

1290 SUPER DUKE GT

Art.nr 3214550sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordons serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 14)	
Nyckelnummer (📖 s 13)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 SUPER DUKE GT EU (F9903VF)





1290 SUPER DUKE GT CN (F9987VF)














1290 SUPER DUKE GT JP (F9986VF)



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.12	Startknapp/nödavstängningsknapp	19
1.1	Använda symboler	6	6.13	Varningsblinkerknapp	19
1.2	Format.....	6	6.14	RACE-ON-knapp	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	7	6.15	C1- och C2-brytare	20
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.16	RACE-ON-nyckel.....	20
2.2	Felaktig användning.....	7	6.17	Styrlås (antenn)	20
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.18	Startspärr	21
2.4	Risiknivåer och symboler.....	7	6.19	Uttag för elektriska tillbehör	21
2.5	Varning för manipulationer.....	8	6.20	USB-uttag	21
2.6	Säker drift.....	8	6.21	Ansluta USB-kabel.....	22
2.7	Skyddsutrustning	8	6.22	Koppla ifrån USB-kabeln	22
2.8	Arbetsregler	9	6.23	Öppna vänster förvaringsfack.....	23
2.9	Miljö.....	9	6.24	Öppna höger förvaringsfack	23
2.10	Bruksanvisning	9	6.25	Stänga vänster förvaringsfack	24
3	VIKTIG INFORMATION	10	6.26	Stänga höger förvaringsfack.....	24
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt.....	10	6.27	Öppna tanklocket.....	24
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	10	6.28	Stänga tanklocket	25
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör.....	10	6.29	Sadellås	25
3.4	Service	10	6.30	Verktygssats	26
3.5	Bilder.....	10	6.31	Handtag	26
3.6	Kundtjänst.....	10	6.32	Väskfästen	26
4	FORDONSVY.....	11	6.33	Passagerarfotpinnar	26
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt).....	11	6.34	Växelspak	27
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt).....	12	6.35	Fotbromspedal.....	27
5	SERIENUMMER	13	6.36	Sidostöd.....	27
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	13	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	28
5.2	Typskylt.....	13	7.1	Kombinationsinstrument	28
5.3	Nyckelnummer	13	7.2	Aktivering och test	29
5.4	Motornummer	14	7.3	Varningar	29
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	14	7.4	Temperaturvarning bromssystem	30
5.6	Fjäderbensartikelnummer.....	14	7.5	Halkvarning	30
5.7	Styrdämparens artikelnummer.....	14	7.6	Kontrollampor	31
6	REGLAGE	15	7.7	Display	32
6.1	Kopplingshandtag	15	7.8	Track-display (tillval)	33
6.2	Bromshandtag	15	7.9	Performance Display (tillval)	34
6.3	Gashandtag	15	7.10	Varvtal.....	35
6.4	Vänster kombinationsbrytare	15	7.11	Växlingsblix.....	35
6.5	Ljusomkopplare	16	7.12	Visning av farthållare	35
6.6	Menyknapp	16	7.13	Hastighetsmätare.....	36
6.7	Blinkersomkopplare	16	7.14	ABS-display	36
6.8	Signalhornsknapp	17	7.15	MTC-display.....	36
6.9	Farthållarens knappar.....	17	7.16	Damping-display	36
6.10	+RES/-SET-knapp	18	7.17	Load-display	37
6.11	Höger kombinationsbrytare.....	18	7.18	Visning av kylvätsketemperatur	37
			7.19	Ride-Mode-display	37
			7.20	Växelindikering	37
			7.21	Handtagsvärme (tillval)	38
			7.22	Sadelvärme (tillval)	38
			7.23	Bränsleindikator	38
			7.24	Favorites-display.....	39
			7.25	Navigation-display (tillval)	39

7.26	Call-display	39	7.27.51	Units	61
7.27	Meny	40	7.27.52	Units Distance	61
7.27.1	Bike Info	40	7.27.53	Units Temperature.....	61
7.27.2	Bike Info	40	7.27.54	Units Consumption.....	62
7.27.3	Trip	41	7.27.55	Units Pressure.....	62
7.27.4	Trip 1	41	7.27.56	Language	62
7.27.5	Trip 2	41	7.27.57	Settings Heating	63
7.27.6	Motorcycle.....	42	7.27.58	Settings Heating Grips	63
7.27.7	Ride Mode.....	42	7.27.59	Settings Heating Rider Seat.....	63
7.27.8	ABS	43	7.27.60	Settings Heating Pillion Seat.....	64
7.27.9	MTC.....	43	7.27.61	Extra Functions	64
7.27.10	MTC+MSR (tillval)	44	7.27.62	Ställa in tid och datum.....	64
7.27.11	Throttle Response (tillval)	44	8	ERGONOMI	66
7.27.12	Slip Adjuster (optional)	45	8.1	Styrets läge.....	66
7.27.13	Anti Wheelie Mode (optional)	45	8.2	Ställa in styrets läge 	66
7.27.14	Launch Control (optional)	46	8.3	Ställa in styrvinkel 	67
7.27.15	Suspension.....	46	8.4	Ställa in vindskyddet.....	68
7.27.16	Damping.....	46	8.5	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	68
7.27.17	Load	47	8.6	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	69
7.27.18	Navigation (optional)	47	8.7	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	69
7.27.19	Last search (tillval)	47	8.8	Ställa in fotbromsens topp	69
7.27.20	Favorites (tillval)	48	8.9	Kontrollera växelspakens utgångsläge	70
7.27.21	Skip Waypoint (tillval)	49	8.10	Ställa in växelspakens utgångsläge 	70
7.27.22	Volume (tillval).....	49	8.11	Ställa in kopplingspedalens trampyta.....	71
7.27.23	Stop Navigation (tillval)	50	9	IDRIFTTAGNING	72
7.27.24	Heating (tillval).....	50	9.1	Anvisningar för första idrifftagningen	72
7.27.25	Heating Grips (tillval).....	50	9.2	Köra in motorn	73
7.27.26	Heating Rider Seat (tillval)	51	9.3	Lasta fordonet.....	73
7.27.27	Audio	51	10	KÖRANVISNING.....	75
7.27.28	Audio	51	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagning	75
7.27.29	Settings	52	10.2	Starta fordonet	75
7.27.30	Custom Switch	52	10.3	Launch-Control (tillval).....	77
7.27.31	Knapp C1 och C2.....	52	10.4	Börja köra.....	77
7.27.32	Favorites.....	53	10.5	Köra iväg med Launch-Control (tillval).....	77
7.27.33	Favorites-indikering 1-4.....	53	10.6	Start med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsbacke)	78
7.27.34	Button Illumination.....	53	10.7	Anti-Wheelie-läge (tillval)	78
7.27.35	DRL	54	10.8	Quickshifter + (tillval)	79
7.27.36	KTMconnect	54	10.9	Växla, köra	79
7.27.37	Bluetooth	55	10.10	MSR (tillval).....	82
7.27.38	Phone	55	10.11	Bromsa in.....	82
7.27.39	Rider's Headset.....	56	10.12	Stanna, parkera	83
7.27.40	Headset Type	57			
7.27.41	Quickshifter + (tillval).....	58			
7.27.42	Hill Hold Control (tillval)	58			
7.27.43	Shift Light	58			
7.27.44	Shift Light State.....	58			
7.27.45	Shift Light RPM1	59			
7.27.46	Shift Light RPM2	59			
7.27.47	Cornering Light Test.....	60			
7.27.48	Clock & Date	60			
7.27.49	Clock Format	60			
7.27.50	Date Format	61			

10.13	Transport.....	84	14.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	106
10.14	Bogsering vid trasigt fordon	85	14.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	107
10.15	Fylla på bränsle	85	14.7	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	108
11	SERVICESHEMA	87	14.8	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	108
11.1	Extra information.....	87	14.9	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	109
11.2	Obligatoriskt arbete.....	87	15	HJUL, DÄCK	111
11.3	Rekommenderat arbete	88	15.1	Demontera framhjulet 	111
12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	89	15.2	Montera framhjulet 	112
12.1	Gaffel/fjäderben	89	15.3	Demontera bakhjulet 	113
12.2	"Load"	89	15.4	Montera bakhjulet 	114
12.3	"Damping"	89	15.5	Kontrollera däckens skick	115
13	SERVICEARBETEN CHASSI	90	15.6	Kontrollera däcktrycket	116
13.1	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill	90	15.7	Användning av punkteringspray.....	116
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	90	16	ELSYSTEM	118
13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	90	16.1	Halvljus	118
13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	91	16.2	Helljus	118
13.5	Ta bort passagerarsadeln.....	91	16.3	Varselljus (DRL) (SUPER DUKE GT EU/JP).....	118
13.6	Montera passagerarsadeln	91	16.4	Kurvljus	119
13.7	Ta bort förarsadel	92	16.5	Uttag för elektriska tillbehör	119
13.8	Montera förarsadel.....	92	16.6	Demontera 12 V-batteri 	119
13.9	Demontera vindskyddet	92	16.7	Montera 12 V-batteri 	120
13.10	Montera vindskydd.....	93	16.8	Ladda 12 V-batteriet 	121
13.11	Demontera slutdämpare 	93	16.9	Byta RACE-ON-nyckelbatteri.....	123
13.12	Montera slutdämpare 	94	16.10	Byta huvudsäkring	124
13.13	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	94	16.11	Byta säkringar i säkringslådan.....	125
13.14	Rengöra kedjan	95	16.12	Kontrollera ljussystemets inställning	126
13.15	Kontrollera kedjespänning	95	16.13	Ställa in strålkastarens räckvidd	128
13.16	Ställa in kedjespänningen.....	96	16.14	Ställa in kurvlysets räckvidd.....	129
13.17	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	97	16.15	Diagnoskontakt	130
13.18	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	99	16.16	ACC1 och ACC2 fram.....	131
13.19	Demontera bränsletankspoiler.....	100	16.17	ACC1 och ACC2 bak	131
13.20	Montera bränsletankspoiler	101	17	KYLSYSTEM.....	132
13.21	Demontera skärmen fram	101	17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärl	132
13.22	Montera skärmen fram 	101	17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärl	132
13.23	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	102	18	MOTORINSTÄLLNING	134
14	BROMSSYSTEM	103	18.1	Ride Mode.....	134
14.1	Låsningfria bromsar (ABS).....	103	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	134
14.2	Bromstemperaturövervakning bak (BTM)	104	18.3	Anpassning av hjulspinn (tillval).....	135
14.3	Kontrollera bromsskivorna	105	18.4	Throttle Response (tillval)	135
14.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	105			

19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	136
19.1	Kontrollera motoroljenivån	136
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	136
19.3	Fylla på motorolja	139
20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	141
20.1	Rengöra motorcykeln.....	141
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	142
21	FÖRVARING	144
21.1	Förvaring.....	144
21.2	Idrifttagning efter förvaring.....	145
22	FELSÖKNING	146
23	TEKNISK INFORMATION.....	148
23.1	motor.....	148
23.2	Åtdragningsmoment motor	149
23.3	Volymmer.....	151
23.3.1	Motorolja.....	151
23.3.2	Kylvätska	151
23.3.3	Bränsle	152
23.4	Chassi	152
23.5	Elsystem	153
23.6	Däck.....	153
23.7	Gaffel	153
23.8	Fjäderben.....	154
23.9	Åtdragningsmoment chassi	154
24	FÖRSÄKRINGAR OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	159
24.1	Försäkringar om överensstämmelse.....	159
24.2	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse.....	159
24.3	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (CCU-2)	160
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	161
26	ÖVRIGA MEDEL	163
27	STANDARDER.....	164
28	FACKORDSFÖRTECKNING	165
29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	166
30	LISTA MED SYMBOLER	167
30.1	Röda symboler.....	167
30.2	Gula och orange symboler.....	167
30.3	Gröna och blåa symboler.....	167
	INDEXFÖRTECKNING	168

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på ett sådant sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och vid användning på tävlingsbanor. Det här fordonet är inte lämpligt för användning på oasfalterade vägar.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med trådlös nyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, läsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningssmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.



Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida.

Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i dammiga miljöer, ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller t.ex. luftfilter, drivlina, bromssystem och fjädringskomponenter. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

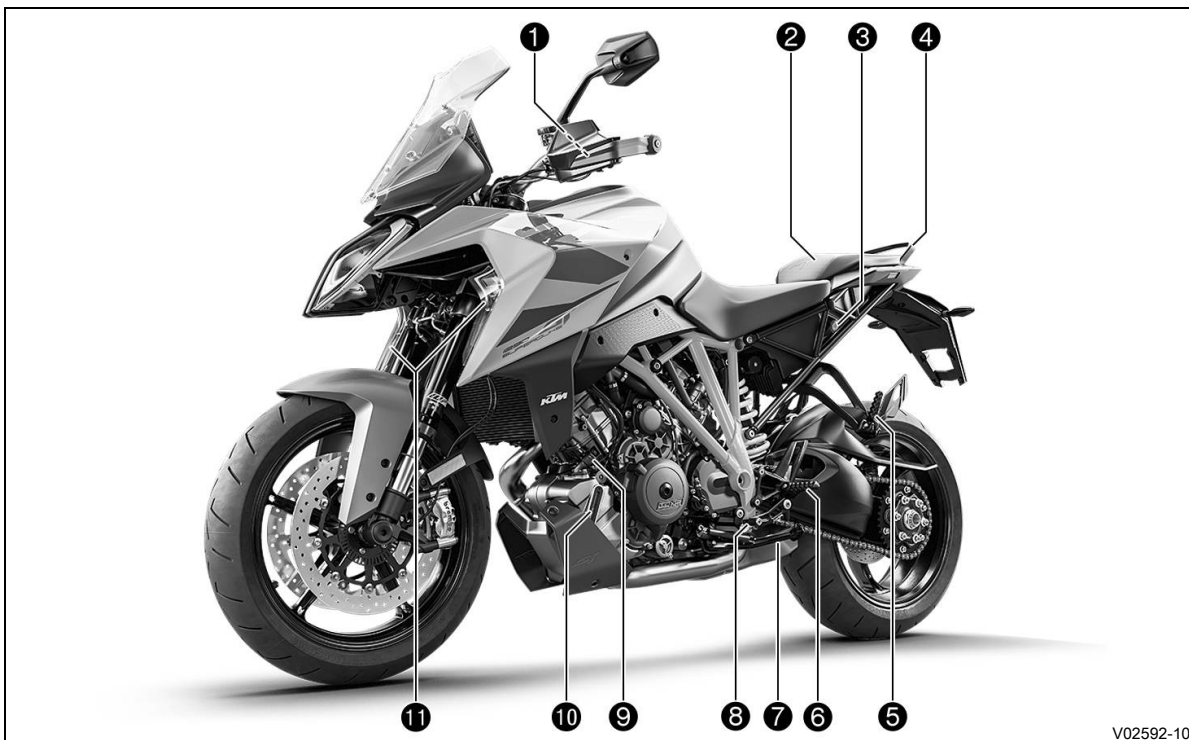
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

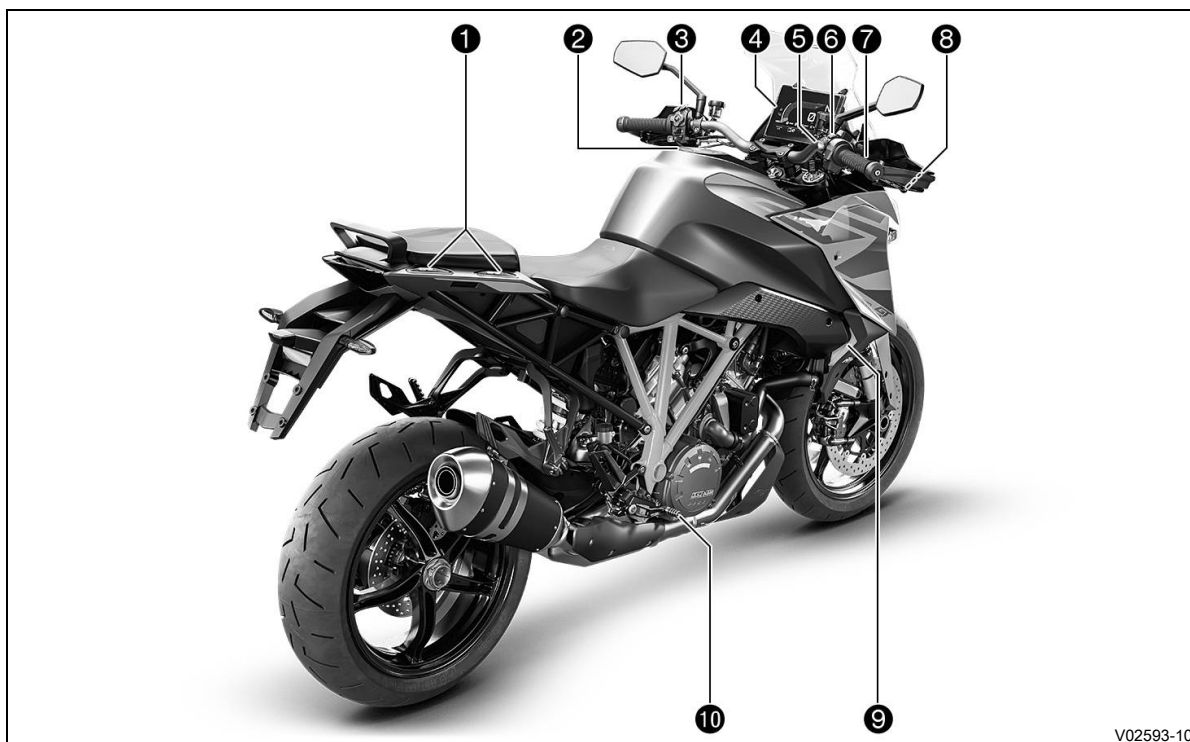
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



V02592-10

- ① Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ② Passagerarsadel
- ③ Sadellås (📖 s 25)
- ④ Handtag (📖 s 26)
- ⑤ Passagerarfotpinnar (📖 s 26)
- ⑥ Förarfotpinnar
- ⑦ Sidostöd (📖 s 27)
- ⑧ Växelspak (📖 s 27)
- ⑨ Påfyllningsstuts för motorolja
- ⑩ Synglas för motorolja
- ⑪ Kurvljus (📖 s 119)

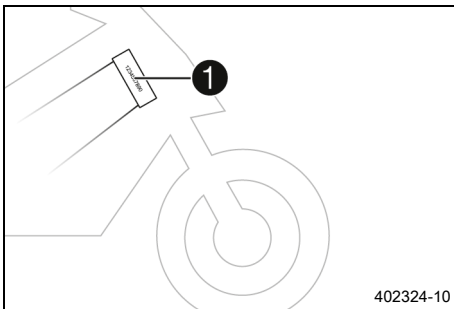
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



V02593-10

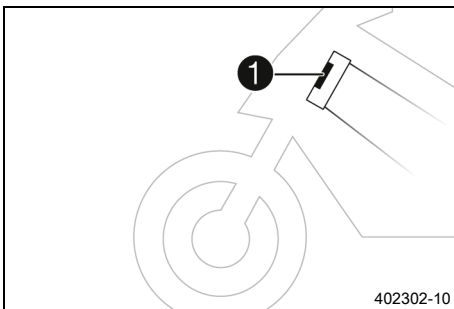
- ① Väskfästen (📖 s 26)
- ② Tanklock
- ③ Vänster kombinationsbrytare (📖 s 15)
- ④ Kombinationsinstrument (📖 s 28)
- ⑤ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 19)
- ⑥ RACE-ON-knapp (📖 s 19)
- ⑦ Gashandtag (📖 s 15)
- ⑧ Bromshandtag (📖 s 15)
- ⑨ Expansionskärl, kylsystem
- ⑩ Fotbromspedal (📖 s 27)

5.1 Fordonsidentifiseringsnummer



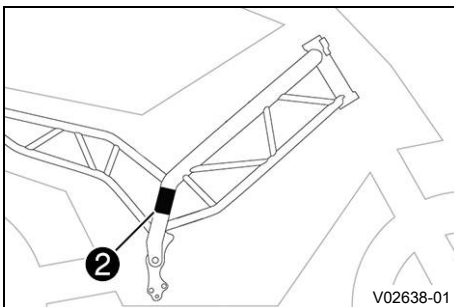
Fordonsidentifiseringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.
Fordonsidentifiseringsnumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



(SUPER DUKE GT EU/JP)

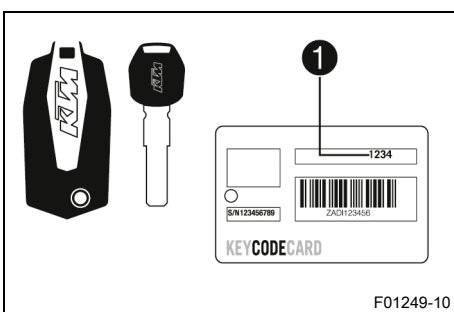
Typskylten **1** sitter på styrhuvudet.



(SUPER DUKE GT CN)

Typskylten Kina **2** sitter till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer

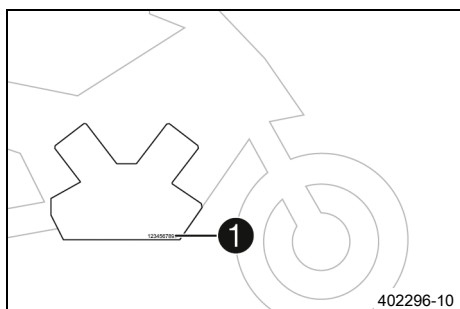


Nyckelnumret **Code number 1** anges på KEYCODECARD.

i Info

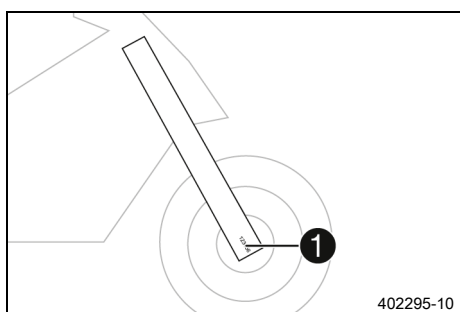
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



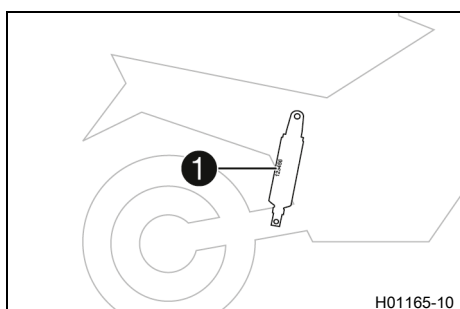
Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

5.5 Gaffelns artikelnummer



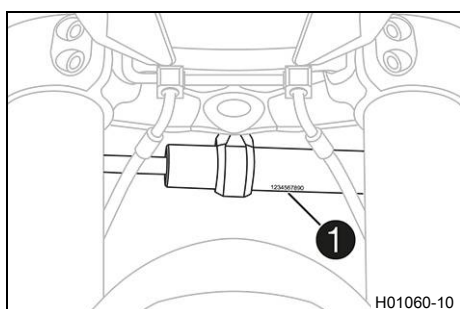
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



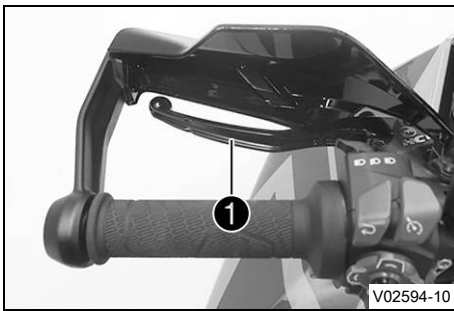
Fjäderbenets artikelnummer **1** står på en dekal under fjädern på fjäderbenshuset.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



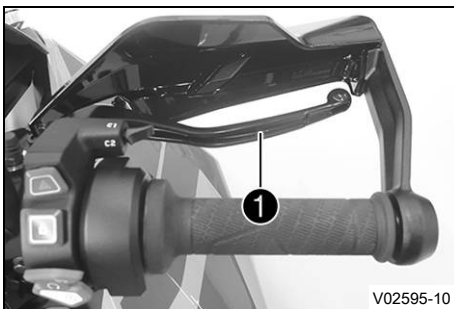
Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



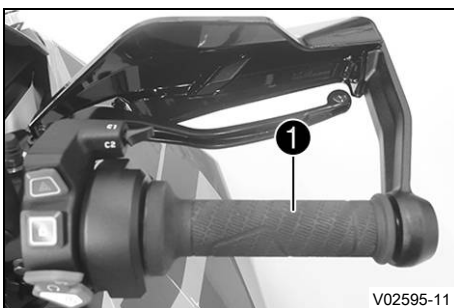
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



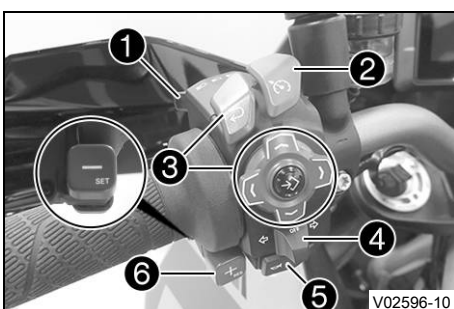
Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Vänster kombinationsbrytare

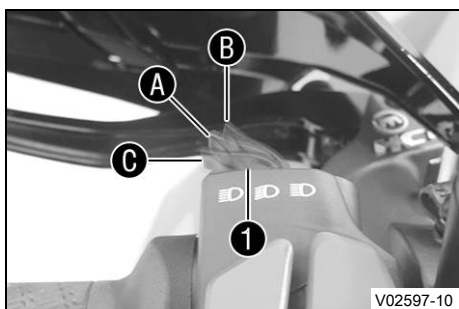


Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare

- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❷ Farthållarens knappar (📖 s 17)
- ❸ Menyknapp (📖 s 16)
- ❹ Blinkersomkopplare (📖 s 16)
- ❺ Signalhornsknapp (📖 s 17)
- ❻ +RES/-SET-knapp (📖 s 18)

6.5 Ljusomkopplare

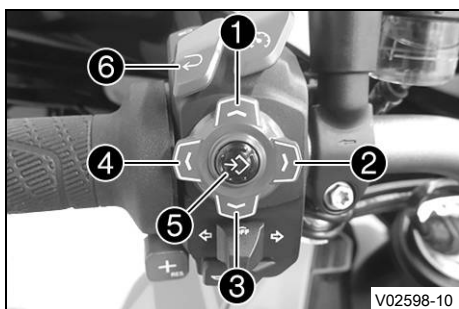


Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplare i läget B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Ljusomkopplare i läget C . I detta läge manövreras ljustutan. Ljusomkopplaren går tillbaka till mittläget A efter manövreringen.

6.6 Menyknapp

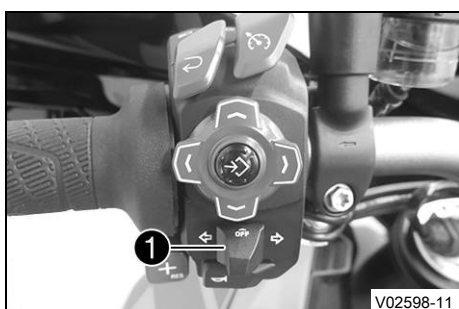


Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.

Med menyknapparna styr man matrisdisplayen på kombinationsinstrumentet.

- Knapp **1** är UP-knappen.
- Knapp **2** är RIGHT-knappen.
- Knapp **3** är DOWN-knappen.
- Knapp **4** är LEFT-knappen.
- Knapp **5** är SET-knappen.
- Knapp **6** är BACK-knappen.

6.7 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höjjet.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

i Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningsvisare (**ATIR**).

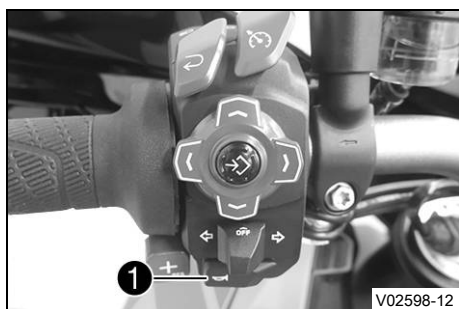
ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.8 Signalhornsknapp

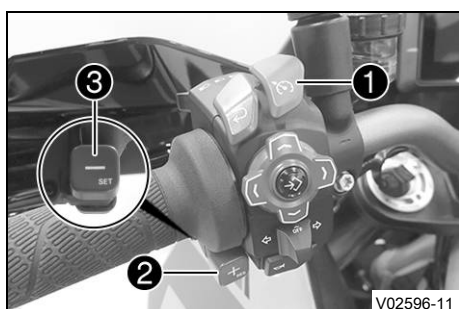


Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp **1** i utgångsläget.
- Signalhornsknapp **1** intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.9 Farthållarens knappar



Farthållarens knappar **1**, **2** och **3** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp **1** i utgångsläget.
- Knappen **+RES** kort intryckt. – Den senast sparade inställda hastigheten aktiveras igen. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Knappen **+RES** hålls intryckt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Knappen **-SET** intryckt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Knappen **-SET** hålls intryckt. – Den inställda hastigheten sänks nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

i Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om ingen inställd hastighet har sparats kan denna sparas en gång med **+RES**-knappen.

Om den inställda hastigheten överskrids under mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck på farthållarknappen för att stänga av farthållarfunktionen. Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Växling utan quickshifter+
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett fel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder vid omkörning



Varning

Olycksrisk Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoeffekten inte räcker till i en uppförsläge.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsläge.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

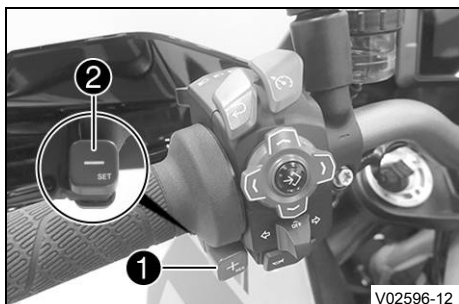
När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 3:ans, 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.10 +RES/-SET-knapp



+RES-knappen ① sitter fram till vänster på styret.

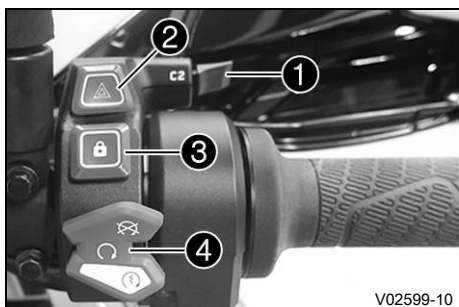
-SET-knappen ② sitter bak till vänster på styret.

i Info

Knapparna **+RES** och **-SET** används för farthållarens reglering när farthållarfunktionen är aktiverad.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **+RES** och **-SET** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.

6.11 Höger kombinationsbrytare



Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

Översikt höger kombinationsbrytare

- ① C1- och C2-brytare (📖 s 20)
- ② Varningsblinkerknapp (📖 s 19)
- ③ RACE-ON-knapp (📖 s 19)
- ④ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 19)

6.12 Startknapp/nödavstängningsknapp



Startknappen/nödavstängningsknappen ① sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.13 Varningsblikkerknapp



Varningsblikkerknappen ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Varningsblikkers används för att indikera nödsituationer.

Info

Varningsblikkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblikkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Möjliga tillstånd

	Varningsblikkers på – Alla fyra körriktningssvisare och de gröna kontrolllamporna för körriktningssvisare på kombinationsinstrumentet blinkar.
--	--

6.14 RACE-ON-knapp






RACE-ON-knappen ① är monterad till höger på kombinationsbrytaren.

Info

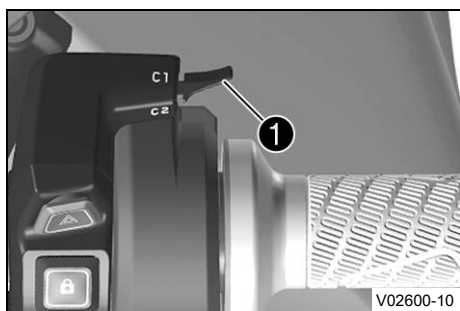
På det här fordonet fungerar RACE-ON-knappen som tändningslås.

Styrningen kan endast blockeras när styret är ställt till vänster.

Möjliga tillstånd

- RACE-ON-knapp  i utgångsläge.
- RACE-ON-knappen  intryckt kortvarigt – Tryck kort för att slå på tändningen samt låsa upp styrlåset eller slå av tändningen. Kontrollampan för RACE-ON tänds en gång kortvarigt som bekräftelse.
- RACE-ON-knappen  intryckt länge – Håll knappen intryckt länge för att slå av tändningen och samtidigt låsa styrlåset.

6.15 C1- och C2-brytare

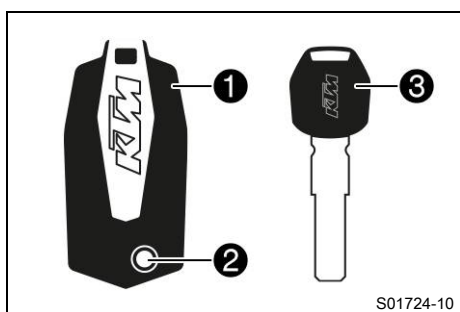


Brytaren C1 och C2 sitter till höger på kombinationsbrytaren.

i Info

C1- och C2-brytaren ger snabb åtkomst till olika menyer. C1- och C2-brytaren kan konfigureras valfritt.

6.16 RACE-ON-nyckel



På de här fordonen fungerar RACE-ON-nyckeln **1** som en traditionell tändningsnyckel.

Tryck på knappen **2** för att fälla ut nyckelaxet. Nyckelaxet används bara för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

Den svarta tändningsnyckeln **3** ska bara användas i situationer när RACE-ON-nyckeln inte är tillgänglig eller fungerar korrekt. Den svarta tändningsnyckeln kan användas för att starta fordonet när RACE-ON-nyckelns batterispänning är för låg och fordonet inte identifierar transpondern. Den svarta tändningsnyckeln kan också användas för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

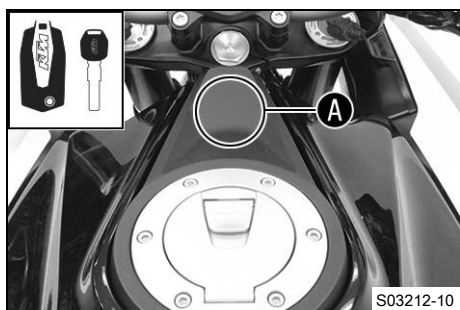
i Info

Tändningsnycklarna är utrustade med elektroniska komponenter. Håll den alltid på behörigt avstånd från andra produkter med elektroniska komponenter.

Om du tappar en tändningsnyckel måste den bytas ut av en behörig KTM-verkstad för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är de medföljande tändningsnycklarna aktiverade. Man kan aktivera upp till totalt fyra tändningsnycklar hos en behörig KTM-verkstad genom att ange nyckelnumret.

6.17 Styråls (antenn)



En trådlös nyckel med transponder (RACE-ON-nyckel (📖 s 20)) ersätter tändnings- och styråls på detta fordon.

Styret måste ställas till vänster för att aktivera styråls.

RACE-ON-knappen (📖 s 19) används för att låsa och låsa upp styret elektromekaniskt.

När RACE-ON-nyckelns batterispänning är för låg, lägg antingen RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln kring **A** och prova att starta om.

i Info

Lägg tändningsnyckeln på en säker plats igen så snart motorn har startat.

Möjliga tillstånd

- Tändning av, styrning blockerad – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad.
- Tändning av, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen upplåst.
- Tändning på, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen sluten och styrningen upplåst.

6.18 Startspärr



Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning. Så fort man stänger av tändningen med RACE-ON-knappen (s 19) är startspärren aktiverad och motorelektroniken spärrad. RACE-ON-kontrolllampan 1 kan påvisa fel genom att blinka. Om tillvalet larmsystem finns blinkar RACE-ON-kontrolllampan 1 när tändningen är avstängd och larmsystemet är aktiverat.

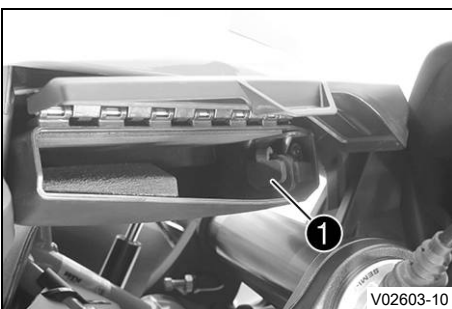
6.19 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget 1 för elektriska tillbehör är monterat på instrumenthållarens vänstra sida. Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

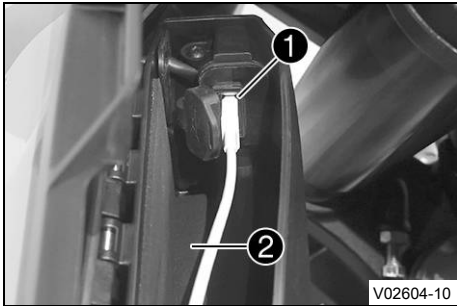
6.20 USB-uttag



I vänster förvaringsfack finns det ett USB-uttag 1 för spänningsförsörjning av externa enheter. USB-uttaget slås på tillsammans med tändningen.

USB-uttag	
Spänning	5 V
Max. strömförbrukning	2,1 A

6.21 Ansluta USB-kabel



Förarbete

- Öppna vänster förvaringsfack. (📖 s 23)

Huvudarbete

- Anslut en USB-kabel till USB-uttaget ①.
- Anslut USB-kabeln till enheten och stuv den i förvaringsfack ②.



Info

Om den anslutna enheten är stor kan ett vinklat uttag behövas.

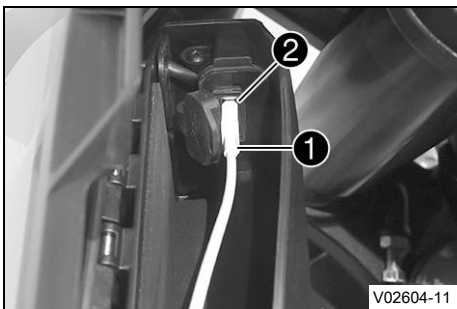
Förvarade föremål ska dessutom alltid skyddas mot fukt.

Vik undan kabeln på ett sådant sätt att den inte skadas.

Efterarbete

- Stäng vänster förvaringsfack. (📖 s 24)

6.22 Koppla ifrån USB-kabeln



Förarbete

- Öppna vänster förvaringsfack. (📖 s 23)

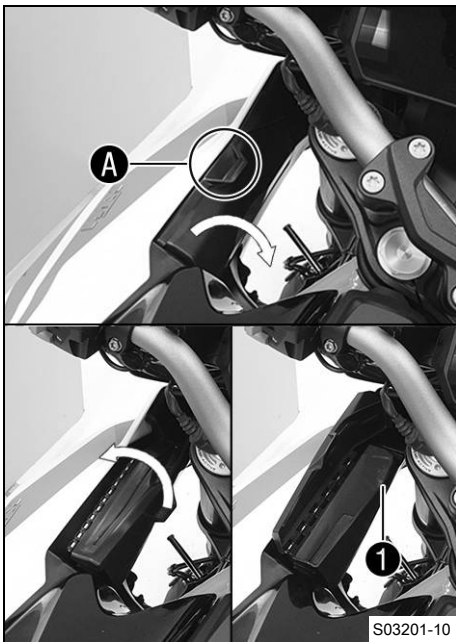
Huvudarbete

- Lossa USB-kabeln ① från enheten.
- Lossa USB-kabeln från uttaget ②.

Efterarbete

- Stäng vänster förvaringsfack. (📖 s 24)

6.23 Öppna vänster förvaringsfack



- Lägga om styret helt åt höger.
- Fäll ut förvaringsfacket i område **A** i riktning mot gaffelbenet.
- Öppna förvaringsfacket.

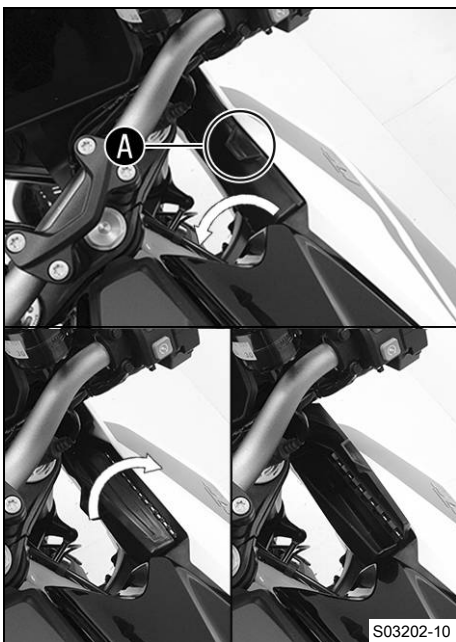
i Info

I förvaringsfacket finns det ett USB-Buchse (s 21) **1** för spänningsförsörjning av externa enheter.

Förvaringsfacket måste stängas innan körning påbörjas.



6.24 Öppna höger förvaringsfack



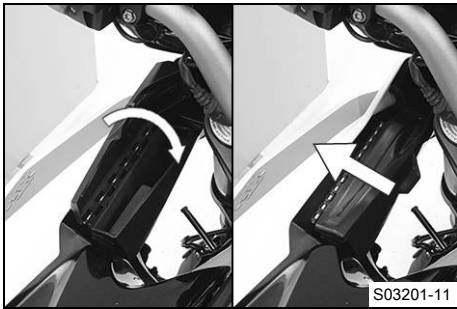
- Lägga om styret helt åt vänster.
- Fäll ut förvaringsfacket i område **A** i riktning mot gaffelbenet.
- Öppna förvaringsfacket.

i Info

Förvaringsfacket måste stängas innan körning påbörjas.



6.25 Stänga vänster förvaringsfack



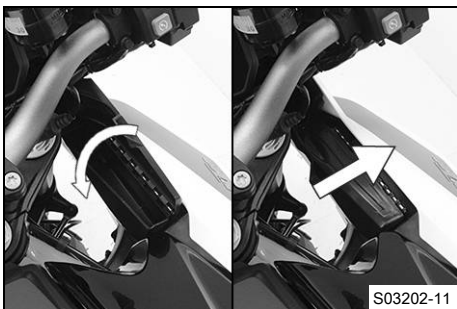
- Stäng förvaringsfacket.
- Fäll in förvaringsfacket.



Info

När styret är lagt om till vänster och styret är spärrat är det mycket svårt att komma åt förvaringsfacket, men förvaringsfacket går inte att låsa.

6.26 Stänga höger förvaringsfack



- Stäng förvaringsfacket.
- Fäll in förvaringsfacket.



Info

Förvaringsfacket går inte att låsa.

6.27 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

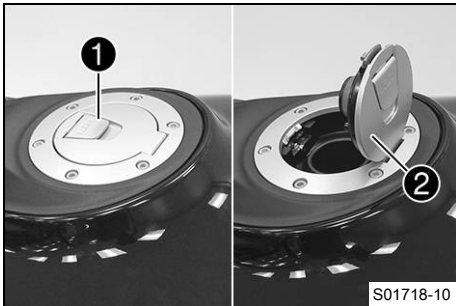
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Krav

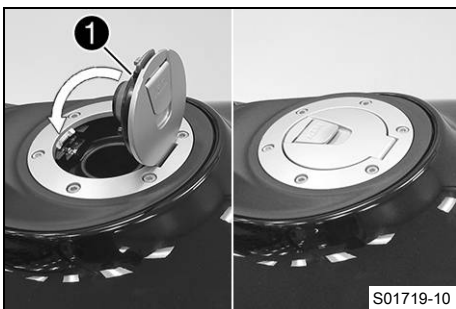
Motorcykeln står still.

Motorn är avstängd.

Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.



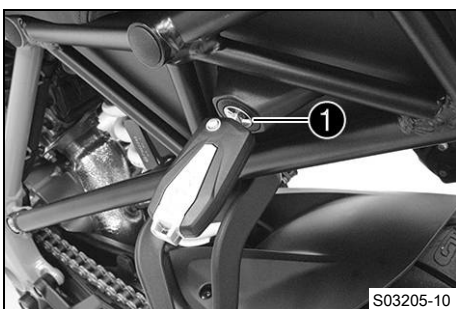
- Fäll långsamt upp skyddet ①.
- ✓ Tanklocket är upplåst.
- Fäll upp tanklocket ②.

6.28 Stänga tanklocket**Varning**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

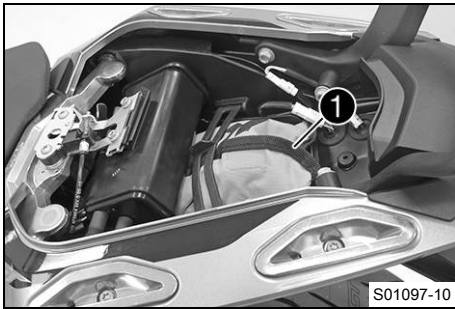
- Fäll ner tanklocket ① och tryck ner det.
- ✓ Tanklocket hakar i så att det hörs.

6.29 Sadellås

Sadellåset ① sitter på vänster fordonssida under sadeln.

Man kan låsa upp det med RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln.

6.30 Verktgssats



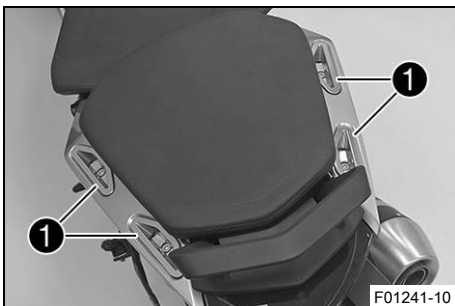
I förvaringsfacket under passagerarsadeln finns verktgssatsen **1**.

6.31 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtaget **1** under färden.

6.32 Väskfästen



Väskfästena **1** sitter på vardera sidan om passagerarsadeln. Ett väsksystem (tillval) kan fästas på väskfästena. Väskfästena får inte belastas med mer än den angivna maxvikten.

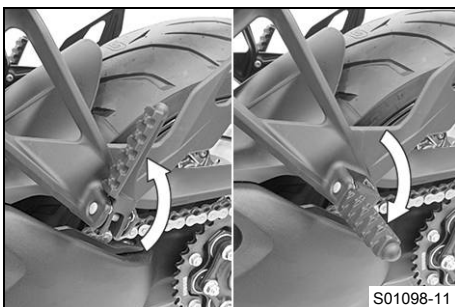
Högsta tillåtna belastning av väskfästena per sida	7 kg
--	------



Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.33 Passagerarfotpinnar

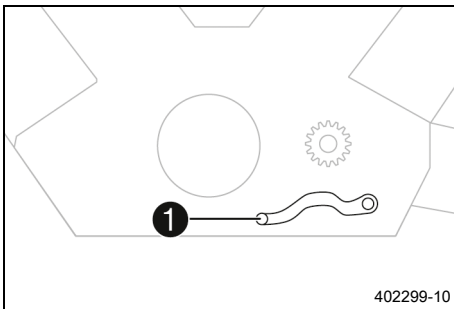


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

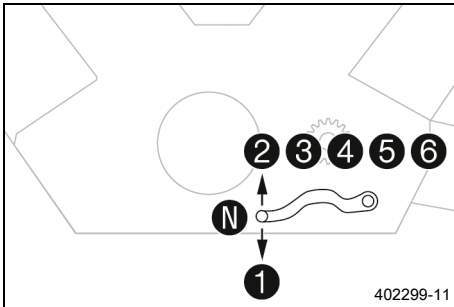
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.34 Växelspak

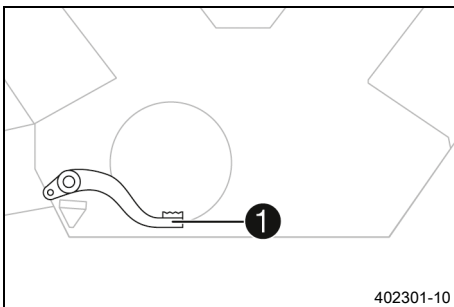


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



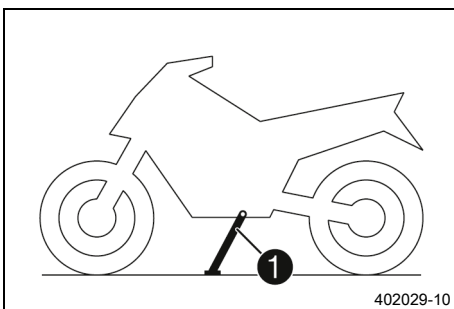
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Tomgångsläget ligger mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.35 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.36 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.
Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt.
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

7.1 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrollampor (s 31)
- ② Display

Varning

Risk för brännskador Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid omgivningstemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. i närheten av trafikljus eller vid direkt solljus värms främst displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brännskadade kroppsdel under rinnande ljummet vatten.

Info

Det går inte att ställa in kombinationsinstrumentets lutning.

7.2 Aktivering och test

**Aktivering**

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

i Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

På displayen visas välkomsttexten och kontrolllamporna aktiveras för en funktionskontroll.

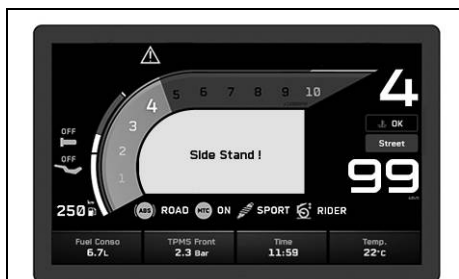
i Info

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.3 Varningar



Varningar visas på mitten av displayen och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

Gula varningar visar funktionsfel eller information som kräver snabbt åtgärdande eller att körstilen anpassas.

Röda varningar visar funktionsfel eller information som kräver omedelbart ingripande.

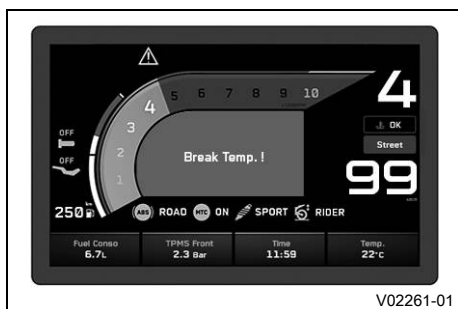
i Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i menyn **Warnings**, tills de inte är aktiva längre.



7.4 Temperaturvarning bromssystem



Vid ovanligt lång och frekvent användning av bakbromsen, till exempel vid körning i längre nedförsbackar, kan temperaturen i bromssystemet stiga.

Varningen visas mitt på displayen.

Vi rekommenderar att bakbromsen och frambromsen används i kombination.



Varning

Risk för olyckor Bromstemperaturövervakningen skyddar inte mot överhettning.

Bromstemperaturen mäts inte, utan beräknas.

- Följ anvisningarna i kapitlet Bromsa in.
- Stanna omedelbart om fotbromspedalens tryckpunkt blir svampig, även om ingen temperaturvarning visas.

7.5 Halkvarning



När halkvarningen ❄ visas är det ökad risk för halka.

Halkvarningen ❄ visas i mitten av displayen mot gul bakgrund.

Halkvarningen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	$\leq 4 \text{ }^\circ\text{C}$
------------	---------------------------------

Halkvarningen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

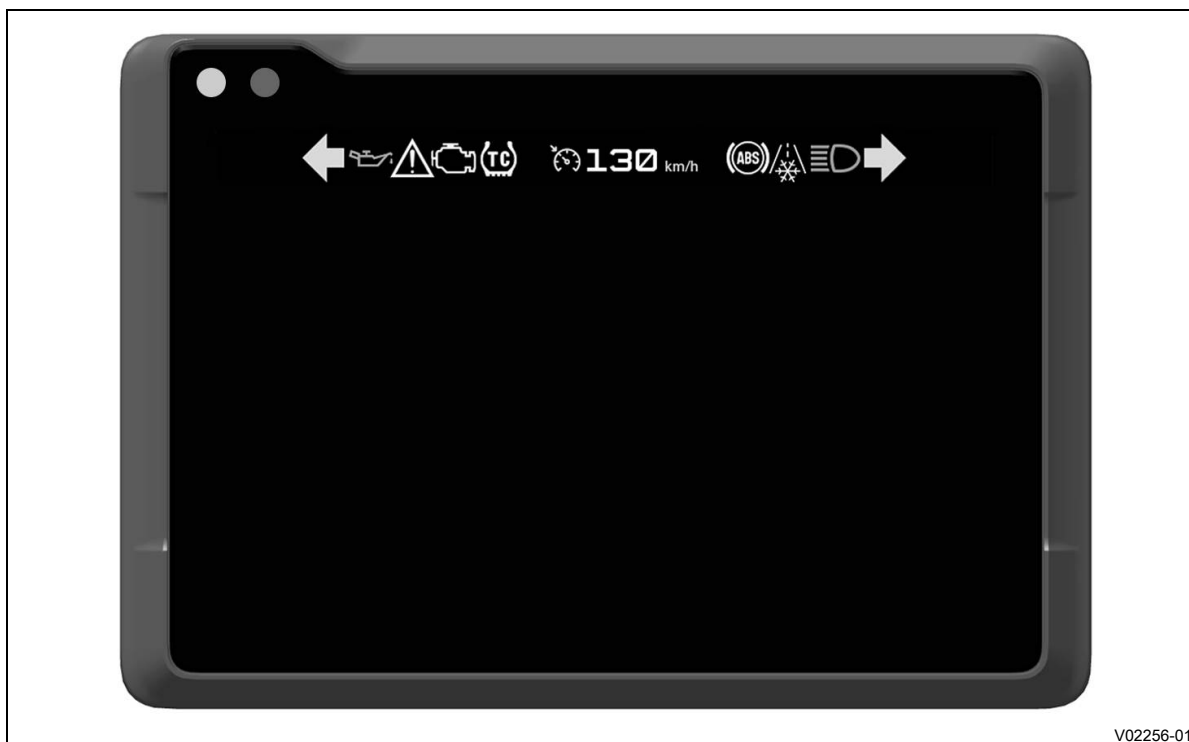
Temperatur	$\geq 6 \text{ }^\circ\text{C}$
------------	---------------------------------



Info

När halkvarningen ❄ tänds visas dessutom varningen **ICE WARNING**.

7.6 Kontrolllampor



V02256-01

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status. När tändningen slås på tänds alla kontrolllampor kort.

i Info

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.








Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

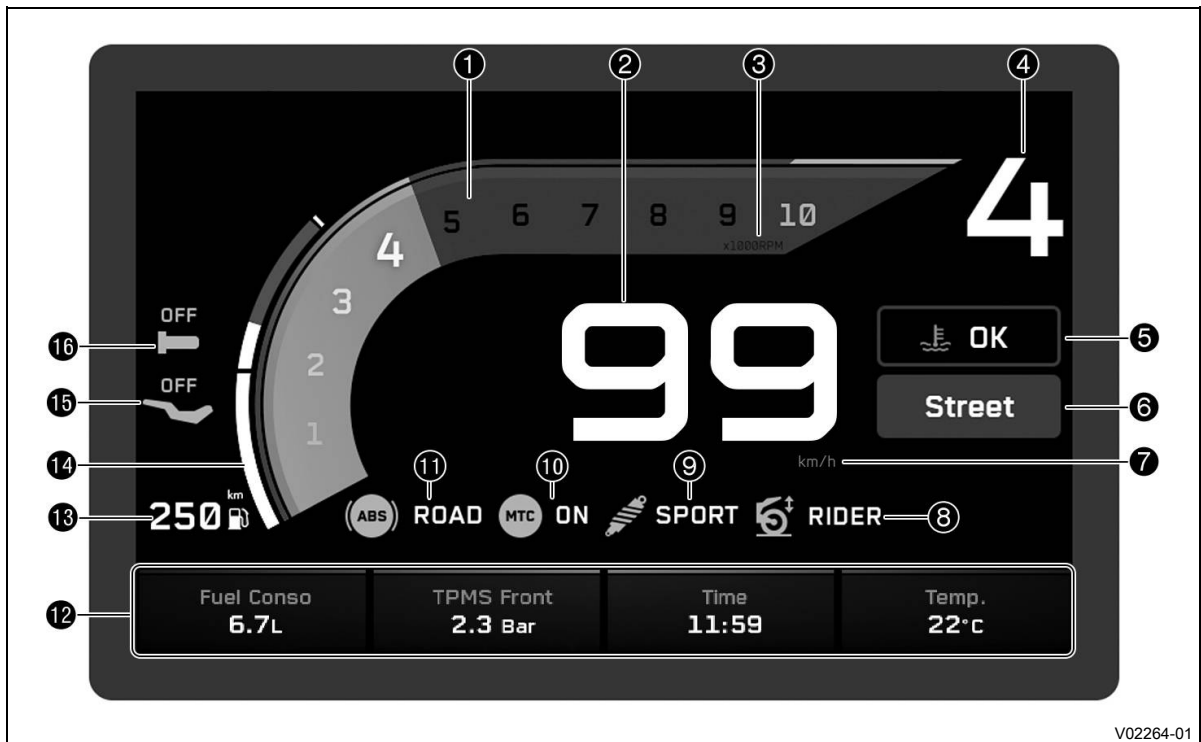
Möjliga tillstånd

	RACE-ON-kontrolllampan lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-on-systemet/på larmsystemet.
	Vänster kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OB</u> D har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – <u>MTC</u> (📖 s 134) är inte aktiv eller håller på att reglera för närvarande. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när motorcykelns traktionskontroll ingriper aktivt eller när <u>HHC</u> (📖 s 78) (tillval) är aktiv.

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget Supermoto är aktiverat.
	Halkvarning aktiverat på displayen – Varningslampan lyser vid ökad risk för halka.
	Kontrollampa för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Höger kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrollampa för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.

7.7 Display



V02264-01

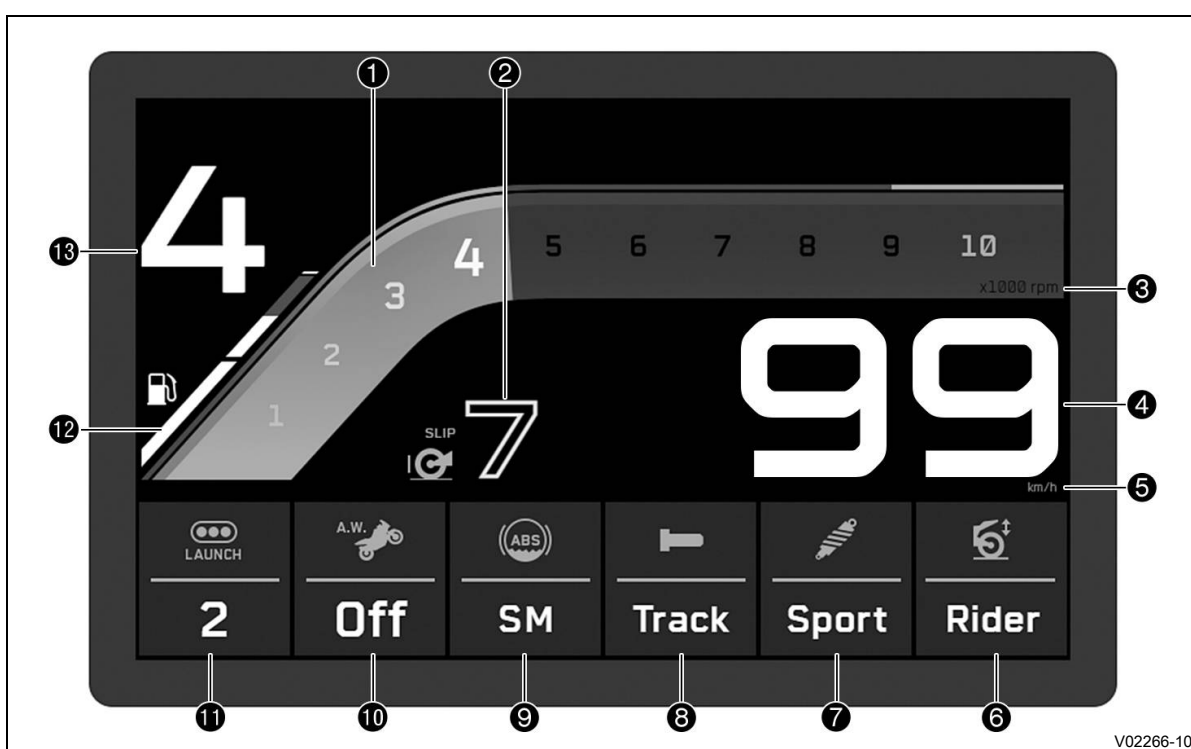
i Info

På bilden visas kombinationsinstrumentets startskärm. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och ilagd växel.

- ① Varvtal (📖 s 35)
- ① Växlingsblix (📖 s 35)
- ① Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- ② Hastighetsmätare (📖 s 36)
- ③ Enhet för varvtalsindikeringen
- ④ Växelindikering (📖 s 37)

- 5 Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 37)
- 6 **Ride-Mode**-display (📖 s 37)
- 7 Hastighetsmätarens enhet
- 8 **Load**-display (📖 s 37)
- 9 **Damping**-display (📖 s 36)
- 10 **MTC**-display (📖 s 36)
- 11 **ABS**-display (📖 s 36)
- 12 **Favorites**-display (📖 s 39)
- 13 Räckviddsindikering
- 14 Bränsleindikator (📖 s 38)
- 15 Sadelvärme (tillval) (📖 s 38)
- 16 Handtagsvärme (tillval) (📖 s 38)

7.8 Track-display (tillval)



V02266-10

i Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **Track** (tillval).

I körläge **Track** döljs alla favoriter.

KTM MY RIDE är inte tillgängligt i detta läge.

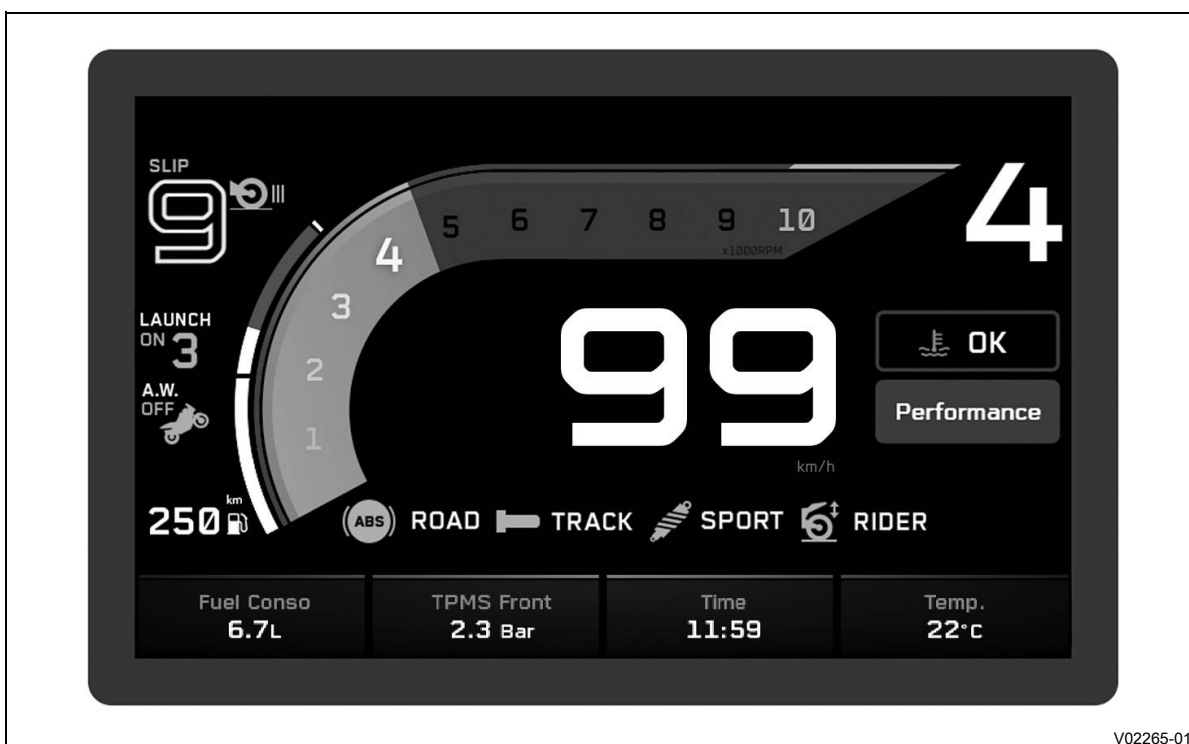
När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och ilagd växel.

- 1 Varvtal (📖 s 35)
- 1 Växlingsblyxt (📖 s 35)
- 2 Anpassning av hjulspinn (tillval) (📖 s 135)
- 3 Enhet för varvtalsindikering
- 4 Hastighetsmätare (📖 s 36)

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

- 5 Hastighetsmätarens enhet
- 6 Load-display (s 37)
- 7 Damping-display (s 36)
- 8 Throttle Response (tillval) (s 135)
- 9 ABS-display (s 36)
- 10 Anti-Wheelie-läge (tillval) (s 78)
- 11 Launch-Control (tillval) (s 77)
- 12 Bränsleindikator (s 38)
- 13 Växelindikering (s 37)

7.9 Performance Display (tillval)



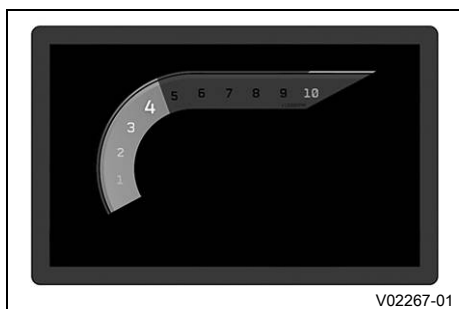
i Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **Performance** (tillval).

I körläge **Performance** (tillval) kombineras kombinationsinstrumentets standardvy med funktionerna för körläge **Track** (tillval).

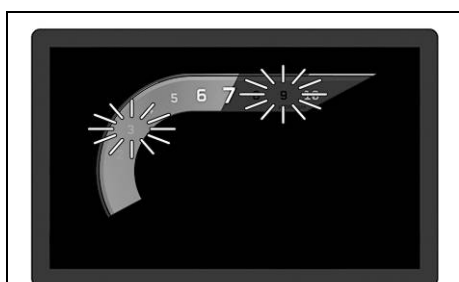
När meny är öppen visas fortfarande hastigheten och ilagd växel.

7.10 Varvtal



Varvtalet visas i varv per minut.

7.11 Växlingsblix

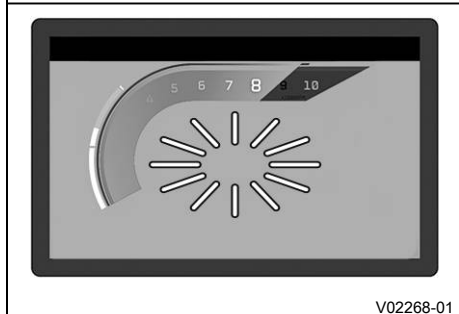


Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen resp. i displayen.

I menyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (upp till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen rött och vid **RPM2** blinkar hela displayen rött.

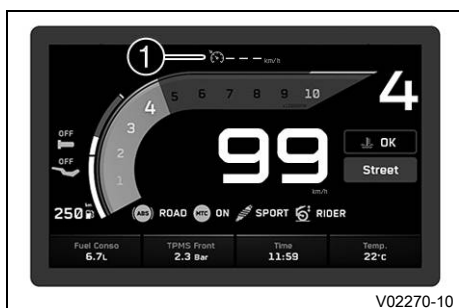
i Info

När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten avaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.




Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten lyser alltid vid	6 500 v/min
Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 varvtalsindikering	blinkar rött
RPM2 hela displayen	blinkar rött

7.12 Visning av farthållare



Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet **1** på displayen.

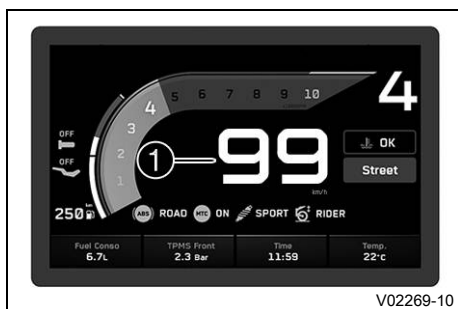
Farthållarens knapp  (s 17) används för att styra farthållaren.

i Info

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

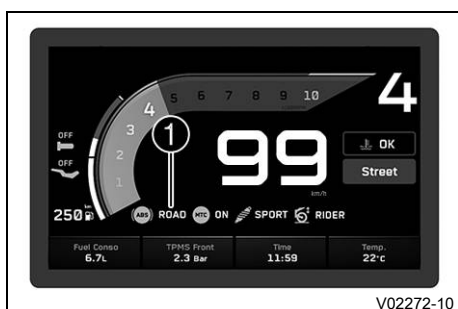
Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

7.13 Hastighetsmätare



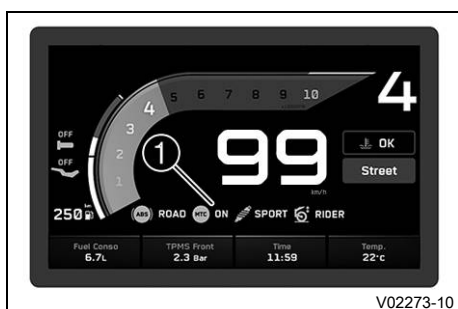
Hastigheten visas i fältet **1** på displayen. Hastighetsenheten kan konfigureras i menyn **Units**. Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

7.14 ABS-display



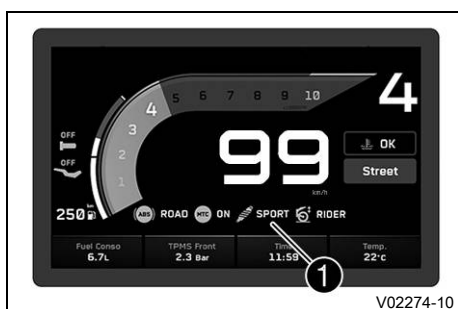
Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen. I menyn **ABS** kan ABS konfigureras.

7.15 MTC-display



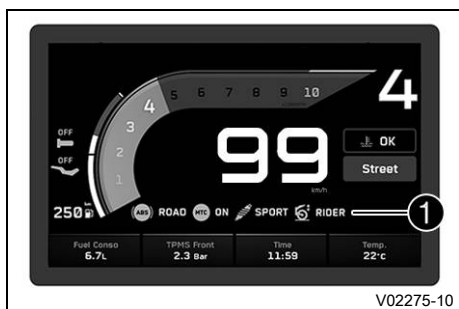
I fältet **1** på displayen visas om **MTC** är på eller av. Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i menyn **MTC**.

7.16 Damping-display



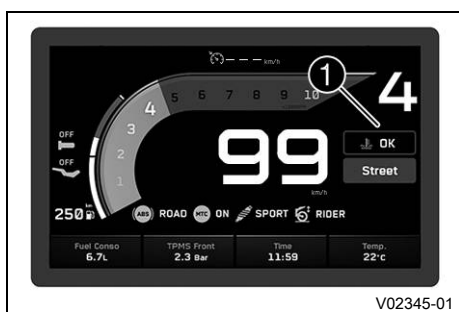
Det inställda **Damping**-läget visas i fältet **1** på displayen. Dämpningen kan konfigureras i menyn **Damping**.

7.17 Load-display



Den inställda packningen visas i fältet **1** på displayen. Packningen kan ställas in i menyn **Load**. Konfigurera endast packningen utan last.

7.18 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas i fältet **1** på displayen.

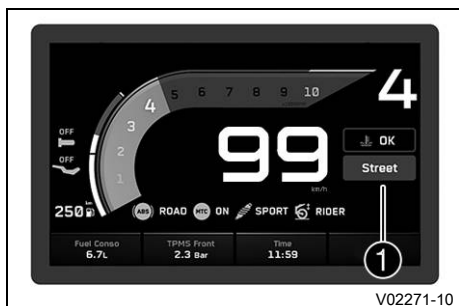
i Info

Om kylvätsketemperaturen visar **HOT** börjar displayen även blinka.

Möjliga tillstånd

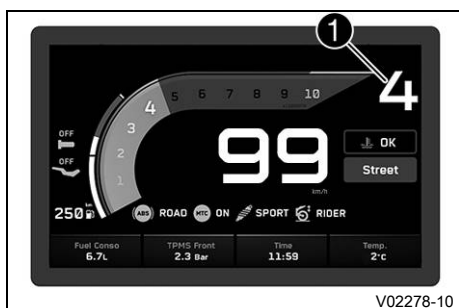
- Motorn är kall – Kylvätsketemperaturen visar **LOW**.
- Driftvarm motor – Kylvätsketemperaturen visar **OK**.
- Motorn är varm – Kylvätsketemperaturen visar **HOT**.

7.19 Ride-Mode-display



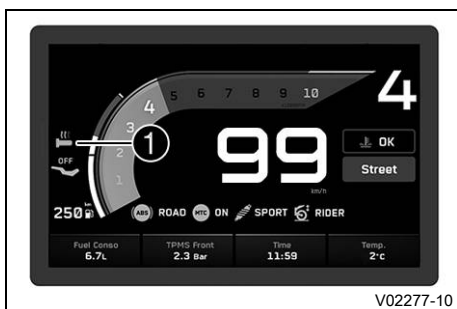
Den inställda **Ride Mode** visas i fältet **1** på displayen. I menyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.20 Växelindikering



Växeln som för tillfället är ilagd visas vid **1** på displayen.

7.21 Handtagsvärme (tillval)



Handtagsvärmens status visas i fältet ① på displayen. Handtagsvärmerna kan ställas in i menyn **Heating**.

7.22 Sadelvärme (tillval)

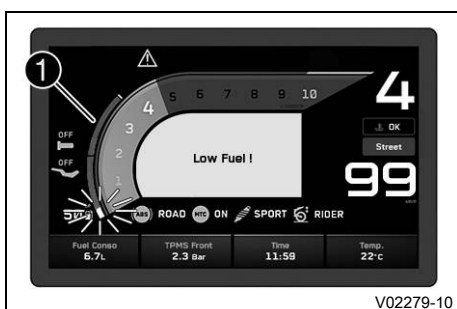


Sadelvärmens status visas i fältet ① på displayen. Sadelvärmerna kan ställas in i menyn **Heating**.

i Info

Passagerarsadelns värmenivå kan regleras med hjälp av en brytare bredvid det högra handtaget.

7.23 Bränsleindikator

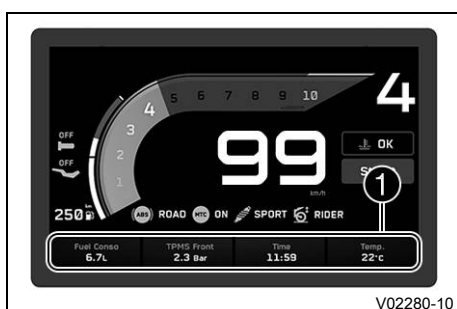


Nivån i bränsletanken visas i fältet ① på displayen. Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

i Info

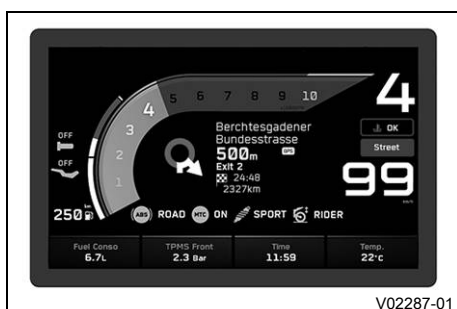
När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **Low Fuel**. Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning. Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd. När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter. Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.24 Favorites-display



På **Favorites**-displayen ① visas upp till fyra uppgifter. I menyn **Favorites** kan displayen med favoriter ställas in fritt.

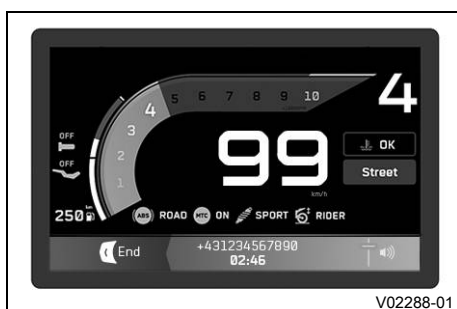
7.25 Navigation-display (tillval)



Navigation-displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-displayen visas riktningsspilen, avståndet till nästa vägpunkt, gatunamnet, ankomsttiden samt avståndet till målet.

7.26 Call-display

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

Call-displayen visas vid inkommande eller aktiva samtal.

Tryck på **RIGHT**-knappen för att ta emot inkommande samtal.

Tryck på **LEFT**-knappen för att avvisa inkommande samtal.

Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.

Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.

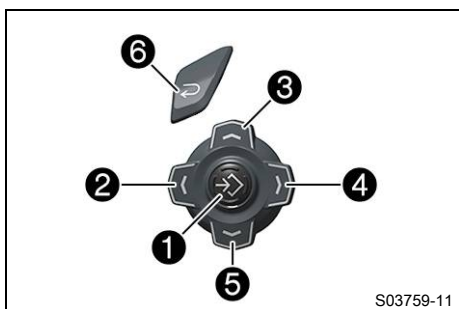
**Info**

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.27 Meny



i Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på startskärmen.

Navigera i menyn med **LEFT**-knappen ②, **UP**-knappen ③, **RIGHT**-knappen ④ och **DOWN**-knappen ⑤.

Tryck på **BACK**-knappen ⑥ för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

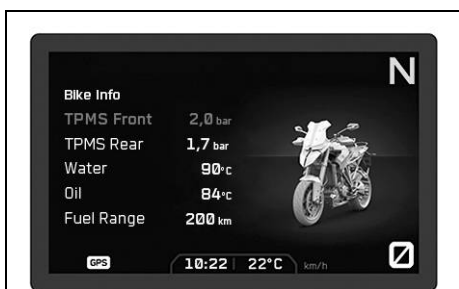
7.27.1 Bike Info



- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Bike Info** är det möjligt att visa allmänna uppgifter.

7.27.2 Bike Info



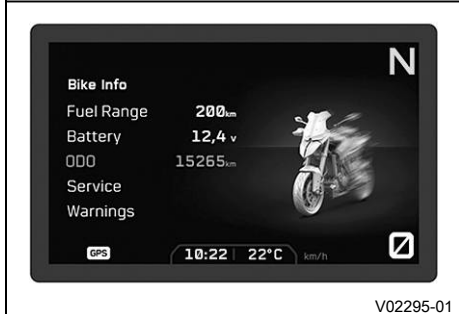
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

TPMS Front (Funktion tillval) visar framdäckets aktuella tryck.
TPMS Rear (Funktion tillval) visar bakdäckets aktuella tryck.

i Info

Det inställda riktvärdet visas till höger bredvid det aktuella däcktrycket inom parentes.

Däcktryckskontrollsystemets läge kan ställas in i menyn **TPMS Mode** (Funktion tillval).



Water visar kylvätsketemperaturen.

Oil visar motoroljetemperaturen.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

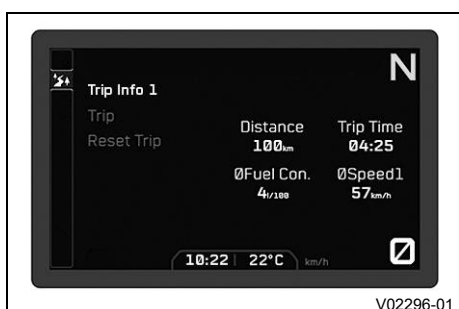
Battery visar batterispänningen.

ODO visar den totala körsträckan.

Service visar när det är dags för nästa service.

Warnings visar varningar som kommit tills de inte längre är aktiva.

7.27.3 Trip



V02296-01

- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Trip** går det att se allmän information om tillryggalagd körsträcka, körtid, snittförbrukning och medelhastighet. Trips kan kopplas om eller återställas.

7.27.4 Trip 1



V02297-01

- Tryck på **SET** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Håll **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen intryckt tills **Trip 1** har valts.

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**. **ØConsum.** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**. **ØSpeed** visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Time**. **Time** visar körtiden baserat på **Trip** startar så fort kombinationsinstrumentet får en hastighetssignal.

i Info

Alla data i den för närvarande valda mätaren för delsträcka återställs med **Reset Trip**.

7.27.5 Trip 2



V02300-01

- Tryck på **SET** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Håll **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen intryckt tills **Trip 2** har valts.

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**. **ØConsum.** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**. **ØSpeed** visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Time**. **Time** visar körtiden baserat på **Trip** startar så fort kombinationsinstrumentet får en hastighetssignal.

i Info

Alla data i den för närvarande valda mätaren för delsträcka återställs med **Reset Trip**.

7.27.6 Motorcycle



V02298-01

- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** går det att konfigurera köräge, ABS-läge och fordons traktionskontroll.

Med aktiverat köräge **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) kan dessutom gasresponsens egenskaper, hjulspinn på bakhjulet, **Anti Wheelie Mode** och **Launch Control** konfigureras.

7.27.7 Ride Mode



V02299-01

Krav

- Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten. (📖 s 19)
- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja **Ride Mode**, vilket ändrar inbördes inställningar mellan motor och motorcykelns traktionskontroll.
 - ✓ **Street** - Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **Sport** - Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **Rain** - Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **Track** (tillval) - Homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.

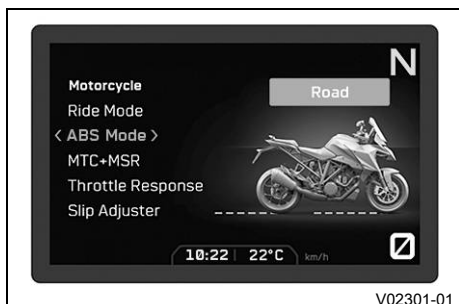
- ✓ **Performance** (tillval) - Homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat. Kombinerar funktionen hos Track-läget med standardlägen.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

7.27.8 ABS



V02301-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja mellan ABS-lägena.



Info

Det går att ändra ABS-läget under körningen. Gasa inte när du gör denna inställning. Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen. Om ABS-läget **Supermoto** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

7.27.9 MTC



V02302-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller stänga av **MTC**.



Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av. Tryck snabbt på **RIGHT** eller **LEFT**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll. Håll **RIGHT** eller **LEFT**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

7.27.10 MTC+MSR (tillval)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **MTC** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT**-knappen för att slå på eller stänga av **MTC**.

Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av. Tryck snabbt på **RIGHT** eller **LEFT**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll. Håll **RIGHT** eller **LEFT**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

7.27.11 Throttle Response (tillval)



Krav

- Körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT**-knappen för att välja **Throttle Response**-läge.
 - ✓ **Street** - Balanserad respons.
 - ✓ **Sport** - Mycket direkt respons.
 - ✓ **Track** - Ytterst direkt respons.

Info

Gasa inte under inställningen av gasresponsen.

7.27.12 Slip Adjuster (optional)

**Krav**

- Körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) är aktiverat.
- **MTC** är aktiverad.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Slip Adjuster** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.

**Info**

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **+RES** och **-SET** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.

**Info**

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

7.27.13 Anti Wheelie Mode (optional)

**Krav**

- Körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

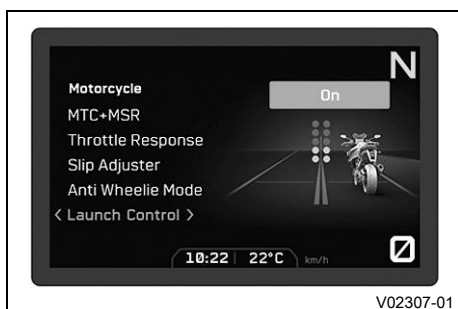
**Varning**

Risk för olyckor När Anti-Wheelie-läget är avaktiverat förhindrar inte längre motorcykelns traktionskontroll att motorcykeln går upp på bakhjulet.

- Stäng av Anti-Wheelie-läget endast om du har tillräckligt med erfarenhet för att kunna hantera motorcykeln ändå.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Anti Wheelie Mode** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller av **Anti Wheelie Mode**.

7.27.14 Launch Control (optional)



Krav

- Körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Launch-Control möjliggör mycket kraftig acceleration som kan vara svår att hantera för nyblivna förare.

- Använd Launch-Control endast om du besitter motsvarande erfarenheter.
- Använd inte Launch-Control på allmän väg.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Launch Control** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller av **Launch Control**.

7.27.15 Suspension



- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Suspension** kan dämpningen och packningen konfigureras.

7.27.16 Damping



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Damping** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att konfigurera dämparinställningen.

På **Damp**-displayen visas fjädringskomponenternas inställda dämpning.

I menyn **Damping** finns inställningarna **SPORT**, **STREET** och **COMFORT**.

7.27.17 Load



V02310-01

Krav

- Motorcykeln står still och är utan last.
- Motorn går.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Load** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja packning.

Det finns fyra packningar i menyn **Load**.

Inställningen av fjäderförspänningen och returdämpningen anpassas till packningen.

7.27.18 Navigation (optional)



V02631-01

Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

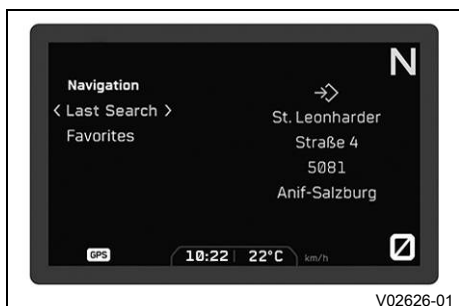
I menyn **Navigation** kan man välja senast sökta mål och favoriter, hoppa över vägpunkter, konfigurera röstnavigeringens ljudvolym och starta navigeringen.

i Info

Audio-funktionen kan användas samtidigt med navigeringsfunktionen.

När navigeringsfunktionen är på och enheten är ansluten visas **GPS**-symbolen på kombinationsinstrumentets display.

7.27.19 Last search (tillval)



V02626-01

Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.

- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen.
- I **KTMconnect**-appen finns sökta adresser.
 - Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Last search** har markerats. Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja adress.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



Info

I **Last search** har de tio senast sökta adresserna sparats i **KTMconnect**-appen.

7.27.20 Favorites (tillval)



Krav

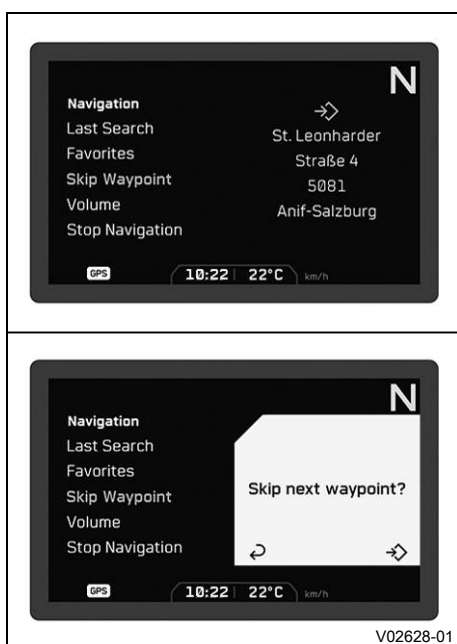
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen.
- Favoriter är sparade i **KTMconnect**-appen.
 - Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats. Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja adress.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



Info

I **Favorites** är det möjligt att spara 10 adresser i **KTMconnect**-appen.

7.27.21 Skip Waypoint (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen.
- En navigering med minst ett delmål har startats i **KTMconnect**-appen.
 - Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Skip Waypoint** har markerats. Tryck på **SET** för att välja vägpunkten.
 - Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och ta bort vägpunkten.

7.27.22 Volume (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen.
 - Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Volume** har markerats.



Info

Tryck på **RIGHT**-knappen för att höja ljudvolymen.
Tryck på **LEFT**-knappen för att sänka ljudvolymen.

I undermenyn **Volume** går det att ställa in navigeringens ljudvolym.

7.27.23 Stop Navigation (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen.
 - Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Stop Navigation** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.
 - Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och avsluta navigeringen.

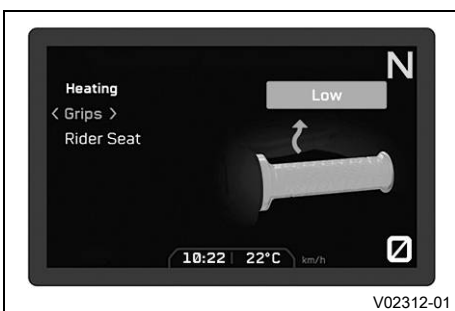
7.27.24 Heating (tillval)



- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Heating** går det att konfigurera handtagsvärme (tillval) och förarsadelvärme (tillval).

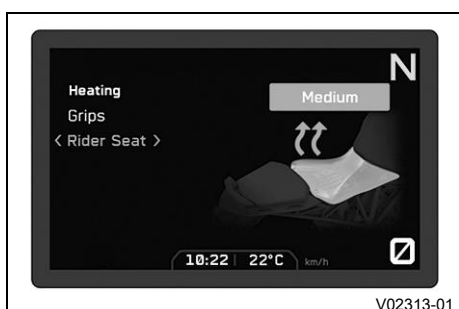
7.27.25 Heating Grips (tillval)



Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Menyn **Heating Grip** (tillval) är aktiverad.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Grips** har markerats.
 - Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT**-knappen för att välja värmenivå eller för att slå på eller av handtagsvärme.

7.27.26 Heating Rider Seat (tillval)



Krav

- Modell med sadelvärmare.
- Meny **Heating Seat Rider** (tillval) är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när meny är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna meny.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Rider Seat** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja värmegrad eller för att slå på eller av förarsadelvärmaren.



Info

Passagerarsadelns värmegrad (tillval) väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

7.27.27 Audio



Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset eller **Headset TypeCorded** har valts.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om meny är stängd.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna meny.

I **Audio** går det att styra ljudvolym och välja ljudspår.

7.27.28 Audio



Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset eller **Headset TypeCorded** har valts.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna meny.
- Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.

- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.
- Tryck på **RIGHT**-knappen för att gå till nästa spår.
- Tryck på **LEFT**-knappen för att, beroende på mobiltelefonmodell, växla till föregående spår eller spela upp nuvarande spår från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.

Tips

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela upp något spår. För att förenkla användningen kan **Audio**-funktionen läggas till i **C1** eller **C2**.

7.27.29 Settings



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings** kan man konfigurera favoriter, snabbval och kombinationsinstrumentets display.

Det är möjligt att ställa in enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.27.30 Custom Switch

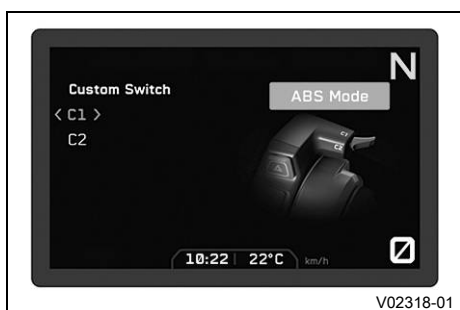


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Custom Switch** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Custom Switch** kan knapparna för genvägar konfigureras fritt.

7.27.31 Knapp C1 och C2



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Custom Switch** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **C1** eller **C2** är markerad.
- Välj önskad funktion med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.



Info

I menyn **Custom Switch** går det att tilldela knapparna C1 och C2 olika genvägar som exempelvis **ABS Mode** och **Ride Mode**.

Med **C1**-knappen öppnas genvägen som ställts in i **C1**.
Med **C2**-knappen öppnas genvägen som ställts in i **C2**.

7.27.32 Favorites



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Favorites** går det att välja upp till fyra uppgifter, t.ex. **Oil Temperature** och **Battery** som ska visas i displayens **Favorites**-indikering.

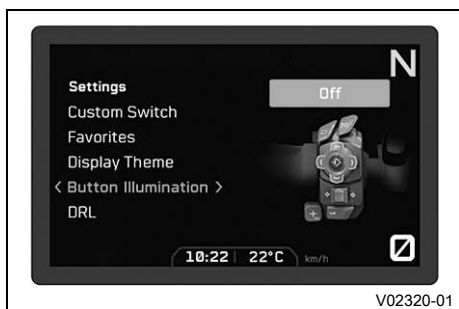
7.27.33 Favorites-indikering 1-4



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** eller **Favorite 4** är markerad.
- Välj önskad information med **RIGHT-** eller **LEFT**-knappen.

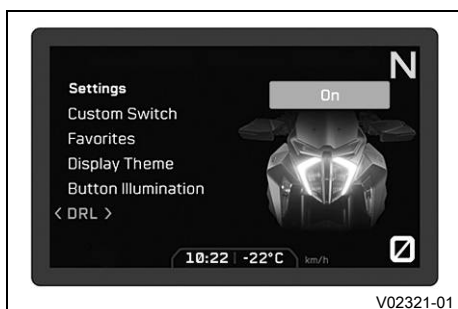
7.27.34 Button Illumination



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Button Illumination** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT**-knappen för att välja knappbelysningsnivå eller stänga av knappbelysningen.

7.27.35 DRL



Krav

- Motorcykeln står still.
- Modell med **DRL**.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** har markerats.



Varning

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
 - Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
 - Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
 - Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.



Info

När tändningen har slagits på är varselljuset aktiverat igen.

7.27.36 KTMconnect

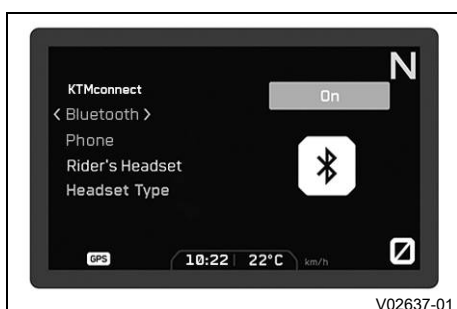


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **KTMconnect** kan man parkoppla en kompatibel mobiltelefon eller ett kompatibelt headset med fordonet via **Bluetooth®** och ställa in typen av headset.

7.27.37 Bluetooth



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller stänga av **Bluetooth**.

Funktionen **Bluetooth**® måste vara aktiverad för att passande mobiltelefon eller headset ska kunna parkopplas med fordonet. Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med fordonet.

7.27.38 Phone



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth**® på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Phone** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Info

Det går aldrig att parkoppla mer än en mobiltelefon till fordonet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Fordonet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.

i Info

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth®** för att den ska kunna hittas av fordonet. Säkerställ att slutenheten är i rätt parkopplingsläge för samtalshantering. Om slutenheten endast ska användas för exempelvis uppspelning av media, är det inte säkert att samtalsfunktionen fungerar.

- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att fordonet nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** för att slutföra parkopplingen av mobiltelefonen.

i Info

Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten. Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
 - ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
 - ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone** kan man parkoppla en mobiltelefon med fordonet.

7.27.39 Rider's Headset



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Rider's Headset** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Fordonet börjar söka efter ett kompatibelt headset. När sökningen är klar visas namnet på förarens headset i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.

**Info**

Headsetet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av fordonet. Observera headsetets bruksanvisning.

Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla headsetmodeller med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
- ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
- ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Rider's Headset** kan man parkoppla ett lämpligt headset för föraren med fordonet.

7.27.40 Headset Type

**Krav**

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset Type** har markerats. Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ändra förarens headsettyp.

I undermenyn **Headset Type** går det att välja anslutningstyp för förarens headset.

I läget **Corded** ansluts headsetet direkt via kabel eller **Bluetooth®** till mobiltelefonen.

I läget **Bluetooth** ansluts headsetet trådlöst till fordonet via **Bluetooth®**.

**Info**

Menyalternativet **Rider's Headset** finns bara i **Headset Type Bluetooth**.

7.27.41 Quickshifter + (tillval)

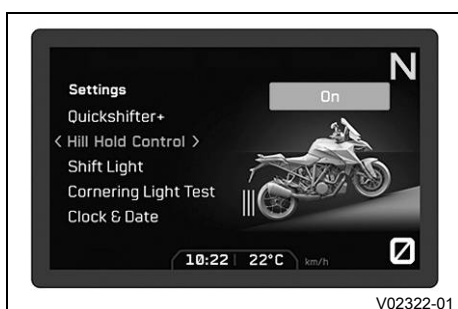


V02341-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quickshifter +** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller stänga av **Quickshifter +**.

7.27.42 Hill Hold Control (tillval)



V02322-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Hill Hold Control** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att sätta på eller stänga av hjälp i uppförsbacke.

7.27.43 Shift Light



V02323-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Shift Light** går det att ställa in växlingsblyxtens varvtal.

7.27.44 Shift Light State



V02324-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **State** har markerats.
- Använd **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblyxten.

7.27.45 Shift Light RPM1



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** har markerats.
- Använd **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



Info

RPM1 kan ställas in i steg om 500 mellan 5 000 och 10 000 varv per minut.

RPM1 får inte vara större än **RPM2**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar växlingsblixten rött.

7.27.46 Shift Light RPM2



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** har markerats.
- Använd **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.



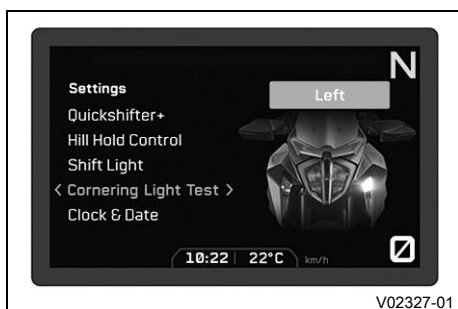
Info

RPM2 kan ställas in i steg om 500 mellan 5 000 och 10 000 varv per minut.

RPM2 får inte vara mindre än **RPM1**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar hela displayen rött.

7.27.47 Cornering Light Test



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Cornering Light Test** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att testa vänster eller höger kurvljus.



Info

Efter ett lyckat test stängs kurvljuset av igen automatiskt.

7.27.48 Clock & Date

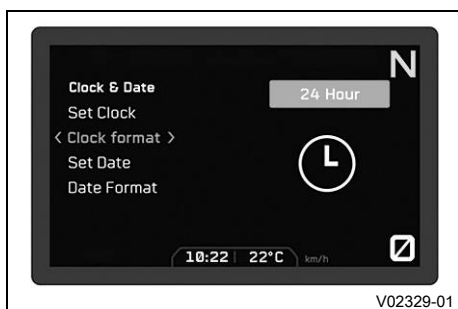


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Clock & Date** går det att ställa in tid, datum och visningsformat.

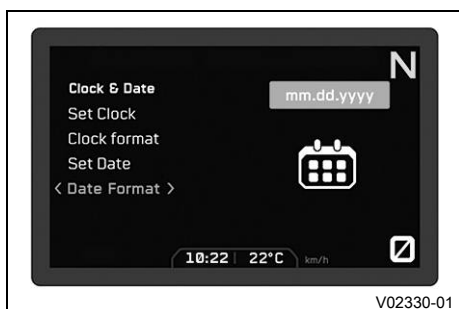
7.27.49 Clock Format



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock Format** har markerats.
- Ställ in tidsformatet med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

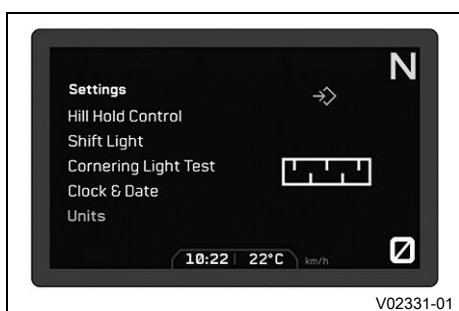
7.27.50 Date Format



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Date Format** har markerats.
- Ställ in datumformatet med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.27.51 Units

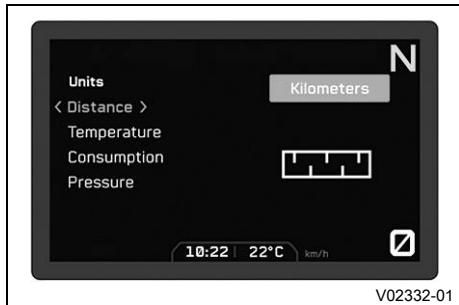


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

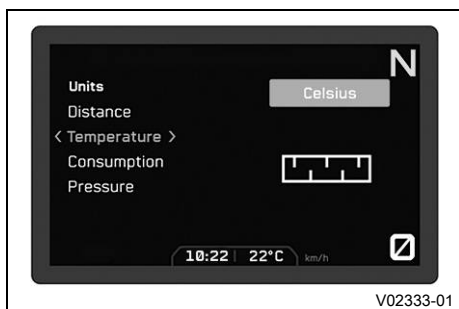
7.27.52 Units Distance



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** har markerats.
- Ställ in avståndsenheten med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

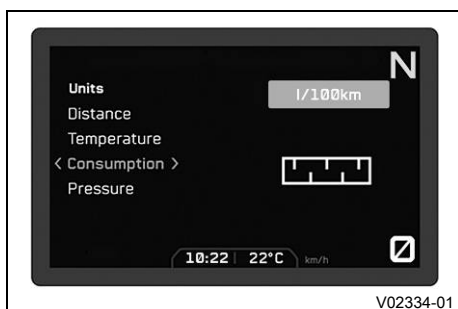
7.27.53 Units Temperature



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** har markerats.
- Ställ in temperaturenheten med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.27.54 Units Consumption



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** har markerats.
- Ställ in förbrukningsenheten med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.27.55 Units Pressure



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** har markerats.
- Ställ in tryckenheten med **RIGHT** eller **LEFT**-knappen.

7.27.56 Language



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.27.57 Settings Heating



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings Heating** går det att aktivera eller avaktivera handtagsvärmen och förarsadelns eller passagerarsadelns värme.

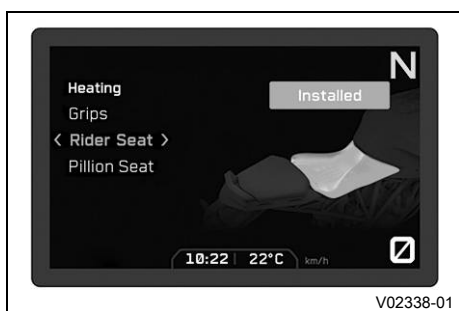
7.27.58 Settings Heating Grips



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grips** har markerats.
- Aktivera eller avaktivera handtagsvärmen med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.27.59 Settings Heating Rider Seat



Krav

- Modell med förarsadelvärme.
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Rider Seat** har markerats.
- Aktivera eller avaktivera förarsadelvärmen med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

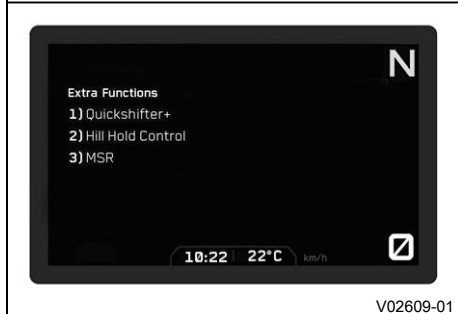
7.27.60 Settings Heating Pillion Seat



Krav

- Modell med passagerarsadelvärme.
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Pillion Seat** har markerats.
- Aktivera eller avaktivera passagerarsadelvärmern med **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen.

7.27.61 Extra Functions



Krav

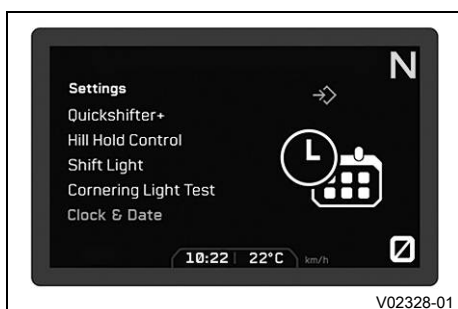
- Motorcykeln står still.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Extra Functions** har markerats.
- Tryck på **SET-**knappen för att öppna undermenyn.



Info

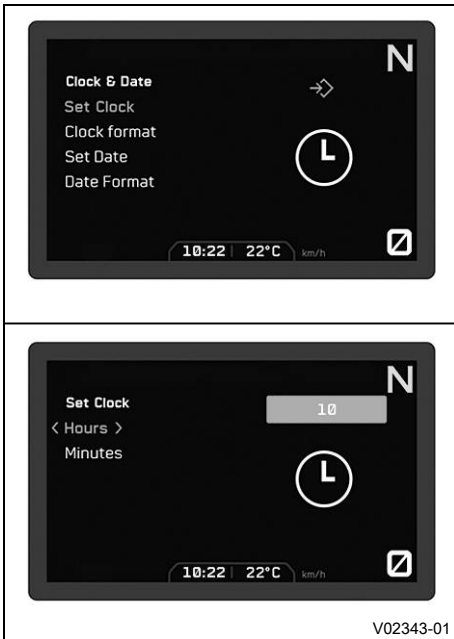
De alternativa extrafunktionerna listas. Aktuella **KTM PowerParts** och tillgänglig programvara för ditt fordon hittar du på KTM:s webbplats.

7.27.62 Ställa in tid och datum



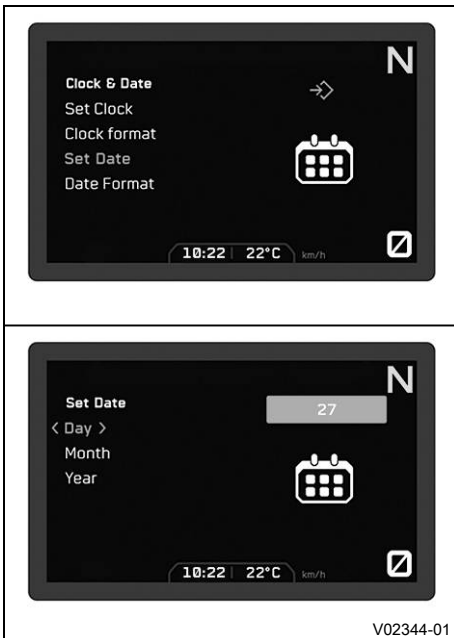
Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Settings** har markerats.
 - Tryck på **RIGHT-** eller **SET-**knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Clock & Date** har markerats.
 - Tryck på **SET-**knappen för att öppna menyn.



Ställa in tiden

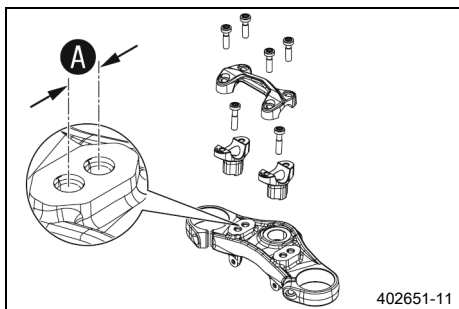
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Clock** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Hours** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Minutes** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.
- ✓ Tidsinställningen sparas.



Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Date** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Day** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Month** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Year** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.
- ✓ Datuminställningen sparas.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styrhållarna kan vridas 180 °.

Styret kan monteras i fyra olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

8.2 Ställa in styrets läge

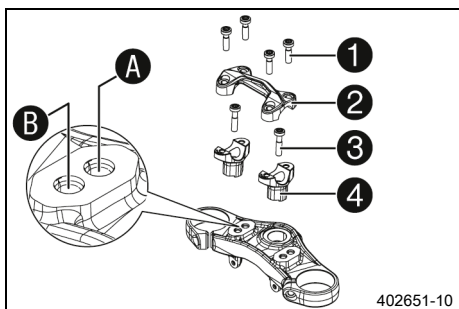


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement **2**. Ta bort styret och lägg det bakåt.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Placera styrhållarna i önskad riktning över hålet **A** eller **B**.



Info

Styrhållarna är längre och högre på ena sidan. Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	--------------

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.

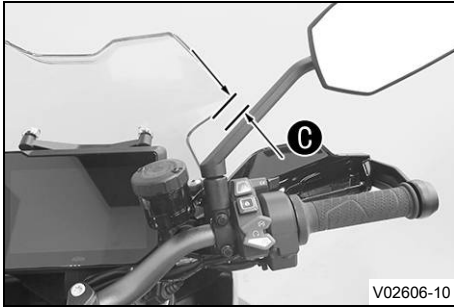
✓ Texten på styret sitter mitt i styrets klämelement.

- Skruva först dit styrets klämelement med skruvar **1** på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra sedan åt skruvarna **1** jämnt.



Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt dig på fordonet och ställ i vågrätt läge in båda backspegelarna.
- Kontrollera minimiavståndet **C** mellan spegelarmen och vindskyddet på båda sidor när styret är helt svängt åt endera håll.

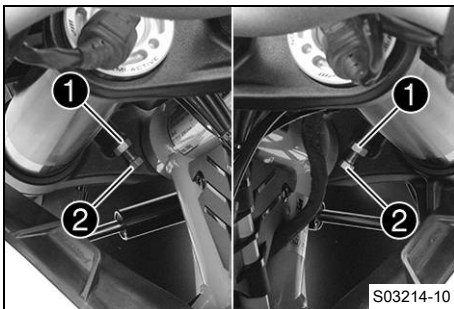
Specifikation

Minimiavstånd C mellan spegelarm och vindskydd	9 mm
---	------

- » Om avståndet mellan spegelarm och vindskydd är kortare än minimiavståndet **C**:
 - Ställ in styrvinkeln. 📖 (s 67)
- Efter att arbetena avslutats, kontrollera att avståndet mellan manöveranordningarna och tanken är tillräckligt stort när styret är helt svängt åt endera hållet.



8.3 Ställa in styrvinkel 📖



- Lossa muttrarna **1**.
- Se till att styrvinkeln är tillräckligt stor efter att arbetena avslutats.

i Info

Skruva inte ur skruvarna helt. Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.

- Justera styrvinkeln genom att vrida justerskruvarna **2** på vänster och höger sida.

Specifikation

Minimiavstånd mellan spegelarm och vindskydd	9 mm
--	------

Vrid justerskruvarna **2** så att styrvinkeln är jämnt inställd till vänster och höger.

- Dra åt muttrarna **1**.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Efter att arbetena avslutats, kontrollera att avståndet mellan manöveranordningarna och tanken är tillräckligt stort när styret är helt svängt åt endera hållet.

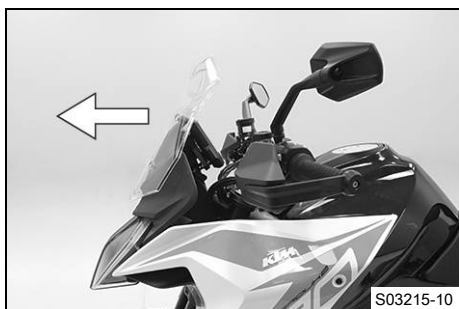


8.4 Ställa in vindskyddet

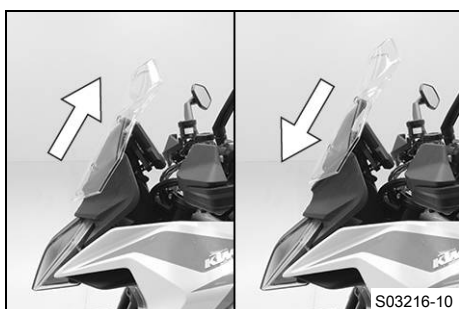


Info

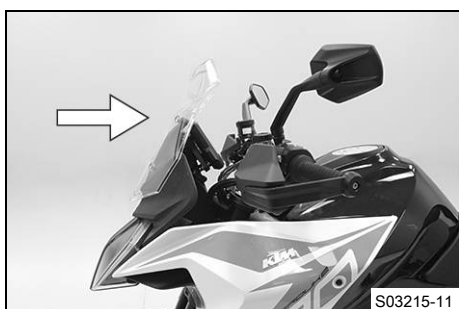
Justeringar får inte utföras under körning.



- Tryck vindskyddet framåt.
- ✓ Vindskyddet är upplåst.

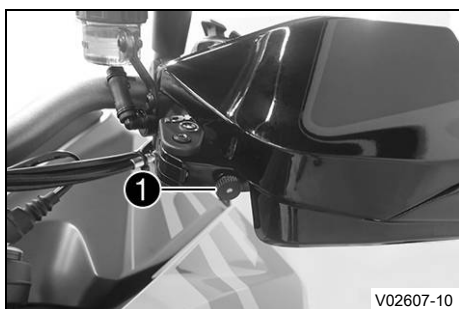


- För ändra vindskyddets läge, skjut vindskyddet uppåt eller nedåt.



- Dra vindskyddet bakåt.
- ✓ Vindskyddet är låst.

8.5 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

8.6 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

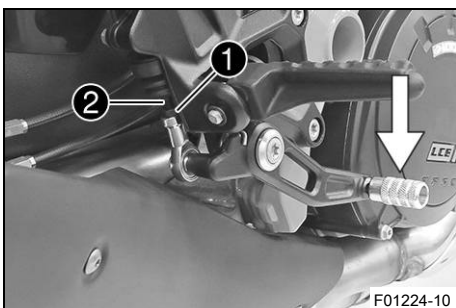


Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.
 Justeringar får inte utföras under körning.



8.7 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge



- Lossa muttern ①.
- Tryck ner fotbromspedalen så att tryckstängan ② går lättare att vrida.
- Vrid på tryckstängan tills fotbromspedalen är i önskat läge.



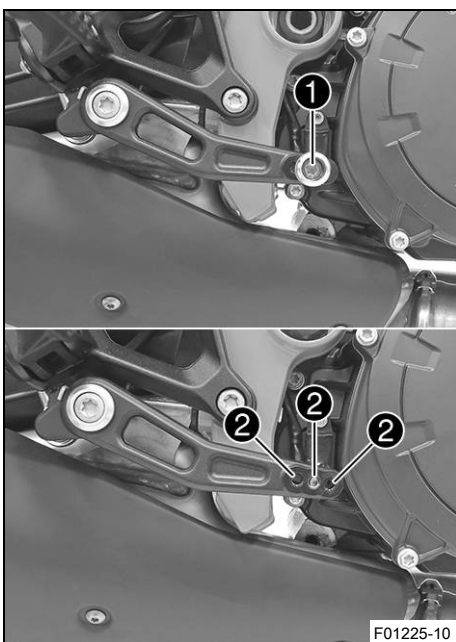
Info

Inställningsområdet är begränsat.
 Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulleden.

- Läs muttern ①.



8.8 Ställa in fotbromsens topp



- Ta bort skruven ① och fotbromsens pedal.
- För att ställa in rätt längd på fotbromsen ska pedalen sättas i ett hål ② med hjälp av skruven ①.

Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

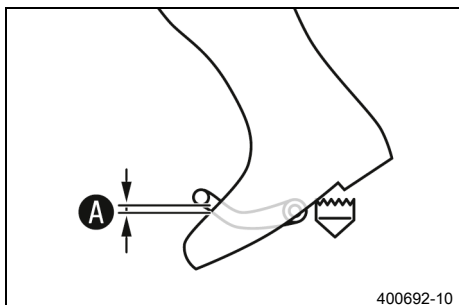
Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm	Loctite®243™
------------------------	----	-------	--------------



8.9 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra att quickshifter-funktionen inte fungerar som den ska.

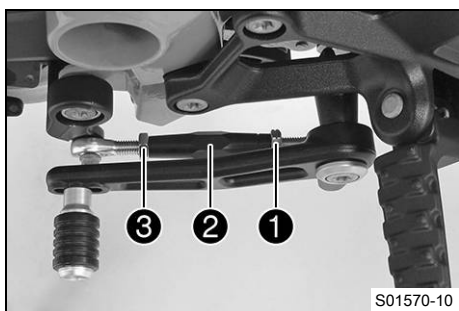


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🗨️ (s 70)

8.10 Ställa in växelspakens utgångsläge 🗨️



- Lossa muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

i Info

Muttern **1** är vänstergängad.

- Lossa muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången **2**.

i Info

Inställningsområdet är begränsat. Vaxelspaken får inte ha kontakt med någon av fordons komponenter vid växling.

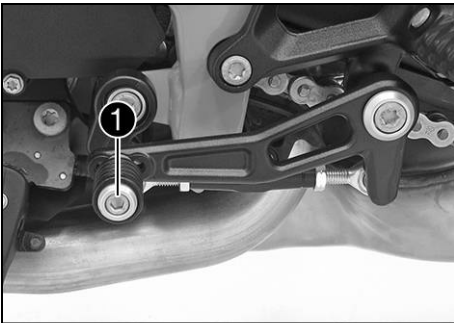
- Dra åt muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

Specifikation	Mutter växelstång	M8	12 Nm
---------------	-------------------	----	-------

- Dra åt muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

Specifikation	Mutter växelstång	M8LH	12 Nm
---------------	-------------------	------	-------

8.11 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven ① med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål ②.

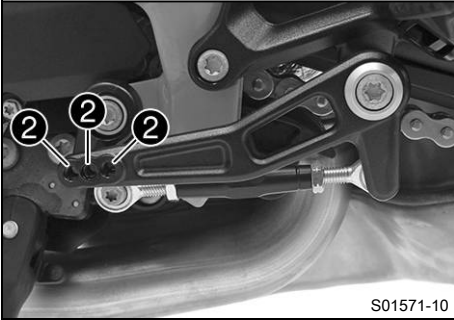
Specifikation

Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven.

Specifikation

Skruv kopp- lingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite®243™
--	----	-------	---------------------



S01571-10

9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa motorcykelns köregenskaper på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 500 v/min



Tips

Under inkörningstiden ska växlingsblixten ställas in på de angivna motorvarvtalen.

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Olycksrisk Vid hög hastighet ändras köregenskaperna om motorcykeln har påmonterad packning.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 130 km/h



Varning

Olycksrisk Väsksystemet förstörs om det överbelastas.

- Beakta tillverkarens angivelser om maximal packning om du har monterat packväskor på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

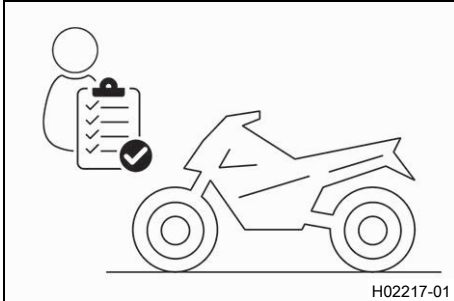
Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	456 kg
Högsta tillåtna axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	320 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 136)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 105)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 108)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 107)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 109)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 132)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 94)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 95)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 115)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 116)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Se upp

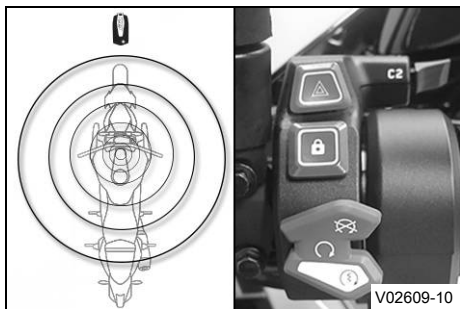
Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



V02609-10

- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Placera RACE-ON-nyckeln inom styrlåsets räckvidd.
- Säkerställ att RACE-ON-nyckeln är inom räckvidd under körningen.

Specifikation

Maximal räckvidd för RACE-ON-nyckeln kring styrlåset	1,5 m
--	-------

Info

Om RACE-ON-nyckelns batterispänning avtar och det finns störande radiovågor kan detta minska räckvidden.
Om RACE-ON-nyckelns batterispänning är för låg, lägg en av tändningsnycklarna i området kring styrlåset (s 20) och förvara den på ett säkert ställe efter att motorn startats igen.

- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att trycka kort på RACE-ON-knappen Ⓢ (max. 1 sekund).

Specifikation

Undvik att stänga av eller slå på tändningen i snabb följd, annars kan funktionsfel uppstå i kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Styrningen låses upp.
- ✓ Funktionstestet av kombinationsinstrumentet genomförs.
- ✓ ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

Info

Rör styret något om styret inte låses upp.

- Lägg i växellådans friläge N.
- ✓ Den gröna kontrollampen för tomgång N tänds.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget Ⓢ.

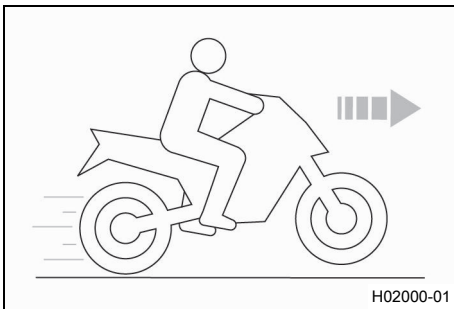
Info

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget Ⓢ förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.
Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.
Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.
Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra fel.
Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.
Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om man lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.



V02599-01

10.3 Launch-Control (tillval)



Launch-Control är en fordonselektronisk tillvalsfunktion. Launch-Control anpassar motorvarvtalet för att uppnå bästa möjliga acceleration. Launch-Control kan användas maximalt tre gånger efter varandra för iväggkörning. För att skydda motorn, växellådan och kylsystemet mot överbelastning avaktiveras Launch-Control tillfälligt efter den tredje iväggkörningen. Launch-Control avaktiveras också när alla villkor för aktiveringen inte längre är uppfyllda. Launch-Control kan börja användas igen vid följande tillfällen: Motorn är igång minst tre minuter, motorn har varit avstängd i 20 minuter eller sträcka på 1,5 km (0,93 mi) har körts.

10.4 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

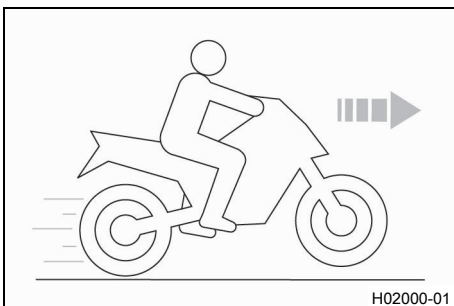
10.5 Köra iväg med Launch-Control (tillval)



Varning

Risk för olyckor Launch-Control möjliggör mycket kraftig acceleration som kan vara svår att hantera för nyblivna förare.

- Använd Launch-Control endast om du besitter motsvarande erfarenheter.
- Använd inte Launch-Control på allmän väg.



Krav

Körläget **Track** (tillval) är aktiverat.

Ettans växel är ilagd.

TC-kontrolllampan lyser inte.

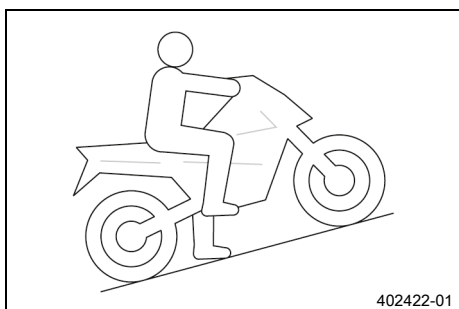
Kylvätsketemperatur: > 60 °C

Tillryggalagd total körsträcka: > 1 000 km

- Aktivera Launch-Control i kombinationsinstrumentet.
 - ✓ Antalet tillgängliga starter visas på startskärmen.
- Ge full gas samtidigt som du håller in kopplingshandtaget.
 - ✓ Motorvarvtalet ställs in.

6 500 v/min
 - ✓ TC-kontrolllampan blinkar snabbt.
- Släpp kopplingshandtaget snabbt men doserat.

10.6 Start med HHC (Tillval: Hjälp i uppförsbacke)



HHC är en tillvalsfunktion i bromssystemet.

HHC förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

HHC registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen.

När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.

i Info

När **HHC** är aktiv blinkar TC-kontrolllampan .

Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon iväggkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

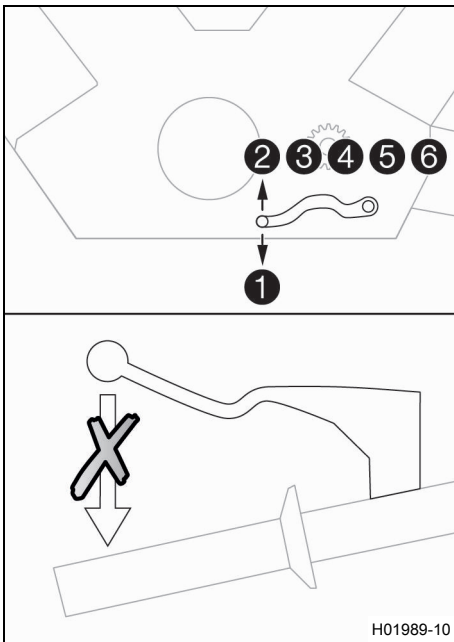
10.7 Anti-Wheelie-läge (tillval)



Anti Wheelie Mode är en tillvalsfunktion i fordonselektroniken.

Anti-Wheelie-läget ska förhindra att framhjulet lyfter vid acceleration.

10.8 Quickshifter + (tillval)



När quickshifter + (tillval) är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan quickshifter + identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen quickshifter + i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.9 Växla, köra

**Varning**

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gasläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gasläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.

**Varning**

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.

**Varning**

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.

**Varning**

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.

**Varning**

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maktlig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Easy Shift.

Easy Shift kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

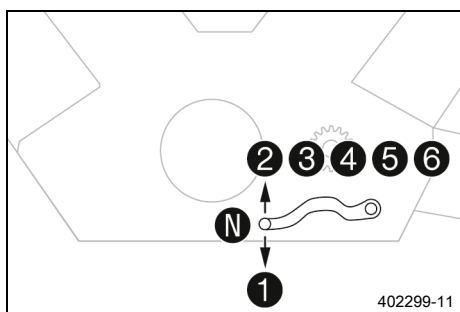
Easy Shift är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Easy Shift endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- Om förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (3). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan (☹) tänds under körning måste du omedelbart stanna på ett trafiksäkert sätt och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan (☹) tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan (⚠) tänds under körning visas ett meddelande på displayen i 10 sekunder.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

Krav

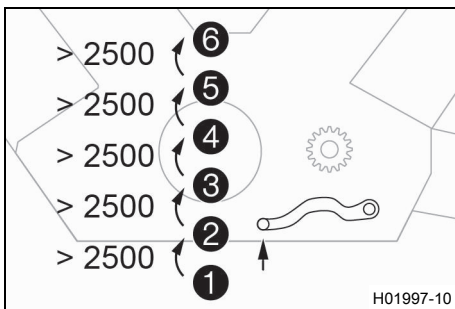
Quickshifter + (tillval) aktiverat.

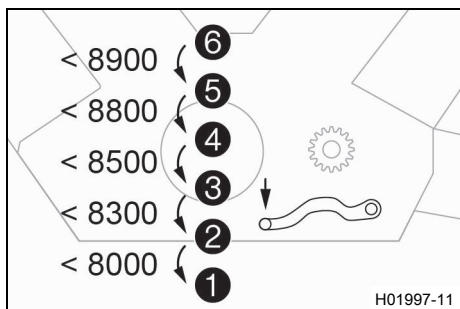
- När quickshifter + är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan man lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i. Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.





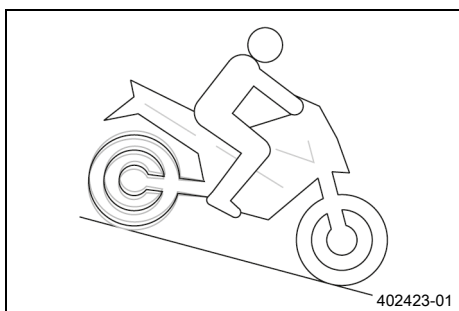
- När quickshifter + är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan man lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.10 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Vid avstängd kurv-MTC eller aktivt ABS-läge **Supermoto** är **MSR** inte aktivt.

10.11 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.

**Varning**

Olycksrisk Körhjälpfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.

**Info**

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.

**Varning**

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.

**Varning**

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

**10.12 Stanna, parkera****Varning**

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

Om det finns en giltig transponder inom räckhåll kan fordonet startas.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln befinner sig i närheten av fordonet.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styret när du lämnar fordonet utan tillsyn.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.


Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.


- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge **N**.
 - Stäng av tändningen genom att trycka kort på RACE-ON-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på RACE-ON-knappen förblir påslagen, stängs inte strömförsörjningen av till de flesta elektriska förbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med RACE-ON-knappen. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Vrid styret åt vänster och håll RACE-ON-knappen  intryckt (minst 2 sekunder).
- ✓ Styrningen blockeras.



Info

Rör styret något om styrlåset inte hakar i.

10.13 Transport

Obs!

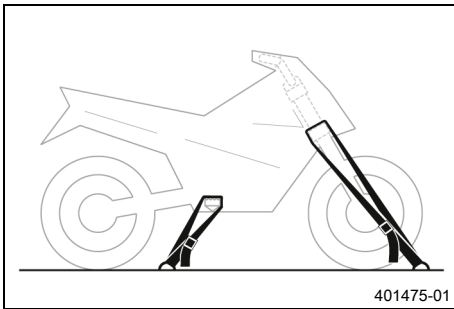
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

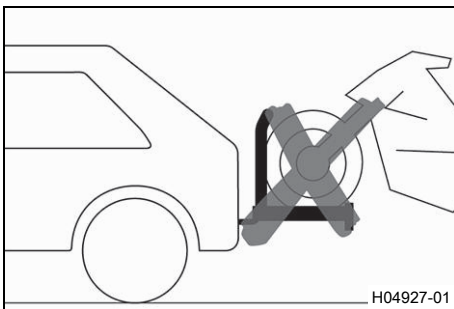
10.14 Bogsering vid trasigt fordon

Obs!

Risk för skador Det är inte lämpligt att bogsera med ett dragfordon.

Bogseringen kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

10.15 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

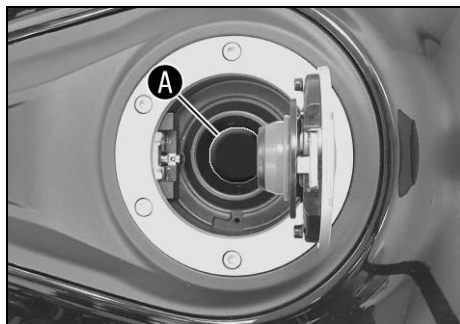
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 24)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 161)
------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 25)



S03211-10

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senaste gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Obligatoriskt arbete

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera avgasventilstyrningen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️		●	●	●	●
Programmera växelaxelsensorn. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 136)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 107)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 109)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 105)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 105)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 108)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 99)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️	○	●	●	●	●
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 102)		●	●		
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 115)	○	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 116)	○	●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 97)		●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 95)	○	●	●	●	●
Mät hjullagerspel, smörj hjullager och bakhjulsnav. 🛠️			●		
Kontrollera att bakhjulsmuttern (höger sida) är åtdragen med rätt åtdragningsmoment. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt tändstiften. (Luftfiltret är demonterat). 🛠️			●		
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade). 🛠️			●		
Byt SLS-membranventiler. 🛠️			●		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta (demonterad bränsletank). 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 132)	○	●	●	●	●
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		●	●		

	var 24:e månad	var 12:e månad	var 30 000 km	var 15 000 km	efter 1 000 km
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️	•	•	•	•	•
Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 126)	○	•	•		
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•	•	•
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	•	•	•	•
Gör en serviceanteckning i KTM Dealer.net . 🛠️	○	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	var 48:e månad	var 12:e månad	var 30 000 km	var 15 000 km	efter 1 000 km
Kontrollera ramen. 🛠️			•		
Kontrollera svingen. 🛠️			•		
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingsmörjning. 🛠️	○	•	•		
Kontrollera svinglagret. 🛠️		•	•		
Kontrollera hjullagret. 🛠️		•	•		
Rengör fjäderbensfästets avrinningshål. 🛠️		•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	•	•	•	•
Töm dräneringsslangarna. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️		•	•	•	•
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	•	•	•	•
Kontrollera frostskyddet. 🛠️	○	•	•	•	
Byt kylvätska. 🛠️					•

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben

Med det semiaktiva chassit **WP Semi-active Suspension** kan chassit ställas in efter individuella behov helt utan verktyg.

Den elektroniska chassiinställningen **WP Semi-active Suspension** reglerar permanent chassits dämpningsbeteende med hänsyn till diverse sensordata.

Då anpassas de elektroniska dämparventilerna till aktuell körsituation och vägförhållandena samt inställningarna som föraren gör i menyerna **"Load"** och **"Damping"**.

Anpassa alltid chassit till körstilen och packningen.

I menyn **"Load"** ställs chassit in efter packningsvikten.

I menyn **"Damping"** ställs chassits dämpningsegenskaper in.

12.2 "Load"



I menyn **"Load"** kan inställningar för olika packningar väljas. Man kan välja mellan körning med en person, med en person och packning, med två personer och körning med två personer och packning.

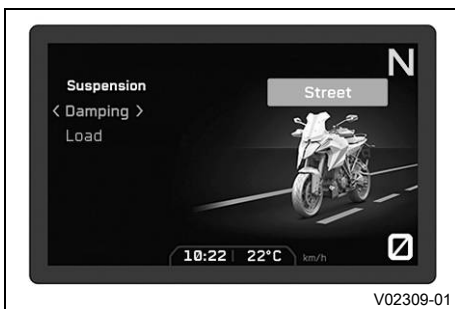
Den senast valda packningen visas till höger på sifferdisplayen.

i Info

För att motorcykelns inställningar ska kunna börja användas måste motorcykeln stå still, vara utan last och motorn vara igång.

Symbolen för den sista packningen blinkar, tills den nya inställningen har gjorts.

12.3 "Damping"



Möjliga tillstånd

- Sport – Hård inställning av fjädringskomponenterna med mycket direkt respons från chassit
- Street – Normal inställning av fjädringskomponenterna med direkt respons från chassit
- Comfort – Mjuk inställning av fjädringskomponenterna med bra respons från chassit

I menyn **"Damping"** kan olika olika inställningar för dämpningen av fjädringskomponenterna väljas. Man kan välja mellan **"Sport"**, **"Street"** och **"Comfort"**.

i Info

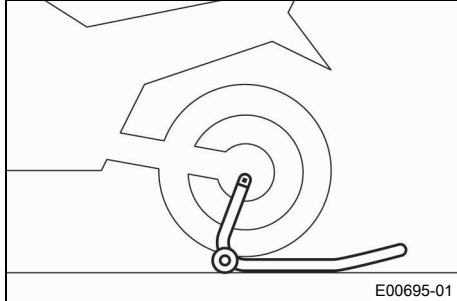
Om inställningen vid **"Ride Mode"** ändras, ändras samtidigt respektive inställning vid **"Damping"**.

13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Bakhjulsmonteringsstativ, enarmssving (61329955000)

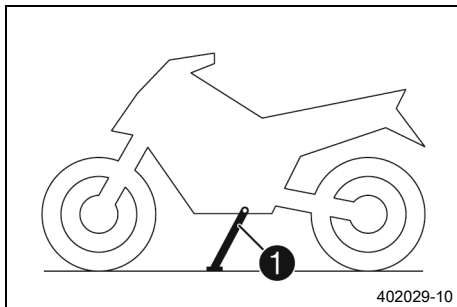
- Ställ motorcykeln vågrätt, sätt monteringsstativet på plats i hjulaxeln och lyft upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



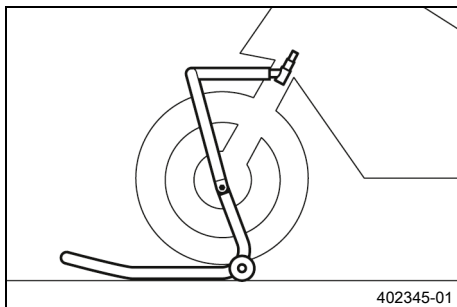
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ①.

13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Positionera monteringsstativet framtill med adapter.

Fästbult (69329965040)

Framhjulsmonteringsstativ, stort (69329965100)

- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

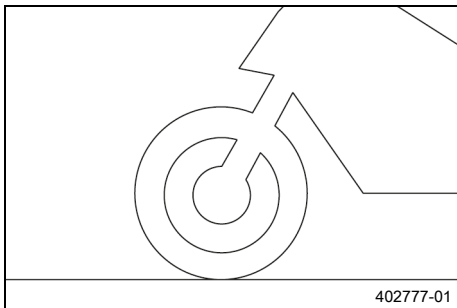
**Info**

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

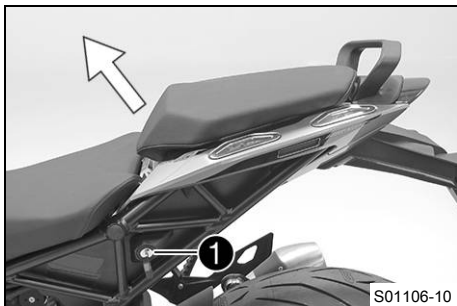
**13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram****Obs!****Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



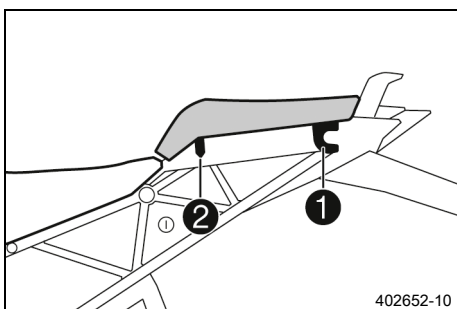
402777-01

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

**13.5 Ta bort passagerarsadeln**

S01106-10

- Sätt i RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i sadellåset ① och vrid medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln framtill, dra den mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

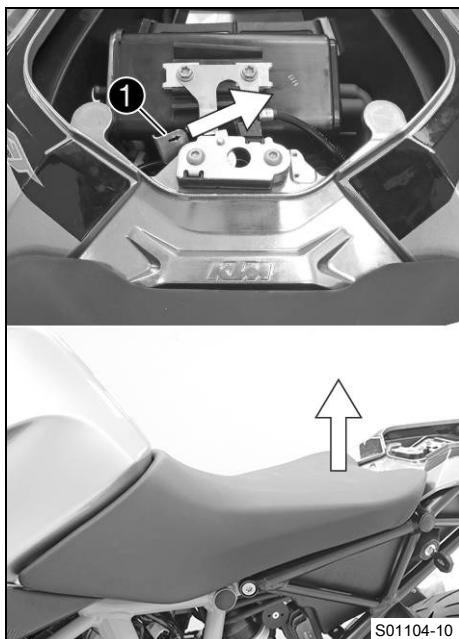
**13.6 Montera passagerarsadeln**

402652-10

- Haka i passagerarsadelns krokar i sadelns stöd ①.
- Sänk ner passagerarsadeln framtill och skjut den bakåt.
- Sätt låsbulten ② i låset och tryck ner passagerarsadeln framtill.
- ✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.



13.7 Ta bort förarsadel



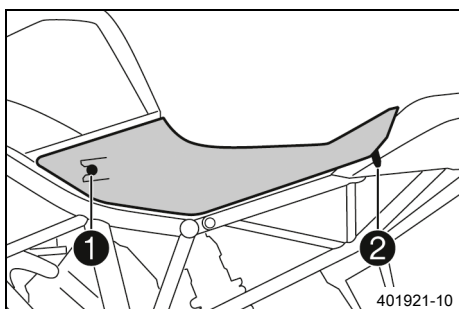
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Tryck sadellåset ① i pilens riktning och lyft sadeln bak.
- Haka av förarsadeln framtill och ta bort den.

13.8 Montera förarsadel



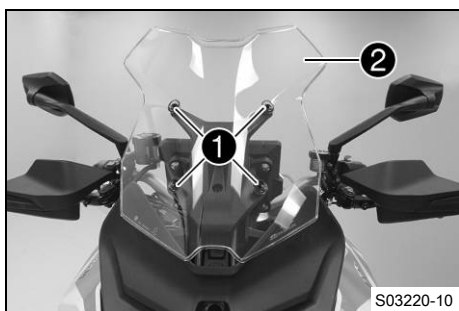
Huvudarbete

- Haka fast förarsadelns hål ① på bränsletanken och skjut förarsadeln framåt.
- Sätt låsbulten ② i låset och tryck ner förarsadeln bak.
 - ✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att förarsadeln är korrekt monterad.

Efterarbete

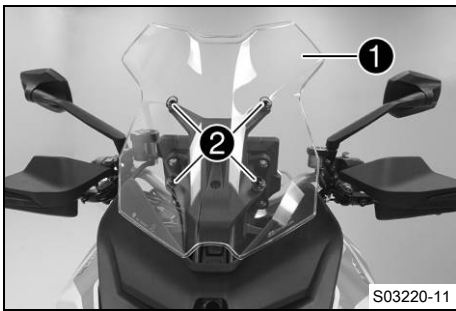
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 91)

13.9 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① med gummibussningar och lossa vindskyddet ②.

13.10 Montera vindskydd



- Sätt vindskyddet ① på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ② och gummibussningarna.

Specifikation

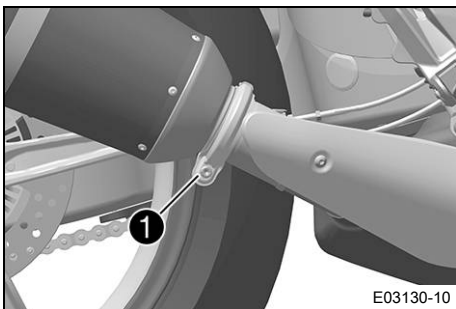
Skruv vindskydd	M5	3,5 Nm
-----------------	----	--------

13.11 Demontera sluddämpare

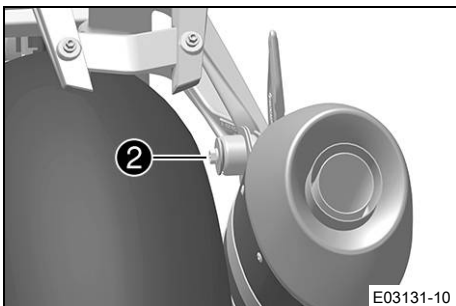
**Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruven ①.
- Ta av avgasklämman.

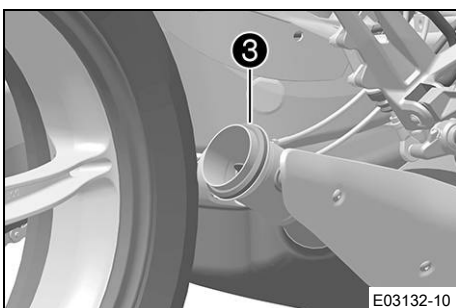


- Ta bort skruven ②.

**Varning**

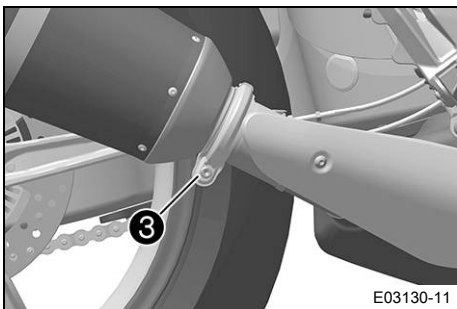
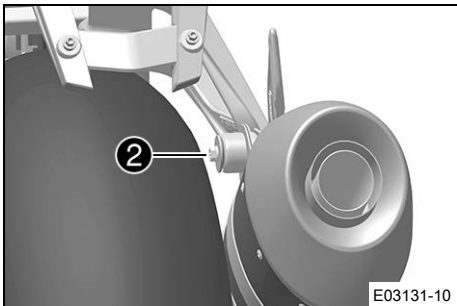
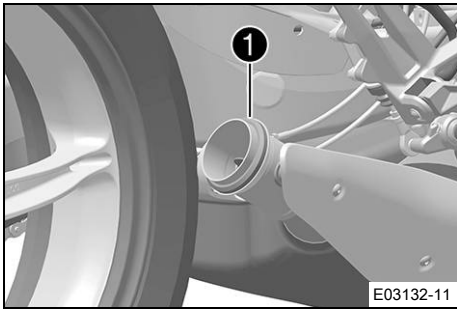
Risk för personskador Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

- Vidrör inte avgasventilen när sluddämparen har tagits av.
- Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.



- Ta av sluddämparen.
- Ta bort tättningsringen ③.

13.12 Montera sluddämpare ↘



Varning

Risk för personskador Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

- Vidrör inte avgasventilen när sluddämparen har tagits av.
- Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.

- Sätt dit tätningssringen ①.
- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt avgasklämman på plats.
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

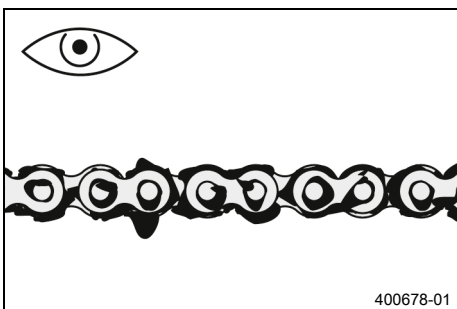
Skruv avgasklämma på sluddämparen	M6	8 Nm
--------------------------------------	----	------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
--------------------------	----	-------

13.13 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (🔧 s 95)

13.14 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

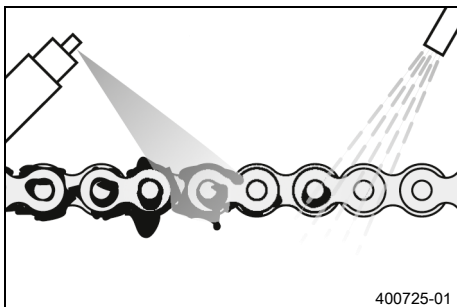
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.
Regelbunden rengöring ökar kedjans livslängd.



400725-01

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 163)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 163)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)



13.15 Kontrollera kedjespänning



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

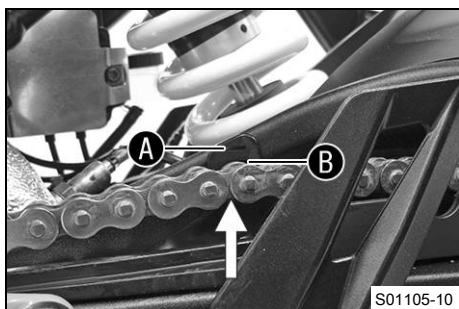
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)



Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjeskyddet vid markeringarna **A** och **B** och mät kedjespänningen.



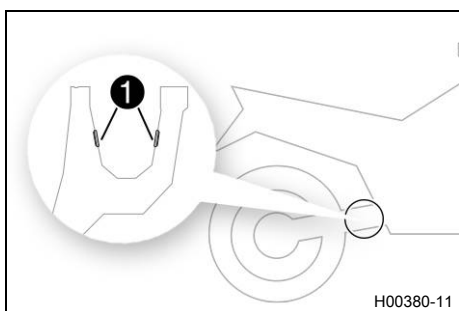
Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans övre kant är mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 96)
- Kontrollera att skyddshättorna **1** sitter ordentligt och att de inte är skadade.
 - » Om skyddshättorna är skadade eller sitter löst:
 - Byt skyddshättorna.

Skyddshätta sving (61304041100)



Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

13.16 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

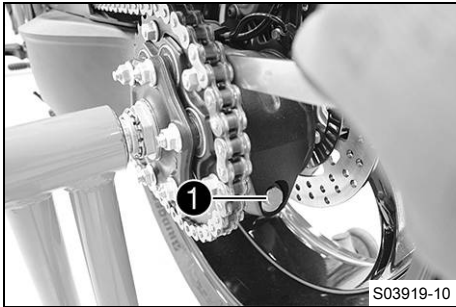
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 95)

**Huvudarbete**

- Lossa skruven ①.
- Ställ in kedjespänningen genom att vrida på navhuset.

Fästnyckel (61329085000)

Handtag för fästnyckel (60012060000)

i Info

Vrid medsols för att öka kedjespänningen, vrid motsols för att minska kedjespänningen.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 95)
- ✓ Kedjespänningen överensstämmer med det specificerade värdet.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv excenter	M16	70 Nm
----------------	-----	-------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

**13.17 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare****Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

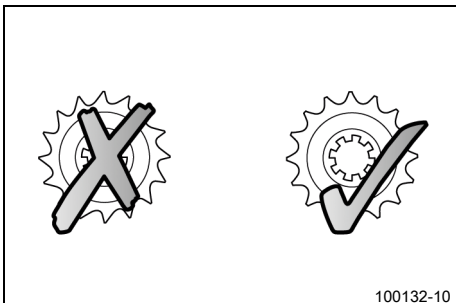
- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.

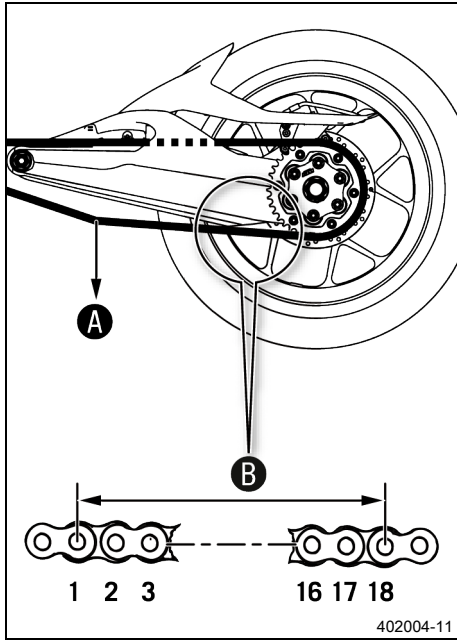
» Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:

- Byt drivningssats. 🛠️

i Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Lagg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

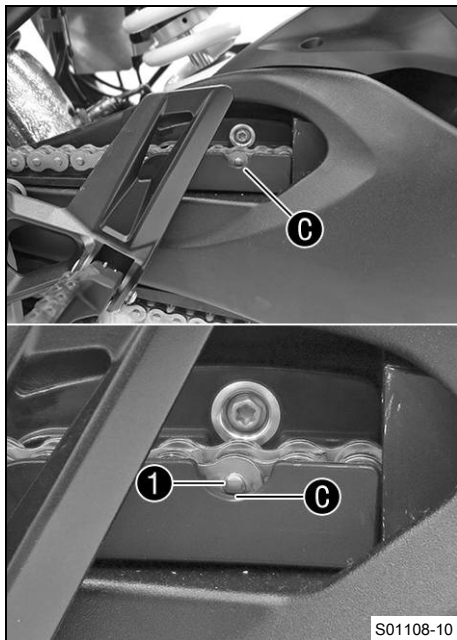
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

i Info

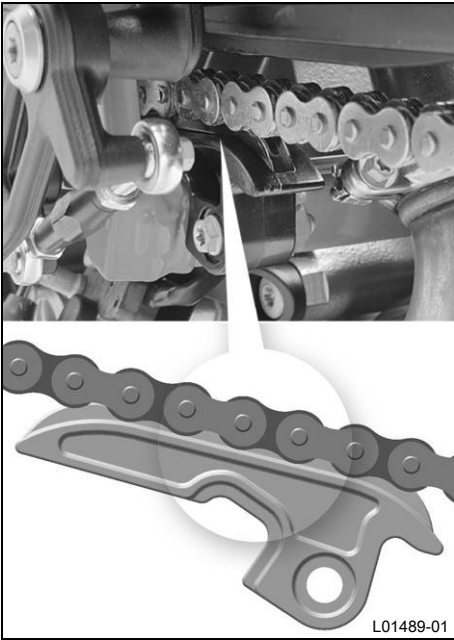
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.
 - » Om niten **1** på kedjan inte längre går att se i nederkanten **C** av öppningen i kedjeskyddet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjan är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt glidstycke för kedjan. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
--------------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)



13.18 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

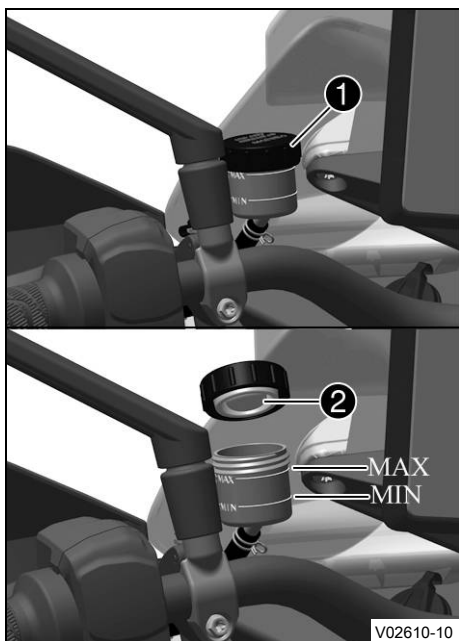
Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.



- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2**.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 161)

- Sätt tillbaka skruvlocket **1** med membran **2** och dra åt det.



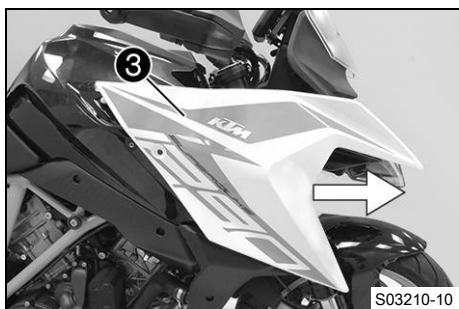
Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

13.19 Demontera bränsletankspoilern

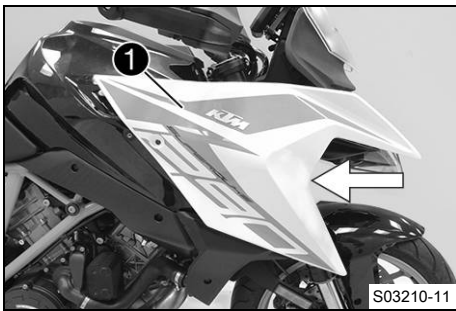


- Ta bort skruvarna **1** och **2**.



- Dra bränsletankspoilern **3** försiktigt framåt.
- Ta bort bränsletankspoilern.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13.20 Montera bränsletankspoiler



- Sätt bränsletankspoilern ① på plats.
- Skjut bränsletankspoilern ① bakåt.



Info

Kontrollera att bränsletankspoilern sitter korrekt och har hakat i de avsedda fästpunkterna.



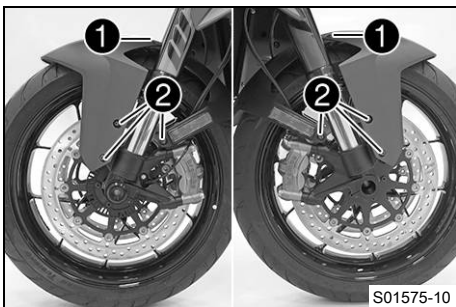
- Sätt i och dra åt skruvarna ② och ③.

Specifikation

Skruv kåpa	M5x12	3,5 Nm
------------	-------	--------

- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13.21 Demontera skärmen fram



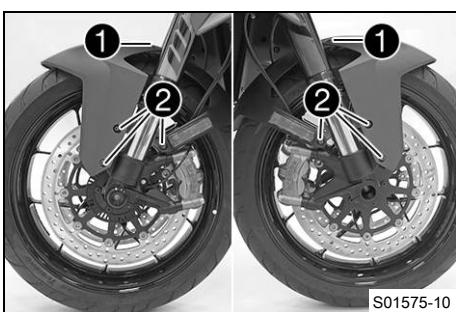
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen.



Info

Se upp med bromskablarna.

13.22 Montera skärmen fram



- Sätt skärmen på plats.



Info

Se upp med dragningen av bromskablarna.

- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

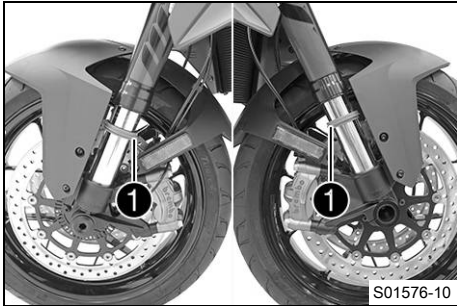
Skruv kåpa	M5x12	3,5 Nm
------------	-------	--------

- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

13.23 Rengöra gaffelbenens dammtätningar 🐦



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar 1.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

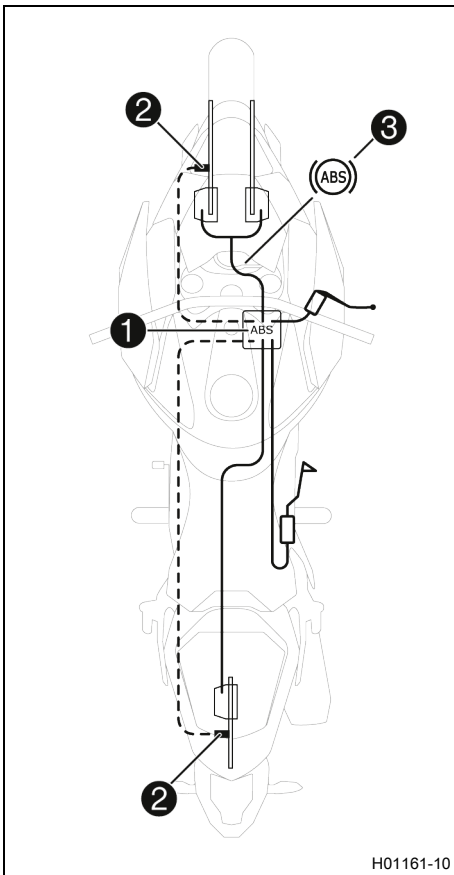
Universal-oljespray (📖 s 163)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

14.1 Låsningfria bromsar (ABS)



ABS-modulen ① består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad på höger sida under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalsensor ② på framhjulet och en på bakhjulet.

**Varning**

Olycksrisk Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädrvägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.

**Varning**

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema kör-situationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS-systemet har två driftsätt: ABS-läget "**Road**" och ABS-läget "**Supermoto**".

I ABS-läget "**Road**" reglerar ABS-systemet båda hjulen.

I ABS-läget "**Supermoto**" är ABS endast aktiverat på framhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-varningslampan ③ blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget "**Supermoto**" är aktiverat.

**Info**

I ABS-läget "**Supermoto**" kan bakhjulet låsa sig – risk för fall.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan ③ ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har

börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion. ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att ABS ska kunna aktiveras igen måste fordonet stannas och tändningen slås av. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Genom 6 D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.

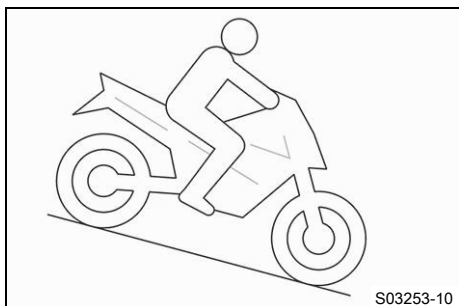
Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.



Info

MSC är endast aktivt i ABS-läget "**Road**".
I ABS-läget "**Supermoto**" är kurv-ABS inaktivt.

14.2 Bromstemperaturövervakning bak (BTM)



Varning

Risk för olyckor Bromstemperaturövervakningen skyddar inte mot överhettning.

Bromstemperaturen mäts inte, utan beräknas.

- Följ anvisningarna i kapitlet Bromsa in.
- Stanna omedelbart om fotbromspedalens tryckpunkt blir svampig, även om ingen temperaturvarning visas.

Vid ovanligt lång och frekvent användning av bakbromsen, till exempel vid körning i längre nedförsbackar, kan temperaturen i bromssystemet stiga.

När bromssystemet överhettas minskar bromseffekten tills bromssystemet slutar fungera.

I kombinationsinstrumentet visas en varning (🗨️ s 30) från bromstemperaturövervakningen.

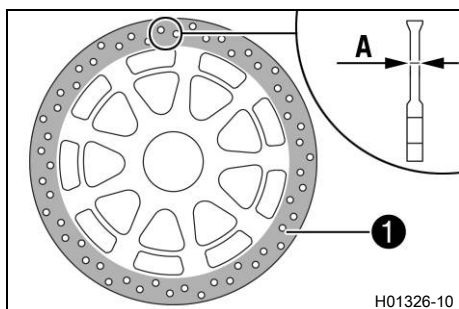
Undvik att det bakre bromssystemet överhettas genom att kombinera fram- och bakbromsen samt motorbromsning.

14.3 Kontrollera bromsskivorna

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

**Info**

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. ↘
 - Byt bakbromsens bromsskiva. ↘
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. ↘
 - Byt bakbromsens bromsskiva. ↘



14.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

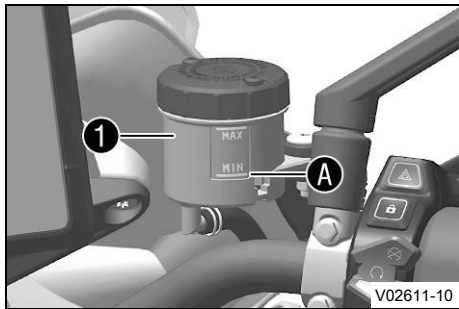
Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 106)

14.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



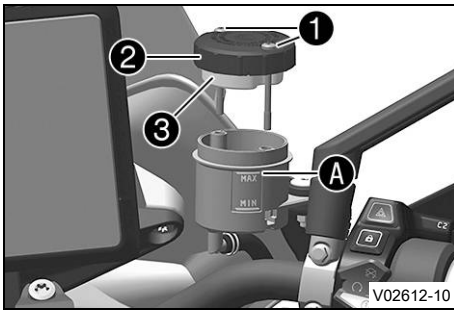
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. 📖 (s 107)



Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 161)

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.



Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

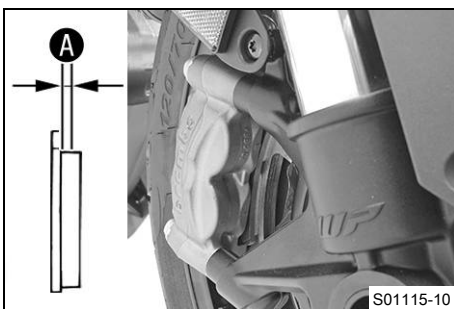


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️

14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

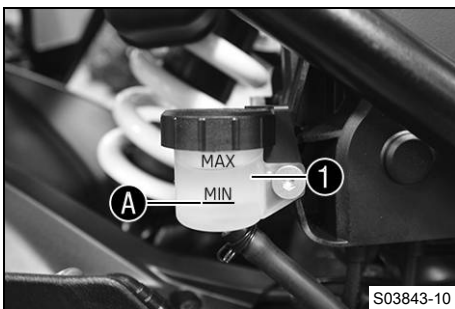
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 108)

14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kasserat oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

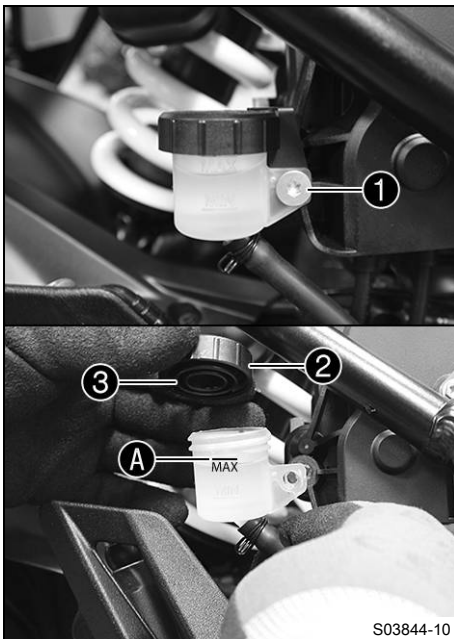
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 109)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruven ❶ och skruvlockets spärr.

**Info**

Se till att behållaren fortsätter vara lodrätt riktad och att ingen bromsvätska rinner ut.

- Ta bort skruvlocket ❷ med brickan och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 161)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❷ med bricka och membran ❸ och dra åt det.
- Sätt skruvlockets spärr på plats, sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv bromsvätske-behållare bakbroms		3,5 Nm
--------------------------------------	--	--------

**Info**

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

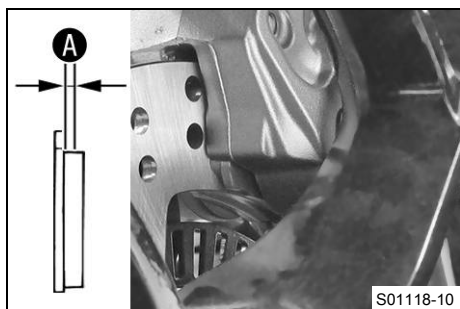
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

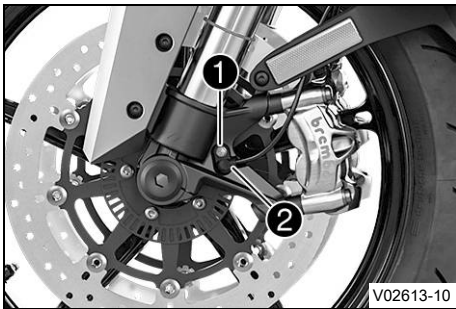
Minsta tillåtna belägg tjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

15.1 Demontera framhjulet

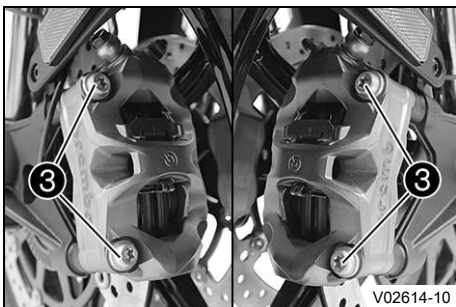
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)



Huvudarbete

- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.

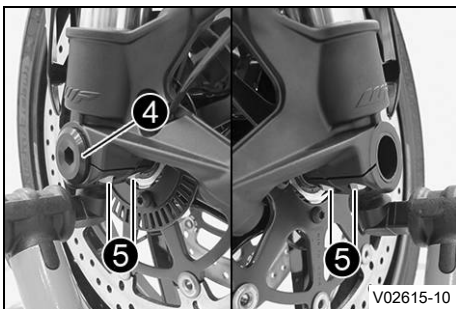


- Ta bort skruvarna ③ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan på bromsskivan. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan.



Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ④ några varv.
- Lossa skruvarna ⑤.
- Tryck på skruven ④ med handen för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ④.

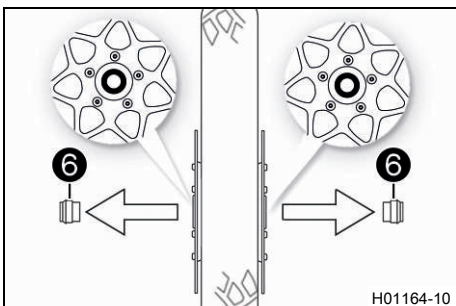


Varning

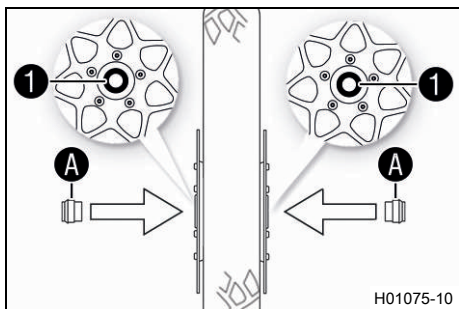
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ⑥.

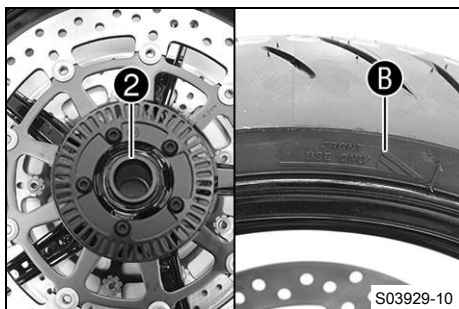


15.2 Montera framhjulet 🐾



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🐾
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (📖 s 163)

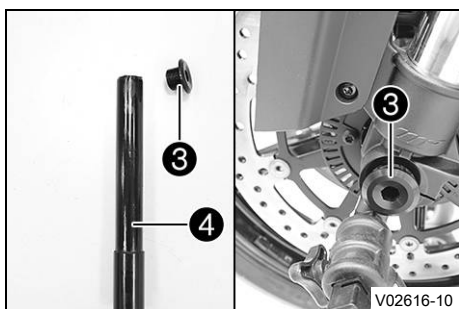


- Sätt in den breda distanshylsan **2** till vänster i löpriktningen.

Info

Pilen **B** visar framhjulets rotationsriktning. Hjulvarvtalsensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löpriktningen.



- Rengör skruven **3** och hjulaxeln **4**.
- Smörj in hjulaxeln något.

Långtidsfett (📖 s 163)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- Montera skruven **3** och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gångorna smorda
---------------------	---------	--------------------------

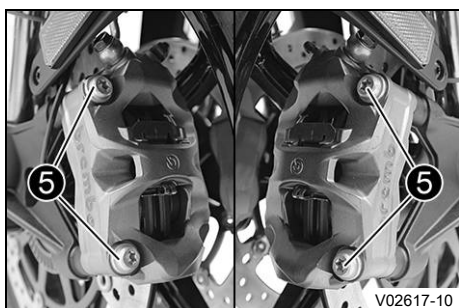
- Positionera bromsoken och se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm Loctite®243™
--------------------	-----	-----------------------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.



- Dra åt skruvarna ⑤ på båda bromsoken.

Specifikation

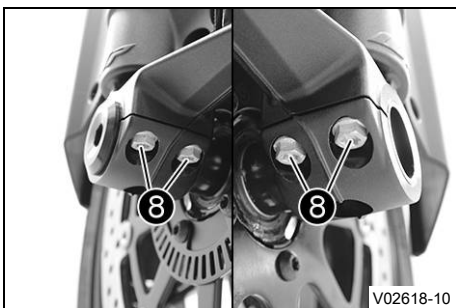
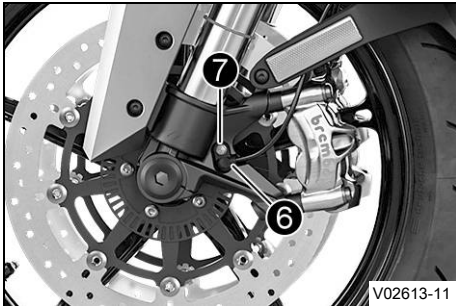
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	-----	-------	--------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Sätt hjulvarvtals-sensorn ⑥ på plats i hålet.
- Montera skruven ⑦ och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor fram	M6	4 Nm	
--------------------------------	----	------	--

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ⑧.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
------------------	----	-------	--

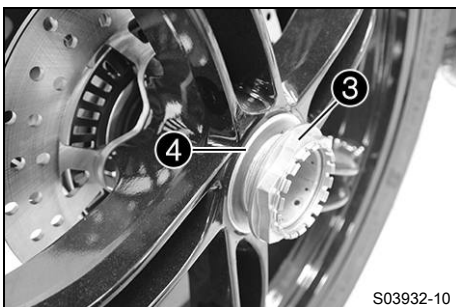
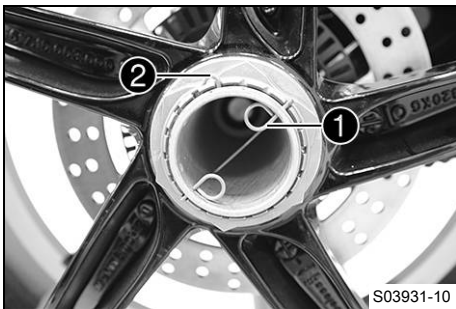
15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

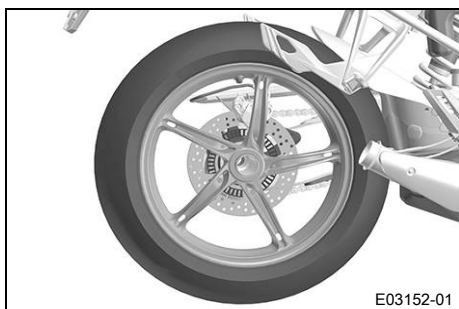
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Demontera sluddämparen. 🛠️ (📖 s 93)

Huvudarbete

- Ta bort den inre låstråden ①.
- Ta bort den yttre låstråden ②.



- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Lossa muttern ③ och ta bort den med brickan ④.



- Ta av bakhjulet.

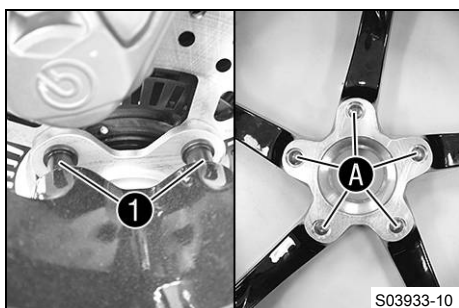
15.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

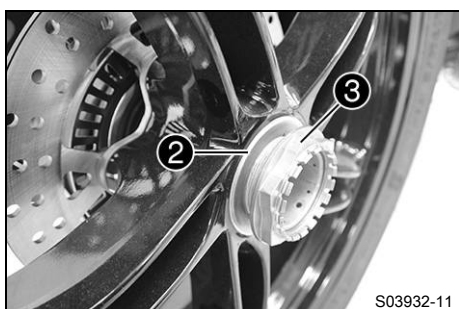


Huvudarbete

- Kontrollera om bakhjulsdraget är skadat eller slitet.
 - » Om bakhjulsdraget är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulsdrag. 🛠️
- Rengör och smörj hjulaxelns och axelmutterns gängor.

Långtidsfett (📖 s 163)

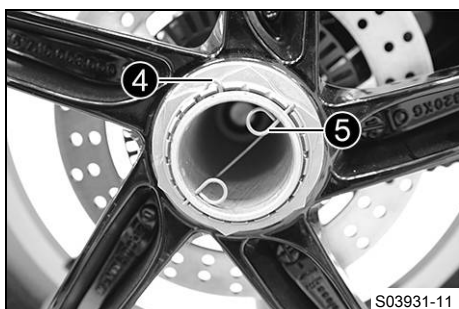
- Skjut på bakhjulet på hjulaxeln.
 - ✓ Medbringarbultarna ① hakar i hålen A på fälgen.



- Montera brickan ② och muttern ③.
- Be en medhjälpare bromsa med bakbromsen.
- Dra åt muttern ③.

Specifikation

Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm Gänga smord/Försegla låstråden med låslack
-----------------------	---------	--



- Sätt dit den yttre låstråden ④.
- Sätt dit den inre låstråden ⑤.
 - ✓ Stiften på låstråden hakar i de två hålen på hjulaxeln.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Montera slutdämparen. 🛠️ (📖 s 94)

15.5 Kontrollera däckens skick

**Varning**

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning**

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.

**Varning**

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

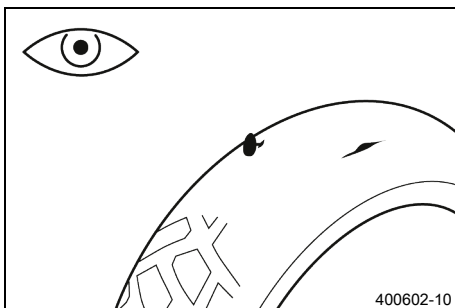
På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km

**Info**

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



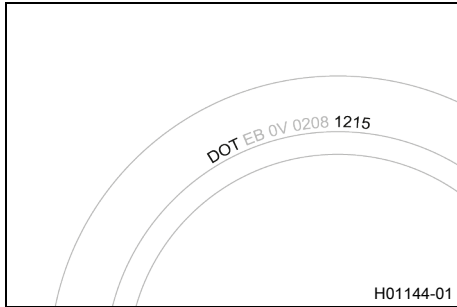
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående minsta mönsterdjup.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

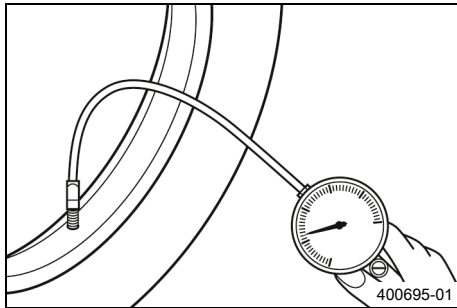
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

15.6 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.

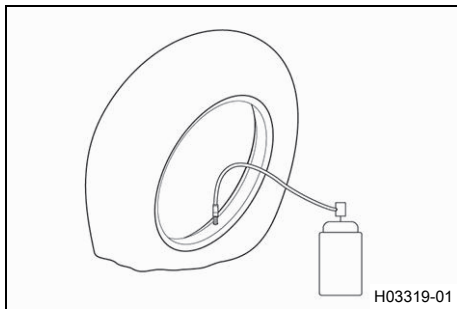


- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare/max. tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,7 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

15.7 Användning av punkteringspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkteringspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats. Det går inte att reparera alla skador med punkteringspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringsprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringspray ska bara göras i nödfall. Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

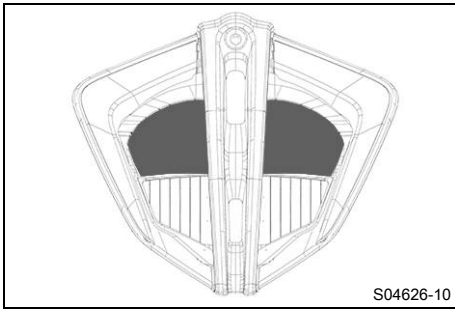
(SUPER DUKE GT EU/CN)

Obs!

Materialsador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

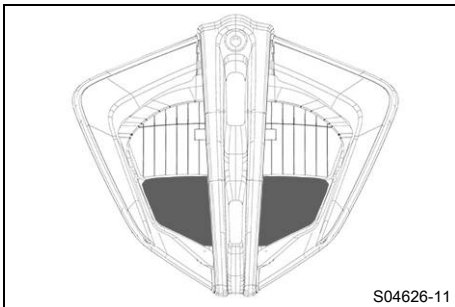
- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.
-

16.1 Halvljus



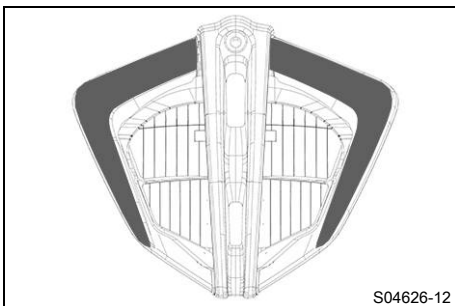
Halvljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Halvljuset aktiveras när tändningen slås på. Efter 5 sekunder stängs halvljuset av igen så att 12 V-batteriet inte belastas om motorn inte startas. Om tändningen stängs av ofrivilligt under körningen fortsätter halvljuset att vara på.

16.2 HELLJUS



Helljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.

16.3 Varselljus (DRL) (SUPER DUKE GT EU/JP)



Varning

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset kan slås på när ljusförhållandena är goda. Aktivera varselljuset på kombinationsinstrumentet. Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på. Det lyser fyra gånger starkare än positionsljuset. När varselljuset är avstängt fungerar det som positionsljus.

16.4 Kurvljus



Kurvljusen sitter till vänster och höger i bensintankspoilern.



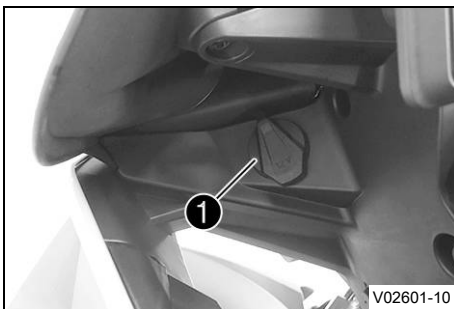
Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljusen aktiveras:

Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden	$\geq 12^\circ$
Snedlägesvinkel för mellanlysdioden	$\geq 20^\circ$
Snedlägesvinkel för den övre lysdioden	$\geq 28^\circ$
Hastighet	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.5 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget ① för elektriska tillbehör är monterat på instrumenthållarens vänstra sida.

Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör

Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

16.6 Demontera 12 V-batteri ↶



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



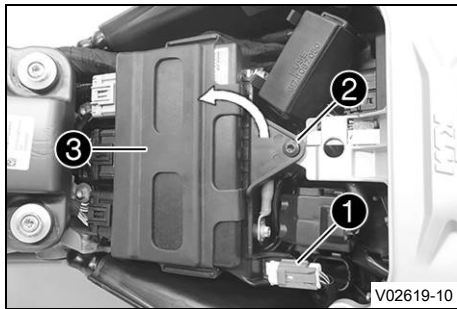
Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

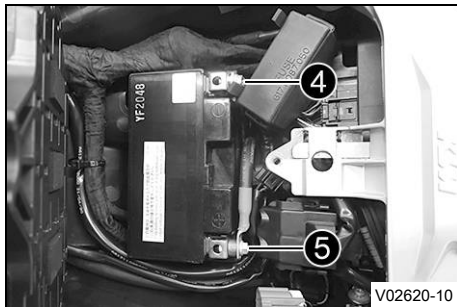
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 91)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 92)



Huvudarbete

- Ta bort diagnoskontakten ① från hållaren.
- Ta bort skruven ②.
- Lyft upp locket ③ baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.



- Lossa minuskabeln ④ från 12 V-batteriet.

Info

Lossa minuskabeln från 12 V-batteriet först för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

- Lossa pluskabeln ⑤ från 12 V-batteriet.
- Ta ut 12 V-batteriet ur batterifacket.

16.7 Montera 12 V-batteri ↗

⚠ Varning

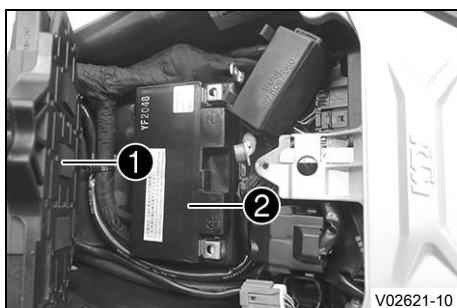
Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

⚠ Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

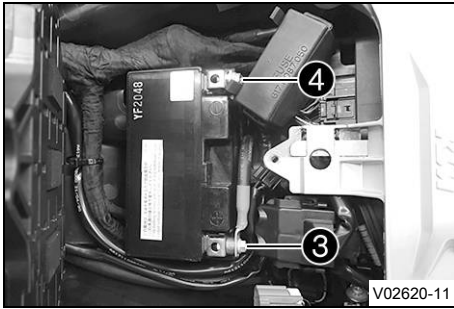
- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



Huvudarbete

- Fäll upp locket ①.
- Sätt in 12 V-batteriet ② i batterifacket.

12 V-batteri (YTZ14S) (📖 s 153)



- Sätt pluskabeln ③ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

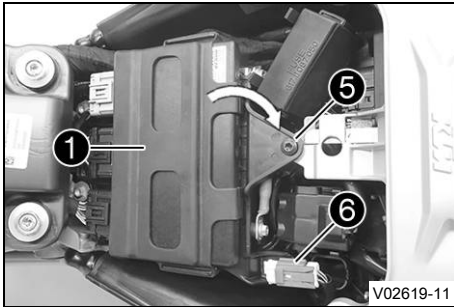
i Info

Anslut pluskabeln till 12 V-batteriet först för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.

- Sätt minuskabeln ④ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Fäll ner skyddet ①.
- Sätt i skruven ⑤ och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

- Placera diagnoskontakten ⑥ i hållaren.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 92)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 91)
- Ställ in tid och datum. (📖 s 64)

16.8 Ladda 12 V-batteriet



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

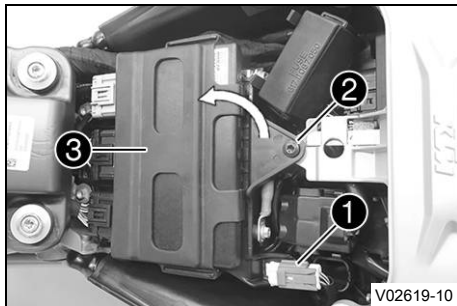
Om laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart.

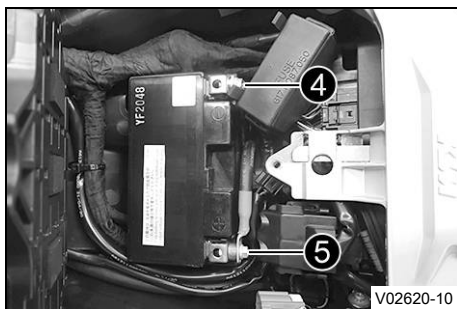
Om batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att 12 V-batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

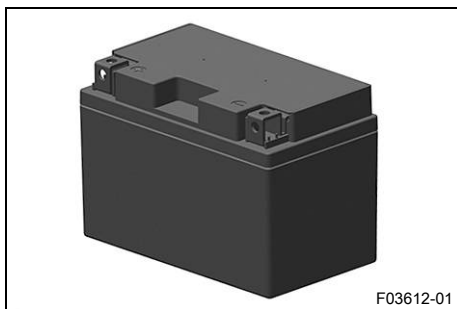
Om 12 V-batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste 12 V-batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda 12 V-batteriet enligt angivelserna på batterihuset.



V02619-10



V02620-10



F03612-01

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 91)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 92)

Huvudarbete

- Ta bort diagnoskontakten ① från hållaren.
- Ta bort skruven ②.
- Lyft upp locket ③ baktill och dra det bakåt.
- Fäll upp locket.

- Lossa minuskabeln ④ från 12 V-batteriet.

i Info

Om minuskabeln förblir ansluten till 12 V-batteriet riskerar fordonets elektroniska utrustning att skadas.

- Lossa pluskabeln ⑤ från 12 V-batteriet.

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

Batteriladdare (58429074200)

Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas.

Denna laddare lämpar sig inte för litiumjonbatterier.

i Info

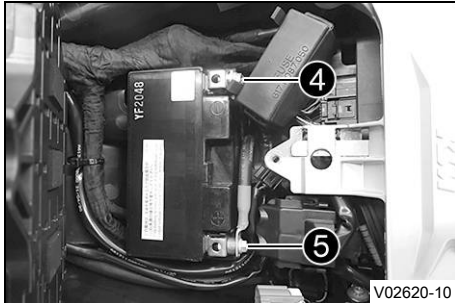
Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Koppla bort laddaren från nätanslutningen och 12 V-batteriet efter laddningen.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
---	-----------

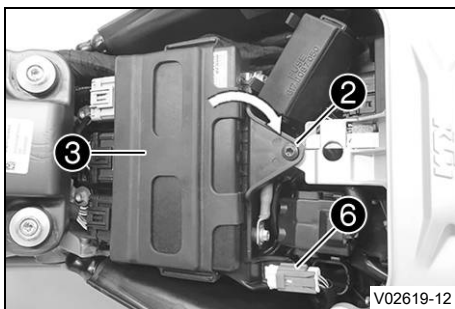


V02620-10

- Sätt dit pluskabeln ⑤ och dra åt den.
- Sätt minuskabeln ④ på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



V02619-12

- Fäll ner skyddet ③.
- Sätt i skruven ② och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

- Placera diagnoskontakten ⑥ i hållaren.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 92)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 91)
- Ställ in tid och datum. (📖 s 64)

16.9 Byta RACE-ON-nyckelbatteri

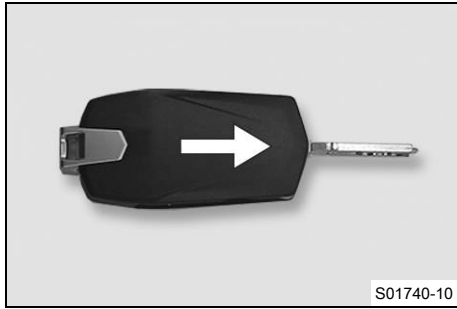


Varning

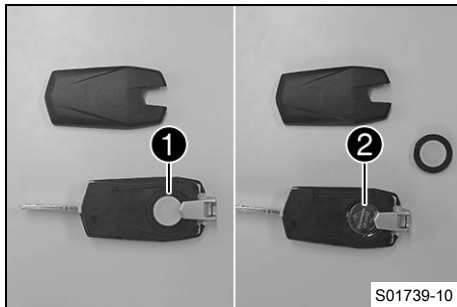
Risk för personskador Knappceller kan spricka vid felaktig användning.

Knappceller som sväljs orsakar allvarliga kemiska brännskador som kan leda till döden på under 2 timmar.

- Håll knappceller och RACE-ON-nyckeln utom räckhåll för barn.
- Se till att knappceller aldrig sväljs eller kommer in i kroppen på något annat sätt.
- Uppsök omedelbart läkare om knappceller ändå har svalts eller på något annat sätt kommit in i kroppen.
- Utsätt inte knappceller för extrema temperaturer eller mekaniska påfrestningar.
Tillåten temperatur $-20 \dots 50 \text{ }^\circ\text{C}$
- Se till att RACE-ON-nyckeln inte skadas av t.ex. vassa föremål eller att den kläms.
- Använd inte RACE-ON-nyckeln om den är skadad eller om batterifacket inte går att stänga.
- Byt endast ut RACE-ON-nyckelbatteriet mot den typ som anges.



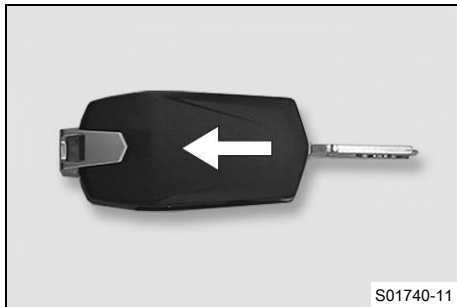
- Fäll ut RACE-ON-nyckelns nyckelax.
- Skjut RACE-ON-nyckelns nedre halva i pilens riktning och ta bort den.



- Ta bort batteritäcklocket ❶.
- Ta bort RACE-ON-nyckelbatteriet ❷.
- Sätt in ett nytt RACE-ON-nyckelbatteri med texten vänd uppåt.

RACE-ON-nyckelbatteri (CR 2032) (📖 s 153)

- Montera batteritäcklocket ❶.



- Sätt dit RACE-ON-nyckelns nedre halva och för den i pilens riktning tills den hakar i.

16.10 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

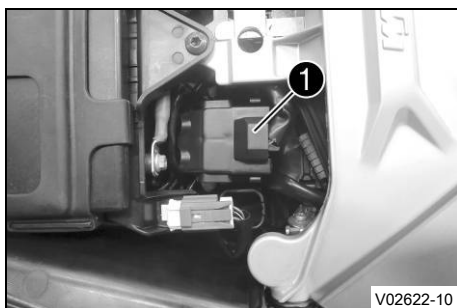
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

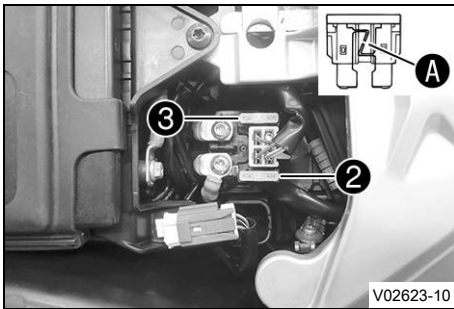
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 91)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 92)

Huvudarbete

- Ta av skyddshättan ❶.





- Ta bort den defekta huvudsäkring **2**.

i Info

En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.
Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkring.

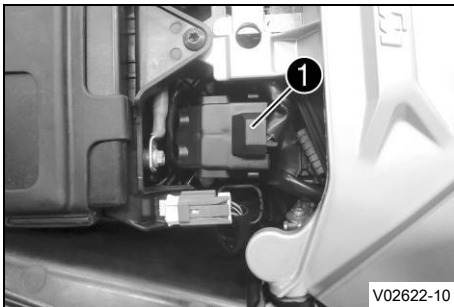
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 153)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Sätt tillbaka skyddshättan **1**.

i Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 92)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 91)
- Ställ in tid och datum. (📖 s 64)

16.11 Byta säkringar i säkringslådan

! Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

i Info

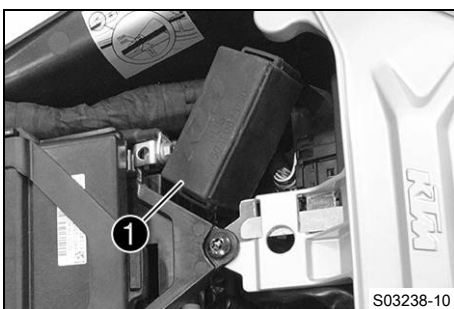
Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

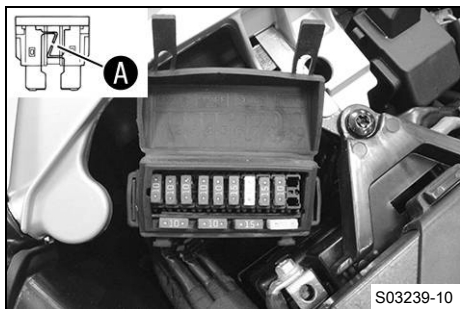
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 91)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 92)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock **1**.





- Kontrollera säkringarna.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - KTM RACE ON, kombinationsinstrument, avgasventilens styrdon, anslutningsenhet, larmsystem (tillval)
Säkring 2 - 10 A - ACC 1
Säkring 3 - 10 A - bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 4 - 10 A - ljusstyrdon
Säkring 5 - 10 A - motorstyrdon, bränsleavdunsningsventil, lambdasonder, SLS, tändspolar, insprutningsventiler
Säkring 6 - 15 A - semiaktivt chassi, kurvljus
Säkring 7 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 8 - 15 A - ABS-hydraulenheter
Säkring 9 - 10 A - ACC 2, USB-A-laddkontakt
Säkringar Spare - 10 A - reserv
Säkring Spare - 15 A - reserv
Säkring Spare - 25 A - reserv

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 153)

Säkring (58011109115) (📖 s 153)

Säkring (58011109125) (📖 s 153)



Tips

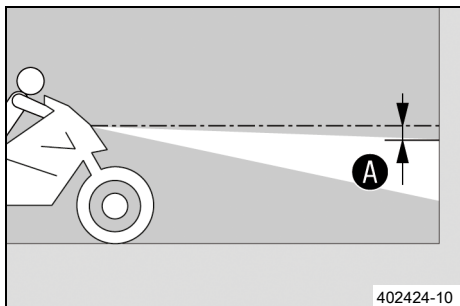
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera den elektriska förbrukarens funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 92)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 91)

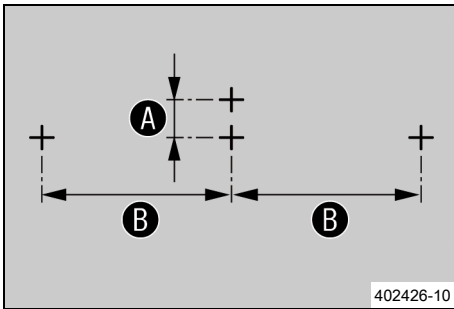
16.12 Kontrollera ljussystemets inställning



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett andra märke på avståndet **A** under det första märket.

Specifikation

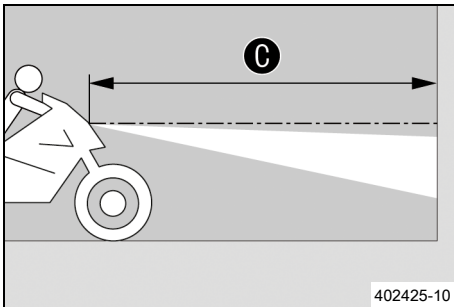
Avstånd **A** 5 cm



- Rita ytterligare två märken på avståndet **B** till vänster och höger om det andra märket.

Specifikation

Avstånd B	37 cm
------------------	-------



- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **C** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd C	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska halvljusets gräns mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 128)
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Corner. Light Test** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



Info

Med menyalternativet **Left** genomförs testet på vänster kurvljus.
 Med menyalternativet **Right** genomförs testet på höger kurvljus.
 Med menyalternativet **Off** avslutas testet.

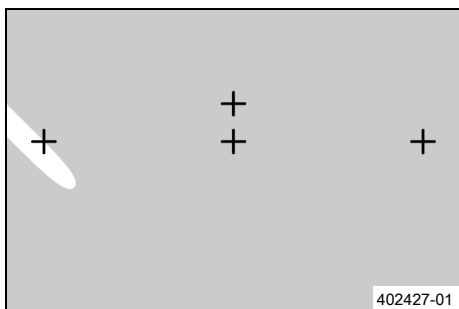
- Tryck på **SET**-knappen för att genomföra önskat test.



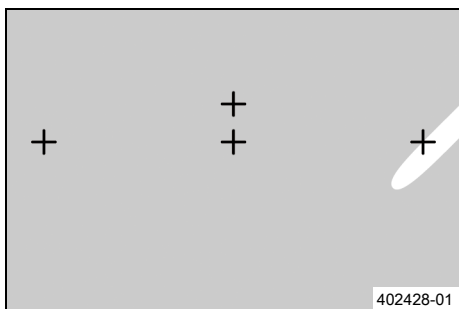
Info

De olika kurvljusens segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet.
 När testet av de olika kurvljusen är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant.

- Välj testet för vänster kurvljus och vänta några sekunder tills det vänstra kurvljusets övre segment lyser konstant.



402427-01



402428-01

- Kontrollera vänster kurvlyusinställning.

Det övre vänstra segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det vänstra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kurvlyusets räckvidd. (📖 s 129)

- Välj menyalternativet **Off** med **UP**- eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

- Välj testet för höger kurvlyus och vänta några sekunder tills det högra kurvlyusets övre segment lyser konstant.

- Kontrollera höger kurvlyusinställning.

Det övre högra segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kurvlyusets räckvidd. (📖 s 129)

- Välj menyalternativet **Off** med **UP**- eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

16.13 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (📖 s 126)

Huvudarbete

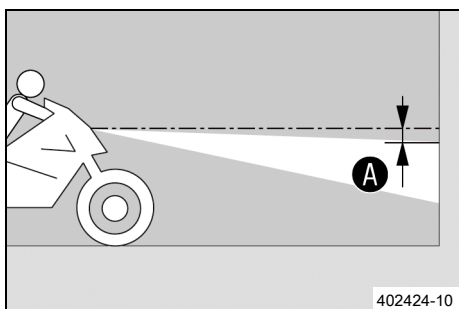
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.



S03229-10

Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.
Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.



402424-10

- Ställ in strålkastaren på markeringen ①.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket ①.

16.14 Ställa in kurvlysets räckvidd

Förarbete

- Kontrollera ljussystemets inställning. (🗨 s 126)

Huvudarbete

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Corner. Light Test** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



Info

Med menyalternativet **Left** genomförs testet på vänster kurvlyjus.
 Med menyalternativet **Right** genomförs testet på höger kurvlyjus.
 Med menyalternativet **Off** avslutas testet.

- Tryck på **SET**-knappen för att genomföra önskat test.



Info

De olika kurvlysens segment tänds ett åt gången, med början vid det nedre segmentet.
 När testet av de olika kurvlysen är klart, tänds det övre segmentet och lyser konstant.

- Välj testet för vänster kurvlyjus och vänta några sekunder, tills kurvlysets övre segment lyser konstant.
- Ställ in det vänstra kurvlysets räckvidd med justerskruven ①.

Specifikation

Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.	
Justerskruvens åtdragningsmoment	≤ 0,25 Nm



Info

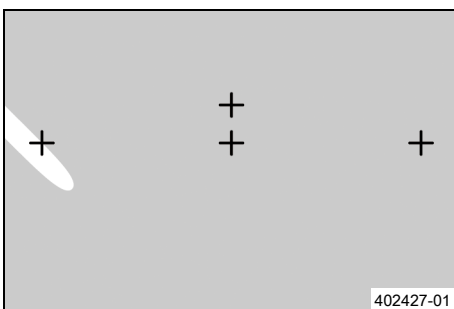
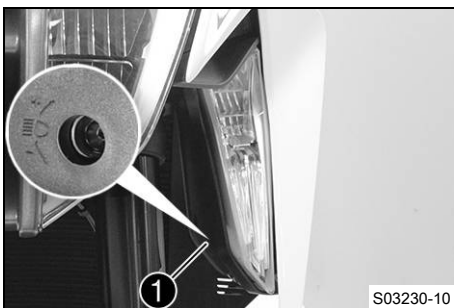
Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.
 Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.

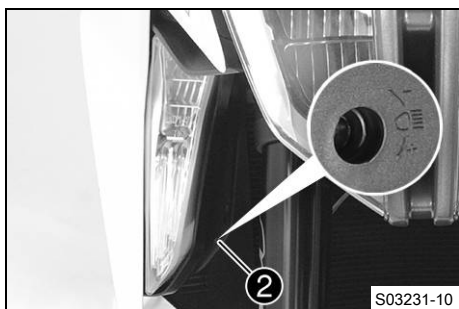
- Ställ in det övre segmentet på det vänstra märket.

Specifikation

Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt området måste gå exakt genom det vänstra märket.

- Välj menyalternativet **Off** med **UP**- eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.
- Välj testet för höger kurvlyjus och vänta några sekunder, tills kurvlysets övre segment lyser konstant.





- Ställ in det högra kurvlysets räckvidd med justerskruven ②.

Specifikation

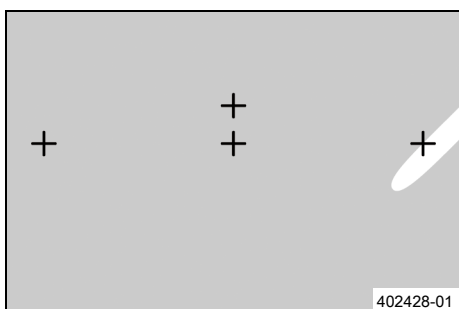
Skruva försiktigt in justerskruven utan att använda våld. Annars riskerar inställningsmekaniken att skadas.

Justerskruvens åtdragningsmoment	≤ 0,25 Nm
----------------------------------	-----------

i Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

Extra vikt kan eventuellt leda till att räckvidden måste korrigeras.



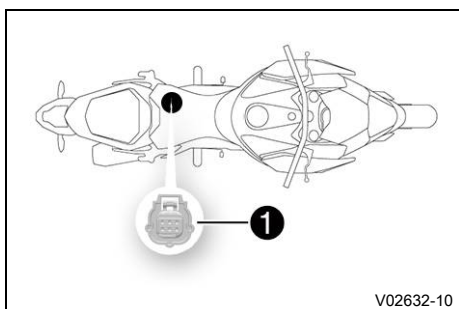
- Ställ in det övre segmentet på det högra märket.

Specifikation

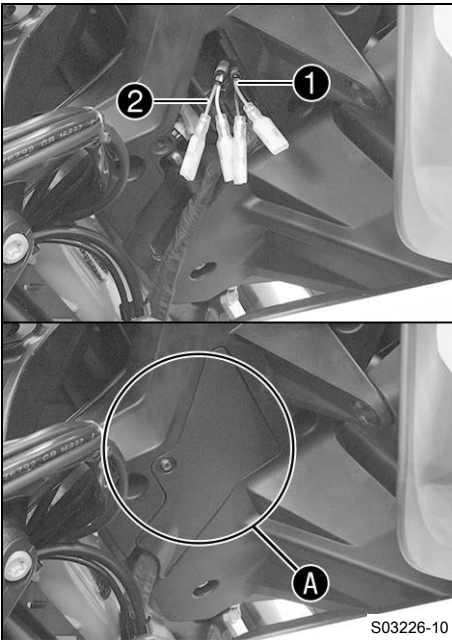
Det övre segmentets gräns mellan ljust och mörkt område måste gå exakt genom det högra märket.

- Välj menyalternativet **Off** med **UP**- eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.

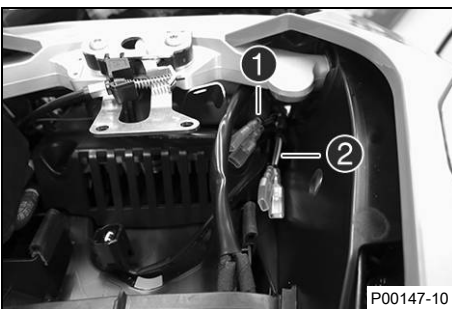
16.15 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under förarens sadel.

16.16 ACC1 och ACC2 fram

Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram sitter på instrumenthållarens högra sida under ett skydd ③.

16.17 ACC1 och ACC2 bak

Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak, befinner sig till höger om passagerarsadelns spärr.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärl **1** på höger sida.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

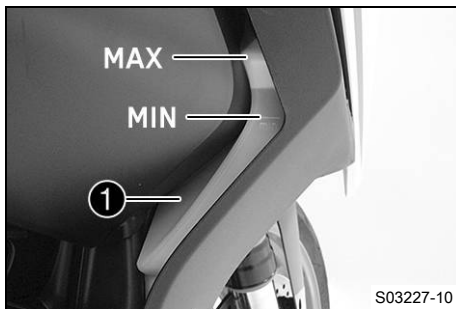
- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 132)



17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Varning****Risk för förgiftning** Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

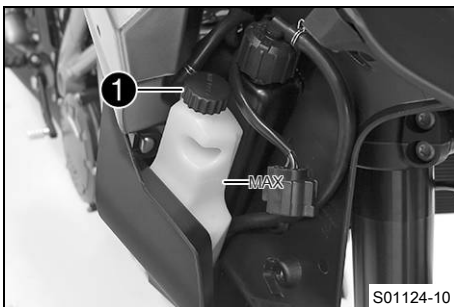
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 132)

Huvudarbete

- Demontera bränsletankspoilern. (📖 s 100)

**Info**

Demontera endast höger sida.



- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till markeringen **MAX**.

Kylvätska (📖 s 161)

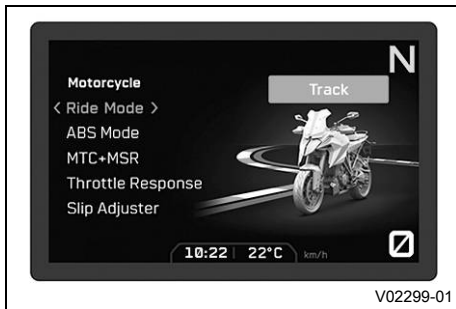
- Sätt tillbaka expansionskärlets lock ❶.

Efterarbete

- Montera bränsletankspoilern. (📖 s 101)



18.1 Ride Mode



V02299-01

Möjliga tillstånd

- **Street** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **Sport** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **Rain** – Homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter lägre hjulspinn på bakhjulet.
- **Track (tillval)** – Homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. **Track (tillval)**, **Sport**, **Street** och **Rain** finns. Det senast valda körläget visas på displayen. Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



V02302-01

Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på (**körläge** (📖 s 134)) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.

Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

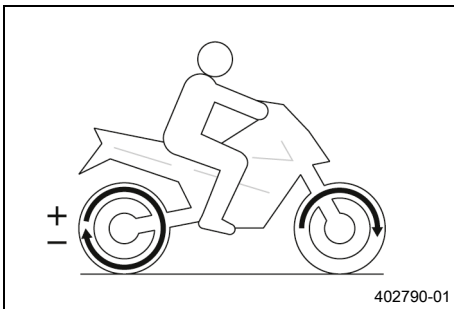
I kombinationsinstrumentet ställs motorcykelns traktionskontroll in via menyn **Motorcycle**. Motorcykelns traktionskontroll kan stängas av i menyn **MTC**.

Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan 🚦.

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan 🚦.

18.3 Anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Anpassningen av hjulspinn kan vid avaktiverad farthållare ställas in med **+RES-** eller **-SET**-knappen.



Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Track** (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- Track – Ytterst direkt respons
- Sport – Mycket direkt respons
- Street – Balanserad respons

Via undermenyn **Throttle Response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle Response** även under körning.



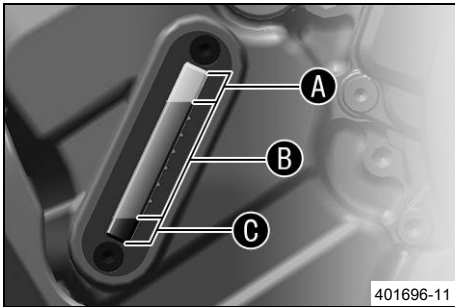
Info

Throttle Response är endast tillgänglig i körläget **Track** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

i Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.



Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

i Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 139)

19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar ↩



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

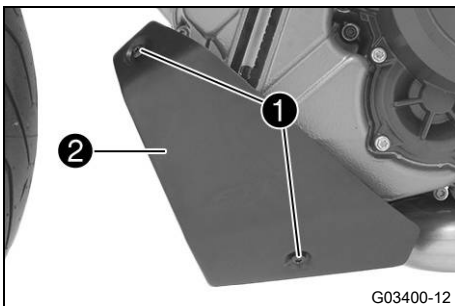
- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Obs!

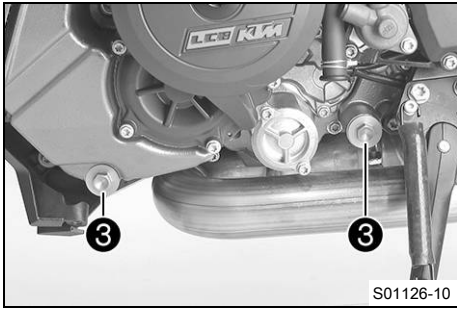
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

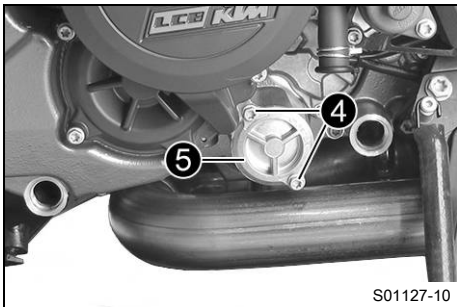


Huvudarbete

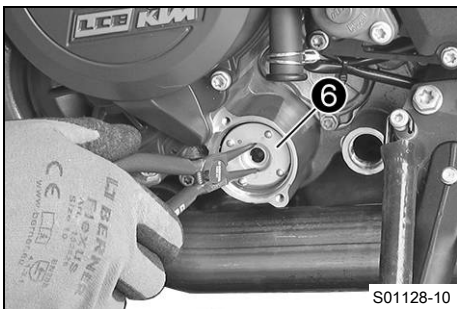
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort plåten **2**.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruvarna ③ samt magneter, o-ringar och oljesilar.



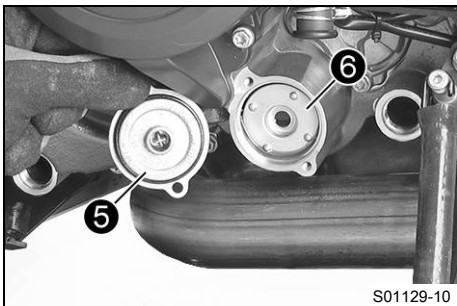
- Ta bort skruvarna ④. Ta bort oljefiltrets lock ⑤ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ⑥ ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motorolja rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



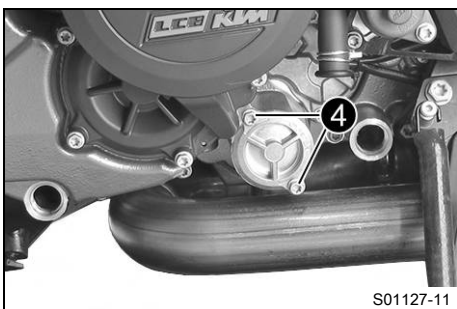
- Sätt i ett nytt oljefilter ⑥.



Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

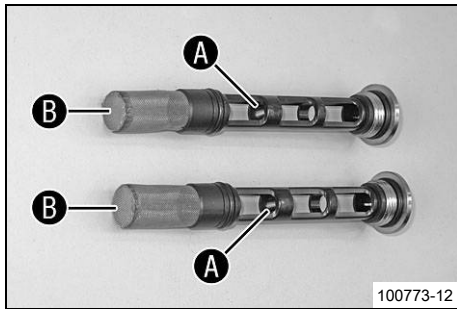
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ⑤.



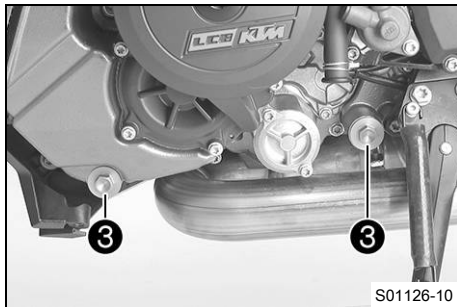
- Montera skruvarna ④ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



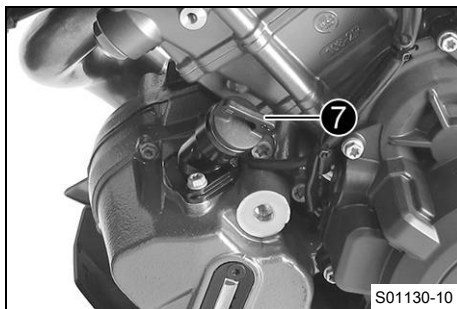
- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilrar **B** noggrant.



- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **3** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
----------------------	---------	-------



- Förbered hela påfyllningsmängden.

Motorolja Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 162)
Motorolja Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 162)

- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **7** med o-ring och fyll på en första delmängd.

Motorolja (1:a delmängden) ca Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 162)
Motorolja (1:a delmängden) ca Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 162)

- Montera oljepåfyllningsskruven **7** samt o-ring.

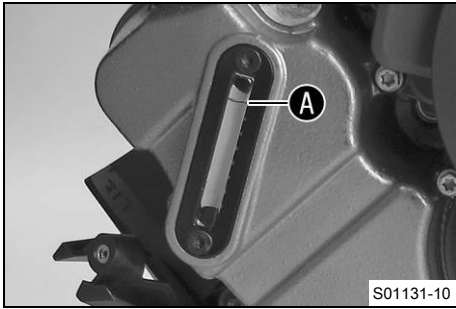


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Stäng av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och fyll på den andra delmängden upp till den översta markeringen **A** på synglasets för motorolja.

Motorolja (2:a delmängden) ca Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 162)
Motorolja (2:a delmängden) ca Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 162)

- Montera oljepåfyllningsskruven samt o-ringen.



Fara

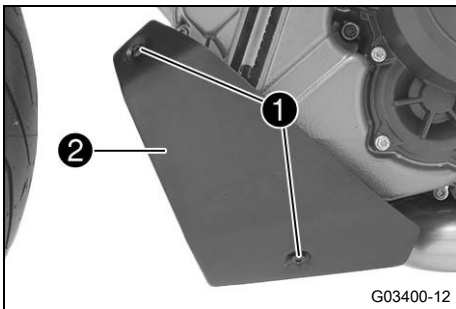
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Stäng av motorn.
- Sätt plåten **2** på plats.
- Montera skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------



Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 136)



19.3 Fylla på motorolja



Info

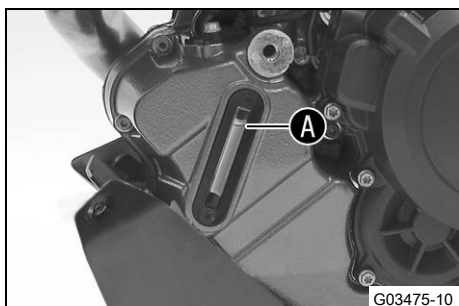
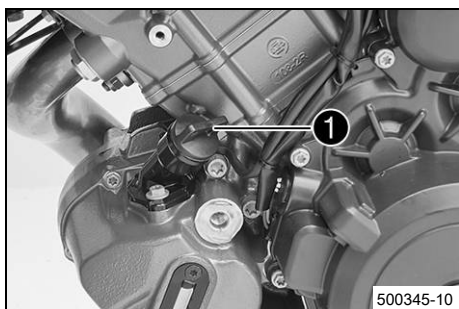
För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 136)



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.

- Fyll på motorolja upp till översta markeringen **A** på synglasen.

Krav

Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 162)

Krav

Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 162)

Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Montera oljepåfyllningsskruven samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 136)

20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

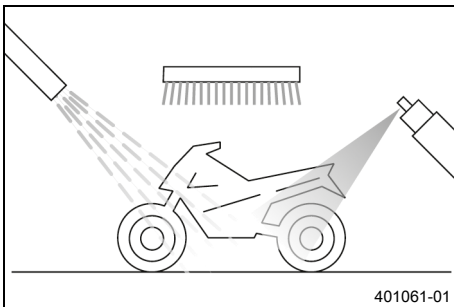
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Tvätta motorcykeln regelbundet för att bibehålla dess värde och utseende under lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 163)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten. Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggarna och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.

i Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- För tillbaka skyddshättorna från styrets armaturer så att vatten som trängt in kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 95)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 163)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect Finish och höglanspolermedel för lack (📖 s 163)

i Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 163)

- Olja in styrlåset och sadellåset.

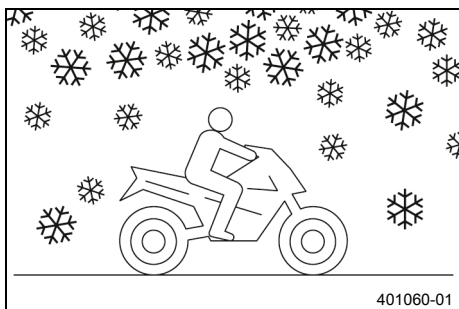
Universal-oljespray (📖 s 163)

20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Gör rent bromsarna.

i Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

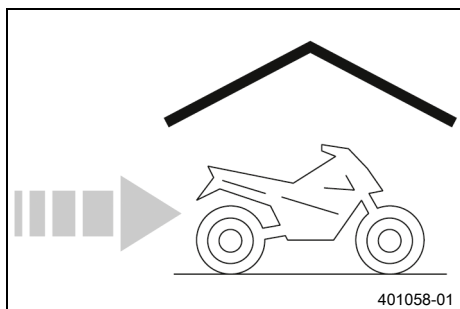
- Rengör kedjan. (📖 s 95)



21.1 Förvaring

i Info

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period behöver extra åtgärder vidtas. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt undviks långa väntetider i början av nästa säsong.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 163)

- Fyll på bränsle. (📖 s 85)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 136)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 116)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 121)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

i Info

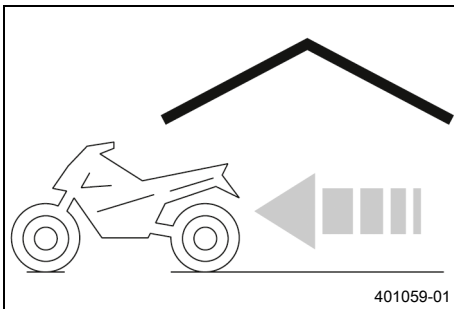
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 120)



Info

Om 12 V-batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 75)
- Provkör fordonet.





RACE-ON-kontrolllampan **1** kan påvisa funktionsfel genom att blinka. Dessa visas i upp till fem sekunder efter att RACE-ON-knappen har tryckts in.

i Info

Blinkkoder som rör **KTM RACE ON** visas bara en gång.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Det händer inget när du trycker på RACE-ON-knappen	RACE-ON-knapp defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera om RACE-ON-knappen är skadad. – Kontrollera om RACE-ON-knappens kabel och kontakt är skadade.
RACE-ON-kontrolllampan blinkar två gånger	Ingen svarssignal från RACE-ON-nyckeln	<ul style="list-style-type: none"> – Säkerställ att RACE-ON-nyckeln är inom räckvidd. – Avlägsna andra elektroniska enheter från RACE-ON-antennens närhet. – Kontrollera att batterifacket på RACE-ON-nyckeln är ordentligt stängt. – Kontrollera att batterifacket på RACE-ON-nyckeln inte visar tecken på korrosion. – Byt RACE-ON-nyckelbatteri. (📖 s 123) – Använd den svarta tändningsnyckeln.
RACE-ON-kontrolllampan blinkar tre gånger	Urladdning av 12 V-batteriet	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda 12 V-batteriet. 🗨️ (📖 s 121) – Kontrollera vilostrommen. 🗨️
RACE-ON-kontrolllampan blinkar fyra gånger	Styrlåsets sprint blockerad eller överspänd	<ul style="list-style-type: none"> – Vrid på styret en aning.
RACE-ON-kontrolllampan blinkar fem gånger	RACE-ON-antenn defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera om RACE-ON-antennen är skadad.
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 har gått	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 125)
	Huvudsäkring har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> – Byt huvudsäkring. (📖 s 124)
	Urladdning av 12 V-batteriet	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda 12 V-batteriet. 🗨️ (📖 s 121) – Kontrollera vilostrommen. 🗨️
Motorn roterar inte när startknappen/nödavstängningsknappen trycks till det nedre läget	Handhavandefel	<ul style="list-style-type: none"> – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 75)
	Urladdning av 12 V-batteriet	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda 12 V-batteriet. 🗨️ (📖 s 121) – Kontrollera vilostrommen. 🗨️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️
	Elektroniskt fel	<ul style="list-style-type: none"> – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	<ul style="list-style-type: none"> – Lägg i växellådans friläge N.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Snabblåskopplingen är inte hopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 85)
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser eller blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 125)
	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	För hög motoroljenivå	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 136)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 136)
Urladdning av 12 V-batteriet	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 121)
	12 V-batteriet laddas inte av generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 121)

23.1 motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld	
Cylindervolym	1 301 cm ³	
Slag	71 mm	
Diameter	108 mm	
Kompressionsförhållande	13,6:1	
Tomgångsvarvtal	1 350 ... 1 550 v/min	
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning	
Ventil - ventiltallrikens diameter		
Inlopp	42 mm	
Utlopp	34 mm	
Ventilspel		
Utlopp vid: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm	
Vevaxellager	Glidlager	
Vevstakslager	Glidlager	
Kolv	Lättmetall, smidd	
Kolvring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring	
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med 3 trokoidpumpar	
Primärutväxling	40:76	
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd	
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling	
Utväxlingsförhållande		
1:ans växel	12:35	
2:ans växel	15:32	
3:ans växel	18:30	
4:ans växel	20:27	
5:ans växel	24:27	
6:ans växel	27:26	
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektronisk bränsleinsprutning	
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning	
Generator	12 V, 450 W	
Tändstift		
Inre tändstift	NGK LKAR9BI-10	
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10	
Elektroavstånd tändstift	1 mm	
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump	
Starthjälp	Startmotor	

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	14 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x12	8 Nm	
Skruv luftfilterboxlock lång	EJOT Delta PT® 60x30	2,5 Nm	
Skruv SLS-plåt på luftfilterbox	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Skruv temperatursensor för insugningsluft	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv kabelkanal på motorhållare	M5x12	5 Nm	
Skruv resonator	M5	8 Nm	Loctite®243™
Skruv svingvinkelgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv synglas för motorolja	M5	4 Nm	Loctite®243™
Skruv till lagersäkring	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växelaxelsensor	M5	5 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Låsskruv vakuumanlutning	M6	2,5 Nm	Loctite®243™
Mutter startkabel	M6	4 Nm	
Mutter topplock	M6	8 Nm	
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv kugghjulstyrning	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	

Skruv olje/vatten-värmeväxlare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepåfyllningsrör	M6x20	10 Nm	Loctite®243™
Skruv SLS-fläns	M6x12	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv stick coil	M6	8 Nm	
Skruv svingsensor	M6x20	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	18 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6 – 12.9	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv styrkedjeschakt	M6	3 Nm	
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	
Munstycke 100 för vevhusventilation	M6x0,75	3 Nm	Loctite®243™
Munstycke kopplingsmörjning	M6x0,75	2 Nm	
Fixeringsskruv vevaxel	M8	12 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	
Skruv olje/vatten-värmeväxlare	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv spännskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv styrskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	
Låsskruv kopplingsmörjning	M10x1	10 Nm	
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	12 Nm	
Oljetryckvakt	M10x1	15 Nm	
Skruv upplåsning för kamkedjespännare	M10x1	8 Nm	

Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°
Tändstift	M10x1	11 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	12 Nm
Skruv motorfäste	M10x1,5	45 Nm
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90° Smord med motorolja
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm
Tändstift	M12x1,5	18 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	140 Nm
Låsskruv generatorlock	M24x1,5	8 Nm
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm
Mutter för primärdrev	M33LHx1,5	130 Nm Loctite®243™

23.3 Volymer

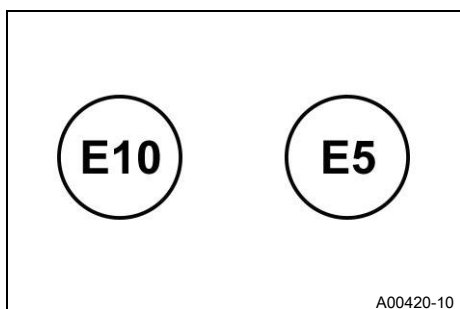
23.3.1 Motorolja

Motorolja Omgivningstemperatur: ≥ 0 °C	3,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 162)
Motorolja Omgivningstemperatur: < 0 °C		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 162)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	3,20 l	Kylvätska (📖 s 161)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (🗣️ s 161)
Bränslereserv ca	3,5 l	

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP SuspensionSemi-active Suspension
Fjäderben	WP SuspensionSemi-active Suspension
Fjädersväg	
fram	125 mm
bak	156 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, fast lagrad bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max. tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,7 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:38
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	65,1°
Hjulbas	1 482 ± 15 mm
Sitthöjd utan last	835 mm
Markfrigång utan last	141 mm
Vikt utan bränsle ca	216 kg
Högsta tillåtna axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	320 kg
Maximal tillåten totalvikt	456 kg

23.5 Elsystem

12 V-batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
RACE-ON-nyckelbatteri	CR 2032	3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A



Halvljus/helljus	LED
Positionsljus	LED
Kurvljus	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Bakljus	LED
Bromsljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(SUPER DUKE GT EU/JP)	120/70 ZR 17 M/C 58K TL Continental ContiSportAttack 4	190/55 ZR 17 M/C 75K TL Continental ContiSportAttack 4
(SUPER DUKE GT CN)	120/70 ZR 17 M/C 58K TL Pirelli Angel GT	190/55 ZR 17 M/C 75K TL Pirelli Angel GT

De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på:
KTM.COM

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.1Q.23	
Gaffel	WP Suspension Semi-active Suspension	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	335 mm	
Fjäderkonstant		
Mellan (standard)	20 N/mm	
Gaffellängd	776 mm	
Gaffelolja vänster gaffelben	670 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 161)
Gaffelolja höger gaffelben	410 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 161)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	01.18.1Q.23
Fjäderben	WP SuspensionSemi-active Suspension
Fjäderkonstant	
mellan (standard)	185 N/mm
Fjäderlängd	185 mm
Statiskt häng	24 mm

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Mutter uttag	Plastmutter	4 Nm
Skruv bakljus	EJOT PT® K50x14	2,5 Nm
Skruv bromsvätskebehållare bakbroms		3,5 Nm
Skruv fäste skydd avgasventil	EJOT SF® M4x6-K	4 Nm
Skruv kulhuvudsfäste på strålkastare	EJOT ALtracs® 50x12	7 Nm
Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x30	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x14	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x16	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x18	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K45x12	1 Nm
Skruv bromsvätskebehållare bakbroms	M4	1 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4	3 Nm
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M4	5 Nm
Skruv sidostödssensor	M4	2 Nm
		Loctite®243™
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm
Skruv fäste för ljusstyrning	M5	3,5 Nm
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm
Skruv hållare för RACE-ON-antenn	M5	3 Nm
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv kombinationsinstruments-hållare på maskhållare	M5	4 Nm
Skruv kombinationsinstruments-hållare på maskhållare nere	M5x45	1,5 Nm
Skruv kombinationsinstruments-hållare på maskhållare uppe	M5x12	4 Nm

Skruv kombinationsinstruments-hållare på silent block för hastighetsmätare	M5	1 Nm
Skruv kurvljus	M5	2 Nm
Skruv kåpa	M5x12	3,5 Nm
Skruv maskhållare	M5	4 Nm
Skruv ramkåpa i ramtriangeln	M5	4,5 Nm
Skruv svingvinkelgivare	M5x16	6 Nm Loctite®243™
Skruv tanklock	M5	3 Nm
Skruv värmeskydd förljuddämpare	M5	4 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Chassiskruvförband på ramen	M6	10 Nm
Fästbult för sadel och bränsletank-spoiler	M6	6 Nm
Låsmutter på avgasventilens vajer	M6	5 Nm
Mutter fastsättning av ABS-modul	M6	8 Nm
Mutter kabel till startmotor	M6	6 Nm
Mutter linskiva avgasventilens styrdon	M6	14 Nm
Mutter vajer avgasventilens styrning	M6	5 Nm
Skruv accelerationssensor	M6x16	6 Nm
Skruv aktivkolfilter-hållare	M6	6 Nm
Skruv anslutningsstycke broms-slang bak	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv avgasklämma på grenröret	M6	8 Nm
Skruv avgasklämma på slutdämparen	M6	8 Nm
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
Skruv bränslekran	M6	6 Nm
Skruv bränslepump	M6	6 Nm
Skruv däcktrycksgivare (SUPER DUKE GT EU/CN)	M6	7 Nm
Skruv fotbromscylinde	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M6	8 Nm
Skruv fäste ABS-modul	M6	6 Nm
Skruv förlängning sidostödets trampyta	M6	6 Nm Loctite®243™
Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	4 Nm
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	4 Nm
Skruv kabel mot startrelä	M6	6 Nm
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm

Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingspedalens trampyta	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern	M6	5 Nm	Loctite®243™
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm	
Skruv kåpa 6-D-sensor	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv registreringskylthållare på nedre bakpartiet	M6	12 Nm	
Skruv sadellåslucka för passage-rare	M6	6 Nm	
Skruv sidostödets trampyta	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv slangklämma kylarslangar	M6	3 Nm	
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	
Skruv styrdämparfäste på ram	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv tankskydd på ram fram	M6	3,5 Nm	
Skruv värmeskydd för avgasventilens ställmotor	M6	5 Nm	
Skruv väska	M6	6 Nm	
Skruv växelstång	M6	5 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Mutter bakdrev	M8	36 Nm	Loctite®243™
Mutter grenrör mot topplock	M8	Åtdragningsföljd: Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte blecket. 25 Nm	
Mutter linskivsfäste avgasventil	M8	7 Nm	
Mutter ventil nedvinklad (1290 SUPER DUKE GT JP)	M8	4 Nm	
Mutter ventil nedvinklad (SUPER DUKE GT EU/CN)	M8	6 Nm	Loctite®243™
Mutter växelstång	M8	12 Nm	
Mutter växelstång	M8LH	12 Nm	
Skruv adapter för tändningslåskåpa	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv bromsskiva bak	M8	28 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M8	28 Nm	Loctite®2701™

Skruv fotbromspedal	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv förarfotpinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	18 Nm	
Skruv handskydd	M8	20 Nm	
Skruv kedjeavhoppningsskydd	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv klämma gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på ramen	M8	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingspedal på fotpinnens fäste	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödfjäder	M8	15 Nm	Loctite®2701™
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv bromskabel spjäll	M10	25 Nm	
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets fästplatta	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv utliggare	M10	45 Nm	
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Hålskruv bromsslang	M10x1	25 Nm	
Hålskruv bromsslang anslutningsstycke bak	M10x1	15 Nm	
Mutter ryckutjämnarhållare	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™

Skruv bromsoksstöd	M12	28 Nm
Lambdasond	M12x1,25	24,5 Nm
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm Gängorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm Gängorna smorda
Skruv excenter	M16	70 Nm
Mutter svingbult	M19x1,5	130 Nm Gängorna smorda
Mutter sadellås	M22x1,5	3 Nm
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M25x1,5	18 Nm
Mutter bakre hjulaxel ryckdämparsidan	M35x1,5	200 Nm Loctite® 2701™ / Försegla låstråden med låslack
Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm Gänga smord/Försegla låstråden med låslack

24.1 Försäkringar om överensstämmelse

Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.
Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>


Härmed intygar **Polaris** att radiosystemtypen **Connectivity Control Unit "CCU-2"** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.
Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.
Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse


KTM RACE ON system

Advertencias de IFETEL
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Modelo XCB0307 (unidad central) K0349-0 (llave activa)
Certificado Homologación Numero: **RLVZAXC17-1560**



001 – A10834

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-20232



HIDF17000192


AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14688 ANRT 2017
Date d'agrément : 31/08/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017
Date d'agrément : 31/08/2017

Model: K0349-0




06880-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ICASA TA-2017/1410

מדינת ישראל אינו אחראית על פיקודת התעופה והאוויר. המוצר איננו לשימוש למטוץ שירות לצי"ג. אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורי. אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

Model: XCB0307



07025-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."


NOTICE
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.

TRA REGISTERED No:
ER63530/18
DEALER No:
DA75721/18


NOTICE
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.

TRA REGISTERED No:
ER63531/18
DEALER No:
DA75721/18


This product does not need an Israeli wireless operation license. It is forbidden to use this product for service to third party. It is forbidden to replace the original antenna. It is forbidden to make any technical change in this product.



UA.TR.109.0200-17




UA.TR.109.0198-17



Company name: ZADI S.p.A.
Equipment Name: Keyless System
Basic Model Name: XCB0305
Series Model Name: XCB0307
Manufactured Date: Week / Year
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A / ITALY


R-RRM-ZAD-XCB0305



Company name: ZADI S.p.A.
Equipment Name: RRS Remote control key
Model Name: K0349-0
Manufactured Date: Week / Year
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A / ITALY

R-CRM-ZAD-K0349-0

Complies with
IMDA Standards
DA107682



S03192-01

24.3 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (CCU-2)

 CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001 CONTAINS IC: 5966A-K001 CMIIT ID: XXXXXXXXX	 TRAIL TECH Polaris Industries Inc. Connectivity Control Unit Model: CCU-2 Country of Origin: USA Input: 14VDC 1.1A	 
 04624-20-12908	 R-C-1PR-CCU	 R-NZ
 CCAJ20LP09A0T1 ID: C-24749	 209-J00406	 Polaris Industries Unidad de control de comunicaciones Trail Tech CCU-2 INPUT: 14Vcc 1.1A USA
 UA.032.CT.0103-20	 RFCP/17A/0520/S(20-1955)	 Complies with IMDA Standards DA107035
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020 Date d'agrément: 25/02/2020	 nans.	TRA REGISTERED No: ER79816/20 DEALER No: DA68241/17
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้ รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498	 nans. โทรคมนาคม กำกับดูแลเพื่อประชาชน Call Center 1200 (InSWS)	 TA-2020/5195 APPROVED
		Certified for use in Hong Kong 經驗證可在香港使用 Certificate No. 證書號碼 HK0012002210
		 通訊事務管理局 COMMUNICATIONS AUTHORITY

E02299-01

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (☞ s 164) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostsäddningsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 164)
- SAE (📖 s 164) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 164)
- SAE (📖 s 164) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation
Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Perfect Finish och höglanspolermedel för lack

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plasttytor

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.


ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
BTM	Bromstemperaturövervakning (Brake Temperature Monitoring)	System som beräknar bromssystemets temperatur och informerar föraren vid överhettning
HHC	Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)	Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar
–	KTM RACE ON	System där tändning, styrlås och tanklock frikopplas med hjälp av en trådlös nyckel med transponder
–	Launch-Control	Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MSR	Motorbromsstyrning	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (med tanke på naturlagarnas möjligheter) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
–	Quickshifter +	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering

29 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel








30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--






30.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	RACE-ON-kontrolllampan lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på Race-on-systemet/på larmsystemet.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC (📖 s 134) är inte aktiv eller håller på att reglera för närvarande. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när motorcykelns traktionskontroll ingriper aktivt eller när HHC (📖 s 78) (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS. ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget Supermoto är aktiverat.
	Halkvarning aktiverat på displayen – Varningslampan lyser vid ökad risk för halka.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Vänster kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Höger kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.

+	
+RES/-SET-knapp	
användning	18
1	
12 V-batteri	
demontering	119
laddning	121
montering	120
A	
ABS	103
ACC1	
bak	131
fram	131
ACC2	
bak	131
fram	131
Anpassning av hjulspinn	135
Anti-Wheelie-läge	78
Användningsdefinition	7
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
B	
Bakdrev	
kontroll	97
Bakhjul	
demontering	113
montering	114
Bilder	10
Blinkersomkopplare	16
Bogsering	85
Bromsa in	82
Bromsar	82
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	109
kontroll av frambromsen	107
Bromshandtag	15
inställning av utgångsläge	69
Bromsskivor	
kontroll	105
Bromssystem	103-110
temperaturövervakning bak	104
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	108
påfyllning i frambromsen	106
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	108
kontroll av frambromsen	105
Bruksanvisning	9
Bränslen, vätskor och oljor	10
Bränsletankspoiler	
demontering	100
montering	101
C	
C1- och C2-brytare	20
D	
Datum	
inställning	64
Diagnoskontakt	130
Däckens skick	
kontroll	115
Däcktryck	
kontroll	116
F	
Farthållare	
användning	17
Felaktig användning	7
Felsökning	146-147
Fjäderben	89
Fjäderbensartikelnummer	14
Fordon	
lastning	73
Fordonsidentifieringsnummer	13
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	12
vänster sida fram	11
Fotbromspedal	27
inställning av trampyta	69
inställning av utgångsläge	69
Framdrev	
kontroll	97
Framhjul	
demontering	111
montering	112
Förarsadel	
borttagning	92
montering	92
Försäkran om överensstämmelse	
landsspecifika	159
Försäkringar om överensstämmelse	159-160
landsspecifika (CCU-2)	160
Förvaring	144

Förvaringsfack			
höger stänga	24		
höger öppna	23		
USB-uttag	21		
vänster stänga	24		
vänster öppna	23		
G			
Gaffel	89		
Gaffelben			
rengöring av dammtätningar	102		
Gaffelns artikelnummer	14		
Gashandtag	15		
H			
Halkvarning	30		
Handtag	26		
Huvudsäkring			
byte	124		
I			
Idrifttagning			
anvisningar för första idrifttagningen	72		
efter förvaring	145		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	75		
Inställning av chassit	89		
K			
Kedja			
kontroll	97		
kontroll av nedsmutsning	94		
rengöring	95		
Kedjespänning			
inställning	96		
kontroll	95		
Kedjestyrare			
kontroll	97		
Kombinationsbrytare			
översikt vänster	15		
Kombinationsinstrument	28-65		
ABS	43		
ABS-display	36		
aktivering och test	29		
anpassning av hjulspinn	135		
Anti Wheelie Mode (optional)	45		
Audio	51		
Bike Info	40		
Bluetooth	55		
bränsleindikator	38		
Button Illumination	53		
Call-display	39		
Clock & Date	60		
Clock Format	60		
Cornering Light Test	60		
Custom Switch	52		
Damping	46, 89		
Damping-display	36		
Date Format	61		
display	32		
DRL	54		
Extra Functions	64		
Favorites	48, 53		
Favorites-display	39		
Favorites-indikering 1-4	53		
halkvarning	30		
handtagsvärme (tillval)	38		
hastighetsmätare	36		
Headset Type	57		
Heating (tillval)	50		
Heating Grips (tillval)	50		
Heating Rider Seat (tillval)	51		
Hill Hold Control (tillval)	58		
knapp C1 och C2	52		
kontrolllampor	31		
KTMconnect	54		
Language	62		
Last search	47		
Launch Control (optional)	46		
Load	47, 89		
Load-display	37		
meny	40		
Motorcycle	42		
MTC	43		
MTC+MSR (tillval)	44		
MTC-display	36		
Navigation-display	39		
navigering	47		
Performance Display (tillval)	34		
Phone	55		
Quickshifter + (tillval)	58		
Ride Mode	42, 134		
Ride-Mode-display	37		
Rider's Headset	56		
sadelvärme (tillval)	38		
Settings	52		
Settings Heating	63		
Settings Heating Grips	63		
Settings Heating Pillion Seat	64		
Settings Heating Rider Seat	63		
Shift Light RPM1	59		
Shift Light RPM2	59		
Shift Light State	58		
Skip Waypoint	49		

Slip Adjuster (optional)	45	Motor	
Stop Navigation	50	inkörning	73
Suspension	46	Motorbromsstyrning	82
temperaturvarning bromssystem	30	Motorcykel	
Throttle Response	135	lyft med monteringsstativet fram	90
Throttle Response (tillval)	44	lyftning med lyftanordning bak	90
Track Display (tillval)	33	nedtagning från lyftanordning bak	90
Trip	41	rengöring	141
Trip 1	41	ta ned från monteringsstativet fram	91
Trip 2	41	Motorcykelns traktionskontroll	134
Units	61	Motornummer	14
Units Consumption	62	Motorolja	
Units Distance	61	byte	136
Units Pressure	62	påfyllning	139
Units Temperature	61	Motoroljenivå	
varningar	29	kontroll	136
varvtal	35	MSR	82
visning av farthållare	35	N	
visning av kylvätsketemperatur	37	Nyckelnummer	13
volume	49	Nödavstängningsknapp	19
växelindikering	37	O	
växlingsblix	35	Oljefilter	
översikt	28	byte	136
Kontrollampor	31	Oljesilar	
Koppling		rengöring	136
kontroll/åtgärd av vätskenivå	99	P	
Kopplingshandtag	15	Packning	73
inställning av utgångsläge	68	Parkera	83
Kopplingspedalens trampyta		Passagerarfotpinnar	26
inställning	71	Passagerarsadel	
Kundtjänst	10	borttagning	91
Kurvljus	119	montering	91
inställning av räckvidd	129	Punkteringspray	
kontrollera inställningen	126	användning	116
Kurv-MTC	134	Q	
Kylvätskenivå		Quickshifter +	79
kontrollera expansionskärlet	132	R	
påfyllning i expansionskärlet	132	RACE-ON-knapp	19
Körning	79	RACE-ON-nyckel	20
börja köra	77	byte av RACE-ON-nyckelbatteri	123
iväggkörning med Launch-Control	77	Reklamationsrätt	10
start med HHC	78	Reservdelar	10
L		S	
Launch-Control	77	Sadellås	25
Ljusomkopplare	16	Service	10
Låsningfria bromsar	103	Serviceschema	87-88
M		Sidostöd	27
Miljö	9		

Signalhornsknapp	17	Trasigt fordon	
Skyddsutrustning	8	bogsering	85
Skärm fram		Typskylt	13
demontering	101	U	
montering	101	USB-kabel	
Slutdämpare		anslutning av USB-kabel	22
demontering	93	koppla från	22
montering	94	USB-uttag	21
Stanna	83	Uttag för elektriska tillbehör	21, 119
Start	75	V	
Startknapp	19	Varningsblikker	19
Startspärr	21	Varningsblikkerknapp	19
Strålkastare		Verktygssats	26
Halvljus	118	Vindskydd	
Helljus	118	demontering	92
inställning av räckvidd	128	inställning	68
kontrollera inställningen	126	montering	93
varselljus	118	Vinterkörning	
Styrdämparens artikelnummer	14	kontroll- och skötselarbeten	142
Styrets läge	66	Volym	
inställning	66	bränsle	86, 152
Styrlås	20	kylvätska	151
Styrvinkel		motorolja	138, 151
inställning	67	Väskfästen	26
Säker drift	8	Växelspak	27
Säkringar		inställning av utgångsläge	70
byte i säkringslådan	125	kontroll av utgångsläget	70
T		Växla	79
Tanka		Ö	
bränsle	85	Övriga medel	10
Tanklock			
stängning	25		
öppning	24		
Teknisk information			
chassi	152		
däck	153		
elsystem	153		
fjäderben	154		
gaffel	153		
volymmer	151		
åtdragningsmoment chassi	154		
åtdragningsmoment motor	149		
Tekniska tillbehör	10		
Tid			
inställning	64		
Tillverkargaranti	10		
Transport	84		



3214550sv

12/2021

