

## 890 SMT

Art.nr 3214934sv





Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordons serienummer.

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13) | Återförsäljarens stämpel |
| Motornummer (📖 s 14)                 |                          |
| Nyckelnummer (📖 s 13)                |                          |

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

890 SMT EU (F9703XG)






3214934sv


21.12.2023

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|       |  |    |       |  |    |
|-------|--|----|-------|--|----|
| 1     | FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....                                | 6  | 6.5   | Reglage till höger på styret .....               | 18 |
| 1.1   | Använda symboler .....                                   | 6  | 6.5.1 | Start-<br>knapp/nödavstängningsknapp .....       | 18 |
| 1.2   | Format .....   | 6  | 6.5.2 | Varningsblinkerknapp .....                       | 19 |
| 2     | SÄKERHETSANVISNINGAR .....                               | 7  | 6.6   | Tändnings- och styrlås .....                     | 19 |
| 2.1   | Användningsdefinition - avsedd<br>användning .....       | 7  | 6.7   | Spärra styret .....                              | 19 |
| 2.2   | Felaktig användning .....                                | 7  | 6.8   | Låsa upp styret .....                            | 20 |
| 2.3   | Säkerhetsanvisningar .....                               | 7  | 6.9   | Uttag för elektriska tillbehör .....             | 20 |
| 2.4   | Risiknivåer och symboler .....                           | 7  | 6.10  | USB-uttag .....                                  | 20 |
| 2.5   | Varning för manipulationer .....                         | 8  | 6.11  | Öppna tanklocket .....                           | 20 |
| 2.6   | Säker drift .....  | 8  | 6.12  | Stänga tanklocket .....                          | 21 |
| 2.7   | Skyddsutrustning .....                                   | 8  | 6.13  | Bränslekranar .....                              | 22 |
| 2.8   | Arbetsregler .....                                       | 9  | 6.14  | Öppna vänster förvaringsfack .....               | 22 |
| 2.9   | Miljö .....  | 9  | 6.15  | Stänga vänster förvaringsfack .....              | 23 |
| 2.10  | Bruksanvisning .....                                     | 9  | 6.16  | Öppna höger förvaringsfack .....                 | 23 |
| 3     | VIKTIG INFORMATION .....                                 | 10 | 6.17  | Stänga höger förvaringsfack .....                | 24 |
| 3.1   | Tillverkargaranti, reklamationsrätt .....                | 10 | 6.18  | Verktygsats .....                                | 24 |
| 3.2   | Bränslen, vätskor, oljor och övriga<br>medel .....       | 10 | 6.19  | Handtag .....                                    | 24 |
| 3.3   | Reservdelar, tekniska tillbehör .....                    | 10 | 6.20  | Pakethållare .....                               | 25 |
| 3.4   | Service .....  | 10 | 6.21  | Sadellås .....                                   | 25 |
| 3.5   | Bilder .....   | 10 | 6.22  | Passagerarfotpinnar .....                        | 25 |
| 3.6   | Kundtjänst .....   | 10 | 6.23  | Växelspak .....                                  | 25 |
| 4     | FORDONSVY .....  | 11 | 6.24  | Fotbromspedal .....                              | 26 |
| 4.1   | Fordon, sett framifrån, vänster sida<br>(översikt) ..... | 11 | 6.25  | Sidostöd .....                                   | 26 |
| 4.2   | Fordon, sett bakifrån, höger sida<br>(översikt) .....    | 12 | 7     | KOMBINATIONSSINSTRUMENT .....                    | 27 |
| 5     | SERIENUMMER .....  | 13 | 7.1   | Kombinationsinstrument .....                     | 27 |
| 5.1   | Fordonsidentifieringsnummer .....                        | 13 | 7.2   | Aktivering och test .....                        | 27 |
| 5.2   | Typskylt .....   | 13 | 7.3   | Demoläge .....                                   | 28 |
| 5.3   | Nyckelnummer .....                                       | 13 | 7.4   | Varningar .....                                  | 29 |
| 5.4   | Motornummer .....  | 14 | 7.5   | Halkvarning .....                                | 29 |
| 5.5   | Gaffelns artikelnummer .....                             | 14 | 7.6   | Kontrollampor .....                              | 30 |
| 5.6   | Fjäderbenets artikelnummer .....                         | 14 | 7.7   | Display .....                                    | 31 |
| 5.7   | Styrdämparens artikelnummer .....                        | 14 | 7.8   | Track Display (tillval) .....                    | 32 |
| 6     | REGLAGE .....  | 15 | 7.9   | Varvtal .....                                    | 33 |
| 6.1   | Kopplingshandtag .....                                   | 15 | 7.10  | Växlingsblixtn .....                             | 33 |
| 6.2   | Bromshandtag .....                                       | 15 | 7.11  | Hastighetsmätare .....                           | 34 |
| 6.3   | Gashandtag .....   | 15 | 7.12  | Visning av farthållare (tillval) .....           | 34 |
| 6.4   | Reglage till vänster på styret .....                     | 15 | 7.13  | Tid .....  | 34 |
| 6.4.1 | Kombinationsbrytare .....                                | 15 | 7.14  | Visning av omgivningsluftens<br>temperatur ..... | 34 |
| 6.4.2 | Ljusomkopplare .....                                     | 16 | 7.15  | Ride-Mode-display .....                          | 35 |
| 6.4.3 | Farthållarens knapp .....                                | 16 | 7.16  | ABS-display .....                                | 35 |
| 6.4.4 | Menyknappar .....  | 17 | 7.17  | MTC-display .....                                | 35 |
| 6.4.5 | Blinkersomkopplare .....                                 | 18 | 7.18  | Visning av kylvätsketemperatur .....             | 35 |
| 6.4.6 | Signalhornsknapp .....                                   | 18 | 7.19  | Bränsleindikator .....                           | 36 |
|       |  |    | 7.20  | Handtagsvärme (tillval) .....                    | 36 |
|       |  |    | 7.21  | Favorites-display .....                          | 37 |
|       |  |    | 7.22  | Quick Selector 1-display .....                   | 37 |
|       |  |    | 7.23  | Quick Selector 2-display .....                   | 37 |
|       |  |    | 7.24  | Navigation-display .....                         | 37 |
|       |  |    | 7.25  | Call-display .....                               | 38 |

|         |   |    |         |  |    |
|---------|---|----|---------|--|----|
| 7.26    | Meny .....                                      | 38 | 7.26.50 | Heated Grips (funktion finns som tillval) .....  | 60 |
| 7.26.1  | Motorcycle .....                                | 38 | 7.26.51 | Extra Functions .....  | 61 |
| 7.26.2  | Ride Mode .....                                 | 39 | 7.26.52 | Demo Mode .....  | 61 |
| 7.26.3  | ABS .....                                       | 39 | 8       | ERGONOMI .....   | 62 |
| 7.26.4  | MTC .....                                       | 40 | 8.1     | Styrets läge .....   | 62 |
| 7.26.5  | MTC+MSR (tillval) .....                         | 40 | 8.2     | Ställa in styrets läge  .....                 | 62 |
| 7.26.6  | QUICKSHIFTER+ (tillval) .....                   | 41 | 8.3     | Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....  | 63 |
| 7.26.7  | Grip Heating (funktion finns som tillval) ..... | 41 | 8.4     | Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....  | 63 |
| 7.26.8  | Throttle Response (tillval) .....               | 41 | 8.5     | Ställa in fotbromspedalens trampyta .....  | 64 |
| 7.26.9  | Slip Adjuster (tillval) .....                   | 42 | 8.6     | Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  ..... | 64 |
| 7.26.10 | Bike Info .....                                 | 43 | 8.7     | Kontrollera växelspakens utgångsläge .....   | 65 |
| 7.26.11 | Bike Info .....                                 | 43 | 8.8     | Ställa in växelspakens utgångsläge  .....     | 65 |
| 7.26.12 | Warning .....                                   | 44 | 9       | IDRIFTTAGNING .....  | 67 |
| 7.26.13 | Trip Info .....                                 | 44 | 9.1     | Anvisningar för första idrifttagningen .....   | 67 |
| 7.26.14 | Trip 1 .....                                    | 44 | 9.2     | Köra in motorn .....   | 68 |
| 7.26.15 | Trip 2 .....                                    | 45 | 9.3     | Lasta fordonet .....   | 68 |
| 7.26.16 | Navigation (optional) .....                     | 45 | 10      | KÖRANVISNING .....   | 70 |
| 7.26.17 | Last search (tillval) .....                     | 46 | 10.1    | Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning .....   | 70 |
| 7.26.18 | Favorites (tillval) .....                       | 46 | 10.2    | Starta fordonet .....  | 70 |
| 7.26.19 | Skip Waypoint (tillval) .....                   | 47 | 10.3    | Börja köra .....   | 71 |
| 7.26.20 | Volume (tillval) .....                          | 47 | 10.4    | QUICKSHIFTER+ (tillval) .....  | 71 |
| 7.26.21 | Stop Navigation (tillval) .....                 | 48 | 10.5    | Växla, kör .....   | 72 |
| 7.26.22 | Audio .....                                     | 48 | 10.6    | MSR (tillval) .....  | 75 |
| 7.26.23 | Call .....                                      | 49 | 10.7    | Bromsa in .....  | 75 |
| 7.26.24 | Call out .....                                  | 49 | 10.8    | Stanna, parkera .....  | 76 |
| 7.26.25 | Settings .....                                  | 50 | 10.9    | Transport .....  | 77 |
| 7.26.26 | Favorites .....                                 | 50 | 10.10   | Bogsering vid trasigt fordon .....   | 78 |
| 7.26.27 | Favorites-Anzeige 1-4 .....                     | 50 | 10.11   | Fylla på bränsle .....   | 78 |
| 7.26.28 | Quick Selector 1 .....                          | 51 | 11      | SERVICESHEMA .....   | 80 |
| 7.26.29 | Quick Selector 2 .....                          | 51 | 11.1    | Extra information .....  | 80 |
| 7.26.30 | KTMconnect (optional) .....                     | 51 | 11.2    | Servicearbeten .....   | 80 |
| 7.26.31 | Bluetooth .....                                 | 52 | 12      | INSTÄLLNING AV CHASSIT .....   | 82 |
| 7.26.32 | Phone Pairing .....                             | 52 | 12.1    | Gaffel/fjäderben .....   | 82 |
| 7.26.33 | Riders Headset (tillval) .....                  | 53 | 12.2    | Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....  | 82 |
| 7.26.34 | Headset Type (tillval) .....                    | 54 | 12.3    | Ställa in gaffelns returdämpning .....   | 82 |
| 7.26.35 | Shift Light .....                               | 54 | 12.4    | Ställa in fjäderbenets returdämpning .....   | 83 |
| 7.26.36 | Shift Light State .....                         | 55 | 12.5    | Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning .....   | 84 |
| 7.26.37 | RPM1 .....                                      | 55 |         |  |    |
| 7.26.38 | RPM2 .....                                      | 55 |         |  |    |
| 7.26.39 | Ställa in tid och datum .....                   | 56 |         |  |    |
| 7.26.40 | Clock Format .....                              | 57 |         |  |    |
| 7.26.41 | Date Format .....                               | 57 |         |  |    |
| 7.26.42 | Units .....                                     | 58 |         |  |    |
| 7.26.43 | Distance .....                                  | 58 |         |  |    |
| 7.26.44 | Temperature .....                               | 58 |         |  |    |
| 7.26.45 | Pressure .....                                  | 58 |         |  |    |
| 7.26.46 | Consumption .....                               | 59 |         |  |    |
| 7.26.47 | Language .....                                  | 59 |         |  |    |
| 7.26.48 | DRL .....                                       | 59 |         |  |    |
| 7.26.49 | Heating (funktion finns som tillval) .....      | 60 |         |  |    |

|       |  |     |       |   |     |
|-------|--|-----|-------|---|-----|
| 13    | SERVICEARBETEN CHASSI .....  | 85  | 14.7  | Kontrollera bromsvätskenivån i<br>bakbromsen .....                    | 106 |
| 13.1  | Lyfta upp motorcykeln med<br>monteringsstativet baktill .....          | 85  | 14.8  | Fylla på bromsvätska för<br>bakbromsen 🛠️ .....                       | 107 |
| 13.2  | Ta ned motorcykeln från<br>lyftanordningen baktill .....               | 85  | 14.9  | Kontrollera<br>bakbromsens bromsbelägg och<br>bromsbeläggsskydd ..... | 108 |
| 13.3  | Lyft upp motorcykeln med<br>monteringsstativet fram .....              | 85  | 15    | HJUL, DÄCK .....  | 110 |
| 13.4  | Ta ned motorcykeln från<br>monteringsstativet fram .....               | 86  | 15.1  | Demontera framhjulet 🛠️ .....   | 110 |
| 13.5  | Ta bort sadeln .....   | 86  | 15.2  | Montera framhjulet 🛠️ .....   | 111 |
| 13.6  | Montera sadeln .....   | 86  | 15.3  | Demontera bakhjulet 🛠️ .....  | 113 |
| 13.7  | Kontrollera kedjans nedsmutsning .....                                 | 87  | 15.4  | Montera bakhjulet 🛠️ .....  | 114 |
| 13.8  | Rengöra kedjan .....   | 87  | 15.5  | Kontrollera bakhjulsnavets<br>dämpningsgummin 🛠️ .....                | 115 |
| 13.9  | Kontrollera kedjespänning .....  | 88  | 15.6  | Kontrollera däckens skick .....                                       | 116 |
| 13.10 | Ställa in kedjespänningen .....  | 89  | 15.7  | Kontrollera däcktrycket .....   | 117 |
| 13.11 | Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev<br>och kedjestyrare .....         | 90  | 15.8  | Användning av punkteringsspray .....                                  | 117 |
| 13.12 | Demontera vänster sidokåpa .....                                       | 92  | 16    | ELSYSTEM .....  | 119 |
| 13.13 | Montera vänster sidokåpa .....   | 92  | 16.1  | Varselljus (DRL) .....  | 119 |
| 13.14 | Demontera höger sidokåpa .....   | 92  | 16.2  | Demontera 12 V-batteri 🛠️ .....                                       | 119 |
| 13.15 | Montera höger sidokåpa .....   | 93  | 16.3  | Montera 12 V-batteri 🛠️ .....   | 121 |
| 13.16 | Demontera batteriskydd .....   | 93  | 16.4  | Ladda 12 V-batteriet 🛠️ .....   | 122 |
| 13.17 | Montera batteriskydd .....   | 94  | 16.5  | Byta huvudsäkring .....   | 124 |
| 13.18 | Demontera vänster<br>bränsletankspoiler .....                          | 94  | 16.6  | Byta ABS-säkringar .....  | 125 |
| 13.19 | Montera vänster bränsletankspoiler .....                               | 95  | 16.7  | Byta säkringar för enskilda<br>elektriska förbrukare .....            | 126 |
| 13.20 | Demontera höger<br>bränsletankspoiler .....                            | 96  | 16.8  | Kontrollera<br>strålkastarinställningen .....                         | 127 |
| 13.21 | Montera höger bränsletankspoiler .....                                 | 97  | 16.9  | Ställa in strålkastarens räckvidd .....                               | 128 |
| 13.22 | Demontera framskärmen nedtill .....                                    | 98  | 16.10 | Diagnoskontakt .....  | 128 |
| 13.23 | Montera framskärmen nedtill .....                                      | 98  | 16.11 | ACC1 och ACC2 fram .....  | 129 |
| 13.24 | Demontera framskärmen upptill .....                                    | 98  | 16.12 | ACC1 och ACC2 bak .....   | 129 |
| 13.25 | Montera framskärmen upptill .....                                      | 99  | 17    | KYLSYSTEM .....   | 130 |
| 13.26 | Rengöra gaffelbenens<br>dammtätningar 🛠️ .....                         | 99  | 17.1  | Kylsystem .....   | 130 |
| 13.27 | Demontera vindskyddet .....  | 100 | 17.2  | Kontrollera kylvätskenivån i<br>expansionskärlet .....                | 130 |
| 13.28 | Montera vindskydd .....  | 100 | 17.3  | Fylla på kylvätska i<br>expansionskärlet .....                        | 131 |
| 13.29 | Demontera vänster tankskydd .....                                      | 100 | 18    | INSTÄLLNING AV MOTORN .....   | 133 |
| 13.30 | Montera vänster tankskydd .....  | 101 | 18.1  | Ride Mode .....   | 133 |
| 13.31 | Demontera höger tankskydd .....  | 101 | 18.2  | Motorcykelns<br>traktionskontroll (Kurv-MTC) .....                    | 133 |
| 13.32 | Montera höger tankskydd .....  | 101 | 18.3  | Anpassning av hjulspinn (tillval) .....                               | 134 |
| 14    | BROMSSYSTEM .....  | 102 | 18.4  | Throttle Response (tillval) .....                                     | 134 |
| 14.1  | Låsningfria bromsar (ABS) .....  | 102 | 19    | SERVICEARBETEN PÅ MOTORN .....  | 135 |
| 14.2  | Kontrollera bromsskivorna .....  | 103 | 19.1  | Kontrollera motoroljenivån .....                                      | 135 |
| 14.3  | Kontrollera bromsvätskenivån i<br>frambromsen .....                    | 104 | 19.2  | Byta motorolja och oljefilter,<br>rengöra oljesilar 🛠️ .....          | 135 |
| 14.4  | Fylla på frambromsens<br>bromsvätska 🛠️ .....                          | 104 | 19.3  | Fylla på motorolja .....  | 137 |
| 14.5  | Kontrollera<br>frambromsens bromsbelägg och<br>bromsbeläggsskydd ..... | 105 |       |   |     |
| 14.6  | Kontrollera fotbromspedalens spel ...                                  | 106 |       |   |     |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| 19.4   | Kontrollera kopplingshandtagets spel .....   | 138 |
| 19.5   | Ställa in kopplingshandtagets spel  ..... | 138 |
| 20     | RENGÖRING, SKÖTSEL.....  | 139 |
| 20.1   | Rengöra motorcykeln.....   | 139 |
| 20.2   | Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning .....   | 140 |
| 21     | FÖRVARING .....  | 141 |
| 21.1   | Förvaring.....   | 141 |
| 21.2   | Idrifttagning efter förvaring .....  | 141 |
| 22     | FELSÖKNING .....   | 142 |
| 23     | TEKNISK INFORMATION.....   | 144 |
| 23.1   | motor.....   | 144 |
| 23.2   | Åtdragningsmoment motor .....  | 145 |
| 23.3   | Volymer.....   | 147 |
| 23.3.1 | Motorolja.....   | 147 |
| 23.3.2 | Kylvätska .....  | 147 |
| 23.3.3 | Bränsle .....  | 148 |
| 23.4   | Chassi.....  | 148 |
| 23.5   | Elsystem .....   | 149 |
| 23.6   | Däck.....  | 149 |
| 23.7   | Gaffel .....   | 149 |
| 23.8   | Fjäderben.....   | 150 |
| 23.9   | Åtdragningsmoment chassi .....   | 150 |
| 24     | FÖRSÄKRINGAR OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....  | 155 |
| 24.1   | Försäkran om överensstämmelse ....   | 155 |
| 24.2   | Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse.....   | 155 |
| 25     | BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....   | 156 |
| 26     | ÖVRIGA MEDEL .....   | 158 |
| 27     | STANDARDER.....  | 159 |
| 28     | FACKORDSFÖRTECKNING .....  | 160 |
| 29     | LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....   | 161 |
| 30     | LISTA MED SYMBOLER .....   | 162 |
| 30.1   | Röda symboler.....   | 162 |
| 30.2   | Gula och orange symboler.....  | 162 |
| 30.3   | Gröna och blåa symboler.....   | 162 |
|        | INDEXFÖRTECKNING .....   | 163 |

# 1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

## 1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

## 1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Egennamn</b>                    | Betecknar ett egennamn.  |
| <b>Namn®</b>                       | Betecknar ett registrerat namn.  |
| <b>Varumärke™</b>                  | Betecknar ett varumärke.   |
| <b><u>Understrukna begrepp</u></b> | Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen. |

## 2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



### Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

## 2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella användningen.

## 2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



### Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

## 2.4 Risknivåer och symboler



### Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



### Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



### Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

### Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



### Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

### 2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

### 2.6 Säker drift



#### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



#### Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



#### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

### 2.7 Skyddsutrustning



#### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

## 2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Omgivningstemperatur  | 20 °C      |
| Omgivningslufttryck   | 1 013 mbar |
| Relativ luftfuktighet | 60 ± 5 %   |

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningssmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

## 2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

## 2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.



### Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

### 3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



#### Obs!

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

### 3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.  
Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädringen.

Därför kan man behöva kontrollera och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

### 3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

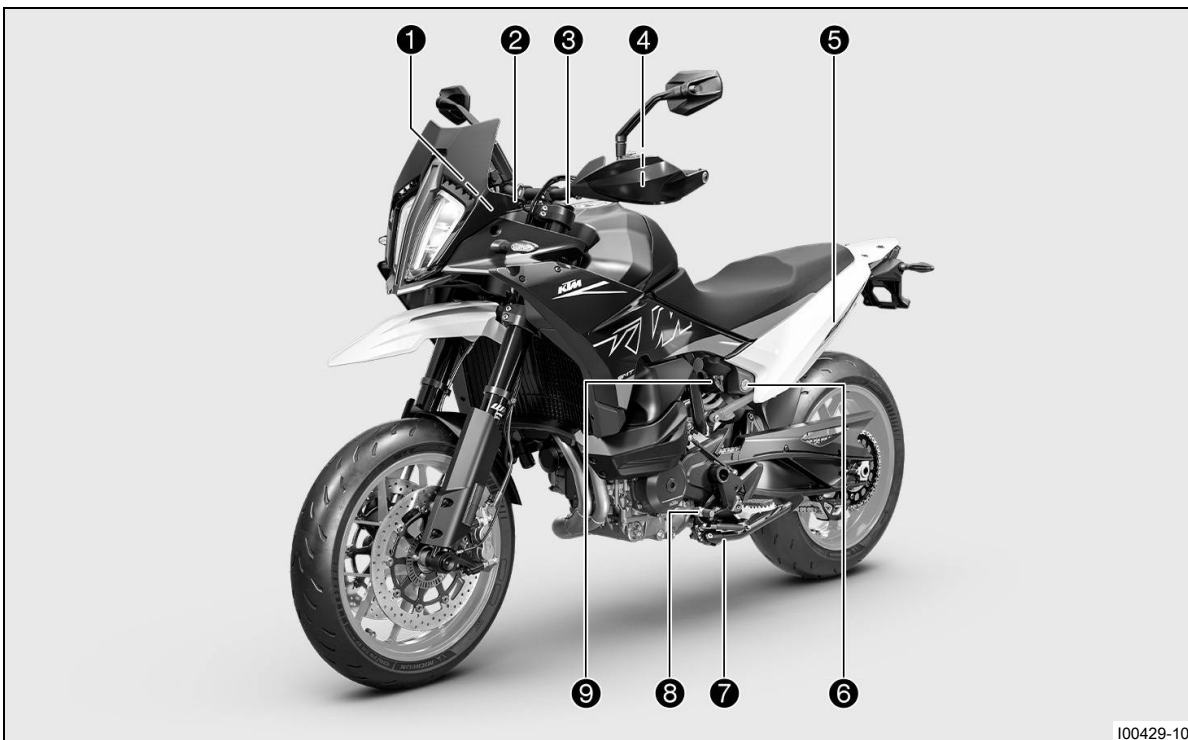
För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.  
Internationella KTM-webbplatsen: [KTM.COM](http://KTM.COM)

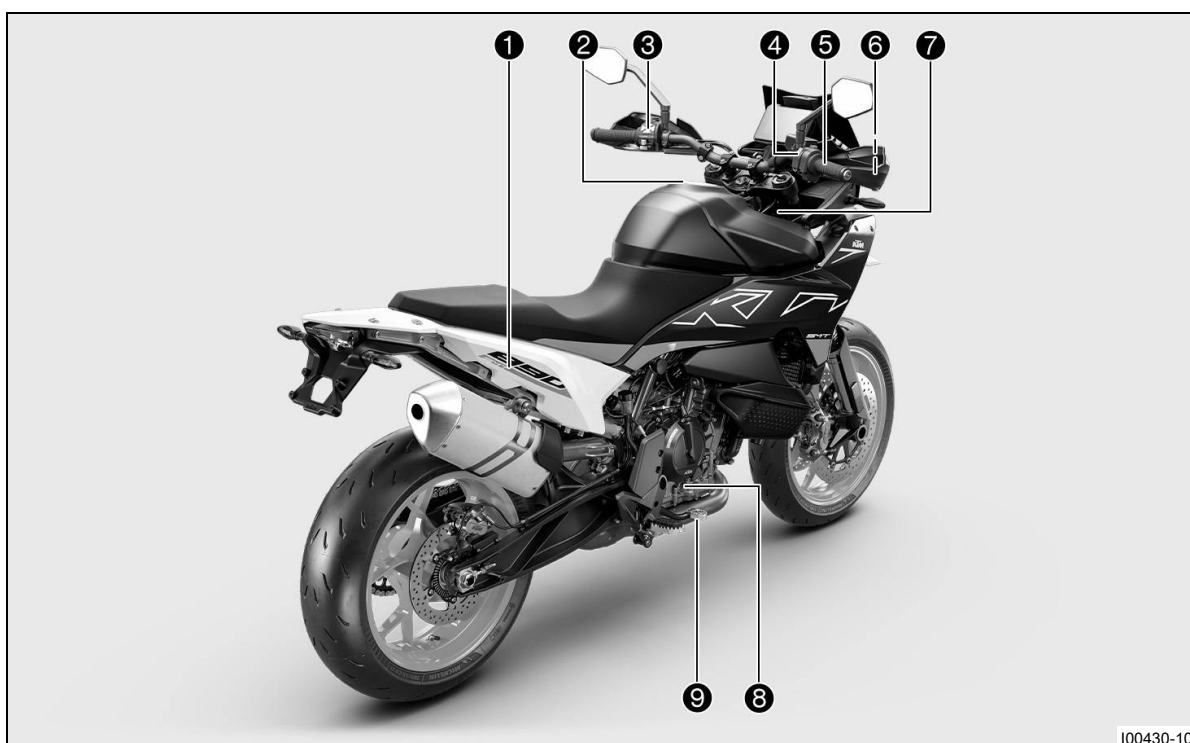
4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



I00429-10

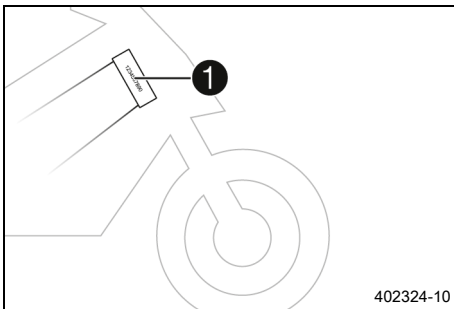
- ① Gaffel, inställning av returdämpning
- ② Tändnings- och styrlås (📖 s 19)
- ③ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
- ④ Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ⑤ Vänster förvaringsfack
- ⑥ Sadellås (📖 s 25)
- ⑦ Sidostöd (📖 s 26)
- ⑧ Växelspak (📖 s 25)
- ⑨ Fjäderben, inställning av fjäderförspänning

## 4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



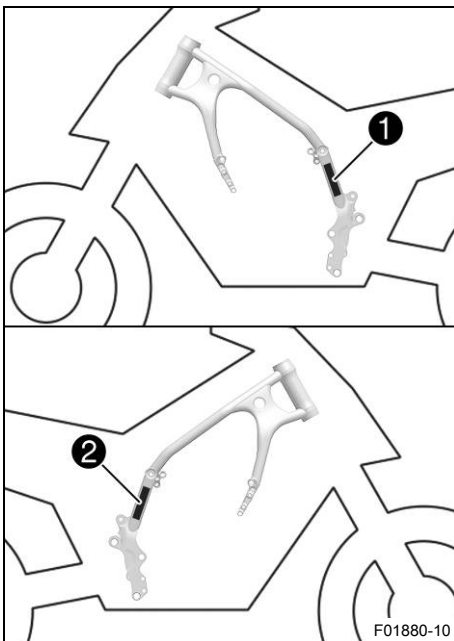
- ❶ Höger förvaringsfack
- ❷ Tanklock
- ❸ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❹ Menyknappar (📖 s 17)
- ❺ Blinkersomkopplare (📖 s 18)
- ❻ Signalthornsknapp (📖 s 18)
- ❼ Farthållarens knapp (📖 s 16)
- ❽ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 18)
- ❾ Varningsblinkerknapp (📖 s 19)
- ❿ Gashandtag (📖 s 15)
- ⓫ Bromshandtag (📖 s 15)
- ⓬ Fordonsidentifiseringsnummer (📖 s 13)
- ⓭ Synglas för motorolja
- ⓮ Fotbromspedal (📖 s 26)

## 5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

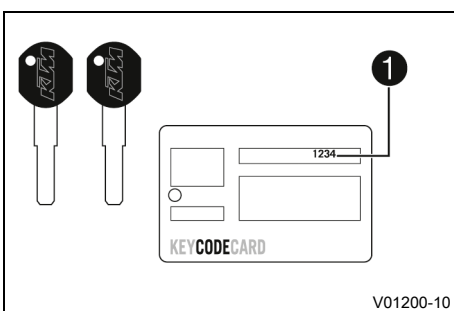
## 5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter till vänster på ramen.

Typskylten Australien **2** sitter till höger på ramen.

## 5.3 Nyckelnummer



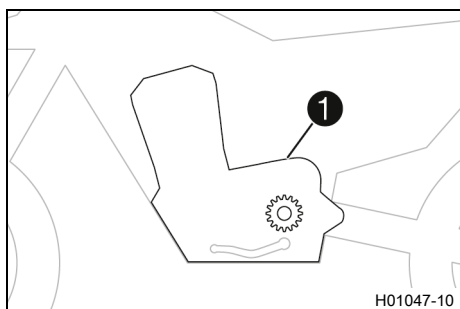
Nyckelnumret **1** anges på KEYCODECARD.



### Info

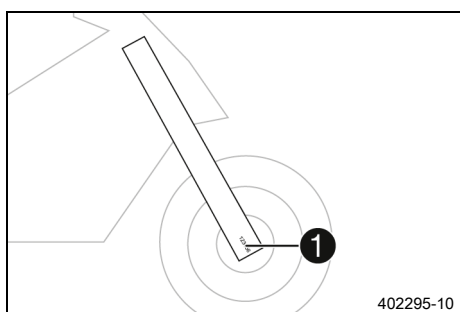
Nyckelnumret krävs vid beställning av en reservnyckel.  
Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

## 5.4 Motornummer



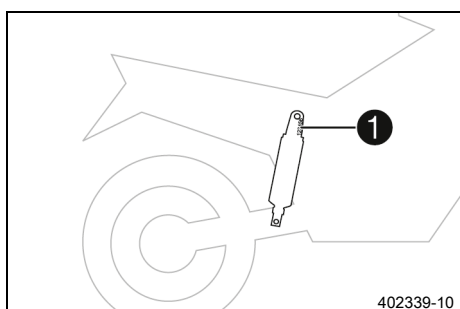
Motornumret **1** är instansat i övre motorhuset.

## 5.5 Gaffelns artikelnummer



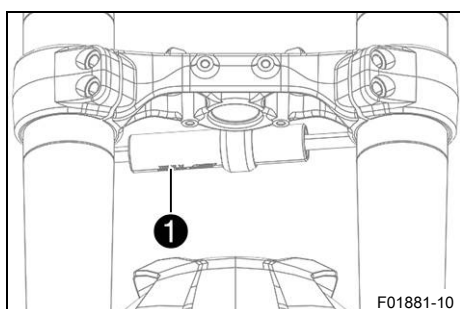
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

## 5.6 Fjäderbenets artikelnummer



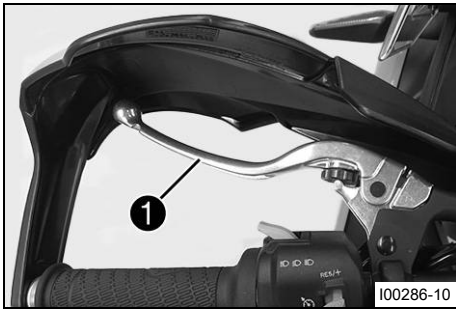
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel.

## 5.7 Styrdämparens artikelnummer



Styrdämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrdämparen.

## 6.1 Kopplingshandtag



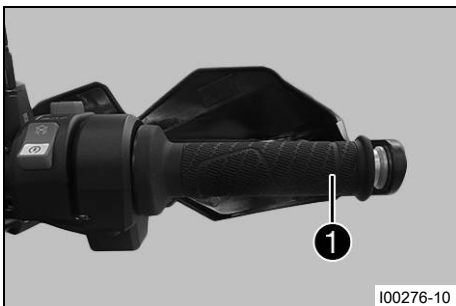
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag



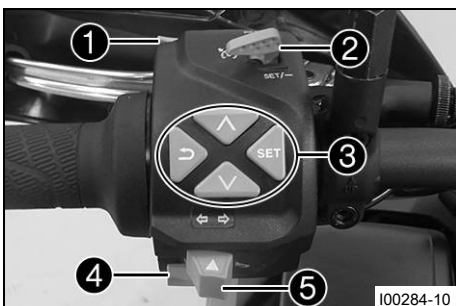
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## 6.4 Reglage till vänster på styret

### 6.4.1 Kombinationsbrytare

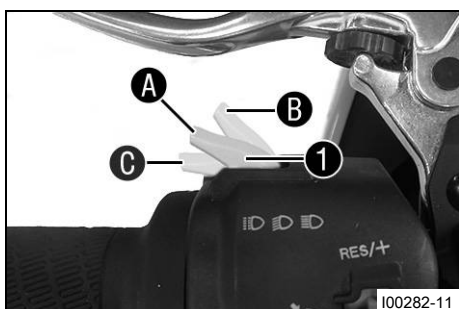
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

#### Översikt vänster kombinationsbrytare



- ❶ Ljusomkopplare (☞ s 16)
- ❷ Farthållarens knapp (☞ s 16)
- ❸ Menyknappar (☞ s 17)
- ❹ Blinkersomkopplare (☞ s 18)
- ❺ Signalthornsknapp (☞ s 18)

## 6.4.2 Ljusomkopplare

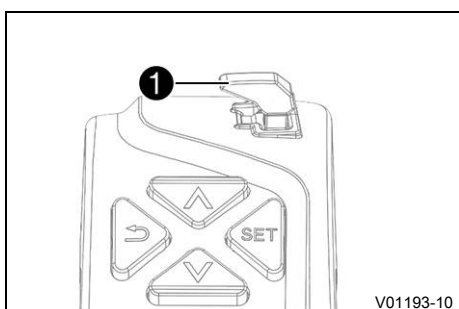


Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

## Möjliga tillstånd

|  |   |
|--|---|
|  | Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.           |
|  | Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B. I detta läge är helljuset och bakljuset tända. |
|  | Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C.   |

## 6.4.3 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp ❶ sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

**i** Info

För att använda knappen för farthållaren måste man aktivera farthållarfunktionen (tillval).

## Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort uppåt. – Senast sparad hastighet nås igen och hålls. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt uppåt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Tryck farthållarens knapp kort nedåt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp tryckt nedåt. – Den inställda hastigheten sänks nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

**i** Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids under mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder vid omkörning



## Varning

**Olycksrisk** Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

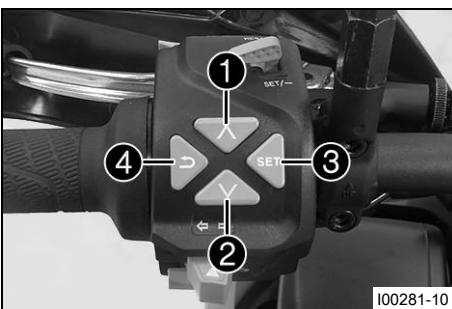
När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera med 1:ans växel.

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Farthållarfunktions reglerområde | 30 ... 160 km/h |
|----------------------------------|-----------------|

## 6.4.4 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.

Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

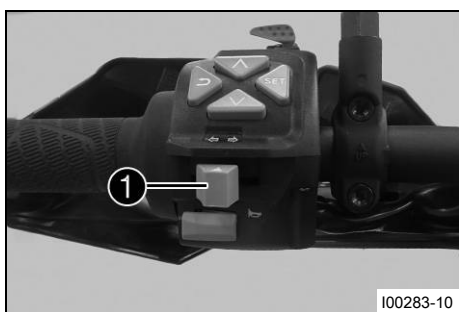
Knapp **1** är **UP**-knappen.

Knapp **2** är **DOWN**-knappen.

Knapp **3** är **SET**-knappen.

Knapp **4** är **BACK**-knappen.

## 6.4.5 Blinkersomkopplare



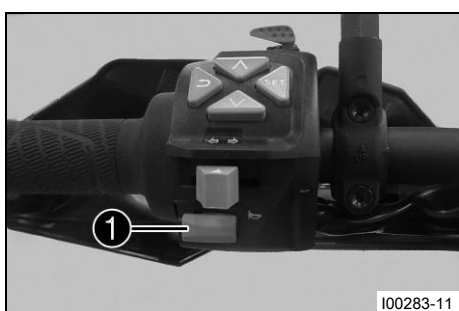
Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

### Möjliga tillstånd

|  | Körriktningsvisare från   |
|--|---|
|  | Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen. |
|  | Höger körriktningsvisare till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.   |

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

## 6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp i utgångsläget
- Signalhornsknapp intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

## 6.5 Reglage till höger på styret

### 6.5.1 Startknapp/nödavstängningsknapp

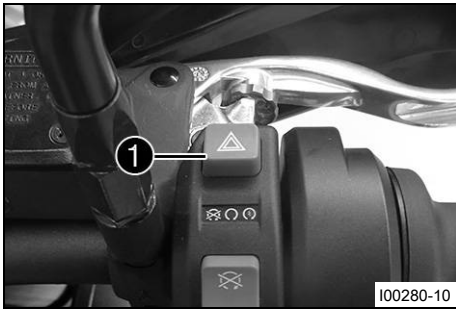


Startknappen/nödavstängningsknappen ① sitter på den högra kombinationsbrytaren.

### Möjliga tillstånd

|  |  |
|--|--|
|  | Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen. |
|  | Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.  |
|  | Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.   |

### 6.5.2 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ① sitter till höger på brytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.

**i Info**

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

**Möjliga tillstånd**

- Varningsblinkerknappen ▲ i utgångsläget
- Varningsblinkerknappen ▲ har tryckts in – Alla fyra körriktningvisare och kontrollampan för varningsblinkers på kombinationsinstrumentet blinkar.

### 6.6 Tändnings- och styrlås



Tändnings- och styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

**Möjliga tillstånd**

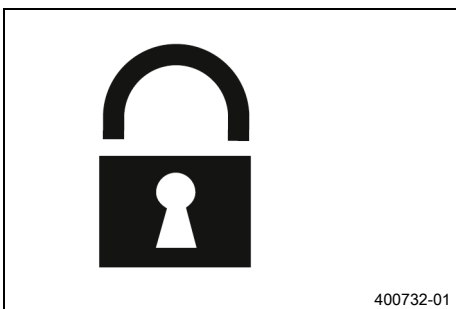
|  |   |
|--|---|
|  | Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut. |
|  | Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.  |
|  | Styrningen blockerad – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.                                   |

### 6.7 Spärra styret

**Obs!**

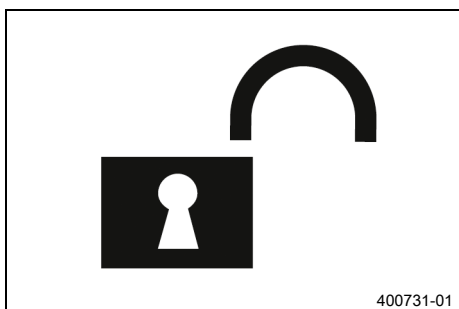
**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



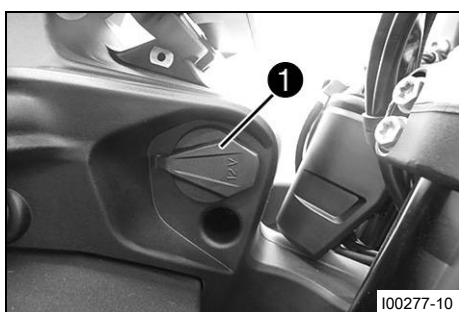
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Sätt in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den motsols. Dra ut tändningsnyckeln.
  - ✓ Styret går inte att röra längre.

## 6.8 Låsa upp styret



- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den medsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

## 6.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget **1** för elektriska tillbehör är monterat på maskhållarens vänstra sida.

Uttaget är anslutet till tändningsplus och är säkrat.

| Uttag för elektriska tillbehör |      |
|--------------------------------|------|
| Spänning                       | 12 V |
| Max. strömuttag                | 10 A |

## 6.10 USB-uttag



USB-uttaget **1** för spänningsförsörjning av externa enheter är monterat på maskhållarens vänstra sida.

USB-uttaget slås på tillsammans med tändningen.

| USB-uttag             |       |
|-----------------------|-------|
| Spänning              | 5 V   |
| Max. strömförbrukning | 2,1 A |

## 6.11 Öppna tanklocket



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

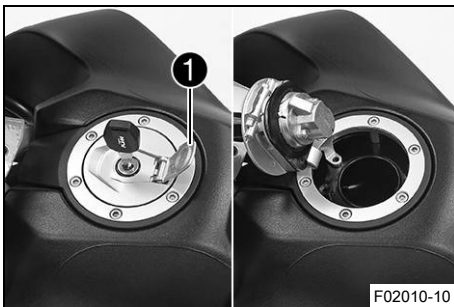
- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.

**Obs!****Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ① på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

**Obs!****Risk för skador** Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Fäll upp tanklocket.

**6.12 Stänga tanklocket**

- Fäll ner tanklocket.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Tryck ner tanklocket och vrid tändningsnyckeln motsols tills locket går i lås.

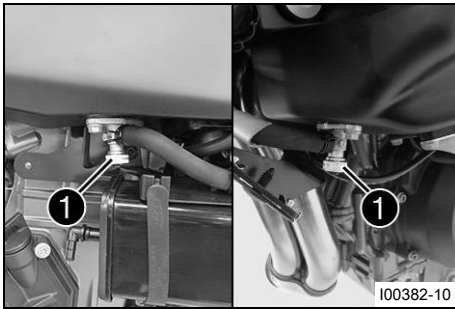
**Varning****Brandrisk** Bränslet är lättantändligt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.



## 6.13 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran **1** på varje sida.



### Info

Bränslekranarna finns bakom tankkåporna.  
Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning.  
Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

### Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

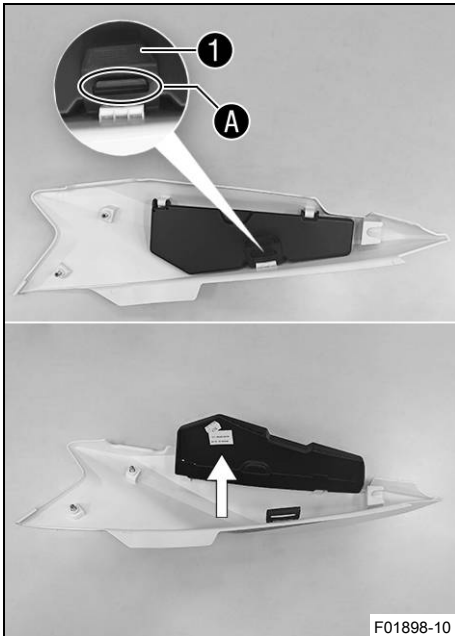
## 6.14 Öppna vänster förvaringsfack

### Förarbete

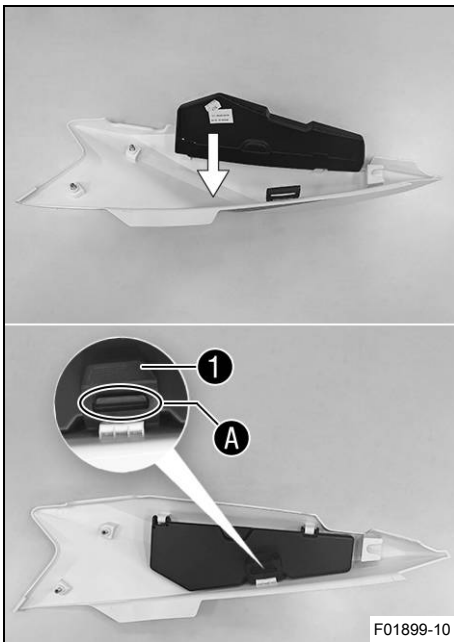
- Ta bort sadeln. (📖 s 86)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 92)

### Huvudarbete

- Lyft upp låsgummit **1** och haka loss kring **A**.
- Öppna förvaringsfacket.



### 6.15 Stänga vänster förvaringsfack



#### Huvudarbete

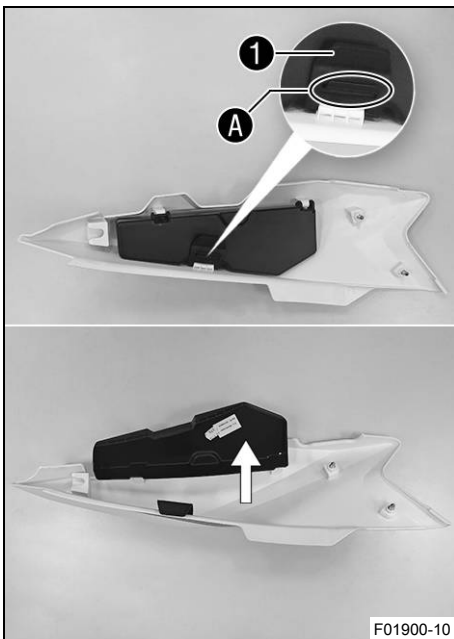
- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit **1** och häng upp kring **A**.

#### Efterarbete

- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 92)
- Montera sadeln. (📖 s 86)



### 6.16 Öppna höger förvaringsfack



#### Förarbete

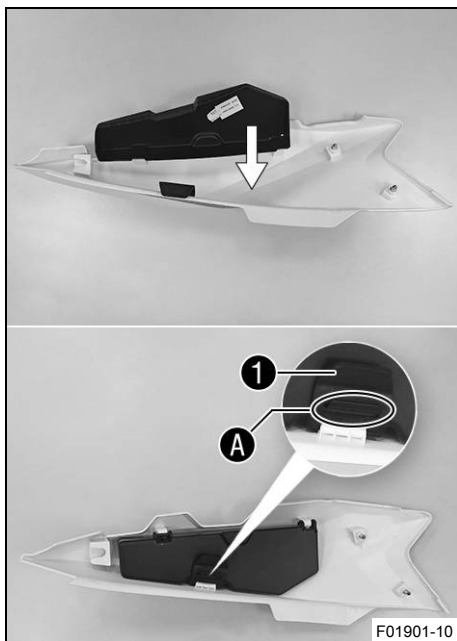
- Ta bort sadeln. (📖 s 86)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 92)

#### Huvudarbete

- Lyft upp låsgummit **1** och haka loss kring **A**.
- Öppna förvaringsfacket.



## 6.17 Stänga höger förvaringsfack



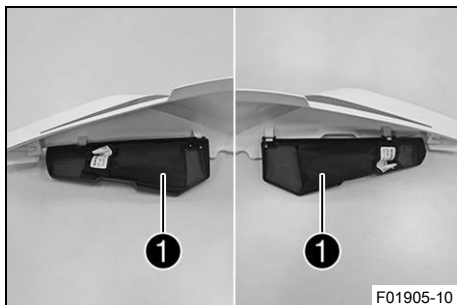
### Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit **1** och häng upp kring **A**.

### Efterarbete

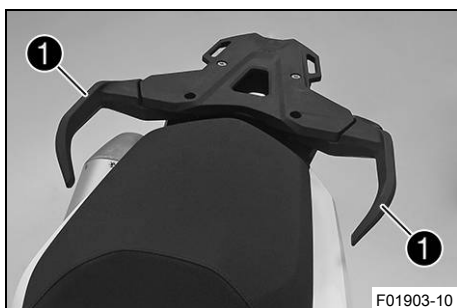
- Montera höger sidokåpa. (📖 s 93)
- Montera sadeln. (📖 s 86)

## 6.18 Verktygssats



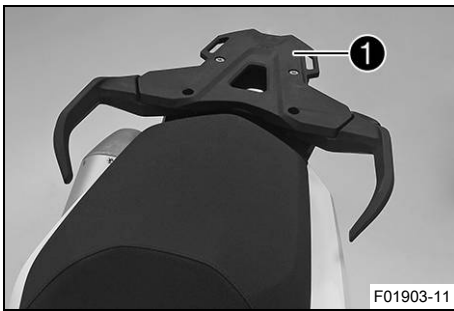
Verktygssatsen **1** befinner sig i det vänstra eller högra förvaringsfacket.

## 6.19 Handtag



Handtagen **1** används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.  
En passagerare kan använda handtagen för att hålla sig i under körningen.

## 6.20 Pakethållare



Pakethållaren ❶ sitter bakom passagerarsadeln. På pakethållaren kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).

Pakethållaren får inte belastas med mer än den angivna vikten.

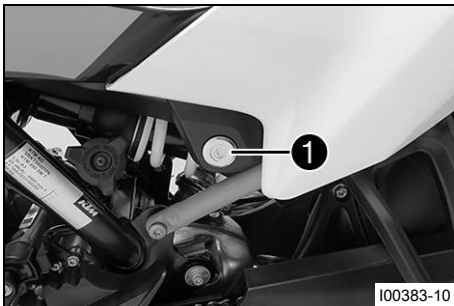
|   |      |
|---|------|
| Högsta tillåtna belastning av pakethållaren | 5 kg |
|---|------|



### Info

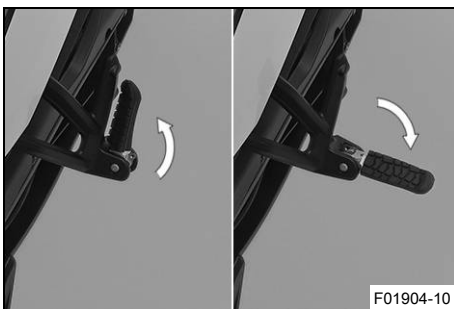
Beakta väsktillverkarens uppgifter.

## 6.21 Sadellås



Sadellåset ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Det kan låsas upp med tändningsnyckeln.

## 6.22 Passagerarfotpinnar

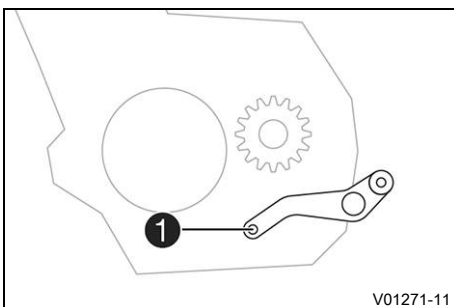


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

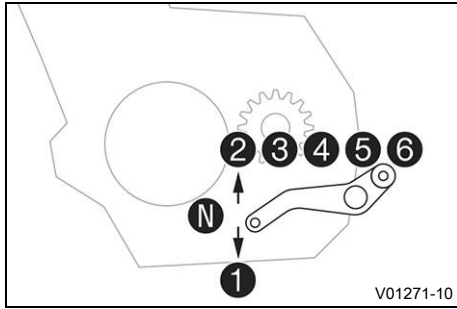
### Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

## 6.23 Växelspak

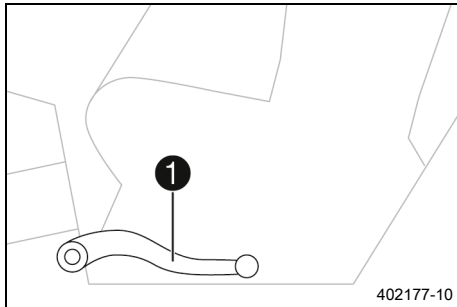


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



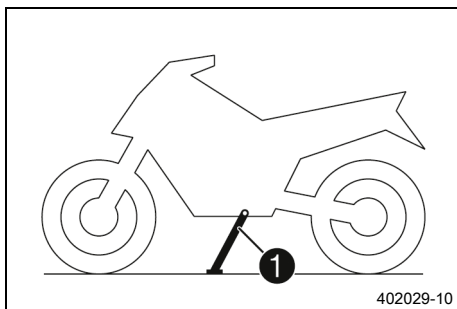
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.24 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## 6.25 Sidostöd



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida.  
Motorcykeln parkeras på sidostödet.



### Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt.  
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

### Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

## 7.1 Kombinationsinstrument



I00332-10

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrolllampor (s 30)
- ② Display

**Se upp**

**Risk för brännskador** Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid omgivningstemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. vid trafikljus eller i direkt solljus värms i synnerhet displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brännskadade kroppsdelen under rinnande ljummet vatten.

## 7.2 Aktivering och test



I00195-01

**Aktivering**

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



**Info**



Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.



**Test**

På displayen visas välkomsttexten och alla kontrolllampor aktiveras för en funktionskontroll.

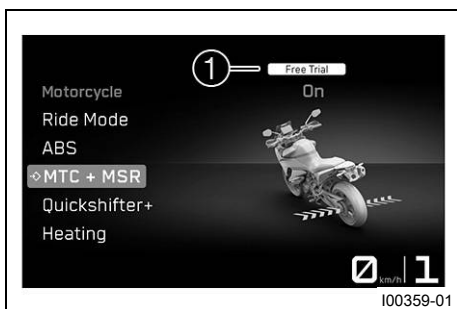
## i Info

Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

## 7.3 Demoläge




### Aktivering

Demoläget är inställt från fabrik och möjliggör testning av tillvalsfunktioner i mjukvaran.

Efter en viss körsträcka avaktiveras demoläget automatiskt när tändningen slås på.

|  |          |
|--|----------|
| Körsträcka tills demoläget avaktiveras | 1 500 km |
|--|----------|

Demolägena visas i fältet  på displayen.

## i Info

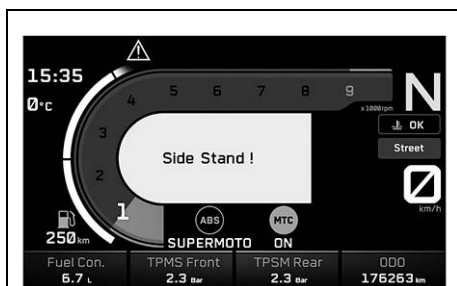
Med jämna mellanrum visas ett meddelande om när demoläget kommer att avslutas.

Alla tillvalsfunktioner i mjukvaran avaktiveras och visas inte längre när demoläget är slut. Tillvalsfunktionerna för mjukvaran finns hos din auktoriserade KTM-återförsäljare.

### Funktioner som ingår i demoläget

- **TRACK PACK** inkl. körläget **Track**, MTC+MSR, avstängbart **ABS** på bakhjulet, inställbara egenskaper för gasrespons, inställbar traktionskontroll på motorcykeln
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Farthållare

## 7.4 Varningar



Varningar visas på mitten av displayen och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

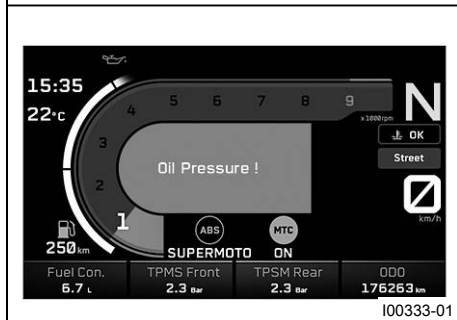
Gula varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.

Röda varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver omedelbart ingripande.

### **i** Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i undermenyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.



## 7.5 Halkvarning



När halkvarningen ❄ visas är det ökad risk för halka.

Halkvarningen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| Temperatur | $\leq 4 \text{ }^\circ\text{C}$ |
|------------|---------------------------------|

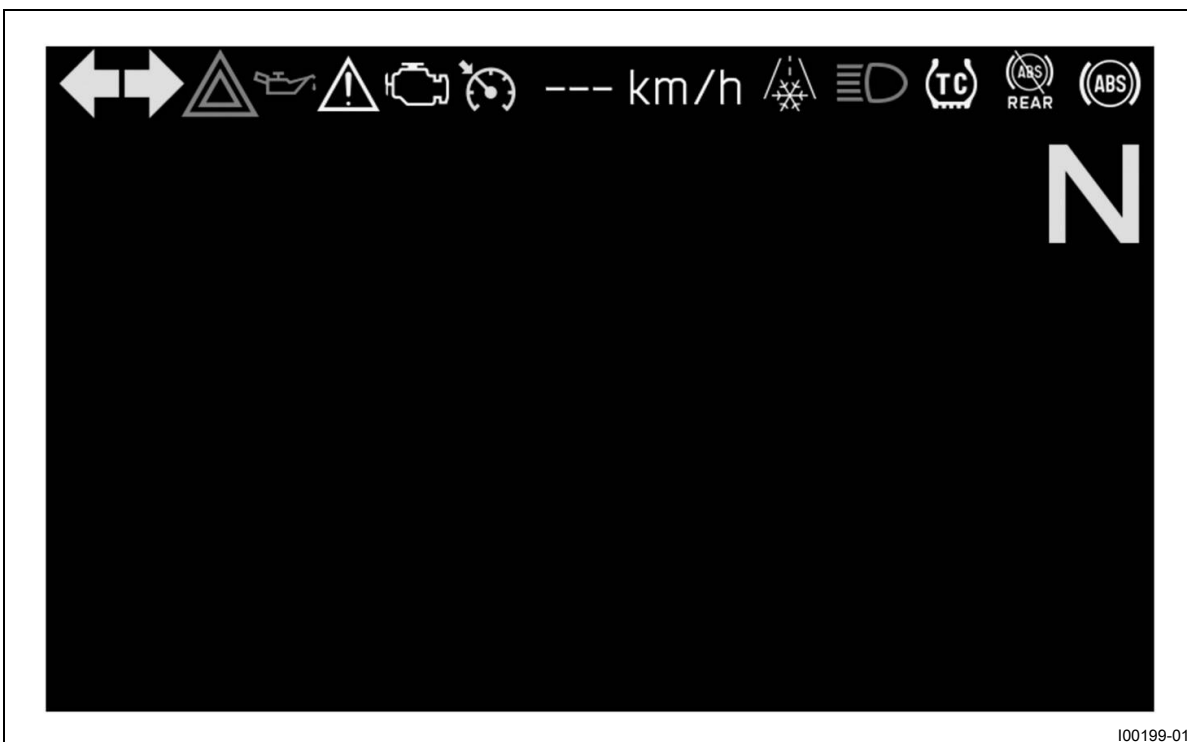
Halkvarningen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| Temperatur | $\geq 6 \text{ }^\circ\text{C}$ |
|------------|---------------------------------|

### **i** Info


När halkvarningen ❄ tänds visas dessutom en varningstext.

## 7.6 Kontrolllampor







I00199-01

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds kort alla kontrolllampor förutom TC-kontrolllampan .








### Info








Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

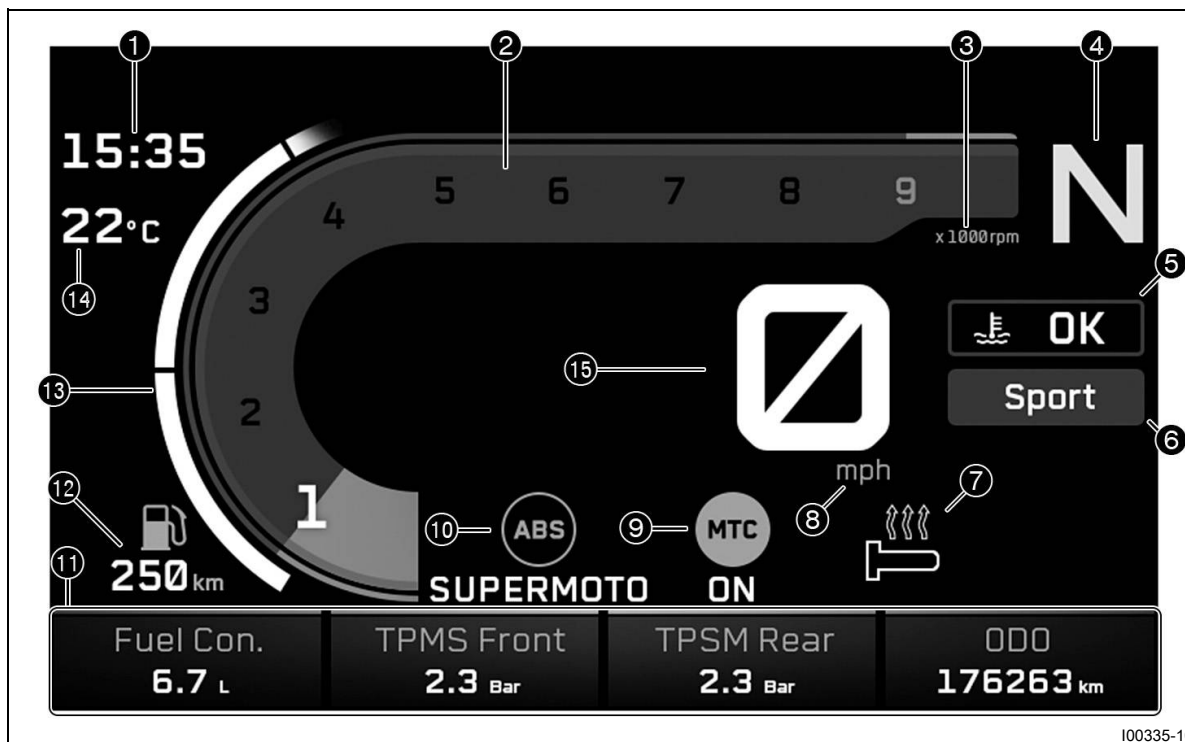
ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

### Möjliga tillstånd

|   |  |
|---|--|
|  | Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.   |
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OBD</u> har identifierat ett funktionsfel i fordons elektronik. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.  |
|  | ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> .  |
|  | ABS-REAR-varningslampan lyser gult – <u>ABS</u> på bakhjulet är avaktiverat.   |
|  | Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.  |
|  | TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – <u>MTC</u> (  s 133) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när <u>MTC</u> eller <u>MSR</u> (tillval) ingriper aktivt. |

|   |   |
|---|---|
|  | Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.                  |
|  | Kontrolllampan för larmet lyser/blinker rött – Status- eller felmeddelande för larmet.  |
|  | Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.                            |
|  | Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.                             |
|  | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.   |
|  | Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen. |
|  | Kontrollampor för varningsblinkers – Varningsblinkers är på.  |

## 7.7 Display



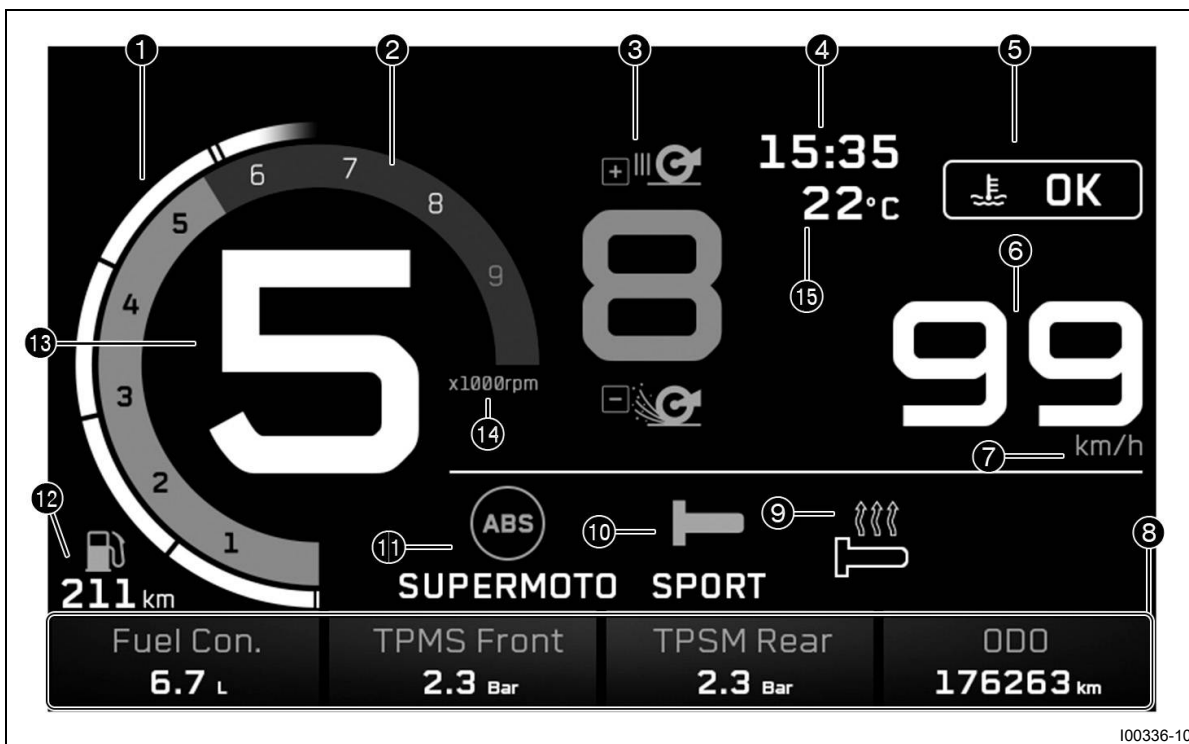
I00335-10

- ① Tid (📖 s 34)
- ② Varvtal (📖 s 33)
- ② Växlingsblix (📖 s 33)
- ② Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- ③ Enhet för varvtalsindikeringen
- ④ Växelindikering
- ⑤ Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 35)
- ⑥ **Ride-Mode**-display (📖 s 35)
- ⑦ Handtagsvärme (tillval) (📖 s 36)

# 7 KOMBINATIONSSINSTRUMENT

- 8 Enhet för hastighetsmätaren
- 9 MTC-display (📖 s 35)
- 10 ABS-display (📖 s 35)
- 11 Favorites-display (📖 s 37)
- 12 Räckviddsindikering
- 13 Bränsleindikator (📖 s 36)
- 14 Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 34)
- 15 Hastighetsmätare (📖 s 34)

## 7.8 Track Display (tillval)



100336-10

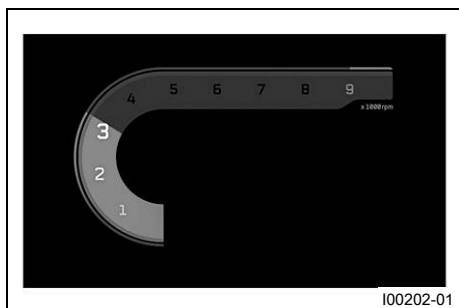
### **i** Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat köräge **Track** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.

- 1 Bränsleindikator (📖 s 36)
- 2 Varvtal (📖 s 33)
- 2 Växlingsblix (📖 s 33)  
Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 3 Anpassning av hjulspinn (tillval) (📖 s 134)
- 4 Tid (📖 s 34)
- 5 Visning av kylväsketemperatur (📖 s 35)
- 6 Hastighetsmätare (📖 s 34)
- 7 Enhet för hastighetsmätaren
- 8 Favorites-display (📖 s 37)

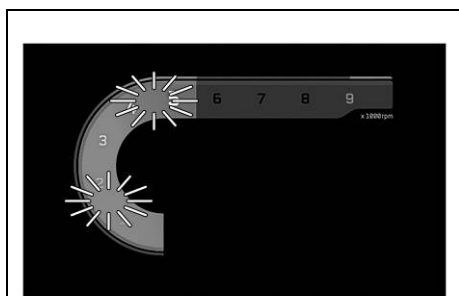
- 9 Handtagsvärme (tillval) (📖 s 36)
- 10 Throttle Response (tillval) (📖 s 134)
- 11 ABS-display (📖 s 35)
- 12 Räckviddsindikering
- 13 Växelindikering
- 14 Enhet för varvtalsindikeringen
- 15 Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 34)

## 7.9 Varvtal



Varvtalet visas i varv per minut.

## 7.10 Växlingsblyxt

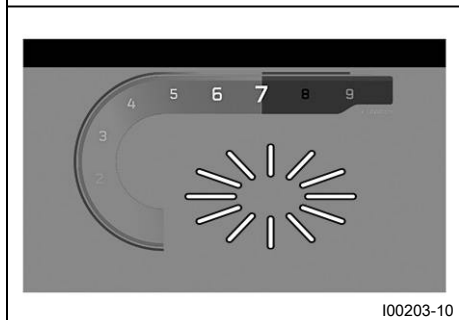


Växlingsblyxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen resp. i displayen.

I undermenyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblyxten ställas in. Under inkörningstiden (upp till 1000 km/621 mi) är växlingsblyxten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblyxten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen och vid **RPM2** blinkar hela displayen rött.

### **i** Info

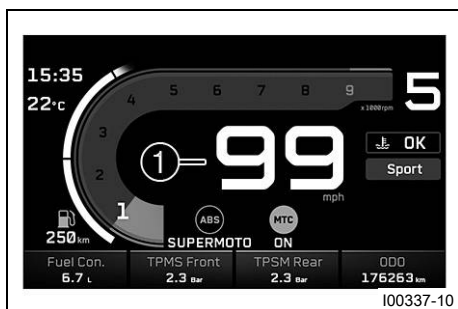
När 6:ans växel är ilagd och motorn är driftvarm är växlingsblyxten avaktiverad efter den första servicen.



|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Kylvätsketemperatur                | ≤ 35 °C     |
| ODO                                | < 1 000 km  |
| Växlingsblyxten blinkar alltid vid | 6 500 v/min |

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Kylvätsketemperatur | > 35 °C                 |
| ODO                 | > 1 000 km              |
| RPM1 Växlingsblyxt  | blinkar                 |
| RPM2 Växlingsblyxt  | blinkar och ändrar färg |

## 7.11 Hastighetsmätare

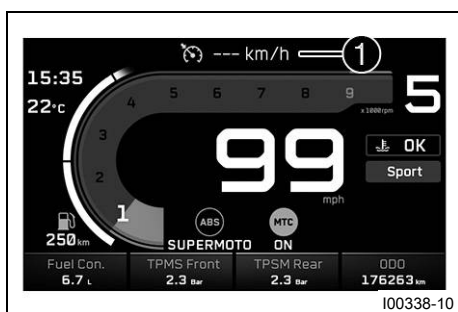


Hastigheten visas i fältet **1** på displayen.


Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

Hastighetsenheten kan konfigureras i undermenyn **Distance**.

## 7.12 Visning av farthållare (tillval)



Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet **1** på displayen.

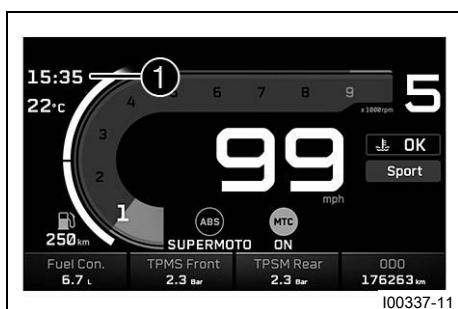
Farthållarens knapp  (s 16) används för att styra farthållaren.

### **i** Info

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

## 7.13 Tid



Tiden visas i fältet **1** på displayen.

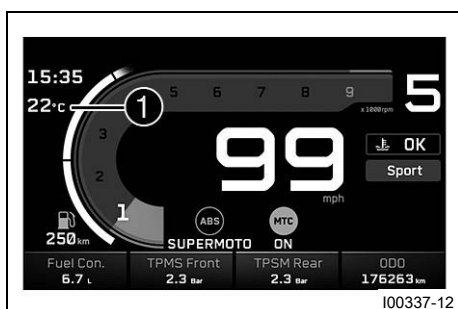
Klockan kan ställas in på 12-timmarsformat eller 24-timmarsformat på alla språk.

Visningsformatet för tiden kan ställas in i menyn **Clock Format**.

### **i** Info

Tiden måste ställas in om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit demonterad.

## 7.14 Visning av omgivningsluftens temperatur

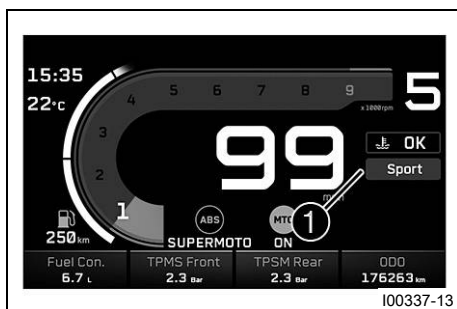


Omgivningstemperaturen visas i fältet **1** på displayen.

Omgivningsluftens temperatur visas i °C eller °F.

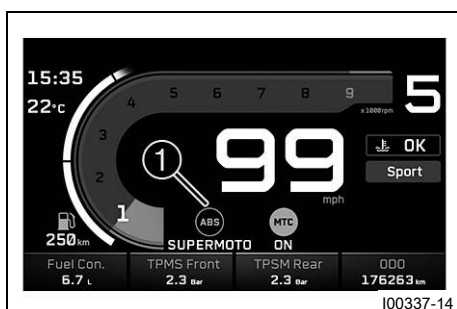
I undermenyn **Temperature** kan man ställa in omgivningslufttemperaturens enhet.

## 7.15 Ride-Mode-display



Det inställda **Ride Mode** (☰ s 133) visas i fältet **1** på displayen. I undermenyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

## 7.16 ABS-display



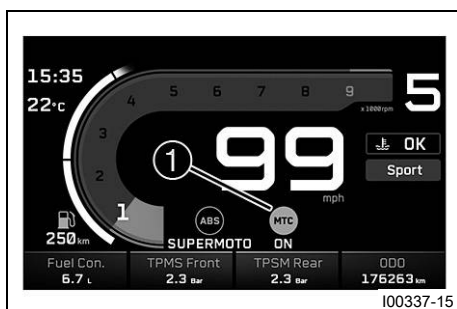
Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen. Om **Ride Mode Track** (☰ s 133) är aktiverat kan ABS konfigureras i undermenyn **ABS**.

### **i** Info

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Supermoto** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

## 7.17 MTC-display



I fältet **1** på displayen visas om **MTC** (☰ s 133) är på eller av. Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i undermenyn **MTC**.

## 7.18 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med en symbol. Beroende på temperaturen ändras symbolen mellan **LOW**, **OK** och **HOT**.

### Obs!

**Motorskada** Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

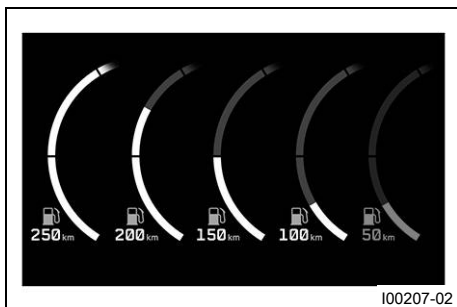
## **i** Info

Om kylvätsketemperaturen visar **HOT** börjar displayen även blinka.  
Om kylsystemet är överhettat begränsas det maximala motorvarvtalet.

### Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Kylvätsketemperaturen visar **LOW**.
- Driftvarm motor – Kylvätsketemperaturen visar **OK**.
- Motorn är varm – Kylvätsketemperaturen visar **HOT**.

## 7.19 Bränsleindikator



Bränslenivåmätaren visar räckvidden och en balk. Ju fullare balken är desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

## **i** Info

Bränslereserven börjar inte mätas förrän bränslevolymen har sjunkit till hälften. Innan halva bränslevolymen har nåtts visas full bränslenivå på mätaren.

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

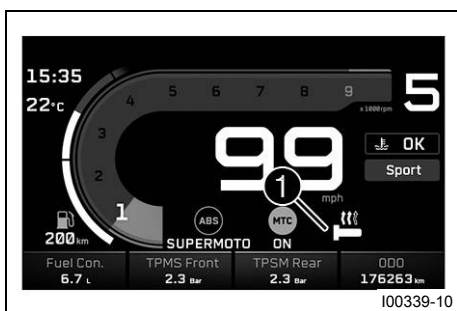
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

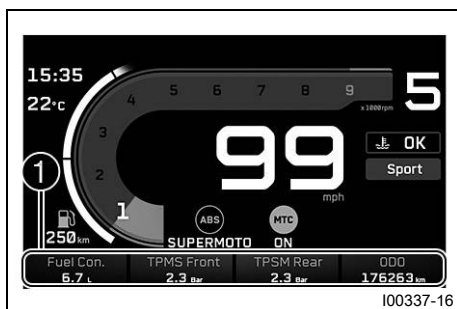
Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

## 7.20 Handtagsvärme (tillval)



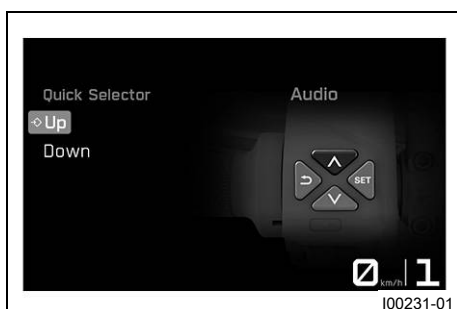
Handtagsvärmens status visas i fältet **1** på displayen.  
Handtagsvärmens status kan ställas in i menyn **Heated Grip**.

## 7.21 Favorites-display



På **Favorites**-displayen visas upp till fyra uppgifter.  
I undermenyn **Favorites** kan **Favorites**-displayen ställas in fritt.

## 7.22 Quick Selector 1-display

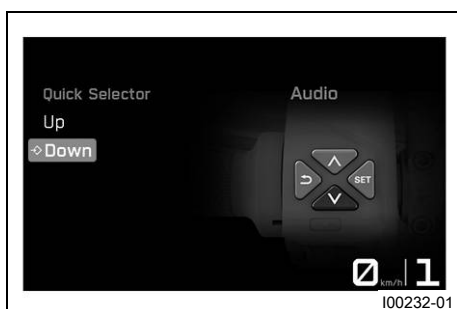


Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**-displayen.

**Info**  
**Quick Selector 1**-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 1**. Valfri uppgift kan väljas.

## 7.23 Quick Selector 2-display

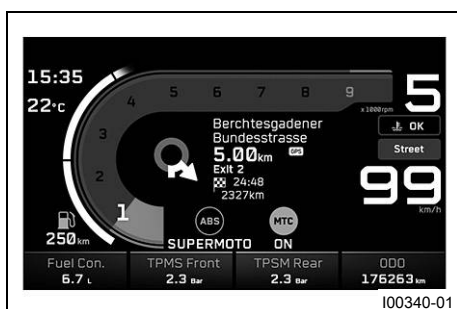


Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**-displayen.

**Info**  
**Quick Selector 2**-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 2**. Valfri uppgift kan väljas.

## 7.24 Navigation-display

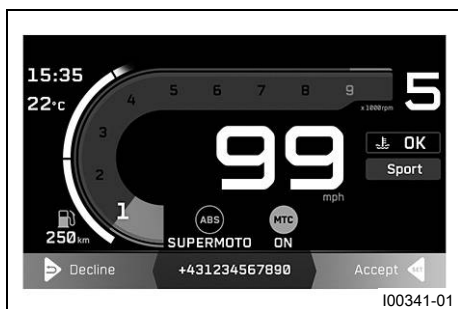


**Navigation**-displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-displayen visas riktningsspilen, avståndet till destinationen, den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen, avståndet till nästa brytpunkt samt gatunamnet.

I undermenyn **Navigation** kan man slå på eller stänga av **Navigation**-indikeringen.

## 7.25 Call-display



### Varning

**Risk för olyckor** För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

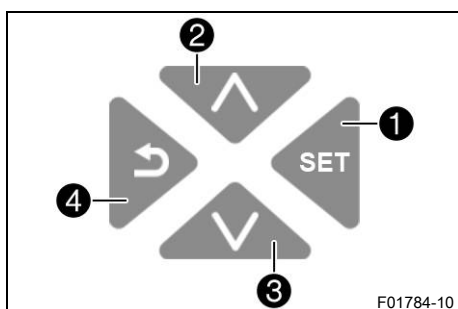
**Call-displayen** visas vid inkommande eller aktiva samtal. Tryck på **SET**-knappen för att ta emot inkommande samtal. Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa inkommande samtal. Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen. Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.



### Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner. Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

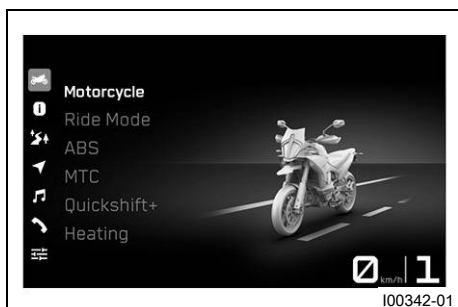
## 7.26 Meny



### Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen **1** på startskärmen. Använd **UP**-knappen **2** eller **DOWN**-knappen **3** för att navigera i menyn. Tryck på **BACK**-knappen **4** för att hoppa ett steg tillbaka i menystrukturen eller stänga menyn.

### 7.26.1 Motorcycle

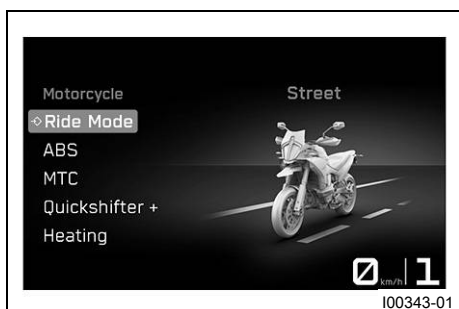


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan körläget, ABS-läget, traktionskontrollen, regleringen av motorsladdmomentet, QUICKSHIFTER+, sadelvärmens och handtagsvärmens ställas in.

Med aktiverat köräge **Track** (tillval) går det dessutom att konfigurera gasresponsens egenskaper, hjulspinn på bakhjulet och **ABS**.

## 7.26.2 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

**Varning**

**Olycksrisk** Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

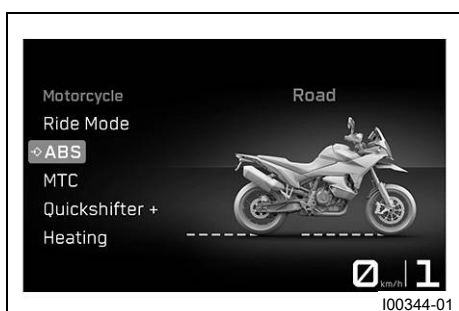
Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja körläge, vilket ändrar inbördes inställningar mellan motor och motorcykelns traktionskontroll.
  - ✓ **Street** - Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.
  - ✓ **Rain** - Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.
  - ✓ **Sport** - Homologerad effekt med aggressivare respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter högt hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.
  - ✓ **Track** (tillval) - Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat. ABS-systemet kan konfigureras separat.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets körläge konfigureras.

## 7.26.3 ABS

**Krav**

- Modell med **TRACK PACK**.
- Körläget **Track** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



## Varning

**Olycksrisk** Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

- Tryck på **SET**-knappen för att välja önskat ABS-läge.



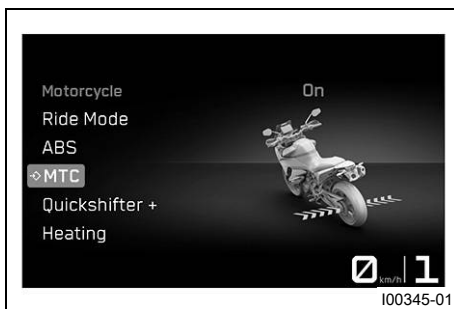
## Info

Det går att ändra ABS-läget under körningen. Gasa inte när du gör denna inställning.

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Supermoto** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar. Kontrolllampan **ABS REAR** lyser.

### 7.26.4 MTC



#### Krav

- Farthållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.



#### Info

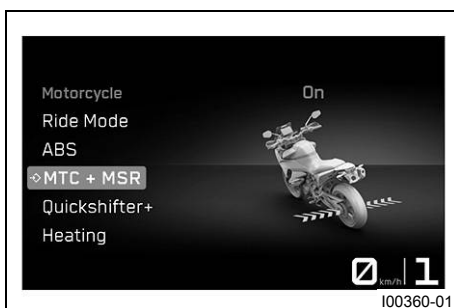
Gasa inte när du slår på eller stänger av.

Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll.

Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

### 7.26.5 MTC+MSR (tillval)



#### Krav

- Modell med **MTC+MSR**.
- Farthållarfunktionen (tillval) är inaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.



## Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av.

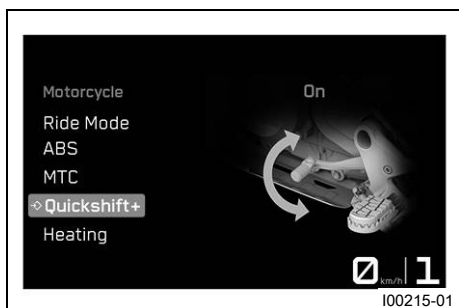
Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

Vid aktivt ABS-läge **Supermoto** är **MSR** inte aktiv.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet aktiverade igen.

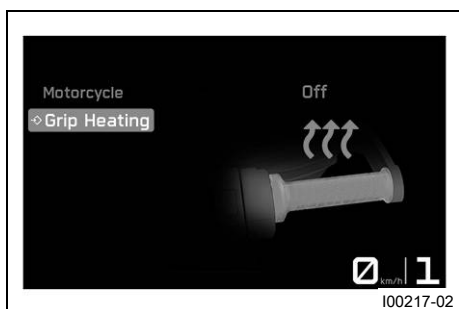
## 7.26.6 QUICKSHIFTER+ (tillval)



### Krav

- Modell med QUICKSHIFTER+.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **QUICKSHIFTER+** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **QUICKSHIFTER+** (📖 s 71).

## 7.26.7 Grip Heating (funktion finns som tillval)



### Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Menyn **Heated Grip** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grip Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärmen.

## 7.26.8 Throttle Response (tillval)



### Krav

- Modell med **TRACK PACK**.
- Körläget **Track** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



## Varning

**Olycksrisk** Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att anpassa gasresponsens egenskaper.
  - ✓ Street – balanserad respons.
  - ✓ Sport – ytterst direkt respons.
  - ✓ Rain – mycket direkt respons.



## Info

Gasa inte under inställningen av gasresponsen.

### 7.26.9 Slip Adjuster (tillval)



## Krav

- Körläget **Track** (tillval) är aktiverat.
- **MTC+MSR** är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



## Varning

**Olycksrisk** Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Slip Adjuster** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.



## Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 0 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **UP** och **DOWN** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.

## **i** Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Track** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

|   |   |
|---|---|
| Håll <b>DOWN</b> -knappen intryckt i ca 2 sekunder. | Anpassning av hjulspinn steg 0 aktiveras. |
|---|---|

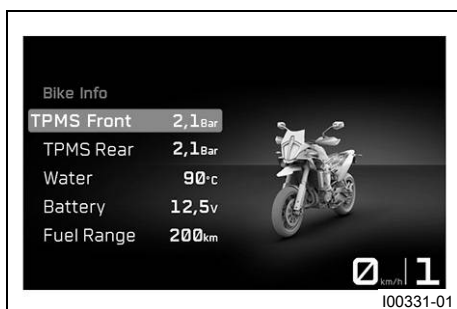
### 7.26.10 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Bike Info** går det att se allmän information och eventuella varningar.

### 7.26.11 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

**Tire Pressure** (tillvalsfunktion) visar fram- och bakdäckets aktuella tryck.

**Water** visar kylvätsketemperaturen.

**Fuel Range** visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

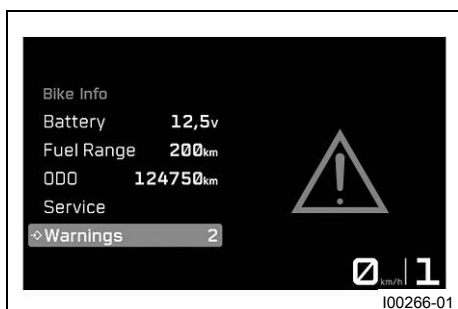
**Battery** visar batterispänningen.

**Odometer** visar den totala körsträckan.

**Service** visar när det är dags för nästa service.

**Warnings** visar varningar som kommit tills de inte längre är aktiva.

## 7.26.12 Warning



### Krav

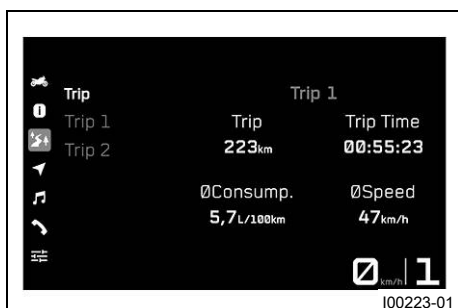
- Meddelande eller varning.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Warning** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.



### Info

De varningar som avges, sparas och visas tills de inte längre är aktiva.

## 7.26.13 Trip Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Trip** går det att visa allmän information om tillryggalagd körsträcka, körtid, snittförbrukning och medelhastighet.

## 7.26.14 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 1** går det att hämta uppgifter om **Trip 1**.



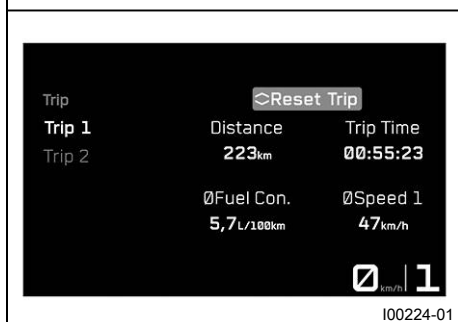
### Info

**Trip** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**.

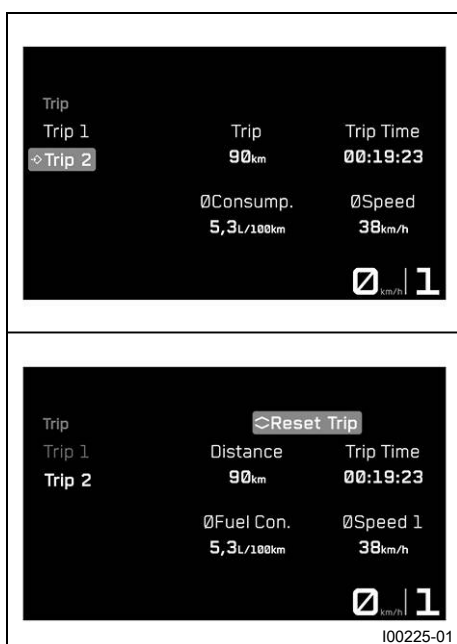
**Trip Time** visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

**ØConsump.** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**. **ØSpeed** visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 1**.



## 7.26.15 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 2** går det att hämta uppgifter om **Trip 2**.

### **i** Info

**Trip** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**.

**Trip Time** visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

**ØConsump.** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

**ØSpeed** visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 2**.

## 7.26.16 Navigation (optional)



### Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett kommunikationssystem och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect Navigation**-appen (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

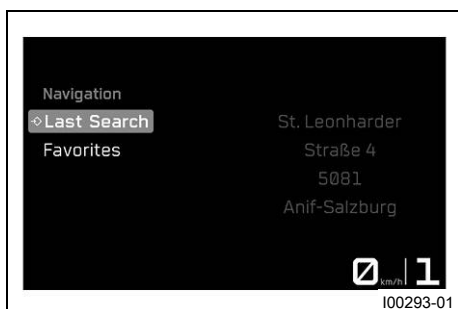
Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av den visuella navigeringen.

### **i** Info

Om röstnavigering är aktiverad fortsätter den att vara påslagen.

Röstnavigeringens volym är identisk med volymen på mobiltelefonens ljudspelare. Om volymen på mobiltelefonen ändras, ändras även den aktiverade röstnavigeringens volym.

## 7.26.17 Last search (tillval)



### Krav

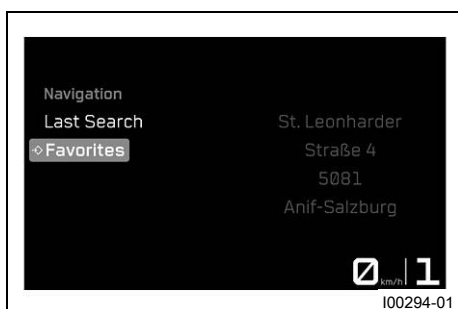
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- Tryck på **SET**-knappen när menyen är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last search** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



### Info

I **Last search** har de tio senast sökta adresserna sparats i **KTMconnect**-appen (tillval).

## 7.26.18 Favorites (tillval)



### Krav

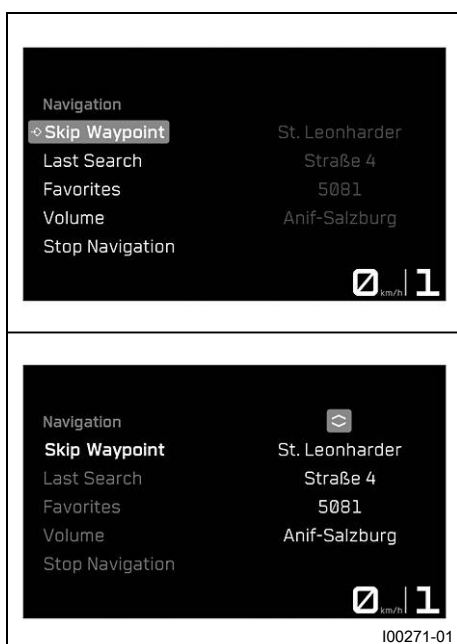
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- Favoriter är sparade i **KTMconnect**-appen (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyen är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



### Info

I **Favorites** är det möjligt att spara 10 adresser i **KTMconnect**-appen (tillval).

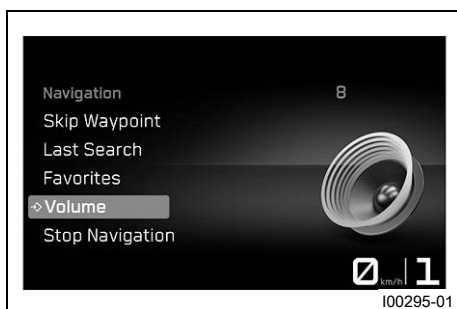
## 7.26.19 Skip Waypoint (tillval)



## Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad på en lämplig mobiltelefon och har öppnats.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- En navigering med minst ett delmål har startats i **KTMconnect**-appen (tillval).
  - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
  - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Skip Waypoint** är markerat. Tryck på **SET** för att välja vägpunkten.
  - Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och ta bort vägpunkten.

## 7.26.20 Volume (tillval)



## Krav

- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett kommunikationssystem och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen (tillval).
  - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
  - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



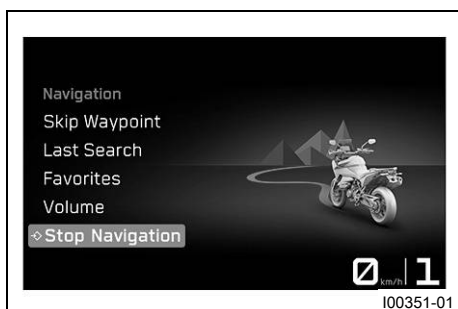
## Varning

**Risk för olyckor** För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**-knappen för att öka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.
- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.

## 7.26.21 Stop Navigation (tillval)



### Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
  - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
  - Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Stop Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.
  - Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och avsluta navigeringen.

## 7.26.22 Audio



### Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt kommunikationssystem eller har **Headset Type Corded** valts.
  - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



### Varning

**Risk för olyckor** För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
- En kort eller två korta knapptryckningar på **DOWN** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



### Info

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela upp något spår. För att underlätta användningen kan du lägga till ljudfunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

## 7.26.23 Call

**Krav**

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett kommunikationssystem.

**Varning**

**Risk för olyckor** För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.

**Info**

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

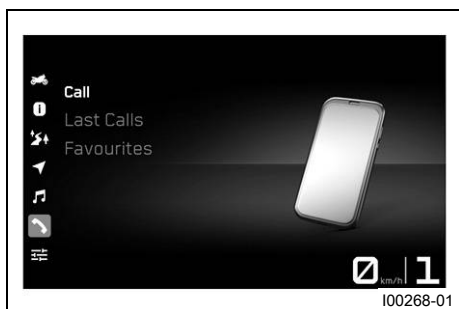
Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Ev. behöver du ha gett åtkomst till dina kontakter på telefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

## 7.26.24 Call out

**Krav**

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett kommunikationssystem.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Call** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last Calls** eller **Favourites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad person är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Den valda personen rings upp.



## Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

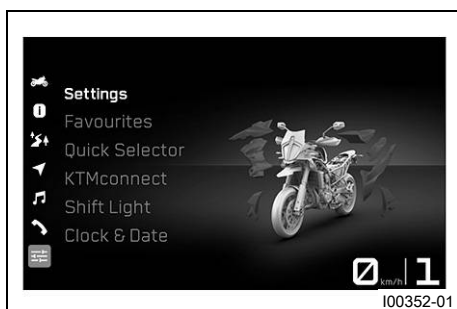
Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Du måste ha gett åtkomst till dina kontakter på telefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

### 7.26.25 Settings

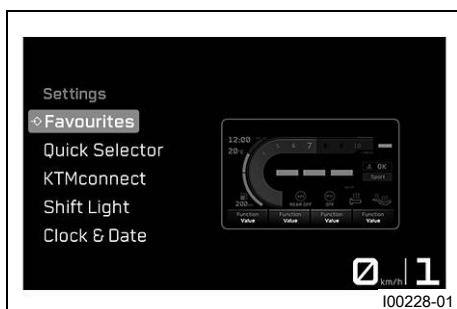


#### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** kan man konfigurera favoriter, snabbval, **KTMconnect**(tillval) och växlingsblyxt. Det går att göra inställningar för enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

### 7.26.26 Favorites

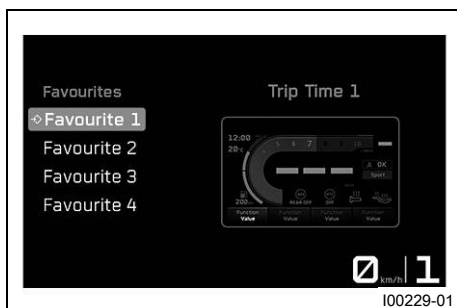


#### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att aktivera menyalternativet och lägg till de valda uppgifterna med **SET**-knappen i **Favorites**-displayen.

I menyn **Favorites** kan upp till fyra uppgifter väljas.

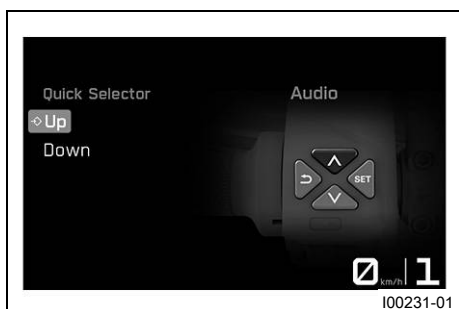
### 7.26.27 Favorites-Anzeige 1-4



#### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** eller **Favorite 4** med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj önskad information med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta det önskade valet.

## 7.26.28 Quick Selector 1



## Krav

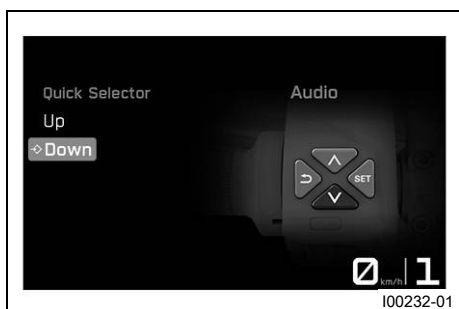
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 1** för att definiera en undermeny som direktval.



## Info

Tryck på **UP**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 1**.

## 7.26.29 Quick Selector 2



## Krav

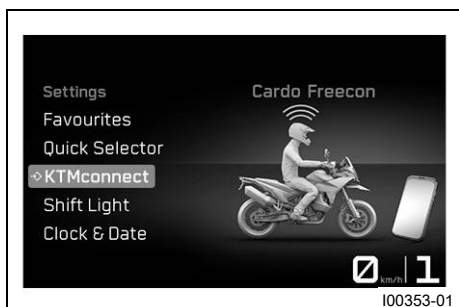
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 2** för att definiera en undermeny som direktval.



## Info

Tryck på **DOWN**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 2**.

## 7.26.30 KTMconnect (optional)



## Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

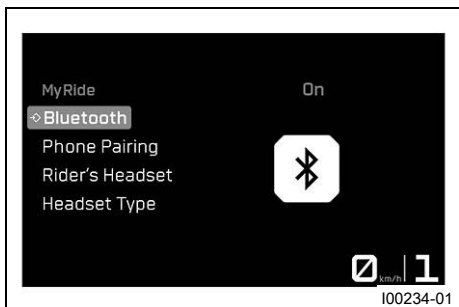
I menyn **KTMconnect** (tillval) kan man koppla ihop en lämplig mobiltelefon eller ett lämpligt kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®** samt konfigurera ljud- och navigeringsfunktionen.

## **i** Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet.

Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste stödjas.

### 7.26.31 Bluetooth



#### Krav

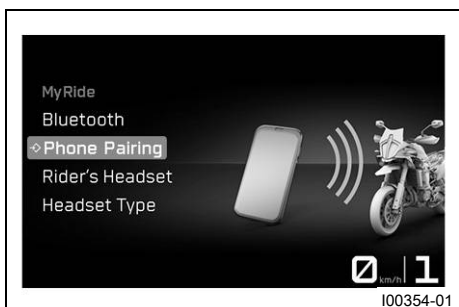
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **Bluetooth®**-funktionen.

## **i** Info

Funktionen **Bluetooth®** måste vara aktiverad för att passande mobiltelefon eller kommunikationssystem ska kunna parkopplas med fordonet.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med fordonet.

### 7.26.32 Phone Pairing



#### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Phone Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

## **i** Info

Det går aldrig att parkoppla mer än en mobiltelefon till fordonet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen i menyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.

**Info**

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth®** för att den ska kunna hittas av fordonet.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller med fordonet.

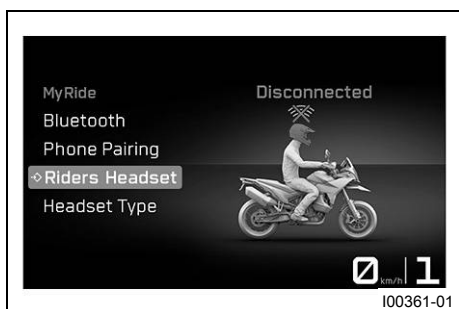
- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att fordonet nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra parkopplingen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.
- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
  - ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
  - ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
    - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone Pairing** kan man parkoppla en lämplig mobiltelefon och kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.

**Info**

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet.

Säkerställ att slutenheten är i rätt **Pairing**-läge för samtalshantering. Om slutenheten endast ska användas för exempelvis uppspelning av media, är det inte säkert att samtalsfunktionen fungerar.

**7.26.33 Riders Headset (tillval)****Krav**

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Headset** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter ett kompatibelt kommunikationssystem. När sökningen är klar visas namnet på förarens headset i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.



## Info

Kommunikationssystemet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av fordonet. Följ kommunikationssystemets bruksanvisning.

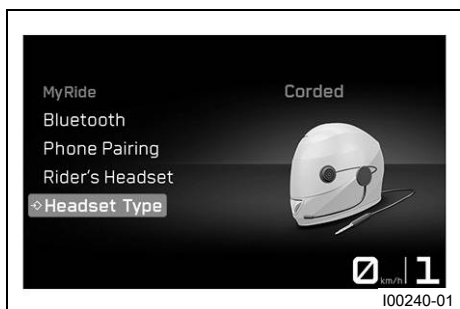
Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla kommunikationssystem med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
- ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
- ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
  - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I menyn **Riders Headset** kan man parkoppla ett lämpligt kommunikationssystem för föraren med fordonet.

### 7.26.34 Headset Type (tillval)



## Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset Type** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att ändra förarens headsettyp.

I menyn **Headset Type** går det att välja anslutningssätt för förarens headset.

I visningsläget **Bluetooth Headset** ansluts kommunikationssystemet trådlöst till fordonet via **Bluetooth®**.

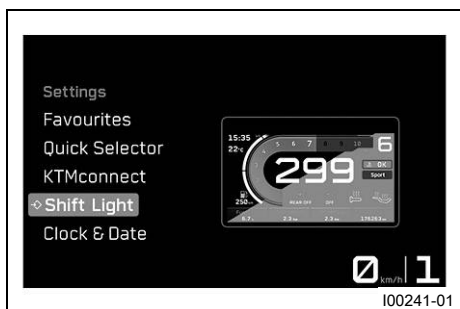
I visningsläget **Corded Headset** ansluts kommunikationssystemet direkt till mobiltelefonen.



## Info

Menyalternativet **Riders Headset** finns bara i **Headset Type Bluetooth**.

### 7.26.35 Shift Light

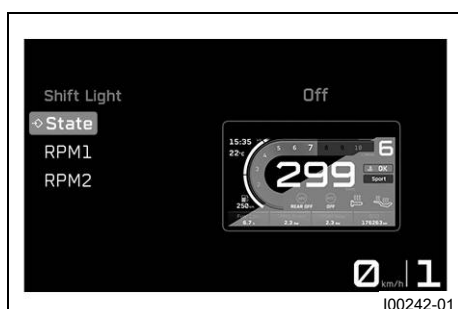


## Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Shift Light** kan växlingsblixten konfigureras.

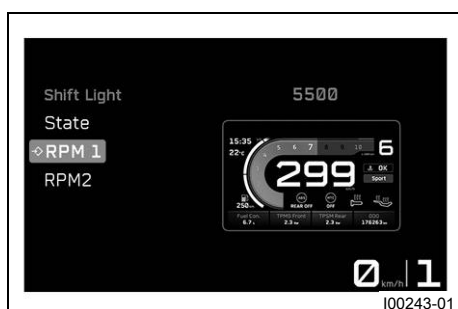
## 7.26.36 Shift Light State



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten.

## 7.26.37 RPM1



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



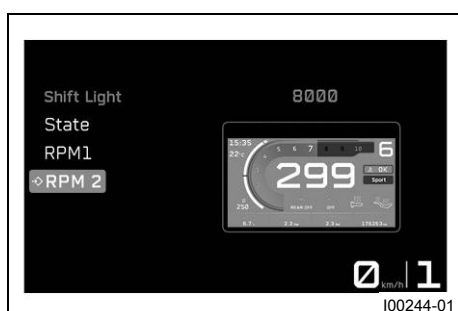
### Info

**RPM1** kan ställas in i steg om 500 mellan 5 500 och 10 000 varv per minut.

**RPM1** får inte vara större än **RPM2**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar växlingsblixten.

## 7.26.38 RPM2



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.



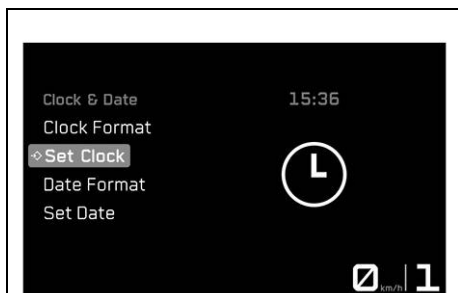
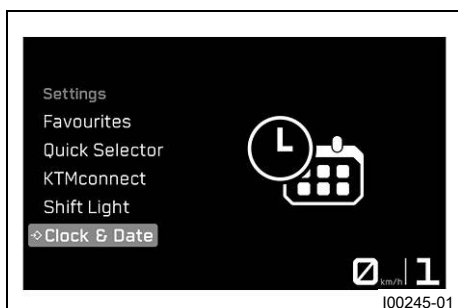
## Info

**RPM2** kan ställas in i steg om 500 mellan 7 000 och 10 000 varv per minut.

**RPM2** får inte vara mindre än **RPM1**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar växlingsblixten och färgen ändras.

## 7.26.39 Ställa in tid och datum



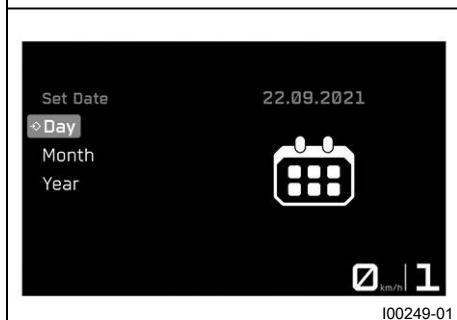
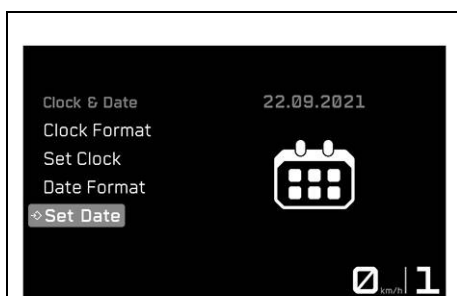
## Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

## Ställa in tiden

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Clock** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Hours** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja timme.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Minutes** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja minut.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.

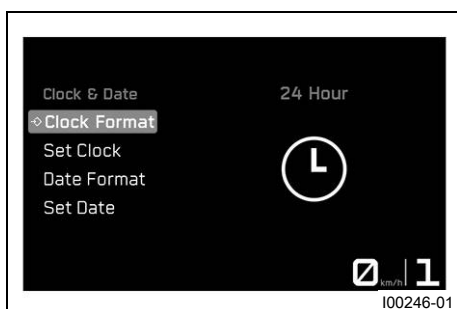


## Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Date** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Day** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja dag.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Month** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja månad.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Year** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja år.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.



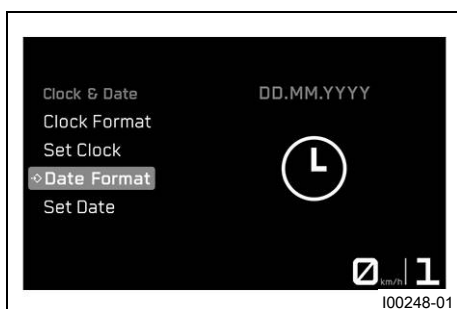
## 7.26.40 Clock Format



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock Format** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja tidsformat.

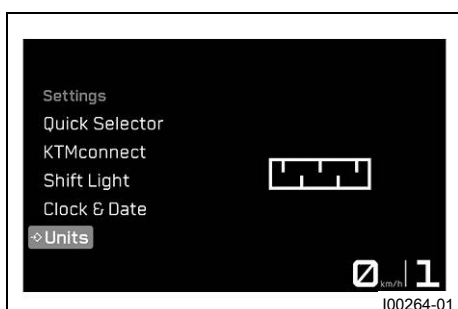
## 7.26.41 Date Format



### Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Date Format** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja datumformat.

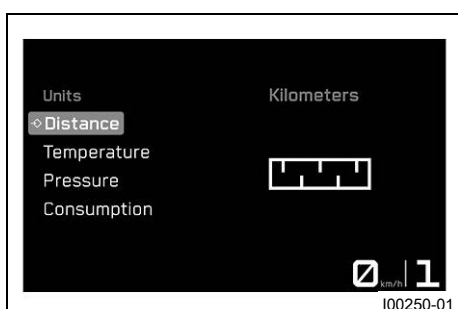
## 7.26.42 Units



### Krav

- Motorcykeln står upp.
  - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

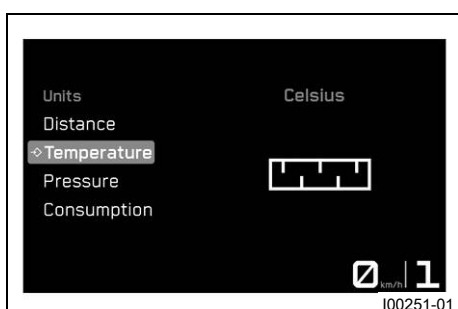
## 7.26.43 Distance



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

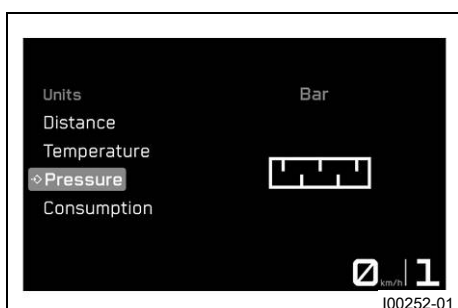
## 7.26.44 Temperature



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

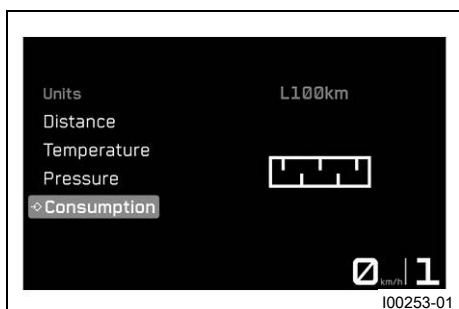
## 7.26.45 Pressure



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

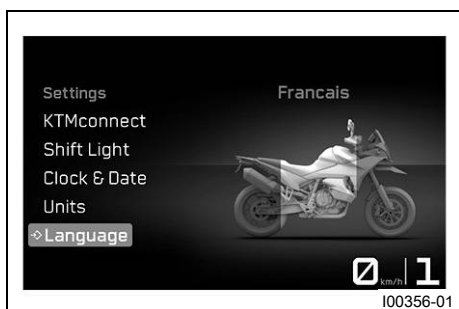
## 7.26.46 Consumption



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

## 7.26.47 Language



### Krav

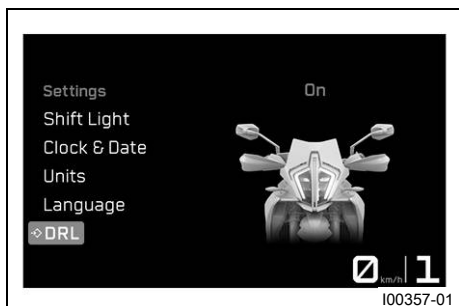
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.



### Info

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

## 7.26.48 DRL



### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



## Varning

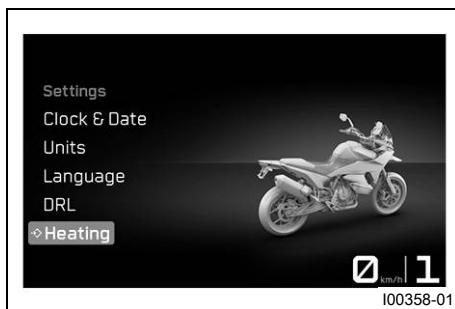
**Olycksrisk** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

### 7.26.49 Heating (funktion finns som tillval)



#### Krav

- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

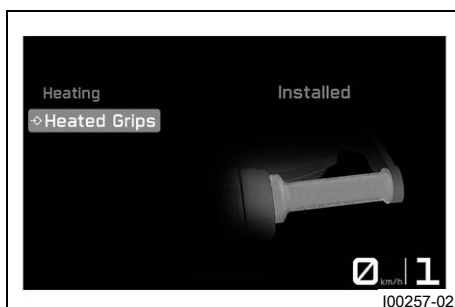
I undermenyn **Heating** är det möjligt att konfigurera handtagsvärmerna, förarsadelvärmerna och passagerarsadelvärmerna.



#### Info

I menyn **Settings** styr undermenyn **Heating** endast synligheten för **Heated Grips** och **Seat Heating** i menyn **Motorcycle**.

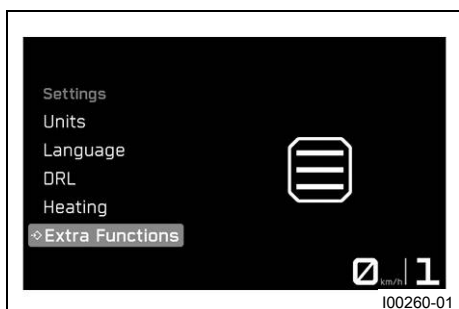
### 7.26.50 Heated Grips (funktion finns som tillval)



#### Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Motorcykeln står upp.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Grips** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av handtagsvärmerna.

## 7.26.51 Extra Functions



## Krav

- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Använd **UP** eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.



## Info

De alternativa extrafunktionerna listas.  
De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen finns på KTM:s webbplats.

## 7.26.52 Demo Mode



## Krav

- Motorcykeln står upp.
- Motorcykel med demoläge.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Demo Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland demolägets funktioner.

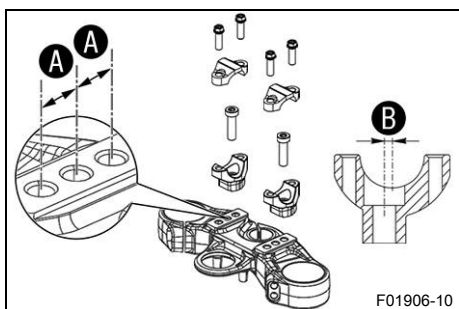


## Info

Demolägets aktiverade funktioner (📖 s 28) visas i en lista.

Efter att demoläget har gått ut kan du köpa tillvalsfunktionerna för mjukvaran hos en auktoriserad KTM-återförsäljare.

## 8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det tre hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Avstånd mellan hålen <b>A</b> | 15 mm  |
| Avstånd mellan hålen <b>B</b> | 3,5 mm |

Styret kan monteras i sex olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

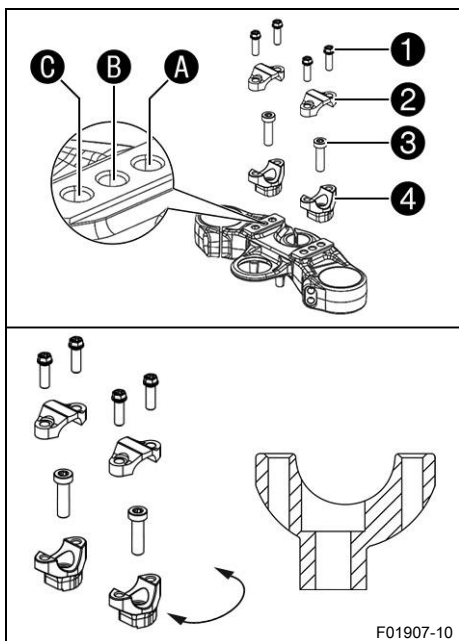
## 8.2 Ställa in styrets läge

### Varning

**Risk för olyckor** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret **2**. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna **3**.

### Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Sätt styrhållarna i önskat läge **A**, **B** eller **C**. Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

### Specifikation

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.

|                   |     |       |                     |
|-------------------|-----|-------|---------------------|
| Skruv styrhållare | M10 | 45 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
|-------------------|-----|-------|---------------------|

- Placera styret i korrekt läge.

### Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

### Specifikation

|                           |    |       |
|---------------------------|----|-------|
| Skruv styrets klämelement | M8 | 20 Nm |
|---------------------------|----|-------|

### 8.3 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



#### Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.  
Justeringar får inte utföras under körning.



### 8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

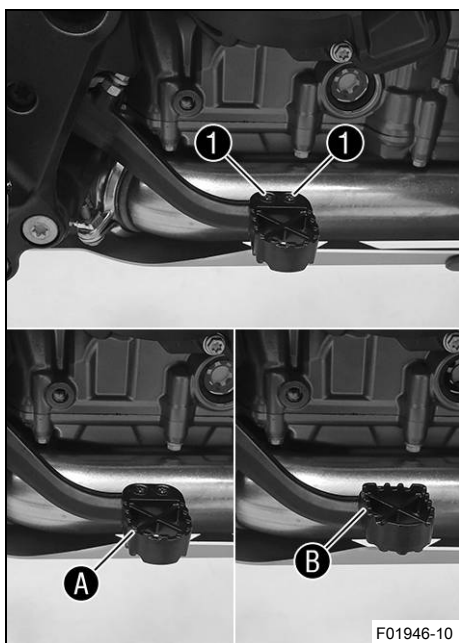


#### Info

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.  
Justeringar får inte utföras under körning.



## 8.5 Ställa in fotbromspedals trampyta



- Ta bort skruvarna ① med fotbromspedals trampyta.
- Sätt fotbromspedals trampyta i önskat läge A eller B. Montera skruvarna ① och dra åt dem.

## Specifikation

|                               |    |       |              |
|-------------------------------|----|-------|--------------|
| Skruv fotbromspedals trampyta | M5 | 10 Nm | Loctite®243™ |
|-------------------------------|----|-------|--------------|

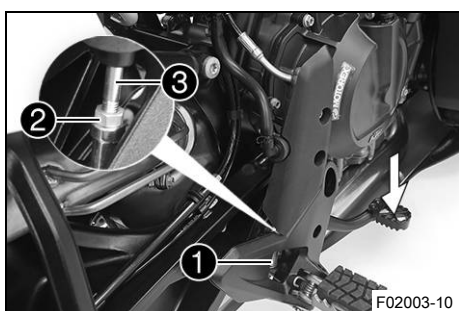
## 8.6 Ställa in fotbromspedals utgångsläge

**Varning**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.

**Tips**

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Skruva på tryckstängen ③ för att ställa in fotbromspedals utgångsläge.

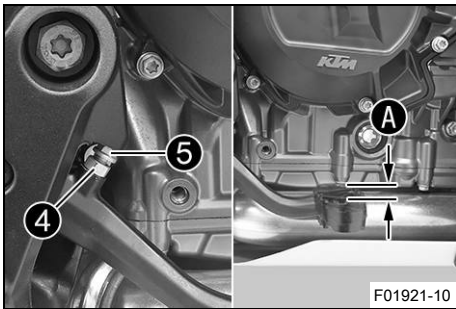
**Info**

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.

När tryckstängen skruvas in i kulleden flyttas fotbromspedalen nedåt.

När tryckstängen skruvas ut ur kulleden flyttas fotbromspedalen uppåt.



- Lossa muttern ④ och skruven ⑤ tills spelet A finns. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

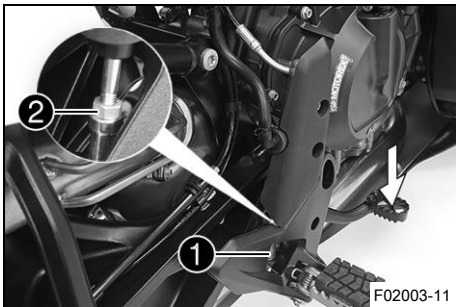
Specifikation

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Fotbromspedals spel | 3 ... 5 mm |
|---------------------|------------|

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga muttrar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|



- Dra åt muttern ②.

Specifikation

|                                 |    |      |
|---------------------------------|----|------|
| Mutter tryckstång fotbromspedal | M6 | 6 Nm |
|---------------------------------|----|------|

**i** Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

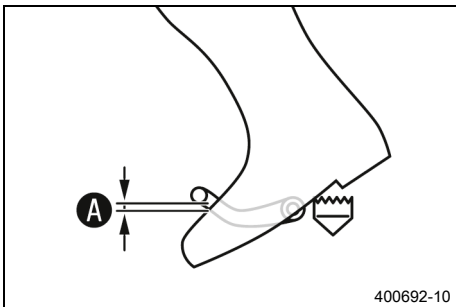
- Haka i fjädern ①.

### 8.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

**i** Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken konstant ligger an mot stöveln överbelastas växellådan och det kan uppträda funktionsfel på QUICKSHIFTER+ (finns som tillval).

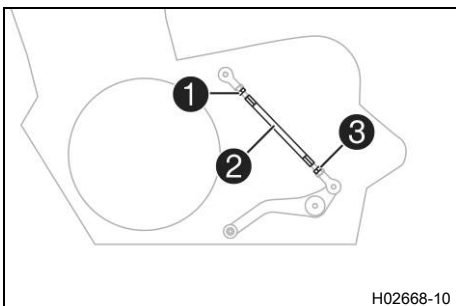


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

|   |              |
|---|--------------|
| Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant | 10 ... 20 mm |
|---|--------------|

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. (📖 s 65)

### 8.8 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Lossa muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.
- Lossa muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.

**i** Info

Muttern ③ är vänstergängad.

- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången ②.

**i** Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordons komponenter vid växling.

- Dra åt muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Specifikation

|                   |      |      |
|-------------------|------|------|
| Mutter växelstång | M6LH | 6 Nm |
|-------------------|------|------|

- Dra åt muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Specifikation

|                   |    |      |
|-------------------|----|------|
| Mutter växelstång | M6 | 6 Nm |
|-------------------|----|------|

## 9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



### Fara

**Risk för olyckor** En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### Varning

**Risk för personskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Varning

**Risk för olyckor** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



### Varning

**Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.  
Inkörningssträcka 200 km



### Varning

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
  - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 63)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 63)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 64)
- Testa motorcykelns köregenskaper på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Kör in motorn. (📖 s 68)

## 9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

| Max motorvarvtal          |             |
|---------------------------|-------------|
| Under de första: 1 000 km | 6 500 v/min |
| Efter de första: 1 000 km | 9 800 v/min |

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



### Info

Om max. motorvarvtal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

## 9.3 Lasta fordonet



### Varning

**Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### Varning

**Olycksrisk** Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



### Varning

**Olycksrisk** Vid hög hastighet ändras köregenskaperna om motorcykeln har påmonterad packning.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 150 km/h



### Varning

**Risk för olyckor** Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



### Varning

**Risk för olyckor** Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning****Risk för olyckor** Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträcken.

- Anpassa hastigheten efter packningen.

**Varning****Brandrisk** Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning ska tas med: se till att fästa packningen så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte max. tillåten totalvikt eller max. tillåten axellast.

## Specifikation

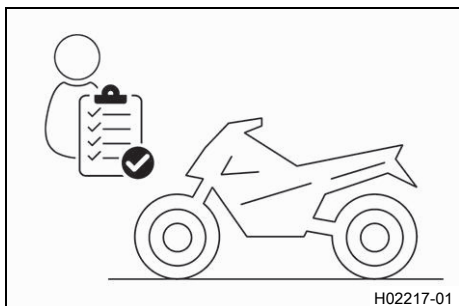
|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Maximal tillåten totalvikt    | 450 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 175 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 275 kg |



## 10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

### **i** Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 135)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 104)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 106)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (☞ s 105)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (☞ s 108)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärllet. (☞ s 130)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 87)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 88)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 116)
- Kontrollera däcktrycket. (☞ s 117)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.

## 10.2 Starta fordonet



### Fara

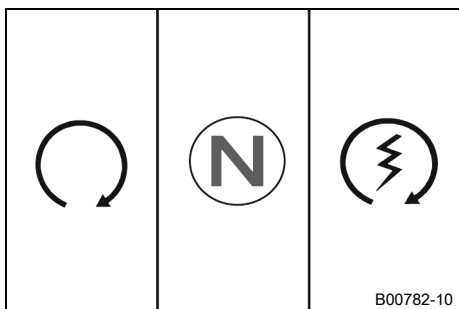
**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

### Obs!

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.




- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ○.

#### Specifikation


Stäng inte av eller slå inte på tändningen i snabb följd för att undvika felfunktioner i kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.

- ✓ ABS-varningslampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådans friläge **N**.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget .



### Info

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget  förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra funktionsfel.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

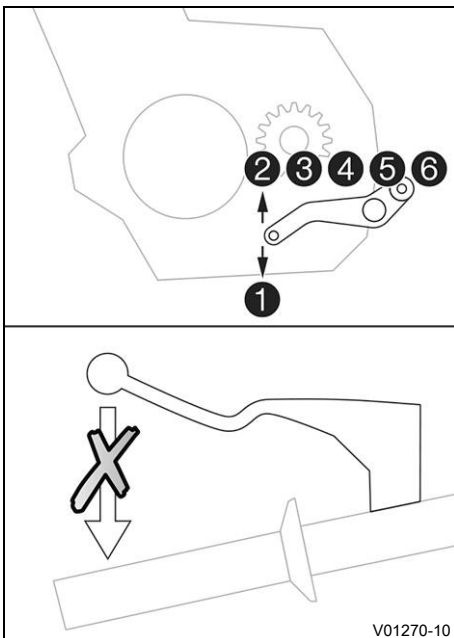


## 10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



## 10.4 QUICKSHIFTER+ (tillval)



När **QUICKSHIFTER+** är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns position kan **QUICKSHIFTER+** identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen **QUICKSHIFTER+** i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

V01270-10

## 10.5 Växla, kör



### Varning

**Risk för olyckor** Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckor** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



### Varning

**Risk för olyckor** Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



### Varning

**Risk för olyckor** Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



### Varning

**Risk för personskador** Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



### Varning

**Risk för olyckor** En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



### Varning

**Risk för olyckor** Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



### Varning

**Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.  
Inkörningssträcka 200 km



### Varning

**Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

**Olycksrisk** Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

**Risk för olyckor** Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

**Obs!**

**Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

**Obs!**

**Motorskada** Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylväsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylväskenivån när kylsystemet har svalnat.

**Obs!**

**Skador på växellådan** Växellådan skadas vid felaktig användning av QUICKSHIFTER+.

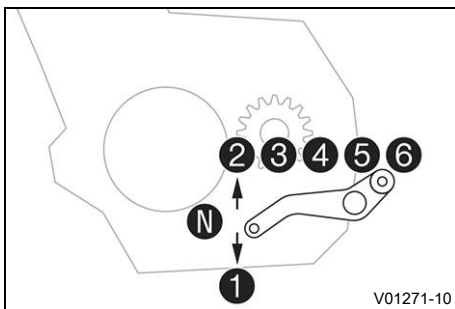
QUICKSHIFTER+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

QUICKSHIFTER+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd QUICKSHIFTER+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna, stänga av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.






- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

**Info**

Hur de 6 framåtväxlarna ligger syns på bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

Drifttemperatur har nåtts när 5 staplar i temperaturmätaren lyser.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gas aldrig mer än vad väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.

- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel strypts vid en korsning, räcker det med att dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (Ⓢ). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen.



### Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



### Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel kan läggas i.

Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

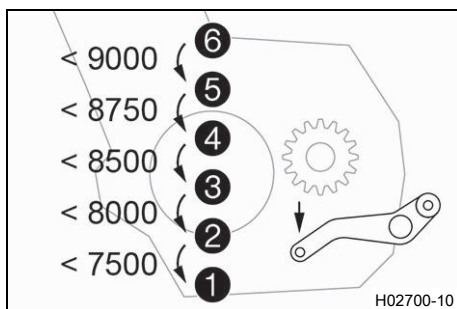
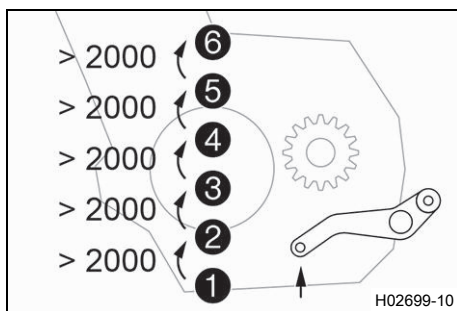
- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



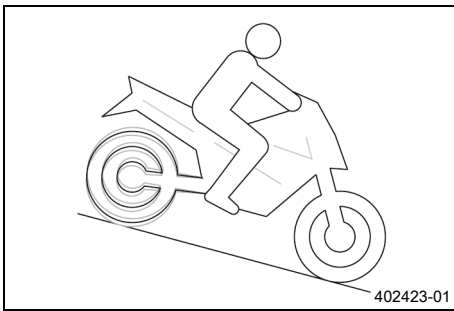
### Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel kan läggas i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.



## 10.6 MSR (tillval)



**MSR** är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

**MSR** öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

**MSR** används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.

**Info**

Vid aktivt ABS-läge **Supermoto** är **MSR** inte aktiv.

## 10.7 Bromsa in

**Varning**

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

**Varning**

**Risk för olyckor** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

**Risk för olyckor** Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

**Risk för olyckor** Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

**Risk för olyckor** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



## Varning

**Risk för olyckor** Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



## Varning

**Olycksrisk** Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.



## Info

Med ABS kan hela bromskraften användas, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



## Varning

**Risk för olyckor** Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

## 10.8 Stanna, parkera



## Varning

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



## Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

## Obs!

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.


Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

**Obs!**



**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge .
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .

**Info**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget  och vrid den till läget . Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.



## 10.9 Transport

**Obs!**

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

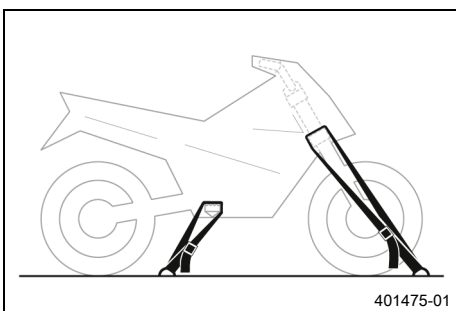
Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

**Obs!**

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spannband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

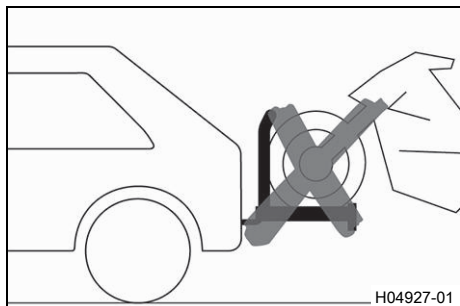
## 10.10 Bogsering vid trasigt fordon

### Obs!

**Risk för skador** Det är inte lämpligt att bogsera med ett dragfordon.

Bogseringen kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

## 10.11 Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

### Obs!

**Materialsador** Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

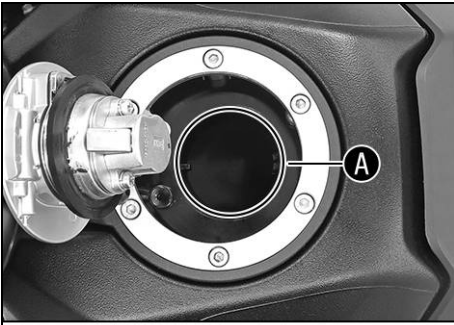
- Tankka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Obs!

**Risker för miljön** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 20)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

|                              |        |                                  |
|------------------------------|--------|----------------------------------|
| Volym bränsletank, totalt ca | 15,8 l | Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 156) |
|------------------------------|--------|----------------------------------|

- Stäng tanklocket. (📖 s 21)



F03291-10

## 11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

## 11.2 Servicearbeten

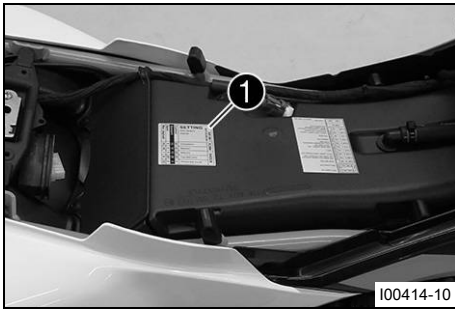
|   | var 48:e månad |   |   |   |   |   |
|---|----------------|---|---|---|---|---|
|   | var 24:e månad |   |   |   |   |   |
|   | var 12:e månad |   |   |   |   |   |
|   | var 30 000 km  |   |   |   |   |   |
|   | var 15 000 km  |   |   |   |   |   |
|   | efter 1 000 km |   |   |   |   |   |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️   | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Programmera växelaxelsensorn. 🛠️  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera elsystemets funktion.   | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 105)   | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 108)  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 103)  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 🛠️  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 104)   | ○              | ● | ● | ● |   |   |
| Byta frambromsens bromsvätska. 🛠️   |                |   |   |   | ● | ● |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 106)  | ○              | ● | ● | ● |   |   |
| Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️   |                |   |   |   | ● | ● |
| Kontrollera kopplingshandtagets spel. (📖 s 138)   | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 106)  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 135)  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor är sprickfria, täta och att de har dragits på ett korrekt sätt. 🛠️ |                | ● | ● | ● | ● | ● |
| Töm dräneringsslangarna. 🛠️   | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️  |                | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera ramen. 🛠️   |                |   |   | ● |   |   |
| Kontrollera svingen. 🛠️   |                |   |   | ● |   |   |
| Kontrollera svinglagrets spel. 🛠️   |                | ● | ● |   |   |   |
| Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 🛠️   | ○              | ● | ● |   |   |   |
| Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️  |                | ● | ● |   |   |   |
| Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför gaffel- och fjäderbensservice efter behov, möjlighet och användningsområde. 🛠️                                 | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera däckens skick. (📖 s 116)  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera däcktrycket. (📖 s 117)  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 90)   |                | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)   | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️  | ○              | ● | ● | ● | ● | ● |
| Byt tändstiften. 🛠️   |                |   |   | ● |   |   |
| Kontrollera ventilspelet. 🛠️  |                |   |   | ● |   |   |

|  |   | var 48:e månad |   | var 24:e månad |   | var 12:e månad |   | var 30 000 km |   | var 15 000 km |   | efter 1 000 km |   |
|--|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|---------------|---|---------------|---|----------------|---|
| Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️   |   | •              | • |                |   |                |   |               |   |               |   |                |   |
| Kontrollera bränsletrycket. 🛠️   |   | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |
| Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 127)  | ○ | •              | • |                |   |                |   |               |   |               |   |                |   |
| Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. 🛠️ | ○ | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |
| Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 99)   |   | •              | • |                |   |                |   |               |   |               |   |                |   |
| Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️  | ○ | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |
| Byt kylvätska. 🛠️  |   |                |   |                |   |                |   |               |   |               |   |                | • |
| Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️   | ○ | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |
| Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️                          | ○ | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |
| Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️                                    | ○ | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |
| Ställ in serviceindikeringen med KTM-diagnosverktyget. 🛠️  | ○ | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |
| Gör en serviceanteckning i <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️  | ○ | •              | • | •              | • | •              | • | •             | • | •             | • | •              | • |

- engångsintervall
- återkommande intervall

# 12 INSTÄLLNING AV CHASSIT

## 12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa chassit till förarens stil och vikt.

### **i** Info

Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen **1**. Tabellen finns under sadeln vid luftfilterboxen.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

## 12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruven **1** sitter längst upp på vänster gaffelben.

Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

| Kompressionsdämpning  |                |
|-----------------------|----------------|
| Komfort               | 22 klickningar |
| Standard              | 15 klickningar |
| Sport                 | 5 klickningar  |
| Max tillåten lastvikt | 15 klickningar |

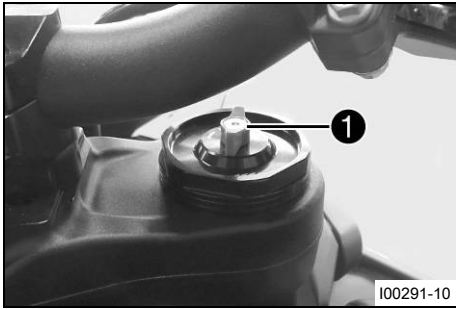
### **i** Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

## 12.3 Ställa in gaffelns returdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskraven ① medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskraven ① sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

| Returdämpning         |                |
|-----------------------|----------------|
| Komfort               | 22 klickningar |
| Standard              | 15 klickningar |
| Sport                 | 5 klickningar  |
| Max tillåten lastvikt | 15 klickningar |

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 12.4 Ställa in fjäderbenets returdämpning



**Se upp**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskraven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

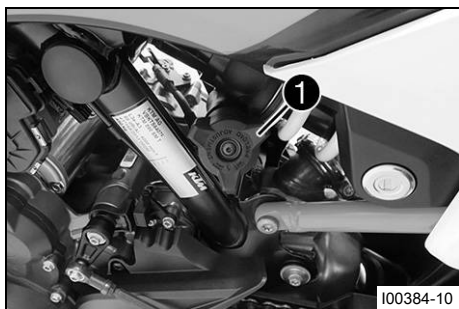
Specifikation

| Returdämpning         |                |
|-----------------------|----------------|
| Komfort               | 22 klickningar |
| Standard              | 15 klickningar |
| Sport                 | 5 klickningar  |
| Max tillåten lastvikt | 7 klickningar  |

**i Info**  
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 12.5 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



- Vrid ratten ① motsols till anslag.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

### Specifikation

| Fjäderförspänning – Preload Adjuster |         |
|--------------------------------------|---------|
| Komfort                              | 3 varv  |
| Standard                             | 3 varv  |
| Sport                                | 3 varv  |
| Max tillåten lastvikt                | 11 varv |



### Info

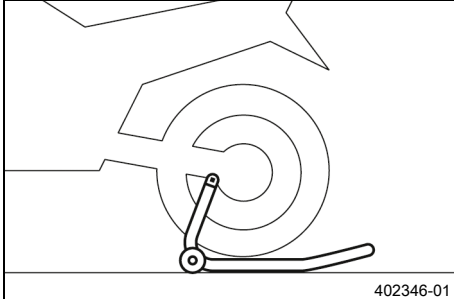
Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

### 13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill

**Obs!**

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera fästadaptern på svingen.
- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

|                             |
|-----------------------------|
| Fästesadapter (61029955144) |
|-----------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Bakjulsmonteringsstativ (69329955000) |
|---------------------------------------|

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen tillsammans med adapterna och lyft upp motorcykeln.

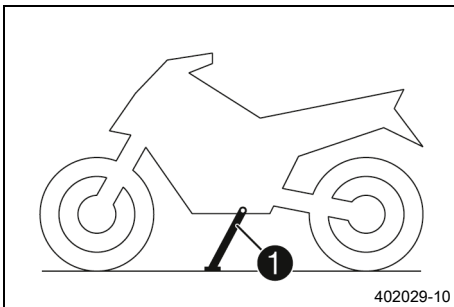


### 13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

**Obs!**

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet ①.
- Ta bort fästadaptern från svingen.

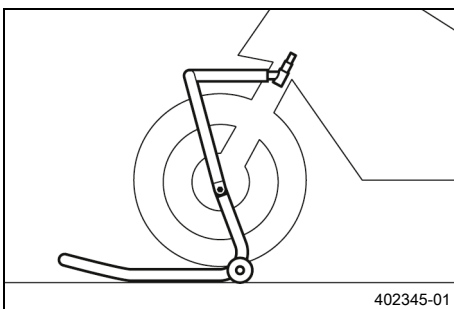


### 13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

**Obs!**

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (🔧 s 85)
- Demontera framskärmen upptill. (🔧 s 98)

**Huvudarbete**

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Sätt fast lämpligt monteringsstativ vid gaffelröret.
- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.



**Info**

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

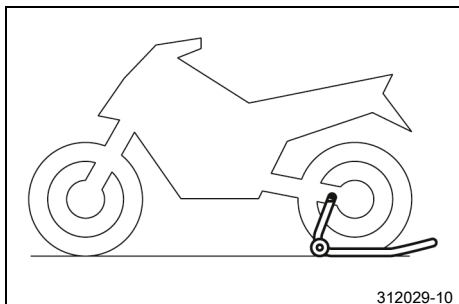
- Lyft upp motorcykeln fram.

## 13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

### Obs!

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



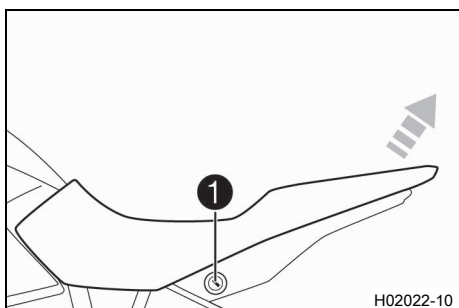
### Huvudarbete

- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

### Efterarbete

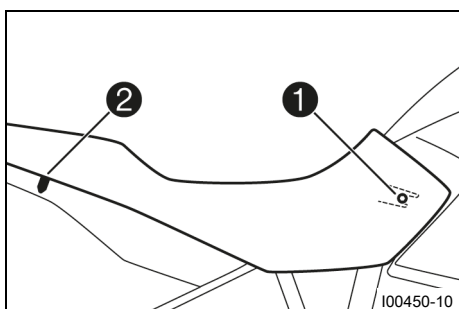
- Montera framskärmen upptill. (📖 s 99)

## 13.5 Ta bort sadeln



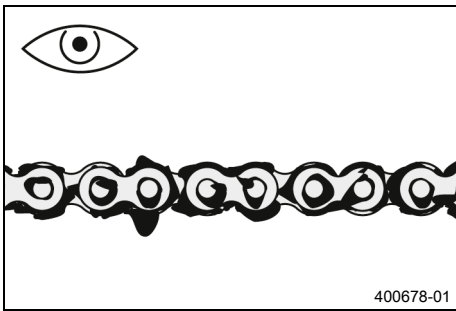
- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln bak, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.

## 13.6 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med piggen ❶, sänk ner den bak och skjut den framåt.
- För in låsbulten ❷ i låshuset och tryck sadeln nedåt bak tills det hörs att låsbulten hakar fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.

### 13.7 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (📖 s 87)

### 13.8 Rengöra kedjan



#### Varning

**Risk för olyckor** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



#### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



#### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



#### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

#### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 85)

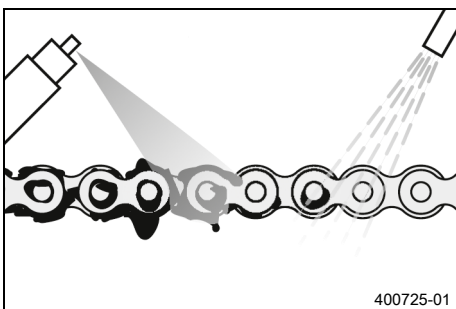
#### Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 158)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 158)



#### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 85)

## 13.9 Kontrollera kedjespänning



### Varning

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

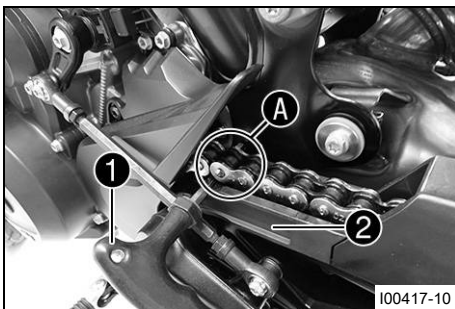
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



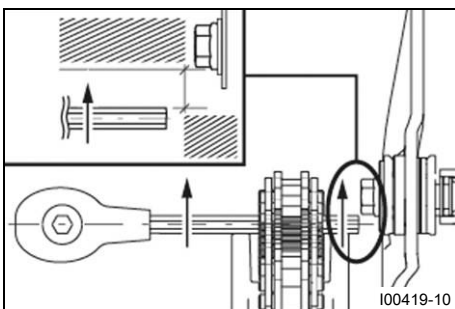
- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Ta ut T-nyckeln **1** ur verktygssatsen.



- Sätt T-nyckeln **1** i området **A** mellan kedja och kedjeskydd **2**.



- För T-nyckeln **1** bakåt tills den är under skruven **3**.



- Tryck T-nyckeln uppåt parallellt.
  - ✓ T-nyckelns överkant ligger i jämnhöjd med skruvens underkant.
  - ✗ T-nyckelns överkant går över skruvens underkant eller når inte upp till skruvens underkant.
    - Ställ in kedjespänningen. (s 89)
- Ta bort T-nyckeln och lägg tillbaka den i verktygssatsen.

## 13.10 Ställa in kedjespänningen

**Varning**

**Risk för olyckor** En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)

**Huvudarbete**

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

**Specifikation**

|   |            |
|---|------------|
| Kedjespänning   | 2 ... 5 mm |
| Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat. |            |

**i Info**

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

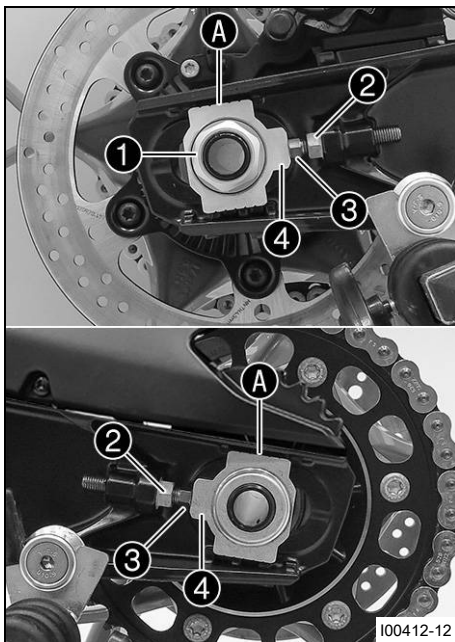
- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

**Specifikation**

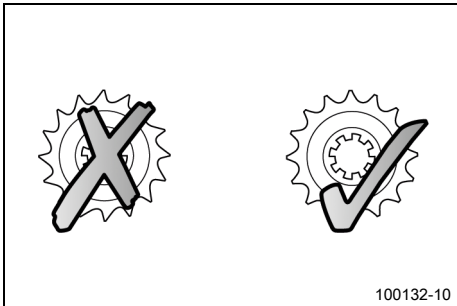
|                     |         |  |
|---------------------|---------|--|
| Mutter hjulaxel bak | M25x1,5 | 90 Nm<br>Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade |
|---------------------|---------|--|

**Efterarbete**

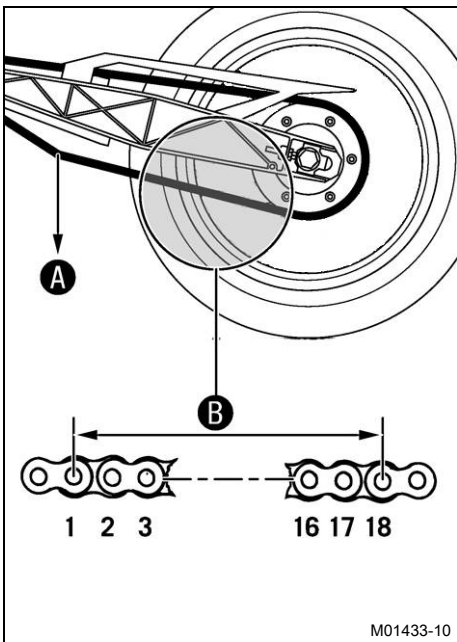
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)



## 13.11 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare



100132-10



M01433-10

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 85)

### Huvudarbete

- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
  - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt drivningssats. 🛠️



### Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Lägg i växellådans friläge **N**.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

### Specifikation

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 15 kg |
|----------------------------------|-------|

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



### Info

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

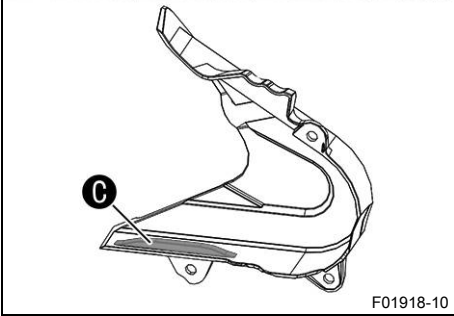
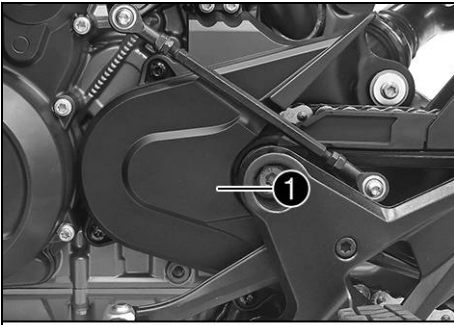
|  |        |
|--|--------|
| Maximalt avstånd <b>B</b> mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del | 272 mm |
|--|--------|

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
  - Byt drivningssats. 🛠️



### Info

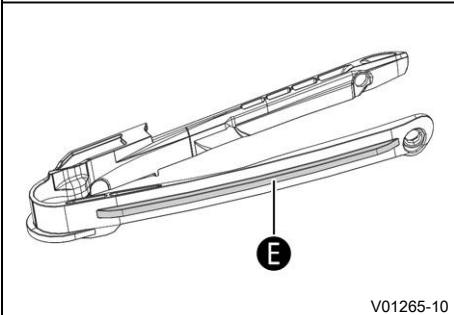
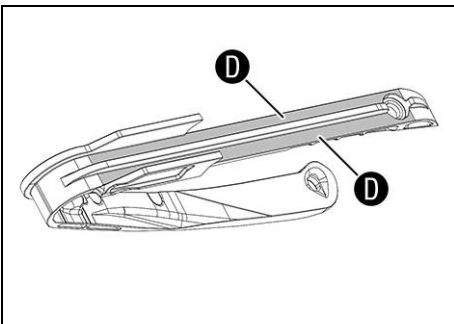
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.  
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.  
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera framdrevsskyddet **1** avseende slitage.
  - » Om framdrevsskyddet är kraftigt slitet i det markerade området **C**:
    - Byt framdrevets skydd. 🛠️
- Kontrollera att framdrevsskyddet **1** sitter fast ordentligt.
  - » Om framdrevsskyddet sitter löst:
    - Dra åt framdrevsskyddets skruvar.

Specifikation

|                      |    |                             |
|----------------------|----|-----------------------------|
| Skruv framdrevsskydd | M5 | 5 Nm<br><b>Loctite®243™</b> |
|----------------------|----|-----------------------------|



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om det syns genomgående slitspår på kedjan vid kedjeskyddet i det markerade området **D**:
    - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
  - » Om kedjeskyddet är kraftigt slitet på undersidan i det markerade området **E**:
    - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

|                       |    |      |
|-----------------------|----|------|
| Övriga skruvar chassi | M5 | 5 Nm |
|-----------------------|----|------|

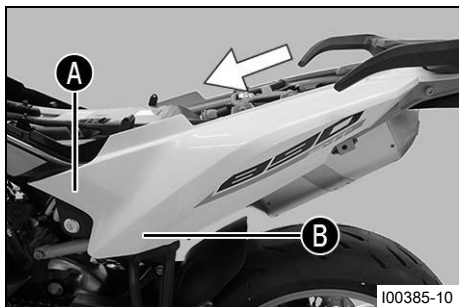
**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 85)

## 13.12 Demontera vänster sidokåpa

### Förarbete

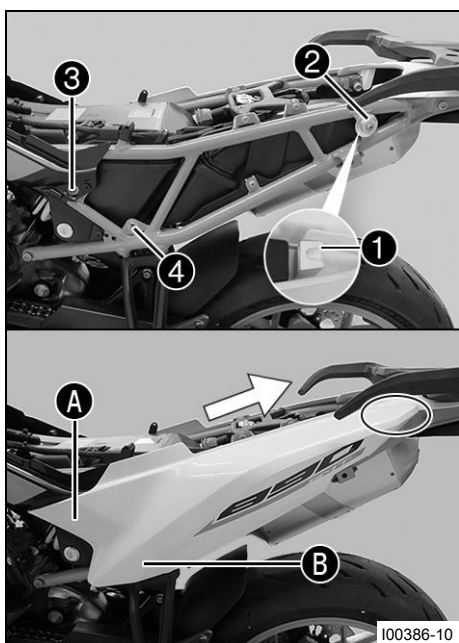
- Ta bort sadeln. (📖 s 86)



### Huvudarbete

- Dra ut vänster sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort vänster sidokåpa sidledes och ta av framåt.

## 13.13 Montera vänster sidokåpa



### Huvudarbete

- Placera vänster sidokåpa med piggen **1** vid bussningen **2** och skjut den bakåt.  
✓ Den vänstra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in vänster sidokåpa kring **A** i gummibussningen **3** och kring **B** i gummibussningen **4**.

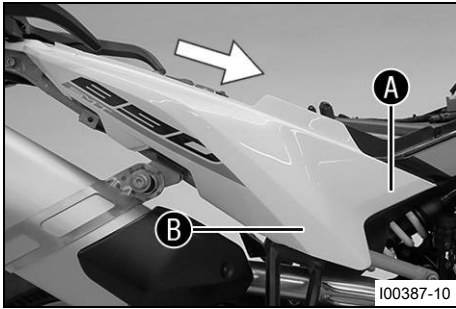
### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 86)

## 13.14 Demontera höger sidokåpa

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 86)

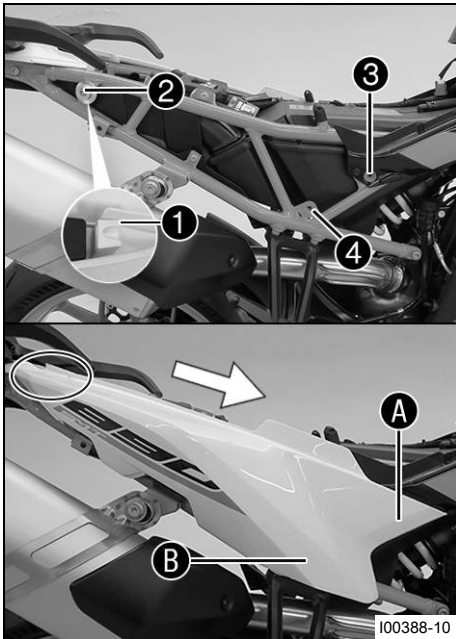


## Huvudarbete

- Dra ut höger sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort höger sidokåpa sidledes och ta av framåt.



## 13.15 Montera höger sidokåpa



## Huvudarbete

- Placera höger sidokåpa med piggen **1** vid bussningen **2** och skjut den bakåt.
- ✓ Den högra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in höger sidokåpa kring **A** i gummibussningen **3** och kring **B** i gummibussningen **4**.

## Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 86)



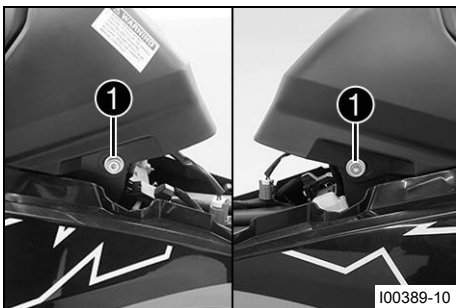
## 13.16 Demontera batteriskyddet

## Förarbete

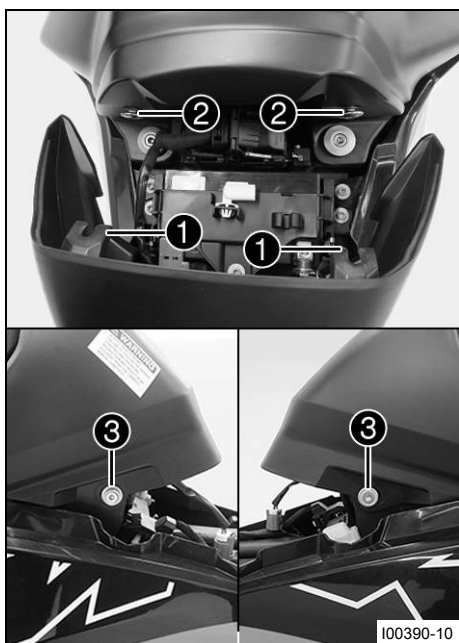
- Ta bort sadeln. (📖 s 86)

## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1** med hylsorna.
- Ta bort batteriskyddet uppåt.



## 13.17 Montera batteriskydd



### Huvudarbete

- Placera batteriskyddet med piggarna **1** vid bussningarna **2** och skjut nedåt.
- ✓ Batteriskyddet hakar i till vänster och höger under bränsletankspoilern.
- Sätt i skruvarna **3** med bussningarna och dra åt.

### Specifikation

|                  |    |      |
|------------------|----|------|
| Skruv sadelfäste | M6 | 6 Nm |
|------------------|----|------|

### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 86)

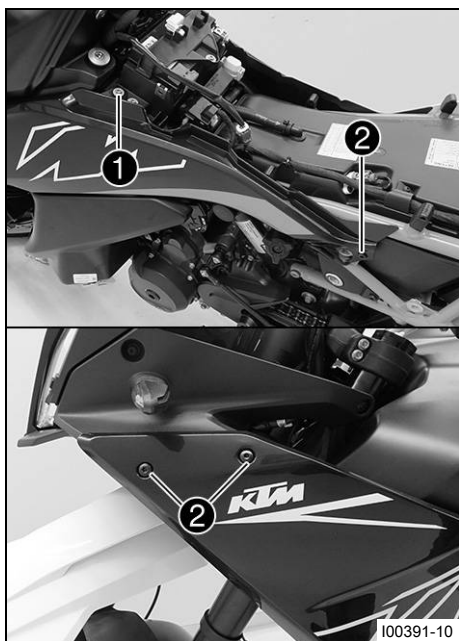
## 13.18 Demontera vänster bränsletankspoiler

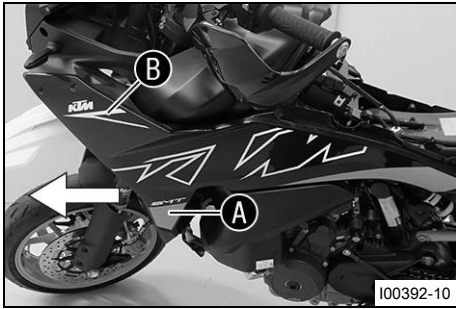
### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 86)
- Demontera vänster sidokåpa. (📖 s 92)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 93)

### Huvudarbete

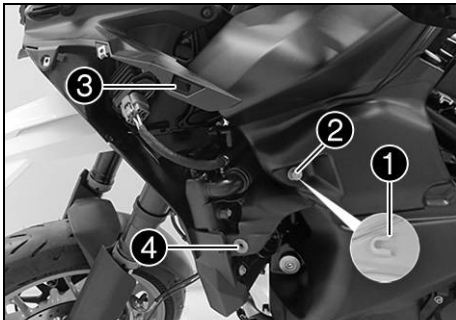
- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort skruvarna **2**.





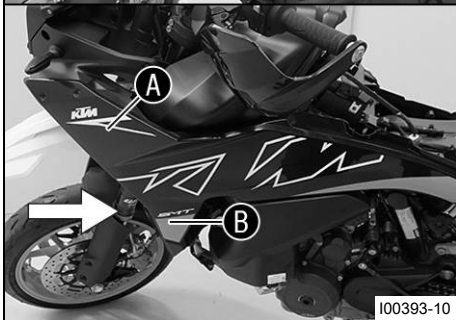
- Dra ut vänster bränsletankspoiler kring **A** ur gummibussningen.
- Dra ut vänster bränsletankspoiler ur hållaren vid **B**.
- Dra bort vänster bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

## 13.19 Montera vänster bränsletankspoiler



### Huvudarbete

- Placera vänster bränsletankspoiler med piggen **1** vid bussningen **2** och skjut bak sidledes.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring **A** i hållaren **3**.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring **B** i gummibussningen **4**.



- Sätt dit skruvarna **5** utan att dra åt dem.

### Specifikation

|            |    |      |
|------------|----|------|
| Skruv kåpa | M5 | 3 Nm |
|------------|----|------|

- Sätt dit skruven **6** utan att dra åt den.

### Specifikation

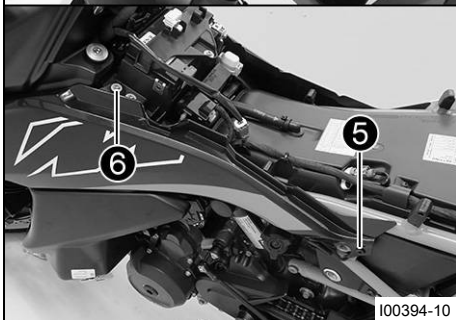
|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Skruv bränsletankspoiler | M6 | 5 Nm |
|--------------------------|----|------|

- ✓ Den vänstra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för vänster bränsletankspoiler.

### Specifikation

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Skruv kåpa               | M5 | 3 Nm |
| Skruv bränsletankspoiler | M6 | 5 Nm |



## Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 94)
- Montera vänster sidokåpa. (📖 s 92)
- Montera sadeln. (📖 s 86)

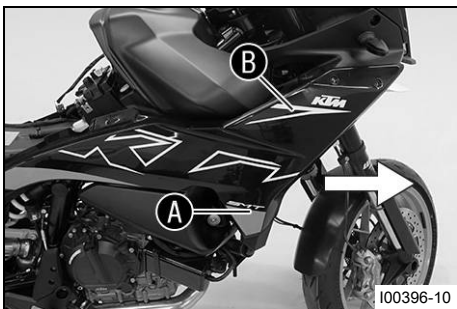
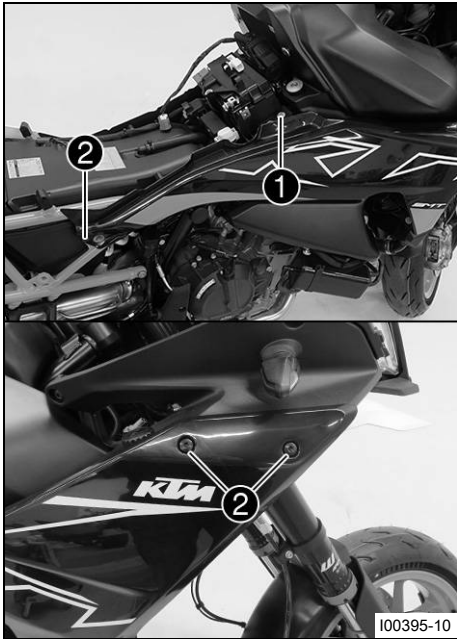
## 13.20 Demontera höger bränsletankspoiler

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 86)
- Demontera höger sidokåpa. (📖 s 92)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 93)

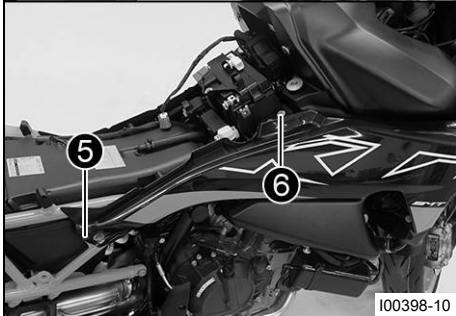
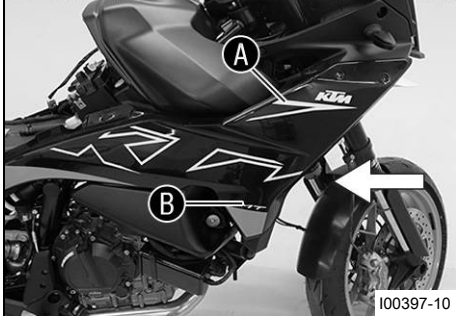
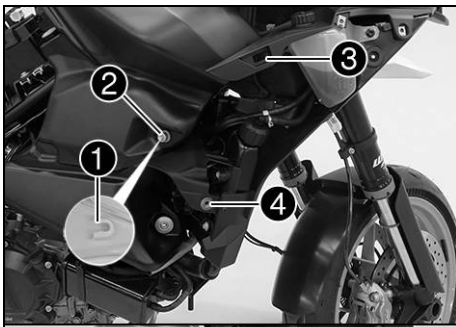
### Huvudarbete

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.



- Dra ut höger bränsletankspoiler kring **A** ur gummibussningen.
- Dra ut höger bränsletankspoiler ur hållaren vid **B**.
- Dra bort höger bränsletankspoiler sidledes och ta av den framåt.

## 13.21 Montera höger bränsletankspoiler



### Huvudarbete

- Placera höger bränsletankspoiler med piggen ① vid bussningen ② och skjut bak sidledes.
- Vid A ska höger bränsletankspoiler tryckas in i hållaren ③.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring B i gummibussningen ④.

- Sätt dit skruvarna ⑤ utan att dra åt dem.

#### Specifikation

|            |    |      |
|------------|----|------|
| Skruv kåpa | M5 | 3 Nm |
|------------|----|------|

- Sätt dit skruven ⑥ utan att dra åt den.

#### Specifikation

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Skruv bränsletankspoiler | M6 | 5 Nm |
|--------------------------|----|------|

- ✓ Den högra bränsletankspoilers framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för höger bränsletankspoiler.

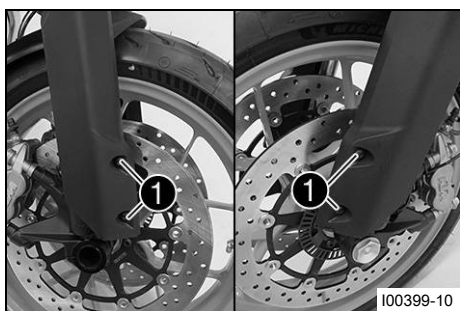
#### Specifikation

|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Skruv kåpa               | M5 | 3 Nm |
| Skruv bränsletankspoiler | M6 | 5 Nm |

### Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 94)
- Montera höger sidokåpa. (📖 s 93)
- Montera sadeln. (📖 s 86)

## 13.22 Demontera framskärmen nedtill



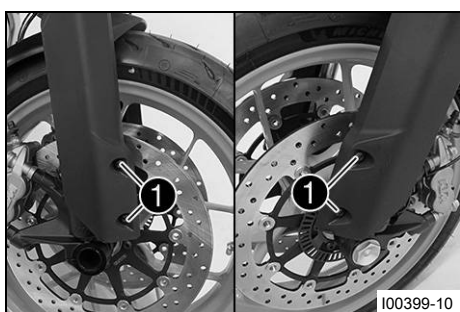
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.



### Info

Observera bromskablarna och kabeln.

## 13.23 Montera framskärmen nedtill



- Sätt skärmen på plats.



### Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

### Specifikation

|                        |       |      |
|------------------------|-------|------|
| Skruv till gaffelskydd | M5x12 | 5 Nm |
|------------------------|-------|------|

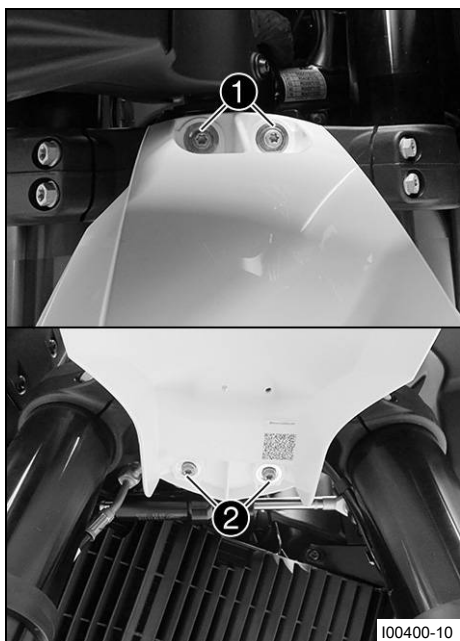
✓ Skärmen är jämnt justerad framåt.

- Dra åt samtliga skärmens skruvar.

### Specifikation

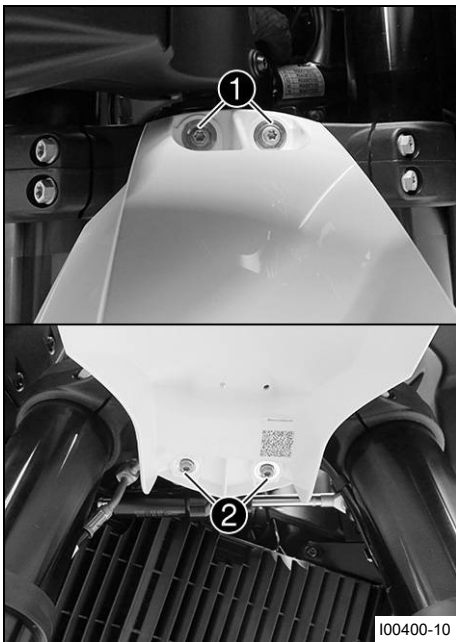
|                        |       |      |
|------------------------|-------|------|
| Skruv till gaffelskydd | M5x12 | 5 Nm |
| Skruv till gaffelskydd | M5x17 | 5 Nm |

## 13.24 Demontera framskärmen upptill



- Ta bort skruvarna ① och ②. Ta av skärmen fram.

## 13.25 Montera framskärmen upptill



- Sätt framskärmen på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① och ②.

Specifikation

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| Övriga skruvar chassi | M6 | 10 Nm |
|-----------------------|----|-------|

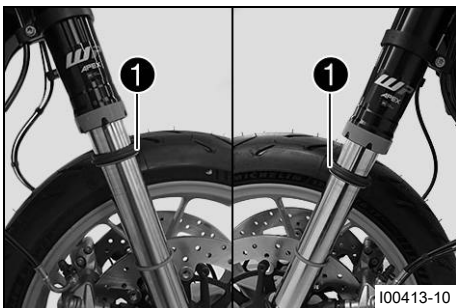
## 13.26 Rengöra gaffelbenens dammtätningar ↗

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 85)
- Demontera framskärmen upptill. (📖 s 98)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 85)
- Demontera framskärmen nedtill. (📖 s 98)

### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

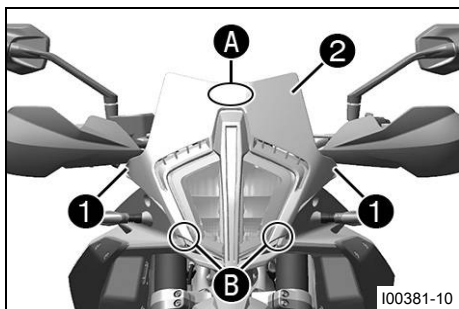
|                               |
|-------------------------------|
| Universal-oljespray (📖 s 158) |
|-------------------------------|

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

## Efterarbete

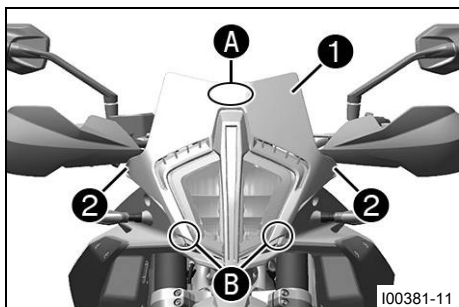
- Montera framskärmen nedtill. (📖 s 98)
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 86)
- Montera framskärmen upptill. (📖 s 99)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 85)

### 13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna 1.
- Haka loss vindskyddet 2 vid A och vid B.

### 13.28 Montera vindskydd

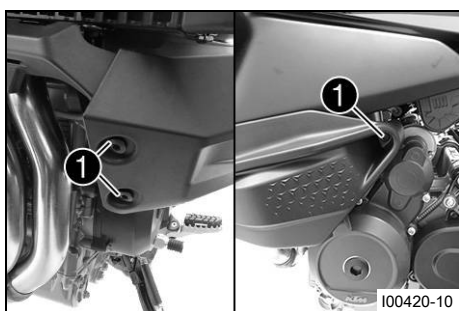


- Haka fast vindskyddet 1 vid A och vid B.
- Montera skruvarna 2 och dra åt dem.

#### Specifikation

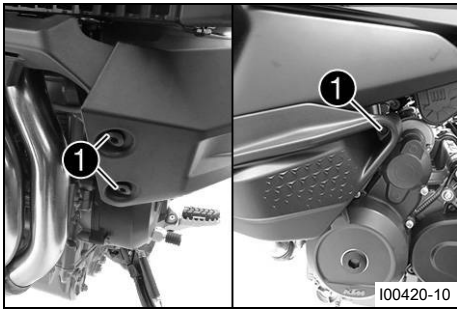
|                          |    |      |
|--------------------------|----|------|
| Övriga skruvar<br>chassi | M5 | 5 Nm |
|--------------------------|----|------|

### 13.29 Demontera vänster tankskydd



- Ta bort skruven 1.
- Ta bort tankskyddet.

## 13.30 Montera vänster tankskydd



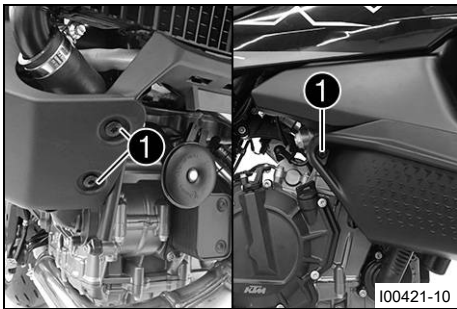
- Sätt tankskyddet på plats.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

|            |    |      |
|------------|----|------|
| Skruv kåpa | M5 | 3 Nm |
|------------|----|------|



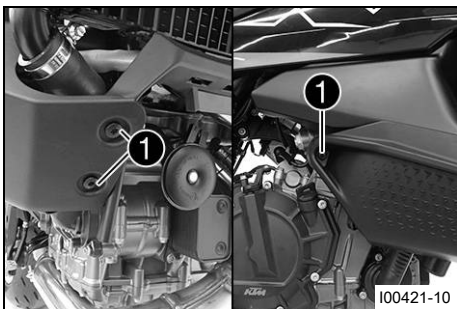
## 13.31 Demontera höger tankskydd



- Ta bort skruven ①.
- Ta bort tankskyddet.



## 13.32 Montera höger tankskydd



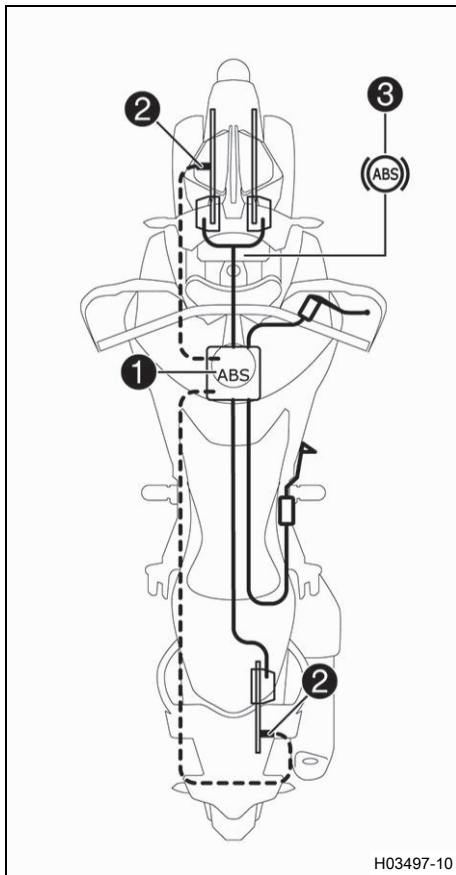
- Sätt tankskyddet på plats.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

|            |    |      |
|------------|----|------|
| Skruv kåpa | M5 | 3 Nm |
|------------|----|------|



## 14.1 Låsningfria bromsar (ABS)



ABS-modulen **1** består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjul-varvtalssensor **2** på framhjulet och en på bakhjulet.



### Varning

**Olycksrisk** Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädrvägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som, inom de fysiska gränserna, förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram och i kurvor.



### Varning

**Olycksrisk** Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.



### Varning

**Olycksrisk** Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

ABS-regleringen beror på körläget. ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Supermoto**.

I körlägena **Street**, **Sport** och **Rain** reglerar ABS båda hjulen.

I körläget **Track** (tillval) kan ABS konfigureras.

I ABS-läget **Road** verkar ABS på båda hjulen.

På bakhjulet sker det ingen ABS-reglering i ABS-läget **Supermoto**.



### Info

Den kurvberoende regleringen är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

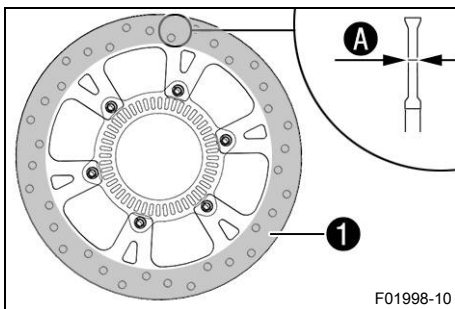
## 14.2 Kontrollera bromsskivorna



### Varning

**Risk för olyckor** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



### Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

| Bromsskivor, slitagegräns |        |
|---------------------------|--------|
| fram                      | 4,5 mm |
| bak                       | 4,5 mm |

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
  - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



## 14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

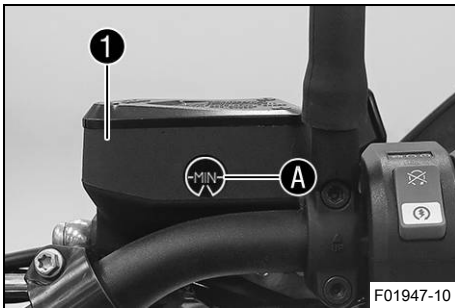
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** **A**:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 📖 (s 104)

## 14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 📖



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (🗨 s 105)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till märket ④.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (🗨 s 156)

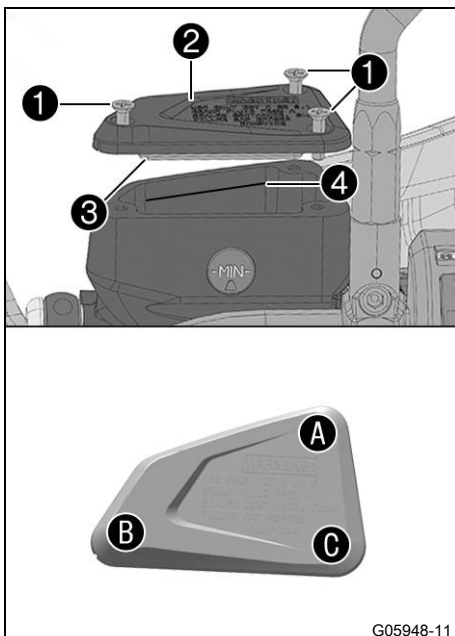
- Placera locket ② med membranet ③ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem i ordningsföljden A B C.

**Specifikation**

|                              |   |      |
|------------------------------|---|------|
| Bromsvätskebehållarlock fram | – | 2 Nm |
|------------------------------|---|------|

**Info**

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

**14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd****Varning**

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

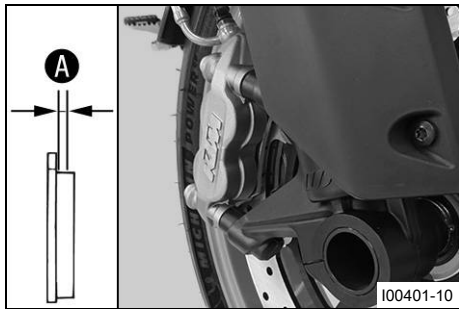
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

|  |                     |
|--|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b> | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|--|---------------------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

## 14.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

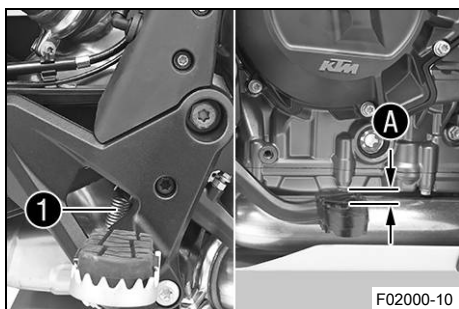


### Varning

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggnen mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Fotbromspedalens spel | 3 ... 5 mm |
|-----------------------|------------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (📖 s 64)
- Haka i fjädern **1**.

## 14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### Varning

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

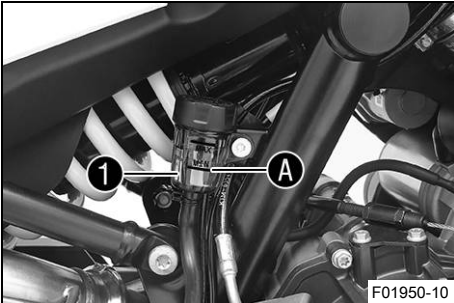
Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
  - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket A:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. ↪ (📖 s 107)

## 14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen ↪

**Varning**

**Risk för olyckor** Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Hudirritationer** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

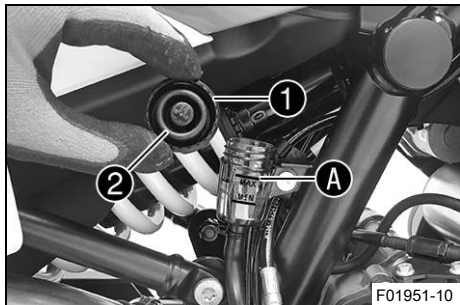
**Obs!**

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**i Info**

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



**Förarbete**

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 108)

**Huvudarbete**

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med insatsen och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

|                                       |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 156) |
|---------------------------------------|

- Montera skruvlocket ① med insats och membran ② samt dra åt.

**Specifikation**

|                             |   |        |
|-----------------------------|---|--------|
| Bromsvätskebehå-larlock bak | - | 1,5 Nm |
|-----------------------------|---|--------|

**i Info**

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

## 14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



**Varning**

**Risk för olyckor** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

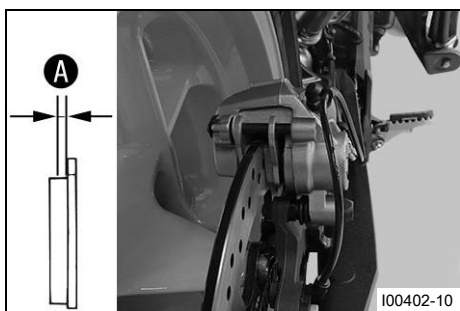


**Varning**

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minsta tillåtna beläggjtjocklek A.

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Minsta tillåtna beläggjtjock-lek A | ≥ 1 mm |
|------------------------------------|--------|

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:

- Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



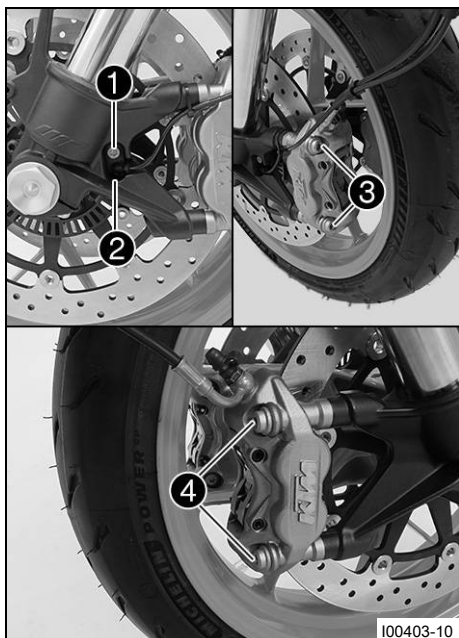
## 15.1 Demontera framhjulet

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 85)
- Demontera framskärmen upptill. (📖 s 98)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 85)
- Demontera framskärmen nedtill. (📖 s 98)

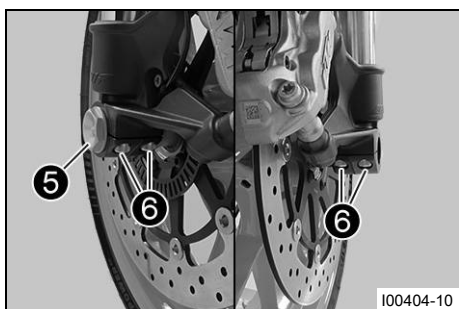
### Huvudarbete

- Ta bort skruven **1** och dra ut hjulvarvtalssensorn **2** ur hålet.
- Ta bort skruvarna **3** och **4**.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det vänstra och högra bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bak det vänstra och högra bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.



### Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



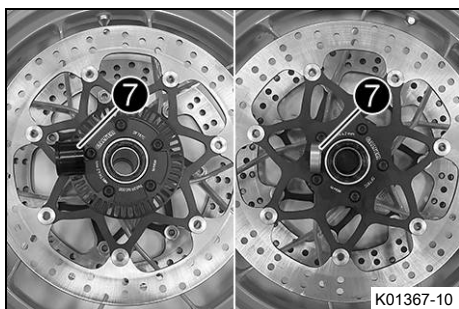
- Lossa skruven **5** några varv.
- Lossa skruvarna **6**.
- Tryck på skruven **5** för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven **5**.

### Varning

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna **7**.



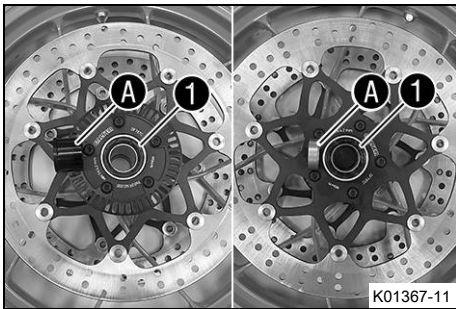
## 15.2 Montera framhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

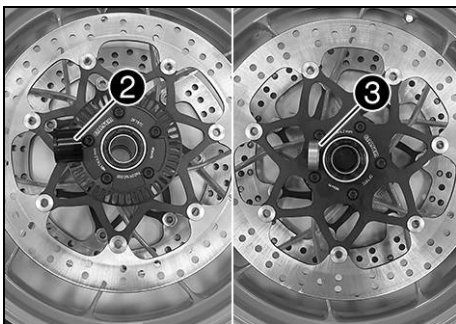
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. ↩
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (📖 s 158)

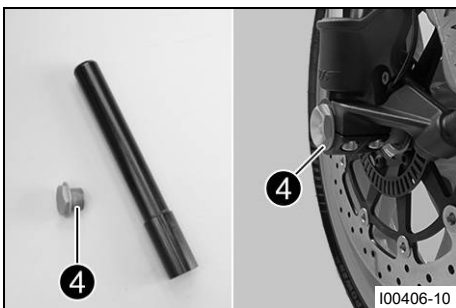
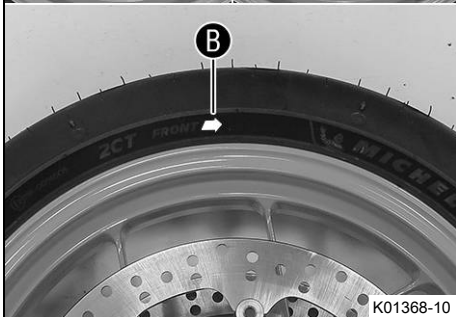


- Sätt in den smala distanshylsan **2** till höger i rotationsriktningen.
- Sätt in den breda distanshylsan **3** till vänster i rotationsriktningen.



### Info

Pilen **B** visar framhjulets rotationsriktning. Hjulvarvtalssensorhjulet sitter till vänster i löprikningen.



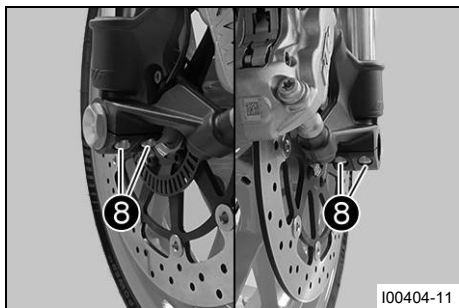
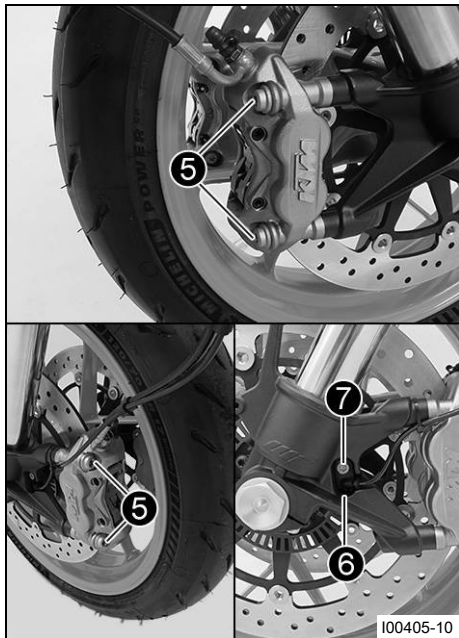
- Rengör skruven **4** och hjulaxeln.
- Smörj in hjulaxeln något.

Långtidsfett (📖 s 158)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- Sätt i skruven **4** och dra åt den.

### Specifikation

|                     |         |                          |
|---------------------|---------|--------------------------|
| Skruv hjulaxel fram | M25x1,5 | 45 Nm<br>Gängorna smorda |
|---------------------|---------|--------------------------|



## **i** Tips

Dra åt en av gaffelskruvarna tillfälligt så att axeln inte följer med vid vridningen.  
Lossa gaffelskruven igen före komprimeringen, så att gaffelbenen kan justeras.

- Positionera båda bromsoken.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna **5** på båda sidorna utan att dra åt dem.

### Specifikation

|                    |          |       |                     |
|--------------------|----------|-------|---------------------|
| Skruv bromsok fram | M10x1,25 | 45 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
|--------------------|----------|-------|---------------------|

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna **5** på båda sidor.

### Specifikation

|                    |          |       |                     |
|--------------------|----------|-------|---------------------|
| Skruv bromsok fram | M10x1,25 | 45 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
|--------------------|----------|-------|---------------------|

- Sätt hjulvarvtals-sensorn **6** på plats i hålet.
- Sätt i skruven **7** och dra åt den.

### Specifikation

|                                |    |      |  |
|--------------------------------|----|------|--|
| Skruv hjulvarvtals-sensor fram | M6 | 6 Nm |  |
|--------------------------------|----|------|--|

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 86)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 85)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna **8**.

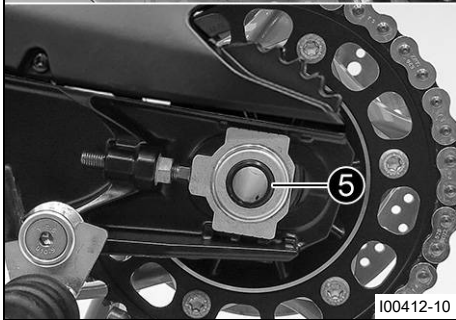
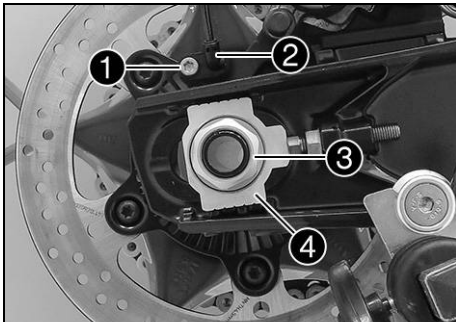
### Specifikation

|                  |    |       |  |
|------------------|----|-------|--|
| Skruv axelklämma | M8 | 15 Nm |  |
|------------------|----|-------|--|

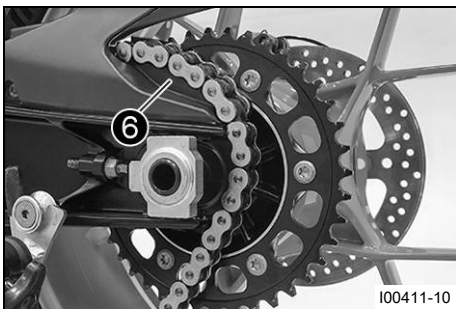
## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 86)
- Montera framskärmen upptill. (📖 s 99)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 85)
- Montera framskärmen nedtill. (📖 s 98)

## 15.3 Demontera bakhjulet ↗



I00412-10



I00411-10

**Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktil. (📖 s 85)

**Huvudarbete**

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.
- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.
- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.
- Dra endast ut hjulaxeln ⑤ tills bakhjulet kan skjutas framåt.

- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrivet och lägg den på kedjestödet ⑥.

**Info**

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.

**Varning**

**Risk för olyckor** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingen.

**Info**

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

## 15.4 Montera bakhjulet 🛠️



### Varning

**Risk för olyckor** Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

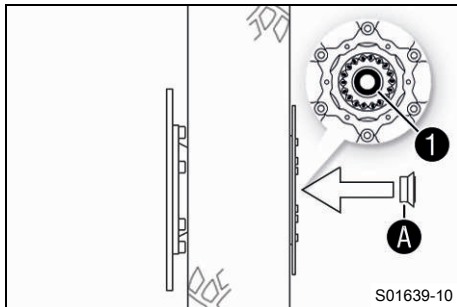
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckor** Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.



### Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin. 🛠️ (📖 s 115)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Ta bort distanshylsan.
- Rengör och fetta in den radiella axeltätningsskivan **1** och distanshylsans löpyta **A**.

Långtidsfett (📖 s 158)

- Sätt i distanshylsan.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (📖 s 158)

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 158)

- Rengör ingreppsställena på bromsokshållaren och svingen.
- För samman motlagret på bromsokshållaren **B** och svingen.
- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.
- Lägg på kedjan på bakdrevet.
- Positionera kedjespännaren **2**. Sätt dit muttern **3** utan att dra åt den.



### Info

Montera kedjespännaren till vänster och höger i samma läge.

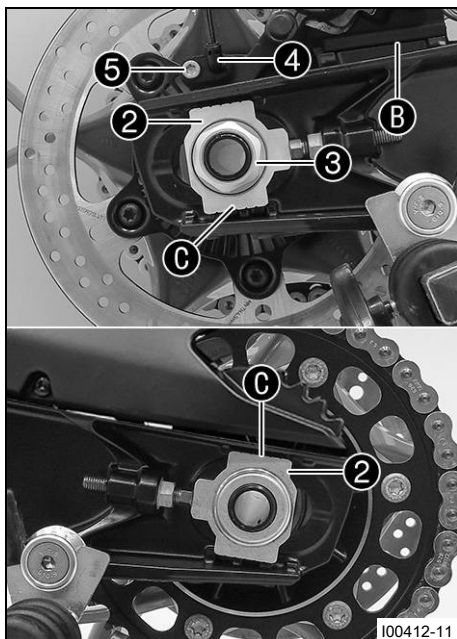
- Se till att kedjespännarna **2** ligger an mot justerskruvarna. Dra åt muttern **3**.

### Specifikation

För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena **C**.

|                     |         |  |
|---------------------|---------|--|
| Mutter hjulaxel bak | M25x1,5 | 90 Nm<br>Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade |
|---------------------|---------|--|

- Sätt hjulvarvtalssensorn **4** på plats i hålet.



- Montera skruven **5** och dra åt.

#### Specifikation

|                               |    |      |
|-------------------------------|----|------|
| Skruv hjulvarvtals-sensor bak | M6 | 6 Nm |
|-------------------------------|----|------|

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

#### Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen bak till. (📖 s 85)



## 15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 🛠️

### **i** Info

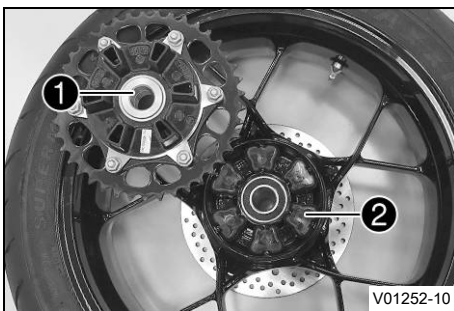
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. De slits ner under körning. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

#### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet bak till. (📖 s 85)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 113)

#### Huvudarbete

- Kontrollera lagret **1**.
  - » Om lagret är skadat eller slitet:
    - Byt lager på bakdrevets hållare. 🛠️
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin **2** så att de inte är skadade eller slitna.
  - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
    - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin.
- Lägg bakhjulet med bakdrevet uppåt på en arbetsbänk och stick in hjulaxeln i hjulnavet.
- För att kontrollera spelet **A**, håll fast bakhjulet och försök vrida bakdrevet för hand.



### **i** Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Spel i bakhjulets dämpningsgummin | ≤ 5 mm |
|-----------------------------------|--------|

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
  - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 🛠️

#### Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 114)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 88)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen bak till. (📖 s 85)



## 15.6 Kontrollera däckens skick



### Varning

**Risk för olyckor** Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Varning

**Risk för olyckor** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



### Varning

**Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

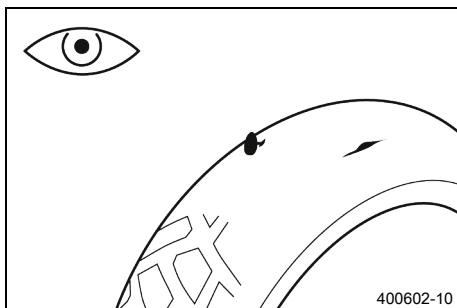
- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.  
Inkörningssträcka 200 km



### Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

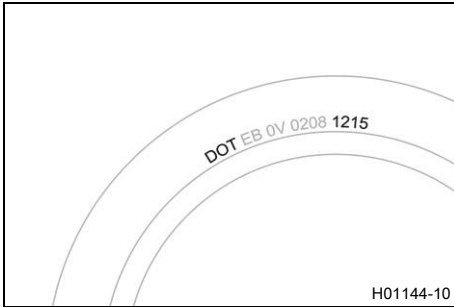


### Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Minsta mönsterdjup | ≥ 2 mm |
|--------------------|--------|

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



### Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är 5 år:
  - Byt däck. 🛠️

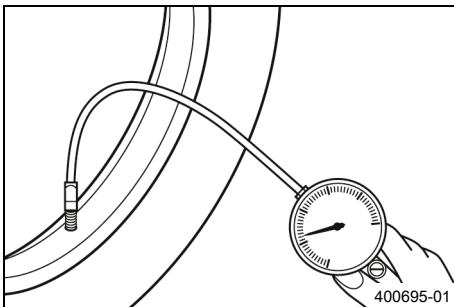


## 15.7 Kontrollera däcktrycket



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

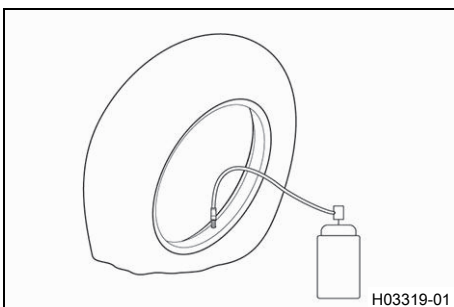
| Däcktryck ensam/med passagerare |         |
|---------------------------------|---------|
| fram                            | 2,4 bar |
| bak                             | 2,4 bar |

| Däcktryck tillåten lastvikt |         |
|-----------------------------|---------|
| fram                        | 2,5 bar |
| bak                         | 2,9 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.



## 15.8 Användning av punkteringsspray



### Varning

**Risk för olyckor** Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats.

Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall.

Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

**(Tillval: med TPMS)**

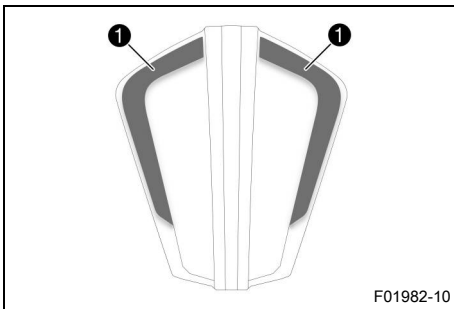
---

**Obs!**

**Materialsador** Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.
-

## 16.1 Varselljus (DRL)



### Varning

**Olycksrisk** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyen så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Varselljuset (DRL) aktiveras i kombinationsinstrumentet.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.



### Info

Positionsljuset ① lyser alltid oavsett belysningstyp.

## 16.2 Demontera 12 V-batteri ↶



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



### Se upp

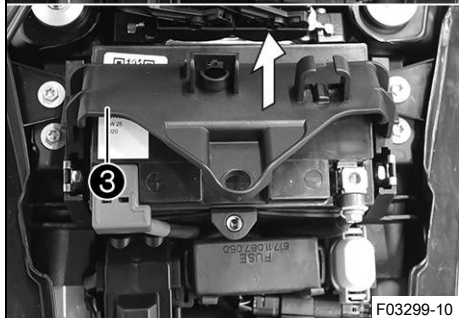
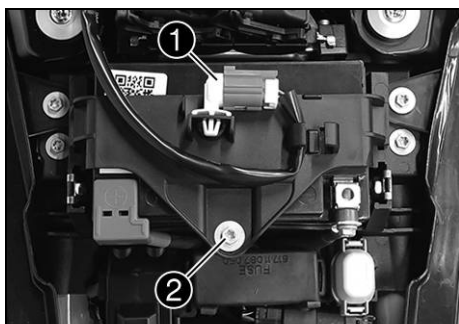
**Olycksrisk** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordons elektronik, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 86)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 93)



## Huvudarbete

- Dra ut diagnoskontakten **1** ur hållaren och häng den åt sidan.
- Ta bort skruven **2**.
- Lyft batterihållarbygel **3** bak och ta bort uppåt.

- Lossa minuskabeln **4** från 12 V-batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen **5**.
- Lossa pluskabeln **6** från 12 V-batteriet.
- Dra upp 12 V-batteriet ur batterifacket.

## 16.3 Montera 12 V-batteri ↘

**Varning**

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

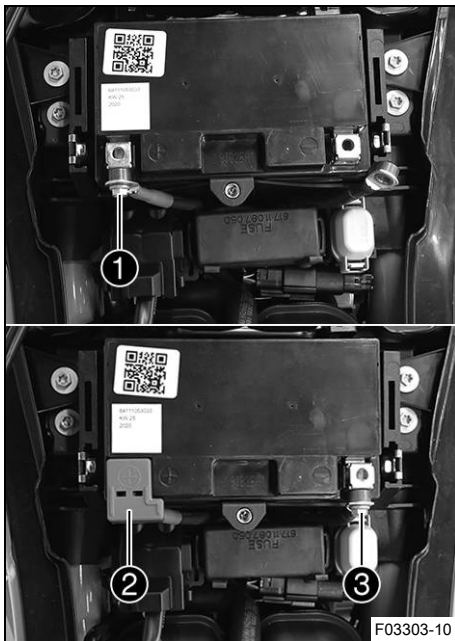
- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolvas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

**Se upp**

**Olycksrisk** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

**Huvudarbete**

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.

|                                    |
|------------------------------------|
| 12 V-batteri (HTZ12A-BS) (📖 s 149) |
|------------------------------------|

- ✓ Batteripolerna pekar mot körriktningen.

- Anslut pluskabeln ① till 12 V-batteriet.

Specifikation

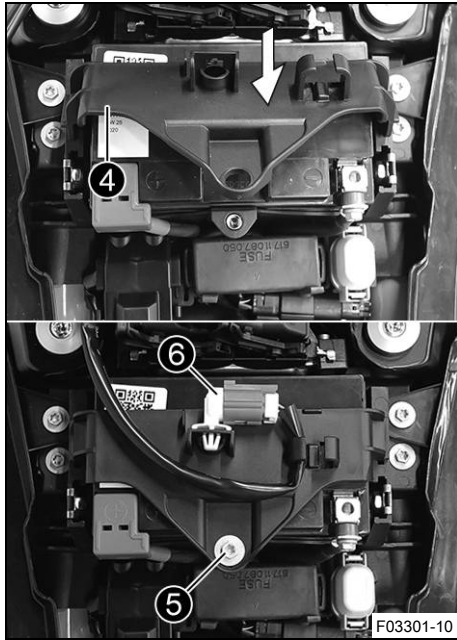
|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M6 | 4,5 Nm |
|------------------|----|--------|

- Montera skyddet till pluspolen ②.

- Anslut minuskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Specifikation

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M6 | 4,5 Nm |
|------------------|----|--------|



- Häng upp vänster och höger batterihållarbygel ④ i piggarna och tryck nedåt bak.
- Sätt i skruven ⑤ och dra åt den.

#### Specifikation

|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| Skruv batterihållarbygel | M6 | 4,5 Nm |
|--------------------------|----|--------|

- Placera diagnoskontakten ⑥ i hållaren.

#### Efterarbete

- Montera batteriskyddet. (📖 s 94)
- Montera sadeln. (📖 s 86)
- Ställ in tid och datum.

## 16.4 Ladda 12 V-batteriet ↩



### Varning

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



### Obs!

**Risker för miljön** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**i Info**

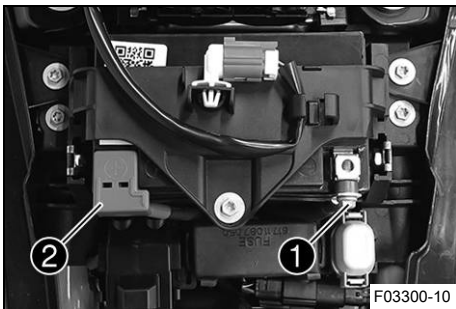
12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar. Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt. Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs. 12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

**Förarbete**

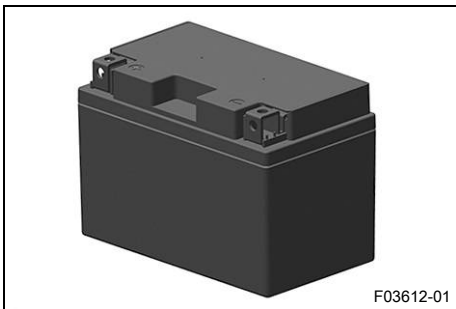
- Ta bort sadeln. (📖 s 86)
- Demontera batteriskyddet. (📖 s 93)

**Huvudarbete**

- Ta bort minuskabeln **1** från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen **2**.



F03300-10



F03612-01

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

Batteriladdare (58429074200)

Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas. Denna laddare lämpar sig inte för litiumjonbatterier.

**i Info**

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

- Koppla bort laddaren när nätkontakten har laddats och från 12 V-batteriet.

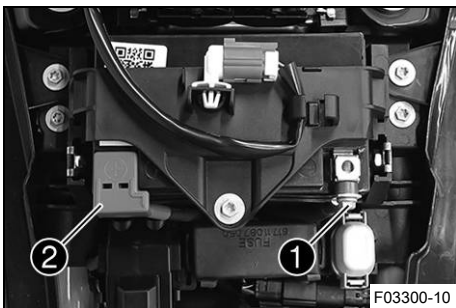
**Specifikation**

|  |           |
|--|-----------|
| Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas. |           |
| Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs    | 3 månader |

- Montera skyddet till pluspolen **2**.
- Anslut minuskabeln **1** till 12 V-batteriet.

**Specifikation**

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| Skruv batteripol | M6 | 4,5 Nm |
|------------------|----|--------|



F03300-10

**Efterarbete**

- Montera batteriskyddet. (📖 s 94)
- Montera sadeln. (📖 s 86)
- Ställ in tid och datum.

**16.5 Byta huvudsäkring****Varning**

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

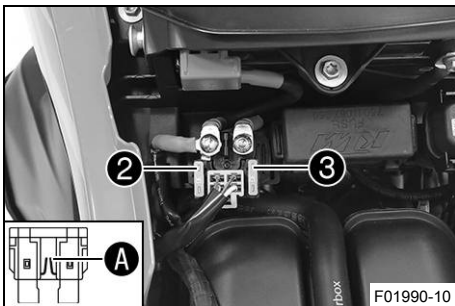
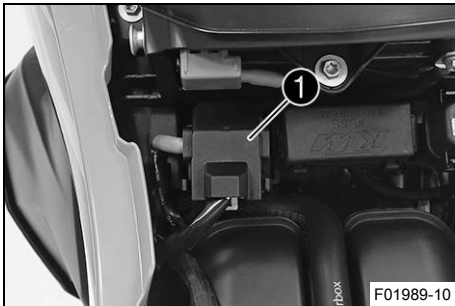
Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under passagerarsadeln.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (📖 s 86)

**Huvudarbete**

- Ta bort skyddshättan ①.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ②.

**Info**

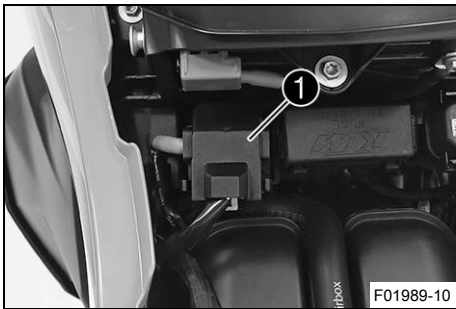
En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.  
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 149)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.



- Sätt tillbaka skyddshättan ①.

#### Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 86)
- Ställ in tid och datum.



## 16.6 Byta ABS-säkringar



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



### Info

Två säkringar för ABS sitter under passagerarsadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenhet. Den tredje säkring som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.

#### Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 86)

#### Byta säkring för ABS-hydraulenheten:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ①.



### Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

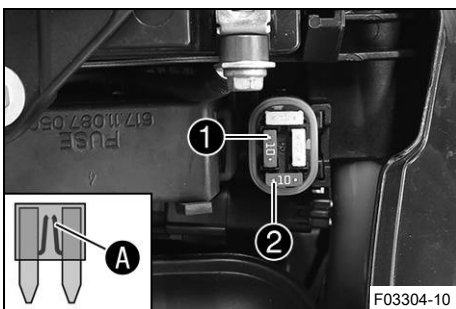
Säkring (75011088010) (📖 s 149)

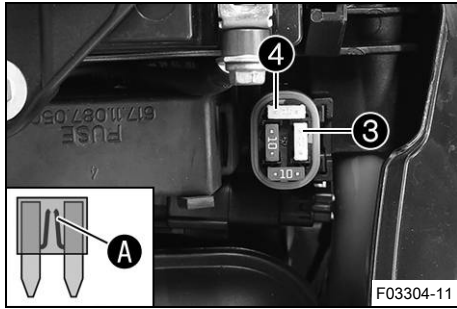


### Tips

Sätt i en ny reservsäkring ② i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.





## Byta säkring för ABS-returpumpen:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ③.

**i Info** En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088025) (📖 s 149)

**i Tips** Sätt i en ny reservsäkring ④ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

## Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 86)

## 16.7 Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare



### Varning

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



### Info

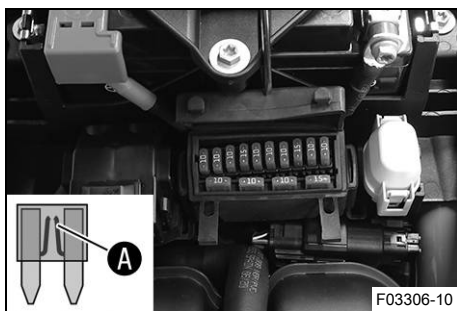
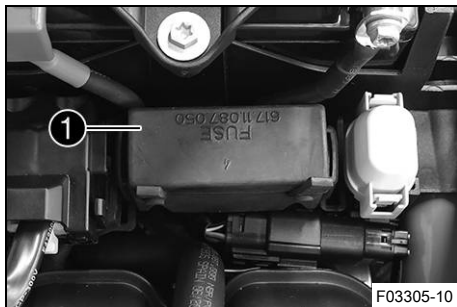
Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

## Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 86)

## Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.



- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

|  |
|--|
| Säkring 1 - 10 A - tändning, larmsystem (tillval)  |
| Säkring 2 - 10 A - tändning, motorstyrdon, elektronisk bränsleinsprutning, bränslehållsystem, lambdasond, startspärr |
| Säkring 4 - 15 A - kylarfläkt  |
| Säkring 5 - 10 A - signalhorn, kombinationsinstrument, bromsljus   |
| Säkring 6 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning                                  |
| Säkring 7 - 10 A - ACC1  |
| Säkring 8 - 15 A - ACC2, HCU (tillval)   |
| Säkring 9 - 10 A - ABS-styrdon, diagnoskontakt, 5-D-sensor, TPMS (funktion finns som tillval)                        |
| Säkring 10 - 10 A - ljusstyrdon  |
| Säkring SPARE - 10 A - reservsäkringar   |
| Säkring SPARE - 15 A - reservsäkringar   |

**i Info**  
En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

|                                 |
|---------------------------------|
| Säkring (75011088010) (📖 s 149) |
| Säkring (75011088015) (📖 s 149) |

**i Tips**  
Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

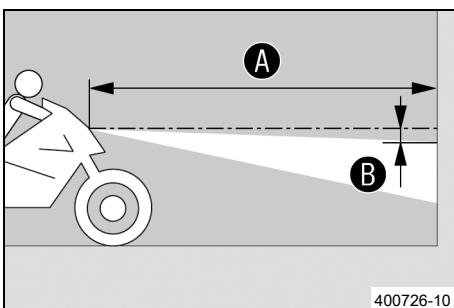
- Kontrollera de elektriska förbrukarnas funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 86)



16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

|                  |      |
|------------------|------|
| Avstånd <b>B</b> | 5 cm |
|------------------|------|

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

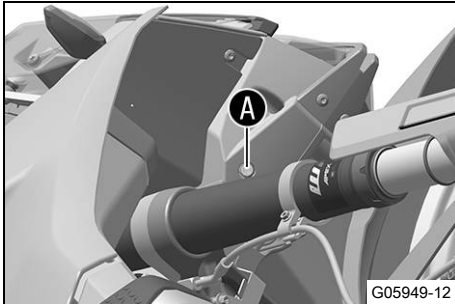
|                  |     |
|------------------|-----|
| Avstånd <b>A</b> | 5 m |
|------------------|-----|

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 128)

## 16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd



G05949-12

### Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 127)

### Huvudarbete

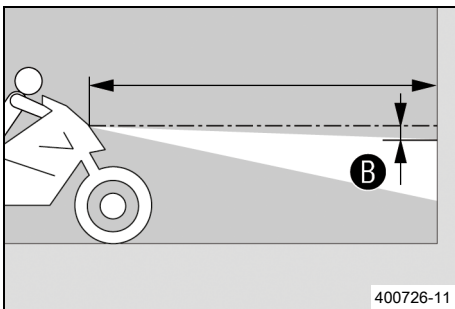
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **A**.



### Info

Vridning medsols ger kortare räckvidd, vridning motsols ger längre räckvidd.

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



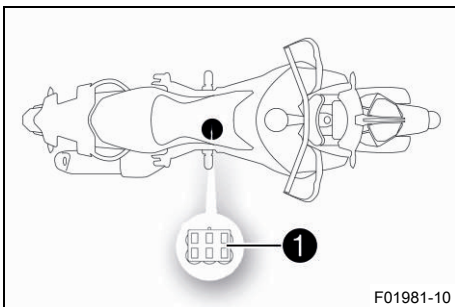
400726-11

- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

### Specifikation

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid den nedre markeringen **B**.

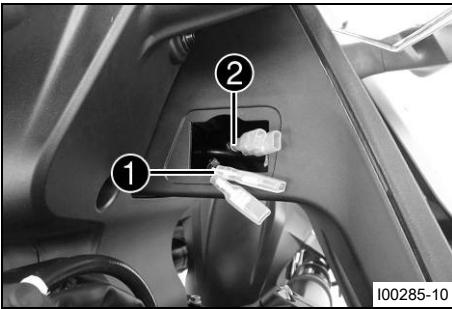
## 16.10 Diagnoskontakt



F01981-10

Diagnoskontakten **1** sitter under batteriskyddet.

### 16.11 ACC1 och ACC2 fram



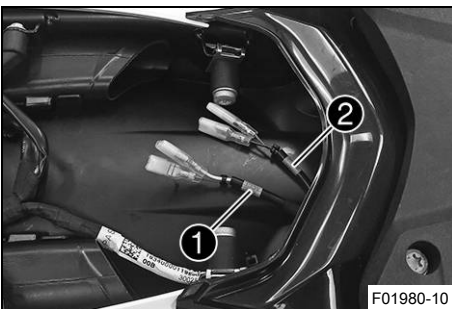
#### Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram sitter i högra maskhållaren.

#### **i** Info

Spänningsförsörjningarna ACC1 och ACC2 fram går att komma åt bakom skyddet till höger maskhållare.

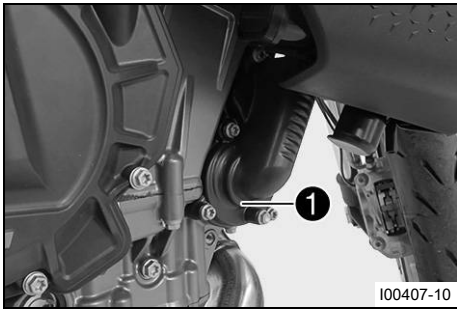
### 16.12 ACC1 och ACC2 bak



#### Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak sitter under passagerarsadeln.

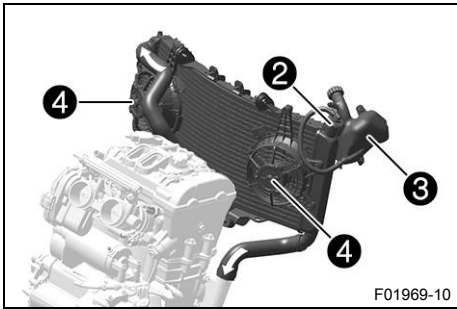
## 17.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärllet ③. När temperaturen sjunker suges denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

115 °C



Motorn kyls av fartvinden och av två kylarfläktar ④ som kopplas till vid högre temperaturer.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

## 17.2 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärllet



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
  - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



### Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på/avlufta kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
  - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 131)



## 17.3 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

### Krav

Motorn är kall.

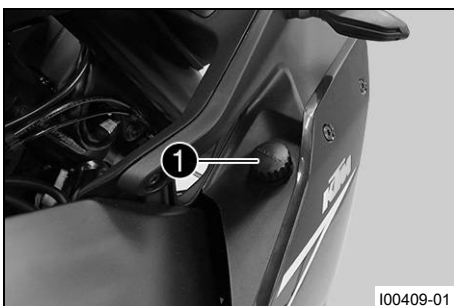
Kylaren är helt full.

### Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 130)

### Huvudarbete

- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.





- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

|  |
|--|
| Kylvätskenivån måste vara mellan <b>MIN</b> och <b>MAX</b> . |
|--|

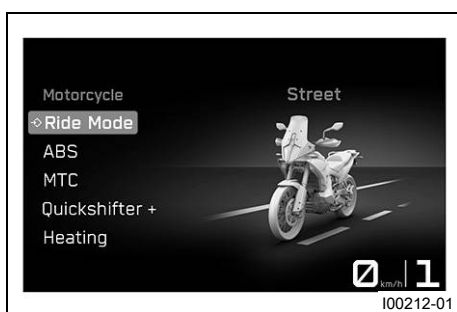
|                    |
|--------------------|
| Kylvätska ( s 156) |
|--------------------|

- Sätt tillbaka expansionskärls lock ①.

Specifikation

|                     |   |        |
|---------------------|---|--------|
| Expansionskärlslock | - | 1,1 Nm |
|---------------------|---|--------|

## 18.1 Ride Mode



### Möjliga tillstånd

- **Street** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **Rain** – Reducerad homologerad effekt för bättre köregenskaper, motorcykelns traktionskontroll tillåter mindre hjulspinn på bakhjulet.
- **Sport** – Homologerad effekt med aggressivare respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet. ABS på bakhjulet har avaktiverats.
- **Track (tillval)** – Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll, ABS på bakhjulet och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.



### Varning

**Olycksrisk** Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

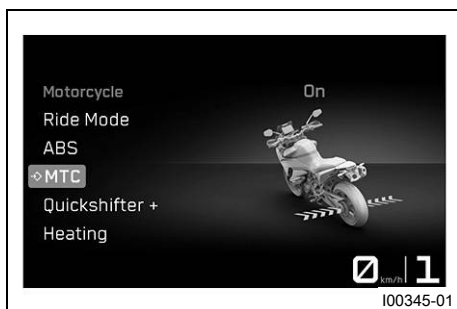
- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

Via undermenyn **Ride Mode** i kombinationsinstrumentet kan man ställa in fordonets köregenskaper på olika sätt. Det finns **Street**, **Rain**, **Sport** och **Track (tillval)**.

Det senast valda körläget visas på displayen.

Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet.

## 18.2 Motorcykelns traktionskontroll (Kurv-MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på körläge (s 133) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.



### Info


När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.


När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Via undermenyn **MTC** i kombinationsinstrumentet kan man slå på eller stänga av motorcykelns traktionskontroll.

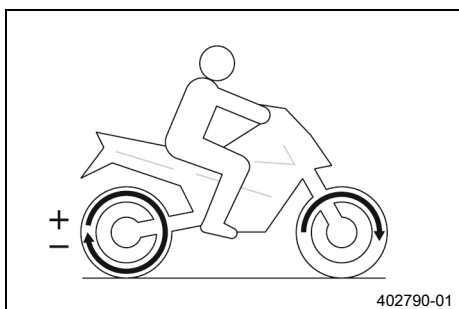


### Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

## 18.3 Anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

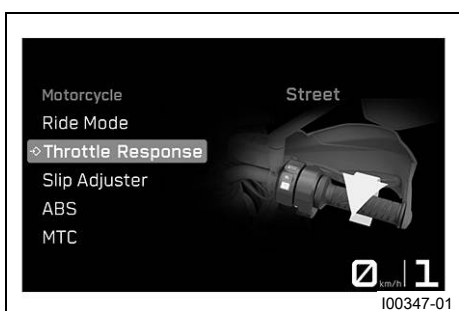
När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.



### Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Track** (tillval).

## 18.4 Throttle Response (tillval)



### Möjliga tillstånd

- Street – Balanserad respons.
- Track – Ytterst direkt respons
- Sport – Mycket direkt respons.

Via undermenyn **Throttle Response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle Response** även under körning.



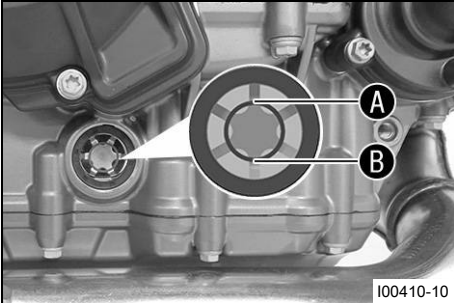
### Info

**Throttle Response** är endast tillgänglig i körläget **Track** (tillval).

## 19.1 Kontrollera motoroljenivån

### Info

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är driftsvarm.



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån.

### Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån måste vara mellan markeringen **A** och markeringen **B** på synglasets.

- » Om motoroljenivån ligger under markeringen **B**:
  - Fyll på motorolja. (📖 s 137)
- » Om motoroljenivån ligger över markeringen **A**:
  - Korrigera motoroljenivån.



## 19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛠️



### Varning

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



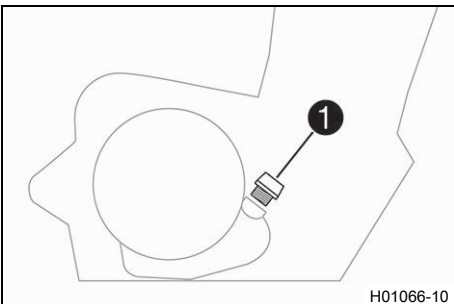
### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kasserar oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

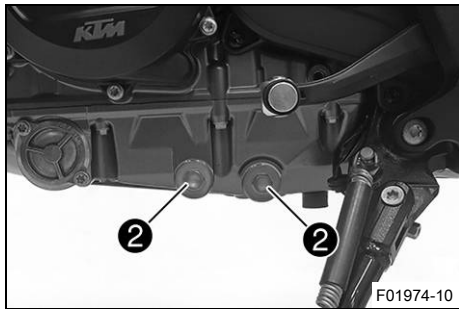
### Info

Tappa av motoroljan när motorn är driftsvarm.

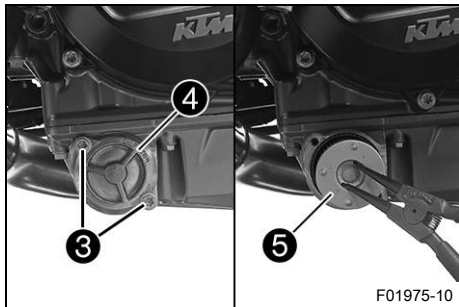


### Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** och o-ringen.



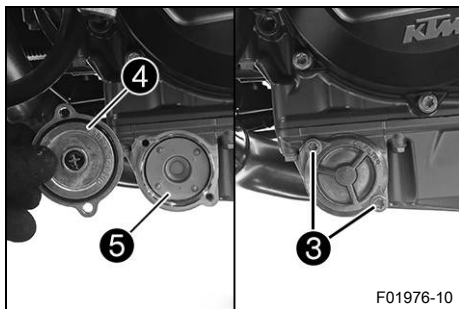
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna **2** samt magneter, o-ringar och oljesilar.



- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort oljefiltrets lock **4** och o-ringen.
- Dra ut oljefiltret **5** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningstytorna.



- Sätt i ett nytt oljefilter **5**.



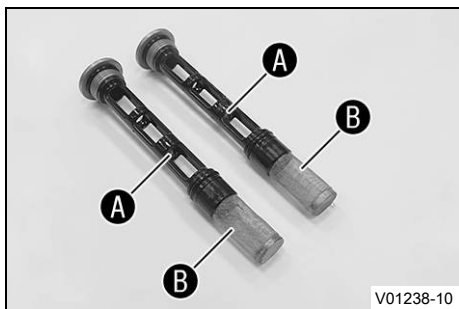
### Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

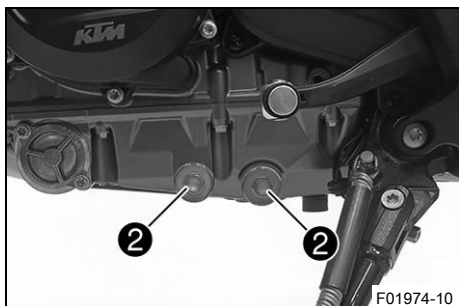
- Smörj oljefilterlockets nya o-ring. Placera oljefilterlocket **4** i korrekt läge.
- Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

### Specifikation

|                      |    |      |
|----------------------|----|------|
| Skruv oljefilterlock | M5 | 6 Nm |
|----------------------|----|------|



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.



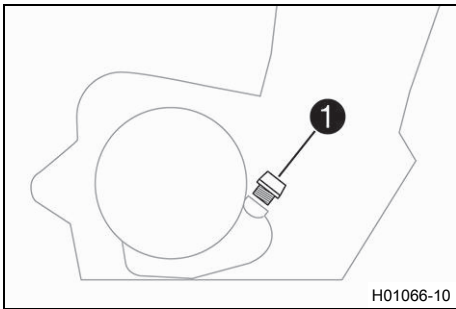
- Montera oljeavtappningsskruvarna **2** med magneterna samt nya tätningssringar och dra åt dem.

### Specifikation

|                  |         |       |
|------------------|---------|-------|
| Låsskruv oljesil | M20x1,5 | 20 Nm |
|------------------|---------|-------|

- Fyll på motorolja via kopplingslocket.

|           |       |                                |
|-----------|-------|--------------------------------|
| Motorolja | 2,9 l | Motorolja (SAE 10W/50) (s 157) |
|-----------|-------|--------------------------------|



- Sätt i oljepåfyllningskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 135)

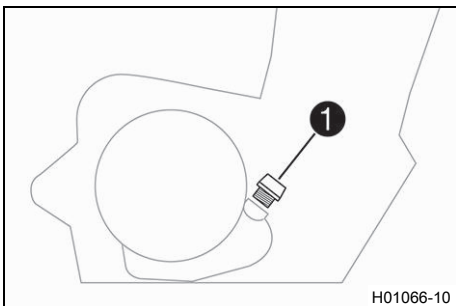


## 19.3 Fylla på motorolja



### Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



## Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningskruven **1** samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 157)



### Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Sätt i oljepåfyllningskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



## Fara

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 135)



## 19.4 Kontrollera kopplingshandtagets spel

### Obs!

**Kopplingskador** Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira.

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av motorcykeln.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills ett motstånd märks och ta reda på spelet **A**.

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Kopplingshandtagets spel <b>A</b> | 5 mm |
|-----------------------------------|------|

» Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kopplingshandtagets spel. 🗨️ (s 138)

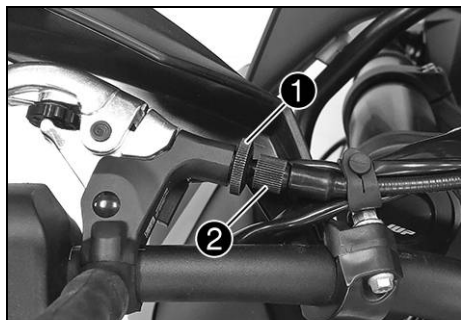
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

|   |
|---|
| Kopplingshandtagets spel får inte ändras. |
|---|

» Om kopplingshandtagets spel ändras:

- Kontrollera kopplingsvajerns dragning.

## 19.5 Ställa in kopplingshandtagets spel 🗨️



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa låsmuttern **1**.
- Ställ in spelet **A** med justerskruven **2**.

Specifikation

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Kopplingshandtagets spel <b>A</b> | 5 mm |
|-----------------------------------|------|

- Dra åt låsmuttern **1**.



## 20.1 Rengöra motorcykeln

### Obs!

**Materialsador** Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd 60 cm



### Obs!

**Risker för miljön** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

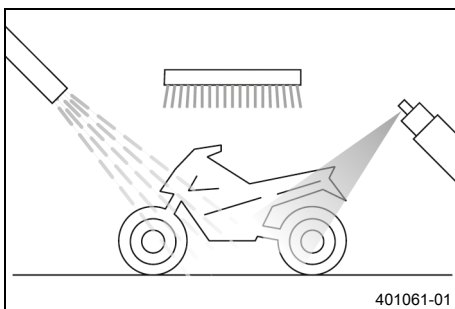
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 158)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### Varning

**Risk för olyckor** Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.

**i Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 87)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 158)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Glansspray för lack, plast och krom (📖 s 158)

**i Info**

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 158)

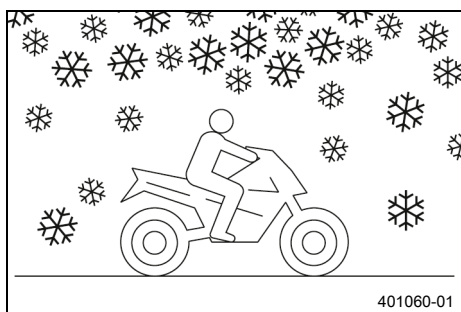
- Smörj tändnings- och styrlåset, tanklocksåset och sadellåset.

Universal-oljespray (📖 s 158)

**20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning****i Info**

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 139)
- Gör rent bromssystemet.

**i Info**

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

**i Info**

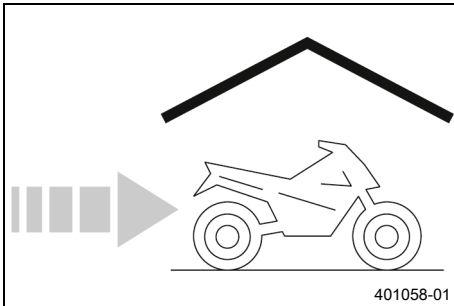
Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan. (📖 s 87)

## 21.1 Förvaring

**i** Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

|                           |
|---------------------------|
| Bränsletillsats (📖 s 158) |
|---------------------------|

- Fyll på bränsle. (📖 s 78)

**i****Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln. (📖 s 139)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 135)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 117)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 119)

## Specifikation

|   |             |
|---|-------------|
| Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus | 0 ... 35 °C |
|---|-------------|

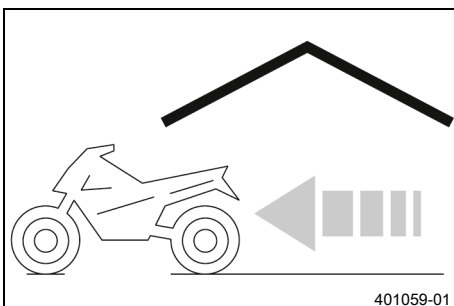
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 122)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

**i****Info**

Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

## 21.2 Idrifftagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 86)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 85)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 121)
- Ställ in tid och datum.
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifftagandet. (📖 s 70)
- Provkör fordonet.

| Fel  | Möjlig orsak   | Åtgärd   |
|--|--|--|
| Motorn roterar ej när startknappen trycks in       | Handhavandefel                                       | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 70)  |
|  | Urladdning av 12 V-batteriet                         | – Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 122)<br>– Kontrollera vilostrommen. 🛠️   |
|  | Säkring 1, 2 eller 3 har gått                        | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)  |
|  | Huvudsäkringen har gått sönder                       | – Byt huvudsäkring. (📖 s 124)  |
|  | Kombinationsbrytarens kabel är skadad                | – Kontrollera kombinationsbrytarens kabel med avseende på skador.  |
|  | Det finns ingen chassijord på startmotorn            | – Kontrollera anslutningen mot chassijord.   |
| Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används | En växel är ilagd                                    | – Lägg i växellådans friläge <b>N</b> .  |
|  | En växel är ilagd och sidostödet är utfällt          | – Lägg i växellådans friläge <b>N</b> .  |
| Motorn roterar, men startar inte                   | Handhavandefel                                       | – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 70)  |
|  | Bränslebrist   | – Fyll på bränsle. (📖 s 78)  |
|  | Säkringen 3 har gått                                 | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)  |
|  | Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad               | – Koppla ihop snabblåskopplingen.  |
|  | Tankanslutningens bränslekranar är stängda           | – Öppna tankanslutningens bränslekranar.   |
|  | Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️  |
|  | Gashandtaget drogs vid starten                       | – Ge <b>INGET</b> gaspådrag vid start av motorcykeln.<br>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 70) |
| Motorn har för låg effekt                          | Luftfiltret mycket smutsigt                          | – Demontera luftfiltret. 🛠️<br>– Montera luftfiltret. 🛠️   |
|  | Bränslesilen är mycket smutsig                       | – Byt bränslesilen.  |
|  | Bränslefiltret är mycket smutsigt                    | – Kontrollera bränsletrycket. 🛠️   |
|  | Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️  |
| Motorn blir ovanligt varm                          | För lite kylvätska i kylsystemet                     | – Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️<br>– Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 130)              |
|  | Kylarens lameller mycket smutsiga                    | – Rengör kylarens lameller.  |
|  | Skumbildning i kylsystemet                           | – Byt kylvätska. 🛠️<br>– Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️   |
|  | Vikt eller skadad kylarslang                         | – Byt ut kylarslangen. 🛠️  |
|  | Termostat defekt                                     | – Kontrollera termostaten. 🛠️  |
|  | Säkringen 4 har gått                                 | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)  |
|  | Defekt på kylarfläktsystemet                         | – Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️   |

| Fel   | Möjlig orsak  | Åtgärd   |
|---|---|--|
| Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar             | Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen        | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️  |
| N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge | Växelavkänningsgivare ej programmerad                       | – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️  |
| Motorn får motorstopp under körningen                           | Bränslebrist  | – Fyll på bränsle. (📖 s 78)  |
|   | Säkring 1, 2 eller 3 har gått                               | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)                              |
| ABS-varningslampan lyser  | ABS-säkringen har gått                                      | – Byt ABS-säkringar. (📖 s 125)   |
|   | Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt | – Stanna, slå av tändningen och starta om.   |
|   | Hjulvarvtalssensorhjulet är böjt eller skadat               | – Kontrollera hjulvarvtalssensorhjulet med avseende på skador. 🛠️                          |
|   | Hjulvarvtalssensorn är skadad                               | – Kontrollera hjulvarvtalssensorn med avseende på skador. 🛠️                               |
|   | Funktionsfel i ABS  | – Läs av ABS-felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️  |
| Hög oljeförbrukning   | Veck i motoravluftningsslangen                              | – Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.                                   |
|   | Motoroljenivå för hög                                       | – Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 135)  |
|   | Motorolja för tunnflytande (viskositet)                     | – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 135)                           |
| Strålkastare och positionsljus fungerar inte                    | Säkringen 6 har gått  | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)                              |
| Körriktningvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte       | Säkringen 5 har gått  | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)                              |
| Klockan går fel eller visas inte längre                         | Säkringen 1 har gått  | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)                              |
| Urladdning av 12 V-batteriet                                    | Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades            | – Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 122)   |
|   | 12 V-batteriet laddas inte av generatorn                    | – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️  |
| Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen               | Säkring 1 eller 2 har gått                                  | – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 126)<br>– Ställ in tid och datum. |

## 23.1 motor

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Typ                                 | Tvåcylindrig fyrtakts rak motor, vätskekyld  |
| Cylindervolym                       | 889 cm <sup>3</sup>  |
| Slag                                | 68,80 mm   |
| Diameter                            | 90,7 mm  |
| Kompressionsförhållande             | 13,5:1   |
| Styrning                            | DOHC, fyra ventiler per cylinder styrda via släpventil-lyftare, drivning via kedja |
| Ventildiameter insugning            | 37 mm  |
| Ventildiameter utblåsning           | 30 mm  |
| Ventilspel kallt                    |  |
| Inlopp vid: 20 °C                   | 0,10 ... 0,15 mm   |
| Utlopp vid: 20 °C                   | 0,15 ... 0,20 mm   |
| Vevaxellager                        | Glidlager  |
| Vevstakslager                       | Glidlager  |
| Kolv                                | Lättmetall, smidd  |
| Kolvringar                          | 1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljering med slangfjäder             |
| Motorsmörjning                      | Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar  |
| Primärutväxling                     | 39:75  |
| Koppling                            | Lamellkoppling i oljebad/mekanisk manövrering                                      |
| Växellåda                           | 6-växlad växellåda   |
| Utväxlingsförhållande               |  |
| 1:ans växel                         | 13:37  |
| 2:ans växel                         | 17:34  |
| 3:ans växel                         | 20:31  |
| 4:ans växel                         | 22:28  |
| 5:ans växel                         | 24:26  |
| 6:ans växel                         | 23:22  |
| Beredning av bränsleluftblandningen | Dellorto 46 mm\elektronisk bränsleinsprutning                                      |
| Tändsystem                          | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning  |
| Generator                           | 14 V, 406 W  |
| Tändstift                           | NGK LMAR9AI-10   |
| Elektroavstånd tändstift            | 1,0 mm   |
| Kylning                             | Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump               |
| Tomgångsvarvtal                     | 1 600 ± 50 v/min   |
| Starthjälp                          | Startmotor   |

## 23.2 Åtdragningsmoment motor

|                                       |                        |        |              |
|---------------------------------------|------------------------|--------|--------------|
| Låsskruv vattenpumpens avtappningshål | EJOTALtracs®Plus 60x14 | 8 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv avluftningsstos                 | EJOTALtracs® M6x12     | 8 Nm   | Loctite®243™ |
| Slangklämma insugningsfläns           | M4                     | 2,5 Nm |              |
| Munstycke motoravluftning             | M5                     | 2 Nm   |              |
| Oljemunstycke för kolvkyllning        | M5                     | 2 Nm   |              |
| Oljemunstycken i topplocket           | M5                     | 2 Nm   |              |
| Skruv axialsäkring släpventillyftare  | M5                     | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt växlingsrulle          | M5                     | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv för fixering av balansaxel      | M5                     | 5 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv för vevaxelns varvtalsgivare    | M5                     | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv oljefilterlock                  | M5                     | 6 Nm   |              |
| Skruv svingvinkelgivare               | M5                     | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv termostathus                    | M5                     | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv tryckplatta                     | M5                     | 3 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv växelavkänningsgivare           | M5                     | 5 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv växelaxelgivare                 | M5                     | 6 Nm   | Loctite®243™ |
| Övriga skruvar motor                  | M5                     | 6 Nm   |              |
| Mutter kabel startmotor               | M6                     | 5 Nm   |              |
| Skruv arreteringspak                  | M6                     | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv frihjulring                     | M6                     | 14 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt kopplingsvajer         | M6                     | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv fästplåt växelaxel              | M6                     | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv generatorlock                   | M6x30                  | 10 Nm  |              |
| Skruv generatorlock                   | M6x35                  | 10 Nm  |              |
| Skruv kamaxelarmkors                  | M6                     | 10 Nm  |              |
| Skruv kopplingsfjäder                 | M6                     | 8 Nm   |              |
| Skruv kopplingslock                   | M6                     | 10 Nm  |              |
| Skruv lagerhållare drivaxel           | M6                     | 10 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv motorhölje                      | M6x30                  | 12 Nm  |              |
| Skruv motorhölje                      | M6x60                  | 12 Nm  |              |

|                                     |       |       |                     |
|-------------------------------------|-------|-------|---------------------|
| Skruv olje/vatten-värmeväxlare      | M6    | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv oljepumpenhet                 | M6    | 10 Nm |                     |
| Skruv oljepumplock                  | M6    | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv oljetråg                      | M6x30 | 10 Nm |                     |
| Skruv oljetråg                      | M6x35 | 10 Nm |                     |
| Skruv startmotor                    | M6    | 10 Nm |                     |
| Skruv stator                        | M6    | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv stator                        | M6    | 10 Nm |                     |
| Skruv styrskena uppe                | M6    | 8 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv till styrkedjeschakt          | M6    | 10 Nm |                     |
| Skruv topplock                      | M6    | 10 Nm |                     |
| Skruv tändspole                     | M6    | 8 Nm  |                     |
| Skruv urkopplingsfinger             | M6    | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv vattenpumphjul                | M6    | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv vattenpumplock                | M6    | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv ventillock                    | M6    | 10 Nm |                     |
| Skruv växelspak                     | M6    | 14 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv växlingsarretering            | M6    | 10 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Övriga skruvar motor                | M6    | 10 Nm |                     |
| Låsskruv blockeringskruv            | M8    | 15 Nm |                     |
| Mutter avgasfläns                   | M8    | 15 Nm | Kopparpasta         |
| Oljemunstycke för kopplingsmörjning | M8    | 5 Nm  | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv knacksensor                   | M8    | 20 Nm |                     |
| Skruv motorhölje                    | M8x45 | 25 Nm | Skruvstöd infettat  |
| Skruv motorhölje                    | M8x55 | 25 Nm | Skruvstöd infettat  |
| Skruv motorhölje                    | M8x65 | 25 Nm | Skruvstöd infettat  |
| Skruv motorhölje                    | M8x90 | 25 Nm | Skruvstöd infettat  |
| Skruv oljepumpens mellanhjul        | M8    | 15 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Skruv spännskena                    | M8    | 15 Nm | <b>Loctite®243™</b> |
| Stiftskruv avgasrörfläns            | M8    | 15 Nm | <b>Loctite®243™</b> |

|                                       |          |   |
|---------------------------------------|----------|---|
| Övriga skruvar motor                  | M8       | 20 Nm   |
| Skruv vevstakslager                   | M8x0,75  | 1:a steget<br>5 Nm<br>2:a steget<br>20 Nm<br>3:a steget<br>90°<br>Skruvstödet och gängan smorda   |
| Tändstift                             | M10      | 11 Nm   |
| Låsskruv kamaxelarmkors               | M10x1    | 12 Nm<br><b>Loctite®243™</b>  |
| Låsskruv släpventillyftarens axel     | M10x1    | 8 Nm  |
| Oljetryckvakt                         | M10x1    | 10 Nm   |
| Skruv upplåsning för kamkedjespännare | M10x1    | 8 Nm  |
| Kylväsketemperaturgivare              | M10x1,25 | 10 Nm   |
| Skruv topplock                        | M10x1,25 | Åtdragningsföljd:<br>Beakta åtdragningsföljden.<br>1:a steget<br>5 Nm<br>2:a steget<br>15 Nm<br>3:a steget<br>90°<br>4:a steget<br>90°<br>Skruvstödet smort med fett/gängan smord |
| Låsskruv oljeutlopp topplock          | M12x1,5  | 15 Nm   |
| Skruv rotor                           | M12x1,5  | 90 Nm<br>Gängorna smorda  |
| Låsskruv vattenmantel                 | M16x1,5  | 20 Nm<br><b>Loctite®243™</b>  |
| Låsskruv oljesil                      | M20x1,5  | 20 Nm   |
| Mutter framdrev                       | M20x1,5  | 100 Nm<br><b>Loctite®243™</b>   |
| Mutter kopplingsmedbringare           | M20x1,5  | 135 Nm  |
| Låsskruv generatorlock                | M24      | 8 Nm  |
| Låsskruv kamkedjespännare             | M24x1,5  | 25 Nm   |

### 23.3 Volymer

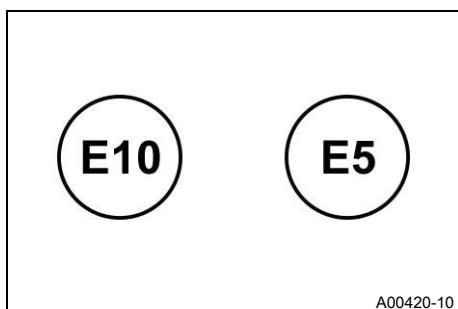
#### 23.3.1 Motorolja

|           |       |                                  |
|-----------|-------|----------------------------------|
| Motorolja | 2,9 l | Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 157) |
|-----------|-------|----------------------------------|

#### 23.3.2 Kylvätska

|           |        |                     |
|-----------|--------|---------------------|
| Kylvätska | 1,60 l | Kylvätska (📖 s 156) |
|-----------|--------|---------------------|

## 23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

|                              |        |                                   |
|------------------------------|--------|-----------------------------------|
| Volym bränsletank, totalt ca | 15,8 l | Blyfri bensin (ROZ 95) (🗣️ s 156) |
| Bränslereserv ca             | 3 l    |                                   |

## 23.4 Chassi

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Ram                             | Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning  |
| Gaffel                          | <b>WP APEX OC</b>  |
| Fjäderben                       | <b>WP APEX</b>   |
| Fjädersväg                      |  |
| fram                            | 180 mm   |
| bak                             | 180 mm   |
| Bromssystem                     |  |
| fram                            | Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande |
| bak                             | Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, flytande lagrad bromsskiva                             |
| Bromsskivor - diameter          |  |
| fram                            | 320 mm   |
| bak                             | 260 mm   |
| Bromsskivor, slitagegräns       |  |
| fram                            | 4,5 mm   |
| bak                             | 4,5 mm   |
| Däcktryck ensam/med passagerare |  |
| fram                            | 2,4 bar  |
| bak                             | 2,4 bar  |
| Däcktryck tillåten lastvikt     |  |
| fram                            | 2,5 bar  |
| bak                             | 2,9 bar  |
| Sekundärutväxling               | 16:43  |
| Kedja                           | 5/8 x 1/4" (520) X-ring  |
| Styrhuvudvinkel                 | 64,2°  |
| Hjulbas                         | 1 502 mm   |
| Sitthöjd utan last              | 860 mm   |
| Markfrigång utan last           | 224 mm   |
| Vikt utan bränsle ca            | 193 kg   |

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Högsta tillåtna axellast fram | 175 kg |
| Maximal tillåten axellast bak | 275 kg |
| Maximal tillåten totalvikt    | 450 kg |

### 23.5 Elsystem

|              |             |  |
|--------------|-------------|--|
| 12 V-batteri | HTZ12A-BS   | Batterispänning: 12 V<br>Märkkapacitet: 10 Ah<br>underhållsfri |
| Säkring      | 75011088010 | 10 A   |
| Säkring      | 75011088015 | 15 A   |
| Säkring      | 75011088025 | 25 A   |
| Säkring      | 58011109130 | 30 A   |

|   |     |
|---|-----|
| Halvljus/helljus                                  | LED |
| Varselljus/positionslykt                          | LED |
| Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor | LED |
| Körriktningsvisare                                | LED |
| Broms-/bakljus                                    | LED |
| Nummerskyltsbelysning                             | LED |

### 23.6 Däck

| Framdäck  | Bakdäck                                      |
|---|--|
| 120/70 ZR 17 M/C 58K TL<br>Michelin Power GP  | 180/55 ZR 17 M/C 73K TL<br>Michelin Power GP |
| De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabriker. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: <a href="http://KTM.COM">KTM.COM</a> |  |

### 23.7 Gaffel

|  |                 |
|--|-----------------|
| Gaffelns artikelnummer                   | A675C143W201102 |
| Gaffel                                   | WP APEX OC      |
| Kompressionsdämpning                     |                 |
| Komfort                                  | 22 klickningar  |
| Standard                                 | 15 klickningar  |
| Sport                                    | 5 klickningar   |
| Max tillåten lastvikt                    | 15 klickningar  |
| Returdämpning                            |                 |
| Komfort                                  | 22 klickningar  |
| Standard                                 | 15 klickningar  |
| Sport                                    | 5 klickningar   |
| Max tillåten lastvikt                    | 15 klickningar  |
| Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar) | 533 mm          |
| Fjäderkonstant                           |                 |
| Medel (standard)                         | 8 N/mm          |

|                          |            |                              |
|--------------------------|------------|------------------------------|
| Gaffellängd              | 886 mm     |                              |
| Gaffelolja per gaffelben | 520 ± 5 ml | Gaffelolja (SAE 5) (📖 s 156) |

## 23.8 Fjäderben

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Fjäderbenets artikelnummer           | A675C443W313102                                    |  |
| Fjäderben                            | WP APEX  |  |
| Returdämpning                        |  |  |
| Komfort                              | 22 klickningar                                     |  |
| Standard                             | 15 klickningar                                     |  |
| Sport                                | 5 klickningar                                      |  |
| Max tillåten lastvikt                | 7 klickningar                                      |  |
| Fjäderförspänning – Preload Adjuster |  |  |
| Komfort                              | 3 varv   |  |
| Standard                             | 3 varv   |  |
| Sport                                | 3 varv   |  |
| Max tillåten lastvikt                | 11 varv  |  |
| Monteringslängd                      | 373,5 mm   |  |
| Fjäderlängd                          | 191,5 mm   |  |
| Fjäderkonstant                       |  |  |
| Medel (standard)                     | 115 N/mm   |  |
| Gasträck                             | 20 bar   |  |
| Stötdämparolja                       | Stötdämparolja (SAE 2,5)<br>(50180751S1) (📖 s 157) |  |

## 23.9 Åtdragningsmoment chassi

|                                |                        |                      |
|--------------------------------|------------------------|----------------------|
| Bromsvätskebehållarlock bak    | –                      | 1,5 Nm               |
| Bromsvätskebehållarlock fram   | –                      | 2 Nm                 |
| Expansionskärlockslock         | –                      | 1,1 Nm               |
| Mutter ventil                  | ISO 10V2               | 12 Nm                |
|                                |                        | <b>Loctite®2701™</b> |
| Skruv bakljus                  | EJOT DELTA PT® 45x12-Z | 1,5 Nm               |
| Skruv innerhölje mot kylare    | EJOT PT® K50x18        | 4,5 Nm               |
| Slangklämma gasspjällskropp    | –                      | 2,8 Nm               |
| Uttag för elektriska tillbehör | –                      | 4 Nm                 |
| Övriga skruvar chassi          | EJOTPT® K45x12         | 1 Nm                 |
| Övriga skruvar chassi          | EJOTPT® K50x12         | 1 Nm                 |
| Övriga skruvar chassi          | EJOTPT® K50x14         | 1 Nm                 |
| Övriga skruvar chassi          | EJOTPT® K50x16         | 2 Nm                 |
| Övriga skruvar chassi          | EJOTPT® K50x18         | 2 Nm                 |
| Skruv fast handtag vänster     | M4                     | 3 Nm                 |
| Övriga muttrar chassi          | M4                     | 3 Nm                 |
| Övriga skruvar chassi          | M4                     | 3 Nm                 |
| Ekernippel                     | M5                     | 6 Nm                 |

|  |       |   |              |
|--|-------|---|--------------|
| Skruv bakpartiets underdel                   | M5    | 3 Nm  |              |
| Skruv bromskabelhållare mot gaffel           | M5    | 1 Nm  |              |
| Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen    | M5    | 5 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv bränslenivågivare                      | M5    | 3 Nm  |              |
| Skruv bränsletanksinsats                     | M5    | 3 Nm  |              |
| Skruv fotbromspedals trampyta                | M5    | 10 Nm   | Loctite®243™ |
| Skruv framdrevsskydd                         | M5    | 5 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv gashandtag                             | M5    | 3,5 Nm  |              |
| Skruv instrumenthållare mot maskhållare bak  | M5    | 5 Nm  |              |
| Skruv instrumenthållare mot maskhållare fram | M5    | 5 Nm  |              |
| Skruv kombinationsbrytare till höger         | M5    | 5 Nm  |              |
| Skruv kombinationsbrytare till vänster       | M5    | 2 Nm  |              |
| Skruv kombinationsinstrument                 | M5    | 1 Nm  |              |
| Skruv kåpa                                   | M5    | 3 Nm  |              |
| Skruv kåpa för strålkastarfäste              | M5    | 3,5 Nm  |              |
| Skruv lock för maskhållare                   | M5    | 3,5 Nm  |              |
| Skruv luftfilterbox                          | M5    | 3 Nm  |              |
| Skruv maskhållare                            | M5    | 5 Nm  |              |
| Skruv nummerskyltshållare                    | M5    | 5 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv sidostödssensor                        | M5    | 2 Nm  | Loctite®243™ |
| Skruv skärm                                  | M5    | 3 Nm  |              |
| Skruv strålkastarmask                        | M5    | 3,5 Nm  |              |
| Skruv stänkskydd                             | M5    | 2,8 Nm  |              |
| Skruv till gaffelskydd                       | M5x12 | 5 Nm  |              |
| Skruv till gaffelskydd                       | M5x17 | 5 Nm  |              |
| Skruv värmeskyddsplåt                        | M5    | 5 Nm  | Loctite®243™ |
| Övriga muttrar chassi                        | M5    | 5 Nm  |              |
| Övriga skruvar chassi                        | M5    | 5 Nm  |              |
| Mutter bromshandtag                          | M6    | Lägg på åtdragningsmoment på muttern.<br>6 Nm |              |
| Mutter inställning fotbromspedal             | M6    | 6 Nm  |              |
| Mutter tryckstång fotbromspedal              | M6    | 6 Nm  |              |
| Mutter växelstång                            | M6    | 6 Nm  |              |
| Mutter växelstång                            | M6LH  | 6 Nm  |              |
| Skruv 6-D-sensor                             | M6    | 5 Nm  |              |
| Skruv ABS-modul                              | M6    | 8 Nm  |              |

|   |       |                                |              |
|---|-------|--------------------------------|--------------|
| Skruv aktivkolfilter på fästplåt            | M6    | 8 Nm                           |              |
| Skruv avgasklämma förjuddämparen            | M6    | 8 Nm                           | Kopparpasta  |
| Skruv avgasklämma slutdämpare               | M6    | 8 Nm                           |              |
| Skruv batterihållarbygel                    | M6    | 4,5 Nm                         |              |
| Skruv batteripol                            | M6    | 4,5 Nm                         |              |
| Skruv bromscylinder för bakre bromssystem   | M6    | 10 Nm                          | Loctite®243™ |
| Skruv bränslekran                           | M6    | 6 Nm                           |              |
| Skruv bränslepump                           | M6    | 6 Nm                           |              |
| Skruv fotpinnsfäste bak                     | M6    | 9 Nm                           | Loctite®243™ |
| Skruv fäste batteritäcklock                 | M6    | 5 Nm                           |              |
| Skruv fäste bränsletankspoiler              | M6    | 4 Nm                           |              |
| Skruv förstyvning för maskhållarens mittdel | M6    | 3 Nm                           | Loctite®243™ |
| Skruv handbromsarmatur                      | M6    | 5 Nm                           |              |
| Skruv hjulvarvtalssensor bak                | M6    | 6 Nm                           |              |
| Skruv hjulvarvtalssensor fram               | M6    | 6 Nm                           |              |
| Skruv jordkabel på ramen                    | M6    | 6 Nm                           |              |
| Skruv jordkabel på startmotorn              | M6    | 10 Nm                          |              |
| Skruv kabel mot startmotor                  | M6    | 5 Nm                           |              |
| Skruv kabel mot startrelä                   | M6    | 4,5 Nm                         |              |
| Skruv klämma bränsletank                    | M6    | 3 Nm                           |              |
| Skruv kopplingsarmatur                      | M6    | 5 Nm                           |              |
| Skruv kullad tryckstång på bromscylindern   | M6    | 6 Nm                           | Loctite®243™ |
| Skruv kylarfäste nedtill                    | M6    | 5 Nm                           |              |
| Skruv magnethållare på sidostödet           | M6    | 2 Nm                           | Loctite®243™ |
| Skruv maskhållare mot ram                   | M6    | 10 Nm                          | Loctite®243™ |
| Skruv maskhållare mot styrhuvud             | M6    | 10 Nm                          | Loctite®243™ |
| Skruv sadelfäste                            | M6    | 6 Nm                           |              |
| Skruv sadellås                              | M6    | 10 Nm                          | Loctite®243™ |
| Skruv spänningsregulator                    | M6    | 6 Nm                           |              |
| Skruv tvärstag i bakparti                   | M6x13 | 10 Nm                          | Loctite®243™ |
| Skruv tvärstag i bakparti                   | M6x12 | 6 Nm                           | Loctite®243™ |
| Skruv tändningslås (engångsskruv)           | M6    | Dra åt tills huvudet slits av. | Loctite®243™ |
| Skruv växelaxelns länkage på växelaxeln     | M6    | 10 Nm                          | Loctite®243™ |

|   |    |       |               |
|---|----|-------|---------------|
| Skruv växelstång                              | M6 | 10 Nm | Loctite®243™  |
| Skruvförband bränsletankkåpa                  | M6 | 8 Nm  |               |
| Skruvförband handskydd                        | M6 | 6 Nm  |               |
| Övriga muttrar chassi                         | M6 | 10 Nm |               |
| Övriga skruvar chassi                         | M6 | 10 Nm |               |
| Bult bromsok bak                              | M8 | 22 Nm | Loctite®243™  |
| Låsbult för bromsbelägg                       | M8 | 10 Nm |               |
| Mutter bakdrevsskruv                          | M8 | 35 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv axelklämma                              | M8 | 15 Nm |               |
| Skruv bromsok fram                            | M8 | 25 Nm |               |
| Skruv bromsskiva bak                          | M8 | 28 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv bromsskiva fram                         | M8 | 28 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv bult återställningsfjäder fotbromspedal | M8 | 12 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv fjäderhållplåt på sidostödets konsol    | M8 | 15 Nm | Loctite®2701™ |
| Skruv fotpinnsfäste bak                       | M8 | 25 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv fäste passagerarsadel                   | M8 | 25 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv förbindelsekonsol motorhållare          | M8 | 25 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv förljuddämpare mot ram                  | M8 | 15 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv gaffelkrona nedtill                     | M8 | 12 Nm |               |
| Skruv gaffelkrona upptill                     | M8 | 15 Nm |               |
| Skruv gaffelrör                               | M8 | 20 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv handskydd                               | M8 | 25 Nm |               |
| Skruv handtag                                 | M8 | 25 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv slutdämparens hållare                   | M8 | 25 Nm |               |
| Skruv slutdämparfäste                         | M8 | 15 Nm |               |
| Skruv styrdämpare på gaffelkronan             | M8 | 8 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv styrdämpare på hållaren                 | M8 | 8 Nm  | Loctite®243™  |
| Skruv styrets klämelement                     | M8 | 20 Nm |               |
| Skruv utliggare                               | M8 | 25 Nm | Loctite®243™  |
| Skruv växelspak                               | M8 | 25 Nm | Loctite®2701™ |

|                            |           |        |   |
|----------------------------|-----------|--------|---|
| Skruvförband fotbromspedal | M8        | 25 Nm  | <b>Loctite®2701™</b>                        |
| Övriga muttrar chassi      | M8        | 25 Nm  |   |
| Övriga skruvar chassi      | M8        | 25 Nm  |   |
| Skruv fotpinnsfäste fram   | M10x40    | 45 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Skruv fotpinnsfästet fram  | M10x30    | 45 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Skruv fotpinnsfästet fram  | M10x65    | 45 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Skruv motorfäste           | M10       | 45 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Skruv sidostöd             | M10       | 40 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Skruv styrhållare          | M10       | 45 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Skruv utliggare            | M10       | 50 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Övriga muttrar chassi      | M10       | 45 Nm  |   |
| Övriga skruvar chassi      | M10       | 45 Nm  |   |
| Hålskruv bromsledning      | M10x1     | 25 Nm  |   |
| Mutter körriktningsvisare  | M10x1,25  | 4 Nm   |   |
| Skruv bromsok fram         | M10x1,25  | 45 Nm  | <b>Loctite®243™</b>                         |
| Skruv fjäderben nedtill    | M12       | 80 Nm  | <b>Loctite®2701™</b>                        |
| Skruv fjäderben upptill    | M12       | 80 Nm  | <b>Loctite®2701™</b>                        |
| Skruv svingbult            | M12       | 100 Nm |   |
| Lambdasond                 | M18x1,5   | 50 Nm  |   |
| Bussning fjäderbensfäste   | M20LHx1,5 | 10 Nm  | Gänga och passning har smorts med fett      |
| Skruv styrhuvud            | M20x1,5   | 18 Nm  |   |
| Mutter hjulaxel bak        | M25x1,5   | 90 Nm  | Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade |
| Skruv hjulaxel fram        | M25x1,5   | 45 Nm  | Gängorna smorda                             |

## 24.1 Försäkran om överensstämmelse

### Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd** att radiosystemtypen **252M1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/252m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.


Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.


Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>


## 24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse

**Immo641**



**MCMC**  
CIDF18000141






**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES  
**H-21170**

Complies with  
IMDA Standards  
N2035-18


ictQATAR  
Type Approval reg. No.:  
CRA/SA/2018/R-7050

RTIKTM18-0315, KTM, Minda Immo641  
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



Company Name: KTM AG  
Equipment Name: Immobilizer System  
Model Name: Minda Immo641  
Manufacturer Date:  
Manufacturer / Country: Minda Corporation Limited / India

R-R-KTM-MindaImmo641



**UA.TR.109**


**Israel 51-65016**

מוצר זה פטור מרישיון הפעלה אלוווי.  
המוצר אמור לשימוש למתן שירות לצד ג'.  
אסור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.  
אסור לעשות במכשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.  
It is forbidden to use this product for service to third party.  
It is forbidden to replace the original antenna  
It is forbidden to make any technical change in this product.

This product contains radio equipment (125 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 16565 ANRT 2018  
Date d'agrément: 15/05/2018



**ANATEL**  
Agência Nacional de Telecomunicações  
**03469-18-11400**

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

F03629-01

## Blyfri bensin (ROZ 95)

### Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.



### Info

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

## Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

### Standard/klassificering

- DOT

### Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

#### Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

#### MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

## Gaffelolja (SAE 5)

### Standard/klassificering

- SAE (📖 s 159) (SAE 5)

### Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

### Rekommenderad leverantör

#### MOTOREX®

- Racing Fork Oil

## Kylvätska

### Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Frostskydd minst ner till | -25 °C |
|---------------------------|--------|

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

**Rekommenderad leverantör****MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

**Motorolja (SAE 10W/50)****Standard/klassificering**

- JASO T903 MA2 (📖 s 159)
- SAE (📖 s 159) (SAE 10W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

|                        |
|------------------------|
| Helsyntetisk motorolja |
|------------------------|

**Rekommenderad leverantör****MOTOREX®**

- Power Synt 4T

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)****Standard/klassificering**

- SAE (📖 s 159) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

### Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Fuel Stabilizer

### Glansspray för lack, plast och krom

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Moto Shine

### Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Chain Clean

### Kedjesprej Street

Specifikation  
Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Chainlube Road Strong

### Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Moto Protect

### Långtidsfett

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Bike Grease 2000

### Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Moto Clean

### Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Quick Cleaner

### Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör  
MOTOREX®  
– Joker 440 Synthetic

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

### **JASO T903 MA2.**

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.


## 28 FACKORDSFÖRTECKNING

|     |  |  |
|-----|--|--|
| -   | KTMconnect   | System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och kommunikationssystem för telefoni och ljud                                   |
| ABS | Låsningfria bromsar  | Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter                                   |
| MSR | Motorbromsstyrning   | Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något |
| MTC | Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control) | Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss  |
| OBD | On Board Diagnosis (diagnosystem)                            | Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar  |
| -   | QUICKSHIFTER+  | Motorinställningen funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering  |
| DRL | Varselljus (Daytime Running Light)                           | Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan                |

|         |               |
|---------|---------------|
| Art.nr  | artikelnummer |
| bl.a.   | bland annat   |
| ca      | cirka         |
| el.dyl. | eller dylikt  |
| etc.    | et cetera     |
| ev.     | eventuellt    |
| ev.     | vid behov     |
| jfr.    | jämför        |
| Nr      | nummer        |
| osv.    | och så vidare |
| resp.   | respektive    |
| t.ex.   | till exempel  |








## 30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

|   |  |
|---|--|
|  | Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn. |
|---|--|





## 30.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

|  |   |
|--|---|
|   | Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.   |
|   | ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS.   |
|   | ABS-REAR-varningslampan lyser gult – ABS på bakhjulet är avaktiverat.   |
|   | TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – <b>MTC</b> (s 133) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när <b>MTC</b> eller <b>MSR</b> (tillval) ingriper aktivt. |
|   | Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.  |
|   | Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.   |
|  | Kontrolllampor för varningsblinkers – Varningsblinkers är på.   |

## 30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

|   |   |
|---|---|
|  | Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.                  |
|  | Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.                                       |
|  | Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv. |
|  | Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.   |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| <b>1</b>                              |         |
| <b>12 V-batteri</b>                   |         |
| laddning                              | 122     |
| <b>12 V-batteri</b>                   |         |
| demontering                           | 119     |
| montering                             | 121     |
| <b>A</b>                              |         |
| <b>ABS</b>                            | 102     |
| <b>ABS-säkringar</b>                  |         |
| byte                                  | 125     |
| <b>ACC1</b>                           |         |
| bak                                   | 129     |
| fram                                  | 129     |
| <b>ACC2</b>                           |         |
| bak                                   | 129     |
| fram                                  | 129     |
| <b>Användningsdefinition</b>          | 7       |
| <b>Arbetsregler</b>                   | 9       |
| <b>Avsedd användning</b>              | 7       |
| <b>B</b>                              |         |
| <b>Bakdrev</b>                        |         |
| kontroll                              | 90      |
| <b>Bakhjul</b>                        |         |
| demontering                           | 113     |
| montering                             | 114     |
| <b>Bakhjulsnavets dämpningsgummin</b> |         |
| kontroll                              | 115     |
| <b>Batteriskydd</b>                   |         |
| demontering                           | 93      |
| montering                             | 94      |
| <b>Bilder</b>                         | 10      |
| <b>Blinkersomkopplare</b>             | 18      |
| <b>Bogsering</b>                      | 78      |
| <b>Bromsa in</b>                      | 75      |
| <b>Bromsar</b>                        | 75      |
| <b>Bromsbelägg</b>                    |         |
| kontroll av bakbromsen                | 108     |
| kontroll av frambromsen               | 105     |
| <b>Bromsbeläggsskydd</b>              |         |
| kontroll av bakbromsen                | 108     |
| kontroll av frambromsen               | 105     |
| <b>Bromshandtag</b>                   | 15      |
| inställning av utgångsläge            | 63      |
| <b>Bromsskivor</b>                    |         |
| kontroll                              | 103     |
| <b>Bromssystem</b>                    | 102-109 |
| <b>Bromsvätska</b>                    |         |
| påfyllning i bakbromsen               | 107     |
| påfyllning i frambromsen              | 104     |
| <b>Bromsvätskenivå</b>                |         |
| kontroll av bakbromsen                | 106     |
| kontroll av frambromsen               | 104     |
| <b>Bruksanvisning</b>                 | 9       |
| <b>Bränslekranar</b>                  | 22      |
| <b>Bränslen, vätskor och oljor</b>    | 10      |
| <b>D</b>                              |         |
| <b>Datum</b>                          |         |
| inställning                           | 56      |
| <b>Diagnoskontakt</b>                 | 128     |
| <b>Däckens skick</b>                  |         |
| kontroll                              | 116     |
| <b>Däcktryck</b>                      |         |
| kontroll                              | 117     |
| <b>F</b>                              |         |
| <b>Farthållare</b>                    |         |
| användning                            | 16      |
| <b>Felaktig användning</b>            | 7       |
| <b>Felsökning</b>                     | 142-143 |
| <b>Fjäderben</b>                      | 82      |
| inställning av fjäderförspänning      | 84      |
| inställning av returdämpning          | 83      |
| <b>Fjäderbenets artikelnummer</b>     | 14      |
| <b>Fordonsidentifieringsnummer</b>    | 13      |
| <b>Fordonsvy</b>                      |         |
| bakifrån, höger sida                  | 12      |
| vänster sida fram                     | 11      |
| <b>Fotbromspedal</b>                  | 26      |
| inställning av utgångsläge            | 64      |
| kontroll av spel                      | 106     |
| <b>Fotbromspedalens trampyta</b>      |         |
| inställning                           | 64      |
| <b>Framdrev</b>                       |         |
| kontroll                              | 90      |
| <b>Framhjul</b>                       |         |
| demontering                           | 110     |
| montering                             | 111     |
| <b>Framskärm nedtill</b>              |         |
| demontering                           | 98      |
| montering                             | 98      |
| <b>Framskärm upptill</b>              |         |
| demontering                           | 98      |
| montering                             | 99      |

|  |     |  |         |
|--|-----|--|---------|
| <b>Försäkran om överensstämmelse</b> . . . . .                   | 155 | <b>Kombinationsinstrument</b> . . . . .                    | 27-61   |
| landsspecifika . . . . .   | 155 | <b>ABS</b> . . . . .                                       | 39      |
| <b>Försäkringar om överensstämmelse</b> . . . . .                | 155 | <b>ABS-display</b> . . . . .                               | 35      |
| <b>Förvaring</b> . . . . .                                       | 141 | aktivering och test . . . . .                              | 27      |
| <b>Förvaringsfack</b>  |     | anpassning av hjulspinn (tillval) . . . . .                | 134     |
| USB-uttag . . . . .  | 20  | <b>Audio</b> . . . . .                                     | 48      |
| <b>G</b>   |     | <b>Bike Info</b> . . . . .                                 | 43      |
| <b>Gaffel</b> . . . . .  | 82  | <b>Bluetooth</b> . . . . .                                 | 52      |
| inställning av kompression . . . . .                             | 82  | bränsleindikator . . . . .                                 | 36      |
| inställning av returdämpning . . . . .                           | 82  | Call . . . . .   | 49      |
| <b>Gaffelben</b>   |     | <b>Call-display</b> . . . . .                              | 38      |
| rengöring av dammtätningar . . . . .                             | 99  | <b>Clock Format</b> . . . . .                              | 57      |
| <b>Gaffelns artikelnummer</b> . . . . .                          | 14  | <b>Date Format</b> . . . . .                               | 57      |
| <b>Gashandtag</b> . . . . .                                      | 15  | <b>Demo Mode</b> . . . . .                                 | 61      |
| <b>H</b>   |     | demoläge . . . . .   | 28      |
| <b>Halkvarning</b> . . . . .                                     | 29  | display . . . . .  | 31      |
| <b>Handtag</b> . . . . .   | 24  | <b>Distance</b> . . . . .                                  | 58      |
| <b>Huvudsäkring</b>  |     | <b>DRL</b> . . . . .                                       | 59      |
| byte . . . . .   | 124 | <b>Extra Functions</b> . . . . .                           | 61      |
| <b>Höger bränsletankspoiler</b>                                  |     | Favorites . . . . .  | 46, 50  |
| demontering . . . . .  | 96  | <b>Favorites-Anzeige 1-4</b> . . . . .                     | 50      |
| montering . . . . .  | 97  | <b>Favorites-display</b> . . . . .                         | 37      |
| <b>Höger förvaringsfack</b>                                      |     | <b>Fuel Cons</b> . . . . .                                 | 59      |
| stängning . . . . .  | 24  | halkvarning . . . . .                                      | 29      |
| öppning . . . . .  | 23  | handtagsvärme (tillval) . . . . .                          | 36      |
| <b>Höger sidokåpa</b>  |     | hastighetsmätare . . . . .                                 | 34      |
| demontering . . . . .  | 92  | <b>Headset Type</b> (tillval) . . . . .                    | 54      |
| montering . . . . .  | 93  | <b>Heated Grip</b> (funktion finns som tillval) . . . . .  | 41      |
| <b>Höger tankskydd</b>   |     | <b>Heated Grips</b> (funktion finns som tillval) . . . . . | 60      |
| demontering . . . . .  | 101 | <b>"heating"</b> (funktion finns som tillval) . . . . .    | 60      |
| montering . . . . .  | 101 | kontrolllampor . . . . .                                   | 30      |
| <b>I</b>   |     | <b>KTMconnect</b> (tillval) . . . . .                      | 51      |
| <b>Idrifttagning</b>   |     | <b>Language</b> . . . . .                                  | 59      |
| anvisningar för första idrifttagningen . . . . .                 | 67  | Last search . . . . .                                      | 46      |
| efter förvaring . . . . .  | 141 | meny . . . . .   | 38      |
| kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning . . . . . | 70  | <b>Motorcycle</b> . . . . .                                | 38      |
| <b>K</b>   |     | <b>MTC</b> . . . . .                                       | 40      |
| <b>Kedja</b>   |     | <b>MTC+MSR</b> (tillval) . . . . .                         | 40      |
| kontroll . . . . .   | 90  | <b>MTC-display</b> . . . . .                               | 35      |
| kontroll av nedsmutsning . . . . .                               | 87  | <b>Navigation-display</b> . . . . .                        | 37      |
| rengöring . . . . .  | 87  | navigering . . . . .                                       | 45      |
| <b>Kedjespänning</b>   |     | <b>Phone Pairing</b> . . . . .                             | 52      |
| inställning . . . . .  | 89  | <b>Pressure</b> . . . . .                                  | 58      |
| kontroll . . . . .   | 88  | <b>Quick Selector 1</b> . . . . .                          | 51      |
| <b>Kombinationsbrytare</b> . . . . .                             | 15  | <b>Quick Selector 1-display</b> . . . . .                  | 37      |
| översikt . . . . .   | 15  | <b>Quick Selector 2</b> . . . . .                          | 51      |
|  |     | <b>Quick Selector 2-display</b> . . . . .                  | 37      |
|  |     | <b>QUICKSHIFTER+</b> (tillval) . . . . .                   | 41      |
|  |     | <b>Ride Mode</b> . . . . .                                 | 39, 133 |
|  |     | <b>Ride-Mode-display</b> . . . . .                         | 35      |
|  |     | <b>Riders Headset</b> (tillval) . . . . .                  | 53      |
|  |     | <b>Settings</b> . . . . .                                  | 50      |

|   |         |                                |       |
|---|---------|--------------------------------|-------|
| Skip Waypoint                           | 47      | Motorcykelns traktionskontroll | 133   |
| Slip Adjuster (tillval)                 | 42      | Motornummer                    | 14    |
| Stop Navigation                         | 48      | <b>Motorolja</b>               |       |
| Temperature                             | 58      | byte                           | 135   |
| Throttle Response (tillval)             | 41, 134 | påfyllning                     | 137   |
| tid                                     | 34      | <b>Motoroljenivå</b>           |       |
| track Display (tillval)                 | 32      | kontroll                       | 135   |
| Trip                                    | 44      | MSR                            | 75    |
| Trip 1                                  | 44      | <b>N</b>                       |       |
| Trip 2                                  | 45      | Nyckelnummer                   | 13    |
| Units                                   | 58      | Nödavstängningsknapp           | 18    |
| Warning                                 | 44      | <b>O</b>                       |       |
| varningar                               | 29      | Oljefilter                     |       |
| varvtal                                 | 33      | byte                           | 135   |
| visning av farthållare (tillval)        | 34      | <b>Oljesilar</b>               |       |
| visning av kylvätsketemperatur          | 35      | rengöring                      | 135   |
| visning av omgivningsluftens temperatur | 34      | <b>P</b>                       |       |
| Volume                                  | 47      | Packning                       | 68    |
| växlingsblix                            | 33      | Pakethållare                   | 25    |
| översikt                                | 27      | Parkera                        | 76    |
| <b>Kontrollampor</b>                    | 30      | Passagerarfotpinnar            | 25    |
| <b>Kopplingshandtag</b>                 | 15      | <b>Punkteringsspray</b>        |       |
| inställning av utgångsläge              | 63      | användning                     | 117   |
| <b>Kopplingshandtagets spel</b>         |         | <b>Q</b>                       |       |
| inställning                             | 138     | QUICKSHIFTER+                  | 71    |
| kontroll                                | 138     | <b>R</b>                       |       |
| <b>Kundtjänst</b>                       | 10      | Reglage                        |       |
| <b>Kurv-MTC</b>                         | 133     | till höger på styret           | 18    |
| <b>Kylsystem</b>                        | 130     | till vänster på styret         | 15    |
| <b>Kylvätskenivå</b>                    |         | <b>Reklamationsrätt</b>        | 10    |
| kontrollera expansionskärlet            | 130     | <b>Reservdelar</b>             | 10    |
| påfyllning i expansionskärlet           | 131     | <b>S</b>                       |       |
| <b>Körning</b>                          | 72      | Sadel                          |       |
| börja köra                              | 71      | borttagning                    | 86    |
| <b>L</b>                                |         | montering                      | 86    |
| Lasta fordonet                          | 68      | Sadellås                       | 25    |
| Ljusomkopplare                          | 16      | Service                        | 10    |
| Låsningfria bromsar                     | 102     | Serviceschema                  | 80-81 |
| <b>M</b>                                |         | Sidostöd                       | 26    |
| Miljö                                   | 9       | Signalhornsknapp               | 18    |
| <b>Motor</b>                            |         | Skyddsutrustning               | 8     |
| inkörning                               | 68      | Stanna                         | 76    |
| <b>Motorbromsstyrning</b>               | 75      | Start                          | 70    |
| <b>Motorcykel</b>                       |         | Startknapp                     | 18    |
| lyft med monteringsstativet fram        | 85      | <b>Strålkastare</b>            |       |
| lyftning med lyftanordning bak          | 85      | inställning av räckvidd        | 128   |
| nedtagning från lyftanordning bak       | 85      | kontrollera inställningen      | 127   |
| rengöring                               | 139     |                                |       |
| ta ned från monteringsstativet fram     | 86      |                                |       |

|   |         |                                   |          |
|---|---------|-----------------------------------|----------|
| varselljus                              | 119     | <b>Vinterkörning</b>              |          |
| <b>Styrdämparens artikelnummer</b>      | 14      | kontroll- och skötselarbeten      | 140      |
| <b>Styre</b>                            |         | <b>Volym</b>                      |          |
| spärning                                | 19      | bränsle                           | 79, 148  |
| upplåsning                              | 20      | kylvätska                         | 147      |
| <b>Styrets läge</b>                     | 62      | motorolja                         | 136, 147 |
| inställning                             | 62      | <b>Vänster bränsletankspoiler</b> |          |
| <b>Styrlås</b>                          | 19      | demontering                       | 94       |
| <b>Säker drift</b>                      | 8       | montering                         | 95       |
| <b>Säkring</b>                          |         | <b>Vänster förvaringsfack</b>     |          |
| byte för enskilda elektriska förbrukare | 126     | stängning                         | 23       |
| <b>T</b>                                |         | öppning                           | 22       |
| <b>Tanklock</b>                         |         | <b>Vänster sidokåpa</b>           |          |
| stängning                               | 21      | demontering                       | 92       |
| öppning                                 | 20      | montering                         | 92       |
| <b>Tankning</b>                         |         | <b>Vänster tankskydd</b>          |          |
| bränsle                                 | 78      | demontering                       | 100      |
| <b>Teknisk information</b>              |         | montering                         | 101      |
| chassi                                  | 148     | <b>Växelspak</b>                  | 25       |
| däck                                    | 149     | inställning av utgångsläge        | 65       |
| elsystem                                | 149     | kontroll av utgångsläget          | 65       |
| fjäderben                               | 150     | <b>Växla</b>                      | 72       |
| gaffel                                  | 149     | <b>Ö</b>                          |          |
| motor                                   | 144-154 | Övriga medel                      | 10       |
| volymer                                 | 147     |                                   |          |
| åtdragningsmoment chassi                | 150     |                                   |          |
| åtdragningsmoment motor                 | 145     |                                   |          |
| <b>Tekniska tillbehör</b>               | 10      |                                   |          |
| <b>Tid</b>                              |         |                                   |          |
| inställning                             | 56      |                                   |          |
| <b>Tillverkargaranti</b>                | 10      |                                   |          |
| <b>Transport</b>                        | 77      |                                   |          |
| <b>Trasigt fordon</b>                   |         |                                   |          |
| bogsering                               | 78      |                                   |          |
| <b>Typskylt</b>                         | 13      |                                   |          |
| <b>Tändningslås</b>                     | 19      |                                   |          |
| <b>U</b>                                |         |                                   |          |
| <b>USB-uttag</b>                        | 20      |                                   |          |
| <b>Uttag för elektriska tillbehör</b>   | 20      |                                   |          |
| <b>V</b>                                |         |                                   |          |
| <b>Varningsblikker</b>                  | 19      |                                   |          |
| <b>Varningsblikkerknapp</b>             | 19      |                                   |          |
| <b>Verktygssats</b>                     | 24      |                                   |          |
| <b>Vindskydd</b>                        |         |                                   |          |
| demontering                             | 100     |                                   |          |
| montering                               | 100     |                                   |          |



3214934sv

21.12.2023

