



250 EXC
250 EXC SIX DAYS
250 XC-W
300 EXC
300 EXC SIX DAYS
300 XC-W
300 EXC HARDENDURO
300 XC-W HARDENDURO

Art.nr 3214838sv

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordonets serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 14)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 14)	
Nyckelnummer (Alla EXC-modeller) (📖 s 14)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

250 EXC EU (F7303X7)

250 EXC SIX DAYS EU (F7303X2)

250 XC-W US (F7375X4, F7375X5)

300 EXC EU (F7403X7)

300 EXC BR (F7440X6)

300 EXC SIX DAYS EU (F7403X2)

300 EXC SIX DAYS ASEAN (F7488X2)

300 EXC SIX DAYS BR (F7440X2)

300 EXC SIX DAYS CN (F7487X2)

300 XC-W US (F7475X3, F7475X4)

300 EXC HARDENDURO EU (F7403X3)

300 EXC HARDENDURO CN (F7487X6)

300 XC-W HARDENDURO US (F7475X6)



3214838sv

30.11.2023

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.9	Avstängningsknapp	18
1.1	Använda symboler	6	6.10	Kombinationsbrytare	18
1.2	Format	6	6.11	Översikt över kontrollampor (Alla EXC-modeller)	18
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	7	6.12	Översikt över kontrollampor (Alla XC-W-modeller)	19
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.13	Öppna tanklocket	19
2.2	Felaktig användning	7	6.14	Stänga tanklocket	20
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.15	Öppna tanklock för 2-taktsolja	20
2.4	Risiknivåer och symboler	8	6.16	Stänga tanklock för 2-taktsolja	20
2.5	Varning för manipulationer	8	6.17	Hållrem (Alla HARDENDURO-modeller)	20
2.6	Säker drift	8	6.18	Kallstartknapp	21
2.7	Skyddsutrustning	9	6.19	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv	21
2.8	Arbetsregler	9	6.20	Växelspak	21
2.9	Miljö	10	6.21	Fotbromspedal	22
2.10	Bruksanvisning	10	6.22	Sidostöd	22
3	VIKTIG INFORMATION	11	6.23	Styrlås (Alla EXC-modeller)	23
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	11	6.24	Spärra styret (Alla EXC-modeller)	23
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	11	6.25	Låsa upp styret (Alla EXC-modeller)	23
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör	11	7	KOMBINATIONSINSTRUMENT	24
3.4	Service	11	7.1	Kombinationsinstrument	24
3.5	Bilder	11	7.2	Aktivering och test	24
3.6	Kundtjänst	11	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil	24
4	FORDONSVY	12	7.4	Ställa in kombinationsinstruments funktioner	25
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	12	7.5	Ställa in tiden	26
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	13	7.6	Läsa av varvtiden	26
5	SERIENUMMER	14	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet)	27
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	14	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	27
5.2	Typskylt	14	7.9	Inställningsmeny (setup)	28
5.3	Nyckelnummer (Alla EXC-modeller) ...	14	7.10	Inställning av måttenhet	28
5.4	Motornummer	14	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid)	29
5.5	Gaffelns artikelnummer	15	7.12	Inställning av klockan	29
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	15	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	30
6	REGLAGE	16	7.14	Läsa av varvtiden	30
6.1	Kopplingshandtag	16	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	31
6.2	Bromshandtag	16	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	31
6.3	Gashandtag	16	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	32
6.4	Signalhornsknapp (Alla EXC-modeller)	16	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	32
6.5	Ljusomkopplare (Alla EXC-modeller)	17	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	33
6.6	Ljusomkopplare (Alla XC-W-modeller)	17	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	33
6.7	Blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller)	17	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	34
6.8	Startknapp	17	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	34

7.23	Funktionsöversikt	35	11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	54
7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet	36	11.10	Ställa in förarhänget 	55
8	IDRIFTTAGNING	37	11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning	55
8.1	Anvisningar för första idrifttagningen	37	11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	56
8.2	Köra in motorn	38	11.13	Ställa in gaffelns returdämpning	56
8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	39	11.14	Styrets läge	57
8.4	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden	39	11.15	Ställa in styrets läge 	57
8.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand	39	12	SERVICEARBETEN CHASSI	60
8.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand	40	12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	60
8.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor	41	12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften	60
8.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning	41	12.3	Avlufta gaffelben	60
8.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö	41	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	61
9	KÖRANVISNING	42	12.5	Demontera gaffelskyddet	61
9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	42	12.6	Montera gaffelskyddet	62
9.2	Starta fordonet	42	12.7	Demontera gaffelbenen 	62
9.3	Börja köra	43	12.8	Montera gaffelbenen 	63
9.4	Växla, köra	43	12.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	64
9.5	Inbromsning	44	12.10	Montera den nedre gaffelkronan 	65
9.6	Stanna, parkera	45	12.11	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager	67
9.7	Transport	45	12.12	Ställa in spelet i styrhuvudets lager 	67
9.8	Fylla på bränsle	46	12.13	Smörja styrhuvudets lager 	68
9.9	Fylla på 2-taktsolja	47	12.14	Demontera skärmen fram	68
10	SERVICESHEMA	48	12.15	Montera skärmen fram	69
10.1	Extra information	48	12.16	Demontera fjäderbenet 	69
10.2	Serviceschema	48	12.17	Montera fjäderbenet 	70
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT	50	12.18	Ta bort sadeln	71
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	50	12.19	Montera sadeln	72
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben	50	12.20	Demontera ramskydd	73
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed	50	12.21	Montera ramskydd	73
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed	51	12.22	Demontera luftfilterboxens skydd	73
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	51	12.23	Montera luftfilterboxens skydd	74
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	52	12.24	Demontera luftfiltret 	74
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	53	12.25	Montera luftfiltret 	75
11.8	Kontrollera fjäderbenets förarhäng	53	12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	75
			12.27	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 	76
			12.28	Demontera sluddämpare	76
			12.29	Montera sluddämpare	77
			12.30	Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling 	77
			12.31	Demontera bränsletanken 	78
			12.32	Montera bränsletanken 	79
			12.33	Kontrollera kedjans nedsmutsning	81
			12.34	Rengöra kedjan	81
			12.35	Kontrollera kedjespänning	82

12.36	Ställa in kedjespänningen.....	82	15.2	Montera 12 V-batteri 	111
12.37	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	83	15.3	Ladda 12 V-batteriet 	112
12.38	Kontrollera ramen 	86	15.4	Byta huvudsäkring	113
12.39	Kontrollera svingen 	86	15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	114
12.40	Kontrollera gasvajerens dragning	86	15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren	115
12.41	Kontrollera gummihandtaget.....	87	15.7	Byta strålkastarlampa	116
12.42	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	88	15.8	Byta körriktningsvisarlampa (Alla EXC-modeller)	116
12.43	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	88	15.9	Kontrollera strålkastarinställningen	117
12.44	Byta vätska i hydraulkopplingen 	89	15.10	Ställa in strålkastarens räckvidd	118
12.45	Demontera motorskyddet (Alla specialmodeller, Alla XC-W-modeller)	90	15.11	Byta kombinationsinstrumentets batteri	118
12.46	Montera motorskyddet (Alla specialmodeller, Alla XC-W-modeller)	90	15.12	Diagnoskontakt	119
13	BROMSSYSTEM	91	15.13	OCU	119
13.1	Kontrollera bromshandtagets spel	91	16	KYLSYSTEM	120
13.2	Ställa in bromshandtagets spel.....	91	16.1	Kylsystem.....	120
13.3	Kontrollera bromsskivorna	92	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	120
13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	92	16.3	Kontrollera kylvätskenivån	121
13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	93	16.4	Tappa av kylvätska 	121
13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.....	94	16.5	Fylla på kylvätska 	122
13.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	95	16.6	Byta kylvätska 	124
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	97	17	INSTÄLLNING AV MOTORN	126
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	97	17.1	Kontrollera gasvajerens spel	126
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	98	17.2	Ställa in gasvajerens spel 	126
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	98	17.3	Ställa in gasresponsens egenskaper 	127
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.....	100	17.4	Ställa in tomgångsvarvtal 	129
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	100	17.5	Programmera omgivningstrycket	129
14	HJUL, DÄCK	103	17.6	Kontrollera växelspakens utgångsläge	130
14.1	Demontera framhjulet 	103	17.7	Ställa in växelspakens utgångsläge 	130
14.2	Montera framhjulet 	104	18	UTBLÅSNINGSKONTROLL.....	131
14.3	Demontera bakhjulet 	105	18.1	Programmera utblåsningskontrollens ändlägen 	131
14.4	Montera bakhjulet 	106	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	133
14.5	Kontrollera däckens skick	107	19.1	Byta bränslesil 	133
14.6	Kontrollera däcktrycket	108	19.2	Kontrollera 2-taktsoljans nivå.....	134
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning.....	108	19.3	Injustera oljepumpen 	134
15	ELSYSTEM	110	19.4	Rengöra oljesilen i oljetanken 	136
15.1	Demontera 12 V-batteri 	110	19.5	Kontrollera växellådsoljenivån	139
			19.6	Byta växellådsolja 	139
			19.7	Fylla på växellådsolja 	140

20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	142
20.1	Rengöra motorcykeln.....	142
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	143
21	FÖRVARING	144
21.1	Förvaring.....	144
21.2	Idrifttagande efter förvaring.....	145
22	FELSÖKNING	146
23	BLINKKOD	149
24	TEKNISK INFORMATION.....	151
24.1	Motor.....	151
24.1.1	Alla 250-modeller	151
24.1.2	Alla 300-modeller	151
24.2	Åtdragningsmoment motor	152
24.3	Volymer.....	154
24.3.1	Växellådsolja	154
24.3.2	Kylvätska	154
24.3.3	Bränsle	154
24.4	Chassi.....	154
24.5	Elsystem	155
24.6	Däck.....	155
24.7	Gaffel	156
24.8	Fjäderben.....	156
24.9	Åtdragningsmoment chassi	157
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	160
26	ÖVRIGA MEDEL	162
27	STANDARDER.....	164
28	FACKORDSFÖRTECKNING	165
29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	166
30	LISTA MED SYMBOLER	167
30.1	Röda symboler.....	167
30.2	Gula och orange symboler.....	167
30.3	Gröna och blåa symboler.....	167
	INDEXFÖRTECKNING	168

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

(Alla EXC-modeller)

Det här fordonet är utformat och konstruerat för normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken.

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

(Alla XC-W-modeller)

Det här fordonet är utformat och konstruerat för normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Info

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella användningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning

**Varning****Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote®**) ska inget ytterligare skruvlåsningsmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.



Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta, dammiga eller leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet, luftfiltret och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

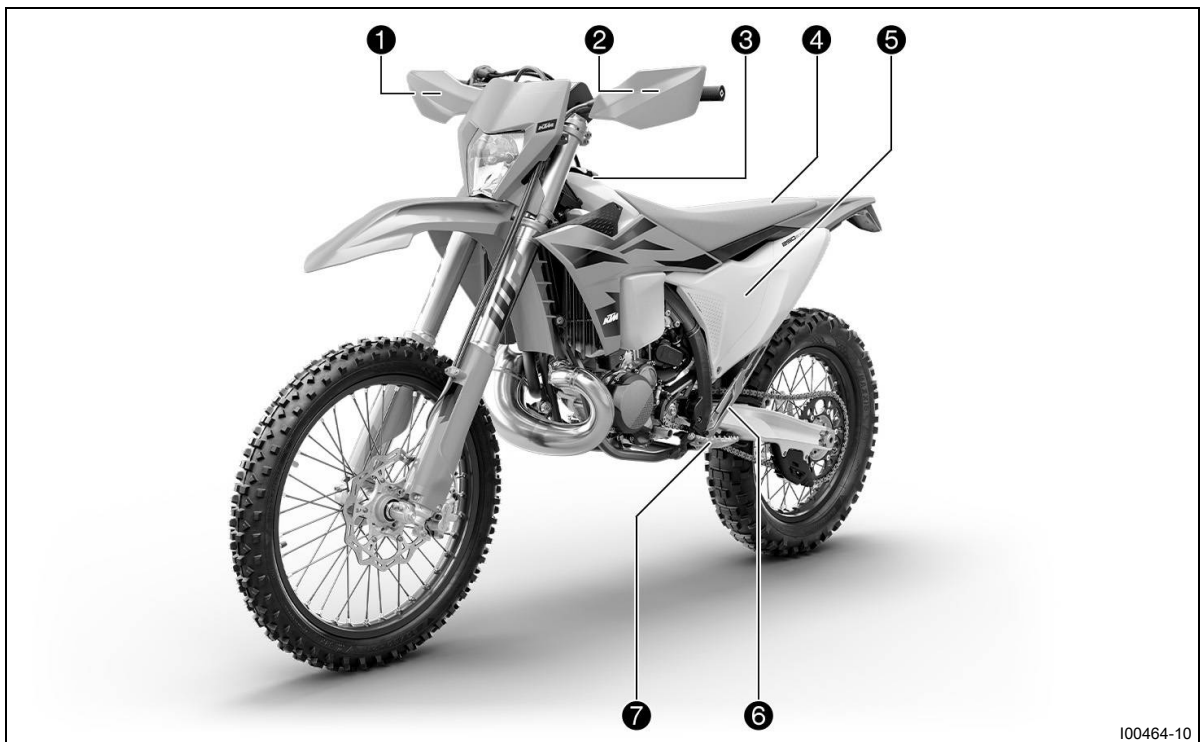
För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- ❶ Bromshandtag (📖 s 16)
- ❷ Kopplingshandtag (📖 s 16)
- ❸ Tanklock
- ❹ Sadel
- ❺ Luftfilterboxens skydd
- ❻ Sidostöd (📖 s 22)
- ❼ Växelspak (📖 s 21)

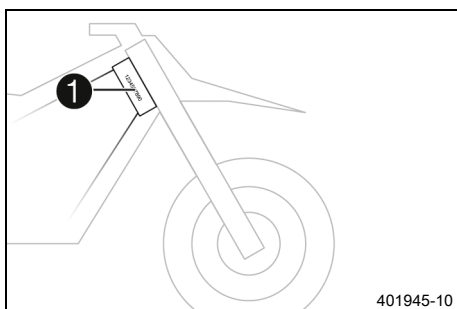
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



- ❶ Tanklock för 2-taktsolja
- ❷ Signalthornsknapp (📖 s 16) (Alla EXC-modeller)
- ❷ Blinkersomkopplare (📖 s 17) (Alla EXC-modeller)
- ❷ Ljusomkopplare (📖 s 17) (Alla EXC-modeller)
- ❸ Startknapp (📖 s 17)
- ❸ Avstängningsknapp (Alla EXC-modeller)
- ❹ Gashandtag (📖 s 16)
- ❺ Fordonsidentifikationsnummer (📖 s 14)
- ❻ Fotbromspedal (📖 s 22)

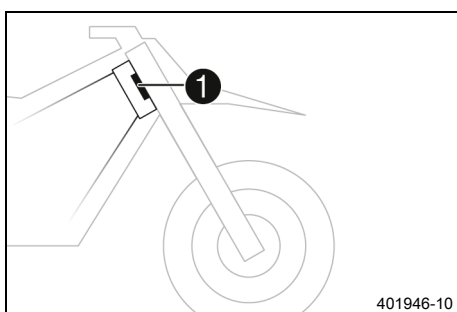
5 SERIENUMMER

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



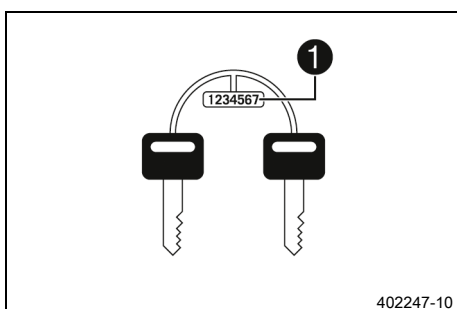
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Typskylt



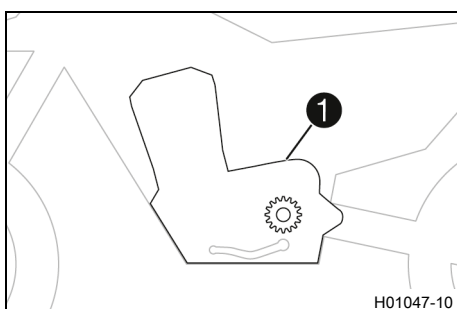
Typskylten **1** sitter längst fram på styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer (Alla EXC-modeller)



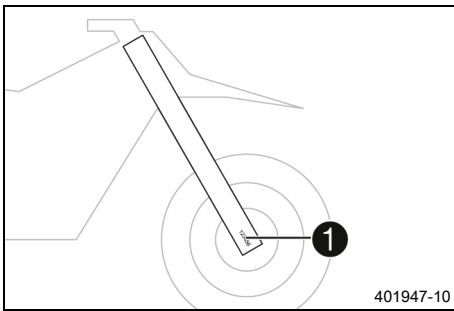
Nyckelnumret **1** till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

5.4 Motornummer



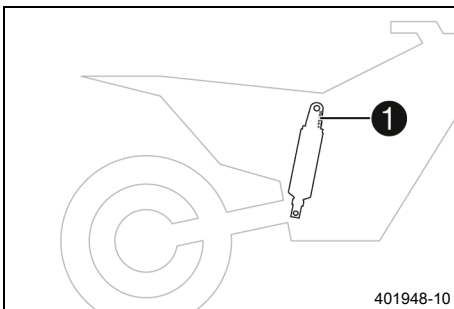
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

5.5 Gaffelns artikelnummer



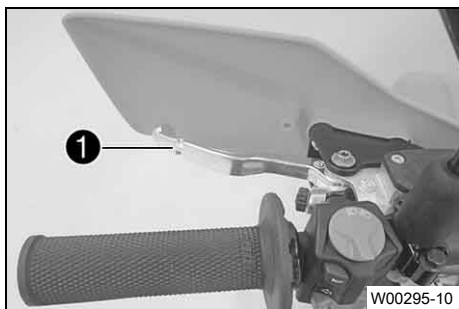
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

6.1 Kopplingshandtag



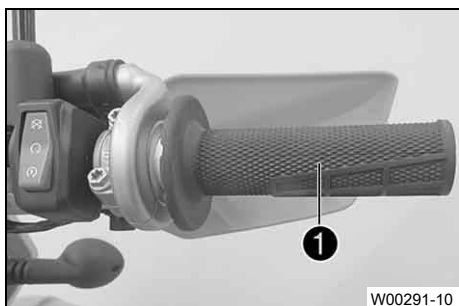
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Signalhornsknapp (Alla EXC-modeller)

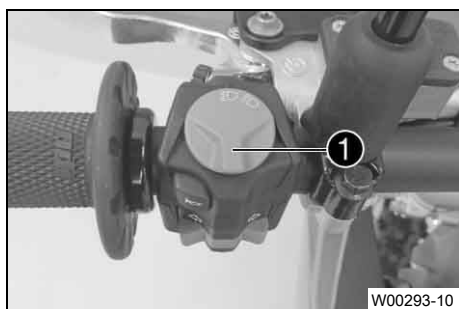


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp i utgångsläget
- Signalhornsknapp intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.5 Ljusomkopplare (Alla EXC-modeller)



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits motsols. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.6 Ljusomkopplare (Alla XC-W-modeller)



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster om kombinationsinstrumentet.

Möjliga tillstånd

- Ljuset av – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset avstängt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.

6.7 Blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller)



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningssvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
	Vänster körriktningssvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Höger körriktningssvisare till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.8 Startknapp



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Startknapp ③ i utgångsläget
- Startknapp ③ intryckt – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.9 Avstängningsknapp

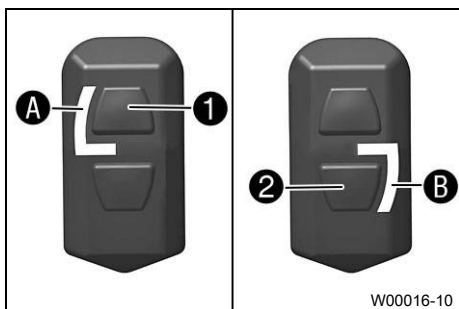


Avstängningsknappen **1** sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Avstängningsknapp ☒ i utgångsläget – I detta läge är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
- Avstängningsknapp ☒ intryckt – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.10 Kombinationsbrytare



Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

1	STANDARD – När kontrollampen A är tänd är STANDARD -mappingen aktiverad.
2	ADVANCED – När kontrollampen B är tänd är ADVANCED -mappingen aktiverad.

Med knappen **1** och knappen **2** på kombinationsbrytaren kan du ändra motorkaraktistiken.

Info

När en kombinationsbrytare är monterad är den senast valda mappingen aktiverad.

Om en kombinationsbrytare aldrig har varit monterad är **STANDARD**-mappingen aktiverad.

6.11 Översikt över kontrollampor (Alla EXC-modeller)



Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Kontrollampen för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått MIN -markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.

6.12 Översikt över kontrollampor (Alla XC-W-modeller)



E00858-01

Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för helljus – Ingen funktion
	Kontrollampen för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått MIN -markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.

6.13 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

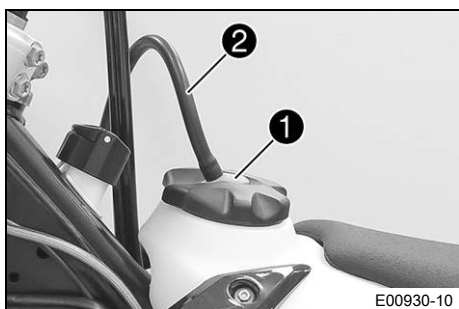


E00929-10

- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.



6.14 Stänga tanklocket



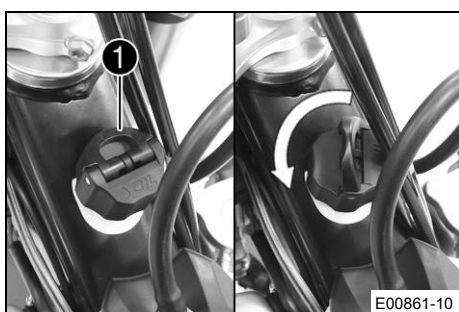
- Sätt på tanklocket och skruva det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.



Info

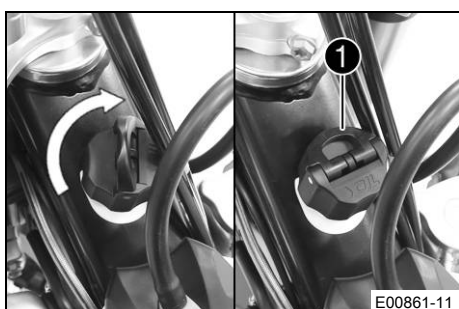
Slangen till tankavluftningen ❷ ska dras utan veck.

6.15 Öppna tanklock för 2-taktsolja



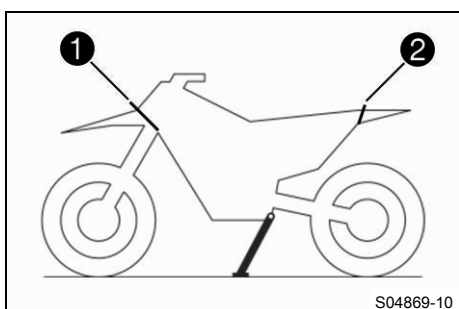
- Fäll upp fliken ❶.
- Vrid tanklocket för 2-taktsolja motsols och ta av det uppåt.

6.16 Stänga tanklock för 2-taktsolja



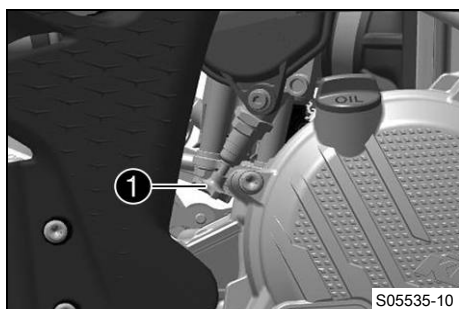
- Sätt på tanklocket för 2-taktsolja och vrid det medsols.
- Fäll ner fliken ❶.
- ✓ Tanklocket för 2-taktsolja går i lås.

6.17 Hållrem (Alla HARDENDURO-modeller)



Hållremmarna sitter fram ❶ och bak ❷ på fordonet. Med hållremmarna kan fordonet bärgas i svår terräng.

6.18 Kallstartknapp



Kallstartknappen ① sitter på nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns.



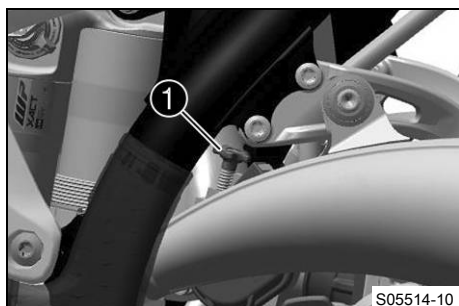
Info

Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.
- Kallstartknapp avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.

6.19 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



Tomgångsinställningen på gaspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ①.



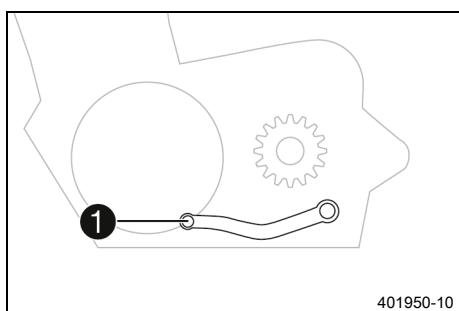
Info

Om tomgångsvarvtalet är högt, motorn varvar ned långsamt, motorbromsen är svag och gasresponsen aggressiv, måste justerskruven vridas motsols.

Om tomgångsvarvtalet är lågt, motorn varvar ned snabbt, motorbromsen är stark och gasresponsen ojämn, måste justerskruven vridas medsols.

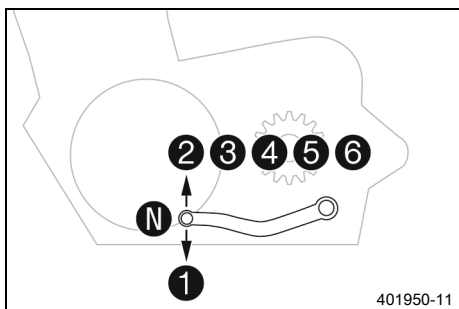
För optimal effekt rekommenderar vi att tomgångsvarvtalet ställs in med hjälp av de avsedda funktionerna i diagnosverktyget.

6.20 Växelspak



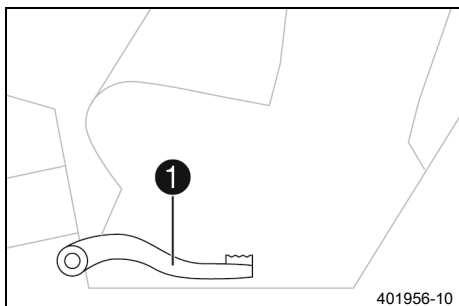
Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.

6 REGLAGE



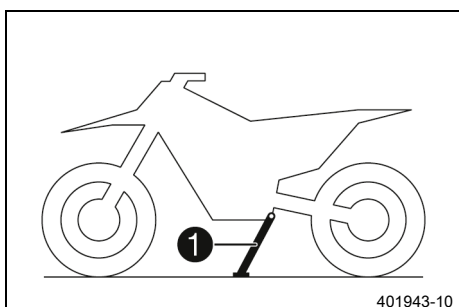
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.21 Fotbromspedal

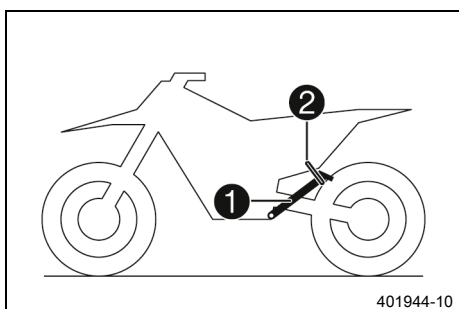


Fotbromspedalen ① sitter framför höger fotpinne.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.22 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.

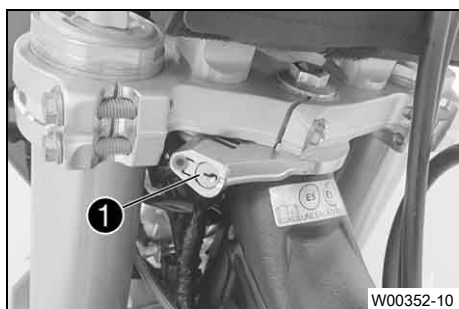


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i Info

Under körningen måste sidostödet ① vara uppfällt och fixerat med gummiållaren ②.

6.23 Styrlock (Alla EXC-modeller)



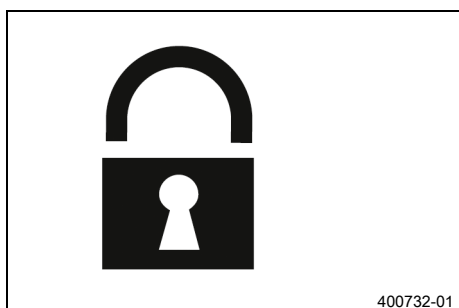
Styrlocket **1** sitter till vänster på styrhuvudet. Med styrlocket kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

6.24 Spärra styret (Alla EXC-modeller)

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
 - Lägga om styret helt åt höger.
 - Stick in styrlockets nyckel i styrlocket, vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlocket.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

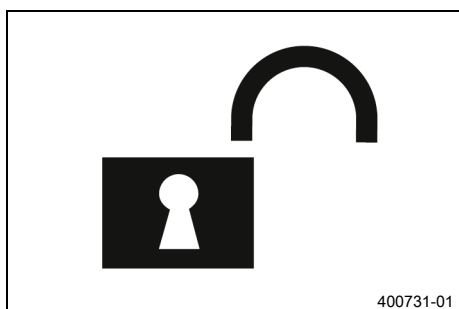


Info

Låt aldrig nyckeln för styrlocket sitta kvar i styrlocket.



6.25 Låsa upp styret (Alla EXC-modeller)



- Stick in styrlockets nyckel i styrlocket, vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlocket.
- ✓ Styret går återigen att röra på.



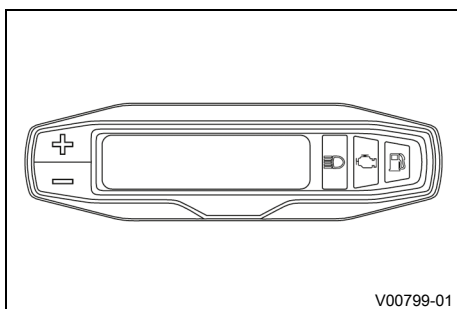
Info

Låt aldrig nyckeln för styrlocket sitta kvar i styrlocket.



7 KOMBINATIONSTRUMENT

7.1 Kombinationsinstrument

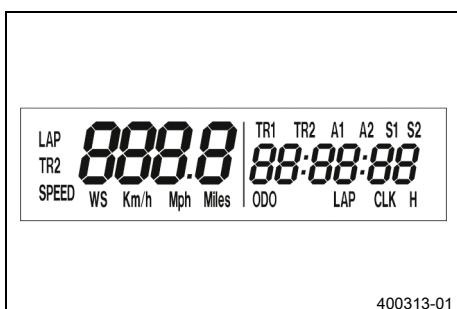


- Använd knappen **+** för att välja menyer och göra inställningar.
- Använd knappen **-** för att välja menyer och göra inställningar.

Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

7.2 Aktivering och test

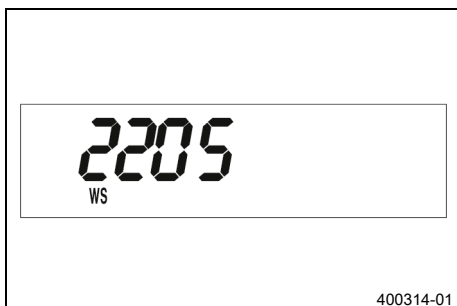


Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalssensorn.

Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).

Info

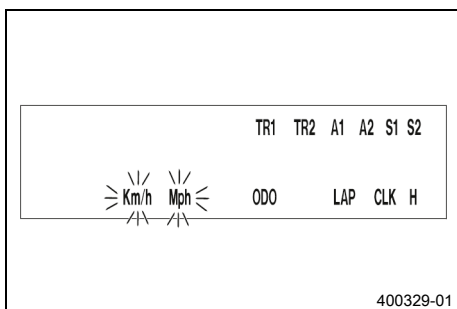
Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.

Ställa in Mph

- Tryck på knappen **-**.

- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.



Info

Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.



7.4 Ställa in kombinationsinstruments funktioner



Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.



Info

Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Om ingen knapp trycks in inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

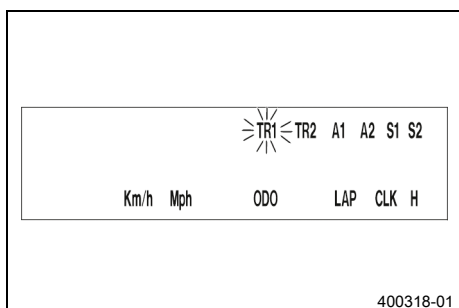
- Tryck på knappen flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

Avaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.



7.5 Ställa in tiden



Krav

Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
 - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

Info

Sekunderna kan endast ställas på noll.

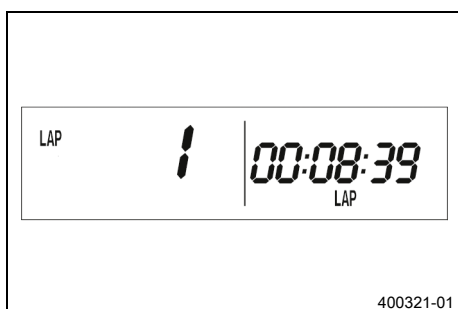
Om ingen knapp trycks ned inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

7.6 Läs av varvtiden



Info

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.



Krav

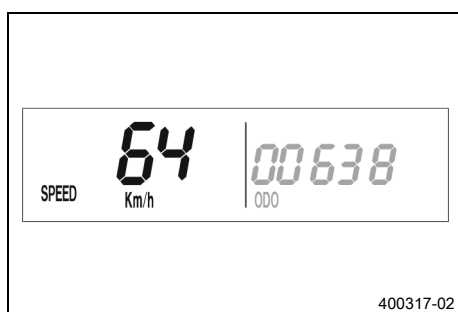
Motorcykeln står still.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
 - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
 - ✓ Nästa visningsläge

Info

Kommer det en signal från hjulvarvtalssensorn återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen $\oplus$ flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten.

Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.



Info

Ställ in beroende på det aktuella landet.

Kommer en impuls från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

7.8 Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen $\oplus$ flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts.

Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.



Info

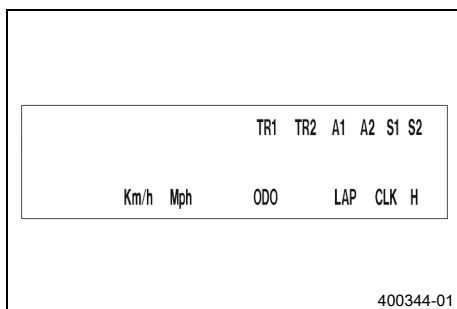
Tack vare drifftidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.
Tryck en gång på knappen $\oplus$.	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$.	Ingen funktion

7.9 Inställningsmeny (setup)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen $\pm$ flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.



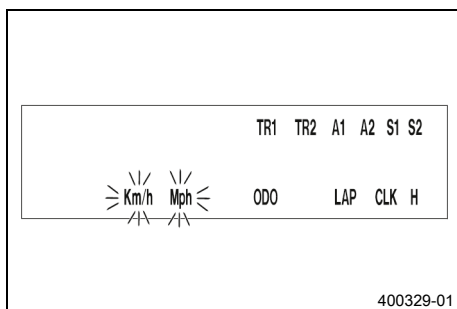
Info

Tryck på $\pm$ flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen $\pm$.	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\mp$.	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen $\mp$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till H eller ODO .

7.10 Inställning av måttenhet



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen $\pm$ flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen $\pm$ tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.



Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen $\pm$.	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h
----------------------------------	---

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$.	Aktiverar visning i Mph
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen $\oplus$ flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen $\oplus$.	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$.	Ingen funktion

7.12 Inställning av klockan



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen $\oplus$ flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen $\oplus$.	Ökar värdet
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Minskar värdet

7 KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

Tryck en gång på knappen ⊖ .	Minskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn Setup

7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



- Tryck på knappen **⊕** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

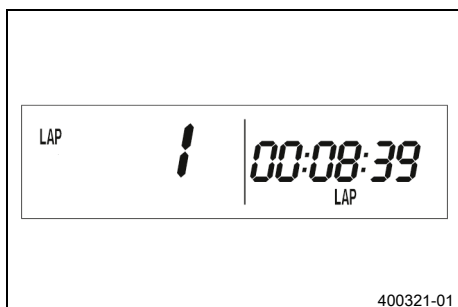
i Info

Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen **⊖** är alla nio platserna upptagna.

Varv 10 måste stoppas med knappen **⊕**.

Tryck på knappen ⊕ i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen ⊕ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen ⊖ i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen ⊖ .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.

7.14 Läsa av varvtiden



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **⊕** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **⊕**.

Tryck på knappen ⊕ i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen ⊕ .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen ⊖ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

Tryck en gång på knappen  .	Läs av nästa varvtid.
--	-----------------------

7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

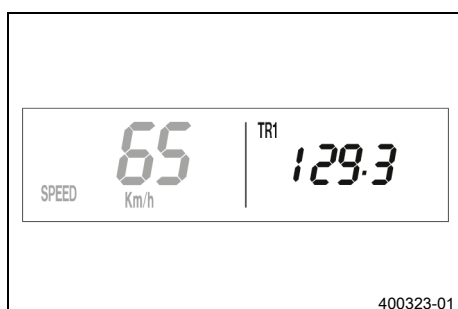


- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.

TR1 (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

TR1 är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

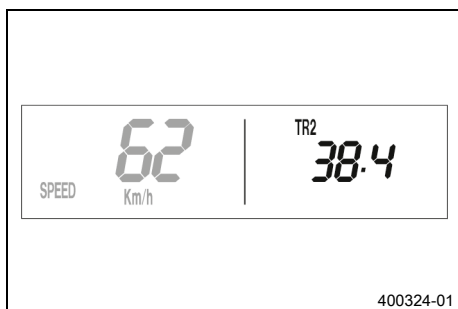


Info

Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

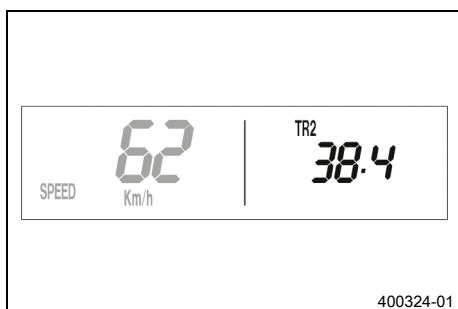


- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.

TR2 (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	tar bort värdena TR2 och A2 .
Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	minskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen - .	minskar värdet TR2 .

7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen **-** i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knappen **+** och knappen **-**. Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.



Info

TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp **+** och knapp **-** under körning.

När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	ökar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen + .	ökar värdet TR2 .
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	minskar värdet TR2 .
Tryck en gång på knappen - .	minskar värdet TR2 .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.

7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

A1 (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från hjulvarvtalssensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen - .	Ingen funktion

7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.



Info

Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen + .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen + i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen - i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen - .	Ingen funktion

7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen $\pm$ flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.

S1 (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från hjulvarvtalssensorn.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från hjulvarvtalssensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\pm$.	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\pm$.	Ingen funktion

7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck på knappen $\pm$ flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

S2 (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.

Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\pm$.	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\pm$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\pm$.	Startar eller stoppar S2 .

7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för kombinationsinstrumentets funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till H eller ODO .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i Km/h	Ingen funktion	Aktiverar visning i Mph	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge SPEED/CLK (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställning av klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Minskar värdet	Minskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn Setup
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	tar bort värdena TR2 och A2 .	Nästa visningsläge	minskar värdet TR2 .	minskar värdet TR2 .		

7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

Display	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen  .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	ökar värdet TR2 .	ökar värdet TR2 .	minskar värdet TR2 .	minskar värdet TR2 .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)	Mätarna för TR1 , A1 och S1 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)	Mätarna för S2 och A2 ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar S2 .		

7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Inställning av klockan	•	
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Ställa in TR2 (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)		•

8.1 Anvisningar för första idrifttagningen

**Fara**

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**Varning**

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

**Varning**

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning**

Risk för olyckor En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.

**Varning**

Risk för olyckor Fordonet är inte avsett för att ta med en passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.

**Varning**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Risk för personskador Obehöriga personer kan ha brister i kunskaper om fordonet.

- Lämna aldrig fordonet oöversiktat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Info**

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 88)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 91)

(Alla XC-W-modeller)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge.
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🏹 (📖 s 97)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🏹 (📖 s 130)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.



Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.



Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den maximala totalvikten och de maximala axellasterna.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 108)



Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 38)

8.2 Köra in motorn

- Under gstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!
- Kontrollera regelbundet tomgångsvarvtalet.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
-----------------	-----------------------

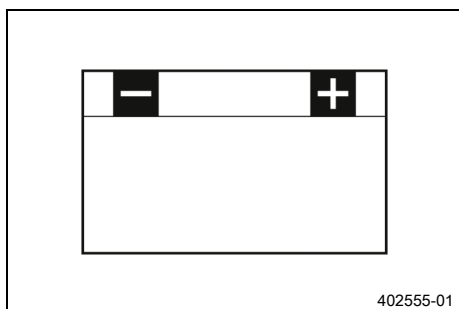


Info

Tomgångsvarvtalet kan ändras under inkörningstiden.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in tomgångsvarvtalet. 🏹 (📖 s 129)

8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör. Det kan behövas flera startförsök. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på 12 V-batteriet. Om temperaturen är lägre än 6 °C (45 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström). Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

8.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

Info

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. (📖 s 75)



Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.

Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 39)
- Körning i våt sand. (📖 s 40)
- Körning på våta och leriga sträckor. (📖 s 41)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. (📖 s 41)
- Körning vid låga temperatur eller snö. (📖 s 41)



8.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Luftfiltrets dammskydd (79006920000)



Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Luftfiltrets sandskydd (79006922000)



Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Montera bakdrevet av stål.

- Smörj kedjan.

Universal-oljespray (📖 s 163)

- Rengör kylarens lameller.

- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

8.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Montera bakdrevet av stål.

- Smörj kedjan.

Universal-oljespray (📖 s 163)

- Rengör kylarens lameller.

- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Krav

Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

8.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 142)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



8.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.



Info

Växellådsoljan blir snabbt varm om man måste dra i kopplingsspaken för ofta pga för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 121)



8.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



Info

Följ monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.

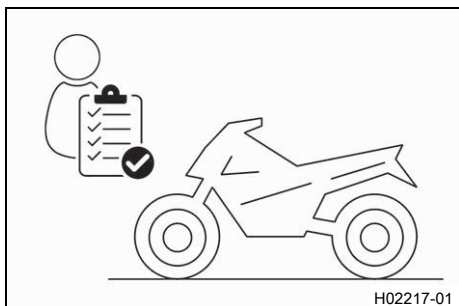


9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 139)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 92)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 98)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 94)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 100)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 121)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 81)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrrare. (📖 s 83)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 82)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 107)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 108)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 108)



Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 61)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 60)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera 2-taktsoljans nivå. (📖 s 134)

9.2 Starta fordonet



Fara

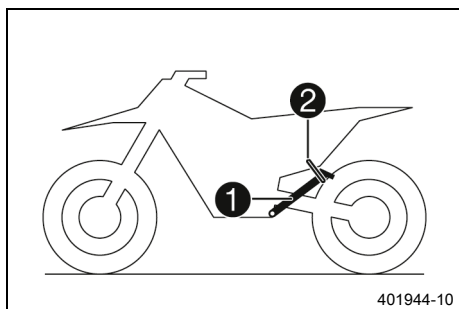
Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.

Villkor

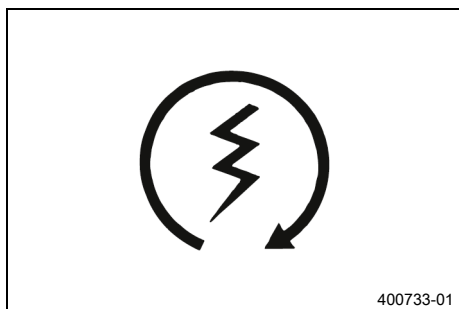
Omgivningstemperatur: < 10 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.



Info

När motorn är driftvarm måste kallstartknappen vara avaktiverad.



- Tryck på startknappen.



Info

Inget gaspådrag.

Tryck in startknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vid temperaturer under 6 °C (45 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

9.3 Börja köra



Info

Tänd ljuset innan körningen påbörjas. På så sätt kan andra trafikanter se dig bättre.

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

9.4 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Motorskador Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om kallstartfunktionen är aktiverad ska kallstartknappen avaktiveras när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik frekvent eller långvarig slirning av kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

9.5 Inbromsning



Varning

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

9.6 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga personer kan ha brister i kunskaper om fordonet.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på avstängningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Parkera motorcykeln på fast mark.



9.7 Transport

Obs!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

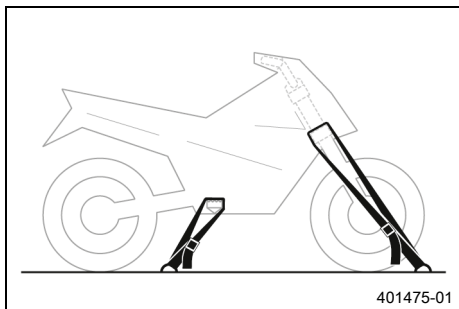
Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

9.8 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialskador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

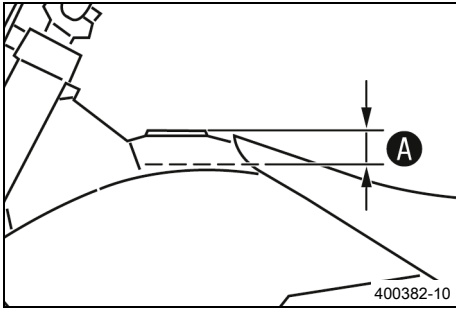


Obs!

Risker för miljö Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Öppna tanklocket. (📖 s 19)



- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 160)



Info

Tanka inget förblandat bränsle.

- Stäng tanklocket. (📖 s 20)



9.9 Fylla på 2-taktsolja

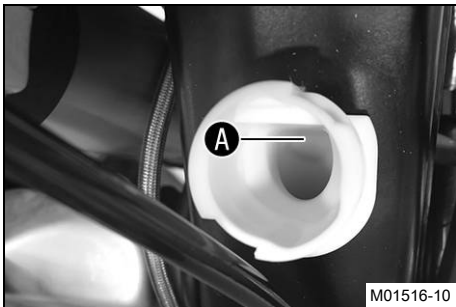


Varning

Motorskador Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.



- Öppna tanklocket för 2-taktsolja. (📖 s 20)
- Fyll på tanken för 2-taktsolja till underkanten **A** av påfyllningsstutsen.

Specifikation

Använd bara 2-taktsolja som lämpar sig för separat smörjning.		
Innehåll i tank för 2-taktsolja ca	0,8 l	Motorolja 2-taktare (📖 s 161)

- Stäng tanklocket för 2-taktsolja. (📖 s 20)



10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

10.2 Serviceschema

	var 24:e månad				
	var 90:e driftimme				
	var 45:e driftimme				
	efter 15 drifttimmar / var 15:e driftimme				
	efter 1 driftimme				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	●
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. ( s 94)		●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. ( s 100)		●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. ( s 92)		●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. ( s 92)		●	●		
Byt frambromsens bromsvätska. 				●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. ( s 98)		●	●		
Byt bakbromsens bromsvätska. 				●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. ( s 88)			●		
Byt vätska i hydraulkopplingen.  ( s 89)				●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. ( s 91)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. ( s 97)		●	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 	○	●	●	●	●
Byt växellådsolja.  ( s 139)	○		●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor är sprickfria, täta och att de har dragits rätt. 	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		●	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●	●	●
Kontrollera ramen.  ( s 86)		●	●	●	
Kontrollera svingen.  ( s 86)		●	●	●	
Kontrollera svinglagrets spel. 			●	●	
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrspindel.			●	●	
Kontrollera däckens skick. ( s 107)		●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. ( s 108)		●	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 		●	●	●	
Kontrollera hjulnaven. 		●	●	●	
Kontrollera fölglaget. 	○	●	●	●	
Kontrollera ekrarnas spänning. ( s 108)	○	●	●	●	
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. ( s 83)	○	●	●	●	

	var 24:e månad				
	var 90:e drifttimme				
	var 45:e drifttimme				
	efter 15 drifttimmar / var 15:e drifttimme				
	efter 1 drifttimme				
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 82)	○	●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera grundinställningen på gasspjällspositionssensorn.		○	●	●	●
Byt tändstiftet och tändstiftskabelskon. 🛠			●	●	
Byt bränslefiltret. 🛠				●	●
Kontrollera kopplingen. 🛠			●	●	
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠 (📖 s 75)		●	●	●	●
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠 (📖 s 77)				●	
Utför service på gafflarna. 🛠			●	●	
Genomför fjäderbensservice. 🛠			●	●	
Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna. 🛠	○	●	●	●	●
Byt ut bränslesilen. 🛠 (📖 s 133)	○	●	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 🛠	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 120)			●	●	
Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 121)	○	●			
Byt kylvätska. 🛠 (📖 s 124)					●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠 (Alla specialmodeller)	○	●	●	●	
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 117)	○	●	●	●	
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 67)	○	●			
Smörj styrhuvudets lager. 🛠 (📖 s 68)			●	●	●
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠			●	●	
Kontrollera elstartmotordrivningen. 🛠			●	●	●
Byt oljepumpen, rengör oljesilen. 🛠				●	
Rengör oljesilen i oljetanken. 🛠 (📖 s 136)				●	
Genomför liten motorservice. (Byt kolven. Kontrollera topplocket. Byt grenrörets och topplockets O-ringar. Kontrollera cylinder och Z-mått. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador på trycksensorflänsen.) 🛠			●	●	
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager, radiella axeltättningsringar och tätningar.) 🛠				●	
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet. 🛠	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠	○	●	●	●	●
Gör en serviceanteckning i KTM Dealer.net . 🛠	○	●	●	●	●

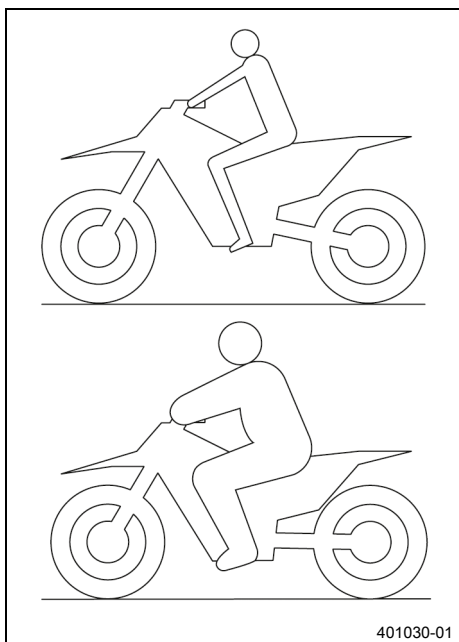
- engångsintervall
- återkommande intervall

11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standardförarvikt	75 ... 85 kg
-------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande.

Däriigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

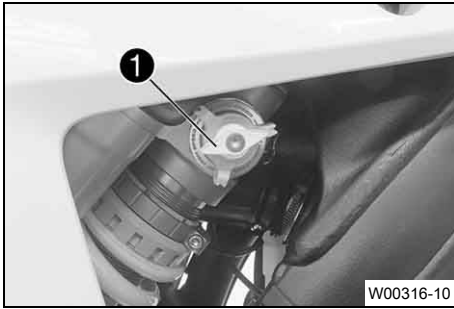
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

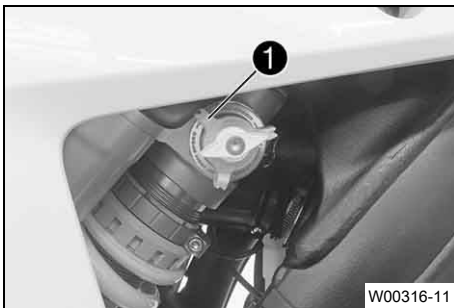
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.



11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



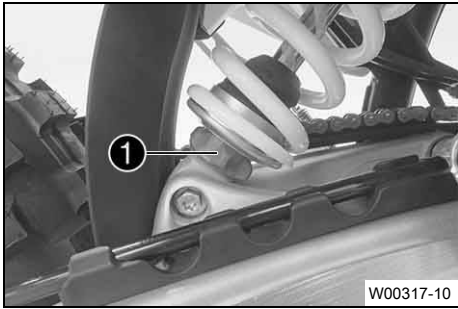
Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

11 INSTÄLLNING AV CHASSIT



- Vrid justerskraven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

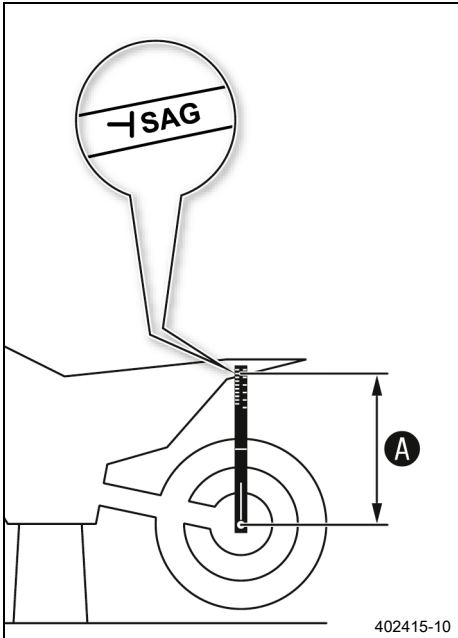
Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090100)

Hängmätarstift (00029990010)

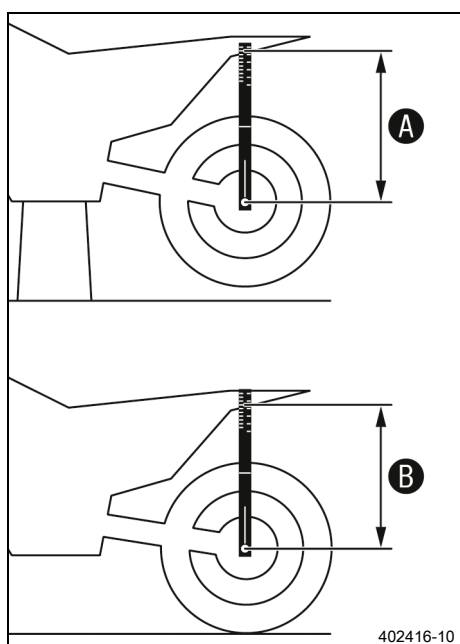
- Anteckna värdet som mått ①.



Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 52)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

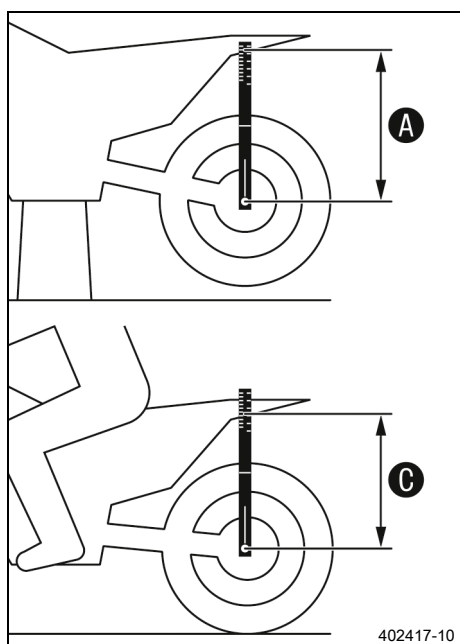
- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	38 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 54)



11.8 Kontrollera fjäderbenets förarhäng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 52)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är förarhänget.

- Kontrollera förarhänget.

Förarhäng	110 mm
-----------	--------

- » Om förarhänget avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in förarhänget. 🛠️ (📖 s 55)



11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

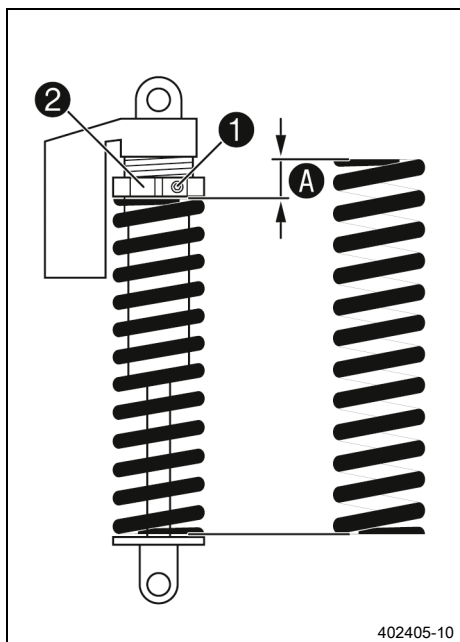
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 60)
- Ta bort sadeln. (s 71)
- Demontera ramskyddet. (s 73)
- Demontera slutdämparen. (s 76)
- Demontera fjäderbenet. (s 69)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)



Info

Om fjädern inte går att göra helt ospänd, måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	7 mm
-------------------	------



Info

Beroende på det statiska hänget resp. förarhänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (s 70)
- Montera slutdämparen. (s 77)
- Montera ramskyddet. (s 73)
- Montera sadeln. (s 72)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 60)

11.10 Ställa in förarhänget

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (s 60)
- Ta bort sadeln. (s 71)
- Demontera ramskyddet. (s 73)
- Demontera sluddämparen. (s 76)
- Demontera fjäderbenet. (s 69)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	72 N/mm



Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet. (s 70)
- Montera sluddämparen. (s 77)
- Montera ramskyddet. (s 73)
- Montera sadeln. (s 72)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (s 60)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (s 53)
- Kontrollera fjäderbenets förarhäng. (s 53)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (s 51)

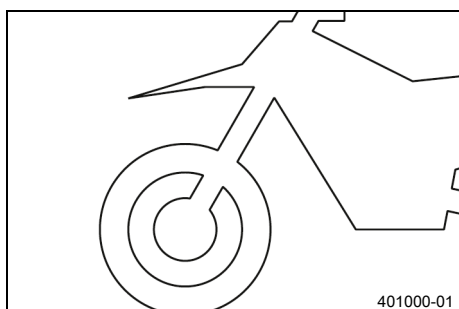


11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt förarhäng för gaffeln.

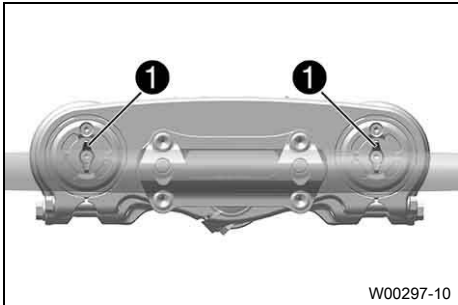


- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.



11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i **Info**
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid de vita justerdelarna **1** medsols till stoppet.

i **Info**
Justerdelarna **1** **COMP** sitter högst upp på gaffelbenen.

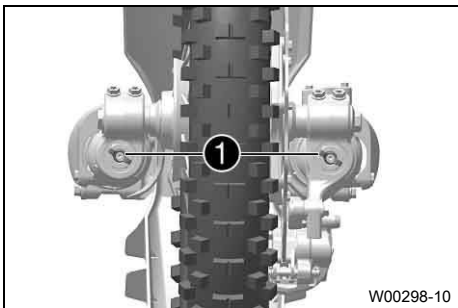
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.
Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	7 klickningar

i **Info**
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

i **Info**
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid de röda justerdelarna **1** medsols till stoppet.

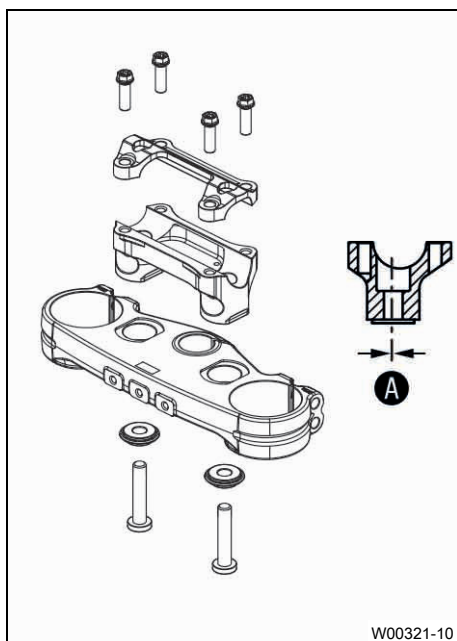
i **Info**
Justerdelarna **1** **REB** sitter längst ned på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	19 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	9 klickningar

i **Info**
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

11.14 Styrets läge

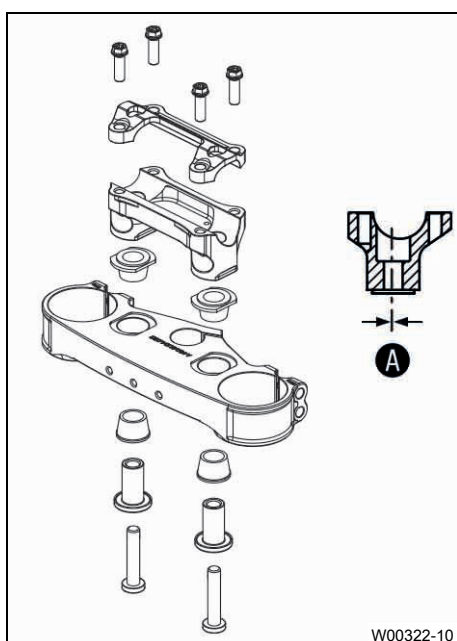


(Tillval: Smidd gaffelkrona)

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållaren kan monteras i två olika lägen.



(Tillval: Gaffelkrona fräst)

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållaren kan monteras i två olika lägen.

11.15 Ställa in styrets läge

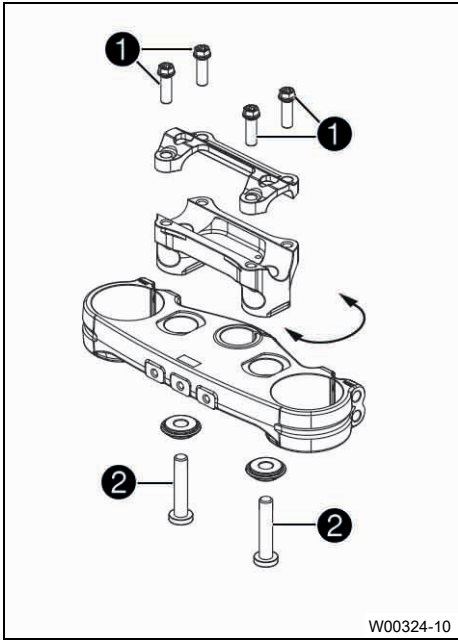


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



(Tillval: Smidd gaffelkrona)

- Ta bort skruvarna 1. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna 2. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Montera skruvarna 2 och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm
Loctite®243™		

Info

Sätt dit styrhållaren jämnt.

- Placera styret i korrekt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

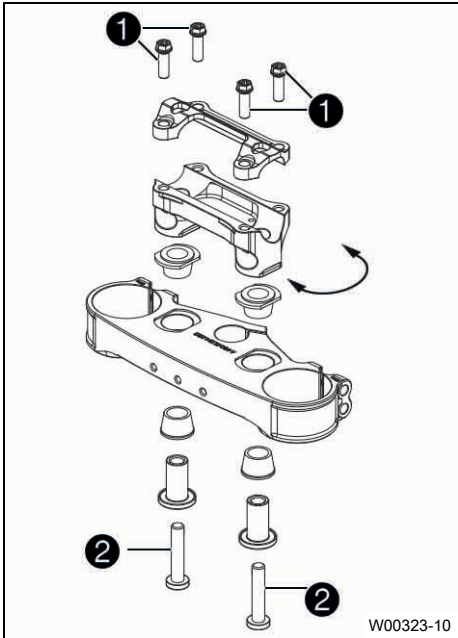
- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna 1 jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

Info

Se till att spaltmåttan är likadana.



(Tillval: Gaffelkrona fräst)

- Ta bort skruvarna 1. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna 2. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Montera skruvarna 2 och dra åt dem.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm
Loctite®243™		

Info

Sätt dit styrhållaren jämnt.

- Placera styret i korrekt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

Specifikation

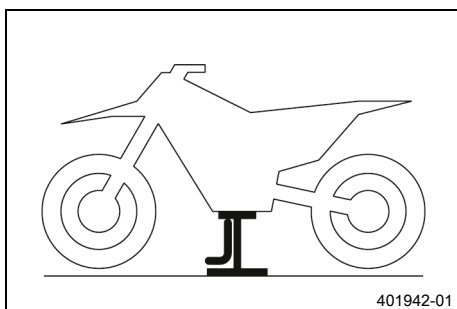
Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

Se till att spaltmåttén är likadana.

12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Lyft upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

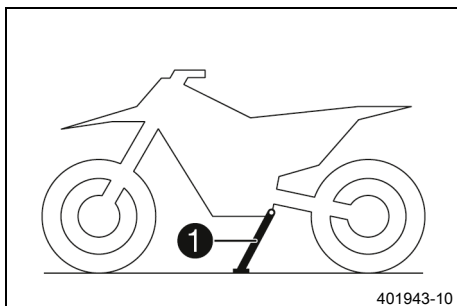
- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



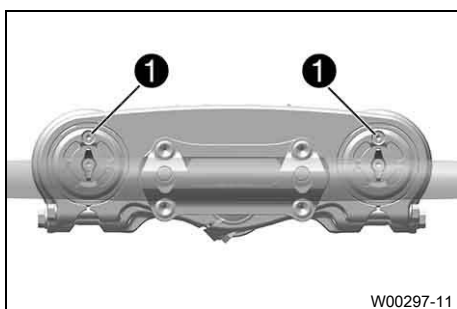
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.



Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

12.3 Avlufta gaffelben



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 61)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray (📖 s 163)

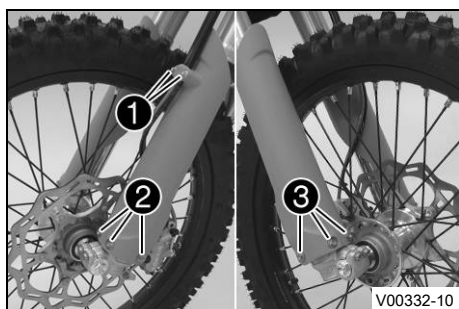
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. (📖 s 62)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



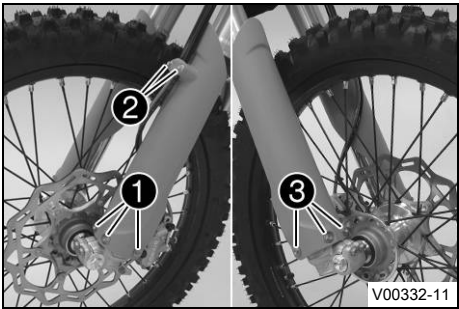
12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ❸ och höger gaffelskydd.



12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❶ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ❸ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

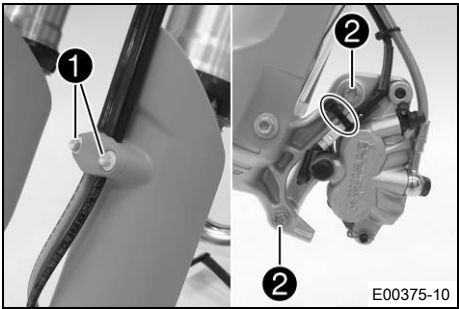
12.7 Demontera gaffelbenen

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 103)

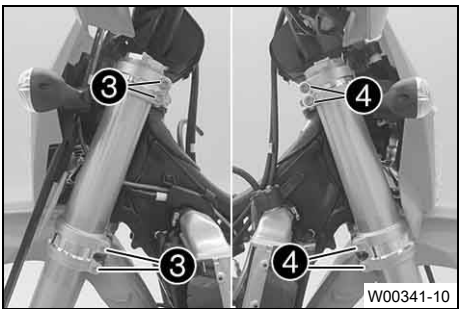
Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort buntbandet.
- Ta bort skruvarna ❷ och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.



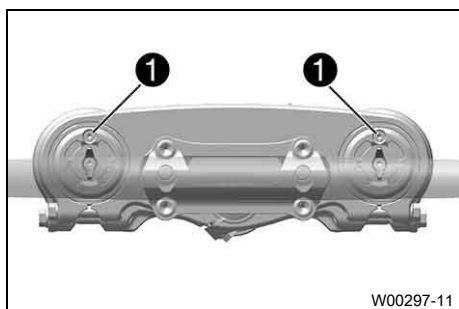
**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Lossa skruvarna ❸. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort höger gaffelben.

12.8 Montera gaffelbenen



Huvudarbete

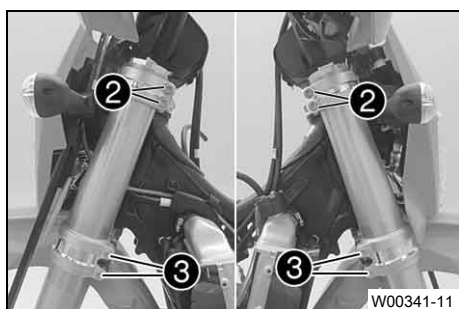
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.



Info

Returdämpningen sitter nere på gaffelbenet **REB** (röd justerdel). Kompressionsdämpningen sitter uppe på gaffelbenet **COMP** (vit justerdel).

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppiifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



(Tillval: Smidd gaffelkrona)

- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

(Tillval: Gaffelkrona fräst)

- Dra åt skruvarna ②.

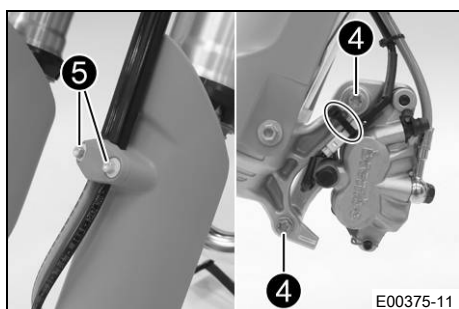
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite®243™
--------------------	----	-----------------------

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. (s 104)

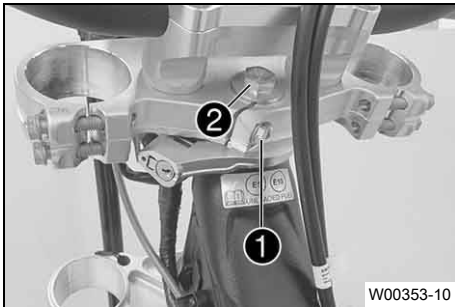
12.9 Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 103)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (📖 s 62)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 114)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 68)
- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)
- Ta av styrskydden.

Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



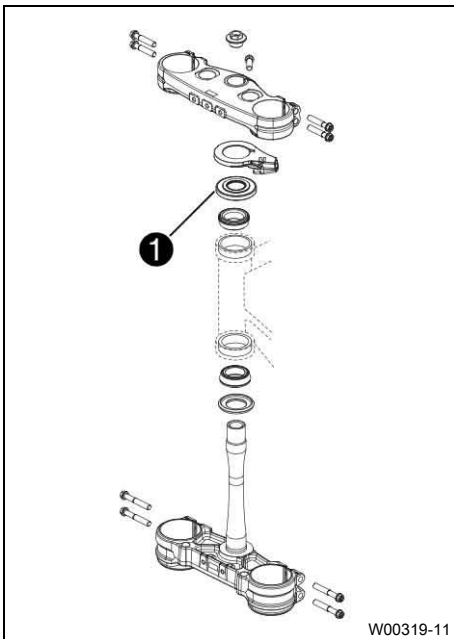
Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort skyddsringen ❸.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

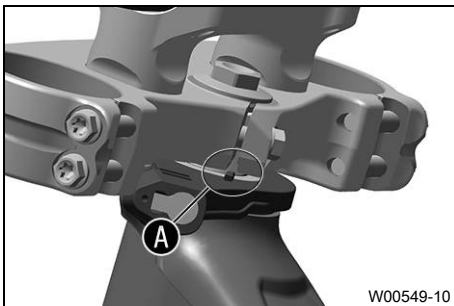
12.10 Montera den nedre gaffelkronan 🐘

**Huvudarbete**

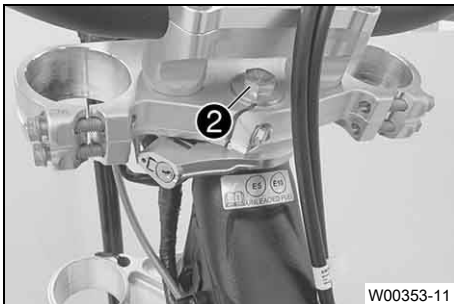
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Högvisköst smörjfett (🐘 s 162)

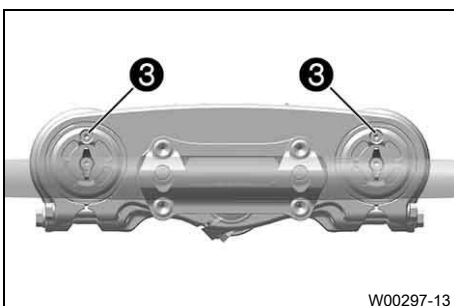
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på skyddsringen 1.

**(Alla EXC-modeller)**

- Säkerställ att styrlåset kring A placeras korrekt.
- ✓ Styrlåsets näsa griper in i gaffelkronans skåra.



- Placera den övre gaffelkronan med styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven 2 utan att dra åt den.

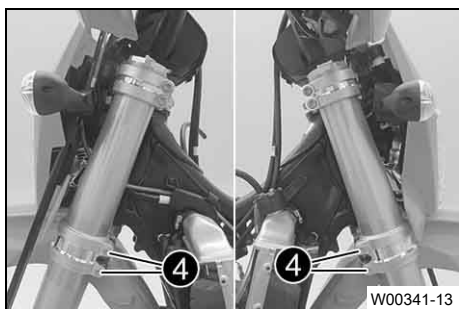


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna 3 är vända framåt.

**Info**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.



(Tillval: Smidd gaffelkrona)

- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

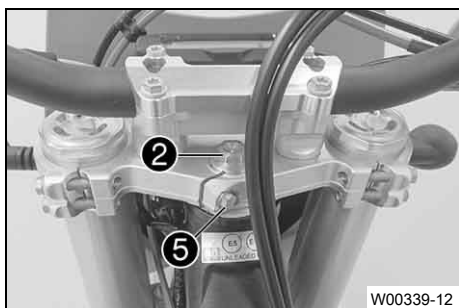
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

(Tillval: Gaffelkrona fräst)

- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven ②.

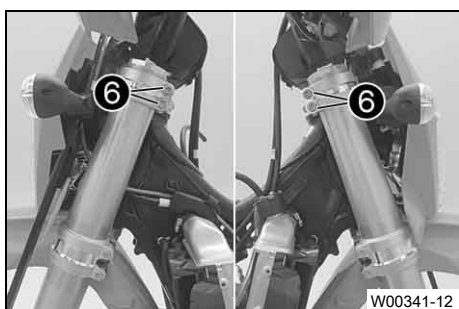
Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



(Tillval: Smidd gaffelkrona)

- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

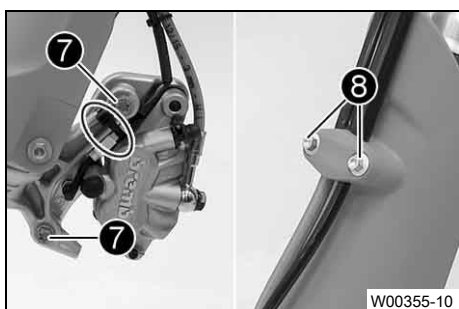
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

(Tillval: Gaffelkrona fräst)

- Dra åt skruvarna ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna ⑦.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm
--------------------	----	-------

Loctite®243™

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑧ och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 69)
- Montera framhjulet. 🛞 (📖 s 104)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 115)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 67)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 117)

- Montera bränsletanken. 🛠️ (s 79)
- Montera sadeln. 🛠️ (s 72)



12.11 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



Varning

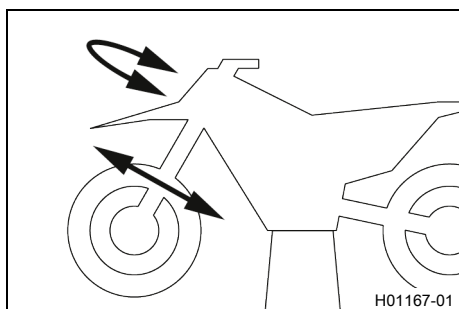
Risk för olyckor Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. 🛠️ (s 60)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (s 67)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (s 67)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

- Kontrollera att styrstoppskruvarna är korrekt inställda och sitter korrekt.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. 🛠️ (s 60)



12.12 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. 🛠️ (s 60)

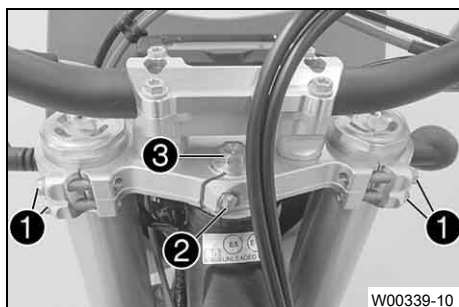
Huvudarbete

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.



(Tillval: Smidd gaffelkrona)

- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

(Tillval: Gaffelkrona fräst)

- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ❷.

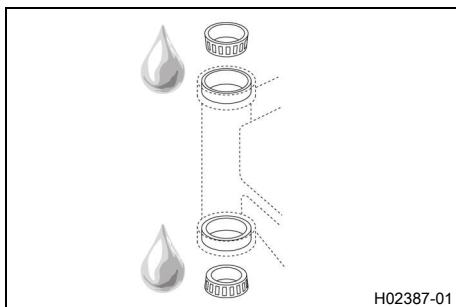
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 67)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

12.13 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



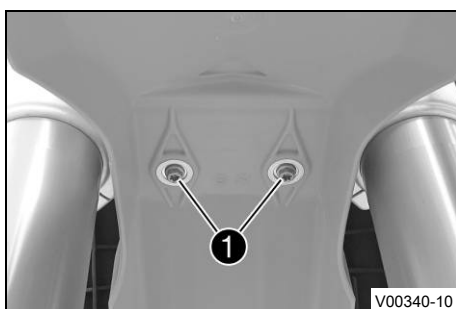
- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 64)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 65)



Info

Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.

12.14 Demontera skärmen fram

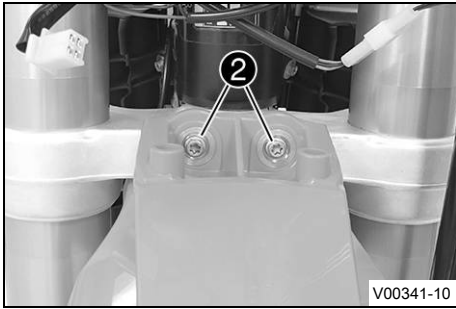


Föarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 114)

Huvudarbete

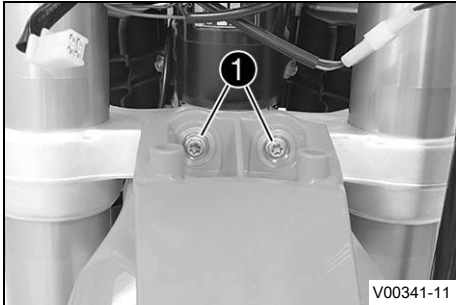
- Ta bort skruvarna ❶.



- Ta bort skruvarna ②. Ta av skärmen fram.



12.15 Montera skärmen fram

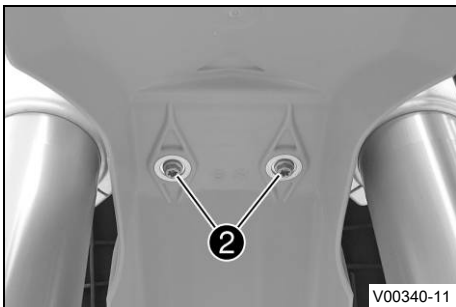


Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Efterarbete

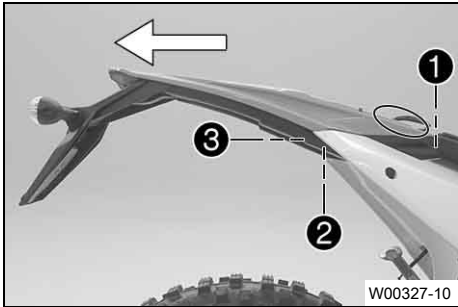
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 115)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 117)



12.16 Demontera fjäderbenet 🛠️

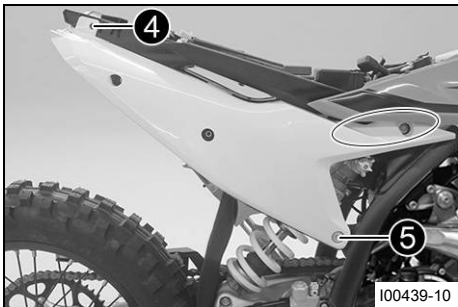
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 73)
- Demontera sluddämparen. (📖 s 76)

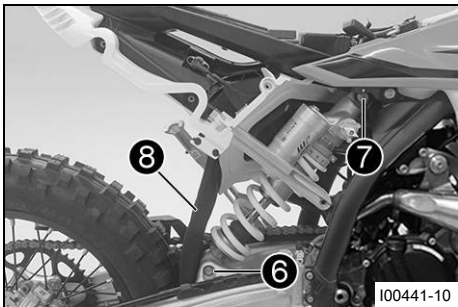


Huvudarbete

- Lossa och ta bort skruvarna 1. Lossa stickanslutningarna från bakljus och körriktningsvisare.
- Lossa skruvarna 2 och skruvarna 3 och ta bort dem.
- Ta bort nummerskyltshållaren med bakljus bakåt.



- Lossa och ta bort skruven 4.
- Lossa och ta bort skruven 5.
- Ta försiktigt bort höger sidokåpa.
✓ Den högra sidokåpan hakar också fast bakom spoilern.



- Ta bort skruven 6 och sänk ned bakhjulet med svingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven 7, tryck stänkskyddet 8 åt sidan och ta bort fjäderbenet.

12.17 Montera fjäderbenet



Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet 1 åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt i skruven 2 och dra åt den.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

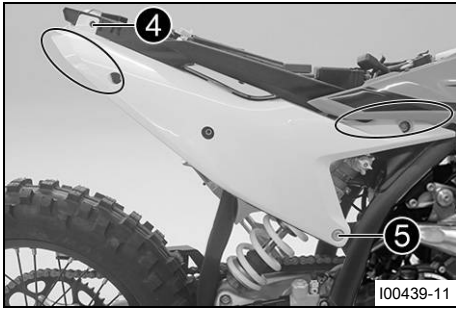
- Sätt i skruven 3 och dra åt den.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
-------------------------	-----	-------	---------------

i Info

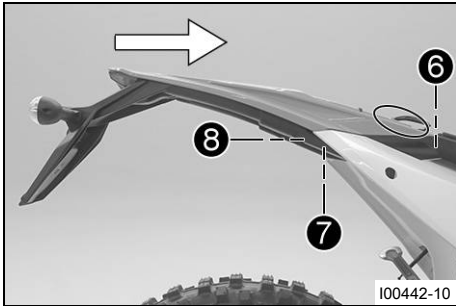
Styrspindeln för fjäderbenet på svingen är belagd med teflon. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och att livslängden minskar drastiskt.



- Sätt dit den högra sidokåpan på bakpartiet.
 - ✓ Placera den högra sidokåpan i korrekt läge bakom spoilern.
 - ✓ Kontrollera att den sitter rätt på bakpartiet.
- Sätt i och dra åt skruven (4).
 - ✓ Dra åt skruven med handkraft.
- Sätt i och dra åt skruven (5).

Specifikation

Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm Loctite®243™
-------------------------	----	------------------------------



- Skjut försiktigt på nummerskyltshållaren med bakljuset på bakpartiet.
 - ✓ Observera kabeldragningen.
- Sätt i och dra åt skruvarna (6).

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Koppla ihop stickanslutningarna för bakljus och körriktningsvisare samt lägg undan dem ordentligt.
- Sätt i och dra åt skruvarna (7).

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruvarna (8).

Specifikation

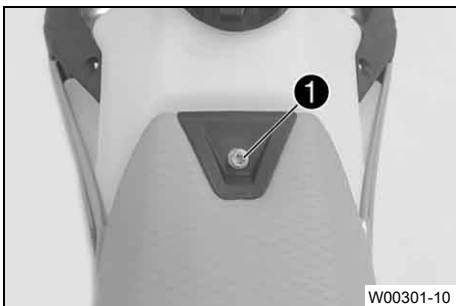
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
-----------------------	-----------------------------	------

Efterarbete

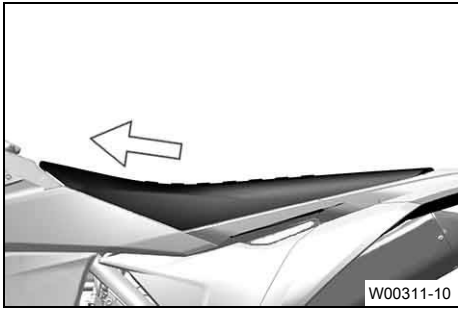
- Montera sluddämparen. (📖 s 77)
- Montera ramskyddet. (📖 s 73)
- Montera sadeln. (📖 s 72)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



12.18 Ta bort sadeln

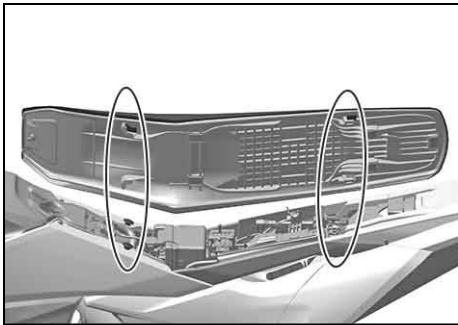


- Ta bort skruven (1).

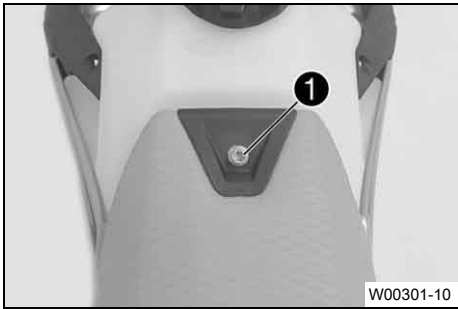
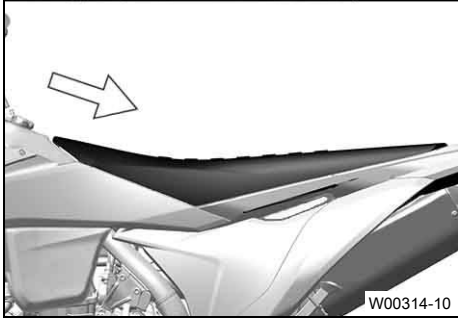


- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.

12.19 Montera sadeln



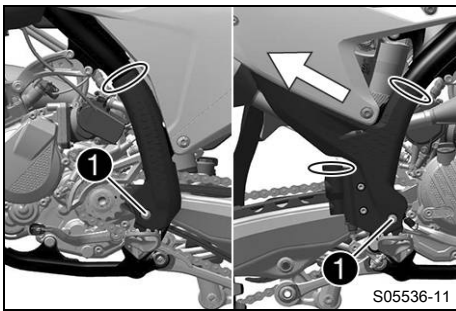
- Haka på sadeln framtill i flänshylsorna på bränsletanken, sänk ned sadeln bak och skjut den bakåt.
✓ Piggarna hakar i urtagen baktill.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



- Sätt i skruven 1 och dra åt den.
- Specifikation

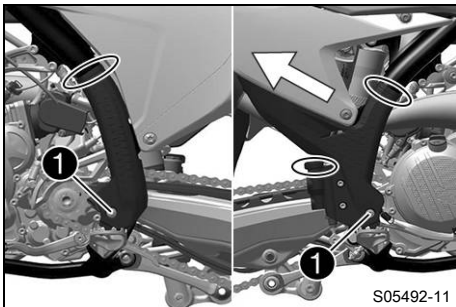
Skruv sadelfäste	M6	8 Nm
------------------	----	------

12.20 Demontera ramskydd



- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna ① med hylsorna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.

12.21 Montera ramskydd



- Passa in det vänstra ramskyddet.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna ① med bussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv ramskydd	M5	3 Nm
----------------	----	------

- Fixera ramskyddet med buntband.

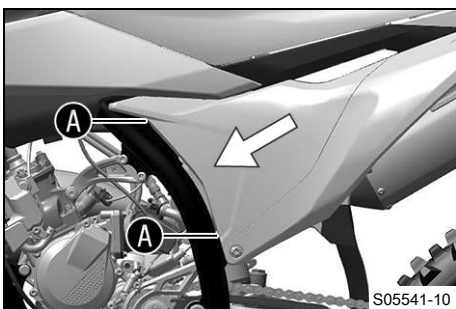
12.22 Demontera luftfilterboxens skydd



Villkor

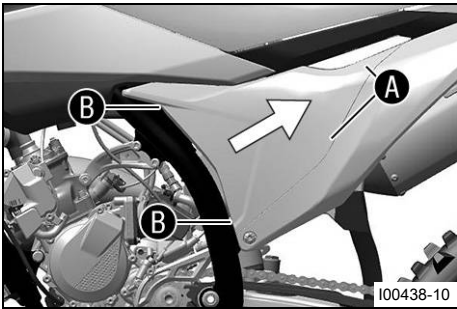
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven ①.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid A och skjut det framåt i sidled. Ta av luftfilterboxens skydd.

12.23 Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



Villkor
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Sätt i skruven **1** och dra åt den.

Specifikation

Skruv luftfilterbox- ens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
-----------------------------------	----------------------	------

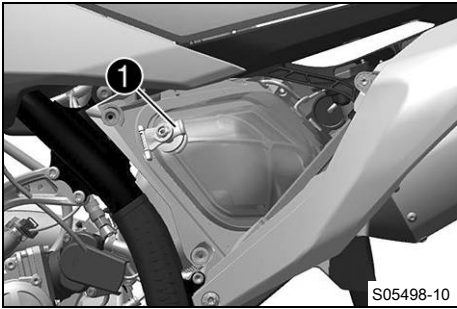
12.24 Demontera luftfiltret

Obs!
Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.
Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.
- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

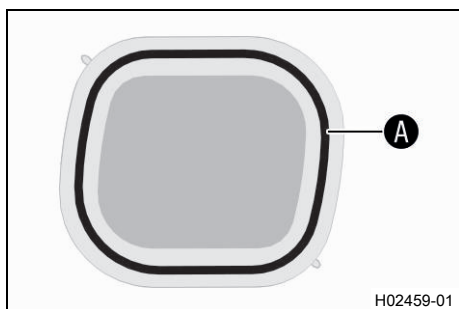
 **Obs!**
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete
- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 73)

Huvudarbete
- Haka loss hållarfliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.

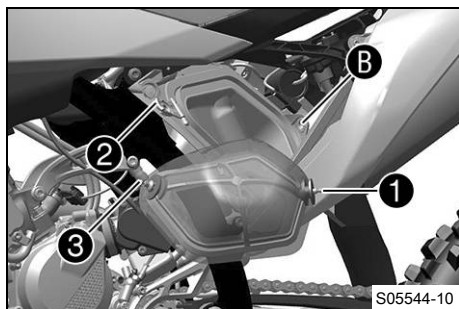


12.25 Montera luftfiltret

**Huvudarbete**

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (📖 s 162)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka i **2** hållarfliken.
✓ Hållstiftet **3** är fixerat med hållarfliken **2**.

**Info**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 74)



12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 73)
- Demontera luftfiltret. (📖 s 74)

Huvudarbete

- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 162)

**Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 162)

- Rengör luftfilterboxen.

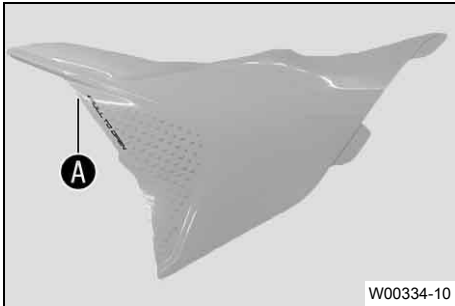


- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

Efterarbete

- Montera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 75)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 74)

12.27 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 🛠️



Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 73)

Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 74)

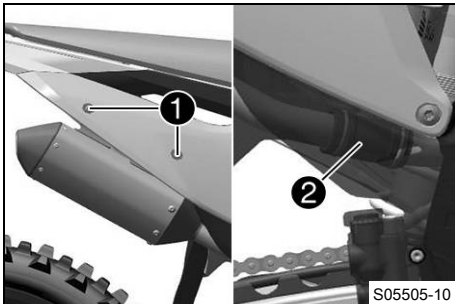
12.28 Demontera sluddämpare



Varning

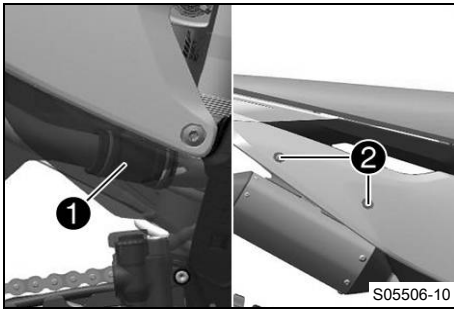
Risk för brännskador Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna **1**.
- Dra av sluddämparen med avgasmuffen **2** och fjäderringarna från grenröret.

12.29 Montera slutdämpare



- Montera slutdämparen med avgasmuffen ① och fjädderingarna.
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

12.30 Byta slutdämparens glasfibergarnstoppning

**Varning**

Risk för brännskador Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**

Med tiden försvinner glasfibergarnstoppningens fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktärstiken.

Förarbete

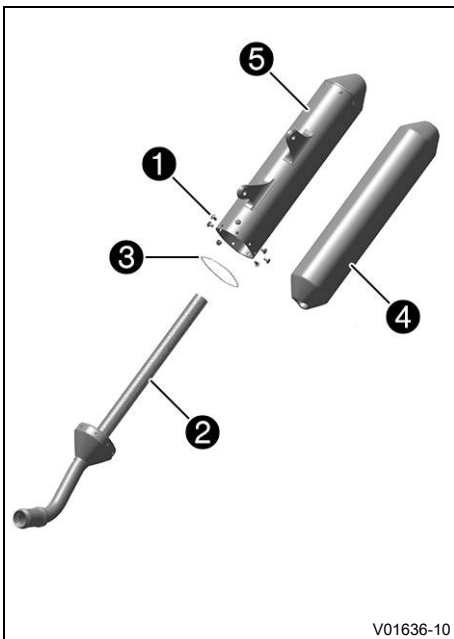
- Demontera slutdämparen. (s 76)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①. Dra ut det inre röret ② samt o-ringen ③.
- Dra ut glasfibergarnstoppningen ④ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnstoppning ④ på det inre röret.
- För på det yttre röret ⑤ över det inre röret med ny glasfibergarnstoppning och o-ringen.
- Sätt dit och dra åt alla skruvar ①.

Specifikation

Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

**Efterarbete**

- Montera slutdämparen. (s 77)

12.31 Demontera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

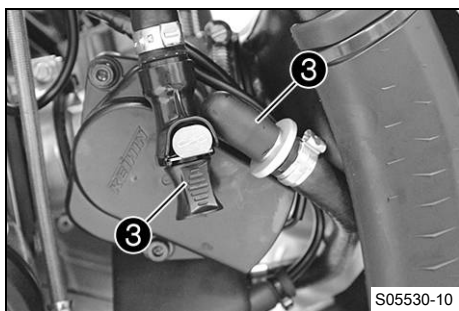
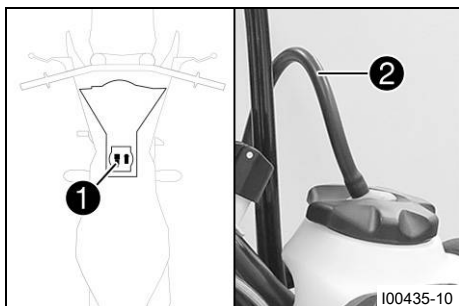
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (s 71)

Huvudarbete

- Lossa kontakten ① till bränslepumpen.
- Dra av slangen ② från bränsletankavluftningen.



- Rengör snabbblåskopplingen noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabbblåskopplingen.

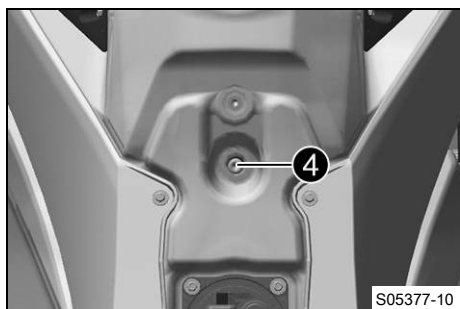


Info

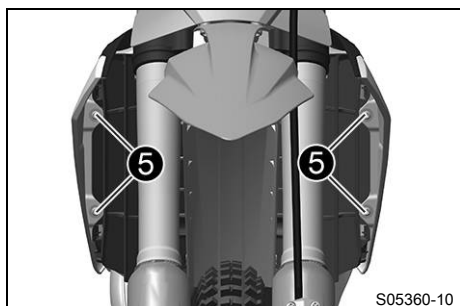
Det kan rinna ut bränslerester ur bränsleslangen.

- Montera tvättskyddssatsen ③.

Tvättskydd (81212016100)

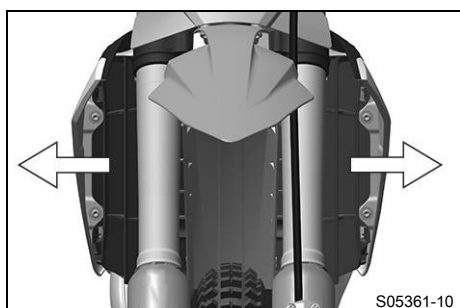


- Ta bort skruven ④ med gummibussningen.



- Ta bort skruvarna ⑤ tillsammans med flänsbussningarna.
(Alla EXC-modeller)

- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Dra båda spoilerarna från kylarfästet åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.



12.32 Montera bränsletanken ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

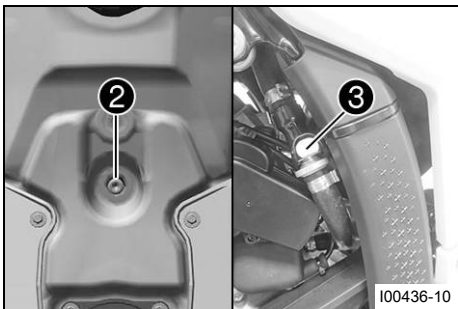
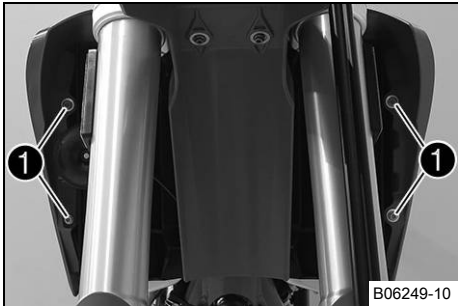
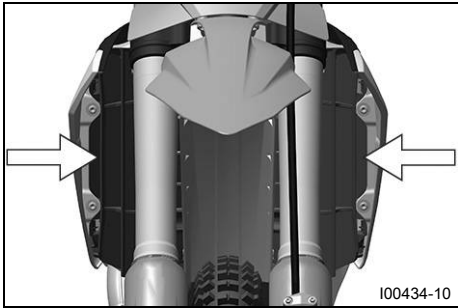
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning. (📖 s 86)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan framför kylaren.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.

(Alla EXC-modeller)

- Placera signalhornet med signalhornsfästet i rätt läge.

- Sätt i skruven **1** med flänshylsa och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt i skruvarna **2** med flänshylsorna och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Ta bort tvättskyddssatsen.
- Rengör snabblåskopplingen noggrant med tryckluft.



Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj in snabblåskopplingens o-ring lätt.

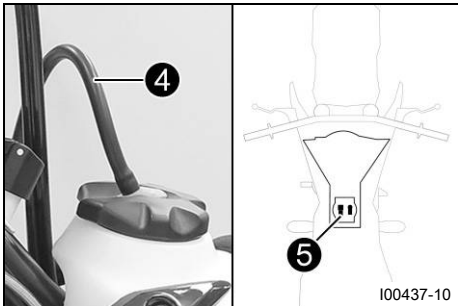
Silikonspray (📖 s 163)

- Koppla ihop snabblåskopplingen **3**.



Info

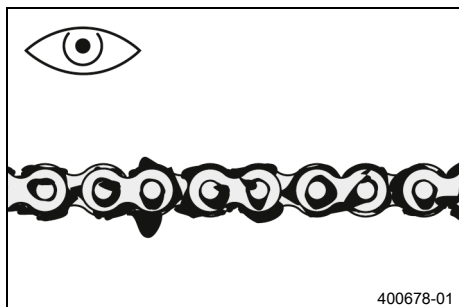
Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.



- Sätt på slangen **4** till bränsletankavluftningen.
- Sätt i kontakten **5** till bränslepumpen.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 72)

**12.33 Kontrollera kedjans nedsmutsning**

- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 81)

**12.34 Rengöra kedjan****Varning**

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

**Varning**

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

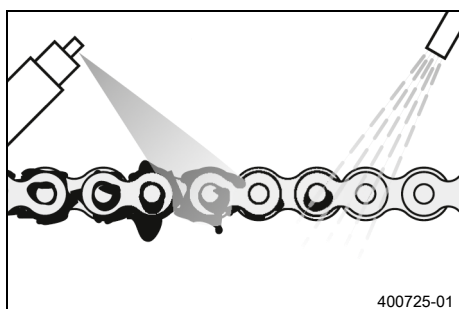
Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 162)

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



12.35 Kontrollera kedjespänning



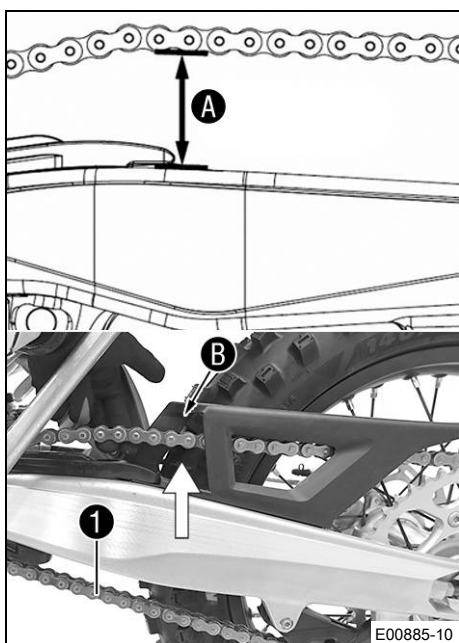
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	55 ... 58 mm
---------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 82)

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

12.36 Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

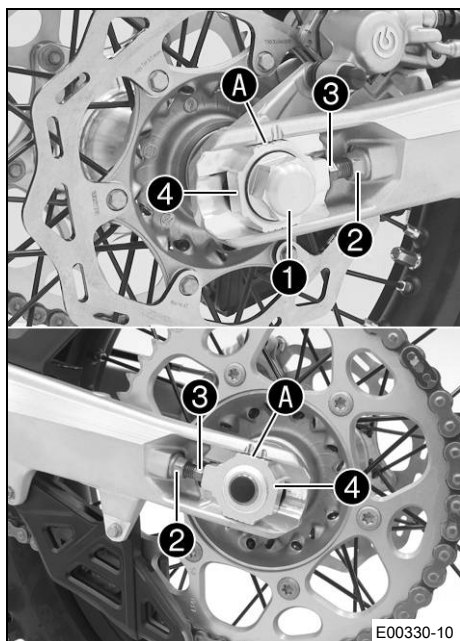
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 82)

**Huvudarbete**

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	55 ... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M22x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

**12.37 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare****Förarbete**

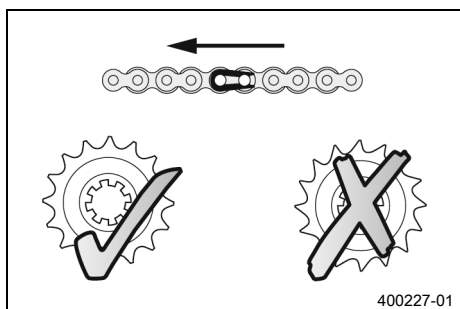
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

Huvudarbete

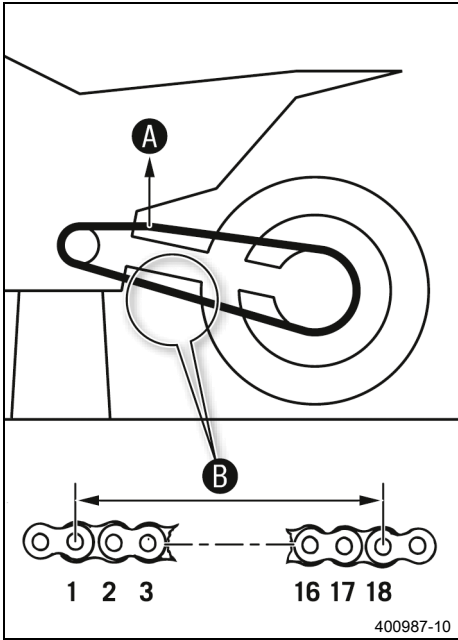
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

**Info**

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



400227-01



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

 **Info**

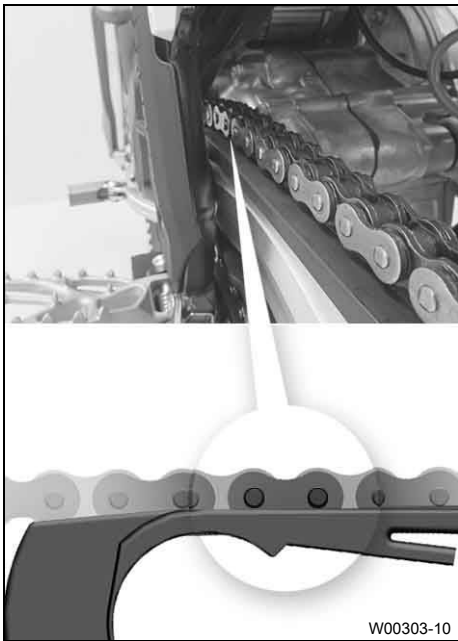
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

 **Info**

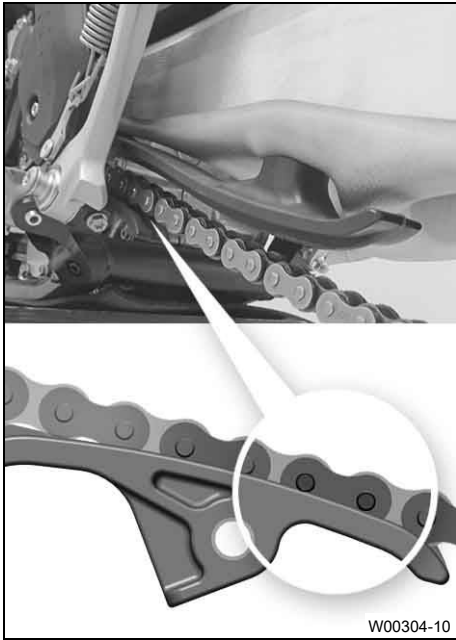
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

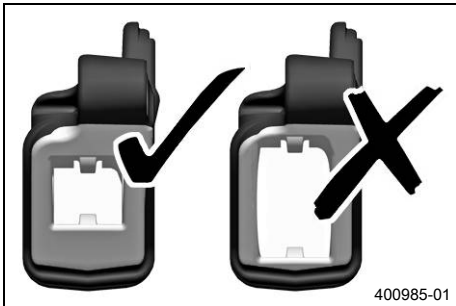
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm Loctite®243™
------------------	----	-----------------------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjegliddel. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter lös:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
--------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



Info

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt kedjestyrning. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

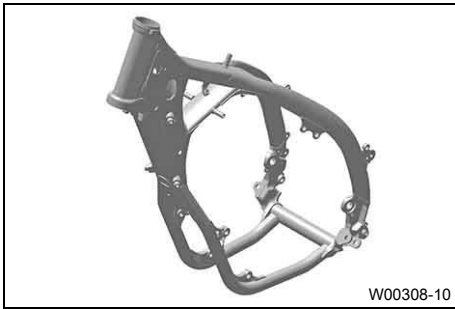
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

12.38 Kontrollera ramen 🛠️



- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.

» Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt ut ramen. 🛠️

Specifikation

Det är inte tillåtet att reparera ramen.

12.39 Kontrollera svingen 🛠️



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.

» Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt sving. 🛠️

Specifikation

Det är inte tillåtet att reparera svingen.

12.40 Kontrollera gasvajerns dragning



Varning

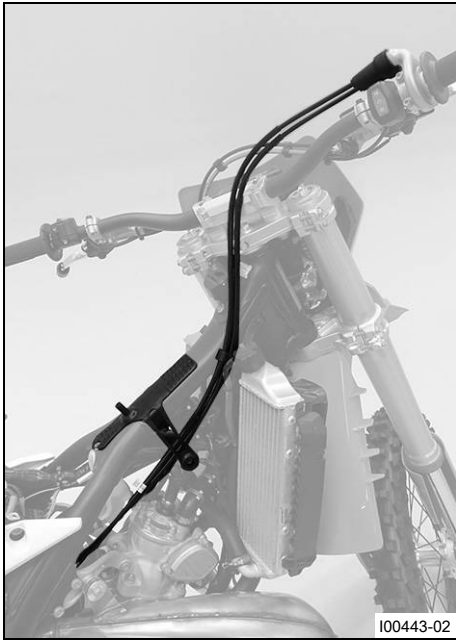
Olycksrisk Om gasvajern dras på fel sätt kan den böjas, klämmas fast eller blockeras.

Om gasvajern böjs, kläms eller blockeras går det inte längre att reglera hastigheten.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerns spel uppfyller specifikationerna.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)



Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på styrets baksida, över bränsletankrullen till höger på ramen för gaspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummihållaren på bränsletankens stöd.

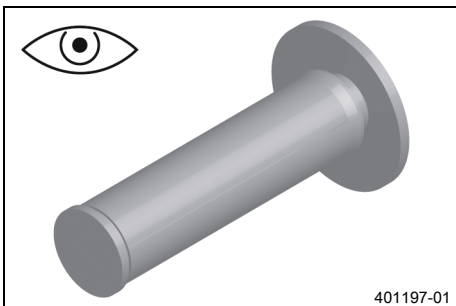
- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. (🔧📖 s 79)
- Montera sadeln. (📖 s 72)



12.41 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.



Info

Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

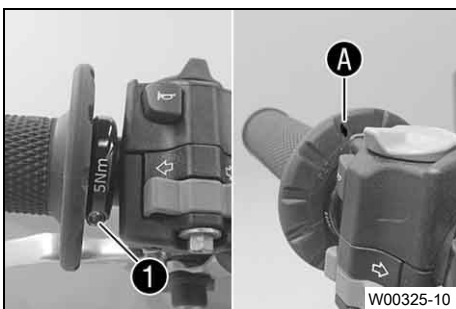
- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
 - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven ❶ sitter ordentligt.

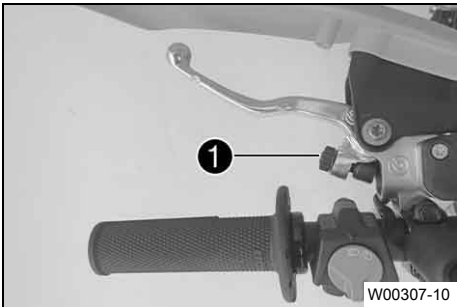
Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm Loctite®243™
--------------------	----	-----------------------------

Romben ❶ måste vara på ett ställe där den syns, precis som på bilden.



12.42 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

**Info**

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringar får inte utföras under körning.

12.43 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

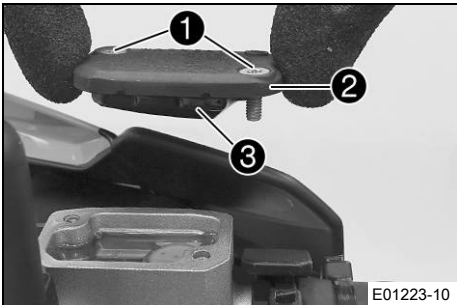
**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 160)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

**Info**

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



12.44 Byta vätska i hydraulkopplingen ↗

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

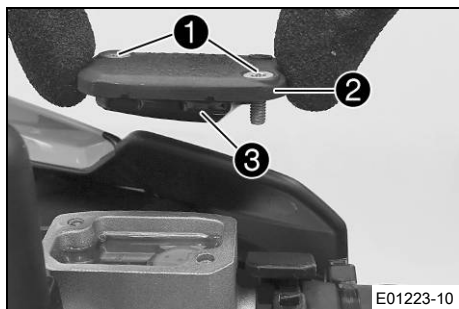
**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

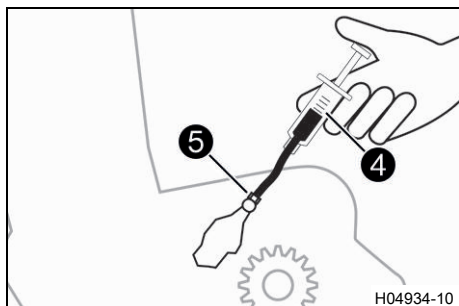
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

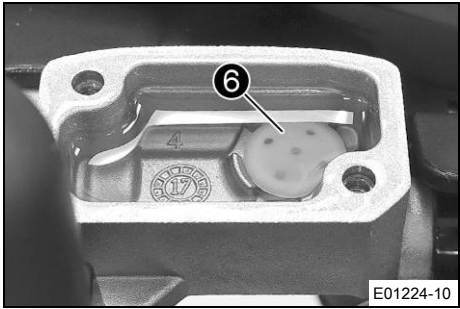


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)

- Ta bort skyddshättan på kopplingens slavcylinder, lossa avluftningsskruven ⑤ och montera avluftningssprutan ④.



- Spruta in vätska i systemet tills den börjar rinna ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Dra åt avluftningsskruven. Montera skyddshättan.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

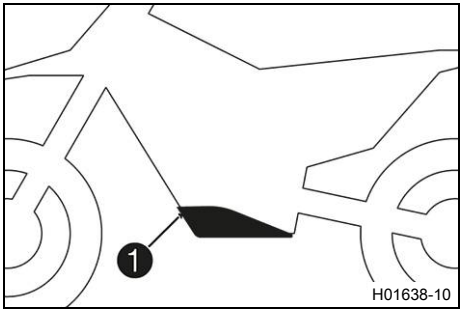
- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



Info

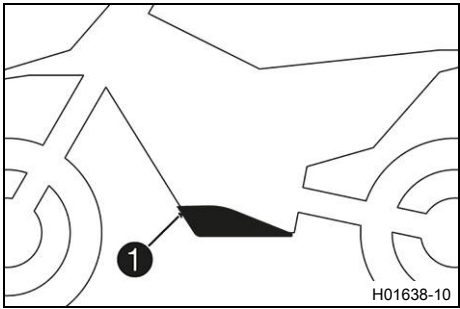
Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

12.45 Demontera motorskyddet (Alla specialmodeller, Alla XC-W-modeller)



- Ta bort skruvarna ① och lossa motorskyddet.

12.46 Montera motorskyddet (Alla specialmodeller, Alla XC-W-modeller)



- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

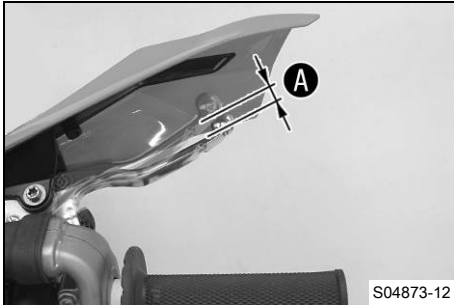


Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

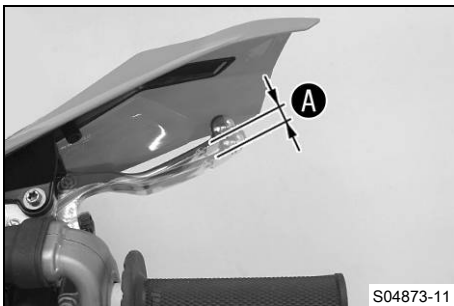


(Alla EXC-modeller)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 91)



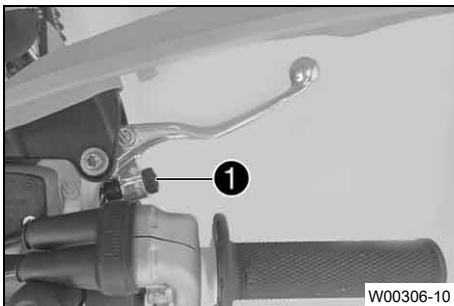
(Alla XC-W-modeller)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge.

13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 91)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.



Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.

Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

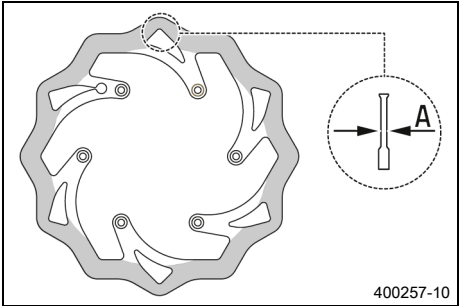
Justeringar får inte utföras under körning.

13.3 Kontrollera bromsskivorna

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.
- **Info**
Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggén ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns (Alla standardmodeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (Alla specialmodeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

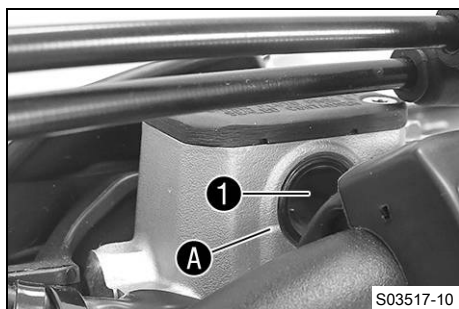
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggén nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (s 93)



13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

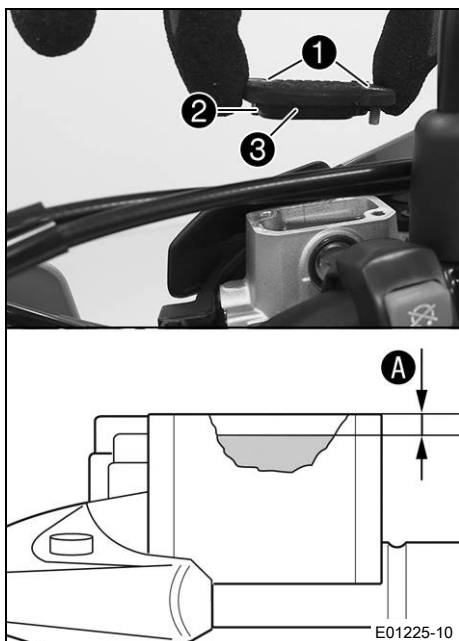


Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (🛠️ s 94)



Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

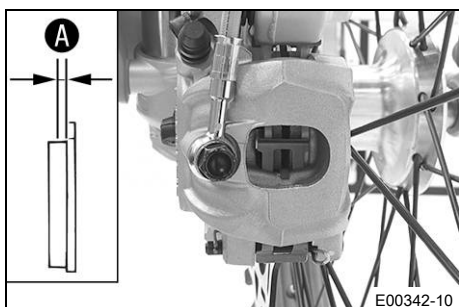
13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 95)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 95)
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

13.7 Byta frambromsens bromsbelägg ↘

**Varning****Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolais det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning****Olycksrisk** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

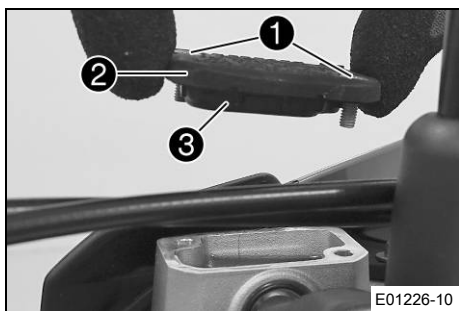
- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Obs!****Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

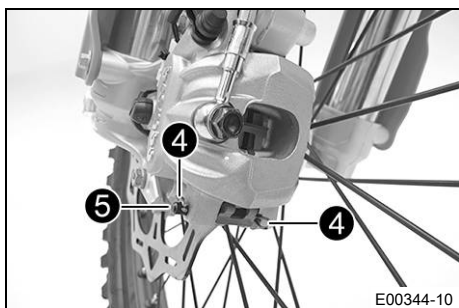


- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvarna och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

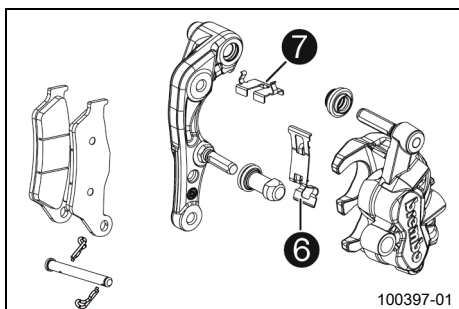


Info

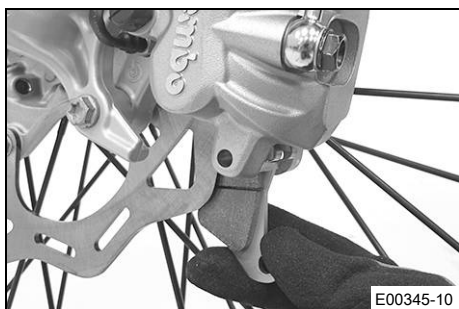
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvarna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbelägg.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten för bromsbelägg ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



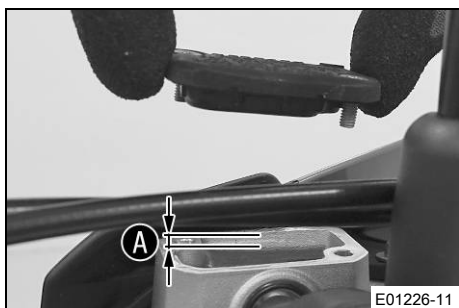
- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxpinnen.



Info

Bromsbelägg måste alltid bytas satsvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbelägg ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 160)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

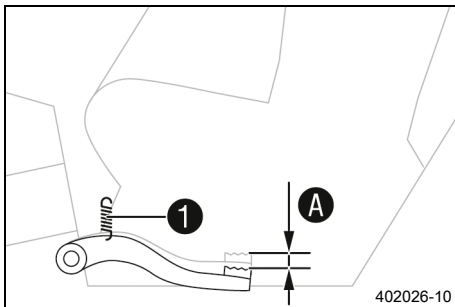


Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ➤ (s 97)
 - Haka i fjädern ①.



13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ➤

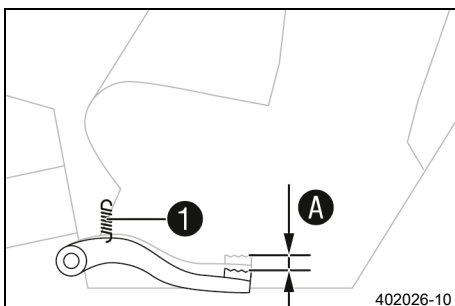


Varning

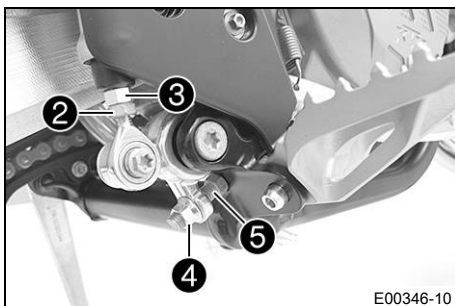
Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.



- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstången ③ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ③ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalsens spel	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter bakre bromshandtagsändläge	M8	20 Nm
-----------------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstången ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

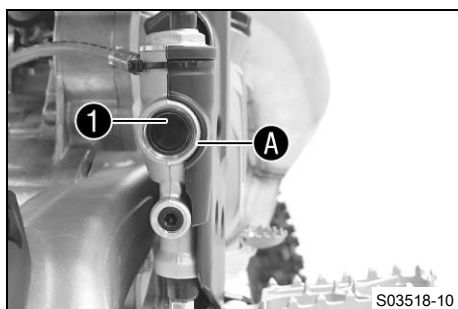
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om vätskenivån har sjunkit under markeringen A på synglaset:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (s 98)

13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Förarbete

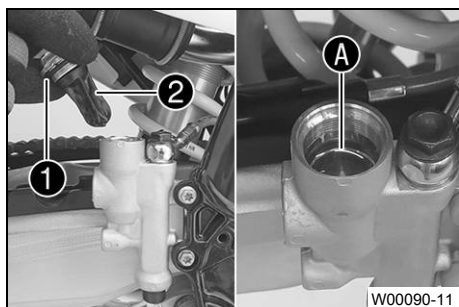
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 100)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 73)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och O-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.



Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

Efterarbete

- Montera ramskyddet. (📖 s 73)

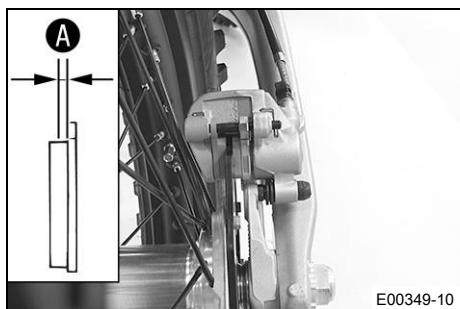
13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 100)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (📖 s 100)
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggens.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.



Obs!

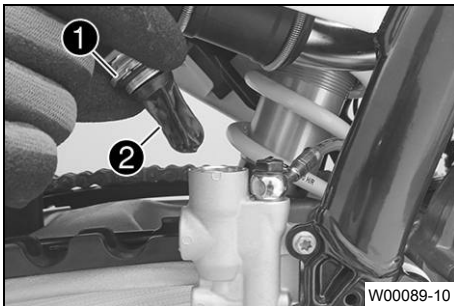
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

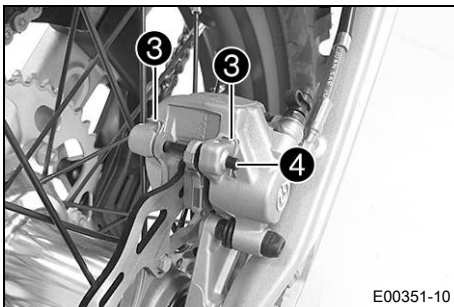


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.

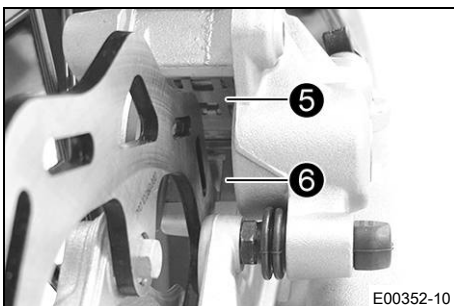


Info

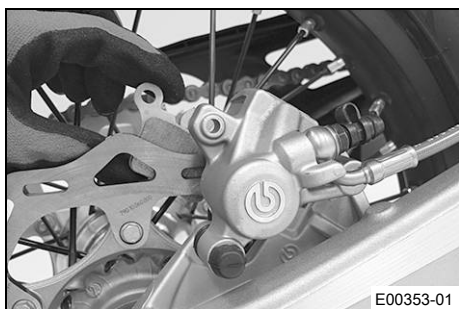
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbelägen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten för bromsbelägg ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



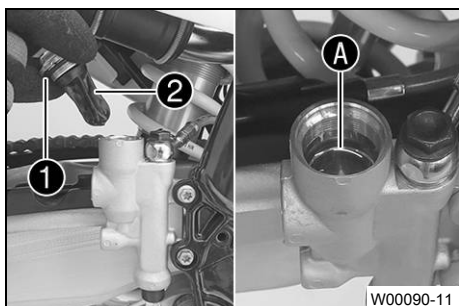
- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxpin-
nen.



Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen
ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryck-
punkt.



- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)

- Montera skruvlocket **1** med membran **2** och o-ring.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska
omedelbart tvättas bort med vatten.

14.1 Demontera framhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

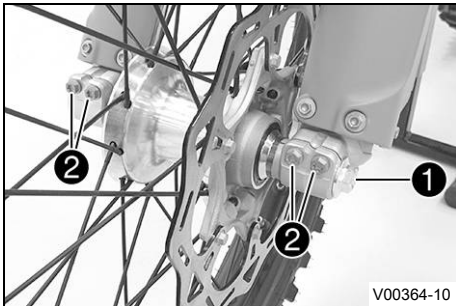
Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

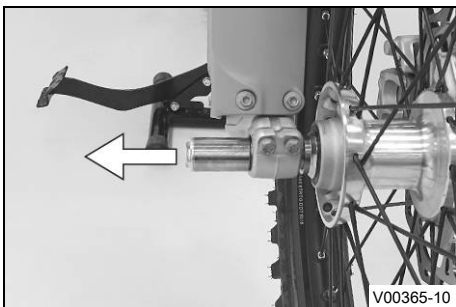


Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Lossa skruven ❶ några varv.
- Lossa skruvarna ❷.
- Tryck på skruven ❶ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämmen.
- Ta bort skruven ❶.



Varning

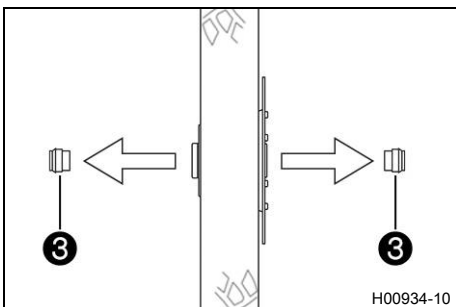
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.
- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



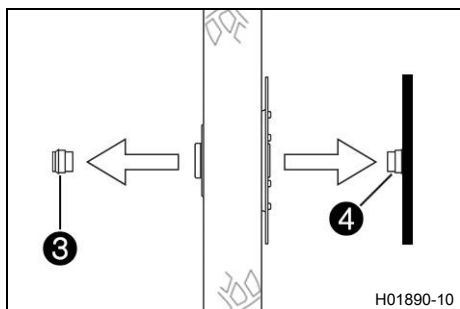
Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



(Alla standardmodeller, Alla SIX DAYS-modeller)

- Ta bort distanshylsorna ❸.



(Alla HARDENDURO-modeller)

- Ta bort distanshylsan **3** och bromsskiveskyddet **4**.

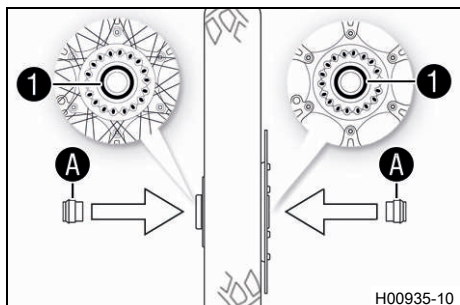
14.2 Montera framhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



(Alla standardmodeller, Alla SIX DAYS-modeller)

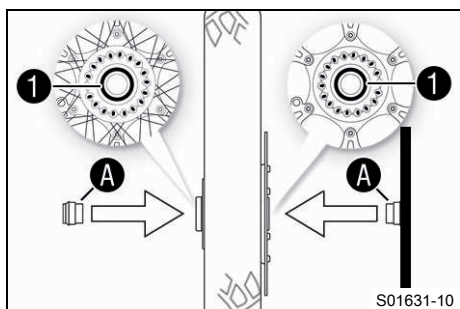
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (s 162)

- Sätt in distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (s 162)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.



(Alla HARDENDURO-modeller)

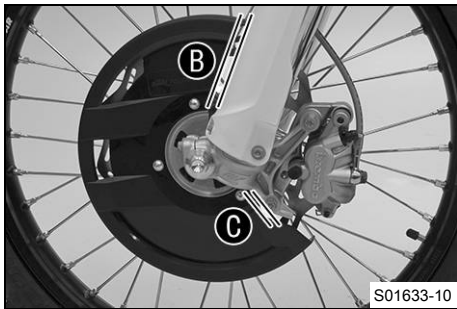
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (s 162)

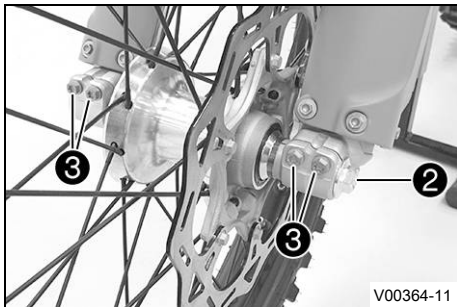
- Sätt in distanshylsan och bromsskiveskyddet.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (s 162)

- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.



- Rikta in bromsskiveskyddet så att avståndet **B** och **C** är lika stora.



- Montera skruven **2** och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



14.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)

Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern **1**.
- Ta av kedjespännaren **2**. Dra endast ut hjulaxeln **3** tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

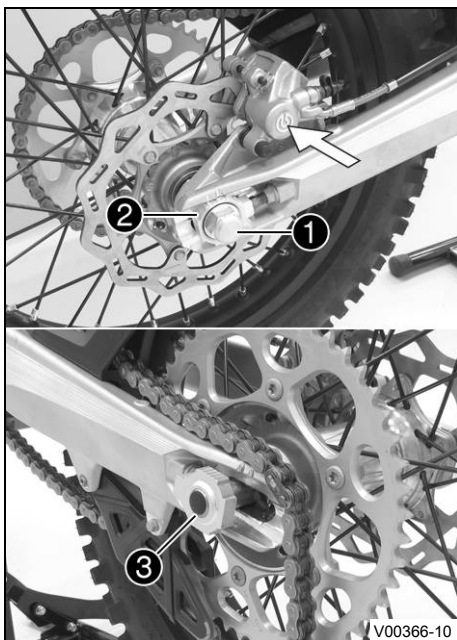
Täck över komponenterna så att de inte skadas.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.



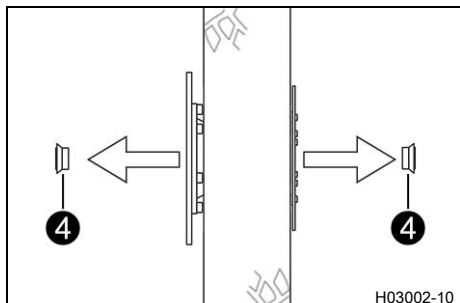
- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



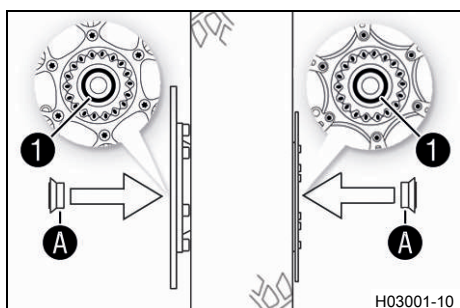
14.4 Montera bakhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Huvudarbete

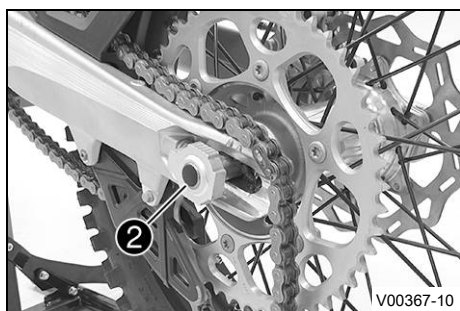
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

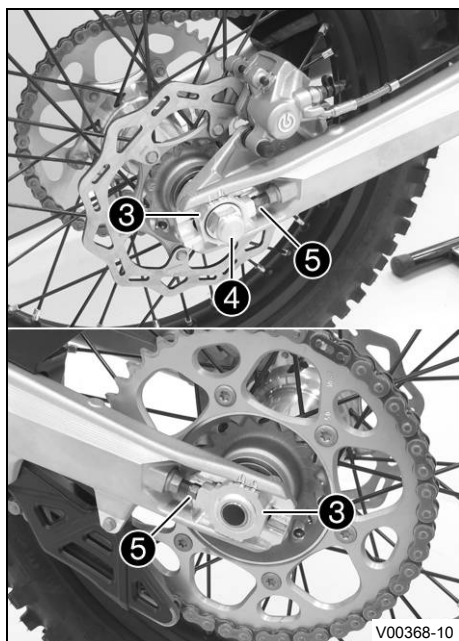
Långtidsfett (📖 s 162)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 162)

- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.





- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 82)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M22x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)



14.5 Kontrollera däckens skick



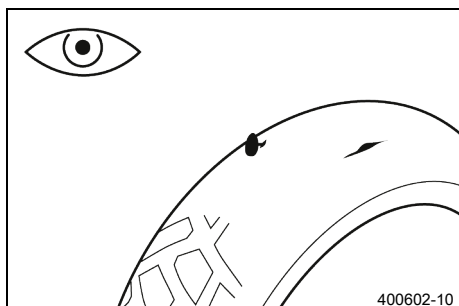
Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

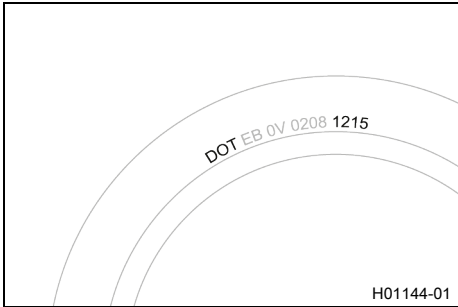


Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

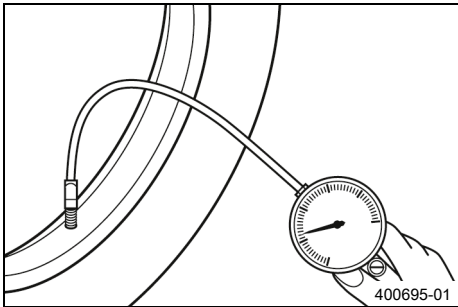
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

14.6 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

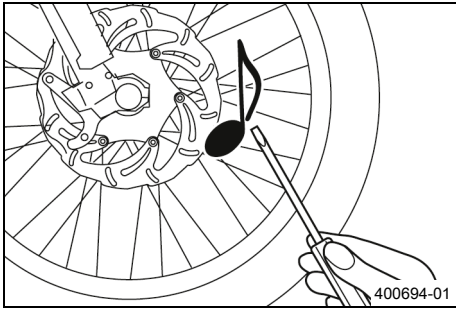


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljudfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
 - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckelsats (58429094000)



15.1 Demontera 12 V-batteri



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

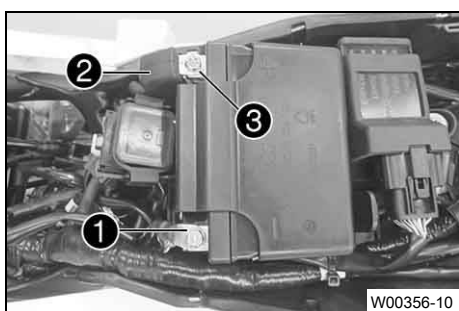
- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)

Huvudarbete



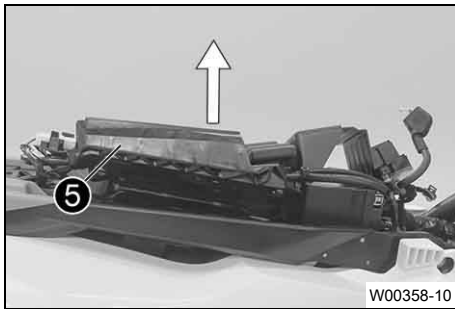
Varning

Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan 9 V
laddningen påbörjas
- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

- Lossa minuskabeln ① från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa 12 V-batteriets pluskabel ③.
- Ta bort skruven ④.





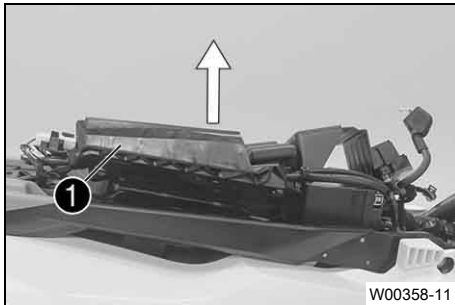
- Dra batterihållarbygeln **5** uppåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det bakåt.



Info

Observera kabelstammen.

15.2 Montera 12 V-batteri



Huvudarbete

- Dra batterihållarbygeln **1** uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln **1**.

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C) (s 155)



Info

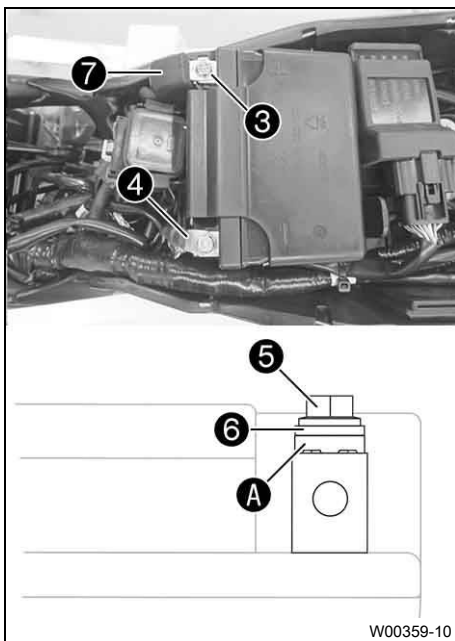
Se till att kablarna dras rätt.



- Sätt i skruven **2** och dra åt den.

Specifikation

Skruv batterihållarbygeln	M6	6 Nm
---------------------------	----	------



- Anslut pluskabeln **3** till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

- Anslut minuskabeln **4** till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickorna **A** måste monteras under skruvarna **5** och kabelskorna **6** med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket **7** över pluspolen.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 📖 (s 79)
- Montera sadeln. (📖 s 72)

15.3 Ladda 12 V-batteriet 📖**Varning**

Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.
Minimispänning innan laddningen påbörjas 9 V
- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

**Obs!**

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

Om laddningsströmmen eller laddningsspänningen överskrider förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp direkt.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning och dess kapacitet förlo-
ras och batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Demontera bränsletanken. 📖 (s 78)
- Demontera 12 V-batteriet. 📖 (s 110)



Huvudarbete

- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning: < 9 V
 - Ladda inte 12 V-batteriet.
 - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
 - » Om specifikationen uppfylls: Batterispänning: ≥ 9 V
 - Ladda 12 V-batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	24 h
Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader

Batteriladdare (79629974000)

Denna laddare testar om 12 V-batteriet håller spänningen. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

Denna laddare lämpar sig endast för litiumjärnfosfatbatterier. Följ instruktionerna i den bifogade **KTM Power Parts**-anvisningen.

Info

Ta aldrig bort locket ①.

- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.

Efterarbete

- Montera 12 V-batteriet. (📖 s 111)
- Montera bränsletanken. (📖 s 79)
- Montera sadeln. (📖 s 72)



15.4 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

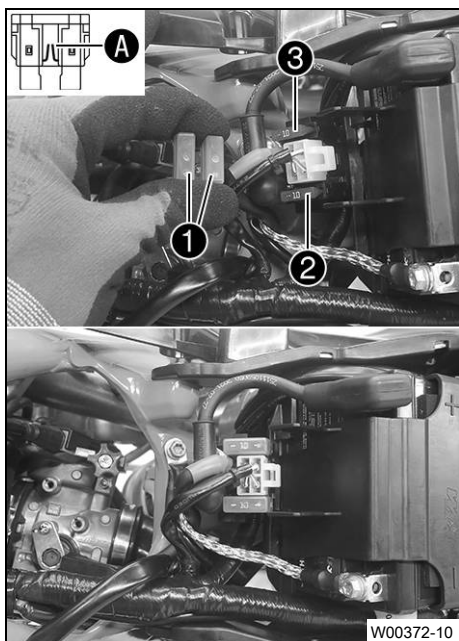


Info

Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 71)



Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ②.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd A. Inne i startreläet finns en reservsäkring ③.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (s 155)

- Kontrollera elsystemets funktion.



Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

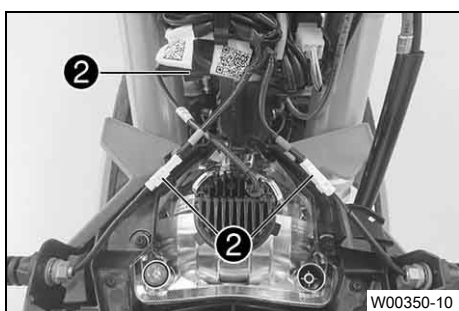
Efterarbete

- Montera sadeln. (s 72)

15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

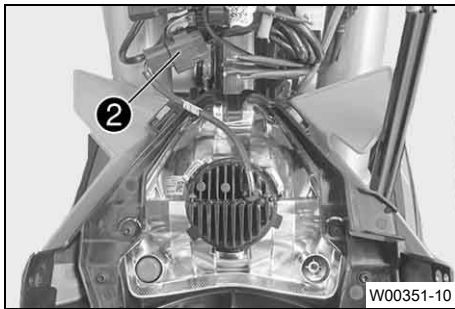


- Lossa skruvarna ①.
- Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.
- Haka loss bromsledningen på strålkastarmasken.



(Alla EXC-modeller)

- Lossa stickanslutningarna ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

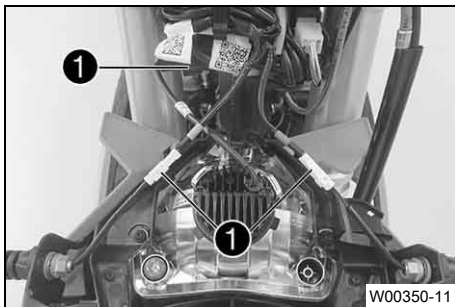


(Alla XC-W-modeller)

- Lossa stickanslutningen ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.



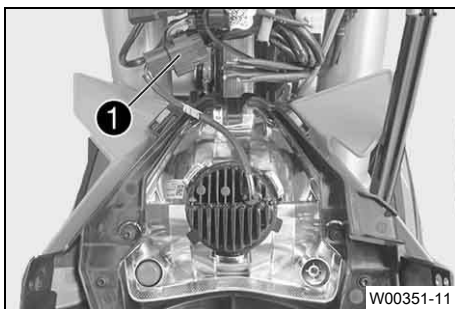
15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



Huvudarbete

(Alla EXC-modeller)

- Koppla ihop stickanslutningarna ①.



(Alla XC-W-modeller)

- Koppla ihop stickanslutningen ①.



- Placera bromsledningen i bromsledningsstyrningen.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (🔧 s 117)



15.7 Byta strålkastarlampa

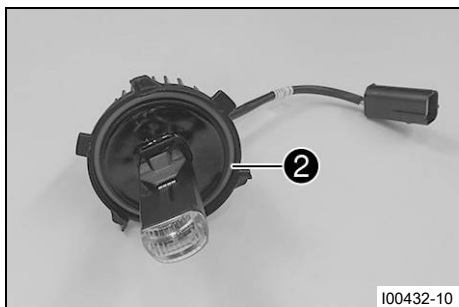
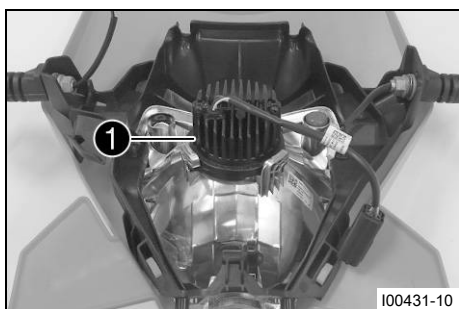
Obs!

Försämring av reflektor och lampa Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

Fettrester på glödlampans glaskolv minskar värmestrålningen, vilket gör att glödlampan blir varmare och åldras snabbare.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

**Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 114)

Huvudarbete

- Vrid lysdiodsenheten ① motsols till anslag och ta ut den ur reflektorn.

Specifikation

Vidrör endast lysdiodsenheten på kylelementet.

- Sätt in den nya lysdiodsenheten i reflektorn och vrid medsols till anslag.

Strålkastare (LED)

**Info**

Se till att O-ringen sitter ordentligt ②.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 115)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 117)

15.8 Byta körriktningsvisarlampa (Alla EXC-modeller)

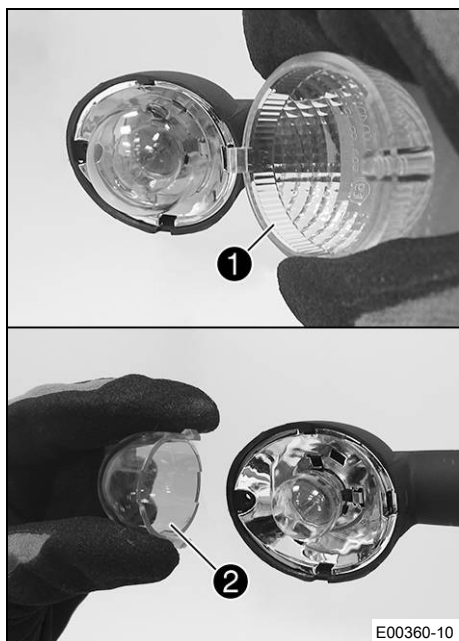
Obs!

Försämring av reflektor och lampa Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

Fettrester på glödlampans glaskolv minskar värmestrålningen, vilket gör att glödlampan blir varmare och åldras snabbare.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.



Huvudarbete

- Ta bort skruven på korrighningsvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort ① glaset från korrighningsvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in korrighningsvisarlampan lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.



Info

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny korrighningsvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Korrighningsvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 155)

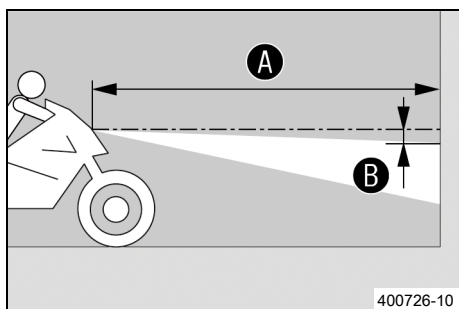
- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt korrighningsvisarglasets på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först moturs tills den hakar i gångorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

Efterarbete

- Kontrollera att korrighningsvisarna fungerar.



15.9 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet ①.

Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

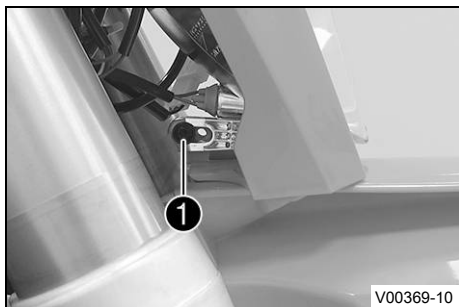
- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 118)



15.10 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 117)

Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

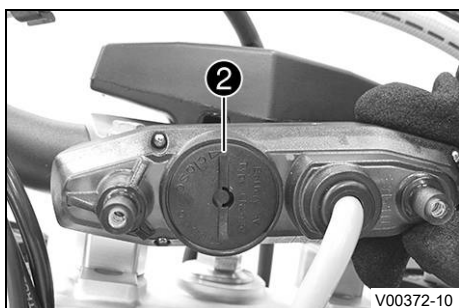
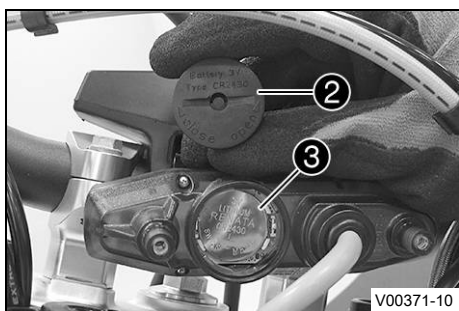
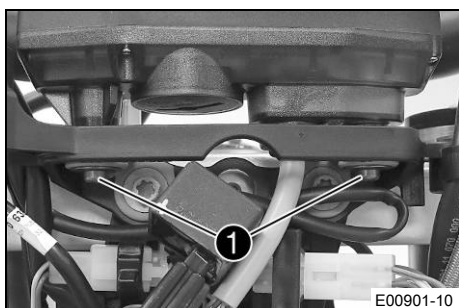


Info

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

- Dra åt skruven ①.

15.11 Byta kombinationsinstrumentets batteri



Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 114)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.

- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentbatteriet ③.
- Sätt in ett nytt kombinationsinstrumentbatteri med texten vänd utåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 155)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

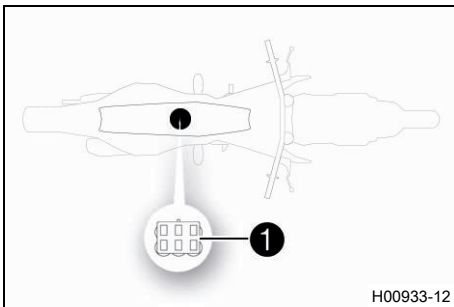
- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
- ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 115)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 117)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 24)
- Ställ in kombinationsinstruments funktioner. (📖 s 25)
- Ställ in tiden. (📖 s 26)

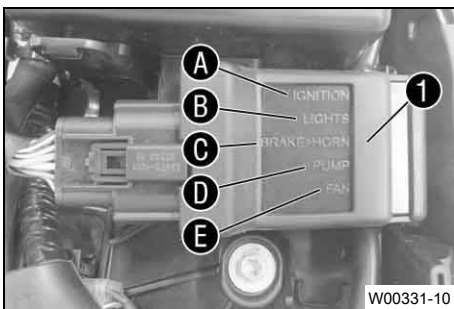


15.12 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ❶ sitter under sadeln under motorstyrdonet.

15.13 OCU



OCU ❶ sitter under sadeln.

OCU ersätter de elektroniska säkringarna och reläet.

Alla utgångar kopplas beroende på spänningsregulatorns och ECU:ns signaler.

Vid överström inaktiveras utgångarna en åt gången.

Detta möjliggör enkel felupptäckt eftersom statusen för alla utgångar indikeras med hjälp av en lysdiod.

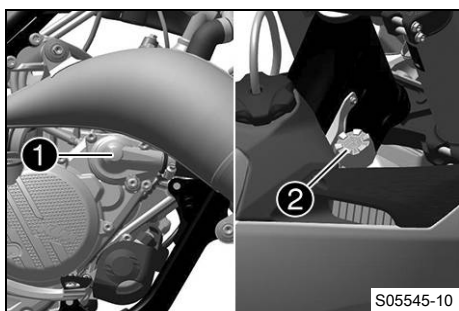
OCU kontrollerar elsystemet helt oberoende.

Så fort ett indikerat fel har åtgärdats växlar ljusstatusen på OCU från rött till grönt.

Översikt

A	Tändning
B	Ljus
C	Bromsljus + signalhorn
D	Bränslepump
E	Kylarfläkt

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25 ... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

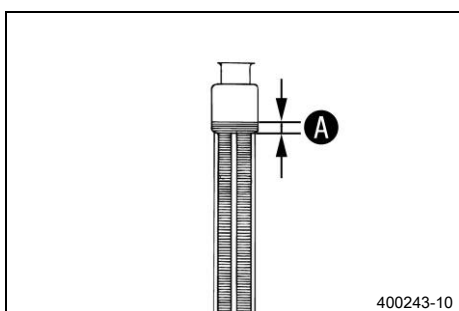
Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller

10 mm

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (s 160)



400243-10

- Montera kylarlocket.



16.3 Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



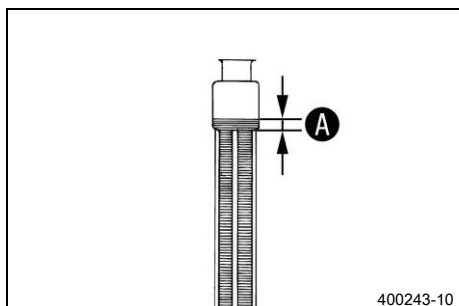
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolad det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.



400243-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 160)

- Montera kylarlocket.



16.4 Tappa av kylvätska 🚰



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

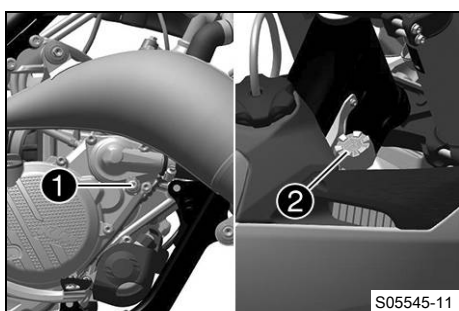
Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningsskiva och dra åt den.

Specifikation

Avluftningsskruv vattenpumplock	M6x25	8 Nm
---------------------------------	-------	------



16.5 Fylla på kylvätska 🐘



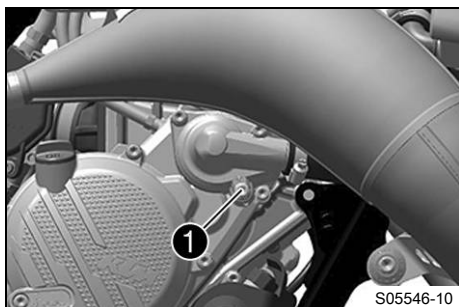
Varning

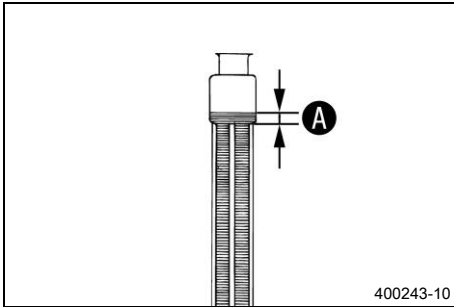
Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Huvudarbete

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.



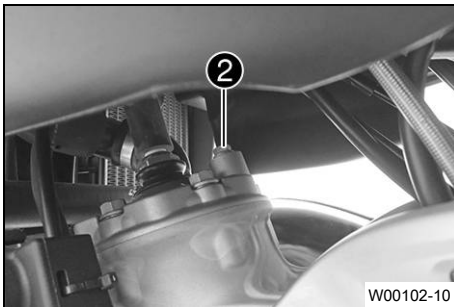


- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm

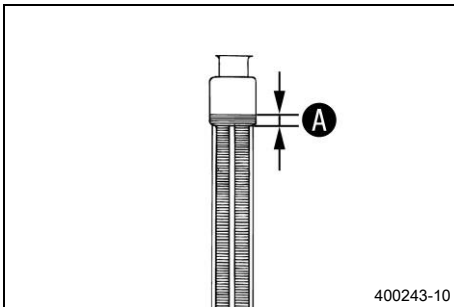
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (s 160)
-----------	-------	-----------------------



- Skruva ur skruven **2** och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt i skruven **2** och dra åt den.

Specifikation

Avluftningsskruv topplock	M6	10,5 Nm
------------------------------	----	---------

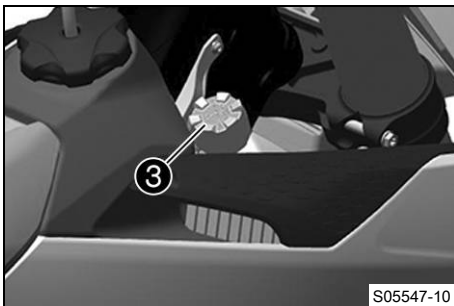


- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm

Kylvätska (s 160)



- Montera kylarlocket **3**.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (s 121)

16.6 Byta kylvätska



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

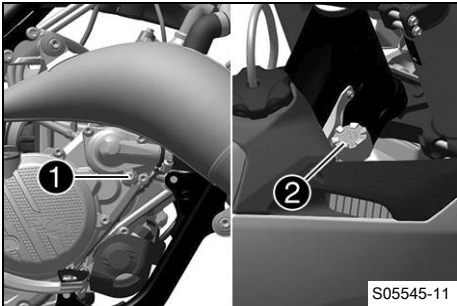


Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

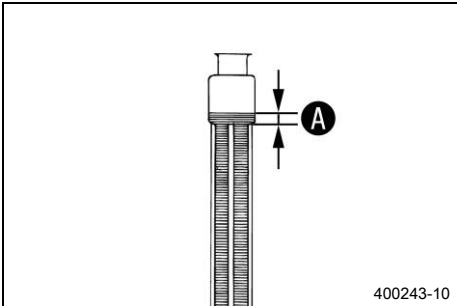
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav
Motorn är kall.



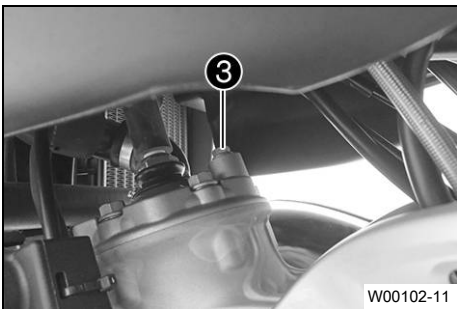
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation		
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6x25	8 Nm



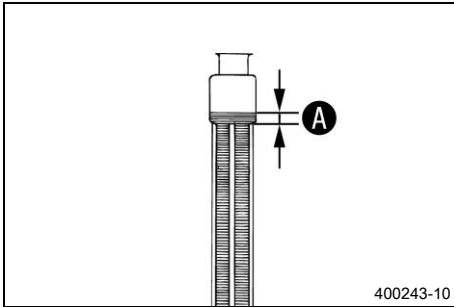
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylarens lameller.

Specifikation	
10 mm	
Kylvätska (s 160)	



- Skruva ur skruven ❸ och vänta tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor.
- Sätt i skruven ❸ och dra åt den.

Specifikation		
Avluftningsskruv topplock	M6	10,5 Nm

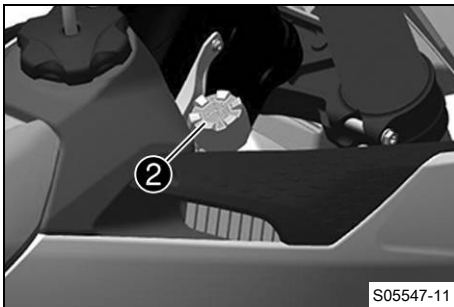


- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylarens lameller.

Specifikation

10 mm

Kylvätska (📖 s 160)



- Montera kylarlocket **2**.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

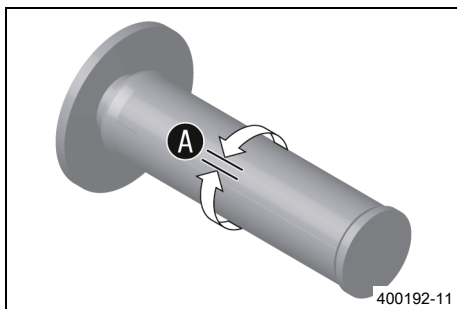
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 121)



17 INSTÄLLNING AV MOTORN

17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Lägg om styret helt åt höger. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (📖 s 126)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (📖 s 126)

17.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️

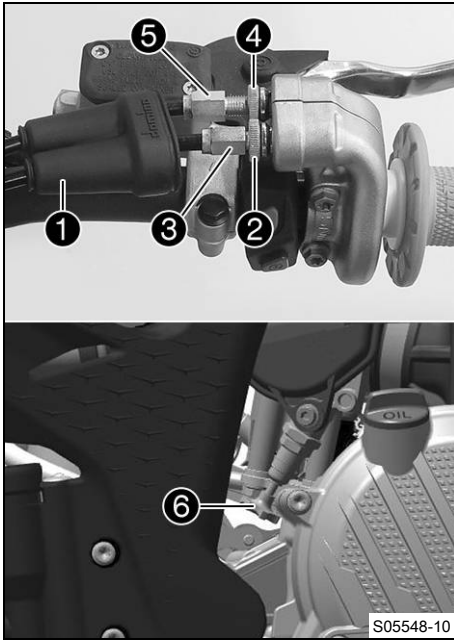


Info

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 86)



Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (s 126)

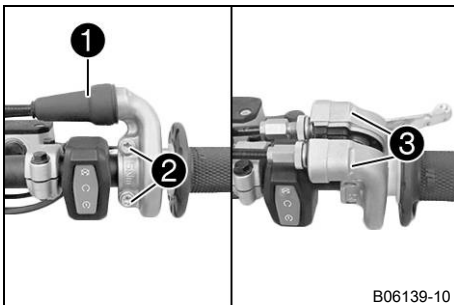


17.3 Ställa in gasresponsens egenskaper



Info

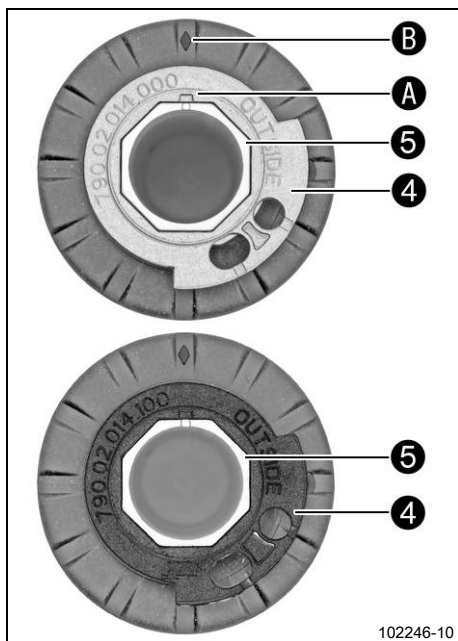
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig.
Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

Insats grå (79002014000)

Alternativ 1

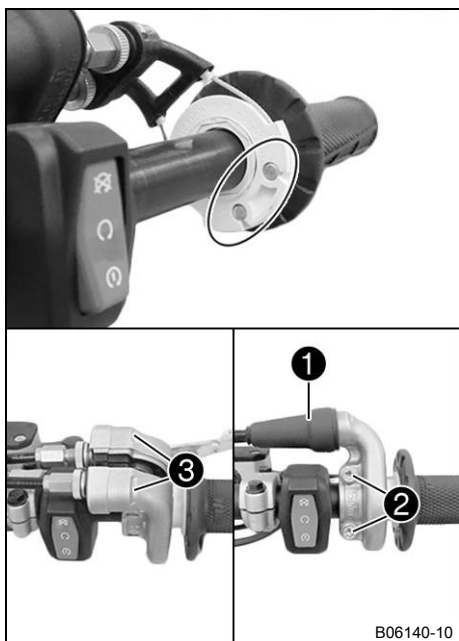
Insats svart (79002014100)



Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.

Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

Efterarbete

- Kontrollera gasvajerens spel. (📖 s 126)

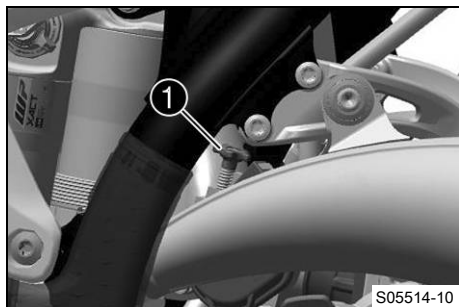
17.4 Ställa in tomgångsvarvtal ↩



Varning

Risk för olyckor Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Varmkör motorn.
- ✓ Kallstartknapp avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (📖 s 21)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Vrid på tomgångsvarvtalets reglerskruv ❶ för att ställa in tomgångsvarvtalet med en lämplig varvtalsmätare.

Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
-----------------	-----------------------



Info

Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.

Utför inställningen i små steg.

Ett felaktigt inställt tomgångsvarvtal påverkar motorgången negativt.

För optimal effekt rekommenderar vi att tomgångsvarvtalet ställs in med hjälp av de avsedda funktionerna i diagnosverktyget.



17.5 Programmera omgivningstrycket



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

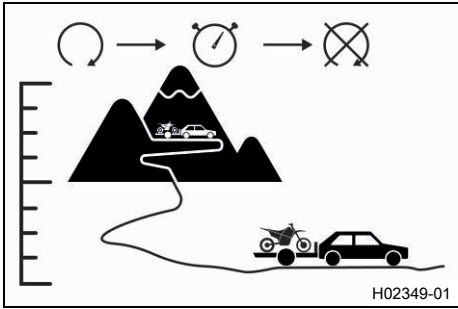


Info

Om fordonet körs på olika höjder över havsnivå med motorn igång, anpassas fordonet till omgivningstrycket permanent.

Om fordonet ska transporteras med avstängd motor över en större höjdskillnad måste man programmera om omgivningstrycket.

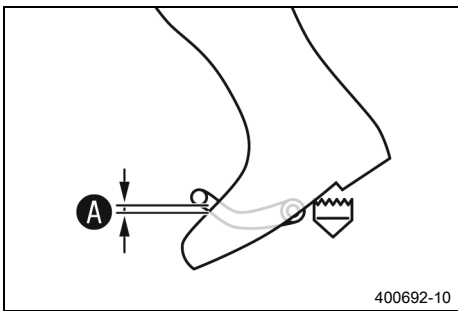
17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Starta fordonet på den nya höjden över havsnivån och stäng av motorn igen.
- Vänta minst fem sekunder.
- Starta fordonet på nytt och kontrollera responsen.
 - » Om responsen inte har förbättrats:
 - Upprepa arbetsmomentet.

17.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info
Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

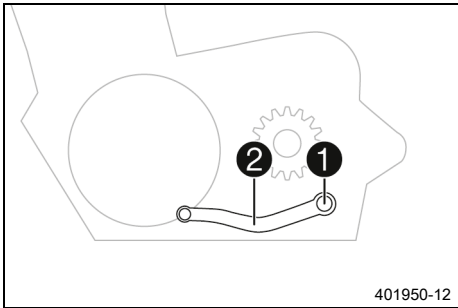


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

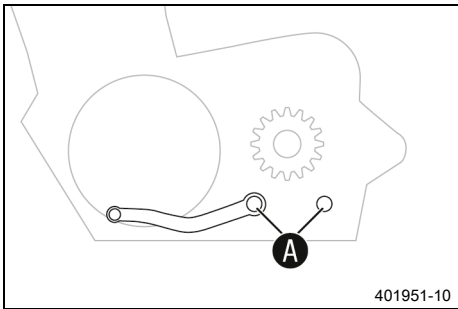
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (🔧 s 130)

17.7 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonskomponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
-----------------	----	-------	--------------

18.1 Programmera utblåsningskontrollens ändlägen ↩

i Info

När arbeten med utblåsningskontrollen har utförts måste ändlägena programmeras om.

Krav

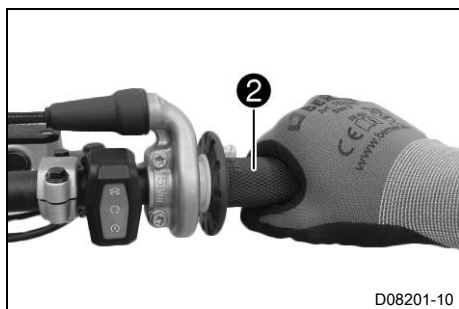
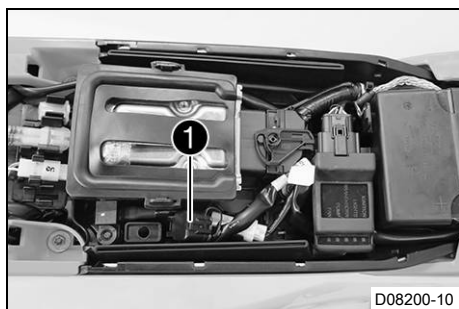
Motorn står still.

Förarbete

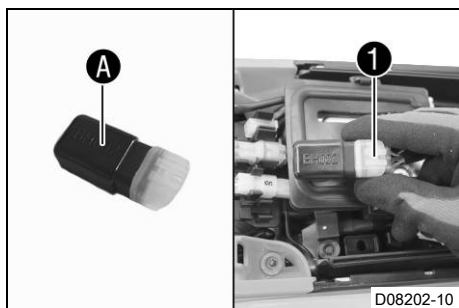
- Ta bort sadeln. (📖 s 71)

Huvudarbete

- Ta bort diagnoskontakten ❶ från hållaren.



- Ställ gashandtaget ❷ i halvgasläge och håll det där.



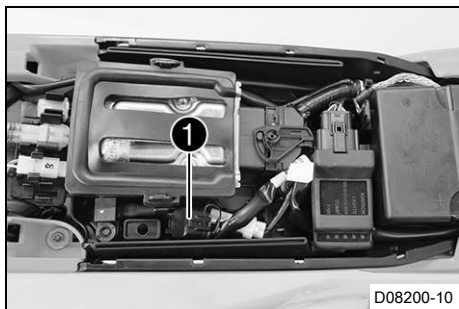
- Sätt på Wake-up-kontakten A på diagnoskontakten ❶.

i Info

Wake-up-kontakten A följer med motorcykeln i separat förpackning.

- Vänta minst fem sekunder.
 - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen känns av. Man kan tydligt höra när detta görs.
 - ✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras, kombinationsbrytaren lyser grönt.
- Lossa gashandtagets fixering.
 - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen programmeras.
- Vänta tills det hörs att utblåsningskontrollens motor inte arbetar längre.
- Lossa Wake-up-kontakten A från diagnoskontakten ❶.

18 UTBLÅSNINGSKONTROLL



- Montera diagnoskontakten ❶ på hållaren.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 72)

19.1 Byta bränslesil **Fara****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

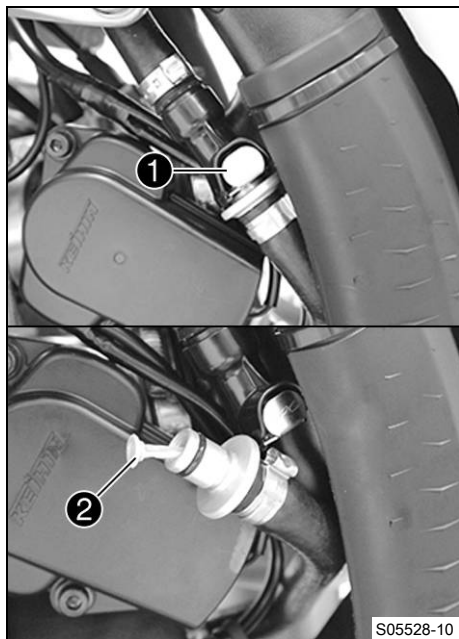
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

**Obs!****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör snabbblåskopplingen **1** noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabbblåskopplingen.

**Info**

Det kan rinna ut bränslerester ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj in snabbblåskopplingens o-ring lätt.

Silikonspray ( s 163)

- Koppla ihop snabbblåskopplingen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

19.2 Kontrollera 2-taktsoljaens nivå

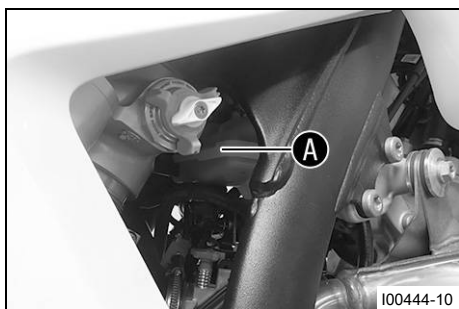


Varning

Motorskador Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.



Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera 2-taktsoljaens nivå i oljetanken.



Info

Tanken för 2-taktsolja måste minst vara fylld upp till den övre kanten **A** vid en bränslepåfyllning.

Tanken för 2-taktsolja är så fylld som möjligt.

- » Om 2-taktsoljaens nivå är för låg:
 - Fyll på 2-taktsolja. (🔧 s 47)

19.3 Injustera oljepumpen 🛠️



Varning

Motorskador Utan 2-taktsolja i oljetanken smörjs inte motorn.

Om varningslampan för oljenivå tänds måste 2-taktsolja fyllas på senast vid nästa tankning.

- Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken så fort varningslampan för oljenivå tänds.
- Fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle innan du tankar bränsle.
- Injustera oljepumpen om 2-taktsoljeslangen dragits bort eller om tanken för 2-taktsolja har tomkörts av misstag.

Krav

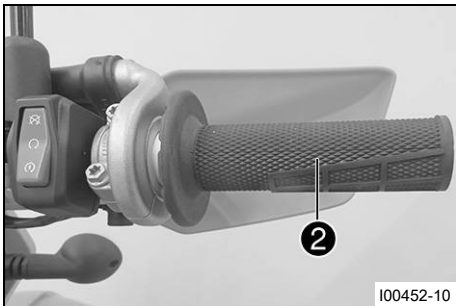
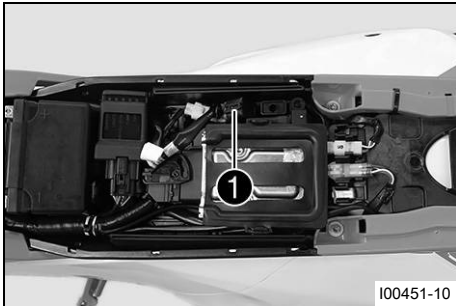
Motorn står still.

Förarbete

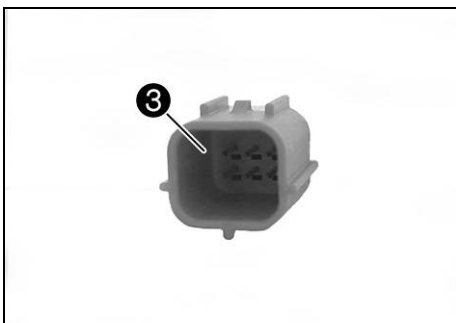
- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera 2-taktsoljans nivå. (📖 s 134)

Huvudarbete

- Ta bort diagnoskontakten ❶ från hållaren.



- För gashandtaget ❷ till maximalt gaspådrag och fixera det där.



- Sätt i Wake-up-kontakten ❸ för injustering av oljepumpen ❹ i diagnoskontakten.

✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras.

i Info

Kontakten hittar du i en separat förpackning till motorcykeln.

- Vänta minst fem sekunder.
- Lossa gashandtagets fixering.

✓ Oljepumpen injusteras.

i Info

Oljepumpen aktiveras i olika hastigheter. Man kan tydligt höra när detta görs.

- Vänta tills det hörs att oljepumpen inte arbetar längre.
- Lossa Wake-up-kontakten från diagnoskontakten.



- Kontrollera om det finns synliga luftbubblor i slangen ⑤.
 - » Om luftbubblor syns:
 - Upprepa hela arbetsmomentet tills inga luftbubblor syns.
- Montera diagnoskontakten på hållaren.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 72)

19.4 Rengöra oljesilen i oljetanken 🛠️



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

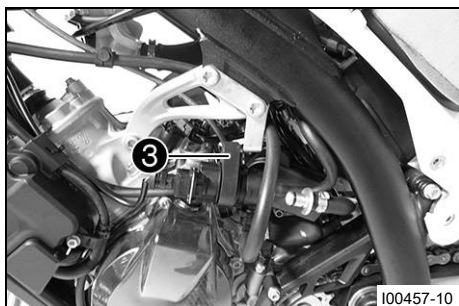
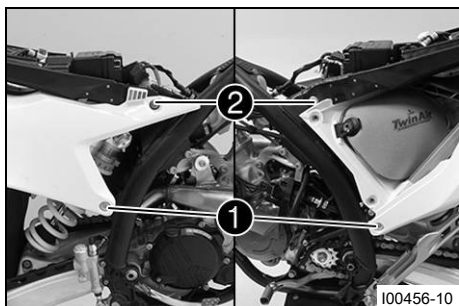
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Förarbete

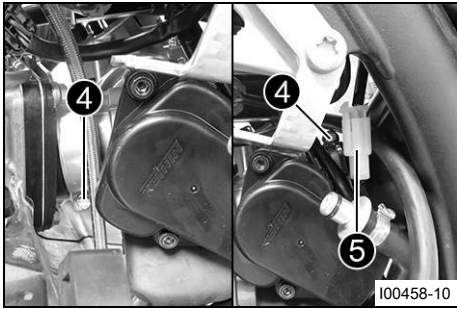
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Demontera sluddämparen. (📖 s 76)
- Ta bort sadeln. (📖 s 71)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 78)
- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 73)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Lossa skruvarna ②.



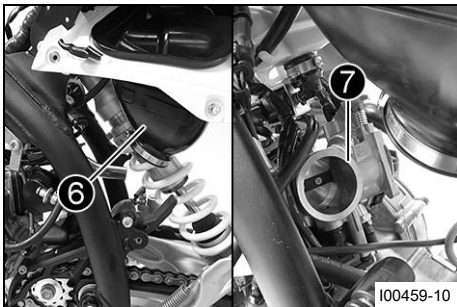
- Ta av bränsleavdunsningsventilen ③ från hållaren och häng den på sidan.



- Lossa gasspjällskroppen klämmor ④.

(Alla EXC-modeller)

- Lossa den bakre bromsljuskontaktens stickanslutning ⑤.



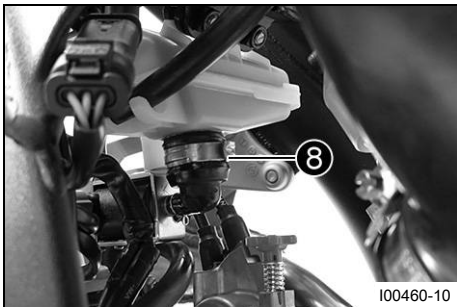
- Lyft utliggaren något och säkra den.



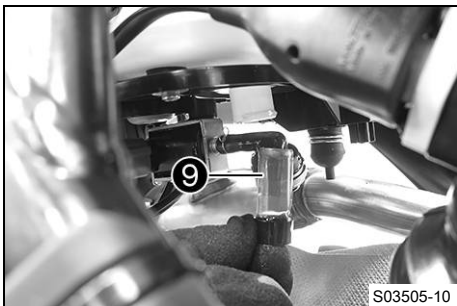
Info

Observera insugningsröret ⑥.

- Dra ut gasspjällskroppen ⑦ bakåt från sugflänsen och häng den åt sidan.



- Öppna slangklämman ⑧ med en skruvmejsel.
- Ta av vinkelstycket och samla upp 2-taktsoljan med en lämplig behållare.

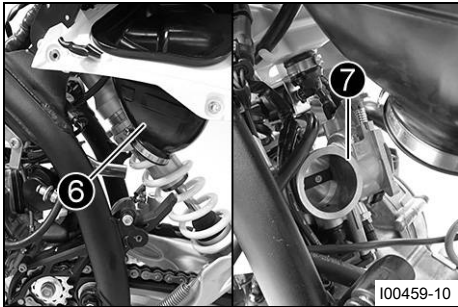


- Ta bort och rengör oljesilen ⑨.
- Kontrollera om oljesilen är skadad.
 - » Om oljesilen har skador:
 - Byt ut oljesilen.



- Sätt in oljesilen och montera vinkelstycket med en ny slangklämma.

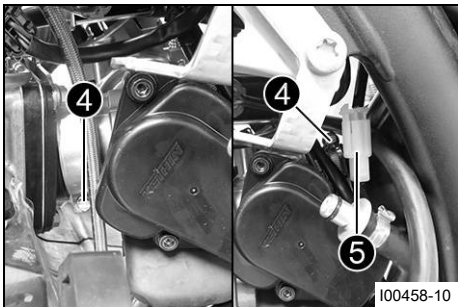
Slangklämtång (60029057000)



- Montera gasspjällskroppen **7**.
- Avlägsna säkringen och placera utliggaren i rätt läge.

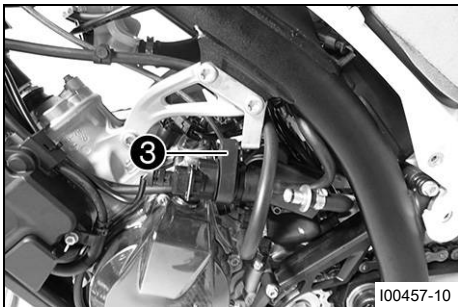
 **Info**

Observera insugningsröret **6**.

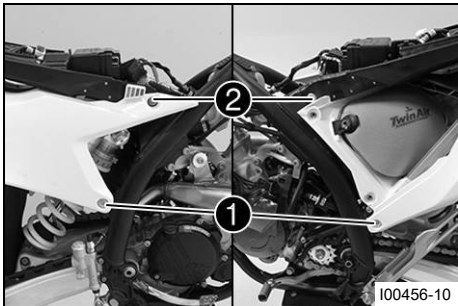


- (Alla EXC-modeller)**
- Koppla ihop den bakre bromsljuskontaktens stickanslutning **5**.
 - Sätt gasspjällskroppens klämmor **4** på plats och dra åt dem.

Specifikation		
Skruv sug-fläns/membranhus	M6	6 Nm



- Montera **3** bränsleavdunsningsventilen.



- Montera skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation		
Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm Loctite®2701™

- Ta bort skruvarna **2**.
- Montera skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation		
Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm Loctite®243™

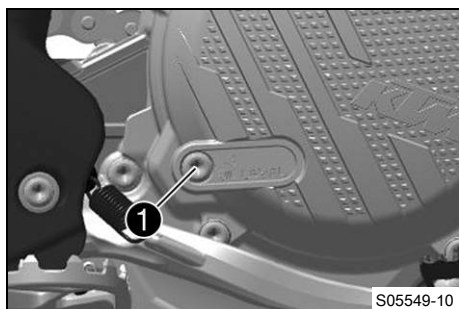
Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 74)
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 79)
- Fyll på 2-taktsolja. (📖 s 47)
- Injustera oljepumpen. 🛠️ (📖 s 134)
- Montera sadeln. (📖 s 72)
- Montera slutdämparen. (📖 s 77)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)

19.5 Kontrollera växellådsoljenivån

**Info**

Växellådsoljenivån måste kontrolleras när motorn är kall.

**Förarbete**

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ❶.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (s 140)

- Sätt dit skruven för kontroll av växellådsoljenivån och dra åt den.

Specifikation

Skruv för kontroll av växellådsoljenivån	M6	8 Nm
--	----	------



19.6 Byta växellådsolja 🛠️

**Varning**

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

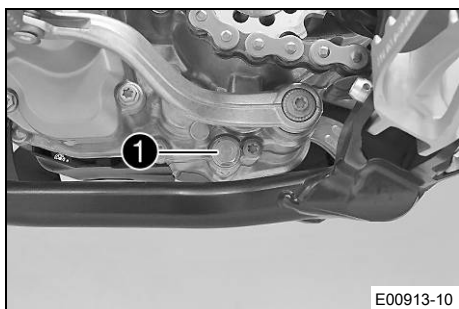
**Info**

Tappa av växellådsoljan när motorn är driftvarm.

Förarbete

(Alla specialmodeller, Alla XC-W-modeller)

- Demontera motorskyddet. (📖 s 90)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

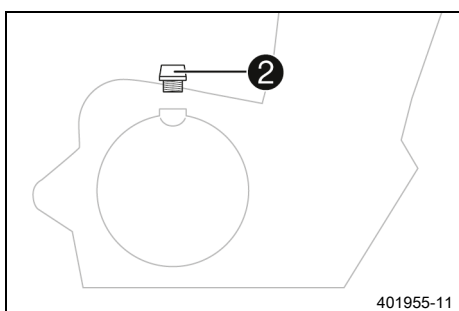


Huvudarbete

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja **1** med magneten.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Använd en magnet och rengör avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt in avtappningsskruven för växellådsolja **1** med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2** med O-ringen och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (s 161)
---------------	--------	-------------------------------

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringen och dra åt skruven.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (s 139)

(Alla specialmodeller, Alla XC-W-modeller)

- Montera motorskyddet. (s 90)

19.7 Fylla på växellådsolja

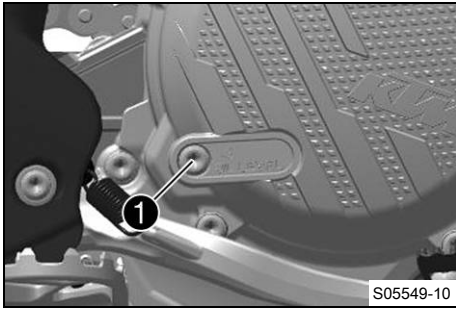


Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till att växellådan slits ut i förtid. Växellådsolja måste fyllas på när motorn är kall.

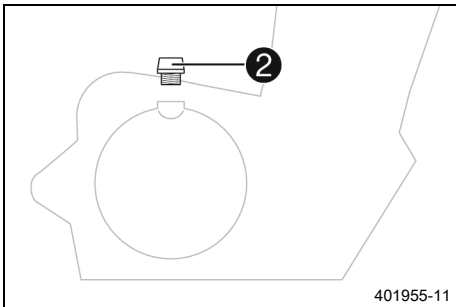
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



Huvudarbete

- Haka av fjädern på fotbromspedalen.
- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ①.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

Motorolja (15W/50) (📖 s 161)

- Sätt dit skruven för kontroll av växellådsoljenivån och dra åt den.

Specifikation

Skruv för kontroll av växellådsoljenivån	M6	8 Nm
--	----	------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen och dra åt.
- Haka fast fjädern på fotbromspedalen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 139)



20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

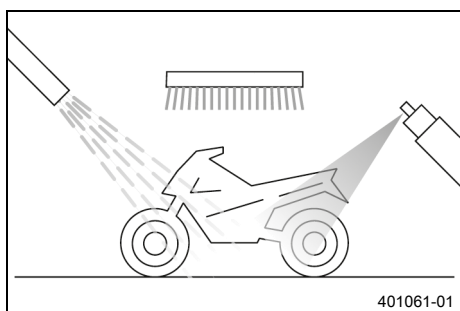
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 162)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 81)

- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 162)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 163)

(Alla EXC-modeller)

- Olja in styrlåset.

Universal-oljespray (📖 s 163)



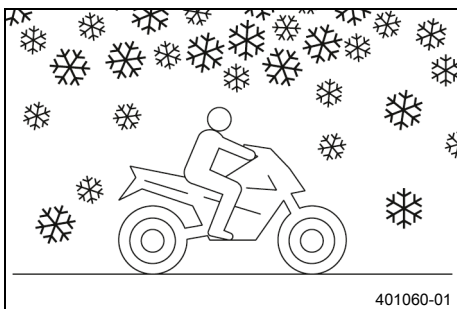
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 142)
- Gör rent bromsarna.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbelägen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 81)



21.1 Förvaring



Varning

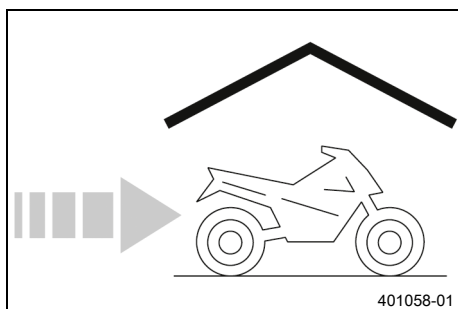
Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



401058-01

- Rengör motorcykeln. (📖 s 142)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (📖 s 139)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 120)
- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 162)

- Fyll på bränsle. (📖 s 46)



Tips

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Fyll på 2-taktsolja. (📖 s 47)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 108)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 110)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 112)

Specifikation

Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C
--	--------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



Info

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

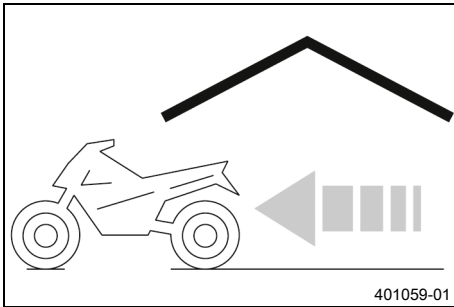
- Lyft upp motorcykeln med mc-lyft. (📖 s 60)
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

**Info**

Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Då värms motorn inte upp tillräckligt.

Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.

**21.2 Idrifttagande efter förvaring**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 60)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 111)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 42)
- Provkör fordonet.



Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (startmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 42)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 112) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 113)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 42)
	Snabblåskopplingen är inte hopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 129)
	Bränsletillförsel bruten	– Kontrollera tankavluftningen.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon. 🛠️
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Kabelstammens kortslutningskabel har skavts sönder, avstängningsknappen eller nödavstängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelstammen (visuell kontroll). – Kontrollera elsystemet.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn har inget tomgångsvarvtal	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 129)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn kommer inte upp i varvtal	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	- Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. - Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Tändsystemet defekt	- Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ - Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ - Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Omgivningstrycket felaktigt separat	Programmera omgivningstrycket. (📖 s 129)
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 75)
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	Byt bränslefiltret. 🛠️
	Bränslesilen är mycket smutsig	Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 133)
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	- Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. - Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Bränsletillförsel bruten	Kontrollera tankavluftningen.
	Avgassystemet otätt, deformation eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen	- Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. - Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (📖 s 77)
	Tändsystemet defekt	- Tändspole - Kontrollera primärlindningen. 🛠️ - Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ - Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Membranet eller membranhuset är skadat	Kontrollera membran och membranhus.
	Omgivningstrycket felaktigt separat	Programmera omgivningstrycket. (📖 s 129)
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	Fyll på bränsle. (📖 s 46)
	Motorn suger in tjuvluft	Kontrollera att sugflänsen sitter fast korrekt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Omgivningstrycket felaktigt separat	Programmera omgivningstrycket. (📖 s 129)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	- Kontrollera att kylsystemet är tätt. - Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 121)
	För svag fartvind	Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 121) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (📖 s 122)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️ Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningsskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera växellådsoljenivån. (📖 s 139)
Vatten i växellådsoljan	Den radiella axeltätningssringen eller vattenpumpen är skadad	– Kontrollera den radiella axeltätningssringen och vattenpumpen.
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Urladdning av 12 V-batteriet	12 V-batteriet laddas inte av generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Oönskad elektrisk förbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Värden raderade i kombinationsinstrumentet (klocka, stoppur, varvtider)	Kombinationsinstrumentets batteri är tomt	– Byt kombinationsinstrumentets batteri. (📖 s 118)

**Info**

Blinkkoderna visas endast på fordonets ostrypta version.

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 14 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 4x
Villkor för sättning av fel	Vevhustryckgivare - för stor differens mellan givare och motorstyrdon
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 09 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x
Villkor för sättning av fel	Vevhustryckgivare - kortslutning mot jord
	Vevhustryckgivare - avbrott/kortslutning mot plus
	Tryckgivare omgivningsluft - kortslutning mot jord
	Tryckgivare omgivningsluft - avbrott/kortslutning mot plus
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 13 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal
	Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 12 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för kylvätska - för låg insignal
	Temperatursensor för kylvätska - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 06 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x
Villkor för sättning av fel	Gasspjällspositionssensor krets A - anpassning misslyckades
	Gasspjällspositionssensor krets A - för låg insignal
	Gasspjällspositionssensor krets A - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 41 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Bränslepump - avbrott/kortslutning mot jord
	Bränslepump - avbrott/kortslutning mot plus
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	 33 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Insprutningsventil 0, cylinder 1 - för låg ingångssignal
	Insprutningsventil 0, cylinder 1 - för hög insignal

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel		34 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 4x
		Insprutningsventil 1, cylinder 1 - för låg ingångssignal Insprutningsventil 1, cylinder 1 - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel		37 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
		Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel		02 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x
		Varvtalsgivare för vevaxel - felaktig synkronisering Varvtalsgivare för vevaxel - orimlig signal Varvtalsgivare för vevaxel - oregelbunden signal Varvtalsgivare för vevaxel - ingen signal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel		42 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 2x
		Oljepump - för låg ingångssignal Oljepump - för hög insignal
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel		21 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
		Batterispänning - för låg ingångsspänning Batterispänning - för hög ingångsspänning
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel		Kontrollampan för funktionsfel lyser
		Lutningssensor – för låg insignal Lutningssensor – för hög insignal

24.1 Motor**24.1.1 Alla 250-modeller**

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsringar
Motorsmörjning	Blandsmörjning
X-mått (kolvens överkant till specialverktyget)	0 ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	50,0 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	16:30
3:ans växel	18:26
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Generator	12 V, 110 W
Tändsystem	Elektroniskt tändsystem
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotorsystem

24.1.2 Alla 300-modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	293,15 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	72 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 ... 1 500 v/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager

Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
Motorsmörjning	Blandsmörjning
X-mått (kolvens överkant till specialverktyget)	0 ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	50,0 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydraulisk manövrering
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	16:30
3:ans växel	18:26
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Generator	12 V, 110 W
Tändsystem	Elektroniskt tändsystem
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotorsystem

24.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv inre membranskiva	EJOT DELTA PT® 3,5x25	1 Nm
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® 3x12	1 Nm
Skruv yttre membranskiva	EJOT DELTA PT® 3x6	1 Nm
Mutter styrspjällanslag	M5	5 Nm
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm
Skruv för utblåsningskontroll	M5	6 Nm
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv kåpa ställmotor utblåsningskontroll	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv mellanaxel utblåsningskontroll	M5	8 Nm Loctite®243™
Skruv spjäll utblåsningskontroll	M5	8 Nm Loctite®243™
Skruv stator	M5	6 Nm Loctite®243™
Skruv ställmotor utblåsningskontroll	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv till lagersäkring	M5	6 Nm Loctite®243™

Skruv utblåsningskontrollens fäst-plåt	M5	6 Nm Loctite®2701™
Avluftningsskruv topplock	M6	10,5 Nm
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6x25	8 Nm
Mutter vattenpumphjul	M6	5 Nm Loctite®243™
Skruv för kontroll av växellådsolje-nivån	M6	8 Nm
Skruv generatorlock	M6	8 Nm
Skruv kopplingens inre lock	M6	10 Nm
Skruv kopplingens inre lock	M6x25	10 Nm
Skruv kopplingens inre lock	M6x60	10 Nm
Skruv kopplingens ytterlock	M6	8 Nm
Skruv kåpa startmotor	M6	8 Nm
Skruv mellanfläns	M6	8 Nm
Skruv motorhölje	M6x45	10 Nm
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm
Skruv startmotor	M6	10 Nm
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm
Skruv vattenpumplock lång	M6x60	10 Nm
Skruv växelspak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv balansaxel	M8	30 Nm Loctite®243™
Skruv topplock	M8	27 Nm
Mutter cylinderfot	M10	38 Nm
Skruv framdrev drivkedja	M10	60 Nm Loctite®2701™
Stiftskruv cylinderfot	M10	12 Nm
Mutter till rotor	M12x1	60 Nm
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm
Tändstift	M14x1,25	25 Nm
Mutter för primärdrev	M18LHx1,5	150 Nm Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm

24.3 Volym**24.3.1 Växellådsolja**

Växellådsolja	0,80 l	Motorolja (15W/50) (📖 s 161)
---------------	--------	------------------------------

24.3.2 Kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (📖 s 160)
-----------	-------	---------------------

24.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	9 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 160)
------------------------------	-----	----------------------------------

Bränslereserv ca	1,5 l	
------------------	-------	--

Innehåll i tank för 2-taktsolja ca	0,8 l	Motorolja 2-taktare (📖 s 161)
------------------------------------	-------	-------------------------------

24.4 Chassi

Ram	Centralrörarm av krommolybdenstål	
Gaffel	WP XPLOR CC	
Fjäderben	WP PDS	
Fjädersvåg		
fram	300 mm	
Fjädersvåg		
bak	310 mm	
Gaffeloffset	22 mm	
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns (Alla standardmodeller)		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Bromsskivor, slitagegräns (Alla specialmodeller)		
fram	2,5 mm	
bak	3,7 mm	
Däcktryck väg (Alla EXC-modeller)		
fram	2,0 bar	
bak	2,0 bar	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Sekundärutväxling	14:45 (13:45)	
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga bakdrev	45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas	1 890 ± 10 mm	

Sitthöjd utan last	963 mm
Markfrigång utan last	347 mm
Vikt utan bränsle ca (Alla standardmodeller)	104,6 kg
Vikt utan bränsle ca (Alla SIX DAYS-modeller)	104,9 kg
Vikt utan bränsle ca (Alla HARDENDURO-modeller)	106,1 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

24.5 Elsystem

12 V-batteri	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
12 V-batteri (300 EXC BR)	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	LED	
Positionsljus	LED	
Kontrollampor (Alla specialmodeller, Alla XC-W-modeller, Alla 250-modeller, 300 EXC EU)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (Alla EXC-modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning (Alla EXC-modeller)	LED	

24.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(Alla EXC-standardmodeller)	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro
(Alla specialmodeller)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(Alla XC-W-modeller)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX 33 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX 33
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM		

24.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	A490C163X402000	
Gaffel	WP XPLOR CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	17 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	7 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	19 klickningar	
Standard	17 klickningar	
Sport	9 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	476 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,6 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd patron	175 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 160)
Oljemängd utvändig mekanism	390 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 160)

24.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	A490C463X305000
Fjäderben	WP PDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	225 mm
Gasträck	10 bar

Statiskt häng	38 mm
Förrahäng	110 mm
Monteringslängd	402,7 mm
Stötdämparolja (s 161)	SAE 2,5

24.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bränslepump	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Skruv nödavstängningsknapp (Alla EXC-modeller)	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Skruv oljenivåsensor	EJOT PT® 50x18 T25	7 Nm
Skruv oljepumpshållare på oljetank	EJOTDELTA PT 45x12-Z	0,7 Nm
Skruv slangklämma kylarslangar		2,4 Nm
Skruv slangklämma sugmanschett		2,8 Nm
Skruv temperatursensor för insugningsluft	EJOT DELTA PT® K50x18 T20	0,7 Nm
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Skruv utliggare med filterlåda	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Slanganslutning aktivkolfilter	–	3,8 Nm
Svampskruv för spoiler och sadel		2,5 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Skruv fast handtag	M4	5 Nm Loctite®243™
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
Skruv blinkersomkopplare (Alla EXC-modeller)	M5	1 Nm
Skruv gasspjällskroppens skydd	M5	2,6 Nm
Skruv ljusomkopplare (Alla EXC-modeller)	M5	1 Nm
Skruv ramskydd	M5	3 Nm
Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Mutter för kabeln till startmotorn	M6	4 Nm
Mutter gasvajer mot gasspjällskropp	M6	3 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite®243™
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm
Skruv fotbromspedal	M6	5 Nm

Skruv för bromsledningsstyrningen sving	M6	4,5 Nm
Skruv gashandtag	M6	5 Nm
Skruv grenrör på svängement	M6	6 Nm
Skruv jordkabel i bakparti	M6	10 Nm
Skruv kabel till startrelä	M6	6 Nm
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm Loctite®243™
Skruv kedjestyrning	M6	10 Nm
Skruv kopplingshandtag	M6	5 Nm
Skruv kulle tryckstång på bakre bromscylindern	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv oljepump	M6	6 Nm
Skruv oljetank på ram	M6	5 Nm
Skruv oljetanklock	M6	6 Nm
Skruv sadelfäste	M6	8 Nm
Skruv skärm till gaffelkrona	M6	12 Nm
Skruv svängement på ram	M6	6 Nm
Skruv uttagspanel inkl. kombina- tionsinstrument	M6	5 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Bränsleanslutning på bränslepum- pen	M8	15 Nm
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm Loctite®2701™
Mutter bakre bromshandtagsänd- läge	M8	20 Nm
Mutter dragbrytare (Alla XC-W-modeller)	M8	0,8 Nm
Mutter däcklås	M8	12 Nm
Mutter fotbromspedal	M8	20 Nm
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M8	15 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill (Tillval: Smidd gaffelkrona)	M8	15 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill (Tillval: Gaffelkrona fräst)	M8	12 Nm
Skruv gaffelkrona upptill (Tillval: Smidd gaffelkrona)	M8	20 Nm
Skruv gaffelkrona upptill (Tillval: Gaffelkrona fräst)	M8	17 Nm
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
Skruv gaffelrör upptill (Tillval: Gaf- felkrona fräst)	M8	17 Nm Loctite®243™
Skruv grenrör	M8	15 Nm

Skruv hjulvarvtalssensor mot axelklämma	M8	4,5 Nm
Skruv kedjegliddel	M8	15 Nm
Skruv klämelement	M8	20 Nm
Skruv motorstag	M8x15	25 Nm Loctite®2701™
Skruv motorstag	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Skruv sidostödfästning	M8x26	33 Nm Loctite®2701™
Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm Loctite®2701™
Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
Skruv bromsok mot bromsokshållare	M10	45 Nm Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	60 Nm
Skruv styrhållare	M10	40 Nm Loctite®243™
Temperatursensor vatten till T-stycke	M10	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm
Mutter bränslepump	M12	15 Nm
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm Loctite®2701™
Mutter svingbult	M16x1,5	100 Nm
Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
Mutter hjulaxel bak	M22x1,5	80 Nm
Inskruvningsstuts kylsystem	M24x1,5	7,5 Nm Loctite®243™

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 164) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frotskydd minst ner till	–25 °C
--------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frotskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (15W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 164)
- SAE (📖 s 164) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Top Speed 4T

Motorolja 2-taktare

Standard/klassificering

- JASO FD (📖 s 164)

Specifikation

- Använd endast högkvalitativ 2-taktsmotorolja från välkända varumärken.

helsyntetisk

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 164) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chain Clean

Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Clean

Silikonspray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Silicone Spray

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

JASO FD

JASO FD är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
-----	---------------------------------------	--

29 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljenivå lyser rött – Oljenivån har nått MIN -markeringen. Kör maximalt upp vad som är kvar i tanken, och fyll på 2-taktsolja vid nästa tillfälle.
---	--

30.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrollampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrollampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

1

12 V-batteri	
demontering	110
montering	111
starteffekt	39

12 V-batteri	
laddning	112

A

Användningsdefinition	7
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
Avstängningsknapp	18

B

Bakdrev	
kontroll	83

Bakhjul	
demontering	105
montering	106

Bilder	11
---------------	----

Blinkersomkopplare	17
---------------------------	----

Blinkkod	149-150
-----------------	---------

Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	100
byte på frambromsen	95
kontroll av bakbromsen	100
kontroll av frambromsen	94

Bromsbeläggsskydd	
kontroll av bakbromsen	100
kontroll av frambromsen	94

Bromshandtag	16
inställning av spel	91
kontroll av spel	91

Bromsskivor	
kontroll	92

Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	98
påfyllning i frambromsen	93

Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	98
kontroll av frambromsen	92

Bruksanvisning	10
-----------------------	----

Bränslen, vätskor och oljor	11
------------------------------------	----

Bränslesil	
byte	133

Bränsletank	
demontering	78
montering	79

D

Diagnoskontakt	119
-----------------------	-----

Dragning av gasvajern	
kontroll	86

Däckens skick	
kontroll	107

Däcktryck	
kontroll	108

E

Ekerspänning	
kontroll	108

F

Felaktig användning	7
----------------------------	---

Felsökning	146-148
-------------------	---------

Fjäderben	
artikelnummer	15
demontering	69
inställning av fjäderförspänning	54
kompressionsdämpning allmänt	50
kontroll av statiskt häng	53
kontrollera förarhänget	53
montering	70

Fordonsidentifieringsnummer	14
------------------------------------	----

Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	13
vänster sida fram	12

Fotbromspedal	22
inställning av utgångsläge	97
kontroll av spel	97

Framdrev	
kontroll	83

Framhjul	
demontering	103
montering	104

Frostskydd	
kontroll	120

Förarhäng	
inställning	55

Förvaring	144
------------------	-----

G

Gaffel	
artikelnummer	15
kontroll av grundinställning	55

Gaffelben	
avlufning	60
demontering	62
montering	63

rengöring av dammtätningar	61
Gaffelskydd	
demontering	61
montering	62
Gashandtag	16
Gasresponsens egenskaper	
inställning	127
Gasvajerns spel	
inställning	126
kontroll	126
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	50
Gummihandtag	
kontroll	87
H	
Huvudsäkring	
byte	113
Hållrem	20
I	
Idrifttagande	
efter förvaring	145
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	42
Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	37
K	
Kallstartknapp	21
Kedja	
kontroll	83
rengöring	81
Kedjespänning	
inställning	82
kontroll	82
Kedjestyrare	
kontroll	83
Kombinationsinstrument	
byte av kombinationsinstrumentets batteri	118
inställning	25
inställning av kilometer/engelsk mil	24
inställning av klockan	26
översikt	24
Kompressionsdämpning	
inställning av gaffel	56
Kompressionsdämpning highspeed	
inställning av fjäderben	51
Kompressionsdämpning lowspeed	
inställning av fjäderben	50

Koppling	
byte av vätska	89
kontroll/åtgärd av vätskenivå	88
Kopplingshandtag	16
inställning av utgångsläge	88
Kundtjänst	11
Kylsystem	120
Kylvätska	
avtappning	121
byte	124
påfyllning	122
Kylvätskenivå	
kontroll	120-121
Körriktningsvisarlampa	
byte	116
L	
Ljusomkopplare	17
Luftfilter	
demontering	74
montering	75
rengöring	75
Luftfilterbox	
rengöring	75
Luftfilterboxens skydd	
demontering	73
förberedelse för fastgöring	76
montering	74
M	
Miljö	10
Motor	
inkörning	38
Motorcykel	
borttagning från mc-lyft	60
lyft med mc-lyft	60
rengöring	142
Motornummer	14
Motorskydd	
demontering	90
montering	90
N	
Nedre gaffelkrona	
demontering	64
montering	65
Nivå 2-taktsolja	
kontroll	134
Nyckelnummer	14

O	
OCU	119
Oljepump	
injustering	134
Omgivningstryck	
programmering	129
P	
Påfyllningsvolym	
kylvätska	123, 154
R	
Ram	
kontroll	86
Ramskydd	
demontering	73
montering	73
Reklamationsrätt	11
Rengöring, skötsel	142-143
Reservdelar	11
Returdämpning	
inställning av fjäderben	51
inställning av gaffel	56
S	
Sadel	
borttagning	71
montering	72
Service	11
Serviceschema	48-49
Sidostöd	22
Signalhornsknapp	16
Skyddsutrustning	9
Skärm fram	
demontering	68
montering	69
Slutdämpare	
byte av glasfibergarnstoppningen	77
demontering	76
montering	77
Spel i styrhuvudets lager	
inställning	67
kontroll	67
Start	42
Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer	39
Startknapp	17
Strålkastare	
inställning av räckvidd	118

Strålkastarinställning	
kontroll	117
Strålkastarlampa	
byte	116
Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	114
montering	115
Styre	
spärning	23
upplåsning	23
Styrets läge	57
inställning	57
Styrhuvudets lager	
smörjning	68
Sving	
kontroll	86
Svåra körförhållanden	39
höga temperaturer	41
leriga sträckor	41
låga temperaturer	41
långsam körning	41
snö	41
torr sand	39
våt sand	40
våta sträckor	41
Säker drift	8
Säkring	
byte av huvudsäkring	113
T	
Tanka	
bränsle	46
Tanklock	
stängning	20
öppning	19
Tanklock för 2-taktsolja	
stängning	20
öppning	20
Tankning	
2-taktsolja	47
Teknisk information	
chassi	154
däck	155
elsystem	155
fjäderben	156
gaffel	156
motor	151
volym	154
åtdragningsmoment chassi	157

åtdragningsmoment motor	152
Tekniska tillbehör	11
Tillverkargaranti	11
Tomgångsvarvtal	
inställning	129
Tomgångsvarvtalets reglerskruv	21
Transport	45
Typskylt	14
U	
Utblåsningskontroll	
programmering av ändlägen	131
V	
Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	143
Volym	
bränsle	47, 154
Växellådsolja	140, 154
Växellådsolja	
byte	139
påfyllning	140
Växellådsoljenivå	
kontroll	139
Växelspak	21
inställning av utgångsläge	130
kontroll av utgångsläget	130
Ö	
Översikt över kontrollampor	18-19
Övriga medel	11



3214838sv

30.11.2023

