

890 ADVENTURE R

Art.nr 3214753sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordonets serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 14)	
Nyckelnummer (📖 s 13)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV SÜD Management Service GmbH

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

890 ADVENTURE R EU (F9703W7)

890 ADVENTURE R AR (F9742W7)

890 ADVENTURE R ASEAN (F9788W7)

890 ADVENTURE R CN (F9787W7)



3214753sv

16.05.2025

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.5	Reglage till höger på styret	18
1.1	Använda symboler	6	6.5.1	Start-knapp/nödavstängningsknapp	18
1.2	Format	6	6.5.2	Varningsblinkerknapp	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	7	6.6	Tändnings- och styrlås	19
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.7	Spärra styret	19
2.2	Felaktig användning	7	6.8	Låsa upp styret	20
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.9	Uttag för elektriska tillbehör	20
2.4	Risiknivåer och symboler	7	6.10	Öppna tanklocket	20
2.5	Varning för manipulationer	8	6.11	Stänga tanklocket	21
2.6	Säker drift	8	6.12	Bränslekrantar	21
2.7	Skyddsutrustning	8	6.13	Öppna vänster förvaringsfack	22
2.8	Arbetsregler	9	6.14	Stänga vänster förvaringsfack	22
2.9	Miljö	9	6.15	Öppna höger förvaringsfack	23
2.10	Bruksanvisning	9	6.16	Stänga höger förvaringsfack	23
3	VIKTIG INFORMATION	10	6.17	Verktygssats	24
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	10	6.18	Handtag	24
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	10	6.19	Pakethållare	24
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör	10	6.20	Sadellås	24
3.4	Service	10	6.21	Passagerarfootpinnar	25
3.5	Bilder	10	6.22	Växelspak	25
3.6	Kundtjänst	10	6.23	Fotbromspedal	25
4	FORDONSVY	11	6.24	Sidostöd	26
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	11	7	KOMBINATIONSTRUMENT	27
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	12	7.1	Kombinationsinstrument	27
5	SERIENUMMER	13	7.2	Aktivering och test	27
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	13	7.3	Demoläge	28
5.2	Typskylt	13	7.4	Varningar	29
5.3	Nyckelnummer	13	7.5	Halkvarning	29
5.4	Motornummer	14	7.6	Kontrollampor	30
5.5	Gaffelns artikelnummer	14	7.7	Display	31
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	14	7.8	Rally-display (tillval)	32
5.7	Styrdämparens artikelnummer	14	7.9	Varvtal	33
6	REGLAGE	15	7.10	Växlingsblyx	33
6.1	Kopplingshandtag	15	7.11	Hastighetsmätare	34
6.2	Bromshandtag	15	7.12	Visning av farthållare (tillval)	34
6.3	Gashandtag	15	7.13	Tid	34
6.4	Reglage till vänster på styret	15	7.14	Visning av omgivningsluftens temperatur	34
6.4.1	Kombinationsbrytare	15	7.15	Ride-Mode-display	35
6.4.2	Ljusomkopplare	16	7.16	ABS-display	35
6.4.3	Farthållarens knapp	16	7.17	MTC-display	35
6.4.4	Menyknappar	18	7.18	Visning av kylvätsketemperatur	35
6.4.5	Blinkersomkopplare	18	7.19	Bränsleindikator	36
6.4.6	Signalhornsknapp	18	7.20	Handtagsvärme (tillval)	36
			7.21	Förarsadelvärme (tillval)	37
			7.22	passagerarsadelvärme (tillval)	37
			7.23	Favorites-display	37
			7.24	Quick Selector 1-display	37
			7.25	Quick Selector 2-display	38
			7.26	Navigation-display	38

7.27	Call-display	38	7.28.49	DRL	60
7.28	Meny	39	7.28.50	Heating (funktion finns som tillval)	61
7.28.1	Motorcycle	39	7.28.51	Heated Grips (funktion finns som tillval)	61
7.28.2	Ride Mode	39	7.28.52	Seat Heating Rider (funktion finns som tillval)	61
7.28.3	ABS	40	7.28.53	Seat Heating Pillion (funktion finns som tillval)	62
7.28.4	MTC	41	7.28.54	Extra Functions	62
7.28.5	MTC+MSR (tillval)	41	7.28.55	Demo Mode	62
7.28.6	Quickshift+ (tillval)	42	8	ERGONOMI	64
7.28.7	Grip Heating (funktion finns som tillval)	42	8.1	Styrets läge	64
7.28.8	Riders Seat (funktion finns som tillval)	42	8.2	Ställa in styrets läge 	64
7.28.9	Throttle Response (tillval)	43	8.3	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	65
7.28.10	Slip Adjuster (tillval)	43	8.4	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	65
7.28.11	Bike Info	44	8.5	Ställa in fotbromspedalens trampyta	66
7.28.12	Bike Info	44	8.6	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	66
7.28.13	Warning	45	8.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge	67
7.28.14	Trip Info	45	8.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 	67
7.28.15	Trip 1	45	9	IDRIFTTAGNING	69
7.28.16	Trip 2	46	9.1	Anvisningar för första idrifttagningen	69
7.28.17	Navigation (optional)	46	9.2	Köra in motorn	70
7.28.18	Last search (tillval)	47	9.3	Lasta fordonet	70
7.28.19	Favorites (tillval)	47	9.4	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	71
7.28.20	Skip Waypoint (tillval)	48	10	KÖRANVISNING	72
7.28.21	Volume (tillval)	48	10.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	72
7.28.22	Stop Navigation (tillval)	49	10.2	Starta fordonet	72
7.28.23	Audio	49	10.3	Börja köra	73
7.28.24	Call	50	10.4	QUICKSHIFTER+ (tillval)	73
7.28.25	Call out	50	10.5	Växla, kör	74
7.28.26	Settings	51	10.6	MSR (tillval)	77
7.28.27	Favorites	51	10.7	Bromsa in	77
7.28.28	Favorites-Anzeige 1-4	51	10.8	Stanna, parkera	78
7.28.29	Quick Selector 1	52	10.9	Transport	79
7.28.30	Quick Selector 2	52	10.10	Bogsering vid trasigt fordon	80
7.28.31	KTMconnect (tillval)	52	10.11	Fylla på bränsle	80
7.28.32	Bluetooth	53	11	SERVICESCHEMA	82
7.28.33	Pairing	53	11.1	Extra information	82
7.28.34	Riders Headset (tillval)	54	11.2	Servicearbeten	82
7.28.35	Headset Type (tillval)	55			
7.28.36	Shift Light	55			
7.28.37	Shift Light State	56			
7.28.38	RPM1	56			
7.28.39	RPM2	56			
7.28.40	Ställa in tid och datum	57			
7.28.41	Clock Format	58			
7.28.42	Date Format	58			
7.28.43	Units	58			
7.28.44	Distance	59			
7.28.45	Temperature	59			
7.28.46	Pressure	59			
7.28.47	Consumption	59			
7.28.48	Language	60			

12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	84	13.29	Demontera motorskyddet	106
12.1	Gaffel/fjäderben	84	13.30	Montera motorskyddet	106
12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	84	13.31	Demontera slutdämpare 	107
12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	84	13.32	Montera slutdämpare 	108
12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning.....	85	14	BROMSSYSTEM	109
12.5	Kompressionsdämpning fjäderben	86	14.1	Låsning fria bromsar (ABS).....	109
12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed.....	86	14.2	Kontrollera bromsskivorna	110
12.7	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed	87	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	111
12.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning	88	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	111
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	88	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	112
13	SERVICEARBETEN CHASSI	90	14.6	Kontrollera fotbromspedalens spel ...	113
13.1	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill	90	14.7	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	113
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	90	14.8	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	114
13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	90	14.9	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	115
13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	91	15	HJUL, DÄCK	117
13.5	Ta bort sadeln	91	15.1	Demontera framhjulet 	117
13.6	Montera sadeln	91	15.2	Montera framhjulet 	118
13.7	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	92	15.3	Demontera bakhjulet 	119
13.8	Rengöra kedjan	92	15.4	Montera bakhjulet 	120
13.9	Kontrollera kedjespänning	93	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 	122
13.10	Ställa in kedjespänningen.....	93	15.6	Kontrollera däckens skick	123
13.11	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	94	15.7	Kontrollera däcktrycket	124
13.12	Demontera vänster sidokåpa.....	96	15.8	Kontrollera ekrarnas spänning.....	124
13.13	Montera vänster sidokåpa	97	15.9	Slanglöst däcksystem	125
13.14	Demontera höger sidokåpa	97	15.10	Användning av punkteringsspray.....	125
13.15	Montera höger sidokåpa.....	98	16	ELSYSTEM	127
13.16	Demontera batteriskydd.....	98	16.1	Varselljus (DRL)	127
13.17	Montera batteriskydd	99	16.2	Demontera 12 V-batteri 	127
13.18	Demontera vänster bränsletankspoiler.....	99	16.3	Montera 12 V-batteri 	129
13.19	Montera vänster bränsletankspoiler.....	100	16.4	Ladda 12 V-batteriet 	130
13.20	Demontera höger bränsletankspoiler.....	101	16.5	Byta huvudsäkring	132
13.21	Montera höger bränsletankspoiler	102	16.6	Byta ABS-säkringar	133
13.22	Demontera skärmen fram	103	16.7	Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare	134
13.23	Montera skärmen fram.....	103	16.8	Kontrollera strålkastarinställningen	135
13.24	Demontera gaffelskyddet.....	104	16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	135
13.25	Montera gaffelskyddet	104	16.10	Diagnoskontakt	136
13.26	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	104	16.11	ACC1 och ACC2 fram.....	136
13.27	Demontera vindskyddet.....	105	16.12	ACC1 och ACC2 bak	136
13.28	Montera vindskydd.....	105			

17	KYLSYSTEM.....	137	25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	164
17.1	Kylsystem.....	137	26	ÖVRIGA MEDEL	166
17.2	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	137	27	STANDARDER.....	167
17.3	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	138	28	FACKORDSFÖRTECKNING	168
18	INSTÄLLNING AV MOTORN	140	29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	169
18.1	Ride Mode.....	140	30	LISTA MED SYMBOLER	170
18.2	Motorcykelns traktionskontroll (Kurv-MTC)	140	30.1	Röda symboler.....	170
18.3	Anpassning av hjulspinn (tillval).....	141	30.2	Gula och orange symboler.....	170
18.4	Throttle Response (tillval)	141	30.3	Gröna och blåa symboler.....	170
19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	142		INDEXFÖRTECKNING	171
19.1	Kontrollera motoroljenivån	142			
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	142			
19.3	Fylla på motorolja	144			
19.4	Kontrollera kopplingshandtagets spel	145			
19.5	Ställa in kopplingshandtagets spel 	145			
20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	146			
20.1	Rengöra motorcykeln.....	146			
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	147			
21	FÖRVARING	148			
21.1	Förvaring.....	148			
21.2	Idrifttagning efter förvaring.....	148			
22	FELSÖKNING	149			
23	TEKNISK INFORMATION.....	151			
23.1	Motor.....	151			
23.2	Åtdragningsmoment motor	152			
23.3	Volymmer.....	155			
23.3.1	Motorolja.....	155			
23.3.2	Kylvätska	155			
23.3.3	Bränsle	155			
23.4	Chassi.....	155			
23.5	Elsystem	156			
23.6	Däck.....	156			
23.7	Gaffel	157			
23.8	Fjäderben.....	157			
23.9	Åtdragningsmoment chassi	158			
24	FÖRSÄKRINGAR OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	163			
24.1	Försäkran om överensstämmelse	163			
24.2	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse.....	163			

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella användningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Om dessa specialverktyg inte ingår i fordonets leverans kan specialverktygen beställas med hjälp av artikelnumren som anges. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote®**) ska inget ytterligare skruvlåsningsmedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Se till att det är rent i arbetsområdet och rengör komponenterna redan före isärtagningen om det behövs.

Inträngande smuts kan orsaka förhöjt slitage och följdskador.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.



Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i det elektroniska service-intyget eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, dammig eller sandig miljö, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, luftfilter, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera delar före varje avfärd och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inköringstiderna samt serviceintervallen måste följas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



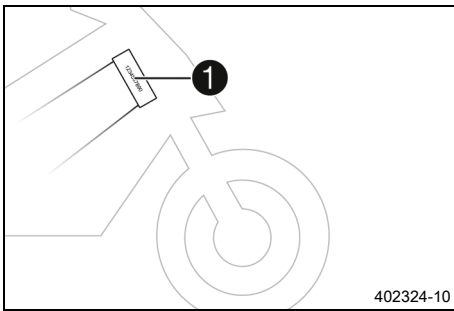
- ❶ Gaffel, inställning av returdämpning
- ❷ Tändnings- och styrlås (📖 s 19)
- ❸ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
- ❹ Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ❺ Vänster förvaringsfack
- ❻ Handtag (📖 s 24)
- ❼ Pakethållare (📖 s 24)
- ❽ Sadellås (📖 s 24)
- ❾ Fjäderben, inställning av fjäderförspänning
- ❿ Sidostöd (📖 s 26)
- ⓫ Växelspak (📖 s 25)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



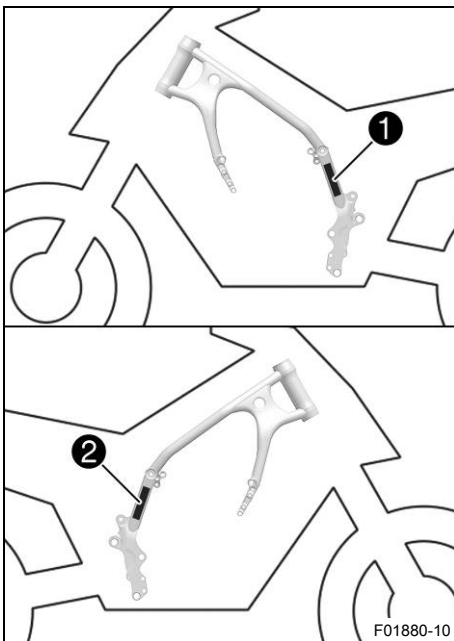
- ❶ Höger förvaringsfack
- ❷ Tanklock
- ❸ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❸ Menyknappar (📖 s 18)
- ❸ Blinkersomkopplare (📖 s 18)
- ❸ Signalhornsknapp (📖 s 18)
- ❸ Farthållarens knapp (📖 s 16)
- ❹ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 18)
- ❹ Varningsblinkerknapp (📖 s 19)
- ❺ Gashandtag (📖 s 15)
- ❻ Bromshandtag (📖 s 15)
- ❼ Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13)
- ❽ Synglas för motorolja
- ❾ Fotbromspedal (📖 s 25)

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

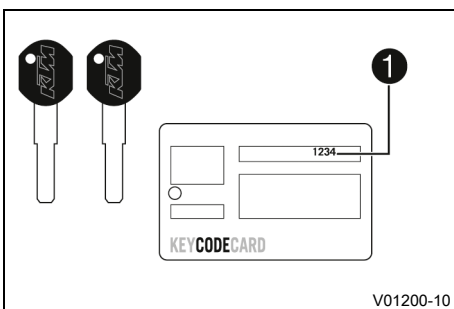
5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter till vänster på ramen.

Typskylten Australien **2** sitter till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer



Nyckelnumret **1** anges på KEYCODECARD.

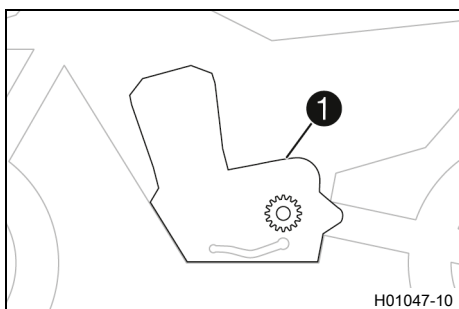


Info

Nyckelnumret krävs vid beställning av en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

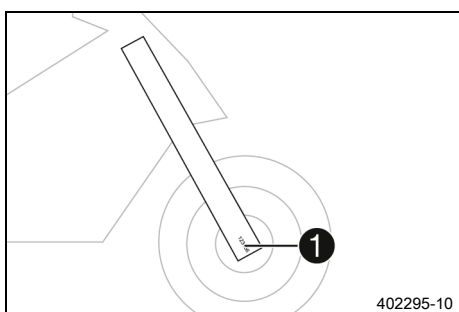
5 SERIENUMMER

5.4 Motornummer



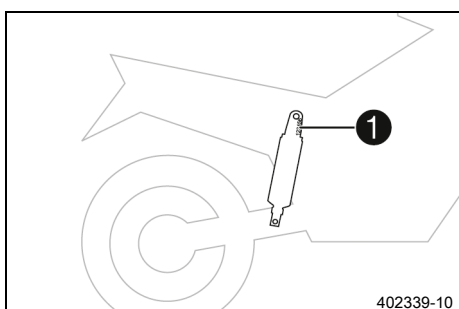
Motornumret **1** är instansat i övre motorhuset.

5.5 Gaffelns artikelnummer



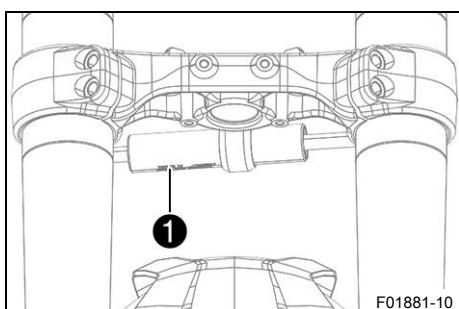
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



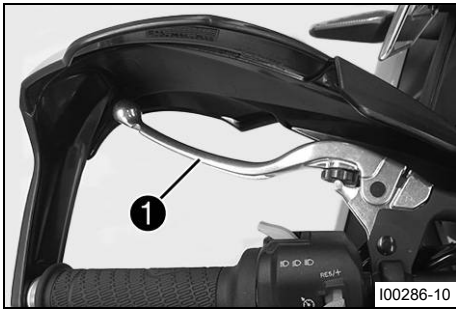
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



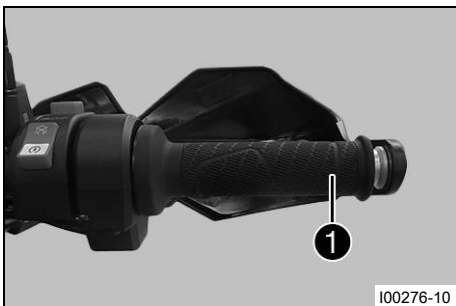
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



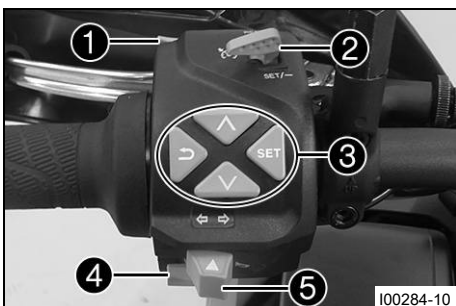
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

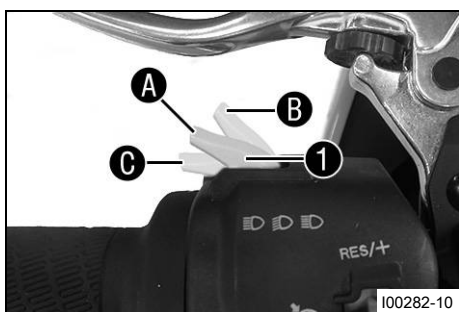
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare



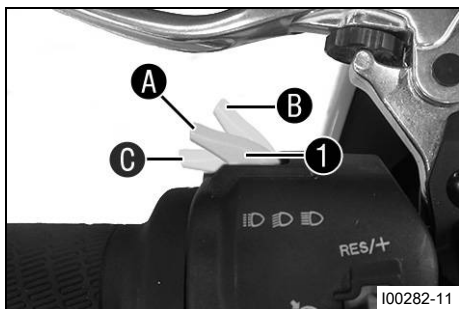
- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❷ Farthållarens knapp (📖 s 16)
- ❸ Menyknappar (📖 s 18)
- ❹ Blinkersomkopplare (📖 s 18)
- ❺ Signalthornknapp (📖 s 18)

6.4.2 Ljusomkopplare



(EU/ASEAN, 890 ADVENTURE R AR)

Ljusomkopplaren 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.



(890 ADVENTURE R CN)

Ljusomkopplaren 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

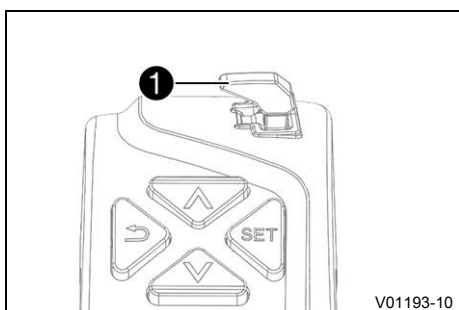
(EU/ASEAN, 890 ADVENTURE R AR)

	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C.
--	---

(890 ADVENTURE R CN)

	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C.
--	---

6.4.3 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Info

För att använda knappen för farthållaren måste man aktivera farthållarfunktionen (tillval).

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort uppåt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt uppåt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp kort nedåt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt nedåt. – Den inställda hastigheten sänks nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

**Info**

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids under mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp  åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder vid omkörning

**Varning**

Olycksrisk Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla kör situationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsläcke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförläcke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

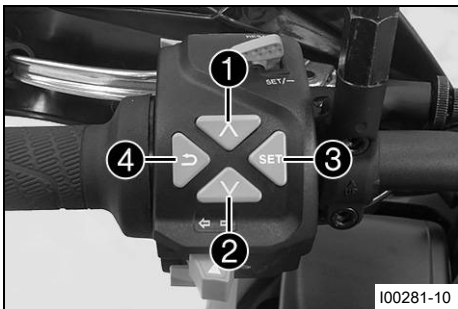
När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera med 1:ans växel.

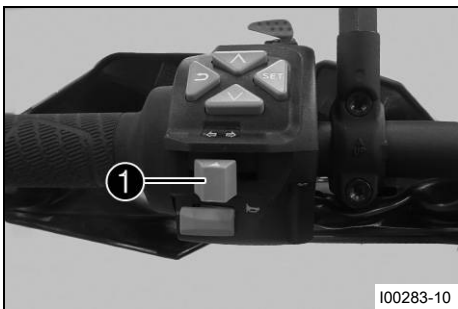
Farthållarfunktionens reglerområde	30 ... 160 km/h
------------------------------------	-----------------

6.4.4 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.
Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.
Knapp ❶ är **UP**-knappen.
Knapp ❷ är **DOWN**-knappen.
Knapp ❸ är **SET**-knappen.
Knapp ❹ är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare



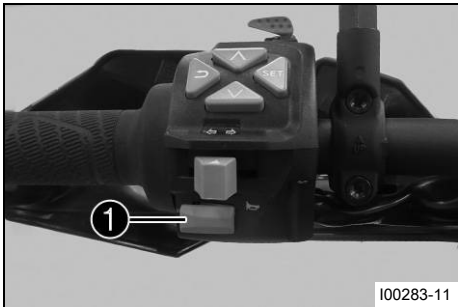
Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.
→	Höger körriktningsvisare till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp i utgångsläget
- Signalhornsknapp intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Startknapp/nödavstängningsknapp



Startknappen/nödavstängningsknappen ❶ sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

⊗	Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
↻	Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.



Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.5.2 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ① sitter till höger på brytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Möjliga tillstånd

- Varningsblinkerknappen ▲ i utgångsläget
- varningsblinkerknappen ▲ har tryckts in – Alla fyra körriktningsvisare och kontrollampan för varningsblinkers på kombinationsinstrumentet blinkar.

6.6 Tändnings- och styrlås



Tändnings- och styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Möjliga tillstånd



Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut.



Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.



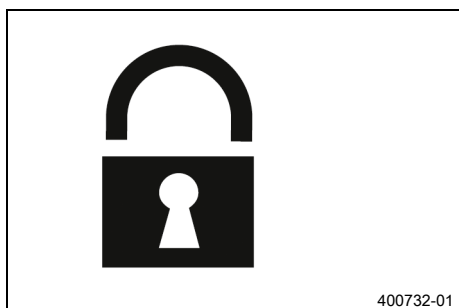
Styrningen blockerad – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Spärra styret

Obs!

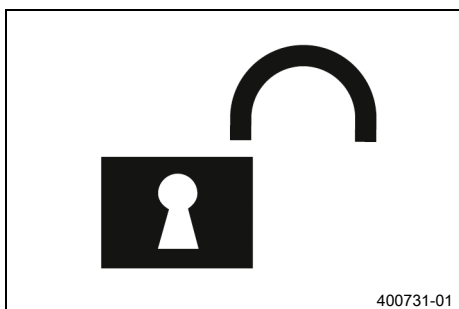
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



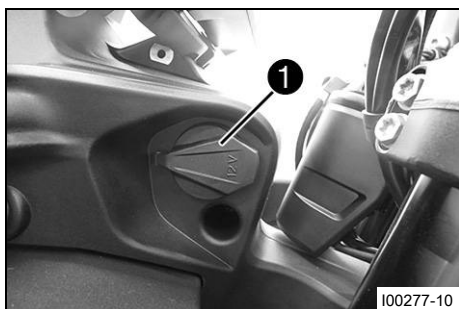
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Sätt in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den motsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

6.8 Låsa upp styret



- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den medsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

6.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget **1** för elektriska tillbehör är monterat på maskhållarens vänstra sida.

Uttaget är anslutet till tändningsplus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömuttag	10 A

6.10 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

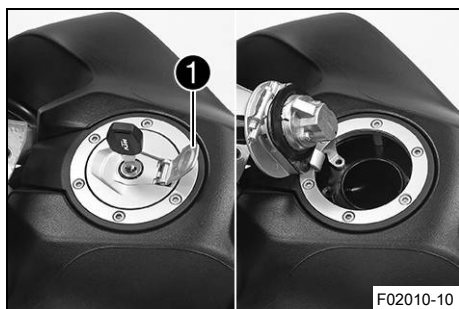
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ① på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

Obs!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Fäll upp tanklocket.



6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ner tanklocket.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Tryck ner tanklocket och vrid tändningsnyckeln motsols tills locket går i lås.



Varning

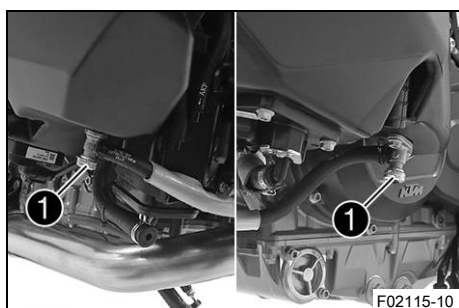
Brandrisk Bränslet är lättantändligt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.



6.12 Bränslekrantar



Bränsletanken har en bränslekrantar ① på varje sida.



Info

Bränslekrantararna finns bakom tankkåporna.

Bränslekrantararna måste alltid vara öppna vid körning.

Bränslekrantararna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Möjliga tillstånd

- Bränslekrantararna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekrantararna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

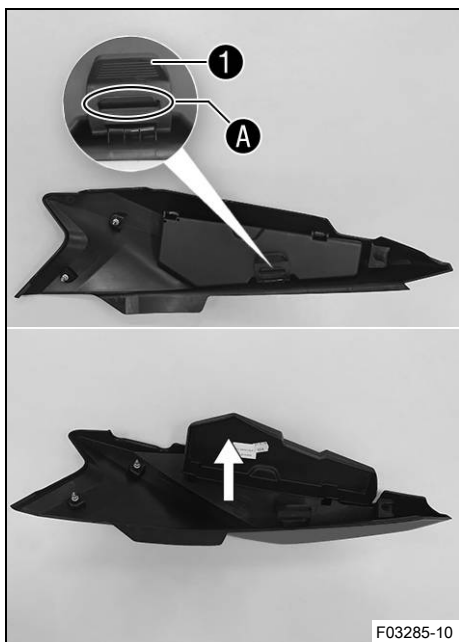
6.13 Öppna vänster förvaringsfack

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 96)

Huvudarbete

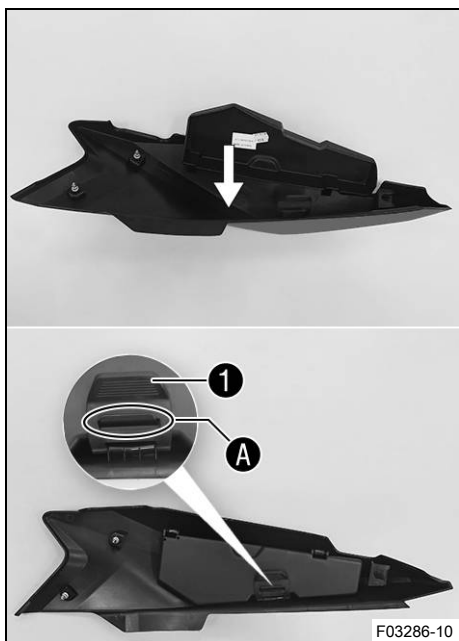
- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring A.
- Öppna förvaringsfacket.



6.14 Stänga vänster förvaringsfack

Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ① och häng upp kring A.



Efterarbete

- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 97)
- Montera sadeln. (📖 s 91)

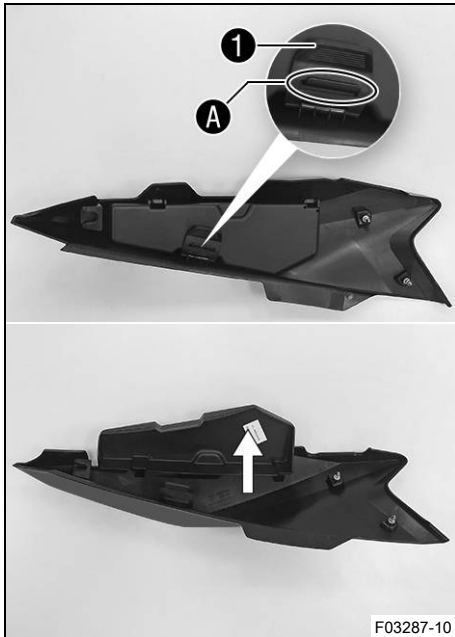
6.15 Öppna höger förvaringsfack

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 97)

Huvudarbete

- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring A.
- Öppna förvaringsfacket.

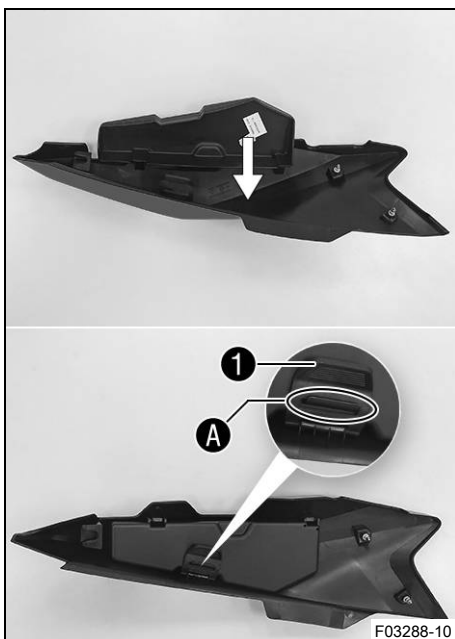


F03287-10

6.16 Stänga höger förvaringsfack

Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ① och häng upp kring A.

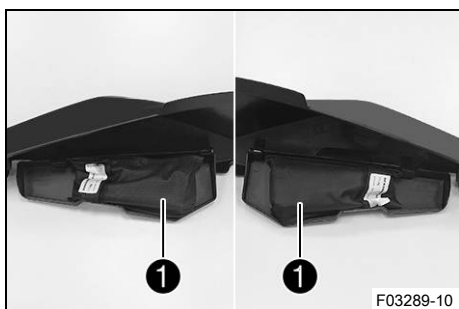


F03288-10

Efterarbete

- Montera höger sidokåpa. (📖 s 98)
- Montera sadeln. (📖 s 91)

6.17 Verktgssats



Verktgssatsen **1** befinner sig i det vänstra eller högra förvaringsfacket.

6.18 Handtag



Handtagen **1** används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.
En passagerare kan använda handtagen för att hålla sig i under körningen.

6.19 Pakethållare



Pakethållaren **1** sitter bakom sadeln.
På pakethållaren kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).
Pakethållaren får inte belastas med mer än den angivna vikten.

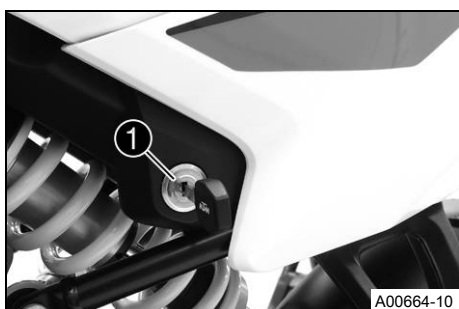
Högsta tillåtna belastning av pakethållaren	5 kg
---	------



Info

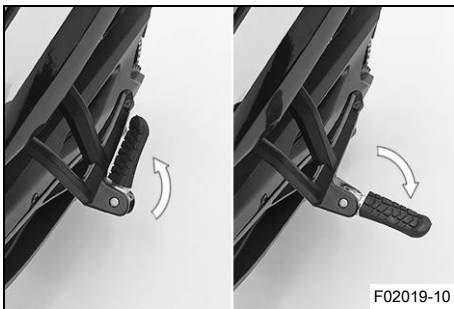
Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.20 Sadellås



Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

6.21 Passagerarfotpinnar

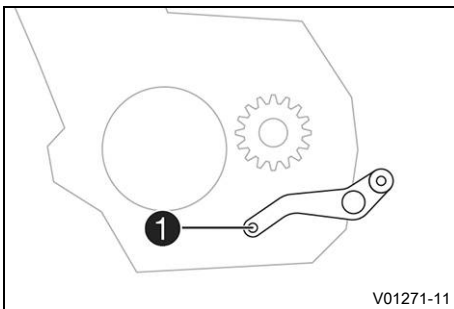


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

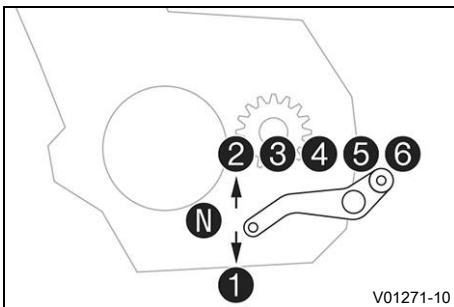
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.22 Växelspak



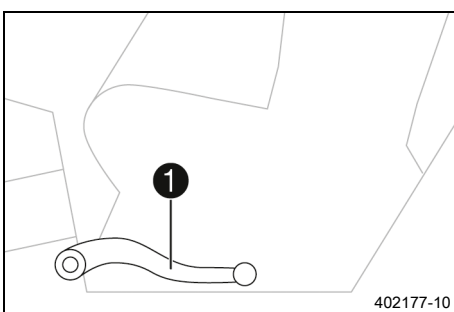
Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växslarnas lägen framgår av bilden.

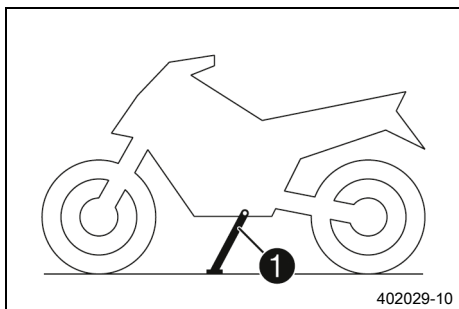
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.23 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.24 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Info

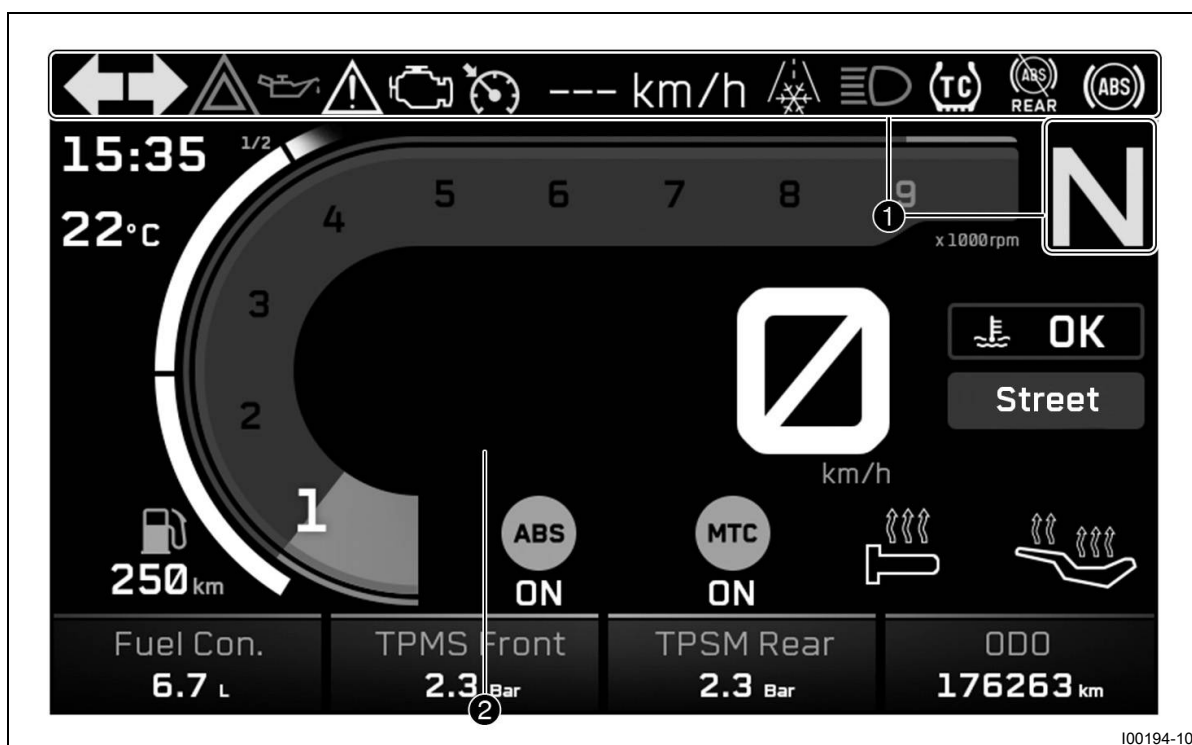
Under körning måste sidostödet vara uppfällt.

Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Kombinationsinstrument



I00194-10

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

① Kontrolllampor (s 30)

② Display



Se upp

Risk för brännskador Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid omgivningstemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. vid trafikljus eller i direkt solljus värms i synnerhet displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brännskadade kroppsdel under rinnande ljummet vatten.

7.2 Aktivering och test



I00195-01

Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

På displayen visas välkomsttexten och alla kontrolllampor aktiveras för en funktionskontroll.

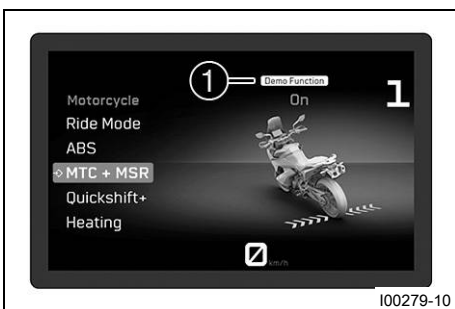
Info

Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.3 Demoläge



Aktivering

Demoläget är inställt från fabrik och möjliggör testning av tillvalsfunktioner i mjukvaran.

Efter en viss körsträcka avaktiveras demoläget automatiskt när tändningen slås på.

Körsträcka tills demoläget avaktiveras	1 500 km
--	----------

Mjukvarufunktioner visas i fältet **1** på displayen.

Info

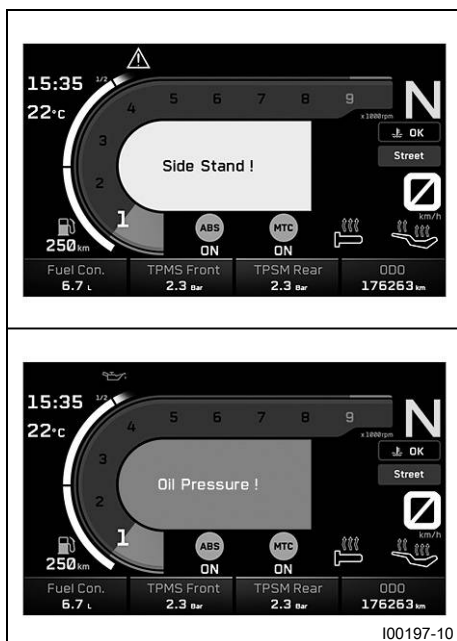
Med jämna mellanrum visas ett meddelande om när demoläget kommer att avslutas.

Alla tillvalsfunktioner i mjukvaran avaktiveras och visas inte längre när demoläget är slut. Tillvalsfunktionerna för mjukvaran finns hos din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Funktioner som ingår i demoläget

- **RALLY PACK** inkl. körläget **Rally**, MTC+MSR, avstängbart ABS på bakhjulet, inställbara egenskaper för gasrespons, inställbar traktionskontroll på motorcykeln
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Farthållare

7.4 Varningar



Varningar visas på mitten av displayen och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

Gula varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.

Röda varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver omedelbart ingripande.

Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i undermenyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

7.5 Halkvarning



När halkvarningen ❄ visas är det ökad risk för halka.

Halkvarningen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	$\leq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$
------------	----------------------------------

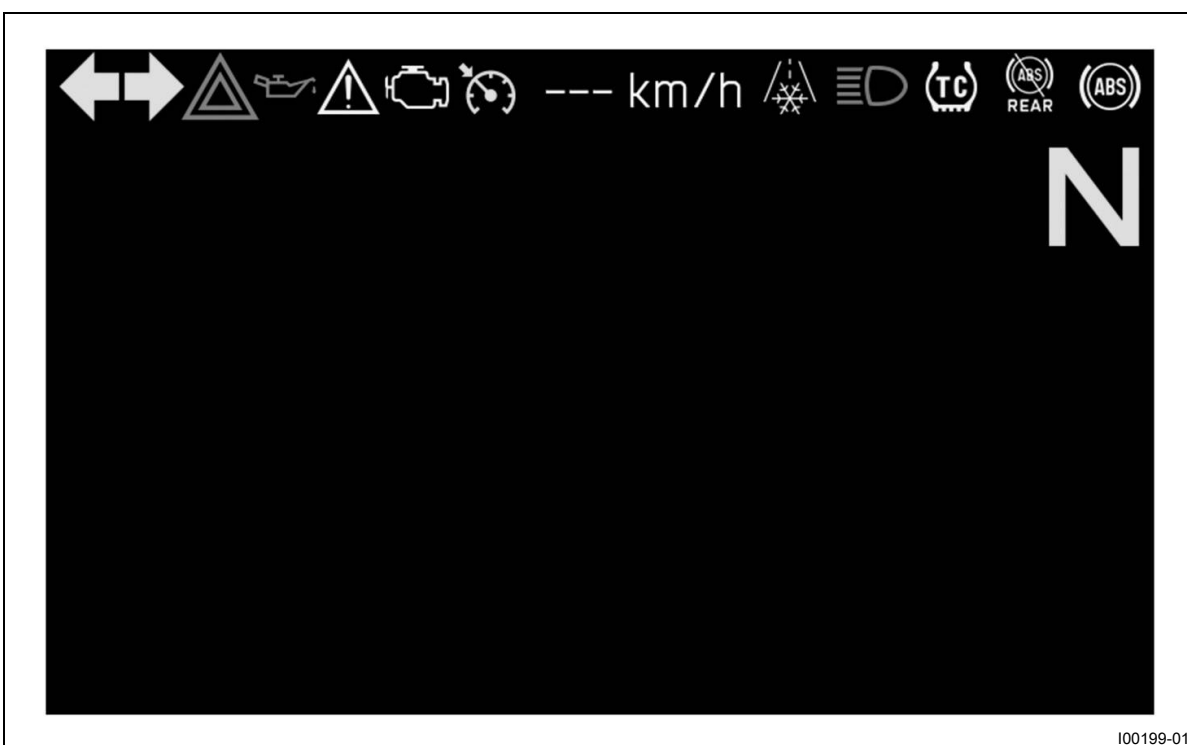
Halkvarningen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	$\geq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$
------------	----------------------------------

Info

När halkvarningen ❄ tänds visas dessutom en varningstext.

7.6 Kontrolllampor



I00199-01

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds kort alla kontrollampor förutom TC-kontrolllampan .

Info

Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

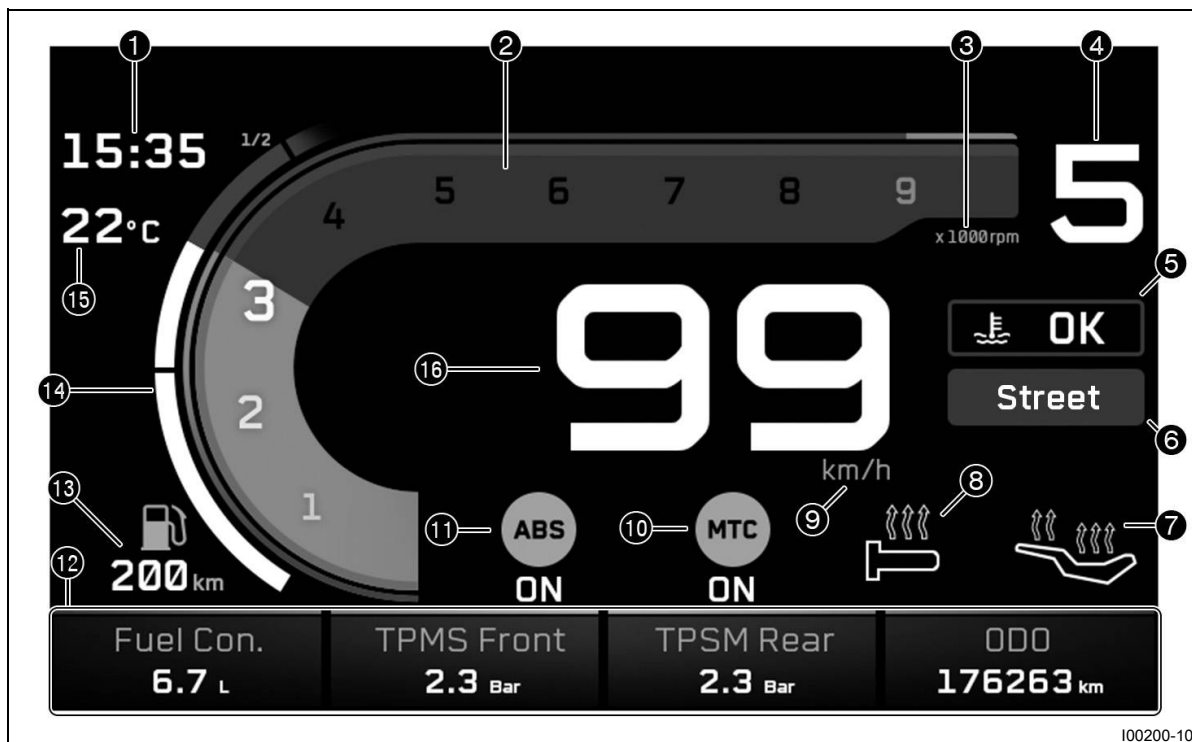
Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn. ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OBD</u> har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> .
	ABS-REAR-varningslampan lyser gult – <u>ABS</u> på bakhjulet är avaktiverat.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – <u>MTC</u> ( s 140) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC eller MSR (tillval) ingriper aktivt.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Kontrolllampan för larmet lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande för larmet.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	Kontrolllampor för varningsblinkers – Varningsblinkers är på.

7.7 Display



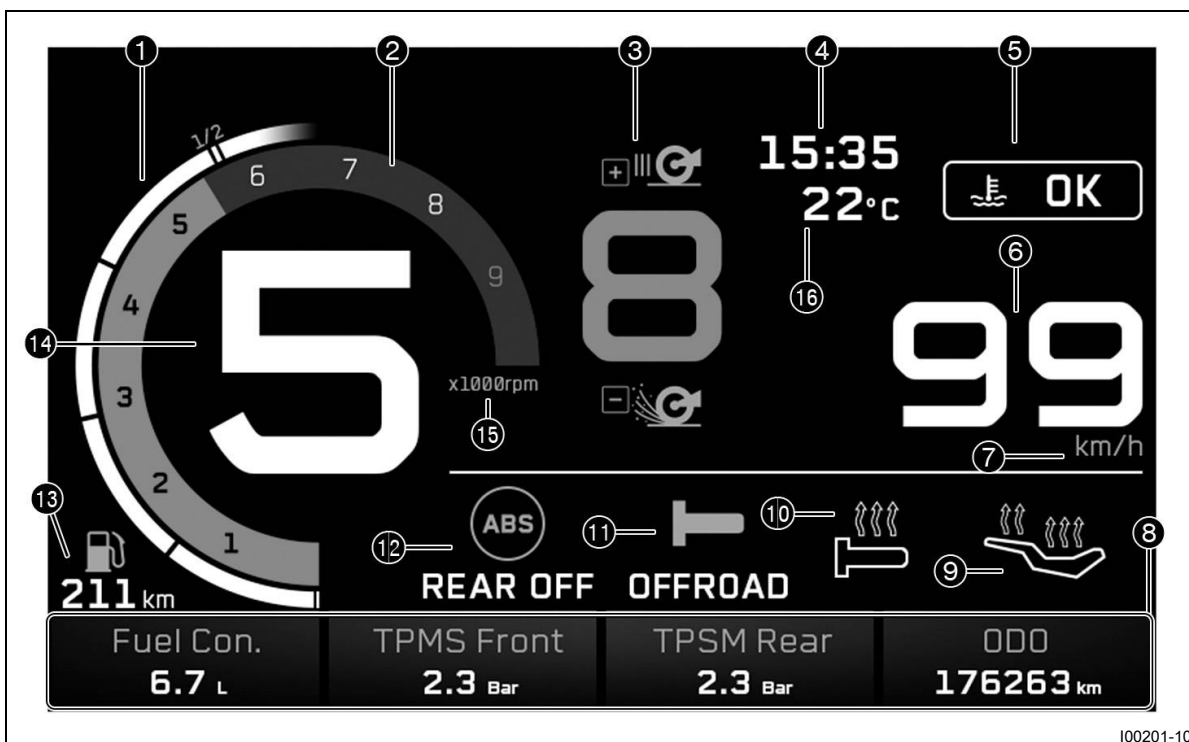
I00200-10

- 1 Tid (s 34)
- 2 Varvtal (s 33)
- 2 Växlingsblxt (s 33)
- 2 Växlingsblxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 3 Enhet för varvtalsindikeringen
- 4 Växelindikering
- 5 Visning av kylvätsketemperatur (s 35)
- 6 Ride-Mode-display (s 35)
- 7 Förarsadelvärme (tillval) (s 37)

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

- 8 Handtagsvärme (tillval) (📖 s 36)
- 9 Enhet för hastighetsmätaren
- 10 MTC-display (📖 s 35)
- 11 ABS-display (📖 s 35)
- 12 Favorites-display (📖 s 37)
- 13 Räckviddsindikering
- 14 Bränsleindikator (📖 s 36)
- 15 Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 34)
- 16 Hastighetsmätare (📖 s 34)

7.8 Rally-display (tillval)



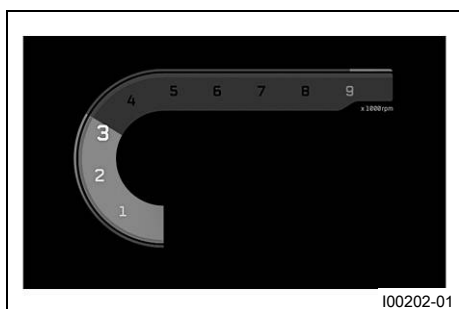
Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat köräge **Rally** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.

- 1 Bränsleindikator (📖 s 36)
- 2 Varvtal (📖 s 33)
- 2 Växlingsblix (📖 s 33)
- 2 Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 3 Anpassning av hjulspinn (tillval) (📖 s 141)
- 4 Tid (📖 s 34)
- 5 Visning av kylväsketemperatur (📖 s 35)
- 6 Hastighetsmätare (📖 s 34)
- 7 Enhet för hastighetsmätaren

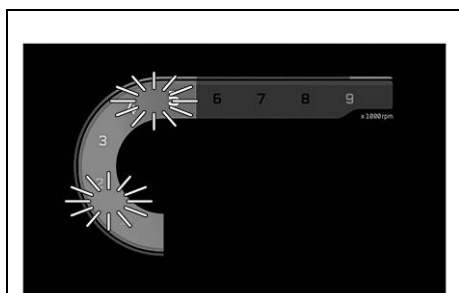
- 8 Favorites-display (📖 s 37)
- 9 Förarsadelvärme (tillval) (📖 s 37)
- 10 Handtagsvärme (tillval) (📖 s 36)
- 11 Throttle Response (tillval) (📖 s 141)
- 12 ABS-display (📖 s 35)
- 13 Räckviddsindikering
- 14 Växelindikering
- 15 Enhet för varvtalsindikering
- 16 Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 34)

7.9 Varvtal



Varvtalet visas i varv per minut.

7.10 Växlingsblix



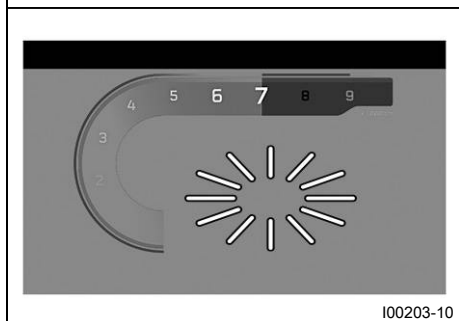
Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen resp. i displayen.

I undermenyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningstiden (upp till 1000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen och vid **RPM2** blinkar hela displayen rött.



Info

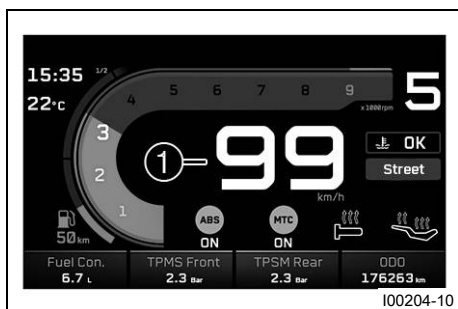
När 6:ans växel är ilagd och motorn är driftvarm är växlingsblixten avaktiverad efter den första servicen.



Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten blinkar alltid vid	6 500 v/min

Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 Växlingsblix	blinkar
RPM2 Växlingsblix	blinkar och ändrar färg

7.11 Hastighetsmätare

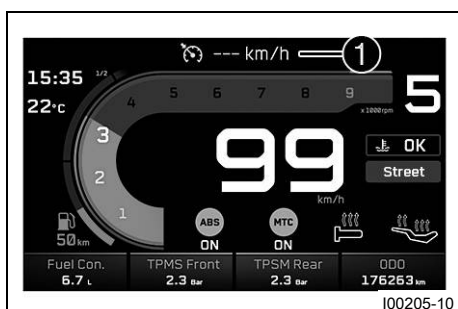


Hastigheten visas i fältet ① på displayen.

Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

Hastighetsenheten kan konfigureras i undermenyn **Distance**.

7.12 Visning av farthållare (tillval)



Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet ① på displayen.

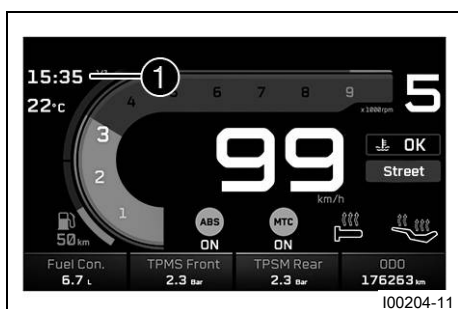
Farthållarens knapp  (s 16) används för att styra farthållaren.

Info

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

7.13 Tid



Tiden visas i fältet ① på displayen.

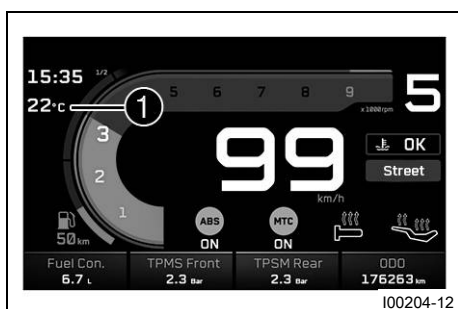
Klockan kan ställas in på 12-timmarsformat eller 24-timmarsformat på alla språk.

Visningsformatet för tiden kan ställas in i menyn **Clock Format**.

Info

Tiden måste ställas in om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit demonterad.

7.14 Visning av omgivningsluftens temperatur

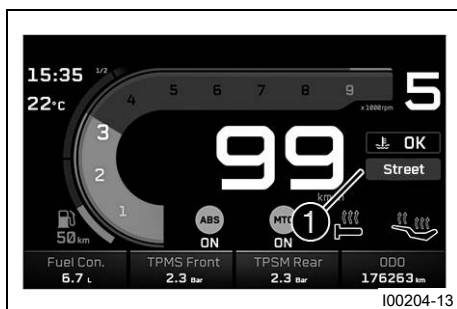


Omgivningstemperaturen visas i fältet ① på displayen.

Omgivningsluftens temperatur visas i **°C** eller **°F**.

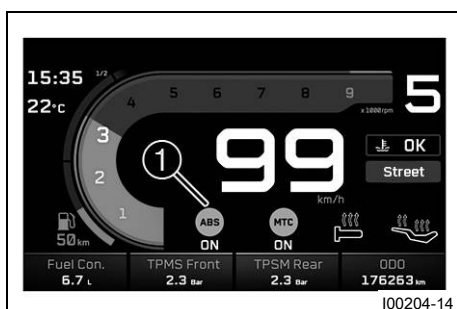
I undermenyn **Temperature** kan man ställa in omgivningslufttemperaturens enhet.

7.15 Ride-Mode-display



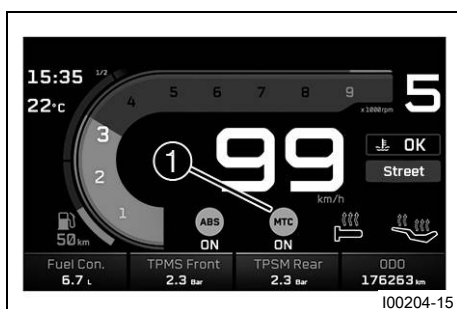
Det inställda **Ride Mode** (s 140) visas i fältet ① på displayen. I undermenyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.16 ABS-display



Det inställda ABS-läget visas i fältet ① på displayen. Om **Ride Mode Rally** (s 140) är aktiverat kan ABS konfigureras i undermenyn **ABS**.

7.17 MTC-display



I fältet ① på displayen visas om **MTC** (s 140) är på eller av. Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i undermenyn **MTC**.

7.18 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med en symbol. Beroende på temperaturen ändras symbolen mellan **LOW**, **OK** och **HOT**.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

i Info

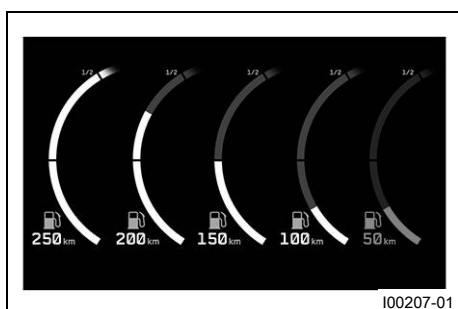
Om kylvätsketemperaturen visar **HOT** börjar displayen även blinka.

Om kylsystemet är överhettat begränsas det maximala motorvarvtalet.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Kylvätsketemperaturen visar **LOW**.
- Driftvarm motor – Kylvätsketemperaturen visar **OK**.
- Motorn är varm – Kylvätsketemperaturen visar **HOT**.

7.19 Bränsleindikator



Bränslenivåmätaren visar räckvidden och en balk. Ju fullare balken är desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

i Info

Bränslereserven börjar inte mätas förrän bränslevolymen har sjunkit till hälften. Innan halva bränslevolymen har nåtts visas full bränslenivå på mätaren.

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

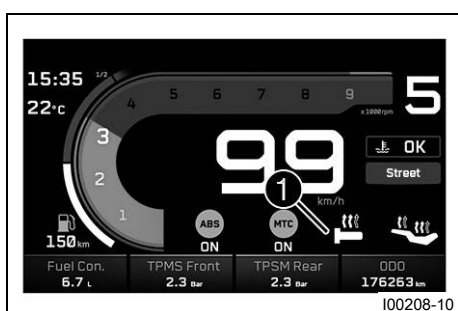
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

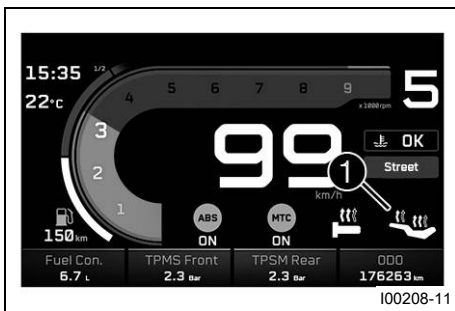
7.20 Handtagsvärme (tillval)



Handtagsvärmens status visas i fältet ① på displayen.

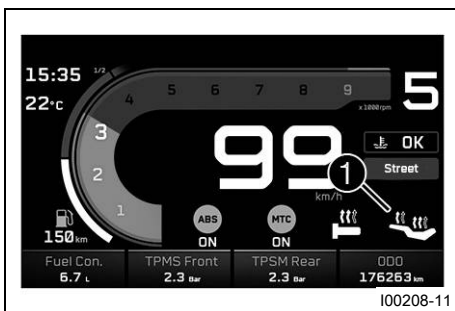
Handtagsvärmens kan ställas in i menyn **Heated Grip**.

7.21 Förarsadelvärme (tillval)



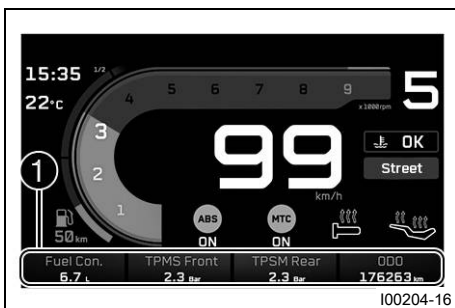
Förarsadelvärmens status visas i fältet **1** på displayen. Förarsadelvärmens kan ställas in i undermenyn **Seat Heating Rider**.

7.22 passagerarsadelvärme (tillval)



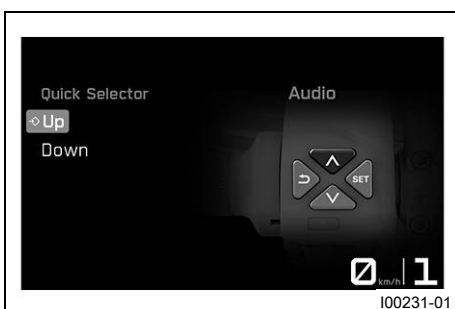
Passagerarsadelvärmens status visas i fältet **1** på displayen. Passagerarsadelvärmens kan ställas in i undermenyn **Seat Heating Pillion**.

7.23 Favorites-display



På **Favorites**-displayen visas upp till fyra uppgifter. I undermenyn **Favorites** kan **Favorites**-displayen ställas in fritt.

7.24 Quick Selector 1-display

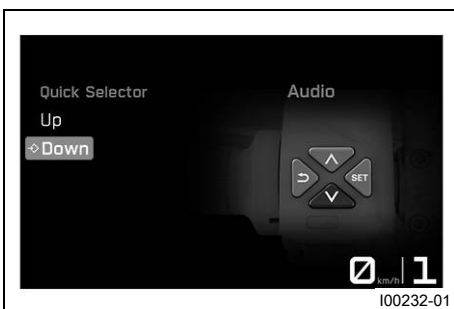


Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**-displayen.

Info
Quick Selector 1-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 1**. Valfri uppgift kan väljas.

7.25 Quick Selector 2-display



Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2**-displayen när menyn är stängd.

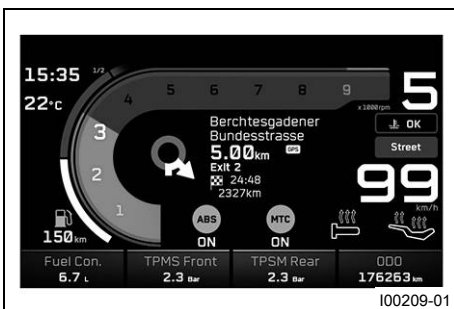
Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**-displayen.



Info

Quick Selector 2-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 2**. Valfri uppgift kan väljas.

7.26 Navigation-display

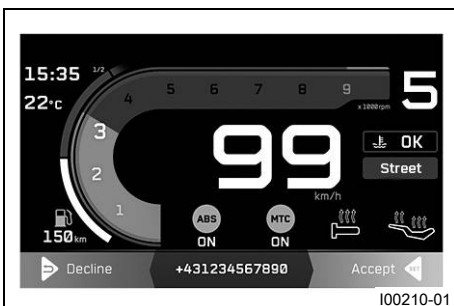


Navigation-displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-displayen visas riktningspilen, avståndet till destinationen, den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen, avståndet till nästa brytpunkt samt gatunamnet.

I undermenyn **Navigation** kan man slå på eller stänga av **Navigation**-indikeringen.

7.27 Call-display



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

Call-displayen visas vid inkommande eller aktiva samtal.

Tryck på **SET**-knappen för att ta emot inkommande samtal.

Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa inkommande samtal.

Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.

Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.



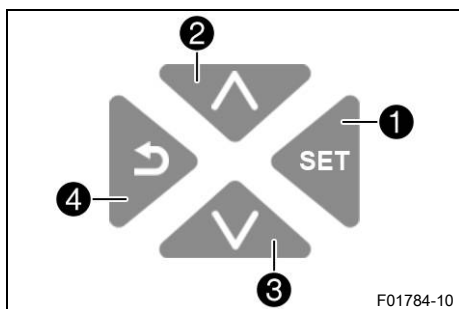
Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.28 Meny



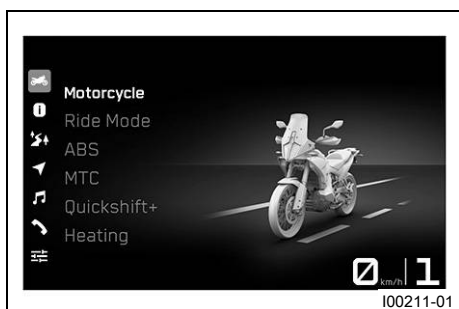
Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på startskärmen.

Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn.

Tryck på **BACK**-knappen ④ för att hoppa ett steg tillbaka i menystrukturen eller stänga menyn.

7.28.1 Motorcycle

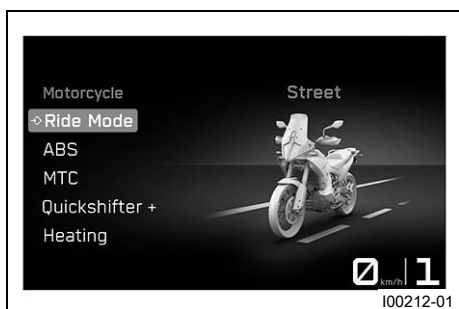


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan körläget, ABS-läget, traktionskontrollen, regleringen av motorsladdmomentet, QUICKSHIFTER+, sadelvärmens och handtagsvärmens ställas in.

Med aktiverat köräge **Rally** (tillval) går det dessutom att konfigurera gasresponsens egenskaper, hjulspinn på bakhjulet och **ABS**.

7.28.2 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja köräge, vilket ändrar inbördes inställningar mellan motor och motorcykelns traktionskontroll.

Specifikation

Körlägena **Street** och **Rain** ska bara användas på asfalt.

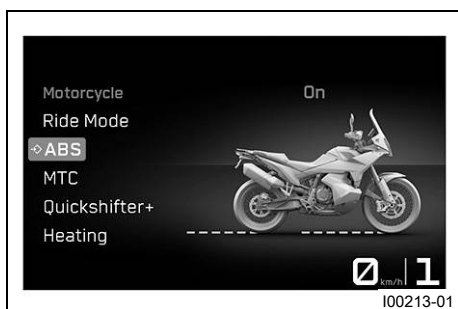
Körlägena **Offroad** och **Rally** (tillval) ska bara användas på grusvägar.

- ✓ **Street** - Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.

- ✓ **Rain** - Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.
- ✓ **Offroad** - Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet på grusvägar, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar endast framhjulet.
- ✓ **Rally** (tillval) - Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat. ABS-systemet kan konfigureras separat.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets körläge konfigureras.

7.28.3 ABS



Krav

- Modell med **RALLY PACK**.
- Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



Varning

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

- Tryck på **SET**-knappen för att välja önskat ABS-läge.



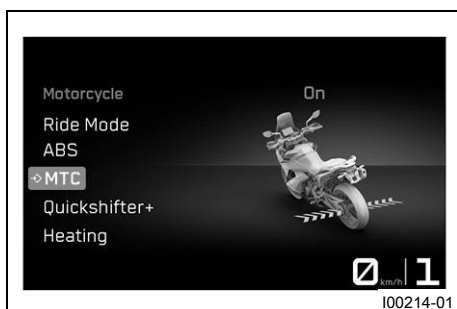
Info

Det går att ändra ABS-läget under körningen. Gasa inte när du gör denna inställning.

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Offroad** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar. Kontrollampen **ABS REAR** lyser.

7.28.4 MTC



Krav

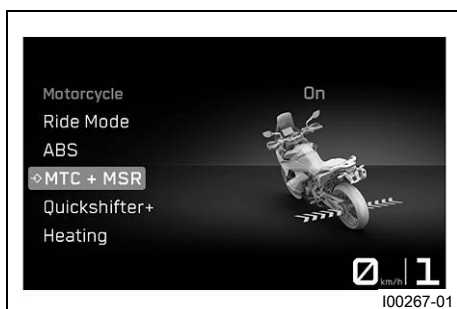
- Farthållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.



Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av. Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll. Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

7.28.5 MTC+MSR (tillval)



Krav

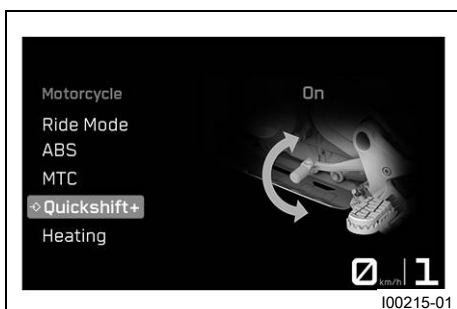
- Modell med **MTC+MSR**.
- Farthållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.



Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av. Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet. Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet. Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmoment aktiverade igen.

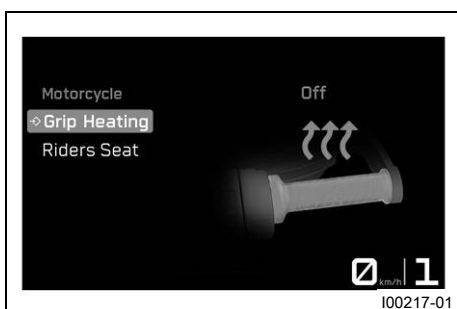
7.28.6 Quickshift+ (tillval)



Krav

- Modell med QUICKSHIFTER+.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quickshift+** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **QUICKSHIFTER+** (📖 s 73).

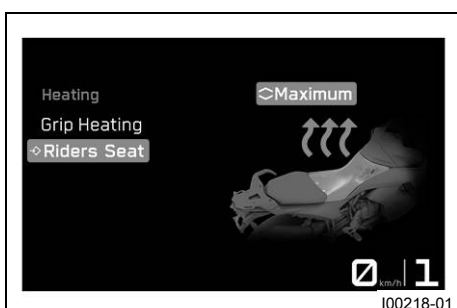
7.28.7 Grip Heating (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Menyn **Heated Grip** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grip Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärmen.

7.28.8 Riders Seat (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med sadelvärme.
- Menyn **Seat Heating Rider** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Seat** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av förarsadelvärmen.



Info

Passagerarsadelns värmenivå väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

7.28.9 Throttle Response (tillval)



Krav

- Modell med **RALLY PACK**.
- Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

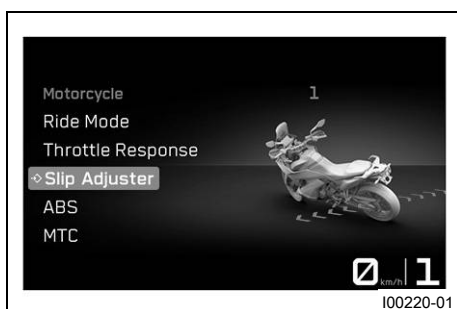
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att anpassa gasresponsens egenskaper.
 - ✓ Street – balanserad respons.
 - ✓ Rally – ytterst direkt respons.
 - ✓ Offroad – mycket direkt respons.



Info

Gasa inte under inställningen av gasresponsen.

7.28.10 Slip Adjuster (tillval)



Krav

- Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.
- **MTC + MSR** är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Slip Adjuster** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 0 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **UP** och **DOWN** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.



Info

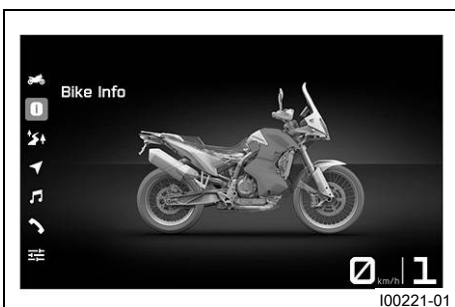
Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

Håll **DOWN**-knappen intryckt i ca 2 sekunder.

Anpassning av hjulspinn steg 0 aktiveras.

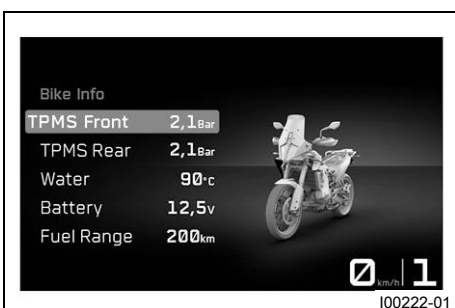
7.28.11 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Bike Info** går det att se allmän information och eventuella varningar.

7.28.12 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Tire Pressure (tillvalsfunktion) visar fram- och bakdäckets aktuella tryck.

Water visar kylvätsketemperaturen.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

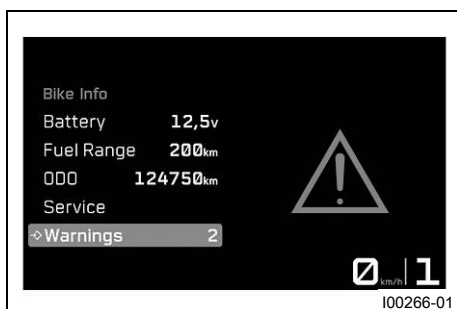
Battery visar batterispänningen.

Odometer visar den totala körsträckan.

Service visar när det är dags för nästa service.

Warnings visar varningar som kommit tills de inte längre är aktiva.

7.28.13 Warning



Krav

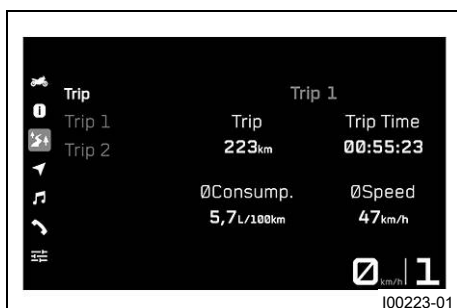
- Meddelande eller varning.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Warning** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.



Info

De varningar som avges, sparas och visas tills de inte längre är aktiva.

7.28.14 Trip Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Trip** går det att visa allmän information om tillryggalagd körsträcka, körtid, snittförbrukning och medelhastighet.

7.28.15 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 1** går det att hämta uppgifter om **Trip 1**.



Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till 9999.

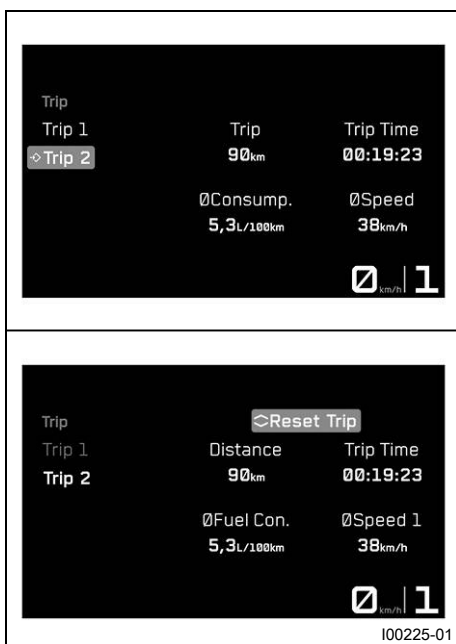
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

ØConsump. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 1**.

7.28.16 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 2** går det att hämta uppgifter om **Trip 2**.

i Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**.

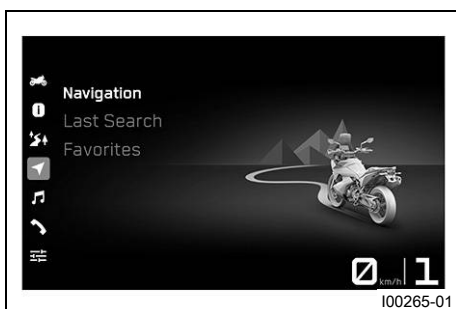
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

ØConsump. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 2**.

7.28.17 Navigation (optional)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett kommunikationssystem och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect Navigation**-appen (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

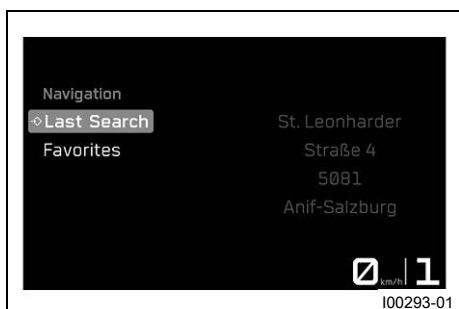
Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av den visuella navigeringen.

i Info

Om röstnavigering är aktiverad fortsätter den att vara påslagen.

Röstnavigeringens volym är identisk med volymen på mobiltelefonens ljudspelare. Om volymen på mobiltelefonen ändras, ändras även den aktiverade röstnavigeringens volym.

7.28.18 Last search (tillval)



Krav

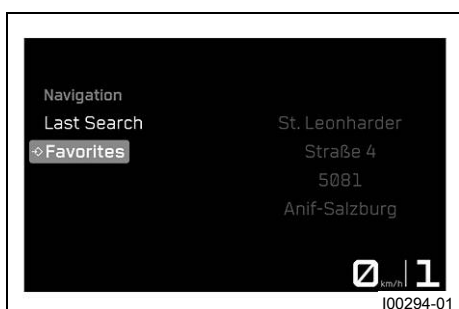
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- I **KTMconnect**-appen (tillval) finns de adresser du har sökt tidigare.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last search** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



Info

I **Last search** har de tio senast sökta adresserna sparat i **KTMconnect**-appen (tillval).

7.28.19 Favorites (tillval)



Krav

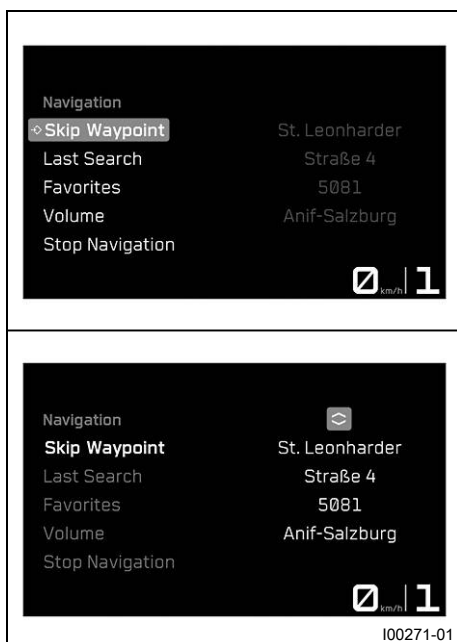
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- Favoriter är sparade i **KTMconnect**-appen (tillval).
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



Info

I **Favorites** är det möjligt att spara 10 adresser i **KTMconnect**-appen (tillval).

7.28.20 Skip Waypoint (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad på en lämplig mobiltelefon och har öppnats.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- En navigering med minst ett delmål har startats i **KTMconnect**-appen (tillval).
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Skip Waypoint** är markerat. Tryck på **SET** för att välja vägpunkten.
 - Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och ta bort vägpunkten.

7.28.21 Volume (tillval)



Krav

- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett kommunikationssystem och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen (tillval).
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



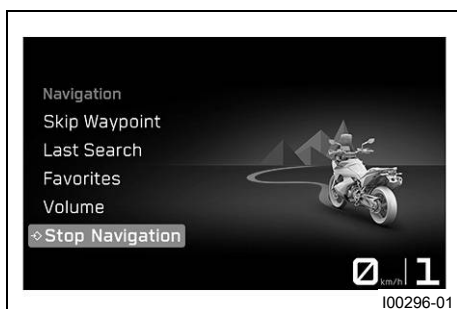
Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**-knappen för att öka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.
- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.

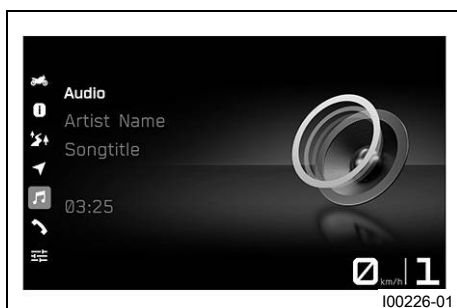
7.28.22 Stop Navigation (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Stop Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.
 - Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och avsluta navigeringen.

7.28.23 Audio



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt kommunikationssystem eller har **Headset Type Corded** valts.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
- En kort eller två korta knapptryckningar på **DOWN** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Info

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela upp något spår.

För att underlätta användningen kan du lägga till ljudfunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7.28.24 Call



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett kommunikationssystem.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.



Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Ev. behöver du ha gett åtkomst till dina kontakter på telefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.28.25 Call out



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett kommunikationssystem.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Call** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last Calls** eller **Favourites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad person är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Den valda personen rings upp.



Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

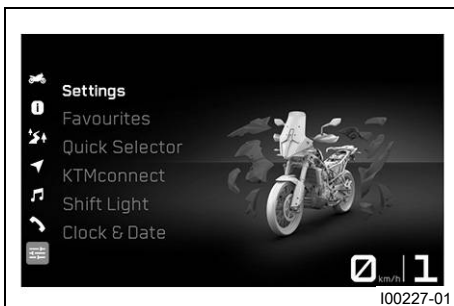
Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Du måste ha gett åtkomst till dina kontakter på telefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.28.26 Settings

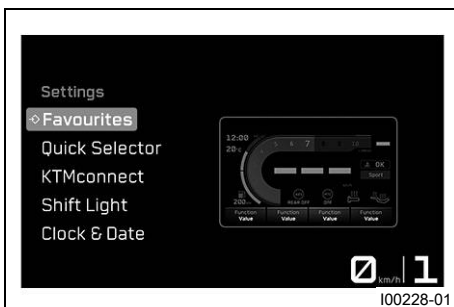


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** kan man konfigurera favoriter, snabbval, **KTMconnect**(tillval) och växlingsblxt. Det går att göra inställningar för enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.28.27 Favorites

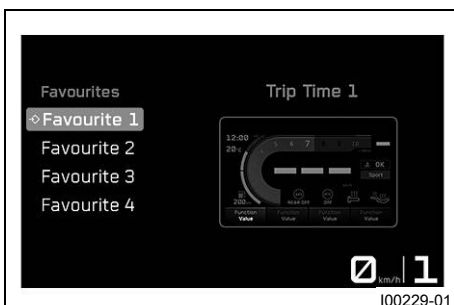


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att aktivera menyalternativet och lägg till de valda uppgifterna med **SET**-knappen i **Favorites**-displayen.

I menyn **Favorites** kan upp till fyra uppgifter väljas.

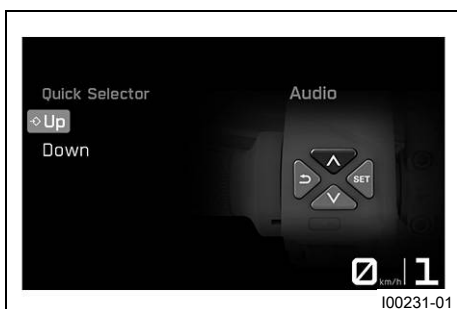
7.28.28 Favorites-Anzeige 1-4



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** eller **Favorite 4** med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj önskad information med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta det önskade valet.

7.28.29 Quick Selector 1



Krav

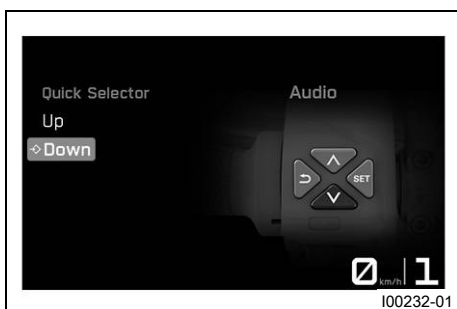
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 1** för att definiera en undermeny som direktval.



Info

Tryck på **UP**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 1**.

7.28.30 Quick Selector 2



Krav

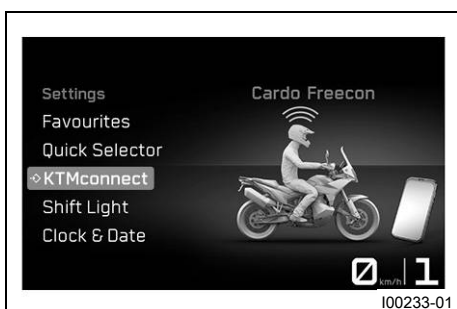
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 2** för att definiera en undermeny som direktval.



Info

Tryck på **DOWN**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 2**.

7.28.31 KTMconnect (tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

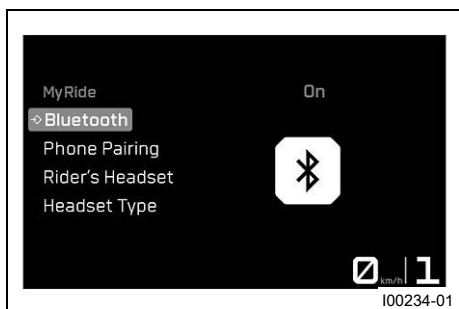
I menyn **KTMconnect** (tillval) kan man koppla ihop en lämplig mobiltelefon eller ett lämpligt kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®** samt konfigurera ljud- och navigeringsfunktionen.

**Info**

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet.

Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste stödjas.

7.28.32 Bluetooth

**Krav**

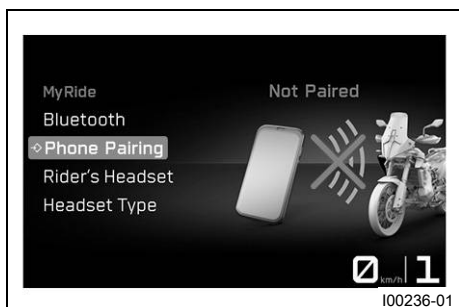
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **Bluetooth®**-funktionen.

**Info**

Funktionen **Bluetooth®** måste vara aktiverad för att passande mobiltelefon eller kommunikationssystem ska kunna parkopplas med fordonet.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med fordonet.

7.28.33 Pairing

**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Phone Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

**Info**

Det går aldrig att parkoppla mer än en mobiltelefon till fordonet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen i menyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.



Info

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth®** för att den ska kunna hittas av fordonet.

- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att fordonet nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra parkopplingen.



Info

Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonsmodeller med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
 - ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
 - ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone Pairing** kan man parkoppla en lämplig mobiltelefon och kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.

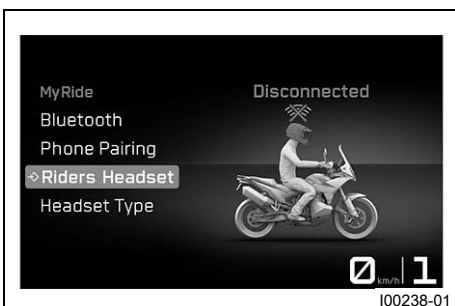


Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet.

Säkerställ att slutenheten är i rätt Pairing-läge för samtalshantering. Om slutenheten endast ska användas för exempelvis uppspelning av media, är det inte säkert att samtalsfunktionen fungerar.

7.28.34 Riders Headset (tillval)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Headset** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter ett kompatibelt kommunikationssystem. När sökningen är klar visas namnet på förarens headset i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.

**Info**

Kommunikationssystemet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av fordonet. Följ kommunikationssystemets bruksanvisning.

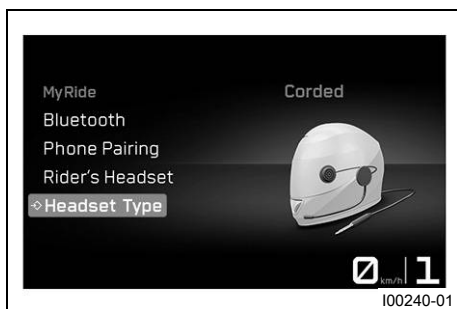
Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla kommunikationssystem med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
- ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
- ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I menyn **Riders Headset** kan man parkoppla ett lämpligt kommunikationssystem för föraren med fordonet.

7.28.35 Headset Type (tillval)

**Krav**

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset Type** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att ändra förarens headsettyp.

I menyn **Headset Type** går det att välja anslutningssätt för förarens headset.

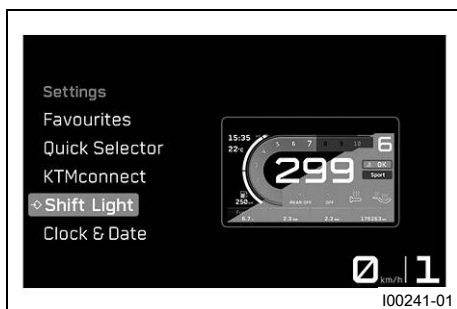
I läget **Bluetooth Headset** ansluts kommunikationssystemet trådlöst till fordonet via **Bluetooth®**.

I läget **Corded Headset** ansluts kommunikationssystemet direkt till mobiltelefonen.

**Info**

Menyalternativet **Riders Headset** finns bara i **Headset Type Bluetooth**.

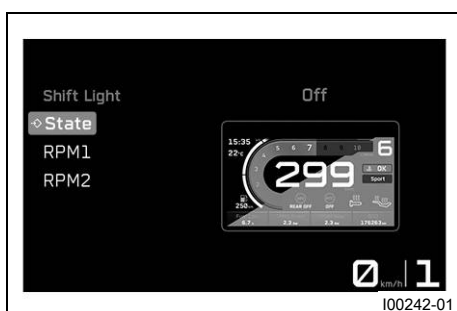
7.28.36 Shift Light

**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Shift Light** kan växlingsblixten konfigureras.

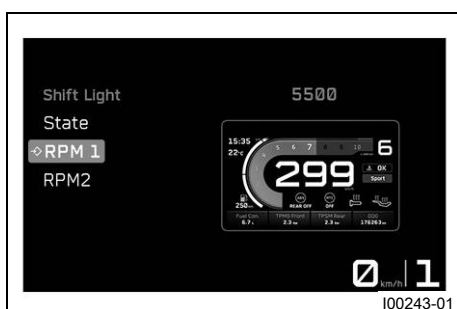
7.28.37 Shift Light State



Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten.

7.28.38 RPM1



Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



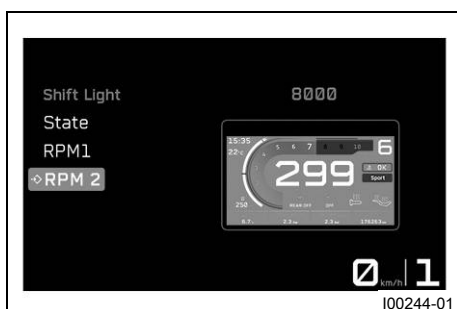
Info

RPM1 kan ställas in i steg om 500 mellan 5 500 och 10 000 varv per minut.

RPM1 får inte vara större än **RPM2**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar växlingsblixten.

7.28.39 RPM2



Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.

**Info**

RPM2 kan ställas in i steg om 500 mellan 7 000 och 10 000 varv per minut.

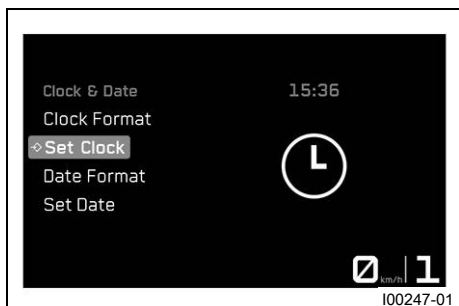
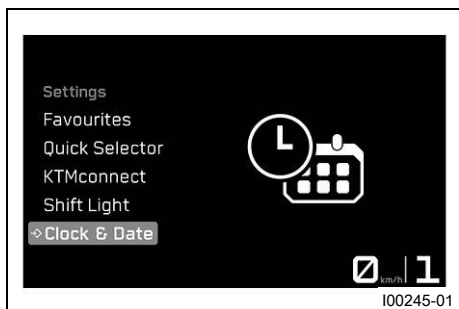
RPM2 får inte vara mindre än **RPM1**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar växlingsblitzen och färgen ändras.

7.28.40 Ställa in tid och datum**Krav**

Motorcykeln står upp.

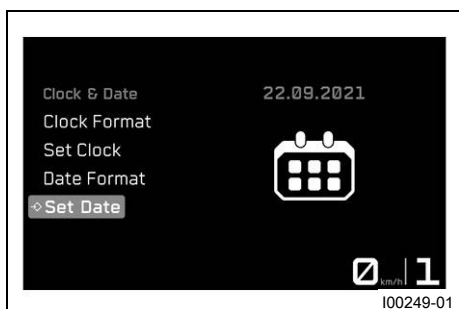
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

**Ställa in tiden**

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Clock** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Hours** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja timme.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Minutes** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja minut.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.

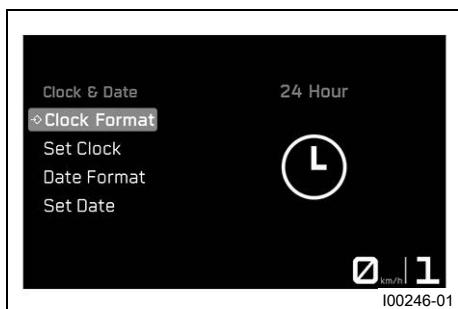
Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Date** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Day** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja dag.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Month** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja månad.



- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Year** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja år.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.

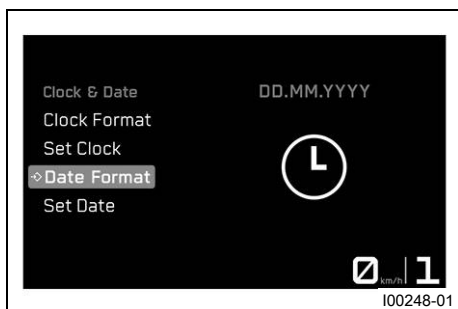
7.28.41 Clock Format



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock Format** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja tidsformat.

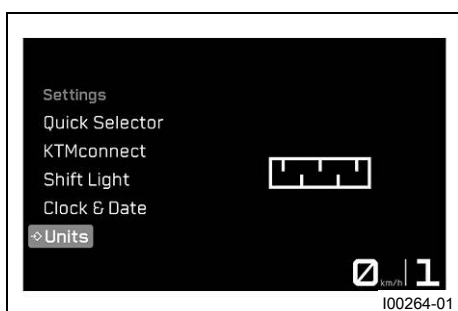
7.28.42 Date Format



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Date Format** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja datumformat.

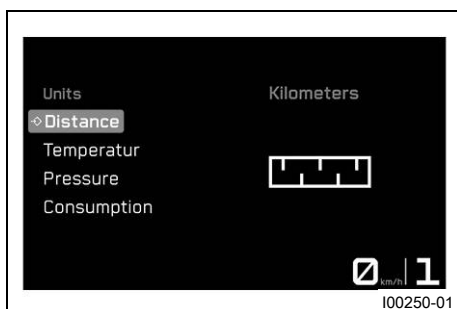
7.28.43 Units



Krav

- Motorcykeln står upp.
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

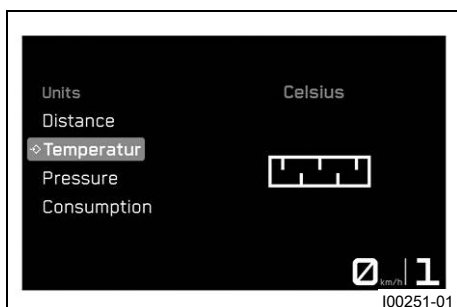
7.28.44 Distance



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

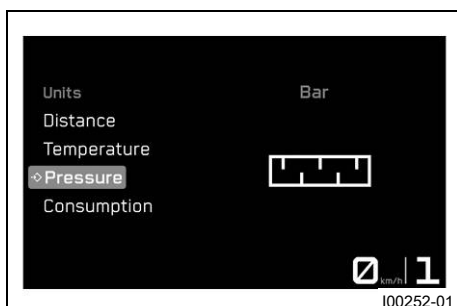
7.28.45 Temperature



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

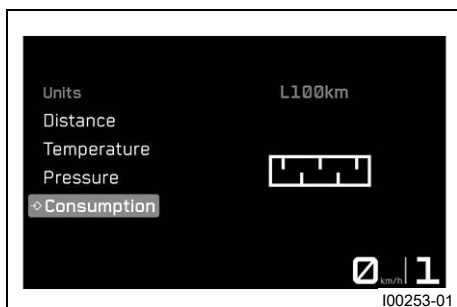
7.28.46 Pressure



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

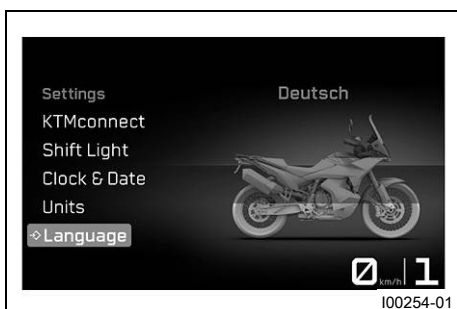
7.28.47 Consumption



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.28.48 Language



Krav

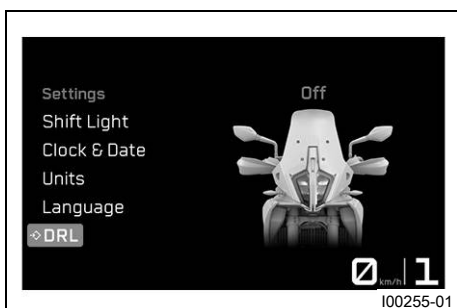
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.



Info

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.28.49 DRL



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



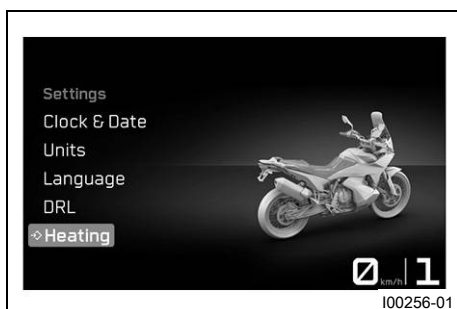
Varning

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
 - Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
 - Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
 - Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.
-
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
 - Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

7.28.50 Heating (funktion finns som tillval)



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

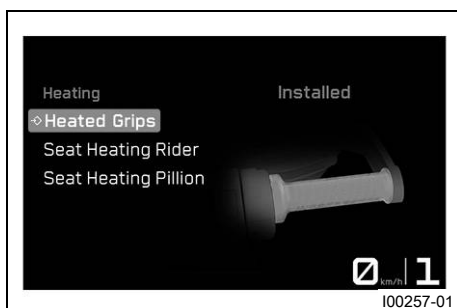
I undermenyn **Heating** är det möjligt att konfigurera handtagsvärmen, förarsadelvärmen och passagerarsadelvärmen.



Info

I menyn **Settings** styr undermenyn **Heating** endast synligheten för **Heated Grips** och **Seat Heating** i menyn **Motorcycle**.

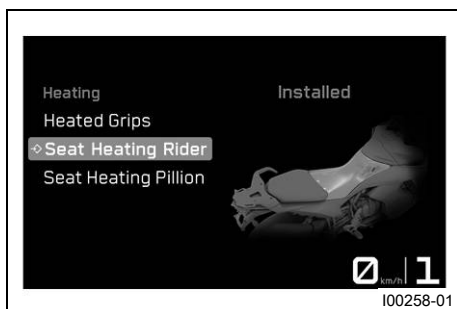
7.28.51 Heated Grips (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Grips** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av handtagsvärmen.

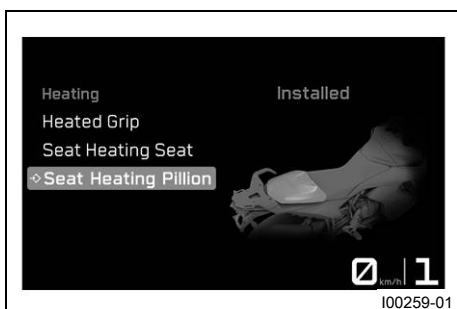
7.28.52 Seat Heating Rider (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med sadelvärme.
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Seat Heating Rider** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av förarsadelsvärmen.

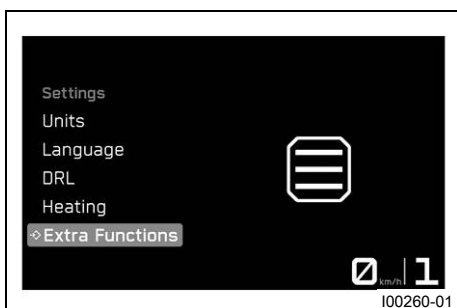
7.28.53 Seat Heating Pillion (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med sadelvärm.
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Seat Heating Pillion** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av passagesadelsvärm.

7.28.54 Extra Functions



Krav

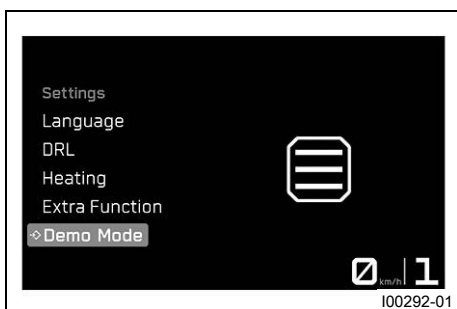
- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.



Info

De alternativa extrafunktionerna listas.
De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen finns på KTM:s webbplats.

7.28.55 Demo Mode



Krav

- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med demoläge.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Demo Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland demolägets funktioner.

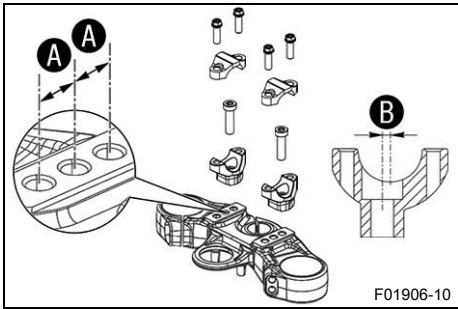


Info

Demolägets aktiverade funktioner (📖 s 28) visas i en lista.

Efter att demoläget har gått ut kan du köpa tillvalsfunktionerna för mjukvaran hos en auktoriserad KTM-återförsäljare.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det tre hål med ett avstånd på **A** från varandra.
Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

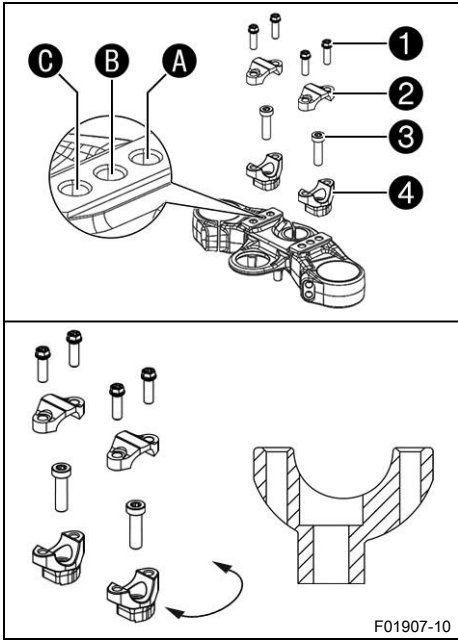
Avstånd mellan hålen A	15 mm
Avstånd mellan hålen B	3,5 mm

Styret kan monteras i sex olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

8.2 Ställa in styrets läge

Varning
Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.
Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret **2**. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna **3**.

Info
Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Sätt styrhållarna i önskat läge **A**, **B** eller **C**. Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.		
---	--	--

Skruv styrhållare	M10	45 Nm	Loctite®243™
-------------------	-----	-------	--------------

- Placera styret i korrekt läge.

Info
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

8.3 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

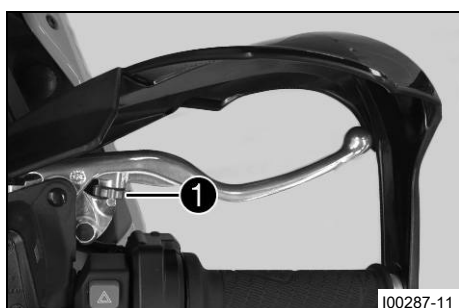
Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

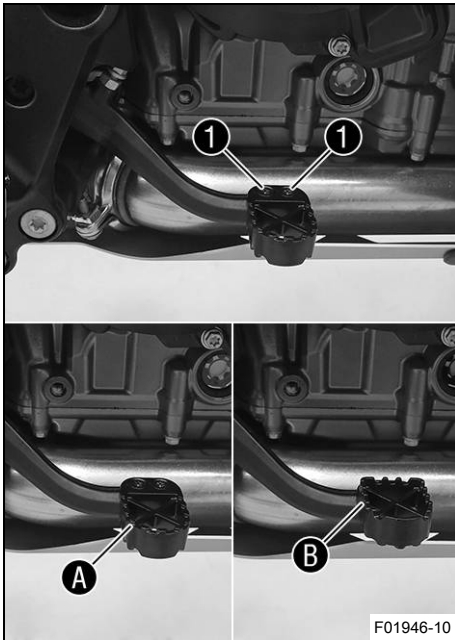
Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



8.5 Ställa in fotbromspedalens trampyta



- Ta bort skruvarna ① med fotbromspedalens trampyta.
- Sätt fotbromspedalens trampyta i önskat läge A eller B. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	10 Nm	Loctite®243™
---------------------------------	----	-------	--------------

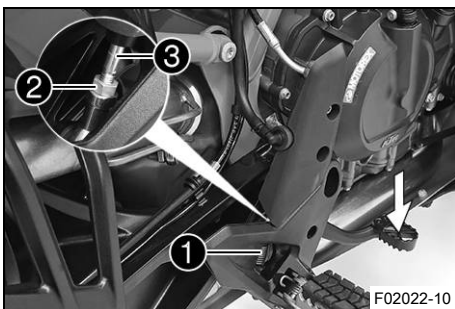
8.6 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

**Varning**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.

**Tips**

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Skruva på tryckstängen ③ för att ställa in fotbromspedalens utgångsläge.

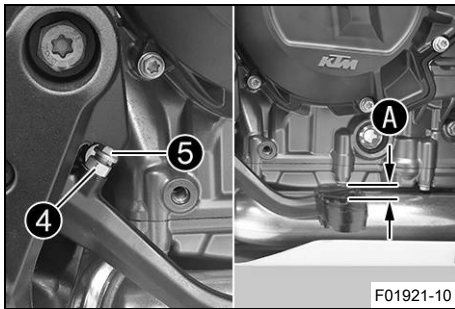
**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.

När tryckstängen skruvas in i kulleden flyttas fotbromspedalen nedåt.

När tryckstängen skruvas ut ur kulleden flyttas fotbromspedalen uppåt.



- Lossa muttern ④ och skruven ⑤ tills spelet ① finns. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

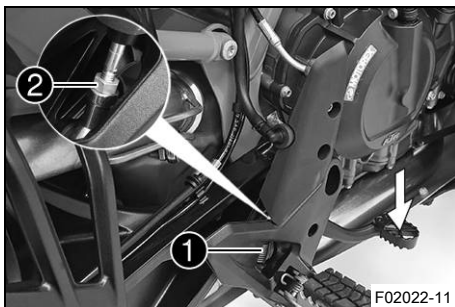
Specifikation

Fotbromspedals spel	3 ... 5 mm
---------------------	------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter inställning fotbromspedal	M6	6 Nm
----------------------------------	----	------



- Dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter tryckstäng fotbromspedal	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------



Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Haka i fjädern ①.

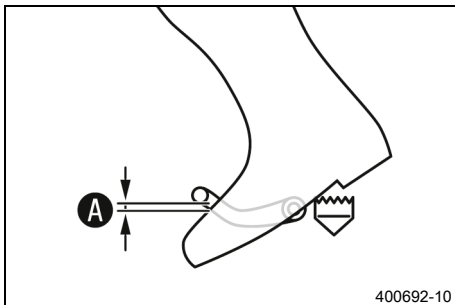
8.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken konstant ligger an mot stöveln överbelastas växellådan och det kan uppträda funktionsfel på QUICKSHIFTER+ (finns som tillval).

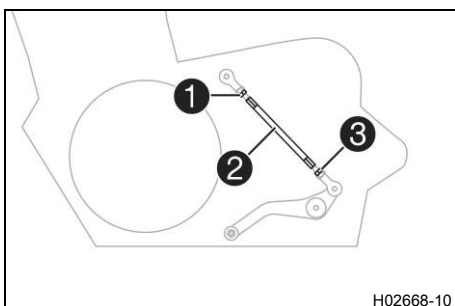


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet ① mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (s 67)

8.8 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Lossa muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.
- Lossa muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.



Info

Muttern ③ är vänstergängad.

- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången ②.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordons komponenter vid växling.

- Dra åt muttern ❸, håll samtidigt emot på gängstången ❷.

Specifikation

Mutter växelstång	M6LH	6 Nm
-------------------	------	------

- Dra åt muttern ❶, håll samtidigt emot på gängstången ❷.

Specifikation

Mutter växelstång	M6	6 Nm
-------------------	----	------

9.1 Anvisningar för första idrifttagningen

**Fara**

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**Varning**

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

**Varning**

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning**

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.

**Varning**

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
Inkörningssträcka 200 km

**Varning**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Info**

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 65)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 65)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 66)
- Testa motorcykelns köregenskaper på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Kör in motorn. (📖 s 70)

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	9 800 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvarvtal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

9.3 Lasta fordonet



Varning

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Olycksrisk Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Olycksrisk Vid hög hastighet ändras köregenskaperna om motorcykeln har påmonterad packning.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 150 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning****Risk för olyckor** Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträcken.

- Anpassa hastigheten efter packningen.

**Varning****Brandrisk** Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte max. tillåten totalvikt eller max. tillåten axellast.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	275 kg

**9.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden****Info**

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, damm, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

**Info**

Vid dammiga förhållanden kan det vara nödvändigt att kontrollera och byta luftfiltret oftare, kanske till och med dagligen.

- Kontrollera att stickkontaktarna sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontaktarna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Sand.
- Damm.
- Våta och leriga sträckor.
- Temperaturer över +40 °C.
- Temperaturer under -10 °C.

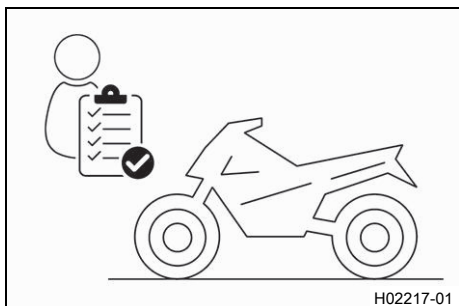


10.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 142)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 111)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 113)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 112)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 115)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 137)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 92)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 123)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 124)
- Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.
- Vid dammiga körförhållanden: Kontrollera luftfilterboxen och luftfiltret.

10.2 Starta fordonet



Fara

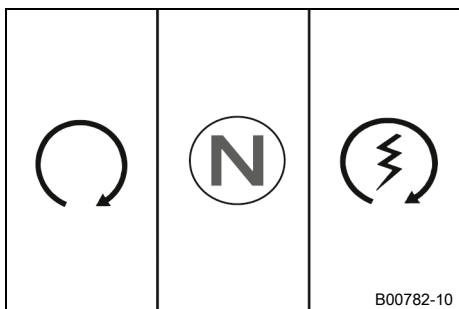
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ○.

Specifikation

Stäng inte av eller slå inte på tändningen i snabb följd för att undvika felfunktioner i kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- ✓ ABS-varningslampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägga i växellådans friläge **N**.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget ③.



Info

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget ③ förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra funktionsfel.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

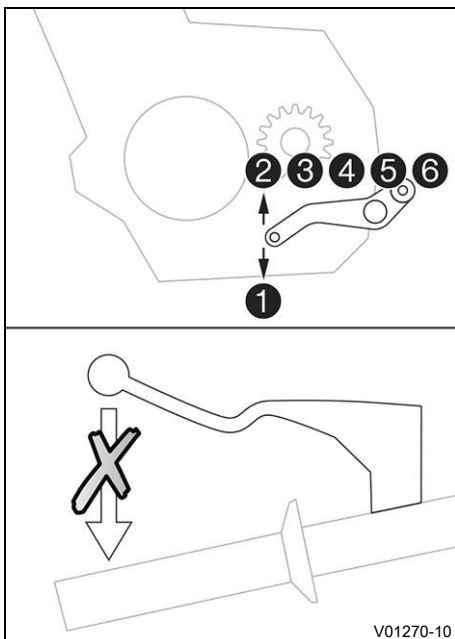


10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



10.4 QUICKSHIFTER+ (tillval)



När **QUICKSHIFTER+** är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns position kan **QUICKSHIFTER+** identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen **QUICKSHIFTER+** i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

V01270-10

10.5 Växla, kör



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
- Inkörningssträcka 200 km



Varning

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Olycksrisk Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylväsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av QUICKSHIFTER+.

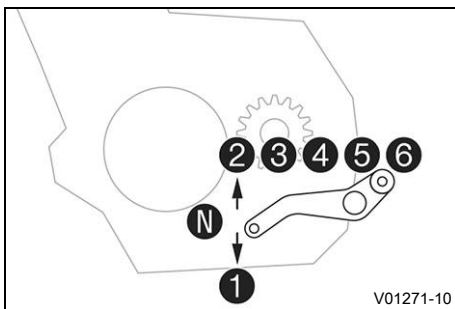
QUICKSHIFTER+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

QUICKSHIFTER+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd QUICKSHIFTER+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna, stänga av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsläge, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

**Info**

Hur de 6 framtåxlarna ligger syns på bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

Drifttemperatur har nåtts när 5 staplar i temperaturmätaren lyser.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än vad väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.

- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel strypts vid en korsning, räcker det med att dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⚡). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- När QUICKSHIFTER+ (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel kan läggas i.

Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

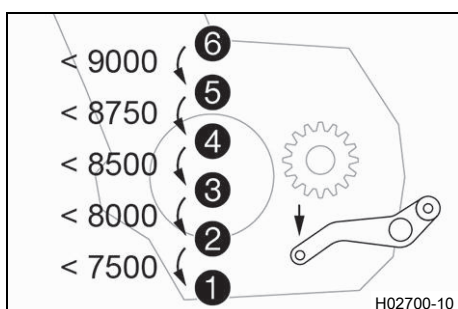
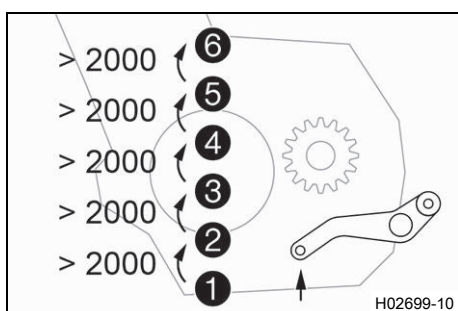
- När QUICKSHIFTER+ (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



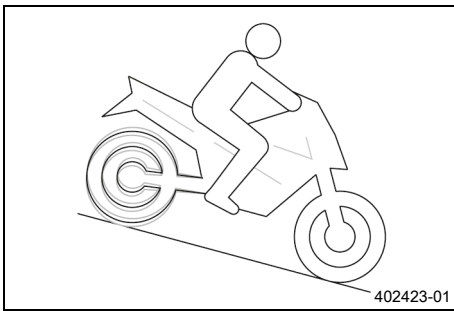
Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel kan läggas i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.



10.6 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.

**Info**

Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv.

10.7 Bromsa in

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

**Varning**

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan hela bromskraften användas, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

10.8 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet oövakat.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge .
 - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .
-

**Info**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget  och vrid den till läget . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.



10.9 Transport

Obs!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

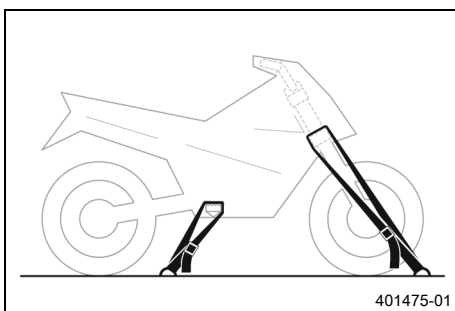
Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

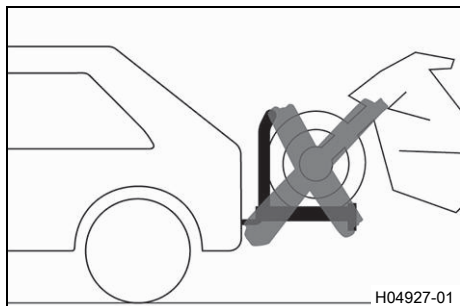
10.10 Bogsering vid trasigt fordon

Obs!

Risk för skador Det är inte lämpligt att bogsera med ett dragfordon.

Bogseringen kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

10.11 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspilt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

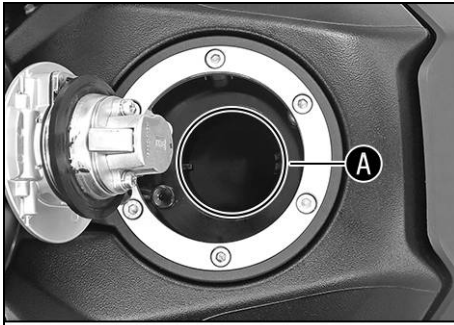
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 20)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	20 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 164)
------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 21)



E10

E5

F03291-10

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för KTM-återförsäljare för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

*Vid dammiga körförhållanden: Kontrollera luftfiltret regelbundet och byt ut det vid behov.

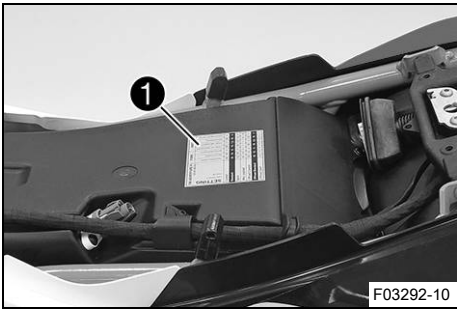
11.2 Servicearbeten

	Var 48:e månad					
	Var 24:e månad					
	Var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●	●
Programmera växelaxelsensorn. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 112)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 115)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 110)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 111)	○	●	●	●		
Byt frambromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 113)	○	●	●	●		
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera kopplingshandtagets spel. (📖 s 145)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 113)	○	●	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 142)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor är sprickfria, täta och att de har dragits på ett korrekt sätt. 		●	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		●	●	●	●	●
Kontrollera ramen. 			●			
Kontrollera svingen. 			●			
Kontrollera svinglagrets spel.		●	●			
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel.		●	●			
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför gaffel- och fjäderbensservice efter behov, möjlighet och användningsområde. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 123)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 124)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 	○	●	●	●	●	●
Dra åt ekrarna. 	○					
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 124)		●	●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 94)		●	●	●	●	●

Var 48:e månad						
Var 24:e månad						
Var 12:e månad						
var 30 000 km						
var 15 000 km						
efter 1 000 km						
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)	○	●	●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Byt tändstiften. 🛠️			●			
Kontrollera ventilspel och oljesil. 🛠️			●			
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. * 🛠️		●	●			
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		●	●	●	●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 135)	○	●	●			
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 104)		●	●			
Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️	○	●	●	●	●	
Byt kylvätska. 🛠️						●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Ställ in serviceindikeringen. 🛠️	○	●	●	●	●	●
För in elektroniskt serviceintyg. 🛠️	○	●	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.

i Info
Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen **1**. Tabellen finns under sadeln vid luftfilterboxen.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrast, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruv **1** medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruv **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.
Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

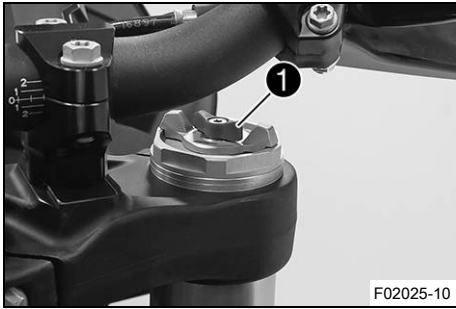
Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruv **1** medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruv **1** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 103)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Vrid T-handtagen **1** motsols tills det tar emot.
- ✓ Markeringen **+0** ligger emot höger del.



Info

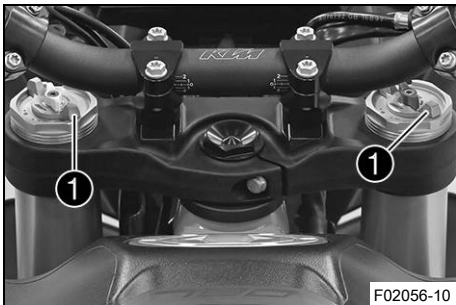
Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid T-handtagen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning – Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Max tillåten lastvikt	+3

- ✓ T-handtagen snäpper in märkbart vid siffervärdena.





Info

Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden. Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens chassifunktion.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Montera skärmen fram. (📖 s 103)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam när man kör över en asfaltskant, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

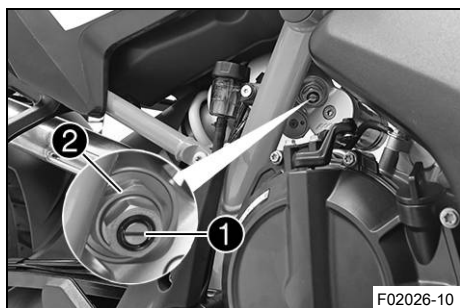
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



12.7 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

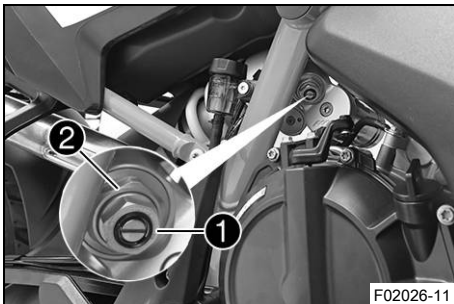
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning

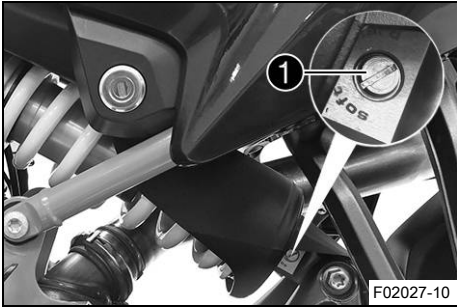


Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven **1** medsols ända till det sista märkbara klicket.
 - Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.
- Specifikation

Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↴



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



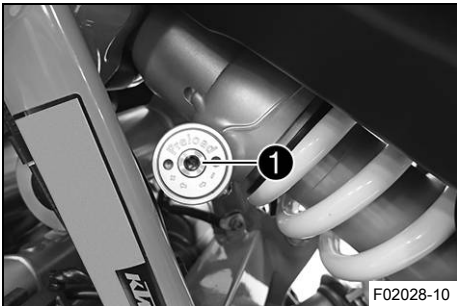
Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.

Krav

Svingen är avlastad.



- Vrid justerskruven **1** motsols tills det tar stopp.
 - Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.
- Specifikation

Fjäderförspänning – Preload Adjuster	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

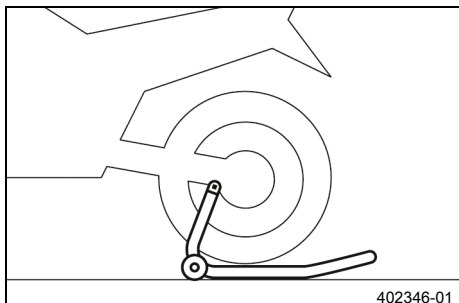


13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera fästadaptern på svingen.
- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Fästesadapter (61029955144)

Bakhjulsmonteringsstativ (69329955000)
--

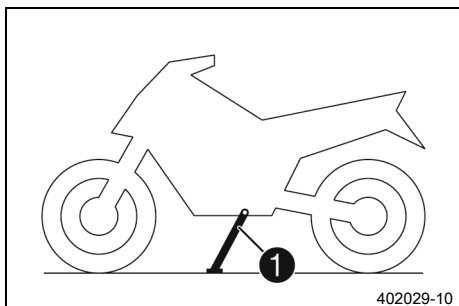
- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen tillsammans med adaptrarna och lyft upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



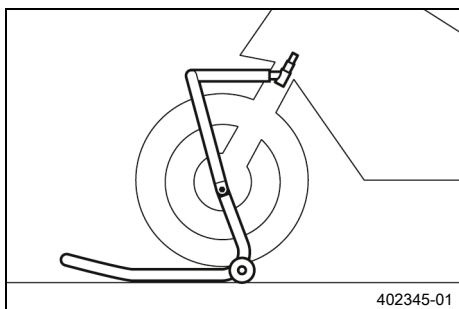
- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet ①.
- Ta bort fästadaptern från svingen.

13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 103)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Sätt fast lämpligt monteringsstativ vid gaffelröret.
- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.



Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.

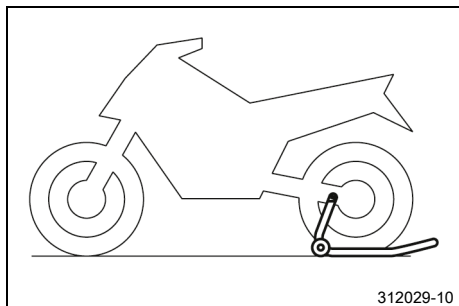


13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



312029-10

Huvudarbete

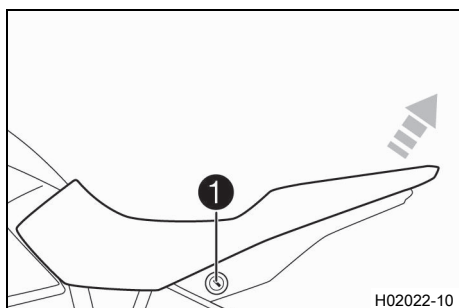
- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 103)



13.5 Ta bort sadeln

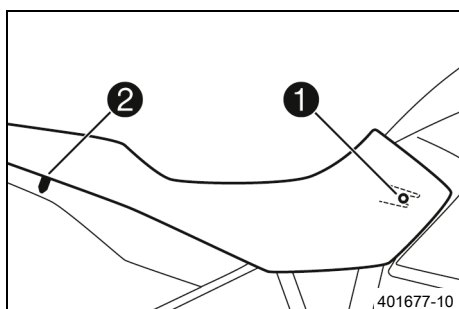


H02022-10

- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.



13.6 Montera sadeln

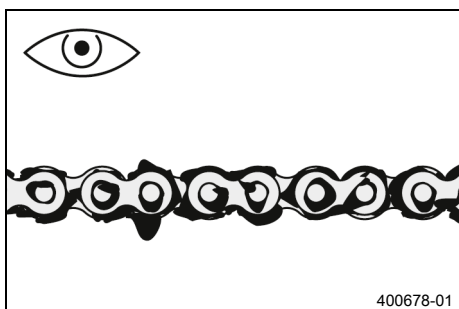


401677-10

- Haka i sadeln på bränsletanken med piggen ❶, sänk ner den bak och skjut den framåt.
- För in låsbulten ❷ i låshuset och tryck sadeln nedåt bak tills det hörs att låsbulten hakar fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.



13.7 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 92)

13.8 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

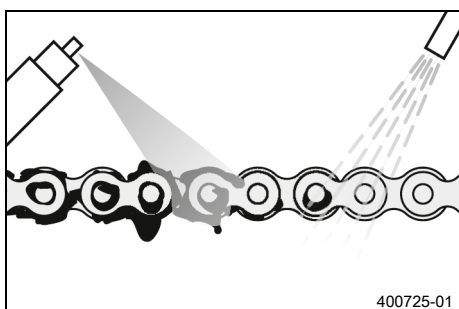
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 166)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 166)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

13.9 Kontrollera kedjespänning

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Tryck upp kedjan bakom kedjeglidaren och ta reda på kedjespänningen **A** mellan svingen och kedjans överkant.

Specifikation

Avstånd B till kedjeglidaren	2,5 cm
Mät avståndet till den plana delen av svingen direkt ovanför kedjan, inte till svingens kant.	

**Info**

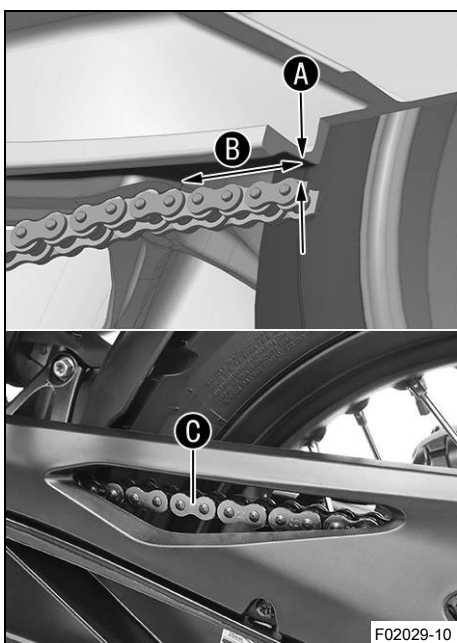
Kedjans övre del **C** ska vara spänd.

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

Kedjespänning	2 ... 5 mm
---------------	------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 93)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)



13.10 Ställa in kedjespänningen

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

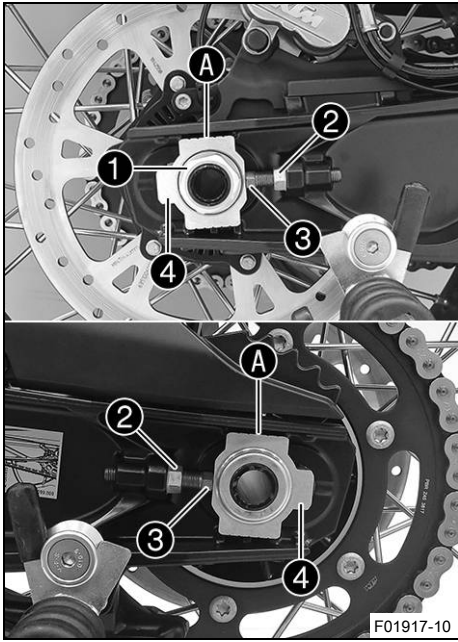
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)



Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	2 ... 5 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	



Info

Kedjans övre del ska vara spänd.
Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
---------------------	---------	--

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)



13.11 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)

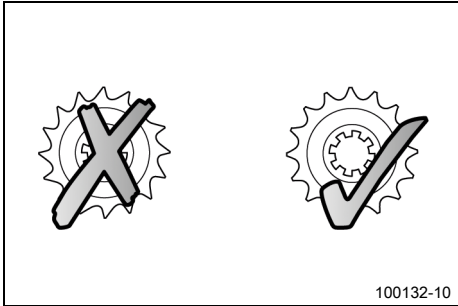
Huvudarbete

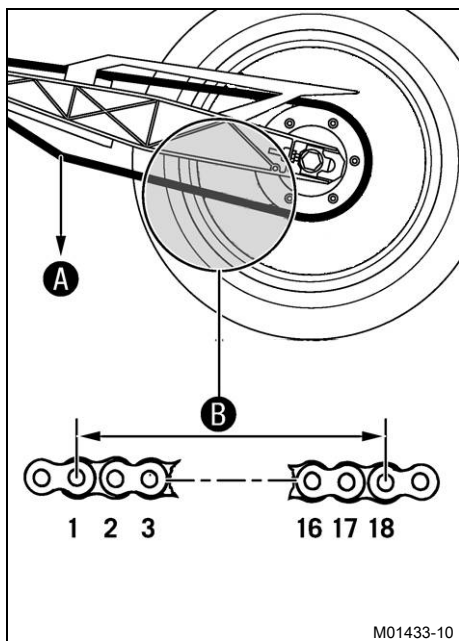
- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

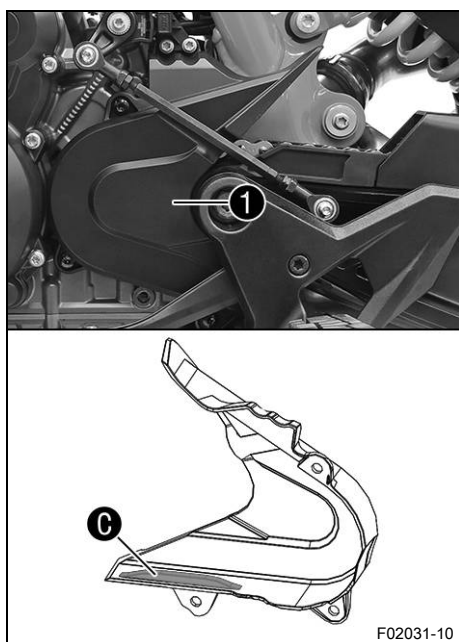


Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

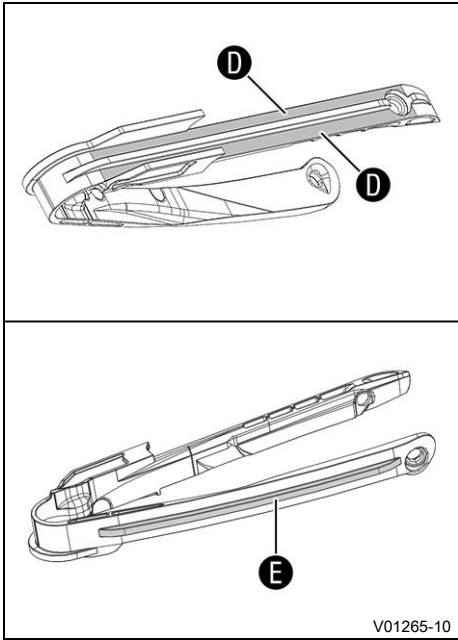
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera framdrevsskyddet **1** avseende slitage.
 - » Om framdrevsskyddet är kraftigt slitet i det markerade området **C**:
 - Byt framdrevets skydd. 🛠️
- Kontrollera att framdrevsskyddet **1** sitter fast ordentligt.
 - » Om framdrevsskyddet sitter löst:
 - Dra åt framdrevsskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm Loctite®243™
----------------------	----	----------------------



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om det syns genomgående slitspår på kedjan vid kedjeskyddet i det markerade området **D**:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
 - » Om kedjeskyddet är kraftigt slitet på undersidan i det markerade området **E**:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

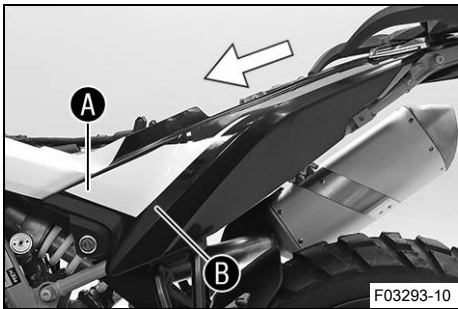
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

13.12 Demontera vänster sidokåpa



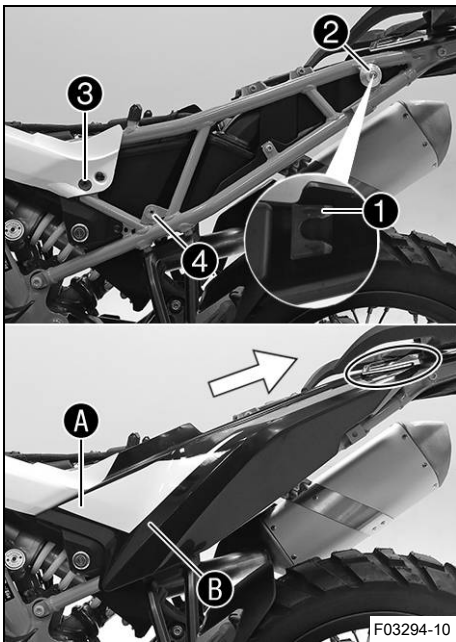
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Dra ut vänster sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort vänster sidokåpa sidledes och ta av framåt.

13.13 Montera vänster sidokåpa

**Huvudarbete**

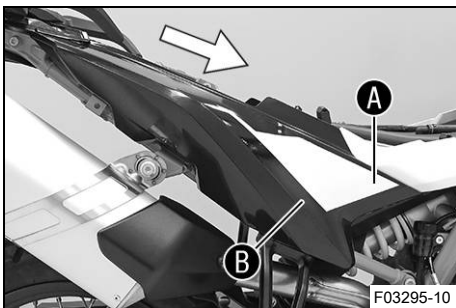
- Placera vänster sidokåpa med piggen ① vid bussningen ② och skjut den bakåt.
- ✓ Den vänstra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in vänster sidokåpa kring ① i gummbussningen ③ och kring ② i gummbussningen ④.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 91)



13.14 Demontera höger sidokåpa

**Förarbete**

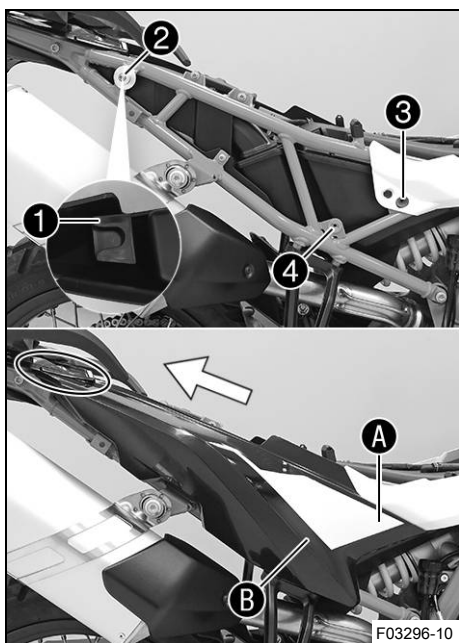
- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Dra ut höger sidokåpa kring ① och ② ur gummbussningarna.
- Dra bort höger sidokåpa sidledes och ta av framåt.



13.15 Montera höger sidokåpa



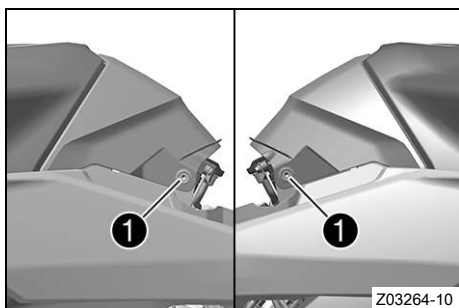
Huvudarbete

- Placera höger sidokåpa med piggen ① vid bussningen ② och skjut den bakåt.
- ✓ Den högra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in höger sidokåpa kring A i gummbussningen ③ och kring B i gummbussningen ④.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 91)

13.16 Demontera batteriskyddet



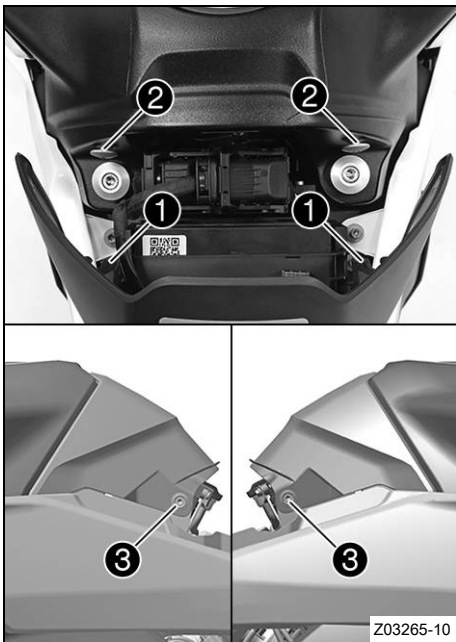
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① med hylsorna.
- Ta bort batteriskyddet uppåt.

13.17 Montera batteriskydd



Huvudarbete

- Placera batteriskyddet med piggarna ① vid bussningarna ② och skjut nedåt.
- ✓ Batteriskyddet hakar i till vänster och höger under bränsletankspoilern.
- Sätt i skruvarna ③ med bussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv sadelfäste	M6	6 Nm
------------------	----	------

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 91)



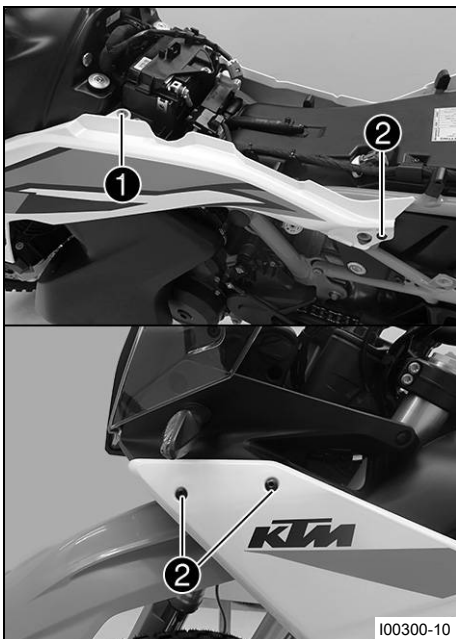
13.18 Demontera vänster bränsletankspoiler

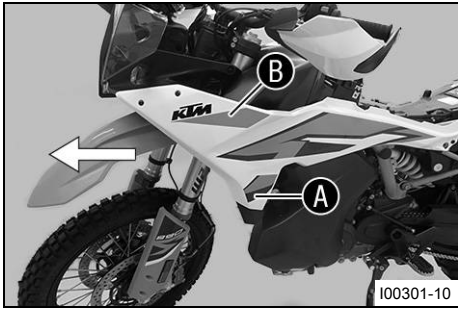
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 96)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 98)

Huvudarbete

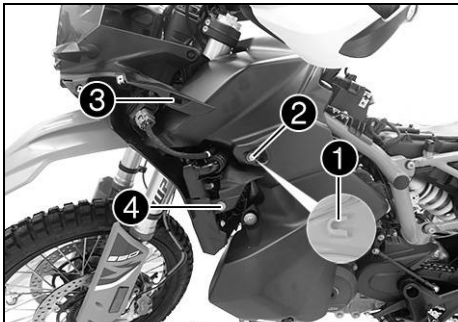
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.





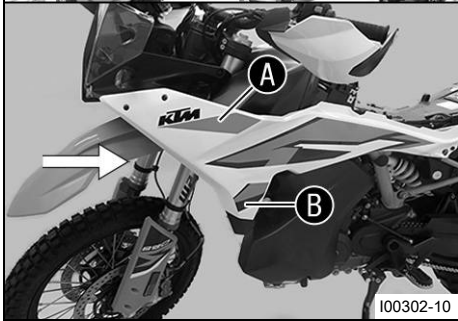
- Dra ut vänster bränsletankspoiler kring **A** ur gummibussningen.
- Dra ut vänster bränsletankspoiler ur hållaren vid **B**.
- Dra bort vänster bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

13.19 Montera vänster bränsletankspoiler



Huvudarbete

- Placera vänster bränsletankspoiler med piggen **1** vid bussningen **2** och skjut bak sidledes.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler i hållaren **3** vid **A**.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler i hållaren **4** vid **B**.



- Sätt dit skruvarna **5** utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
------------	----	------

- Sätt dit skruven **6** utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm
--------------------------	----	------

- ✓ Den vänstra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för vänster bränsletankspoiler.

Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm

Efterarbete

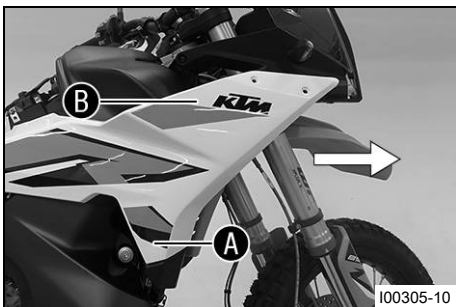
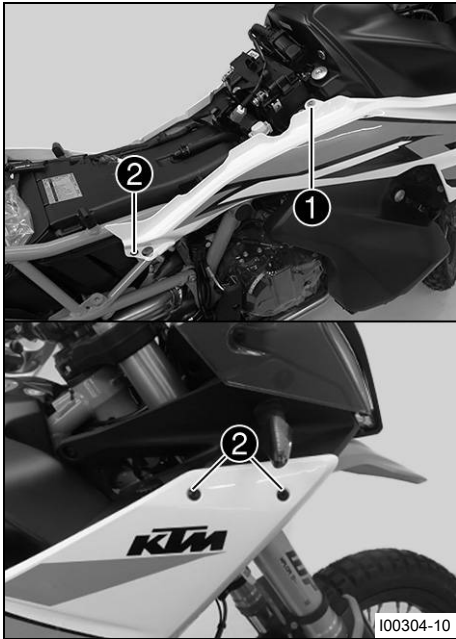
- Montera batteriskyddet. (📖 s 99)
- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 97)
- Montera sadeln. (📖 s 91)

**13.20 Demontera höger bränsletankspoiler****Förarbete**

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 97)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 98)

Huvudarbete

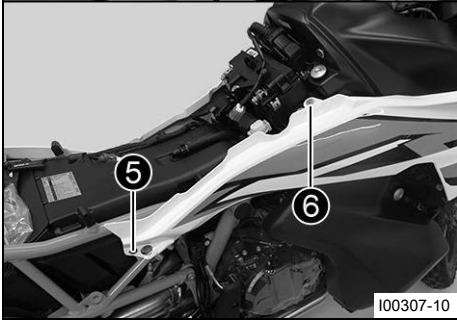
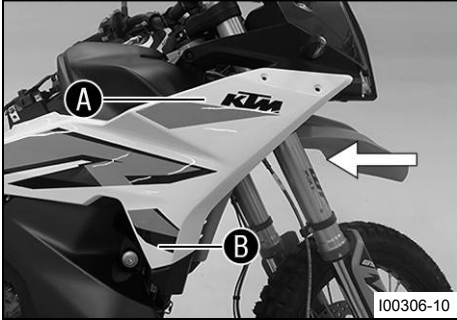
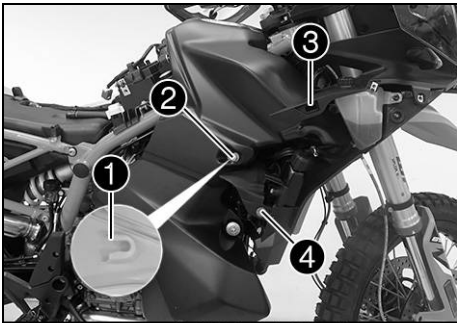
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.



- Dra ut höger bränsletankspoiler kring ① ur gummibussningen.
- Dra ut höger bränsletankspoiler ur hållaren vid ②.
- Dra bort höger bränsletankspoiler sidledes och ta av den framåt.



13.21 Montera höger bränsletankspoiler



Huvudarbete

- Placera höger bränsletankspoiler med piggen 1 vid bussningen 2 och skjut bak sidledes.
- Vid A ska höger bränsletankspoiler tryckas in i hållaren 3.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring B i gummbussningen 4.

- Sätt dit skruvarna 5 utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
------------	----	------

- Sätt dit skruven 6 utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm
--------------------------	----	------

- ✓ Den högra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för höger bränsletankspoiler.

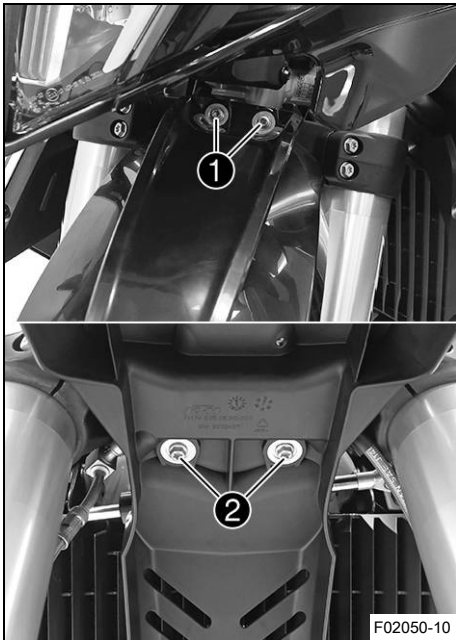
Specifikation

Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv bränsletankspoiler	M6	5 Nm

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 99)
- Montera höger sidokåpa. (📖 s 98)
- Montera sadeln. (📖 s 91)

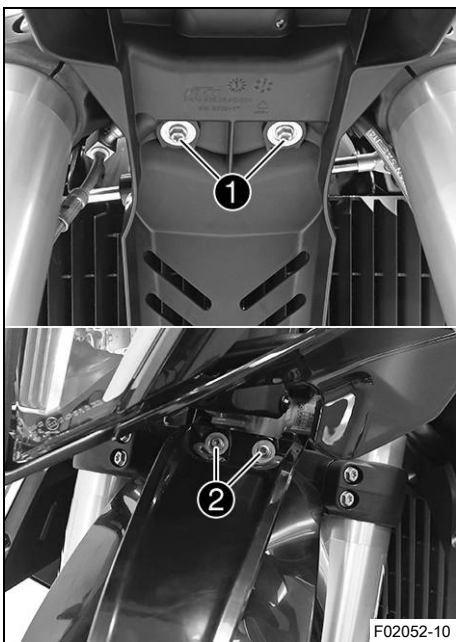
13.22 Demontera skärmen fram



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



13.23 Montera skärmen fram



- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

✓ Skärmen är jämnt justerad framåt.

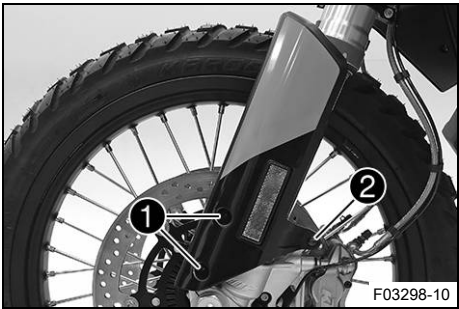
- Dra åt samtliga skruvar till skärmen fram.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

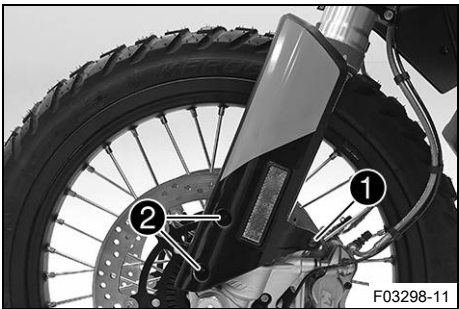


13.24 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Ta bort gaffelskyddet framåt.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13.25 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge. Sätt dit skruven ❶ utan att dra åt den.
Specifikation

Skruv till gaffelskydd	M5x12	5 Nm
------------------------	-------	------
- Sätt dit skruvarna ❷ utan att dra åt dem.
Specifikation

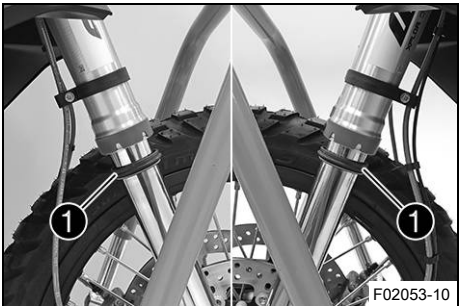
Skruv till gaffelskydd	M5x17	5 Nm
------------------------	-------	------

✓ Gaffelskyddet är jämnt justerat framåt.
- Dra åt samtliga gaffelskyddets skruvar.
Specifikation

Skruv till gaffelskydd	M5x12	5 Nm
Skruv till gaffelskydd	M5x17	5 Nm
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13.26 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

- Förarbete**
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
 - Demontera skärmen fram. (📖 s 103)
 - Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)



- Huvudarbete**
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.
- i Info**

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

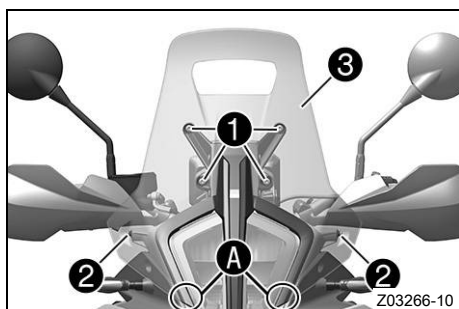
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray (📖 s 166)

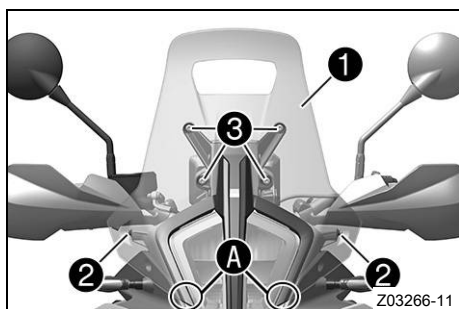
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Montera skärmen fram. (📖 s 103)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

**13.27 Demontera vindskyddet**

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ② och haka av vindskyddet ③ vid A.

**13.28 Montera vindskydd**

- Haka i vindskyddet ① vid A.
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

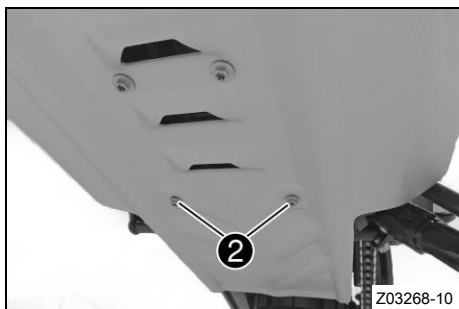
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------



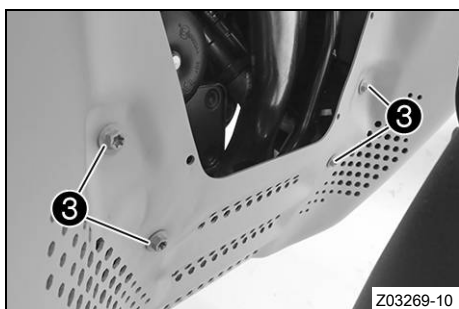
13.29 Demontera motorskyddet



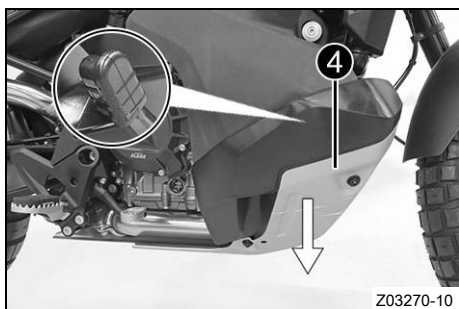
- Dra ut slang **1** ur vinkelstycke.



- Ta bort skruvarna **2**.



- Ta bort skruvarna **3**.

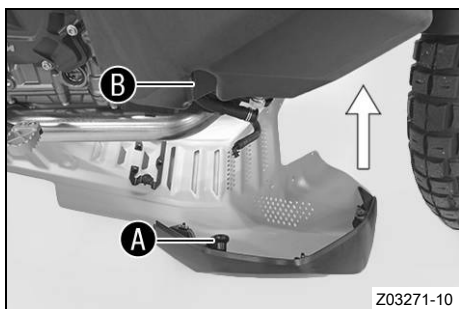


- Ta bort motorskyddet **4**.

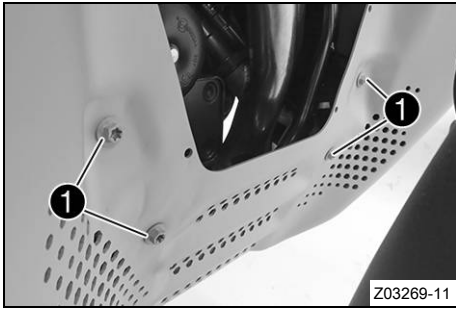
Specifikation

Dra ut dämpningsgummina ur urtagen på båda sidor.

13.30 Montera motorskyddet



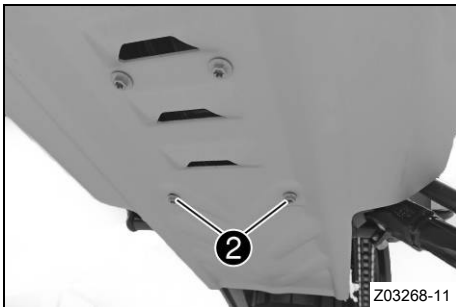
- Sätt motorskyddet på plats.
- ✓ Dämpningsgummina **A** hakar i ursparingarna **B** på båda sidor.



- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv motor-skydd	M6x10	10 Nm
Loctite®243™		



- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

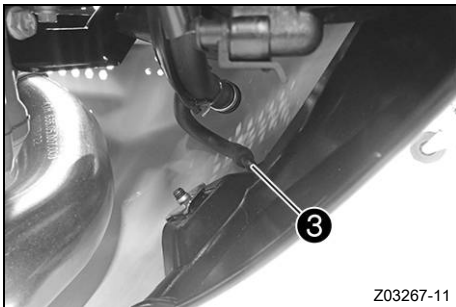
Specifikation

Skruv motorskydd	M6x8	8 Nm
------------------	------	------

- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.

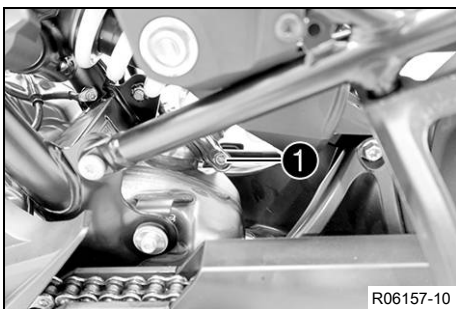
Specifikation

Skruv motor-skydd	M6x8	8 Nm
Skruv motor-skydd	M6x10	10 Nm
Loctite®243™		



- Anslut slangen ③ till vinkelstycket.

13.31 Demontera slutedämpare



- Ta bort skruven ①.
- Ta av klämman.



- Ta bort skruven ② och brickan.
- Ta av slutedämparen.

13.32 Montera sl addedämpare ↩



- Placera sl addedämparen och tätningen i rätt läge.
- Sätt i skruven ① och brickan men dra inte åt än.

Specifikation

Skruv sl addedämparens hållare	M8	25 Nm
--------------------------------	----	-------



- Sätt klämman på plats.

Specifikation

Avstånd A	1 mm
-----------	------



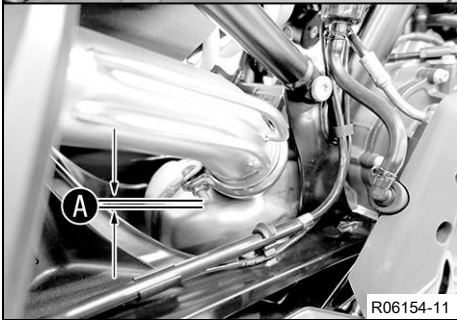
Info

När bakhjulet komprimeras får klämman inte komma i kontakt med bromsledningen.

- Montera skruven ② och dra åt.

Specifikation

Skruv avgasklämma för l addedämparen	M6	8 Nm	Kopparpasta
--------------------------------------	----	------	-------------



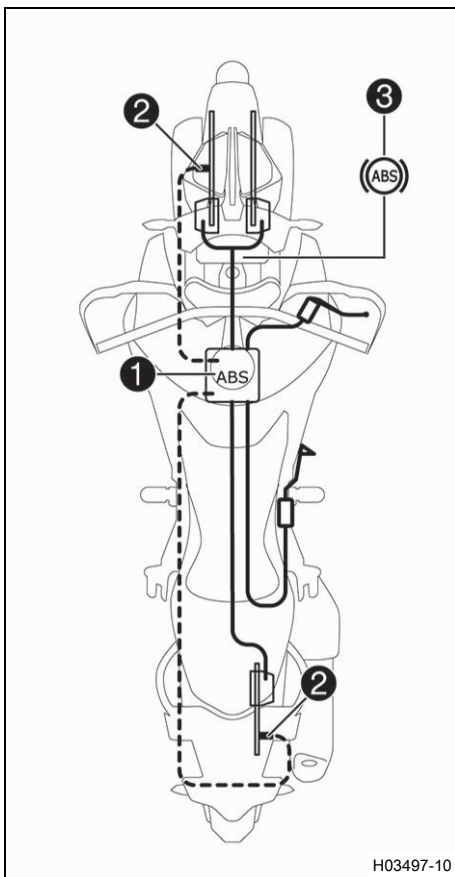
- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv sl addedämparens hållare	M8	25 Nm
--------------------------------	----	-------



14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



ABS-modulen ① består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjul-varvtalssensor ② på framhjulet och en på bakhjulet.

**Varning**

Olycksrisk Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädevägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som, inom de fysiska gränserna, förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram och i kurvor.

**Varning**

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägun-derlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

**Varning**

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

ABS-regleringen beror på körläget. ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I körlägena **Street** och **Rain** reglerar ABS båda hjulen.

I körläget **Offroad** sker ingen ABS-reglering på bakhjulet.

I körläget **Rally** (tillval) kan ABS konfigureras.

I ABS-läget **Road** verkar ABS på båda hjulen.

På bakhjulet sker det ingen ABS-reglering i ABS-läget **Offroad**.



Info

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för omkullkörning.

Den kurvberoende regleringen är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakhjuls). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

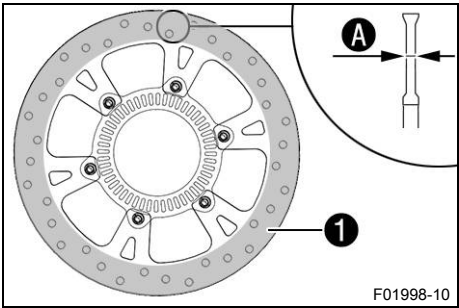
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakhjulsbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakhjulsbromsens bromsskiva. 🛠️

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

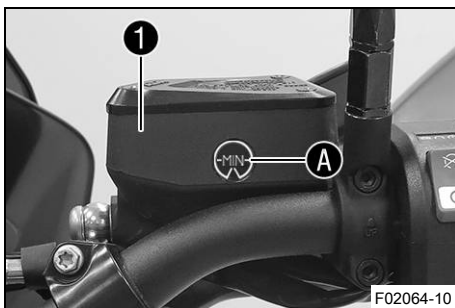
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (s 111)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tät försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (s 112)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till märket ④.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 164)

- Placera locket ② med membranet ③ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem i ordningsföljden A B C.

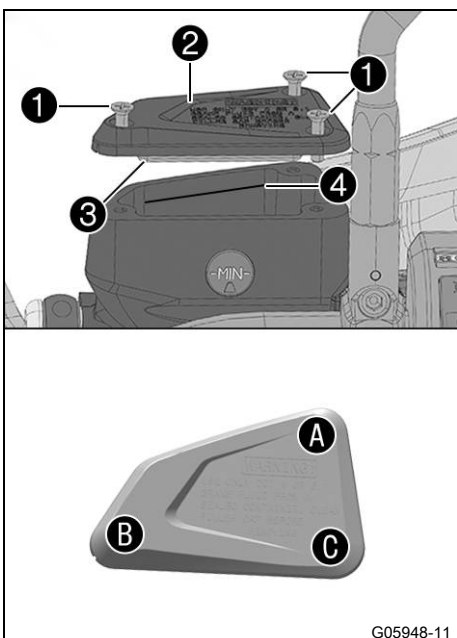
Specifikation

Bromsvätskebehållarlock fram	–	2 Nm
------------------------------	---	------



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

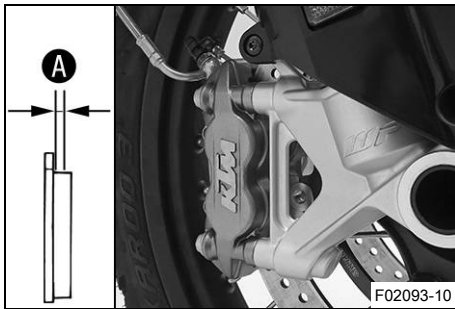


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



14.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

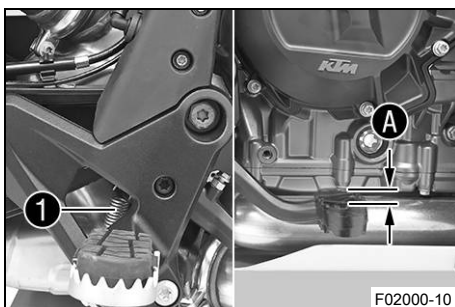


Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningen mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (s 66)
- Haka i fjädern **1**.



14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

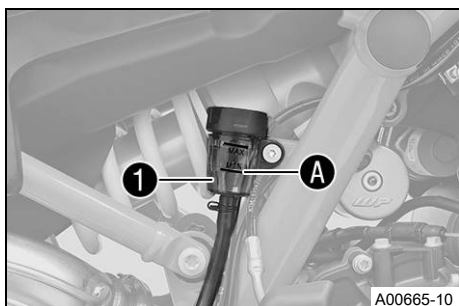
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (s 114)

14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbelägg nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

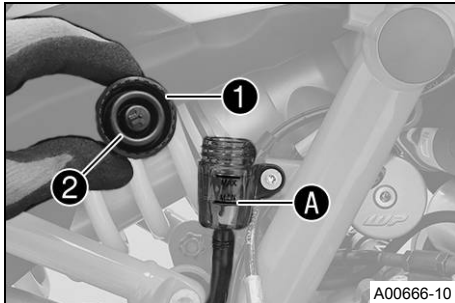
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (s 115)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket 1 med insatsen och membranet 2.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen MAX A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 164)

- Montera skruvlocket 1 med insats och membran 2 samt dra åt.

Specifikation

Bromsvätskebehå-larlock bak	–	1,5 Nm
-----------------------------	---	--------



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

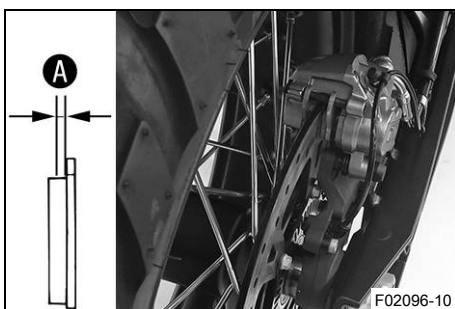


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minsta tillåtna beläggstjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjock-lek A	$\geq 1 \text{ mm}$
------------------------------------	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:

- Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



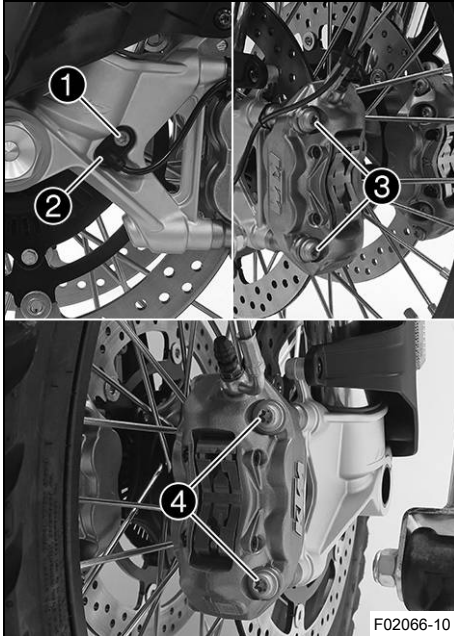
15.1 Demontera framhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 103)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)

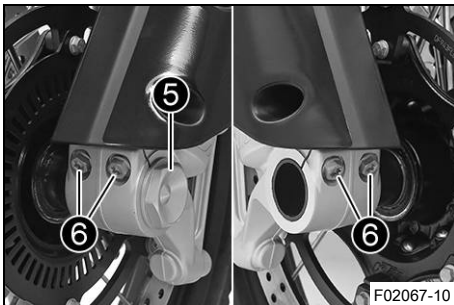
Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalssensorn ❷ ur hålet.
- Ta bort skruvarna ❸ och ❹.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det vänstra och högra bromsocket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bak det vänstra och högra bromsocket från bromsskivan och fäll det åt sidan.



Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



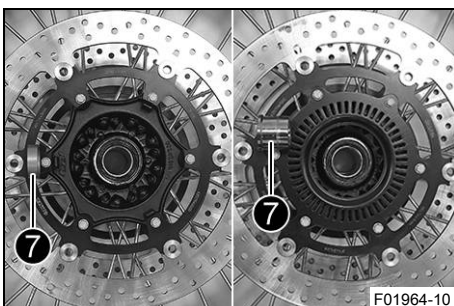
- Lossa skruven ❺ några varv.
- Lossa skruvarna ❻.
- Tryck på skruven ❺ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämmen.
- Ta bort skruven ❺.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.



- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ❼.



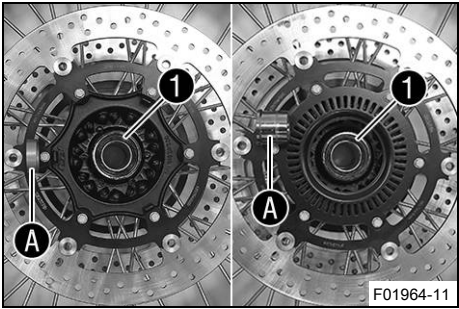
15.2 Montera framhjulet 🐾



Varning

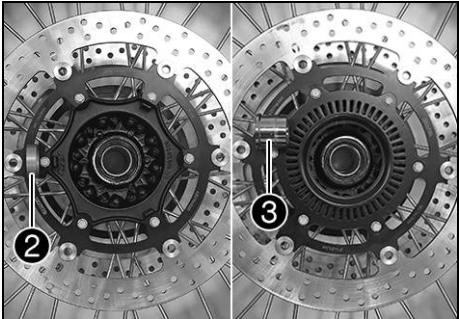
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🐾
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna 1 och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 166)

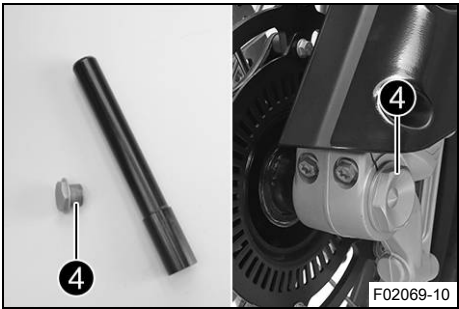
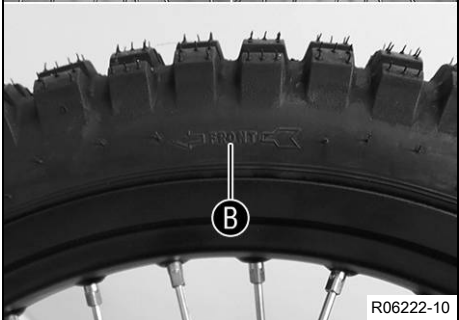


- Sätt in den smala distanshylsan 2 till höger i rotationsriktningen.
- Sätt in den breda distanshylsan 3 till vänster i rotationsriktningen.



Info

Pilen B visar framhjulets rotationsriktning. Hjulvarvtalssensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.



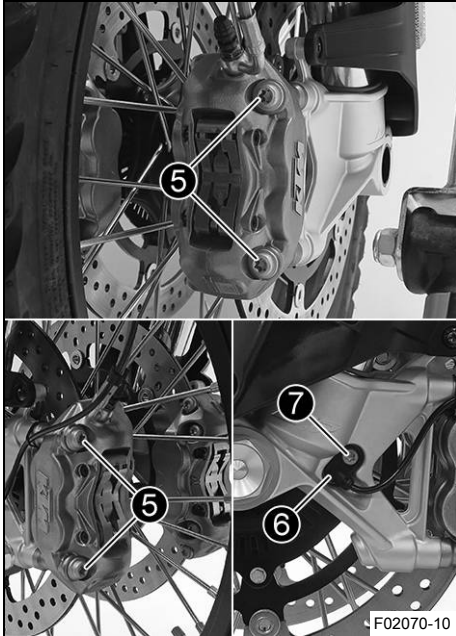
- Rengör skruven 4 och hjulaxeln.
- Smörj in hjulaxeln något.
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- Sätt i skruven 4 och dra åt den.

Långtidsfett (📖 s 166)

Specifikation		
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm
Gängorna smorda		

**Tips**

Dra åt en av gaffelskruvarna tillfälligt så att axeln inte följer med vid vridningen.
Lossa gaffelskruven igen före komprimeringen, så att gaffelbenen kan justeras.



- Positionera båda bromsoken.

✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt i skruvarna 5 på båda sidorna utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	----------	-------	--------------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna 5 på båda sidor.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	----------	-------	--------------

- Sätt hjulvarvtalsensorn 6 på plats i hålet.
- Sätt i skruven 7 och dra åt den.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor fram	M6	6 Nm	
--------------------------------	----	------	--

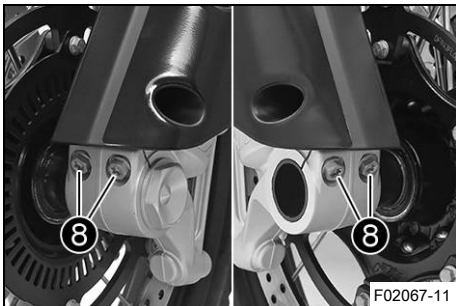
- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

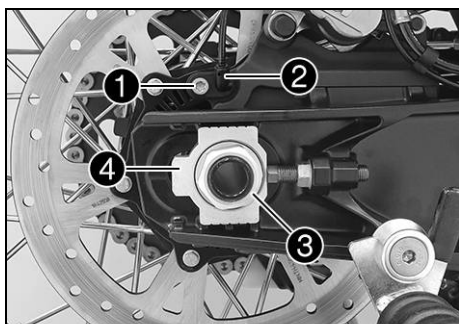
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
------------------	----	-------	--



15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)



Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.
- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.
- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.
- Dra endast ut hjulaxeln ⑤ tills bakhjulet kan skjutas framåt.

- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjestödet ⑥.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

15.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

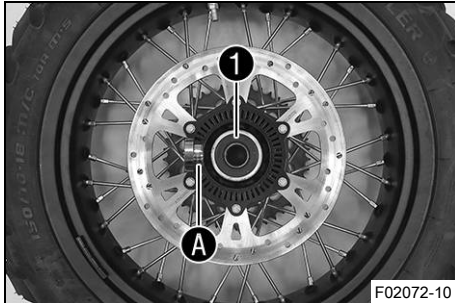
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakhjulsbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.



Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin. 📖 (s 122)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 📖
- Ta bort distanshylsan.
- Rengör och fetta in den radiella axeltättningsringen 1 och distanshylsans löpyta A.

Långtidsfett (📖 s 166)

- Sätt i distanshylsan.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (📖 s 166)

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 166)

- Rengör ingreppsställena på bromsokshållaren och svingen.
- För samman motlagret på bromsokshållaren B och svingen.
- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.

✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.

- Lägg på kedjan på bakdrevet.
- Positionera kedjespännaren 2. Sätt dit muttern 3 utan att dra åt den.



Info

Montera kedjespännaren till vänster och höger i samma läge.

- Se till att kedjespännarna 2 ligger an mot justerskruvarna. Dra åt muttern 3.

Specifikation

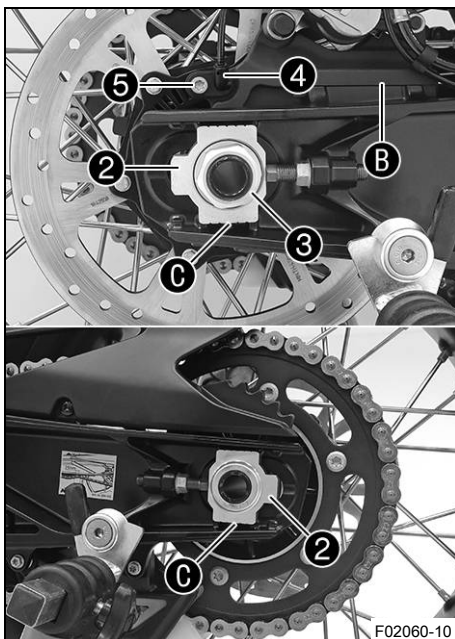
För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena C.

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
---------------------	---------	--

- Sätt hjulvarvtalsensorn 4 på plats i hålet.
- Montera skruven 5 och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor bak	M6	6 Nm
-------------------------------	----	------



- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 🛠



Info

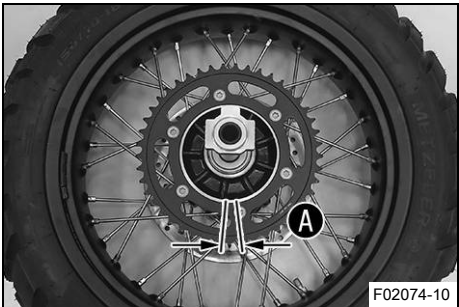
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. De slits ner under körning. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 90)
- Demontera bakhjulet. 🛠 (📖 s 119)

Huvudarbete

- Kontrollera lagret ❶.
 - » Om lagret är skadat eller slitet:
 - Byt lager på bakdrevets hållare. 🛠
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin ❷ så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin.
- Lägg bakhjulet med bakdrevet uppåt på en arbetsbänk och stick in hjulaxeln i hjulnavet.
- För att kontrollera spelet A, håll fast bakhjulet och försök vrida bakdrevet för hand.





Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel i bakhjulets dämpningsgummin	≤ 5 mm
-----------------------------------	--------

- » Om spelet A är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 🛠

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠 (📖 s 120)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

15.6 Kontrollera däckens skick

**Varning**

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning**

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.

**Varning**

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

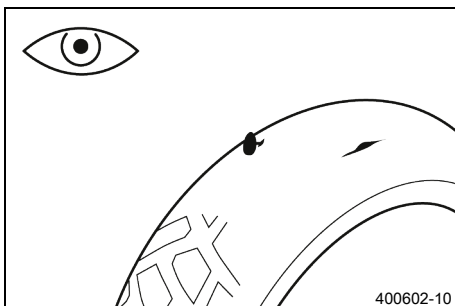
På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
Inkörningssträcka 200 km

**Info**

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



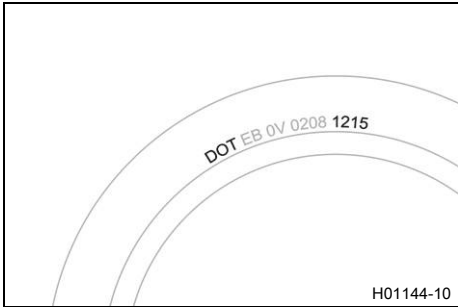
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛞
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛞



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

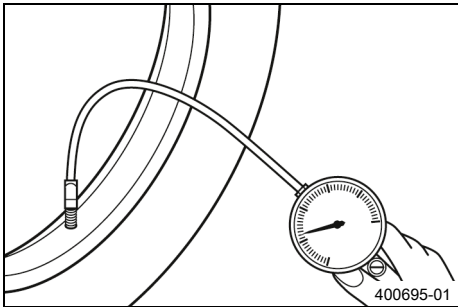
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛞

15.7 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,8 bar
bak	1,8 bar

Däcktryck tillåten lastvikt	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

15.8 Kontrollera ekrarnas spänning

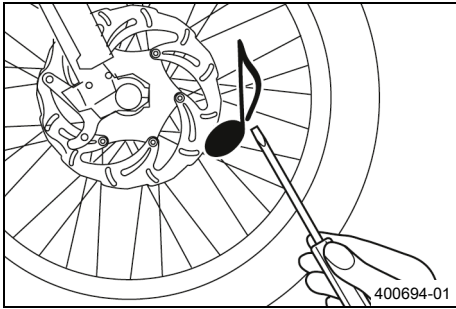


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

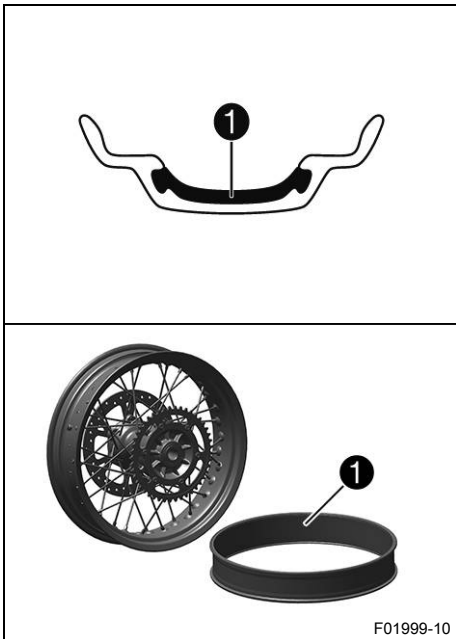
Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️



15.9 Slanglöst däcksystem



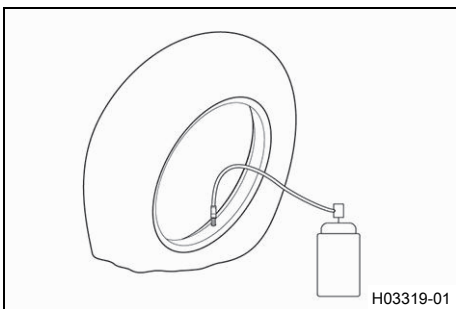
På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där fälgfätningsgummit ① används istället för den vanliga slangen. Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Masströghetsmomenten är mindre än på konventionella ekerhjul med slang. Detta gör att hanteringsegenskaperna och komforten förbättras.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är ekerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar att fälgfätningsgummit byts senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

15.10 Användning av punkteringsspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats.

Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall.

Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

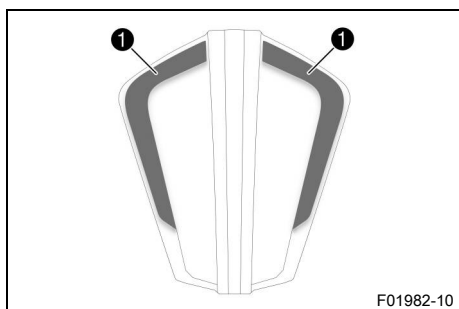
(Tillval: med TPMS)

Obs!

Materialsador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.
-

16.1 Varselljus (DRL)

**Varning**

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel-ljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyen så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Varselljuset (DRL) aktiveras i kombinationsinstrumentet.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.

**Info**

Positionsljuset ① lyser alltid oavsett belysningstyp.

16.2 Demontera 12 V-batteri ↴

**Varning**

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

**Se upp**

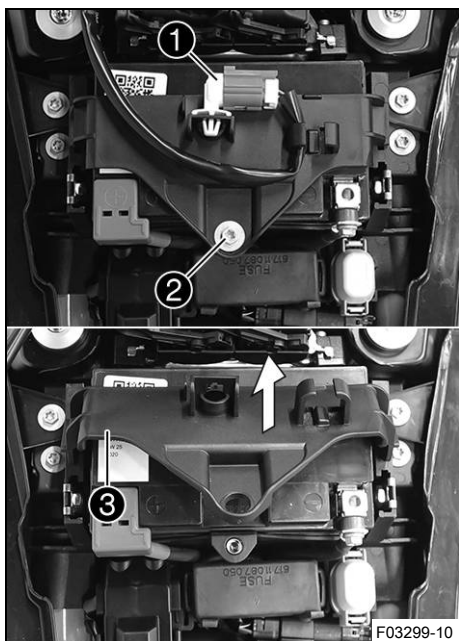
Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

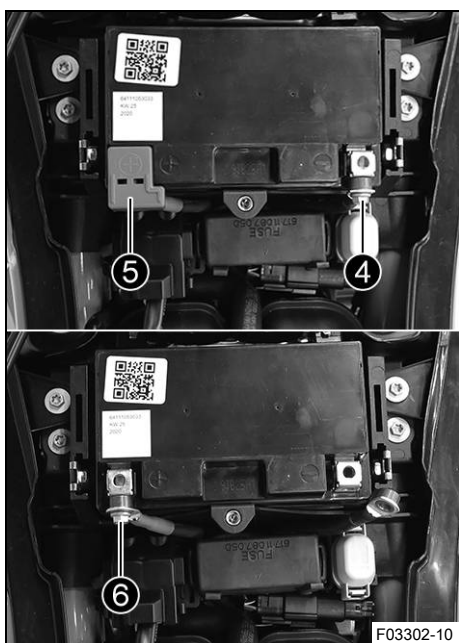
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 98)



Huvudarbete

- Dra ut diagnoskontakten ❶ ur hållaren och häng den åt sidan.
- Ta bort skruven ❷.
- Lyft batterihållarbygeln ❸ bak och ta bort uppåt.



- Lossa minuskabeln ❹ från 12 V-batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen ❺.
- Lossa pluskabeln ❻ från 12 V-batteriet.
- Dra upp 12 V-batteriet ur batterifacket.

16.3 Montera 12 V-batteri ↩



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

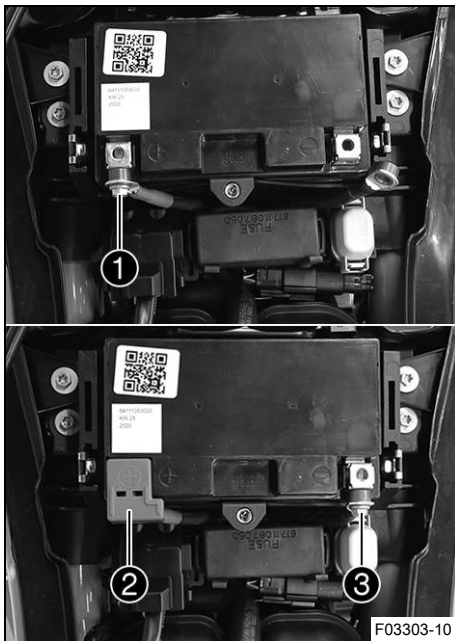


Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



Huvudarbete

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.

12 V-batteri (HTZ12A-BS) (📖 s 156)

- ✓ Batteripolerna pekar mot körriktningen.

- Anslut pluskabeln ① till 12 V-batteriet.

Specifikation

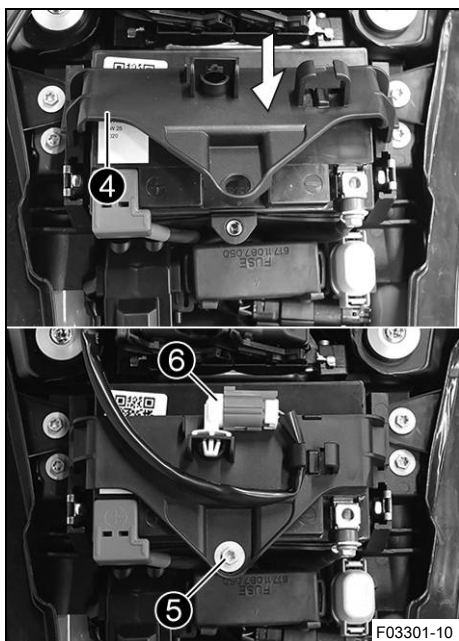
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Montera skyddet till pluspolen ②.

- Anslut minuskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------



- Häng upp vänster och höger batterihållarbygel ④ i piggarna och tryck nedåt bak.
- Sätt i skruven ⑤ och dra åt den.

Specifikation

Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm
--------------------------	----	--------

- Placera diagnoskontakten ⑥ i hållaren.

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 99)
- Montera sadeln. (📖 s 91)
- Ställ in tid och datum.

16.4 Ladda 12 V-batteriet 🛡️



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.



S06148-01

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 98)

Huvudarbete

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

Batteriladdare TecMATE Optimate PRO EU (A61029974044)

Alternativ 1

Batteriladdare TecMATE Optimate PRO USA/CA (A61029974144)

Alternativ 2

batteriladdare TecMATE Optimate PRO UK (A61029974244)

Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas.

**Info**

Laddaren kan vara kvar i fordonet efter laddningen och säkerställer att batterispänningen bibehålls under underhållsladdningscykeln.

- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.

Specifikation

Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
---	-----------

- Sätt locket till minuspolen på plats.

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 99)
- Montera sadeln. (📖 s 91)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Byta huvudsäkring

**Varning****Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Föribkoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

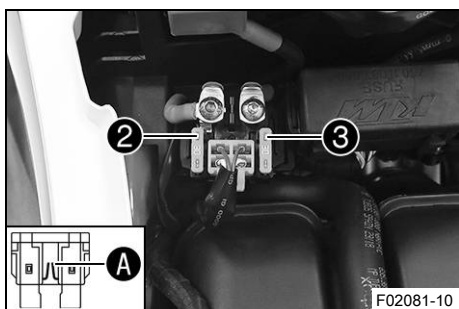
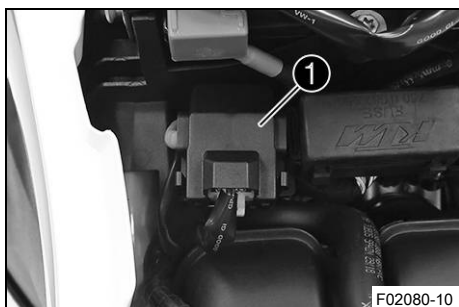
Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

**Info**

En defekt säkring har en bruten smälttråd A.
Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

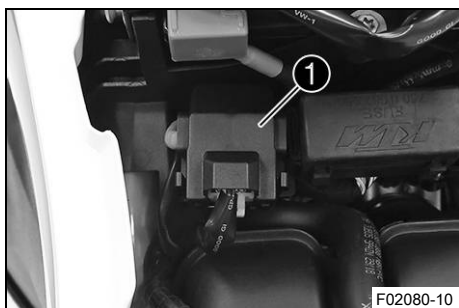
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 156)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan ❶.

**Efterarbete**

- Montera sadeln. (📖 s 91)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta ABS-säkringar



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

Två säkringar för ABS sitter under sadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenhet. Den tredje säkring som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Byta säkring för ABS-hydraulenheten:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ①.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 156)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring ② i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

Byta säkring för ABS-returpumpen:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ③.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088025) (📖 s 156)



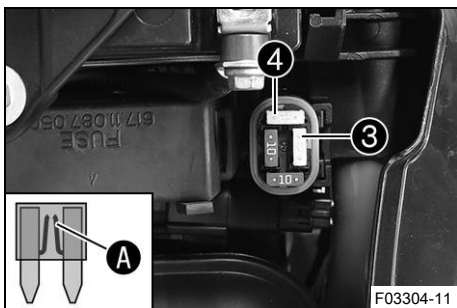
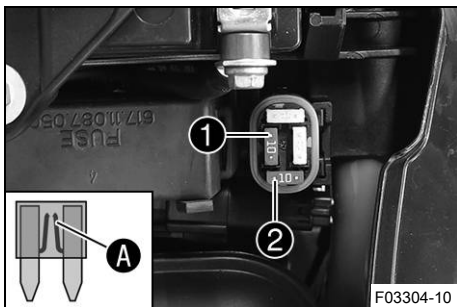
Tips

Sätt i en ny reservsäkring ④ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 91)



16.7 Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

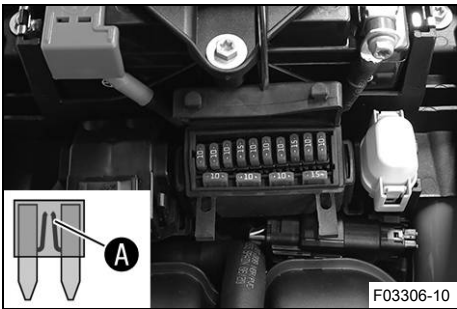
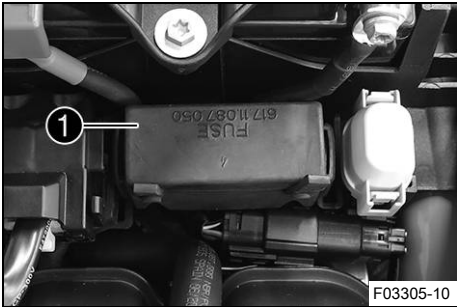


Info

Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

- Förarbete**
- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

- Huvudarbete**
- Öppna säkringslådans lock **1**.



- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning, larmsystem (tillval)
Säkring 2 - 10 A - tändning, motorstyrdon, elektronisk bränsleinsprutning, bränslehållsystem, lambdasond, startspärr
Säkring 3 - 10 A - bränslepump
Säkring 4 - 15 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - signalhorn, kombinationsinstrument, bromsljus
Säkring 6 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 7 - 10 A - ACC1
Säkring 8 - 15 A - ACC2, HCU (tillval)
Säkring 9 - 10 A - ABS-styrdon, diagnoskontakt, 5-D-sensor, TPMS (funktion finns som tillval)
Säkring 10 - 10 A - ljusstyrdon
Säkring SPARE - 10 A - reservsäkringar
Säkring SPARE - 15 A - reservsäkringar



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 156)
Säkring (75011088015) (📖 s 156)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

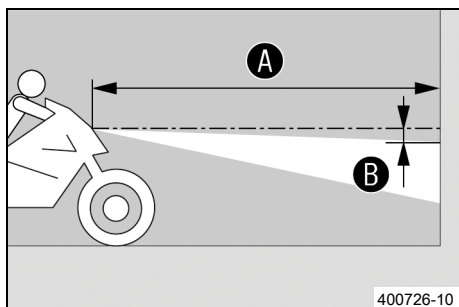
- Kontrollera de elektriska förbrukarnas funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 91)



16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

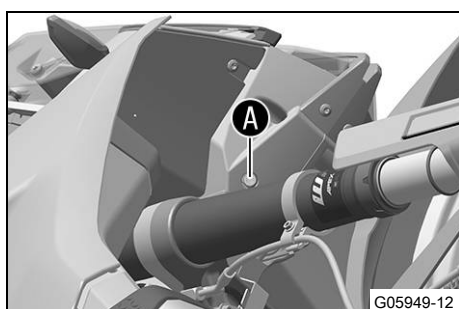
- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 135)



16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

**Förarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 135)

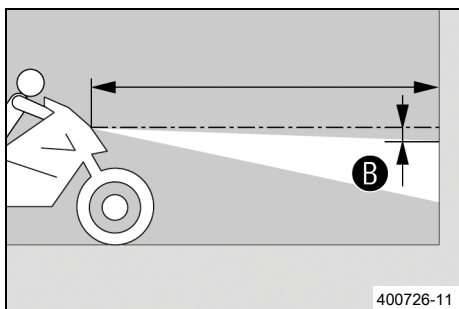
Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **A**.

**Info**

Vridning medsols ger kortare räckvidd, vridning motsols ger längre räckvidd.

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

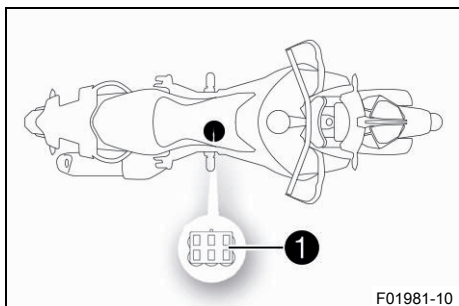


- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

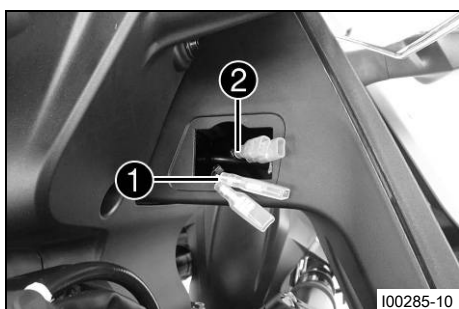
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid den nedre markeringen **B**.

16.10 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten **1** sitter under batteriskyddet.

16.11 ACC1 och ACC2 fram



Monteringsställe

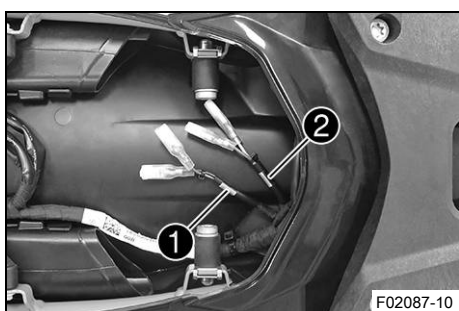
- Spänningsförsörjningarna ACC1 **1** och ACC2 **2** fram sitter i högra maskhållaren.



Info

Spänningsförsörjningarna ACC1 och ACC2 fram går att komma åt bakom skyddet till höger maskhållare.

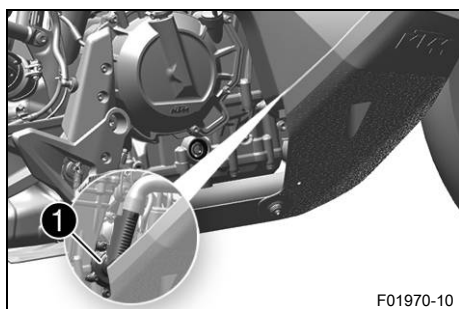
16.12 ACC1 och ACC2 bak



Monteringsställe

- Strömförsörjningarna ACC1 **1** och ACC2 **2** bak befinner sig under sadeln.

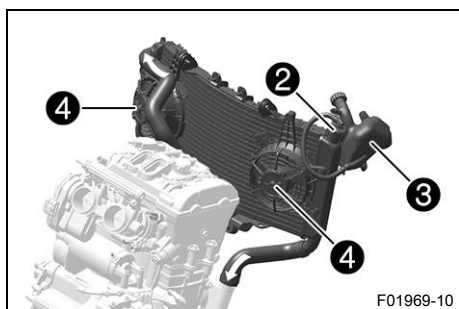
17.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ③. När temperaturen sjunker suges denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

115 °C



Motorn kyls av fartvinden och av två kylarfläktar ④ som kopplas till vid högre temperaturer.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlammeller minskar också kyleffekten.

17.2 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på/avluftha kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 138)

17.3 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

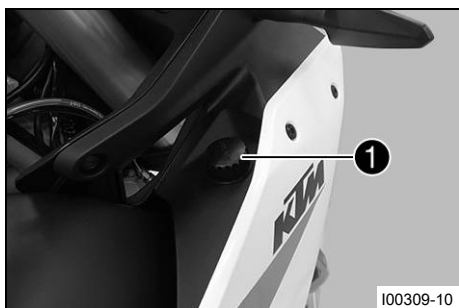
Kylaren är helt full.

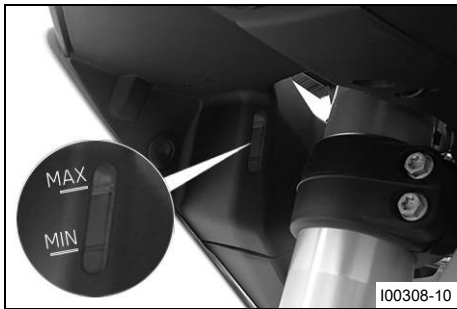
Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 137)

Huvudarbete

- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.





- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

Kylvätska (📖 s 164)

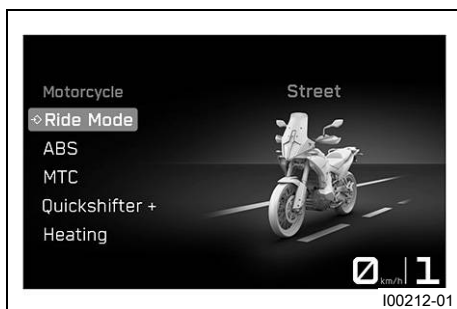
- Sätt tillbaka expansionskärlslock **1**.

Specifikation

Expansionskärlslock	–	1,1 Nm
---------------------	---	--------



18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

- **Street** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **Rain** – Reducerad homologerad effekt för bättre köregenskaper, motorcykelns traktionskontroll tillåter mindre hjulspinn på bakhjulet.
- **Offroad** – Reducerad homologerad effekt för bättre köregenskaper, motorcykelns traktionskontroll tillåter mer hjulspinn på bakhjulet. ABS på bakhjulet har avaktiverats.
- **Rally** (tillval) – Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll, ABS på bakhjulet och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

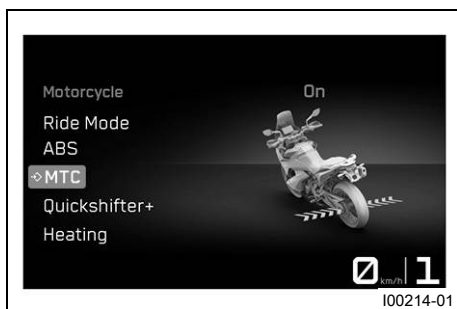
- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

Via undermenyn **Ride Mode** i kombinationsinstrumentet kan man ställa in fordonets köregenskaper på olika sätt. Det finns **Street**, **Rain**, **Offroad** och **Rally** (tillval).

Det senast valda körläget visas på displayen.

Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (Kurv-MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på körläge (s 140) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Via undermenyn **MTC** i kombinationsinstrumentet kan man slå på eller stänga av motorcykelns traktionskontroll.

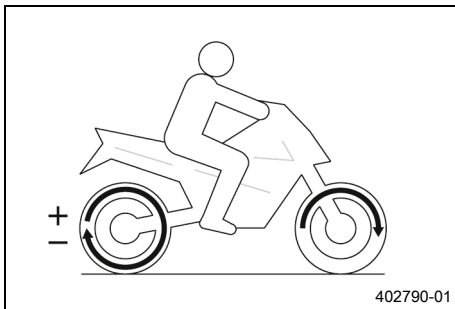


Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

18.3 Anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.



Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- Street – Balanserad respons.
- Rally – Ytterst direkt respons
- Offroad – Mycket direkt respons.

Via undermenyn **Throttle response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle response** även under körning.



Info

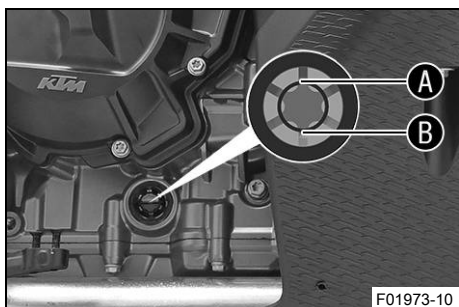
Throttle response är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån



Info

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är driftsvarm.



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån måste vara mellan markeringen **A** och markeringen **B** på synglaset.

- » Om motoroljenivån ligger under markeringen **B**:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 144)
- » Om motoroljenivån ligger över markeringen **A**:
 - Korrigera motoroljenivån.

19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛢



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Obs!

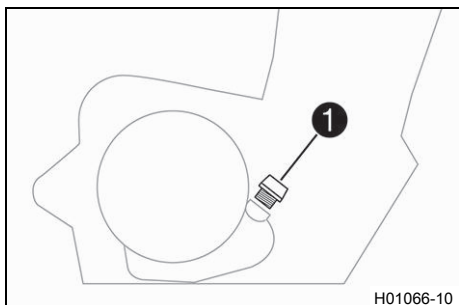
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Tappa av motoroljan när motorn är driftvarm.

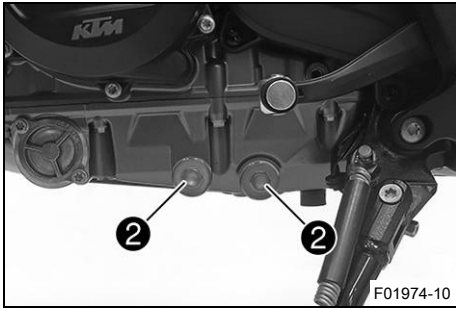


Förarbete

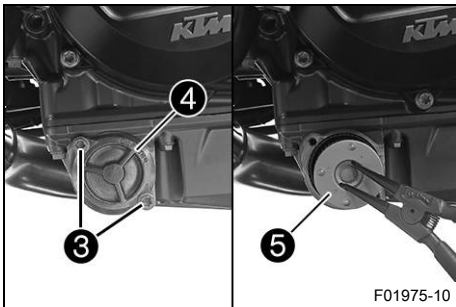
- Demontera motorskyddet. (📖 s 106)

Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** och o-ringen.



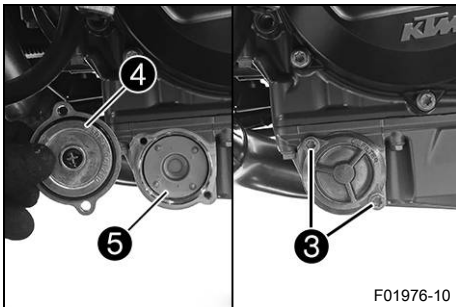
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna ② samt magneter, o-ringar och oljesilar.



- Ta bort skruvarna ③. Ta bort oljefiltrets lock ④ och o-ring.
- Dra ut oljefiltret ⑤ ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt i ett nytt oljefilter ⑤.



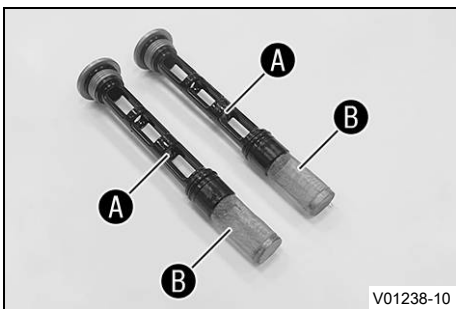
Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

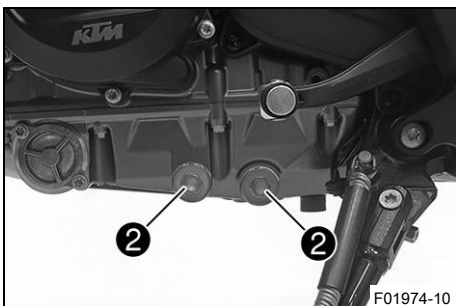
- Smörj oljefilterlockets nya o-ring. Placera oljefilterlocket ④ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ① och oljesilar ② noggrant.



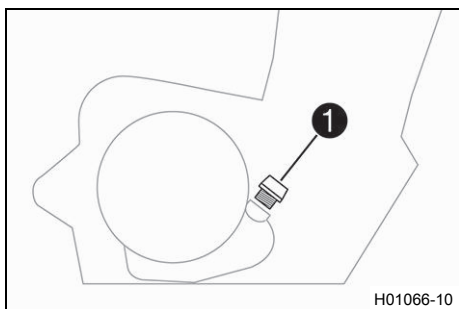
- Montera oljeavtappningsskruvarna ② med magneterna samt nya tätningsringar och dra åt dem.

Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm
------------------	---------	-------

- Fyll på motorolja via kopplingslocket.

Motorolja	2,8 l	Motorolja (SAE 10W/50) (s 165)
-----------	-------	--------------------------------



- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

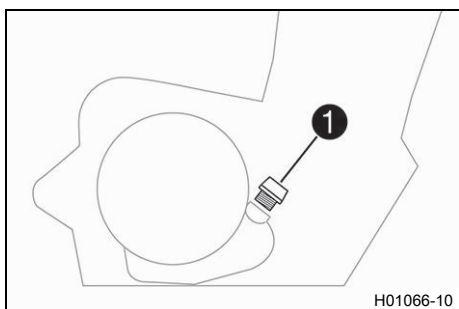
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 142)
- Montera motorskyddet. (📖 s 106)

19.3 Fylla på motorolja



Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 165)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 142)

19.4 Kontrollera kopplingshandtagets spel

Obs!

Kopplingsskador Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira.

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av motorcykeln.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills ett motstånd märks och ta reda på spelet **A**.

Kopplingshandtagets spel A	5 mm
-----------------------------------	------

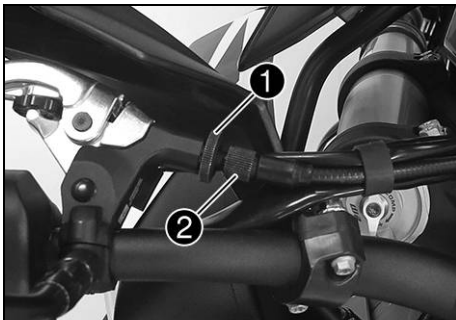
- » Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kopplingshandtagets spel. 📖 (s 145)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Kopplingshandtagets spel får inte ändras.

- » Om kopplingshandtagets spel ändras:
 - Kontrollera kopplingsvajerens dragning.



19.5 Ställa in kopplingshandtagets spel 📖



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa låsmuttern **1**.
- Ställ in spelet **A** med justerskruven **2**.

Specifikation

Kopplingshandtagets spel A	5 mm
-----------------------------------	------

- Dra åt låsmuttern **1**.



20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm

**Obs!**

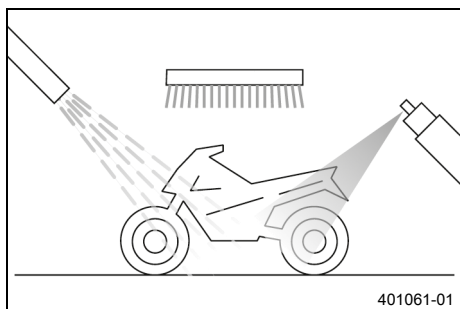
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 166)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 92)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 166)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Glansspray för lack, plast och krom (📖 s 166)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 166)

- Smörj tändnings- och styrlåset, tanklockslåset och sadellåset.

Universal-oljespray (📖 s 166)



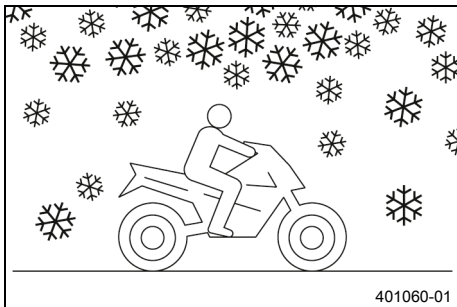
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 146)
- Gör rent bromssystemet.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

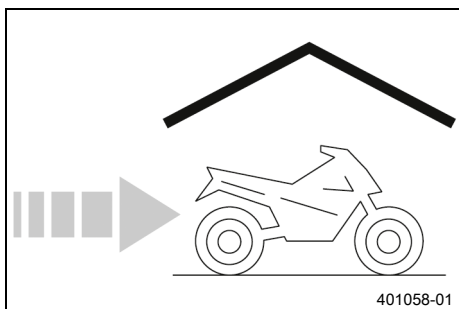
- Rengör kedjan. (📖 s 92)



21.1 Förvaring

Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 166)

- Fyll på bränsle. (📖 s 80)

Tips

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln. (📖 s 146)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 142)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 124)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 127)

Specifikation

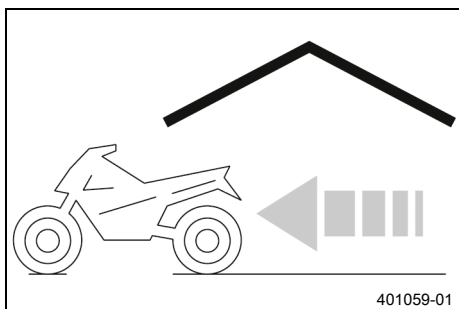
Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 130)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

Info

Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 129)
- Ställ in tid och datum.
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 72)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när startknappen trycks in	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 72)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 130) – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 132)
	Kombinationsbrytarens kabel är skadad	– Kontrollera kombinationsbrytarens kabel med avseende på skador.
	Det finns ingen chassijord på startmotorn	– Kontrollera anslutningen mot chassijord.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge N.
	En växel är ilagd och sidostödet är utfällt	– Lägg i växellådans friläge N.
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 72)
	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 80)
	Säkringen 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134)
	Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Tankanslutningens bränslekranar är stängda	– Öppna tankanslutningens bränslekranar.
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Gashandtaget drogs vid starten	– Ge INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 72)
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Demontera luftfiltret. 🛠️ – Montera luftfiltret. 🛠️
	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt bränslesilen.
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Kontrollera bränsletrycket. 🛠️
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️ – Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 137)
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ – Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️
	Säkringen 4 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134)
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge	Växelavkänningsgivare ej programmerad	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 80)
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134)
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått	– Byt ABS-säkringar. (📖 s 133)
	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Hjulvarvtalssensorhjulet är böjt eller skadat	– Kontrollera hjulvarvtalssensorhjulet med avseende på skador. 🛠️
	Hjulvarvtalssensorn är skadad	– Kontrollera hjulvarvtalssensorn med avseende på skador. 🛠️
	Funktionsfel i ABS	– Läs av ABS-felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 142)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 142)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkringen 6 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134)
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkringen 5 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134)
Klockan går fel eller visas inte längre	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134)
Urladdning av 12 V-batteriet	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 130)
	12 V-batteriet laddas inte av generatorn	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 eller 2 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 134) – Ställ in tid och datum.

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig fyrtakts rak motor, vätskekyld
Cylindervolym	889 cm ³
Slag	68,8 mm
Diameter	90,7 mm
Kompressionsförhållande	13,5:1
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder styrda via släpventil-lyftare, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	37 mm
Ventildiameter utblåsning	30 mm
Ventilspel kallt	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv tappslager	Kolvbult med bronsskikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljering med slangfjäder
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	39:75
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/mechaniskt styrd
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	17:34
3:ans växel	20:31
4:ans växel	22:28
5:ans växel	24:26
6:ans växel	23:22
Beredning av bränsleluftblandningen	elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 400 W
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 400 ± 50 v/min
Starthjälp	Startmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Skruv avluftningsstos	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	2,5 Nm	
Munstycke motoravluftning	M5	2 Nm	
Oljemunstycke för kolvkyllning	M5	2 Nm	
Oljemunstycken i topplocket	M5	2 Nm	
Skruv axialsäkring släpventillyftare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt växlingsrulle	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för fixering av balansaxel	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	
Skruv svingvinkelgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv termostathus	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv tryckplatta	M5	3 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv växelaxelgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Mutter kabel startmotor	M6	5 Nm	
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulring	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt kopplingsvajer	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt växelaxel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6x30	10 Nm	
Skruv generatorlock	M6x35	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	
Skruv kopplingsfjäder	M6	8 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv lagerhållare drivaxel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x30	12 Nm	
Skruv motorhölje	M6x60	12 Nm	

Skruv olje/vatten-värmeväxlare	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv oljepumpenhet	M6	10 Nm
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv oljetråg	M6x30	10 Nm
Skruv oljetråg	M6x35	10 Nm
Skruv startmotor	M6	10 Nm
Skruv stator	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv stator	M6	10 Nm
Skruv styrskena uppe	M6	8 Nm Loctite®243™
Skruv till styrkedjeschakt	M6	10 Nm
Skruv topplock	M6	10 Nm
Skruv tändspole	M6	8 Nm
Skruv urkopplingsfinger	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv ventillock	M6	10 Nm
Skruv växelspak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
Låsskruv blockeringsskruv	M8	15 Nm
Mutter avgasfläns	M8	15 Nm Kopparpasta
Mutter grenrör mot topplock	M8	Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte plåten. 13 Nm Kopparpasta
Oljemunstycke för kopplingssmörjning	M8	5 Nm Loctite®243™
Skruv knacksensor	M8	20 Nm
Skruv motorhölje	M8x45	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x55	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x65	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x90	25 Nm Skruvstöd infettat
Skruv oljepumpens mellanhus	M8	15 Nm Loctite®243™

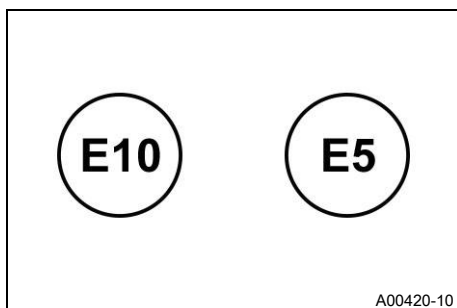
Skruv spännskena	M8	15 Nm Loctite®243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M8	20 Nm
Skruv vevstakslager	M8x0,75	1:a steget 5 Nm 2:a steget 20 Nm 3:a steget 90° Skruvstödet och gängan smorda
Tändstift	M10	11 Nm
Låsskruv kamaxelarmkors	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	8 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm
Skruv upplåsning för kamkedjespännare	M10x1	8 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	10 Nm
Skruv topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Beakta åtdragningsföljden. 1:a steget 5 Nm 2:a steget 15 Nm 3:a steget 90° 4:a steget 90° Skruvstödet smort med fett/gängan smord
Låsskruv oljeutlopp topplock	M12x1,5	15 Nm
Skruv rotor	M12x1,5	90 Nm Gängorna smorda
Låsskruv vattenmantel	M16x1,5	20 Nm Loctite®243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M20x1,5	135 Nm
Låsskruv generatorlock	M24x1,5	8 Nm
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	25 Nm

23.3 Volymer**23.3.1 Motorolja**

Motorolja	2,8 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 165)
-----------	-------	----------------------------------

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,60 l	Kylvätska (📖 s 164)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle

Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Volym bränsletank, totalt ca	20 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 164)
Bränslereserv ca	3 l	

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP XPLOR OC
Fjäderben	WP Suspension PDS
Fjädeväg	
fram	240 mm
bak	240 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, flytande lagrad bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	260 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar
Däcktryck terräng	
fram	1,8 bar

bak	1,8 bar
Däcktryck tillåten lastvikt	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar
Sekundärutväxling	16:45
	 Info Ändringar av utväxlingsförhållandet är inte tillåtna och kan leda till funktionsfel.
Kedja	5/8 x 1/4" (520) X-ring
Styrhuvudvinkel	63,7°
Hjulbas	1 528 mm
Sitthöjd utan last	880 mm
Markfrigång utan last	263 mm
Vikt utan bränsle ca	200 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Maximal tillåten axellast bak	275 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

23.5 Elsystem

12 V-batteri	HTZ12A-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 10 Ah underhållsfri
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088025	25 A
Säkring	58011109130	30 A
Halvljus/helljus	LED	
Varselljus/positionslys	LED	
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningsvisare	LED	
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
90/90 - 21 M/C 54T M+S TL Mitas Enduro Trail+	150/70 B 18 M/C 70T M+S TL Mitas Enduro Trail+
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	A610C154W401000
Gaffel	WP XPLOR OC
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Fjäderförspänning – Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Max tillåten lastvikt	+3
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	464 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	6,2 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	6,7 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	7,2 N/mm
Gaffellängd	912 mm
Gaffelolja per gaffelben	630 ± 5 ml
Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (s 164)	

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	A610C454W305000
Fjäderben	WP Suspension PDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar

Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar
Fjäderförspanning – Preload Adjuster	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv
Monteringslängd	380 mm
Fjäderlängd	201,3 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	95 N/mm
Gastryck	16 bar
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 165)

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Bromsvätskebehållarlock bak	–	1,5 Nm	
Bromsvätskebehållarlock fram	–	2 Nm	
Expansionskärslöck	–	1,1 Nm	
Mutter ventil	ISO 10V2	12 Nm	Loctite®2701™
Skruv bakljus	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	1,5 Nm	
Skruv innerhölje mot kylare	EJOT PT® K50x18	4,5 Nm	
Slangklämma gasspjällskropp	–	2,8 Nm	
Uttag för elektriska tillbehör	–	4 Nm	
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K45x12	1 Nm	
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x12	1 Nm	
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x14	1 Nm	
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x16	2 Nm	
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x18	2 Nm	
Skruv fast handtag vänster	M4	3 Nm	
Övriga muttrar chassi	M4	3 Nm	
Övriga skruvar chassi	M4	3 Nm	
Ekernippel	M5	6 Nm	
Skruv bakpartiets underdel	M5	3 Nm	
Skruv bromskabelhållare mot gaffel	M5	1 Nm	
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm	
Skruv bränsletanksinsats	M5	3 Nm	
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	10 Nm	Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm	Loctite®243™

Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm	
Skruv instrumenthållare mot maskhållare bak	M5	5 Nm	
Skruv instrumenthållare mot maskhållare fram	M5	5 Nm	
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm	
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	2 Nm	
Skruv kombinationsinstrument	M5	1 Nm	
Skruv kåpa	M5	3 Nm	
Skruv lock för maskhållare	M5	3,5 Nm	
Skruv luftfilterbox	M5	3 Nm	
Skruv maskhållare	M5	5 Nm	
Skruv mellandel för strålkastarmaskar	M5	3,5 Nm	
Skruv nummerskyltshållare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödssensor	M5	2 Nm	Loctite®243™
Skruv strålkastarmask	M5	3,5 Nm	
Skruv stänkskydd	M5	2,8 Nm	
Skruv till gaffelskydd	M5x12	5 Nm	
Skruv till gaffelskydd	M5x17	5 Nm	
Skruv värmeskyddsplåt	M5	5 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	
Mutter bromshandtag	M6	Lägg på åtdragningsmoment på muttern. 10 Nm	
Mutter inställning fotbromspedal	M6	6 Nm	
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm	
Mutter växeltång	M6	6 Nm	
Mutter växeltång	M6LH	6 Nm	
Skruv 6-D-sensor	M6	5 Nm	
Skruv ABS-modul	M6	8 Nm	
Skruv aktivkolfilter på fästplåt	M6	8 Nm	
Skruv avgasklämma förljuddämparen	M6	8 Nm	Kopparpasta
Skruv avgasklämma slutdämpare	M6	8 Nm	
Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm	
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm	
Skruv bromscylinder för bakre bromssystem	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite®243™

Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bränslekran	M6	6 Nm	
Skruv bränslepump	M6	6 Nm	
Skruv bränsletankkåpa	M6x22	8 Nm	
Skruv bränsletankshölje	M6x12	8 Nm	
Skruv fotpinnsfäste bak	M6	9 Nm	Loctite®243™
Skruv fäste batteritäcklock	M6	5 Nm	
Skruv fäste bränsletankspoiler	M6	4 Nm	
Skruv fästplåt motorskydd	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv förstövning för maskhållarens mittdel	M6	3 Nm	Loctite®243™
Skruv handbromsarmatur	M6	5 Nm	
Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	6 Nm	
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	6 Nm	
Skruv jordkabel på ramen	M6	6 Nm	
Skruv jordkabel på startmotorn	M6	10 Nm	
Skruv kabel mot startmotor	M6	5 Nm	
Skruv kabel mot startrelä	M6	4,5 Nm	
Skruv klämma bränsletank	M6	3 Nm	
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm	
Skruv kulle tryckstång på bakre bromscylindern	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv kylarfäste nedtill	M6	5 Nm	
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	2 Nm	Loctite®243™
Skruv maskhållare mot ram	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv maskhållare mot styrhuvud	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorskydd	M6x8	8 Nm	
Skruv motorskydd	M6x10	10 Nm	Loctite®243™
Skruv sadelfäste	M6	6 Nm	
Skruv sadellås	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	
Skruv tvärstag i bakparti	M6x13	10 Nm	Loctite®243™
Skruv tvärstag i bakparti	M6x12	6 Nm	Loctite®243™
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M6	Dra åt tills huvudet slits av.	Loctite®243™

Skruv växelaxelns länkage på väx- elaxeln	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv växelstång	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruvförband bränsletankkåpa	M6	8 Nm	
Skruvförband handskydd	M6	6 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Bult bromsok bak	M8	22 Nm	Loctite®243™
Låsbult för bromsbelägg	M8	10 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	
Skruv bult återställningsfjäder bak- hjul bromshandtag	M8	12 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderhållplåt på sidostödets konsol	M8	15 Nm	Loctite®2701™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv förbindelsekonsol motorhål- lare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv förljuddämpare på ram	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv handskydd	M8	25 Nm	
Skruv handtag	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv hållare för sadel	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv ram motorskydd	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv slutdämparens hållare	M8	25 Nm	
Skruv slutdämparfäste	M8	15 Nm	
Skruv styrdämpare på gaffelkro- nan	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	
Skruv utliggare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv växelspak	M8	25 Nm	Loctite®2701™

Skruvförband fotbromspedal	M8	25 Nm Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
Skruv fotpinnsfäste fram	M10x40	45 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfästet fram	M10x30	45 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfästet fram	M10x65	45 Nm Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	40 Nm Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	45 Nm Loctite®243™
Skruv utliggare	M10	50 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm
Mutter korriktionsvisare	M10x1,25	4 Nm
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm Loctite®243™
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skruv svingbult	M12	100 Nm
Lambdasond	M18x1,5	50 Nm
Bussning fjäderbensfäste	M20LHx1,5	10 Nm Gänga och passning har smorts med fett
Skruv styrhuvud	M20x1,5	18 Nm
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda

24.1 Försäkran om överensstämmelse

Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **252M1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/252m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse

Immo641



MCMC
CIDF18000141





CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-21170

Complies with
IMDA Standards
N2035-18

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM18-0315, KTM, Minda Immo641
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



Company Name: KTM AG
Equipment Name: Immobilizer System
Model Name: Minda Immo641
Manufactured Date:
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India

R-R-KTM-MindaImmo641



UA.TR.109

Israel 51-65016

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
המוצר אמור לשימוש למתן שירות לצד ג'.
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03469-18-11400

This product does not need an Israeli wireless operation license.
It is forbidden to use this product for service to third party.
It is forbidden to replace the original antenna
It is forbidden to make any technical change in this product.

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018
Date d'agrément: 15/05/2018

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F03629-01

163

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 167) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frotskydd minst ner till	–25 °C
--------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frotskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 167)
- SAE (📖 s 167) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 167) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Glansspray för lack, plast och krom

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Shine

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

28 FACKORDSFÖRTECKNING

–	KTMconnect	System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och kommunikationssystem för telefoni och ljud
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MSR	Motorbromsstyrning	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
–	QUICKSHIFTER+	Motorinställningen funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--

30.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS.
	ABS-REAR-varningslampan lyser gult – ABS på bakhjulet är avaktiverat.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC (s 140) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC eller MSR (tillval) ingriper aktivt.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	Kontrollampor för varningsblinkers – Varningsblinkers är på.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.

1**12 V-batteri**

demontering	127
laddning	130
montering	129

A

ABS	109
------------	-----

ABS-säkringar

byte	133
------	-----

ACC1

bak	136
fram	136

ACC2

bak	136
fram	136

Användningsdefinition	7
------------------------------	---

Arbetsregler	9
---------------------	---

Avsedd användning	7
--------------------------	---

B**Bakdrev**

kontroll	94
----------	----

Bakhjul

demontering	119
montering	120

Bakhjulsnavets dämpningsgummin

kontroll	122
----------	-----

Batteriskydd

demontering	98
montering	99

Bilder	10
---------------	----

Blinkersomkopplare	18
---------------------------	----

Bogsering	80
------------------	----

Bromsa in	77
------------------	----

Bromsar	77
----------------	----

Bromsbelägg

kontroll av bakbromsen	115
kontroll av frambromsen	112

Bromsbeläggsskydd

kontroll av bakbromsen	115
kontroll av frambromsen	112

Bromshandtag	15
---------------------	----

inställning av utgångsläge	65
----------------------------	----

Bromsskivor

kontroll	110
----------	-----

Bromssystem	109-116
--------------------	---------

Bromsvätska

påfyllning i bakbromsen	114
påfyllning i frambromsen	111

Bromsvätskenivå

kontroll av bakbromsen	113
kontroll av frambromsen	111

Bruksanvisning	9
-----------------------	---

Bränslekrantar	21
-----------------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	10
------------------------------------	----

D

Diagnoskontakt	136
-----------------------	-----

Däckens skick

kontroll	123
----------	-----

Däcktryck

kontroll	124
----------	-----

E**Ekerspänning**

kontroll	124
----------	-----

F**Farthållare**

användning	16
------------	----

Felaktig användning	7
----------------------------	---

Felsökning	149-150
-------------------	---------

Fjäderben	84
------------------	----

inställning av fjäderförspänning	88
----------------------------------	----

inställning av kompressionsdämpning high-speed	87
--	----

inställning av kompressionsdämpning lowspeed	86
--	----

inställning av returdämpning	88
------------------------------	----

kompressionsdämpning	86
----------------------	----

Fjäderbenets artikelnummer	14
-----------------------------------	----

Fordonsidentifieringsnummer	13
------------------------------------	----

Fordonsvy

bakifrån, höger sida	12
vänster sida fram	11

Fotbromspedal	25
----------------------	----

inställning av utgångsläge	66
----------------------------	----

kontroll av spel	113
------------------	-----

Fotbromspedals trampyta

inställning	66
-------------	----

Framdrev

kontroll	94
----------	----

Framhjul

demontering	117
montering	118

Försäkran om överensstämmelse	163
--------------------------------------	-----

landsspecifika	163
----------------	-----

Försäkringar om överensstämmelse	163
Förvaring	148
G	
Gaffel	84
inställning av fjäderförspänning	85
inställning av kompression	84
inställning av returdämpning	84
Gaffelben	
rengöring av dammtätningar	104
Gaffelns artikelnummer	14
Gaffelskydd	
demontering	104
montering	104
Gashandtag	15
H	
Halkvarning	29
Handtag	24
Huvudsäkring	
byte	132
Höger bränsletankspoiler	
demontering	101
montering	102
Höger förvaringsfack	
stängning	23
öppning	23
Höger sidokåpa	
demontering	97
montering	98
I	
Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	69
efter förvaring	148
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	72
K	
Kedja	
kontroll	94
kontroll av nedsmutsning	92
rengöring	92
Kedjespänning	
inställning	93
kontroll	93
Kombinationsbrytare	15
översikt	15
Kombinationsinstrument	27-63
ABS	40
ABS-display	35

aktivering och test	27
Anpassning av hjulspinn (tillval)	141
Audio	49
Bike Info	44
Bluetooth	53
bränsleindikator	36
Call	50
Call-display	38
Clock Format	58
Date Format	58
Demo Mode	62
demoläge	28
display	31
Distance	59
DRL	60
Extra Functions	62
Favorites	47, 51
Favorites-Anzeige 1-4	51
Favorites-display	37
Fuel Cons	59
förarsadelvärme (tillval)	37
halkvarning	29
handtagsvärme (tillval)	36
hastighetsmätare	34
Headset Type (tillval)	55
Heated Grip (funktion finns som tillval)	42
Heated Grips (funktion finns som tillval)	61
"heating" (funktion finns som tillval)	61
kontrolllampor	30
KTMconnect (tillval)	52
Language	60
Last search	47
meny	39
Motorcycle	39
MTC	41
MTC+MSR (tillval)	41
MTC-display	35
Navigation-display	38
navigering	46
Pairing	53
passagerarsadelvärme (tillval)	37
Pressure	59
Quick Selector 1	52
Quick Selector 1-display	37
Quick Selector 2	52
Quick Selector 2-display	38
Quickshift+ (tillval)	42
Rally-display (tillval)	32
Ride Mode	39, 140
Ride-Mode-display	35
Rider' Headset (tillval)	54
Seat Heating Pillion (funktion finns som tillval)	62

Seat Heating Rider (funktion finns som tillval)	42, 61	rengöring	146
Settings	51	ta ned från monteringsstativet fram	91
Skip Waypoint	48	Motorcykelns traktionskontroll	140
Slip Adjuster (tillval)	43	Motornummer	14
Stop Navigation	49	Motorolja	
Temperature	59	byte	142
Throttle Response (tillval)	43, 141	påfyllning	144
tid	34	Motoroljenivå	
Trip	45	kontroll	142
Trip 1	45	Motorskydd	
Trip 2	46	demontering	106
Units	58	montering	106
Warning	45	MSR	77
varningar	29	N	
varvtal	33	Nyckelnummer	13
visning av farthållare (tillval)	34	Nödavstängningsknapp	18
visning av kylvätsketemperatur	35	O	
visning av omgivningsluftens temperatur	34	Oljefilter	
Volume	48	byte	142
växlingsblix	33	Oljesilar	
översikt	27	rengöring	142
Kontrollampor	30	P	
Kopplingshandtag	15	Packning	70
inställning av utgångsläge	65	Pakethållare	24
Kopplingshandtagets spel		Parkera	78
inställning	145	Passagerarfotpinnar	25
kontroll	145	Punkteringsspray	
Kundtjänst	10	användning	125
Kurv-MTC	140	Q	
Kylsystem	137	QUICKSHIFTER+	73
Kylvätskenivå		R	
kontrollera expansionskärlet	137	Reglage	
påfyllning i expansionskärlet	138	till höger på styret	18
Körning	74	till vänster på styret	15
börja köra	73	Reklamationsrätt	10
L		Reservdelar	10
Lasta fordonet	70	S	
Ljusomkopplare	16	Sadel	
Låsningsfria bromsar	109	borttagning	91
M		montering	91
Miljö	9	Sadellås	24
Motor		Service	10
inkörning	70	Serviceschema	82-83
Motorbromsstyrning	77	Sidostöd	26
Motorcykel		Signalhornsknapp	18
lyft med monteringsstativet fram	90	Skyddsutrustning	8
lyftning med lyftanordning bak	90		
nedtagning från lyftanordning bak	90		

Skärm fram		Typskylt	13
demontering	103	Tändningslås	19
montering	103	U	
Slanglöst däcksystem	125	Uttag för elektriska tillbehör	20
Slutdämpare		V	
demontering	107	Varningsblikker	19
montering	108	Varningsblikkerknapp	19
Stanna	78	Verktygssats	24
Start	72	Vindskydd	
Startknapp	18	demontering	105
Strålkastare		montering	105
inställning av räckvidd	135	Vinterkörning	
kontrollera inställningen	135	kontroll- och skötselarbeten	147
varselljus	127	Volym	
Styrdämparens artikelnummer	14	bränsle	81, 155
Styre		kylvätska	155
spärning	19	Motorolja	143, 155
upplåsning	20	Vänster bränsletankspoiler	
Styrets läge	64	demontering	99
inställning	64	montering	100
Styrlås	19	Vänster förvaringsfack	
Svåra körförhållanden	71	stängning	22
Säker drift	8	öppning	22
Säkring		Vänster sidokåpa	
byte för enskilda elektriska förbrukare	134	demontering	96
T		montering	97
Tanklock		Växelspak	25
stängning	21	inställning av utgångsläge	67
öppning	20	kontroll av utgångsläget	67
Tankning		Växla	74
bränsle	80	Ö	
Teknisk information		Övriga medel	10
chassi	155		
däck	156		
elsystem	156		
fjäderben	157		
gaffel	157		
motor	151-162		
volym	155		
åtdragningsmoment chassi	158		
åtdragningsmoment motor	152		
Tekniska tillbehör	10		
Tid			
inställning	57		
Tillverkargaranti	10		
Transport	79		
Trasigt fordon			
bogsering	80		



3214753sv

16.05.2025

