

150 EXC  
150 XC-W

Art.nr 3214837sv





Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordons serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 14)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 14)	
Nyckelnummer (150 EXC EU) (📖 s 14)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

150 EXC EU (F7103X6)





















150 XC-W US (F7175X3)



3214837sv

30.11.2023

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	6	6.12	Översikt över kontrollampor (150 XC-W US).....	19
1.1	Använda symboler .....	6	6.13	Öppna tanklocket .....	19
1.2	Format.....	6	6.14	Stänga tanklocket .....	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	7	6.15	Öppna tanklock för 2-taktsolja .....	20
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning .....	7	6.16	Stänga tanklock för 2-taktsolja.....	20
2.2	Felaktig användning.....	7	6.17	Kallstartknapp .....	20
2.3	Säkerhetsanvisningar .....	7	6.18	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv.....	21
2.4	Risiknivåer och symboler.....	8	6.19	Växelspak .....	21
2.5	Varning för manipulationer.....	8	6.20	Fotbromspedal.....	22
2.6	Säker drift.....	8	6.21	Sidostöd.....	22
2.7	Skyddsutrustning .....	9	6.22	Styrlås (150 EXC EU) .....	22
2.8	Arbetsregler .....	9	6.23	Spärra styret (150 EXC EU) .....	23
2.9	Miljö.....	10	6.24	Låsa upp styret (150 EXC EU) .....	23
2.10	Bruksanvisning .....	10	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT .....	24
3	VIKTIG INFORMATION .....	11	7.1	Kombinationsinstrument .....	24
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt.....	11	7.2	Aktivering och test .....	24
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel .....	11	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil .....	24
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör.....	11	7.4	Ställa in kombinationsinstruments funktioner .....	25
3.4	Service .....	11	7.5	Ställa in tiden .....	26
3.5	Bilder.....	11	7.6	Läsa av varvtiden.....	26
3.6	Kundtjänst.....	11	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet).....	27
4	FORDONSVY.....	12	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar).....	27
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt).....	12	7.9	Inställningsmeny (setup).....	28
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt).....	13	7.10	Inställning av mättenhet.....	28
5	SERIENUMMER .....	14	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid) .....	29
5.1	Fordonsidentifieringsnummer .....	14	7.12	Inställning av klockan.....	29
5.2	Typskylt.....	14	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) ....	30
5.3	Nyckelnummer (150 EXC EU).....	14	7.14	Läsa av varvtiden.....	30
5.4	Motornummer .....	14	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare).....	31
5.5	Gaffelns artikelnummer.....	15	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1) .....	31
5.6	Fjäderbenets artikelnummer .....	15	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2) .....	32
6	REGLAGE .....	16	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2).....	32
6.1	Kopplingshandtag .....	16	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1).....	33
6.2	Bromshandtag .....	16	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2).....	33
6.3	Gashandtag .....	16	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1).....	34
6.4	Signalhornsknapp (150 EXC EU) .....	16	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2).....	34
6.5	Ljusomkopplare (150 EXC EU).....	17	7.23	Funktionsöversikt.....	35
6.6	Ljusomkopplare (150 XC-W US) .....	17	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet .....	36
6.7	Blinkersomkopplare (150 EXC EU) ....	17	8	IDRIFTTAGNING .....	37
6.8	Startknapp.....	17	8.1	Anvisningar för första idrifttagningen .....	37
6.9	Avstängningsknapp .....	18			
6.10	Kombinationsbrytare.....	18			
6.11	Översikt över kontrollampor (150 EXC EU).....	18			

8.2	Köra in motorn .....	38	11.14	Styrets läge .....	57
8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer .....	39	11.15	Ställa in styrets läge  .....	57
8.4	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden .....	39	12	SERVICEARBETEN CHASSI .....	59
8.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand .....	39	12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft .....	59
8.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand .....	40	12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften .....	59
8.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor .....	41	12.3	Avlufta gaffelben .....	59
8.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning .....	41	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	60
8.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö .....	41	12.5	Demontera gaffelskyddet .....	60
9	KÖRANVISNING .....	42	12.6	Montera gaffelskyddet .....	61
9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	42	12.7	Demontera gaffelbenen  .....	61
9.2	Starta fordonet .....	42	12.8	Montera gaffelbenen  .....	62
9.3	Börja köra .....	43	12.9	Demontera den nedre gaffelkronan  .....	62
9.4	Växla, köra .....	43	12.10	Montera den nedre gaffelkronan  .....	63
9.5	Inbromsning .....	44	12.11	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager .....	65
9.6	Stanna, parkera .....	45	12.12	Ställa in spelet i styrhuvudets lager  .....	66
9.7	Transport .....	45	12.13	Smörja styrhuvudets lager  .....	66
9.8	Fylla på bränsle .....	46	12.14	Demontera skärmen fram .....	67
9.9	Fylla på 2-taktsolja .....	47	12.15	Montera skärmen fram .....	67
10	SERVICESCHEMA .....	48	12.16	Demontera fjäderbenet  .....	68
10.1	Extra information .....	48	12.17	Montera fjäderbenet  .....	68
10.2	Servicescema .....	48	12.18	Ta bort sadeln .....	70
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	50	12.19	Montera sadeln .....	70
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt .....	50	12.20	Demontera ramskydd .....	71
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben .....	50	12.21	Montera ramskydd .....	71
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed .....	50	12.22	Demontera luftfilterboxens skydd .....	71
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed .....	51	12.23	Montera luftfilterboxens skydd .....	72
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	51	12.24	Demontera luftfiltret  .....	72
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	52	12.25	Montera luftfiltret  .....	73
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	53	12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen  .....	73
11.8	Kontrollera fjäderbenets förarhäng .....	53	12.27	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring  .....	74
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	54	12.28	Demontera sluddämpare .....	75
11.10	Ställa in förarhänget  .....	55	12.29	Montera sluddämpare .....	75
11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning .....	55	12.30	Byta ut sluddämparens glasfiber garnfyllning  .....	75
11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	56	12.31	Demontera bränsletanken  .....	76
11.13	Ställa in gaffelns returdämpning .....	56	12.32	Montera bränsletanken  .....	78
			12.33	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	80
			12.34	Rengöra kedjan .....	80
			12.35	Kontrollera kedjespänning .....	81
			12.36	Ställa in kedjespänningen .....	81
			12.37	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	82
			12.38	Kontrollera ramen  .....	85
			12.39	Kontrollera svingen  .....	85
			12.40	Kontrollera gasvajerns dragning .....	85
			12.41	Kontrollera gummihandtaget .....	86

12.42	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	87	15.10	Ställa in strålkastarens räckvidd .....	116
12.43	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....	87	15.11	Byta kombinationsinstrumentets batteri .....	116
12.44	Byta vätska i hydraulkopplingen 🛠️ .....	88	15.12	Diagnoskontakt .....	117
12.45	Demontera motorskyddet .....	89	15.13	OCU .....	117
12.46	Montera motorskyddet .....	89	16	KYLSYSTEM .....	118
13	BROMSSYSTEM .....	90	16.1	Kylsystem .....	118
13.1	Kontrollera bromshandtagets spel .....	90	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	118
13.2	Ställa in bromshandtagets spel .....	90	16.3	Kontrollera kylvätskenivån .....	119
13.3	Kontrollera bromsskivorna .....	90	16.4	Tappa av kylvätska 🛠️ .....	119
13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	91	16.5	Fylla på kylvätska 🛠️ .....	120
13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️ .....	91	16.6	Byta kylvätska 🛠️ .....	122
13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	93	17	UTBLÅSNINGSKONTROLL .....	124
13.7	Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️ .....	93	17.1	Programmera utblåsningskontrollens ändlägen 🛠️ .....	124
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	95	18	INSTÄLLNING AV MOTORN .....	126
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️ .....	96	18.1	Kontrollera gasvajerns spel .....	126
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	97	18.2	Ställa in gasvajerns spel 🛠️ .....	126
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️ .....	97	18.3	Ställa in gasresponsens egenskaper 🛠️ .....	127
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	99	18.4	Ställa in tomgångsvarvtal 🛠️ .....	129
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️ .....	99	18.5	Programmera omgivningstrycket .....	129
14	HJUL, DÄCK .....	102	18.6	Kontrollera växelpakens utgångsläge .....	130
14.1	Demontera framhjulet 🛠️ .....	102	18.7	Ställa in växelpakens utgångsläge 🛠️ .....	130
14.2	Montera framhjulet 🛠️ .....	103	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN .....	131
14.3	Demontera bakhjulet 🛠️ .....	103	19.1	Byta bränslesil 🛠️ .....	131
14.4	Montera bakhjulet 🛠️ .....	104	19.2	Kontrollera 2-taktsoljans nivå .....	132
14.5	Kontrollera däckens skick .....	106	19.3	Injustera oljepumpen 🛠️ .....	132
14.6	Kontrollera däcktrycket .....	106	19.4	Rengöra oljesilen i oljetanken 🛠️ .....	135
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning .....	107	19.5	Kontrollera växellådsoljenivån .....	138
15	ELSYSTEM .....	108	19.6	Byta växellådsolja 🛠️ .....	138
15.1	Demontera 12 V-batteri 🛠️ .....	108	19.7	Fylla på växellådsolja 🛠️ .....	139
15.2	Montera 12 V-batteri 🛠️ .....	109	20	RENGÖRING, SKÖTSEL .....	141
15.3	Ladda 12 V-batteriet 🛠️ .....	110	20.1	Rengöra motorcykeln .....	141
15.4	Byta huvudsäkring .....	111	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning .....	142
15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....	112	21	FÖRVARING .....	143
15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren .....	113	21.1	Förvaring .....	143
15.7	Byta strålkastarlampa .....	114	21.2	Idrifttagande efter förvaring .....	144
15.8	Byta körriktningsvisarlampa (150 EXC EU) .....	114	22	FELSÖKNING .....	145
15.9	Kontrollera strålkastarinställningen .....	115	23	BLINKKOD .....	148

24	TEKNISK INFORMATION.....	150
24.1	Motor.....	150
24.2	Åtdragningsmoment motor .....	150
24.3	Volymer.....	152
24.3.1	Växellådsolja .....	152
24.3.2	Kylvätska .....	152
24.3.3	Bränsle .....	152
24.4	Chassi.....	152
24.5	Elsystem .....	153
24.6	Däck.....	153
24.7	Gaffel .....	154
24.8	Fjäderben.....	154
24.9	Åtdragningsmoment chassi .....	155
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	158
26	ÖVRIGA MEDEL .....	160
27	STANDARDER.....	162
28	FACKORDSFÖRTECKNING .....	163
29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	164
30	LISTA MED SYMBOLER .....	165
30.1	Röda symboler.....	165
30.2	Gula och orange symboler.....	165
30.3	Gröna och blåa symboler.....	165
	INDEXFÖRTECKNING .....	166

# 1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

## 1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.
<b><u>Understrukna begrepp</u></b>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

## 2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

### (150 EXC EU)

Det här fordonet är utformat och konstruerat för normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken.

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

### (150 XC-W US)

Det här fordonet är utformat och konstruerat för normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

## 2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella användningen.

## 2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

### 2.4 Risknivåer och symboler



#### Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



#### Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



#### Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

#### Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



#### Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

### 2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

### 2.6 Säker drift



#### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

**2.7 Skyddsutrustning****Varning****Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

**2.8 Arbetsregler**

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningssmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

### 2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.

---

#### Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

---

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida.

Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

### 3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



#### Obs!

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

### 3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.  
Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta, dammiga eller leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet, luftfiltret och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

### 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

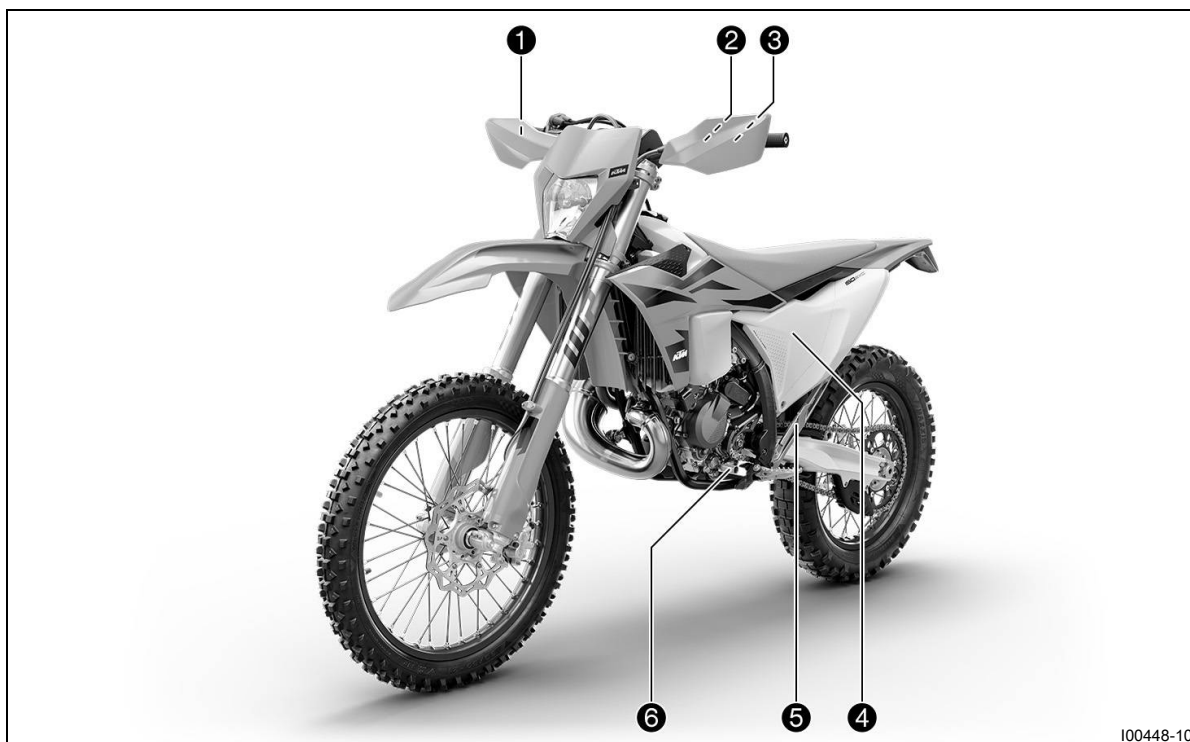
För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.  
Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



I00448-10

- ❶ Bromshandtag (📖 s 16)
- ❷ Ljusomkopplare (📖 s 17) (150 EXC EU)
- ❷ Avstängningsknapp (150 EXC EU)
- ❷ Blinkersomkopplare (📖 s 17) (150 EXC EU)
- ❷ Signalthornsknapp (📖 s 16) (150 EXC EU)
- ❸ Kopplingshandtag (📖 s 16)
- ❹ Luftfilterboxens skydd
- ❺ Sidostöd (📖 s 22)
- ❻ Växelspak (📖 s 21)

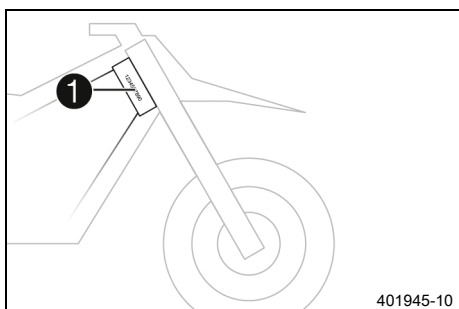
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



I00449-10

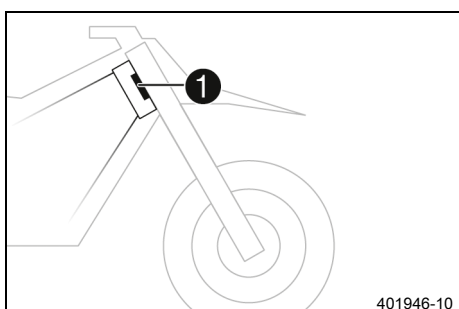
- ❶ Tanklock
- ❷ Gashandtag (📖 s 16)
- ❸ Fordonsidentifiseringsnummer (📖 s 14)
- ❹ Fotbromspedal (📖 s 22)
- ❺ Synglas bromsvätska bak

## 5.1 Fordonsidentifieringsnummer



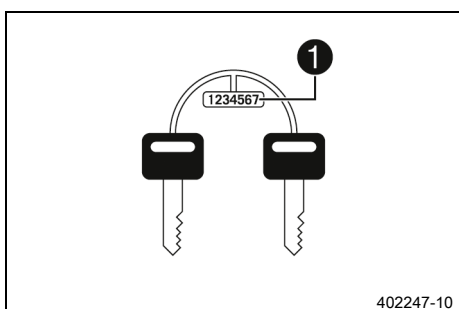
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

## 5.2 Typskylt



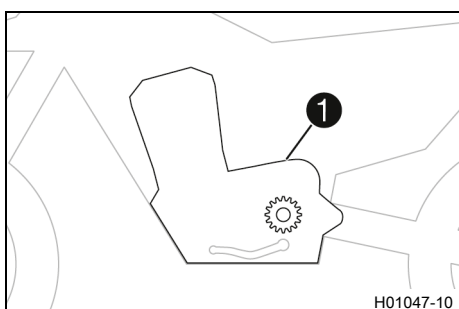
Typskylten **1** sitter längst fram på styrhuvudet.

## 5.3 Nyckelnummer (150 EXC EU)



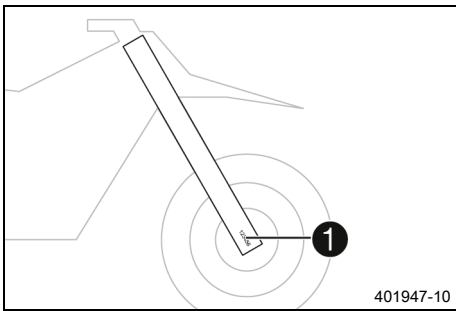
Nyckelnumret **1** till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

## 5.4 Motornummer



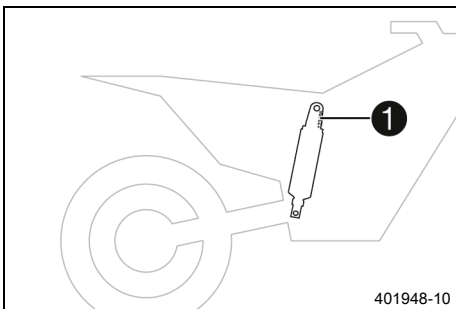
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

### 5.5 Gaffelns artikelnummer



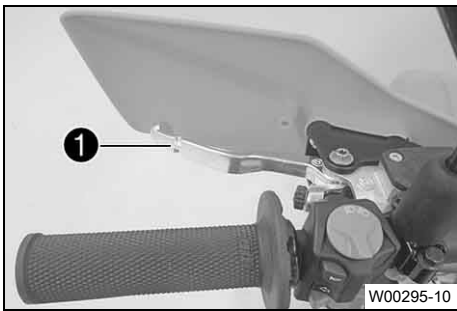
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

### 5.6 Fjäderbenets artikelnummer



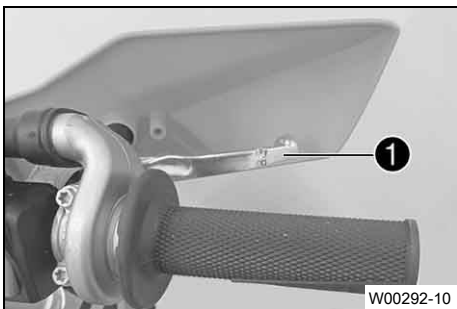
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

## 6.1 Kopplingshandtag



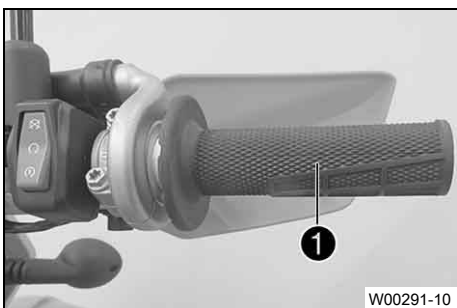
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## 6.4 Signalhornsknapp (150 EXC EU)

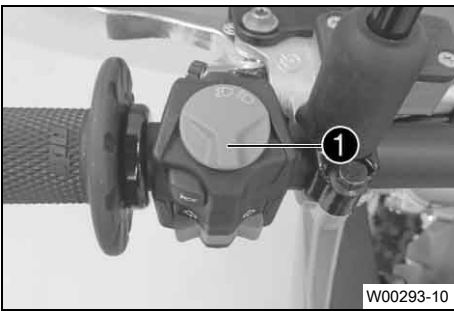


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp i utgångsläget
- Signalhornsknapp intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.5 Ljusomkopplare (150 EXC EU)



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

**Möjliga tillstånd**

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits motsols. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.6 Ljusomkopplare (150 XC-W US)



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster om kombinationsinstrumentet.

**Möjliga tillstånd**

- Ljuset av – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset avstängt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

6.7 Blinkersomkopplare (150 EXC EU)



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

**Möjliga tillstånd**

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Höger körriktningsvisare till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.8 Startknapp



Startknappen ① sitter till höger på styret.

**Möjliga tillstånd**

- Startknapp ③ i utgångsläget
- Startknapp ③ intryckt – I detta läge aktiveras startmotorn.

## 6.9 Avstängningsknapp

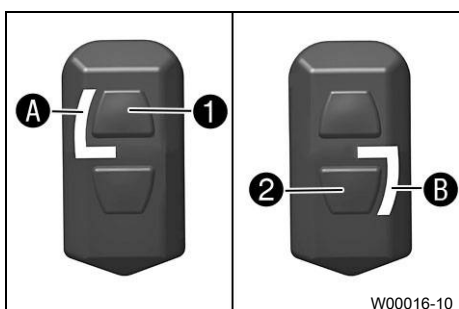


Avstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Avstängningsknapp ☒ i utgångsläget – I detta läge är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
- Avstängningsknapp ☒ intryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

## 6.10 Kombinationsbrytare



Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

1	STANDARD – När kontrollampen A är tänd är STANDARD-mappingen aktiverad.
2	ADVANCED – När kontrollampen B är tänd är ADVANCED-mappingen aktiverad.

Med knappen ❶ och knappen ❷ på kombinationsbrytaren kan du ändra motorcaraktistiken.

### Info

När en kombinationsbrytare är monterad är den senast valda mappingen aktiverad.

Om en kombinationsbrytare aldrig har varit monterad är STANDARD-mappingen aktiverad.

## 6.11 Översikt över kontrollampor (150 EXC EU)







### Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Kontrollampen för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.
	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått MIN-markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.

## 6.12 Översikt över kontrollampor (150 XC-W US)



## Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för helljus – Ingen funktion
	Kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått MIN-markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.

## 6.13 Öppna tanklocket

**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning**

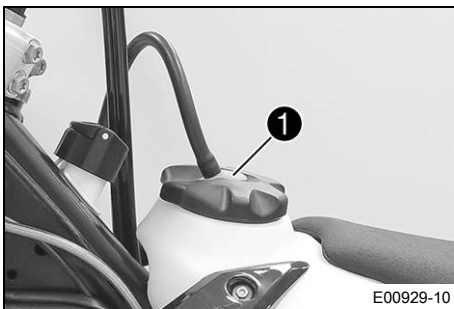
**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Obs!**

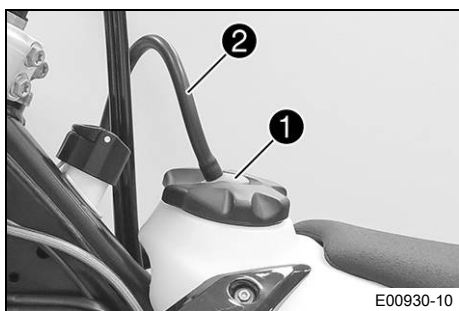
**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

## 6.14 Stänga tanklocket



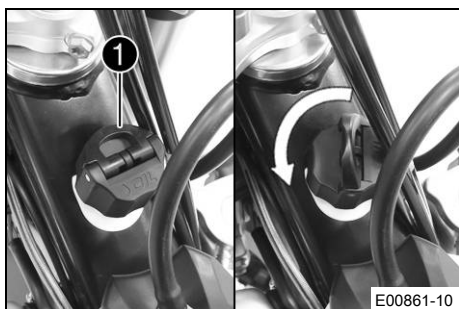
- Sätt på tanklocket och skruva det medsols tills låsknappen ① hakar i.



### Info

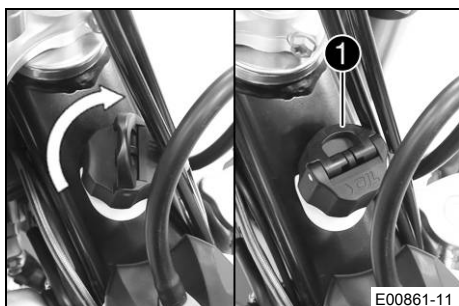
Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.

## 6.15 Öppna tanklock för 2-taktsolja



- Fäll upp fliken ①.
- Vrid tanklocket för 2-taktsolja motsols och ta av det uppåt.

## 6.16 Stänga tanklock för 2-taktsolja



- Sätt på tanklocket för 2-taktsolja och vrid det medsols.
- Fäll ner fliken ①.
- ✓ Tanklocket för 2-taktsolja går i lås.

## 6.17 Kallstartknapp



Kallstartknappen ① sitter på nedre gasspjällskroppen.

Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns.

Om du ger kort gas och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartknappen till utgångsläget.



### Info

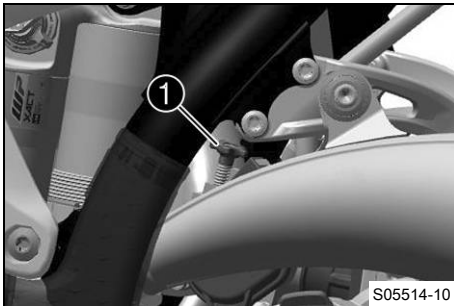
Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

### Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.

- Kallstartknapp avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.

## 6.18 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



Tomgångsinställningen på gaspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång **1**.

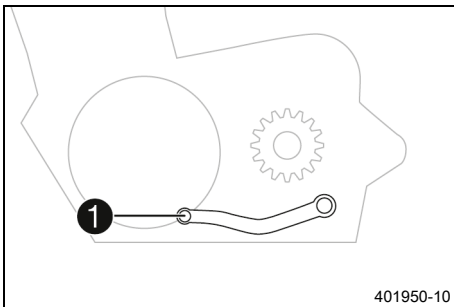
### **i** Info

Om tomgångsvarvtalet är högt, motorn varvar ned långsamt, motorbromsen är svag och gasresponsen aggressiv, måste justerskruven vridas motsols.

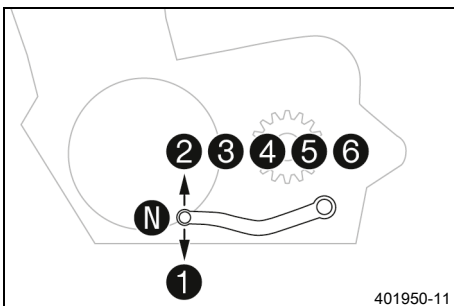
Om tomgångsvarvtalet är lågt, motorn varvar ned snabbt, motorbromsen är stark och gasresponsen ojämn, måste justerskruven vridas medsols.

För optimal effekt rekommenderar vi att tomgångsvarvtalet ställs in med hjälp av de avsedda funktionerna i diagnosverktyget.

## 6.19 Växelspak



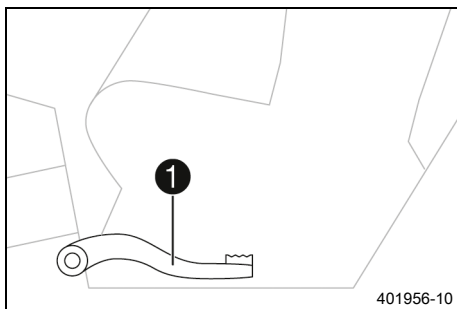
Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarans lägen framgår av bilden.

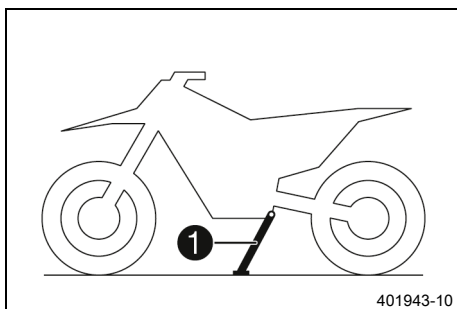
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.20 Fotbromspedal

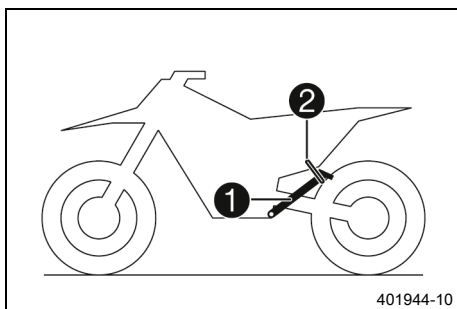


Fotbromspedalen **1** sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.21 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.

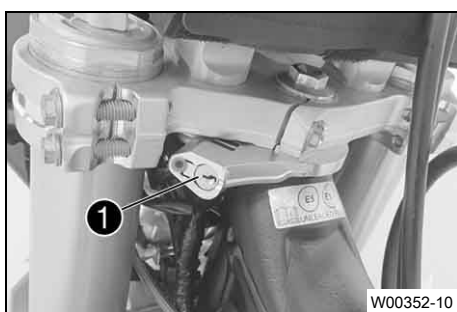


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

### **i** Info

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummiållaren **2**.

## 6.22 Styrlås (150 EXC EU)



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

## 6.23 Spärra styret (150 EXC EU)

### Obs!

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
  - Lägg om styret helt åt höger.
  - Stick in styrlåsets nyckel i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlåset.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

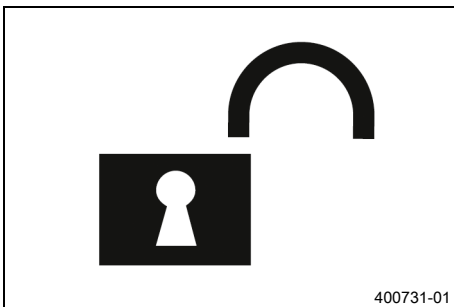


### Info

Låt aldrig nyckeln för styrlåset sitta kvar i styrlåset.



## 6.24 Låsa upp styret (150 EXC EU)



- Stick in styrlåsets nyckel i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlåset.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

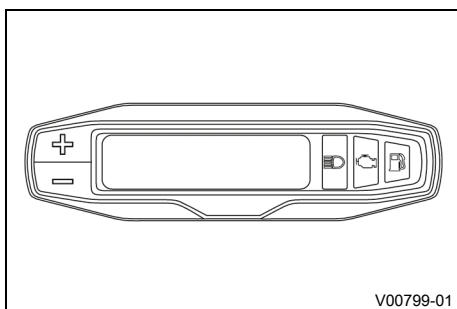


### Info

Låt aldrig nyckeln för styrlåset sitta kvar i styrlåset.



## 7.1 Kombinationsinstrument

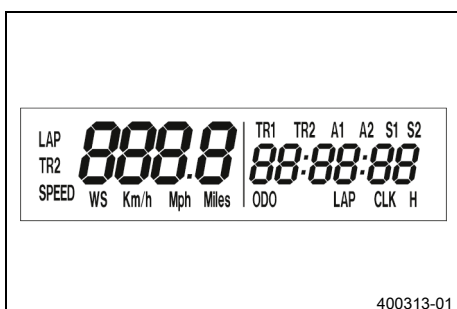


- Använd knappen **+** för att välja menyer och göra inställningar.
- Använd knappen **-** för att välja menyer och göra inställningar.

### **i** Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

## 7.2 Aktivering och test



### Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalssensorn.

### Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



### WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).

### **i** Info

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

## 7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

### **i** Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.

### Krav

Motorcykeln står still.

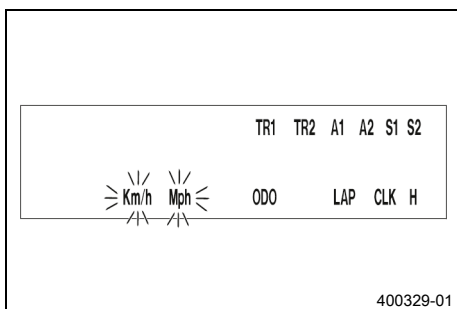
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

### Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.

### Ställa in Mph

- Tryck på knappen **-**.

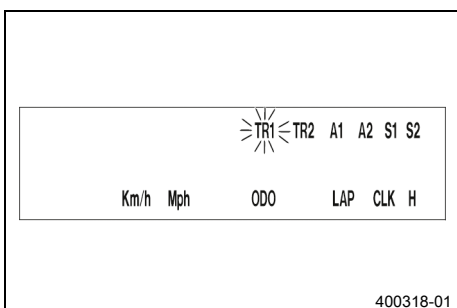


- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.

**i Info**  
Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.4 Ställa in kombinationsinstruments funktioner

**i Info**  
Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



### Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

**i Info**  
Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.  
Om ingen knapp trycks in inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

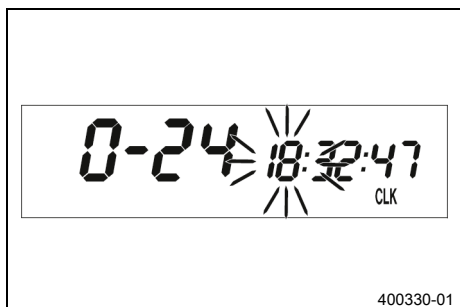
### Aktivera funktion

- Tryck på knappen **+**.
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

### Avaktivera funktion

- Tryck på knappen **-**.
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

## 7.5 Ställa in tiden



### Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
  - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
  - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

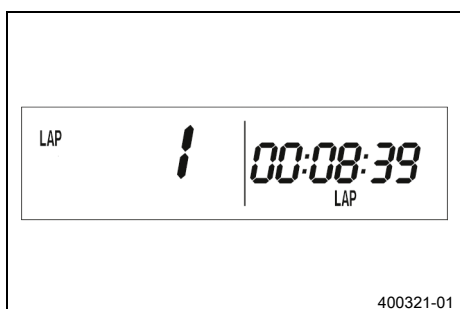
### Info

Sekunderna kan endast ställas på noll. Om ingen knapp trycks ned inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.6 Läsa av varvtiden

### Info

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.



### Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
  - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Nästa visningsläge

### Info

Kommer det en signal från hjulvarvtalssensorn återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

## 7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.



### Info

Ställ in beroende på det aktuella landet.

Kommer en impuls från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## 7.8 Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Driftidsmätaren sparar den totala körtiden.



### Info

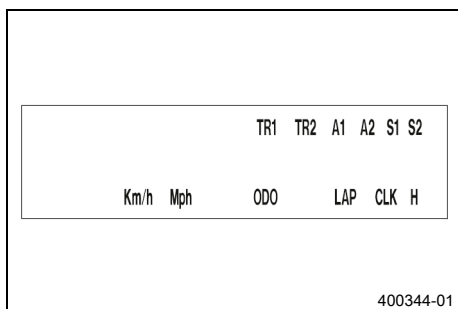
Tack vare driftidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.9 Inställningsmeny (setup)



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

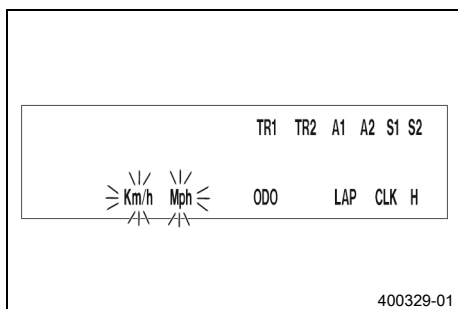
### Info

Tryck på **+** flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen <b>-</b> .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .

## 7.10 Inställning av måttenhet



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

### Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>
-------------------------------------	-----------------------------------------------------

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Aktiverar visning i <b>Mph</b>
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

## 7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion


## 7.12 Inställning av klockan



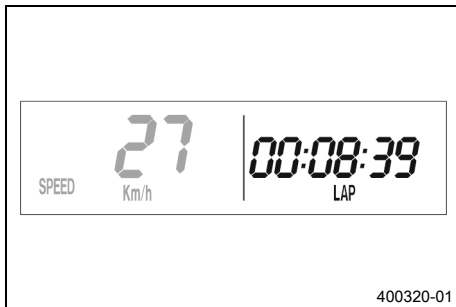
### Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Ökar värdet
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Minskar värdet

Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn Setup


## 7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)







- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

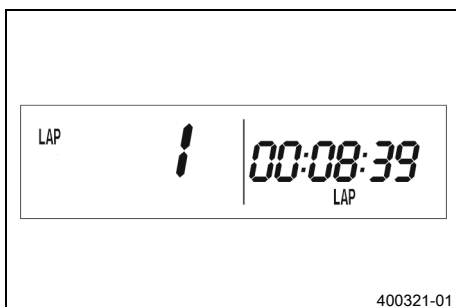
### Info

Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna.



Varv 10 måste stoppas med knappen .




Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.


## 7.14 Läsa av varvtiden



### Krav


- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion





Tryck en gång på knappen  .	Läs av nästa varvtid.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

## 7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

## 7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.

**TR1** (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.





Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

**TR1** är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

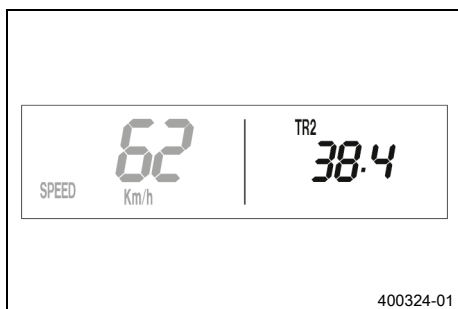


### Info

Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

## 7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

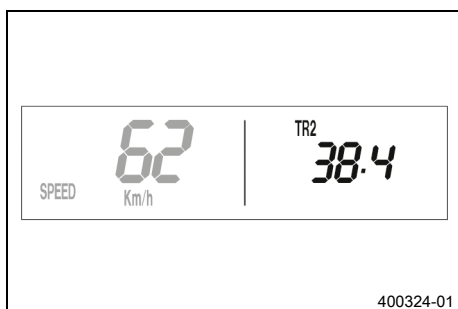


- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.

**TR2** (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .
Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	minskar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen <b>-</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .

## 7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen **-** i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knappen **+** och knappen **-**. Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

### Info

**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp **+** och knapp **-** under körning.

När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	ökar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen <b>+</b> .	ökar värdet <b>TR2</b> .
Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	minskar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen <b>-</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.

## 7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

**A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från hjulvarvtalssensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

**A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.



### Info

Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.

**S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från hjulvarvtalsensorn.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från hjulvarvtalsensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

**S2** (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Startar eller stoppar <b>S2</b> .

## 7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>	Ingen funktion	Aktiverar visning i <b>Mph</b>	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställning av klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Minskar värdet	Minskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn Setup
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)	tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .	Nästa visningsläge	minskar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .		

# 7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

Display	Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	ökar värdet <b>TR2</b> .	ökar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar <b>S2</b> .		

## 7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Inställning av klockan	•	
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)		•
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)		•

## 8.1 Anvisningar för första idrifttagningen



### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Varning

**Risk för olyckor** En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



### Varning

**Risk för olyckor** Fordonet är inte avsett för att ta med en passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



### Varning

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### Varning

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### Varning

**Risk för personskador** Obehöriga personer kan ha brister i kunskaper om fordonet.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
  - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 87)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 90)

## (150 XC-W US)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge.
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🗑️ (📖 s 96)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🗑️ (📖 s 130)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.

### Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

### Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den maximala totalvikten och de maximala axellasterna.

#### Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 107)

### Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 38)

## 8.2 Köra in motorn

- Under gstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

#### Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!
- Kontrollera regelbundet tomgångsvarvtalet.

#### Specifikation

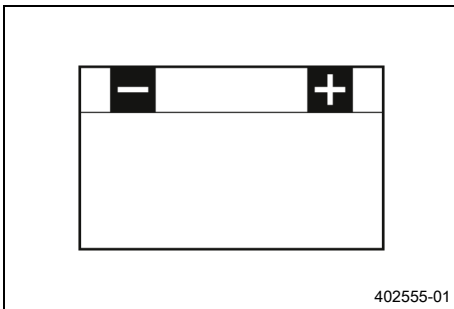
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
-----------------	-----------------------

### Info

Tomgångsvarvtalet kan ändras under inkörningstiden.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in tomgångsvarvtalet. 🗑️ (📖 s 129)

### 8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på 12 V-batteriet. Om temperaturen är lägre än 6 °C (45 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotor, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström). Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

### 8.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

#### **i** Info

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 73)

#### **i** Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

#### Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 39)
- Körning i våt sand. (📖 s 40)
- Körning på våta och leriga sträckor. (📖 s 41)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. (📖 s 41)
- Körning vid låga temperatur eller snö. (📖 s 41)



### 8.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Luftfiltrets dammskydd (79006920000)

#### **i** Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Luftfiltrets sandskydd (79006922000)

**i Info**  
Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 160)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal-oljespray (📖 s 161)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

### Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.

## 8.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)

**i Info**  
Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 160)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal-oljespray (📖 s 161)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

### Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e driftimme.

## 8.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



### Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 8.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.



### Info

Växellådsoljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingsspaken för ofta pga för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 160)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 119)

## 8.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



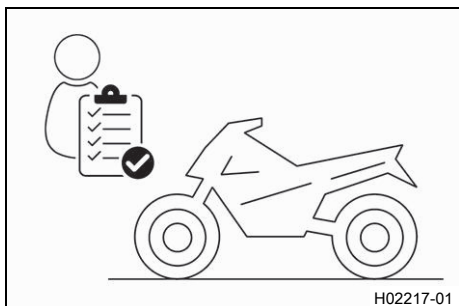
### Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.

## 9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### **i** Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 138)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 91)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 97)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 93)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 99)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 119)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 80)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 82)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 81)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 106)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 106)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 107)

### **i** Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 60)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 59)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera 2-taktsoljans nivå. (📖 s 132)

## 9.2 Starta fordonet



### **Fara**

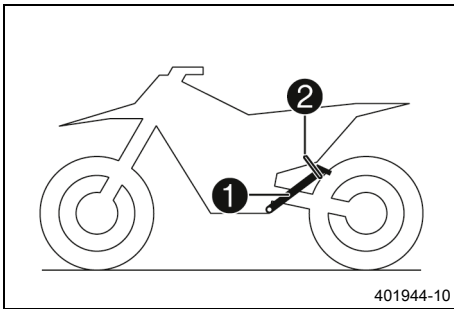
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasut sugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

### **Obs!**

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.

#### Villkor

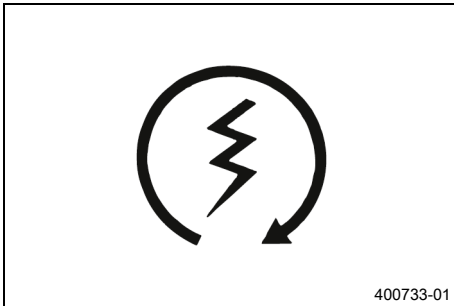
Omgivningstemperatur: < 10 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.



#### Info

När motorn är driftvarm måste kallstartknappen vara avaktiverad.



- Tryck på startknappen.



#### Info

Inget gaspådrag.

Tryck in startknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vid temperaturer under 6 °C (45 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

## 9.3 Börja köra



#### Info

Tänd ljuset innan körningen påbörjas. På så sätt kan andra trafikanter se dig bättre.

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 9.4 Växla, köra



#### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



#### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.

## Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om kallstartfunktionen är aktiverad ska kallstartknappen avaktiveras när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik frekvent eller långvarig slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## 9.5 Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckor** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckor** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

## 9.6 Stanna, parkera



### Varning

**Risk för personskador** Obehöriga personer kan ha brister i kunskaper om fordonet.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

### Obs!

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

### Obs!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- 
- Bromsa in motorcykeln.
  - Lägg i växellådans friläge.
  - Tryck på avstängningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
  - Parkera motorcykeln på fast mark.



## 9.7 Transport

### Obs!

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

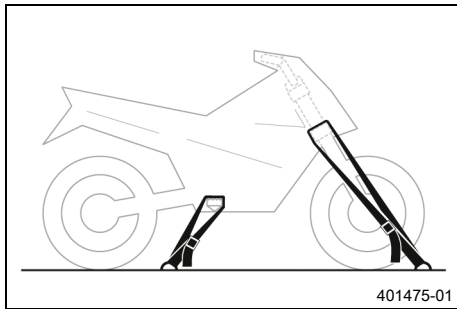
Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

### Obs!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 9.8 Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Obs!

**Materialsador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

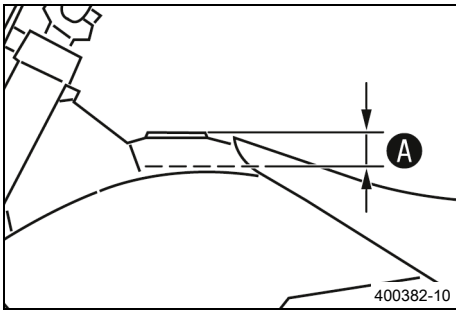


### Obs!

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Öppna tanklocket. (📖 s 19)



- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 158)

**i** **Info**  
Tanka inget förblandat bränsle.

- Stäng tanklocket. (📖 s 20)

## 9.9 Fylla på 2-taktsolja

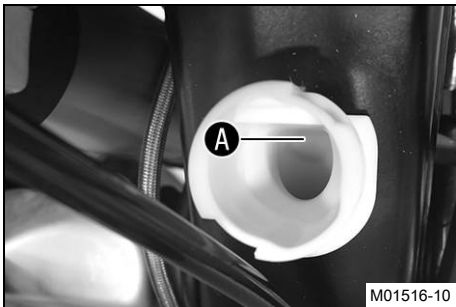


### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.



- Öppna tanklocket för 2-taktsolja. (📖 s 20)
- Fyll på tanken för 2-taktsolja till underkanten **A** av påfyllningsstutsen.

Specifikation

Använd bara 2-taktsolja som lämpar sig för separat smörjning.		
Innehåll i tank för 2-taktsolja ca	0,6 l	Motorolja 2-taktare (📖 s 159)

- Stäng tanklocket för 2-taktsolja. (📖 s 20)

## 10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

## 10.2 Serviceschema

	var 24:e månad				
	var 90:e drifttimme				
	var 45:e drifttimme				
	efter 15 drifttimmar / var 15:e drifttimme				
	efter 1 drifttimme				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 93)		●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 99)		●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 90)		●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 91)		●	●		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 97)		●	●		
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 87)			●		
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 88)				●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 90)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 95)		●	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 138)	○		●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor är sprickfria, täta och att de har dragits rätt. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●	●	●
Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 85)		●	●	●	
Kontrollera svingen. 🛠️ (📖 s 85)		●	●	●	
Kontrollera svinglagrets spel. 🛠️			●	●	
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrspindel. 🛠️			●	●	
Kontrollera däckens skick. (📖 s 106)		●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 106)		●	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	●	
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 107)	○	●	●	●	
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 82)	○	●	●	●	

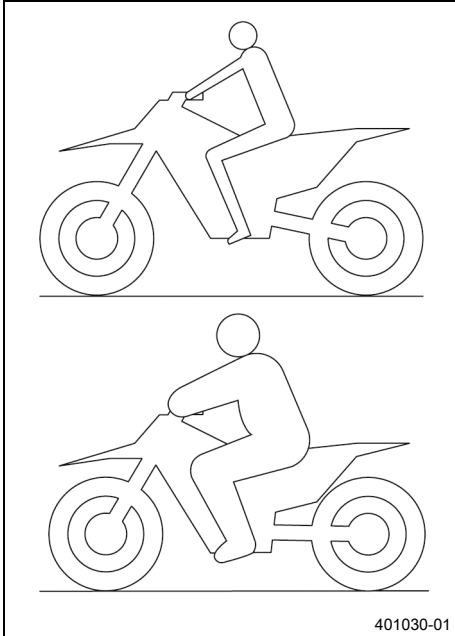
	var 24:e månad				
	var 90:e driftimme				
	var 45:e driftimme				
	efter 15 driftimmor / var 15:e driftimme				
	efter 1 driftimme				
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 81)	○	●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera grundinställningen på gasspjällpositionssensorn.		○	●	●	●
Byt tändstiftet och tändstiftskabelskon. 🛠️			●	●	
Byt bränslefiltret. 🛠️				●	●
Kontrollera kopplingen. 🛠️			●	●	
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 73)		●	●	●	●
Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 75)				●	
Utför service på gafflarna. 🛠️			●	●	
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			●	●	
Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 131)	○	●	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 118)			●	●	
Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 119)	○	●			
Byt kylvätska. 🛠️ (📖 s 122)					●
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)	○	●	●	●	
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 65)	○	●			
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 66)			●	●	●
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠️			●	●	
Kontrollera elstartmotordrivningen. 🛠️			●	●	●
Byt oljepumpen, rengör oljesilen. 🛠️				●	
Rengör oljesilen i oljetanken. 🛠️ (📖 s 135)				●	
Genomför liten motorservice. (Byt kolven. Kontrollera topplocket. Byt grenrörets och topplockets O-ringar. Kontrollera cylinder och Z-mått. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador på trycksensorflänsen.) 🛠️			●	●	
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager, radiella axeltättningsringar och tätningar.) 🛠️				●	
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Gör en serviceanteckning i <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	●	●	●	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

### **i** Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

#### Specifikation

Standardförarvikt	75 ... 85 kg
-------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

## 11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

## 11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed

### **!** Se upp

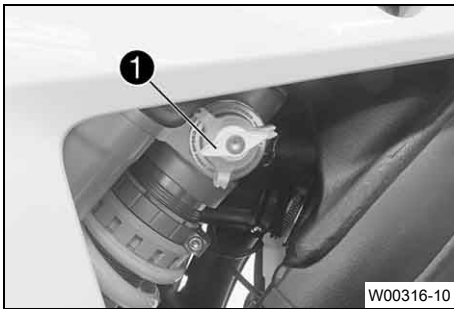
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### **i** Info

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



### Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

## 11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



### Se upp

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv



### Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

## 11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



### Se upp

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

# 11 INSTÄLLNING AV CHASSIT



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

## **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 11.6 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

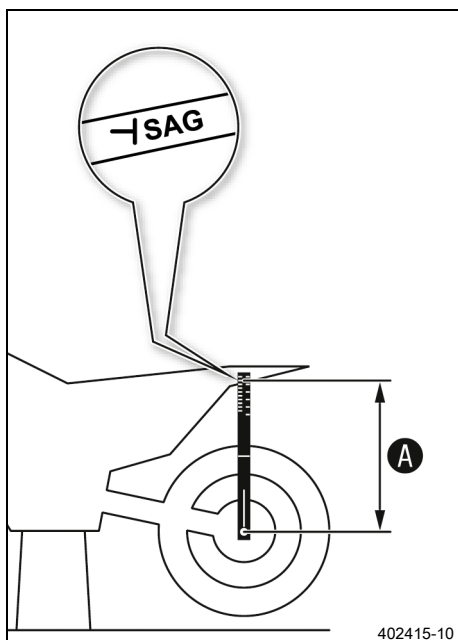
### Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090100)
--------------------------

Hängmätarstift (00029990010)
------------------------------

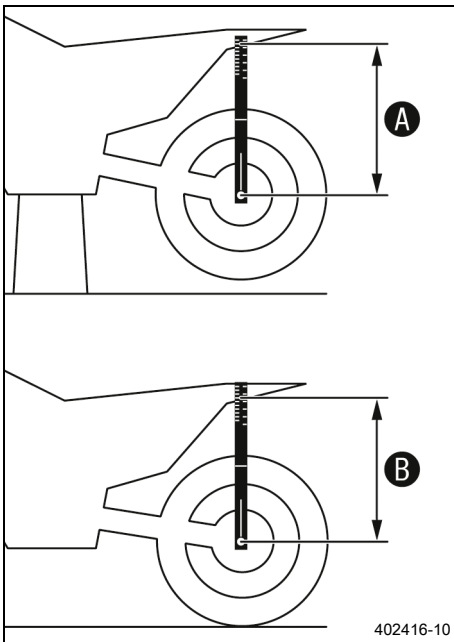
- Anteckna värdet som mått **A**.



### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 52)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

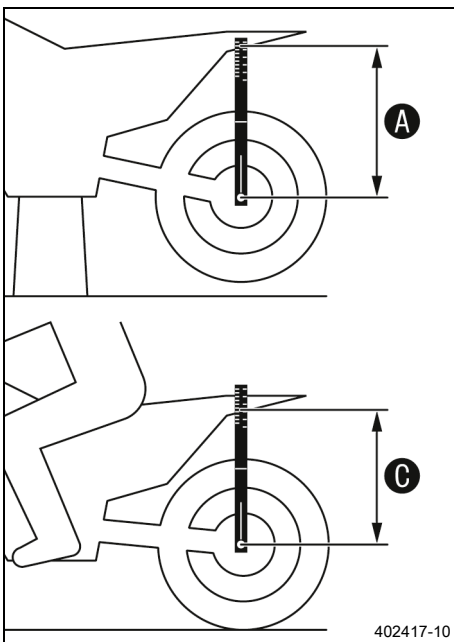
**i Info**  
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	38 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. (📖 s 54)

## 11.8 Kontrollera fjäderbenets förarhäng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 52)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

**i Info**  
Differensen mellan mått **A** och **C** är förarhänget.

- Kontrollera förarhänget.

Förarhäng	110 mm
-----------	--------

- » Om förarhänget avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in förarhänget. (📖 s 55)

## 11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↘



### Se upp

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

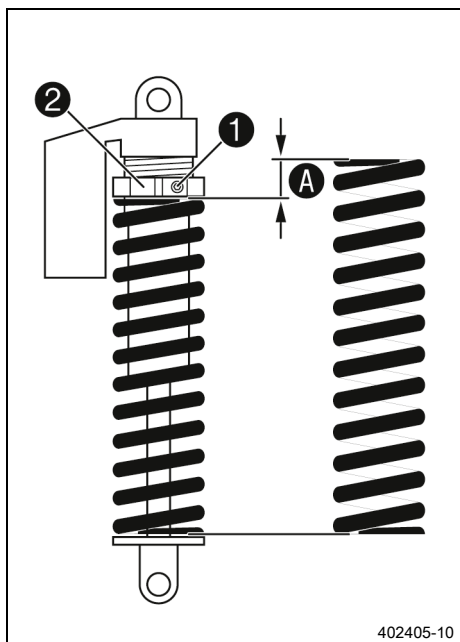
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 71)
- Demontera sluddämparen. (📖 s 75)
- Demontera fjäderbenet. ↘ (📖 s 68)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)

- Mät hela den ospända fjäderlängden.



### Info

Om fjädern inte går att göra helt ospänd, måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

### Specifikation

Fjäderförspänning	7 mm
-------------------	------



### Info

Beroende på det statiska hänget resp. förarhänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

### Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

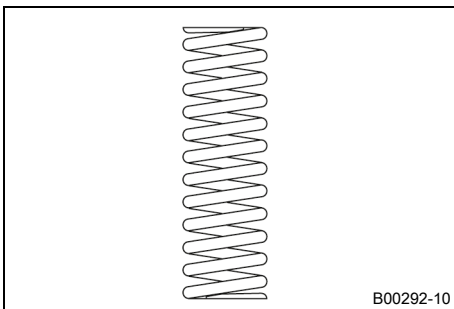
### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ↘ (📖 s 68)
- Montera sluddämparen. (📖 s 75)
- Montera ramskyddet. (📖 s 71)
- Montera sadeln. (📖 s 70)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 11.10 Ställa in förarhänget ↘

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 71)
- Demontera sluddämparen. (📖 s 75)
- Demontera fjäderbenet. ↘ (📖 s 68)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



### Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

#### Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	66 N/mm



#### Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. ↘ (📖 s 68)
- Montera sluddämparen. (📖 s 75)
- Montera ramskyddet. (📖 s 71)
- Montera sadeln. (📖 s 70)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 53)
- Kontrollera fjäderbenets förarhäng. (📖 s 53)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 51)

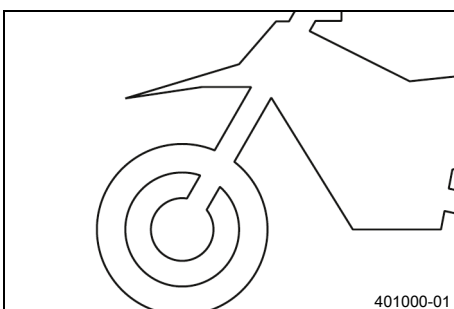


## 11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



#### Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt förarhäng för gaffeln.



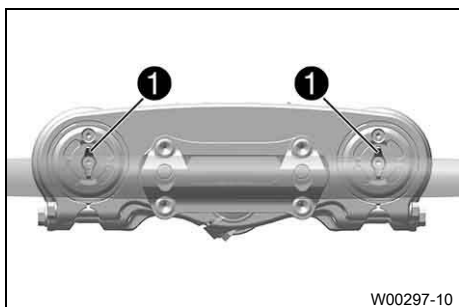
- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.



## 11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerdelen **1** **COMP** sitter på den övre änden av gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

#### Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	7 klickningar

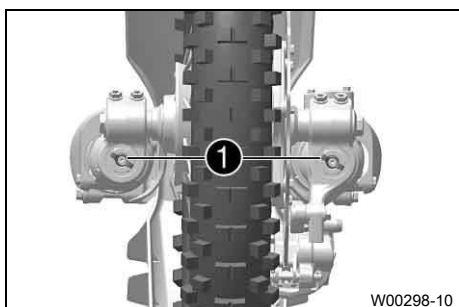
### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

## 11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerdelen **1** **REB** sitter på den nedre änden av gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

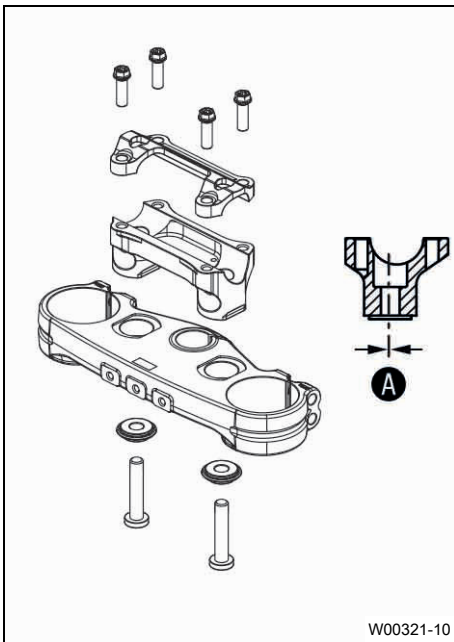
#### Specifikation

Returdämpning	
Komfort	19 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	9 klickningar

### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 11.14 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållaren kan monteras i två olika lägen.

## 11.15 Ställa in styrets läge ↩

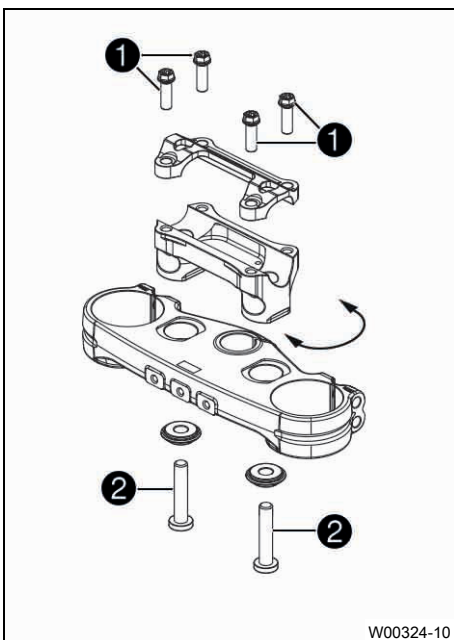


### Varning

**Risk för olyckor** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Montera skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-------------------	-----	-------	---------------------



### Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



### Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

# 11 INSTÄLLNING AV CHASSIT

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

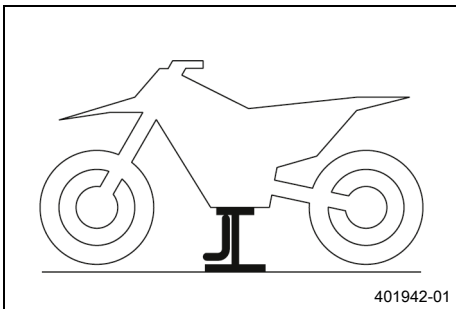
Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



### Info

Se till att spaltmåtten är likadana.

### 12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



#### Obs!

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

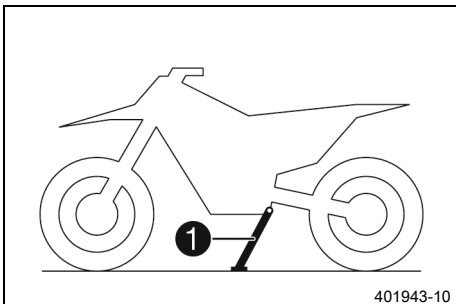


### 12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

#### Obs!

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.

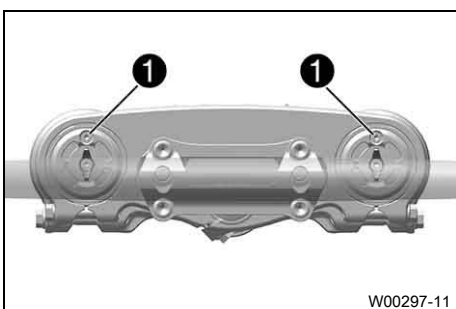


#### Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.



### 12.3 Avlufta gaffelben



#### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

#### Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

#### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)



## 12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 60)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar **1**.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

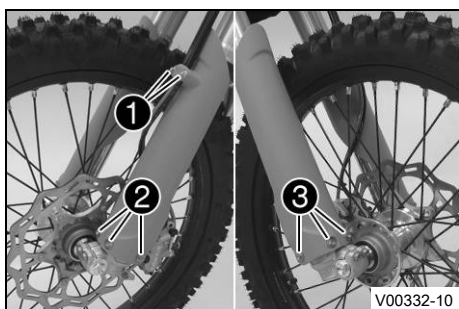
Universal-oljespray (📖 s 161)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

### Efterarbete

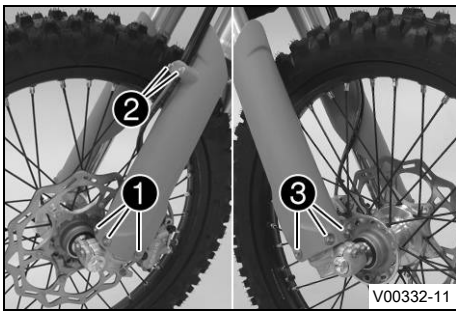
- Montera gaffelskyddet. (📖 s 61)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna **1** och klämman.
- Ta bort skruvarna **2** och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna **3** och höger gaffelskydd.

## 12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



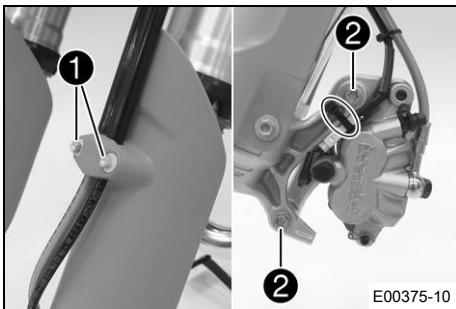
## 12.7 Demontera gaffelbenen ↘

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Demontera framhjulet. ↘ (📖 s 102)

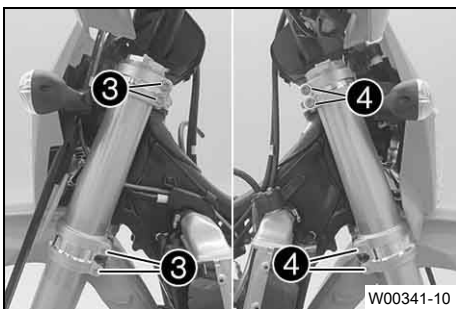
### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ② och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.



### Info

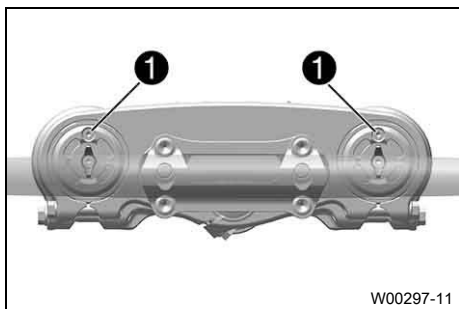
Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.



## 12.8 Montera gaffelbenen ↘



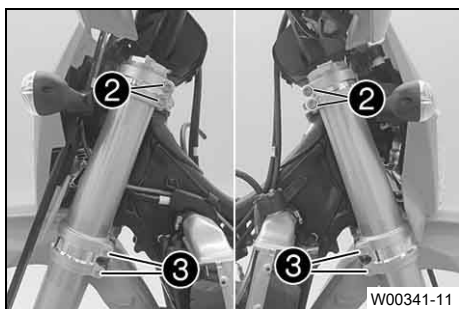
### Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.

### Info

Returdämpningen sitter nere på gaffelbenet **REB** (röd justerdel). Kompressionsdämpningen sitter uppe på gaffelbenet **COMP** (vit justerdel).

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ②.

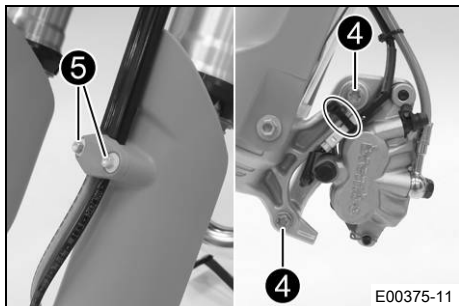
### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna ④.

### Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑤ och dra åt dem.

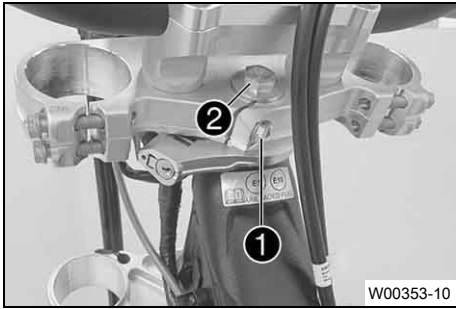
### Efterarbete

- Montera framhjulet. ↘ (📖 s 103)

## 12.9 Demontera den nedre gaffelkronan ↘

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Demontera framhjulet. ↘ (📖 s 102)
- Demontera gaffelbenen. ↘ (📖 s 61)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 112)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 67)
- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 76)
- Ta av styrskydden.



## Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Lossa skruven **2**. Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



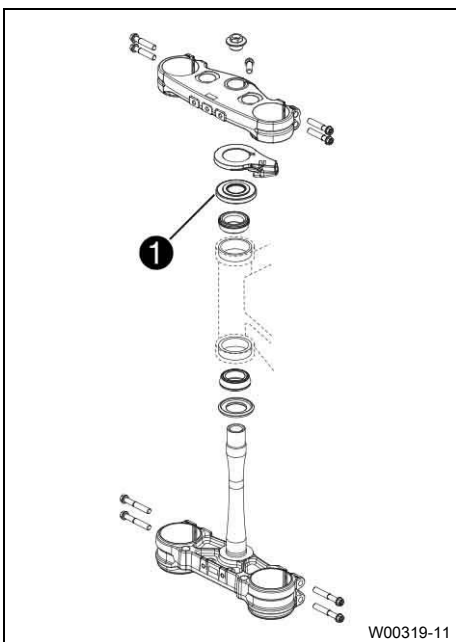
### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort skyddsringen **3**.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## 12.10 Montera den nedre gaffelkronan ↗



## Huvudarbete

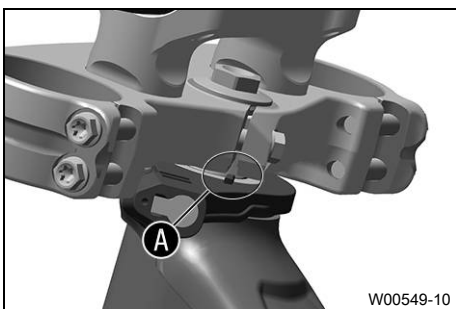
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

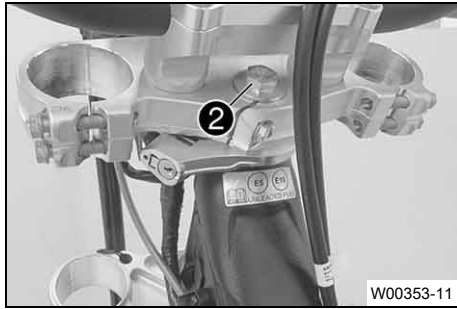
Högvisköst smörjfett (📖 s 160)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på skyddsringen **1**.

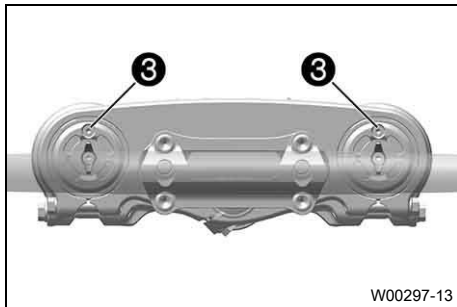
## (150 EXC EU)

- Säkerställ att styrlåset kring **A** placeras korrekt.
  - ✓ Styrlåsets näsa griper in i gaffelkronans skåra.





- Placera den övre gaffelkronan med styret i rätt läge.
- Sätt kopplingsledningen och kabelstammen på plats.
- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

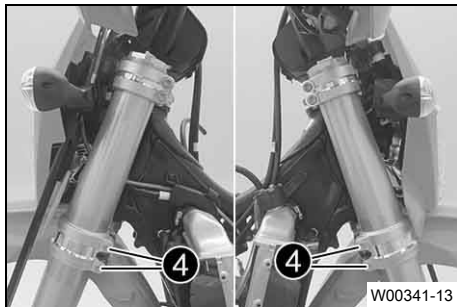


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ③ är vända framåt.



### Info

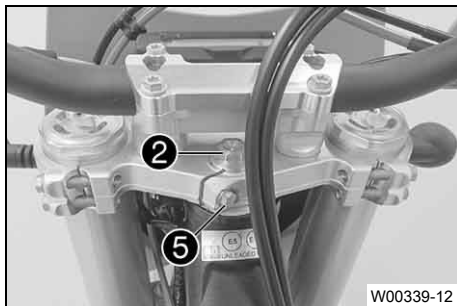
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



- Dra åt skruvarna ④.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ②.

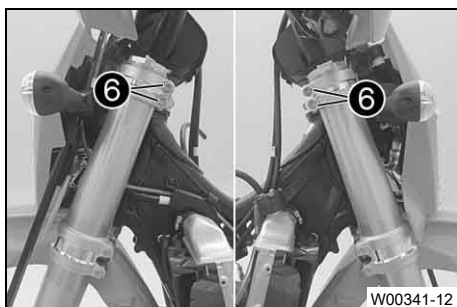
### Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Dra åt skruven ⑤.

### Specifikation

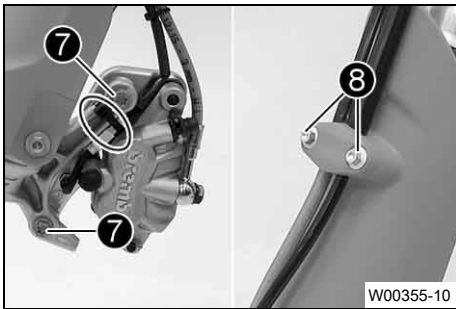
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



- Dra åt skruvarna ⑥.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna **7**.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
--------------------	----	-------	---------------------

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna **8** och dra åt dem.

### Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 67)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 103)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 113)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 65)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)
- Montera sadeln. (📖 s 70)



## 12.11 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



### Varning

**Risk för olyckor** Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

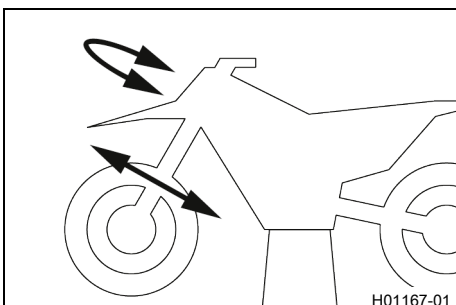
- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 66)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 66)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

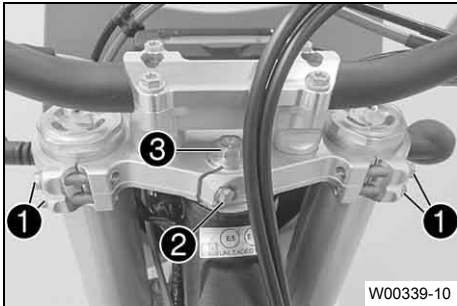


- Kontrollera att styrstoppskruvarna är korrekt inställda och sitter korrekt.

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 12.12 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 🐘



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

### Huvudarbete

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

- Dra åt skruvarna ①.

#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upp-till	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

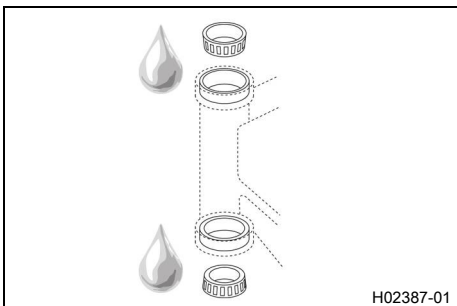
#### Specifikation

Skruv gaffelrör upp-till	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

### Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 65)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 12.13 Smörja styrhuvudets lager 🐘



- Demontera den nedre gaffelkronan. 🐘 (📖 s 62)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🐘 (📖 s 63)



### Info

Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.

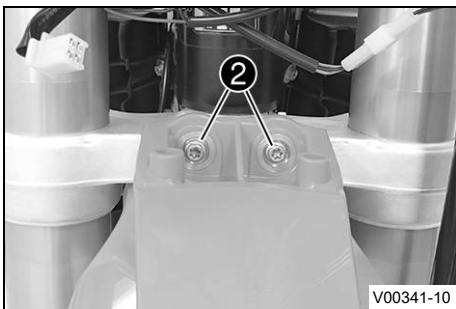
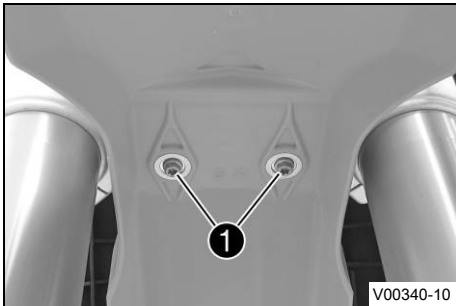
## 12.14 Demontera skärmen fram

### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 112)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶.



- Ta bort skruvarna ❷. Ta av skärmen fram.

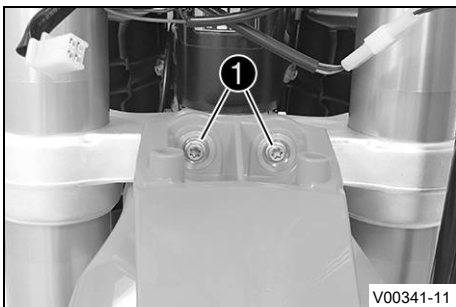
## 12.15 Montera skärmen fram

### Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

#### Specifikation

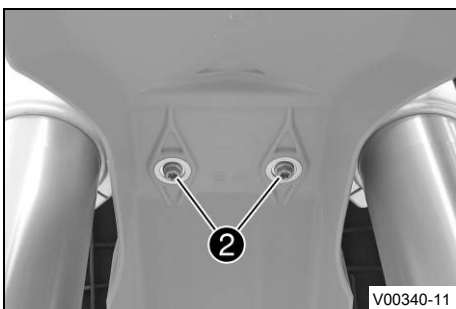
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



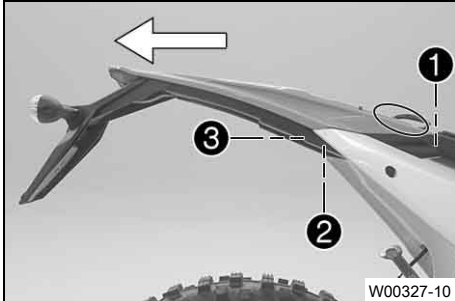
### Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 113)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)

## 12.16 Demontera fjäderbenet ↘

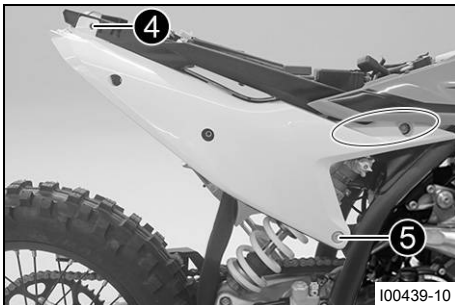
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 71)
- Demontera slutdämparen. (📖 s 75)

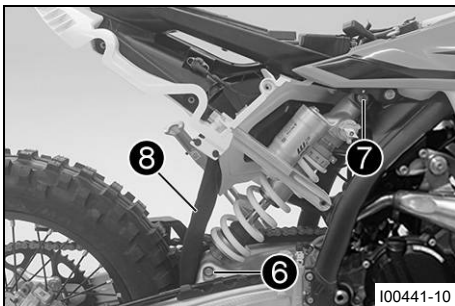


### Huvudarbete

- Lossa och ta bort skruvarna ①. Lossa stickanslutningarna från bakljus och körriktningsvisare.
- Lossa skruvarna ② och skruvarna ③ och ta bort dem.
- Ta bort nummerskyltshållaren med bakljus bakåt.

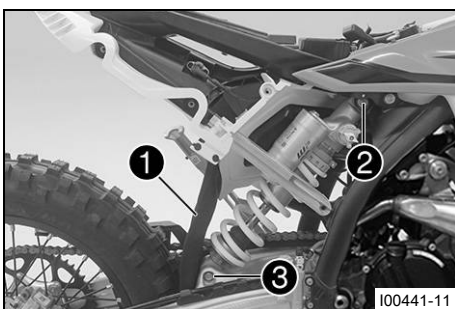


- Lossa och ta bort skruven ④.
- Lossa och ta bort skruven ⑤.
- Ta försiktigt bort höger sidokåpa.
  - ✓ Den högra sidokåpan hakar också fast bakom spoilern.



- Ta bort skruven ⑥ och sänk ned bakhjulet med svingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ⑦, tryck stänkskyddet ⑧ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## 12.17 Montera fjäderbenet ↘



### Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt i skruven ② och dra åt den.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i skruven ③ och dra åt den.

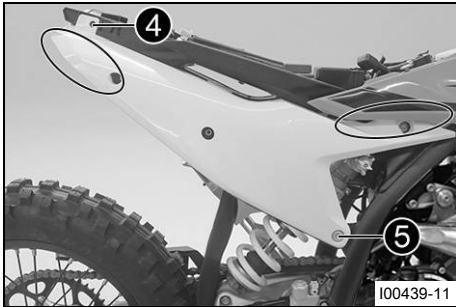
#### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------



## Info

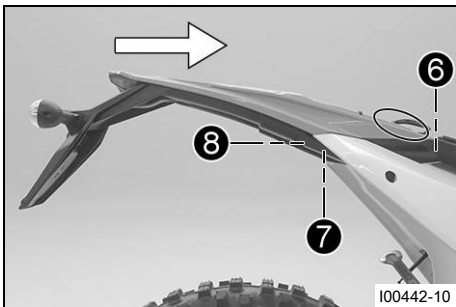
Styrspindeln för fjäderbenet på svingen är belagd med teflon. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och att livslängden minskar drastiskt.



- Sätt dit den högra sidokåpan på bakpartiet.
  - ✓ Placera den högra sidokåpan i korrekt läge bakom spoi- lern.
  - ✓ Kontrollera att den sitter rätt på bakpartiet.
- Sätt i och dra åt skruven 4.
- ✓ Dra åt skruven med handkraft.
- Sätt i och dra åt skruven 5.

### Specifikation

Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-------------------------	----	-------	---------------------



- Skjut försiktigt på nummerskyltshållaren med bakljuset på bakpartiet.
  - ✓ Observera kabeldragningen.
- Sätt i och dra åt skruvarna 6.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Koppla ihop stickanslutningarna för bakljus och körriktningssvi- sare samt lägg undan dem ordentligt.
- Sätt i och dra åt skruvarna 7.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruvarna 8.

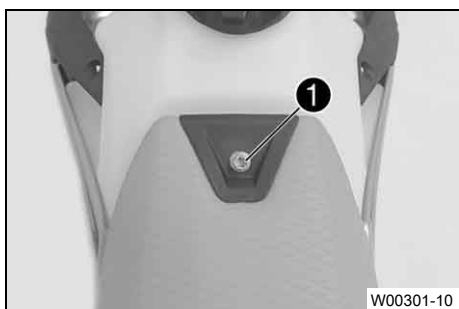
### Specifikation

Övriga skruvar chassi	<b>EJOT PT®</b> K60x25-Z	2 Nm
-----------------------	-----------------------------	------

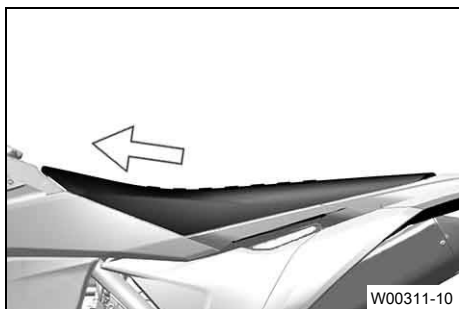
## Efterarbete

- Montera sluddämparen. (📖 s 75)
- Montera ramskyddet. (📖 s 71)
- Montera sadeln. (📖 s 70)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 12.18 Ta bort sadeln

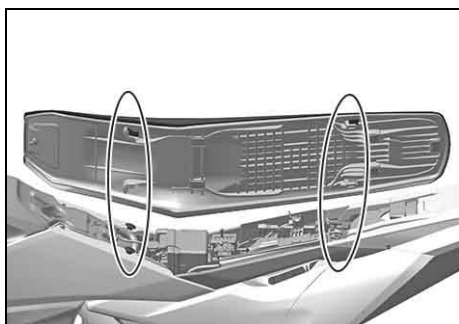


- Ta bort skruven ❶.

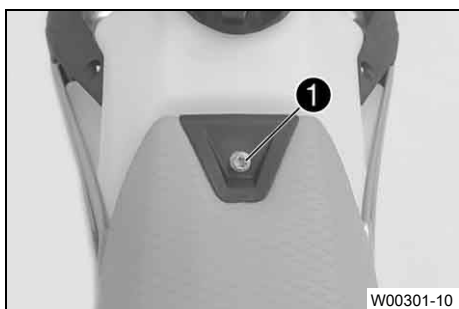
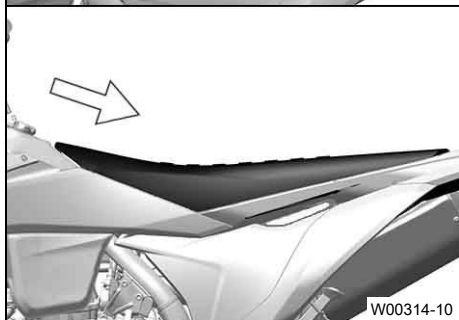


- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.

## 12.19 Montera sadeln



- Haka på sadeln framtill i flänshylsorna på bränsletanken, sänk ned sadeln bak och skjut den bakåt.
- ✓ Piggarna hakar i urtagen baktill.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.

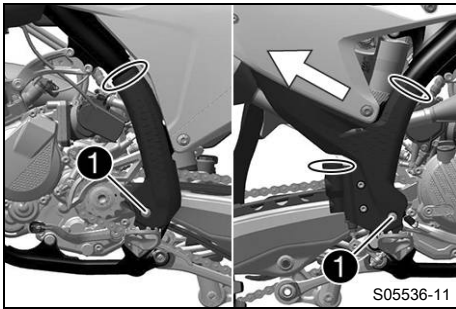


- Sätt i skruven ❶ och dra åt den.

Specifikation

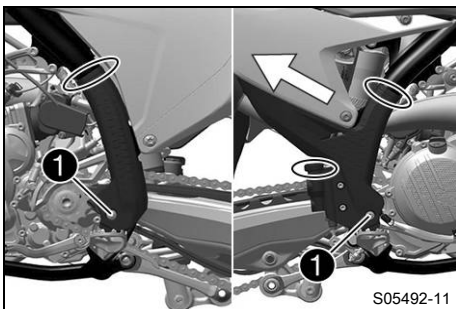
Skruv sadelfäste	M6	8 Nm
------------------	----	------

## 12.20 Demontera ramskydd



- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna ① med hylsorna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.

## 12.21 Montera ramskydd



- Passa in det vänstra ramskyddet.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna ① med bussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv ramskydd	M5	3 Nm
----------------	----	------

- Fixera ramskyddet med buntband.

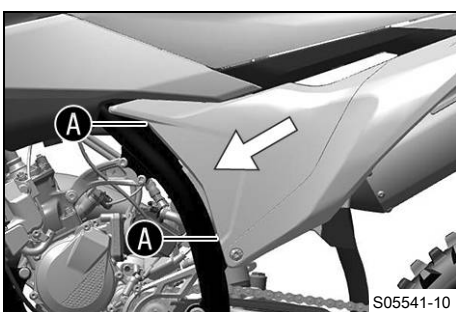
## 12.22 Demontera luftfilterboxens skydd



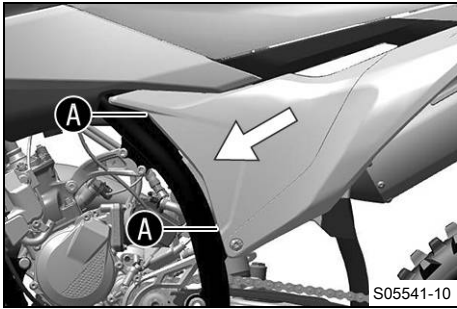
### Villkor

Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid A och skjut det framåt i sidled. Ta av luftfilterboxens skydd.

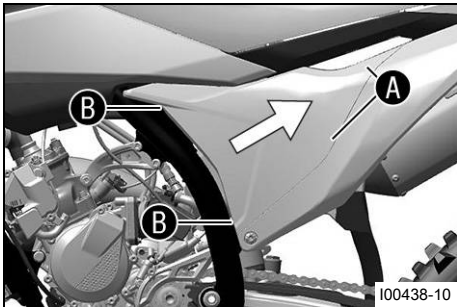


### Villkor

Lufffilterboxens skydd är inte fasthakat.

- Dra av lufffilterboxens skydd vid **A** och skjut det framåt i sidled. Ta av lufffilterboxens skydd.

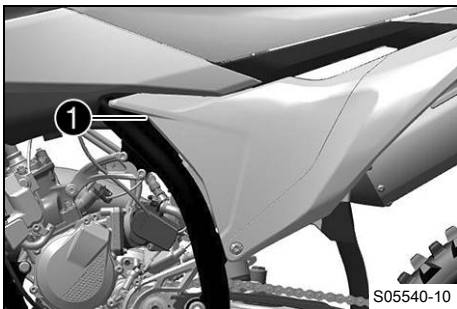
## 12.23 Montera lufffilterboxens skydd



### Villkor

Lufffilterboxens skydd fasthakat.

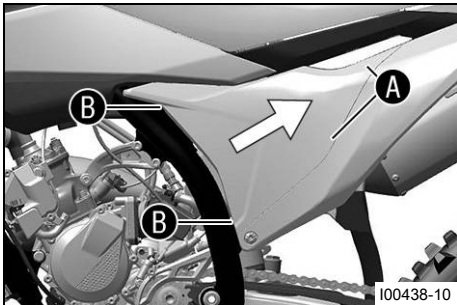
- Haka fast lufffilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



- Sätt i skruven **1** och dra åt den.

Specifikation

Skruv lufffilterboxens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
------------------------------	----------------------	------



### Villkor

Lufffilterboxens skydd är inte fasthakat.

- Haka fast lufffilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.

## 12.24 Demontera luftfiltret ↘

### Obs!

**Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

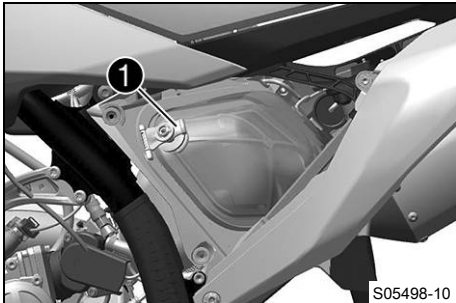
Utän lufffilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med lufffilter.

**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

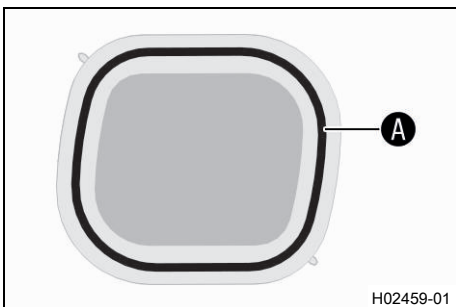
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Förarbete**

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 71)

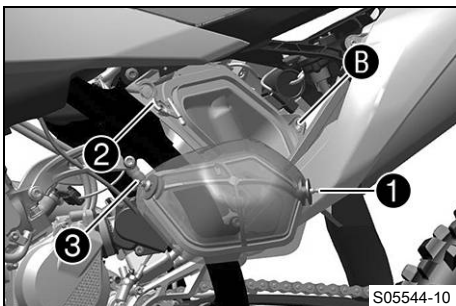
**Huvudarbete**

- Haka loss hållarfliken ①. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.

**12.25 Montera luftfiltret ↘****Huvudarbete**

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (📖 s 160)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften ① i bussningen B.
- ✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i ② hållarfliken.
- ✓ Hållstiftet ③ är fixerat med hållarfliken ②.

**Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 72)

**12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↘****Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**i Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.



**Förarbete**

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 71)
- Demontera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 72)

**Huvudarbete**

- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 160)
------------------------------------------

**i Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

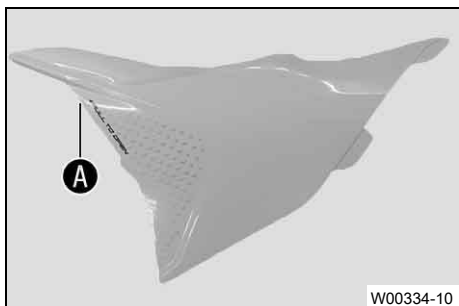
Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 160)
--------------------------------------------

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

**Efterarbete**

- Montera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 73)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 72)

## 12.27 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 🛠️



**Förarbete**

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 71)

**Huvudarbete**

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

**Efterarbete**

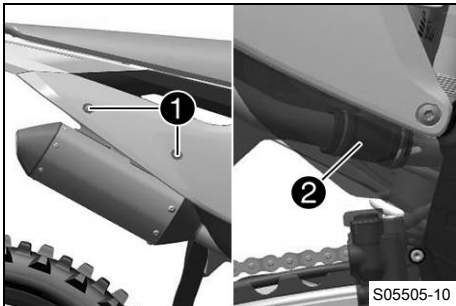
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 72)

## 12.28 Demontera sluddämpare

**Varning**

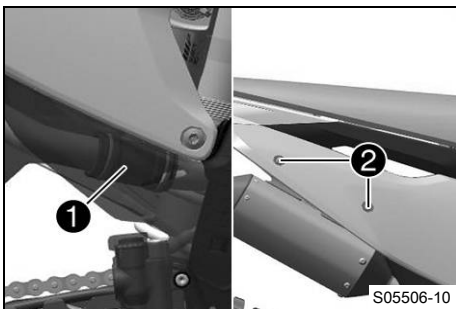
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna ①.
- Dra av sluddämparen med avgasmuffen ② och fjäderringarna från grenröret.

## 12.29 Montera sluddämpare



- Montera sluddämparen med avgasmuffen ① och fjäderringarna.
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

## 12.30 Byta ut sluddämparens glasfibergarnfyllning ↗

**Varning**

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

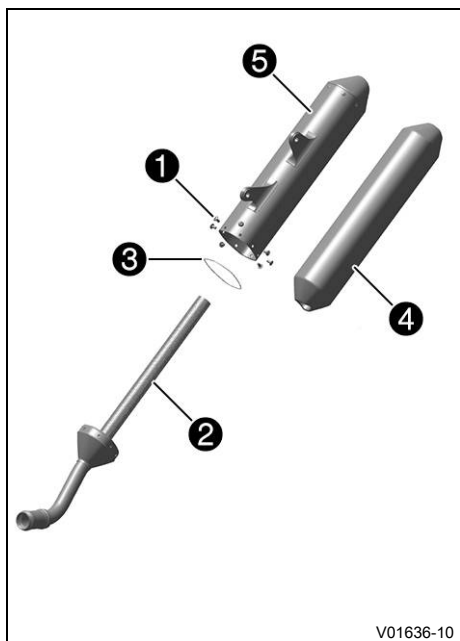
- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**

Med tiden försvinner glasfibergarnstopplingens fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktistiken.

**Förarbete**

- Demontera sluddämparen. (🔧 s 75)



## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut det inre röret ② samt o-ring ③.
- Dra bort glasfibergarnfyllningen ④ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnfyllning ④ på innerröret.
- För på det yttre röret ⑤ över innerröret med ny glasfibergarnfyllning och över o-ring.
- Sätt dit och dra åt alla skruvar ①.

## Specifikation

Skrudar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

## Efterarbete

- Montera slutdämparen. (📖 s 75)

## 12.31 Demontera bränsletanken ↘



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



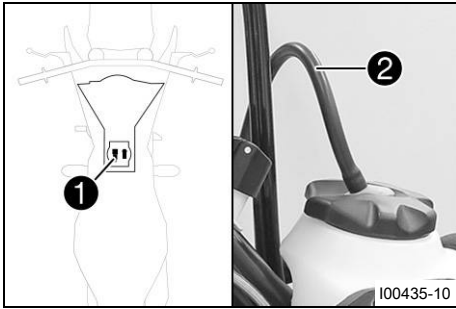
### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

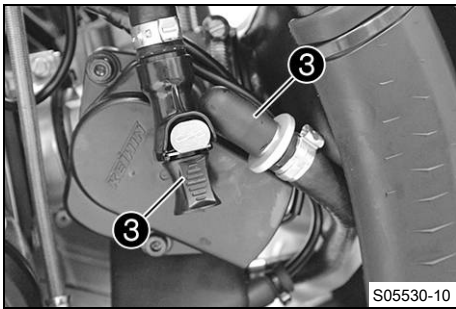
## Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 70)



## Huvudarbete

- Lossa kontakten **1** till bränslepumpen.
- Dra av slangen **2** från bränsletankavluftningen.



- Rengör snabbblåskopplingen noggrant med tryckluft.

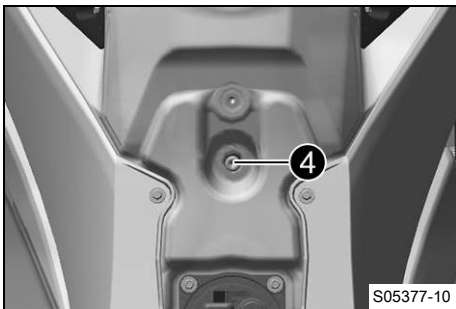
**i Info**  
Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabbblåskopplingen.

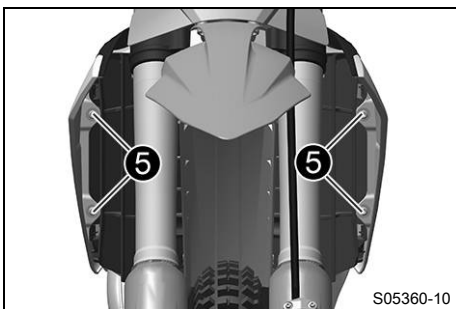
**i Info**  
Det kan rinna ut bränslerester ur bränsleslangen.

- Montera tvättskyddssatsen **3**.

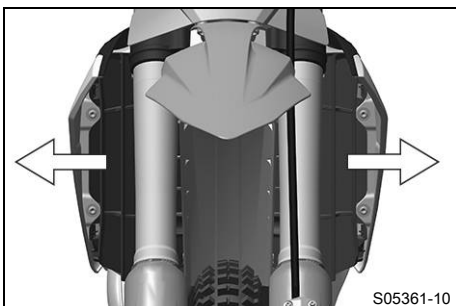
Tvättskydd (81212016100)



- Ta bort skruven **4** med gummibussningen.  
**(150 EXC EU)**
  - Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruvarna **5** tillsammans med flänsbussningarna.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

## 12.32 Montera bränsletanken ↩



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



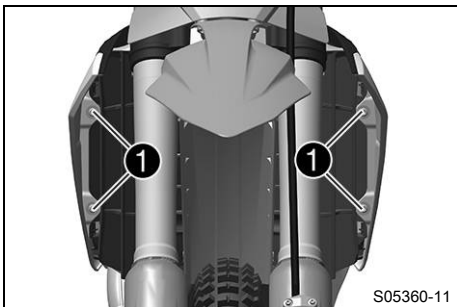
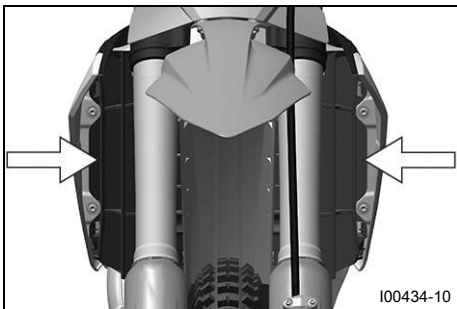
### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning. (📖 s 85)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan framför kylaren.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



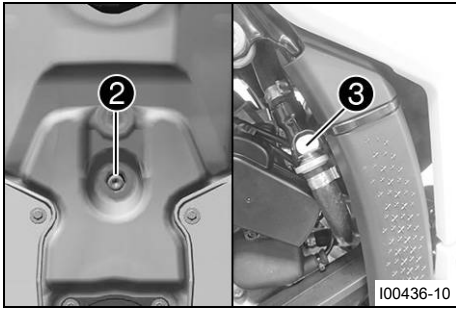
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

#### (150 EXC EU)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i rätt läge.



- Sätt dit skruvarna ② tillsammans med flänsbussningarna och dra åt skruvarna.

#### Specifikation

Skruv bränsletank-spoiler mot kylare	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------

- Ta bort tvättskyddssatsen.
- Rengör snabbblåskopplingen noggrant med tryckluft.



#### Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Rengör snabbblåskopplingen noggrant med tryckluft.



#### Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Smörj o-ringen och koppla ihop snabbblåskopplingen ③.



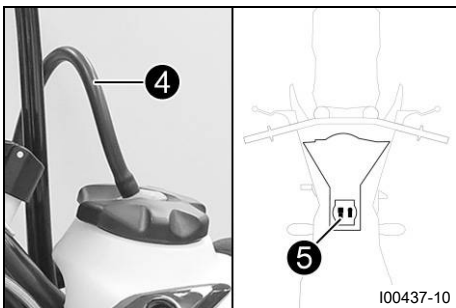
#### Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj in snabbblåskopplingens o-ring lätt.

Silikonspray (📖 s 161)

- Koppla ihop snabbblåskopplingen ③.
- Sätt på slangen ④ till bränsletankavluftningen.
- Sätt i kontakten ⑤ till bränslepumpen.

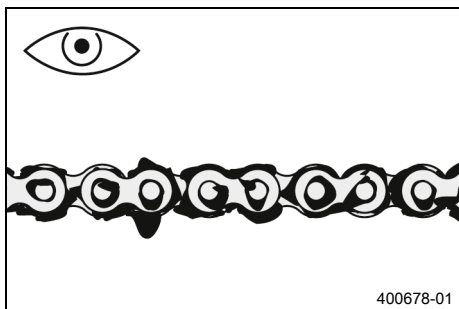


#### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 70)



## 12.33 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (📖 s 80)

## 12.34 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Obs!

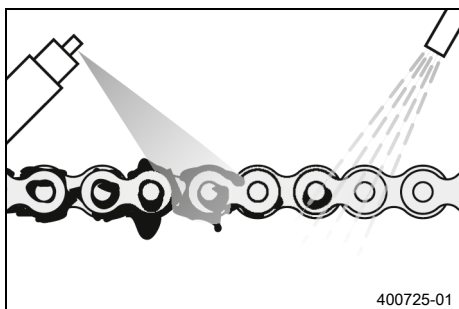
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

### Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 160)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 160)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 12.35 Kontrollera kedjespänning

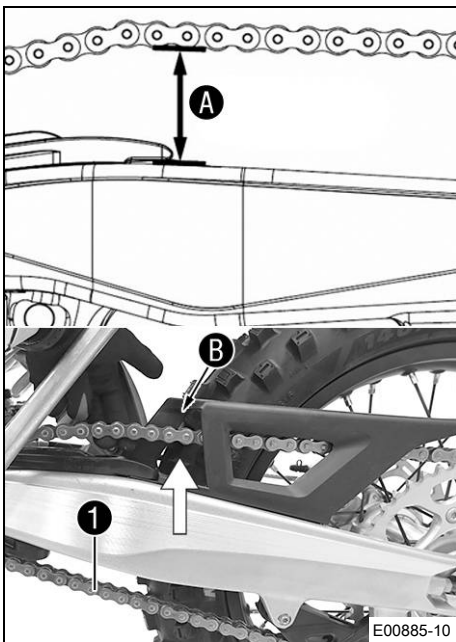
**Varning**

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

**Huvudarbete**

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

**i Info**

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55 ... 58 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 81)

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)



## 12.36 Ställa in kedjespänningen

**Varning**

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

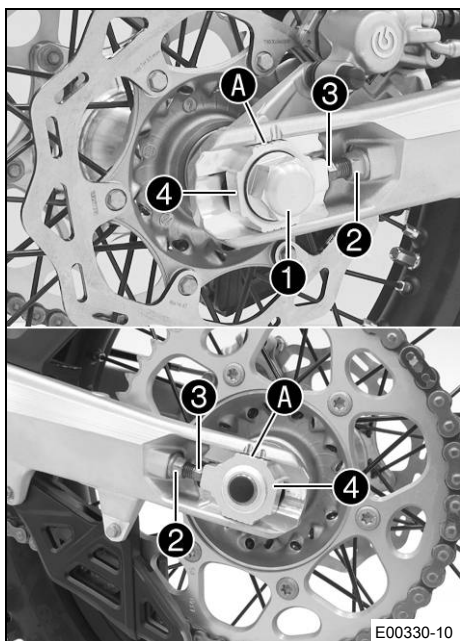
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 81)



## Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna **3** på vänster och höger sida.

### Specifikation

Kedjespänning	55 ... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar <b>3</b> så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena <b>A</b> . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M22x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

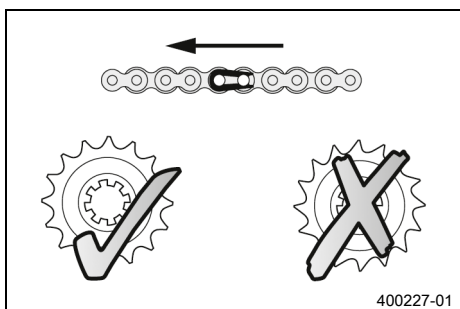
### **i** Info

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.  
Kedjespännarna **4** kan vridas 180°.

## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 12.37 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



## Förarbete

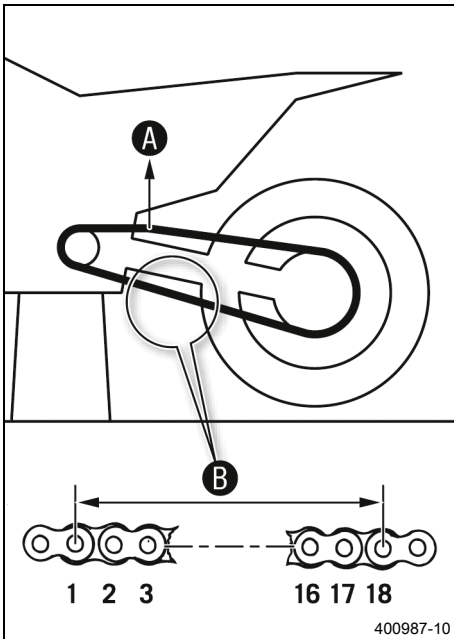
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

## Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt drivningssats. 🛠️

### **i** Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

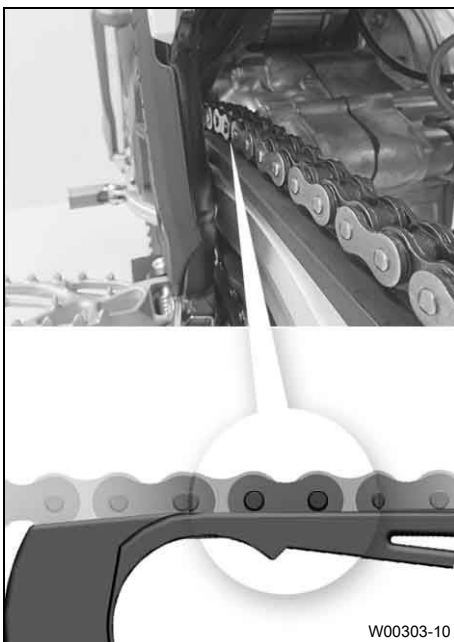
**i Info**  
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd <b>B</b> mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
------------------------------------------------------------------------	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt drivningssats. 🛠️

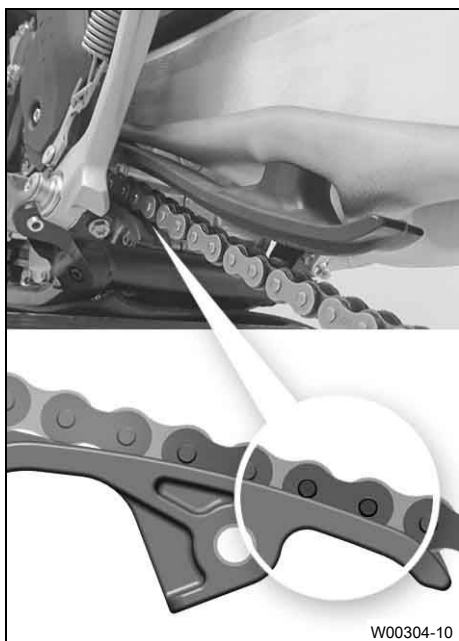
**i Info**  
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.  
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

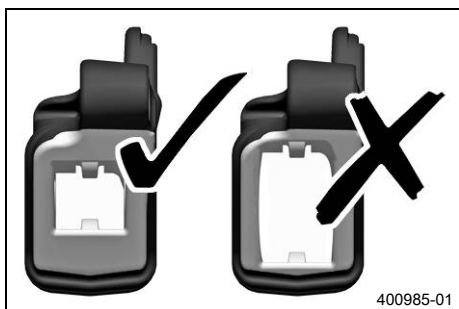
Skruv kedjeskydd	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
------------------	----	------------------------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter lös:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



**Info**

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt kedjestyrning. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

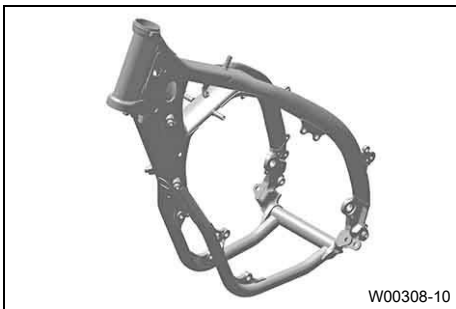
Specifikation

Skruv kedjestyrare mot sving bak	M6x16	10 Nm
Skruv kedjestyrare mot sving fram	M6x45	10 Nm

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 12.38 Kontrollera ramen ↘



- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.

» Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt ut ramen. ↘

Specifikation

Det är inte tillåtet att reparera ramen.



## 12.39 Kontrollera svingen ↘



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.

» Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt sving. ↘

Specifikation

Det är inte tillåtet att reparera svingen.



## 12.40 Kontrollera gasvajers dragning

**Varning**

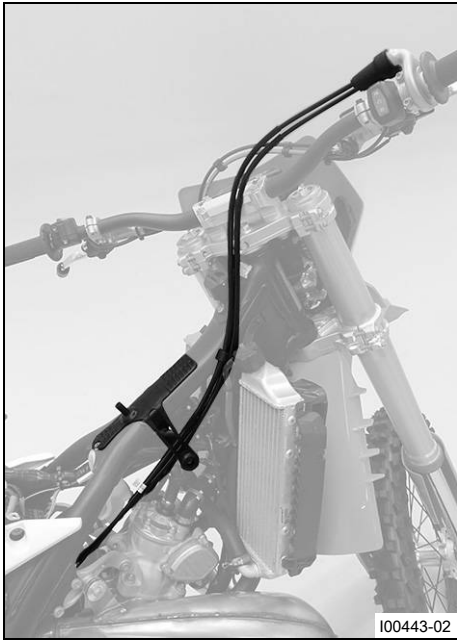
**Olycksrisk** Om gasvajern dras på fel sätt kan den böjas, klämmas fast eller blockeras.

Om gasvajern böjs, kläms eller blockeras går det inte längre att reglera hastigheten.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajers spel uppfyller specifikationerna.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 76)



## Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

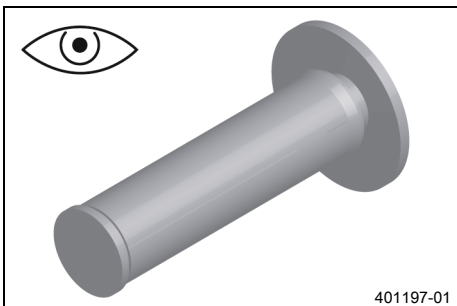
Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på styrets baksida, över bränsletankrullen till höger på ramen för gaspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummihållaren på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

## Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)
- Montera sadeln. (📖 s 70)

### 12.41 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

#### **i** Info

Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

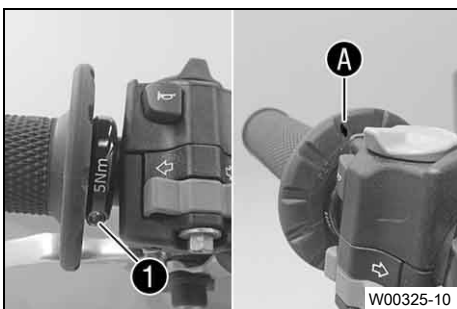
- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
  - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

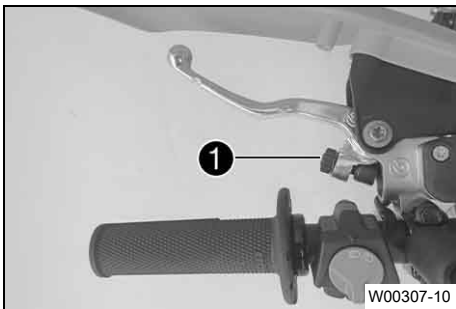
#### Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
--------------------	----	------	---------------------

Romben **A** måste vara på ett ställe där den syns, precis som på bilden.



## 12.42 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



### Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
 När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
 Inställningsområdet är begränsat.  
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
 Justeringar får inte utföras under körning.

## 12.43 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

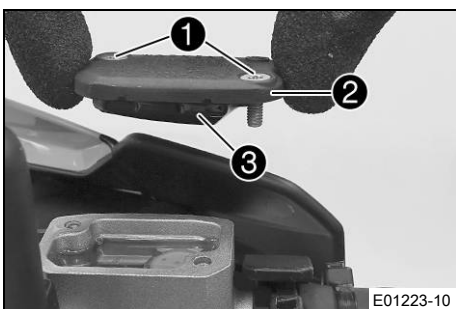
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
----------------------------------------	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 158)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



### Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## 12.44 Byta vätska i hydraulkopplingen ↗



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Obs!

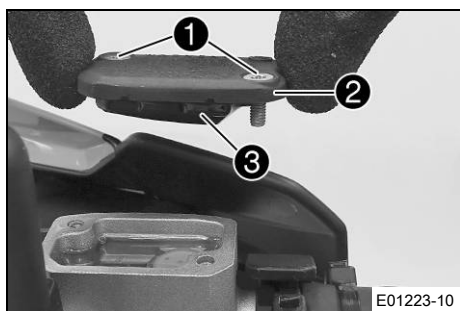
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

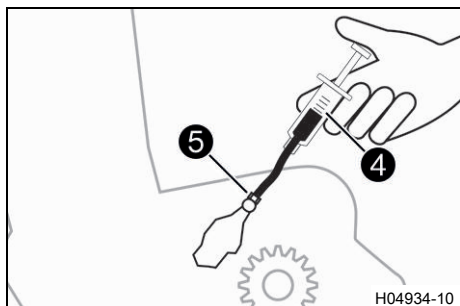


### Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

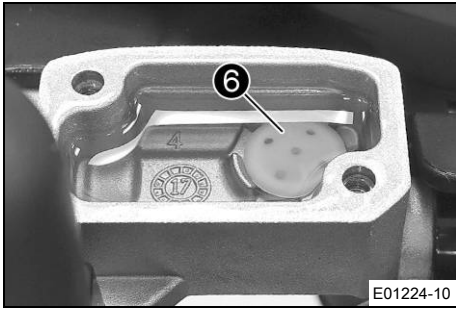


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)
----------------------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 ( s 158)
--------------------------------------

- Ta bort skyddshättan på kopplingens slavcylinder, lossa avluftningsskruven ⑤ och montera avluftningssprutan ④.



- Spruta in vätska i systemet tills den börjar rinna ut utan bubb-  
lor ur hålet 6 på huvudcyllindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcyllinderns tank för att det  
inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Dra åt avluftningsskruven. Mon-  
tera skyddshåttan.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behålla- rens övre kant	4 mm
---------------------------------------------	------

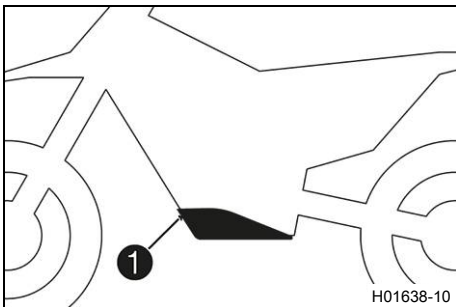
- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skru-  
varna och dra åt.



**Info**

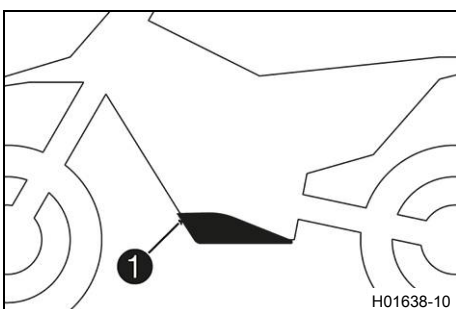
Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## 12.45 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna 1 och lossa motorskyddet.

## 12.46 Montera motorskyddet



- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt  
framtill.
- Montera skruvarna 1 och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

## 13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

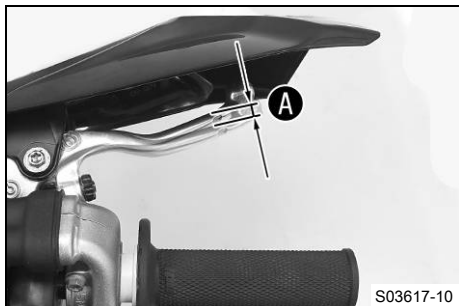


### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

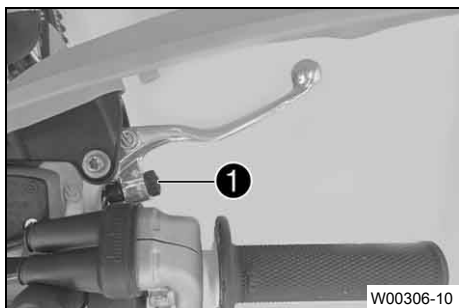


- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 90)

## 13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 90)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.

### i Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringar får inte utföras under körning.

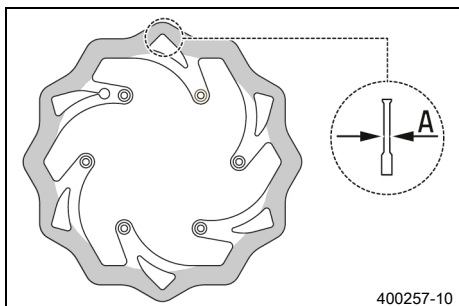
## 13.3 Kontrollera bromsskivorna



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

### i Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm

bak	3,5 mm
-----	--------

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

### 13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



#### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

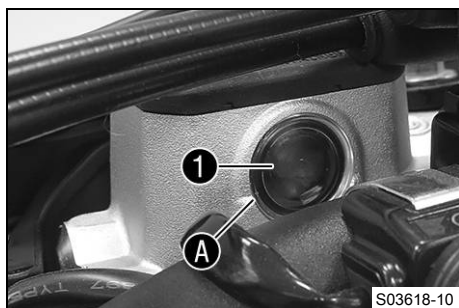
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



#### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 91)

### 13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



#### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Obs!

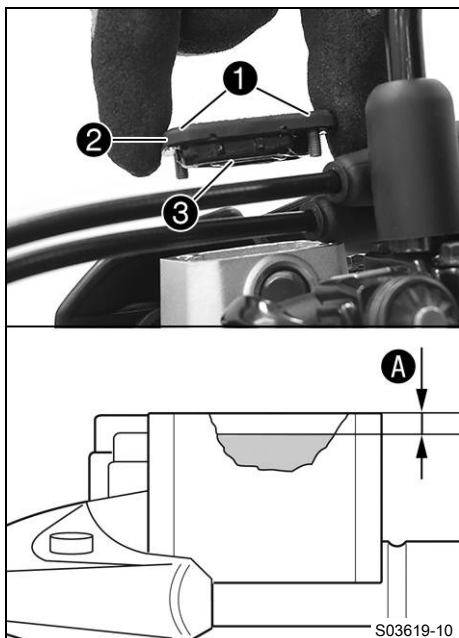
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



## Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 93)

## Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

### Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
-------------------------------------------------------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 158)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



## Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

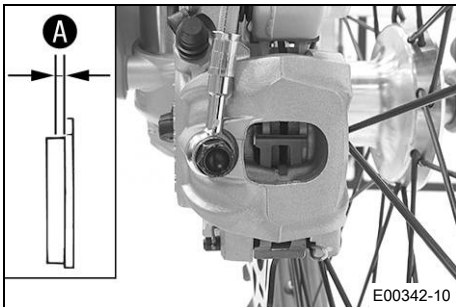
### 13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



#### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
------------------------------------------	---------------------

- » Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 93)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 93)
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

### 13.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



#### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



#### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



#### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## Varning

**Olycksrisk** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



## Obs!

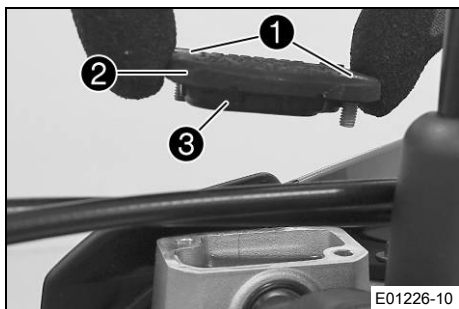
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

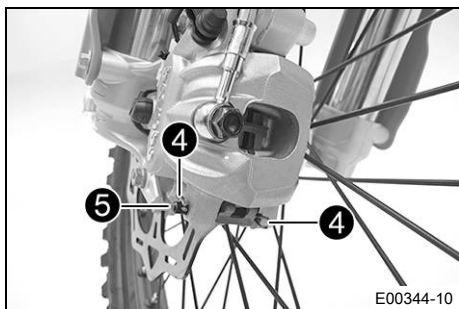


- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

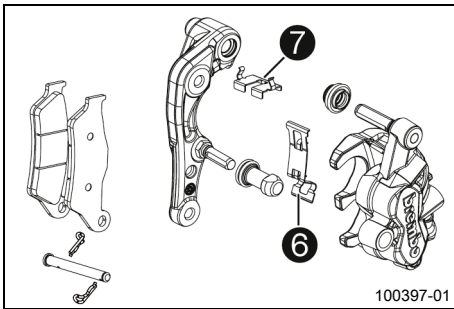


## Info

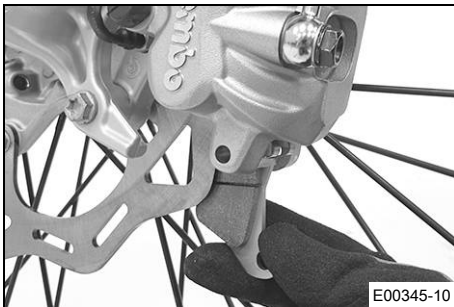
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **6** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten för bromsbelägg **7** sitter korrekt i bromsokshålaren.



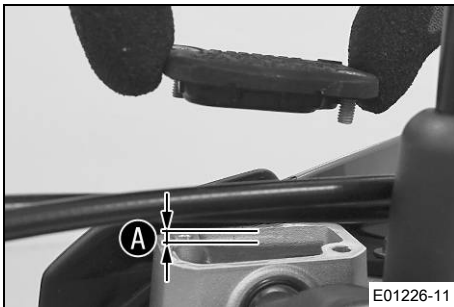
- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxspinnen.



### Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

### Specifikation

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--------------------------------------------------------------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 158)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



### Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## 13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

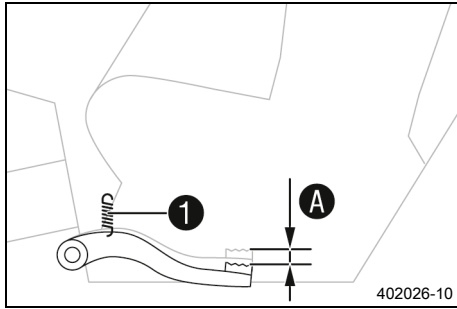


### Varning

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anläggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. (s 96)

- Haka i fjädern ①.

## 13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

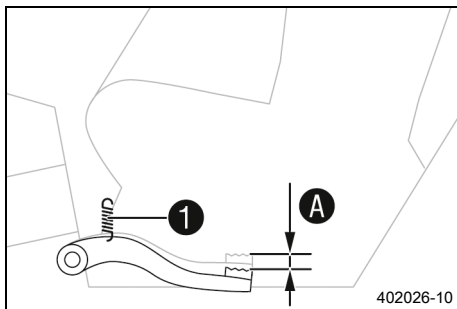


### Varning

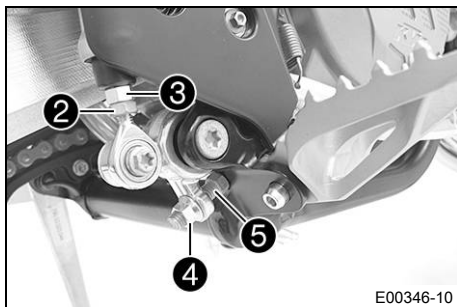
**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.



- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstängen ③ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.



### Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängen ③ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter bakre bromshandtagsändläge	M8	20 Nm
-----------------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängen ③ och dra åt muttern ②.

## Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.



### 13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



#### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

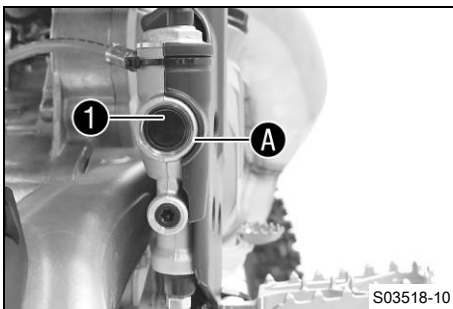
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



#### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. (🔧 s 97)



### 13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



#### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Obs!

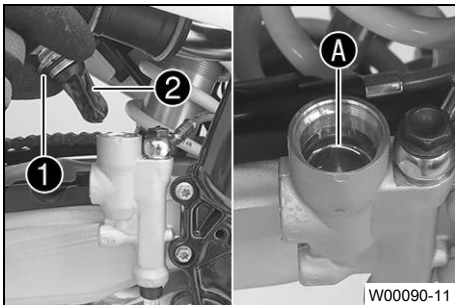
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



## Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 99)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 71)

## Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 158)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.



## Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## Efterarbete

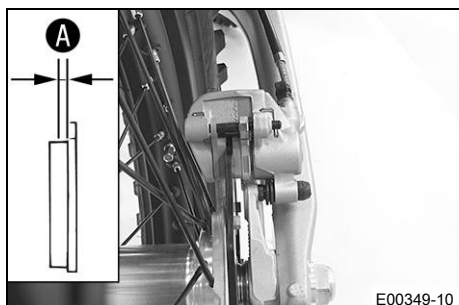
- Montera ramskyddet. (📖 s 71)

## 13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd

**Varning**

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
----------------------------------------	---------------------

- » Om minsta tillåtna beläggjocklek är för litet:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 99)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 99)
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



## 13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️

**Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



## Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## Varning

**Olycksrisk** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



## Obs!

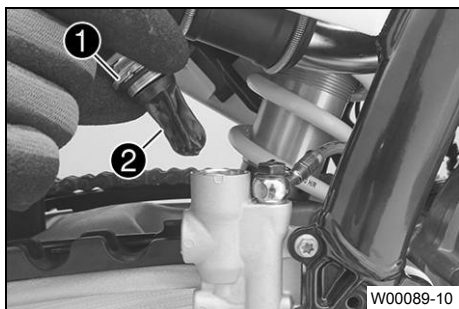
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

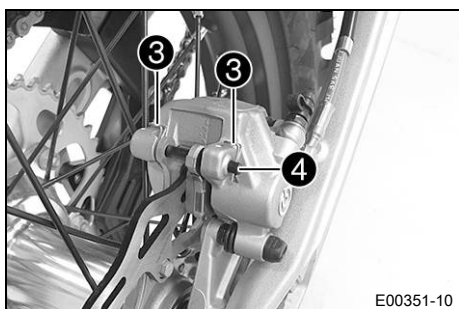


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.

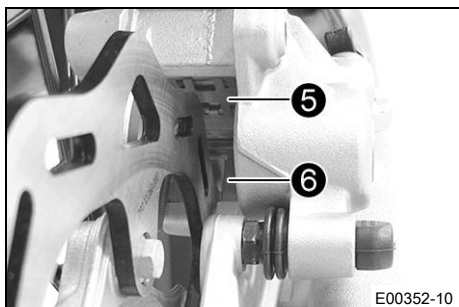


## Info

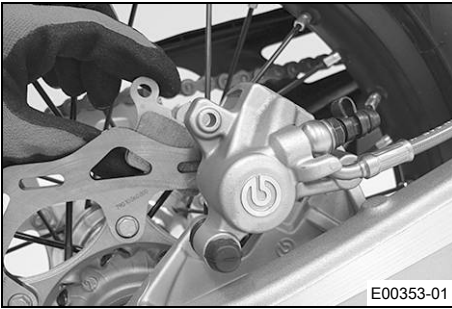
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna **3**, dra ut bulten **4** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **5** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten för bromsbelägg **6** sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxpinnen.



### Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **A**.

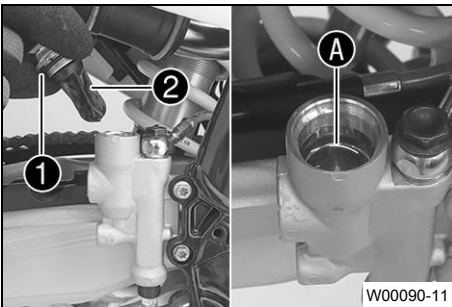
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 158)

- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.

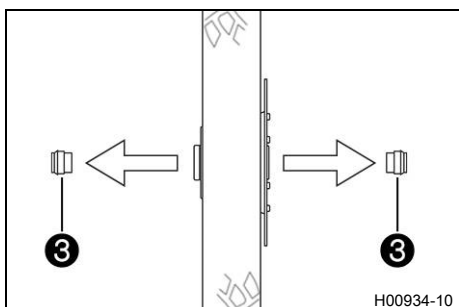
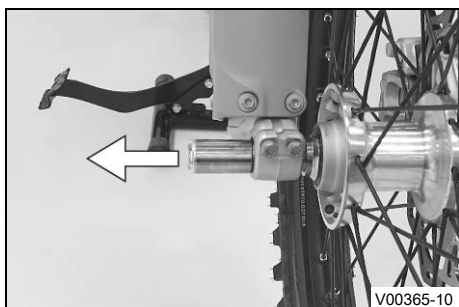
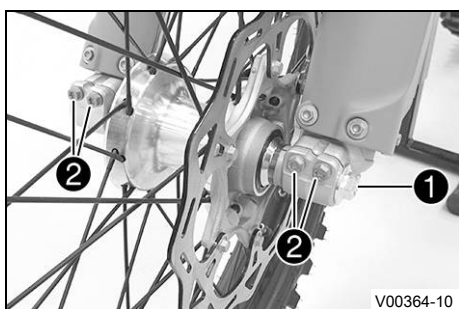


### Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



## 14.1 Demontera framhjulet



### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)

### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

#### **i** Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämmen.
- Ta bort skruven ①.



#### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

#### **i** Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

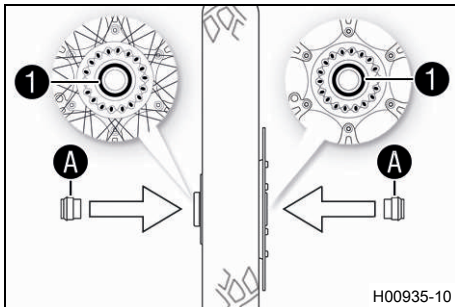
- Ta bort distanshylsorna ③.

## 14.2 Montera framhjulet ↘

**Varning**

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. ↘
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 160)
------------------------

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 160)
------------------------

- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.

✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.

- Montera skruven ② och dra åt den.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

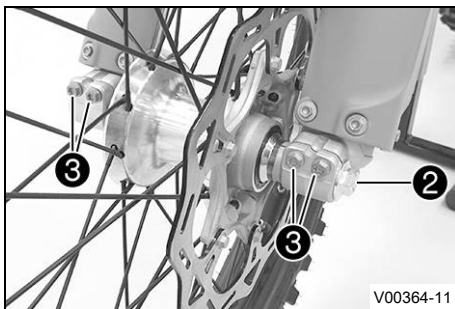
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

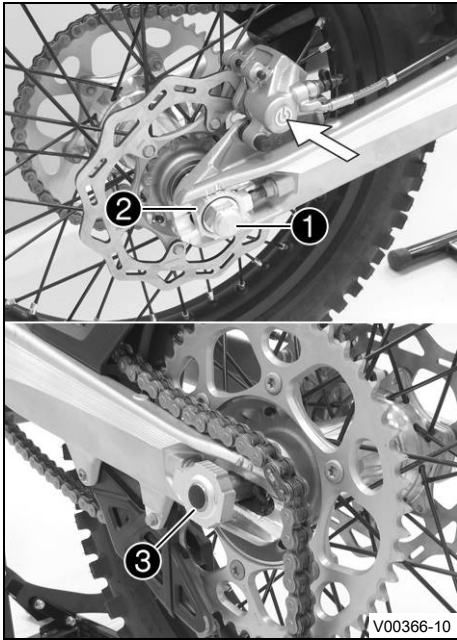
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



## 14.3 Demontera bakhjulet ↘

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)



## Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

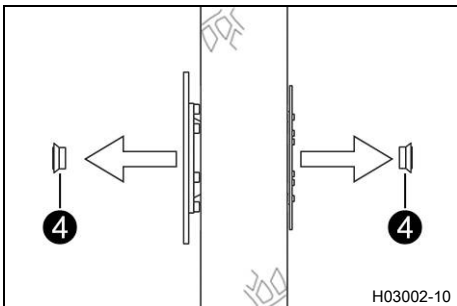
- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.



### Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



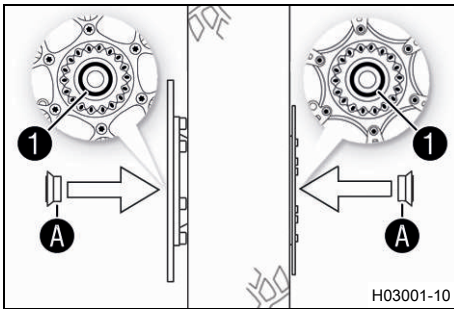
## 14.4 Montera bakhjulet ↶



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## Huvudarbete

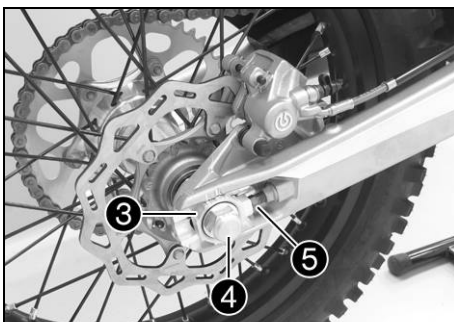
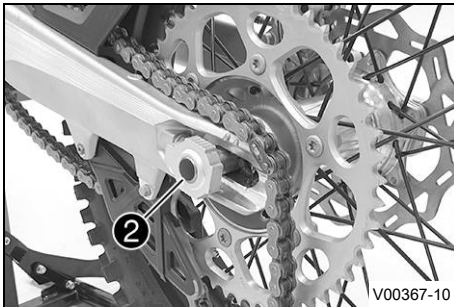
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 160)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 160)

- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.



- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 81)
- Dra åt muttern ④.

### Specifikation

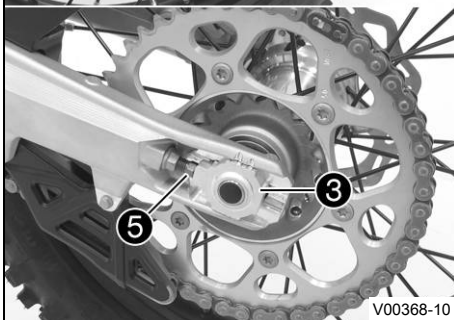
Mutter hjulaxel bak	M22x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

### Info

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



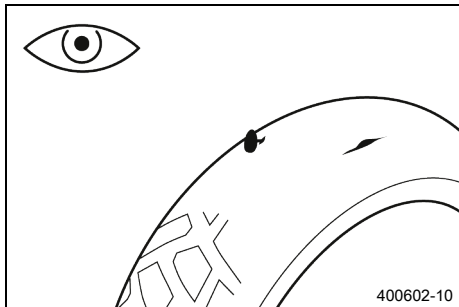
## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)

## 14.5 Kontrollera däckens skick

### **i** Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.  
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.  
Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.  
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

### **i** Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

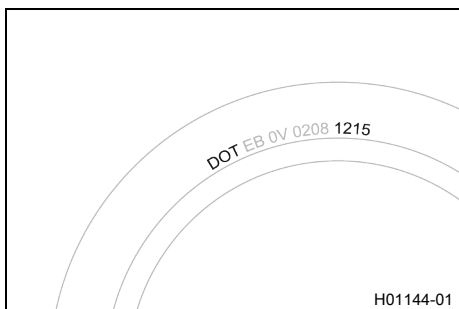
- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 🛠️

- Kontrollera däckens ålder.

### **i** Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

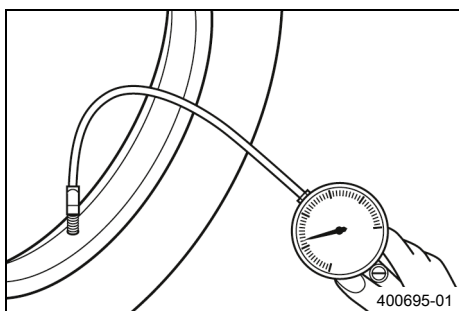
- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🛠️



## 14.6 Kontrollera däcktrycket

### **i** Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas.  
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däckets är kalla.

Däcktryck väg (150 EXC EU)	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.



## 14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

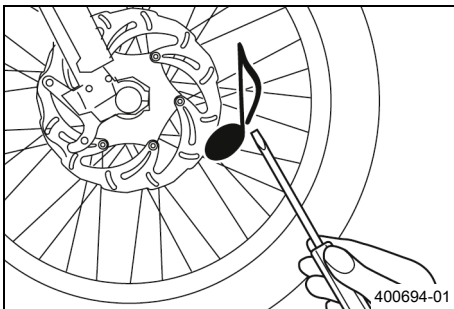


### Varning

**Risk för olyckor** Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



### Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Korrigera ekerspänningen. ↩
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

### Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckelsats (58429094000)



## 15.1 Demontera 12 V-batteri ↘



### Obs!

**Risker för miljön** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

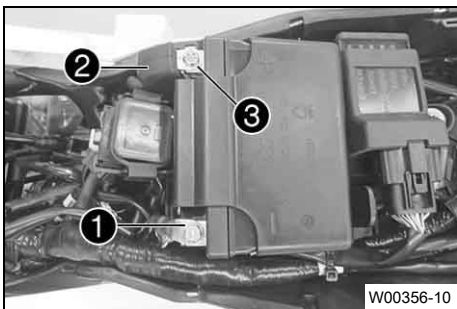
- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 76)

### Huvudarbete



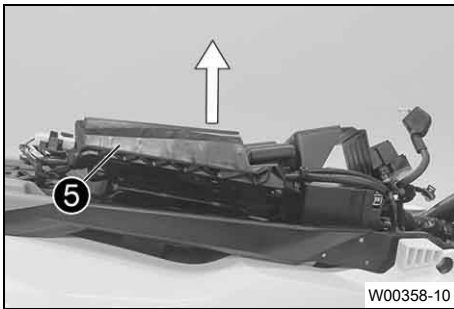
### Varning

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.  
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.  
Minimispänning innan 9 V  
laddningen påbörjas
- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

- Lossa minuskabeln ① från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa 12 V-batteriets pluskabel ③.
- Ta bort skruven ④.



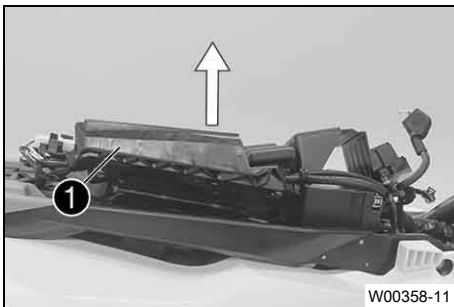


W00358-10

- Dra batterihållarbygeln **5** uppåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det bakåt.

**i** **Info**  
Observera kabelstammen.

## 15.2 Montera 12 V-batteri ↘



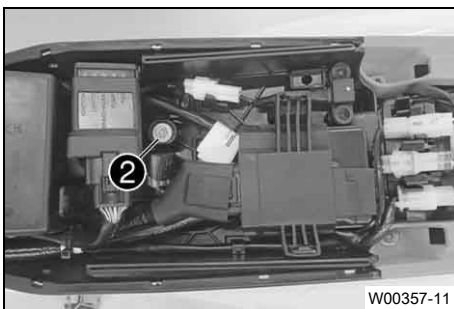
W00358-11

### Huvudarbete

- Dra batterihållarbygeln **1** uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln **1**.

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C) (📖 s 153)

**i** **Info**  
Se till att kablarna dras rätt.

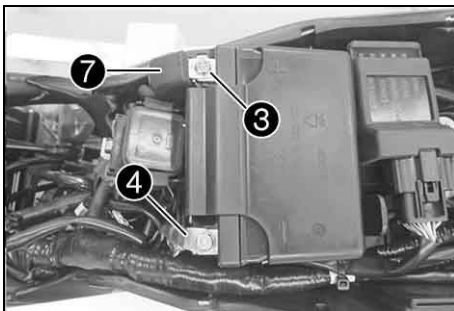


W00357-11

- Sätt i skruven **2** och dra åt den.

### Specifikation

Skruv batterihållarbygeln	M6	6 Nm
---------------------------	----	------



W00359-10

- Anslut pluskabeln **3** till 12 V-batteriet.

### Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

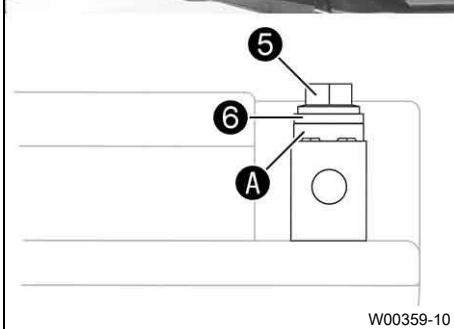
- Anslut minuskabeln **4** till 12 V-batteriet.

### Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickorna **A** måste monteras under skruvarna **5** och kabelskorna **6** med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket **7** över pluspolen.



W00359-10

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken. 🗑️ (📖 s 78)
- Montera sadeln. (📖 s 70)

**15.3 Ladda 12 V-batteriet 🗑️****Obs!**

**Risker för miljön** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.

**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddnings sätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp direkt.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera bränsletanken. 🗑️ (📖 s 76)
- Demontera 12 V-batteriet. 🗑️ (📖 s 108)

**Huvudarbete****Varning**

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.  
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.  
Minimispänning innan 9 V laddningen påbörjas
- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

- Kontrollera batterispänningen.
  - » Batterispänning: < 9 V
    - Ladda inte 12 V-batteriet.

- Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
- » Om specifikationen motsvaras:  
Batterispänning:  $\geq 9$  V
- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

#### Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C

Batteriladdare (79629974000)

Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.  
Denna batteriladdare är inte avsedd för underhållsladdning av litiumjonbatterier.

#### Info

Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrider, förstörs 12 V-batteriet.



Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning och dess kapacitet förloras och batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

Ta aldrig bort locket .

- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.

#### Efterarbete

- Montera 12 V-batteriet.  (s 109)
- Montera bränsletanken.  (s 78)
- Montera sadeln. (s 70)



## 15.4 Byta huvudsäkring



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.


- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

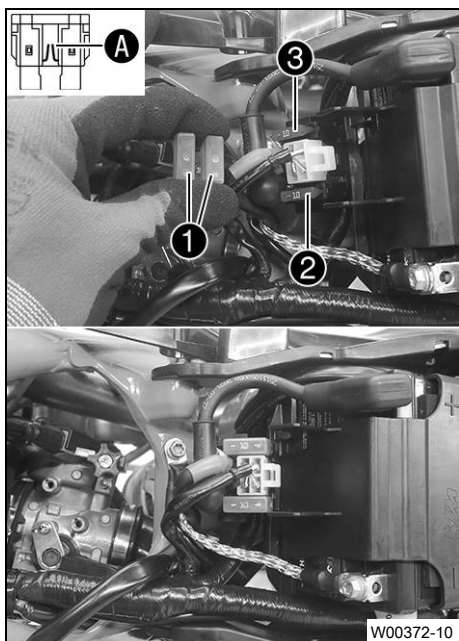


### Info

Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen.

#### Förarbete

- Ta bort sadeln. (s 70)
- Demontera bränsletanken.  (s 76)



## Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ②.



### Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.  
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 153)

- Kontrollera elsystemets funktion.



### Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

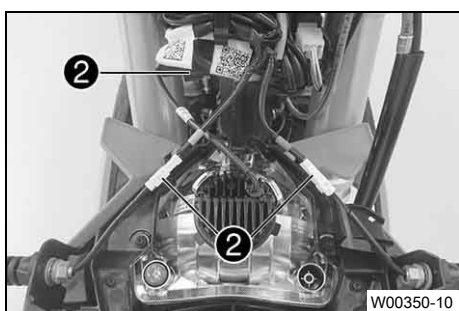
## Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)
- Montera sadeln. (📖 s 70)

## 15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

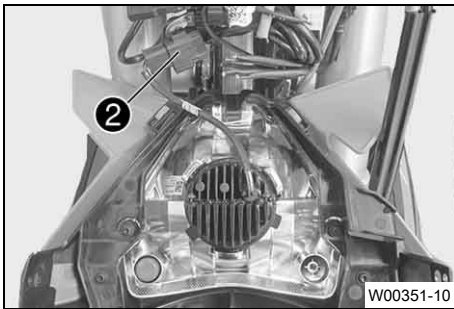


- Lossa skruvarna ①.
- Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.
- Haka loss bromsledningen på strålkastarmasken.



### (150 EXC EU)

- Lossa stickanslutningarna ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

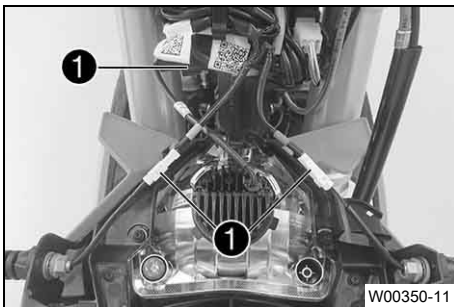


(150 XC-W US)

- Lossa stickanslutningen ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

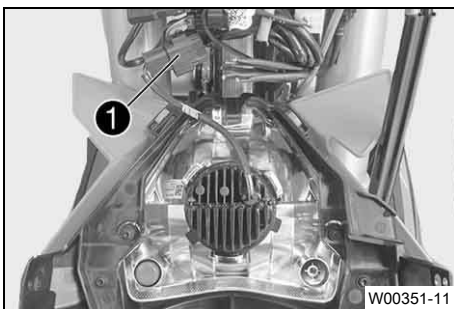


### 15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete  
(150 EXC EU)

- Koppla ihop stickanslutningarna ①.



(150 XC-W US)

- Koppla ihop stickanslutningen ①.



- Placera bromsledningen i bromsledningsstyrningen.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

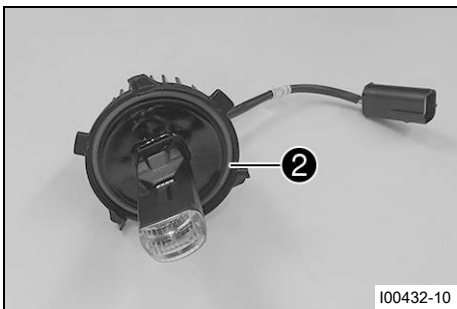
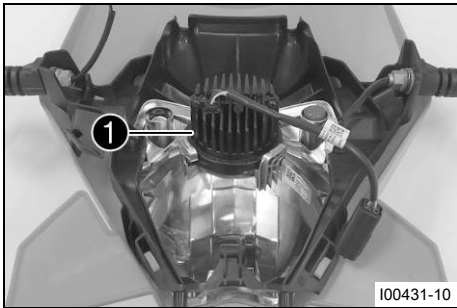
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (🔧 s 115)



## 15.7 Byta strålkastarlampa



### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 112)

### Huvudarbete

- Vrid lysdiodsenheten ① motsols till anslag och ta ut den ur reflektorn.

### Specifikation

Vidrör endast lysdiodsenheten på kylelementet.

- Sätt in den nya lysdiodsenheten i reflektorn och vrid medsols till anslag.

Strålkastare (LED)

### Info

Se till att O-ringen sitter ordentligt ②.

### Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 113)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)

## 15.8 Byta körriktningvisarlampa (150 EXC EU)

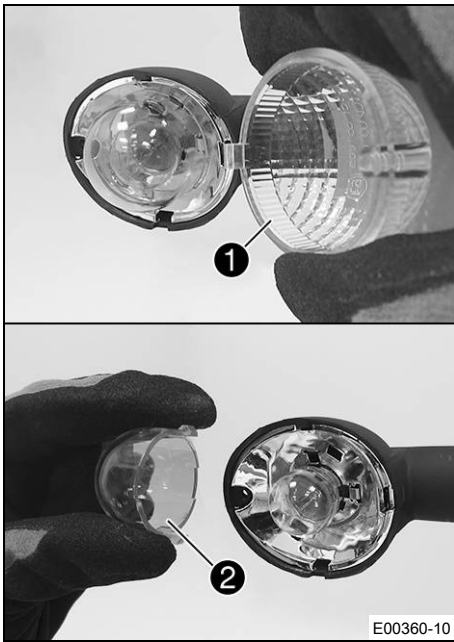
### Obs!

**Försämring av reflektor och lampa** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

Fettrester på glödlampans glaskolv minskar värmestrålningen, vilket gör att glödlampan blir varmare och åldras snabbare.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



**Huvudarbete**

- Ta bort skruven på korrigeringsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort ① glaset från korrigeringsvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in korrigeringsvisarlampa lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

**i Info**

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny korrigeringsvisarlampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Korrigeringsvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 153)

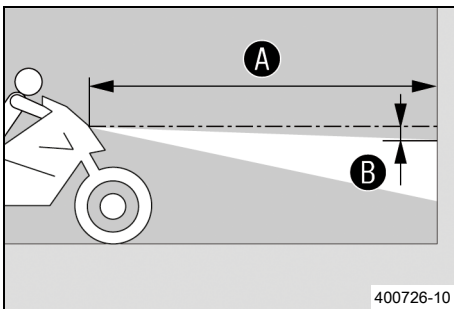
- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt korrigeringsvisarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

**Efterarbete**

- Kontrollera att korrigeringsvisarna fungerar.



**15.9 Kontrollera strålkastarinställningen**



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet ①.

Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

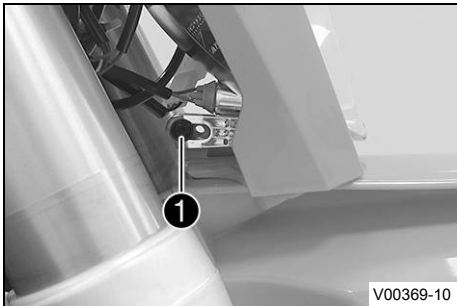
- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 116)



## 15.10 Ställa in strålkastarens räckvidd



### Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)

### Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

### Specifikation

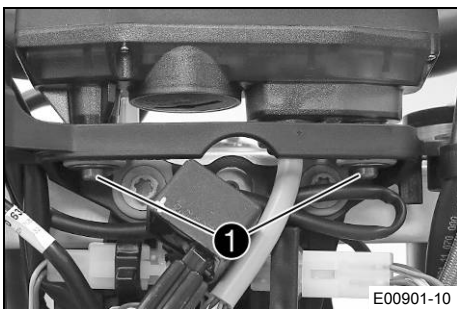
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

### Info

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

- Dra åt skruven ①.

## 15.11 Byta kombinationsinstrumentets batteri

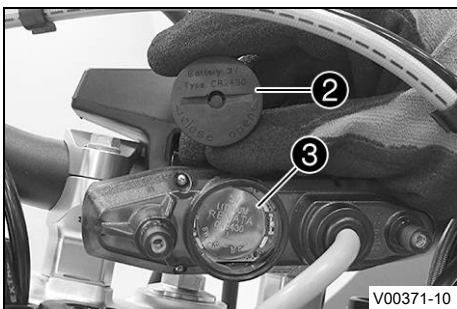


### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 112)

### Huvudarbete

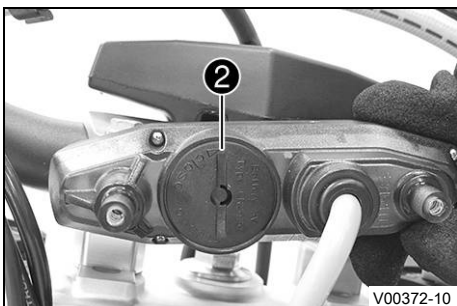
- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentbatteriet ③.
- Sätt in ett nytt kombinationsinstrumentbatteri med texten vänd utåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 153)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



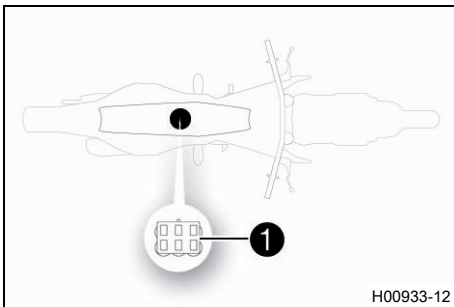
- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
  - ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

**Efterarbete**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 113)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 24)
- Ställ in kombinationsinstruments funktioner. (📖 s 25)
- Ställ in tiden. (📖 s 26)

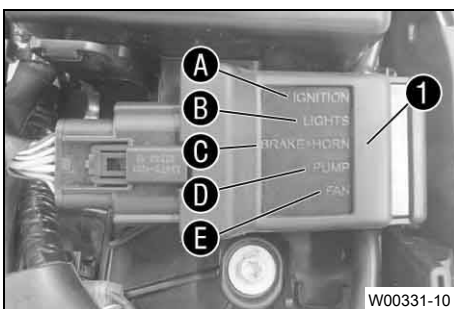


**15.12 Diagnoskontakt**



Diagnoskontakten 1 sitter under sadeln vid motorstyrdonet.

**15.13 OCU**



OCU 1 sitter under sadeln.

OCU ersätter de elektroniska säkringarna och reläet.

Alla utgångar kopplas beroende på spänningsregulatorns och ECU:ns signaler.

Vid överström inaktiveras utgångarna en åt gången.

Detta möjliggör enkel felupptäckt eftersom statusen för alla utgångar indikeras med hjälp av en lysdiod.

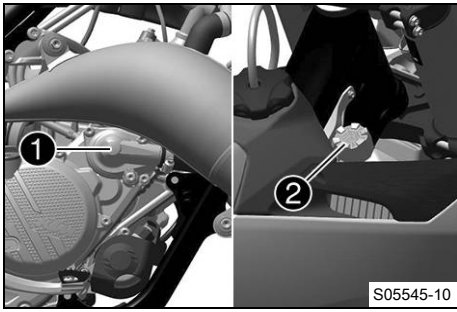
OCU kontrollerar elsystemet fullständigt oberoende.

Så fort ett indikerat fel har åtgärdats växlar ljusstatusen på OCU från rött till grönt.

**Översikt**

A	Tändning
B	Ljus
C	Bromsljus + signalhorn
D	Bränslepump
E	Kylarfläkt

## 16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

## 16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

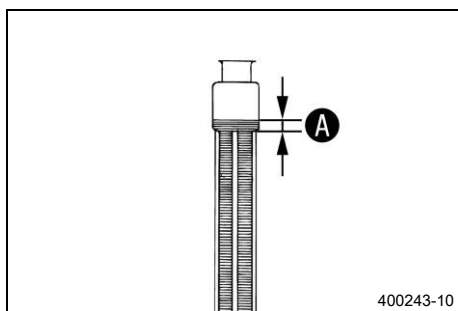
Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller

10 mm

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 158)



- Montera kylarlocket.



### 16.3 Kontrollera kylvätskenivån



#### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



#### Varning

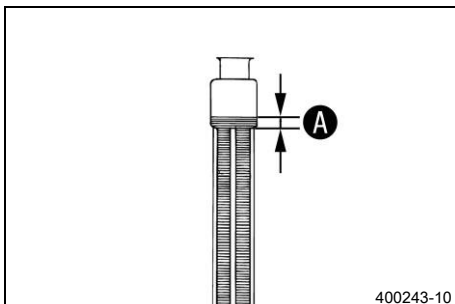
**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

#### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--------------------------------------------------	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (🗨 s 158)

- Montera kylarlocket.



### 16.4 Tappa av kylvätska 🗨



#### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



## Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolast det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

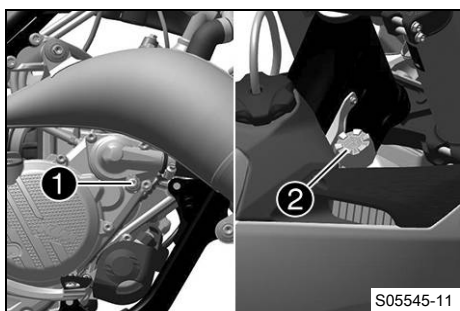
## Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningsskiva och dra åt den.

Specifikation

Avluftningsskruv vattenpumplock	M6x25	8 Nm
---------------------------------	-------	------



## 16.5 Fylla på kylvätska ↗



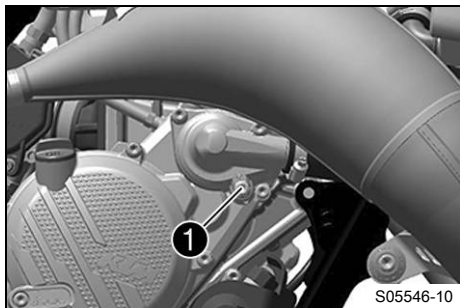
## Varning

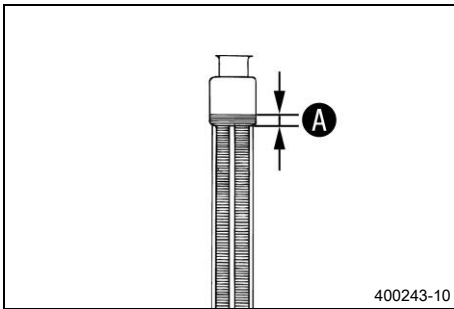
**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolast det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

## Huvudarbete

- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.



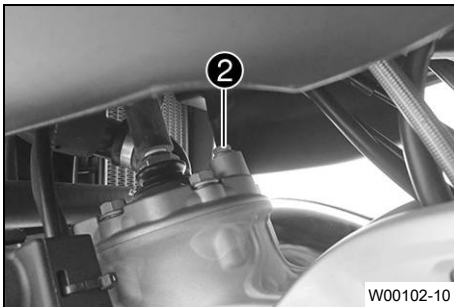


- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm
-------

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (📖 s 158)
-----------	-------	---------------------

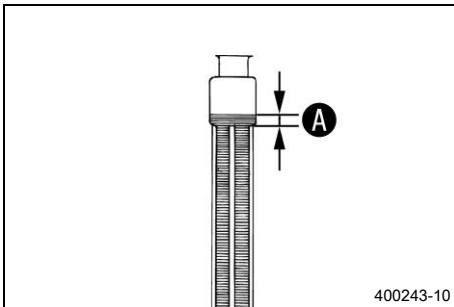


- Skruva ur skruven **2** och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.

- Sätt i skruven **2** och dra åt den.

Specifikation

Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm
------------------------------	----	------

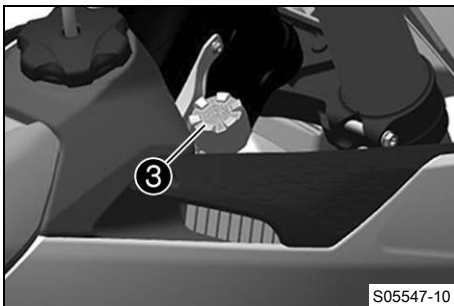


- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm
-------

Kylvätska (📖 s 158)
---------------------



- Montera kylarlocket **3**.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

### Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 119)

## 16.6 Byta kylvätska ↻



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

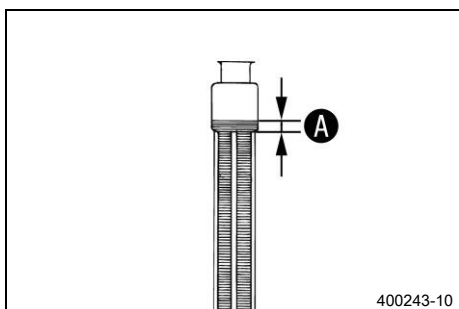
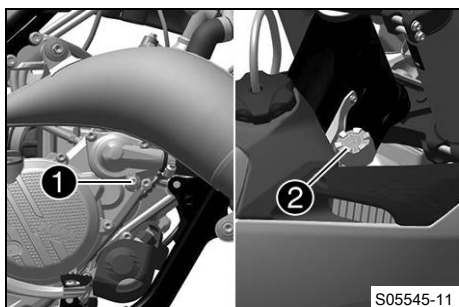
### Krav

Motorn är kall

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

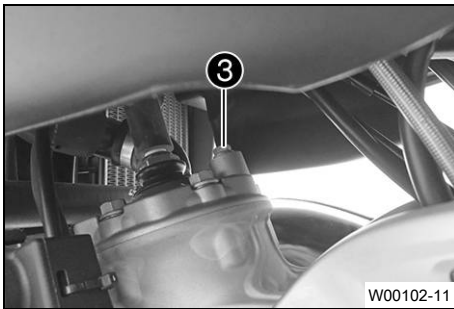
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6x25	8 Nm
---------------------------------	-------	------



- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm
Kylvätska (📖 s 158)

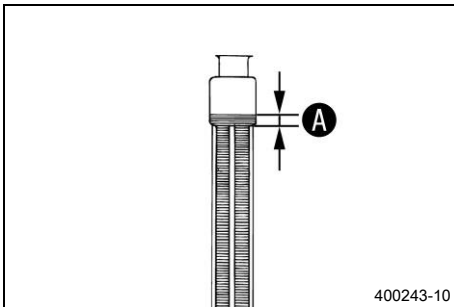


W00102-11

- Skruva ur skruven ③ och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt i skruven ③ och dra åt den.

Specifikation

Avluftningsskruv topplöck	M6	8 Nm
------------------------------	----	------



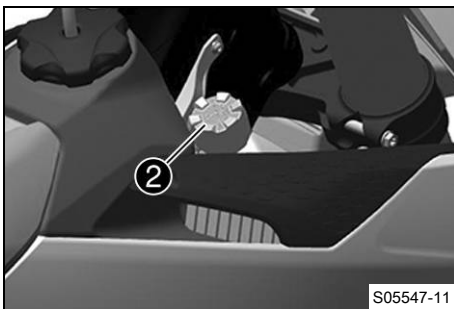
400243-10

- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm
-------

Kylvätska (📖 s 158)
---------------------



S05547-11

- Montera kylarlocket ②.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

### Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 119)



## 17.1 Programmera utblåsningskontrollens ändlägen ↘

### **i** Info

När arbeten med utblåsningskontrollen har utförts måste ändlägena programmeras om.

### Krav

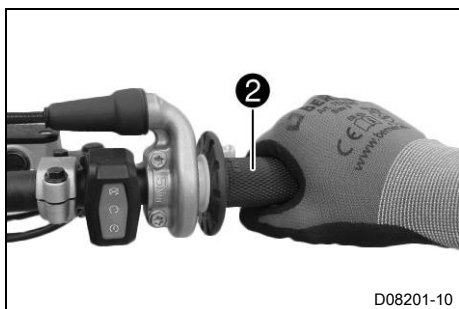
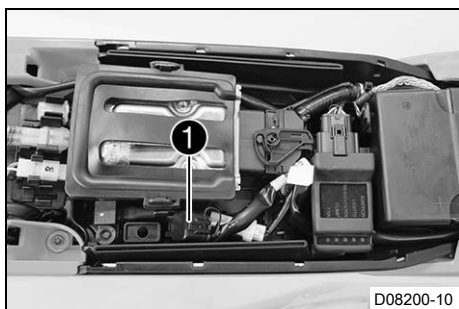
Motorn står still.

### Förarbete

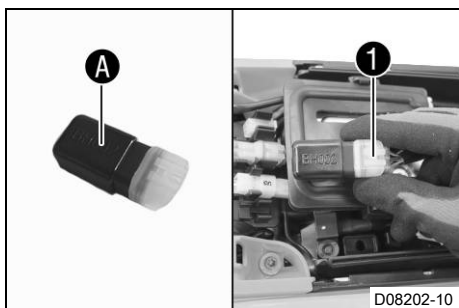
- Ta bort sadeln. (📖 s 70)

### Huvudarbete

- Ta bort diagnoskontakten **1** från hållaren.



- Ställ gashandtaget **2** i halvgasläge och håll det där.

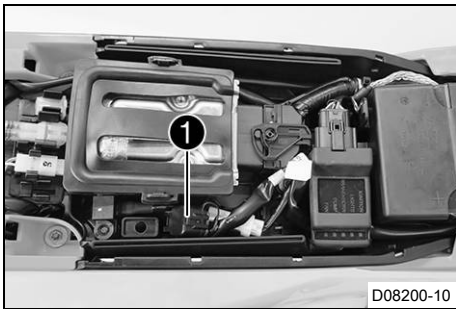


- Sätt på Wake-up-kontakten **A** på diagnoskontakten **1**.

### **i** Info

Wake-up-kontakten **A** följer med motorcykeln i separat förpackning.

- Vänta minst fem sekunder.
  - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen känns av. Man kan tydligt höra när detta görs.
  - ✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras, kombinationsbrytaren lyser grönt.
- Lossa gashandtagets fixering.
  - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen programmeras.
- Vänta tills det hörs att utblåsningskontrollens motor inte arbetar längre.
- Lossa Wake-up-kontakten **A** från diagnoskontakten **1**.



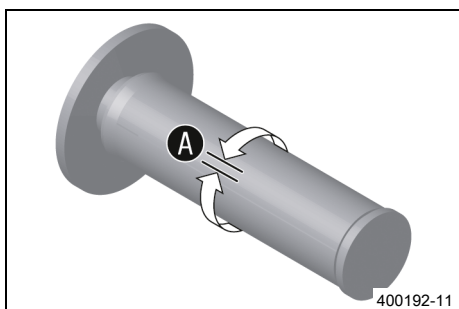
- Montera diagnoskontakten ❶ på hållaren.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 70)



## 18.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Lägg om styret helt åt höger. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 126)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.
------------------------------------

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. 📖 (s 126)

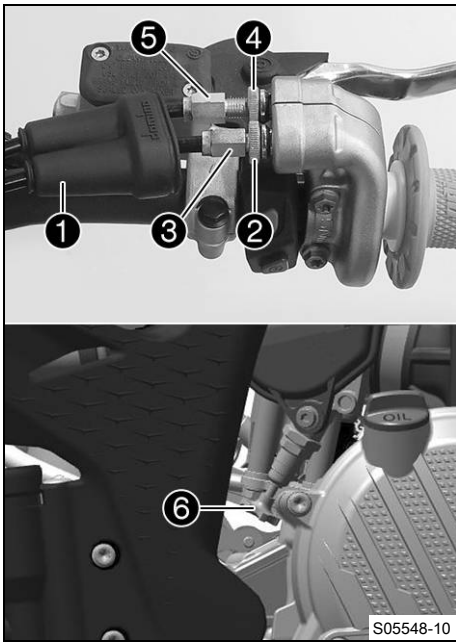
## 18.2 Ställa in gasvajerns spel 📖

### **i** Info

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 76)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 85)



## Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

## Specifikation

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Efterarbete

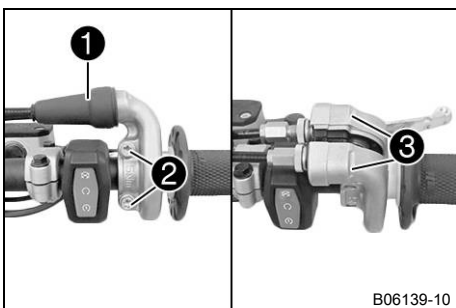
- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 126)



## 18.3 Ställa in gasresponsens egenskaper ↘

### **i** Info

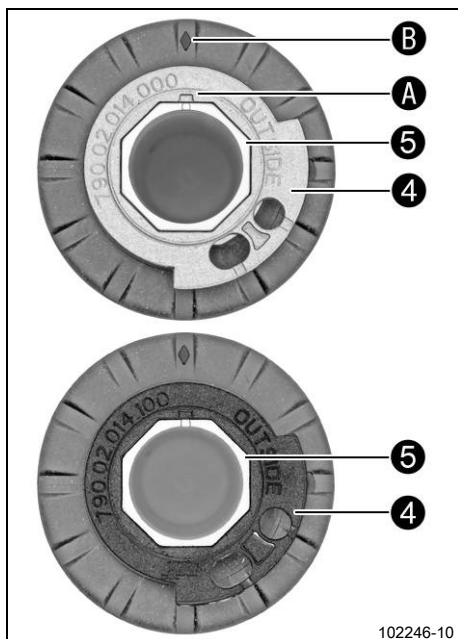
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



## Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

# 18 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

### Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig.  
Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

Insats grå (79002014000)

### Alternativ 1

Insats svart (79002014100)

### i Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.

Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.  
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.

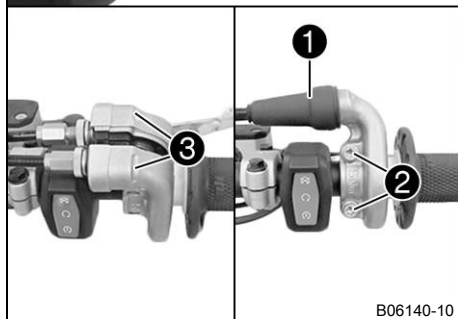


- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

### Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.



### Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 126)

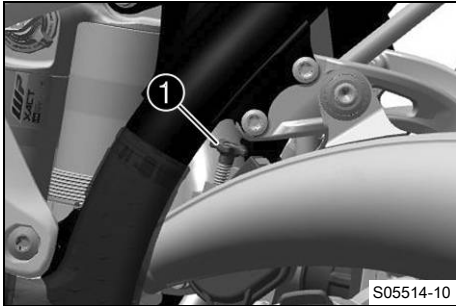
## 18.4 Ställa in tomgångsvarvtal ↘



### Varning

**Risk för olyckor** Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Varmkör motorn.
- ✓ Kallstartknapp avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (📖 s 21)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Vrid på tomgångsvarvtalets reglerskruv ① för att ställa in tomgångsvarvtalet med en lämplig varvtalsmätare.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
-----------------	-----------------------



### Info

Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.

Utför inställningen i små steg.

Ett felaktigt inställt tomgångsvarvtal påverkar motorgången negativt.

För optimal effekt rekommenderar vi att tomgångsvarvtalet ställs in med hjälp av de avsedda funktionerna i diagnosverktyget.



## 18.5 Programmera omgivningstrycket



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

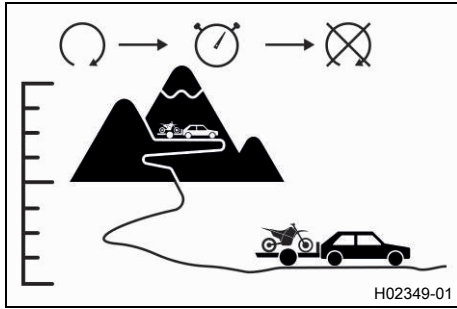


### Info

Om fordonet körs på olika höjder över havsnivå med motorn igång, anpassas fordonet till omgivningstrycket permanent.

Om fordonet ska transporteras med avstängd motor över en större höjdskillnad måste man programmera om omgivningstrycket.

# 18 INSTÄLLNING AV MOTORN

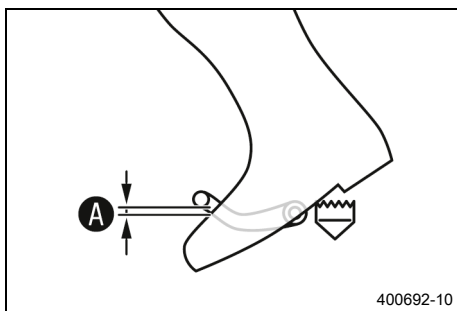


- Starta fordonet på den nya höjden över havsnivån och stäng av motorn igen.
- Vänta minst fem sekunder.
- Starta fordonet på nytt och kontrollera responsen.
  - » Om responsen inte har förbättrats:
    - Upprepa arbetsmomentet.

## 18.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

### **i** Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

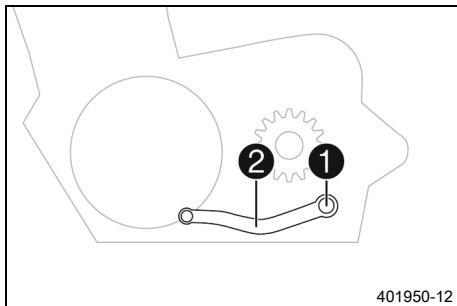


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

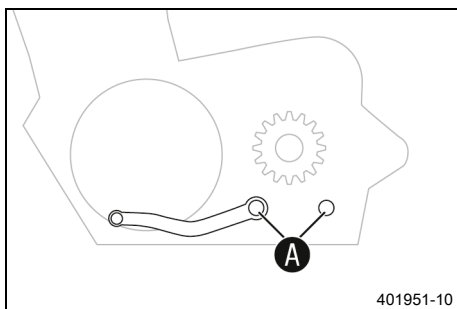
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---------------------------------------------------	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. (📖 s 130)

## 18.7 Ställa in växelspakens utgångsläge 🗨️



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

### **i** Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonskomponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

### Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
-----------------	----	-------	--------------

19.1 Byta bränslesil **Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

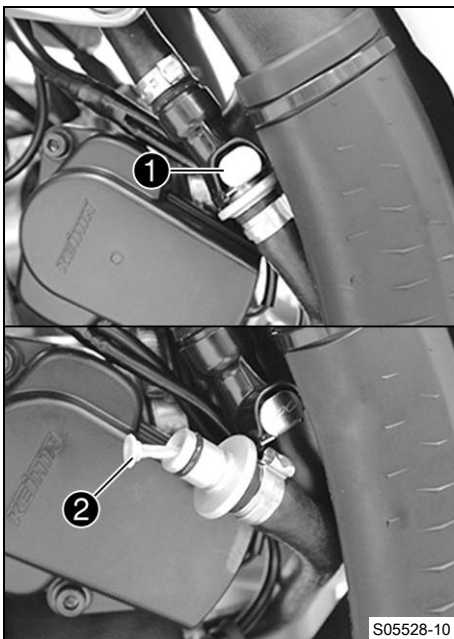
- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Obs!****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör snabblåskopplingen **1** noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabblåskopplingen.

**Info**

Det kan rinna ut bränslerester ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj in snabblåskopplingens o-ring lätt.

Silikonspray (📖 s 161)
------------------------

- Koppla ihop snabblåskopplingen.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

## 19.2 Kontrollera 2-taktsoljaens nivå



### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

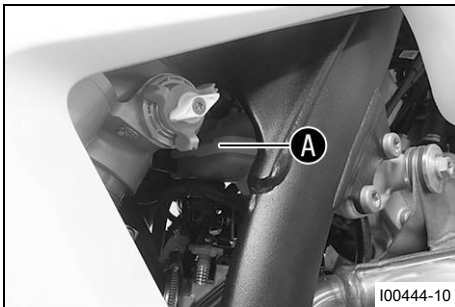
- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Kontrollera 2-taktsoljaens nivå i oljetanken.



### Info

Tanken för 2-taktsolja måste minst vara fylld upp till den övre kanten **A** vid en bränslepåfyllning.

Tanken för 2-taktsolja är så fylld som möjligt.

- » Om 2-taktsoljaens nivå är för låg:
  - Fyll på 2-taktsolja. (📖 s 47)

## 19.3 Injustera oljepumpen ↩



### Varning

**Motorskador** Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

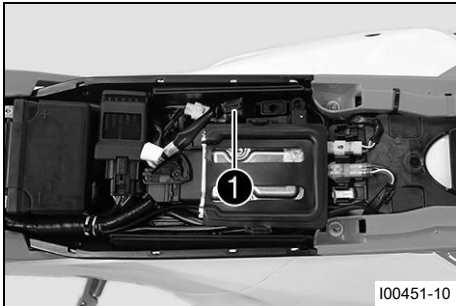
- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.

### Krav

Motorn står still.

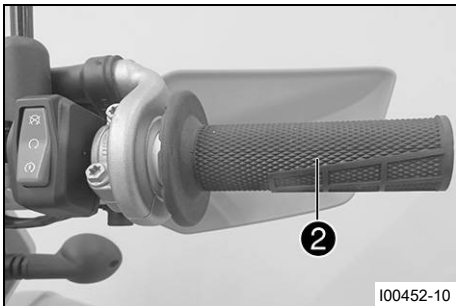
## Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera 2-taktsoljans nivå. (📖 s 132)

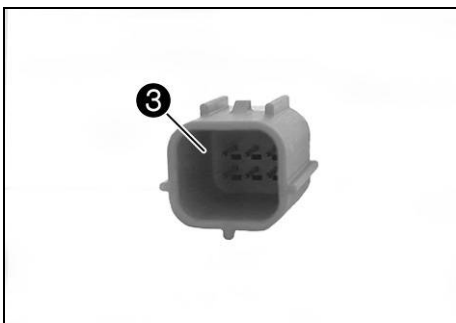


## Huvudarbete (150 EXC EU)

- Ta bort diagnoskontakten 1 från hållaren.



- För gashandtaget 2 till maximalt gaspådrag och fixera det där.



- Sätt i Wake-up-kontakten 3 för injustering av oljepumpen 4 i diagnoskontakten.
- ✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras.



### Info

Kontakten hittar du i en separat förpackning till motorcykeln.

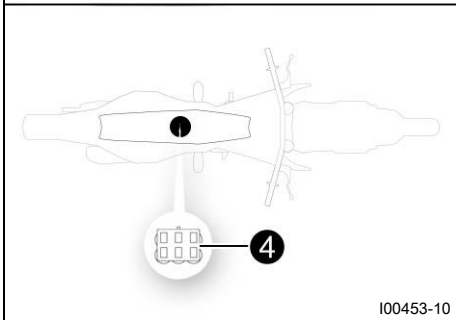
- Vänta minst fem sekunder.
- Lossa gashandtagets fixering.
- ✓ Oljepumpen injusteras.

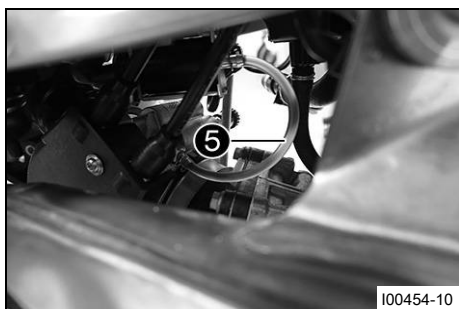


### Info

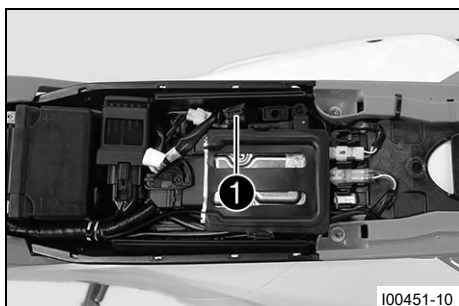
Oljepumpen aktiveras i olika hastigheter. Man kan tydligt höra när detta görs.

- Vänta tills det hörs att oljepumpen inte arbetar längre.
- Lossa Wake-up-kontakten från diagnoskontakten.



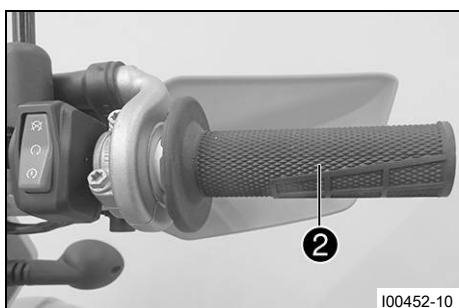


- Kontrollera om det finns synliga luftbubblor i slangen **5**.
  - » Om luftbubblor syns:
    - Upprepa hela arbetsmomentet tills inga luftbubblor syns.
- Montera diagnoskontakten på hållaren.
- Montera motorstyrdonet på gummitapparna.

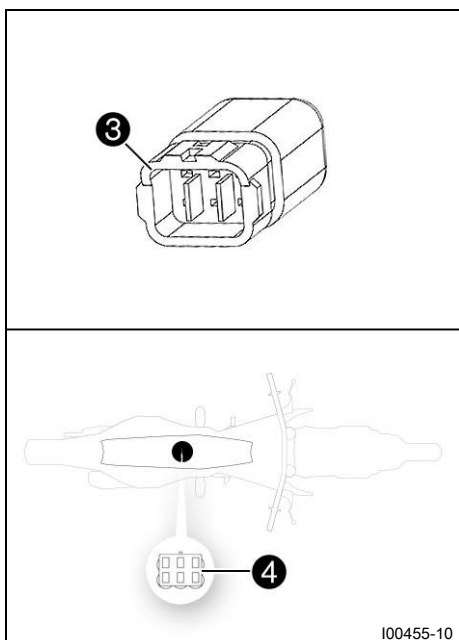


## (150 XC-W US)

- Ta bort skyddshättan **1** på diagnoskontakten.



- För gashandtaget **2** till maximalt gaspådrag och fixera det där.



- Sätt i Wake-up-kontakten **3** för injustering av oljepumpen **4** i diagnoskontakten.
  - ✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras.

---

**i Info**  
Kontakten hittar du i en separat förpackning till motorcykeln.

---

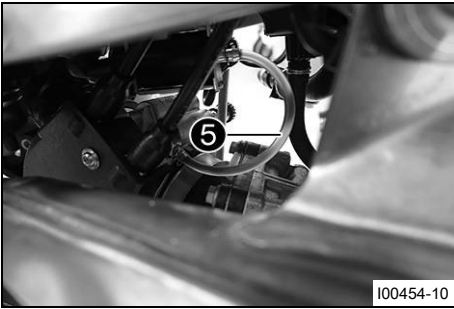
- Vänta minst fem sekunder.
- Lossa gashandtagets fixering.
  - ✓ Oljepumpen injusteras.

---

**i Info**  
Oljepumpen aktiveras i olika hastigheter. Man kan tydligt höra när detta görs.

---

- Vänta tills det hörs att oljepumpen inte arbetar längre.
- Lossa Wake-up-kontakten från diagnoskontakten.



- Kontrollera om det finns synliga luftbubblor i slangen **5**.
- » Om luftbubblor syns:
  - Upprepa hela arbetsmomentet tills inga luftbubblor syns.
- Montera skyddshättan på diagnoskontakten.

#### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 70)



## 19.4 Rengöra oljesilen i oljetanken 🐉



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

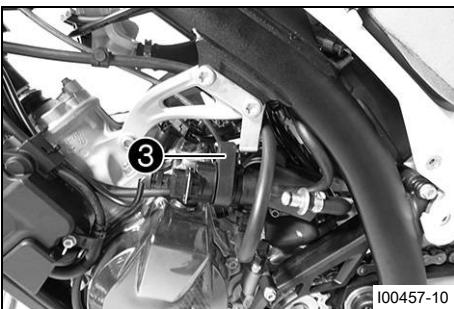
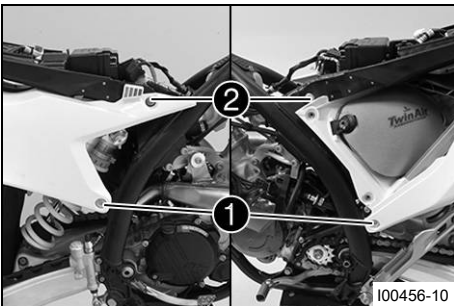
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

#### Förarbete

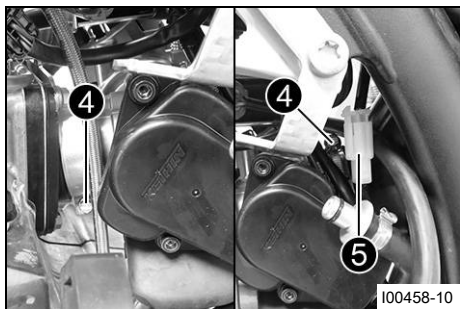
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Demontera slutdämparen. (📖 s 75)
- Ta bort sadeln. (📖 s 70)
- Demontera bränsletanken. 🐉 (📖 s 76)
- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 71)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 71)

#### Huvudarbete

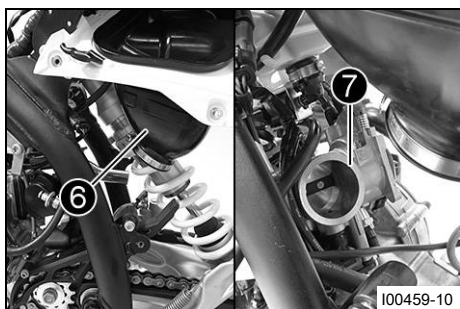
- Ta bort skruvarna **1**.
- Lossa skruvarna **2**.



- Ta av bränsleavdunstningsventilen **3** från hållaren och häng den på sidan.



- Lossa gasspjällskroppens klämmor **4**.
- (150 EXC EU)
- Lossa den bakre bromsljuskontaktens stickanslutning **5**.



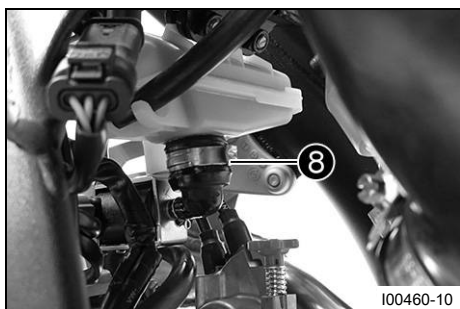
- Lyft utliggaren något och säkra den.



### Info

Observera insugningsröret **6**.

- Dra ut gasspjällskroppen **7** bakåt från sugflänsen och häng den åt sidan.



- Öppna slangklämman **8** med en skruvmejsel.
- Ta av vinkelstycket och samla upp 2-taktsoljan med en lämplig behållare.

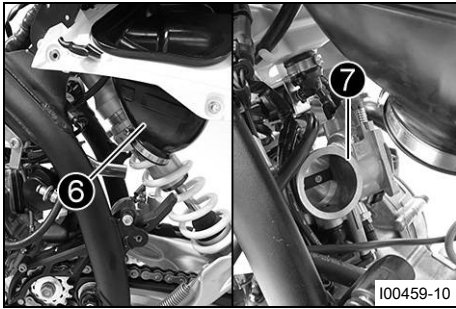


- Ta bort och rengör oljesilen **9**.
- Kontrollera om oljesilen är skadad.
  - » Om oljesilen har skador:
    - Byt ut oljesilen.



- Sätt in oljesilen och montera vinkelstycket med en ny slangklämma.

Slangklämtång (60029057000)
-----------------------------

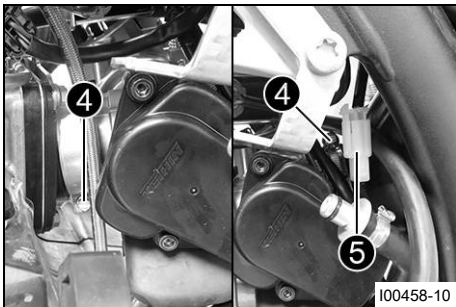


- Montera gasspjällskroppen ⑦.
- Avlägsna säkringen och placera utliggaren i rätt läge.



### Info

Observera insugningsröret ⑥.

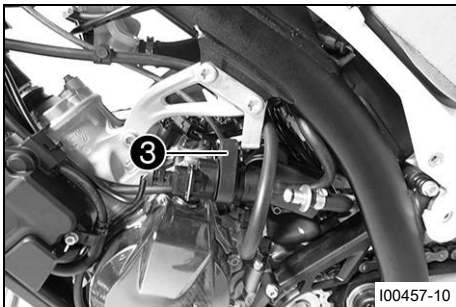


### (150 EXC EU)

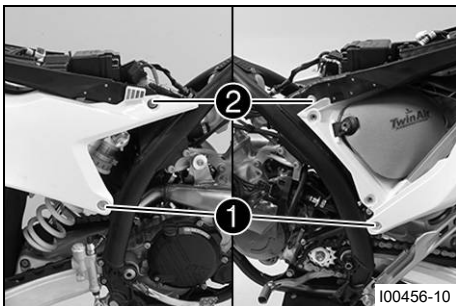
- Koppla ihop den bakre bromsljuskontaktens stickanslutning ⑤.
- Sätt gasspjällskroppens klämmor ④ på plats och dra åt dem.

#### Specifikation

Skruv sug-fläns/membranhus	M6	6 Nm
----------------------------	----	------



- Montera ③ bränsleavdunstningsventilen.



- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

#### Specifikation

Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm <b>Loctite®2701™</b>
-------------------------	----	-------------------------------

- Ta bort skruvarna ②.
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

#### Specifikation

Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm <b>Loctite®243™</b>
-------------------------	----	------------------------------

### Efterarbete

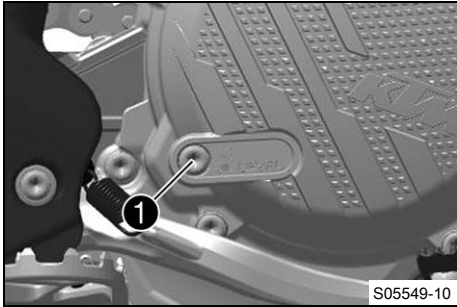
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 72)
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)
- Fyll på 2-taktsolja. (📖 s 47)
- Injustera oljepumpen. 🛠️ (📖 s 132)
- Montera sadeln. (📖 s 70)
- Montera sluddämparen. (📖 s 75)
- Montera ramskyddet. (📖 s 71)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)



## 19.5 Kontrollera växellådsoljenivån

### **i** Info

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.



### Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 📖 (s 139)

- Sätt dit skruven för kontroll av växellådsoljenivån ① och dra åt den.

### Specifikation

Skruv för kontroll av växellådsoljenivå	M6	8 Nm
-----------------------------------------	----	------

## 19.6 Byta växellådsolja 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

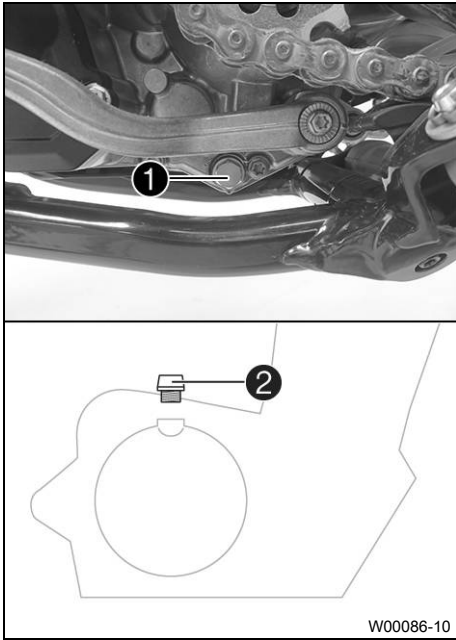
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### **i** Info

Tappa av växellådsoljan när motorn är driftvarm.

### Förarbete

- Demontera motorskyddet. (📖 s 89)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.



## Huvudarbete

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ① med magneten.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Använd en magnet och rengör avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt in avtappningsskruven för växellådsolja ① med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

### Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------------------	---------	-------

- Fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (s 159)
---------------	--------	-------------------------------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen och dra åt.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

### Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (s 138)
- Montera motorskyddet. (s 89)



## 19.7 Fylla på växellådsolja ↻

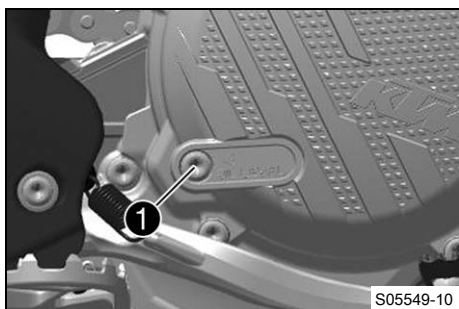


### Info

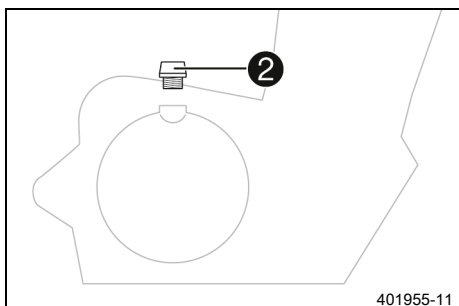
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till att växellådan slits ut i förtid. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.

### Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



S05549-10



401955-11

## Huvudarbete

- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ①.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

Motorolja (15W/50) (📖 s 159)

- Sätt dit skruven för kontroll av växellådsoljenivån och dra åt den.

### Specifikation

Skruv för kontroll av växellådsoljenivå	M6	8 Nm
-----------------------------------------	----	------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen och dra åt.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 138)

## 20.1 Rengöra motorcykeln

### Obs!

**Materialsador** Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

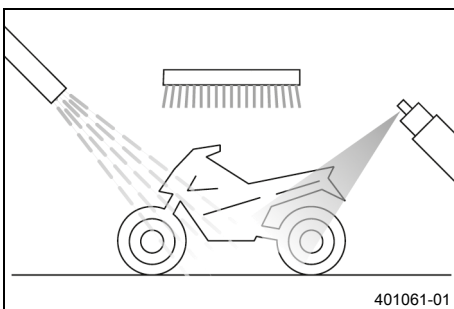
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 160)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 80)

- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 160)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 161)

### (150 EXC EU)

- Olja in styrlåset.

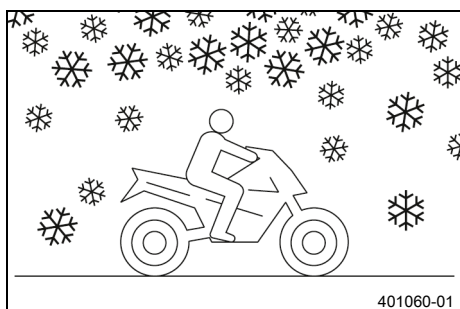
Universal-oljespray (📖 s 161)

## 20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

### **i** Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Gör rent bromsarna.

### **i** Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

### **i** Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 80)

## 21.1 Förvaring

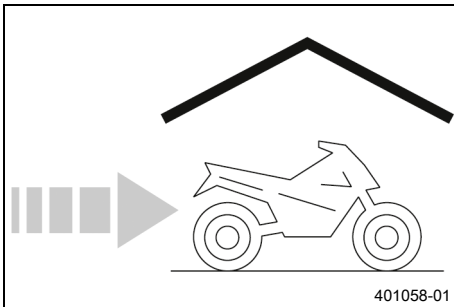
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 138)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 118)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 160)
---------------------------

- Fyll på bränsle. (📖 s 46)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Fyll på 2-taktsolja. (📖 s 47)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 106)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 108)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 110)

## Specifikation

Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C
------------------------------------------------------------------	--------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 59)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

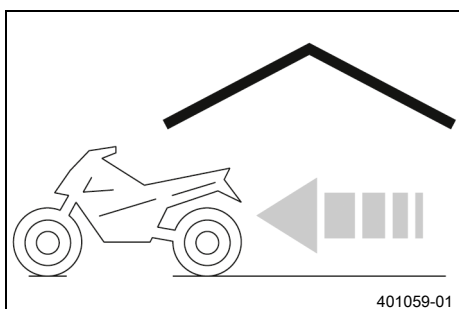
## **i** Info

Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt.

Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

## 21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 59)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 109)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 42)
- Provkör fordonet.








Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (startmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 42)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 110) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 111)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 42)
	Snabblåskopplingen är inte hopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 129)
	Bränsletillförsel bruten	– Kontrollera tankavluftningen.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,80 mm
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Kabelstammens kortslutningskabel har skavts sönder, avstängningsknappen eller nödavsängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelstammen (visuell kontroll). – Kontrollera elsystemet.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn har inget tomgångsvarvtal	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 129)









Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn kommer inte upp i varvtal	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️</li> </ul>
	Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️</li> </ul>
	Omgivningstrycket felaktigt spar	– Programmera omgivningstrycket. (📖 s 129)
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 73)
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. 🛠️
	Bränslesilen är mycket smutsig	– Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 131)
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️</li> </ul>
	Bränsletillförsel bruten	– Kontrollera tankavluftningen.
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.</li> <li>– Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ (📖 s 75)</li> </ul>
	Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️</li> </ul>
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 46)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen sitter fast korrekt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Omgivningstrycket felaktigt spar	– Programmera omgivningstrycket. (📖 s 129)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 119)</li> </ul>
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 119) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 120)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️ Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 138)
Vatten i växellådsoljan	Den radiella axeltätningssringen eller vattenpumpen är skadad	– Kontrollera den radiella axeltätningssringen och vattenpumpen.
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Urladdning av 12 V-batteriet	12 V-batteriet laddas inte av generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Oönskad elektrisk förbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Värden raderade i kombinationsinstrumentet (klocka, stoppur, varvtider)	Kombinationsinstrumentets batteri är tomt	– Byt kombinationsinstrumentets batteri. (📖 s 116)

 Info

Blinkkoderna visas endast på fordonets ostrypta version.

<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 45 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 5x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	<b>150 EXC EU</b> Lambdasonduppvärmning – för låg insignal
	<b>150 EXC EU</b> Lambdasonduppvärmning - kortslutning mot plus
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 14 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 4x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Vevhustryckgivare - för stor differens mellan givare och motorstyrdon
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 09 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 9x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Vevhustryckgivare - kortslutning mot jord
	Vevhustryckgivare - avbrott/kortslutning mot plus
	Tryckgivare omgivningsluft - kortslutning mot jord
	Tryckgivare omgivningsluft - avbrott/kortslutning mot plus
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 13 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal
	Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 12 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Temperatursensor för kylvätska - för låg insignal
	Temperatursensor för kylvätska - för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 06 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 6x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Gasspjällspositionssensor krets A - anpassning misslyckades
	Gasspjällspositionssensor krets A - för låg insignal
	Gasspjällspositionssensor krets A - för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 17 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 7x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	<b>150 EXC EU</b> Lambdasond - för hög insignal
	<b>150 EXC EU</b> Lambdasond - för låg insignal

<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 41 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Bränslepump - avbrott/kortslutning mot jord Bränslepump - avbrott/kortslutning mot plus
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 33 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Insprutningsventil 0, cylinder 1 - för låg ingångssignal Insprutningsventil 0, cylinder 1 - för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 34 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 4x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Insprutningsventil 1, cylinder 1 - för låg ingångssignal Insprutningsventil 1, cylinder 1 - för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 37 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 02 Kontrollampa för funktionsfel blinkar kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Varvtalsgivare för vevaxel - felaktig synkronisering Varvtalsgivare för vevaxel - orimlig signal Varvtalsgivare för vevaxel - oregelbunden signal Varvtalsgivare för vevaxel - ingen signal
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 42 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Oljepump - för låg ingångssignal Oljepump - för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 21 Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Batterispänning - för låg ingångsspänning Batterispänning - för hög ingångsspänning
<b>Blinkkod kontrollampa för funktionsfel</b>	 Kontrollampa för funktionsfel lyser
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Lutningssensor – för låg insignal Lutningssensor – för hög insignal

## 24.1 Motor

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	143,99 cm <sup>3</sup>
Slag	54,5 mm
Diameter	58 mm
Tomgångsvarvtal	1 500 v/min
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Nållager
Kolv	Aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
Motorsmörjning	Separat smörjning
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0 ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	37,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Generator	12 V, 75 W
Tändsystem	Elektroniskt tändsystem
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,80 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotorsystem

## 24.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv inre membranskiva	EJOT DELTA PT® 3,5x25	1 Nm
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 3x12	1 Nm
Skruv yttre membranskiva	EJOT DELTA PT® 3x6	1 Nm
Mutter justerskriv spjäll	M5	6 Nm
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm
		Loctite®243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm
Skruv fästplåt styrvals	M5	6 Nm
		Loctite®2701™

Skruv för utblåsningsskruv	M5	6 Nm	
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv justerspåk utblåsningsskruv	M5	8 Nm	Loctite®243™
Skruv kåpa ställmotor	M5	6 Nm	
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv styrklaffsspåk utblåsningsskruv	M5	8 Nm	Loctite®243™
Skruv styrkuliss utblåsningsskruv	M5	8 Nm	Loctite®243™
Skruv ställmotor utblåsningsskruv	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv till lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumpshjul	M5	6 Nm	Loctite®243™
Avluftningsskruv topplock	M6	8 Nm	
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6x25	8 Nm	
Avtappningsskruv kylvätska	M6	10 Nm	
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	
Skruv för kontroll av växellådsoljehöjd	M6	8 Nm	
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	
Skruv kopplingens inre lock	M6x20	10 Nm	
Skruv kopplingens inre lock	M6x25	10 Nm	
Skruv kopplingens inre lock	M6x30	10 Nm	
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x20	8 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x50	8 Nm	
Skruv kåpa startmotor	M6	8 Nm	
Skruv motorhus	M6x50	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	8 Nm	
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6x50	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6x60	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vakuumslutning husventilation	M6	2 Nm	Loctite®243™
Skruv topplock	M7	18 Nm	
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	
Skruv cylinderfot	M8	10 Nm	

Skruv framdrev	M10	60 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Mutter rotor	M12x1	50 Nm	
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	
Mutter för primärdrev	M18LHx1,5	120 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	

## 24.3 Volymer

### 24.3.1 Växellådsolja

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 159)
---------------	--------	------------------------------

### 24.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (📖 s 158)
-----------	-------	---------------------

### 24.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 158)
------------------------------	-----	----------------------------------

Bränslereserv ca	1,5 l	
------------------	-------	--

Innehåll i tank för 2-taktsolja ca	0,6 l	Motorolja 2-taktare (📖 s 159)
------------------------------------	-------	-------------------------------

## 24.4 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel	<b>WP XPLOR CC</b>
Fjäderben	<b>WP PDS</b>
Fjädersväg	
fram	300 mm
Fjädersväg	
bak	310 mm
Gaffeloffset	22 mm
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck väg (150 EXC EU)	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar

bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (150 EXC EU)	13:48 (13:50)
Sekundärutväxling (150 XC-W US)	13:50
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	48, 50, 52
Styrhuvudvinkel	63,9°
Hjulbas	1 890 ± 10 mm
Sitthöjd utan last	963 mm
Markfrigång utan last	347 mm
Vikt utan bränsle ca	97,8 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

## 24.5 Elsystem



12 V-batteri	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	LED	
Positionsljus	LED	
Kontrollampor	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (150 EXC EU)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning (150 EXC EU)	LED	

## 24.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(150 EXC EU)	<b>90/90 - 21 M/C 54R TT</b> MAXXIS Maxx Enduro	<b>140/80 - 18 M/C 70R TT</b> MAXXIS Maxx Enduro
(150 XC-W US)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX MX33F	<b>110/100 - 18 64M TT</b> Dunlop GEOMAX AT 81

De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 24.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	A490C161X402000	
Gaffel	<b>WP XPLOR CC</b>	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	7 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	19 klickningar	
Standard	17 klickningar	
Sport	9 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	476 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd utvärdig mekanism	350 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (  s 158)
Oljemängd patron	175 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (  s 158)

## 24.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	A490C461X305000	
Fjäderben	<b>WP PDS</b>	
Kompressionsdämpning lowspeed		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Kompressionsdämpning highspeed		
Komfort	2,5 varv	
Standard	2 varv	
Sport	1,5 varv	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderförspänning	7 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	60 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	63 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	66 N/mm	
Fjäderlängd	225 mm	
Gasträck	10 bar	

Statiskt häng	38 mm
Förrahäng	110 mm
Monteringslängd	402,7 mm
Stötdämparolja ( s 159)	SAE 2,5

## 24.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bränslepump på bränsletanken	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Skruv nödavgångsknapp	EJOT PT® K50x18-T20	2 Nm
Skruv oljenivåsensor	EJOT PT® 50x18-T25	2,5 Nm
Skruv oljepumpshållare på oljetank	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Skruv slangklämma kylarslangar		2,4 Nm
Skruv slangklämma sugmanschett		2,8 Nm
Skruv temperatursensor för insugningsluft	EJOT DELTA PT® 50x18 T20	0,7 Nm
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Skruv utliggare med filterlåda	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Slanganslutning aktivkolfilter	–	3,8 Nm
Svampskruv för spoiler och sadel		2,5 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Skruv fast handtag	M4	5 Nm Loctite®243™
Skruv gasspjällskroppens skydd	M4	2,6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
Skruv blinkersomkopplare (150 EXC EU)	M5	1 Nm
Skruv ljusomkopplare (150 EXC EU)	M5	1 Nm
Skruv ramskydd	M5	3 Nm
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm
Mutter gasvajer mot gasspjällskropp	M6	3 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm
Skruv fotbromspedal	M6	5 Nm

Skruv för bromsledningsstyrningen sving	M6	4,5 Nm	
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	
Skruv jordkabel i bakparti	M6	10 Nm	
Skruv kabel till startrelä	M6	6 Nm	
Skruv kedjeskydd	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kedjestyrare mot sving bak	M6x16	10 Nm	
Skruv kedjestyrare mot sving fram	M6x45	10 Nm	
Skruv kopplingshandtag	M6	5 Nm	
Skruv kullad tryckstång på bakre bromscylindern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepump	M6	6 Nm	
Skruv oljetank på ram	M6	5 Nm	
Skruv oljetanklock	M6	6 Nm	
Skruv sadelfäste	M6	8 Nm	
Skruv skärm till gaffelkrona	M6	12 Nm	
Skruv svängelement på ram	M6	6 Nm	
Skruv uttagspanel inkl. kombinationsinstrument	M6	5 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Bränsleanslutning på bränslepumpen	M8	15 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Mutter bakre bromshandtagsändläge	M8	20 Nm	
Mutter dragbrytare (150 XC-W US)	M8	0,8 Nm	
Mutter däcklås	M8	12 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bakdrev	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm	
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm	
Skruv grenrör	M8	15 Nm	
Skruv hjulvarvtalssensor	M8	4,5 Nm	
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstag	M8x15	25 Nm	Loctite®2701™

Skruv motorstag	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödfästning	M8	33 Nm	Loctite®2701™
Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Mutter fotbromspedal	M10	45 Nm	
Skruv bromsok mot bromsokshållare	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite®243™
Temperatursensor vatten till T-stycke	M10	10 Nm	
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Mutter svingbult	M16x1,5	100 Nm	
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm	
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M22x1,5	80 Nm	
Inskruvningsstuts kylsystem	M24x1,5	7,5 Nm	

## Blyfri bensin (ROZ 95)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

### Standard/klassificering

- DOT

### Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

#### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

#### MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 162) (SAE 4)

### Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

#### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

#### Motorolja (15W/50)

##### Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 162)
- SAE (📖 s 162) (15W/50)

##### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

#### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Top Speed 4T

#### Motorolja 2-taktare

##### Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 162)

##### Specifikation

- Använd endast högkvalitativ 2-taktsmotorolja från välkända varumärken.

helsyntetisk
--------------

#### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Cross Power 2T

#### Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

##### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 162) (SAE 2,5)

##### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

### Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Fuel Stabilizer

### Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör  
SKF®  
– LGHB 2

### Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Chain Clean

### Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Chainlube Offroad

### Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Moto Protect

### Långtidsfett

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Bike Grease 2000

### Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Racing Bio Liquid Power

### Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Racing Bio Dirt Remover

### Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Moto Clean

**Silikonspray**

Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- Silicone Spray

**Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor**

Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- Quick Cleaner

**Universal-oljespray**

Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- Joker 440 Synthetic

### SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

### JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden **JASO T903 MA2**.

I motorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

### JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.


OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordons elektronikens angivna parametrar
-----	---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

## 29 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



### 30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått <b>MIN</b> -markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### 30.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

### 30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.

<b>1</b>	
<b>12 V-batteri</b>	
demontering	108
<b>12 V-batteri</b>	
laddning	110
montering	109
starteffekt	39
<b>A</b>	
<b>Användningsdefinition</b>	7
<b>Arbetsregler</b>	9
<b>Avsedd användning</b>	7
<b>Avstängningsknapp</b>	18
<b>B</b>	
<b>Bakdrev</b>	
kontroll	82
<b>Bakhjul</b>	
demontering	103
montering	104
<b>Bilder</b>	11
<b>Blinkersomkopplare</b>	17
<b>Blinkkod</b>	148-149
<b>Bromsbelägg</b>	
byte på bakbromsen	99
byte på frambromsen	93
kontroll av bakbromsen	99
kontroll av frambromsen	93
<b>Bromsbeläggsskydd</b>	
kontroll av bakbromsen	99
kontroll av frambromsen	93
<b>Bromshandtag</b>	16
inställning av spel	90
kontroll av spel	90
<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	90
<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning i bakbromsen	97
påfyllning i frambromsen	91
<b>Bromsvätskenivå</b>	
kontroll av bakbromsen	97
kontroll av frambromsen	91
<b>Bruksanvisning</b>	10
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	11
<b>Bränslesil</b>	
byte	131
<b>Bränsletank</b>	
demontering	76
montering	78
<b>D</b>	
<b>Diagnoskontakt</b>	117
<b>Dragnig av gasvajern</b>	
kontroll	85
<b>Däckens skick</b>	
kontroll	106
<b>Däcktryck</b>	
kontroll	106
<b>E</b>	
<b>Ekerspänning</b>	
kontroll	107
<b>F</b>	
<b>Felaktig användning</b>	7
<b>Felsökning</b>	145-147
<b>Fjäderben</b>	
artikelnummer	15
demontering	68
inställning av fjäderförspänning	54
kompressionsdämpning allmänt	50
kontroll av statiskt häng	53
kontrollera förarhänget	53
montering	68
<b>Fordonsidentifieringsnummer</b>	14
<b>Fordonsvy</b>	
bakifrån, höger sida	13
vänster sida fram	12
<b>Fotbromspedal</b>	22
inställning av utgångsläge	96
kontroll av spel	95
<b>Framdrev</b>	
kontroll	82
<b>Framhjul</b>	
demontering	102
montering	103
<b>Frostskydd</b>	
kontroll	118
<b>Förarhäng</b>	
inställning	55
<b>Förvaring</b>	143
<b>G</b>	
<b>Gaffel</b>	
artikelnummer	15
kontroll av grundinställning	55
<b>Gaffelben</b>	
avlufning	59
demontering	61
montering	62

rengöring av dammtätningar	60	<b>Koppling</b>	
<b>Gaffelskydd</b>		byte av vätska	88
demontering	60	kontroll/åtgärd av vätskenivå	87
montering	61	<b>Kopplingshandtag</b>	16
<b>Gashandtag</b>	16	inställning av utgångsläge	87
<b>Gasresponsens egenskaper</b>		<b>Kundtjänst</b>	11
inställning	127	<b>Kylsystem</b>	118
<b>Gasvajerns spel</b>		<b>Kylvätska</b>	
inställning	126	avtappning	119
kontroll	126	byte	122
<b>Grundinställning chassi</b>		påfyllning	120
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	50	<b>Kylvätskenivå</b>	
<b>Gummihandtag</b>		kontroll	118-119
kontroll	86	<b>Körriktningsvisarlampa</b>	
<b>H</b>		byte	114
<b>Huvudsäkring</b>		<b>L</b>	
byte	111	<b>Ljusomkopplare</b>	17
<b>I</b>		<b>Luftfilter</b>	
<b>Idrifttagande</b>		demontering	72
efter förvaring	144	montering	73
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	42	rengöring	73
<b>Idrifttagning</b>		<b>Luftfilterbox</b>	
anvisningar för första idrifttagningen	37	rengöring	73
<b>K</b>		<b>Luftfilterboxens skydd</b>	
<b>Kallstartknapp</b>	20	demontering	71
<b>Kedja</b>		förberedelse för fastgöring	74
kontroll	82	montering	72
rengöring	80	<b>M</b>	
<b>Kedjespänning</b>		<b>Miljö</b>	10
inställning	81	<b>Motor</b>	
kontroll	81	inkörning	38
<b>Kedjestyrare</b>		<b>Motorcykel</b>	
kontroll	82	borttagning från mc-lyft	59
<b>Kombinationsinstrument</b>		lyft med mc-lyft	59
byte av kombinationsinstrumentets batteri	116	rengöring	141
inställning	25	<b>Motornummer</b>	14
inställning av kilometer/engelsk mil	24	<b>Motorskydd</b>	
inställning av klockan	26	demontering	89
översikt	24	montering	89
<b>Kompressionsdämpning</b>		<b>N</b>	
inställning av gaffel	56	<b>Nedre gaffelkrona</b>	
<b>Kompressionsdämpning highspeed</b>		demontering	62
inställning av fjäderben	51	montering	63
<b>Kompressionsdämpning lowspeed</b>		<b>Nivå 2-taktsolja</b>	
inställning av fjäderben	50	kontroll	132
		<b>Nyckelnummer</b>	14

<b>O</b>		<b>Strålkastarinställning</b>	
OCU	117	kontroll	115
<b>Oljepump</b>		<b>Strålkastarlampa</b>	
injustering	132	byte	114
<b>Omgivningstryck</b>		<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>	
programmering	129	demontering	112
<b>P</b>		montering	113
<b>Påfyllningsvolym</b>		<b>Styre</b>	
kylvätska	121, 152	spärning	23
<b>R</b>		uppläsning	23
<b>Ram</b>		<b>Styrets läge</b>	57
kontroll	85	inställning	57
<b>Ramskydd</b>		<b>Styrhuvudets lager</b>	
demontering	71	smörjning	66
montering	71	<b>Sving</b>	
<b>Reklamationsrätt</b>	11	kontroll	85
<b>Rengöring, skötsel</b>	141-142	<b>Svåra körförhållanden</b>	39
<b>Reservdelar</b>	11	höga temperaturer	41
<b>Returdämpning</b>		leriga sträckor	41
inställning av fjäderben	51	låga temperaturer	41
inställning av gaffel	56	långsam körning	41
<b>S</b>		snö	41
<b>Sadel</b>		torr sand	39
borttagning	70	våt sand	40
montering	70	våta sträckor	41
<b>Service</b>	11	<b>Säker drift</b>	8
<b>Serviceschema</b>	48-49	<b>Säkring</b>	
<b>Sidostöd</b>	22	byte av huvudsäkring	111
<b>Signalhornsknapp</b>	16	<b>T</b>	
<b>Skyddsutrustning</b>	9	<b>Tanka</b>	
<b>Skärm fram</b>		bränsle	46
demontering	67	<b>Tanklock</b>	
montering	67	stängning	20
<b>Slutdämpare</b>		öppning	19
byte av glasfibergarnfyllning	75	<b>Tanklock för 2-taktsolja</b>	
demontering	75	stängning	20
montering	75	öppning	20
<b>Spel i styrhuvudets lager</b>		<b>Tankning</b>	
inställning	66	2-taktsolja	47
kontroll	65	<b>Teknisk information</b>	
<b>Start</b>	42	chassi	152
<b>Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer</b>	39	däck	153
<b>Startknapp</b>	17	elsystem	153
<b>Strålkastare</b>		fjäderben	154
inställning av räckvidd	116	gaffel	154
		motor	150
		volymer	152
		åtdragningsmoment chassi	155

åtdragningsmoment motor . . . . .	150
<b>Tekniska tillbehör . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>Tillverkargaranti . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>Tomgångsvarvtal</b>	
inställning . . . . .	129
<b>Tomgångsvarvtalets reglerskruv . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>Transport . . . . .</b>	<b>45</b>
<b>Typskylt . . . . .</b>	<b>14</b>
<b>U</b>	
<b>Utblåsningskontroll</b>	
programmering av ändlägen . . . . .	124
<b>V</b>	
<b>Vinterkörning</b>	
kontroll- och skötselarbeten . . . . .	142
<b>Volym</b>	
bränsle . . . . .	47, 152
Växellådsolja . . . . .	139, 152
<b>Växellådsolja</b>	
byte . . . . .	138
påfyllning . . . . .	139
<b>Växellådsoljenivå</b>	
kontroll . . . . .	138
<b>Växelspak . . . . .</b>	<b>21</b>
inställning av utgångsläge . . . . .	130
kontroll av utgångsläget . . . . .	130
<b>Ö</b>	
<b>Översikt över kontrollampor . . . . .</b>	<b>18-19</b>
<b>Övriga medel . . . . .</b>	<b>11</b>



3214837sv

30.11.2023

