

1290 SUPER DUKE R EVO

Art.nr 3214762sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Mycket nöje!

Notera ditt fordonets serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 13)	
Nyckelnummer (📖 s 13)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 SUPER DUKE R EVO EU (F9903WS, F9903WT)

1290 SUPER DUKE R EVO JP (F9986WS, F9986WT)



3214762sv

26.01.2023

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.12	Varningsblinkerknapp	19
1.1	Använda symboler	6	6.13	Startknapp/nödavstängningsknapp	19
1.2	Format.....	6	6.14	RACE-ON-knapp	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	7	6.15	C1- och C2-brytare	20
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.16	Styrlås (antenn)	20
2.2	Felaktig användning.....	7	6.17	Startspärr	20
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.18	RACE-ON-nyckel.....	21
2.4	Risiknivåer och symboler.....	7	6.19	Öppna tanklocket	21
2.5	Varning för manipulationer.....	8	6.20	Stänga tanklocket	22
2.6	Säker drift.....	8	6.21	Sadellås	22
2.7	Skyddsutrustning	8	6.22	Verktygssats	22
2.8	Arbetsregler	9	6.23	Hållrem.....	23
2.9	Miljö.....	9	6.24	Passagerarfotpinnar	23
2.10	Bruksanvisning	9	6.25	Växelspak	23
3	VIKTIG INFORMATION	10	6.26	Fotbromspedal	24
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt.....	10	6.27	Sidostöd	24
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	10	7	KOMBINATIONSinSTRUMENT	25
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör.....	10	7.1	Kombinationsinstrument	25
3.4	Service	10	7.2	Aktivering och test	25
3.5	Bilder	10	7.3	Dag-natt-läge	26
3.6	Kundtjänst.....	10	7.4	Varningar	26
4	FORDONSVY.....	11	7.5	Halkvarning	27
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	11	7.6	Kontrollampor	27
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	12	7.7	Display	29
5	SERIENUMMER	13	7.8	TRACK-display (tillval)	30
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	13	7.9	Performance-layout (tillval)	31
5.2	Typskylt.....	13	7.10	Litet fönster	32
5.3	Nyckelnummer	13	7.11	Stort fönster	32
5.4	Motornummer	13	7.12	Vägmätare	33
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	14	7.13	Varvtal.....	33
5.6	Fjäderbensartikelnummer.....	14	7.14	Växlingsblix.....	33
5.7	Styrdämparens artikelnummer.....	14	7.15	Visning av farthållare	34
6	REGLAGE	15	7.16	Hastighet.....	34
6.1	Kopplingshandtag	15	7.17	ABS Mode-display	34
6.2	Bromshandtag	15	7.18	Ride-display	34
6.3	Gashandtag	15	7.19	Damp-display	35
6.4	Kombinationsbrytare till vänster.....	15	7.20	Load-display	35
6.5	Ljusomkopplare	16	7.21	Anti Dive-display	35
6.6	Menyknappar	16	7.22	Fork-display	35
6.7	Blinkersomkopplare	16	7.23	Shock-display	36
6.8	Signalhornsknapp	17	7.24	Växelindikering	36
6.9	Farthållarens knappar	17	7.25	Handtagsvärme (tillval)	36
6.10	+RES/-SET-knapp	18	7.26	Sadelvärme (tillval)	36
6.11	Höger kombinationsbrytare.....	18	7.27	Visning av kylvätsketemperatur	37
			7.28	Bränsleindikator	37
			7.29	Visning av omgivningsluftens temperatur.....	37
			7.30	Tid	38
			7.31	Favorites-display.....	38
			7.32	Navigation-display (tillval)	38

7.33	Meny	38	7.44	Fönster KTM MY RIDE	62
7.33.1	KTM MY RIDE (tillval)	39	7.45	Fönster NAVIGATION	63
7.33.2	Audio (tillval)	39	7.46	Fönster FAVORITES	63
7.33.3	Navigation (optional)	40	7.47	Fönster INFO	64
7.33.4	Navigering information (tillval)	41	7.48	Fönster HEATING	64
7.33.5	Volume (tillval)	41	7.49	Fönster MUSIC	65
7.33.6	Pairing (tillval)	42	8	ERGONOMI	66
7.33.7	Telefoni (tillval)	43	8.1	Styrets läge	66
7.33.8	Trip 1	44	8.2	Ställa in styrets läge 	66
7.33.9	Trip 2	44	8.3	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	67
7.33.10	General Info	45	8.4	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	67
7.33.11	TPMS	45	8.5	Ställa in fotbromsens topp	67
7.33.12	Warnings	46	8.6	Kontrollera växelspakens utgångsläge	68
7.33.13	Service	46	8.7	Ställa in växelpedalens trampyta	68
7.33.14	Extra Functions	46	8.8	Ställa in fotpinnar 	68
7.33.15	Ride Mode	47	8.9	Ställa in kombinationsinstrumentets lutning	70
7.33.16	Track (tillval)	47	9	IDRIFTTAGNING	72
7.33.17	Throttle Response (tillval)	48	9.1	Anvisningar för första idrifftagningen	72
7.33.18	Anti Wheelie Mode (tillval)	48	9.2	Köra in motorn	73
7.33.19	Launch Control (tillval)	49	9.3	Lasta fordonet	73
7.33.20	Slip Adjuster (tillval)	49	10	KÖRANVISNING	75
7.33.21	Motorcycle	50	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagning	75
7.33.22	Heated Grips (tillval)	50	10.2	Starta fordonet	75
7.33.23	Heated Seat (tillval)	50	10.3	Launch-Control (tillval)	77
7.33.24	MTC+MSR (tillval)	51	10.4	Börja köra	77
7.33.25	ABS	51	10.5	Köra iväg med Launch-Control (tillval)	77
7.33.26	Quickshifter + (tillval)	52	10.6	Quickshifter+ (tillval)	78
7.33.27	Suspension	52	10.7	Växla, köra	78
7.33.28	Damping	52	10.8	MSR (tillval)	81
7.33.29	Preload Adjuster	53	10.9	Bromsa in	81
7.33.30	Anti Dive (tillval)	53	10.10	Stanna, parkera	82
7.33.31	Fork (tillval)	54	10.11	Transport	83
7.33.32	Shock (tillval)	54	10.12	Bogsering vid trasigt fordon	84
7.33.33	Settings	54	10.13	Fylla på bränsle	84
7.33.34	Knapp C1 och C2	55	11	SERVICESHEMA	86
7.33.35	Bluetooth (tillval)	55	11.1	Extra information	86
7.33.36	Headset Type	56	11.2	Servicearbeten	86
7.33.37	Display Theme	56	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	88
7.33.38	Button Illumination	56	12.1	Gaffel/fjäderben	88
7.33.39	Shift Light	57	12.2	Preload Adjuster	88
7.33.40	Daytime Runn. Light	57	12.3	Suspension Mode	89
7.33.41	Ställa in tid och datum	58			
7.34	Units	59			
7.35	Distance	59			
7.36	Temperature	60			
7.37	Pressure	60			
7.38	Consumption	60			
7.39	Language	61			
7.40	Heated Grips (tillval)	61			
7.41	Heated Seat (tillval)	61			
7.42	Litet fönster	62			
7.43	Stort fönster	62			

13	SERVICEARBETEN CHASSI	90	15.4	Montera bakhjulet 	113
13.1	Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill	90	15.5	Kontrollera däckens skick	114
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	90	15.6	Kontrollera däcktrycket	115
13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	90	15.7	Användning av punkteringsspray	116
13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	91	16	ELSYSTEM	117
13.5	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket) 	91	16.1	Varselljus (DRL)	117
13.6	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket) 	92	16.2	Demontera 12 V-batteri 	117
13.7	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	92	16.3	Montera 12 V-batteri 	118
13.8	Ta bort passagerarsadeln	93	16.4	Ladda 12 V-batteriet 	119
13.9	Montera passagerarsadeln	93	16.5	Byta RACE-ON-nyckelbatteri	121
13.10	Ta bort förarsadel	93	16.6	Byta huvudsäkring	122
13.11	Montera förarsadel	94	16.7	Byta säkringar i säkringslådan	123
13.12	Demontera vänster bränsletankspoiler	94	16.8	Kontrollera strålkastarinställningen	124
13.13	Montera vänster bränsletankspoiler	95	16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	125
13.14	Demontera sluddämpare 	96	16.10	Ansluta USB-kabel	125
13.15	Montera sluddämpare 	97	16.11	Koppla ifrån USB-kabel	126
13.16	Kontrollera kedjans nedsmutsning	98	16.12	Diagnoskontakt	126
13.17	Rengöra kedjan	98	16.13	ACC1 och ACC2 fram	126
13.18	Kontrollera kedjespänning	99	16.14	ACC1 och ACC2 bak	126
13.19	Ställa in kedjespänningen	100	17	KYLSYSTEM	127
13.20	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	100	17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärl	127
13.21	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	102	17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärl	127
14	BROMSSYSTEM	104	18	MOTORINSTÄLLNING	129
14.1	Låsningfria bromsar (ABS)	104	18.1	Ride Mode	129
14.2	Kontrollera bromsskivorna	105	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	129
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	106	18.3	Anti-Wheelie-läge (tillval)	130
14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	106	18.4	Anpassning av hjulspinn (tillval)	130
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	107	18.5	Throttle Response (tillval)	130
14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	108	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	131
14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	108	19.1	Kontrollera motoroljenivån	131
14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	110	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	131
15	HJUL, DÄCK	111	19.3	Fylla på motorolja	134
15.1	Demontera framhjulet 	111	20	RENGÖRING, SKÖTSEL	136
15.2	Montera framhjulet 	111	20.1	Rengöra motorcykeln	136
15.3	Demontera bakhjulet 	113	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	137
			21	FÖRVARING	138
			21.1	Förvaring	138
			21.2	Idrifttagning efter förvaring	139
			22	FELSÖKNING	140

23	TEKNISK INFORMATION.....	142
23.1	Motor.....	142
23.2	Åtdragningsmoment motor	143
23.3	Volymer.....	145
23.3.1	Motorolja.....	145
23.3.2	Kylvätska	145
23.3.3	Bränsle	146
23.4	Chassi.....	146
23.5	Elsystem	147
23.6	Däck.....	147
23.7	Gaffel	147
23.8	Fjäderben.....	148
23.9	Åtdragningsmoment chassi	148
24	FÖRSÄKRINGAR OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	153
24.1	Försäkrar om överensstämmelse	153
24.2	Landsspecifika försäkringar om över överensstämmelse (KTM RACE ON).....	153
24.3	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (CCU-2)	154
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	155
26	ÖVRIGA MEDEL	157
27	STANDARDER.....	158
28	FACKORDSFÖRTECKNING	159
29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	160
30	LISTA MED SYMBOLER	161
30.1	Röda symboler.....	161
30.2	Gula och orange symboler.....	161
30.3	Gröna och blåa symboler.....	161
	INDEXFÖRTECKNING	162

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på ett sådant sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och vid användning på tävlingsbanor. Det här fordonet är inte lämpligt för användning på oasfalterade vägar.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella användningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med trådlös nyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote®**) ska inget ytterligare skruvlåsningssmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i dammiga miljöer, ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller t.ex. luftfilter, drivlina, bromssystem och fjädringskomponenter. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inköringstiderna samt serviceintervallen måste iakttagas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

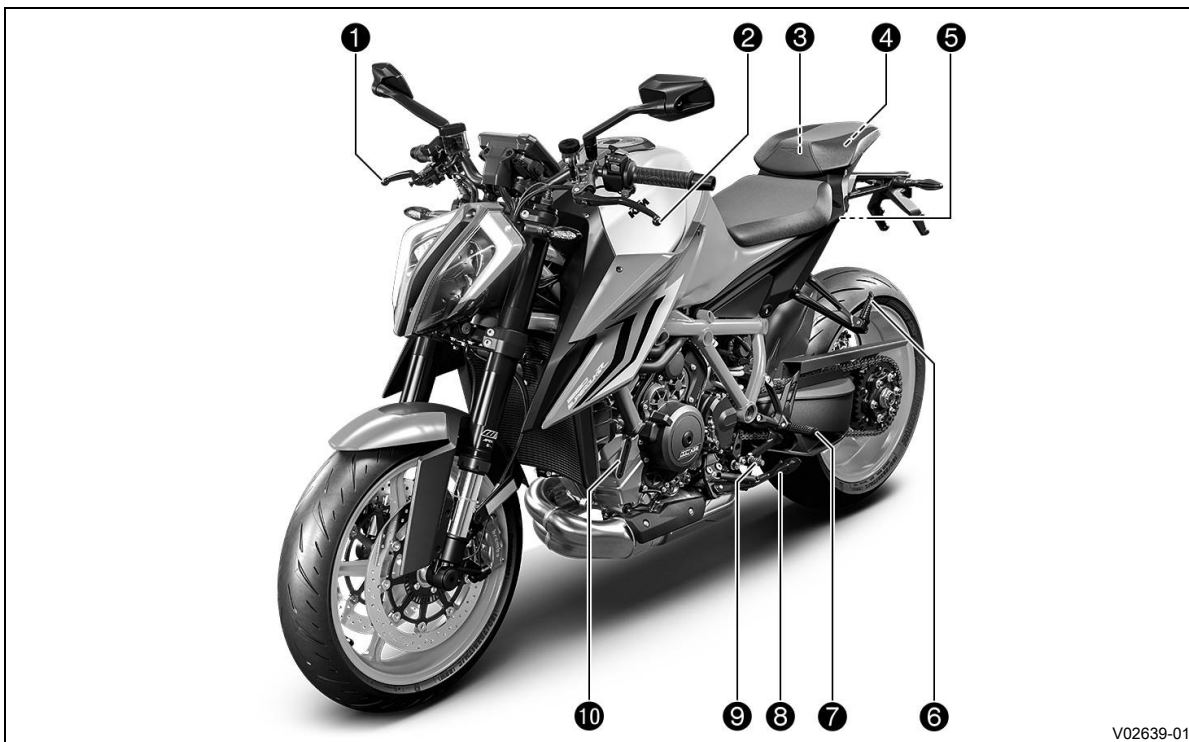
3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

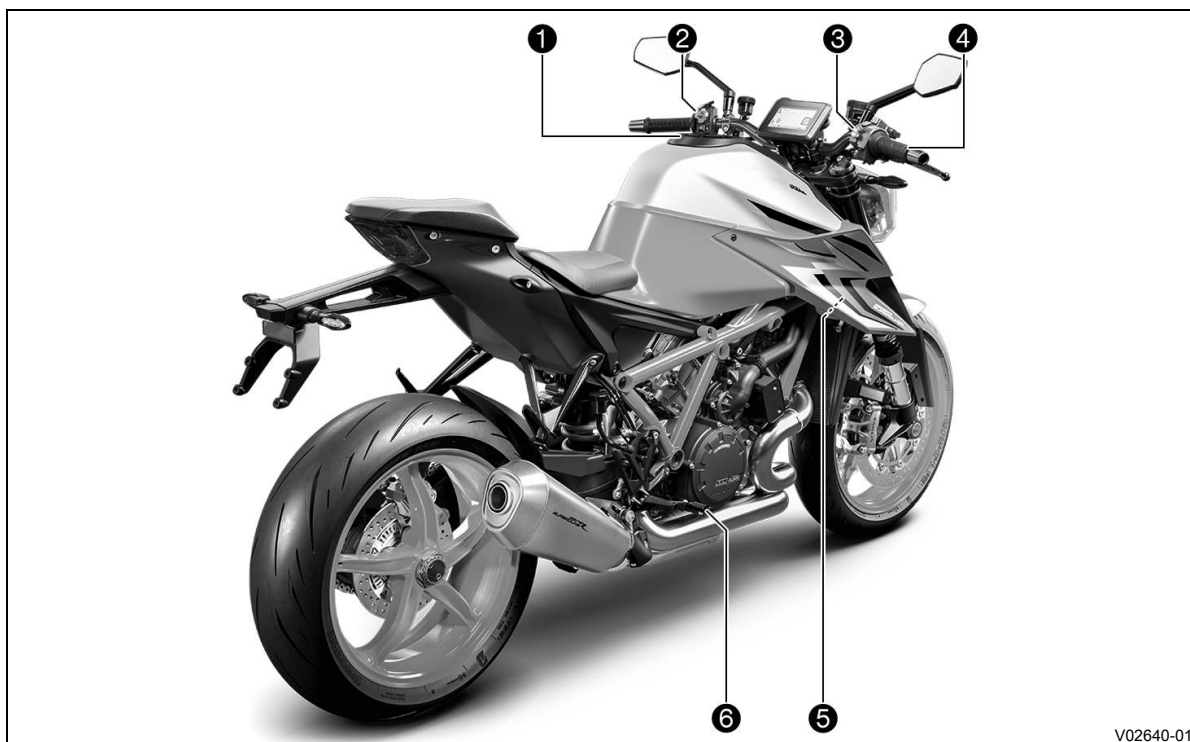
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



V02639-01

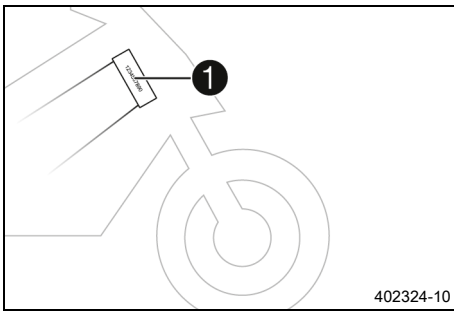
- ❶ Bromshandtag (📖 s 15)
- ❷ Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ❸ Hållrem (📖 s 23)
- ❹ Verktygssats (📖 s 22)
- ❺ Sadellås (📖 s 22)
- ❻ Passagerarfotpinnar (📖 s 23)
- ❼ Förarfotpinnar
- ❽ Sidostöd (📖 s 24)
- ❾ Växelspak (📖 s 23)
- ❿ Synglas för motorolja

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ❶ Tanklock
- ❷ Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 15)
- ❸ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 19)
- ❸ RACE-ON-knapp (📖 s 19)
- ❸ Varningsblinkerknapp (📖 s 19)
- ❸ C1- och C2-brytare (📖 s 20)
- ❹ Gashandtag (📖 s 15)
- ❺ Expansionskärl, kylsystem
- ❻ Fotbromspedal (📖 s 24)

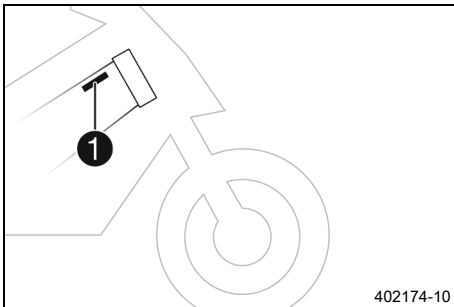
5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

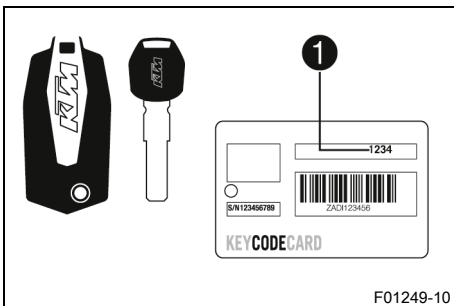
Fordonsidentifieringsnumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter till höger på ramröret.

5.3 Nyckelnummer



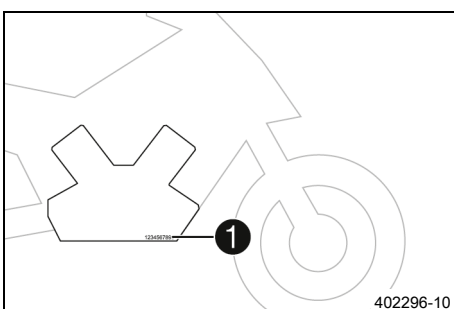
Nyckelnumret **Code number** **1** anges på KEYCODECARD.



Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

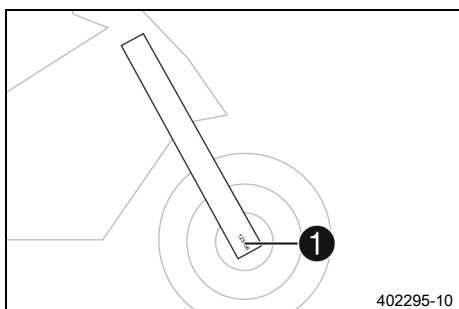
5.4 Motornummer



Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

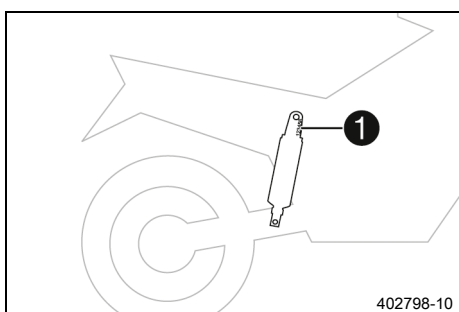
5 SERIENUMMER

5.5 Gaffelns artikelnummer



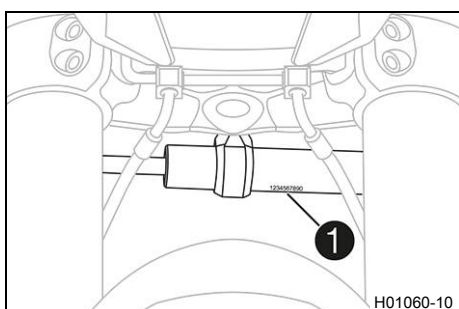
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbensartikelnummer



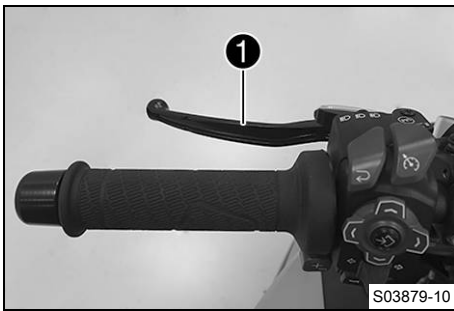
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



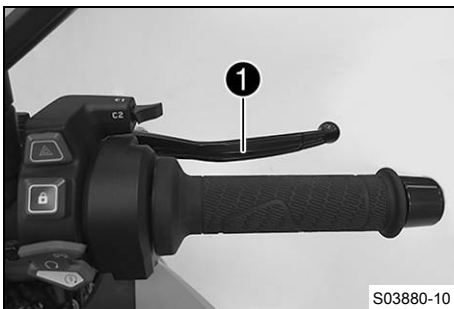
Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



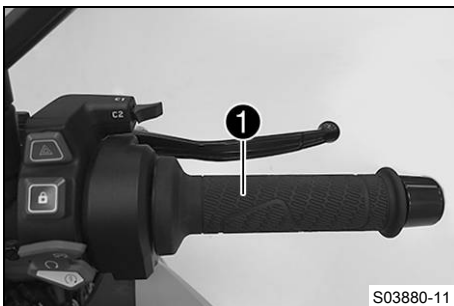
Kopplingshandtaget ① sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



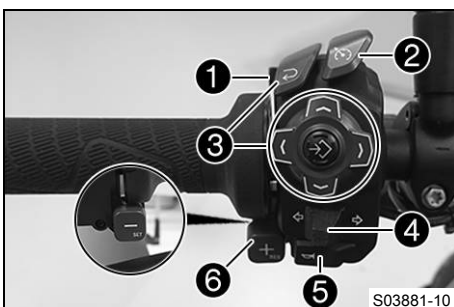
Bromshandtaget ① sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Kombinationsbrytare till vänster

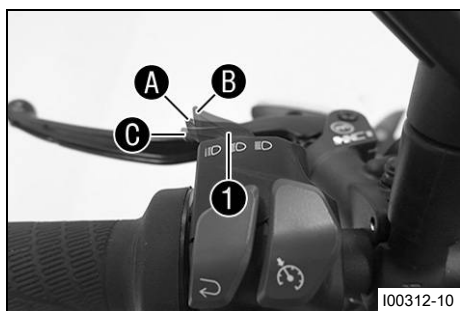


Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare

- ① Ljusomkopplare (s 16)
- ② Farthållarens knappar (s 17)
- ③ Menyknappar (s 16)
- ④ Blinkersomkopplare (s 16)
- ⑤ Signalhornsknapp (s 17)
- ⑥ +RES/-SET-knapp (s 18)

6.5 Ljusomkopplare

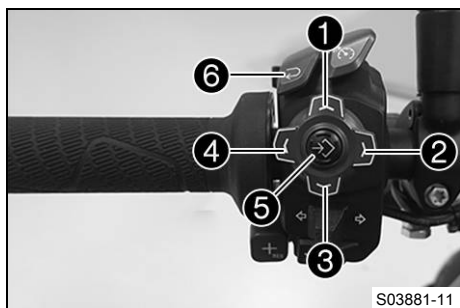


Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplare i läget B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Ljusomkopplare i läget C . I detta läge manövreras ljustutan. Ljusomkopplaren går tillbaka till mittläget A efter manövreringen.

6.6 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.

Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

Knapp ① är **UP**-knappen.

Knapp ② är **RIGHT**-knappen.

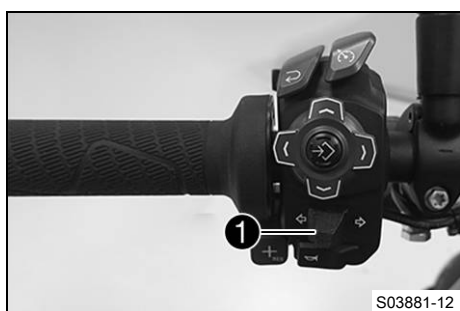
Knapp ③ är **DOWN**-knappen.

Knapp ④ är **LEFT**-knappen.

Knappen ⑤ är **SET**-knappen.

Knappen ⑥ är **BACK**-knappen.

6.7 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren tryckt mot höljet.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

i Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningsvisare (**ATIR**).

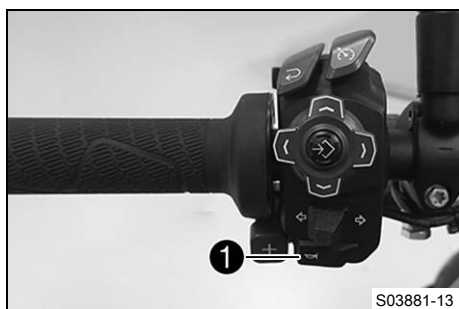
ATIR-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka.

Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av.

Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna.

Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.8 Signalhornsknapp

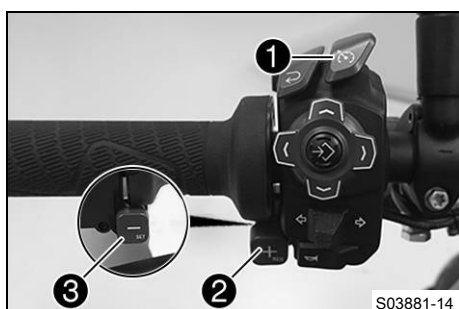


Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp **1** i utgångsläget.
- Signalhornsknapp **1** intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.9 Farthållarens knappar



Farthållarens knappar **1**, **2** och **3** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp **1** i utgångsläget.
- Knappen **+RES** kort intryckt. – Den senast sparade inställda hastigheten aktiveras igen. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Knappen **+RES** hålls intryckt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Knappen **-SET** intryckt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Knappen **-SET** hålls intryckt. – Den inställda hastigheten sänks nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

i Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om ingen inställd hastighet har sparats kan denna sparas en gång med **+RES**-knappen.

Om den inställda hastigheten överskrider under mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck på farthållarknappen för att stänga av farthållarfunktionen. Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Växling utan quickshifter+
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrider i mer än 30 sekunder vid omkörning



Varning

Olycksrisk Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförslänt.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförlänt.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

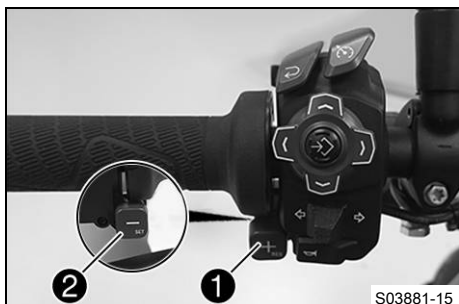
När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan aktiveras endast vid körning med 3:ans, 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 40 till 200 km/h eller från 25 till 125 mph.

6.10 +RES/-SET-knapp



+RES-knappen ① sitter fram till vänster på styret.

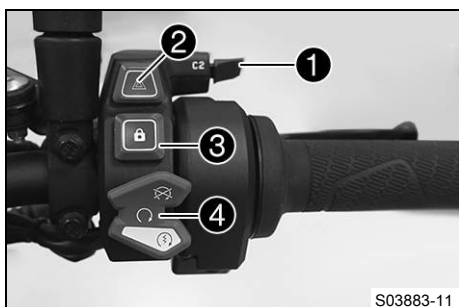
-SET-knappen ② sitter bak till vänster på styret.

i Info

Knapparna **+RES** och **-SET** används för farthållarens reglering när farthållarfunktionen är aktiverad.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad och körläget **Performance** eller **Track** har ställts in, används knapparna **+RES** och **-SET** för att ställa in **Slip Adjuster**.

6.11 Höger kombinationsbrytare



Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

Översikt höger kombinationsbrytare

- ① C1- och C2-brytare (📖 s 20)
- ② Varningsblikkerknapp (📖 s 19)
- ③ RACE-ON-knapp (📖 s 19)
- ④ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 19)

6.12 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ① sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.



Info

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Möjliga tillstånd



Varningsblinkers på – Alla fyra körriktningssvisare och de gröna kontrolllamporna för körriktningssvisare på kombinationsinstrumentet blinkar.

6.13 Startknapp/nödavstängningsknapp



Startknappen/nödavstängningsknappen ① sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd



Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.



Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.



Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.14 RACE-ON-knapp



RACE-ON-knappen ① är monterad till höger på kombinationsbrytaren.



Info

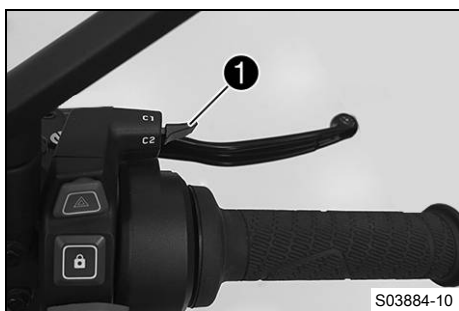
På det här fordonet fungerar RACE-ON-knappen som tändningslås.

Styrningen kan endast blockeras när styret är ställt till vänster.

Möjliga tillstånd

- RACE-ON-knapp ① i utgångsläge.
- RACE-ON-knappen ① intryckt kort – Tryck kort för att slå på tändningen samt låsa upp styrlåset eller slå av tändningen. Kontrollampen för RACE-ON tänds en gång kort som bekräftelse.
- RACE-ON-knappen ① intryckt länge – Håll knappen intryckt länge för att slå av tändningen och samtidigt låsa styrlåset.

6.15 C1- och C2-brytare



Brytaren C1 och C2 sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Info

C1- och C2-brytaren ger snabb åtkomst till olika menyer. C1- och C2-brytaren kan konfigureras valfritt.

6.16 Styrlock (antenn)



En trådlös nyckel med transponder (RACE-ON-nyckel (s 21)) ersätter tändnings- och styrlocket på detta fordon.

Styret måste ställas till vänster för att aktivera styrlocket.

RACE-ON-knappen (s 19) används för att låsa och låsa upp styret elektromekaniskt.

När RACE-ON-nyckelns batterispänning är för låg, placera antingen RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln kring A och prova att starta om.

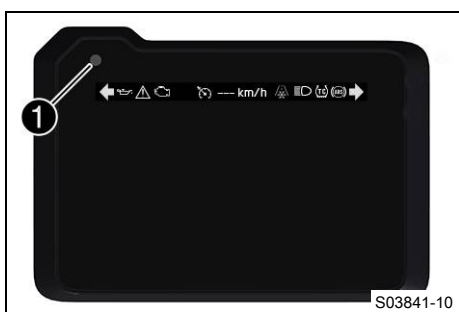
Info

Lägg tändningsnyckeln på en säker plats igen så snart motorn har startat.

Möjliga tillstånd

- Tändning av, styrning blockerad – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad.
- Tändning av, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen upplåst.
- Tändning på, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen sluten och styrningen upplåst.

6.17 Startspärr



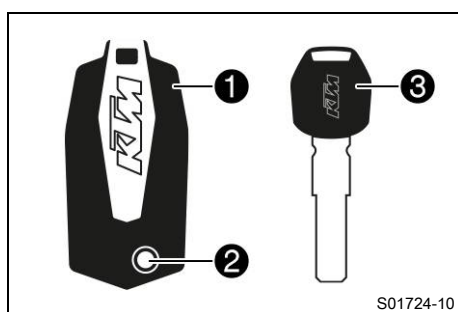
Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

Så fort man stänger av tändningen med RACE-ON-knappen (s 19) är startspärren aktiverad och motorelektroniken spärrad.

RACE-ON-kontrollampen 1 kan påvisa funktionsfel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar RACE-ON-kontrollampen 1 när tändningen är avstängd och larmsystemet är aktiverat.

6.18 RACE-ON-nyckel



På de här fordonen fungerar RACE-ON-nyckeln ① som en traditionell tändningsnyckel.

Tryck på knappen ② för att fälla ut nyckelaxet. Nyckelaxet används bara för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

Den svarta tändningsnyckeln ③ ska bara användas i situationer när RACE-ON-nyckeln inte är tillgänglig eller fungerar korrekt.

Den svarta tändningsnyckeln kan användas för att starta fordonet när RACE-ON-nyckelns batterispänning är för låg och fordonet inte identifierar transpondern. Den svarta tändningsnyckeln kan också användas för att låsa upp sadellåset och öppna packväskorna (tillval).

**Info**

Tändningsnycklarna är utrustade med elektroniska komponenter. Håll den alltid på behörigt avstånd från andra produkter med elektroniska komponenter.

Om du tappar en tändningsnyckel måste den bytas ut av en behörig KTM-verkstad för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är de medföljande tändningsnycklarna aktiverade.

Man kan aktivera upp till totalt fyra tändningsnycklar hos en behörig KTM-verkstad genom att ange nyckelnumret.

6.19 Öppna tanklocket

**Fara**

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Obs!**

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

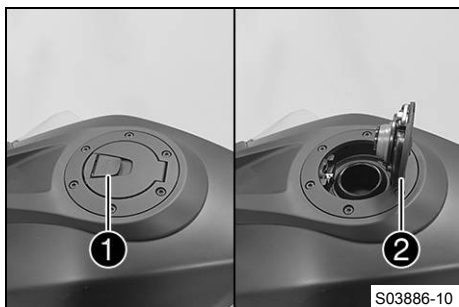
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Krav

Motorcykeln står upp.

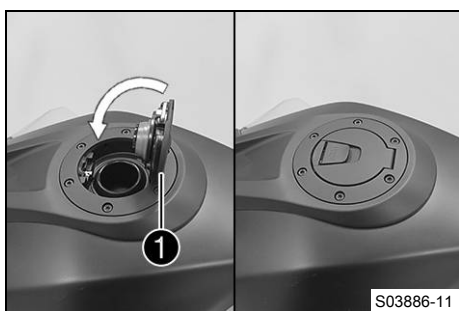
Motorn är avstängd.

Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.



- Fäll långsamt upp skyddet ❶.
- ✓ Tanklocket är upplåst.
- Fäll upp tanklocket ❷.

6.20 Stänga tanklocket



Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

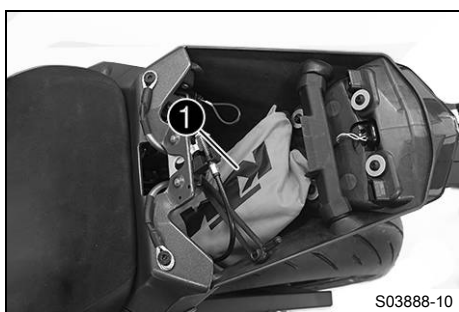
- Fäll ner tanklocket ❶ och tryck ner det.
- ✓ Tanklocket hakar i så att det hörs.

6.21 Sadellås



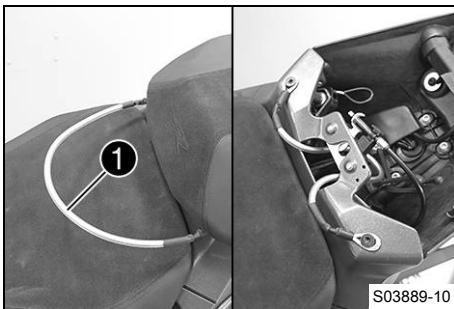
Sadellåset ❶ sitter på vänster fordonssida under sadeln. Man kan låsa upp det med RACE-ON-nnyckeln eller den svarta tändningsnyckeln.

6.22 Verktgssats



Verktgssatsen ❶ finns under passagerarsadeln.

6.23 Hållrem



Hållremmen ① är monterad under passagerarsadeln.

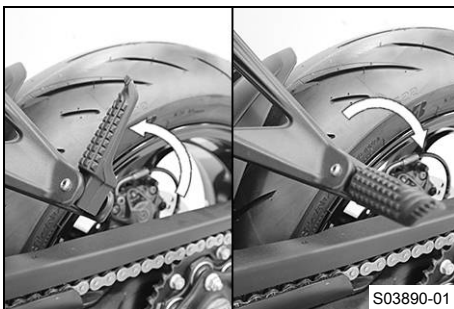


Info

Om hållremmen inte behövs kan den förvaras under passagerarsadeln.

Passageraren kan hålla fast sig i hållremmen ① under färden.

6.24 Passagerarfotpinnar

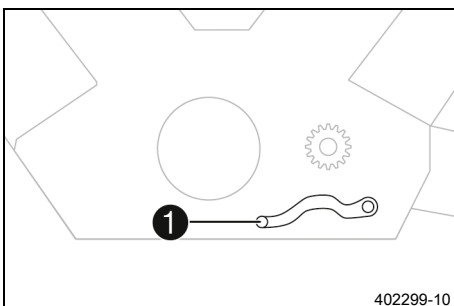


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

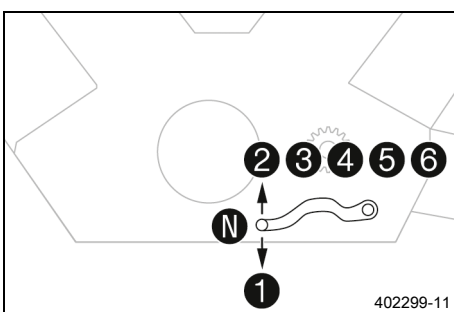
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.25 Växelspak



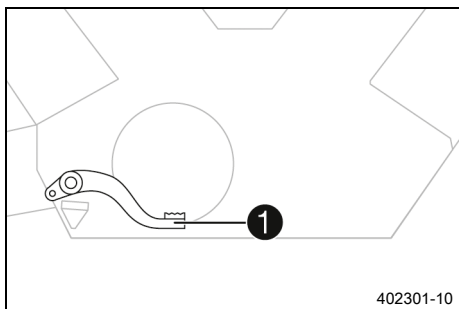
Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växslarnas lägen framgår av bilden.

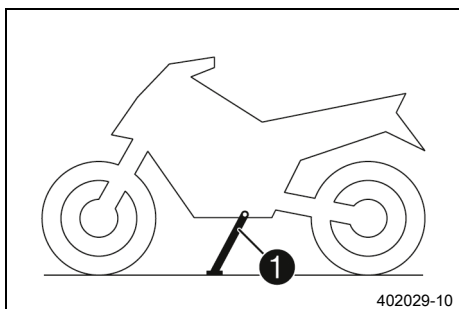
Tomgångsläget ligger mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.26 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.27 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Kombinationsinstrument



S03758-10

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrollampor (se s 27)
- ② Display

7.2 Aktivering och test



S03842-01

Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

På displayen visas välkomsttexten och kontrollamporna aktiveras för en funktionskontroll.

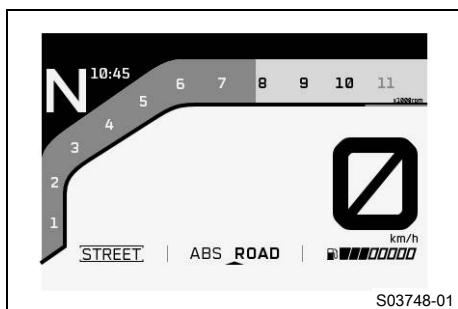
Info

Kontrollampen för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampen för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

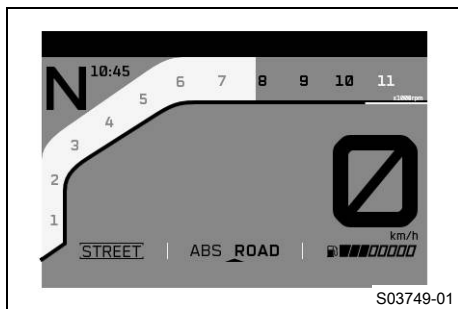
Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrollampen lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.

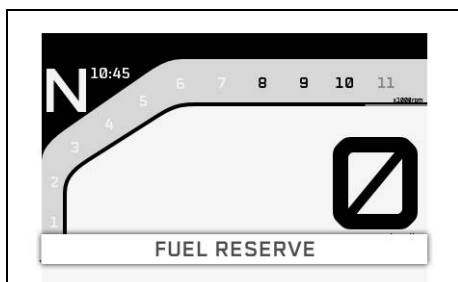


I nattläget visas instrumenten i mörka färger.

i Info

Omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet identifierar omgivningens ljusstyrka och aktiverar automatiskt dag- eller nattläget. Beroende på vilken ljusstyrka som omgivningsljussensorn identifierar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen, eller så aktiveras ett annat läge. I menyn **Display Theme** går det att manuellt växla visningsläge mellan **AUTOMATIC** och **NIGHT**.

7.4 Varningar



Varningar visas på det nedre displayfältet och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

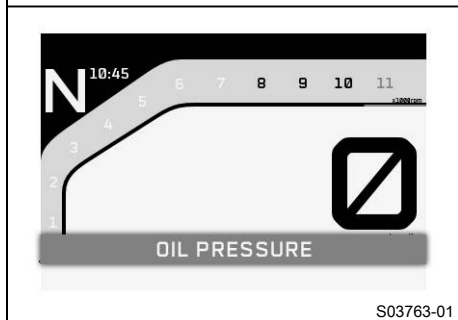
Gula varningar visar funktionsfel eller information som kräver snabbt åtgärdande eller att körstilen anpassas.

Röda varningar visar funktionsfel eller information som kräver omedelbart ingripande.

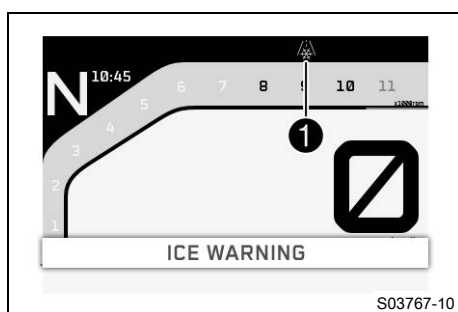
i Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i menyn **Warnings**, tills de inte är aktiva längre.



7.5 Halkvarning



När halkvarningen  visas är det ökad risk för halka.

Halkvarningen  visas i fältet **1** på displayen.

Halkvarningen  visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	4 °C
------------	------

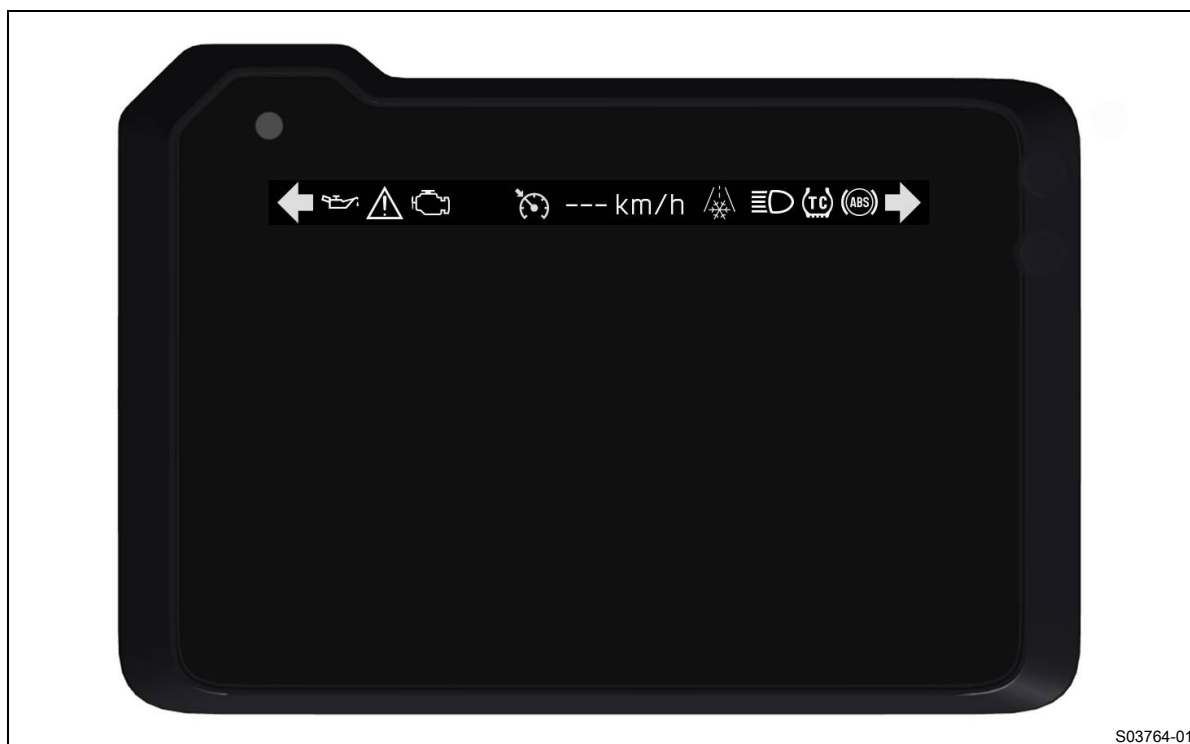
Halkvarningen  försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	6 °C
------------	------

**Info**

När halkvarningen  tänds visas dessutom varningen **ICE WARNING**.

7.6 Kontrolllampor



S03764-01

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds alla kontrolllampor kort.

**Info**

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

Möjliga tillstånd

	RACE-ON-kontrolllampan lyser/blinkar gult/rött – Status- eller felmeddelande på Race-on-systemet/på larmsystemet.
	Vänster kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . Vid aktiverat ABS-läge Supermoto visas SM i displayen.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC (📖 s 129) Är inte aktiv, reglerar för närvarande eller en Launch-Control utförs. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när motorcykelns traktionskontroll ingriper aktivt.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OBD</u> har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken.
	Höger kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Höger körriktningssvisare är påslagen.

7.7 Display



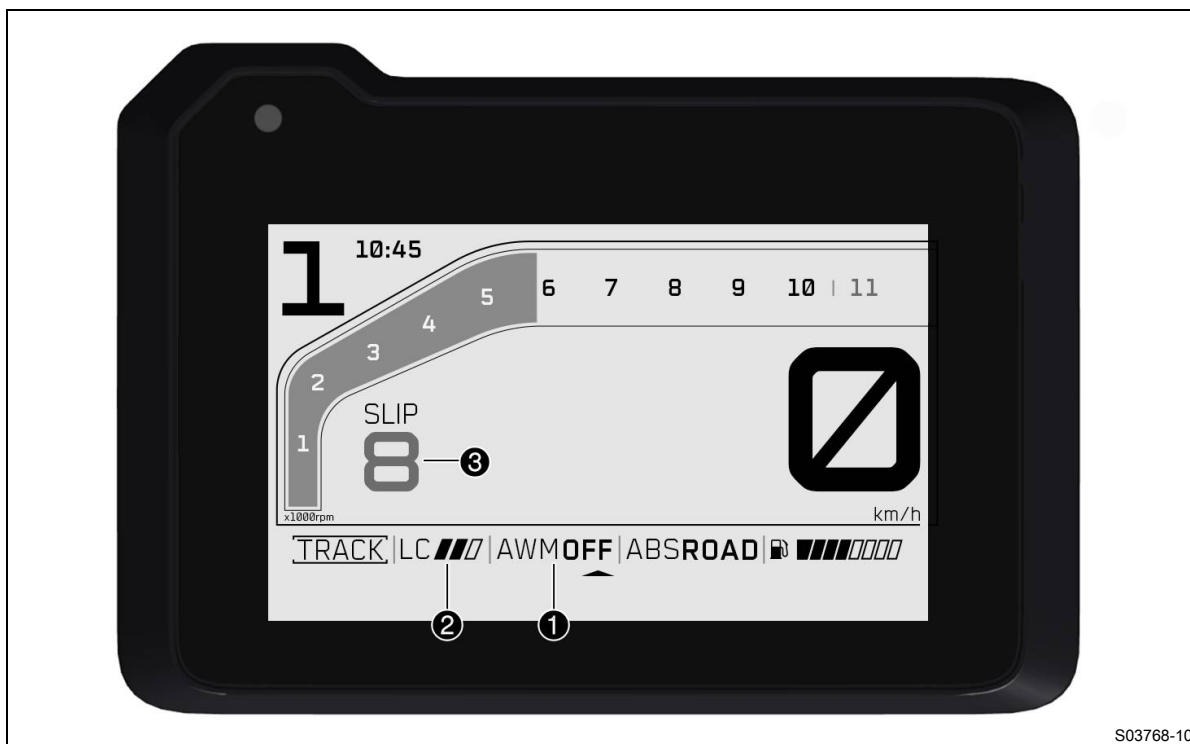
S03766-10

**Info**

På bilden visas kombinationsinstrumentets startskärm. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

- 1 Varvtalsmätare
- 1 Växlingsblix (s 33)
- 1 Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 2 Hastighet
- 3 Enhet för hastighetsmätaren
- 4 Bränsleindikator (s 37)
- 5 ABS Mode-display (s 34)
- 6 Ride Mode (s 129)
- 7 Växelindikering
- 8 Tid (s 38)

7.8 TRACK-display (tillval)

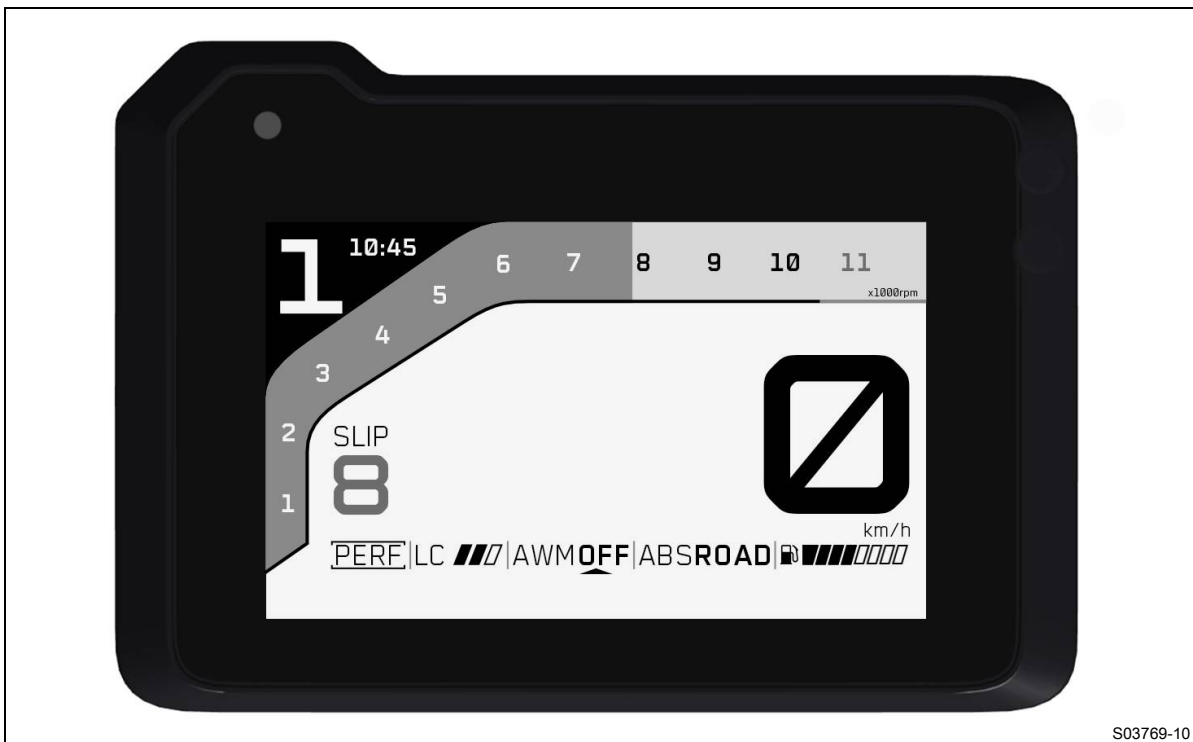


S03768-10

i Info Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat köräge **TRACK** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

- ❶ Anti-Wheelie-läge (tillval) (📖 s 130)
 - ❷ Launch-Control (tillval) (📖 s 77)
 - ❸ Anpassning av hjulspinn (tillval) (📖 s 130)
- Vid ändring av hjulspinnsanpassningen i fönstret visas hjulspinnsanpassningen i några sekunder istället.

7.9 Performance-layout (tillval)



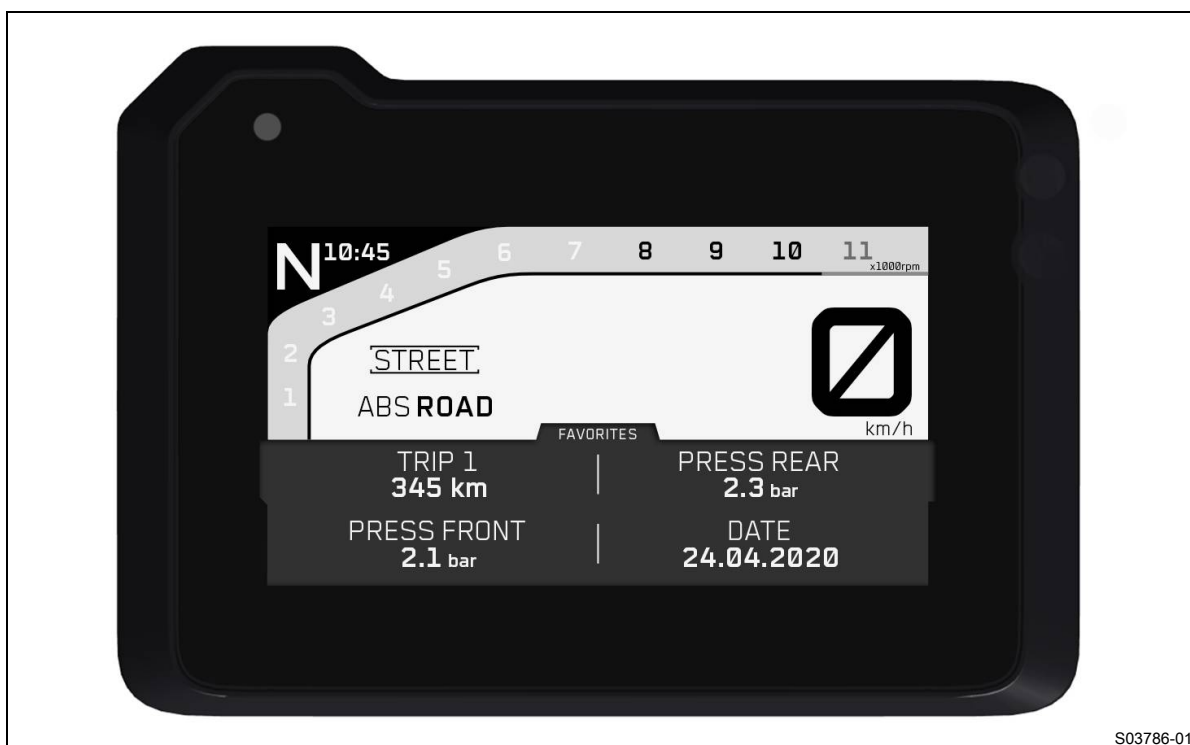
Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **TRACK** (tillval) i Performance-layouten. I Performance-layout kan **KTM MY RIDE** användas i **TRACK**-läge (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten.

7.10 Litet fönster



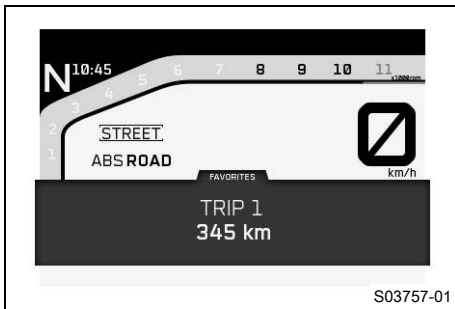
Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm med litet fönster öppet.
I det lilla fönstret går det att se uppgifter.

7.11 Stort fönster



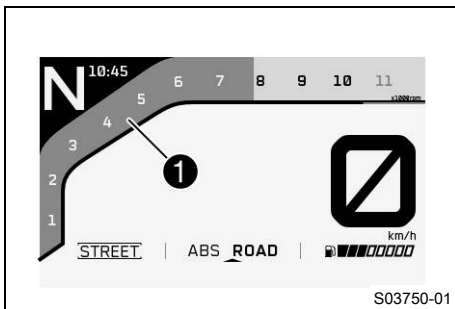
Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm med stort fönster öppet.
I det stora fönstret går det att se och konfigurera uppgifter.

7.12 Vägmätare



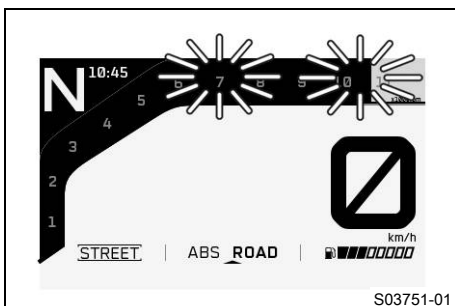
Vägmätaren kan i fönstret **FAVORITES** visas som **Trip 1**. Då måste denna upplysning vara konfigurerad i fönstret. Uppgifter om hela körsträckan kan hämtas i menyn **General Info** under menyalternativet **ODO** eller konfigureras som fönsterupplýsning. I menyn **Trip 1** visas fler upplysningar. I menyn **Trip 2** kan man se upplysningar om ytterligare en körsträcka.

7.13 Varvtal



Varvtalet visas i fältet **1** på displayen. Varvtalet visas i varv per minut.

7.14 Växlingsblix

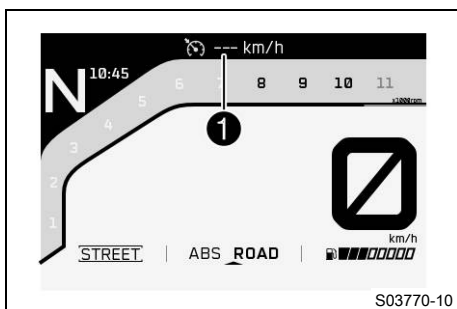


Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. I menyn **Settings** under **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (upp till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man avaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM 1** och **RPM 2**. Vid **RPM 1** blinkar växlingsblixten långsamt och vid **RPM 2** blinkar den snabbt.

i Info När 6:ans växel är ilagd är växlingsblixten avaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.

kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten lyser alltid vid	6 500 v/min
kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM 1 Växlingsblix	blinkar långsamt
RPM 2 Växlingsblix	blinkar snabbt

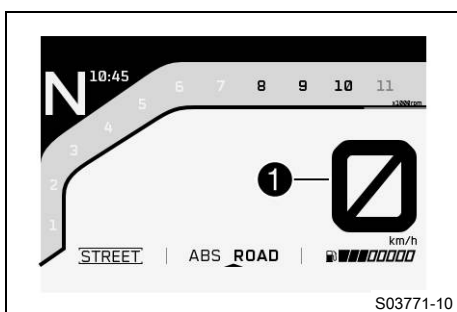
7.15 Visning av farthållare



Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet **1** på displayen.

Farthållarens knappar (s 17) används för att styra farthållaren.

7.16 Hastighet

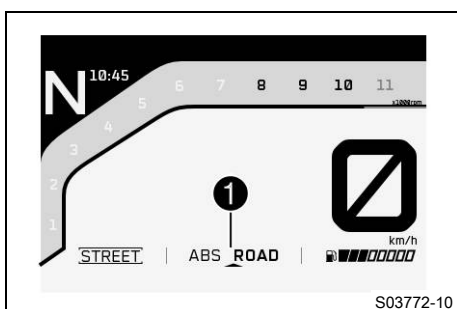


Hastigheten visas i fältet **1** på displayen.

Hastighetsenheten kan konfigureras i menyn **Settings** under **UNITS**.

Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

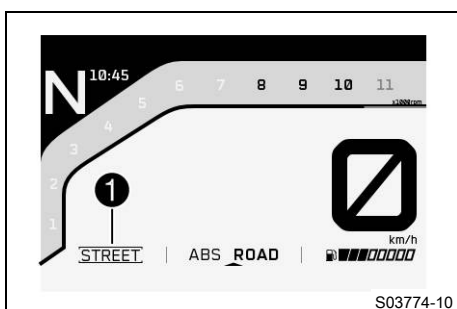
7.17 ABS Mode-display



Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen.

I menyn **Motorcycle** kan ABS konfigureras under **ABS Mode**.

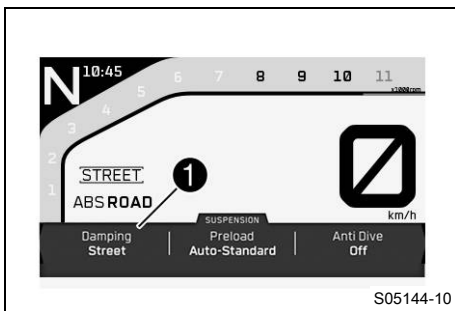
7.18 Ride-display



Det inställda körläget (s 129) visas i fältet **1** på displayen.

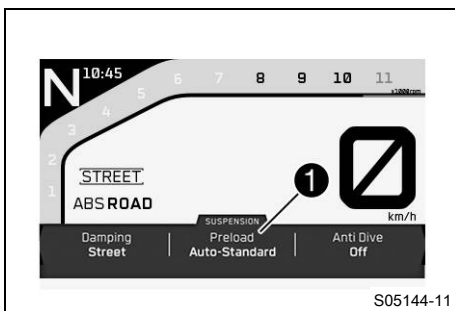
I menyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.19 Damp-display



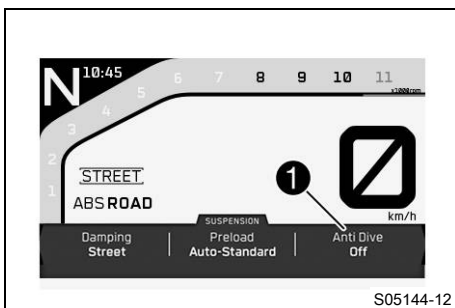
Det inställda **Damping**-läget visas i fältet **1** på displayen. Dämpningen kan konfigureras i menyn **Motorcycle** under **Damping**.

7.20 Load-display



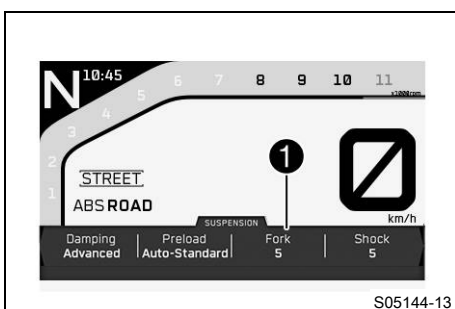
Den inställda packningen visas i fältet **1** på displayen. Packningen kan ställas in i menyn **Motorcycle** under **Load**. Konfigurera endast packningen utan last.

7.21 Anti Dive-display



I fönstret **SUSPENSION** på displayen och i fältet **1** visas läget **Anti Dive**. I menyn **Motorcycle** under **Anti Dive** kan funktionen aktiveras eller inaktiveras.

7.22 Fork-display



I fönstret **SUSPENSION** på displayen visas inställningen för gaffeldämpningen i fältet **1**.

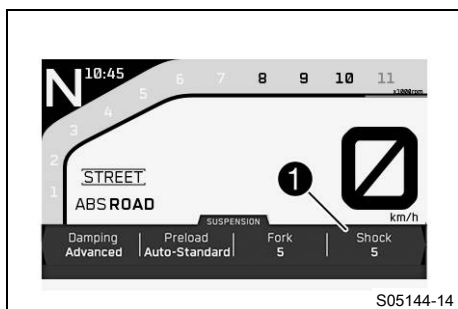
I menyn **Motorcycle** under **Fork** kan gaffeldämpningen konfigureras.



Info

Det manuella inställningsalternativet för gaffeldämpningen kan bara användas i läget **ADVANCED** för dämpningen.

7.23 Shock-display



I fönstret **SUSPENSION** på displayen visas inställningen för fjäderbensdämpningen i fältet **1**.

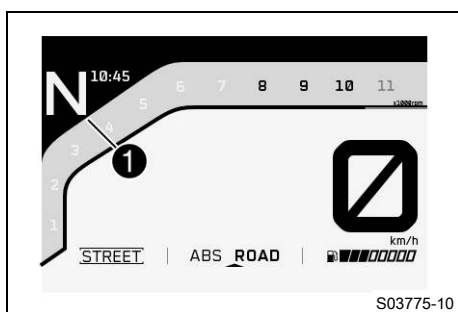
I menyn **Motorcycle** under **Shock** kan fjäderbensdämpningen konfigureras.



Info

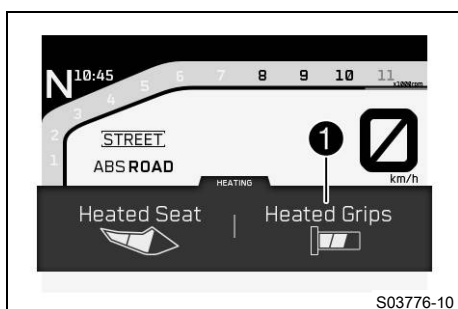
Det manuella inställningsalternativet för fjäderbensdämpningen kan bara användas i läget **ADVANCED** för dämpningen.

7.24 Växelindikering



Växeln som för tillfället är ilagd visas vid **1** på displayen.

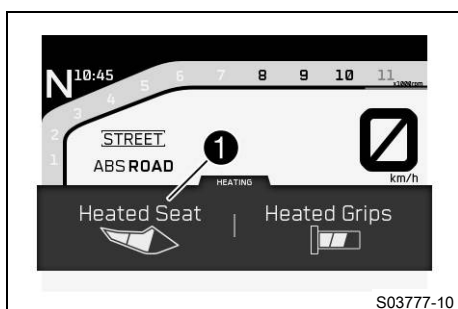
7.25 Handtagsvärme (tillval)



I displayens fönster **HEATING** visas vid aktiverad handtagsvärme **Heated Grips**-symbolen i området **1**.

Handtagsvärmerna kan konfigureras i menyn **Motorcycle** under **Heated Grips** eller i fönstret **HEATING** under **Heated Grips**.

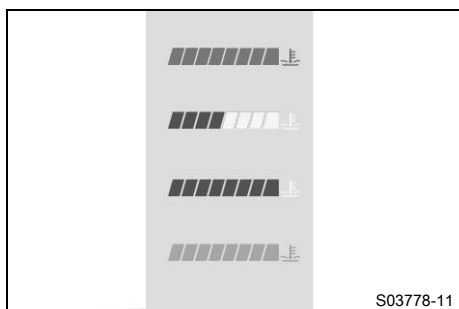
7.26 Sadelvärme (tillval)



I displayens fönster **HEATING** visas vid aktiverad sadelvärme **Heated Seat**-symbolen i området **1**.

Sadelvärmerna kan konfigureras i menyn **Motorcycle** under **Heated Seat** eller i fönstret **HEATING** under **Heated Seat**.

7.27 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto varmare är kylvätskan.

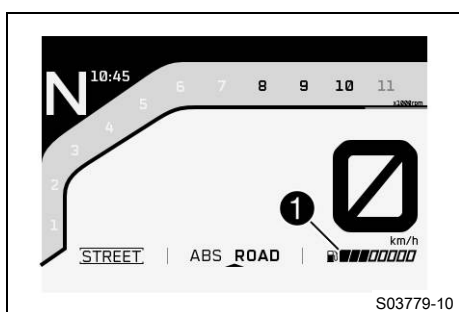
**Info**

När alla staplar blinkar visas dessutom varningen **ENGINE TEMP HIGH**.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Ingen av de åtta staplarna lyser.
- Driftvarm motor – Fyra staplar lyser.
- Motorn är varm – Fem till åtta staplar lyser.
- Motorn är mycket varm – Alla åtta staplar blinkar rött.

7.28 Bränsleindikator



Nivån i bränsletanken visas i fältet **1** på displayen.

Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

**Info**

När bränslet börjar ta slut, blinkar en stapel rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

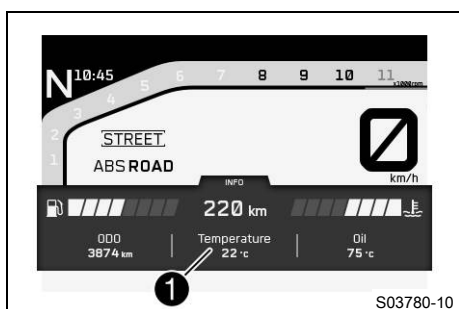
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavgstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavgstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.29 Visning av omgivningsluftens temperatur

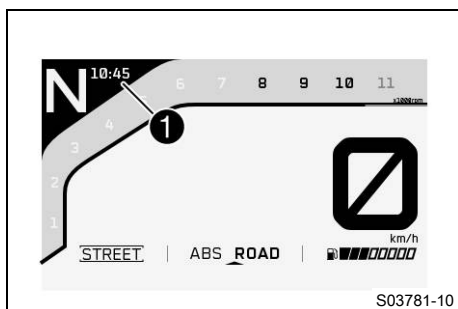


I det stora fönstret **INFO** visas omgivningslufttemperaturen i området **1**.

Omgivningslufttemperaturens enhet kan konfigureras i menyn **Settings** under **Units**.

Omgivningsluftens temperatur visas i °C eller °F.

7.30 Tid



Tiden visas i fältet ① på displayen.

Klockan kan ställas in på 12-timmarsformat eller 24-timmarsformat på alla språk.

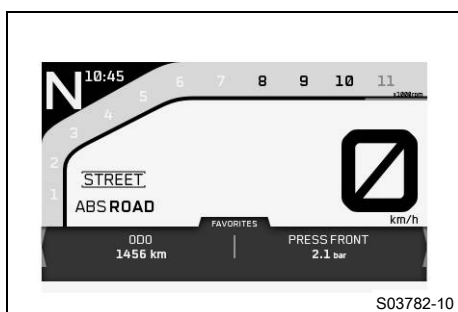
Klockan kan konfigureras i menyn **Settings** under **Clock/Date**.



Info

Tiden måste ställas in om strömmen varit bruten.

7.31 Favorites-display



I fönstret **FAVORITES** går det att konfigurera en mängd olika upplysningar.

I det stora fönstret **FAVORITES** går det att konfigurera och visa upp till fyra upplysningar.



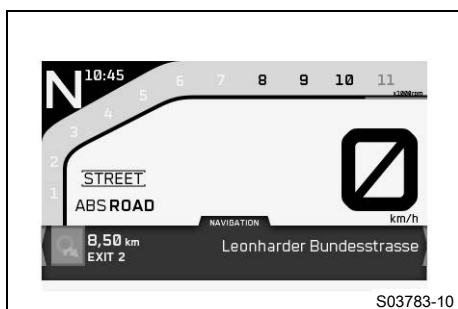
Info

De fyra upplysningarna i det stora fönstret visas i det lilla fönstret.

Alla upplysningar visas på två rader.

Alla upplysningar kan placeras fritt på ett valt område.

7.32 Navigation-display (tillval)



I det lilla fönstret **NAVIGATION** visas riktningspilen, avståndet till nästa vägpunkt och gatunamnet vid aktiverad navigering.

I det stora fönstret **NAVIGATION** visas dessutom ankomsttid samt avstånd till destinationen. Navigeringens ljudvolym kan också ställas in i det stora fönstret.

I menyn **KTM MY RIDE** under **Navigation** går det att se upplysningar om navigeringen och ställa in ljudvolymen.

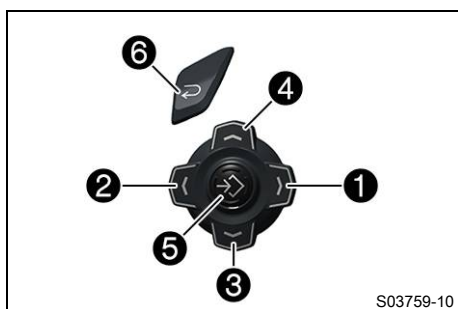


Info

Audio-funktionen kan användas samtidigt med navigeringsfunktionen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

7.33 Meny



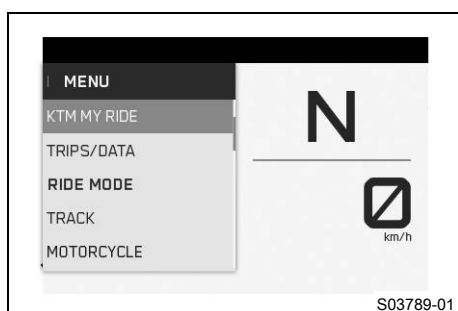
Info

För att öppna menyn, tryck på **RIGHT**-knappen ① på startskärmen.

Navigera i menyn med **RIGHT**-knappen ①, **LEFT**-knappen ②, **DOWN**-knappen ③, **UP**-knappen ④ och **SET**-knappen ⑤.

Tryck på **BACK**-knappen ⑥ för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

7.33.1 KTM MY RIDE (tillval)



Krav

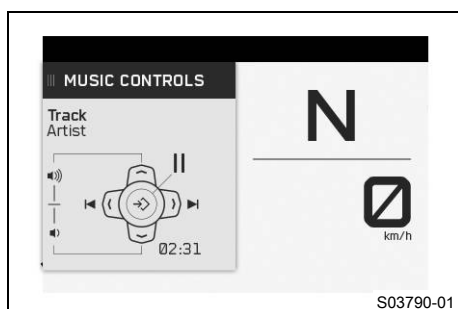
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- **Bluetooth®** är aktiverad.
- Tryck på **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **KTM MY RIDE** kan man parkoppla en mobiltelefon eller ett headset med kombinationsinstrumentet samt konfigurera navigationsfunktionen via **Bluetooth®**.

Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet. Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste stödjas.

7.33.2 Audio (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett **Bluetooth®**-headset.
- Mobiltelefonens musikspelare är öppen.
- Tryck på **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** är markerad.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- ✓ Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.
- ✓ Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att gå till nästa spår.
- ✓ En kort eller två korta knapptryckningar på **LEFT** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- ✓ Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



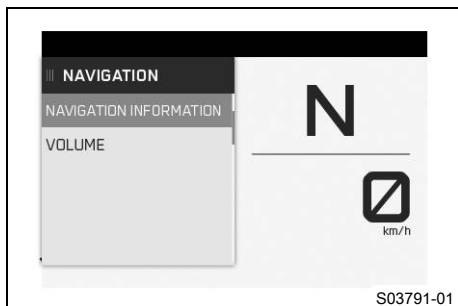
Tips

På ett headset med kabel går det inte att ställa in volymen via kombinationsinstrumentet.

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspekare startas innan det går att spela upp något spår.

För enklare användning kan **C1**- eller **C2**-knappen förses med **Audio**-funktionen.

7.33.3 Navigation (optional)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- **KTM MY RIDE**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 6.0, med iOS från version 10).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTM MY RIDE**-appen.
 - Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att bekräfta det önskade valet.

I menyn **Navigation** går det att se upplysningar om navigeringen och ställa in ljudvolymen.



Info

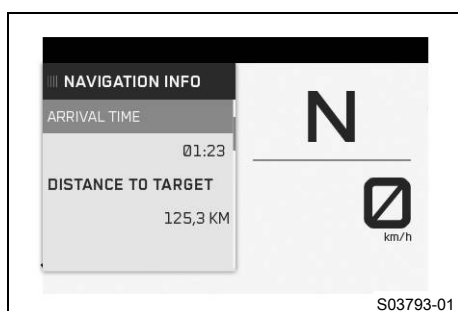
Rutten visas i det lilla och i det stora fönstret **NAVIGATION**.

Audio-funktionen kan användas samtidigt med navigeringsfunktionen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När navigeringsfunktionen är på och enheten är ansluten visas **GPS**-symbolen på kombinationsinstrumentets display.

7.33.4 Navigering information (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
 - **KTM MY RIDE**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 6.0, med iOS från version 10).
 - Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
 - Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
 - GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att bekräfta det önskade valet.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation Information** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



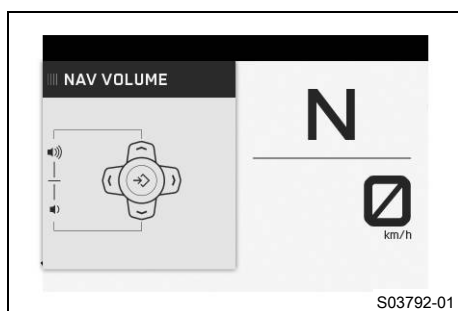
Info

Arrival Time visar den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen.

Distance to Target visar avståndet till destinationen.

I fönstret **NAVIGATION** går det att se uppgifter om aktuell navigering.

7.33.5 Volume (tillval)



Krav

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
 - **KTM MY RIDE**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 6.0, med iOS från version 10).
 - Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
 - Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
 - GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett **Bluetooth**-headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTM MY RIDE**-appen.
 - Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att bekräfta det önskade valet.



Varning

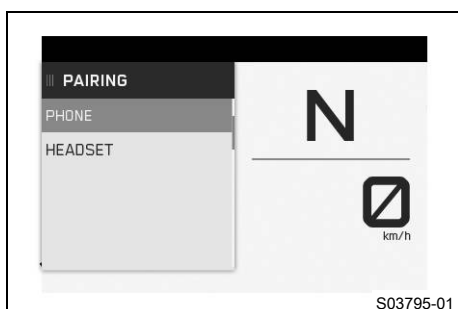
Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.

I det stora fönstret **NAVIGATION** går det att ställa in navigeringens ljudvolym.

7.33.6 Pairing (tillval)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** är markerad.

✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** är markerat.

✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det önskade menyalternativet **Phone** eller **Headset** är markerat.

I undermenyn **Phone** kan man parkoppla en mobiltelefon med kombinationsinstrumentet.

I undermenyn **Headset** kan man parkoppla ett headset med kombinationsinstrumentet.

✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att bekräfta det önskade valet.



Info

Man kan aldrig samtidigt parkoppla två mobiltelefoner med kombinationsinstrumentet. Man kan endast parkoppla en mobiltelefon och ett headset per undermenyalternativ samtidigt med kombinationsinstrumentet. Om headset-typen är inställd för headset med kabel går det inte att använda något **Bluetooth®**-headset.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pairing** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**-knappen för att bekräfta undermenyalternativet **Pairing**.

**Info**

Vid parkoppling av kombinationsinstrumentet med en mobiltelefon: På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att detta nu är klart för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet med **SET**-knappen för att slutföra parkopplingen.

Vid parkoppling av kombinationsinstrumentet med ett headset: Namnet på headsetet visas på kombinationsinstrumentet. Tryck på **SET**-knappen för att välja enhet och tryck åter på **SET**-knappen samt **Confirm** för att bekräfta. Parkopplingen av headsetet med kombinationsinstrumentet slutförs nu.

**Info**

När en enhet har parkopplats visas namnet på den parkopplade mobiltelefonen eller det parkopplade headsetet i menyerna **Phone** eller **Headset**.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

- Om den senast anslutna enheten befinner sig inom kombinationsinstrumentets räckvidd och inte raderats tidigare, samtidigt som **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad:
 - ✓ Enheten parkopplas automatiskt med kombinationsinstrumentet.
 - ✗ Om enheten inte har parkopplats automatiskt med kombinationsinstrumentet efter ca 30 sekunder:
 - Starta om kombinationsinstrumentet eller upprepa **Pairing**-proceduren.
- Tryck för att radera en parkopplad enhet på **UP**- eller **DOWN**-knappen till den parkopplade enheten är markerad.
- Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna **delete Pairing**-menyn och bekräfta med **SET**-knappen.

7.33.7 Telefoni (tillval)**Krav**

- Funktionen **KTM MY RIDE** aktiverad (tillval).
- Funktionen **Bluetooth®** aktiverad (tillval).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett headset.

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **RIGHT**-knappen för att ta emot inkommande samtal.
- Tryck på **LEFT**-knappen för att avvisa inkommande samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **BACK**-knappen för att förminska telefondisplayen.



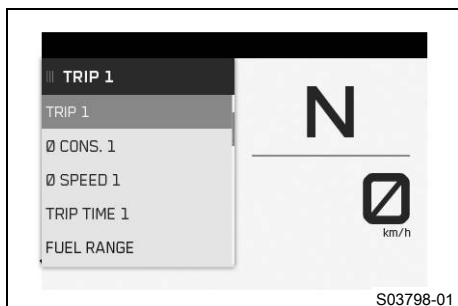
Info

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Vid aktiverad och förminskad telefondisplay visas ett litet fönster i kombinationsinstrumentets övre displaykant.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

7.33.8 Trip 1



- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 1** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

Trip 1 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 1** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons1 visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip 1**.

ØSpeed1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 1** och **Trip Time1**.

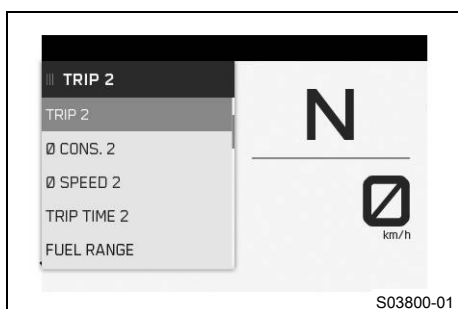
Trip Time1 visar körtiden utifrån **Trip 1** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 1** återställs.

7.33.9 Trip 2



- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 2** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

Trip 2 visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip 2** är aktiverad och går till **9999**.

ØCons2 visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip 2**.

ØSpeed2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip 2** och **Trip Time2**.

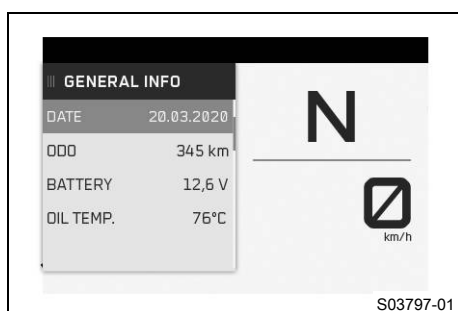
Trip Time2 visar körtiden utifrån **Trip 2** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

Håll **SET**-knappen intryckt i 3–5 sekunder.

Alla poster i menyn **Trip 2** återställs.

7.33.10 General Info



- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **General Info** har markerats.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

Date visar datum.

ODO visar den totala körsträckan.

Battery visar batterispänningen.

Oil Temp visar motoroljetemperaturen.

7.33.11 TPMS



Krav

- Modell med **TPMS**.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor Kontrollsystemet för däcktryck är ingen ersättning för manuell kontroll innan färden påbörjas.

För att undvika felaktiga larm analyseras däcktrycksvärdena under flera minuter.

- Kontrollera däcktrycket före varje körtillfälle.
- Korrigera däcktrycket om det avviker från rekommenderat värde.
- Stanna omedelbart om fordonets beteende tyder på tryckförlust i däcken, även om däcktrycksvärdena verkar stämma.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **TIRE AIR PRESSURE** är markerat.

Specifikation

Däcktryck enbart förare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar

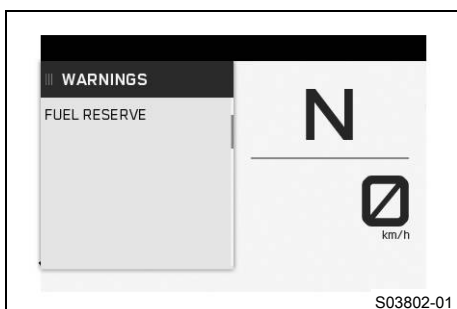
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

Menyn **TIRE AIR PRESSURE** visar däcktrycket i fram- och bak-hjulet.

PRESS FRONT visar däcktrycket fram.

PRESS REAR visar däcktrycket bak.

7.33.12 Warnings



Krav

- Meddelande eller varning.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Warnings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.

I menyn **Warnings** visas varningar som uppkommit.

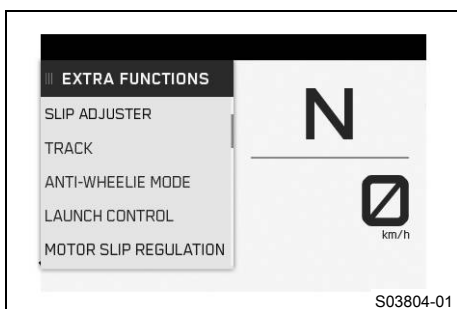
7.33.13 Service



- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Service** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Service** visas information om nästa service.

7.33.14 Extra Functions



- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trips/Data** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

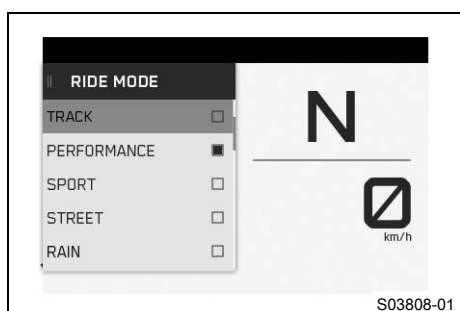
I **Extra Functions** listas extrafunktionerna som kan väljas som tillval.



Info

De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen finns på KTM:s webbplats.

7.33.15 Ride Mode



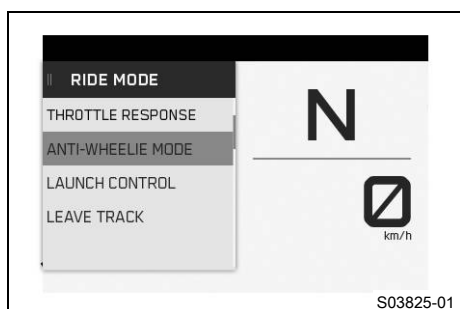
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills menyn **Ride Mode** visas på displayen.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera i menyn.
- Välj färdig Anpassade inställningar för motor och motorcykelns traktionskontroll med **SET**-knappen.

Specifikation

Gasa inte när du gör denna inställning.

- ✓ **TRACK** - En inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.
- ✓ **PERFORMANCE** - En inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat. Kombinerar funktionen hos **TRACK**-läget med standardläget.
- ✓ **SPORT** - Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- ✓ **STREET** - Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- ✓ **RAIN** Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.

7.33.16 Track (tillval)



Krav

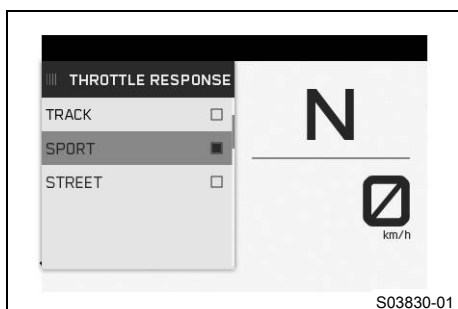
- Kör läget **TRACK** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **TRACK** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Info

I **TRACK** går det att göra inställningar av **TRACK**- och **PERFORMANCE**-läget. Via **LEAVE TRACK** eller **LEAVE PERFORMANCE** avslutas aktuellt körläge när gashandtaget är stängt och det växlas automatiskt till körläget **STREET**.

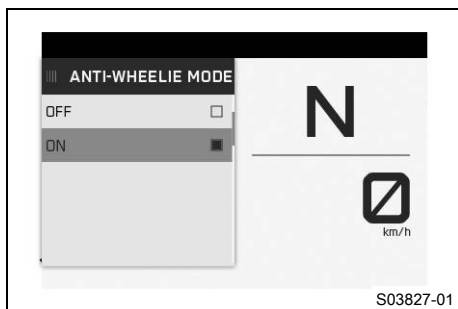
7.33.17 Throttle Response (tillval)



Krav

- Körläget **TRACK** (tillval) eller **PERFORMANCE** (tillval) är aktiverat.
- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **TRACK** är markerad.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills önskat läge är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta ett läge.
- ✓ **TRACK** - Homologerad effekt med mycket direkta reaktionsegenskaper.
- ✓ **SPORT** - Homologerad effekt med direkta reaktionsegenskaper.
- ✓ **STREET** - Homologerad effekt med jämna reaktionsegenskaper.
- Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Throttle Response**-menyn.

7.33.18 Anti Wheelie Mode (tillval)



Krav

- Körläget **TRACK** (tillval) eller **PERFORMANCE** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **TRACK** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Anti Wheelie Mode** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



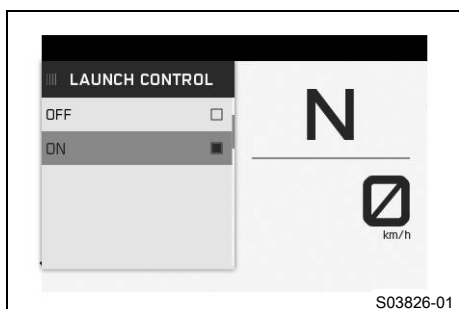
Varning

Risk för olyckor När Anti-Wheelie-läget är avaktiverat förhindrar inte längre motorcykelns traktionskontroll att motorcykeln går upp på bakhjulet.

- Stäng av Anti-Wheelie-läget endast om du har tillräckligt med erfarenhet för att kunna hantera motorcykeln ändå.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Anti Wheelie Mode OFF** eller **ON** är markerad.
- Bekräfta valet med **SET**-knappen.

7.33.19 Launch Control (tillval)



Krav

- Körläget **TRACK** (tillval) eller **PERFORMANCE** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **TRACK** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Launch Control** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



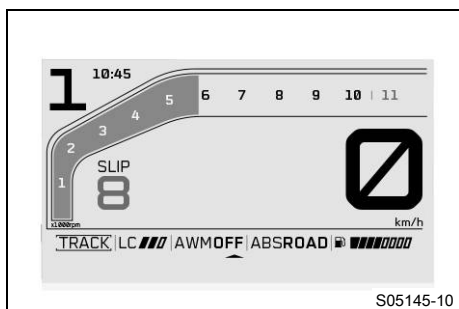
Varning

Risk för olyckor Launch-Control möjliggör mycket kraftig acceleration som kan vara svår att hantera för nyblivna förare.

- Använd Launch-Control endast om du besitter motsvarande erfarenheter.
- Använd inte Launch-Control på allmän väg.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Launch Control OFF** eller **ON** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

7.33.20 Slip Adjuster (tillval)



Krav

- Körläget **TRACK** eller **PERFORMANCE** är aktiverat.
- **MTC** är aktiverad.
- Farthållarfunktionen avaktiverad.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Ställ in önskat hjulspinn vid stängd meny med knapparna **+RES** och **-SET**.
- Tryck på **+RES**- eller **-SET**-knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

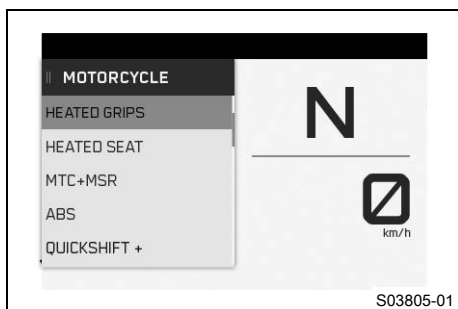
Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **+RES** och **-SET** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.

i Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **TRACK** och **PERFORMANCE**.

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

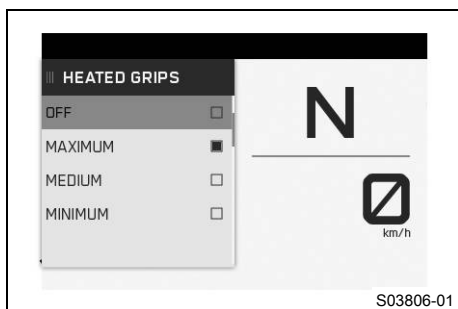
7.33.21 Motorcycle



- Tryck på **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** går det att göra inställningar för ABS, traktionskontroll och extrafunktioner.

7.33.22 Heated Grips (tillval)



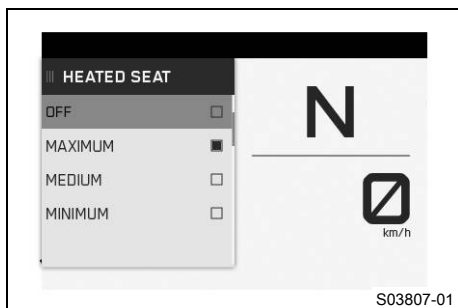
Krav

- Meny **Heated Grips** aktiverad.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Grips** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Ställ in värmenivån med **UP**- eller **DOWN**-knappen eller välj **OFF**.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

i Info

Inställningar av handtagsvärmen kan även göras i fönstret **HEATING**.

7.33.23 Heated Seat (tillval)



Krav

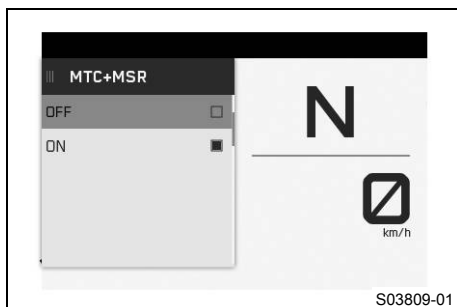
- Meny **Heated Seat** aktiverad.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Seat** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Ställ in värmenivån med **UP**- eller **DOWN**-knappen eller välj **OFF**.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.



Info

Inställningar av sadelvärmens kan även göras i fönstret **HEATING**.

7.33.24 MTC+MSR (tillval)



S03809-01

Krav

- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR OFF** eller **ON** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

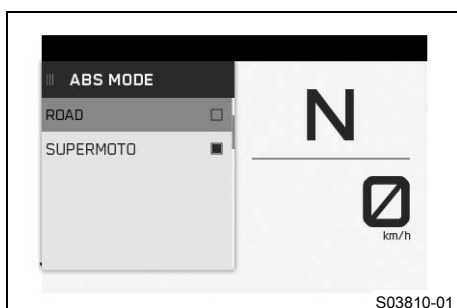


Info

Vid aktivt körläge **Track** eller ABS-läge **Supermoto** är **MSR** inte aktiv.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmoment aktiverade igen.

7.33.25 ABS



S03810-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Välj önskat **ABS**-läge med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.



Info

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

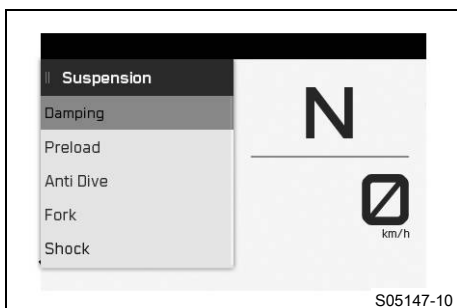
Om ABS-läget **Supermoto** är aktivt reglerar ABS endast framhjulet och **MSR** är inte aktivt. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

7.33.26 Quickshifter + (tillval)



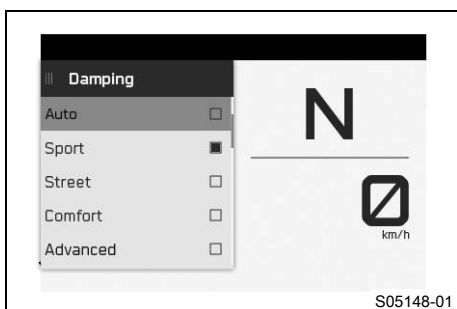
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quickshifter +** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quickshifter + OFF** eller **ON** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

7.33.27 Suspension



- Tryck på **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- I **Suspension** går det att konfigurera fjädringens läge och andra inställningar för chassit.

7.33.28 Damping



- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Damping** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja **Damping Mode**.
- ✓ Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

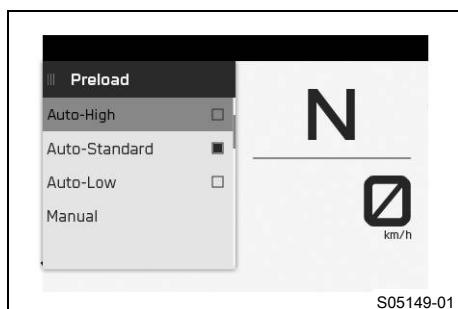
I menyn **Damping** kan olika inställningar för dämpningen av fjädringskomponenterna väljas. Inställningarna **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto** (tillval), **Track** (tillval) och **Advanced** (tillval) finns.

i Info

I **Damping Mode Auto** (tillval) anpassas dämpningen av gaffel och fjäderben automatiskt av systemet till förarens körstil.

I **Damping Advanced** (tillval) kan dämpningen av gaffel och fjäderben konfigureras individuellt i menyn **Fork** eller **Shock**.

7.33.29 Preload Adjuster



Krav

- Bakhjulet är belastat.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Preload Adjuster** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja **Preload Adjuster**.
- ✓ Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

I menyn **Preload Adjuster** går det att anpassa fjäderförspänningen till viktbelastningen. Det finns 11 manuella inställningar (0 % till 100 %) samt 3 automatiska inställningar **Low** (tillval), **Standard** (tillval) och **High** (tillval).

Inställningen av returdämpningen anpassas automatiskt till viktbelastningen som registreras av systemet.

i Info

Preload Adjuster ställs bara in när motorn går.

I de automatiska inställningarna **Low** (tillval), **Standard** (tillval) och **High** (tillval) anpassas fjäderförspänningen automatiskt under körning till den viktbelastning som systemet registrerar.

I de automatiska inställningarna **Low** (tillval), **Standard** (tillval) och **High** (tillval) går det ibland inte att registrera någon ändring av fjäderförspänningen om motorcykeln står stilla.

7.33.30 Anti Dive (tillval)



Krav

- Modell med **Suspension Pro**.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Anti Dive** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja om **Anti Dive** ska vara på eller av.
- ✓ Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

Vid aktiverad **Anti Dive** hindras gaffeln från att gå in kraftigt vid inbromsning genom automatisk anpassning av dämpningen.

7.33.31 Fork (tillval)



Krav

- Modell med **Suspension Pro**.
- **Suspension Mode Advanced** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Fork** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **RIGHT**-knappen för att konfigurera **Fork**.
- ✓ Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

I menyn **Fork** finns det åtta nivåer.

Med **Fork** konfigureras gaffelns dämpning.

Softest Motsvarar inställningen med lägst dämpning, **Hardest** motsvarar inställningen med högst dämpning.

7.33.32 Shock (tillval)



Krav

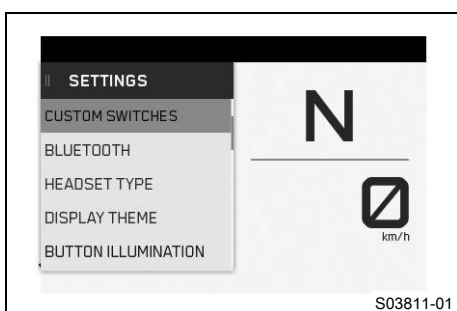
- Modell med **Suspension Pro**.
- **Suspension Mode Advanced** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Suspension** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shock** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **RIGHT**-knappen för att konfigurera **Shock**.
- ✓ Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

I menyn **Shock** finns det åtta nivåer.

Med **Shock** konfigureras fjäderbenets dämpning.

Softest Motsvarar inställningen med lägst dämpning, **Hardest** motsvarar inställningen med högst dämpning.

7.33.33 Settings

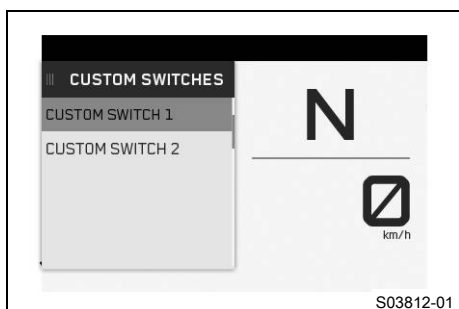


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings** kan kombinationsinstrumentets display konfigureras. Det är möjligt att ställa in enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.33.34 Knapp C1 och C2



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Custom Switch 1** eller **Custom Switch 2** är markerad.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Välj önskad knapp med **UP**- eller **DOWN**-knappen och bekräfta med **SET**-knappen.



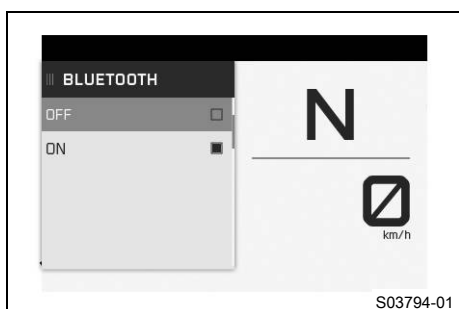
Info

I menyn **Custom Switches** går det att tilldela knapparna C1 och C2 olika genvägar som exempelvis **ABS** och **MTC+MSR**.

Med **C1**-brytaren öppnas menyn som bestämts i **Custom Switch 1**.

Med **C2**-brytaren öppnas menyn som bestämts i **Custom Switch 2**.

7.33.35 Bluetooth (tillval)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth®** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth® OFF** eller **ON** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.



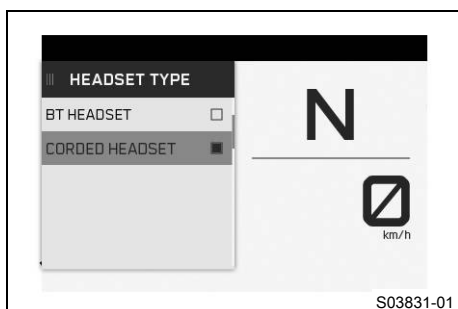
Info

Funktionen **Bluetooth®** kan endast användas tillsammans med **KTM MY RIDE** (tillval).

Vid inkopplad **Bluetooth®**-funktion visas mobiltelefon- och hjälmsymboler i fönstret **KTM MY RIDE**. När en förbindelse är upprättad med en mobiltelefon eller ett headset visas symbolerna ifyllda. Dessutom visas mobiltelefonens signalstyrka och batteriladdning.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

7.33.36 Headset Type



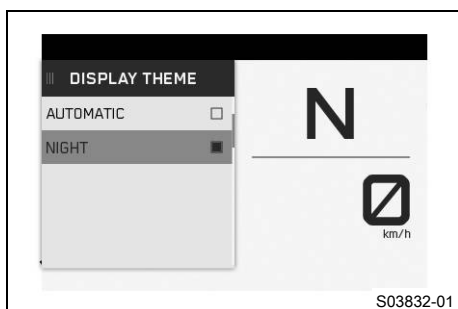
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset Type** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **BT HEADSET** eller **CORDED HEADSET** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

Info

I menyn **Headset Type** går det att konfigurera om ett **Bluetooth®**-headset eller ett headset med kabel används.

På ett headset med kabel går det inte att ställa in volymen via kombinationsinstrumentet.

7.33.37 Display Theme



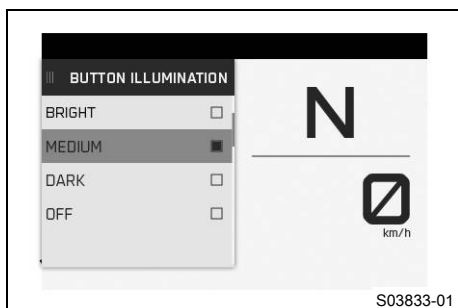
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Display Theme** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **AUTOMATIC** eller **NIGHT** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

Info

I **AUTOMATIC**-läget växlar kombinationsinstrumentet automatiskt till dagläge eller nattläge beroende på hur ljust det är.

I **NIGHT**-läget är kombinationsinstrumentet i nattläge hela tiden.

7.33.38 Button Illumination



- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Button Illumination** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskat menyalternativ **BRIGHT**, **MEDIUM**, **DARK** eller **OFF** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.

**Info**

I menyn **Button Illumination** kan knappbelysningens ljusstyrka konfigureras.

7.33.39 Shift Light**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Välj önskat undermenyalternativ med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2** och bekräfta med **SET**-knappen.

**Info**

När motorvarvtalet når upp till det första inställda värdet **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen långsamt.

När motorvarvtalet når upp till det andra inställda värdet **RPM2** blinkar varvtalsindikeringen snabbt.

- Slå på eller av växlingsblixten med undermenyalternativen **OFF** eller **ON**.

7.33.40 Daytime Runn. Light**Krav**

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

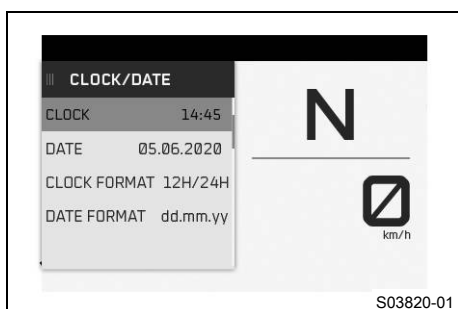
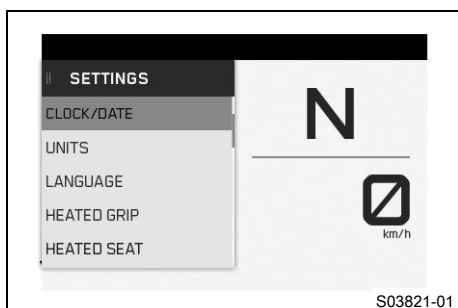
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Daytime Runn. Light** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Daytime Runn. Light OFF** eller **ON** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

7.33.41 Ställa in tid och datum

Krav

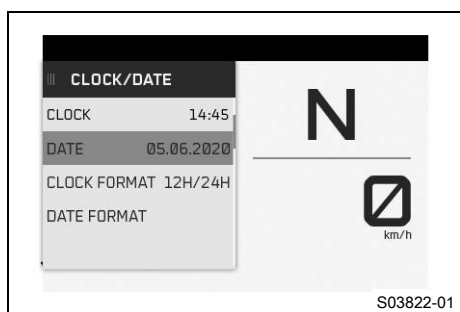
Motorcykeln står upp.

- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock/Date** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Ställa in tiden

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills tiden är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Timmen bredvid **Clock** blinkar.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **RIGHT**-knappen.
- ✓ Minuten bredvid **Clock** blinkar.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Tidsinställningen sparas.

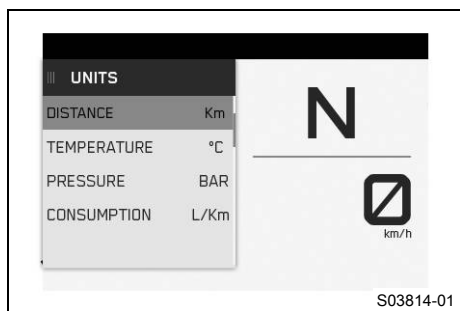


Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills datumet är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Dagen bredvid **Date** blinkar.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **RIGHT**-knappen.
 - ✓ Månaden bredvid **Date** blinkar.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **RIGHT**-knappen.
 - ✓ Året bredvid **Date** blinkar.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **SET**-knappen.
 - ✓ Datuminställningen sparas.



7.34 Units

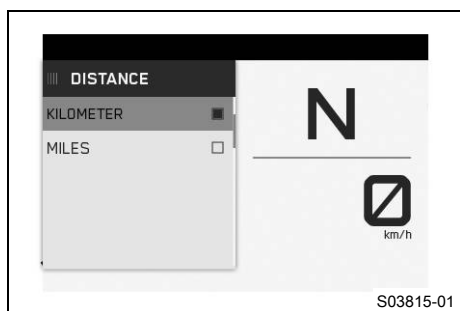


Krav

- Fordonet står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

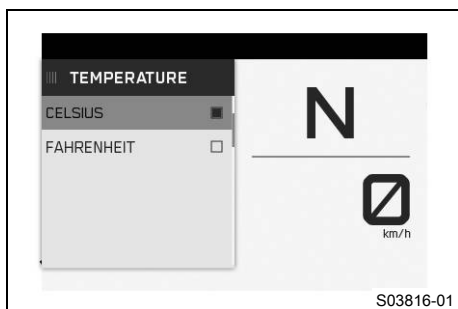
7.35 Distance



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat.
 - ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskad enhet.

7.36 Temperature



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskad enhet.

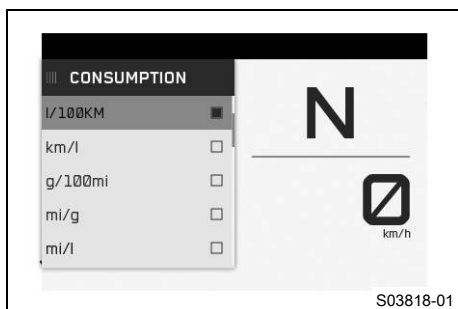
7.37 Pressure



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskad enhet.

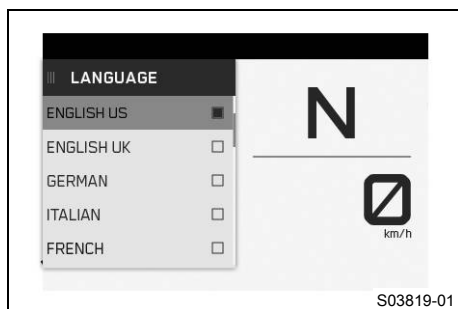
7.38 Consumption



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** är markerat.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskad enhet.

7.39 Language

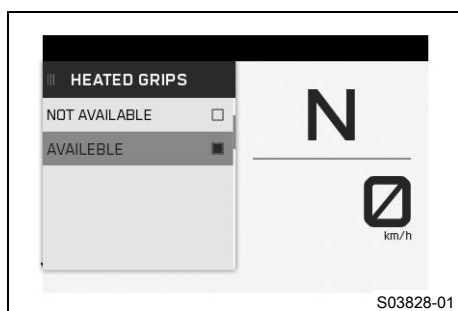


Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.40 Heated Grips (tillval)



Krav

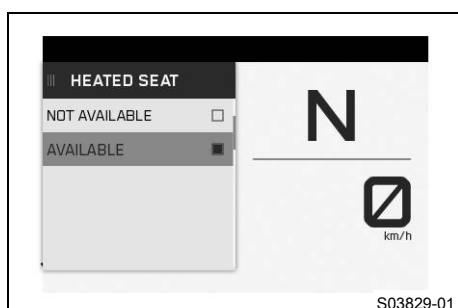
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Grips** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **NOT AVAILABLE** eller **AVAILABLE** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.



Info

I menyn **Settings** aktiveras och avaktiveras handtagsvärmen. Styrningen av handtagsvärmen sker i menyn **Motorcycle** i undermenyn **Heated Grips** eller i fönstret **HEATING**.

7.41 Heated Seat (tillval)



Krav

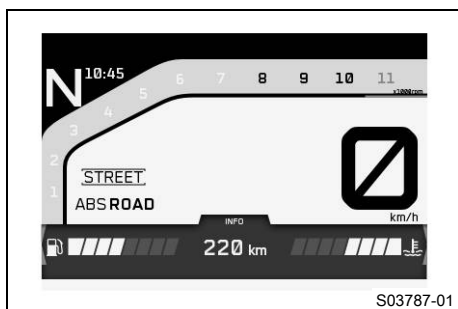
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **RIGHT**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Seat** har markerats.
- ✓ Tryck på **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Seat NOT AVAILABLE** eller **AVAILABLE** är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.



Info

I menyn **Settings** aktiveras och inaktiveras sadelvärmaren. Styrningen av sadelvärmaren sker i menyn **Motorcycle** i undermenyn **Heated Seat** eller i fönstret **HEATING**.

7.42 Litet fönster



- Tryck en gång på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- Växla mellan upplysningsindikeringarna med **LEFT** eller **RIGHT**-knappen.

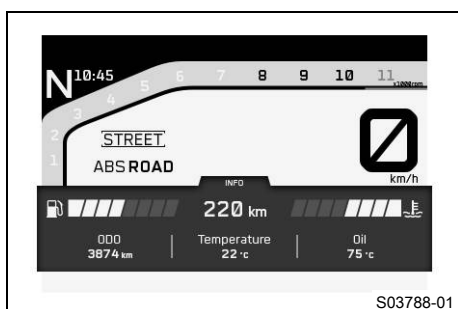


Info

I det lilla fönstret går det att växla mellan de enskilda fönstren.

Alla fönster som beror på tillvalsmenyer och tillvalsfunktioner finns endast om det aktuella tillvalet är installerat på fordonet.

7.43 Stort fönster



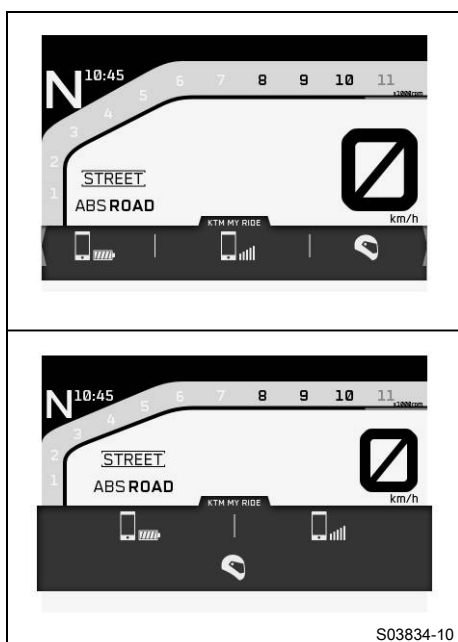
- Tryck två gånger på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- ✓ Fönstret är stort och visar alla upplysningar för respektive upplysningsindikering.



Info

Alla fönster som beror på tillvalsmenyer och tillvalsfunktioner finns endast om det aktuella tillvalet är installerat på fordonet.

7.44 Fönster KTM MY RIDE



- Tryck en gång på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- Växla mellan upplysningsindikeringarna med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen till fönstret **KTM MY RIDE** visas.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna det stora fönstret.

I fönstret **KTM MY RIDE** visas olika statusupplysningar om mobiltelefonbatteriets laddning, mobiltelefonens mottagning och om **Bluetooth®**-anslutningen till headsetet.



Info

Om symbolerna är ifyllda finns det en anslutning mellan kombinationsinstrument och slutenhet.

Om symbolerna inte är ifyllda finns det ingen anslutning mellan kombinationsinstrument och slutenhet.

7.45 Fönster NAVIGATION



- Tryck en gång på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- Växla mellan upplysningsindikeringarna med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen till fönstret **NAVIGATION** visas.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna det stora fönstret.



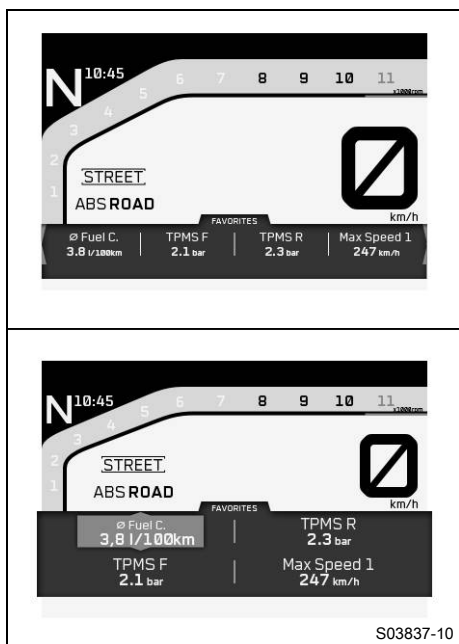
Info

Fönstret **NAVIGATION** är bara tillgängligt om navigeringsappen är aktiv och **TRACK**-läget är avaktiverat.

I det stora fönstret **NAVIGATION** visas riktningspilen, avståndet till nästa vägpunkt, gatunamnet, ankomsttiden och avståndet till destinationen.

Med **UP**- eller **DOWN**-knappen går det att ställa in navigeringens ljudvolym.

7.46 Fönster FAVORITES



- Tryck en gång på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- Växla mellan upplysningsindikeringarna med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen till fönstret **FAVORITES** visas.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna det stora fönstret.



Info

I det stora fönstret **FAVORITES** går det att konfigurera upp till fyra områden med olika typer av information.

- Växla mellan områdena med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen tills önskat område är markerat.
- Välj önskad informationstyp med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



Info

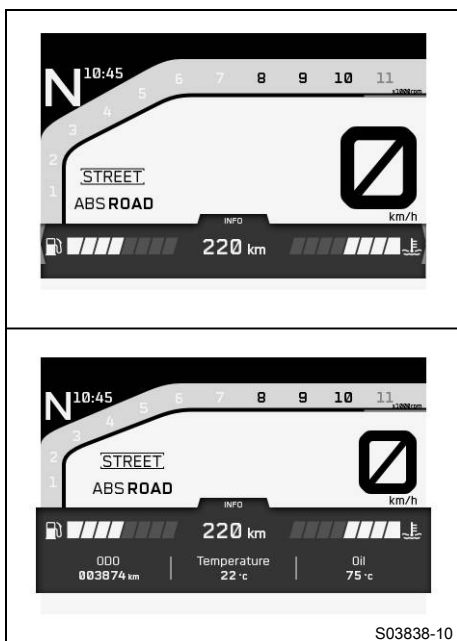
Valet verkställs efter några sekunder.

Med menyalternativet **Item Add** går det att lägga till ett område.

Med menyalternativet **Item Remove** går det att ta bort ett område.

Det går att välja och konfigurera upp till fyra områden. Områdena ett till fyra är samtidigt upplysningsindikeringarna i det lilla fönstret **FAVORITES**.

7.47 Fönster INFO



- Tryck en gång på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- Växla mellan upplysningsindikeringarna med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen till fönstret **INFO** visas.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna det stora fönstret.

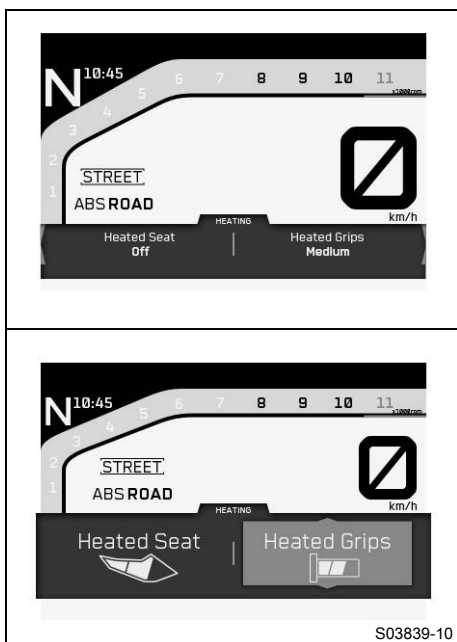


Info

I det lilla fönstret **INFO** visas bränslenivå, kylvätsketemperatur och resterande räckvidd.

I det stora fönstret **INFO** visas dessutom total körsträcka, omgivningsluftens temperatur samt oljetemperaturen.

7.48 Fönster HEATING



- Tryck en gång på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- Växla mellan upplysningsindikeringarna med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen till fönstret **HEATING** visas.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna det stora fönstret.
- Välj sadelvärmen eller handtagsvärmen med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen.
- Välj önskad värmenivå med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



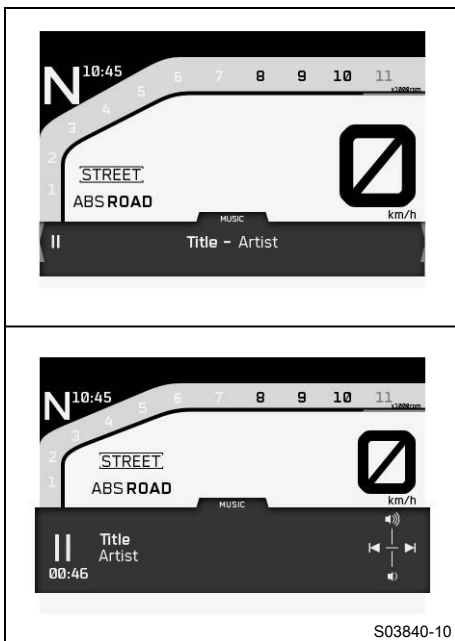
Info

Fönstret **HEATING** finns endast om det har aktiverats i menyn **SETTINGS**.

Det går att välja på värmenivåerna **OFF**, **MAX**, **MED** eller **MIN**.

Värmenivån visas med staplar i det stora fönstret. Ju fler staplar som visas desto högre är värmenivån.

7.49 Fönster MUSIC



- Tryck en gång på **UP**-knappen när menyn är stängd.
- Växla mellan upplysningsindikeringarna med **LEFT**- eller **RIGHT**-knappen till fönstret **MUSIC** visas.

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

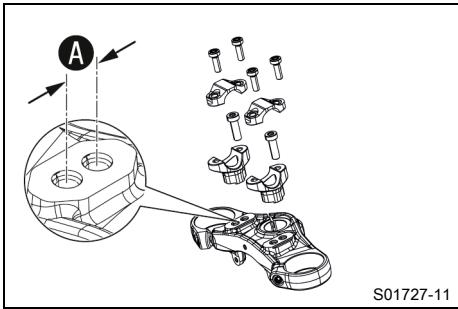
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna det stora fönstret.
- Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.
- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **RIGHT**-knappen för att gå till nästa spår.
- Tryck beroende på mobiltelefonmodell på **LEFT**-knappen kort eller två gånger för att gå till föregående spår eller spela om nuvarande spår från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att växla mellan att spela och pausa.

**Tips**

Fönstret **MUSIC** är bara tillgängligt om en mobiltelefon och ett headset är anslutna till motorcykeln via **Bluetooth®**.

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela ett spår. För att förenkla användningen kan **MUSIC**-funktionen läggas till i **C1**- eller **C2**-brytaren.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styret kan monteras i två olika positioner. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

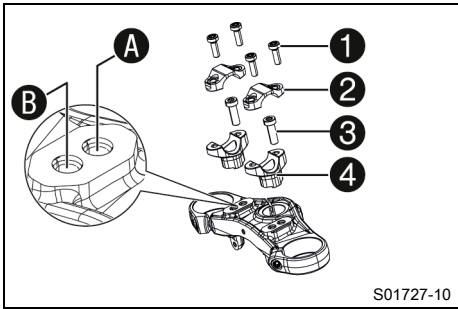
 **Info**

KTM rekommenderar det främre läget vid körning på tävlingsbana.

8.2 Ställa in styrets läge

 **Varning**

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.
Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.
– Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret **2**. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna **3**.

 **Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrehållarna **4**.
- Sätt styrehållarna i önskat läge **A** eller **B**. Sätt dit skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

Montera styrehållarna till vänster och höger i samma läge.

Skruv styrehållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
--------------------	-----	-------	--------------

- Placera styret i korrekt läge.

 **Info**

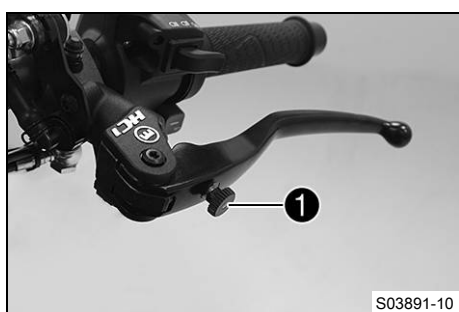
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

8.3 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

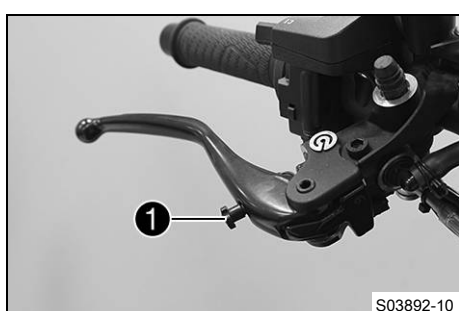


Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.
Justeringar får inte utföras under körning.



8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

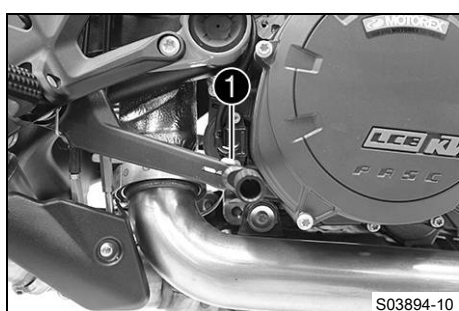


Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.
Justeringar får inte utföras under körning.



8.5 Ställa in fotbromsens topp



- Lossa skruven ①.
- Ställ fotbromspedalens trampyta i önskad position genom att vrida den.

Specifikation

Standard	Trampyta riktad framåt
----------	------------------------



Info

Fotbromspedalens trampyta kan vridas fritt 360 °.
Fotbromspedalens utgångsläge är inställt på fabriken och behöver inte ändras.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

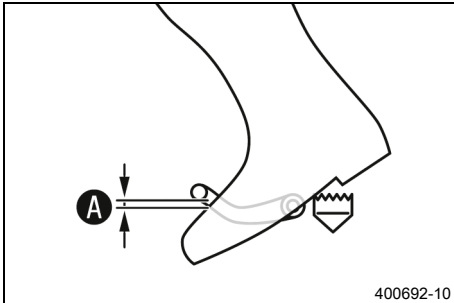


8.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra att quickshifter-funktionen inte fungerar som den ska.



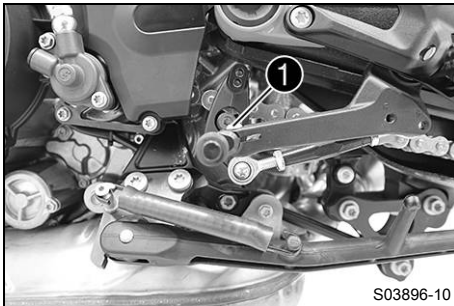
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

» Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in växelpedalens trampyta. (📖 s 68)

8.7 Ställa in växelpedalens trampyta



- Lossa skruven **1**.
- Ställ växelpedalens trampyta i önskad position genom att vrida den.

Specifikation

Standard	Trampyta riktad framåt
----------	------------------------

i Info

Växelpedalens trampyta kan vridas fritt 360 °.

Växelpedalens gängstång är inställd på fabriken och behöver inte ändras.

- Dra åt skruven.

Specifikation

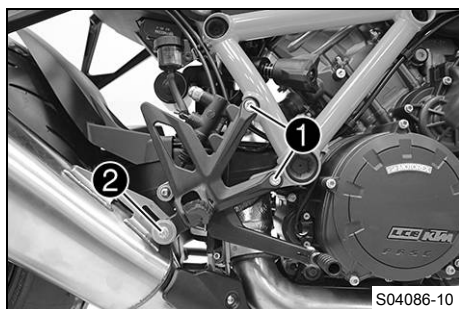
Skruv växlingspedalens trampyta	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

8.8 Ställa in fotpinnar 🦶

i Info

Det inställbara fotpinnsfästet möjliggör en bekvämare nedre fotpinnsställning (normalt växlingsschema) eller en sportigare övre fotpinnsställning (omvänt växlingsschema).

Fotpinnsfästets läge och växlingsschemat kan bara ändras tillsammans.



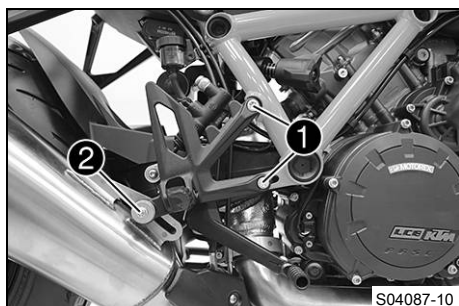
- Ta bort skruvarna ① till höger fotpinnsfäste.



Info

Var observant på muttern när det nedre fotpinnsfästets skruv tas bort.

- Lossa skruven ②.



- Sätt fotpinnsfästet på plats.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

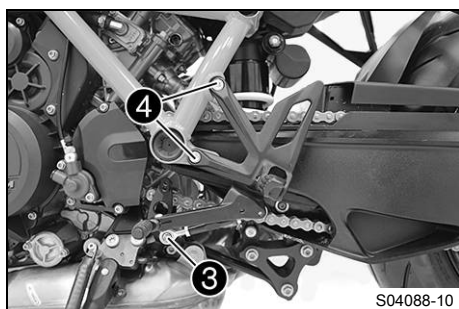
Specifikation

Skruv förarfot- pinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------------	----	-------	--------------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
--------------------------	----	-------	--



- Ta bort skruven ③ till växelstängerna.
- Ta bort skruvarna ④ till vänster fotpinnsfäste och ta av fotpinnsfästet.



Info

Var observant på muttern när det nedre fotpinnsfästets skruv tas bort.



- Ta bort växelstängerna från växelpedalen och montera dem på position "R".

Specifikation

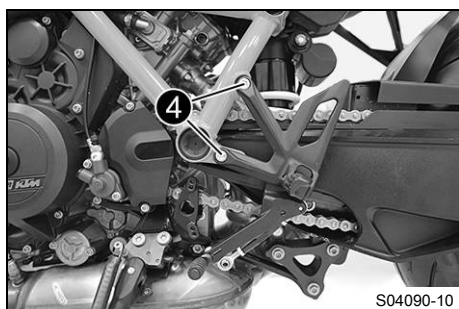
Skruv växel- stäng	M6	5 Nm	Loctite®243™
-----------------------	----	------	--------------



Info

Växelstängerna är inställda på fabriken. Växelstängerna behöver inte ställas in.

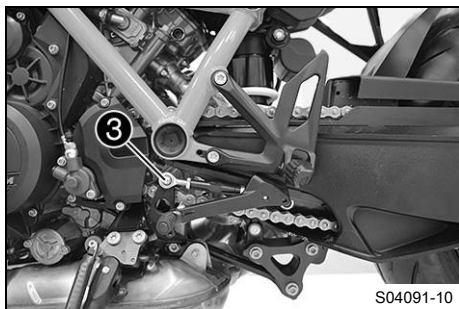
Om fotpinnsfästet åter ställs in i standardläget, måste växelstängerna på växelpedalen monteras på läge "S".



- Sätt fotpinnsfästet på plats.
- Montera skruvarna ④ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv förarfot- pinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite®243™
------------------------------------	----	-------	--------------



- Placera växelstängerna på ett av växelaxelns övre lägen.

Specifikation

Yttre läge	Låg växlingskraft, lång växlingsväg
Inre läge	Hög växlingskraft, kort växlingsväg



Info

Om fotpinnsfästet åter ställs in i standardläget, måste ett av de nedre lägena på växelaxeln användas.

- Montera skruven ③ och dra åt.

Specifikation

Skruv växelstäng	M6	5 Nm	Loctite®243™
------------------	----	------	--------------



Info

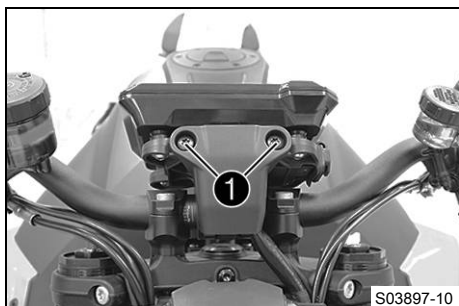
Växlingsschemat är nu omvänt.

8.9 Ställa in kombinationsinstrumentets lutning

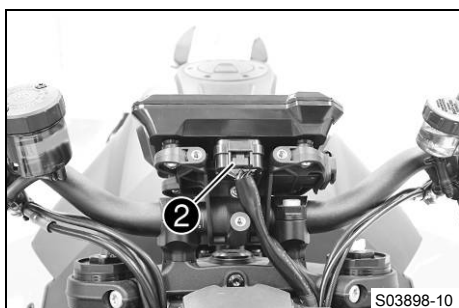


Info

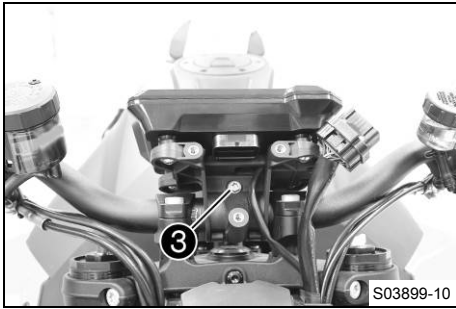
Kombinationsinstrumentets lutning kan ställas in steglöst via klämman på styret.



- Ta bort skruvarna ① och ta av kåpan.



- Dra ut kontakten ②.



- Lossa skruven ③.
- Ställ in kombinationsinstrumentets lutning.

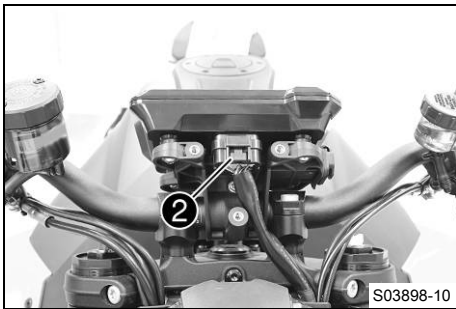
Specifikation

Kombinationsinstrumentet får inte heller vidröra några andra komponenter när arbetet har avslutats.

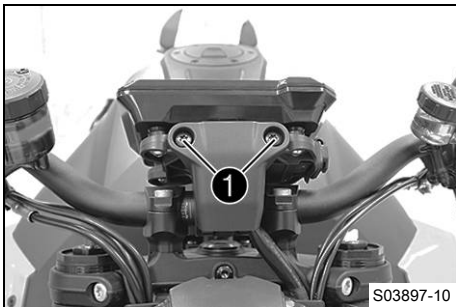
- Dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv klämma kombinationsinstrument	M6	2 Nm
-------------------------------------	----	------



- Sätt i kontakten ②.



- Sätt kåpan på plats, sätt dit och dra åt skruvarna ①.



9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
Inkörningssträcka 200 km



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa motorcykelns köregenskaper på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 250 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



9.3 Lasta fordonet



Varning

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Olycksrisk Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Olycksrisk Vid hög hastighet ändras köregenskaperna om motorcykeln har påmonterad packning.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 130 km/h



Varning

Olycksrisk Väsksystemet förstörs om det överbelastas.

- Beakta tillverkarens anvisningar om maximal packning om du har monterat packväskor på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystemet kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

9 IDRIFTTAGNING

- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

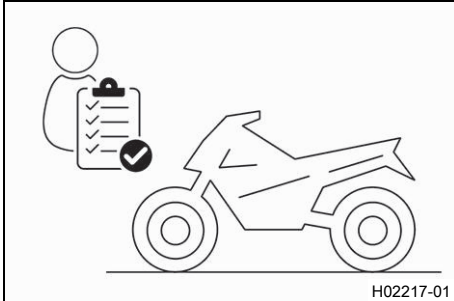
Maximal tillåten totalvikt	425 kg
Högsta tillåtna axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	260 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 131)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 106)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 108)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 107)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 110)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 127)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 98)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 99)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 114)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 115)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

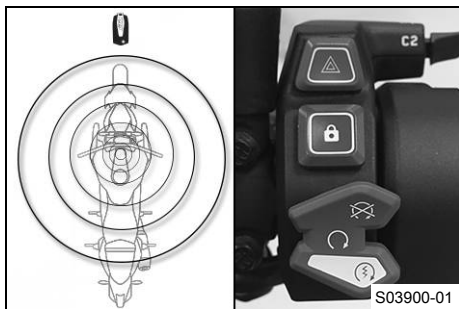
Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Placera RACE-ON-nnyckeln inom styrlåsets räckvidd.
- Säkerställ att RACE-ON-nnyckeln är inom räckvidd under körningen.

Specifikation

Maximal räckvidd för RACE-ON-nnyckeln kring styrlåset	1,5 m
---	-------



Info

Om RACE-ON-nnyckelns batterispänning avtar och det finns störande radiovågor kan detta minska räckvidden.

Om RACE-ON-nnyckelns batterispänning är för låg, lägg en av tändningsnycklarna i området kring styrlåset (s 20) och förvara den på ett säkert ställe efter att motorn startats igen.

- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att trycka kort på RACE-ON-knappen Ⓢ (max. 1 sekund).

Specifikation

Undvik att stänga av eller slå på tändningen i snabb följd, annars kan funktionsfel uppstå i kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Styrningen låses upp.
- ✓ Funktionstestet av kombinationsinstrumentet genomförs.
- ✓ ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.



Info

Rör styret något om styret inte låses upp.

- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Tomgångsläget N visas.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget Ⓢ.



Info

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget Ⓢ förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

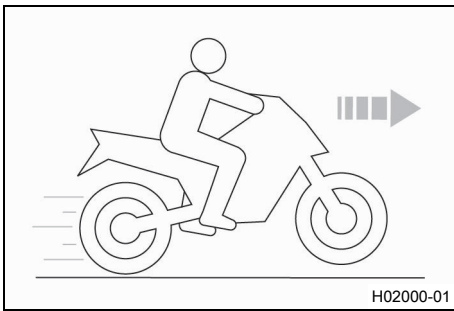
Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra funktionsfel.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om man lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Launch-Control (tillval)



Launch-Control är en fordonselektronisk tillvalsfunktion.

Launch-Control anpassar motorvarvtalet för att uppnå bästa möjliga acceleration.

Launch-Control kan användas maximalt tre gånger efter varandra för iväggkörning. För att skydda motorn, växellådan och kylsystemet mot överbelastning avaktiveras Launch-Control tillfälligt efter den tredje iväggkörningen.

Launch-Control avaktiveras också när alla villkor för aktiveringen inte längre är uppfyllda.

Launch-Control kan börja användas igen vid följande tillfällen: Motorn är igång minst tre minuter, motorn har varit avstängd i 20 minuter eller sträcka på 1,5 km (0,93 mi) har körts.

10.4 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



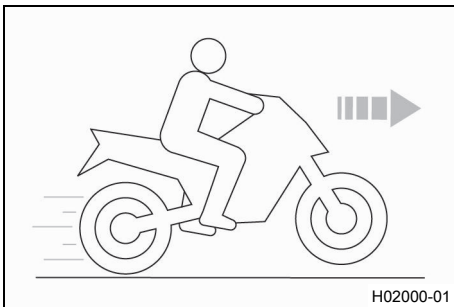
10.5 Köra iväg med Launch-Control (tillval)



Varning

Risk för olyckor Launch-Control möjliggör mycket kraftig acceleration som kan vara svår att hantera för nyblivna förare.

- Använd Launch-Control endast om du besitter motsvarande erfarenheter.
- Använd inte Launch-Control på allmän väg.



Krav

Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat.

Ettans växel är ilagd.

TC-kontrolllampan lyser inte.

Kylvätsketemperatur: > 60 °C

Tillryggalagd total körsträcka: > 1 000 km

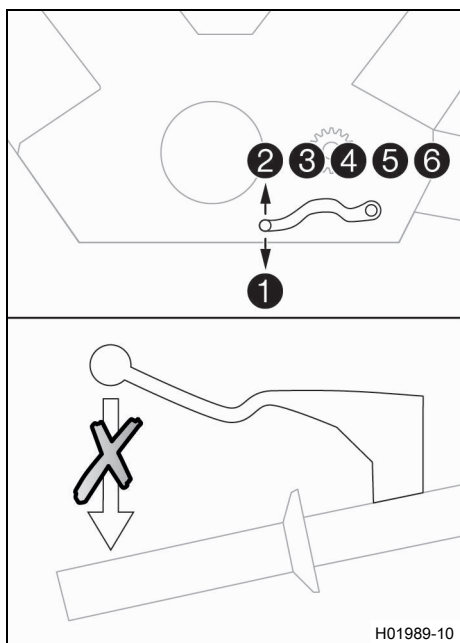
- Aktivera Launch-Control i kombinationsinstrumentet.
- ✓ Antalet tillgängliga starter visas på startskärmen.
- Ge full gas samtidigt som du håller in kopplingshandtaget.
- ✓ Motorvarvtalet ställs in.

6 500 v/min

- ✓ TC-kontrolllampan blinkar snabbt.
- Släpp kopplingshandtaget snabbt men doserat.



10.6 Quickshifter+ (tillval)



När Quickshifter+ (tillval) är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla upp utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen Quickshifter+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.7 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.

**Varning****Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
- Inkörningssträcka 200 km

**Varning****Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning****Olycksrisk** Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning****Risk för olyckor** Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!**Motorskador** Ofilterad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

Obs!**Motorskada** Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!**Skador på växellådan** Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter+.

Quickshifter+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

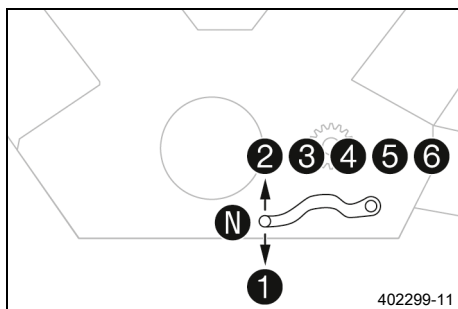
Quickshifter+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Quickshifter+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Alla uppgifter om växlingsriktning gäller standardväxlingsschemat.



- Om förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

De olika växlarnas lägen framgår av bilden. Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel strypts vid en korsning, räcker det med att dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⚡). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan (🛢️) tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan (🔧) tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan (⚠️) tänds under körning visas ett meddelande på displayen i 10 sekunder.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.

Krav

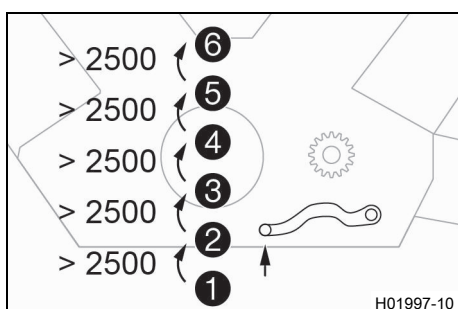
Quickshifter + (tillval) aktiverat.

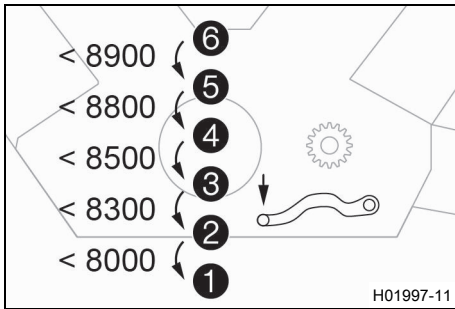
- När quickshifter + är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan man lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan en högre växel läggs i. Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.





- När quickshifter + är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan man lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



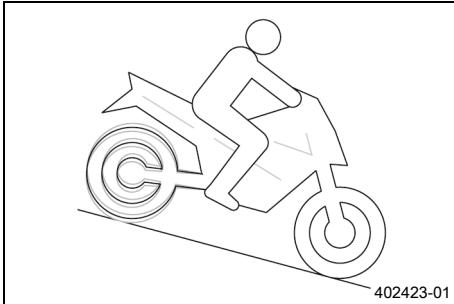
Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.



10.8 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.



Info

Om ABS eller kurv-MTC är avstängt eller om ABS-läget **Supernoto** är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.9 Bromsa in



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



Varning

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Olycksrisk Körhjälpfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsverkan vid körning i längre nedförsbackar. Växla ner en eller två växlar, men se till att motorn inte går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa betydligt mindre och bromsarna överhettas inte.



10.10 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

Om det finns en giltig transponder inom räckhåll kan fordonet startas.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln befinner sig i närheten av fordonet.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styret när du lämnar fordonet utan tillsyn.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Stäng av tändningen genom att trycka kort på RACE-ON-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.

**Info**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på RACE-ON-knappen förblir påslagen, stängs inte strömförsörjningen av till de flesta elektriska förbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med RACE-ON-knappen. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Vrid styret åt vänster och håll RACE-ON-knappen  intryckt (minst 2 sekunder).
- ✓ Styrningen blockeras.

**Info**

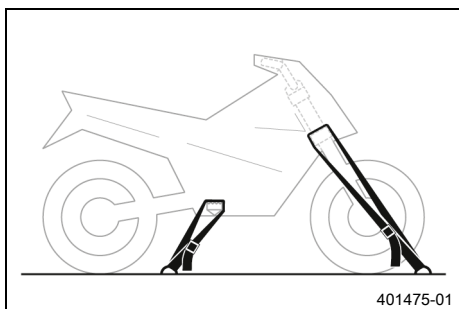
Rör styret något om styrlåset inte hakar i.

**10.11 Transport****Obs!****Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

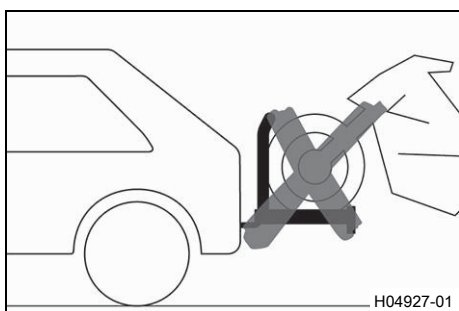
10.12 Bogsering vid trasigt fordon

Obs!

Risk för skador Det är inte lämpligt att bogsera med ett dragfordon.

Bogseringen kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

10.13 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolask det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

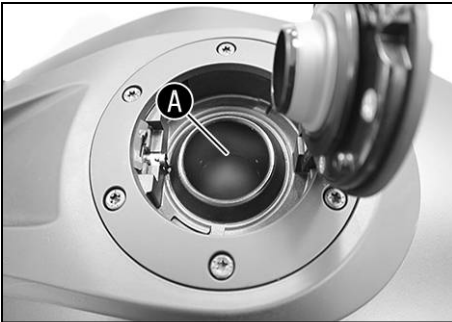
I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 21)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	16 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 155)
------------------------------	------	----------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 22)



S03902-10

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Servicearbeten

	var 48:e månad					
	var 24:e månad					
	var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera avgasventilstyrningen med KTM-diagnosverktyget. 		●	●	●	●	●
Programmera växelaxelsensorn. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. ( s 107)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. ( s 110)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. ( s 105)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. ( s 106)	○	●	●	●		
Byt frambromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. ( s 108)	○	●	●	●		
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. ( s 102)		●	●	●		
Byt vätska i hydraulkopplingen. 					●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  ( s 131)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 	○	●	●			
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avlufts- och dräneringsslangar) och hylsor är sprickfria, täta och att de har dragits på ett korrekt sätt. 		●	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta (demonterad bränsletank). 		●	●	●	●	●
Kontrollera ramen. 			●			
Kontrollera svingen. 			●			
Kontrollera svinglagret. 		●	●			
Kontrollera fjäderbensledens spel. 		●	●			
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera hjullagret. 		●				
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför gaffel- och fjäderbensservice efter behov, möjlighet och användningsområde. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. ( s 114)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. ( s 115)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. ( s 100)		●	●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. ( s 99)	○	●	●	●	●	●

	var 48:e månad					
	var 24:e månad					
	var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Mät hjullagerspel, smörj hjullager och bakhjulsnav.			•			
Kontrollera att bakhjulsmuttern (höger sida) är åtdragen med rätt åtdragningsmoment.	○	•	•	•	•	•
Kontrollera avgasklämmorna med avseende på åtdragningsmoment.	○	•	•	•	•	•
Kontrollera att avgassystemet är tätt.	○	•	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt.	○	•	•	•	•	•
Byt tändstiften.			•			
Kontrollera ventilspelet (luftfiltret och tändstiften är demonterade).			•			
Byt SLS-membranventiler.			•			
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen.		•	•			
Kontrollera bränsletrycket.		•	•	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 124)	○	•	•			
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.	○	•	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 92)		•	•			
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 127)	○	•	•	•	•	
Kontrollera frostskyddet.	○	•	•	•	•	
Byt kylvätska.						•
Kontrollera kylarfläktens funktion.	○	•	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet.	○	•	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen.	○	•	•	•	•	•
Återställ serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget.	○	•	•	•	•	•
Gör en serviceanteckning i KTM Dealer.net .	○	•	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben

Med det semiaktiva chassit **WP Semi-active Suspension** kan chassit ställas in efter individuella behov helt utan verktyg.

Den elektroniska chassiinställningen **WP Semi-active Suspension** reglerar permanent chassits dämpningsbeteende med hänsyn till diverse sensordata.

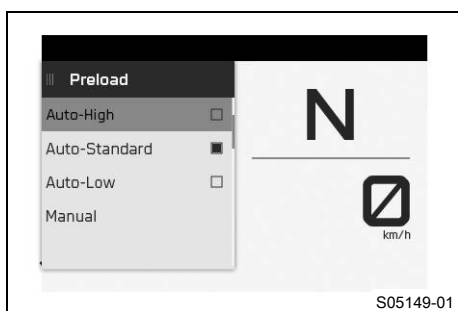
Då anpassas de elektroniska dämparventilerna till aktuell körsituation och vägförhållandena samt inställningarna som föraren gör i menyerna **Preload Adjuster** och **Suspension Mode**.

Anpassa alltid chassit till körstilen och packningen.

I menyn **Preload Adjuster** ställs chassit in efter packningsvikten.

I menyn **Suspension Mode** ställs chassits dämpningsegenskaper in.

12.2 Preload Adjuster



Möjliga tillstånd

- 0 % - 20 % – Inställning för åkturer utan packning och passagerare och med en förarvikt upp till 75 kg.
- 30 % – Inställning för åkturer utan packning och passagerare och med en förarvikt upp till 85 kg.
- 40 % – Inställning för åkturer utan packning och passagerare och med en förarvikt upp till 95 kg.
- 50 % - 60 % – Inställning för åkturer med packning, men utan passagerare.
- 70 % - 80 % – Inställning för åkturer med passagerare, men utan packning.
- 90 % - 100 % – Inställning för åkturer med passagerare och packning.
- Low (tillval) – Automatisk inställning av fjäderförspänningen för mycket häng på bakhjulet och därigenom så låg sadelhöjd och körgeometri som möjligt.
- Standard (tillval) – Automatisk inställning av fjäderförspänningen, standardhäng på bakhjulet och standardkörgeometri.
- High (tillval) – Automatisk inställning av fjäderförspänningen för lite häng på bakhjulet och därigenom något högre sadelhöjd och sportigare körgeometri.



Info

Gör bara inställningar på Preload Adjuster om bakhjulet belastas och motorcykeln inte står på mittenstödet.

I menyn **Preload Adjuster** går det att anpassa fjäderförspänningen till viktbelastningen. Det finns 11 manuella inställningar (0 % till 100 %) samt 3 automatiska inställningar **Low** (tillval), **Standard** (tillval) och **High** (tillval).

Inställningen av returdämpningen anpassas automatiskt till viktbelastningen som registreras av systemet.



Info

På grund av hög elförbrukning rekommenderas det att Preload Adjuster endast ställs in när motorn går.

De angivna manuella inställningarna är riktvärden och beror på viktbelastningen.

Höga viktbelastningar kräver högre fjäderförspänning.

Låga viktbelastningar kräver lägre fjäderförspänning.

I de automatiska inställningarna **Low** (tillval), **Standard** (tillval) och **High** (tillval) anpassas fjäderförspänningen automatiskt under körning till den viktbelastning som systemet registrerar.

I de automatiska inställningarna **Low** (tillval), **Standard** (tillval) och **High** (tillval) går det ibland inte att registrera någon ändring av fjäderförspänningen om motorcykeln står stilla.

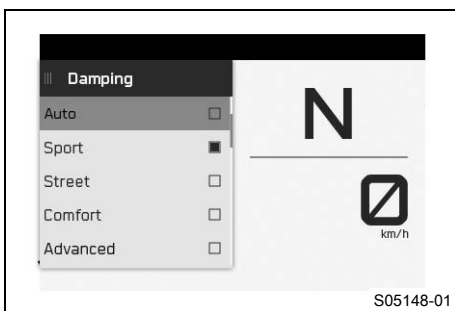
Den senast valda returdämpningen visas på displayen.



Info

Symbolen för den sista inställningen blinkar, tills den nya inställningen har gjorts.

12.3 Suspension Mode



Möjliga tillstånd

- **Auto** – Avstämningen av fjädringskomponenterna anpassas automatiskt till förarens körstil
- **Sport** – Hård inställning av fjädringskomponenterna med mycket direkt respons från chassit
- **Street** – Normal inställning av fjädringskomponenterna med direkt respons från chassit
- **Comfort** – Mjuk inställning av fjädringskomponenterna med bra respons från chassit
- **Track** – Inställning av fjädringskomponenterna för användning på tävlingsbanan
- **Advanced** (tillval) – Avstämningen av fjädringskomponenterna kan konfigureras individuellt i menyn **Fork** eller **Shock**.

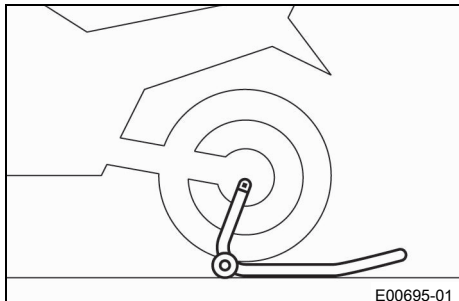
I menyn **Suspension Mode** kan olika inställningar för dämpningen av fjädringskomponenterna väljas. Inställningarna **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto** (tillval), **Track** (tillval) och **Advanced** (tillval) finns.

13.1 Lyfta upp motorcykeln med lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Sätt in adaptern i depåstödet bak.

Bakhjulsmonteringsstativ, enarmssving (61329955000)

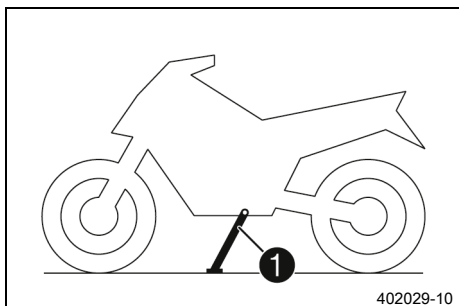
- Ställ motorcykeln vågrätt, sätt lyftanordningen på plats i hjulaxeln och lyft upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



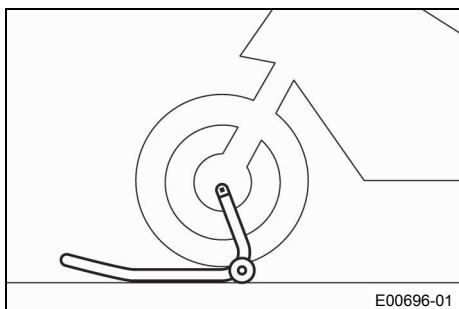
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort lyftanordningen bak och ställ fordonet på sidostödet ①.

13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

Framhjulsmonteringsstativ litet (61129965100)



Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

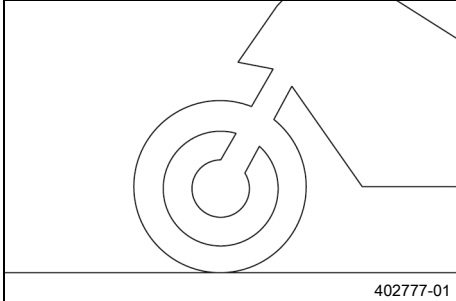
- Lyft upp motorcykeln fram.

13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



402777-01

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

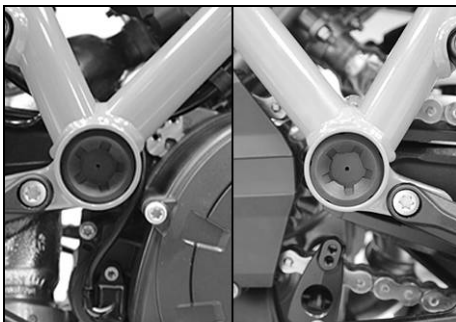


13.5 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativ (istucket) ↴

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort plastskydden på båda sidor.
- Se till att monteringsstativet med plastbussningen går att haka i öppningen på svingbulten. Välj ett monteringsstativ i passande höjd och bredd.

Monteringsstativ (62529055200)

- Lyft upp motorcykeln.



Info

Kontrollera att monteringsstativet sitter ordentligt.



S04100-01

13.6 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet (istucket) 🛠️

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet och ställ den på sidostödet.
 - Ta bort monteringsstativet.
- Monteringsstativ (62529055200)
- Sätt dit plastskydden på båda sidor.

13.7 Rengöra gaffelbenens dammtätningar 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

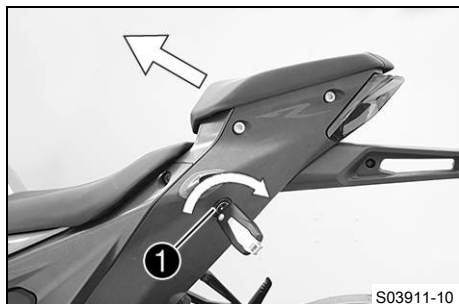
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray (📖 s 157)

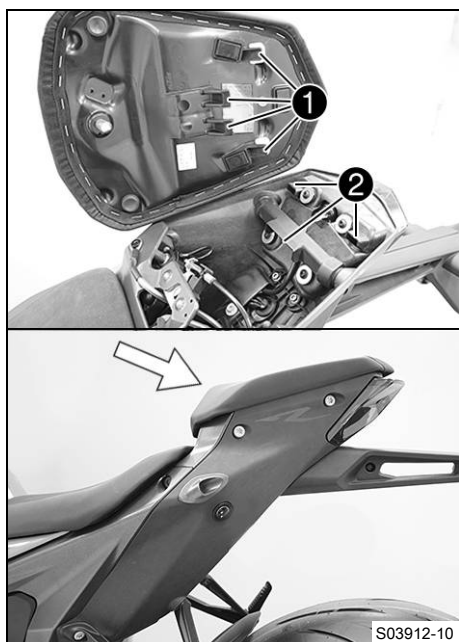
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

**13.8 Ta bort passagerarsadeln**

- Sätt i RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln fram och dra den framåt så att den lossnar ur fästet.
- Ta bort passagerarsadeln.
- Dra ut tändningsnyckeln.

**13.9 Montera passagerarsadeln**

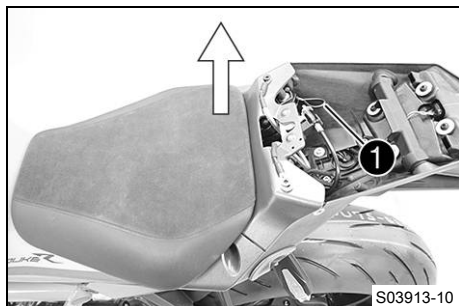
- Haka på passagerarsadelns hål ❶ på styrepiggarna ❷, sänk ner fram och skjut bakåt.
- Sätt låsbulten i låset och tryck ner passagerarsadeln fram.
✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att passagerarsadeln är korrekt monterad.

**13.10 Ta bort förarsadel****Förarbete**

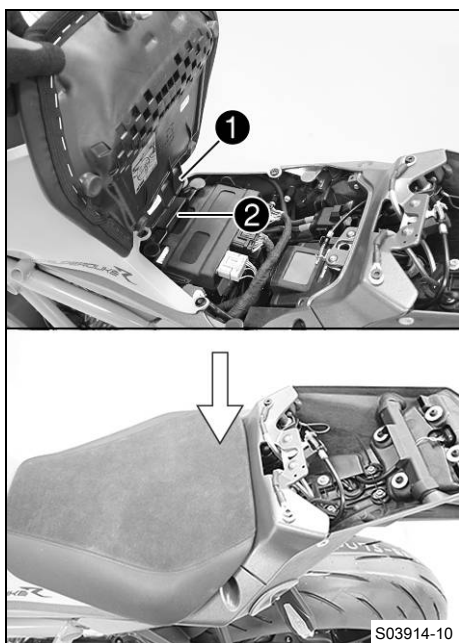
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 93)

Huvudarbete

- Lås upp förarsadeln med öglan ❶ under passagerarsadeln.
- Lyft upp förarsadeln bak och ta av den.



13.11 Montera förarsadel



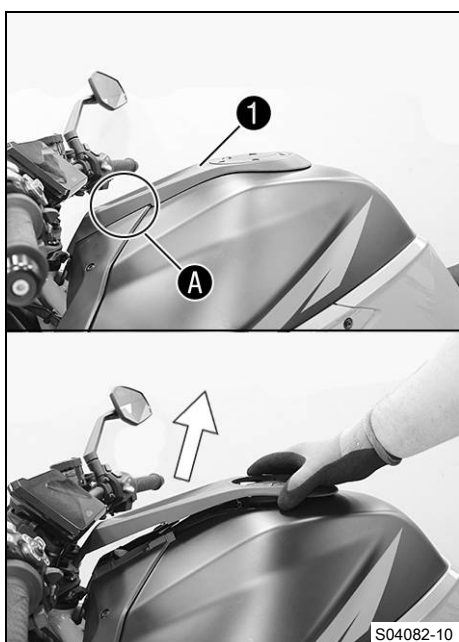
Huvudarbete

- Haka på förarsadelns håll **1** på styrpiggen **2**, sänk ner fram och skjut bakåt.
- Sätt låsbulten i låset och tryck ner passagerarsadeln fram.
✓ Låsbulten hakar i med ett klickande.
- Kontrollera att förarsadeln är korrekt monterad.

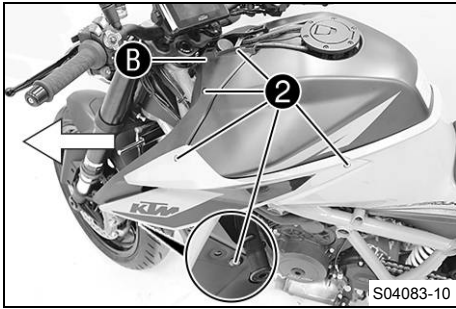
Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 93)

13.12 Demontera vänster bränsletankspoiler

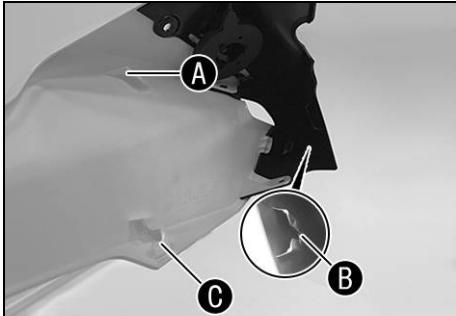


- Lyft upp bränsletankinklädnaden **1** vid **A** och ta bort den uppåt.

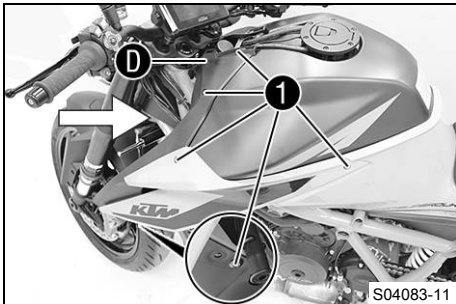
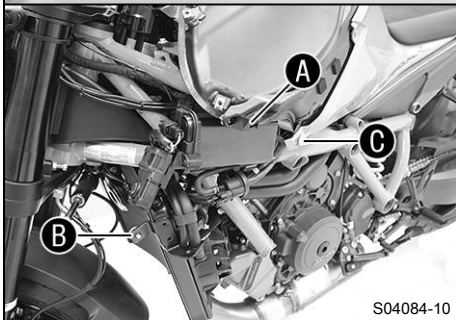


- Ta bort skruvarna ②.
- Lyft upp bränsletankspoilern vid ③ och ta av den framåt.

13.13 Montera vänster bränsletankspoiler



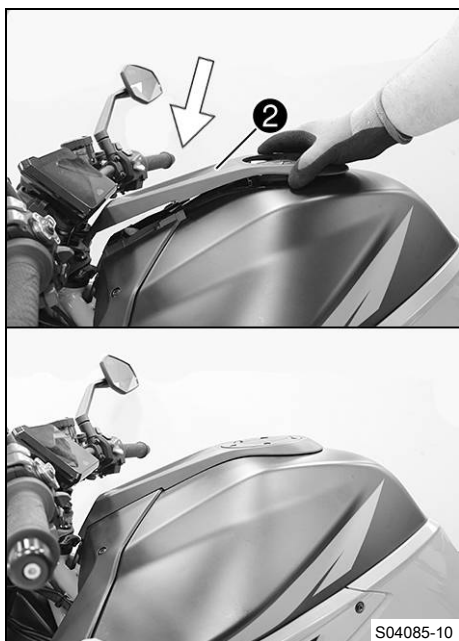
- Placera bränsletankspoilern på piggarna ④, ⑤ och ⑥ och skjut den bakåt framifrån.



- Tryck in bränsletankspoilern vid ⑦ i gummibussningen.
- Montera skruvarna ⑧ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv kåpa	M5	3,5 Nm
------------	----	--------



- Placera bränsletankinklädnaden **2** på tanklocket och tryck in den framåt bakifrån.

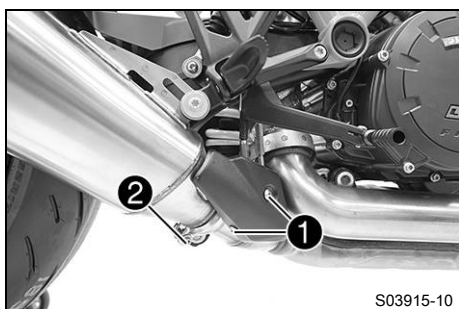
13.14 Demontera slutdämpare



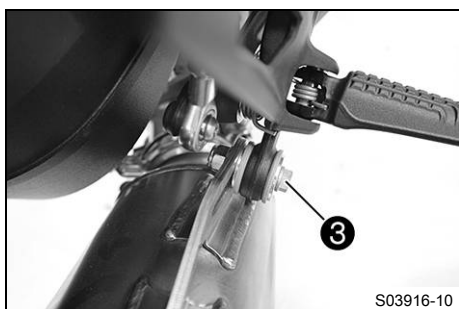
Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna **1** och ta av kåpan.
- Ta bort skruven **2** och ta av avgasklämman.



- Ta bort skruven **3** och brickan.

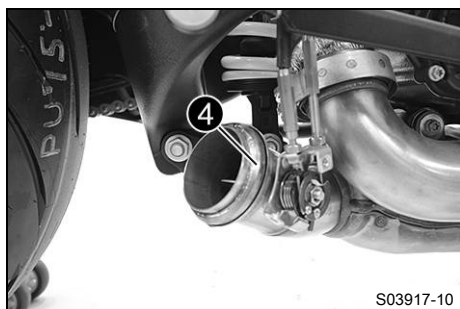


Varning

Risk för personskador Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

- Vidrör inte avgasventilen när slutdämparen har tagits av.
- Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.

- Ta av slutdämparen.



- Ta bort tättningsringen ④.



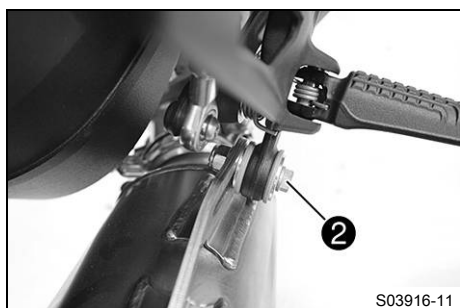
13.15 Montera slutdämpare



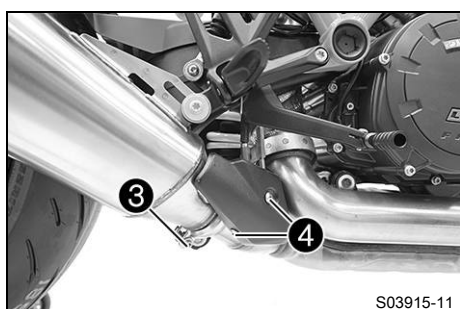
Varning

Risk för personskador Avgasventilens rörliga delar utgör en skaderisk.

- Vidrör inte avgasventilen när slutdämparen har tagits av.
- Se till att ingen kan klämma sig när avgasventilen aktiveras.



- Sätt dit tättningsringen ①.
- Placera slutdämparen i rätt läge.
- Sätt i skruven ② och brickan men dra inte åt än.



- Sätt avgasklämman på plats.
- Montera skruven ③ och dra åt.

Specifikation

Skruv avgasklämma på slutdämparen	M6	10 Nm
-----------------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

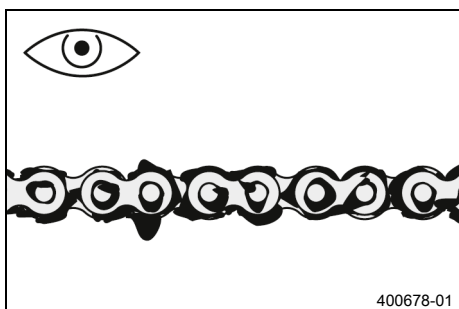
- Sätt skyddet på plats.
- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv värmeskydd på slutdämparen	M5	4 Nm
----------------------------------	----	------



13.16 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 98)

13.17 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

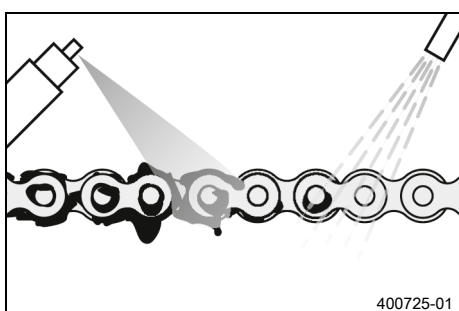
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.
Regelbunden rengöring ökar kedjans livslängd.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 157)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 157)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

13.18 Kontrollera kedjespänning

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

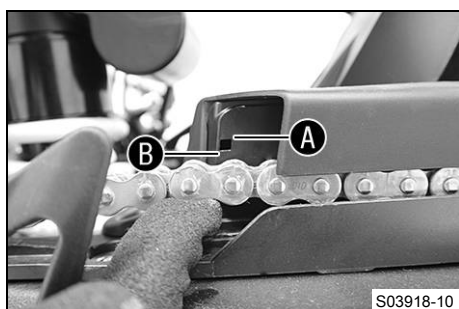
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt vid kedjeskyddet vid markeringarna **A** och **B** och mät kedjespänningen.

**Info**

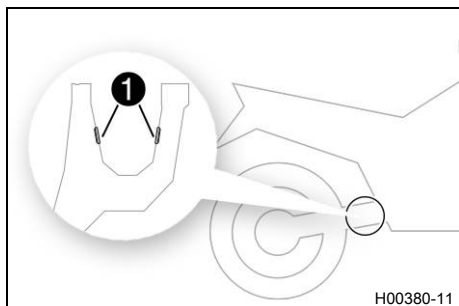
Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans övre kant är mellan markeringarna **A** och **B**.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 100)
- Kontrollera att skyddshättorna **1** sitter ordentligt och att de inte är skadade.
 - » Om skyddshättorna är skadade eller sitter löst:
 - Byt skyddshättorna.

Skyddshätta sving (61304041100)

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

13.19 Ställa in kedjespänningen



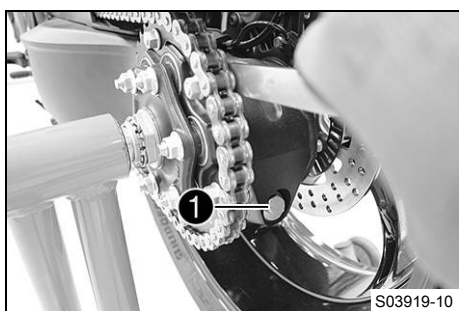
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Föarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 99)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in kedjespänningen genom att vrida på navhuset.

Fästnyckel (61329085000)

Handtag för fästnyckel (60012060000)



Info

Vrid medsols för att öka kedjespänningen, vrid motsols för att minska kedjespänningen.

Verktyget som ska användas befinner sig i verktygs-satsen.

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 99)
- ✓ Kedjespänningen överensstämmer med det specificerade värdet.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

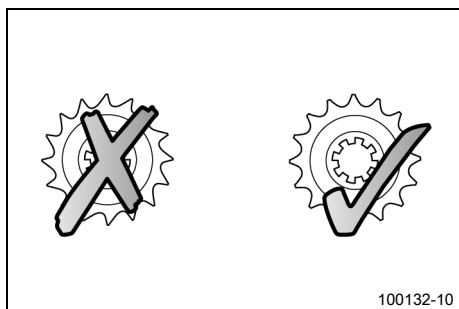
Skruv excenter	M16	70 Nm
----------------	-----	-------

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

13.20 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

Föarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)



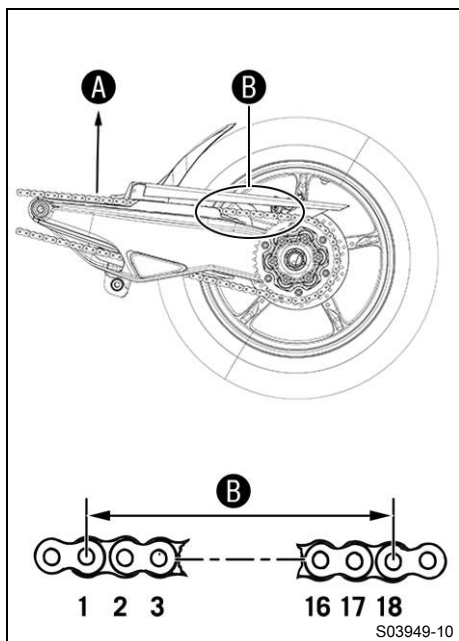
Huvudarbete

- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lagg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.

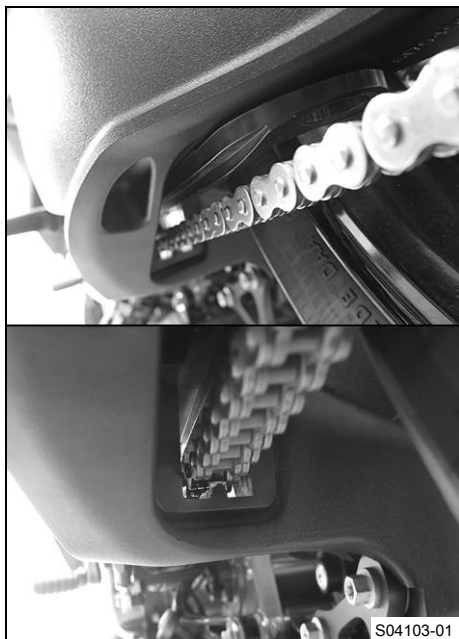
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjeskyddet är mycket slitet:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
------------------	----	------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjan är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt glidstycke för kedjan. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)

13.21 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



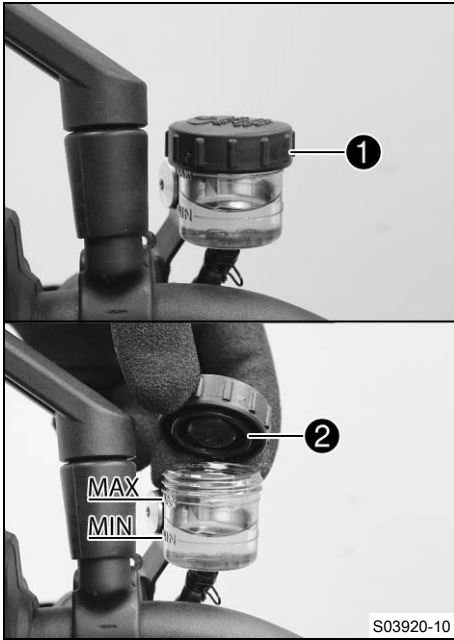
Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivån måste befinna sig mellan **MIN**- och **MAX**-märket.

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och bricka.
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 155)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och bricka och dra åt det.

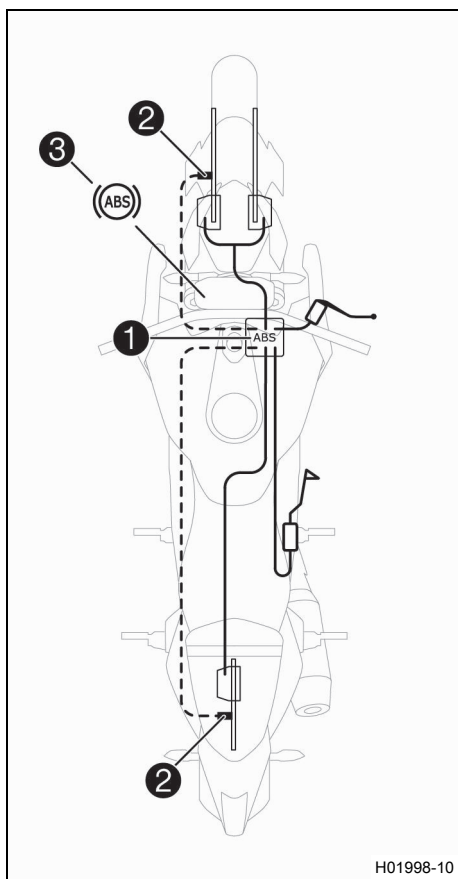


Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



ABS-modulen **1** består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad på höger sida under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalssensor **2** på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Olycksrisk Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädrvägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen blockeras och kanar iväg vid inbromsning.



Varning

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägun-derlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Supermoto**.

I ABS-läget **Road** verkar ABS på båda hjulen.

I ABS-läget **Supermoto** är ABS endast aktiverat på framhjulet.

På bakhjulet sker ingen ABS-reglering. ABS-varningslampan **3** blinkar långsamt för att påminna om att ABS-läget **Supermoto** är aktiverat.



Info

I ABS-läget **Supermoto** kan bakhjulet låsa sig – risk för omkullkörning.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den lyser under körningen, indikerar detta att det finns ett funktionsfel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom naturlagarnas gränser) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor).

Med tröghetsmätenheten är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

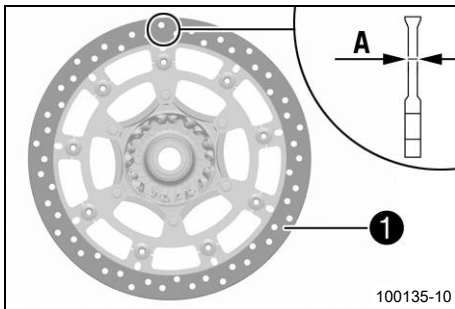
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

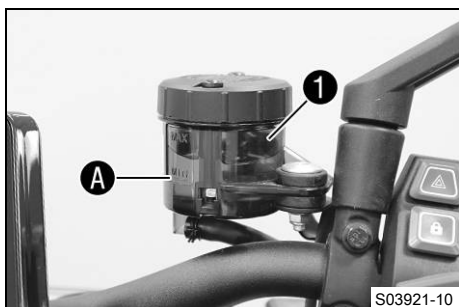
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 106)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

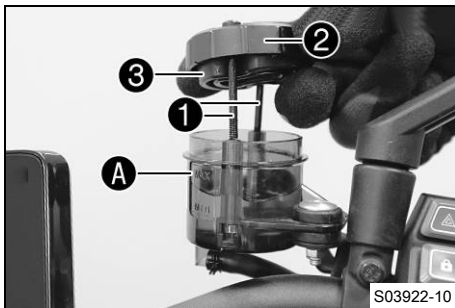
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 107)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 155)

- Placera locket ❷ med membranet ❸ i rätt läge.
- Montera skruvarna ❶ och dra åt dem.

**Info**

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende beläggstjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

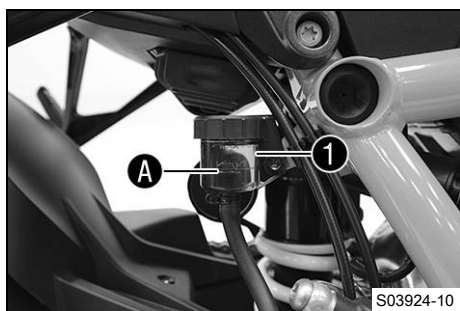
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 108)

14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 110)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruven ❶ och skruvlockets spärr.



Info

Se till att behållaren fortsätter vara lodrätt riktad och att ingen bromsvätska rinner ut.

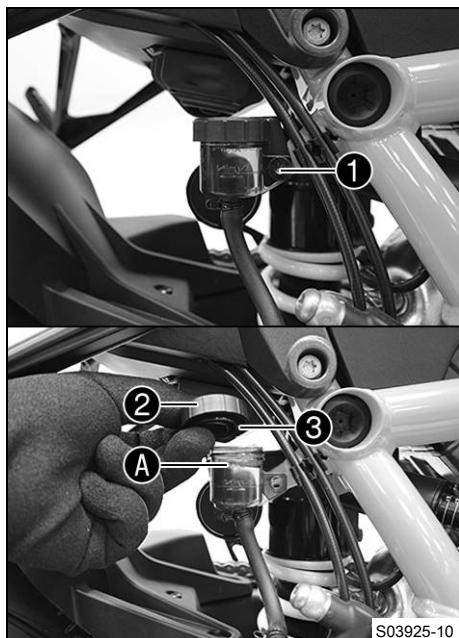
- Ta bort skruvlocket ❷ med brickan och membranet ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen MAX A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 155)

- Sätt tillbaka skruvlocket ❷ med bricka och membran ❸ och dra åt det.
- Sätt skruvlockets spärr på plats, sätt i och dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv broms- vätskebehållare bakbroms	M5	3,5 Nm	Loctite®243™
---	----	--------	--------------





Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

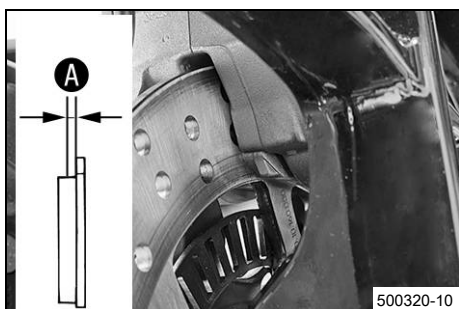


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

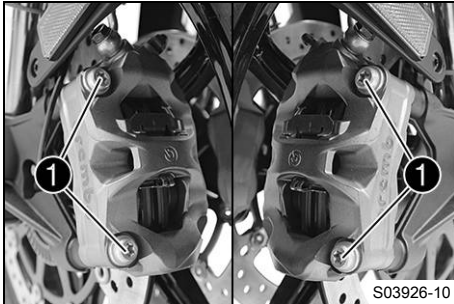
15.1 Demontera framhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (s 90)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (s 90)

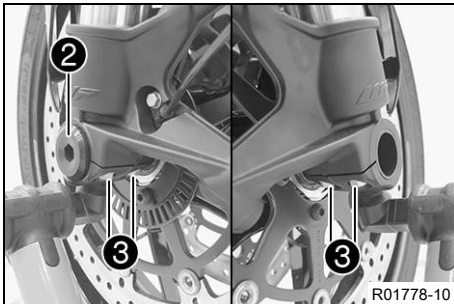
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan på bromsskivan. Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivorna och fäll dem åt sidan.



Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



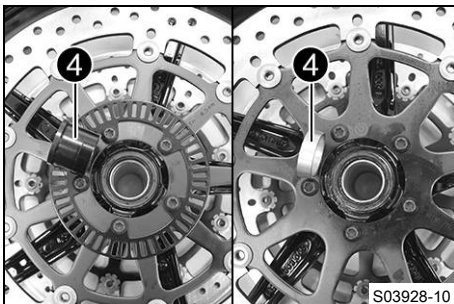
- Lossa skruven ② och skruvarna ③.
- Tryck på skruven ② med handen för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ②.



Varning

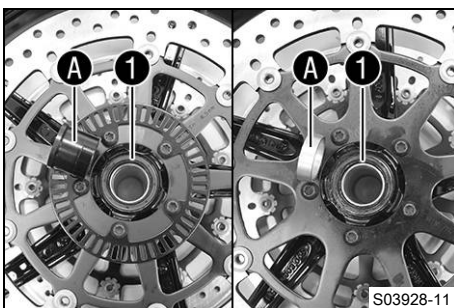
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.



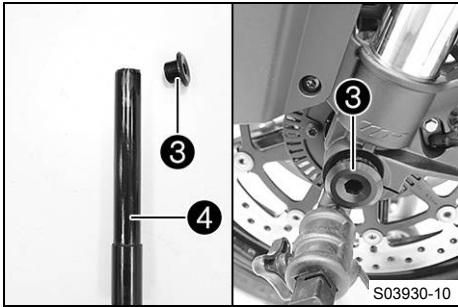
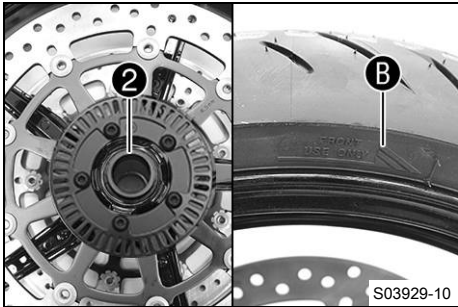
- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ④.

15.2 Montera framhjulet



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (s 157)



- Sätt in den breda distanshylsan **2** till vänster i löprikningen.

i Info
Pilen **B** visar framhjulets rotationsriktning.
Hjulvarvtalssensorhjulet sitter till vänster i löprikningen.

- Sätt in den smala distanshylsan till höger i löprikningen.

! Varning
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör skruven **3** och hjulaxeln **4**.
- Smörj in hjulaxeln **4** något.

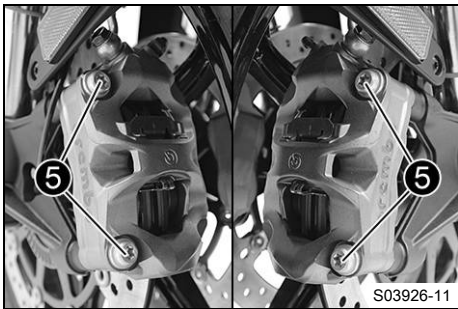
Långtidsfett (📖 s 157)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- Sätt i skruven **3** och dra åt den.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda
---------------------	---------	--------------------------

i Tips
Dra åt en av gaffelskruvarna tillfälligt så att axeln inte följer med vid vridningen.
Lossa gaffelskruven igen före komprimeringen, så att gaffelbenen kan justeras.

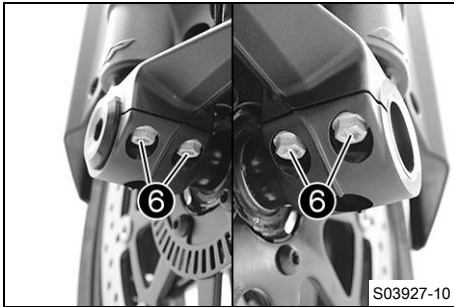


- Positionera bromsoken och se till att bromsbeläggen sitter rätt.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna **5** på båda bromsoken.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10	45 Nm Loctite®243™
--------------------	-----	-----------------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)



- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
- ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



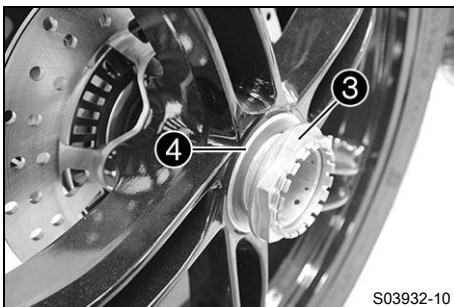
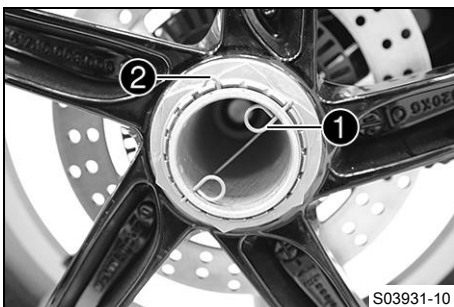
15.3 Demontera bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Demontera sluddämparen. 🛠️ (📖 s 96)

Huvudarbete

- Ta bort den inre låstråden ①.
- Ta bort den yttre låstråden ②.



- Be en medhjälpare bromsa med bakhjulen.
- Lossa muttern ③ och ta bort den med brickan ④.
- Ta av bakhjulet.



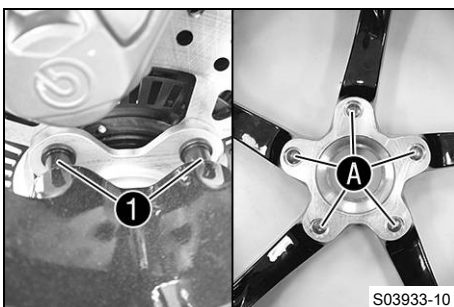
15.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

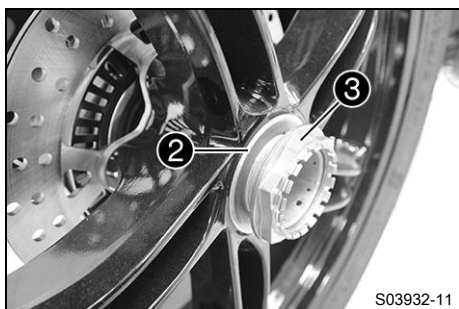
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

- Kontrollera om bakhjulslagret är skadat eller slitet.
 - » Om bakhjulslagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och smörj hjulaxeln och axelmutterns gängor.
- Skjut på bakhjulet på hjulaxeln.
- ✓ Medbringarbultarna ① hakar i hålen A på fälgen.

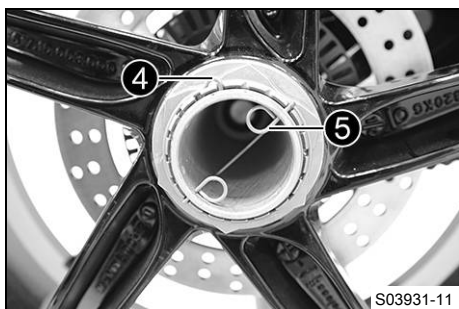
Långtidsfett (📖 s 157)



- Montera brickan ② och muttern ③.
- Be en medhjälpare bromsa med bakhjulsbromsen.
- Dra åt muttern ③.

Specifikation

Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm Gänga smord/Försegla låstråden med låslack
-----------------------	---------	--



- Sätt dit den yttre låstråden ④.
- Sätt dit den inre låstråden ⑤.
- ✓ Stiften på låstråden hakar i de två hålen på hjulaxeln.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Montera sluddämparen. 🛠️ (📖 s 97)

15.5 Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

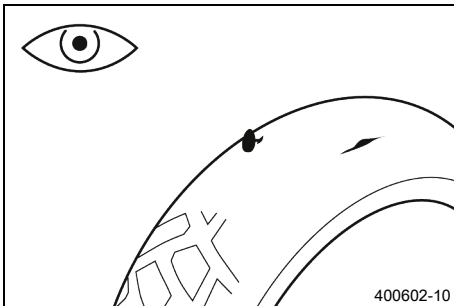
Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
Inkörningssträcka 200 km

**Info**

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛑
- Kontrollera mönsterdjupet.

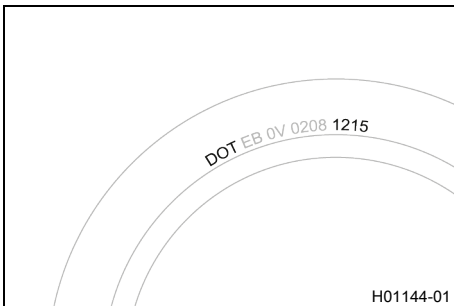
**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående minsta mönsterdjup.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛑

- Kontrollera däckens ålder.

**Info**

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

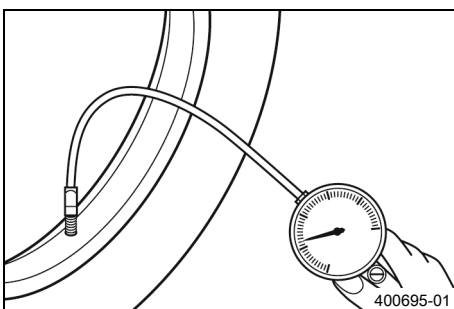
- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛑



15.6 Kontrollera däcktrycket

**Info**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däckets är kalla.

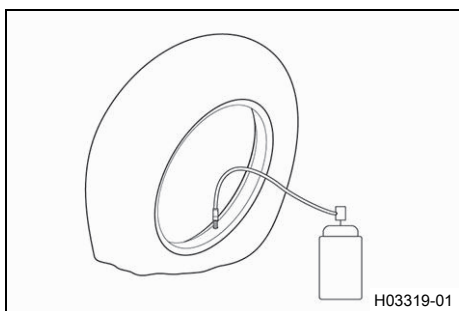
Däcktryck enbart förare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.



15.7 Användning av punkteringsspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkterings-spray leder till tryckförlust hos däck som reparerats.

Det går inte att reparera alla skador med punkterings-spray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkterings-sprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall. Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att reparerar med spray.

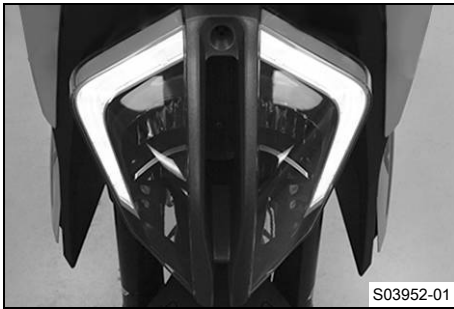
(1290 SUPER DUKE R EVO EU)

Obs!

Materialskador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.

16.1 Varselljus (DRL)

**Varning**

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel-ljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnos-verktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL)/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Varselljuset lyser starkare än positionsljuset.

Varselljuset får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset och positionsljuset av medan varselljuset tänds.

Om varselljuset är avstängt lyser halvljuset och positionsljuset.

Om helljus eller ljusstuta används kopplas varselljuset automatiskt om till positionsljus.

16.2 Demontera 12 V-batteri

**Varning**

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

**Se upp**

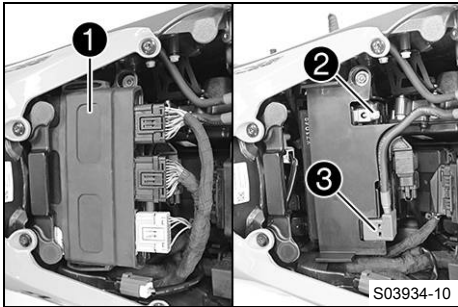
Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

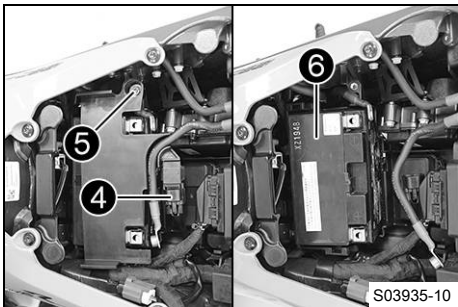
Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 93)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 93)



Huvudarbete

- Ta bort styrdonet ❶ och häng det åt sidan.
- Lossa minuskabeln ❷ från 12 V-batteriet.
- Ta bort pluspolens lock ❸ och lossa pluskabeln från 12 V-batteriet.



- Lossa stickanslutningen ❹.
- Ta bort skruven ❺ och ta av batteritäcklocket.
- Ta ut 12 V-batteriet ❻ ur batterifacket.

16.3 Montera 12 V-batteri

Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

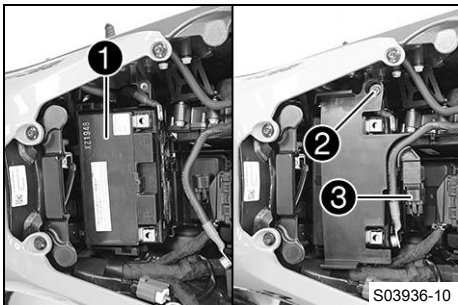
- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



Huvudarbete

- Sätt in 12 V-batteriet ❶ i batterifacket.

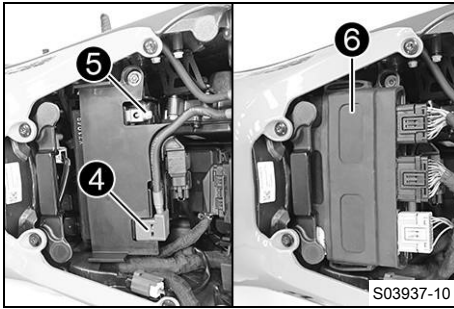
12 V-batteri (YTZ14S) (📖 s 147)

- Sätt batteritäcklocket på plats, montera skruven ❷ och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------

- Koppla ihop stickanslutningen ❸.



- Sätt pluskabeln på plats, sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Montera skyddet till pluspolen (4).
- Sätt minuskabeln (5) på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Sätt styrdonet (6) på plats.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (s 94)
- Montera passagerarsadeln. (s 93)
- Ställ in tid och datum.



16.4 Ladda 12 V-batteriet



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.
Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.
Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.
Om laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.
Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart.
Om batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att 12 V-batteriet förstörs.
12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.
Om 12 V-batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste 12 V-batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda 12 V-batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 93)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 93)

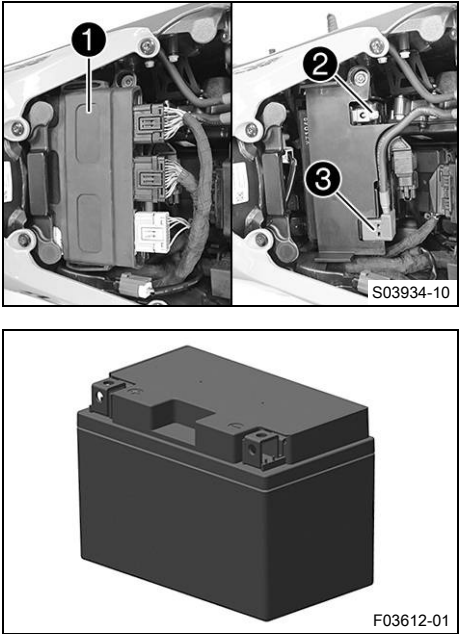
Huvudarbete

- Dra bort motorstyrdonet ❶ från hållaren och häng det åt sidan.
- Ta bort minuskabeln ❷ från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen ❸.

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

Batteriladdare (58429074200)

Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas.
Denna laddare lämpar sig inte för litiumjonbatterier.



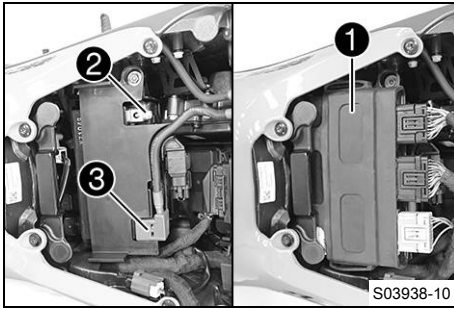
Info

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Koppla bort laddaren från nätanslutningen och 12 V-batteriet efter laddningen.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader



- Montera skyddet till pluspolen ③.
- Sätt minuskabeln ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
------------------	----	--------

- Sätt motorstyrdonet ① på plats.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 94)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 93)
- Ställ in tid och datum. (📖 s 58)



16.5 Byta RACE-ON-nyckelbatteri

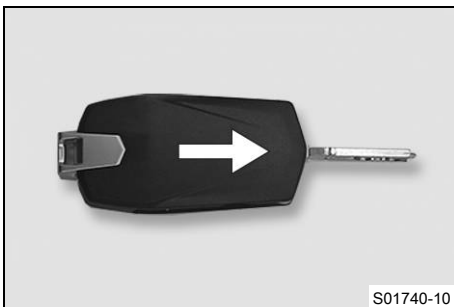


Varning

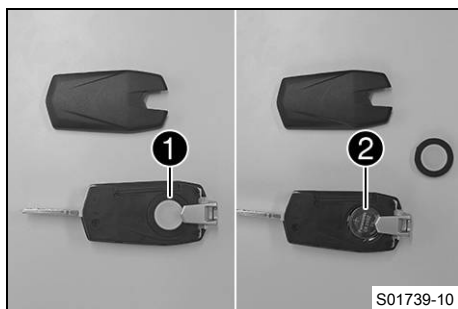
Risk för personskador Knappceller kan spricka vid felaktig användning.

Knappceller som sväljs orsakar allvarliga kemiska brännskador som kan leda till döden på under 2 timmar.

- Håll knappceller och RACE-ON-nyckeln utom räckhåll för barn.
- Se till att knappceller aldrig sväljs eller kommer in i kroppen på något annat sätt.
- Uppsök omedelbart läkare om knappceller ändå har svalts eller på något annat sätt kommit in i kroppen.
- Utsätt inte knappceller för extrema temperaturer eller mekaniska påfrestningar.
Tillåten temperatur $-20 \dots 50 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Se till att RACE-ON-nyckeln inte skadas av t.ex. vassa föremål eller att den kläms.
- Använd inte RACE-ON-nyckeln om den är skadad eller om batterifacket inte går att stänga.
- Byt endast ut RACE-ON-nyckelbatteriet mot den typ som anges.



- Fäll ut RACE-ON-nyckelns nyckelax.
- Skjut RACE-ON-nyckelns nedre halva i pilens riktning och ta bort den.



S01739-10



S01740-11

- Ta bort batteritäcklocket ❶.
- Ta bort RACE-ON-nyckelbatteriet ❷.
- Sätt in ett nytt RACE-ON-nyckelbatteri med texten vänd uppåt.

RACE-ON-nyckelbatteri (CR 2032) (📖 s 147)

- Montera batteritäcklocket ❶.

- Sätt dit RACE-ON-nyckelns nedre halva och för den i pilens riktning tills den hakar i.

16.6 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

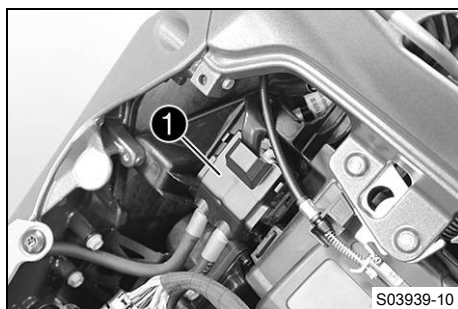
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

Förarbete

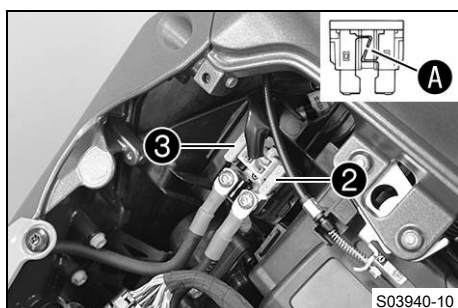
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 93)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 93)

Huvudarbete

- Ta av skyddshättan ❶.



S03939-10



S03940-10

- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd A.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 147)

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Montera skyddshättorna ❶.



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 94)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 93)
- Ställ in tid och datum.



16.7 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

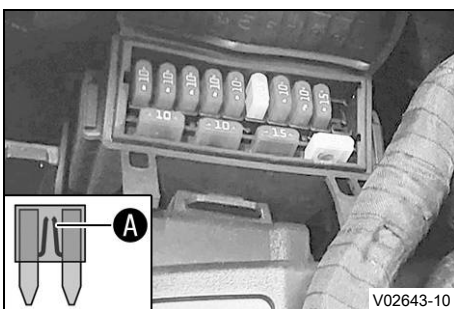
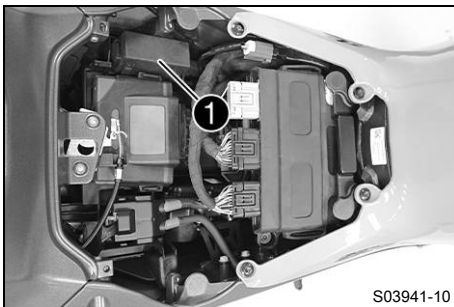
Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 93)
- Ta bort förarsadeln. (📖 s 93)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ❶.



- Kontrollera säkringarna.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd A.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - ACC1
Säkring 3 - 10 A - nummerskyltsbelysning, bakljus
Säkring 4 - 10 A - konstant plus för strålkastare
Säkring 5 - 10 A - styrdon, tändning, elektronisk bränsleinsprutning, lambdasond
Säkring 6 - 25 A - ABS-returpump
Säkring 7 - 10 A - ABS-hydraulenheter
Säkring 8 - 10 A - ACC2, USB-uttag
Säkring 9 - 15 A - semiaktivt chassi
Säkring 10 - används ej
Säkring res - 10 A - reservsäkringar
Säkring res - 15 A - reservsäkring
Säkring res - 25 A - reservsäkring

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 147)
Säkring (58011109115) (📖 s 147)
Säkring (58011109125) (📖 s 147)



Tips

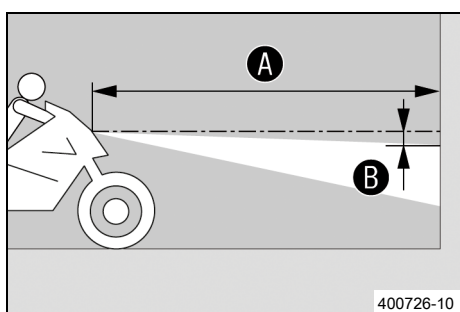
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera de elektriska förbrukarnas funktion.
- Stäng säkringslådans lock ❶.

Efterarbete

- Montera förarsadeln. (📖 s 94)
- Montera passagerarsadeln. (📖 s 93)

16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☞ s 125)



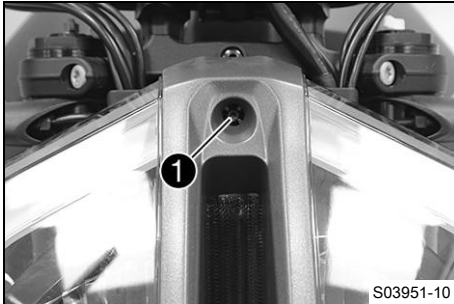
16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 124)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.



Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

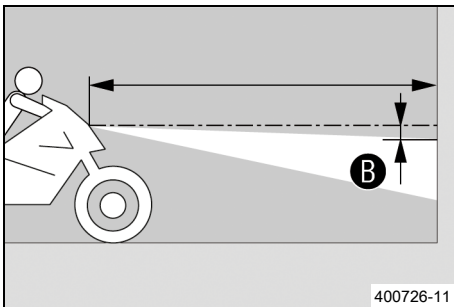
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

Skruven ① håller även fast strålkastaren. Säkerställ att skruven alltid är tillräckligt iskruvad.

- Ställ in strålkastaren på markeringen ②.

Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket ②.

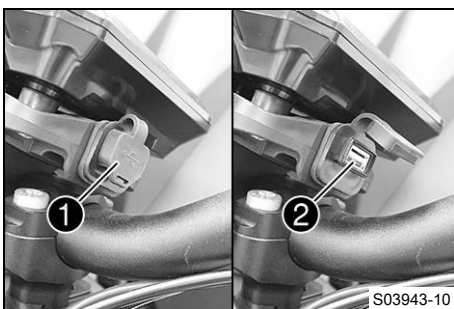


16.10 Ansluta USB-kabel



Info

USB-uttaget sitter till vänster på kombinationsinstrumentet.



- Öppna USB-uttagsskyddet ①.
- Anslut en USB-kabel till USB-uttaget ②.
- Anslut USB-kabeln till enheten.
- Dra USB-kabeln på styret och säkra med buntband.

Specifikation

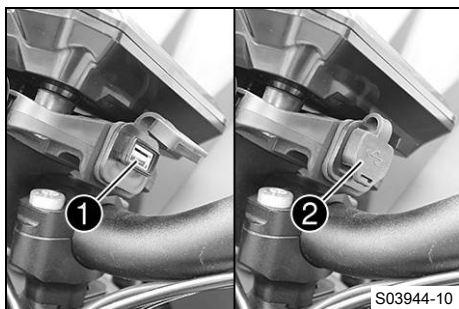
Använd en så kort USB-kabel som möjligt.

Skydda alltid anslutna enheter mot fukt.

Dra och säkra kabeln så att den inte skadas.

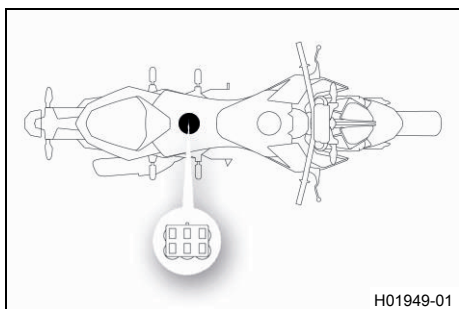


16.11 Koppla ifrån USB-kabel



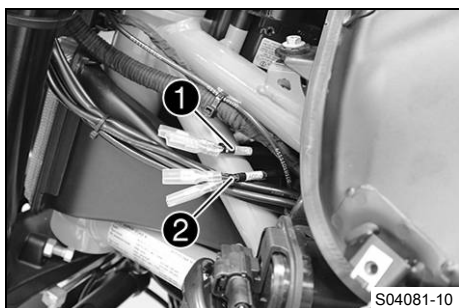
- Lossa USB-kabeln från enheten.
- Lossa USB-kabeln från USB-uttaget ①.
- Stäng igen USB-uttagsskyddet ②.

16.12 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under förarens sadel.

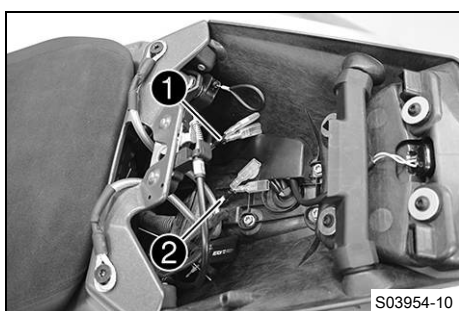
16.13 ACC1 och ACC2 fram



Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram sitter bakom bränsletankspoilern till vänster mellan gaffelkronorna.

16.14 ACC1 och ACC2 bak



Monteringsställe

- Strömförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak befinner sig under sadeln.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

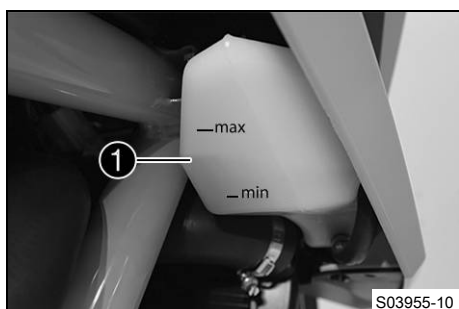
Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avluftha kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, utan att kylvätskan är helt slut:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 127)



17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 127)

Huvudarbete

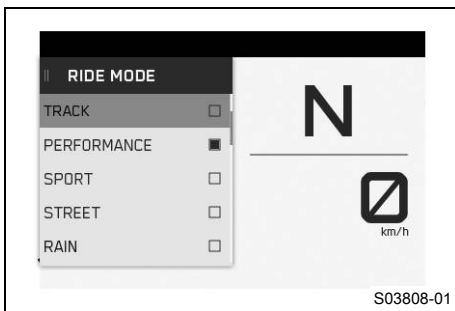
- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska upp till markeringen **MAX**.

Kylvätska (📖 s 155)

- Sätt tillbaka expansionskärlets lock ❶.



18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

- **TRACK** – En inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt.
- **PERFORMANCE** – En inställning som finns tillgänglig som tillval, med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in individuellt och funktionen **KTM MY RIDE** kan användas. Kombinerar funktionen hos TRACK-läget med standardläget.
- **SPORT** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **STREET** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **RAIN** – Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet, traktionskontrollen tillåter mindre grad hjulspinn på bakhjulet.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. Det finns **TRACK** (tillval), **PERFORMANCE** (tillval), **SPORT**, **STREET** och **RAIN**.

Det senast valda körläget visas på displayen.

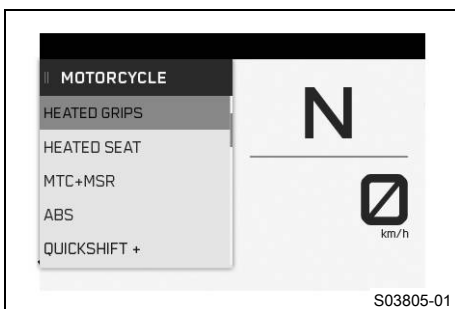
Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad.



Info

Valet av körläge påverkar inte ABS-funktionen.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (kurv-MTC) minskar motorsnvidmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Motorcykelns traktionskontroll styrs via menyn **Motorcycle** (s 129) på kombinationsinstrumentet. Motorcykelns traktionskontroll kan stängas av i menyn **MTC/ABS**.

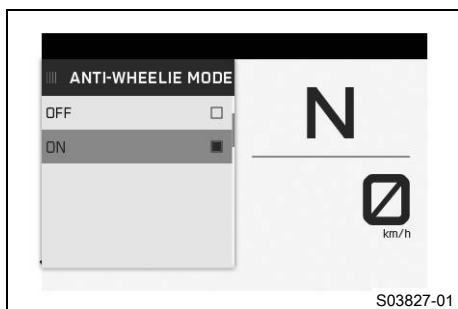


Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan

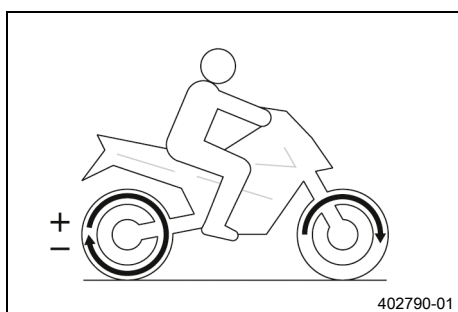
När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan

18.3 Anti-Wheelie-läge (tillval)



Anti Wheelie Mode är en tillvalsfunktion i fordonselektroniken. Anti-Wheelie-läget ska förhindra att framhjulet lyfter vid acceleration.

18.4 Anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en tillvalsfunktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

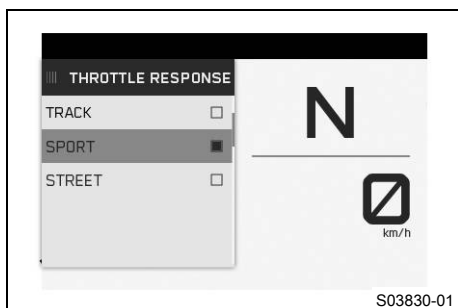
Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.

i Info

Anpassning av hjulspinn kan endast användas vid aktivt körläge **TRACK** eller **PERFORMANCE** (📖 s 129) (tillval).

18.5 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- **TRACK** – Ytterst direkt respons
- **SPORT** – Mycket direkt respons
- **STREET** – Balanserad respons

I menyn **Throttle Response** kan du anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad kan man ställa in **Throttle Response** även under körning.

i Info

Throttle Response kan endast användas vid aktivt körläge **TRACK** eller **PERFORMANCE** (📖 s 129) (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

**Info**

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.

Krav

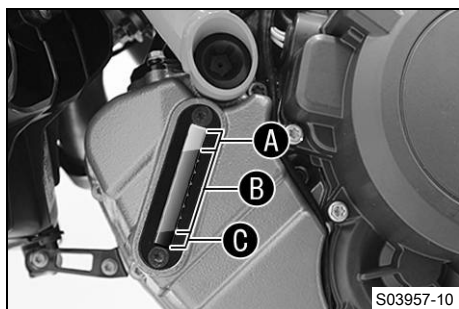
Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 134)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛠️

**Varning**

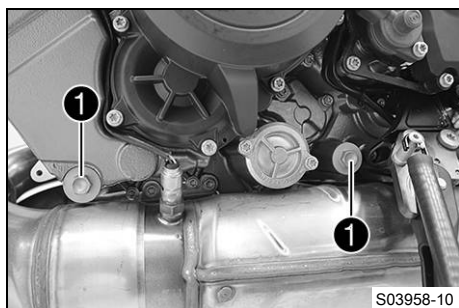
Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

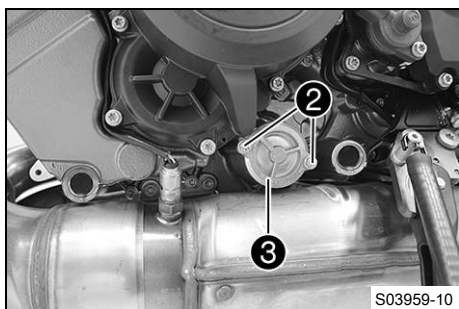
**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

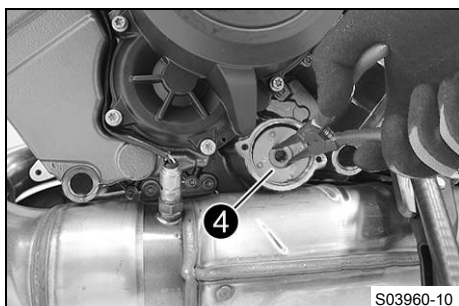
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Huvudarbete**

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Använd eventuellt en tratt för att förhindra att olja rinner ut via avgassystemet.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna **1** samt magneter, o-ringar och oljesilar.



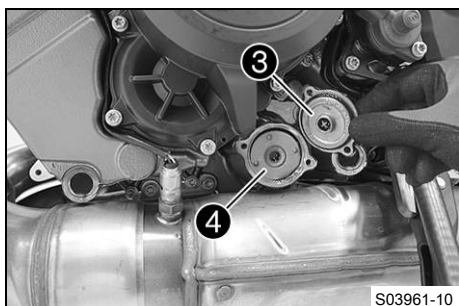
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningstorna.



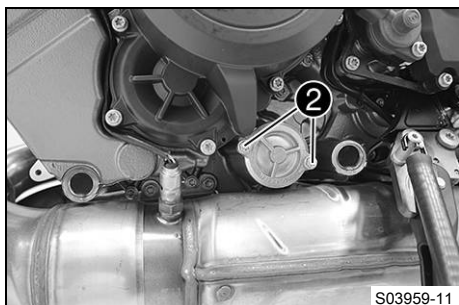
- Sätt i ett nytt oljefilter ④.



Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

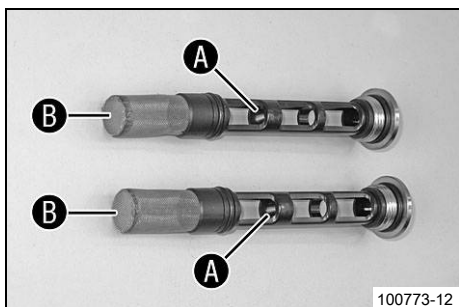
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.



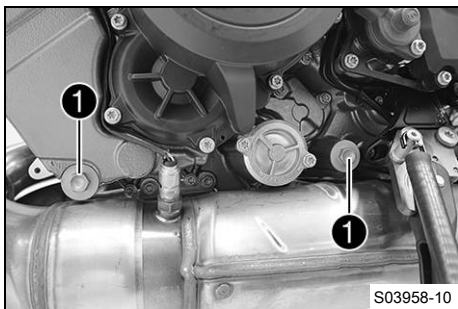
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



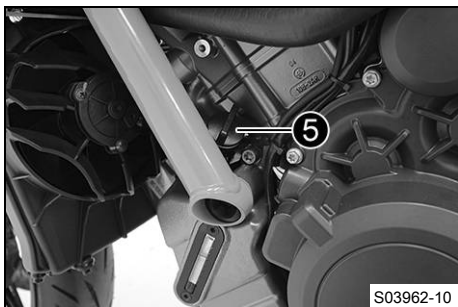
- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ① och oljesilrar ② noggrant.



- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna ① med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappnings-skruv	M20x1,5	20 Nm
-----------------------	---------	-------



- Förbered hela påfyllningsmängden.

Motorolja Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (s 156)
Motorolja Omgivningstempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (s 156)

- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven ⑤ med o-ringen och fyll på en första delmängd.

Motorolja (1:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (s 156)
Motorolja (1:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (s 156)

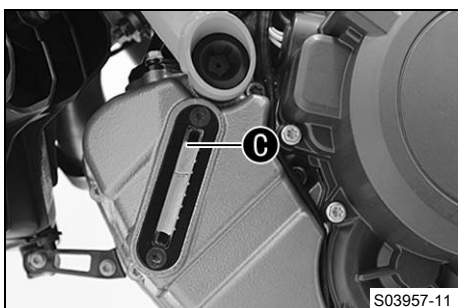
- Montera oljepåfyllningsskruven ⑤ samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetenlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Stäng av motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven samt o-ringen och fyll på den andra delmängden upp till den översta markeringen ① på synglaset för motorolja.

Motorolja (2:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (s 156)
Motorolja (2:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (s 156)

- Montera oljepåfyllningsskruven samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 131)

19.3 Fylla på motorolja



Info

För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

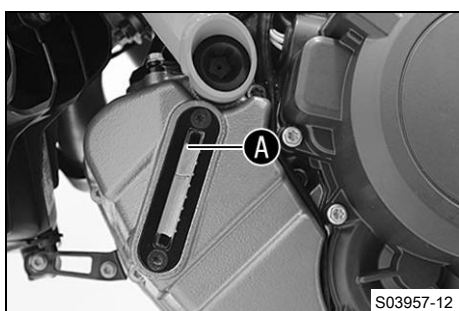
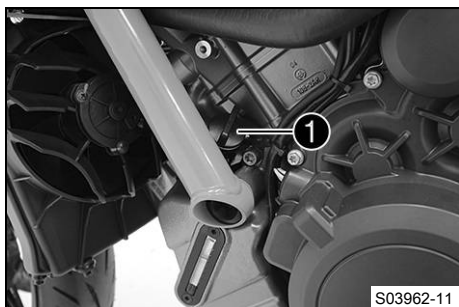
Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 131)

Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ❶ samt o-ringen.



- Fyll på motorolja upp till översta markeringen A på synglasen.

Krav

Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 156)

Krav

Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 156)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Montera oljepåfyllningsskruven samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 131)



20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

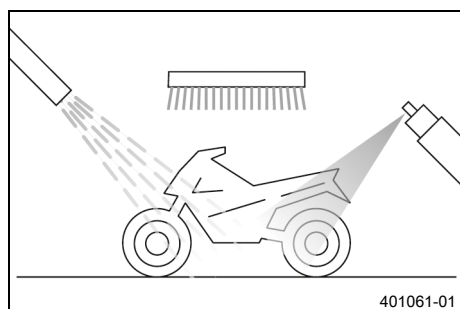
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Tvätta motorcykeln regelbundet för att bibehålla dess värde och utseende under lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (s 157)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 98)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 157)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect Finish och höglanspolermedel för lack (📖 s 157)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller delar med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 157)

- Olja in styrlåset och sadellåset.

Universal-oljespray (📖 s 157)



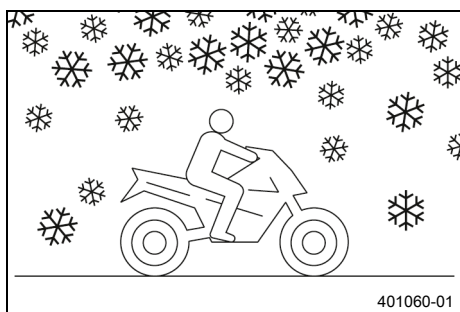
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 136)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

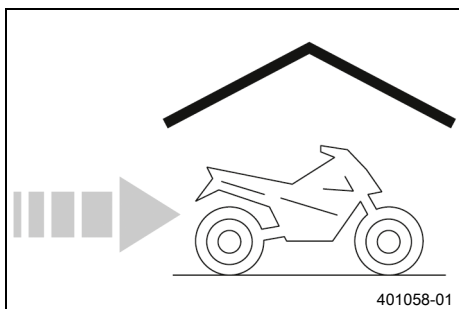
- Rengör kedjan. (📖 s 98)



21.1 Förvaring

i Info

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period behöver extra åtgärder vidtas. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt undviks långa väntetider i början av nästa säsong.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 157)

- Fyll på bränsle. (📖 s 84)

i Tips

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln. (📖 s 136)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 131)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 115)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 117)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

i Info

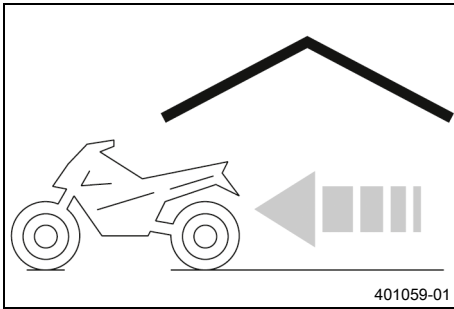
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 90)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

i Info

Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 91)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 90)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 118)



Info

Om 12 V-batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 75)
- Provkör fordonet.





RACE-ON-kontrollampen **1** kan påvisa fel genom att blinka. Dessa visas i upp till fem sekunder efter att RACE-ON-knappen har tryckts in.

Info

Blinkkoder som rör **KTM RACE ON** visas bara en gång.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Det händer inget när du trycker på RACE-ON-knappen	RACE-ON-knapp defekt	- Kontrollera om RACE-ON-knappen är skadad. - Kontrollera om RACE-ON-knappens kabel och kontakt är skadade.
RACE-ON-kontrollampen blinkar två gånger	Ingen svarssignal från RACE-ON-nyckeln	- Säkerställ att RACE-ON-nyckeln är inom räckvidd. - Avlägsna andra elektroniska enheter från RACE-ON-antennens närhet. - Kontrollera att batterifacket på RACE-ON-nyckeln är ordentligt stängt. - Kontrollera att batterifacket på RACE-ON-nyckeln inte visar tecken på korrosion. - Byt RACE-ON-nyckelbatteri. (📖 s 121) - Använd den svarta tändningsnyckeln.
RACE-ON-kontrollampen blinkar tre gånger	Urladdning av 12 V-batteriet	- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119) - Kontrollera viloströmmen. 🛠️
RACE-ON-kontrollampen blinkar fyra gånger	Styrlåsets sprint blockerad eller överspänd	Vrid på styret en aning.
RACE-ON-kontrollampen blinkar fem gånger	RACE-ON-antenn defekt	Kontrollera om RACE-ON-antennen är skadad.
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkringen 1 har gått	Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 123)
	Huvudsäkringen har gått sönder	Byt huvudsäkring. (📖 s 122)
	Urladdning av 12 V-batteriet	- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119) - Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Motorn roterar inte när startknappen/nödavstängningsknappen trycks till det nedre läget	Handhavandefel	Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 75)
	Urladdning av 12 V-batteriet	- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119) - Kontrollera viloströmmen. 🛠️
	Säkerhetsstartsystemet defekt	Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Elektroniskt fel	Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	Lägg i växellådans friläge.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Snabblåskopplingen är inte hopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 84)
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser eller blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 123)
	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	För hög motoroljenivå	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 131)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 131)
Urladdning av 12 V-batteriet	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119)
	12 V-batteriet laddas inte av generatören	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld
Cylindervolym	1 301 cm ³
Slag	71 mm
Diameter	108 mm
Kompressionsförhållande	13,5:1
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 600 v/min
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning
Ventil - ventiltallrikens diameter	
Inlopp	42 mm
Utlopp	34 mm
Ventilspele	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolring	1 rektangulär ring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med 3 trokoidpumpar
Primärutväxling	40:76
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:35
2:ans växel	15:32
3:ans växel	18:30
4:ans växel	20:27
5:ans växel	24:27
6:ans växel	27:26
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 450 W
Tändstift	
Inre tändstift	NGK LMAR7DI-10
Yttre tändstift	NGK LKAR9DI-10
Elektrodstånd tändstift	1 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Startmotor

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt ventillok bak	EJOT® M6x12	8 Nm	
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv kabelkanal på motorhållare	M5	5 Nm	
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	
Skruv resonator	M5	8 Nm	Loctite®243™
Skruv svingsensor	M5x12 – 8.8	5 Nm	Loctite®243™
Skruv synglas för motorolja	M5	4 Nm	Loctite®243™
Skruv till lagersäkring	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växelaxelsensor	M5	5 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Avluftningsskruv topplock	M6	6 Nm	
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Mutter startkabel	M6	4 Nm	
Mutter topplock	M6	8 Nm	
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulring	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M6 – 10.9	10 Nm	
Skruv kopplingsfjäder	M6	12 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv kugghjulsstyrning	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	
Skruv olje/vatten-värmeväxlare	M6	10 Nm	Loctite®243™

Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepåfyllningsslang	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv rör för olje/vatten-värmeväxlare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv sekundärluftsystem	M6	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv styrskena	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv tändspole	M6	8 Nm	
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	18 Nm	
Skruv växlingsarretering	M6 – 12.9	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv styrkedjeschakt	M6	3 Nm	
Vakuumanslutning	M6	2,5 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	
Munstycke 100	M6x0,75	3 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke kopplingssmörjning	M6x0,75	2 Nm	
Fixeringsskruv vevaxel	M8	12 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M8 – 10.9	1:a steget 8,5 Nm 2:a steget 14,5 Nm Gäller endast vid användning av Överdel insexnyckel (61229025000)	
Skruv motorhölje	M8	18 Nm	
Skruv spännskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv styrskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	
Låsskruv kopplingssmörjning	M10x1	8 Nm	

Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	12 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	15 Nm
Skruv upplåsning av kamkedjespännare	M10x1	8 Nm
Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°
Yttre tändstift	M10x1	11 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	12 Nm
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90° Smord med motorolja
Skruv länkage fjäderben	M12	80 Nm
Skruv svinglänkage	M12x90	80 Nm
Inre tändstift	M12x1,5	18 Nm
Skruv rotor	M12x1,5	115 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	140 Nm
Låsskruv generatorlock	M24x1,5	8 Nm
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm
Mutter för primärdrev	M33LHx1,5	130 Nm Loctite®243™

23.3 Volymer

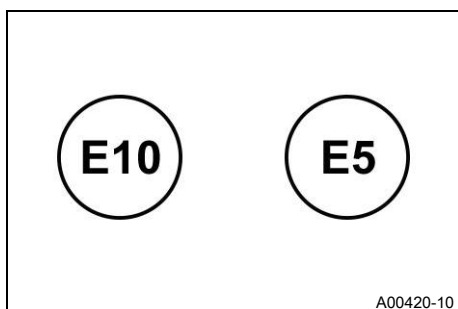
23.3.1 Motorolja

Motorolja Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,50 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 156)
Motorolja Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 156)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	3,20 l	Kylvätska (📖 s 155)
-----------	--------	---------------------

23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Volym bränsletank, totalt ca	16 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 155)
Bränslereserv ca	3,5 l	

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP SuspensionSemi-active Suspension
Fjäderben	WP SuspensionSemi-active Suspension
Fjädeväg	
fram	125 mm
bak	140 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, fast lagrad bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck enbart förare	
fram: vid kalla däck	2,5 bar
bak: vid kalla däck	2,5 bar
Sekundärutväxling	17:38
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	65,2°
Hjulbas	1 492 mm
Sitthöjd utan last	835 mm
Markfrigång utan last	150 mm
Vikt utan bränsle ca	198 kg
Högsta tillåtna axellast fram	165 kg
Maximal tillåten axellast bak	260 kg
Maximal tillåten totalvikt	425 kg

23.5 Elsystem

12 V-batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfritt
RACE-ON-nyckelbatteri	CR 2032	3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109125	25 A
Säkring	58011109130	30 A

Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslys	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Bakljus	LED
Bromsljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 17 M/C (58K) TL Bridgestone Battlax Hypersport S22 F	200/55 ZR 17 M/C (78K) TL Bridgestone Battlax Hypersport S22 R
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM	

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	0641C122V407000	
Gaffel	WP SuspensionSemi-active Suspension	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	336 mm	
Fjäderkonstant		
Medel (standard)	18 N/mm	
Gaffellängd	753 mm	
Gaffelolja vänster gaffelben	615 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 155)
Gaffelolja höger gaffelben	390 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 155)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	0641C422V307000
Fjäderben	WP SuspensionSemi-active Suspension
Fjäderkonstant	
Medel (standard)	85 N/mm
Fjäderlängd	195 mm
Statiskt häng	20 mm
Monteringslängd	356 mm

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Lock bromsvätskebehållare bak-broms	-	3,5 Nm
Lock bromsvätskebehållare fram-broms	-	1 Nm
Skruv bakljus	EJOT PT® K50x14	1,5 Nm
Skruv kulhuvudsfäste på strålkastare	EJOT ALtracs® 50x12	7 Nm
Skruv kylarfläktsskåpa	EJOT DELTA PT® 40x46/10	1 Nm
Skruv luftfilterboxens skydd	EJOT PT® K60x30	2,5 Nm
Skruv SLS på luftfilterbox	EJOT PT® K50x16	2 Nm
Skruv temperatursensor för insugningsluft	EJOT PT® K50x16	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x12	1,2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x14	1,5 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x16	2,2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K50x18	2,2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K45x12	1,2 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4	3 Nm
Skruv sidostödssensor	M4	2 Nm
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm
Skruv bränsletankspoiler	M5	2,5 Nm
Skruv dämpningselement kombinationsinstrument	M5	2 Nm
Skruv fästbygel kabelstam	M5	3,5 Nm
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm
Skruv hållare 6-D-sensor	M5	2,7 Nm
Skruv insprutningsventil	M5	4 Nm
Skruv kabelkanal	M5	5 Nm
Skruv kedjeskydd	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	5 Nm
Skruv kombinationsinstrument	M5	1 Nm

Loctite®243™

Loctite®243™

Loctite®243™

Skruv kylarflätskåpa	M5	3,5 Nm
Skruv kåpa	M5	3,5 Nm
Skruv körriktningsvisarhållare bak	M5	3,5 Nm
Skruv körriktningsvisarhållare fram	M5	3,5 Nm
Skruv lock strålkastare	M5	3,5 Nm
Skruv stöd för säkringslåda	M5	6 Nm
Skruv sugtratt	M5	6 Nm
Skruv tanklock	M5	3 Nm
Skruv värmeskydd på slutdämparen	M5	4 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Chassiskruvförband på ramen	M6	10 Nm
Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm
Mutter linskiva avgasventilens styrdon	M6	14 Nm
Skruv 6-D-sensor	M6	6 Nm
Skruv avgasklämma förljuddämpare	M6	10 Nm
Skruv avgasklämma på slutdämparen	M6	10 Nm
Skruv batterihållare	M6	6 Nm
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
Skruv bromscylinder	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv bränslepump	M6	6 Nm
Skruv bränsletank fram	M6	8 Nm
Skruv bränsletankbrygga	M6	8 Nm
Skruv bränsletankkåpa	M6	5 Nm
Skruv bränsletankspoiler	M6	6 Nm
Skruv fotbromsens topp	M6	10 Nm
Skruv framdrevsskydd	M6	8 Nm
Skruv fäste ABS-modul	M6	8 Nm
Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	4 Nm
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	4 Nm
Skruv instrumenthållare	M6	2 Nm
Skruv kabel mot startrelä	M6	6 Nm
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm Loctite®243™
Skruv kopplingsaxelns länkage på kopplingsaxeln	M6	18 Nm Loctite®243™
Skruv kulle tryckstång på bromscylindern	M6	5 Nm Loctite®243™
Skruv kylarfäste	M6	5 Nm
Skruv kylarfästplåt	M6	7 Nm
Skruv registreringsskyltshållare på nedre bakpartiet	M6	8 Nm

Skruv sadellås	M6	5 Nm	Loctite®243™
Skruv slangklämma kylarslangar	M6	3 Nm	
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm	
Skruv strålkastare mot fästplåt	M6	5 Nm	
Skruv styrdämparfäste på ram	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv stöd för säkringslåda	M6	6 Nm	
Skruv växelstång	M6	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingspedalens trampyta	M6	10 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Mutter vajer avgasventil	M6x1	5 Nm	
Mutter bakdrev	M8	36 Nm	Loctite®243™
Mutter linskivsfäste avgasventil	M8	7 Nm	
Mutter ventil (1290 SUPER DUKE R EVO JP)	M8	4 Nm	
Mutter ventil (1290 SUPER DUKE R EVO EU)	M8	6 Nm	Loctite®243™
Mutter växelstång	M8	12 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok bak	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Skruv bromsskiva bak	M8	28 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M8	28 Nm	Loctite®2701™
Skruv fotbromspedal	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv förarfotpinnens hållare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv förljuddämpare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	18 Nm	
Skruv klämma gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingspedal på fotpinnens fäste	M8	20 Nm	Loctite®243™
Skruv metallfläns utliggare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv passagerarfotpinnsfäste	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Skruv passagerarfotpinnsfäste	M8x35	25 Nm	Loctite®243™

Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödfjäder	M8	15 Nm	Loctite®2701™
Skruv styrdämpare på gaffelkro- nan	M8	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	
Skruv tvärgående anslutning mot nedre bakparti	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv tändningslås (engångs- skruv)	M8	25 Nm	
Skruv utliggare	M8	35 Nm	Loctite®243™
Skruv utliggarförstyvning	M8	25 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv bromsok fram	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M10	55 Nm	Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Hålskruv bromsslang	M10x1	25 Nm	
Hålskruv bromsslang anslutnings- stycke bak	M10x1	25 Nm	
Mutter ryckutjämnarhållare	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsoksstöd	M12	28 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M12	80 Nm	Loctite®243™
Skruv triangelarm mot sving	M12	80 Nm	Loctite®243™
Lambdasond	M12x1,25	24,5 Nm	
Skruv excenter	M16	70 Nm	
Mutter svingbult	M19x1,5	130 Nm	Gångorna smorda

Bussning fjäderbensfäste	M20LHx1,5	10 Nm Gänga och passning har smorts med fett
Skruv fjäderbensfäste	M20x1,5	10 Nm Gänga och passning har smorts med fett
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
Mutter sadellås	M22x1,5	3 Nm
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gängorna smorda
Mutter bakre hjulaxel ryckutjämnarsidan	M35x1,5	200 Nm Loctite® 262™ / Försegla låstråden med låslack
Mutter bakre hjulaxel	M50x1,5	250 Nm Gänga smord/Försegla låstråden med låslack

24.1 Försäkran om överensstämmelse



Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **Polaris** att radiosystemtypen **Connectivity Control Unit "CCU-2"** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (KTM RACE ON)

KTM RACE ON system

Advertencias de IFETEL
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Modelo XCB0305 (unidad central) K0349-0 (llave activa)
Certificado Homologación Número: **RLVZAXC17-1532**

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-20232

MC MC
HIDF17000192

Model: K0349-0
ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06880-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ICASA TA-2017/1409

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14689 ANRT 2017
Date d'agrément : 31/08/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017
Date d'agrément : 31/08/2017

Model: XCB0305
ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
07025-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

NOTICE
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA REGISTERED No: ER63529/18
DEALER No: DA75721/18

NOTICE
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA REGISTERED No: ER63531/18
DEALER No: DA75721/18

This product does not need an Israeli wireless operation license. It is forbidden to use this product for service to third party. It is forbidden to replace the original antenna. It is forbidden to make any technical change in this product.

R-RRM-ZAD-XCB0305
Company name: ZADI S.p.A.
Equipment Name: Keyless System
Basic Model Name: RRS
Series Model Name: XCB0307
Manufactured Date: Week / Year
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A. / ITALY

R-CRM-ZAD-K0349-0
Company name: ZADI S.p.A.
Equipment Name: RRS Remote control key
Model Name: K0349-0
Manufactured Date: Week / Year
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A. / ITALY

Complies with
IMDA Standards
DA107682

F01726-01

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 158) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frostskydd minst ner till	–25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 158)
- SAE (📖 s 158) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 158)
- SAE (📖 s 158) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation
Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Perfect Finish och högglanspolermedel för lack

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningsvisarna automatiskt
TPMS	Däcktryckskontrollsystem (Tire Pressure Monitoring System)	Säkerhetssystem som med hjälp av sensorer i däck övervakar däcktrycket och visar föraren detta
–	KTM RACE ON	System där tändning, styrlås och tanklock frikopplas med hjälp av en trådlös nyckel med transponder
–	Launch-Control	Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration
ABS	Låsningsfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MSR	Motorbromsstyrning	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (med tanke på naturlagarnas möjligheter) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
–	Quickshifter +	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

29 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--

30.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	RACE-ON-kontrolllampan lyser/blinkar gult/rött – Status- eller felmeddelande på Race-on-systemet/på larmsystemet.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS. Vid aktiverat ABS-läge Supermoto visas SM i displayen.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC (s 129) Är inte aktiv, reglerar för närvarande eller en Launch-Control utförs. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när motorcykelns traktionskontroll ingriper aktivt.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Vänster kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Vänster körriktningsvisare är påslagen.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Höger kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Höger körriktningsvisare är påslagen.

+	
+RES/-SET-knapp	
användning	18
1	
12 V-batteri	
laddning	119
12 V-batteri	
demontering	117
montering	118
A	
ABS	104
ACC1	
bak	126
fram	126
ACC2	
bak	126
fram	126
Anpassning av hjulspinn	130
Anti Dive (tillval)	53
Anti-Wheelie-läge	130
Användningsdefinition	7
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
B	
Bakdrev	
kontroll	100
Bakhjul	
demontering	113
montering	113
Bilder	10
Blinkersomkopplare	16
Bogsering	84
Bromsa in	81
Bromsar	81
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	110
kontroll av frambromsen	107
Bromsbeläggsskydd	
kontroll av bakbromsen	110
kontroll av frambromsen	107
Bromshandtag	15
inställning av utgångsläge	67
Bromsskivor	
kontroll	105
Bromssystem	104-110

Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	108
påfyllning i frambromsen	106
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	108
kontroll av frambromsen	106
Bruksanvisning	9
Bränslen, vätskor och oljor	10
C	
C1- och C2-brytare	20
D	
Datum	
inställning	58
Diagnoskontakt	126
DRL	117
Däckens skick	
kontroll	114
Däcktryck	
kontroll	115
F	
Farthållare	
användning	17
Felaktig användning	7
Felsökning	140-141
Fjäderben	88
Fjäderbensartikelnummer	14
Fordon	
lastning	73
Fordonsidentifikationsnummer	13
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	12
vänster sida fram	11
Fotbromspedal	24
inställning av trampyta	67
Fotpinnar	
inställning	68
Framdrev	
kontroll	100
Framhjul	
demontering	111
montering	111
Förarsadel	
borttagning	93
montering	94
Försäkran om överensstämmelse	153
Försäkringar om överensstämmelse	153-154
landsspecifika (CCU-2)	154

landsspecifika (KTM RACE ON)	153
Förvaring	138
G	
Gaffel	88
Gaffelben	
rengöring av dammtätningar	92
Gaffelns artikelnummer	14
Gashandtag	15
H	
Halkvarning	27
Huvudsäkring	
byte	122
Hållrem	23
I	
Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	72
efter förvaring	139
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	75
Inställning av chassit	88-89
K	
Kedja	
kontroll	100
kontroll av nedsmutsning	98
rengöring	98
Kedjespänning	
inställning	100
kontroll	99
Kedjestyrare	
kontroll	100
Kombinationsbrytare	
höger	18
till vänster	15
Kombinationsinstrument	25-65
ABS	51
ABS-display	34
aktivering och test	25
anpassning av hjulspinn	130
Anti Dive (tillval)	53
Anti Dive-display	35
Anti Wheelie Mode	48
Audio	39
Bluetooth	55
bränsleindikator	37
Button Illumination	56
Consumption	60
dag-natt-läge	26
Damp-display	35

Damping	52
Daytime Runn. Light	57
display	29
Display Theme	56
Distance	59
Extra Functions	46
Favorites-display	38
Fork (tillval)	54
Fork-display	35
fönster FAVORITES	63
fönster HEATING	64
fönster INFO	64
fönster KTM MY RIDE	62
fönster MUSIC	65
fönster NAVIGATION	63
General Info	45
halkvarning	27
handtagsvärme (tillval)	36
hastighet	34
Headset Type	56
Heated Grips (tillval)	50, 61
Heated Seat (tillval)	50, 61
inställning av lutning	70
knapp C1 och C2	55
kontrollampor	27
KTM MY RIDE	39
Language	61
Launch Control	49
litet fönster	32, 62
Load-display	35
meny	38
Motorcycle	50
MTC+MSR (tillval)	51
Navigation-display	38
navigering	40
navigering information	41
Pairing	42
Performance-layout (tillval)	31
Preload Adjuster	53, 88
Pressure	60
Quickshifter + (tillval)	52
Ride Mode	47, 129
Ride-display	34
sadelvärme (tillval)	36
Service	46
Settings	54
Shock (tillval)	54
SHock-display	36
Slip Adjuster	49
stort fönster	32, 62
Suspension	52
Suspension Mode	89

telefoni	43	rengöring	136
Temperature	60	ta ned från monteringsstativet fram	91
Throttle Response	48, 130	Motorcykelns traktionskontroll	129
tid	38	Motornummer	13
TPMS	45	Motorolja	
Track	47	byte	131
TRACK-display (tillval)	30	påfyllning	134
Trip 1	44	Motoroljenivå	
Trip 2	44	kontroll	131
Units	59	MSR	81
varningar	26	N	
Warnings	46	Nyckelnummer	13
varvtal	33	Nödavstängningsknapp	19
visning av farthållare	34	O	
visning av kylvätsketemperatur	37	Oljefilter	
visning av omgivningsluftens temperatur	37	byte	131
Volume	41	Oljesilar	
vägmätare	33	rengöring	131
växelindikering	36	P	
växlingsblxt	33	Packning	73
översikt	25	Parkera	82
Kontrollampor	27	Passagerarfotpinnar	23
Koppling		Passagerarsadel	
kontroll/åtgärd av vätskenivå	102	borttagning	93
Kopplingshandtag	15	montering	93
inställning av utgångsläge	67	Preload Adjuster	53, 88
Kundtjänst	10	Punkteringsspray	
Kylvätskenivå		användning	116
kontroll i expansionskärl	127	Q	
påfyllning i expansionskärl	127	Quickshifter+	78
Körning	78	R	
börja köra	77	RACE-ON-knapp	19
iväggkörning med Launch-Control	77	RACE-ON-nyckel	21
L		byte av RACE-ON-nyckelbatteri	121
Launch-Control	77	Reklamationsrätt	10
Ljusomkopplare	16	Reservdelar	10
Låsningsfria bromsar	104	S	
M		Sadellås	22
Menyknappar	16	Service	10
Miljö	9	Serviceschema	86-87
Motor		Sidostöd	24
inkörning	73	Signalhornsknapp	17
Motorbromsstyrning	81	Skyddsutrustning	8
Motorcykel		Slutdämpare	
lyft med monteringsstativ (istucket)	91	demontering	96
lyft med monteringsstativet fram	90	montering	97
lyftning med lyftanordning bak	90		
nedtagning från lyftanordning bak	90		
nedtagning från monteringsstativ (istucket)	92		

Stanna	82
Start	75
Startknapp	19
Startspärr	20
Strålkastare	
inställning av räckvidd	125
varselljus	117
Strålkastarinställning	
kontroll	124
Styrdämparens artikelnummer	14
Styrets läge	66
inställning	66
Styrlås	20
Säker drift	8
Säkringar	
byte i säkringslådan	123
T	
Tanka	
bränsle	84
Tanklock	
stängning	22
öppning	21
Teknisk information	
chassi	146
däck	147
elsystem	147
fjäderben	148
gaffel	147
motor	142
volym	145
åtdragningsmoment chassi	148
åtdragningsmoment motor	143
Tekniska tillbehör	10
Tid	
inställning	58
Tillverkargaranti	10
Transport	83
Trasigt fordon	
bogsering	84
Typskylt	13
U	
USB-kabel	
anslutning	125
koppla från	126
V	
Varningsblikker	19
Varningsblikkerknapp	19

Varselljus	117
Verktygssats	22
Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	137
Volym	
bränsle	85, 146
kylvätska	145
motorolja	133, 145
Vänster bränsletankspoiler	
demontering	94
montering	95
Växelpedalens trampyta	
inställning	68
Växelspak	23
kontroll av utgångsläget	68
Växla	78
Ö	
Övriga medel	10



3214762sv

26.01.2023

