

350 EXC-F  
350 EXC-F SIX DAYS  
350 XW-F

Art.nr 3214840sv





Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till en modern sportig motorcykel som du kommer att ha glädje av länge om den sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Fyll i ditt fordons serienummer här nedan.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 14)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 15)	
Nyckelnummer (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller) (📖 s 15)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM Sportmotorcycle kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

350 EXC-F EU (F8203X9)

350 EXC-F BR (F8240X9)

350 EXC-F SIX DAYS EU (F8203X2)

350 EXC-F SIX DAYS AR (F8242X2)

350 EXC-F SIX DAYS ASEAN (F8288X2)

350 EXC-F SIX DAYS BR (F8240X2)

350 EXC-F SIX DAYS CN (F8287X2)

350 XW-F US (F8275X4)













































3214840sv

30.11.2023

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	6	6.9	Avstängningsknapp .....	18
1.1	Använda symboler .....	6	6.10	Kombinationsbrytare (SIX DAYS) .....	18
1.2	Format .....	6	6.11	Kontrollampor (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller) .....	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR .....	7	6.12	Översikt över kontrollampor (350 XW-F US) .....	19
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning .....	7	6.13	Öppna tanklocket .....	19
2.2	Felaktig användning .....	7	6.14	Stänga tanklocket .....	20
2.3	Säkerhetsanvisningar .....	7	6.15	Kallstartknapp .....	20
2.4	Risiknivåer och symboler .....	8	6.16	Tomgångsvarvtal-regleringsskruv .....	21
2.5	Varning för manipulationer .....	8	6.17	Växelspak .....	21
2.6	Säker drift .....	8	6.18	Fotbromspedal .....	22
2.7	Skyddsutrustning .....	9	6.19	Sidostöd .....	22
2.8	Arbetsregler .....	9	6.20	Styrlås (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller) .....	22
2.9	Miljö .....	9	6.21	Spärra styret (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller) .....	23
2.10	Bruksanvisning .....	10	6.22	Låsa upp styret (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller) .....	23
3	VIKTIG INFORMATION .....	11	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT .....	24
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt .....	11	7.1	Kombinationsinstrument - översikt .....	24
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel .....	11	7.2	Aktivering och test .....	24
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör .....	11	7.3	Ställa in kilometer/engelsk mil .....	24
3.4	Service .....	11	7.4	Ställa in kombinationsinstrument .....	25
3.5	Bilder .....	11	7.5	Ställa in tiden .....	26
3.6	Kundtjänst .....	11	7.6	Läsa av varvtiden .....	26
4	FORDONSVY .....	12	7.7	Visningsläget SPEED (Hastighet) .....	27
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	12	7.8	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar) .....	27
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	13	7.9	Inställningsmeny (setup) .....	28
5	SERIENUMMER .....	14	7.10	Inställning av måttenhet .....	28
5.1	Fordonsidentifieringsnummer .....	14	7.11	Visningsläge SPEED/CLK (tid) .....	29
5.2	Typskylt .....	14	7.12	Inställning av klockan .....	29
5.3	Nyckelnummer (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller) .....	15	7.13	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) .....	30
5.4	Motornummer .....	15	7.14	Läsa av varvtiden .....	30
5.5	Gaffelns artikelnummer .....	15	7.15	Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare) .....	31
5.6	Fjäderbensartikelnummer .....	15	7.16	Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1) .....	31
6	REGLAGE .....	16	7.17	Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2) .....	32
6.1	Kopplingshandtag .....	16	7.18	Ställa in TR2 (Tripmaster 2) .....	32
6.2	Bromshandtag .....	16	7.19	Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1) .....	33
6.3	Gashandtag .....	16	7.20	Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2) .....	33
6.4	Signalhornsknapp (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller) .....	16	7.21	Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1) .....	34
6.5	Ljusomkopplare (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller) .....	17	7.22	Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2) .....	34
6.6	Ljusomkopplare (350 XW-F US) .....	17	7.23	Funktionsöversikt .....	35
6.7	Blinkersomkopplare (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller) .....	17	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet .....	36
6.8	Startknapp .....	17			

8	IDRIFTTAGNING .....	37	11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspanning 	55
8.1	Anvisningar för första idrifttagningen .....	37	11.10	Ställa in hänget under körning 	56
8.2	Köra in motorn .....	38	11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning .....	56
8.3	Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer .....	39	11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	57
8.4	Förbereda fordonet på svåra körförhållanden .....	39	11.13	Ställa in gaffelns returdämpning .....	57
8.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand .....	39	11.14	Styrets läge .....	58
8.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand .....	40	11.15	Ställa in styrets läge 	59
8.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor .....	41	12	SERVICEARBETEN CHASSI .....	61
8.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning ....	41	12.1	Palla upp motorcykeln på mc-lyften ....	61
8.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö .....	41	12.2	Ta bort motorcykeln från mc-lyften ....	61
9	KÖRANVISNING .....	42	12.3	Avlufta gaffelbenen .....	61
9.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande .....	42	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	62
9.2	Starta fordonet .....	42	12.5	Demontera gaffelskyddet .....	62
9.3	Aktivera traktionskontroll (SIX DAYS, XW-F) .....	43	12.6	Montera gaffelskyddet .....	63
9.4	Börja köra .....	44	12.7	Demontera ramskydd .....	63
9.5	Quickshifter (SIX DAYS) .....	44	12.8	Montera ramskydd .....	63
9.6	Aktivera Quickshifter (SIX DAYS) .....	44	12.9	Demontera gaffelbenen 	63
9.7	Växla, köra .....	45	12.10	Montera gaffelbenen 	64
9.8	Bromsa in .....	45	12.11	Demontera den nedre gaffelkronan 	65
9.9	Stanna, parkera .....	46	12.12	Montera den nedre gaffelkronan 	66
9.10	Transport .....	46	12.13	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager .....	68
9.11	Fylla på bränsle .....	47	12.14	Ställa in spelet i styrhuvudets lager 	68
10	SERVICESHEMA .....	49	12.15	Smörja styrhuvudets lager 	69
10.1	Extra information .....	49	12.16	Demontera skärmen fram .....	69
10.2	Serviceschema .....	49	12.17	Montera skärmen fram .....	70
11	INSTÄLLNING AV CHASSIT .....	51	12.18	Demontera fjäderbenet 	71
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt .....	51	12.19	Montera fjäderbenet 	72
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben ....	51	12.20	Ta bort sadeln .....	73
11.3	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed .....	51	12.21	Montera sadeln .....	74
11.4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed ....	52	12.22	Demontera luftfilterboxens skydd .....	74
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	52	12.23	Montera luftfilterboxens skydd .....	75
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	53	12.24	Demontera luftfiltret 	75
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	54	12.25	Montera luftfiltret 	76
11.8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	54	12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	76
			12.27	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 	77
			12.28	Demontera sluddämpare .....	78
			12.29	Montera sluddämpare .....	78
			12.30	Rengöra Spark Arrestor  (350 XW-F US) .....	78
			12.31	Byta ut sluddämparens glasfiber garnfyllning 	80
			12.32	Demontera bränsletanken 	80
			12.33	Montera bränsletanken 	82
			12.34	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	83

12.35	Rengöra kedjan .....	84	15	ELSYSTEM .....	113
12.36	Kontrollera kedjespänning .....	84	15.1	Demontera 12 V-batteri 	113
12.37	Ställa in kedjespänningen .....	85	15.2	Montera 12 V-batteri 	115
12.38	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	86	15.3	Ladda 12 V-batteriet 	116
12.39	Kontrollera ramen 	89	15.4	Byta huvudsäkring .....	119
12.40	Kontrollera svingen 	89	15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....	119
12.41	Kontrollera gasvajerns dragning .....	89	15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren .....	120
12.42	Kontrollera gummihandtaget .....	90	15.7	Byta strålkastarlampa .....	120
12.43	Programmera Quickshifter (SIX DAYS) .....	91	15.8	Kontrollera strålkastarinställningen .....	121
12.44	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	91	15.9	Ställa in strålkastarens räckvidd .....	122
12.45	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....	91	15.10	Byta körriktningvisarlampa (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller) .....	122
12.46	Byta vätska i hydraulkopplingen 	92	15.11	Byta kombinationsinstrumentets batteri .....	123
12.47	Demontera motorskyddet (SIX DAYS, XW-F) .....	93	15.12	Diagnoskontakt .....	124
12.48	Montera motorskyddet (SIX DAYS, XW-F) .....	94	15.13	OCU .....	124
13	BROMSSYSTEM .....	95	16	KYLSYSTEM .....	125
13.1	Kontrollera bromshandtagets spel .....	95	16.1	Kylsystem .....	125
13.2	Ställa in bromshandtagets spel .....	95	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	125
13.3	Kontrollera bromsskivorna .....	95	16.3	Kontrollera kylvätskenivån .....	126
13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	96	16.4	Tappa av kylvätska 	127
13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	96	16.5	Fylla på kylvätska 	127
13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	98	16.6	Byta kylvätska .....	128
13.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	98	17	INSTÄLLNING AV MOTORN .....	130
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel ...	100	17.1	Kontrollera gasvajerns spel .....	130
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	101	17.2	Ställa in gasvajerns spel 	130
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	102	17.3	Ställa in gasresponsens egenskaper 	131
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	102	17.4	Ändra mapping (SIX DAYS) .....	132
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	104	17.5	Ställa in tomgångsvarvtal 	133
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	104	17.6	Programmera gasspjälläget .....	134
14	HJUL, DÄCK .....	107	17.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	134
14.1	Demontera framhjulet 	107	17.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 	135
14.2	Montera framhjulet 	108	18	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN .....	136
14.3	Demontera bakhjulet 	108	18.1	Byta bränslesil 	136
14.4	Montera bakhjulet 	109	18.2	Kontrollera motoroljenivån .....	137
14.5	Kontrollera däckens skick .....	111	18.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	137
14.6	Kontrollera däcktrycket .....	111	18.4	Fylla på motorolja .....	140
14.7	Kontrollera ekrarnas spänning .....	112	19	RENGÖRING, SKÖTSEL .....	141
			19.1	Rengöra motorcykeln .....	141
			19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning .....	142

20	FÖRVARING .....	143
20.1	Förvaring.....	143
20.2	Idrifttagande efter förvaring.....	144
21	FELSÖKNING .....	145
22	BLINKKOD .....	148
23	TEKNISK INFORMATION.....	150
23.1	Motor.....	150
23.2	Åtdragningsmoment motor .....	151
23.3	Volymmer.....	153
23.3.1	Motorolja.....	153
23.3.2	Kylvätska .....	153
23.3.3	Bränsle .....	153
23.4	Chassi.....	153
23.5	Elsystem .....	154
23.6	Däck.....	155
23.7	Gaffel .....	155
23.8	Fjäderben.....	156
23.9	Åtdragningsmoment chassi .....	157
24	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	160
25	ÖVRIGA MEDEL .....	162
26	STANDARDER.....	164
27	FACKORDSFÖRTECKNING .....	165
28	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	166
29	LISTA MED SYMBOLER .....	167
29.1	Gula och orange symboler.....	167
29.2	Gröna och blåa symboler.....	167
	INDEXFÖRTECKNING .....	168

# 1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

## 1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.
<b><u>Understrukna begrepp</u></b>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

## 2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

### (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)

Det här fordonet är utformat och konstruerat för normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande. I det ostrypa utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken. Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

### (350 XW-F US)

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar vid fritidskörning i offroadterräng. Dessutom motsvarar det **CARB (California Air Resources Board)** specifikationerna under **Green Sticker**-programmet.



#### Info

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg. Det är inte tillåtet att ta bort eller ändra på några homologerrelevanta komponenter. Detta fordon är inte utformat för tävlingsanvändning på avspärrade vägar eller för motocrosskörning.

## 2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella användningen.

## 2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



#### Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

### 2.4 Risknivåer och symboler



#### Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



#### Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



#### Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

#### Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



#### Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

### 2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

#### (350 XW-F US)

En tillbehörsdel eller modifierad del måste uppfylla kraven enligt den gällande ARB-standarden för begränsning av avdunstningsutsläpp. Överträdelse av den här föreskriften kan leda till civil- och/eller straffrättsliga påföljder.

### 2.6 Säker drift



#### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**Varning****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid vägtrafik krävs motsvarande körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas i en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

**2.7 Skyddsutrustning****Varning****Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

**2.8 Arbetsregler**

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningssmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

**2.9 Miljö**

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.



#### Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

---

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTMs hemsida. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

### 3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



#### Obs!

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

### 3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.  
Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta, dammiga eller leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet, luftfiltret och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

### 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

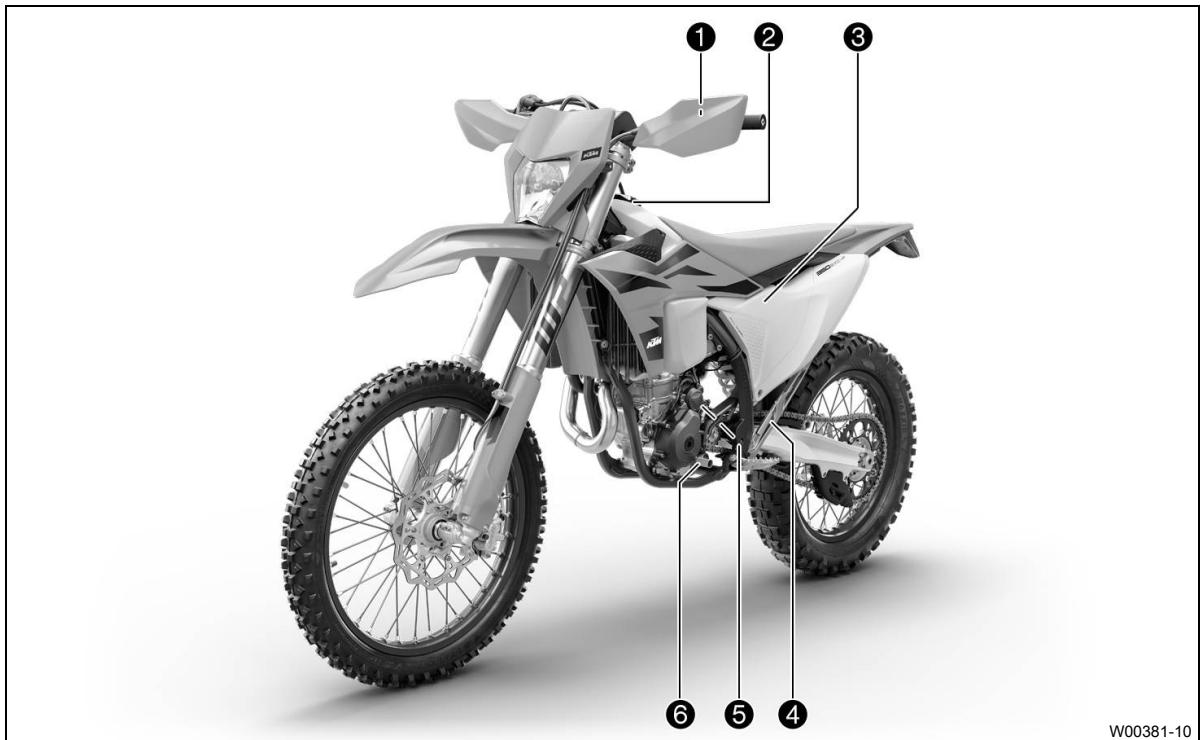
För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.  
Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



W00381-10

- ❶ Kopplingshandtag (📖 s 16)
- ❷ Tanklock
- ❸ Luffilterboxens skydd
- ❹ Sidostöd (📖 s 22)
- ❺ Motornummer (📖 s 15)
- ❻ Växelspak (📖 s 21)

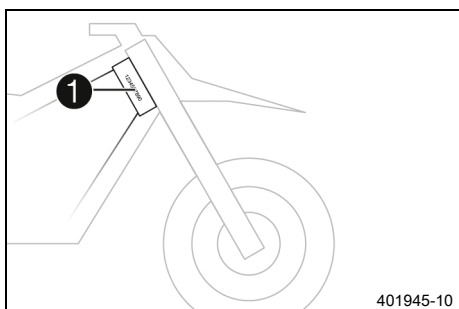
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



W00382-10

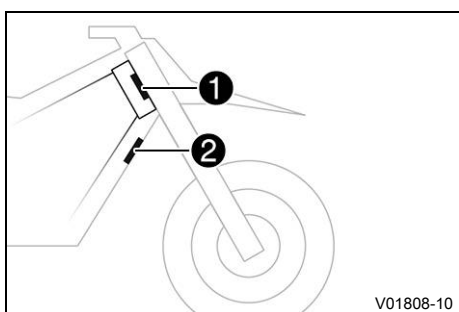
- ❶ Signalhornsknapp (📖 s 16) (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)
- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 17) (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)
- ❶ Blinkersomkopplare (📖 s 17) (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)
- ❷ Startknapp (📖 s 17)
- ❷ Avstängningsknapp (📖 s 18)
- ❸ Gashandtag (📖 s 16)
- ❹ Bromshandtag (📖 s 16)
- ❺ Gaffelns artikelnummer (📖 s 15)
- ❻ Fotbromspedal (📖 s 22)
- ❼ Synglas bromsvätska bak

## 5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

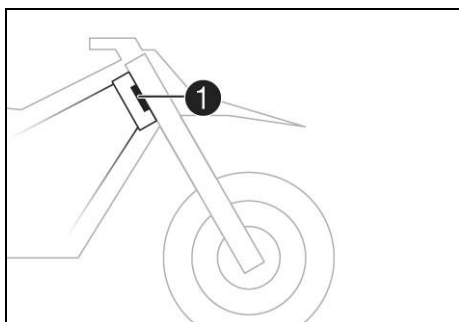
## 5.2 Typskylt



(Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)

Typskylten Europa ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Typskylten Australien ❷ är fäst framtill på det främre röret.

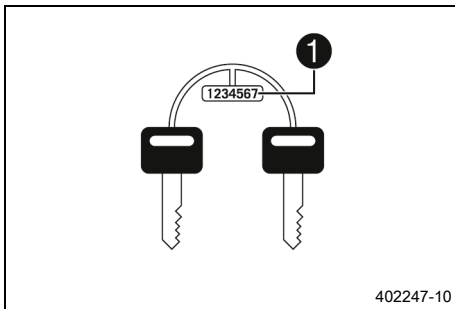


(350 XW-F US)

Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

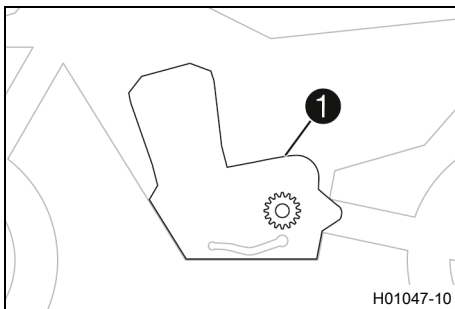
Den extra typskylten för Kanada ❷ är fäst framtill på det främre röret.

### 5.3 Nyckelnummer (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller)



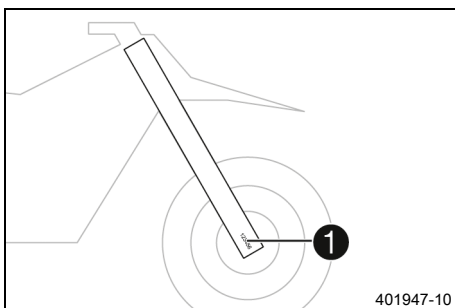
Nyckelnumret ❶ till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

### 5.4 Motornummer



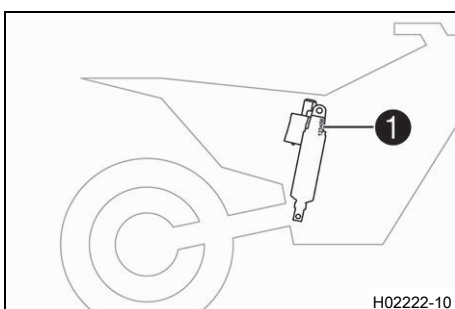
Motornumret ❶ är instansat på vänster sida av motorn över framdrevet.

### 5.5 Gaffelns artikelnummer



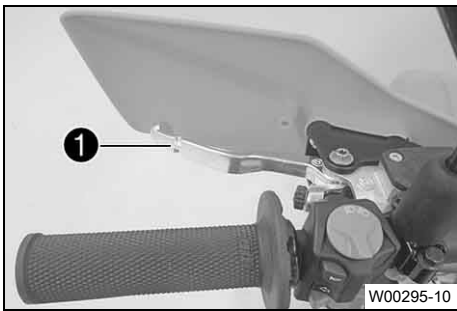
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

### 5.6 Fjäderbensartikelnummer



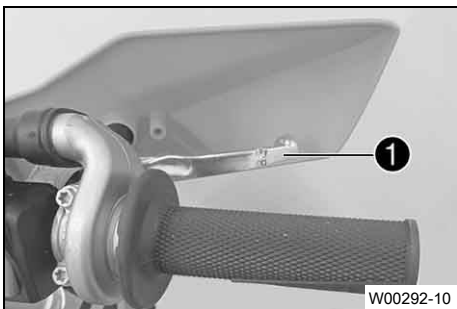
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

## 6.1 Kopplingshandtag



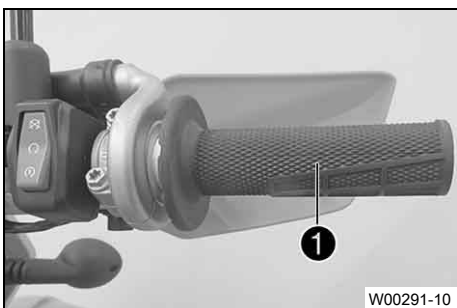
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag





Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## 6.4 Signalhornsknapp (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)

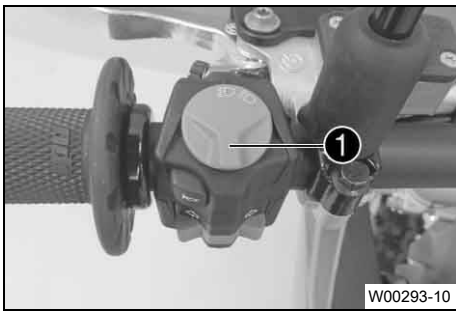


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp  i utgångsläget
- Signalhornsknapp  intryckt – I detta läge hörs signalhornet.

6.5 Ljusomkopplare (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

**Möjliga tillstånd**

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mittläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren har vridits moturs. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

6.6 Ljusomkopplare (350 XW-F US)



Knappen ① sitter till vänster om kombinationsinstrumentet.

**Möjliga tillstånd**

- Ljuset av – Knappen är i grundläget, ljuset är avstängt.
- Ljuset tänd – Knappen har tryckts in till stopp. Halvljus och bakljus är på.

6.7 Blinkersomkopplare (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

**Möjliga tillstånd**

	Körriktningvisaren avstängd – Blinkersomkopplaren är i mittläget.
	Vänster körriktningvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
	Höger körriktningvisare på – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

6.8 Startknapp



Startknappen ① sitter till höger på styret.

**Möjliga tillstånd**

- Startknapp ③ i utgångsläget
- Startknapp ③ intryckt – I detta läge aktiveras startmotorn.

## 6.9 Avstängningsknapp

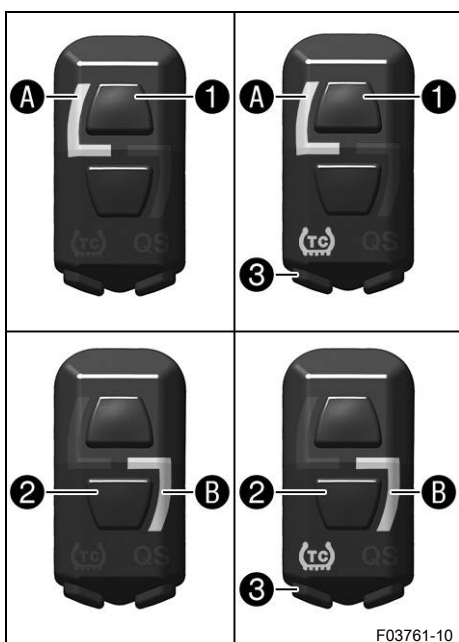


Avstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

**Möjliga tillstånd**

- Avstängningsknapp ☒ i utgångsläget – I detta läge är tändningskretsen sluten och motorn kan startas.
- Avstängningsknapp ☒ intryckt – I detta läge är tändningskretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

## 6.10 Kombinationsbrytare (SIX DAYS)



Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

**Möjliga tillstånd**

1	STANDARD – När kontrollampen A är tänd är STANDARD-mappingen aktiverad.
1 TC	STANDARD med TC – När kontrollampen A lyser och TC-kontrollampen är tänd är STANDARD-mapping aktiverad med traktionskontrollen.
2	ADVANCED – När kontrollampen B är tänd är ADVANCED-mappingen aktiverad.
2 TC	ADVANCED med TC – När kontrollampen B lyser och TC-kontrollampen är tänd är ADVANCED-mapping aktiverad med traktionskontrollen.

**Se upp**

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Om kombinationsbrytaren är monterad upphör ett ev. tillstånd för fordonet om att färdas på allmän väg att gälla.

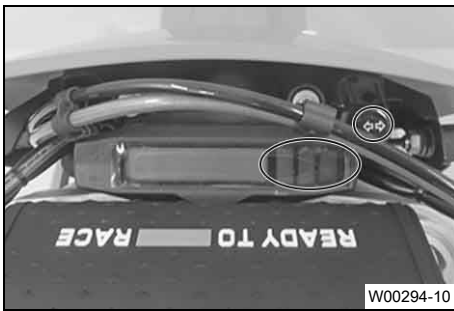
- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om kombinationsbrytaren är monterad.

Med knappen ❶ och knappen ❷ på kombinationsbrytaren kan du ändra motorkarakteristiken.

Med TC-knappen ❸ på kombinationsbrytaren kan du aktivera traktionskontrollen.

Dessutom kan quickshifter aktiveras med hjälp av kombinationsbrytaren.

### 6.11 Kontrolllampor (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)



#### Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Kontrolllampan för körriktningssvisare blinkar grönt – Körriktningssvisaren är påslagen.

### 6.12 Översikt över kontrolllampor (350 XW-F US)



#### Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslenivåvarningslampan lyser orange – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

### 6.13 Öppna tanklocket



#### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



#### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



## Obs!

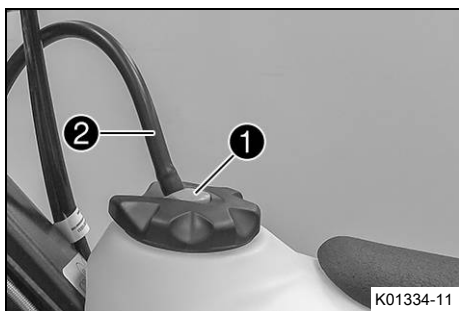
**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

## 6.14 Stänga tanklocket



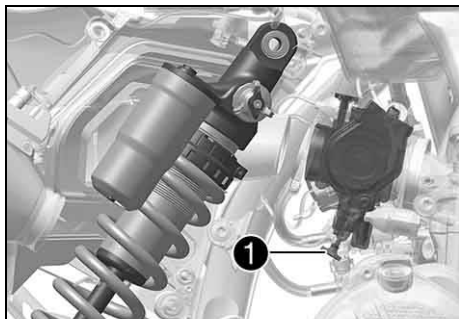
- Sätt på tanklocket och skruva det medsols tills låsknappen ① hakar i.



### Info

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.

## 6.15 Kallstartknapp



Kallstartknappen ① sitter på nedre gasspjällskroppen.

Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att den ökade bränslemängden förbränns.

Om du ger kort gas och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartknappen till utgångsläget.



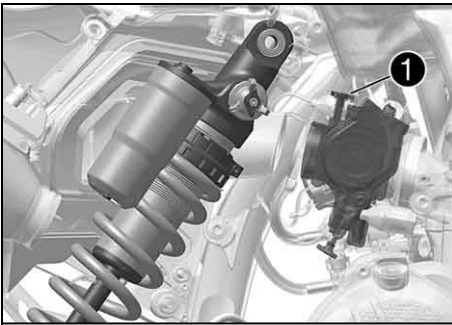
### Info

Kontrollera om kallstartknappen återgått till utgångsläget.

### Möjliga tillstånd

- Kallstartknappen aktiverad – Kallstartknappen har tryckts in till stoppläget.
- Kallstartknapp avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget.

6.16 Tomgångsvarvtal-regleringsskruv



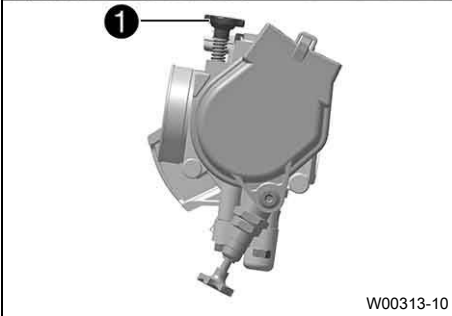
Tomgångsinställningen på gaspjällskroppen påverkar kraftigt fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

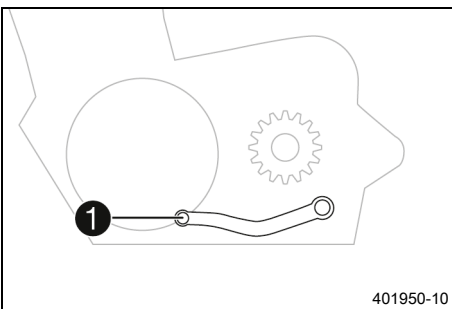
Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång **1**.

Skruva reglerskruven medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

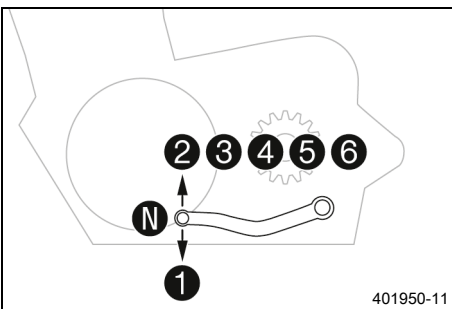
Skruva reglerskruven motsols för att minska tomgångsvarvtalet.



6.17 Växelspak



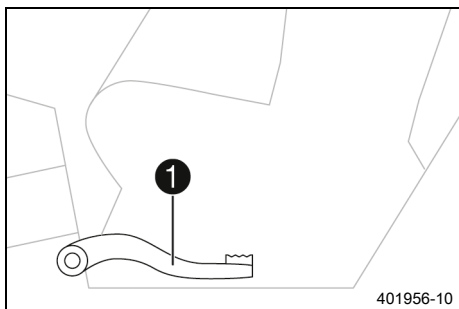
Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarans lägen framgår av bilden.

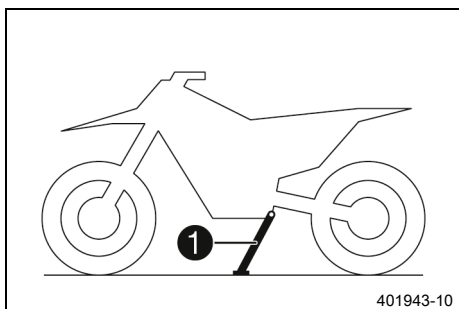
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.18 Fotbromspedal

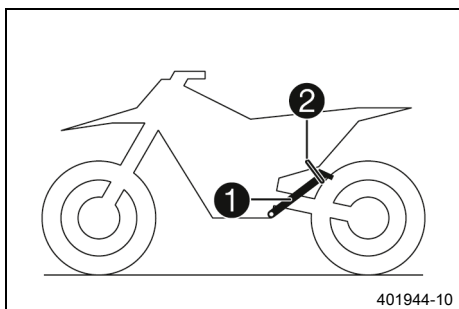


Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.19 Sidostöd



Sidostödet **1** är monterat på fordonets vänstra sida.



Motorcykeln parkeras på sidostödet.

### **i** Info

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummiållaren **2**.

## 6.20 Styrlås (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller)



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

## 6.21 Spärra styret (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller)

### Obs!

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

Universal-oljespray (📖 s 163)

- Stick in styrlåsets nyckel i styrlåset (📖 s 22), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlåset.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

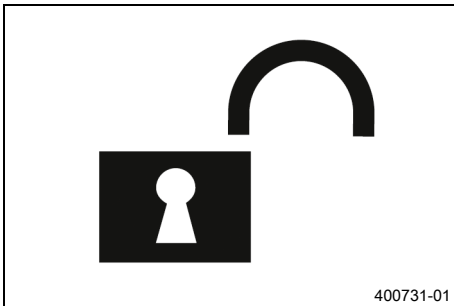


### Info

Låt aldrig nyckeln för styrlåset sitta kvar i styrlåset.



## 6.22 Låsa upp styret (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller)



- Stick in styrlåsets nyckel i styrlåset (📖 s 22), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlåset.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

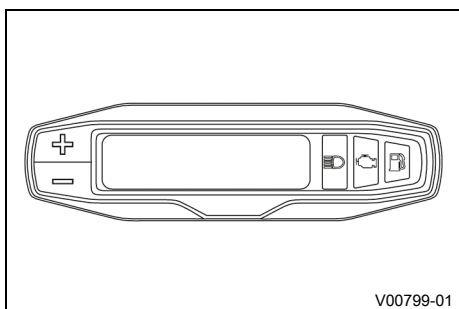


### Info

Låt aldrig nyckeln för styrlåset sitta kvar i styrlåset.



## 7.1 Kombinationsinstrument - översikt

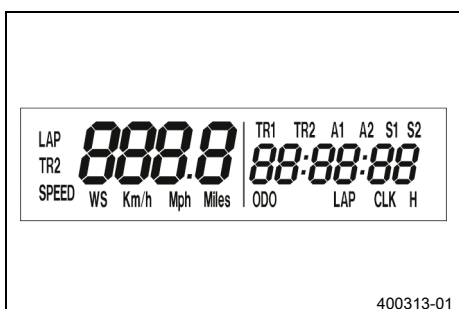


- Med knappen **+** styrs olika funktioner.
- Med knappen **-** styrs olika funktioner.

### **i** Info

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

## 7.2 Aktivering och test

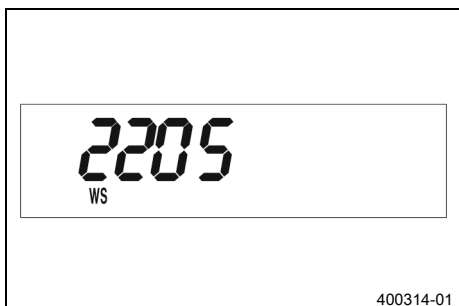


### Aktivera kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalssensorn.

### Displaytest

För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.



### WS (wheel size)

Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).

### **i** Info

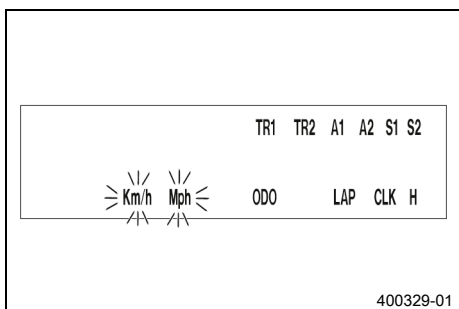
Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

## 7.3 Ställa in kilometer/engelsk mil

### **i** Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.



### Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck flera gånger på knappen **+** tills **Km/h** / **Mph** blinkar.

### Ställa in Km/h

- Tryck på knappen **+**.

### Ställa in Mph

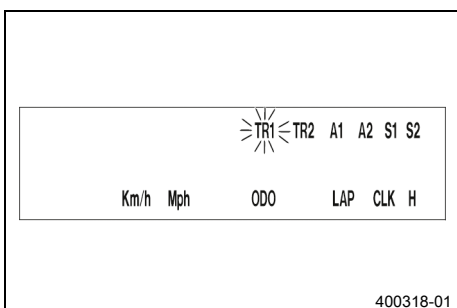
- Tryck på knappen **-**.

- Vänta 3–5 sekunder.
- ✓ Inställningarna sparas.

**i Info**  
Om ingen knapp trycks ner inom 10–12 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.4 Ställa in kombinationsinstrument

**i Info**  
Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.



### Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

**i Info**  
Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.  
Om ingen knapp trycks in inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills den önskade funktionen blinkar.
- ✓ Vald funktion blinkar.

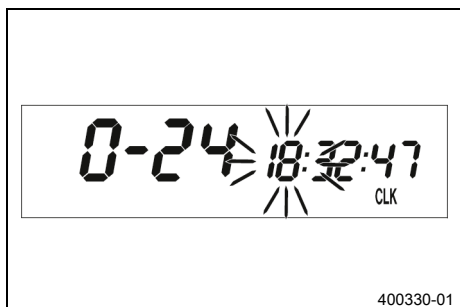
### Aktivera funktion

- Tryck på knappen **+**.
- ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

### Avaktivera funktion

- Tryck på knappen **-**.
- ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

## 7.5 Ställa in tiden



### Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
  - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **-**.
- Vänta 3–5 sekunder.
  - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **-** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

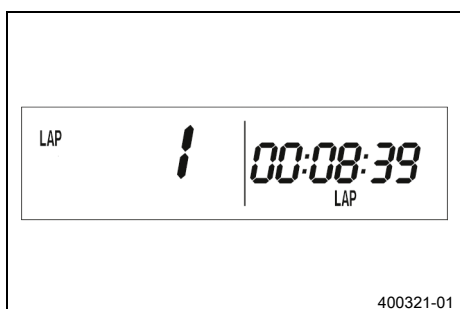
### Info

Sekunderna kan endast ställas på noll. Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.6 Läsa av varvtiden

### Info

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.



### Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med knappen **-**.
- Håll knappen **+** intryckt i 3–5 sekunder.
  - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck en gång på knappen **+**.
  - ✓ Nästa visningsläge

### Info

Kommer det en signal från hjulvarvtalssensorn återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.

## 7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

### **i** Info

Ställ in beroende på det aktuella landet.

Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## 7.8 Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Driftidsmätaren sparar den totala körtiden.

### **i** Info

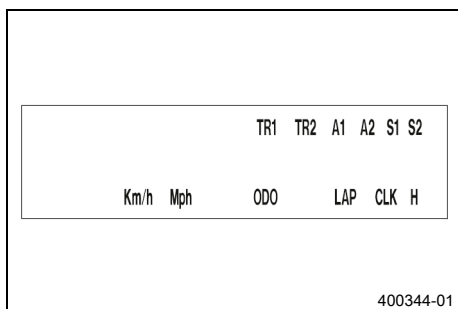
Tack vare driftidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.9 Inställningsmeny (setup)



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.

Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

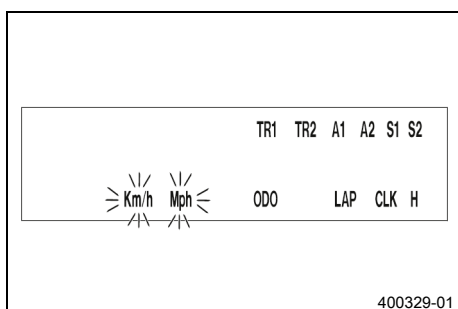
### Info

Tryck på  $\oplus$  flera gånger tills du kommer till önskad funktion.

Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något
Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparas inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .

## 7.10 Inställning av måttenhet



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **H** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.
- Tryck flera gånger på knappen  $\oplus$  tills **Km/h / Mph** blinkar.

I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

### Info

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>
-------------------------------------	---

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Aktiverar visning i <b>Mph</b>
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

## 7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion


## 7.12 Inställning av klockan



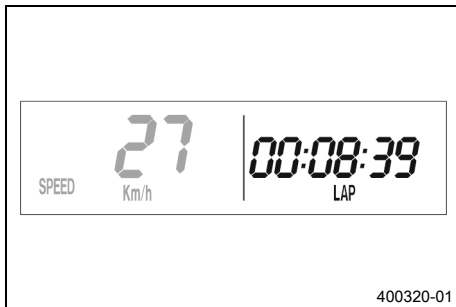
### Krav


- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **CLK** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\oplus$  i 2–3 sekunder.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Ökar värdet
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Minskar värdet

Tryck en gång på knappen  .	Minskar värdet
Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn Setup

## 7.13 Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)




- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.





I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



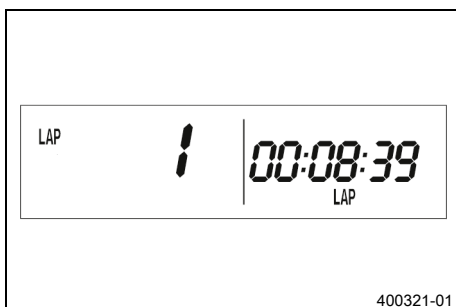
### Info

Om varvtiden fortsätter att gå när man har tryckt på knappen  är alla nio platserna upptagna.



Varv 10 måste stoppas med knappen .




Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
Tryck en gång på knappen  .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.


## 7.14 Läsa av varvtiden



### Krav


- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **LAP** visas längst ned till höger på displayen.
- Tryck en gång på knappen .

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck en gång på knappen  .	Välj varv 1–10
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion





Tryck en gång på knappen  .	Läs av nästa varvtid.
--	-----------------------

## 7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **ODO** visas längst ned till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

## 7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck på knappen  flera gånger tills **TR1** visas längst upp till höger på displayen.





**TR1** (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

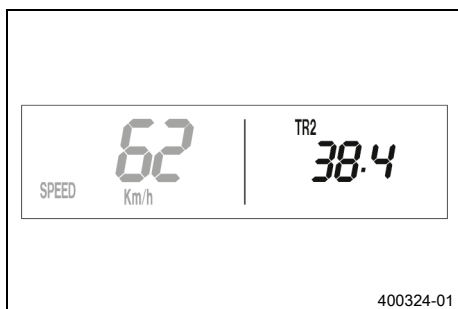
**TR1** är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

### Info

Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen  .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen  .	Ingen funktion

## 7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

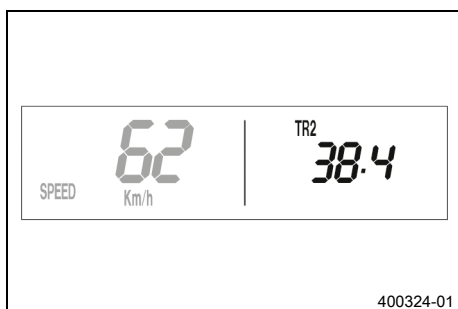


- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.

**TR2** (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	minskar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	minskar värdet <b>TR2</b> .

## 7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **TR2** visas längst upp till höger på displayen.
- Tryck på knappen  $\ominus$  i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

Det visade värdet kan ställas in manuellt med knappen  $\oplus$  och knappen  $\ominus$ . Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

### Info

**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  $\oplus$  och knapp  $\ominus$  under körning.

När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	ökar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	ökar värdet <b>TR2</b> .
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	minskar värdet <b>TR2</b> .
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	minskar värdet <b>TR2</b> .
Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.

## 7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **A1** visas längst upp till höger på displayen.

**A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1).

Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från hjulvarvtalssensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.20 Visningsläge SPEED/A2 (Snitthastighet 2)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **A2** visas längst upp till höger på displayen.

**A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

**Info**  
Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **S1** visas längst upp till höger på displayen.

**S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från hjulvarvtalsensorn.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från hjulvarvtalsensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Ingen funktion

## 7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck på knappen  $\oplus$  flera gånger tills **S2** visas längst upp till höger på displayen.

**S2** (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.

Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.
Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Nästa visningsläge
Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Startar eller stoppar <b>S2</b> .

## 7.23 Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>	Ingen funktion	Aktiverar visning i <b>Mph</b>	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställning av klockan	Ökar värdet	Ökar värdet	Minskar värdet	Minskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn Setup
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Läsa av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)	tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .	Nästa visningsläge	minskar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .		
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	ökar värdet <b>TR2</b> .	ökar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .		Sparar och stänger inställningsmenyn.

# 7 KOMBINATIONSTRUMENT

Display	Tryck på knappen $\oplus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\oplus$ .	Tryck på knappen $\ominus$ i 2–3 sekunder.	Tryck en gång på knappen $\ominus$ .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar <b>S2</b> .		

## 7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Motorcykeln står upp.	Meny aktiverbar
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Inställning av måttenhet	•	
Inställning av klockan	•	
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)		•
Läsa av varvtiden	•	
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)		•
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (Snitthastighet 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)		•

## 8.1 Anvisningar för första idrifttagningen



### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Varning

**Risk för olyckor** En oanpassad körstil påverkar köregenskaperna.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



### Varning

**Risk för olyckor** Fordonet är inte avsett för att ta med en passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



### Varning

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### Varning

**Risk för olyckor** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### Varning

**Risk för personskador** Obehöriga personer kan ha brister i kunskaper om fordonet.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Info

Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
  - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 91)

- Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 95)

## (350 XW-F US)

- Ställ in bromshandtagets utgångsläge.
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🗑️ (📖 s 101)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🗑️ (📖 s 135)
- Testa att manövrera motorcykeln på ett lämpligt underlag innan du påbörjar mer krävande körning.

### **i** Info

I terräng bör man helst vara tillsammans med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunskap och erfarenhet än du själv har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela packningens vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

### **i** Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

#### Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 112)

### **i** Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (📖 s 38)

## 8.2 Köra in motorn

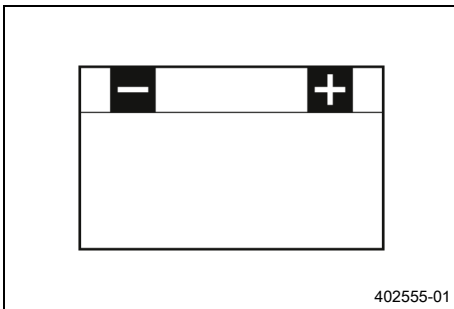
- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

#### Specifikation

Max motorvarvtal	
under första drifttimmen	7 000 v/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

### 8.3 Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och har en högre starteffekt vid temperaturer på över 6 °C (43 °F).

Flera startförsök kan krävas. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 15 sekunder mellan startförsöken. Vänta i 30 sekunder vid låga temperaturer. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på litiumjonbatteriet.

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

Kontrollera att litiumjonbatteriet alltid är laddat så att det finns tillräckligt mycket reserv för den första starten vid låga temperaturer. Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra fel.

### 8.4 Förbereda fordonet på svåra körförhållanden

#### **i** Info

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 📖 (s 76)

#### **i** Info

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e minut.

- Kontrollera att stickkontaktarna sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontaktarna, byt ut dem vid behov.

#### Svåra körförhållanden är:

- Körning i torr sand. (📖 s 39)
- Körning i våt sand. (📖 s 40)
- Körning på våta och leriga sträckor. (📖 s 41)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. (📖 s 41)
- Körning vid låga temperatur eller snö. (📖 s 41)



### 8.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Luftfiltrets dammskydd (79006920000)



#### Info

Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Luftfiltrets sandskydd (79006922000)



### Info

Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Montera bakdrevet av stål.

- Smörj kedjan.

Universal-oljespray (📖 s 163)

- Rengör kylarens lameller.

- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 8.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



### Info

Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Montera bakdrevet av stål.

- Smörj kedjan.

Universal-oljespray (📖 s 163)

- Rengör kylarens lameller.

- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 8.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



### Info

Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

## 8.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.



### Info

Motoroljan blir snabbt varm om man ofta måste dra i kopplingen p.g.a. för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Rengör kylarens lameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 126)

## 8.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



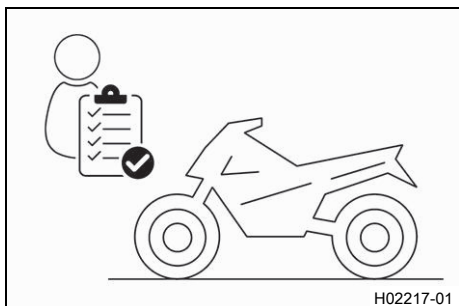
### Info

Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.

## 9.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

### **i** Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess driftsäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 137)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 96)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 102)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 98)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 104)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 126)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 83)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 86)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 84)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 111)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 111)
- Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 112)

### **i** Info

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. (📖 s 62)
- Avlufta gaffelbenen. (📖 s 61)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## 9.2 Starta fordonet



### **Fara**

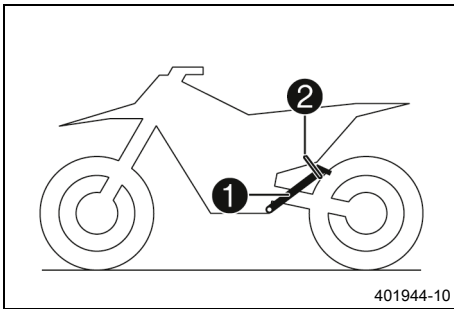
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

### **Obs!**

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

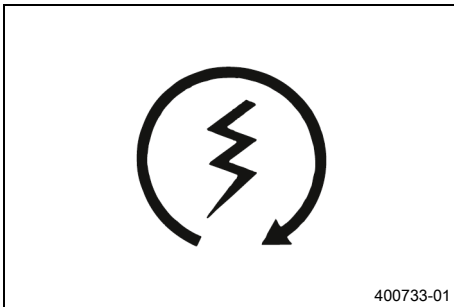


- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.

#### Villkor

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.



#### (Alla EU/US/AR/ ASEAN/CN-modeller)

- Tryck på startknappen ③.

#### **i** Info

Tryck in startknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs. Vid temperaturer under 6 °C (43 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten. Kontrollampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

#### (Alla BR-modeller)

- Tryck på startknappen ③.

#### **i** Info

Tryck in startknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs. Kontrollampan för funktionsfel lyser under startförloppet.



## 9.3 Aktivera traktionskontroll (SIX DAYS, XW-F)



### Se upp

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Om kombinationsbrytaren är monterad upphör ett ev. tillstånd för fordonet om att färdas på allmän väg att gälla.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om kombinationsbrytaren är monterad.



### Info

Traktionskontrollen reducerar överdrivet hjulspinn på bakhjulet till förmån för bättre kontroll och framdrivning, framför allt under våta förhållanden.

Om traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet spinna ännu mer vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan.

Traktionskontrollen kan även slås av och på under körning.

Den senast valda inställningen är åter aktiv efter förnyad start.



- Tryck på TC-knappen ❶ för att slå av eller på traktionskontrollen.

#### Specifikation

Motorvarvtal	≤ 4 000 v/min
--------------	---------------

- ✓ Lysdioden TC tänds när traktionskontrollen är aktiverad.

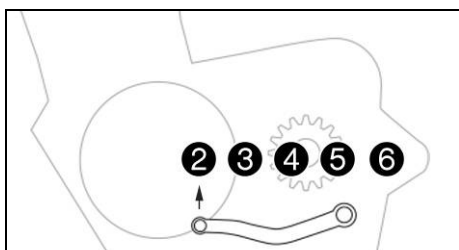
## 9.4 Börja köra

### **i** Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummiållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 9.5 Quickshifter (SIX DAYS)

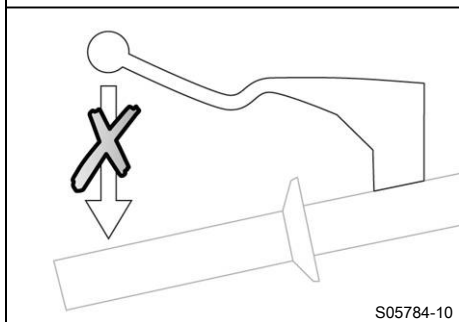


När Quickshifter är aktiverad kan man växla upp utan att trycka in kopplingen.

### **i** Info

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.



Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När Quickshifter är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt vid varje växling.

## 9.6 Aktivera Quickshifter (SIX DAYS)



- Tryck på QS-knappen ❶ för att slå av eller på Quickshifter.
- ✓ QS-kontrolllampan lyser när Quickshifter är aktiverad.

### **i** Info

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

## 9.7 Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



### Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.

Specifikation

$\geq 2$ min
--------------

- Undvik upprepade och långa slirningar med kopplingen. Då kopplingen slirar hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.



## 9.8 Bromsa in



### Varning

**Risk för olyckor** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckor** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsverkan vid körning i längre nedförsbackar. Växla ner en eller två växlar, men se till att motorn inte går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.



## 9.9 Stanna, parkera



### Varning

**Risk för personsador** Obehöriga personer kan ha brister i kunskaper om fordonet.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

### Obs!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.


### Obs!

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## 9.10 Transport

### Obs!

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

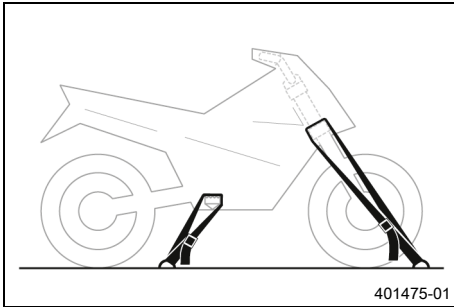
Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

### Obs!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 9.11 Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Obs!

**Materialskador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



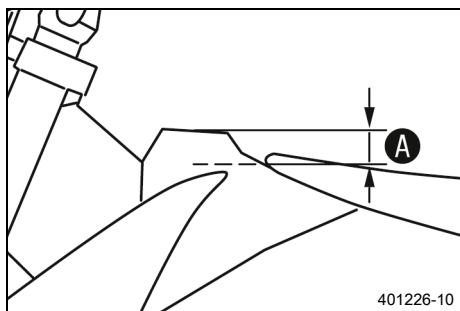
### Obs!

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 19)

## 9 KÖRANVISNING



- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 160) (Alla EU/US/AR/ASEAN/CN-modeller)
Volym bränsletank, totalt ca		Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 s 160) (Alla BR-modeller)

- Stäng tanklocket. (📖 s 20)

### 10.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land. Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

### 10.2 Serviceschema

	var 24:e månad				
	var 90:e drifttimme				
	var 45:e drifttimme				
	var 15:e drifttimme				
	efter 1 drifttimme				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Programmera växelavkänningsgivaren. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera elsystemets funktion.	○	●	●	●	
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 98)		●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 104)		●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 95)		●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.		●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 96)		●	●		
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 102)		●	●		
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 91)			●		
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (📖 s 92)				●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 95)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 100)		●	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 137)	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor är sprickfria, täta och att de har dragits rätt. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●	●	
Kontrollera ramen. 🛠️ (📖 s 89)		●	●	●	
Kontrollera svingen. 🛠️ (📖 s 89)		●	●	●	
Kontrollera svinglagrets spel. 🛠️			●	●	
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrspindel. 🛠️			●	●	
Kontrollera däckens skick. (📖 s 111)		●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 111)		●	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	●	
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 112)	○	●	●	●	

	var 24:e månad				
	var 90:e driftimme				
	var 45:e driftimme				
	var 15:e driftimme				
	efter 1 driftimme				
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyraryre. (📖 s 86)	○	●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 84)	○	●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt bränslefiltret. 🛠️				●	●
Kontrollera kopplingen. 🛠️			●	●	●
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 76)		●	●	●	●
Kontrollera tratten i sugmanschetten i luftfilterboxen. 🛠️ (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)		●	●	●	●
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️ (350 XW-F US)			●	●	●
Byt ut slutdämparens glasfibergermfyllning. 🛠️ (📖 s 80)			●	●	●
Utför service på gafflarna. 🛠️			●	●	●
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			●	●	●
Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 136)	○	●	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 125)			●	●	●
Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 126)	○	●	●	●	●
Byt kylvätska. (📖 s 128)					●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️ (SIX DAYS, XW-F)	○	●	●	●	●
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 68)	○	●	●	●	●
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 69)			●	●	●
Rengör Spark Arrestor. (350 XW-F US) 🛠️ (📖 s 78)				●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 121)		●	●	●	●
Genomför motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt tändstift och tändstiftskabelsko. Byt kolven. Kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Byt ut ventiler, ventilfjädrar, ventilfjäderbrickor och ventilfjäderstöd. Kontrollera kamaxeln och släpventillyftaren. Byt vevstake, vevstaklager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Kontrollera kamkedjan. Byt ut kamkedjan. Byt alla motorlager och alla tätningar. Byt frihjulet.) 🛠️					●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Gör en serviceanteckning i <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	●	●	●	●

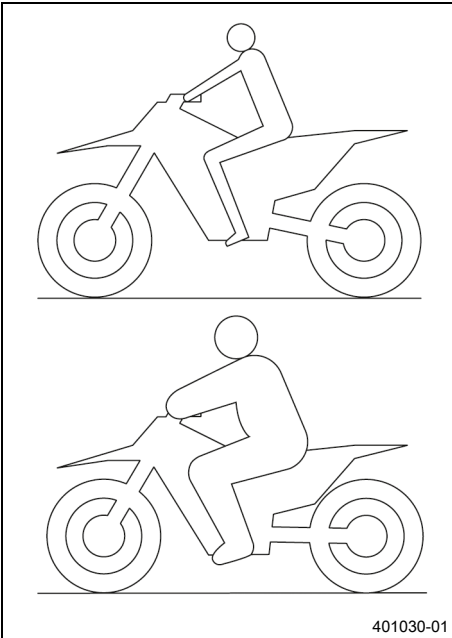
○ engångsintervall

● återkommande intervall

## 11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.



401030-01

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

#### Specifikation

Standard förarvikt	75 ... 85 kg
--------------------	--------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



## 11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

## 11.3 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed

### Se upp

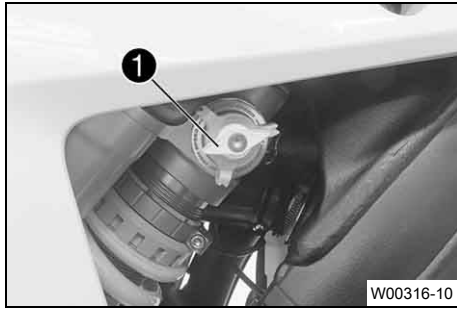
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Info

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

**i Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

## 11.4 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



**Se upp**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

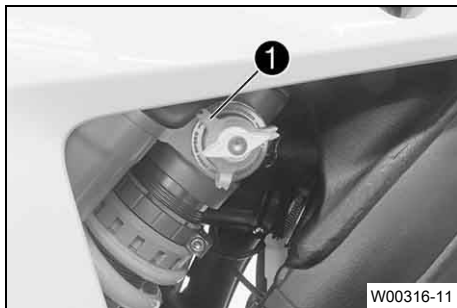
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Info**

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv

**i Info**

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

## 11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning

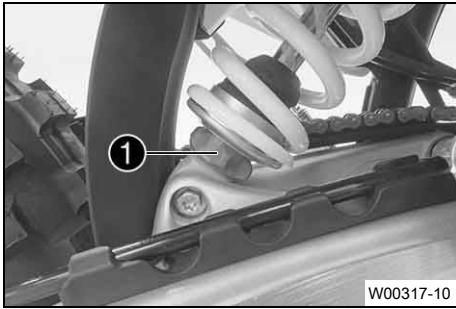


**Se upp**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

#### Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



#### Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 11.6 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

#### Förarbete

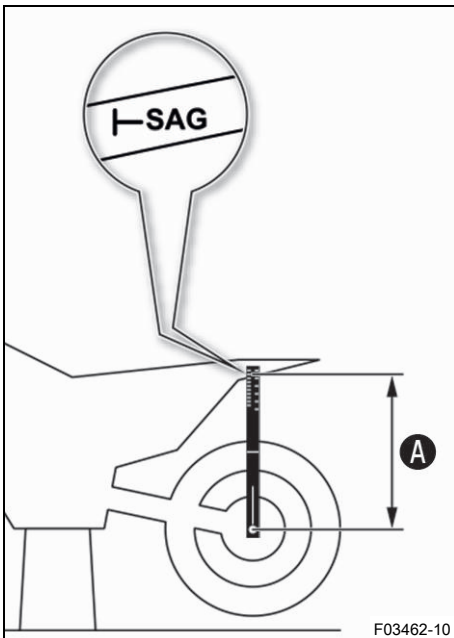
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)

#### Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090200)

- Anteckna värdet som mått **A**.

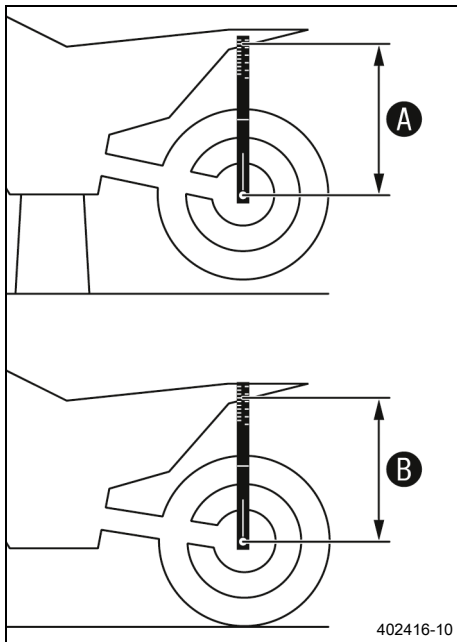


#### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)



## 11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 53)
- En annan person ska hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



### Info

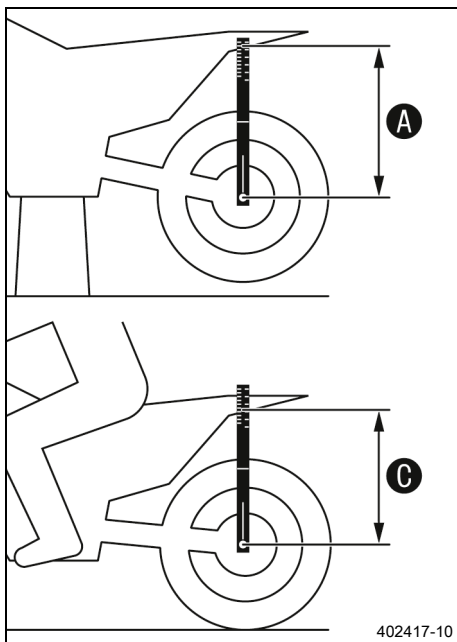
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

### Specifikation

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ (📖 s 55)

## 11.8 Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (📖 s 53)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.



### Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

### Specifikation

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. 🛠️ (📖 s 56)

## 11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



### Se upp

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Ta bort sadeln. (📖 s 73)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 63)
- Demontera sluddämparen. (📖 s 78)
- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 71)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.

### Huvudarbete

- Lossa skruven ❶.
- Vrid inställningsringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)



### Info

Om fjädern inte går att göra helt ospänd, måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

### Specifikation

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	7 mm



### Info

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

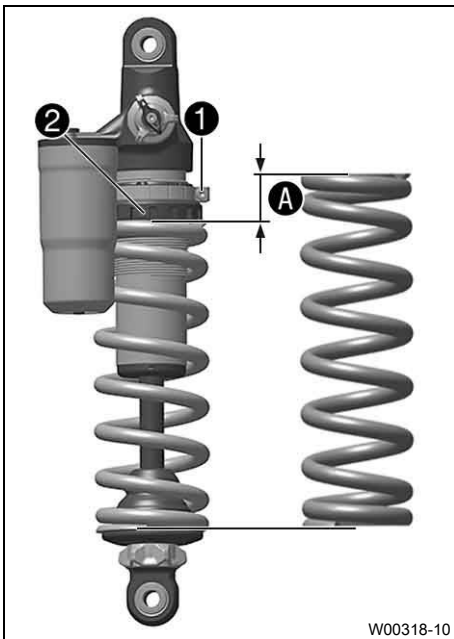
- Dra åt skruven ❶.

### Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (📖 s 72)
- Montera sluddämparen. (📖 s 78)



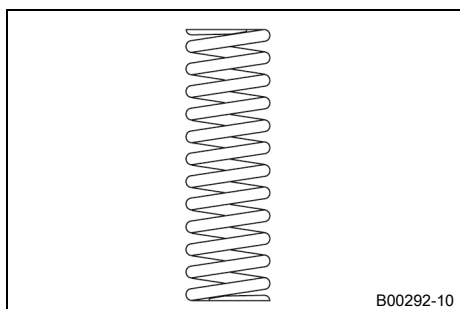
W00318-10

- Montera ramskyddet. (📖 s 63)
- Montera sadeln. (📖 s 74)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)

## 11.10 Ställa in hänget under körning 🗑️

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Ta bort sadeln. (📖 s 73)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 63)
- Demontera sluddämparen. (📖 s 78)
- Demontera fjäderbenet. 🗑️ (📖 s 71)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



### Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.

#### Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65 ... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75 ... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85 ... 95 kg	75 N/mm

### **i** Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida. Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderförspänningen.

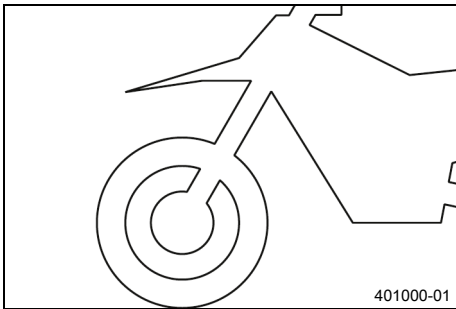
### Efterarbete

- Montera fjäderbenet. 🗑️ (📖 s 72)
- Montera sluddämparen. (📖 s 78)
- Montera ramskyddet. (📖 s 63)
- Montera sadeln. (📖 s 74)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (📖 s 54)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (📖 s 54)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (📖 s 52)

## 11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

### **i** Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

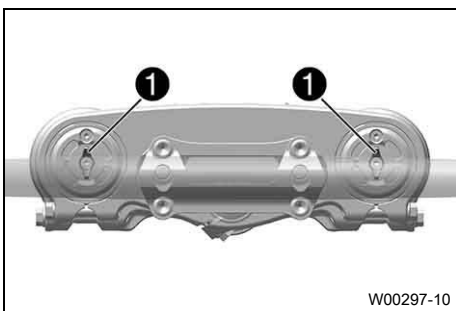


- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

## 11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression.



- Vrid den vita justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerdelen **1** **COMP** sitter på den övre änden av gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	7 klickningar

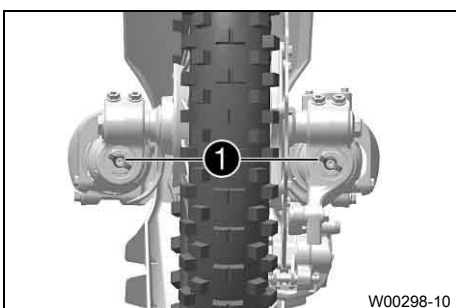
### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

## 11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerdelen **1** **REB** sitter på den nedre änden av gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

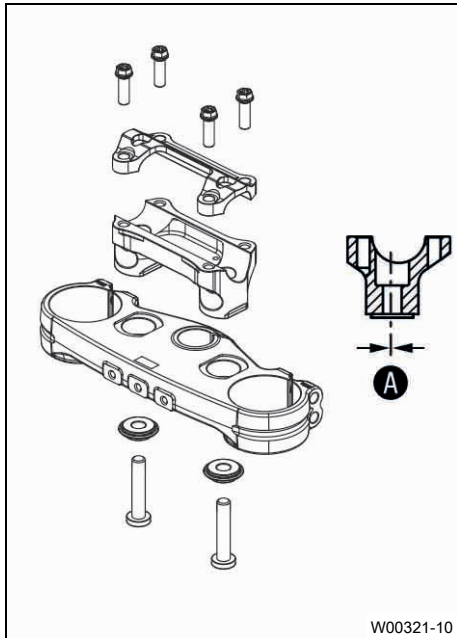
Returdämpning	
Komfort	19 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	9 klickningar



## Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

### 11.14 Styrrets läge

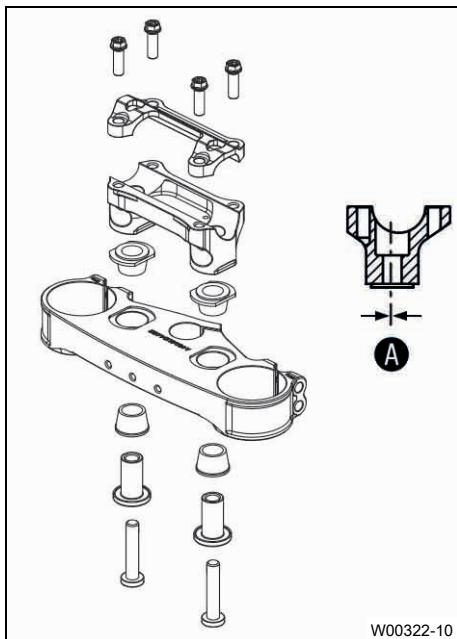


#### (Alla standardmodeller)

Hålen i styrhållarna sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 2 olika lägen.



#### (SIX DAYS)

Hålen i styrhållarna sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 2 olika lägen.

## 11.15 Ställa in styrets läge ↘

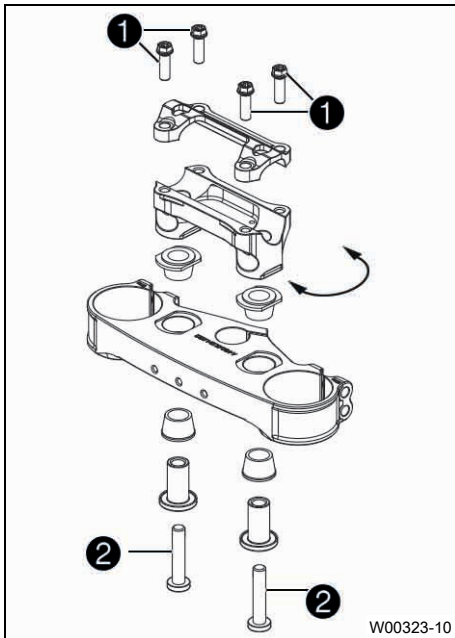


### Varning

**Risk för olyckor** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



### (Alla standardmodeller)

- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Montera skruvarna ② och dra åt dem.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-------------------	-----	-------	---------------------



### Info

Sätt dit styrhållaren jämnt.

- Placera styret i korrekt läge.



### Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

### Specifikation

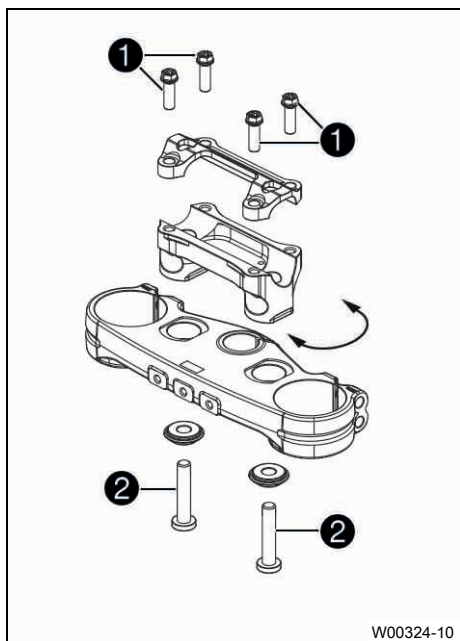
Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



### Info

Se till att spaltmåttan är likadana.

# 11 INSTÄLLNING AV CHASSIT



## (SIX DAYS)

- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

### **i** Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Montera skruvarna **2** och dra åt dem.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-------------------	-----	-------	---------------------

### **i** Info

Sätt dit styrhållaren jämnt.

- Placera styret i korrekt läge.

### **i** Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

### **i** Info

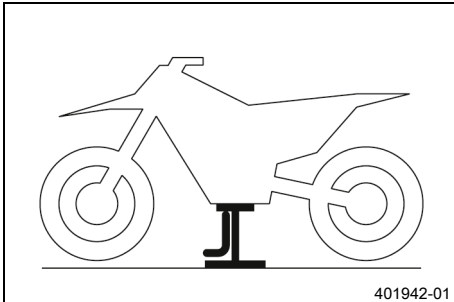
Se till att spaltmåttarna är likadana.

## 12.1 Palla upp motorcykeln på mc-lyften

### Obs!

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Palla upp motorcykeln på ramen under motorn.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

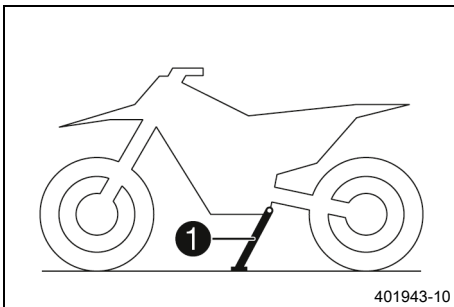


## 12.2 Ta bort motorcykeln från mc-lyften

### Obs!

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet **1** ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.



### Info

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.



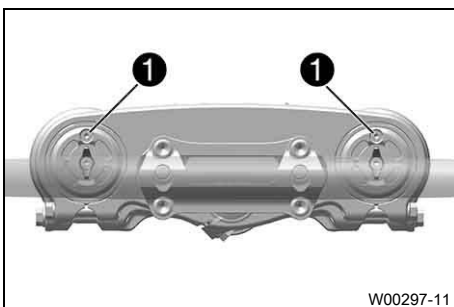
## 12.3 Avlufta gaffelbenen

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)

### Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna **1**.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)



## 12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Demontera gaffelskyddet. (📖 s 62)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar **1**.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

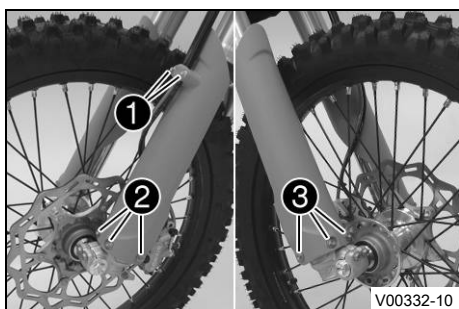
Universal-oljespray (📖 s 163)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

### Efterarbete

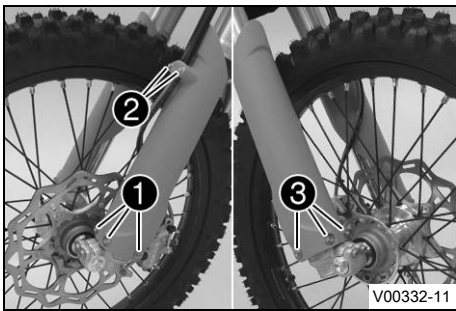
- Montera gaffelskyddet. (📖 s 63)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)

## 12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna **1** och klämman.
- Avlägsna skruvarna **2** på det vänstra gaffelbenet och det vänstra gaffelskyddet.
- Avlägsna skruvarna **3** på det högra gaffelbenet och det högra gaffelskyddet.

## 12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

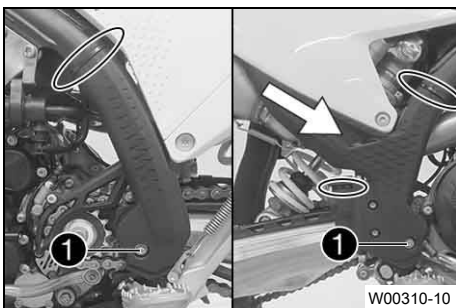
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna **3**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



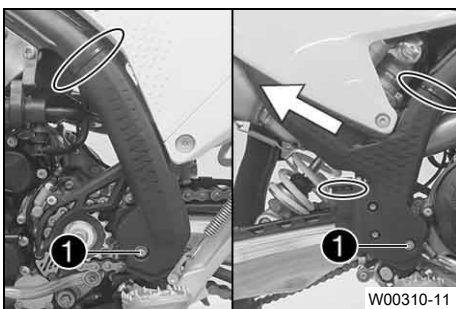
## 12.7 Demontera ramskydd



- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna **1** med hylsorna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.



## 12.8 Montera ramskydd



- Passa in det vänstra ramskyddet.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna **1** med bussningarna och dra åt.

Specifikation

Skruv ramskydd	M5	3 Nm
----------------	----	------

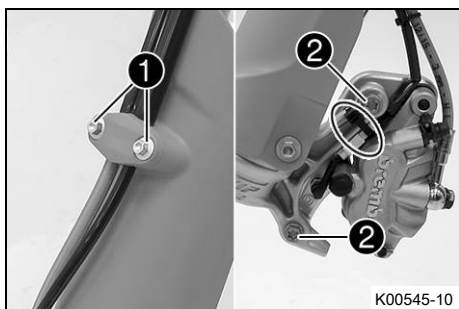
- Fixera ramskyddet med buntband.



## 12.9 Demontera gaffelbenen ↶

**Förarbete**

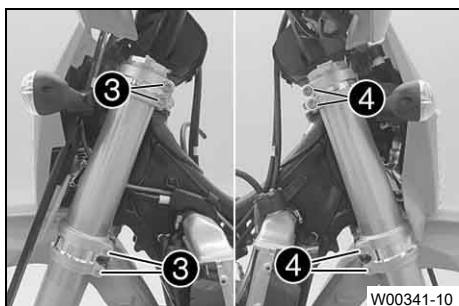
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Demontera framhjulet. ↶ (📖 s 107)



K00545-10

## Huvudarbete

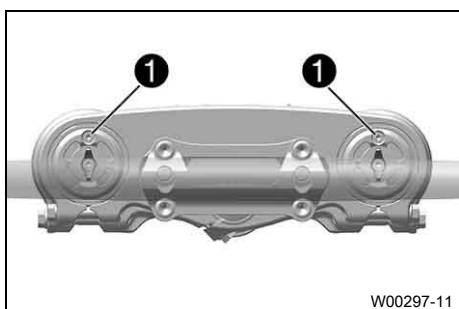
- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort buntband.
- Ta bort skruvarna ② och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.



W00341-10

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

## 12.10 Montera gaffelbenen ↗



W00297-11

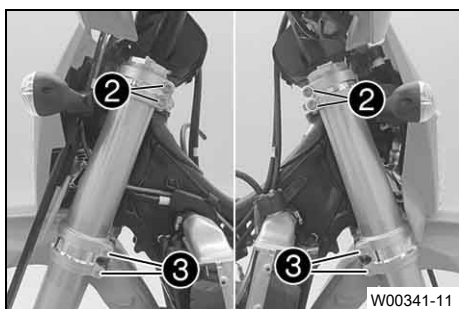
## Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.

### **i** Info

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.



W00341-11

## (Alla standardmodeller)

- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

## (SIX DAYS)

- Dra åt skruvarna ②.

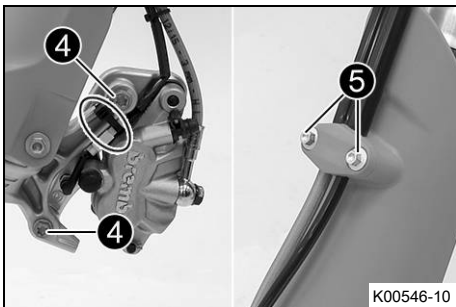
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

## Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna ④.

## Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite®243™
--------------------	----	-----------------------

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna ⑤ och dra åt dem.

## Efterarbete

- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 108)

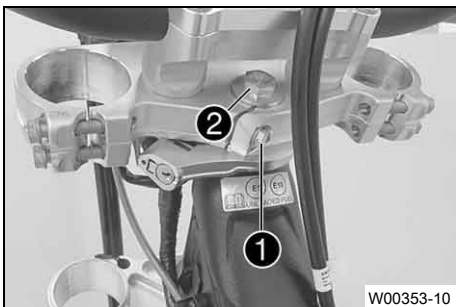
## 12.11 Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Demontera framhjulet. 🛠️ (📖 s 107)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (📖 s 63)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 119)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 69)
- Ta bort sadeln. (📖 s 73)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 80)
- Ta av styrskydden.

### Huvudarbete

- Lossa skruven ①.
- Ta bort skruven ②.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.



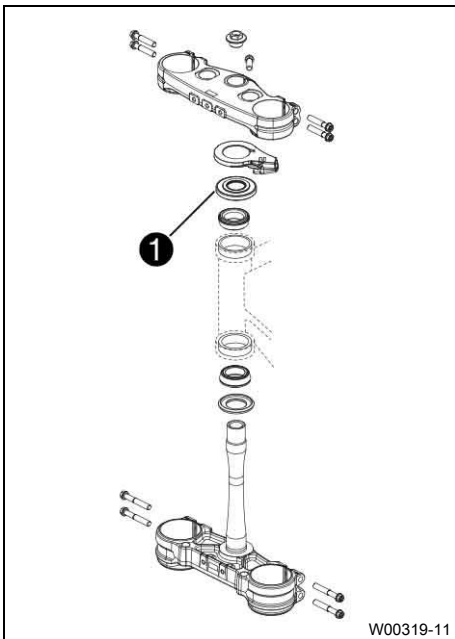
### **i** Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.  
Se till att kablar och ledningar inte viks.



- Ta bort skyddsringen ③.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## 12.12 Montera den nedre gaffelkronan ↩

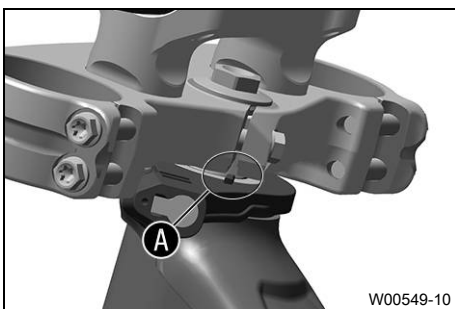


### Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

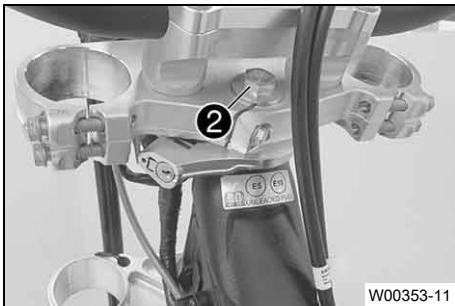
Högvisköst smörjfett (📖 s 162)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på skyddsringen ①.

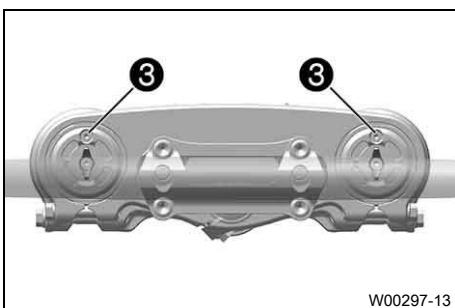


### (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller)

- Säkerställ att styrlåset kring A placeras korrekt.
  - ✓ Styrlåsets näsa griper in i gaffelkronans skåra.



- Placera den övre gaffelkronan med styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

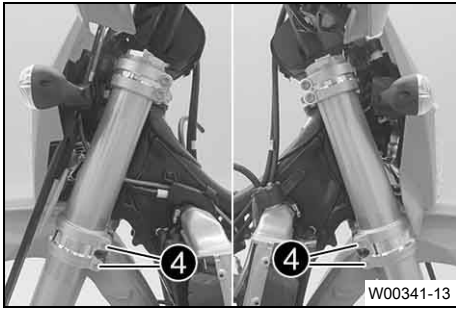


- Placera gaffelbenen i rätt läge.
  - ✓ Avluftningsskruvarna ③ är vända framåt.

### **i** Info

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.



**(Alla standardmodeller)**

- Dra åt skruvarna 4.

Specifikation

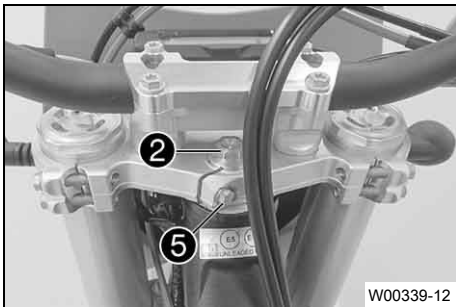
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------

**(SIX DAYS)**

- Dra åt skruvarna 4.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Dra åt skruven 2.

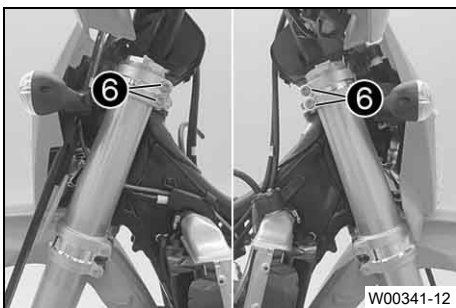
Specifikation

Skruv styrhuvud upp-till	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Dra åt skruven 5.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



**(Alla standardmodeller)**

- Dra åt skruvarna 6.

Specifikation

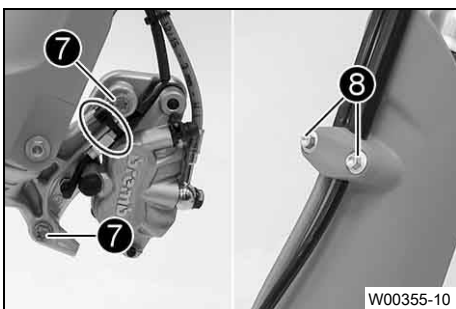
Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

**(SIX DAYS)**

- Dra åt skruvarna 6.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna 7.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm
--------------------	----	-------

Loctite®243™

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Montera skruvarna 8 och dra åt dem.

**Efterarbete**

- Montera styrskydden.
- Montera skärmen fram. (📖 s 70)
- Montera framhjulet. 🛠️ (📖 s 108)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 120)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 68)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 121)

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 82)
- Montera sadeln. (📖 s 74)

## 12.13 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



### Varning

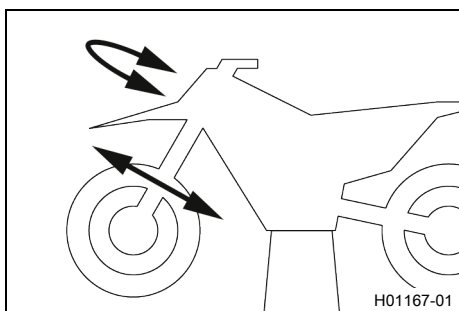
**Risk för olyckor** Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 68)

#### (SIX DAYS)

- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ (📖 s 68)

#### (SIX DAYS)

- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️
- Kontrollera styrhuvudets lager och byt ut det vid behov.

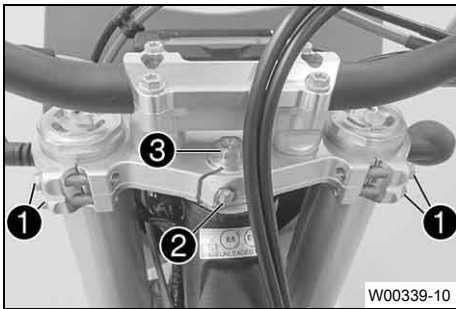
### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)

## 12.14 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 🛠️

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)



## Huvudarbete

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

### Specifikation

Skruv styrhuvud upp- till	M20x1,5	12 Nm
------------------------------	---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en gummihammare för att inga spänningar ska uppstå.

## (Alla standardmodeller)

- Dra åt skruvarna ①.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

## (SIX DAYS)

- Dra åt skruvarna ①.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ②.

### Specifikation

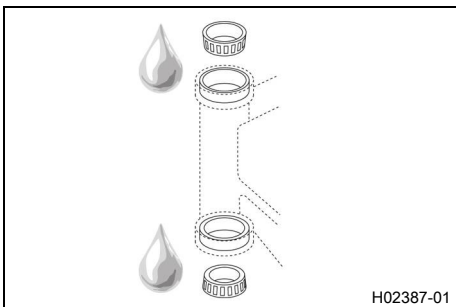
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

## Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 68)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)



## 12.15 Smörja styrhuvudets lager 🛠️



- Demontera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 65)
- Montera den nedre gaffelkronan. 🛠️ (📖 s 66)

### **i** Info

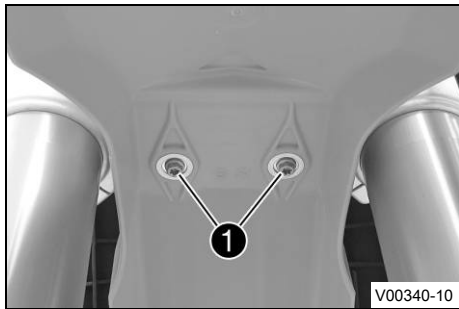
Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.



## 12.16 Demontera skärmen fram

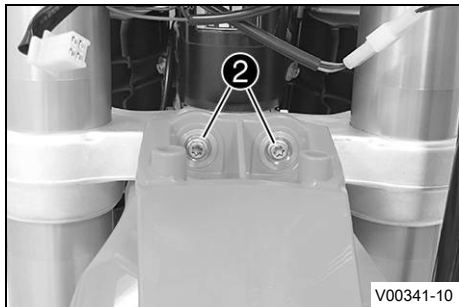
### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 119)



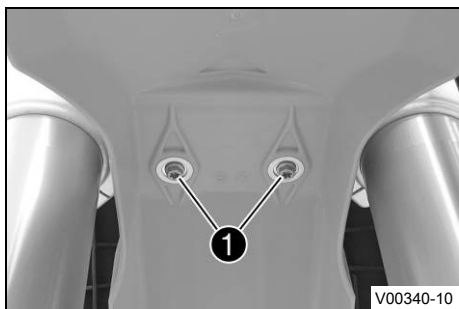
## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruvarna ②. Ta av skärmen fram.

## 12.17 Montera skärmen fram

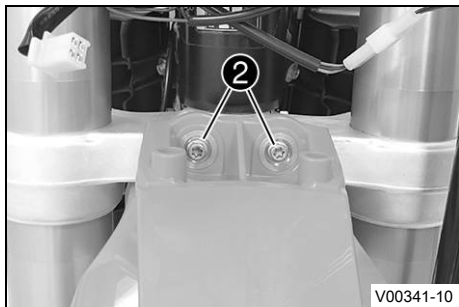


## Huvudarbete

- Sätt skärmen fram på plats. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

## Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 120)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 121)

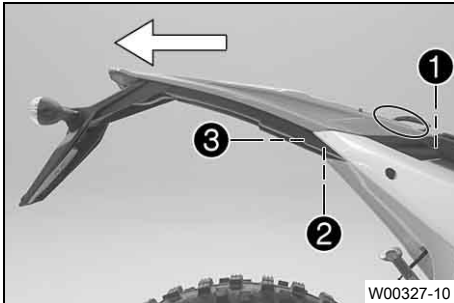
## 12.18 Demontera fjäderbenet ↘

## Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Ta bort sadeln. (📖 s 73)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 63)
- Demontera sluddämparen. (📖 s 78)

## Huvudarbete

- Lossa och ta bort skruvarna ①. Lossa stickanslutningarna från bakljus och körriktningsvisare.
- Lossa skruvarna ② och skruvarna ③ och ta bort dem.
- Ta bort nummerskyltshållaren med bakljus bakåt.



- Lossa och ta bort skruven ④.
- Lossa och ta bort skruven ⑤.
- Ta försiktigt bort höger sidokåpa.
- ✓ Den högra sidokåpan hakar också fast bakom spoilern.



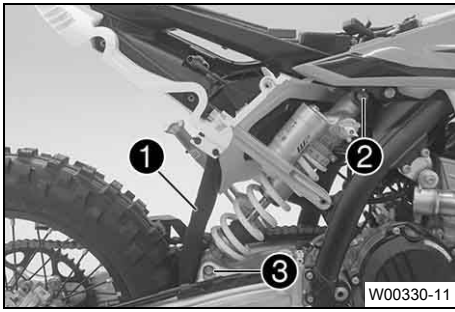
- Ta bort låsfjäders ⑥ försiktigt.
- Ta bort den bakre grenrörshalvan ⑦ bakåt.



- Ta bort skruven ⑧ och sänk ned bakhjulet med svingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven ⑨, tryck stänkskyddet ⑩ åt sidan och ta bort fjäderbenet.



## 12.19 Montera fjäderbenet ↗



### Huvudarbete

- Tryck stänkskyddet **1** åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Sätt i skruven **2** och dra åt den.

#### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
-------------------------	-----	-------	----------------------

- Sätt i skruven **3** och dra åt den.

#### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
-------------------------	-----	-------	----------------------



### Info

Styrspindeln för fjäderbenet på svingen är belagd med teflon. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och att livslängden minskar drastiskt.



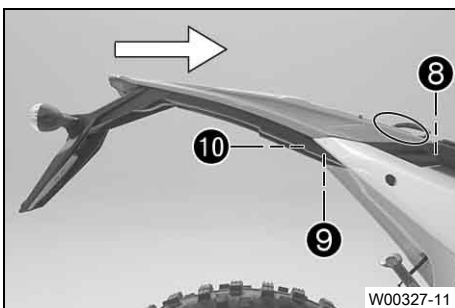
- För in den bakre grenrörshalvan **4** bakifrån och sätt dit den.
- Sätt fast låsfjädern **5**.



- Sätt dit den högra sidokåpan på bakpartiet.
  - ✓ Placera den högra sidokåpan i korrekt läge bakom spoilern.
  - ✓ Kontrollera att den sitter rätt på bakpartiet.
- Sätt i och dra åt skruven **6**.
  - ✓ Dra åt skruven med handkraft.
- Sätt i och dra åt skruven **7**.

#### Specifikation

Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
-------------------------	----	-------	----------------------



- Skjut försiktigt på nummerskytshållaren med bakljuset på bakpartiet.
  - ✓ Observera kabeldragningen.
- Sätt i och dra åt skruvarna **8**.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
-----------------------	----	-------	--

- Koppla ihop stickanslutningarna för bakljus och körriktningssvare samt lägg undan dem ordentligt.
- Sätt i och dra åt skruvarna **9**.

## Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruvarna ⑩.

## Specifikation

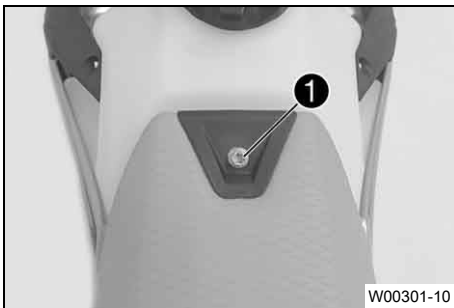
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
--------------------------	----------------------	------

## Efterarbete

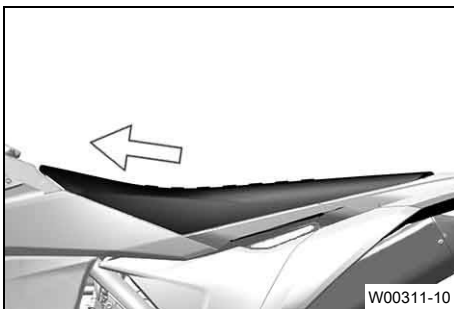
- Montera slutdämparen. (📖 s 78)
- Montera ramskyddet. (📖 s 63)
- Montera sadeln. (📖 s 74)
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)



## 12.20 Ta bort sadeln



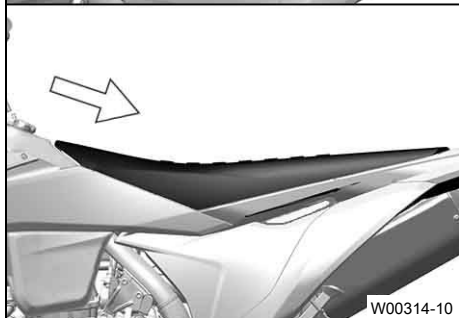
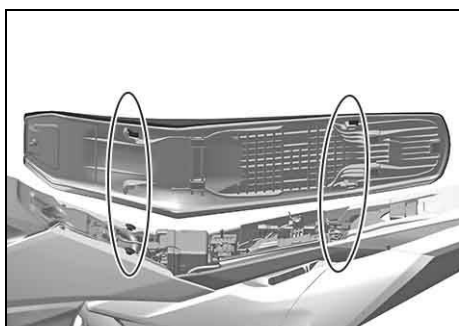
- Ta bort skruven ①.



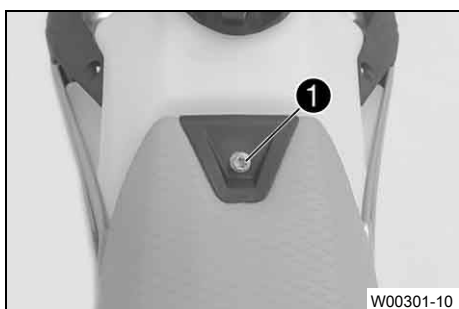
- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.



## 12.21 Montera sadeln



W00314-10



W00301-10

- Haka på sadeln framtill i flänshylsorna på bränsletanken, sänk ned sadeln bak och skjut den bakåt.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.

- Sätt i skruven **1** och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

## 12.22 Demontera luftfilterboxens skydd

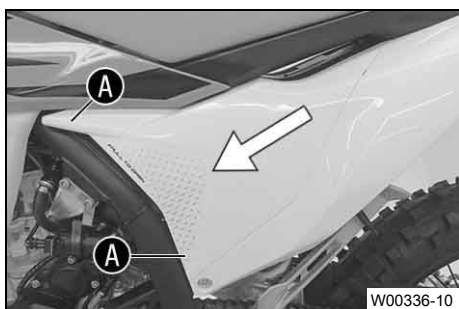


W00335-10

Villkor

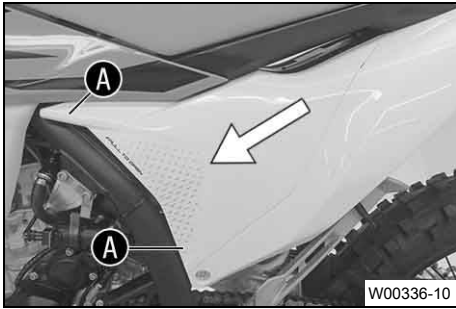
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Ta bort skruven **1**.



W00336-10

- Dra av luftfilterboxens skydd vid **A** och skjut det framåt i sidled. Ta av luftfilterboxens skydd.



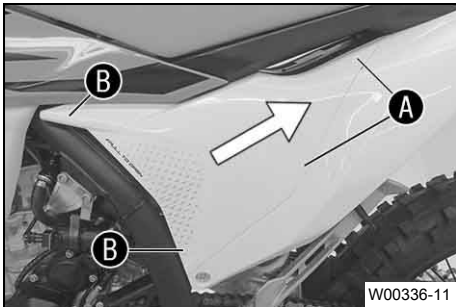
### Villkor

Luftfilterboxens skydd är inte fasthakat.

- Dra av luftfilterboxens skydd vid **A** och skjut det framåt i sidled. Ta av luftfilterboxens skydd.



## 12.23 Montera luftfilterboxens skydd



### Villkor

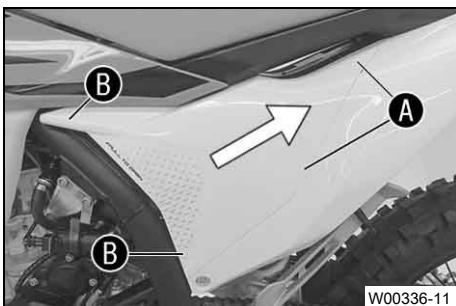
Luftfilterboxens skydd fasthakat.

- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.

- Sätt i skruven **1** och dra åt den.

Specifikation

Skruv luftfilterbox- ens skydd	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
-----------------------------------	----------------------	------



### Villkor

Luftfilterboxens skydd är inte fasthakat.

- Haka fast luftfilterboxens skydd i området **A** och sedan i området **B**.



## 12.24 Demontera luftfiltret ↘

### Obs!

**Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utän luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.



## Obs!

**Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



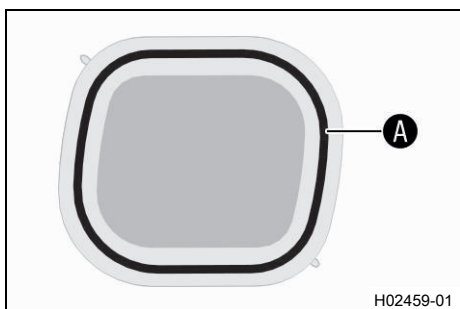
## Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 74)

## Huvudarbete

- Haka loss hållarfliken ①. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från dess hållare.

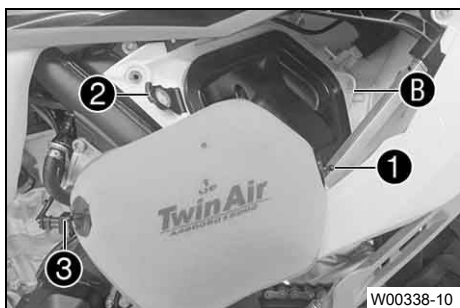
## 12.25 Montera luftfiltret ↩



## Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (📖 s 162)



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften ① i bussningen B.
- ✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Fixera det nedre hållstiftet ③ med hållarfliken ②.



## Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

## Efterarbete

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 75)

## 12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen ↩



## Obs!

**Risker för miljö** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

**Förarbete**

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 74)
- Demontera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 75)

**Huvudarbete**

- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (📖 s 162)
--

**Info**

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast (📖 s 162)
--

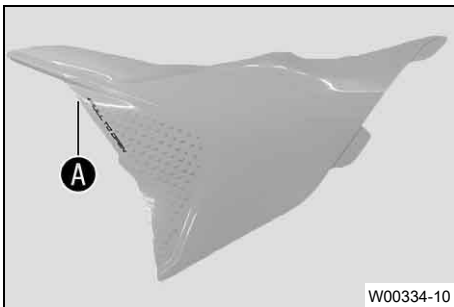
- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.

**Efterarbete**

- Montera luftfiltret. 🛠️ (📖 s 76)
- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 75)

**12.27 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastgöring 🛠️****Förarbete**

- Demontera luftfilterboxens skydd. (📖 s 74)

**Huvudarbete**

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Specifikation

Diameter	6 mm
----------	------

**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens skydd. (📖 s 75)



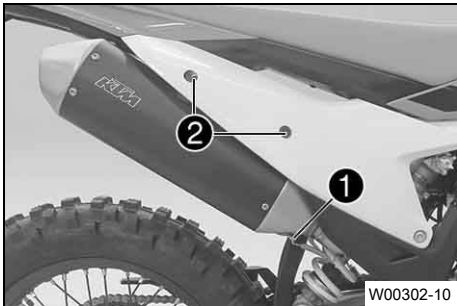
## 12.28 Demontera sluddämpare



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



(Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)

- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (50305017000C1)

- Ta bort skruvarna ② och ta av sluddämparen med katalysator.

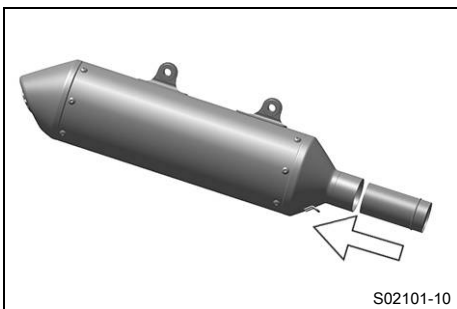
(350 XW-F US)

- Haka av fjädern ①.

Fjäderkrok (50305017000C1)

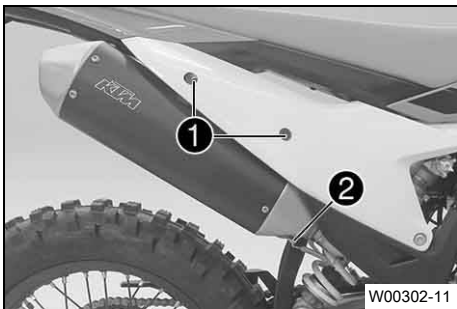
- Ta bort skruvar ② och ta av sluddämparen.

## 12.29 Montera sluddämpare



(Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)

- Placera katalysatorn i sluddämparen.



- Placera sluddämparen i rätt läge. Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

- Haka i fjädern ②.

Fjäderkrok (50305017000C1)

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## 12.30 Rengöra Spark Arrestor (350 XW-F US)



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

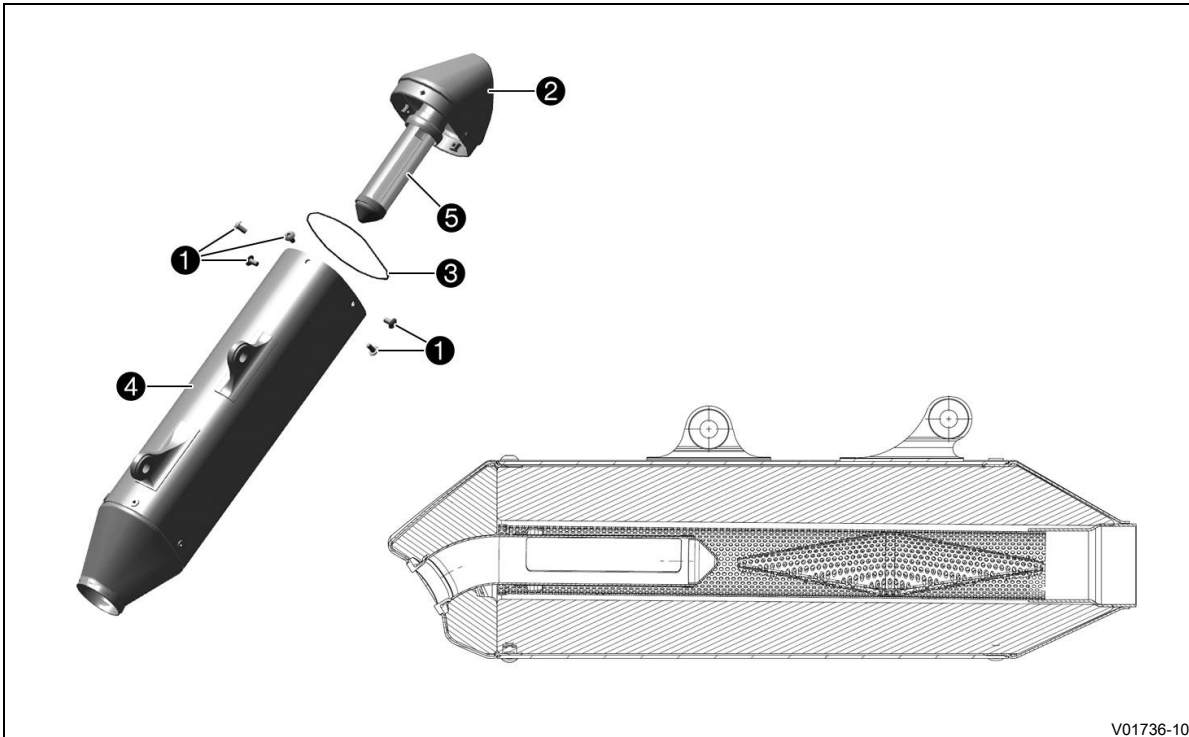
- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Info**

Med tiden ansamlas sotpartiklar i silen till Spark Arrestor.  
 Detta förändrar effektkaraktärstiken.

**Förarbete**

- Demontera sluddämparen. (🔧 s 78)



V01736-10

**Huvudarbete**

- Ta bort skruvarna ①, ta av ändlocket ② med o-ringen ③.

**Info**

Avlägsna inte glasfibergarnfyllningen.

**Se upp**

**Hälsorisk** Sotpartiklar retar ögon och slemhinnor.

- Bär lämpliga andningsskydd och skyddsglasögon vid rengöring av sluddämparen och kolsilen.

- Använd tryckluft och rengör sluddämparhållaren ④ och silen ⑤ till Spark Arrestor.
- Sätt dit en ny o-ring ③ på ändskyddet ②.
- Sätt ändskyddet ② på plats. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

**Specifikation**

Skruvar på sluddämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

**Efterarbete**

- Montera sluddämparen. (🔧 s 78)



## 12.31 Byta ut sluddämparens glasfibergarnfyllning ↘



### Varning

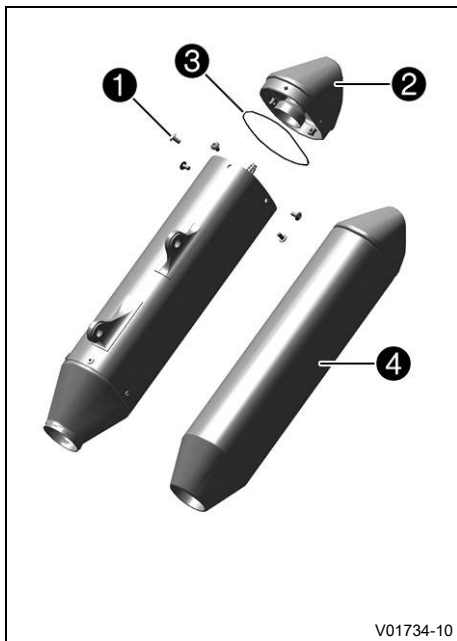
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



### Info

Med tiden försvinner glasfibergarnstopplingens fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.



### Förarbete

- Demontera sluddämparen. (📖 s 78)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av locket ② samt o-ringen ③.
- Avlägsna den gamla glasfibergarnfyllningen.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt in den nya glasfibergarnfyllningen ④ i sluddämparen.
- Sätt o-ringen på ändskyddet.
- Sätt ändskyddet på plats.
- Sätt dit och dra åt alla skruvar.

### Specifikation

Skrubar på sluddämparen	M5	7 Nm
-------------------------	----	------

### Efterarbete

- Montera sluddämparen. (📖 s 78)

## 12.32 Demontera bränsletanken ↘



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

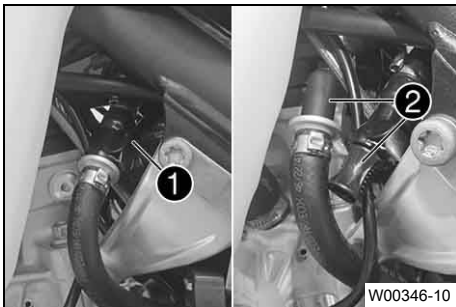
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (📖 s 73)

**Huvudarbete**

- Rengör snabbblåskopplingen ① noggrant med tryckluft.

**Info**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

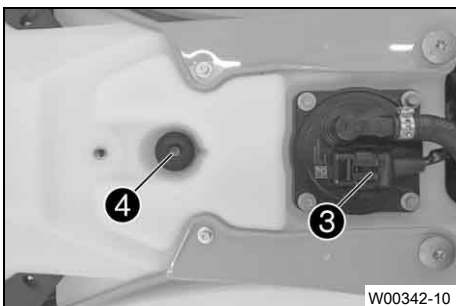
- Lossa snabbblåskopplingen.

**Info**

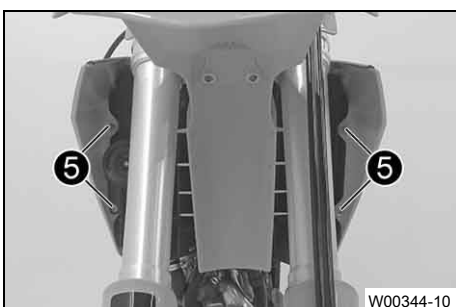
Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleledningen.

- Montera tvättskyddssatsen ②.

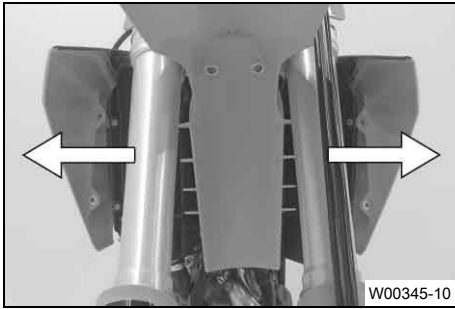
Tvättskydd (81212016100)
--------------------------



- Lossa kontakten ③ till bränslepumpen.
- Ta bort skruven ④ med gummibussningen.
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.



- Ta bort skruvarna ⑤.
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Dra båda spoilerarna från kylaren åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

## 12.33 Montera bränsletanken ↴



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



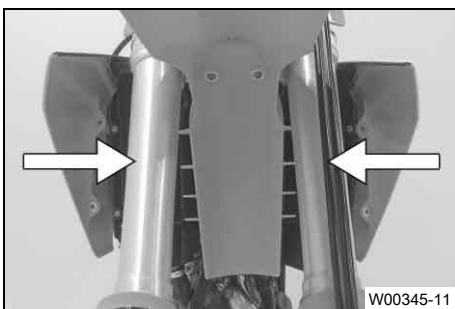
### Varning

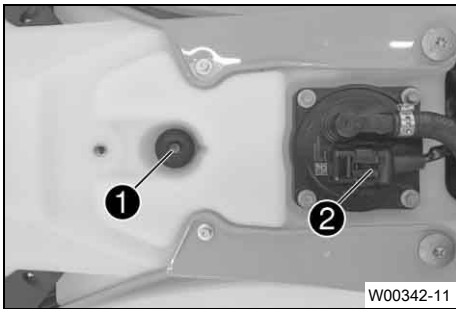
**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. (📖 s 89)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan framför kylaren.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



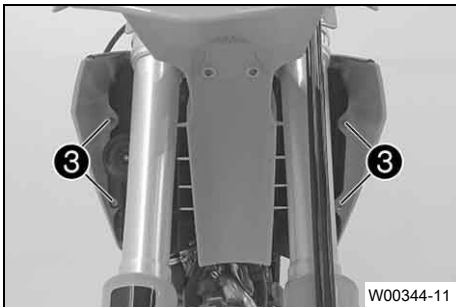


- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① med gummibussningen och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Sätt i kontakten ② till bränslepumpen.



- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.
- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



- Ta bort tvättskyddssatsen.
- Rengör snabbblåskopplingen noggrant med tryckluft.



### Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj in snabbblåskopplingens o-ring lätt.

Silikonspray (📖 s 163)

- Koppla ihop snabbblåskopplingen ④.



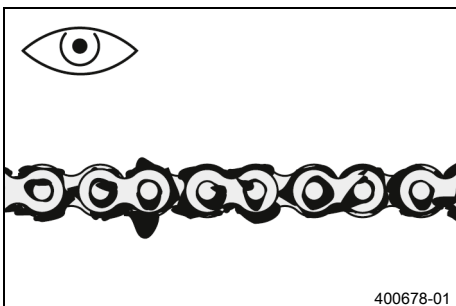
### Info

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 74)

## 12.34 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » När kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (📖 s 84)

## 12.35 Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Obs!

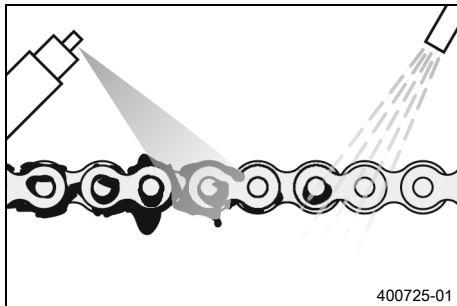
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)

### Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 162)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (📖 s 162)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)

## 12.36 Kontrollera kedjespänning



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

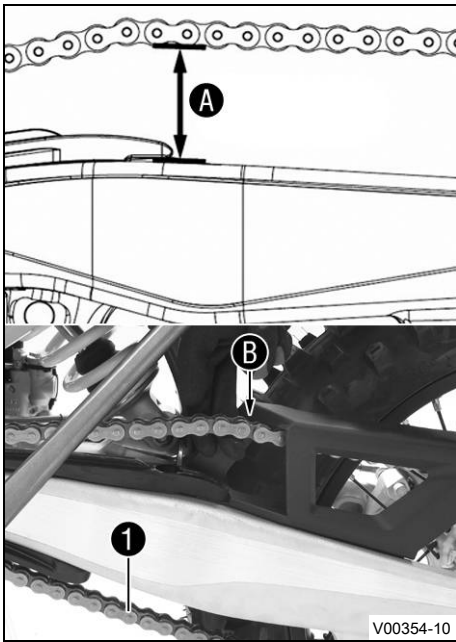
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)



### Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



### Info

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	55 ... 58 mm
------------------	--------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 85)

### Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)



## 12.37 Ställa in kedjespänningen



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

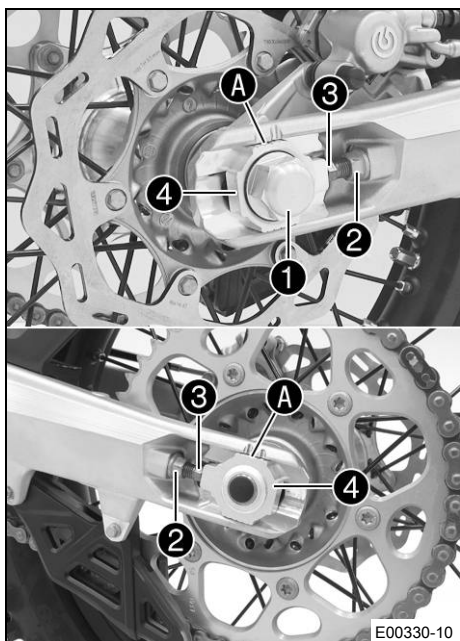
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 84)



## Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

### Specifikation

Kedjans spänning	55 ... 58 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M22	80 Nm
---------------------	-----	-------

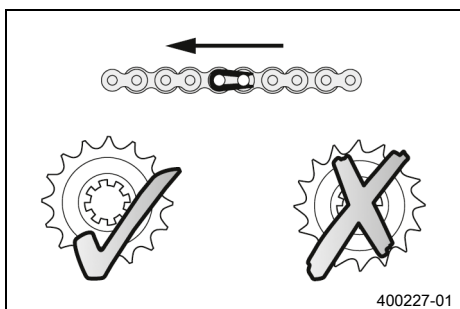
### **i** Info

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.  
Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)

## 12.38 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



## Förarbete

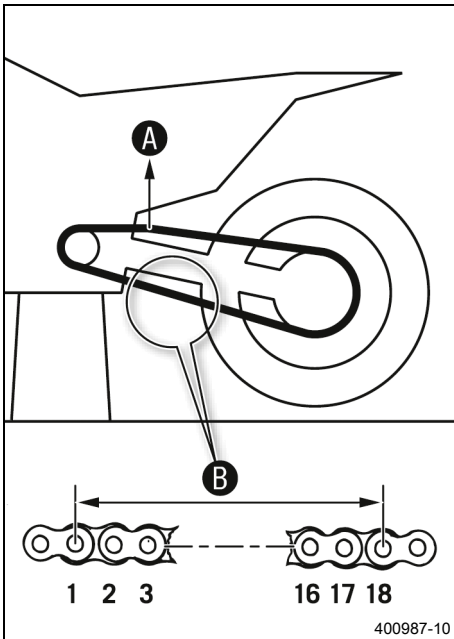
- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)

## Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt drivningssats. 🛠️

### **i** Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

#### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 ... 15 kg
----------------------------------	--------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

#### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd <b>B</b> mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

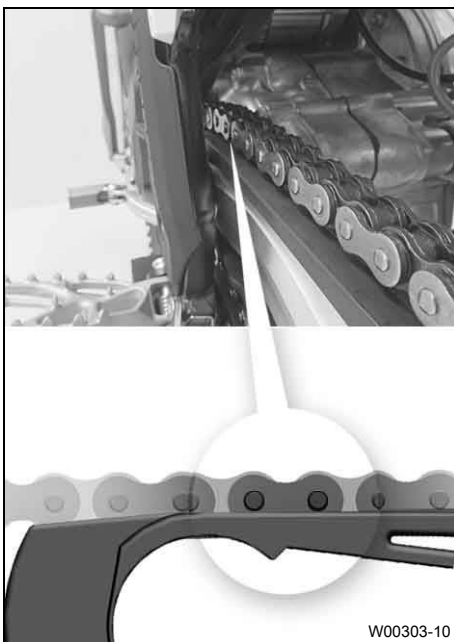
- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt drivningssats. 🛠️

#### **i** Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

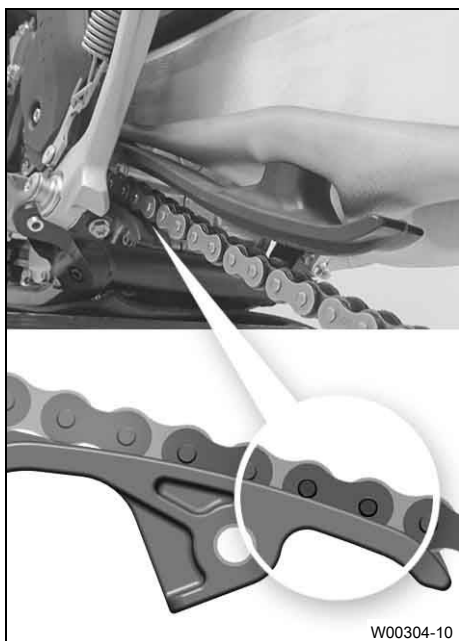
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskydd. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

#### Specifikation

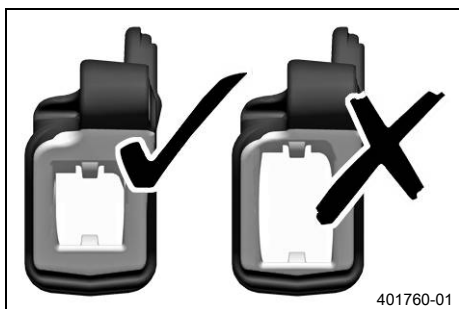
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm <b>Loctite®243™</b>
------------------	----	-----------------------------



- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om underkanten av kedjebulten är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt glidstycke för kedja. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren för kedjan sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter lös:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Specifikation

Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



**Info**

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt kedjestyrare. 🛠️



- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

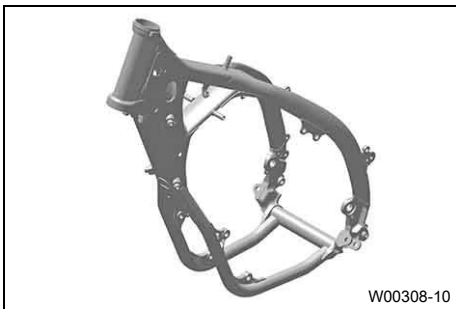
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm

**Efterarbete**

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)

## 12.39 Kontrollera ramen ↘



- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.

» Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt ut ramen. ↘

Specifikation

Det är inte tillåtet att reparera ramen.



## 12.40 Kontrollera svingen ↘



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.

» Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:

- Byt sving. ↘



#### Info

Byt alltid ut en skadad sving. KTM tillåter inte att svingen repareras.



## 12.41 Kontrollera gasvajerns dragning



#### Varning

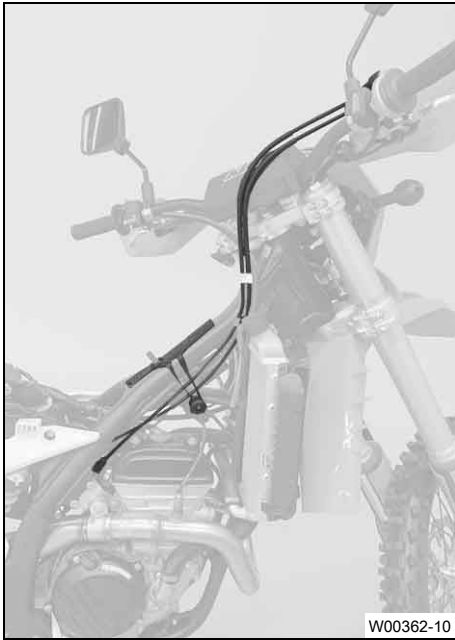
**Olycksrisk** Om gasvajern dras på fel sätt kan den böjas, klämmas fast eller blockeras.

Om gasvajern böjs, kläms eller blockeras går det inte längre att reglera hastigheten.

- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerns spel uppfyller specifikationerna.

#### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 73)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 80)



## Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerens dragning.

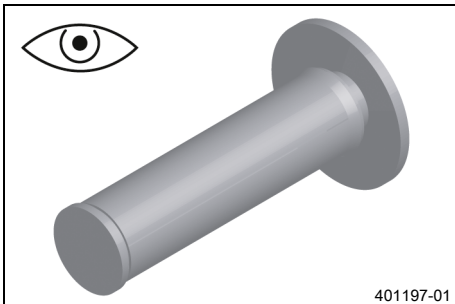
Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummihållaren på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajerarna inte är dragna som de ska:
  - Rätta till dragningen av gasvajerarna.

## Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 82)
- Montera sadeln. (📖 s 74)

## 12.42 Kontrollera gummihandtaget



- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

### **i** Info

Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

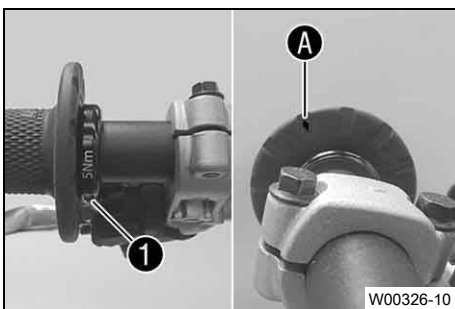
- » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
  - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven **1** sitter ordentligt.

### Specifikation

Skruv fast handtag	M4	5 Nm	<b>Loctite®243™</b>
--------------------	----	------	---------------------

Romben **A** måste sitta upptill.



### 12.43 Programmera Quickshifter (SIX DAYS)

#### **i** Info

Om Quickshifters kopplingseffekt avtar bör Quickshifter programmeras om.

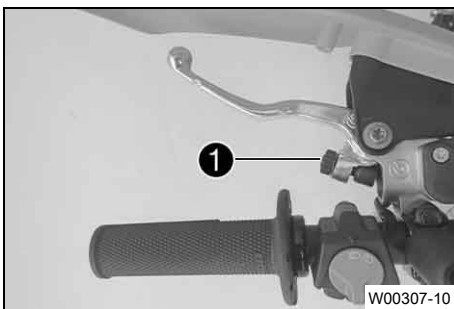


- Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (S s 42)
- Håll QS-knappen **1** intryckt i minst 10 sekunder.
  - ✓ QS-kontrolllampan blinkar.
- Dra i kopplingshandtaget, 1. Lägg i ettans växel och håll växelspaken nedtryckt så långt det går nedåt.
- Tryck på QS-knappen **1** en gång.
  - ✓ QS-kontrolllampan lyser blått, programmeringen lyckades.

#### **i** Info

Om Quickshifter inte kan aktiveras tyder det på att programmeringen inte lyckades och måste göras om.

### 12.44 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

#### **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

### 12.45 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



#### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

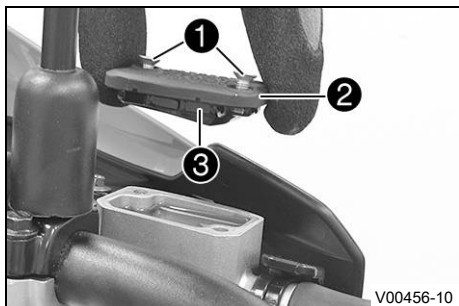
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 160)
-------------------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.



## Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## 12.46 Byta vätska i hydraulkopplingen ↻



## Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## Obs!

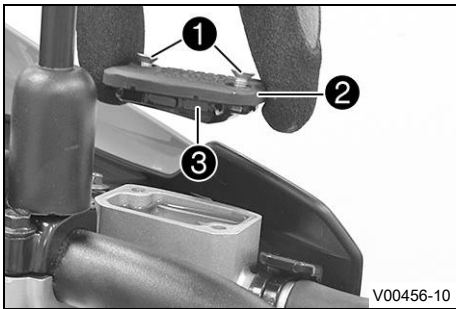
**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

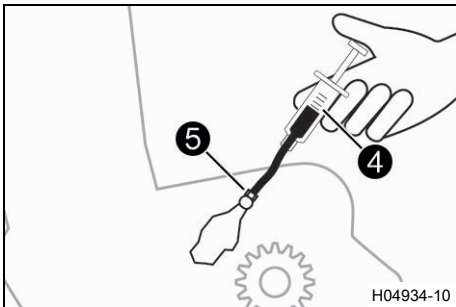


## Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 ( s 160)

- Ta bort skyddshättan till kopplingens slavcylinder, ta bort avluftningsskruven ⑤ och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur huvudcylinderns öppningar ⑥.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven. Montera skyddshättan.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

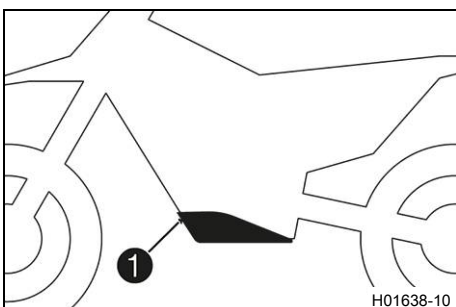
Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

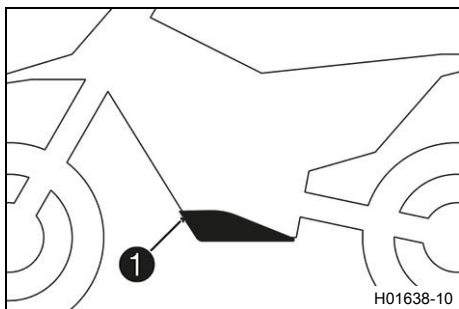
**i Info**  
 Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## 12.47 Demontera motorskyddet (SIX DAYS, XW-F)



- Ta bort skruvarna ① och lossa motorskyddet.

## 12.48 Montera motorskyddet (SIX DAYS, XW-F)



- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt framtill.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

## 13.1 Kontrollera bromshandtagets spel

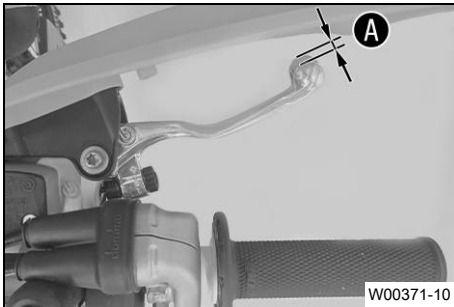


### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på fram-bromsen.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

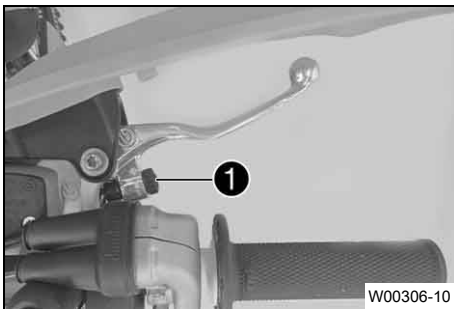


- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (📖 s 95)

## 13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (📖 s 95)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.



### Info

Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret. Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret. Inställningsområdet är begränsat. Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld. Justeringar får inte utföras under körning.

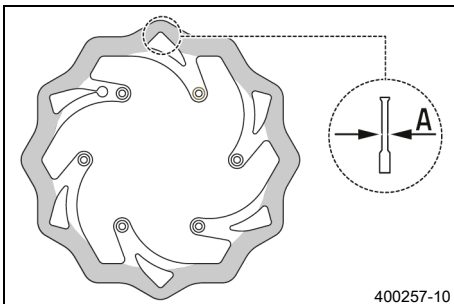
## 13.3 Kontrollera bromsskivorna



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



### Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns (Alla standardmodeller)

fram	2,5 mm
------	--------

bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (SIX DAYS)	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

## 13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

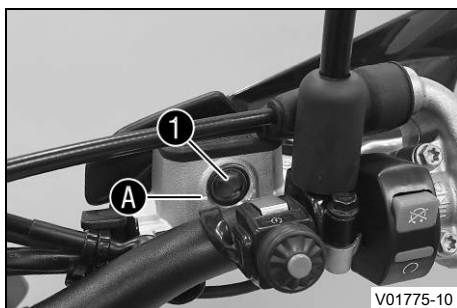
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
- » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
  - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 96)

## 13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning****Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

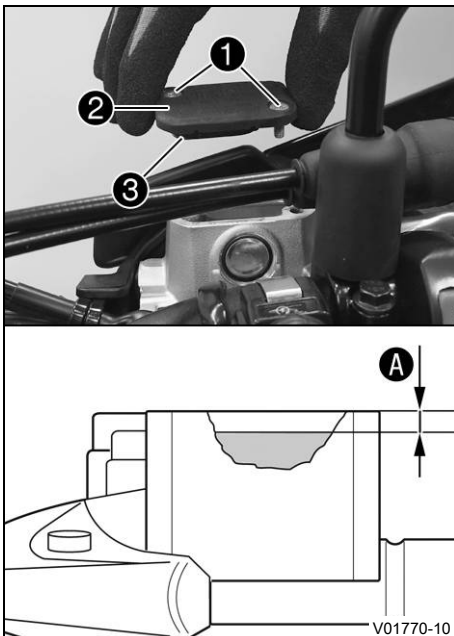
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!****Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 98)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

**Specifikation**

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

**Info**

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

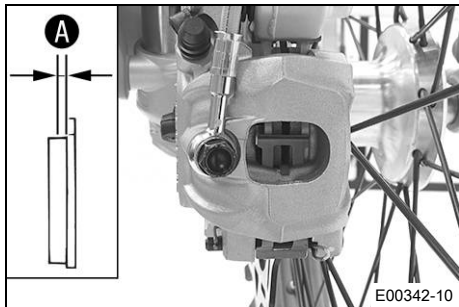
## 13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

» Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 98)

- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.

» Om det finns skador eller sprickor:

- Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 98)

- Kontrollera bromsbeläggens skydd.

» Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:

- Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

## 13.7 Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

**Olycksrisk** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggens konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

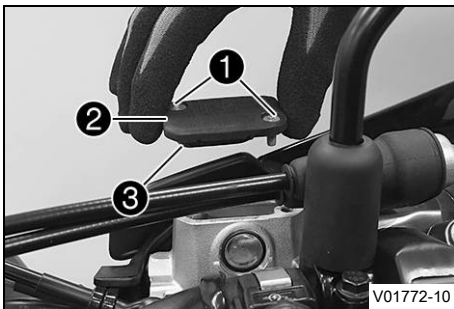
**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

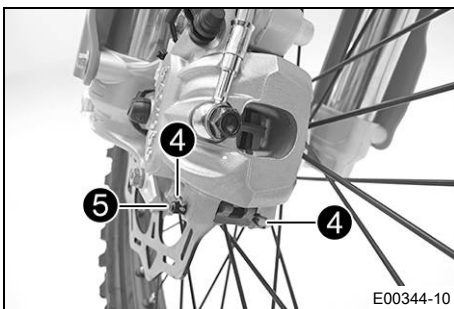
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



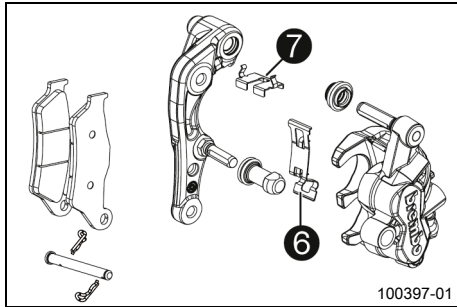
- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp den vid behov.

**Info**

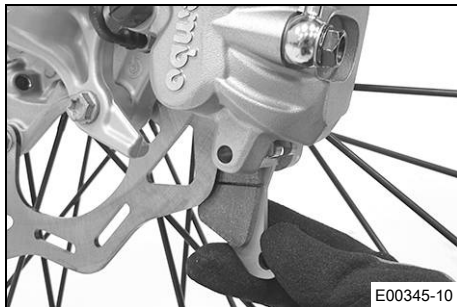
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbelägg.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **6** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten för bromsbelägg **7** sitter korrekt i bromsokshålaren.

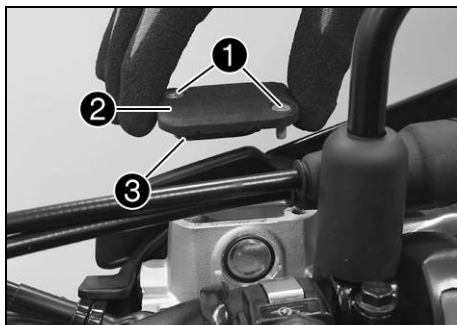


- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxpinnen.

**i Info**

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Specifikation

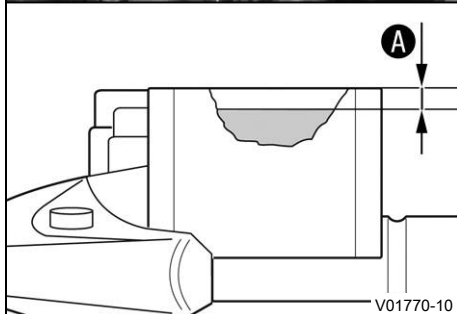
Mått <b>A</b> (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)
---------------------------------------

- Placera locket **2** med membranet **3** i korrekt läge. Montera skruvarna **1** och dra åt dem.

**i Info**

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



## 13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

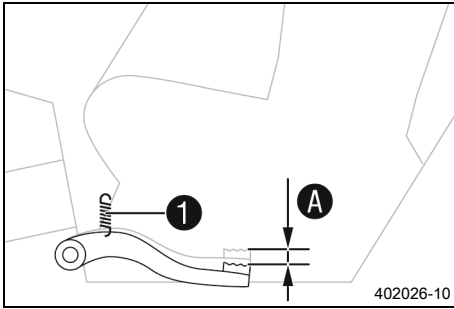


**Varning**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggnings mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (s 101)

- Haka i fjädern ①.



## 13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 📖

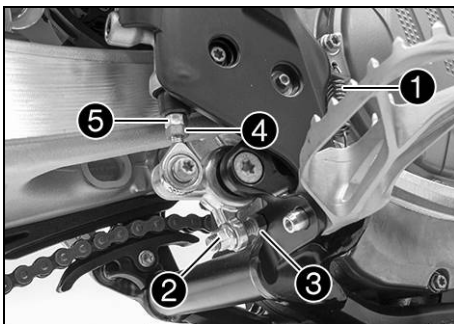


### Varning

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängens ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.



### Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter bromshandtagsändläge bak	M8	20 Nm
---------------------------------	----	-------

- Håll emot tryckstängens ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.



## 13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

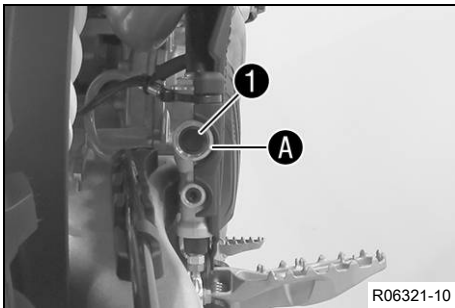
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🗨️ (s 102)

## 13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🗨️



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

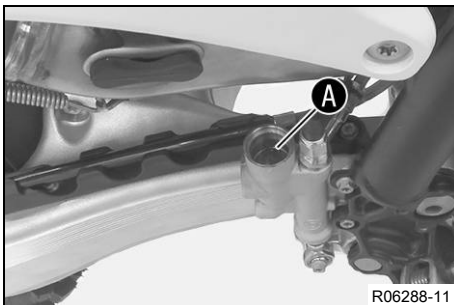
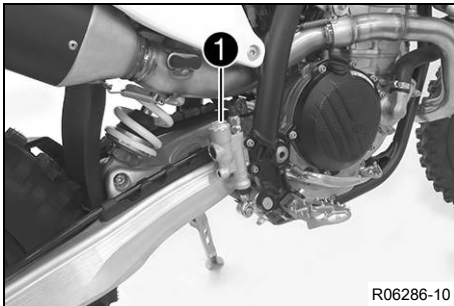
Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 104)
- Demontera ramskyddet. (📖 s 63)

**Huvudarbete**

- Täck över lackade delar.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran och O-ring.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.

**Info**

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

**Efterarbete**

- Montera ramskyddet. (📖 s 63)



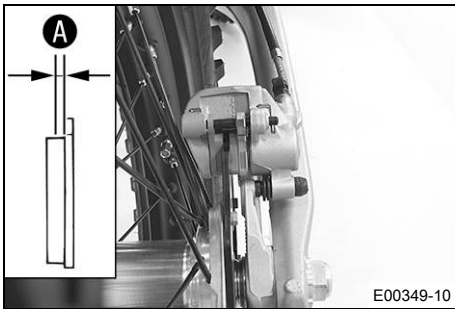
## 13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek <b>A</b>	≥ 1 mm
--	--------

- » Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 104)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 104)
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

## 13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Varning**

**Olycksrisk** Icke godkända bromsbelägg förändrar bromskraften.

Alla bromsbelägg är inte testade och tillåtna för KTM-motorcyklar. Bromsbeläggets konstruktion och friktionskoefficient, och därmed även bromseffekten, kan avvika kraftigt från originalbromsbeläggets.

Om bromsbelägg som avviker från originalutrustningen används, kan överensstämmelse med det ursprungliga godkännandet inte garanteras. Fordonet motsvarar i så fall inte längre leveranstillståndet och tillverkargarantin upphör att gälla.

- Använd endast bromsbelägg som har godkänts och rekommenderas av KTM.

**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

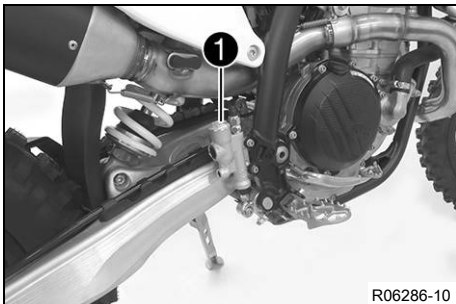
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

**Förarbete**

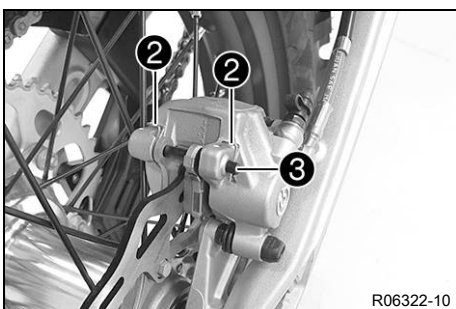
- Demontera ramskyddet. (📖 s 63)

**Huvudarbete**

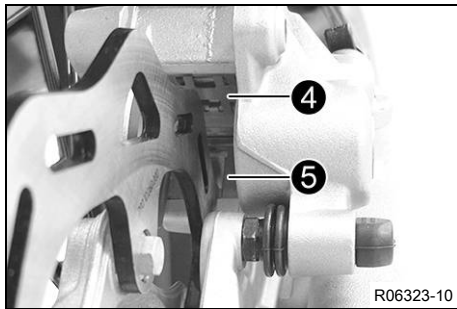
- Täck över lackade delar.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.

**Info**

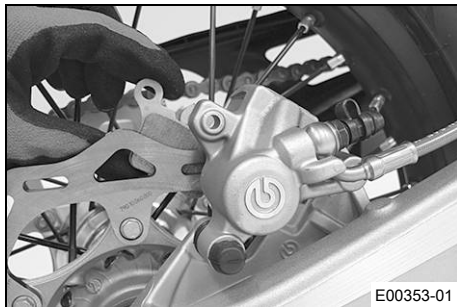
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna ❷, dra ut bulten ❸ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten 4 sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten för bromsbelägg 5 sitter korrekt i bromsokshållaren.



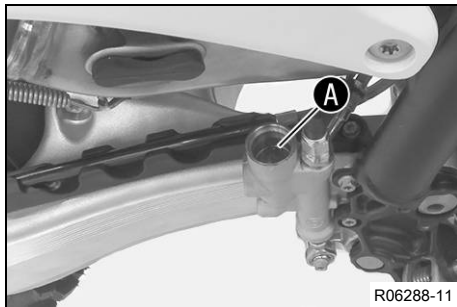
- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxpinnen.



### Info

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 160)

- Montera skruvlocket 1 med membran och O-ring och dra åt det.



### Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

### Efterarbete

- Montera ramskyddet. (📖 s 63)

## 14.1 Demontera framhjulet

## Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)

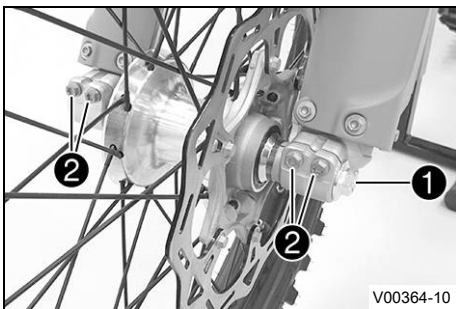


## Huvudarbete

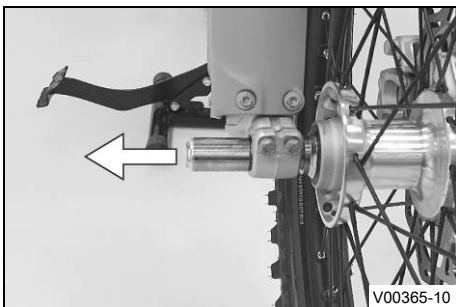
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

**i** Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.

**⚠** Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

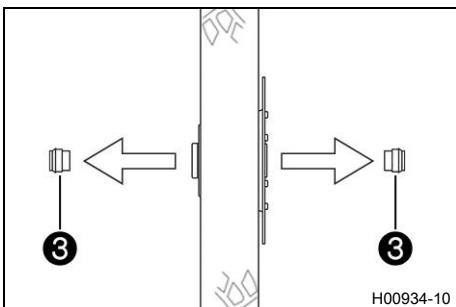
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**i** Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ③.



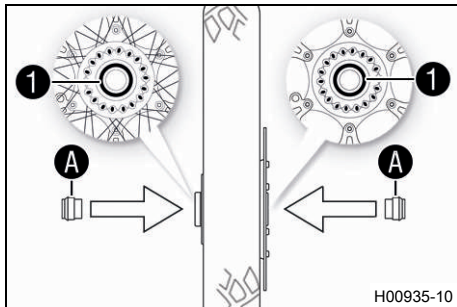
## 14.2 Montera framhjulet ↘



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. ↘
- Rengör och fetta in de radiella axeltätningssringarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (📖 s 162)

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 162)

- Sätt i distanshylsorna.
- Sätt framhjulet på plats och stick in hjulaxeln.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.

- Montera skruven ② och dra åt den.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
---------------------	---------	-------

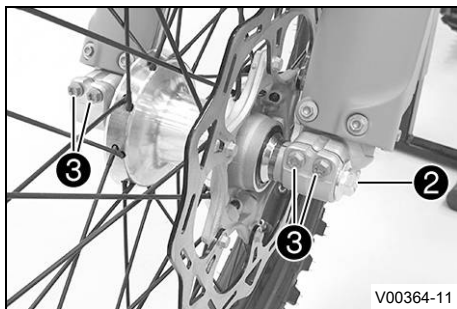
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

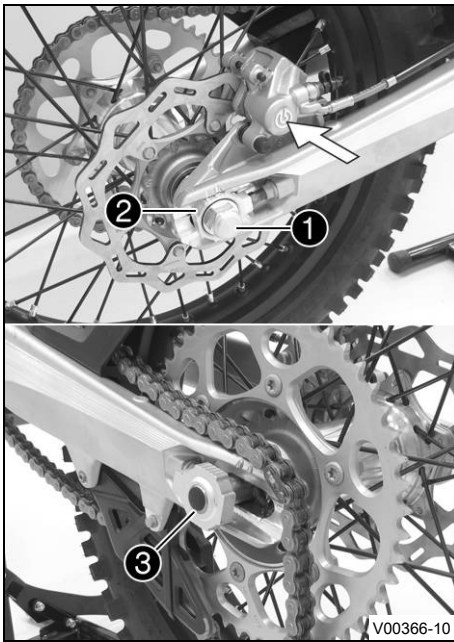
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------



## 14.3 Demontera bakhjulet ↘

### Förarbete

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)



### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



#### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



#### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



#### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

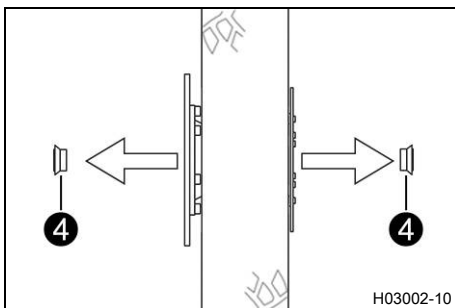
- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.



#### Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.



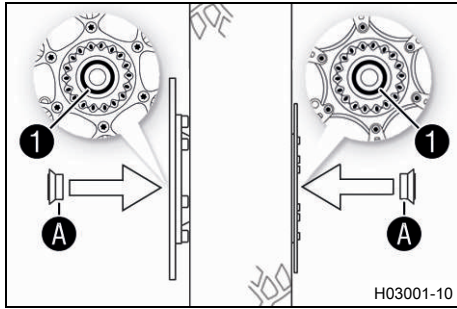
## 14.4 Montera bakhjulet ↩



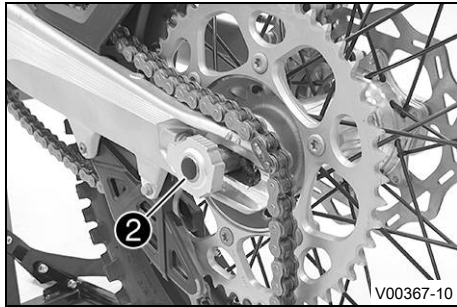
### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

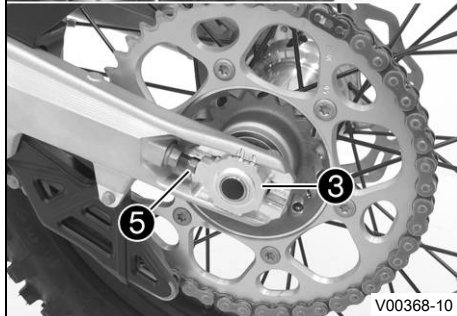
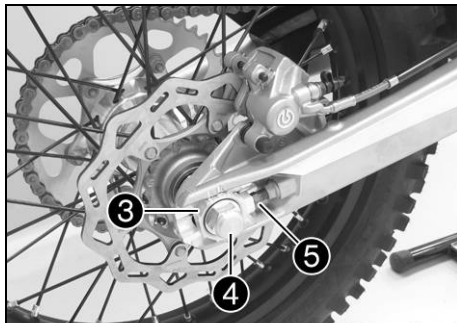
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



H03001-10



V00367-10



V00368-10

## Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och feta in de radiella axeltätningssringarna ① och distanshylsornas löpytor ①A.

Långtidsfett (📖 s 162)

- Sätt i distanshylsorna.
- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 162)

- Sätt bakhjulet på plats och stick in hjulaxeln ②.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.
- Lägg på kedjan.

- Positionera kedjespännaren ③. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 84)
- Dra åt muttern ④.

### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M22	80 Nm
---------------------	-----	-------



### Info

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

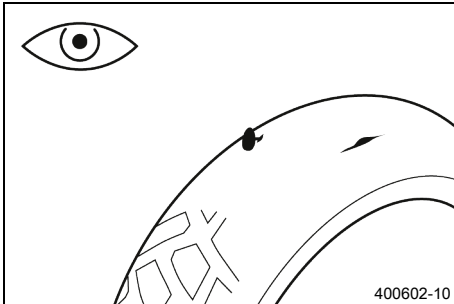
## Efterarbete

- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)

## 14.5 Kontrollera däckens skick

### Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.  
 Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.  
 Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.  
 Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.  
 Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



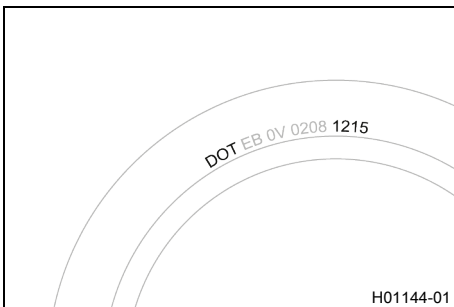
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

### Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.

### Info

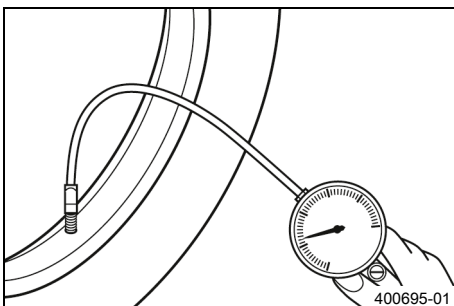
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🛠️

## 14.6 Kontrollera däcktrycket

### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas.  
 Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (Alla EU/AR/ASEAN-modeller)	
fram	2,0 bar

bak	2,0 bar
-----	---------

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

## 14.7 Kontrollera ekrarnas spänning

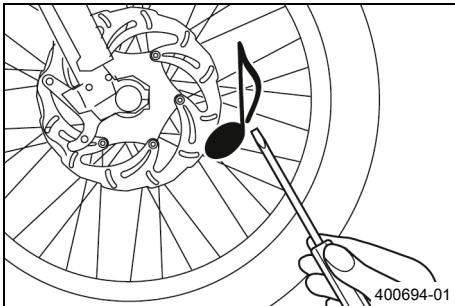


### Varning

**Risk för olyckor** Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



### Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Korrigera ekrarnas spänning.
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

### Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm

Momentnyckelsats (58429094000)

## 15.1 Demontera 12 V-batteri ↘



### Obs!

**Risker för miljön** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

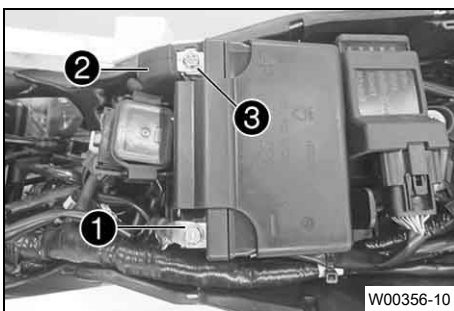
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (🗨 s 73)
- Demontera bränsletanken. ↘ (🗨 s 80)

### Huvudarbete

(Alla EU/US/AR/ ASEAN/CN-modeller)



### Varning

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.  
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.  
Minimispänning innan 9 V laddningen påbörjas
- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

- Lossa minuskabeln ① från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ② och lossa pluskabeln från 12 V-batteriet ③.

(Alla BR-modeller)

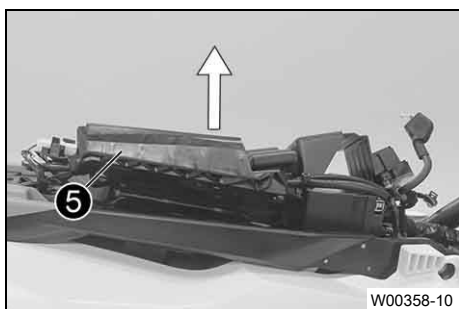


## Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

- Lossa minuskabeln ❶ från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock ❷ och lossa pluskabeln från 12 V-batteriet ❸.
- Ta bort skruven ❹.



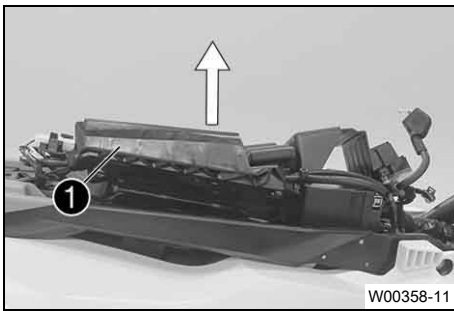
- Dra batterihållarbygeln ❺ uppåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det bakåt.



## Info

Observera kabelstammen.

15.2 Montera 12 V-batteri ↘



**Huvudarbete**

- Dra batterihållarbygeln ① uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln ①.

(Alla EU/US/AR/ ASEAN/CN-modeller)

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C) (📖 s 154)

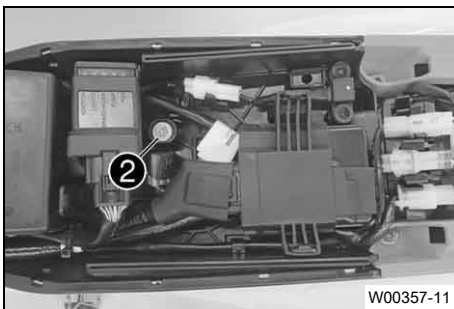
(Alla BR-modeller)

12 V-batteri (YTX5L-BS) (📖 s 154)



**Info**

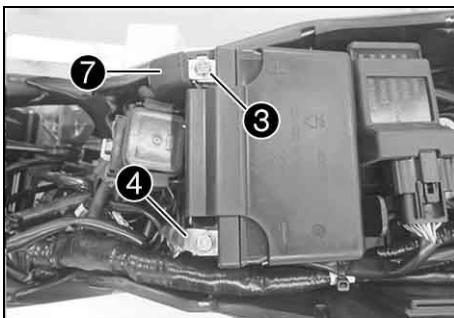
Se till att kablarna dras rätt.



- Sätt i skruven ② och dra åt den.

Specifikation

Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm
--------------------------	----	------



- Anslut pluskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

- Anslut minuskabeln ④ till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------

Kontaktbrickorna A måste monteras under skruvarna ⑤ och kabelskorna ⑥ med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket ⑦ över pluspolen.

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken. ↘ (📖 s 82)
- Montera sadeln. (📖 s 74)



## 15.3 Ladda 12 V-batteriet ↘

**Obs!**

**Risker för miljön** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.

**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrids, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart.

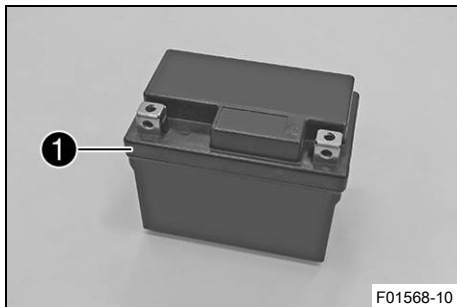
Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning och dess kapacitet förörloras och batteriet förstörs.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (📖 s 73)
- Demontera bränsletanken. ↘ (📖 s 80)
- Demontera 12 V-batteriet. ↘ (📖 s 113)

**Huvudarbete**

(Alla EU/US/AR/ ASEAN/CN-modeller)

**Varning**

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.  
Minimiavstånd 1 m
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier när minimispänningen redan har underskridits.  
Minimispänning innan 9 V laddningen påbörjas
- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

- Kontrollera batterispänningen.
  - » Batterispänning: < 9 V
    - Ladda inte 12 V-batteriet.

- Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
- » Om specifikationen uppfylls:  
Batterispänning:  $\geq 9$  V
- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

#### Specifikation

Max. laddningsspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet	10 ... 20 °C

#### Batteriladdare (79629974000)

Denna laddare testar om 12 V-batteriet håller spänningen. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

Denna laddare lämpar sig endast för litiumjärnfosfatbatterier. Följ instruktionerna i den bifogade **KTM PowerParts**-anvisningen.



#### Info

Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrider, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning och dess kapacitet förloras och batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

Ta aldrig bort locket **1**.

- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.



(Alla BR-modeller)



## Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (79629974000)
------------------------------

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, 12 V-batteriets startförmåga och generatorn. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare.



## Info

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Ta aldrig bort locket ①.

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ②.

- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader

## Efterarbete

- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 115)
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 82)
- Montera sadeln. (📖 s 74)

## 15.4 Byta huvudsäkring



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



### Info

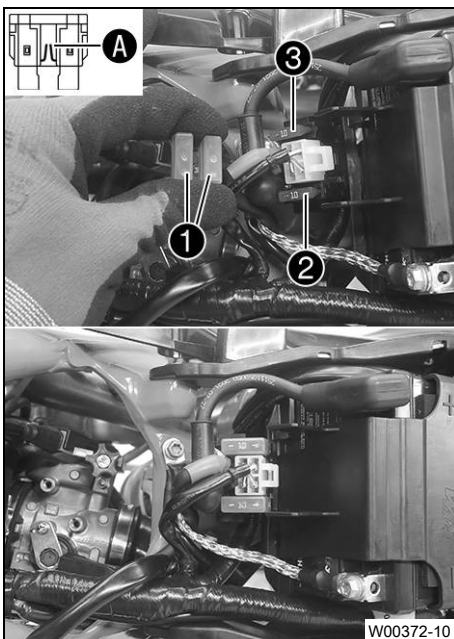
Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under sadeln.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 73)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 80)

### Huvudarbete

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ②.



### Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.  
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120) (📖 s 154)

- Kontrollera elsystemets funktion.



### Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

### Efterarbete

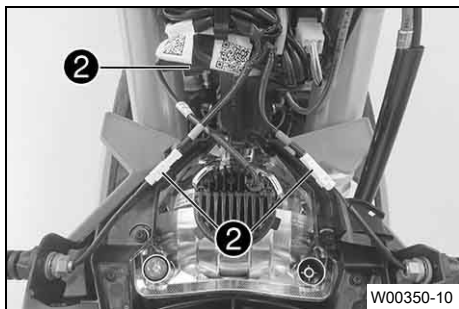
- Montera bränsletanken. 🛠️ (📖 s 82)
- Montera sadeln. (📖 s 74)



## 15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

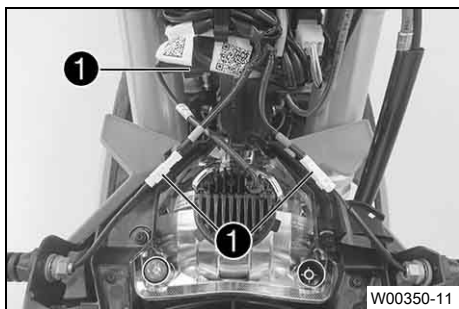


- Lossa skruvarna ①.
- Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.
- Haka loss bromsledningen och kabelstammen vid strålkastarmasken.



- Lossa stickanslutningarna ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

## 15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren



### Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningarna ①.



- Sätt bromsledningen och kabelhärvan i rätt läge i bromsledningsföringen.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.
  - ✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

### Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

### Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 121)

## 15.7 Byta strålkastarlampa

### Obs!

**Försämring av reflektor och lampa** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

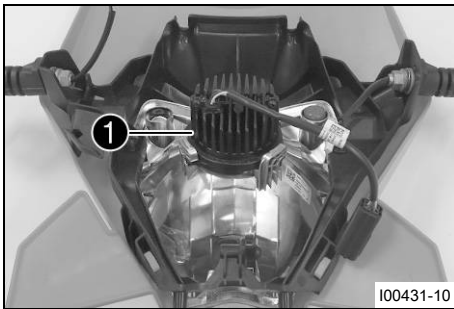
Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

Fettrester på glödlampans glaskolv minskar värmestrålningen, vilket gör att glödlampan blir varmare och åldras snabbare.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

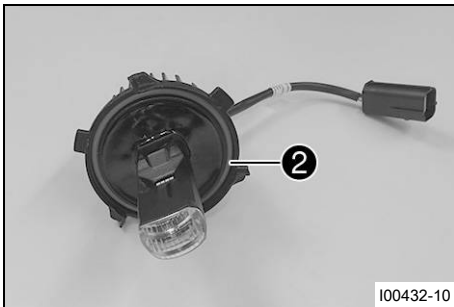
### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 119)



**Huvudarbete**

- Vrid lysdiodsenheten ① motsols till anslag och ta ut den ur reflektorn.



- Sätt in den nya lysdiodsenheten i reflektorn och vrid medsols till anslag.

Strålkastare (LED)
--------------------



**Info**

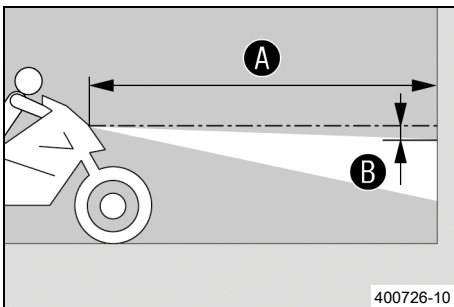
Se till att O-ringen sitter ordentligt ②.

**Efterarbete**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 120)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 121)



**15.8 Kontrollera strålkastarinställningen**



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd ② under det första märket.

Specifikation

Avstånd ②	5 cm
-----------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet ①.

Specifikation

Avstånd ①	5 m
-----------	-----

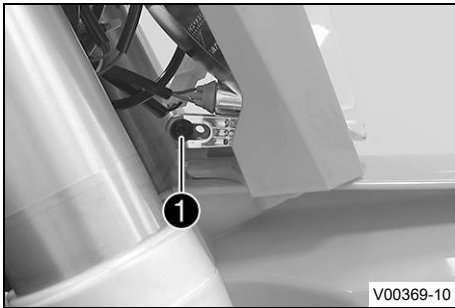
- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.
--

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 122)



## 15.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

**Förarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 121)

**Huvudarbete**

- Lossa skruven ①.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

**Specifikation**

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

**i Info**

Vid en viktförändring kan eventuellt strålkastarens räckvidd behöva ändras.

- Dra åt skruven ①.

## 15.10 Byta körriktningvisarlampan (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)

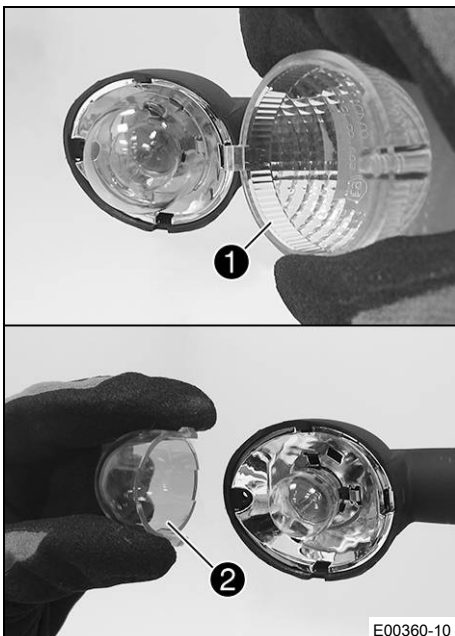
**Obs!**

**Försämring av reflektor och lampan** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

Fettrester på glödlampans glaskolv minskar värmestrålningen, vilket gör att glödlamporna blir varmare och åldras snabbare.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

**Huvudarbete**

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort glaset ① från körriktningvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid pigarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningvisarlampan lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

**i Info**

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny körriktningvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Körriktningvisare (R10W / sockel BA15s) (📖 s 154)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt körriktningvisarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först motsols tills den hakar i gångorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

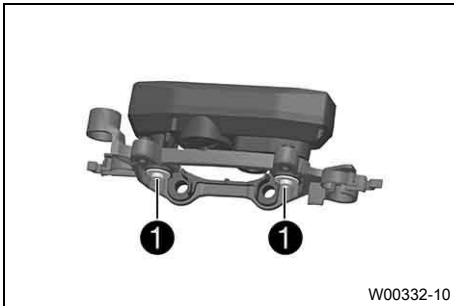
**Efterarbete**

- Kontrollera att körriktningvisarna fungerar.

## 15.11 Byta kombinationsinstrumentets batteri

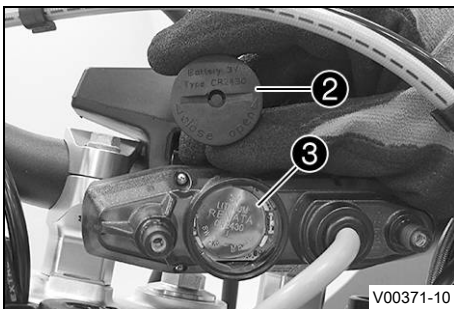
### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 119)



### Huvudarbete

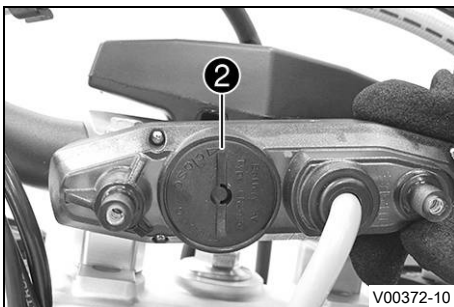
- Ta bort skruvarna ① med brickorna.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentbatteriet ③.
- Sätt i ett nytt kombinationsinstrument med texten vänd uppåt.

Kombinationsinstrumentets batteri (CR 2430) (📖 s 154)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.



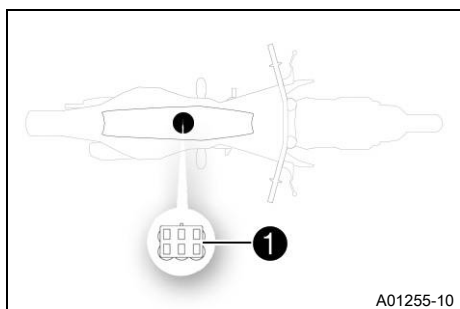
- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.
  - ✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

### Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (📖 s 120)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 121)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. (📖 s 24)
- Ställ in kombinationsinstrumentet. (📖 s 25)
- Ställ in tiden. (📖 s 26)

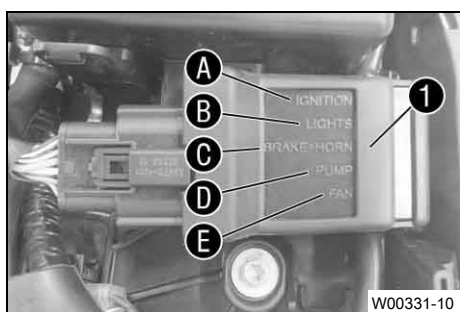


## 15.12 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.

## 15.13 OCU



OCU ① sitter under sadeln.

OCU ersätter de elektroniska säkringarna och reläet.

Alla utgångar kopplas beroende på spänningsregulatorns och ECU:ns signaler.

Vid överström inaktiveras utgångarna en åt gången.

Detta möjliggör enkel felupptäckt eftersom statusen för alla utgångar indikeras med hjälp av en lysdiod.

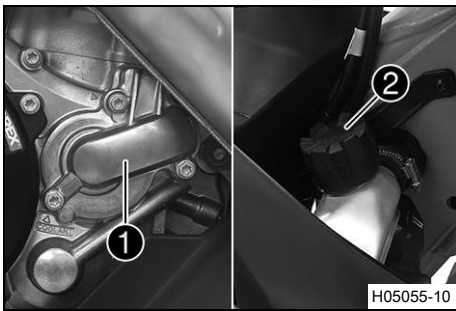
OCU kontrollerar elsystemet helt oberoende.

Så fort ett indikerat fel har åtgärdats växlar ljusstatusen på OCU från rött till grönt.

### Översikt

A	Tändning
B	Ljus
C	Bromsljus + signalhorn
D	Bränslepump
E	Kylarfläkt

16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.  
 Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.  
 Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

**(SIX DAYS, XW-F)**

Kylarfläkten, som kopplas till vid höga temperaturer, ger extra kylning.

16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



**Varning**

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

**Krav**

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

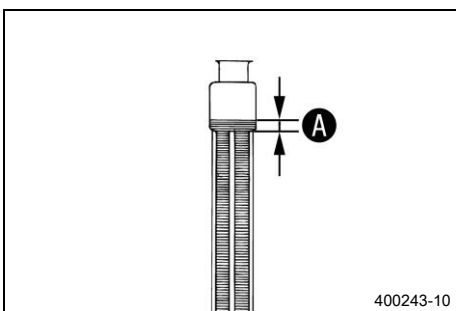
-25 ... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:



- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 160)

- Montera kylarlocket.

## 16.3 Kontrollera kylvätskenivån



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

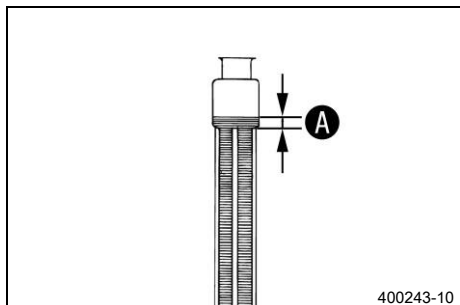
**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.



Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Kylvätska (📖 s 160)

- Montera kylarlocket.

## 16.4 Tappa av kylvätska ↘



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

#### Krav

Motorn är kall.

#### Förarbete

(SIX DAYS, XW-F)

- Demontera motorskyddet. (📖 s 93)

#### Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

#### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



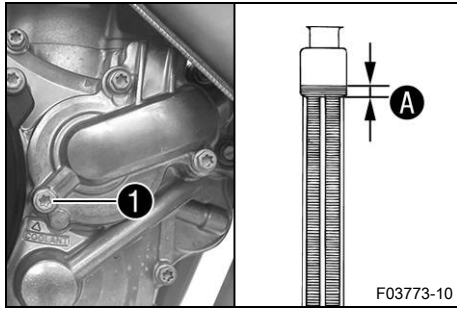
## 16.5 Fylla på kylvätska ↘



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



## Huvudarbete

- Se till att skruven **1** är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska via kylflänsarna upp till måttet **A**.

### Specifikation

10 mm

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (📖 s 160)
-----------	--------	------------------------

- Montera kylarlocket.

## Efterarbete

- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 126)

## (SIX DAYS, XW-F)

- Montera motorskyddet. (📖 s 94)

## 16.6 Byta kylvätska



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

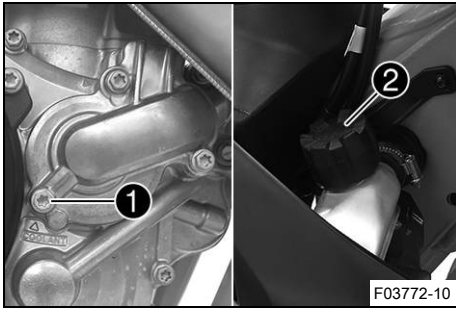
## Krav

Motorn är kall.

## Förarbete

### (SIX DAYS, XW-F)

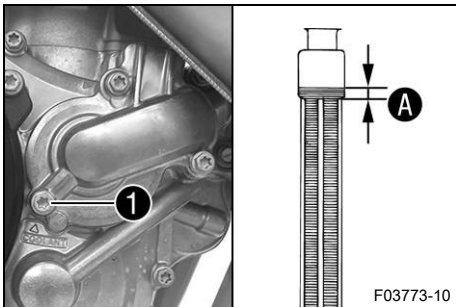
- Demontera motorskyddet. (📖 s 93)



F03772-10

### Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.



F03773-10

- Sätt i skruven ① och en ny tätningring och dra åt den.

### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylarens lameller.

### Specifikation

10 mm
-------

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (📖 s 160)
-----------	--------	------------------------

- Montera kylarlocket ②.

### Efterarbete

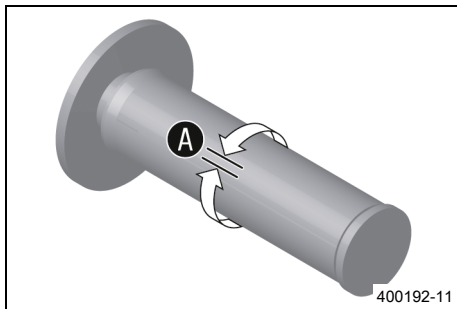
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 126)

### (SIX DAYS, XW-F)

- Montera motorskyddet. (📖 s 94)



## 17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (s 130)
- Tryck in kallstartknappen till stoppläget.

Om du vrider gashandtaget framåt återgår kallstartknappen till utgångsläget.

- » Om kallstartknappen inte återgår till utgångsläget:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (s 130)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (s 130)

## 17.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️

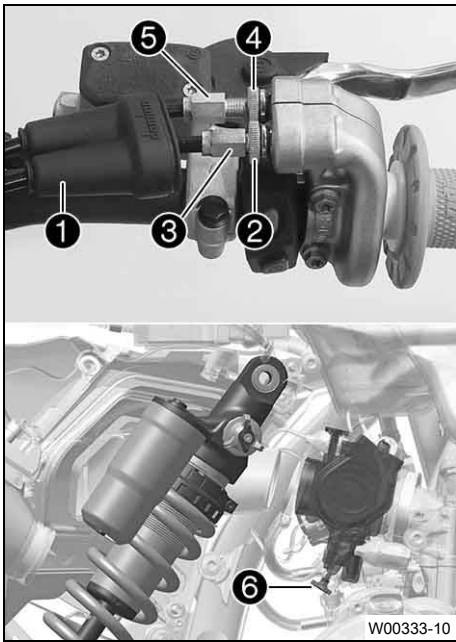


### Info

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (🛠️ s 73)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (s 80)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (🛠️ s 89)



## Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

## Specifikation

Gasvajerns spel	3 ... 5 mm
-----------------	------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut på skyddshylsan ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

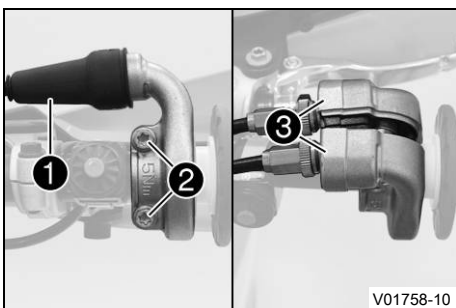
## Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 130)

## 17.3 Ställa in gasresponsens egenskaper ↗

### **i** Info

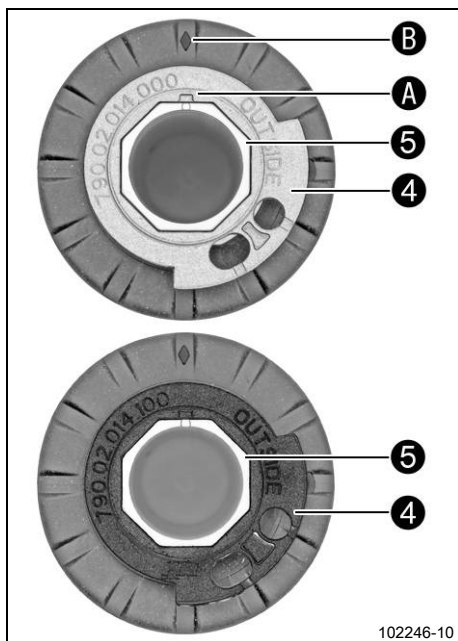
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



## Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

# 17 INSTÄLLNING AV MOTORN



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

#### Specifikation

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig.  
Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

Insats grå (79002014000)

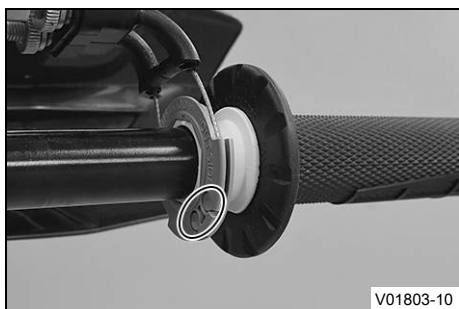
#### Alternativ 1

Insats svart (79002014100)

#### **i** Info

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.

Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.  
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajrarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

#### Specifikation

Skruv gashandtag	M6	5 Nm
------------------	----	------

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

#### Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. (📖 s 130)

## 17.4 Ändra mappning (SIX DAYS)

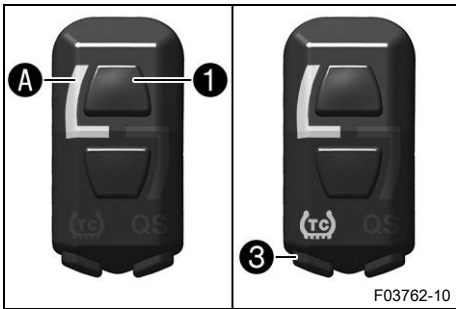
### **⚠** Se upp

**Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla** Om kombinationsbrytaren är monterad upphör ett ev. tillstånd för fordonet om att färdas på allmän väg att gälla.

- Kör fordonet endast på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet om kombinationsbrytaren är monterad.

### **i** Info

Med knappen **TC** kan traktionskontrollen aktiveras.  
Mappingen kan även ändras under körning.



### Aktivera STANDARD-mapping:

- Tryck på knappen ①.

#### Specifikation

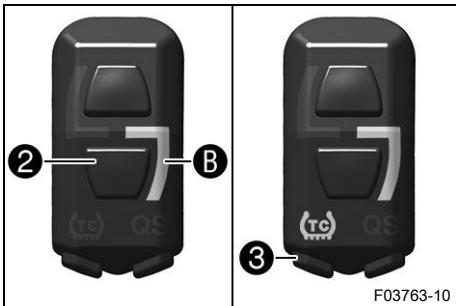
Motorvarvtal	< 4 000 v/min
--------------	---------------

- ✓ Kontrolllampan ① lyser.
- ✓ STANDARD – balanserade reaktionsegenskaper



#### Info

Med TC-knappen ③ kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.



### Aktivera ADVANCED-mapping:

- Tryck på knappen ②.

#### Specifikation

Motorvarvtal	< 4 000 v/min
--------------	---------------

- ✓ Kontrolllampan ② lyser.
- ✓ ADVANCED – direkta reaktionsegenskaper



#### Info

Med TC-knappen ③ kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.

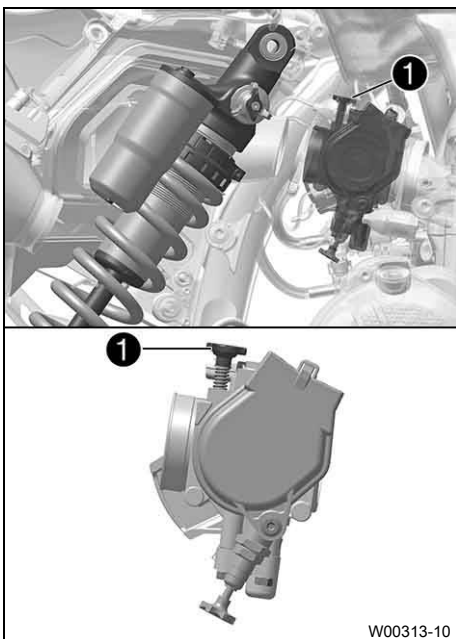
## 17.5 Ställa in tomgångsvarvtal ↗



### Varning

**Risk för olyckor** Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Varmkör motorn.

- ✓ Kallstartknapp avaktiverad – Kallstartknappen är i utgångsläget. (📖 s 20)



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet ①.

#### Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 950 ... 2 050 v/min
-----------------	-----------------------

Driftdidsmätare med varvtalsmätare (A54012920100)	
---	--



## Info

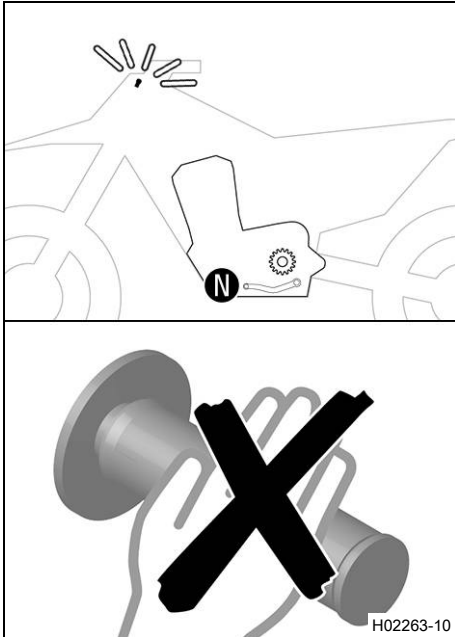
Skruva motsols för att minska tomgångsvarvtalet.  
Skruva medsols för att öka tomgångsvarvtalet.

## 17.6 Programmera gasspjälläget



### Info

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget vid tomgångsvarvtal måste programmeras om, blinkar kontroll-lampan för funktionsfel 2 gånger/sekund.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Låt fordonet gå med tomgångsvarvtal.
- ✓ Kontrolllampan för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



## Info

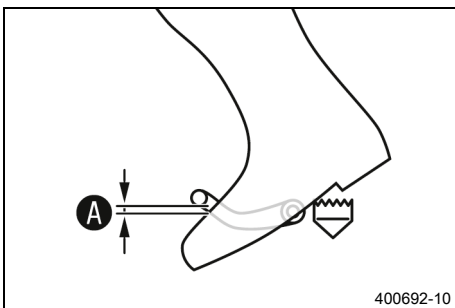
Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den.  
Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

## 17.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge



### Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.  
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

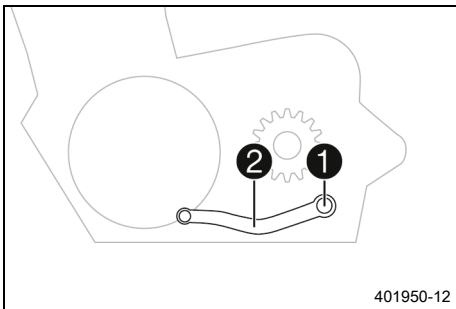


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

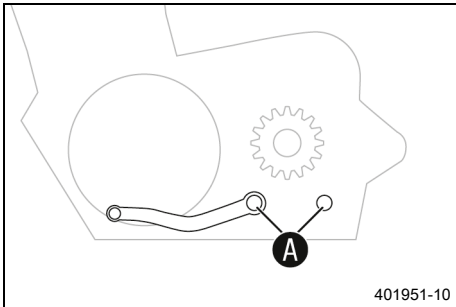
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (s 135)

## 17.8 Ställa in växelspakens utgångsläge ↩



- Ta bort skruven ① och brickorna och ta av växelspaken ②.



- Gör rent kuggarna A på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



### Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonskomponenter vid växling.

- Sätt dit skruven och brickorna och dra åt skruvarna.

### Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
--------------------	----	-------	--------------



## 18.1 Byta bränslesil



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

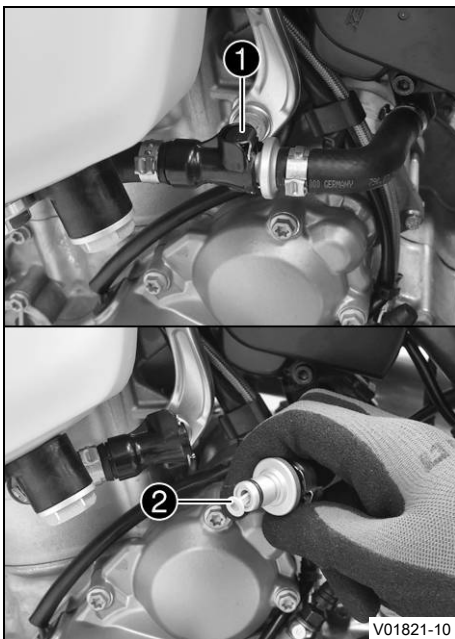
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.



### Obs!

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör snabblåskopplingen **1** noggrant med tryckluft.



#### Info

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!


- Lossa snabblåskopplingen.



#### Info

Det kan rinna ut bränslerester ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslesilen **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in den nya bränslesilen i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj in snabblåskopplingens o-ring lätt.

Silikonspray ( s 163)

- Koppla ihop snabblåskopplingen.

**Fara**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera hur ventilen reagerar.

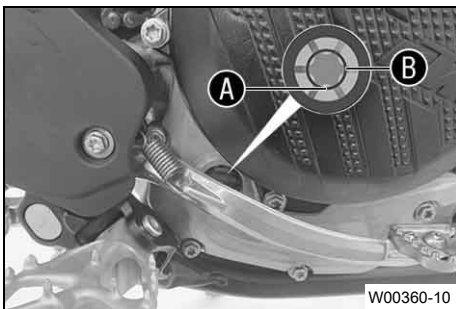
**18.2 Kontrollera motoroljenivån****Förarbete**

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

**Krav**

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

**Info**

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets mitt **B**.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
  - Fyll på motorolja. (📖 s 140)

**18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛠️****Varning**

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.

**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

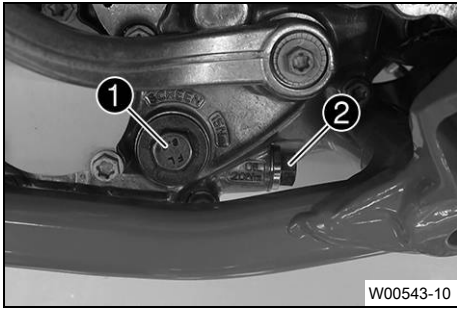
**Info**

Töm motorolja när motorn är driftsvarm.

**Förarbete**

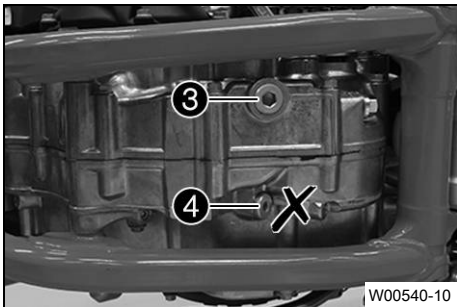
**(SIX DAYS, XW-F)**

- Demontera motorskyddet. (📖 s 93)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



## Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort låsskruven ① samt oljesilen och o-ringarna.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ② samt magnet och tätningssring.



- Ta bort låsskruven ③ och o-ring.

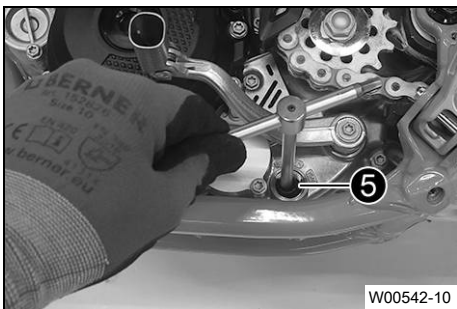
### **i** Info

Ta inte bort skruven ④.

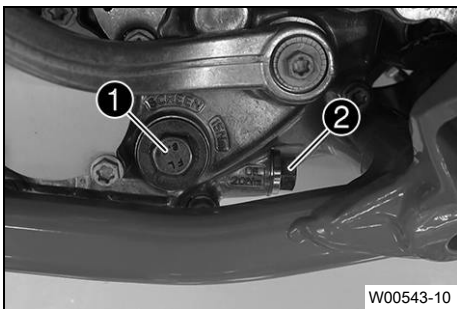
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningstorna.
- Sätt i låsskruven ③ samt den nya O-ring och dra åt.

### Specifikation

Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm
----------------------	---------	-------



- Sätt oljesilen ⑤ med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Montera låsskruven ① med o-ring och dra åt.

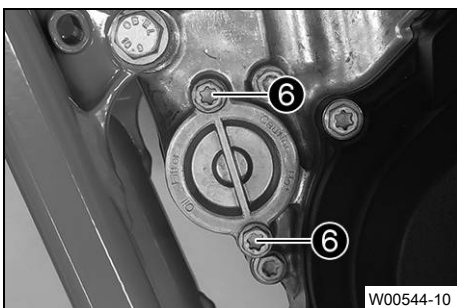
### Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

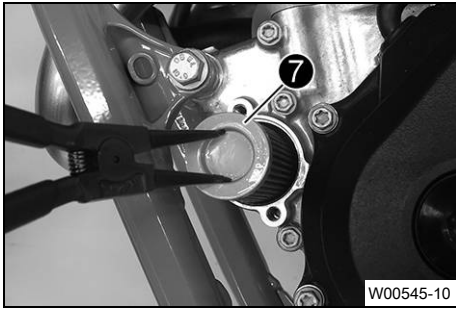
- Sätt i oljeavtappningsskruven ② med magnet och ny tätningssring och dra åt den.

### Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Ta bort skruvarna ⑥. Ta bort oljefilterlocket med O-ring.



- Dra ut oljefiltret **7** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

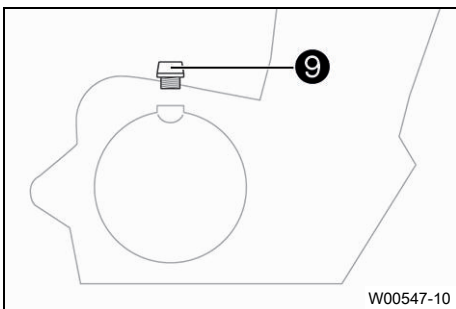


- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca  $\frac{1}{3}$ .
- Sätt i det nya oljefiltret i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **8**.
- Montera skruvarna och dra åt.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ upp motorcykeln.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **9** med o-ringens och fyll på motorolja.



Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 161)
-----------	-------	----------------------------------

### **i** Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringens och dra åt skruven.

### **!** Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

### Efterarbete (SIX DAYS, XW-F)

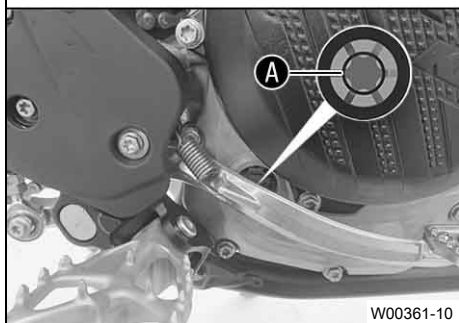
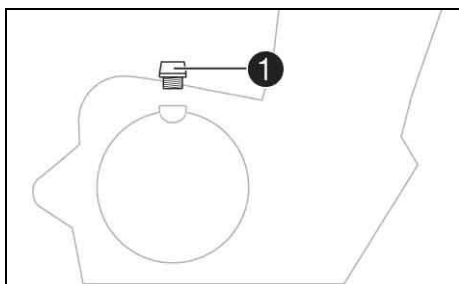
- Montera motorskyddet. (📖 s 94)
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 137)



## 18.4 Fylla på motorolja

### **i** Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



### Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** med o-ringen från kopp-lingslocket.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt **A**.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 161)

### **i** Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringen och dra åt skru-ven.



### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

### Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 137)

## 19.1 Rengöra motorcykeln

### Obs!

**Materialsador** Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

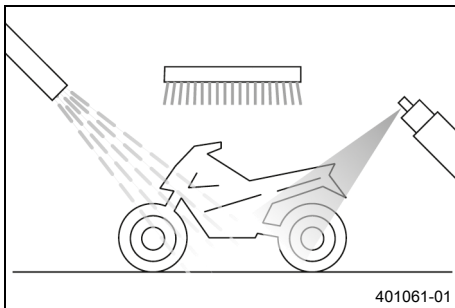
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 162)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 84)

- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 162)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 163)

#### (Alla EU/AR/ASEAN/BR-modeller)

- Smörj styrlåset.

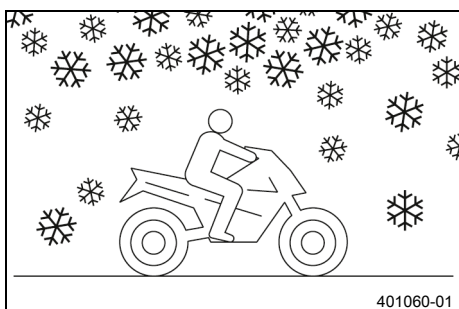
Universal-oljespray (📖 s 163)

## 19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

### **i** Info

Om fordonet används vintertid bör man observera saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Gör rent bromssystemet.

### **i** Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

### **i** Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 84)

## 20.1 Förvaring

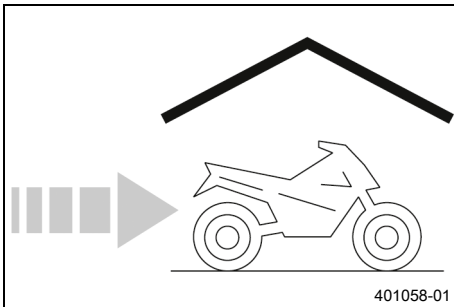
**Varning**

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 162)
---------------------------

- Fyll på bränsle. (📖 s 47)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln. (📖 s 141)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 137)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 125)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 111)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 113)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 116)

## Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

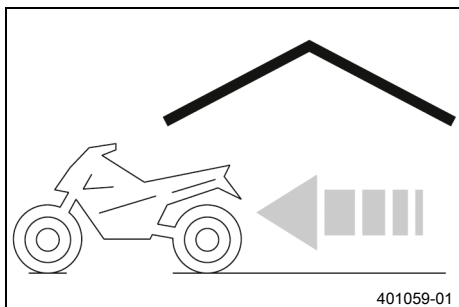
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Palla upp motorcykeln på mc-lyften. (📖 s 61)
- Täck helst över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke. Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

## **i** Info

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

## 20.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta bort motorcykeln från mc-lyften. (📖 s 61)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 115)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 42)
- Provkör fordonet.









Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (startmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 42)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 116) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 119)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🛠️
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🛠️
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 42)
	Snabblåskopplingen är inte hopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.
	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ (📖 s 133)
	Tändstift sotigt eller vått	– Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 1,0 mm
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändsystemet. 🛠️
	Kabelstammens kortslutningskabel har skavts sönder, avstängningsknappen eller nödavsängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelstammen. (visuell kontroll). – Kontrollera elsystemet.
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ (📖 s 76)
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Byt bränslefiltret. 🛠️
	Bränslefiltret är mycket smutsigt	– Byt ut bränslesilen. 🛠️ (📖 s 136)
	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️





Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för låg effekt	Avgassystemet otätt, deformationerat eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.</li> <li>– Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 📖 (s 80)</li> </ul>
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 📖
	Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. 📖</li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 📖</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 📖</li> </ul>
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 47)
	Säkring 1 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.
	Säkring 4 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån. (📖 s 126)</li> </ul>
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tappa av kylvätskan. 📖 (s 127)</li> <li>– Fyll på kylvätska. 📖 (s 127)</li> </ul>
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 📖
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 📖 Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
	Defekt på kylarfläktsystemet (SIX DAYS, XW-F)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kylarfläktsäkringen.</li> <li>– Kontrollera säkring 4.</li> <li>– Kontrollera kylarfläkten. 📖</li> </ul>
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 📖</li> </ul>
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 137)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 📖 (s 137)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel. 📖
Urladdning av 12 V-batteriet	12 V-batteriet laddas inte av generatorm	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. 📖</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 📖</li> </ul>
	Oönskad elektrisk förbrukare	– Kontrollera vilostrommen. 📖

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Värden raderade i kombinationsinstrumentet (klocka, stoppur, varvtider)	Kombinationsinstrumentets batteri är tomt	– Byt kombinationsinstrumentets batteri. ( s 123)
Helljus, halvljus, bakljus, positionsljus och nummerskyllsbe-lysning fungerar inte	Säkring <b>2</b> har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.
Signalhorn, bromsljus, körrikt-ningsvisare och kylarfläkt (till-val) fungerar inte	Säkring <b>3</b> har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.

 Info

Blinkkoderna visas endast på fordonets ostrypta version.

<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	02a Kontrollampan för funktionsfel blinkar 2x per sekund
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Programmering av gasspjälläge krävs
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	02 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Varvtalsgivare för vevaxel - funktionsfel i kopplingskretsen
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	06 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Gasspjällspositionssensor krets A - För låg insignal Gasspjällspositionssensor krets A - För hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	09 Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - För låg insignal Insugningsrörets trycksensor cylinder 1 - För hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	12 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Temperatursensor för kylvätska - För låg insignal Temperatursensor för kylvätska - För hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	13 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	15 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 5x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Lutningssensor – för låg insignal Lutningssensor – för hög insignal
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	21 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Batterispänning - för hög ingångsspänning

<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	22 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 2x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Växelavkänningsgivare - För hög ingångsspänning
	Växelavkänningsgivare - För låg ingångsspänning
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	33 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	37 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Tändspole 1, cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen
<b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b>	
	41 Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
<b>Villkor för sättning av fel</b>	Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord
	Bränslepumpstyrning - för låg insignal

## 23.1 Motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	349,7 cm <sup>3</sup>
Slag	57,5 mm
Diameter	88 mm
Kompressionsförhållande	13,7:1
Styrning	DOHC, 4 svängarmsstyrda ventiler, drivning via styrkedja
Ventildiameter insugning	36,3 mm
Ventildiameter utblåsning	29,1 mm
Ventilernas spel	
Inlopp vid: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolvtappslager	Lagerbussning
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	24:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad/dämpad
Transmission	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	16:30
3:ans växel	18:26
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Generator	14 V, 200 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Startmotor

## 23.2 Åtdragningsmoment motor

Munstycke vevhusventilation	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kopplingsmörjning	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för smörjning av huvudlagret	M4	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för vevstakslagersmörjning	M4	2 Nm	Loctite®243™
Skruv oljemunstycke böjt till kolvkylning	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	3 Nm	
Låsskruv oljekanal i generatorlocket	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljemunstycke till svängarmsmörjningen	M5	3 Nm	Loctite®243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	
Skruv lagerbult oljepumpens mellanhus	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv generatorlock	M5	2 Nm	
Mutter topplock	M6	10 Nm	
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm Loctite® 243™ även i glipan mellan axeln och vattenpumphjulet	
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens inre lock	M6x25	10 Nm	
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x25	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6x45	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x55	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x70	10 Nm	
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	

Skruv skydd för kamkedjor	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Skruv startmotor	M6	10 Nm
Skruv startmotor-mellandrev	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Skruv styrskena	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm
Skruv vattenpumplock	M6x40	10 Nm
Skruv ventillock	M6	8 Nm
Skruv växelspak	M6	14 Nm <b>Loctite®243™</b>
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
Stiftskruv topplock	M6	6 Nm <b>Loctite®243™</b>
Skruv autodeco	M7x1	15 Nm <b>Loctite®243™</b>
Skruv kamaxelarmkors	M7x1	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 5 Nm Åtdragningssteg 2 14 Nm Smord med motorolja
Fixeringsskruv vevaxel	M8	8 Nm
Låsskruv vevaxelfixeringsskruv	M8	10 Nm
Skruv spännskena	M8	15 Nm <b>Loctite®243™</b>
Skruv framdrev	M10	60 Nm <b>Loctite®243™</b>
Låsskruv svängarmsaxel	M10x1	10 Nm
Skruv rotor	M10x1	70 Nm Flänsen och gängan oljade/konan avfettad
Skruv upplåsning av styrkedje- spännare	M10x1	8 Nm
Skruvpropp oljekanal	M10x1	15 Nm <b>Loctite®243™</b>
Tändstift	M10x1	12 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	12 Nm
Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis. Åtdragningssteg 1 10 Nm Åtdragningssteg 2 30 Nm Åtdragningssteg 3 180° Gängorna oljade

Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	Loctite®243™
Låsskruv oljetryckreglerventil	M12x1,5	20 Nm	
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	
Oljeavtappningsskruv	M14x1,5	15 Nm	
Mutter för primärdrev	M18LHx1,5	120 Nm	Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	40 Nm	
Skruv generatorlock	M24x1,5	18 Nm	

### 23.3 Volymer

#### 23.3.1 Motorolja

Motorolja	1,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 161)
-----------	-------	----------------------------------

#### 23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (☞ s 160)
-----------	--------	---------------------

#### 23.3.3 Bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	8,5 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (☞ s 160) (Alla EU/US/AR/ ASEAN/CN-modeller)
Volym bränsletank, totalt ca		Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☞ s 160) (Alla BR-modeller)

### 23.4 Chassi

Ram	Centralrörram av krommolybdenstål
Gaffel	<b>WP XPLOR CC</b>
Fjädersvåg	
fram	300 mm
bak	310 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	<b>WP PDS</b>
Bromssystem	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns (Alla standardmodeller)	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor, slitagegräns (SIX DAYS)	
fram	2,5 mm

bak	3,7 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Däcktryck väg (Alla EU/AR/ASEAN-modeller)	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar
Sekundärutväxling (Alla EU-modeller)	14:46 (13:46)
Sekundärutväxling (350 EXC-F SIX DAYS ASEAN)	14:52 (13:52)
Sekundärutväxling (alla AR/BR/CN-modeller)	13:46
Sekundärutväxling (350 XW-F US)	14:48
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	48, 50, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas	1 482 ± 10 mm
Sitthöjd utan last	960 mm
Markfrigång utan last	355 mm
Vikt utan bränsle ca (350 EXC-F EU, 350 EXC-F BR)	107 kg
Vikt utan bränsle ca (SIX DAYS)	107,3 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

## 23.5 Elsystem

12 V-batteri (Alla EU/US/AR/ASEAN/CN-modeller)	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfri
12 V-batteri (Alla BR-modeller)	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
Kombinationsinstrumentets batteri	CR 2430	Batterispänning: 3 V
Säkring	58011109120	20 A
Strålkastare	LED	
Positionsljus	LED	
Kontrollampor	W2,3W/sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

## 23.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(Alla AR/CN-modeller, 350 EXC-F EU)	<b>90/90 - 21 M/C 54R M+S TT</b> MAXXIS MaxxEnduro	<b>140/80 - 18 M/C 70R M+S TT</b> MAXXIS MaxxEnduro
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM		

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(350 EXC-F SIX DAYS EU)	<b>90/90 - 21 M/C 54M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 Days Extreme	<b>140/80 - 18 M/C 70M M+S TT</b> Metzeler MCE 6 Days Extreme
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM		

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(Alla BR-modeller)	<b>90/90 - 21 M/C 54M M+S TT</b> Pirelli 6 Days Extreme	<b>140/80 - 18 M/C 70M M+S TT</b> Pirelli 6 Days Extreme
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM		

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(350 EXC-F SIX DAYS ASEAN)	<b>90/90 - 21 M/C 54R M+S TT</b> Michelin Enduro Medium	<b>140/80 - 18 M/C 70R M+S TT</b> Michelin Enduro Medium
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM		

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(350 XW-F US)	<b>80/100 - 21 M/C 51M TT</b> Dunlop MX33F	<b>110/100 - 18 M/C 64M TT</b> Dunlop GEOMAX AT81
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM		

## 23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	A490C167X402000
Gaffel	<b>WP XPLOR CC</b>
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	19 klickningar

Standard	17 klickningar	
Sport	9 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	476 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	4,8 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd utvändig mekanism	390 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 160)
Oljemängd patron	175 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) (📖 s 160)

## 23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	A490C467X305000	
Fjäderben	<b>WP PDS</b>	
Kompressionsdämpning lowspeed		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Kompressionsdämpning highspeed		
Komfort	2,5 varv	
Standard	2 varv	
Sport	1,5 varv	
Returdämpning		
Komfort	18 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	12 klickningar	
Fjäderförspänning	7 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65 ... 75 kg	69 N/mm	
Vikt förare: 75 ... 85 kg	72 N/mm	
Vikt förare: 85 ... 95 kg	75 N/mm	
Fjäderlängd	225 mm	
Gastryck	10 bar	
Statiskt häng	38 mm	
Förarhäng	110 mm	
Monteringslängd	402,7 mm	
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 s 161)	

## 23.9 Åtdragningsmoment chassi

Skruv bränslepump	EJOT PT®	2,5 Nm	
Skruv kombinationsbrytare (SIX DAYS)	EJOT PT® K50x18	2 Nm	
Skruv nödavgångsknapp	EJOT PT® K50x18	2 Nm	
Skruv sadelfäste	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm	
Skruv slangklämma kylarslangar		2,4 Nm	
Skruv temperatursensor för insugningsluft (Alla EU/AR/ASEAN/BR/CN-modeller)	EJOT DELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm	
Skruv tryckregulator	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm	
Övriga skruvar chassi	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm	
Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite®243™
Skruv slangklämma gasspjällskropp	M4	5 Nm	
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm	
Skruv blinkersomkopplare	M5	1 Nm	
Skruv gasspjällskroppens skydd	M5	2,6 Nm	
Skruv ljusomkopplare	M5	1 Nm	
Skruv ramskydd	M5	3 Nm	
Skruv temperatursensor för insugningsluft (350 XW-F US)	M5	2,7 Nm	
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	
Mutter gasvajer mot gasspjällskropp	M6	3 Nm	
Mutter startmotor	M6	4 Nm	
Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm	
Skruv bromsledningsstyrning mot sving	M6	4,5 Nm	
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm	
Skruv gashandtag	M6	5 Nm	
Skruv handtag	M6	5 Nm	
Skruv jordkabel på ramen	M6	10 Nm	
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm	Loctite®243™
Skruv kulle tryckstång på bromscylindern bak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv sadelfäste	M6	8 Nm	

Skruv skärm	M6	12 Nm	
Skruv startkabel till startrelä	M6	6 Nm	
Skruv uttagspanel med kombinationsinstrument	M6	5 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Mutter bromshandtagsändläge bak	M8	20 Nm	
Mutter däcklås	M8	12 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv gaffelkrona nedtill (SIX DAYS)	M8	12 Nm	
Skruv gaffelkrona nedtill (Alla standardmodeller)	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill (SIX DAYS)	M8	17 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill (Alla standardmodeller)	M8	20 Nm	
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm	
Skruv glidstycke för kedja	M8	15 Nm	
Skruv grenrör	M8	15 Nm	
Skruv klämelement	M8	20 Nm	
Skruv motorstag på motor	M8x20	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Skruv motorstag på ram	M8x15	25 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv sidostödfästning	M8	33 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	<b>Loctite®2701™</b>
Mutter svingbult	M16x1,5	100 Nm	

Skruv hjulaxel fram	M20x1,5	35 Nm
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	12 Nm
Mutter hjulaxel bak	M22	80 Nm
Skruvkoppling kylsystem	M24x1,5	7,5 Nm

**Loctite®243™**

## Blyfri bensin (ROZ 95)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

## Blyfri bensin typ C (ROZ 95/RON 95/PON 91)

### Standard/klassificering

- ANP (Agência Nacional do Petróleo) #57 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar uppgifterna nedan eller är likvärdig.
- Blyfri bensin med en etanolhalt på mellan 19 och 27 % kan användas.



### Info

Använd **inget** bränsle av metanol (t.ex. M15, M85, M100).

Använd **inget** bränsle med en etanolhalt på mindre än 19 % (t.ex. E10).

Använd **inget** bränsle med en etanolhalt på över 27 % (t.ex. E30, E85, E100).

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

### Standard/klassificering

- DOT

### Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

#### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

#### MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)

### Standard/klassificering

- SAE (s 164) (SAE 4)

### Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostsäddningsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

#### Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

### Motorolja (SAE 10W/50)

#### Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 164)
- SAE (📖 s 164) (SAE 10W/50)

#### Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja
------------------------

#### Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- Cross Power 4T

### Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

#### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 164) (SAE 2,5)

#### Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

### Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Fuel Stabilizer

### Högvisköst smörjfett

Rekommenderad leverantör  
SKF®  
– LGHB 2

### Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Chain Clean

### Kedjesprej offroad

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Chainlube Offroad

### Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Moto Protect

### Långtidsfett

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Bike Grease 2000

### Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Racing Bio Liquid Power

### Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Racing Bio Dirt Remover

### Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Moto Clean

**Silikonspray**

Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- Silicone Spray

**Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor**

Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- Quick Cleaner

**Universal-oljespray**

Rekommenderad leverantör

**MOTOREX®**

- Joker 440 Synthetic

### SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

### JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden **JASO T903 MA2**.

I motorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.



OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
-	Quickshifter	Motorelektronikens funktion för uppväxling utan akti- ivering av kopplingen

## 28 LISTA MED FÖRKORTNINGAR

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel



### 29.1 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult – OBD har identifierat ett fel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult – Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

### 29.2 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänd.
	Kontrolllampan för körriktningssystem blinkar grönt – Körriktningssystemet är påslaget.

## 1

### 12 V-batteri

demontering	113
laddning	116
montering	115
starteffekt	39

## A

Användningsdefinition	7
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
Avstängningsknapp	18

## B

### Bakdrev

kontroll	86
----------	----

### Bakhjul

demontering	108
montering	109

### Bilder

### Blinkersomkopplare

### Blinkkod

### Bromsbelägg

byte på bakbromsen	104
byte på frambromsen	98
kontroll av bakbromsen	104
kontroll av frambromsen	98

### Bromsbeläggsskydd

kontroll av bakbromsen	104
kontroll av frambromsen	98

### Bromshandtag

inställning av spel	95
kontroll av spel	95

### Bromsskivor

kontroll	95
----------	----

### Bromssystem

### Bromsvätska

påfyllning i bakbromsen	102
påfyllning i frambromsen	96

### Bromsvätskenivå

kontroll av bakbroms	102
kontroll av frambromsen	96

### Bruksanvisning

### Bränslen, vätskor och oljor

### Bränslesil

byte	136
------	-----

### Bränsletank

demontering	80
montering	82

## D

### Diagnoskontakt

### Dragnig av gasvajern

kontroll	89
----------	----

### Däckens skick

kontroll	111
----------	-----

### Däcktryck

kontroll	111
----------	-----

## E

### Ekerspänning

kontroll	112
----------	-----

## F

### Felaktig användning

### Felsökning

### Fjäderben

demontering	71
inställning av fjäderförspänning	55
kontroll av hänget under körning	54
kontroll av statiskt häng	54
montering	72

### Fordonsidentifiseringsnummer

### Fordonsvy

bakifrån, höger sida	13
vänster sida fram	12

### Fotbromspedal

inställning av utgångsläge	101
kontroll av spel	100

### Framdrev

kontroll	86
----------	----

### Framhjul

demontering	107
montering	108

### Frostskydd

kontroll	125
----------	-----

### Förvaring

## G

### Gaffelben

avluftning	61
demontering	63
kontroll av grundinställning	56
montering	64
rengöring av dammtätningar	62

### Gaffelskydd

demontering	62
montering	63

### Gashandtag

<b>Gasspjälläge</b>			
anpassning	134		
<b>Gasvajerns spel</b>			
inställning	130		
kontroll	130		
<b>Grundinställning chassi</b>			
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	51		
<b>Gummihandtag</b>			
kontroll	90		
<b>H</b>			
<b>Huvudsäkring</b>			
byte	119		
<b>Häng under körning</b>			
inställning	56		
<b>I</b>			
<b>Idrifttagande</b>			
efter förvaring	144		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	42		
<b>Idrifttagning</b>			
anvisningar för första idrifttagningen	37		
<b>K</b>			
<b>Kallstartknapp</b>	20		
<b>Karakteristik för gasrespons</b>			
inställning	131		
<b>Kedja</b>			
kontroll	86		
rengöring	84		
<b>Kedjespänning</b>			
inställning	85		
kontroll	84		
<b>Kedjestyrare</b>			
kontroll	86		
<b>Kombinationsinstrument</b>			
avläsning av varvtiden	26		
byte av kombinationsinstrumentets batteri	123		
inställning	25		
inställning av kilometer/engelsk mil	24		
inställning av klockan	26		
översikt	24		
<b>Kompressionsdämpning</b>			
inställning av gaffel	57		
<b>Kompressionsdämpning highspeed</b>			
inställning av fjäderben	52		
<b>Kompressionsdämpning lowspeed</b>			
inställning av fjäderben	51		
<b>Kontrollampor</b>	19		
<b>Koppling</b>			
byte av vätska	92		
kontroll/åtgärd av vätskenivå	91		
<b>Kopplingshandtag</b>	16		
inställning av utgångsläge	91		
<b>Kundtjänst</b>	11		
<b>Kylsystem</b>	125		
<b>Kylvätska</b>			
avtappning	127		
byte	128		
kontroll av frostskydd och kylvätskenivå	125		
kontroll av nivå	126		
påfyllning	127		
<b>Körriktningsvisarlampa</b>			
byte	122		
<b>L</b>			
<b>Ljusomkopplare</b>	17		
<b>Luftfilter</b>			
demontering	75		
montering	76		
rengöring	76		
<b>Luftfilterbox</b>			
rengöring	76		
<b>Luftfilterboxens skydd</b>			
demontering	74		
förberedelse för fastgöring	77		
montering	75		
<b>M</b>			
<b>Mapping</b>			
ändring	132		
<b>Miljö</b>	9		
<b>Motor</b>			
inkörning	38		
<b>Motorcykel</b>			
borttagning från mc-lyft	61		
rengöring	141		
uppallning på mc-lyft	61		
<b>Motornummer</b>	15		
<b>Motorolja</b>			
byte	137		
påfyllning	140		
<b>Motoroljenivå</b>			
kontroll	137		
<b>Motorskydd</b>			
demontering	93		
montering	94		

<b>N</b>		<b>Starteffekt från litiumjonbatterier vid låga temperaturer</b> . . . . .	39
<b>Nedre gaffelkrona</b>		<b>Startknapp</b> . . . . .	17
demontering . . . . .	65	<b>Strålkastare</b>	
montering . . . . .	66	inställning av räckvidd . . . . .	122
<b>Nyckelnummer</b> . . . . .	15	<b>Strålkastarinställning</b>	
<b>O</b>		kontroll . . . . .	121
<b>OCU</b> . . . . .	124	<b>Strålkastarlampa</b>	
<b>Oljefilter</b>		byte . . . . .	120
byte . . . . .	137	<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>	
<b>Oljesilar</b>		demontering . . . . .	119
rengöring . . . . .	137	montering . . . . .	120
<b>Q</b>		<b>Styre</b>	
<b>Quickshifter</b> . . . . .	44	spärning . . . . .	23
aktivering . . . . .	44	upplåsning . . . . .	23
programmering . . . . .	91	<b>Styrets läge</b> . . . . .	58
<b>R</b>		inställning . . . . .	59
<b>Ram</b>		<b>Styrhuvudets lager</b>	
kontroll . . . . .	89	smörjning . . . . .	69
<b>Ramskydd</b>		<b>Sving</b>	
demontering . . . . .	63	kontroll . . . . .	89
montering . . . . .	63	<b>Svåra körförhållanden</b> . . . . .	39
<b>Reklamationsrätt</b> . . . . .	11	höga temperaturer . . . . .	41
<b>Reservdelar</b> . . . . .	11	leriga sträckor . . . . .	41
<b>Returdämpning</b>		låga temperaturer . . . . .	41
inställning av fjäderben . . . . .	52	långsam körning . . . . .	41
inställning av gaffel . . . . .	57	snö . . . . .	41
<b>S</b>		torr sand . . . . .	39
<b>Sadel</b>		våt sand . . . . .	40
borttagning . . . . .	73	våta sträckor . . . . .	41
montering . . . . .	74	<b>Säker drift</b> . . . . .	8
<b>Service</b> . . . . .	11	<b>Säkring</b>	
<b>Serviceschema</b> . . . . .	49-50	byte av huvudsäkring . . . . .	119
<b>Sidostöd</b> . . . . .	22	<b>T</b>	
<b>Signalhornsknapp</b> . . . . .	16	<b>Tanklock</b>	
<b>Skyddsutrustning</b> . . . . .	9	stängning . . . . .	20
<b>Skärm fram</b>		öppning . . . . .	19
demontering . . . . .	69	<b>Tankning</b>	
montering . . . . .	70	bränsle . . . . .	47
<b>Slutdämpare</b>		<b>Teknisk information</b>	
byte av glasfibergarnfyllning . . . . .	80	chassi . . . . .	153
demontering . . . . .	78	däck . . . . .	155
montering . . . . .	78	elsystem . . . . .	154
rengöring av Spark Arrestor . . . . .	78	fjäderben . . . . .	156
<b>Spel i styrhuvudets lager</b>		gaffel . . . . .	155
inställning . . . . .	68	motor . . . . .	150
kontroll . . . . .	68	volymer . . . . .	153
<b>Start</b> . . . . .	42	åtdragningsmoment chassi . . . . .	157

åtdragningsmoment motor . . . . .	151
<b>Tekniska tillbehör</b> . . . . .	11
<b>Tillverkargaranti</b> . . . . .	11
<b>Tomgångsvarvtal</b>	
inställning . . . . .	133
<b>Tomgångsvarvtal-regleringsskruv</b> . . . . .	21
<b>Traktionskontroll</b>	
aktivering . . . . .	43
<b>Transport</b> . . . . .	46
<b>Typskylt</b> . . . . .	14
<b>V</b>	
<b>Vinterkörning</b>	
kontroll- och skötselarbeten . . . . .	142
<b>Volym</b>	
bränsle . . . . .	48, 153
kylvätska . . . . .	128-129, 153
motorolja . . . . .	139, 153
<b>Växelspak</b> . . . . .	21
inställning av utgångsläge . . . . .	135
kontroll av utgångsläget . . . . .	134
<b>Ö</b>	
<b>Översikt över kontrollampor</b> . . . . .	19
<b>Övriga medel</b> . . . . .	11



3214840sv

30.11.2023

