med att dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (ⓘ). Växellådans neutraläge behöver inte läggas i.

- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrollampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen.



Info

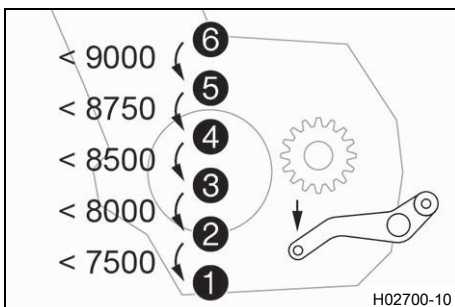
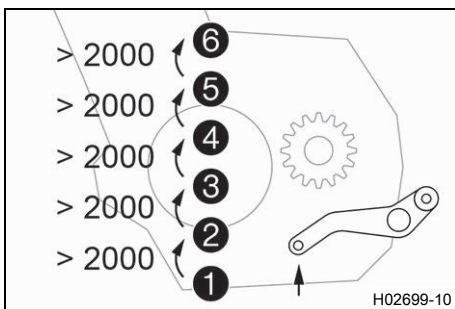
Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- När quickshifter + (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel kan läggas i.
Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.



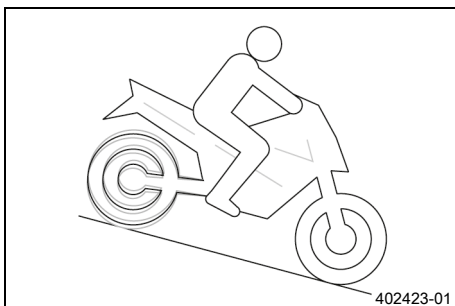
- När quickshifter + (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel kan läggas i.
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.6 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv.

10.7 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Våta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Olycksrisk Körhjälpfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.

**Info**

Med ABS kan hela bromskraften användas, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnsvett eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.

**Varning**

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.



10.8 Stanna, parkera

**Varning**

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.

**Varning**

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge .
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget ☒ och vrid den till läget ☐. Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

10.9 Transport

Obs!

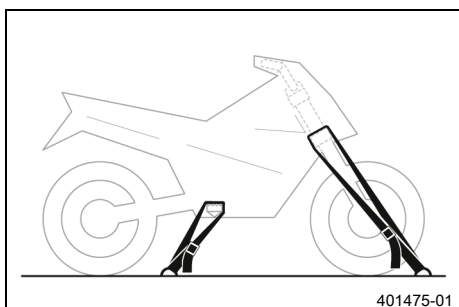
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

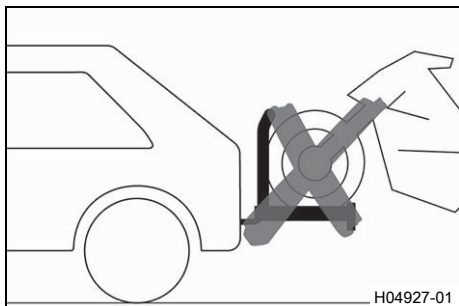
10.10 Bogsering vid trasigt fordon

Obs!

Risk för skador Det är inte lämpligt att bogsera med ett dragfordon.

Bogseringen kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

10.11 Fylla på bränsle

**Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspilt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

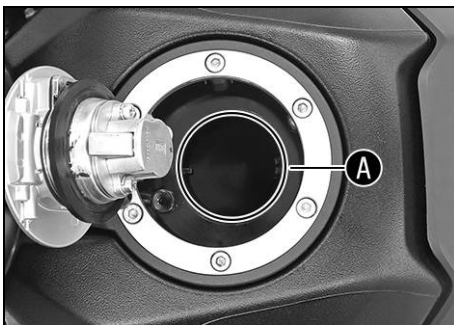
Obs!**Materialskador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 20)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	20 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 164)
------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 21)



F03291-10

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Obligatoriskt arbete

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	☐	☒	☒	☒	☒
Programmera växelaxelsensorn. 	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera elsystemets funktion.	☐	☒	☒	☒	☒
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 141)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 111)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 114)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 109)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 110)	☐	☒	☒	☒	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 112)	☐	☒	☒	☒	
Byt frambromsens bromsvätska. 					☒
Byt bakbromsens bromsvätska. 					☒
Kontrollera kopplingshandtagets spel. (📖 s 144)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 112)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 	☐	☒	☒	☒	☒
Rengör gaffelbenens dammtätningar.  (📖 s 100)		☒	☒		
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera däckens skick. (📖 s 121)	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 122)	☐	☒	☒	☒	☒
Dra åt ekrarna. 	☐				
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 122)		☒	☒	☒	☒
Kontrollera fälgslaget. 	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 91)		☒	☒	☒	☒
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 89)	☐	☒	☒	☒	☒
Byt tändstiften. 			☒		
Kontrollera ventilspelet. 			☒		
Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 	☐	☒	☒	☒	☒
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. 		☒	☒	☒	☒
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 		☒	☒		
Kontrollera bränsletrycket. 		☒	☒	☒	☒
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 133)	☐	☒	☒		

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Ställ in serviceindikeringen. 🛠️	○	●	●	●	●
Gör en serviceanteckning i KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●

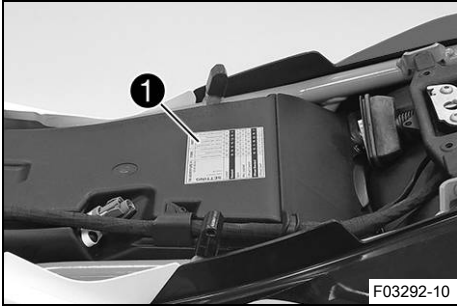
- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	var 48:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️			●		
Kontrollera svingen. 🛠️			●		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera svinglagrets spel. 🛠️		●	●		
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●		
Byt kylvätska. 🛠️					●
Töm dräneringsslangarna. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️		●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.

 **Info**

Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen ❶. Tabellen finns under sadeln vid luftfilter-boxen.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

 **Info**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerdelen ❶ medsols tills det tar stopp.

 **Info**

Justerdelen ❶ sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerdel). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerdel).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

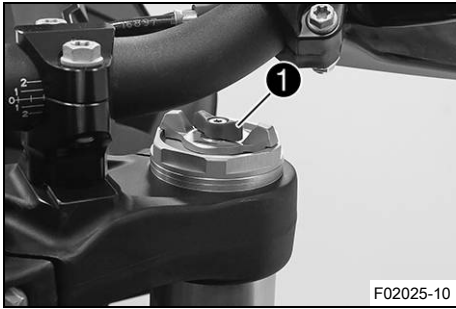
 **Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning

 **Info**

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerdelen ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerdelen ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerdel). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerdel).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 99)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 86)

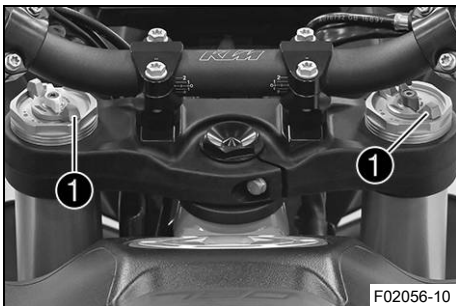
Huvudarbete

- Vrid T-handtagen ① motsols tills det tar emot.
- ✓ Markeringen **+0** ligger emot höger del.



Info

Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg. Ställ in båda gaffelbenen likadant.



- Vrid T-handtagen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Max tillåten lastvikt	+3

- ✓ T-handtagen snäpper in märkbart vid siffervärdena.



Info

Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden. Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning. Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning. I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 87)
- Montera skärmen fram. (📖 s 99)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)

12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed. Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten. Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam när man kör över en asfaltskant, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt. Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt. Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

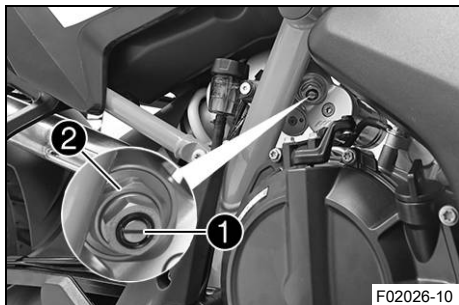
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



12.7 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

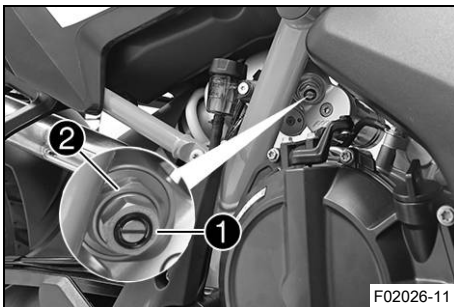
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning

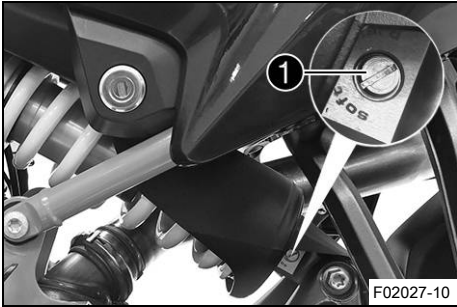


Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↴



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

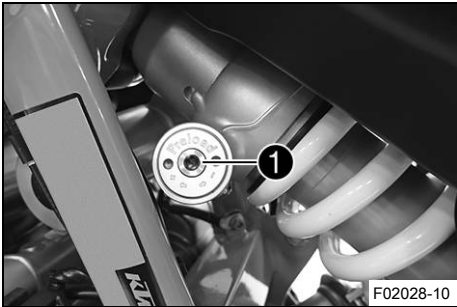
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet. En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.

- Förarbete**
- Krav**
- Svingen är avlastad.



- Huvudarbete**
- Vrid justerskruven **1** motsols tills det tar stopp.
 - Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

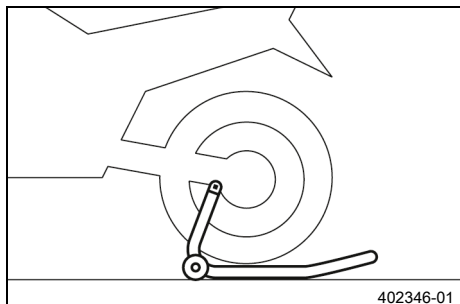


13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera fästadaptern på svingen.
- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Fästesadapter (61029955144)

Bakjhulsmonteringsstativ (69329955000)
--

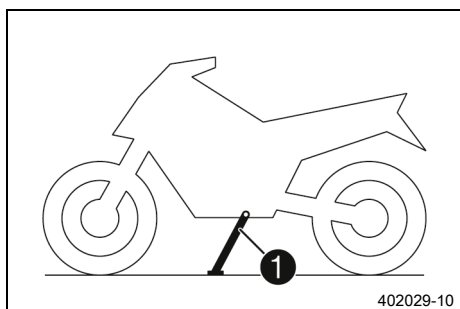
- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen tillsammans med adapterna och lyft upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet ❶.
- Ta bort fästadaptern från svingen.

13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

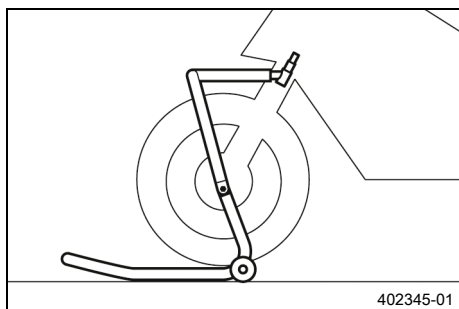
Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 99)

**Huvudarbete**

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Ställ depåstödet fram med adaptrarna vid gaffelröret.

Fästbult (69329965040)

Framhjulsmonteringsstativ, stort (69329965100)
--

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

**Info**

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

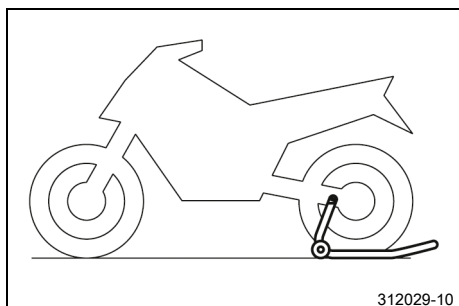


13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

**Huvudarbete**

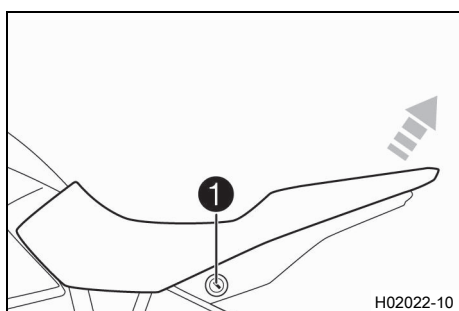
- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 99)



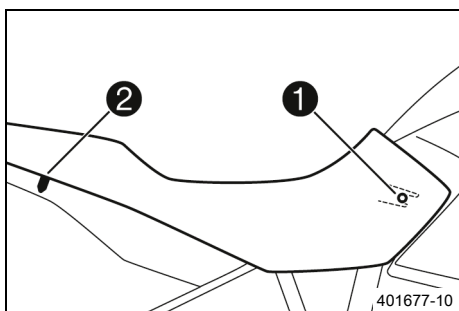
13.5 Ta bort sadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

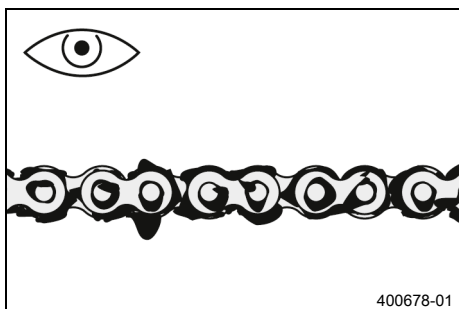


13.6 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med piggen ①, sänk ner den bak och skjut den framåt.
- För in låsbulten ② i låshuset och tryck sadeln nedåt bak tills det hörs att låsbulten hakar fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.

13.7 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 88)

13.8 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

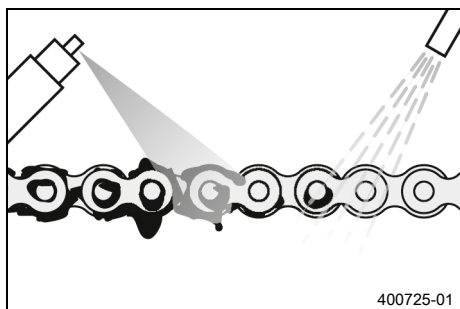


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)

**Huvudarbete**

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 166)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 166)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)

**13.9 Kontrollera kedjespänning****Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan bakom kedjeglidaren och ta reda på kedjespänningen **A** mellan svingen och kedjans överkant.

Specifikation

Avstånd B till kedjeglidaren	2,5 cm
Mät avståndet till den plana delen av svingen direkt ovanför kedjan, inte till svingens kant.	

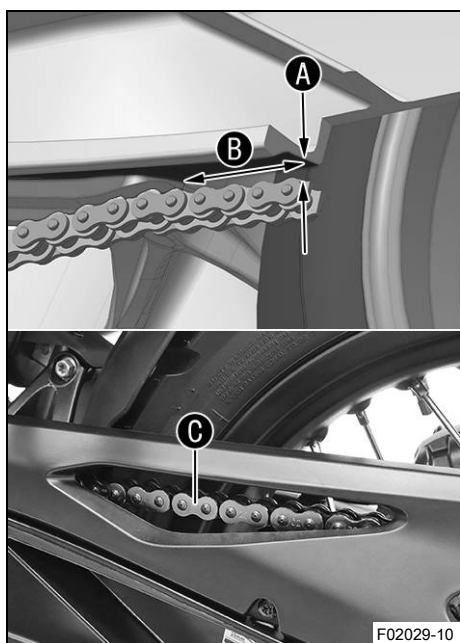
**Info**

Kedjans övre del **C** ska vara spänd. Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

Kedjespänning	2 ... 5 mm
---------------	------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 90)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)



13.10 Ställa in kedjespänningen



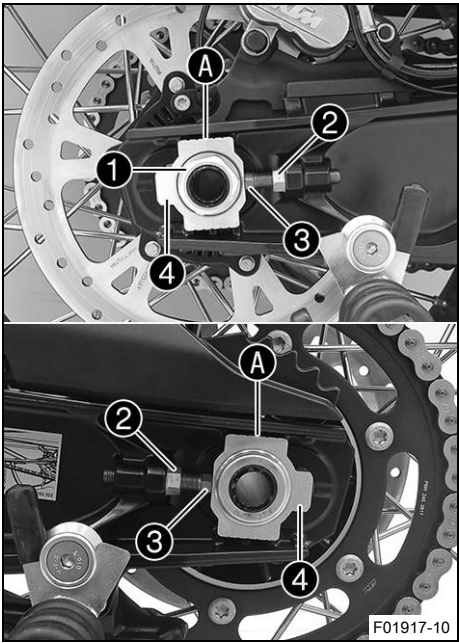
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



- Förarbete**
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)
 - Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 89)

- Huvudarbete**
- Lossa muttern ①.
 - Lossa muttrarna ②.
 - Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation	
Kedjespänning	2 ... 5 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	



Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation		
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gånga och kontaktyta på hjulaxeln infettade

- Efterarbete**
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 89)

13.11 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (s 86)

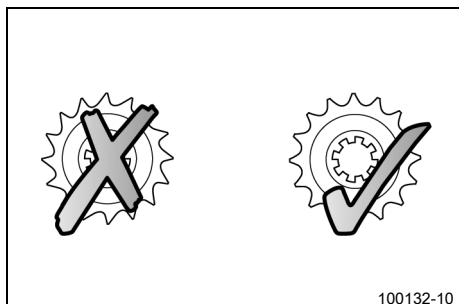
Huvudarbete

- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

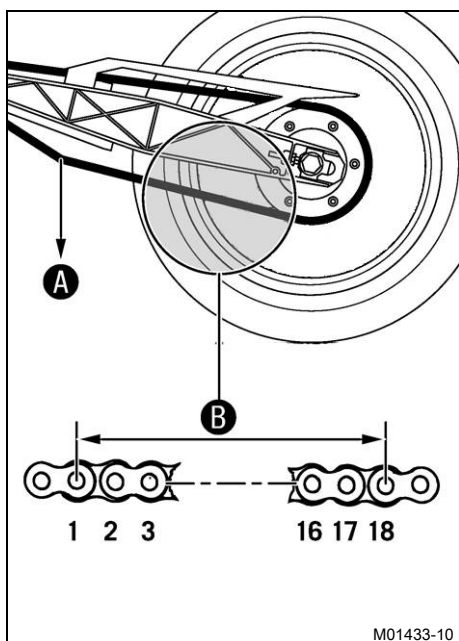


Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



100132-10



M01433-10

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

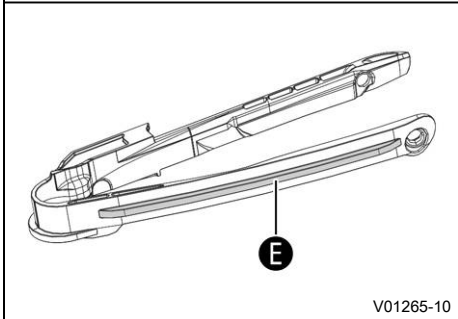
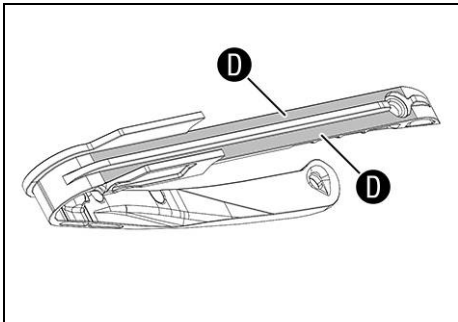
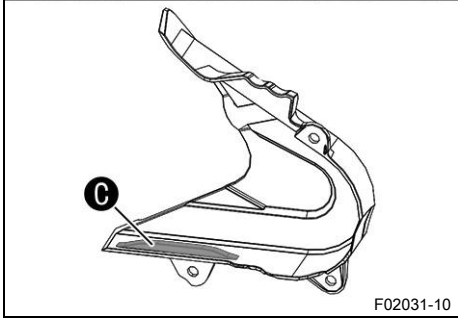
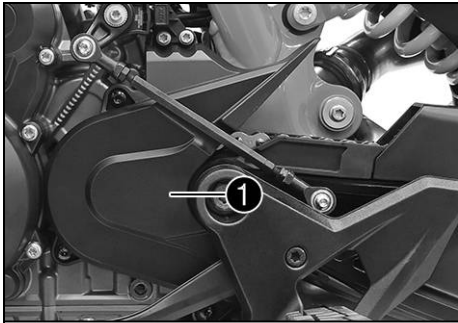
Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera framdrevsskyddet 1 avseende slitage.
 - » Om framdrevsskyddet är kraftigt slitet i det markerade området C:
 - Byt framdrevets skydd. 🛠️
- Kontrollera att framdrevsskyddet 1 sitter fast ordentligt.
 - » Om framdrevsskyddet sitter löst:
 - Dra åt framdrevsskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm
		Loctite®243™

- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om det syns genomgående slitspår på kedjan vid kedjeskyddet i det markerade området D:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
 - » Om kedjeskyddet är kraftigt slitet på undersidan i det markerade området E:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)

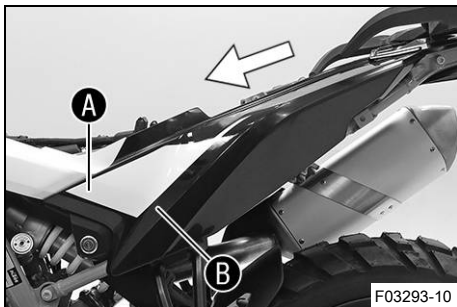
13.12 Demontera vänster sidokåpa

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)

Huvudarbete

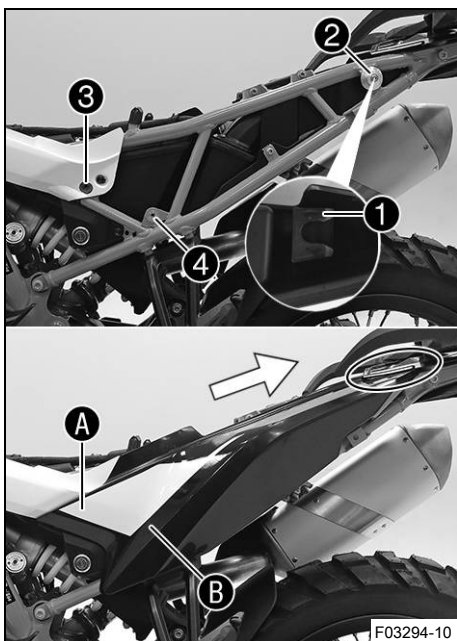
- Dra ut vänster sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort vänster sidokåpa sidledes och ta av framåt.



13.13 Montera vänster sidokåpa

Huvudarbete

- Placera vänster sidokåpa med piggen **1** vid bussningen **2** och skjut den bakåt.
✓ Den vänstra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in vänster sidokåpa kring **A** i gummibussningen **3** och kring **B** i gummibussningen **4**.



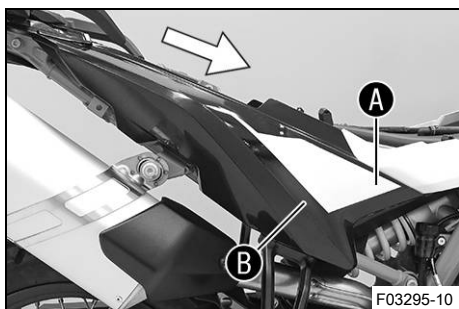
Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 88)

13.14 Demontera höger sidokåpa

Förarbete

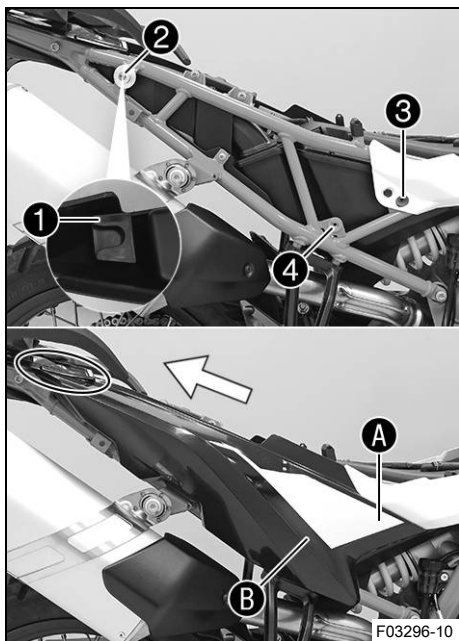
- Ta bort sadeln. (📖 s 87)



Huvudarbete

- Dra ut höger sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort höger sidokåpa sidledes och ta av framåt.

13.15 Montera höger sidokåpa



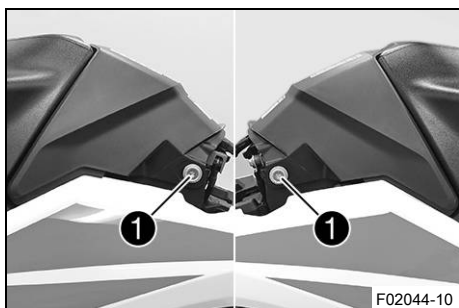
Huvudarbete

- Placera höger sidokåpa med piggen **1** vid bussningen **2** och skjut den bakåt.
- ✓ Den högra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in höger sidokåpa kring **A** i gummibussningen **3** och kring **B** i gummibussningen **4**.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 88)

13.16 Demontera batteriskyddet



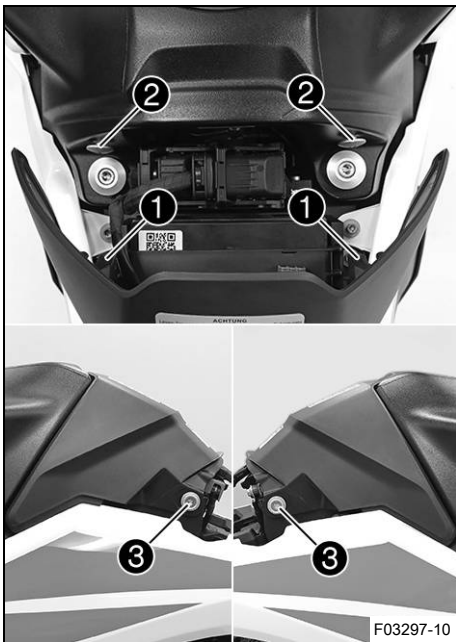
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1** med hylsorna.
- Ta bort batteriskyddet uppåt.

13.17 Montera batteriskydd

**Huvudarbete**

- Placera batteriskyddet med piggarna ① vid bussningarna ② och skjut nedåt.
- ✓ Batteriskyddet hakar i till vänster och höger under bränsletankspoilern.
- Sätt i skruvarna ③ med bussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv sadelfäste	M6	6 Nm
------------------	----	------

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 88)



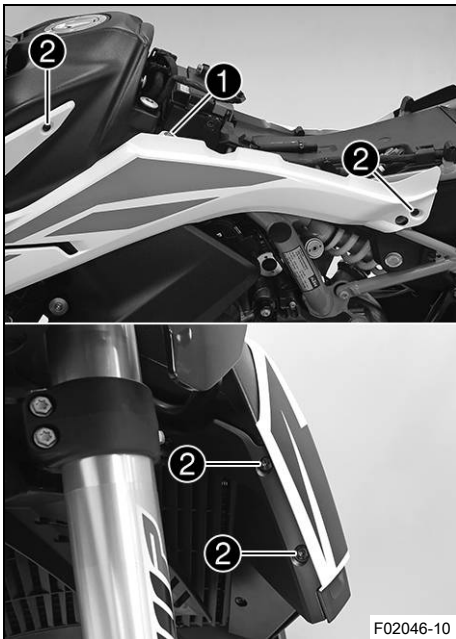
13.18 Demontera vänster bränsletankspoiler

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 93)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 94)

Huvudarbete

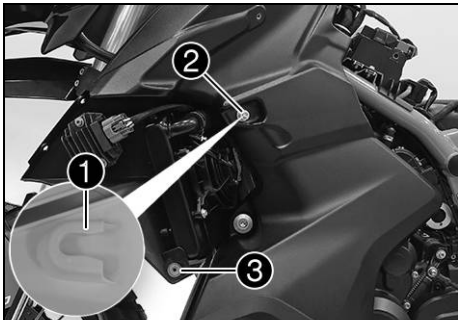
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.





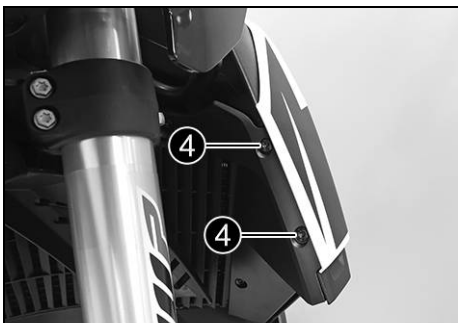
- Dra ut vänster bränsletankspoiler kring A ur gummibussningen.
- Dra bort vänster bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

13.19 Montera vänster bränsletankspoiler



Huvudarbete

- Placera vänster bränsletankspoiler med piggen 1 vid bussningen 2 och skjut bak sidledes.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring A i gummibussningen 3.



- Sätt dit skruvarna 4 utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
------------	----	------

- Sätt dit skruven 5 utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm
--------------------------	----	------

- ✓ Den vänstra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för vänster bränsletankspoiler.

Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm

Efterarbete

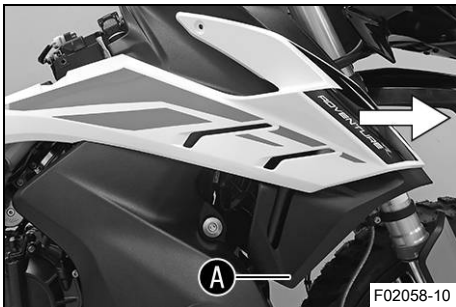
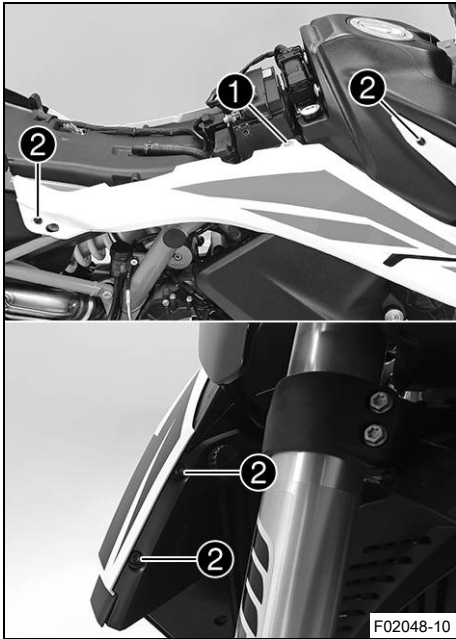
- Montera batteriskyddet. (📖 s 95)
- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 93)
- Montera sadeln. (📖 s 88)

**13.20 Demontera höger bränsletankspoiler****Förarbete**

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 93)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 94)

Huvudarbete

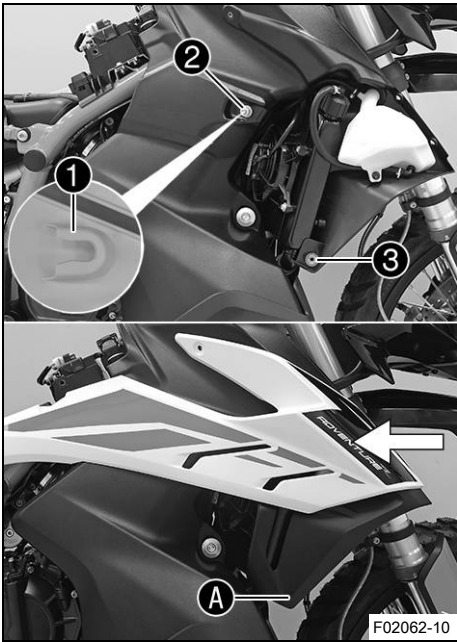
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.



- Dra ut höger bränsletankspoiler kring A ur gummibussningen.
- Dra bort höger bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

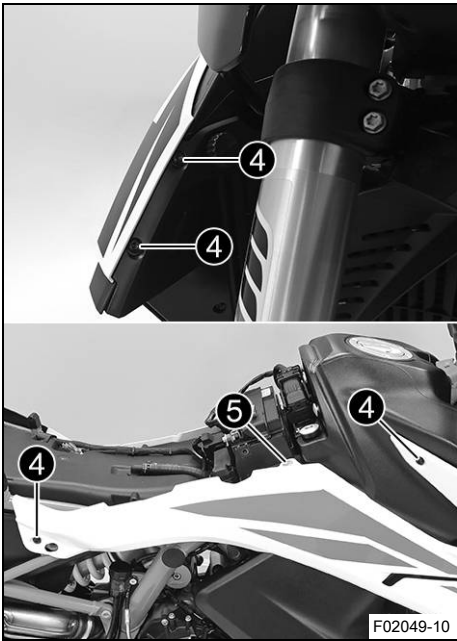


13.21 Montera höger bränsletankspoiler



Huvudarbete

- Placera höger bränsletankspoiler med piggen ❶ vid bussningen ❷ och skjut bak sidledes.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring A i gummbussningen ❸.



- Sätt dit skruvarna ❹ utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
------------	----	------

- Sätt dit skruven ❺ utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm
--------------------------	----	------

- ✓ Den högra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för höger bränsletankspoiler.

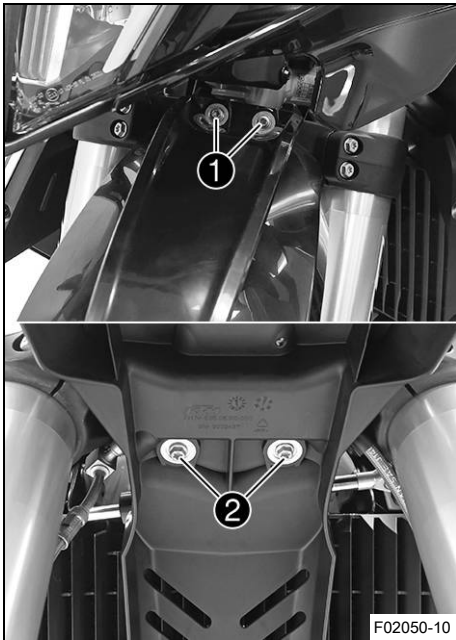
Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm

Efterarbete

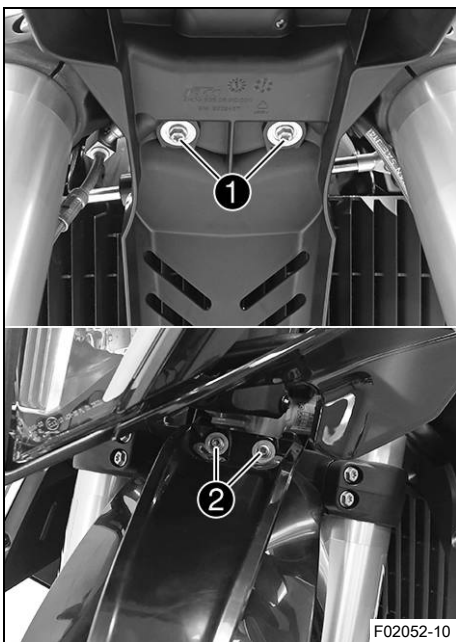
- Montera batteriskyddet. (📖 s 95)
- Montera höger sidokåpa. (📖 s 94)
- Montera sadeln. (📖 s 88)

13.22 Demontera skärmen fram



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.

13.23 Montera skärmen fram



- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

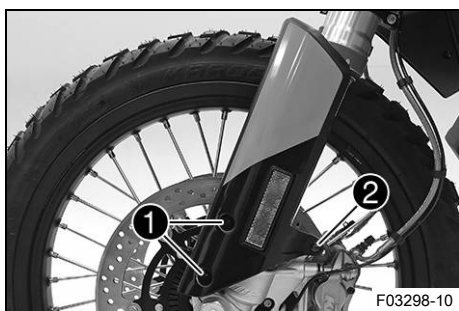
✓ Skärmen är jämnt justerad framåt.

- Dra åt samtliga skruvar till skärmen fram.

Specifikation

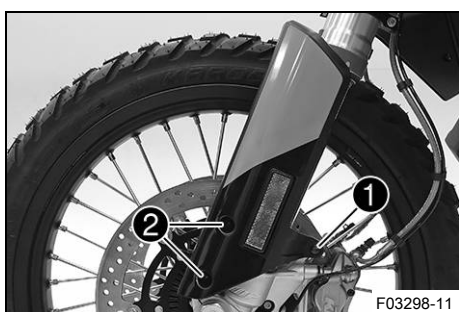
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

13.24 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort gaffelskyddet framåt.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13.25 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge. Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv till gaffelskydd	M5x12	5 Nm
------------------------	-------	------

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv till gaffelskydd	M5x17	5 Nm
------------------------	-------	------

✓ Gaffelskyddet är jämnt justerat framåt.

- Dra åt samtliga gaffelskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv till gaffelskydd	M5x12	5 Nm
Skruv till gaffelskydd	M5x17	5 Nm

- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

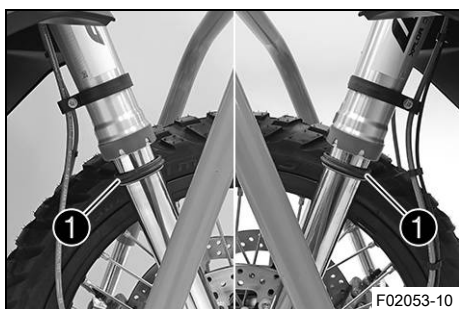
13.26 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 99)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 86)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

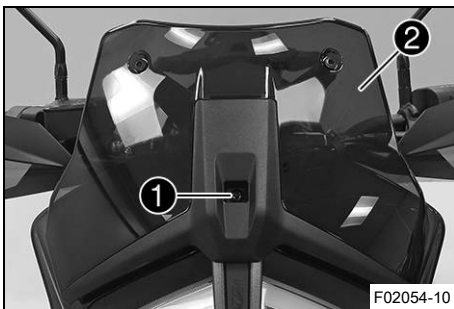
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray (📖 s 166)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

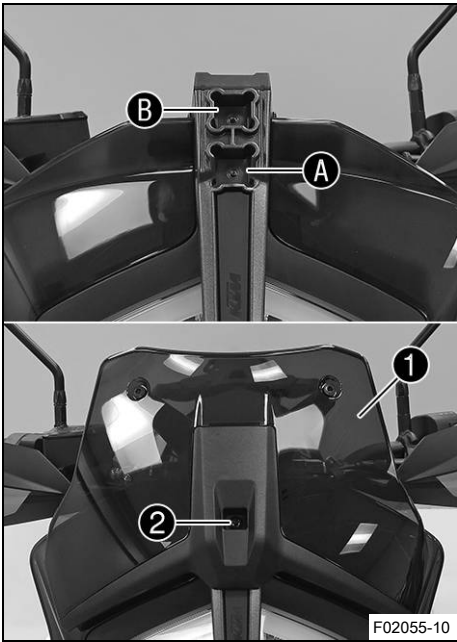
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 87)
- Montera skärmen fram. (📖 s 99)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)

**13.27 Demontera vindskyddet**

- Ta bort skruven ① och lossa vindskyddet ②.



13.28 Montera vindskydd

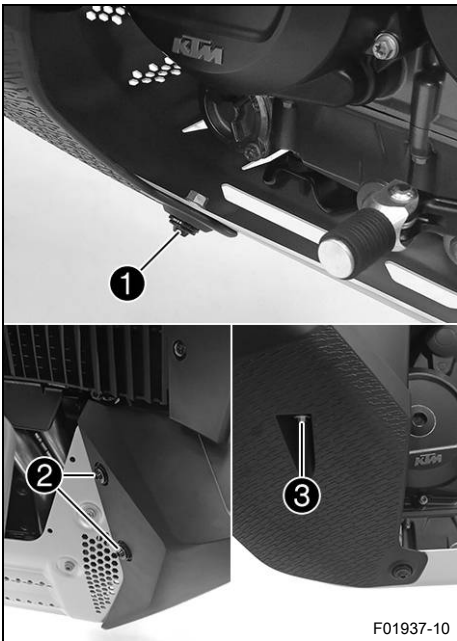


- Placera vindskyddet ① i det nedre urtaget A eller i det övre urtaget B.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.

Specifikation

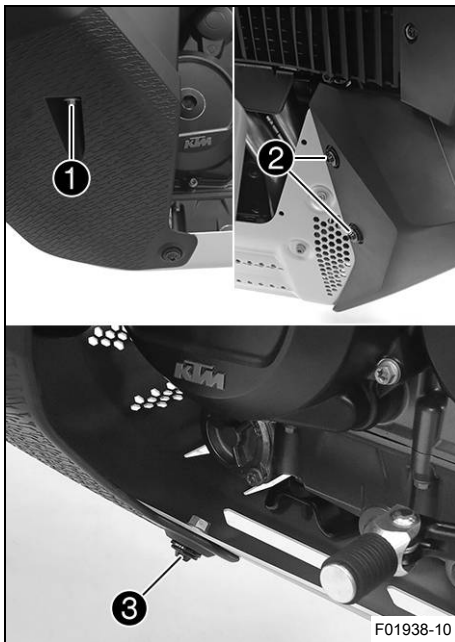
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------

13.29 Demontera vänster tankkåpa



- Ta bort skruvförbandet ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta bort skruven ③.
- Ta bort vänster tankkåpa.

13.30 Montera vänster tankkåpa



- Placera vänster tankkåpa i korrekt läge.
- Sätt dit och dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv bränsletanks-hölje	M6x12	8 Nm
--------------------------	-------	------

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bränsletank-kåpa	M6x22	8 Nm
------------------------	-------	------

- Sätt dit skruvförbandet ③, men dra inte åt det än.

Specifikation

Skruvförband bränsletankkåpa	M6	5 Nm
------------------------------	----	------

✓ Den vänstra tankkåpan är jämnt justerad framåt.

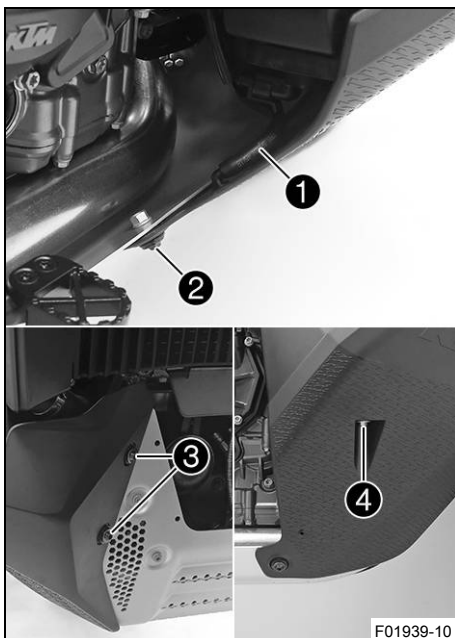
- Dra åt alla skruvar för vänster tankkåpa.

Specifikation

Skruv bränsletanks-hölje	M6x12	8 Nm
Skruv bränsletank-kåpa	M6x22	8 Nm
Skruvförband bränsletankkåpa	M6	5 Nm



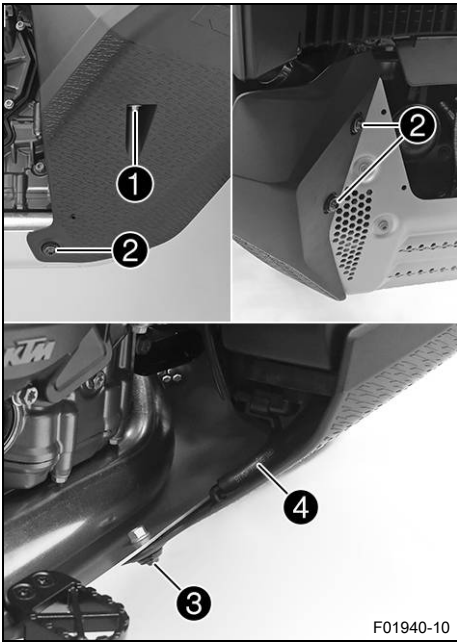
13.31 Demontera höger tankkåpa



- Dra ut slang ① ur vinkelstycke.
- Ta bort skruvförbandet ②.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta bort skruven ④.
- Ta bort höger tankkåpa.



13.32 Montera höger tankkåpa



- Placera höger tankkåpa i korrekt läge.
- Sätt dit och dra åt skruven 1.

Specifikation

Skruv bränsletanks-hölje	M6x12	8 Nm
--------------------------	-------	------

- Sätt dit skruvarna 2 utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bränsletank-kåpa	M6x22	8 Nm
------------------------	-------	------

- Sätt dit skruvförbandet 3, men dra inte åt det än.

Specifikation

Skruvförband bräns-lettankkåpa	M6	5 Nm
--------------------------------	----	------

✓ Den högra tankkåpan är jämnt justerad framåt.

- Dra åt alla skruvar för höger tankkåpa.

Specifikation

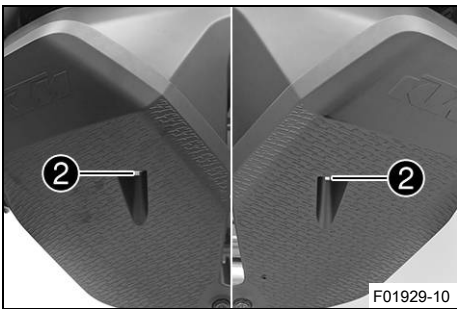
Skruv bränsletanks-hölje	M6x12	8 Nm
Skruv bränsletank-kåpa	M6x22	8 Nm
Skruvförband bräns-lettankkåpa	M6	5 Nm

- Anslut slangen 4 till vinkelstycket.

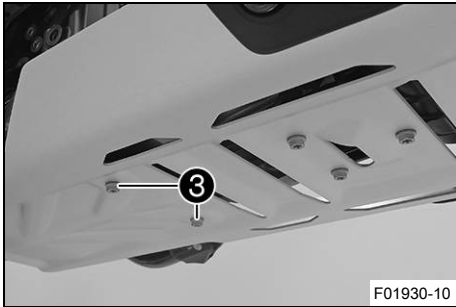
13.33 Demontera motorskyddet



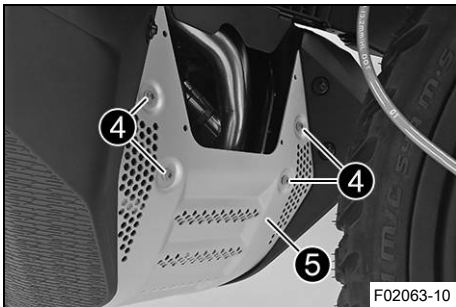
- Dra ut slang 1 ur vinkelstycke.



- Ta bort skruvarna 2.

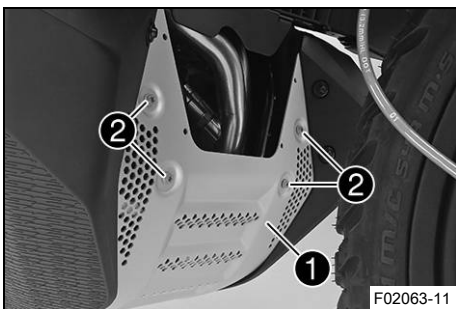


- Ta bort skruvarna ③.



- Ta bort skruvarna ④ och lossa motorskyddet ⑤.

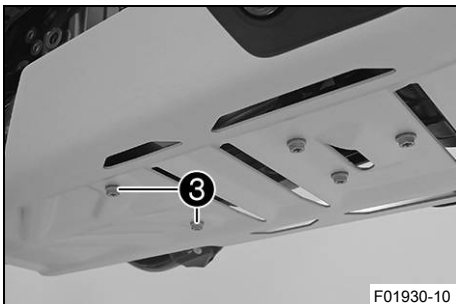
13.34 Montera motorskyddet



- Sätt motorskyddet ① på plats.
- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Specifikation

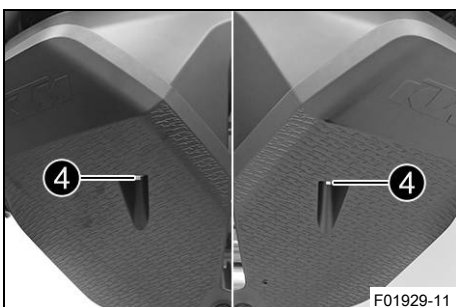
Skruv motor-skydd	M6x10	10 Nm	Loctite®243™
-------------------	-------	-------	--------------



- Sätt dit skruvarna ③ utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6x8	8 Nm	
------------------	------	------	--



- Sätt dit skruvarna ④ utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bränsletanks-hölje	M6x12	8 Nm	
--------------------------	-------	------	--

✓ Motorskyddet är jämnt justerat framåt.

- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.

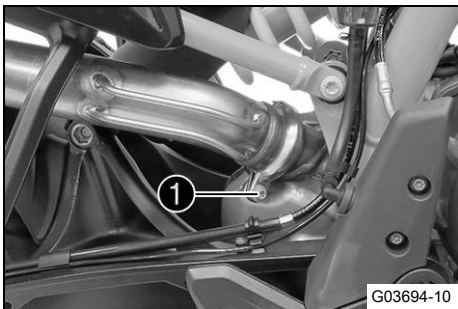
Specifikation

Skruv motor-skydd	M6x8	8 Nm
Skruv motor-skydd	M6x10	10 Nm Loctite®243™
Skruv bränsle-tankshölje	M6x12	8 Nm

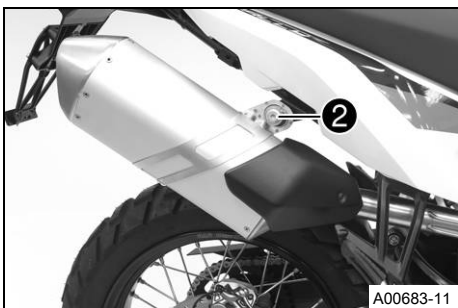


- Anslut slangen 5 till vinkelstycket.

13.35 Demontera sluddämpare

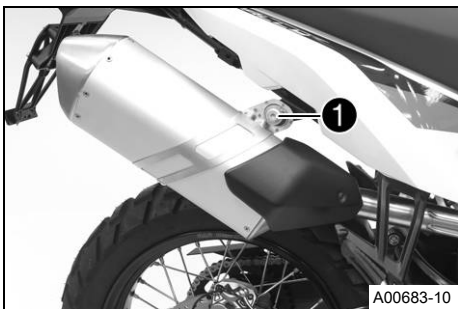


- Ta bort skruven 1.
- Ta av klämman.



- Ta bort skruven 2 och brickan.
- Ta av sluddämparen.

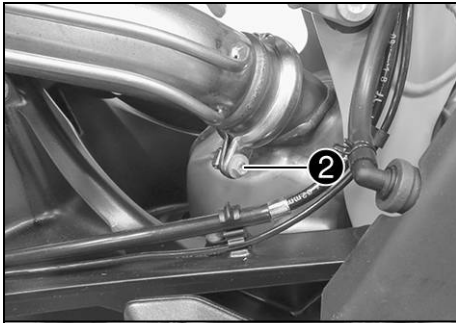
13.36 Montera sluddämpare



- Placera sluddämparen och tätningen i rätt läge.
- Sätt i skruven 1 och brickan men dra inte åt än.

Specifikation

Skruv sluddämparens hållare	M8	25 Nm
-----------------------------	----	-------



- Sätt klämman på plats.

Specifikation

Avstånd A	1 mm
------------------	------



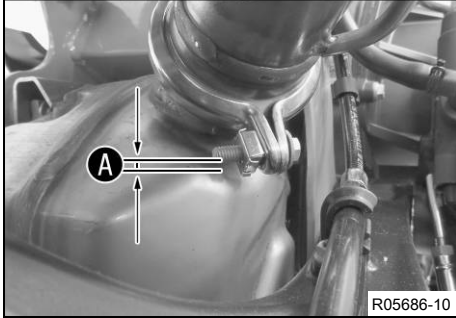
Info

När bakhjulet komprimeras får klämman inte komma i kontakt med bromsledningen.

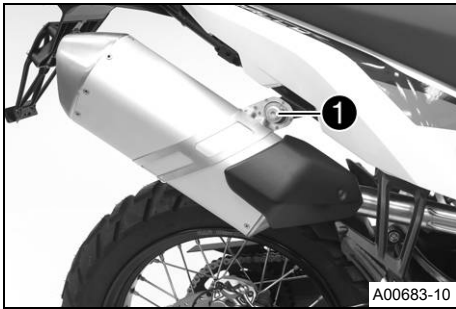
- Montera skruven **2** och dra åt.

Specifikation

Skruv avgasklämma för ljuddämparen	M6	8 Nm	Kopparpasta
--	----	------	-------------



R05686-10



A00683-10

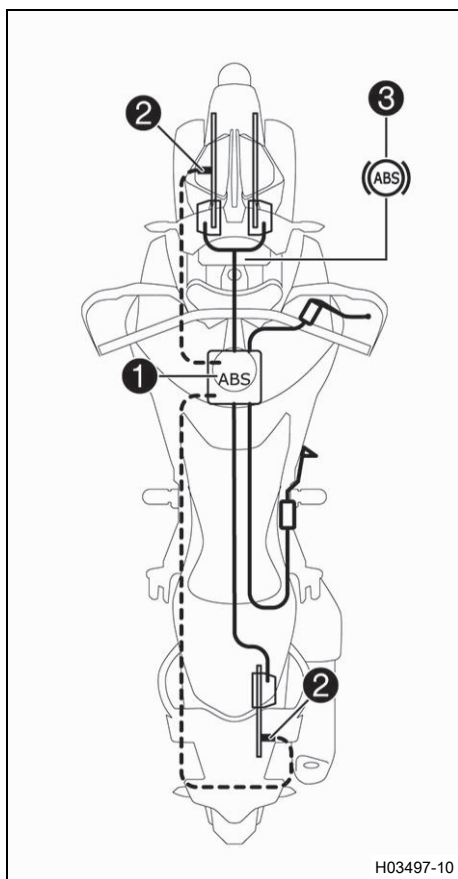
- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv slutdämparens hållare	M8	25 Nm
--------------------------------	----	-------



14.1 Låsningfria bromsar (ABS)



H03497-10

ABS-modulen **1** består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjul-varvtalssensor **2** på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Olycksrisk Om fordonet modifieras försämrar ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädersvägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram och i kurvor inom de fysiska gränserna.



Varning

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema kör-situationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.



Varning

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I ABS-läget **Road** verkar ABS på båda hjulen.

På bakhjulet sker det ingen ABS-reglering i ABS-läget **Offroad**.



Info

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för omkullkörning.

Den kurvberoende regleringen är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till

låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen.

ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

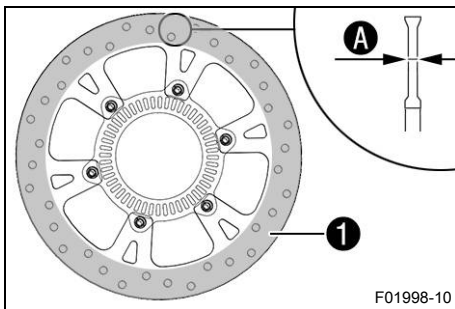
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

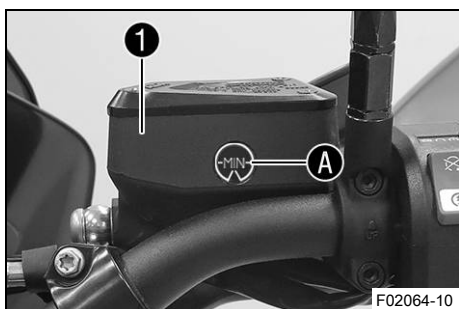
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ①:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 110)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

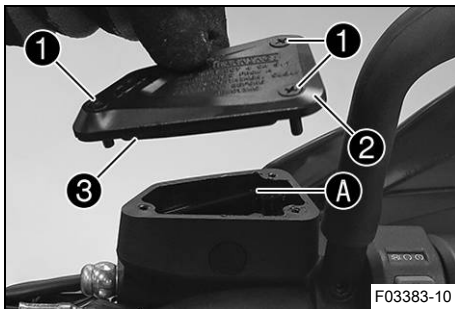
- Kasserat oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 111)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 164)

- Positionera locket ② med membranet ③ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Bromsvätskebehållarlock fram	–	1 Nm
------------------------------	---	------

**Info**

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

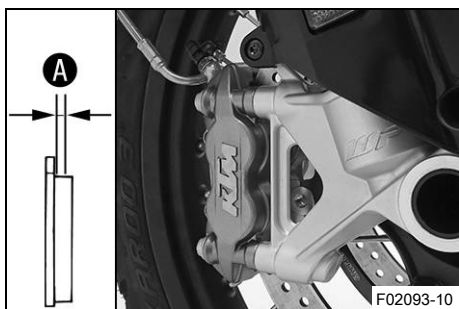
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

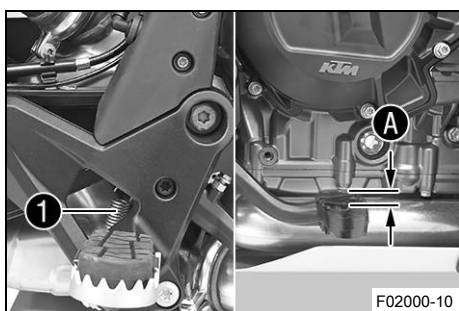


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläget mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (s 63)
- Haka i fjädern **1**.

14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

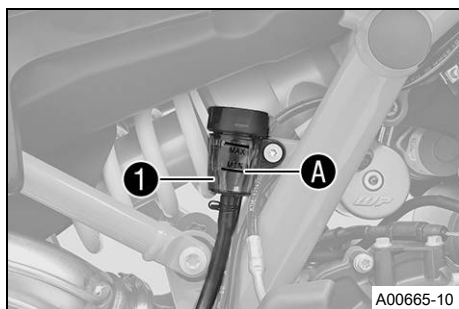
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 113)



14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



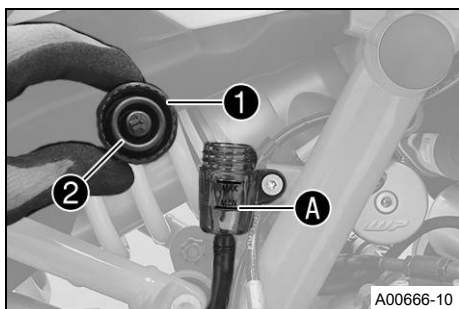
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 114)



Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med insatsen och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 164)

- Montera skruvlocket ① med insats och membran ② samt dra åt.

Specifikation

Bromsvätskebehållarlock bak	–	1,5 Nm
-----------------------------	---	--------



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

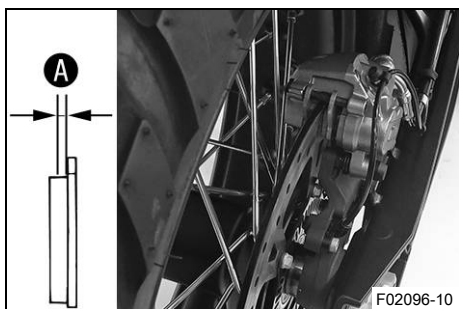


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

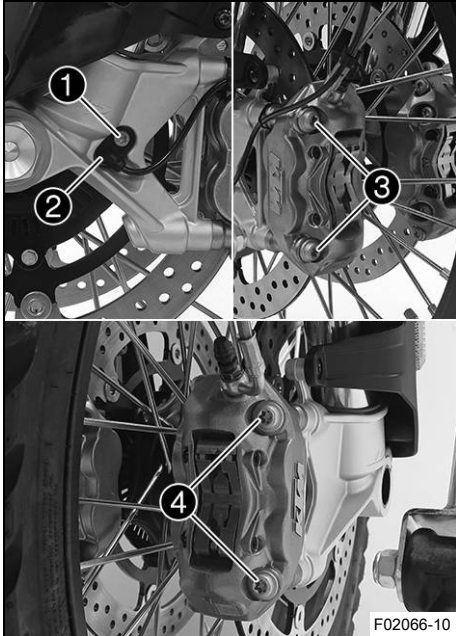
15.1 Demontera framhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 99)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 86)

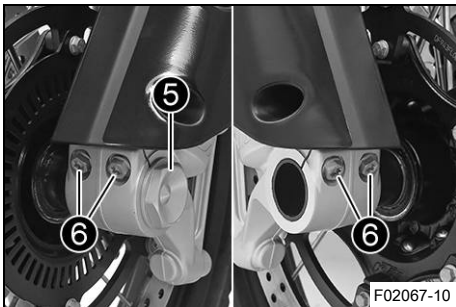
Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalssensorn ❷ ur hålet.
- Ta bort skruvarna ❸ och ❹.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det vänstra och högra bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bak det vänstra och högra bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.



Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ❺ några varv.
- Lossa skruvarna ❻.
- Tryck på skruven ❺ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ❺.

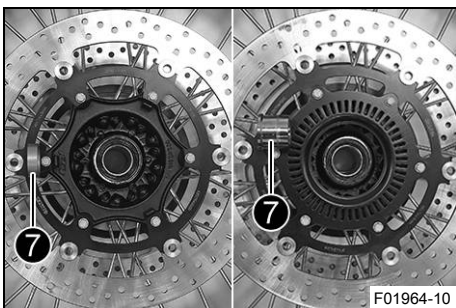


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ❼.



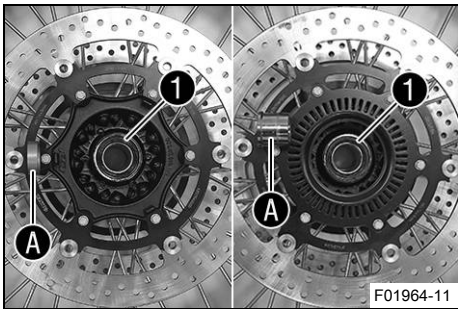
15.2 Montera framhjulet 🐾



Varning

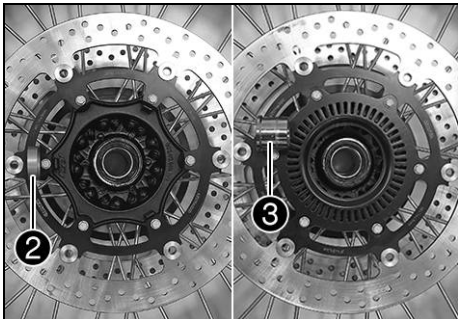
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🐾
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (📖 s 166)

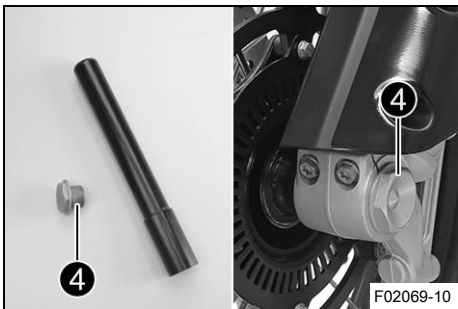
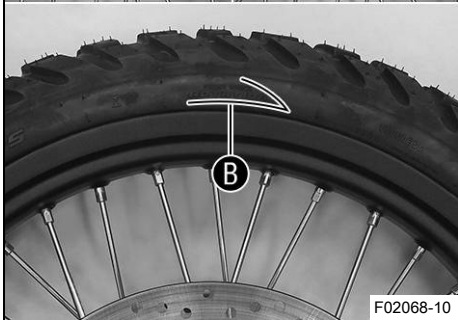


- Sätt in den smala distanshylsan **2** till höger i rotationsriktningen.
- Sätt in den breda distanshylsan **3** till vänster i rotationsriktningen.



Info

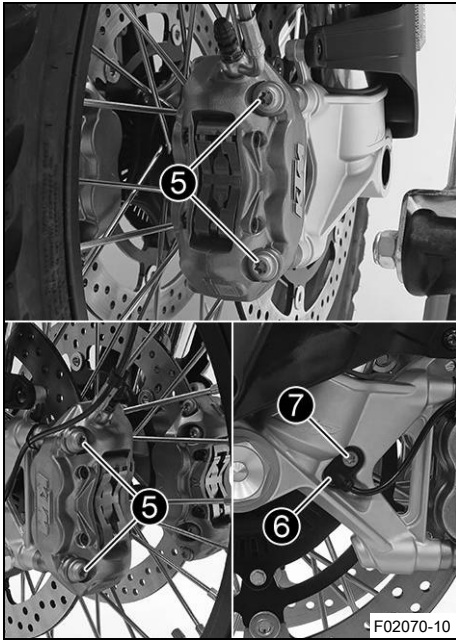
Pilen **B** visar framhjulets rotationsriktning. Hjulvarvtalssensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.



- Rengör skruven **4** och hjulaxeln.
- Smörj in hjulaxeln något.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- Sätt i skruven **4** och dra åt den.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda
---------------------	---------	--------------------------



- Positionera båda bromsoken.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna 5 på båda sidorna utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	----------	-------	--------------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna 5 på båda sidor.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	----------	-------	--------------

- Sätt hjulvarvtalssensorn 6 på plats i hålet.
- Sätt i skruven 7 och dra åt den.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor fram	M6	10 Nm	
--------------------------------	----	-------	--

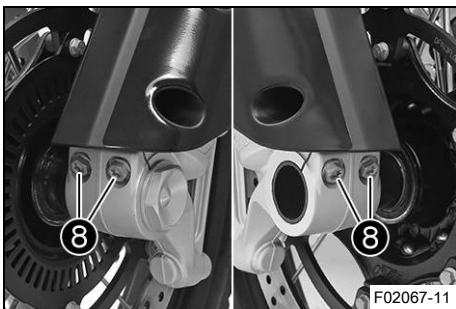
- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 87)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

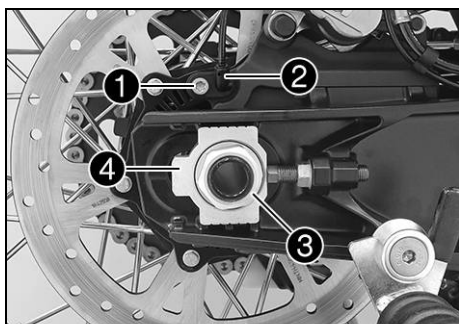
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
------------------	----	-------	--



15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)



Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.
- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.
- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.
- Dra endast ut hjulaxeln ⑤ tills bakhjulet kan skjutas framåt.

- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjestödet ⑥.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

15.4 Montera bakhjulet 🐾

**Varning**

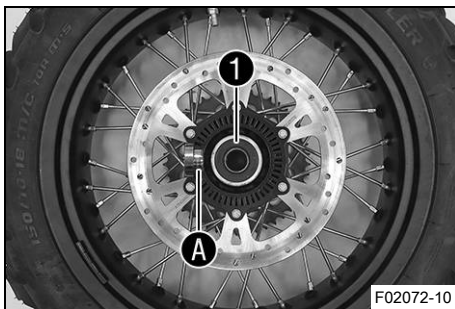
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

**Huvudarbete**

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin. 🐾 (📖 s 120)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🐾
- Ta bort distanshylsan.
- Rengör och fetta in den radiella axeltättningsringen 1 och distanshylsans löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 166)

- Sätt i distanshylsan.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (📖 s 166)

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 166)

- Rengör ingreppsställena på bromsokshållaren och svingen.
- För samman motlagret på bromsokshållaren B och svingen.
- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.
- Lägga på kedjan på bakkrevet.
- Positionera kedjespännaren 2. Sätt dit muttern 3 utan att dra åt den.

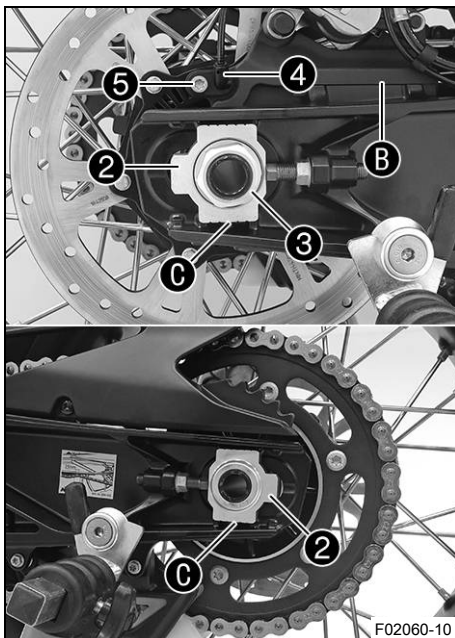
**Info**

Montera kedjespännaren till vänster och höger i samma läge.

- Se till att kedjespännarna 2 ligger an mot justerskruvarna. Dra åt muttern 3.

Specifikation

För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena C.



Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gånga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
---------------------	---------	--

- Sätt hjulvarvtalssensorn ④ på plats i hålet.
- Montera skruven ⑤ och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor bak	M6	6 Nm
-------------------------------	----	------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 89)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 🛠️



Info

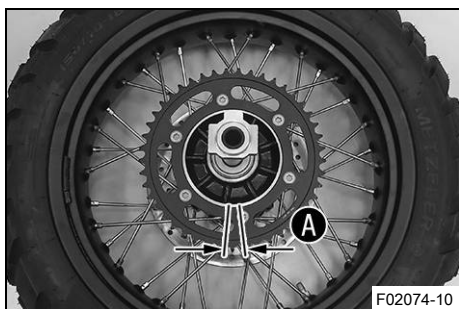
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. De slits ner under körning. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 86)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 117)

Huvudarbete

- Kontrollera lagret ①.
 - » Om lagret är skadat eller slitet:
 - Byt lager på bakdrevets hållare. 🛠️
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin ② så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin.
- Lägg bakhjulet med bakdrevet uppåt på en arbetsbänk och stick in hjulaxeln i hjulnavet.
- För att kontrollera spelet A, håll fast bakhjulet och försök vrida bakdrevet för hand.



Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel i bakhjulets dämpningsgummin	≤ 5 mm
-----------------------------------	--------

- » Om spelet A är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 119)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 89)

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)



15.6 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighets-index.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

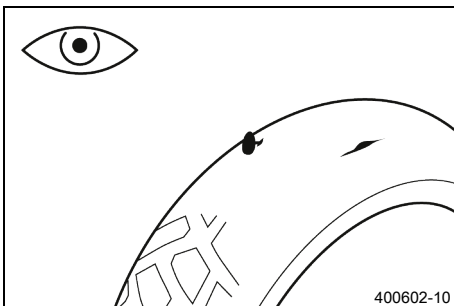
- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

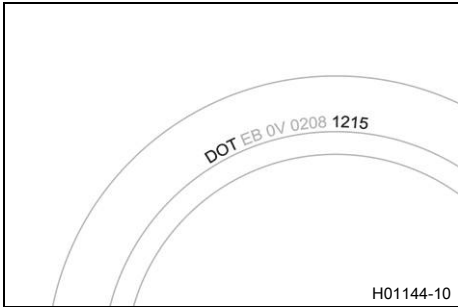


Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

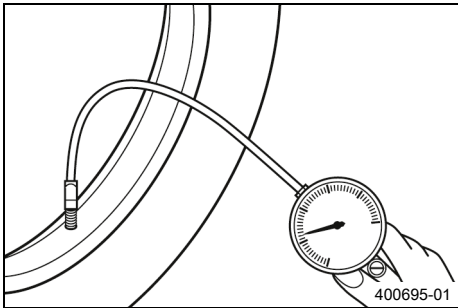
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

15.7 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,8 bar
bak	1,8 bar

Däcktryck tillåten lastvikt	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

15.8 Kontrollera ekrarnas spänning

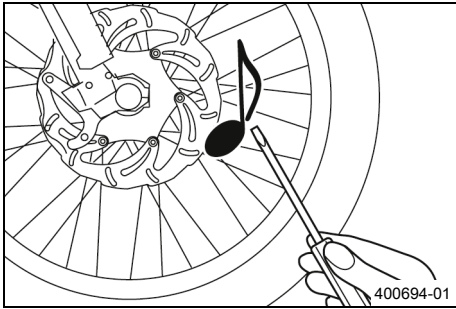


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

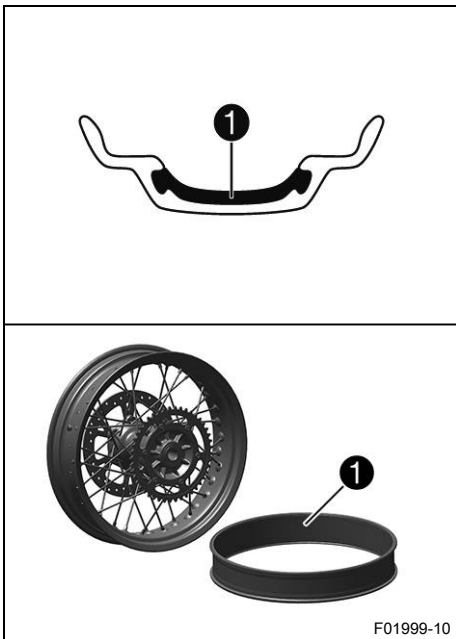
Ett ljust ljud ska höras.

» Om ekrarna är olika spända:

- Korrigera ekrarnas spänning. ↩



15.9 Slanglöst däcksystem



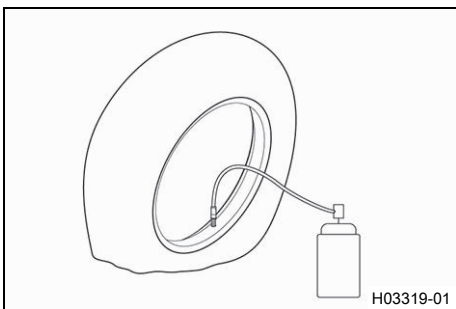
På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där fälgtningsgummit **1** används istället för den vanliga slangen. Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Masströghetsmomenten är mindre än på konventionella trådeckerhjul med slang. Detta gör att hanteringsegenskaperna och komforten förbättras.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är trådeckerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar att fälgtningsgummit byts senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

15.10 Användning av punkteringsspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats.

Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall.

Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

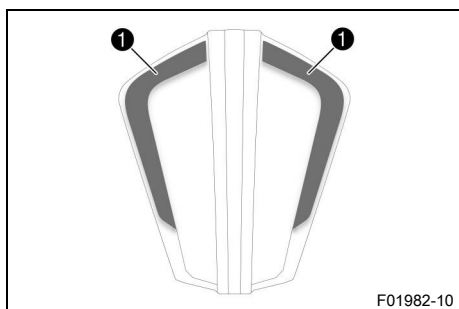
(Tillval: med TPMS)

Obs!

Materialsador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.
-

16.1 Varselljus (DRL)

**Varning**

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel-ljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnos-verktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Varselljuset (DRL) aktiveras i kombinationsinstrumentet.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.

**Info**

Positionsljuset ① lyser alltid oavsett belysningstyp.

16.2 Demontera 12 V-batteri

**Varning**

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

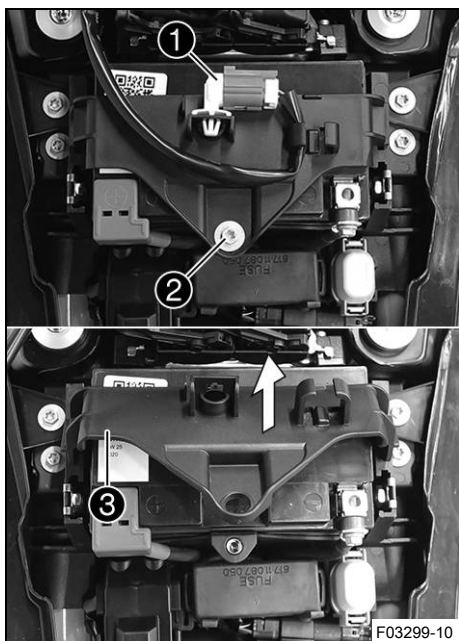
**Se upp**

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

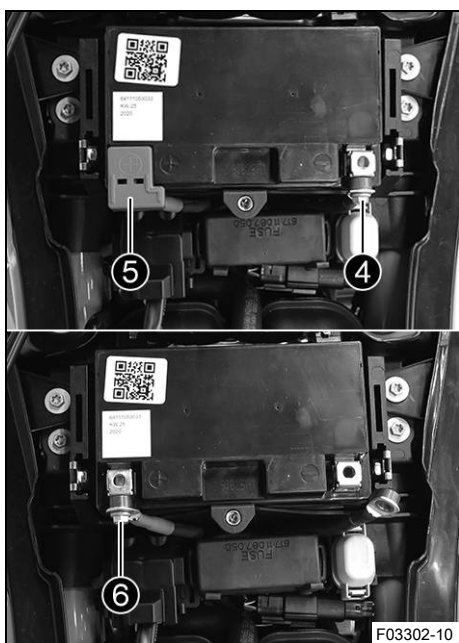
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 94)



Huvudarbete

- Dra ut diagnoskontakten ① ur hållaren och häng den åt sidan.
- Ta bort skruven ②.
- Lyft batterihållarbygeln ③ bak och ta bort uppåt.



- Lossa minuskabeln ④ från 12 V-batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen ⑤.
- Lossa pluskabeln ⑥ från 12 V-batteriet.
- Dra upp 12 V-batteriet ur batterifacket.

16.3 Montera 12 V-batteri ↗

**Varning**

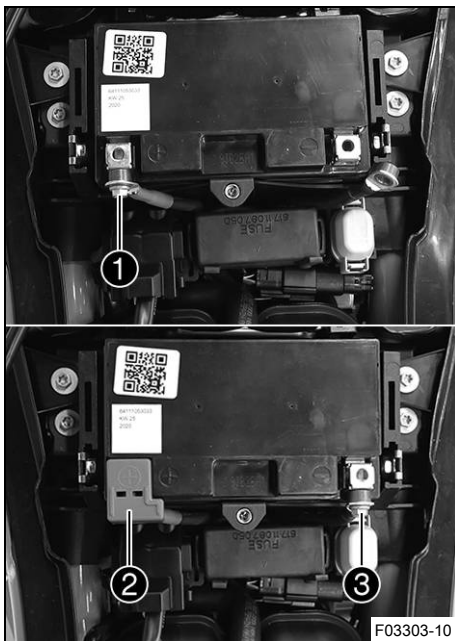
Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

**Se upp**

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

**Huvudarbete**

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.

12 V-batteri (HTZ12A-BS) (📖 s 156)

- ✓ Batteripolerna pekar mot körriktningen.

- Anslut pluskabeln ① till 12 V-batteriet.

Specifikation

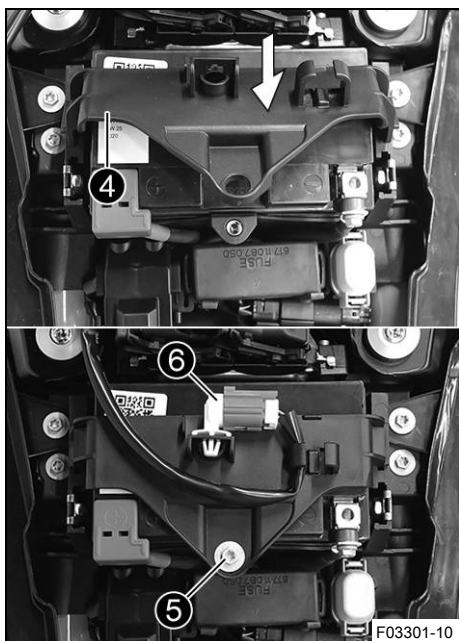
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Montera skyddet till pluspolen ②.

- Anslut minuskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Häng upp vänster och höger batterihållarbygel ④ i piggarna och tryck nedåt bak.
- Sätt i skruven ⑤ och dra åt den.

Specifikation

Skruv batterihållarbygel	M6	5 Nm
--------------------------	----	------

- Placera diagnoskontakten ⑥ i hållaren.

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 95)
- Montera sadeln. (📖 s 88)
- Ställ in tid och datum.

16.4 Ladda 12 V-batteriet 🛡️



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Info

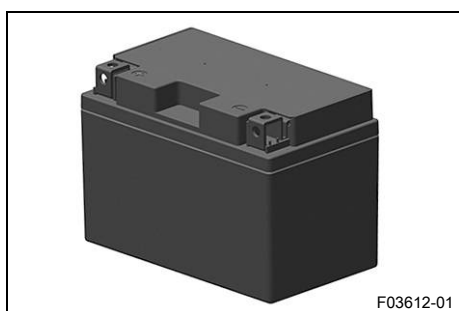
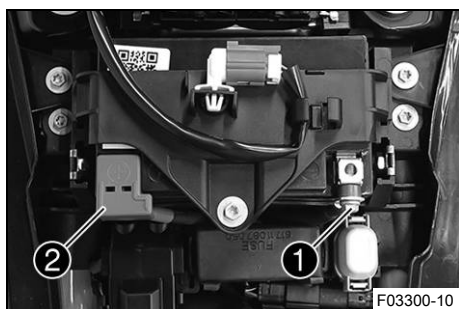
12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar. Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt. Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs. 12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (s 87)
- Demontera batteriskyddet. (s 94)

Huvudarbete

- Ta bort minuskabeln ① från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen ②.



- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

Batteriladdare (58429074200)

Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas. Denna laddare lämpar sig inte för litiumjonbatterier.

Info

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet när laddningen är klar.

Specifikation

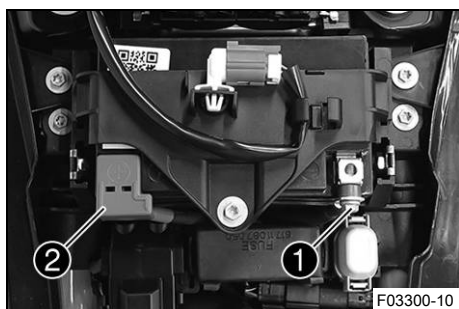
Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
---	-----------

- Montera skyddet till pluspolen ②.
- Anslut minuskabeln ① till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 95)
- Montera sadeln. (📖 s 88)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Byta huvudsäkring**Varning**

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Föribkoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

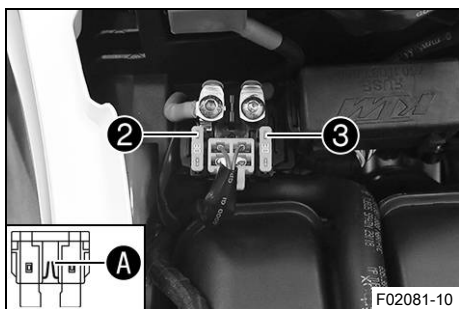
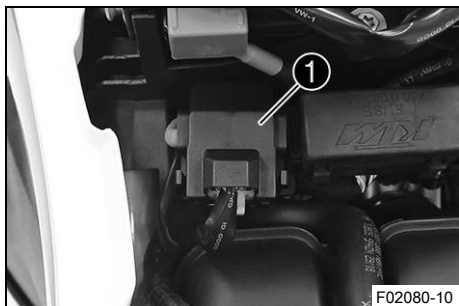
Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

**Info**

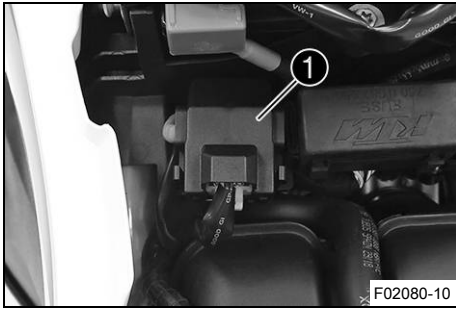
En defekt säkring har en bruten smälttråd A. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 156)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt tillbaka skyddshättan ①.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 88)
- Ställ in tid och datum.



16.6 Byta ABS-säkringar



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förobkoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

Två säkringar för ABS sitter under sadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenhet. Den tredje säkringen som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)

Byta säkring för ABS-hydraulenheten:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ①.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd A.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

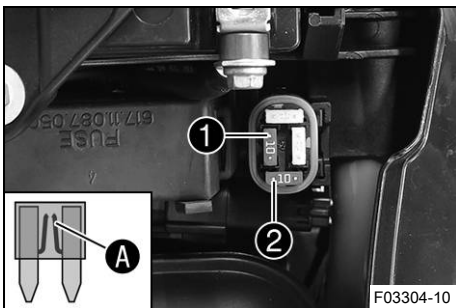
Säkring (75011088010) (📖 s 156)

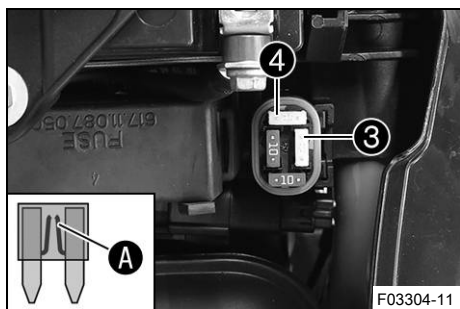


Tips

Sätt i en ny reservsäkring ② i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.





Byta säkring för ABS-returpumpen:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ③.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088025) (📖 s 156)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring ④ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 88)

16.7 Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

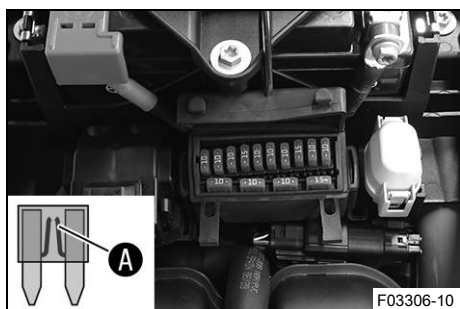
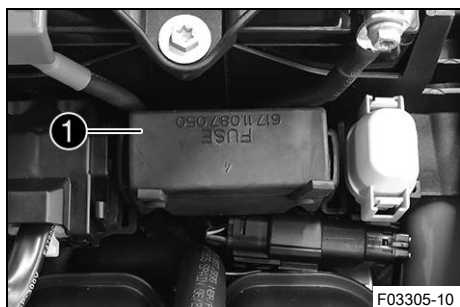
Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 87)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.



- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning, larmsystem (tillval)
Säkring 2 - 10 A - tändning, motorstyrdon, elektronisk bränsleinsprutning, bränslehållsystem, lambdasond, startspärr
Säkring 3 - 10 A - bränslepump
Säkring 4 - 15 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - signalhorn, kombinationsinstrument, bromsljus
Säkring 6 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 7 - 10 A - ACC1
Säkring 8 - 15 A - ACC2, HCU (tillval)
Säkring 9 - 10 A - ABS-styrdon, diagnoskontakt, 5-D-sensor, TPMS (funktion finns som tillval)
Säkring 10 - 10 A - ljusstyrdon
Säkring SPARE - 10 A - reservsäkringar
Säkring SPARE - 15 A - reservsäkringar



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 156)

Säkring (75011088015) (📖 s 156)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

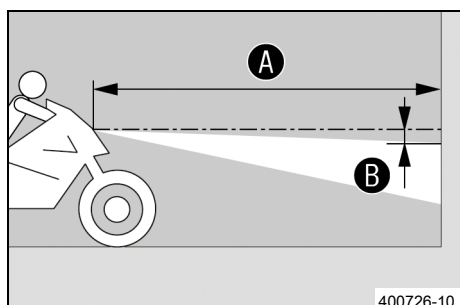
- Kontrollera de elektriska förbrukarnas funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 88)



16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



400726-10

- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

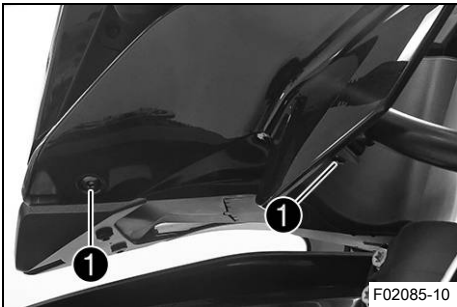
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 134)

16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

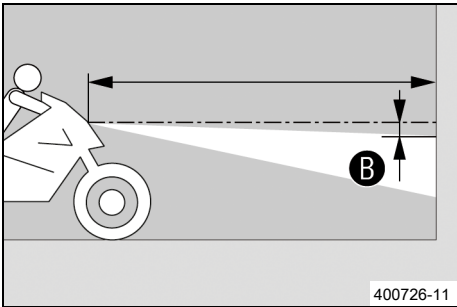
- Förarbete**
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 133)

- Huvudarbete**
- Ta bort skruvarna ❶.
 - Ta bort vänster maskspoiler.



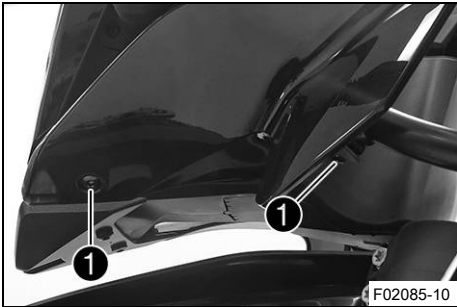
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ❷.

i Info
Vridning medsols ger kortare räckvidd, vridning motsols ger längre räckvidd.
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



- Ställ in strålkastaren på markeringen B.

Specifikation
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid den nedre markeringen B.

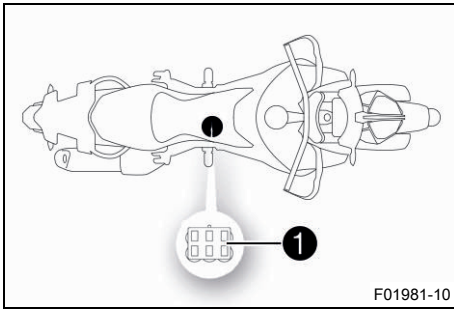


- Placera vänster maskspoiler i korrekt läge.
- Montera skruvarna ❶ och dra åt dem.

Specifikation

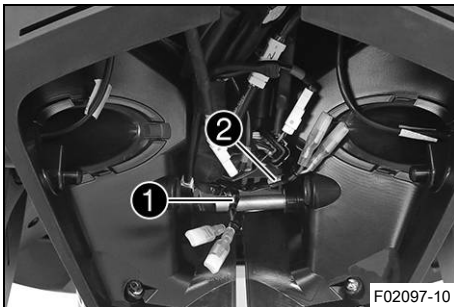
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------

16.10 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under batteriskyddet.

16.11 ACC1 och ACC2 fram



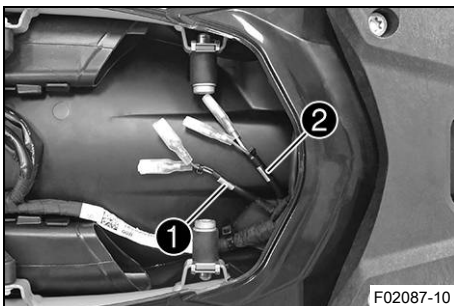
Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram sitter bakom strålkastaren.

i Info

Spänningsförsörjningarna ACC1 och ACC2 fram går att komma åt under strålkastarmaskens kabelskydd.

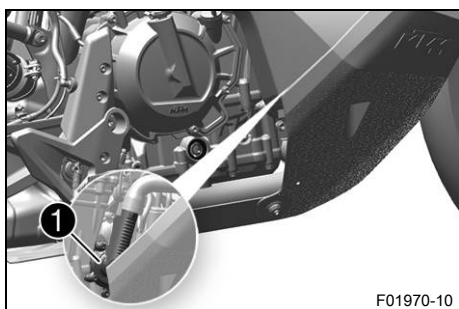
16.12 ACC1 och ACC2 bak



Monteringsställe

- Strömförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak befinner sig under sadeln.

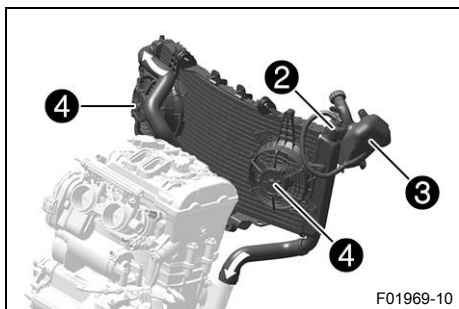
17.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ③. När temperaturen sjunker suges denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

115 °C



Motorn kyls av fartvinden och av två kylarfläktar ④ som kopplas till vid högre temperaturer.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

17.2 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

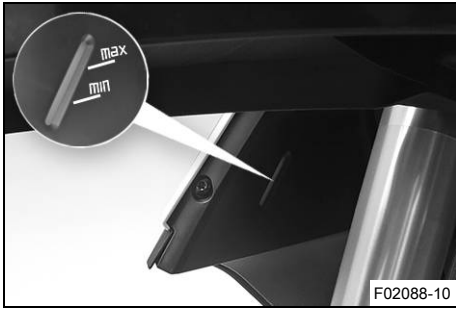
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på/avlufta kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 137)



17.3 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

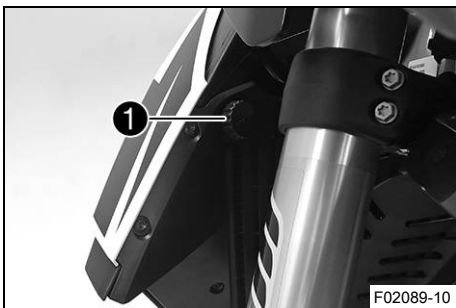
Kylaren är helt full.

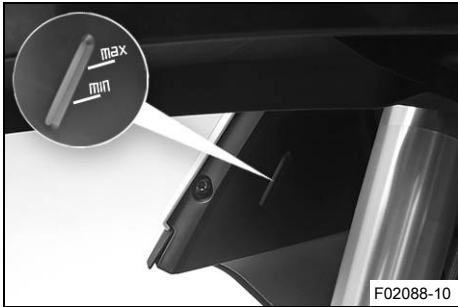
Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 136)

Huvudarbete

- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.





- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste vara mellan MIN och MAX .
--

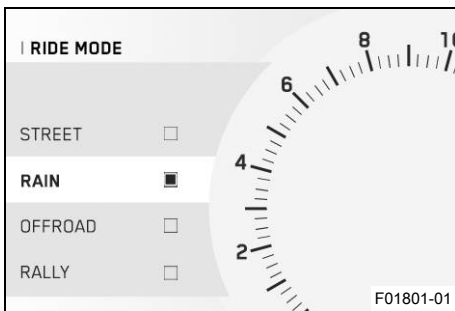
Kylvätska (s 164)

- Sätt tillbaka expansionskärls lock ❶.

Specifikation

Expansionskärlslock	-	1,1 Nm
---------------------	---	--------

18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

- **Street** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
- **Rain** – Reducerad homologerad effekt för bättre köregenskaper, motorcykelns traktionskontroll tillåter mindre hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är på.
- **Offroad** – Reducerad homologerad effekt för bättre köregenskaper, motorcykelns traktionskontroll tillåter mer hjulspinn på bakhjulet. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.
- **Rally (tillval)** – Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt. Anti-Wheelie-läget är inaktiverat.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

Via undermenyn **Ride Mode** i kombinationsinstrumentet kan man ställa in fordonets köregenskaper på olika sätt. Det finns **Street**, **Rain**, **Offroad** och **Rally** (tillval).

Det senast valda körläget visas på displayen.

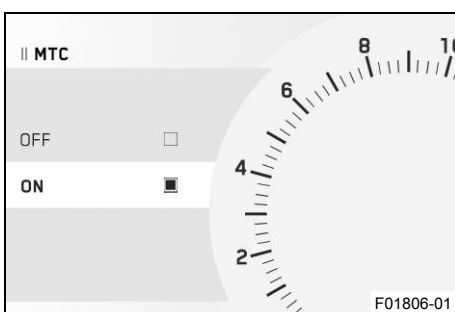
Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (Kurv-MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på körläge (s 139) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Via undermenyn **MTC** i kombinationsinstrumentet kan man slå på eller stänga av motorcykelns traktionskontroll.

18 INSTÄLLNING AV MOTORN

i Info

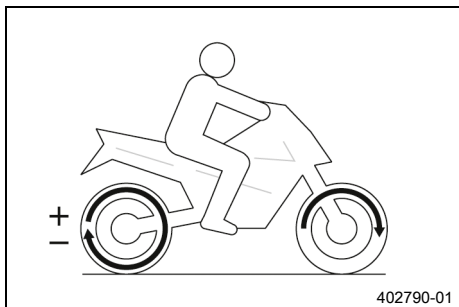
När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar

TC-kontrolllampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser

TC-kontrolllampan .

18.3 Anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

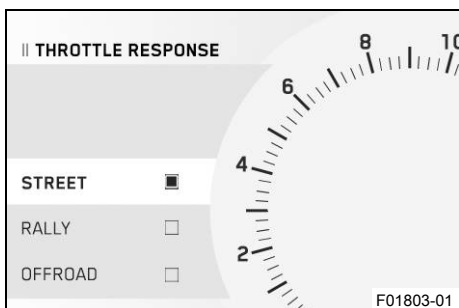
Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.

i Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- Street – Balanserad respons.
- Rally – Ytterst direkt respons
- Offroad – Mycket direkt respons.

Via undermenyn **Throttle response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in

Throttle response även under körning.

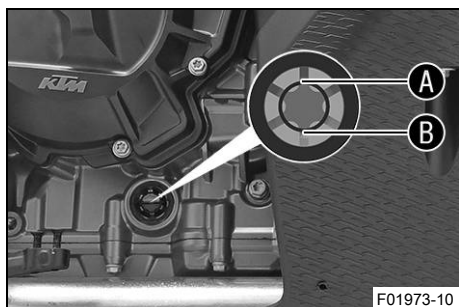
i Info

Throttle response är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

**Info**

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är driftsvarm.



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån måste vara mellan markeringen **A** och markeringen **B** på synglaset.

- » Om motoroljenivån ligger under markeringen **B**:
 - Fyll på motorolja. (s 143)
- » Om motoroljenivån ligger över markeringen **A**:
 - Korrigera motoroljenivån.



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar ↘

**Varning**

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

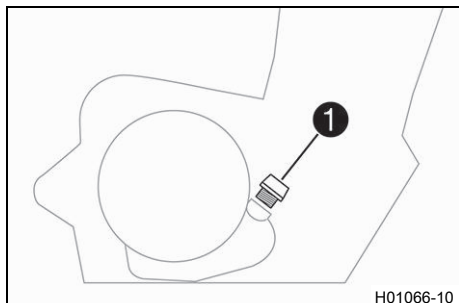
Tappa av motoroljan när motorn är driftvarm.

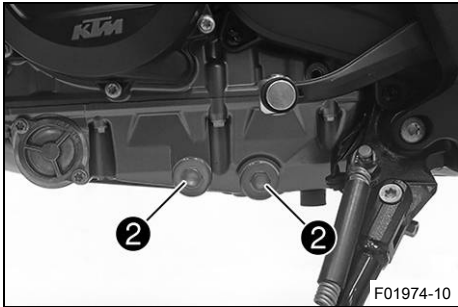
Förarbete

- Demontera motorskyddet. (s 104)

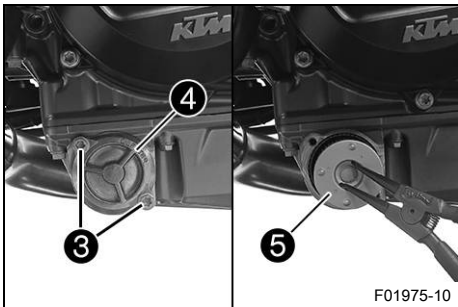
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** och o-ringen.





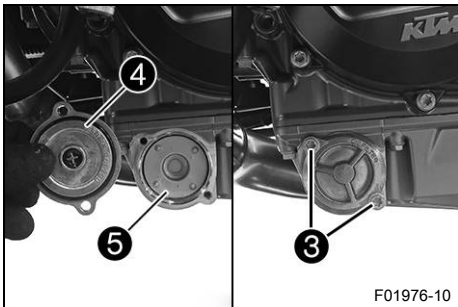
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna 2 samt magneter, o-ringar och oljesilar.



- Ta bort skruvarna 3. Ta bort oljefiltrets lock 4 och o-ring.
- Dra ut oljefiltret 5 ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt i ett nytt oljefilter 5.

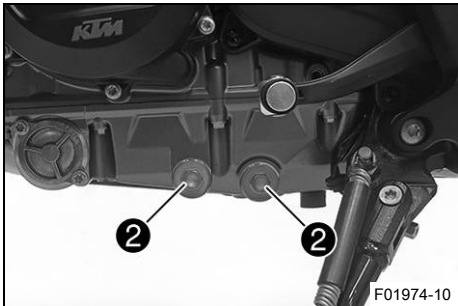
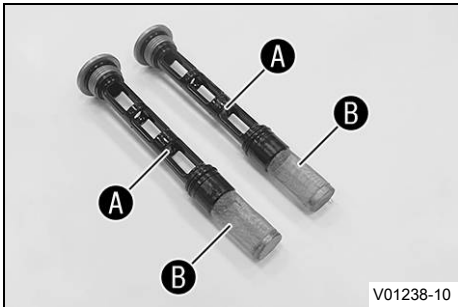
i Info
Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets nya o-ring. Placera oljefilterlocket 4 i korrekt läge.
- Montera skruvarna 3 och dra åt dem.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter A och oljesilar B noggrant.



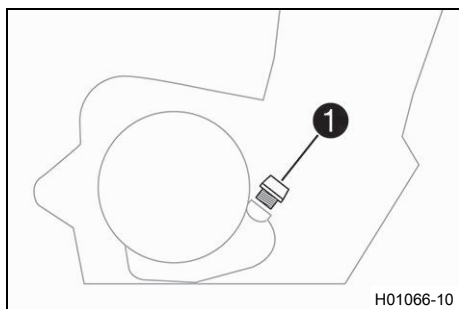
- Montera oljeavtappningsskruvarna 2 med magneterna samt nya tätningsringar och dra åt dem.

Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm
------------------	---------	-------

- Fyll på motorolja via kopplingslocket.

Motorolja	2,8 l	Motorolja (SAE 10W/50) (s 165)
-----------	-------	---------------------------------



- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 141)
- Montera motorskyddet. (📖 s 105)

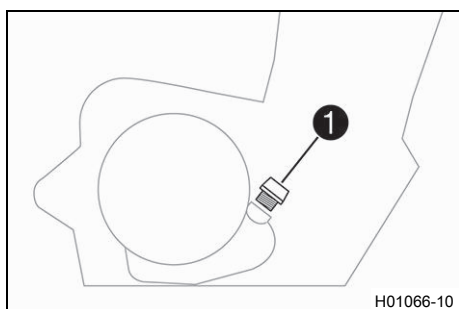


19.3 Fylla på motorolja



Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 165)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 141)

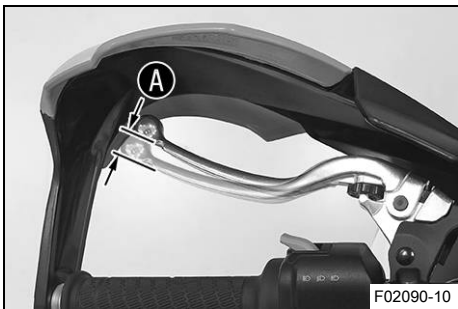


19.4

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Obs!
Kopplingsskador Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira.

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av motorcykeln.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills ett motstånd märks och ta reda på spelet **A**.

Kopplingshandtagets spel A	5 mm
-----------------------------------	------

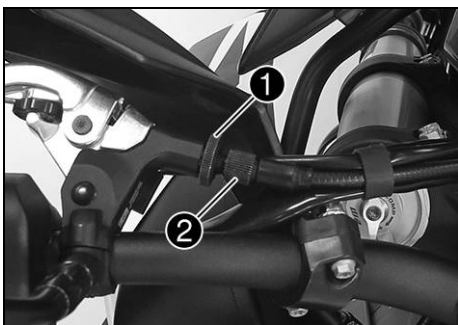
- » Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kopplingshandtagets spel. 🛠️ (s 144)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Kopplingshandtagets spel får inte ändras.

- » Om kopplingshandtagets spel ändras:
 - Kontrollera kopplingsvajerns dragning.

19.5

Ställa in kopplingshandtagets spel 🛠️



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa låsmuttern **1**.
- Ställ in spelet **A** med justerskruven **2**.

Specifikation

Kopplingshandtagets spel A	5 mm
-----------------------------------	------

- Dra åt låsmuttern **1**.



20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

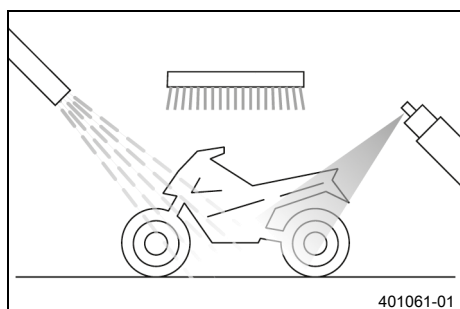
- Kasserat oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (s 166)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 88)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 166)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect Finish och högglosspolermedel för lack (📖 s 166)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 166)

- Smörj tändnings- och styrlåset, tanklocksåset och sadellåset.

Universal-oljespray (📖 s 166)

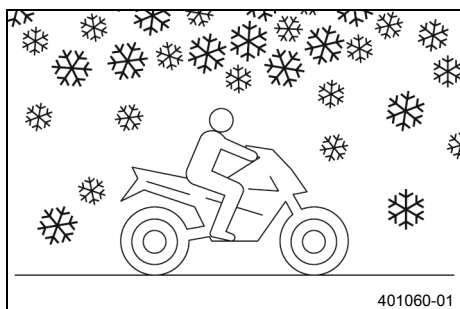
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



401060-01

- Rengör motorcykeln. (📖 s 145)
- Gör rent bromssystemet.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

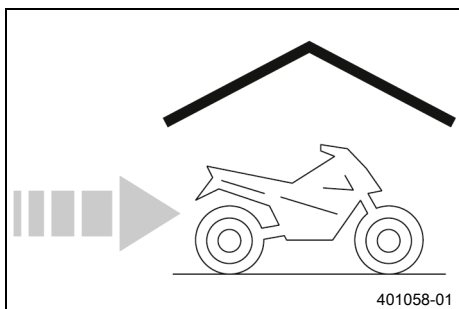
- Rengör kedjan. (📖 s 88)



21.1 Förvaring

Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 166)

- Fyll på bränsle. (📖 s 77)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 145)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 141)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 122)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 125)

Specifikation

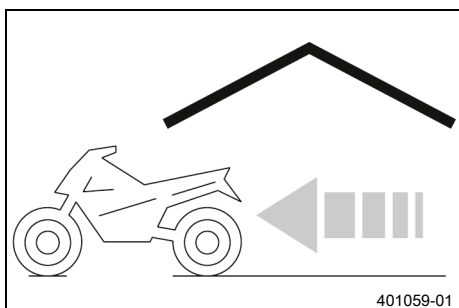
Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 128)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenången som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 87)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 86)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 127)
- Ställ in tid och datum.
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 69)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när startknappen trycks in	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 69)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 128) – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 130)
	Ingen förbindelse med chassijord	– Kontrollera anslutningen mot chassijord.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N.
	En växel är ilagd och sidostödet är utfällt	– Lägg i växellådans friläge N.
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 69)
	Säkringen 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132)
	Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Gashandtaget drogs vid starten	– Ge INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 69)
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Demontera luftfiltret. 🛠️ – Montera luftfiltret. 🛠️
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Kontrollera bränsletrycket. 🛠️
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️ – Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 136)
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ – Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️
	Säkringen 4 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132)
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge	Växelavkänningsgivare ej programmerad	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 77)
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132)
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått	– Byt ABS-säkringar. (📖 s 131)
	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av ABS-felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 141)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 141)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkringen 6 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132)
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkringen 5 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132)
Klockan går fel eller visas inte längre	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132)
Urladdning av 12 V-batteriet	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 128)
	12 V-batteriet laddas inte av generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 eller 2 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 132) – Ställ in tid och datum.

23.1 motor

Typ	Tvåcylindrig fyrtakts rak motor, vätskekyld
Cylindervolym	890 cm ³
Slag	68,8 mm
Diameter	90,7 mm
Kompressionsförhållande	13,5:1
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder styrda via släpventil-lyftare, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	37 mm
Ventildiameter utblåsning	30 mm
Ventilspelet kallt	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv tappslager	Kolvbult med bronsskikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljering med slangfjäder
Motorsmörjning	Semi-torrsumpssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	39:75
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/mechaniskt styrd
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	17:34
3:ans växel	20:31
4:ans växel	22:28
5:ans växel	24:26
6:ans växel	23:22
Beredning av bränsleluftblandningen	elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 400 W
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektrodavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 400 ± 50 v/min
Starthjälp	Startmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Låsskruv vattenpumpens avtappningshåll	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Skruv avluftningsstos	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	2,5 Nm	
Munstycke motoravluftning	M5	2 Nm	
Oljemunstycke för kolvkyllning	M5	2 Nm	
Oljemunstycken i topplocket	M5	2 Nm	
Skruv axialsäkring släpventillyftare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt växlingsrulle	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för fixering av balansaxel	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	
Skruv svingvinkelgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv termostathus	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv tryckplatta	M5	3 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv växelaxelgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Mutter kabel startmotor	M6	5 Nm	
Skruv arreteringspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulring	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt kopplingsvajer	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt växelaxel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6x30	10 Nm	
Skruv generatorlock	M6x35	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv lagerhållare drivaxel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x30	12 Nm	
Skruv motorhölje	M6x60	12 Nm	

Skruv olje/vatten-värmeväxlare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepumpenhet	M6	10 Nm	
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljetråg	M6x30	10 Nm	
Skruv oljetråg	M6x35	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv styrskena uppe	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv till styrkedjeschakt	M6	10 Nm	
Skruv topplock	M6	10 Nm	
Skruv tändspole	M6	8 Nm	
Skruv urkopplingsfinger	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	
Låsskruv blockeringsskruv	M8	15 Nm	
Mutter avgasfläns	M8	15 Nm	Kopparpasta
Oljemunstycke för kopplingssmörjning	M8	5 Nm	Loctite®243™
Skruv knacksensor	M8	20 Nm	
Skruv motorhölje	M8x45	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x55	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x65	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x90	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv oljepumpens mellanhjul	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv spännskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M8	20 Nm	

Skruv vevstakslager	M8x0,75	1:a steget 5 Nm 2:a steget 20 Nm 3:a steget 90° Skruvstödet och gängan smorda
Tändstift	M10	11 Nm
Låsskruv kamaxelarmkors	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	8 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm
Skruv upplåsning för kamkedjespännare	M10x1	8 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	10 Nm
Skruv topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Beakta åtdragningsföljden. 1:a steget 5 Nm 2:a steget 15 Nm 3:a steget 90° 4:a steget 90° Skruvstödet smort med fett/gängan smord
Låsskruv oljeutlopp topplock	M12x1,5	15 Nm
Skruv rotor	M12x1,5	90 Nm Gängorna smorda
Låsskruv vattenmantel	M16x1,5	20 Nm Loctite®243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M20x1,5	135 Nm
Låsskruv generatorlock	M24x1,5	8 Nm
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	25 Nm

23.3 Volymer

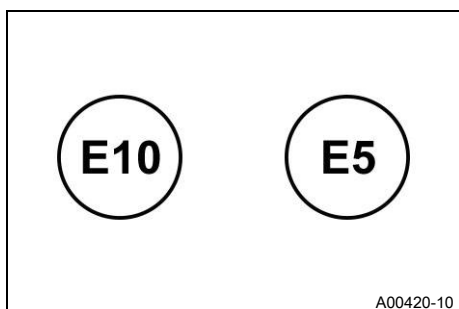
23.3.1 Motorolja

Motorolja	2,8 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 165)
-----------	-------	----------------------------------

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,60 l	Kylvätska (📖 s 164)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Volym bränsletank, totalt ca	20 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 164)
Bränslereserv ca	3 l	

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WPXPLOR 5548
Fjäderben	WPXPLOR 5746
Fjädeväg	
fram	240 mm
bak	240 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, flytande lagrad bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	260 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar
Däcktryck terräng	
fram	1,8 bar
bak	1,8 bar
Däcktryck tillåten lastvikt	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar
Sekundärutväxling	16:45
Kedja	5/8 x 1/4" (520) X-ring
Styrhuvudvinkel	63,7°
Hjulbas	1 528 mm

Sitthöjd utan last	880 mm
Markfrigång utan last	263 mm
Vikt utan bränsle ca	200 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	275 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

23.5 Elsystem

12 V-batteri	HTZ12A-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 10 Ah underhållsfri
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088025	25 A
Säkring	58011109130	30 A

Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslysjus	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Broms-/bakljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
90/90 - 21 M/C 54R M+S TL Metzeler Karoo 3	150/70 - 18 M/C 70R M+S TL Metzeler Karoo 3
De angivna däckena tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.8S.54
Gaffel	WPXPLORE 5548
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	

Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Max tillåten lastvikt	+3
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	464 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	6,7 N/mm
Gaffellängd	912 mm
Gaffelolja per gaffelben	630 ± 5 ml
	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 164)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	0637C454U305000
Fjäderben	WPXPLO 5746
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv
Monteringslängd	380 mm
Fjäderlängd	210 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	95 N/mm
Gasttryck	16 bar
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 165)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Bromsvätskebehållarlock bak	–	1,5 Nm
Bromsvätskebehållarlock fram	–	1 Nm
Expansionskärtslock	–	1,1 Nm
Mutter ventil	ISO 10V2	12 Nm Loctite®2701™
Skruv bakljus	EJOTPT® 45x12-Z	1,5 Nm
Slangklämma gasspjällskropp	–	2,8 Nm
Uttag för elektriska tillbehör	–	4 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K45x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x14	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x16	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x18	2 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4	3 Nm
Övriga muttrar chassi	M4	3 Nm
Övriga skruvar chassi	M4	3 Nm
Ekernippel	M5	6 Nm
Skruv bakpartiets underdel	M5	3 Nm
Skruv bromskabelhållare mot gaffel	M5	1 Nm
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm
Skruv bränsletanksinsats	M5	3 Nm
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	10 Nm Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm
Skruv instrumenthållare mot maskhållare bak	M5	5 Nm
Skruv instrumenthållare mot maskhållare fram	M5	3,5 Nm
Skruv klämma bränsletank	M5	3 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	2 Nm
Skruv kombinationsinstrument	M5	4 Nm
Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv lock för maskhållare	M5	3,5 Nm
Skruv luftfilterbox	M5	3 Nm
Skruv maskhållare	M5	3,5 Nm
Skruv mellandel för strålkastarmaskar	M5	3,5 Nm

Skruv nummerskyltshållare	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv sidostödssensor	M5	2 Nm Loctite®243™
Skruv strålkastarmask	M5	3,5 Nm
Skruv stänkskydd	M5	2,8 Nm
Skruv till gaffelskydd	M5x12	5 Nm
Skruv till gaffelskydd	M5x17	5 Nm
Skruv värmeskyddsplåt	M5	5 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Mutter bromshandtag	M6	Lägg på åtdragningsmoment på muttern. 10 Nm
Mutter inställning fotbromspedal	M6	6 Nm
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
Mutter växeltång	M6	6 Nm
Mutter växeltång	M6LH	6 Nm
Skruv 6-D-sensor	M6	5 Nm
Skruv ABS-modul	M6	8 Nm
Skruv aktivkolfilter på fästplåt	M6	8 Nm
Skruv avgasklämma förljuddämparen	M6	8 Nm Kopparpasta
Skruv batterihållarbygel	M6	5 Nm
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm
Skruv bränslepump	M6	6 Nm
Skruv bränsletankkåpa	M6x22	8 Nm
Skruv bränsletankshölje	M6x12	8 Nm
Skruv fotbromscylinde	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M6	9 Nm Loctite®243™
Skruv fäste bränsletankspoiler	M6	3 Nm
Skruv fästplåt motorskydd	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv förstövning för maskhållare	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv handbromsarmatur	M6	5 Nm
Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	6 Nm
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på ramen	M6	6 Nm

Skruv jordkabel på startmotor	M6	10 Nm	
Skruv kabel mot startmotor	M6	5 Nm	
Skruv kabel mot startrelä	M6	4,5 Nm	
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kylarfäste nedtill	M6	5 Nm	
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	2 Nm	Loctite®243™
Skruv maskhållare mot styrhuvud	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorskydd	M6x8	8 Nm	
Skruv motorskydd	M6x10	10 Nm	Loctite®243™
Skruv sadelfäste	M6	6 Nm	
Skruv sadellås	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	
Skruv tvärstag i bakparti	M6x13	10 Nm	Loctite®243™
Skruv tvärstag i bakparti	M6x12	6 Nm	Loctite®243™
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M6	Dra åt tills huvudet slits av.	Loctite®243™
Skruv växelaxelns länkage på väx- elaxeln	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv växelstång	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruvförband bränsletankkåpa	M6	5 Nm	
Skruvförband handskydd	M6	6 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Bult bromsok bak	M8	22 Nm	Loctite®243™
Låsbult för bromsbelägg	M8	10 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Mutter grenrör mot topplock	M8	Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte plåten. 20 Nm	Kopparpasta
Skruv axelklämman	M8	15 Nm	
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	
Skruv bult återställningsfjäder fotbromspedal	M8	12 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderhållplåt på sidostödets konsol	M8	15 Nm	Loctite®2701™

Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv förbindelsekonsol motorhållare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv förljuddämpare på ram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv handskydd	M8	25 Nm	
Skruv handtag	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv hållare för sadel	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv ram motorskydd	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv slutdämparens hållare	M8	25 Nm	
Skruv slutdämparfäste	M8	15 Nm	
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	
Skruv utliggare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv växelspak	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruvförband fotbromspedal	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv fotpinnsfäste fram	M10x40	45 Nm	Loctite®243™
Skruv fotpinnsfästet fram	M10x30	45 Nm	Loctite®243™
Skruv fotpinnsfästet fram	M10x65	45 Nm	Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv utliggare	M10	50 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	

Mutter korriktionsvisare	M10x1,25	4 Nm
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm Loctite®243™
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skruv svingbult	M12	100 Nm
Lambdasond	M18x1,5	50 Nm
Justerskruv sving	M20LHx1,5	10 Nm
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda
Skruv styrhuvud	M25x1,5	18 Nm

24.1 Försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **252M1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/252m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse

Immo641



TRA
REGISTERED No:
ER63251/18
DEALER No:
DA74519/18

Complies with
IMDA Standards
DA103787

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM18-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

57743/SDPPI/2018
PLG ID: 7757



R-R-KTM-MindaImmo641

Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India



UA-TR.109

Israel 51-65016

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
המוצר אסור לשימוש שירות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורי.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.



This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna
It is forbidden to make any technical change in this product.

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

V01514-01

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (s 167) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frotskydd minst ner till	–25 °C
--------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frotskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 167)
- SAE (📖 s 167) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 167) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation
Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Perfect Finish och högglanspolermedel för lack

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däck- ken övervakar däcktrycket och visar föraren detta
–	KTM MY RIDE	System för radiokommunikation med lämpliga mobil- telefoner och headsets för telefoni och ljud
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MSR	Motorbromsstyrning	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
OBD	On Board Diagnosis (diagnossy- stem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
–	Quickshifter +	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--

30.2 Gula och orangea symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC (s 139) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC eller MSR (tillval) ingriper aktivt.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.

1	
12 V-batteri	
demontering	125
laddning	128
montering	127
A	
ABS	108
ABS-säkringar	
byte	131
ACC1	
bak	135
fram	135
ACC2	
bak	135
fram	135
Användningsdefinition	7
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
B	
Bakdrev	
kontroll	91
Bakhjul	
demontering	117
montering	119
Bakhjulsnavets dämpningsgummin	
kontroll	120
Batteriskydd	
demontering	94
montering	95
Bilder	10
Blinkersomkopplare	18
Bogsering	76
Bromsa in	74
Bromsar	74
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	114
kontroll av frambromsen	111
Bromshandtag	15
inställning av utgångsläge	62
Bromsskivor	
kontroll	109
Bromssystem	108-114
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	113
påfyllning i frambromsen	110

Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	112
kontroll av frambromsen	110
Bruksanvisning	9
Bränslekrantar	21
Bränslen, vätskor och oljor	10
D	
Diagnoskontakt	135
Däckens skick	
kontroll	121
Däcktryck	
kontroll	122
E	
Ekerspänning	
kontroll	122
F	
Farthållare	
användning	16
Felaktig användning	7
Felsökning	149-150
Fjäderben	80
inställning av fjäderförspänning	84
inställning av kompressionsdämpning high-speed	83
inställning av kompressionsdämpning lowspeed	82
inställning av returdämpning	84
kompressionsdämpning	82
Fjäderbenets artikelnummer	14
Fordonsidentifieringsnummer	13
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	12
vänster sida fram	11
Fotbromspedal	25
inställning av utgångsläge	63
kontroll av spel	112
Fotbromspedalens trampyta	
inställning	63
Framdrev	
kontroll	91
Framhjul	
demontering	115
montering	116
Försäkran om överensstämmelse	163
landsspecifika	163
Försäkringar om överensstämmelse	163
Förvaring	148

G

Gaffel	80
inställning av fjäderförspänning	81
inställning av kompression	80
inställning av returdämpning	80

Gaffelben	
rengöring av dammtätningar	100

Gaffelns artikelnummer	14
---	----

Gaffelskydd	
demontering	100
montering	100

Gashandtag	15
-----------------------------	----

H

Halkvarning	28
------------------------------	----

Handtag	24
--------------------------	----

Huvudsäkring	
byte	130

Höger bränsletankspoiler	
demontering	97
montering	98

Höger förvaringsfack	
stängning	23
öppning	23

Höger sidokåpa	
demontering	93
montering	94

Höger tankkåpa	
demontering	103
montering	104

I

Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	66
efter förvaring	148
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	69

K

Kedja	
kontroll	91
kontroll av nedsmutsning	88
rengöring	88

Kedjespänning	
inställning	90
kontroll	89

Kombinationsbrytare	15
översikt	15

Kombinationsinstrument	27-59
ABS	49

ABS-display	33
aktivering och test	27
Anpassning av hjulspinn (tillval)	140
Audio	37
Bluetooth	52
bränsleindikator	35
dag-natt-läge	27
display	30
Display Theme	52
Distance	56
DRL	55
Extra Functions	58
Favorites	51
Favorites-display	36
Fuel Cons	56
General Info	42
halkvarning	28
handtagsvärme (tillval)	33
Hastighetsmätare	32
Headset	40
"heating" (funktion finns som tillval)	57
Heating Grip (funktion finns som tillval)	49, 57
Heating Seat Pillion (funktion finns som tillval)	58
Heating Seat Rider (funktion finns som tillval)	50, 57
kontrolllampor	29
KTM MY RIDE	37
Language	56
Leave Rally (tillval)	47
meny	37
Motorcycle	47
MTC	47
MTC+MSR (tillval)	48
MTC-display	34
Navigation-display	36
Navigering	38
Pairing	38
Phone	39
Quick Selector 1	51
Quick Selector 1-display	36
Quick Selector 2	51
Quick Selector 2-display	36
Quick Shift+ (tillval)	50
Rally (tillval)	45
Rally-display (tillval)	31
Ride Mode	44-45, 139
Ride-display	33
sadelvärme (tillval)	33
Service	58
Settings	50
telefoni	41
Temperature	56

Throttle Response (tillval)	46, 140	Motoroljenivå	
tid	35	kontroll	141
TPMS	43	Motorskydd	
Trip 1	42	demontering	104
Trip 2	43	montering	105
Trips/Data	42	MSR	73
Units	55	N	
Warning	44	Nyckelnummer	13
varningar	28	Nödavstängningsknapp	18
varvtal	32	O	
Visning av farthållare (tillval)	34	Oljefilter	
visning av kylvätsketemperatur	34	byte	141
visning av omgivningsluftens temperatur	35	Oljesilar	
växlingsblix	32	rengöring	141
översikt	27	P	
Kontrollampor	29	Packning	67
Kopplingshandtag	15	Pakethållarplatta	24
inställning av utgångsläge	62	Parkera	75
Kopplingshandtagets spel		Passagerarfotpinnar	25
inställning	144	Punkteringsspray	
kontroll	144	användning	123
Kundtjänst	10	Q	
Kurv-MTC	139	Quickshifter + ...	70
Kylsystem	136	R	
Kylvätskenivå		Reglage	
kontrollera expansionskärlet	136	till höger på styret	18
påfyllning i expansionskärlet	137	till vänster på styret	15
Körning	71	Reklamationsrätt	10
börja köra	70	Reservdelar	10
L		S	
Lasta fordonet	67	Sadel	
Ljusomkopplare	16	borttagning	87
Låsningsfria bromsar	108	montering	88
M		Sadellås	24
Miljö	9	Service	10
Motor		Serviceschema	78-79
inkörning	67	Sidostöd	26
Motorbromsstyrning	73	Signalhornsknapp	18
Motorcykel		Skyddsutrustning	8
lyft med monteringsstativet fram	86	Skärm fram	
lyftning med lyftanordning bak	86	demontering	99
nedtagning från lyftanordning bak	86	montering	99
rengöring	145	Slanglöst däcksystem	123
ta ned från monteringsstativet fram	87	Slutdämpare	
Motorcykelns traktionskontroll	139	demontering	106
Motornummer	14	montering	106
Motorolja			
byte	141		
påfyllning	143		

Stanna	75	Vindskydd	
Start	69	demontering	101
Startknapp	18	inställning	61
Strålkastare		montering	102
inställning av räckvidd	134	Vinterkörning	
kontrollera inställningen	133	kontroll- och skötselarbeten	146
varselljus	125	Volym	
Styrdämparens artikelnummer	14	bränsle	77, 155
Styre		kylvätska	154
spärning	19	Motorolja	142, 154
upplåsning	19	Vänster bränsletankspoiler	
Styrets läge	60	demontering	95
inställning	60	montering	96
Styrlås	19	Vänster förvaringsfack	
Säker drift	8	stängning	22
Säkring		öppning	21
byte för enskilda elektriska förbrukare	132	Vänster sidokåpa	
T		demontering	93
Tanklock		montering	93
stängning	21	Vänster tankkåpa	
öppning	20	demontering	102
Tankning		montering	103
bränsle	77	Växelspak	25
Teknisk information		inställning av utgångsläge	64
chassi	155	kontroll av utgångsläget	64
däck	156	Växla	71
elsystem	156	Ö	
fjäderben	157	Övriga medel	10
gaffel	156		
motor	151-162		
volym	154		
åtdragningsmoment chassi	158		
åtdragningsmoment motor	152		
Tekniska tillbehör	10		
Tid			
inställning	54		
Tillverkargaranti	10		
Transport	76		
Trasigt fordon			
bogsering	76		
Typskylt	13		
Tändningslås	19		
U			
Uttag för elektriska tillbehör	20		
V			
Verktygssats	24		



3214536sv

09/2021

