

450 EXC-F  
450 EXC-F SIX DAYS  
450 EXC-F CHAMPION EDITION  
450 XCF-W  
500 EXC-F  
500 EXC-F SIX DAYS  
500 EXC-F CHAMPION EDITION  
500 XW-F

Art.nr: 3240051sv





Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt och sportigt fordon, som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Nedan kan du fylla i serienumret på ditt fordon så att du hittar serienumret snabbare när du behöver det:

<u>Fordonsidentifieringsnummer</u> 📖 (sid. 17)	Återförsäljarens stämpel
<u>Motornummer</u> 📖 (sid. 18)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH. Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna. Bilder: Mitterbauer/Visus Studios/KISKA/KTM

All form av kopiering eller reproduktion kräver skriftligt medgivande från upphovsrättsinnehavaren.

#### ISO 9001

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.



12 100 6061

#### Utgivande institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen. Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:




















- 450 EXC-F EU (F8403Y9)
- 450 EXC-F Six Days EU (F8403Y2)
- 450 EXC-F CHAMPION EDITION EU (F8403YA)
- 450 XCF-W US (F8475Y2)
- 500 EXC-F EU (F8503Y9)
- 500 EXC-F SIX DAYS EU (F8503Y2)
- 500 EXC-F CHAMPION EDITION EU (F8503X2)
- 500 XW-F US (F8575Y4)


























3240051sv

12/11/2024

1	Framställningshjälpmedel .....	9	6.9	Avstängningsknapp .....	21
1.1	Konventioner .....	9	6.10	Kombinationsbrytare ( <b>alla specialmodeller</b> ) .....	21
1.1.1	Symboler .....	9	6.11	Översikt över kontrollampor .....	21
1.1.2	Formateringar .....	9	6.12	Översikt över kontrollampor ( <b>alla US modeller</b> ) .....	22
1.1.3	Förkortningar .....	9	6.13	Öppna tanklocket .....	22
2	Säkerhet .....	10	6.14	Stänga tanklocket .....	23
2.1	Säkerhetsanvisningar .....	10	6.15	Kallstartsknapp .....	23
2.2	Varning för manipulationer .....	10	6.16	Tomgångsvarvtalets reglerskruv .....	24
2.3	Säker drift .....	11	6.17	Växelpak .....	25
2.4	Skyddsutrustning .....	11	6.18	Fotbromspedal .....	25
2.5	Arbetsregler .....	11	6.19	Sidostöd .....	25
2.6	Miljö .....	12	6.20	Styrlås ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	26
2.7	Bruksanvisning .....	12	6.21	Spärra styret ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	26
2.8	Användningsdefinition - avsedd användning .....	12	6.22	Låsa upp styret ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	27
2.9	Felaktig användning .....	13	7	Kombinationsinstrument .....	28
3	Viktig information .....	14	7.1	Kombinationsinstrument - översikt ....	28
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt ....	14	7.2	aktivering och test .....	28
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel .....	14	7.2.1	Aktivera kombinationsinstrument .....	28
3.3	Reservdelar, tillbehör .....	14	7.2.2	Displaytest .....	28
3.4	Service .....	14	7.2.3	<b>WS</b> (wheel size) .....	29
3.5	Bilder .....	14	7.3	Ställ in kilometer/engelsk mil .....	29
3.6	Kundtjänst .....	14	7.4	Ställa in kombinationsinstrument ....	30
4	Fordonsavbildning .....	15	7.5	Ställa in tiden .....	30
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	15	7.6	avläsning av varvtiden .....	31
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	16	7.7	Visningsläget <b>SPEED</b> (Hastighet) .....	31
5	Serienummer .....	17	7.8	Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar) .....	31
5.1	Fordonsidentifieringsnummer .....	17	7.9	Inställningsmeny (setup) .....	32
5.2	Typskylt ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	17	7.10	Inställning av mättenhet .....	33
5.3	Rametikett ( <b>alla US modeller</b> ) .....	17	7.11	Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (tid) .....	33
5.4	Nyckelnummer ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	17	7.12	Ställa in tiden .....	34
5.5	Motornummer .....	18	7.13	Visningsläget <b>SPEED/LAP</b> (varvtid) .....	35
5.6	Gaffelns artikelnummer .....	18	7.14	avläsning av varvtiden .....	35
5.7	Fjäderbenets artikelnummer .....	18	7.15	Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (Vägmätare) .....	36
6	Reglage .....	19	7.16	Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1) .....	36
6.1	Kopplingshandtag .....	19	7.17	Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2) .....	37
6.2	Bromshandtag .....	19	7.18	Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2) .....	37
6.3	Gashandtag .....	19	7.19	Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1) .....	38
6.4	Signalhornsknapp ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	19	7.20	Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2) .....	39
6.5	Ljusomkopplare ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	20	7.21	Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1) ....	39
6.6	Ljusomkopplare ( <b>alla US modeller</b> ) .....	20	7.22	Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2) ....	40
6.7	Blinkersomkopplare ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	20	7.23	Funktionsöversikt .....	40
6.8	Startknapp .....	20	7.24	Översikt över villkor och aktiverbarhet .....	42

8	Idrifttagning.....	43	11.10	Ställa in förarhänget 	62
8.1	Anvisningar för första idrifttagningen	43	11.11	Kontrollera gaffelns grundinställning	63
8.2	Köra in motorn .....	44	11.12	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	63
8.3	Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer .....	44	11.13	Ställa in gaffelns returdämpning .....	63
8.4	Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden .....	45	11.14	Styrets läge .....	64
8.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand .....	45	11.15	Ställa in styrets läge 	65
8.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand .....	46	12	Servicearbeten chassi .....	67
8.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor .....	46	12.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft .....	67
8.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning .....	47	12.2	Ta ned motorcykeln från mc-lyften ....	67
8.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö .....	47	12.3	Avlufta gaffelben .....	67
9	Köranvisning.....	48	12.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	68
9.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning .....	48	12.5	Demontera gaffelskyddet .....	69
9.2	Starta fordonet .....	48	12.6	Montera gaffelskyddet .....	69
9.3	Aktivera traktionskontroll .....	49	12.7	Demontera ramskydd .....	69
9.4	Börja köra .....	50	12.8	Montera ramskydd .....	70
9.5	Quickshifter ( <b>alla specialmodeller</b> ).....	50	12.9	Demontera gaffelbenen 	70
9.6	Aktivera Quickshifter ( <b>alla specialmodeller</b> ) .....	50	12.10	Montera gaffelbenen 	71
9.7	Växla, kör .....	51	12.11	Demontera den nedre gaffelkronan 	72
9.8	Bromsa in .....	51	12.12	Montera den nedre gaffelkronan 	73
9.9	Stanna, parkera .....	52	12.13	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager .....	75
9.10	Transport .....	52	12.14	Ställa in spelet i styrhuvudets lager 	76
9.11	Tanka bränsle .....	53	12.15	Smörja styrhuvudets lager 	76
10	Serviceschema.....	54	12.16	Demontera framskärmen .....	77
10.1	Serviceschema .....	54	12.17	Montera framskärmen .....	77
11	Inställning av chassit.....	57	12.18	Demontera fjäderbenet 	78
11.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt .....	57	12.19	Montera fjäderbenet 	79
11.2	Kompressionsdämpning fjäderben ....	57	12.20	Ta bort sadeln .....	80
11.3	Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning ....	57	12.21	Montera sadeln .....	81
11.4	Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning ....	58	12.22	Demontera luftfilterboxens skydd .....	81
11.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	58	12.23	Montera luftfilterboxens lock .....	82
11.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	59	12.24	Demontera luftfiltret 	83
11.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	60	12.25	Montera luftfiltret 	83
11.8	Kontrollera fjäderbenets förarhäng ....	60	12.26	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	84
11.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	61	12.27	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastsättning 	85
			12.28	Demontera sluddämparen .....	85
			12.29	Montera sluddämparen .....	86
			12.30	Rengöra spark-arrestor  ( <b>alla US modeller</b> ) .....	86
			12.31	Byta ut sluddämparens glasullsstopning 	88
			12.32	Demontera bränsletanken 	89
			12.33	Montera bränsletanken 	90
			12.34	Kontrollera om kedjan är smutsig .....	92









12.35	Rengöra kedjan .....	92	14.5	Kontrollera däckens skick .....	119
12.36	Kontrollera kedjespänning .....	93	14.6	Kontrollera däcktrycket .....	119
12.37	Ställa in kedjespänningen .....	94	14.7	Kontrollera ekerspänningen .....	120
12.38	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	95	15	Elsystem.....	121
12.39	Kontrollera ramen  .....	98	15.1	Demontera 12 V-batteri  .....	121
12.40	Kontrollera svingen  .....	98	15.2	Installera 12 V-batteri  .....	122
12.41	Kontrollera gasvajerns dragning .....	98	15.3	Ladda 12 V-batteriet  .....	123
12.42	Kontrollera gummihandtaget .....	99	15.4	Byta huvudsäkring .....	124
12.43	Programmera Quickshifter ( <b>alla specialmodeller</b> ) .....	100	15.5	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren .....	125
12.44	Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet .....	100	15.6	Montera strålkastarmasken med strålkastaren .....	126
12.45	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå .....	100	15.7	Byta strålkastarlampa .....	127
12.46	Byta vätska i hydraulkopplingen  .....	101	15.8	Kontrollera strålkastarinställningen .....	128
12.47	Demontera motorskyddet ( <b>alla utom EXC-F-standardmodeller</b> ) .....	102	15.9	Ställa in strålkastarens räckvidd ....	128
12.48	Montera motorskyddet ( <b>alla utom EXC-F-standardmodeller</b> ) .....	103	15.10	Byta körriktningsvisarlampan ( <b>alla EXC-F-modeller</b> ) .....	128
13	Bromssystem .....	104	15.11	Byte av kombinationsinstrumentets batteri .....	129
13.1	Kontrollera bromshandtags spel .....	104	15.12	Diagnoskontakt .....	130
13.2	Ställa in bromshandtags spel .....	104	15.13	OCU .....	130
13.3	Kontrollera bromsskivorna .....	104	16	Kylsystem.....	131
13.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	105	16.1	Kylsystem .....	131
13.5	Fylla på frambromsens bromsvätska  .....	105	16.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	131
13.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	106	16.3	Kontrollera kylvätskenivån .....	132
13.7	Byta frambromsens bromsbelägg  .....	107	16.4	Tappa av kylvätska  .....	133
13.8	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	109	16.5	Fylla på kylvätska  .....	133
13.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  .....	109	16.6	Byta kylvätska .....	134
13.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	110	17	Inställning av motorn .....	136
13.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen  .....	111	17.1	Kontrollera gasvajerns spel .....	136
13.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	112	17.2	Ställa in gasvajerns spel  .....	136
13.13	Byta bakbromsens bromsbelägg  .....	112	17.3	Ställa in gasresponsens egenskaper  .....	137
14	Hjul, däck .....	115	17.4	Ändra mapping ( <b>alla Six Days</b> ) .....	138
14.1	Demontera framhjulet  .....	115	17.5	Ställa in tomgångsvarvtal  .....	139
14.2	Montera framhjulet  .....	116	17.6	Programmera gasspjälläget .....	140
14.3	Demontera bakhjulet  .....	116	17.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	140
14.4	Montera bakhjulet  .....	117	17.8	Ställa in växelspakens utgångsläge  .....	141
			18	Servicearbeten på motorn.....	142
			18.1	Byta bränslefilter  .....	142
			18.2	Kontrollera motoroljenivån .....	143
			18.3	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar  .....	143
			18.4	Fylla på motorolja .....	146

19	Rengöring, skötsel .....	147
19.1	Rengöra motorcykeln .....	147
19.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning .....	148
20	Förvaring .....	149
20.1	Förvaring .....	149
20.2	Idrifttagning efter förvaring .....	150
21	felsökning.....	151
21.1	felsökning .....	151
22	Teknisk information .....	153
22.1	Motor.....	153
22.1.1	Teknisk information, motor .....	153
22.1.2	Tankvolym motor .....	154
22.2	Chassi.....	154
22.2.1	Teknisk information, chassi .....	154
22.2.2	Teknisk information, däck .....	155
22.2.3	Tankvolym fordon .....	155
22.3	Elsystem .....	155
22.3.1	Batteri .....	155
22.3.2	Säkringar .....	155
22.3.3	Lampor .....	155
22.4	Gaffel .....	156
22.4.1	Teknisk information, gaffel .....	156
22.4.2	Volym gaffel .....	156
22.5	Fjäderben.....	156
22.5.1	Teknisk information, fjäderben .....	156
22.5.2	Volym fjäderben .....	157
22.6	Åtdragningsmoment .....	157
22.6.1	Åtdragningsmoment motor .....	157
22.6.2	Åtdragningsmoment chassi .....	159
	Bilaga.....	165
A	Fackbegrepp .....	165
B	Bränsle .....	166
C	Drivmedel .....	167
D	Rengöringsmedel.....	169
E	Symboler .....	170
E.1	Symbolfärger .....	170
E.1.1	Gula och orange symboler .....	170
E.1.2	Gröna och blå symboler .....	170
	Index .....	171



## 1.1 Konventioner

### 1.1.1 Symboler

-  Betecknar ett önskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar ett oönskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. Säkerställ att dessa arbeten alltid utförs av utbildad personal eller under överinseende av utbildad personal på en auktoriserad KTM-verkstad med nödvändiga specialverktyg.
-  Betecknar en sidhänvisning.
-  Betecknar en upplysning som innehåller mer information.
-  Betecknar ett tips, t.ex. som underlättar arbetet.
-  Betecknar resultatet av ett kontrollsteg.
-  Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

### 1.1.2 Formateringar

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn<sup>®</sup></b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke<sup>™</sup></b>	Betecknar ett varumärke.
<b><u>Understrukna benämningar</u></b>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

### 1.1.3 Förkortningar

2-delar.	2 delar
Art.nr	Artikelnummer
resp.	respektive
ca	cirka
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
vid behov	vid behov
kompl.	komplett
minst	minst
Nr	Nummer
Bild saknas	Utan bild
s.	se
bl. a.	bland annat
el. dyl.	eller dylikt
osv.	och så vidare
jfr.	jämför
t.ex.	till exempel

## 2.1 Säkerhetsanvisningar

### Varningarnas funktion

Varningarna är till för att varna om risker i samband med produkten. Riskerna klassificeras, benämns, beskrivs och kompletteras med information för att fara ska kunna undvikas.

- Om en varning står framför en lista med instruktioner är den potentiella risken relevant under hela arbetet.
- Om en varning står direkt framför en instruktion gäller risken för nästa arbetsmoment.

### Varningens struktur

Alla varningar är märkta med ett signalord och en varningssymbol. Kombinationen av signalord och varningssymbol bestämmer farans allvarsgrad.



#### FARA

Betecknar en direkt hotande fara som leder till allvarliga skador eller dödsfall.



#### VARNING

Betecknar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



#### AKTA

Betecknar en fara som kan leda till lätta eller medelsvåra skador.



#### OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på produkten eller omgivningen.



#### OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på miljön.

## 2.2 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

1. Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
2. användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

1. Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
2. Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
3. Användning i felaktigt underhållsskick.
4. Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

### (XW-F)

En tillbehörsdel eller modifierad del måste uppfylla kraven enligt den gällande ARB-standarden för begränsning av avdunstningsutsläpp. Överträdelse av den här föreskriften kan leda till civil- och/eller straffrättsliga påföljder.

## 2.3 Säker drift



### FARA

**Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### VARNING

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

## 2.4 Skyddsutrustning



### VARNING

**Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

## 2.5 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lageravdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ±5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätning-ringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningemedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

### 2.6 Miljö

En ansvarsfull hantering av fordonet minskar risken för konflikter med andra trafikanter och med omgivningen. Motorcykelåkningens framtid är också beroende av att motorcyklar används enligt lagen, miljömedvetenhet och respekt för andras rättigheter.

Vid avfallshantering av spillolja, andra drivmedel och reservdelar ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för avfallshantering av fordon finns det inga lagar som reglerar hur avfallshantering av motorcyklar ska gå till. Auktoriserade KTM-återförsäljare kan ge mer information.

### 2.7 Bruksanvisning

Läs igenom hela bruksanvisningen noga och i sin helhet före första körningen. Bruksanvisningen innehåller information och tips om användning, hantering och service samt råd om hur man optimerar inställningen och undviker skador.



#### Tips

Spara den här bruksanvisningen på t.ex. en smartphone så att du alltid har tillgång till den.

En auktoriserad KTM-återförsäljare hjälper gärna till om du har frågor.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från en auktoriserad KTM-återförsäljare och från KTM:s webbplats. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform från en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 2.8 Användningsdefinition - avsedd användning

#### (alla EXC-F-modeller)

Det här fordonet är designat och konstruerat för att klara normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Obs!

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande.

I det ostrypta utförandet får detta fordon endast köras på avspärrade vägar utanför den allmänna trafiken.

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

#### (XCF-W)

Det här fordonet är designat och konstruerat för att klara normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Obs!

Detta fordon får endast användas på avspärrade vägar som inte räknas som allmän väg.

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

#### (XW-F)

Det här fordonet är designat och konstruerat för normala påfrestningar vid fritidskörning i offroadterräng. Dessutom motsvarar det **CARB (California Air Resources Board)** specifikationerna under **Green Sticker**-programmet.

**Obs!**

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.  
Det är inte tillåtet att ta bort eller ändra på några homologerrelevanta komponenter.  
Detta fordon är inte utformat för tävlingsanvändning på avspärrade vägar eller för motocrosskörning.

---

## 2.9 Felaktig användning

Fordonet får endast användas för avsett ändamål.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

## 3 Viktig information

### 3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i det elektroniska serviceintyget eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

### 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd drivmedel och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

### 3.3 Reservdelar, tillbehör

Av säkerhetsskäl får endast reservdelar och tillbehör som godkänts av KTM användas. Monteringen måste utföras på en auktoriserad KTM-verkstad. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

Aktuella **KTM PowerParts** anges per fordon på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand eller på våt, dammig eller lerig mark/terräng kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystem, luftfilter och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut. De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste följas. Om du håller intervallen exakt förlänger du motorcykelns livslängd.

Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

### 3.5 Bilder

Bilderna i det här dokumentet innehåller delvis specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delarna för att kunna utföra det arbete som beskrivs. Följ i första hand uppgifterna i texten.

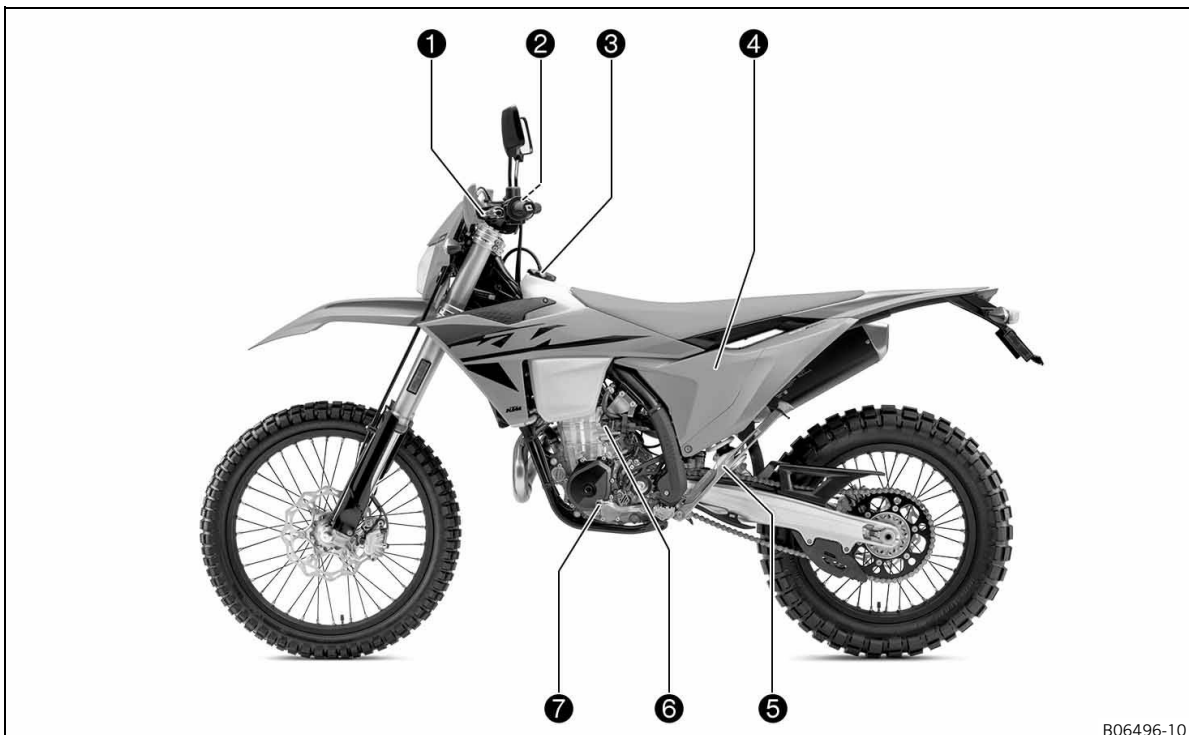
### 3.6 Kundtjänst

Auktoriserade KTM-återförsäljare besvarar gärna frågor om fordonet och om KTM.

Listan över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

## 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



B06496-10

- ① Kopplingshandtag 📖 (sid. 19)
- ② (alla EXC-F-modeller)  
Signalhornsknapp 📖 (sid. 19)
- ② (alla EXC-F-modeller)  
Ljusomkopplare 📖 (sid. 20)

- ② (alla EXC-F-modeller)  
Blinkersomkopplare 📖 (sid. 20)
- ③ Tanklock
- ④ Luftfilterboxens skydd
- ⑤ Sidostöd 📖 (sid. 25)
- ⑥ Motornummer 📖 (sid. 18)
- ⑦ Växelspak 📖 (sid. 25)

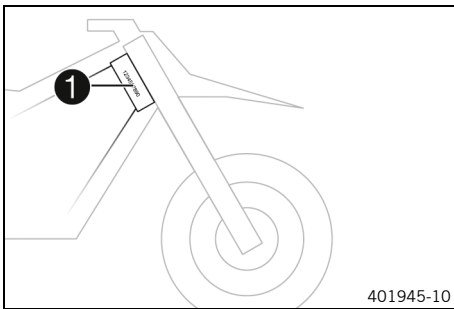
## 4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



B06497-10

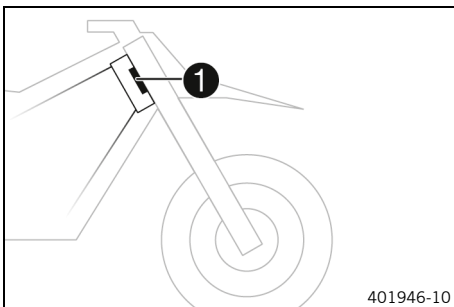
- ❶ Startknapp 📖 (sid. 20)
- ❶ Avstängningsknapp 📖 (sid. 21)
- ❷ Gashandtag 📖 (sid. 19)
- ❸ Bromshandtag 📖 (sid. 19)
- ❹ Gaffelns artikelnummer 📖 (sid. 18)
- ❺ Fotbromspedal 📖 (sid. 25)
- ❻ Synglas bromsvätska bak

## 5.1 Fordonsidentifieringsnummer



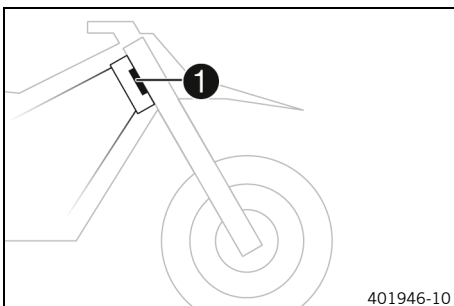
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet. Fordonsidentifieringsnumret finns även på typskylten.

## 5.2 Typskylt (alla EXC-F-modeller)



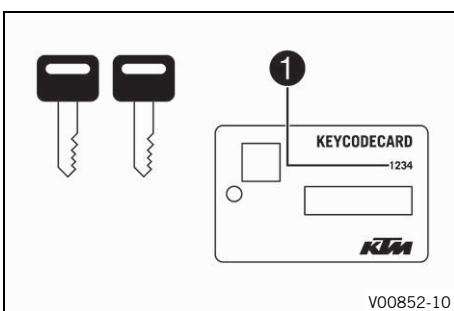
Typskylten **1** är fäst framtill på styrhuvudet.

## 5.3 Rametikett (alla US modeller)



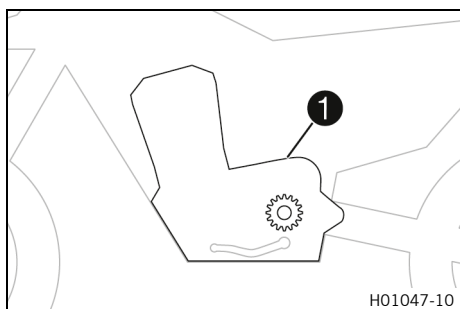
Rametiketten **1** sitter längst fram på ramröret.

## 5.4 Nyckelnummer (alla EXC-F-modeller)



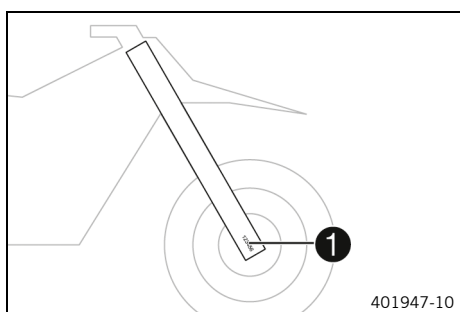
Nyckelnumret **1** till styrlåset är instansat på nyckelbandet.

## 5.5 Motornummer



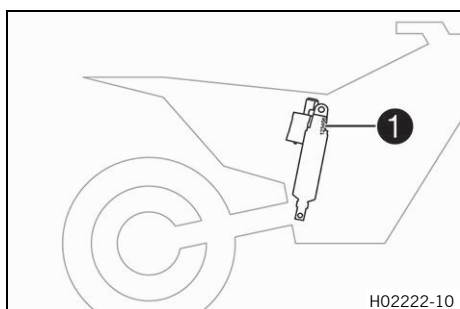
Motornumret **1** är instansat på vänster sida av motorn ovanför framdrevet.

## 5.6 Gaffelns artikelnummer



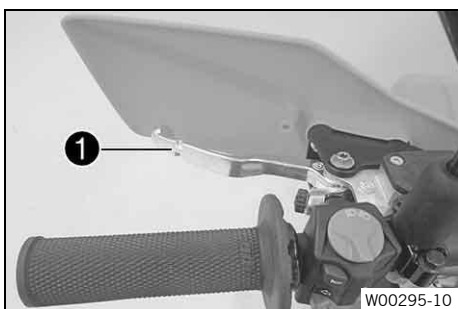
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

## 5.7 Fjäderbenets artikelnummer



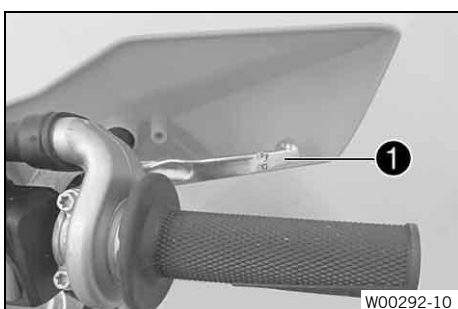
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel över ställringen åt motorn till.

## 6.1 Kopplingshandtag



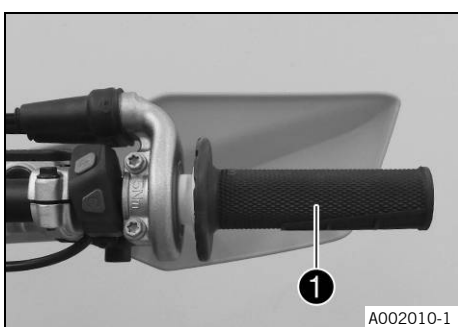
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag





Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## 6.4 Signalhornsknapp (alla EXC-F-modeller)



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Status	Betydelse
Signalhornsknapp  i utgångsläget	Ingen funktion
Signalhornsknapp  intryckt – I detta läge hörs signalhornet.	I detta läge manövreras signalhornet.

## 6.5 Ljusomkopplare (alla EXC–F-modeller)



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Status		Betydelse
	Halvljus på.	I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på.	I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

## 6.6 Ljusomkopplare (alla US modeller)



Knappen ① sitter till vänster om kombinationsinstrumentet.

Status		Betydelse
	Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.	Ljuset tänd
	Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset avstängt.	Ljuset släckt

## 6.7 Blinkersomkopplare (alla EXC–F-modeller)



Blinkersomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Status		Betydelse
	Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster.	Vänster körriktningsvisare på.
	Blinkersomkopplaren tryckt åt höger.	Höger körriktningsvisare på.

## 6.8 Startknapp



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Status		Betydelse
	Startknapp (Ⓢ) i utgångsläget	Ingen funktion.
	Startknapp (Ⓢ) intryckt – I detta läge aktiveras startmotorn.	I detta läge aktiveras startmotorn.

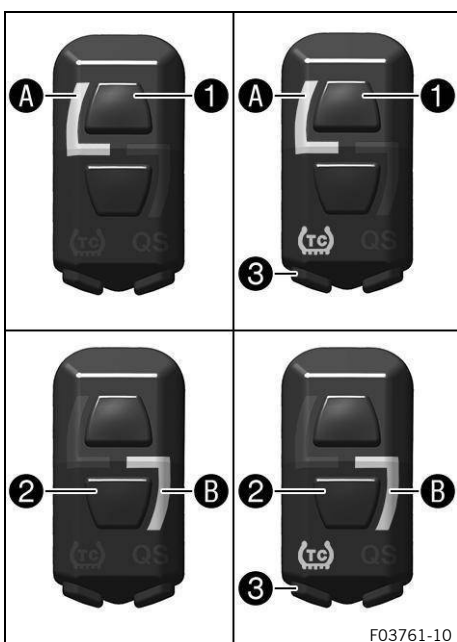
## 6.9 Avstängningsknapp



Avstängningsknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Avstängningsknappen är inte intryckt.	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
Avstängningsknappen hålls intryckt.	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

## 6.10 Kombinationsbrytare (alla specialmodeller)



Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Med knappen ① och knappen ② på kombinationsbrytaren kan du ändra motorkarakteristiken.

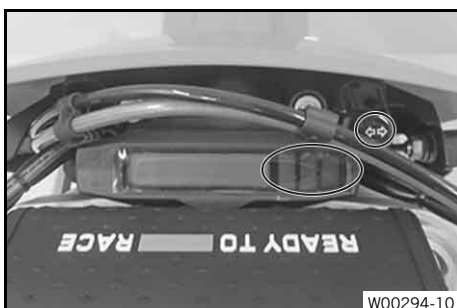
Med TC-knappen ③ på kombinationsbrytaren kan du aktivera traktionskontrollen.





Dessutom kan **Launch Control** och **Quickshifter** aktiveras med kombinationsbrytaren.

Status	Betydelse
STANDARD ①	När kontrollampan A är tänd är STANDARD-mappingen aktiverad.
STANDARD ① med TC	När kontrollampan A lyser och TC-kontrollampan är tänd är STANDARD-mapping aktiverad med traktionskontrollen.
ADVANCED ②	När kontrollampan B är tänd är ADVANCED-mappingen aktiverad.
ADVANCED ② med TC	När kontrollampan B lyser och TC-kontrollampan är tänd är ADVANCED-mapping aktiverad med traktionskontrollen.

## 6.11 Översikt över kontrollampor



(alla EXC-F-modeller)



Status		Betydelse
	Kontrolllampan för helljus lyser blått.	Helljuset är tätt.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult.	<b>OBD</b> har identifierat ett fel i fordons elektronik. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult.	Bränslenivån har nått reservmarkeringen.
	Kontrolllampan för körriktningvisare blinkar grönt.	Körriktningvisaren är påslagen.

## 6.12 Översikt över kontrollampor (alla US modeller)



Status		Betydelse
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar gult.	<b>OBD</b> har identifierat ett fel i fordons elektronik. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	Bränslevarningslampan lyser gult.	Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

## 6.13 Öppna tanklocket



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



**OBS!**

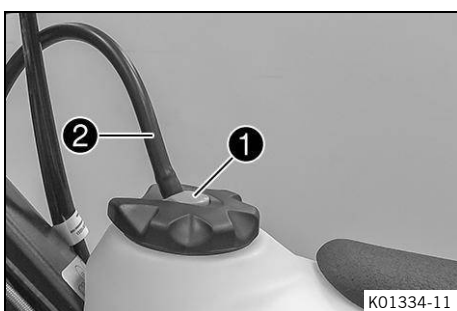
**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Tryck på låsknappen **1**, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

## 6.14 Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket och skruva det medsols tills låsknappen **1** hakar i.

Slangen till tankavluftningen **2** ska dras utan veck.

## 6.15 Kallstartsknapp

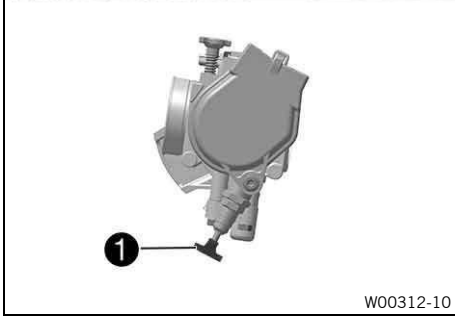
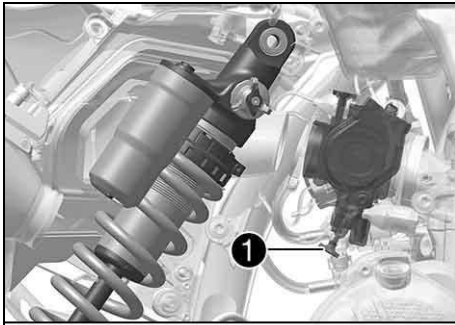
Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartsknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att en ökad bränslemängd förbränns.

Om du gasar lite kort och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartsknappen till utgångsläget.



**Obs!**

Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.

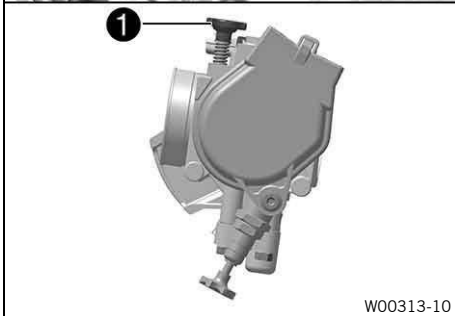
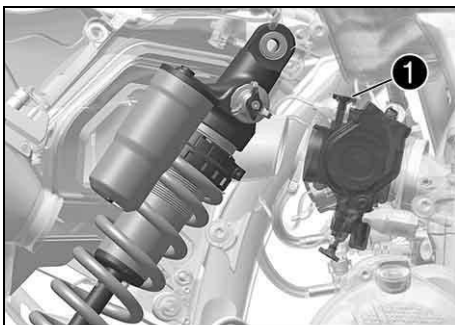


W00312-10

Kallstartknappen ① sitter på den nedre gasspjällskroppen.

Status	Betydelse
Kallstartsknappen aktiverad	Kallstartknappen har tryckts in hela vägen
Kallstartsknapp avaktiverad	Kallstartknappen är i utgångsläget

## 6.16 Tomgångsvarvtalets reglerskruv



W00313-10

Tomgångsinställningen på gasspjällskroppen har stor påverkan på fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

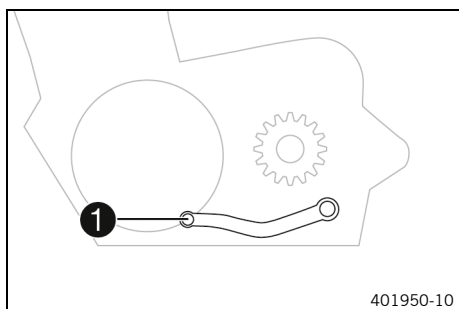
En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgångsvarvtal ①.

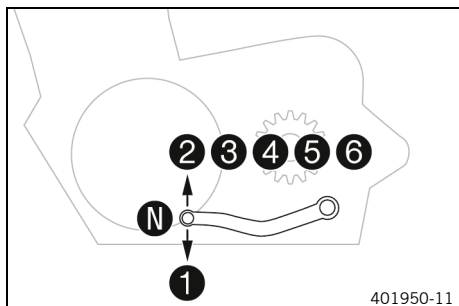
Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.

## 6.17 Växelspak

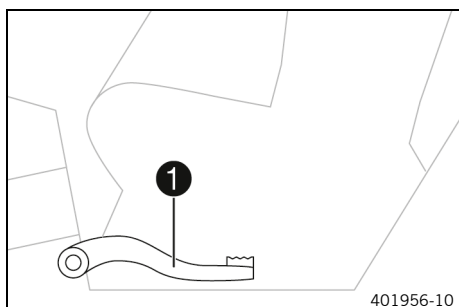


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



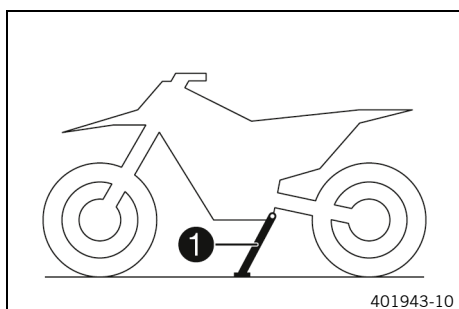
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.18 Fotbromspedal

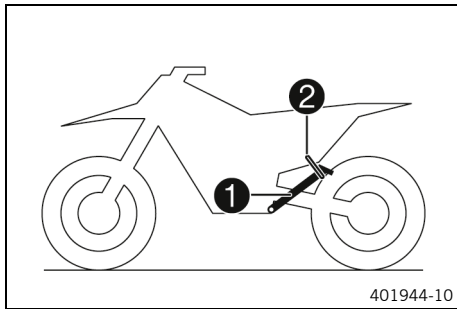


Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.  
Med bromshandtaget för bakhjulet manövreras bakbromsen.

## 6.19 Sidostöd



Sidostödet ① är monterat på fordonets vänstra sida.

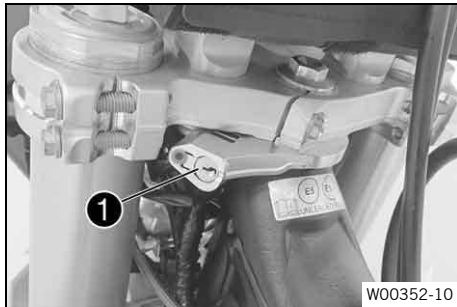


Motorcykeln parkeras på sidostödet.

**i** **Obs!**

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummihållaren **2**.

## 6.20 Styrlås (alla EXC-F-modeller)



Styrlåset **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret spärras. Det går då inte att styra och köra längre.

## 6.21 Spärra styret (alla EXC-F-modeller)



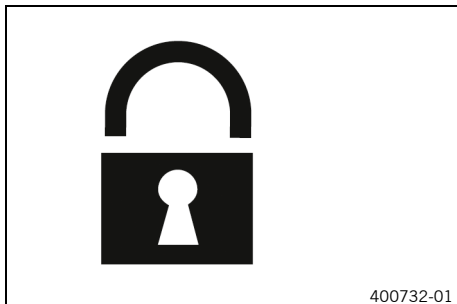
**OBS!**

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.


Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.


Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Parkera fordonet.
- Lägg om styret helt åt höger.
- Smörj styrlåset med jämna mellanrum.

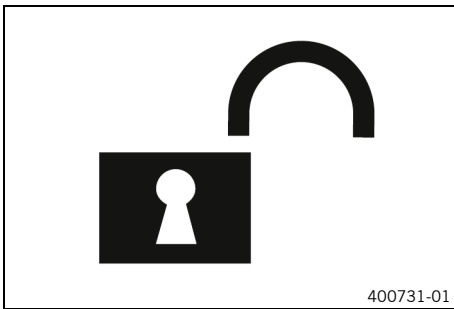
Universal-oljespray  (sid. 167)


- Stick in styrlåsets nyckel i styrlåset  (sid. 26), vrid åt vänster, tryck in den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlåset.
  - ✓ Styret går inte att röra längre.

**i** **Obs!**

Låt aldrig nyckeln för styrlåset sitta kvar i styrlåset.

## 6.22 Låsa upp styret (alla EXC–F-modeller)



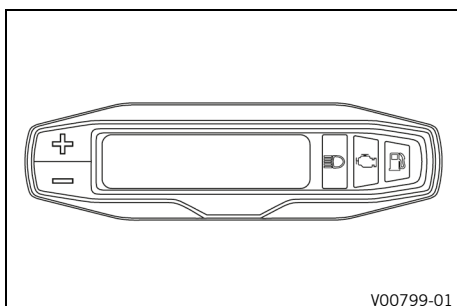
- Stick in styrlåsets nyckel i styrlåset  (sid. 26), vrid åt vänster, dra ut den och vrid sedan åt höger. Dra ur nyckeln för styrlåset.
- ✓ Styret går återigen att röra på.



---

**i** **Obs!**  
Låt aldrig nyckeln för styrlåset sitta kvar i styrlåset.

---

## 7.1 Kombinationsinstrument - översikt



- Med **knappen**  styrs olika funktioner.
- Med **knappen**  styrs olika funktioner.

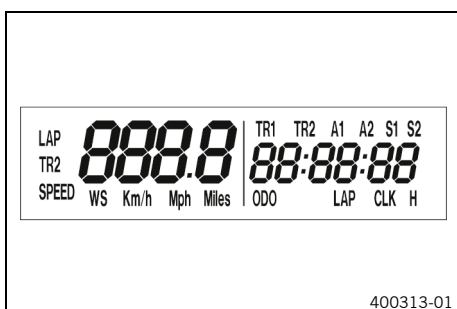


### Obs!

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

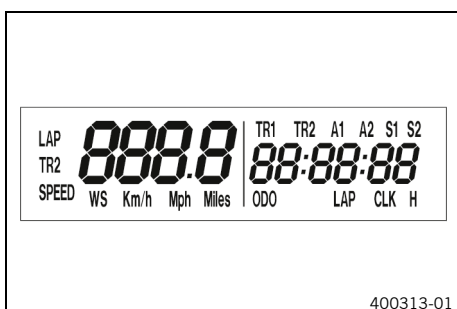
## 7.2 aktivering och test

### 7.2.1 Aktivera kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet aktiveras när en av knapparna trycks in eller när en impuls överförs från hjulvarvtalssensorn.

### 7.2.2 Displaytest



För kontrollen av displayens funktioner tänds alla displaysegment under en kort tid.

## 7.2.3 WS (wheel size)



Efter displayens funktionskontroll visas kortvarigt hjulens omkrets **WS** (wheel size).

### **i** Obs!

Siffran 2205 motsvarar framhjulets omkrets 21" med standarddäck.

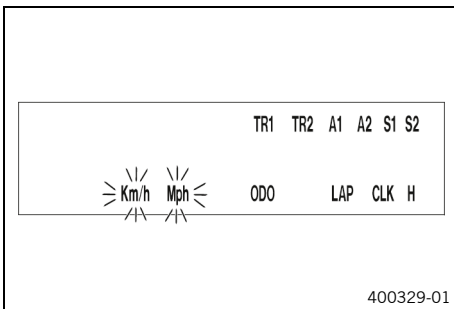
Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

## 7.3 Ställ in kilometer/engelsk mil

### **i** Obs!

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid omställning.

Villkor: Motorcykeln står still



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2-3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.
- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar.

- Välj ett av följande alternativ.

#### **Ställa in Km/h**

- Tryck på knappen **+**.

#### **Ställa in Mph**

- Tryck på knappen **-**.

- Vänta 3-5 sekunder.

- ✓ Inställningarna sparas.

### **i** Obs!

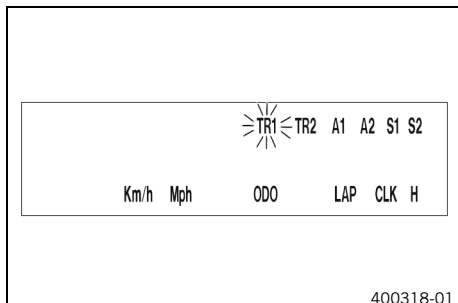
Om ingen knapp trycks ner inom 10-12 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.4 Ställa in kombinationsinstrument

### **i** Obs!

Vid leveransen är endast visningsläget **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiverat.

Villkor: Motorcykeln står still



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn visas och de aktiva funktionerna kommer upp på displayen.

### **i** Obs!

Om ingen knapp trycks in under 10–12 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

Om ingen knapp trycks in inom 20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills önskad funktion visas.
  - ✓ Vald funktion blinkar.
- Välj ett av följande alternativ.

#### Aktivera funktion

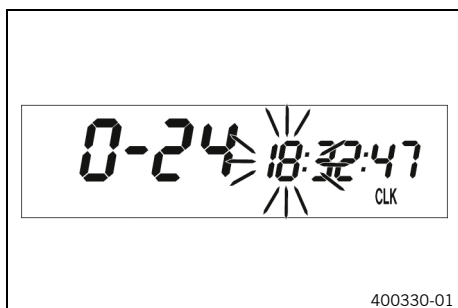
- Tryck på knappen **+**.
  - ✓ Symbolen är kvar på displayen och nästa funktion visas på displayen.

#### Avaktivera funktion

- Tryck på knappen **–**.
  - ✓ Symbolen försvinner från displayen och nästa funktion visas på displayen.

## 7.5 Ställa in tiden

Villkor: Motorcykeln står still



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
  - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmar med knappen **+** eller knappen **–**.
- Vänta 3–5 sekunder.
  - ✓ Nästa segment blinkar och kan ställas in.
- Tryck på knappen **+** och knappen **–** för att ställa in följande segment på samma sätt som timmarna.

### **i** Obs!

Sekunderna kan endast ställas på noll.

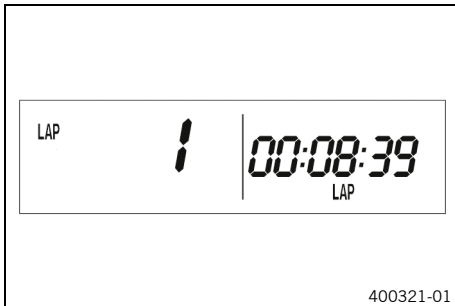
Om ingen knapp trycks ner inom 15–20 sekunder eller någon impuls kommer från hjulvarvtalssensorn, sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## 7.6 avläsning av varvtiden

### **i** Obs!

Denna funktion kan användas endast när varvtiden har stoppats.

Villkor: Motorcykeln står still



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kortvarigt på knappen **+**.
  - ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1–10 kan hämtas med **knappen -**.
- Håll **knappen +** intryckt i 3–5 sekunder.
  - ✓ Varvtiderna raderas.
- Tryck kortvarigt på knappen **+**.
  - ✓ Nästa visningsläge

### **i** Obs!

Kommer det en signal från hjulvarvtalssensorn återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED**.



## 7.7 Visningsläget SPEED (Hastighet)



- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.

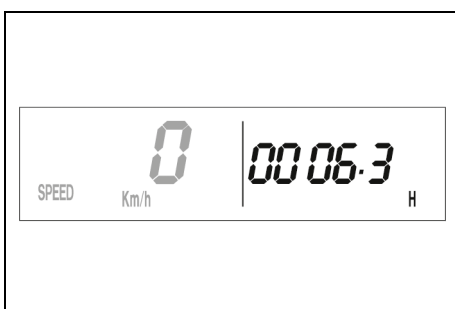
I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller i **Mph**.

### **i** Obs!

Ställ in beroende på det aktuella landet.

Kom det kommer en signal från framhjulet återgår vänstra delen av displayen till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## 7.8 Visningsläge SPEED/H (drifftimmar)



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas hur många timmar motorn har körts. Drifftidsmätaren sparar den totala körtiden.

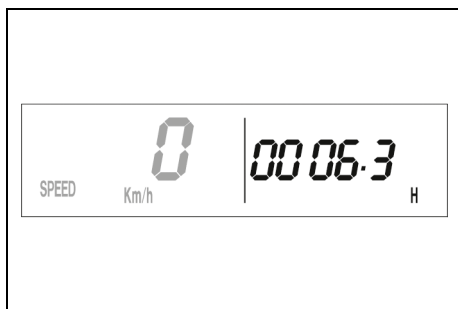
### **i** Obs!

Tack vare drifftidsräknaren vet du när service måste genomföras.

Om kombinationsinstrumentet står i visningsläget **H** vid start hoppar det automatiskt till visningsläget **ODO**.

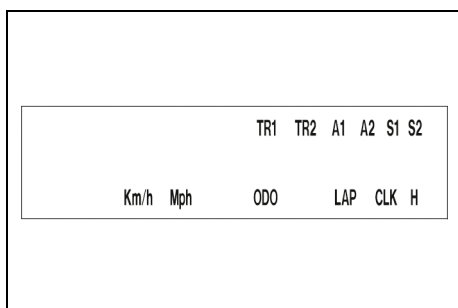
Visningsläget **H** kan inte visas under körning.

# 7 Kombinationsinstrument



– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>-</b> .	Ingen funktion

## 7.9 Inställningsmeny (setup)



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.

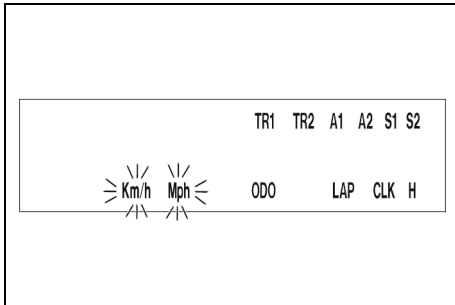
Inställningsmenyn visar de aktiverade funktionerna.

**i Obs!** Tryck på **knappen +** flera gånger tills du kommer till önskad funktion. Om ingen knapp trycks in på 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>-</b> .	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion
– Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något

– Vänta 10–12 sekunder.	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .
-------------------------	---

## 7.10 Inställning av måttenhet



Villkor: Motorcykeln står still

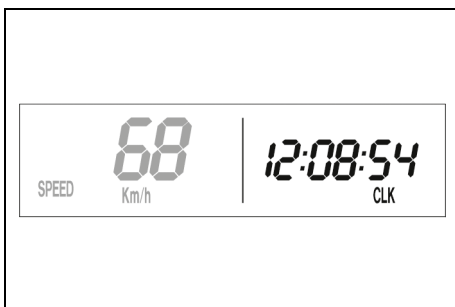
- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.
- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar. I läget Måttenhet kan man byta måttenhet.

### **i** Obs!

Om ingen knapp trycks in under 5 sekunder sparas inställningarna automatiskt.

– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>
– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>-</b> .	Aktiverar visning i <b>Mph</b>
– Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn
– Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn

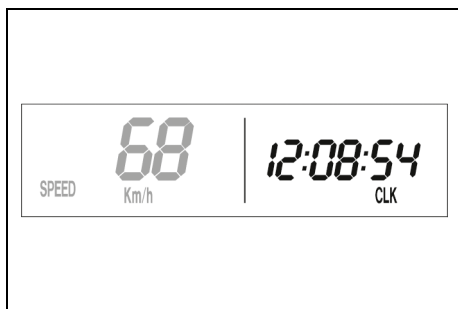
## 7.11 Visningsläge SPEED/CLK (tid)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas vad klockan är.

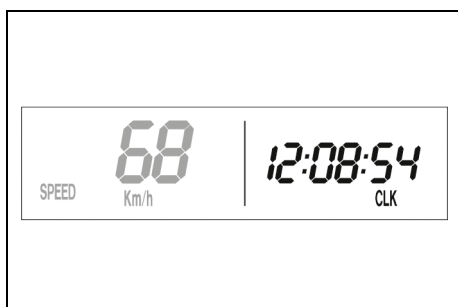
– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Displayen visar klockans inställningsmeny.
---	--

## 7 Kombinationsinstrument



– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>–</b> .	Ingen funktion

### 7.12 Ställa in tiden



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **+** i 2–3 sekunder.

– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Ökar värdet
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Ökar värdet
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	Minskar värdet
– Tryck kortvarigt på knappen <b>–</b> .	Minskar värdet
– Vänta 3–5 sekunder.	Hoppar till nästa värde
– Vänta 10–12 sekunder.	Lämna menyn Setup

## 7.13 Visningsläget SPEED/LAP (varvtid)



- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

- i Obs!** Om varvtiden fortsätter att gå efter att **knappen -** har tryckts in är 9 minnesplatser upptagna. Varv 10 måste stoppas med knappen **knappen +**.

– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Stannar klockan.
– Tryck kortvarigt på knappen <b>-</b> .	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.

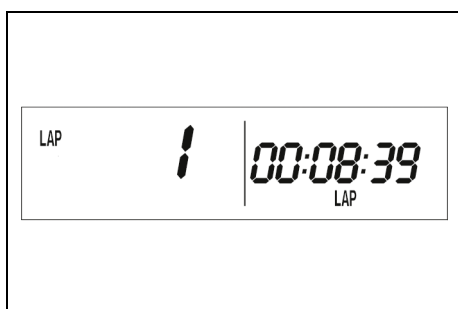
## 7.14 avläsning av varvtiden



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kortvarigt på knappen **+**.

– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Välj varv 1–10
– Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion



– Tryck kortvarigt på knappen <b>—</b> .	Läs av nästa varvtid.
--	-----------------------

## 7.15 Visningsläge SPEED/ODO (Vägmätare)

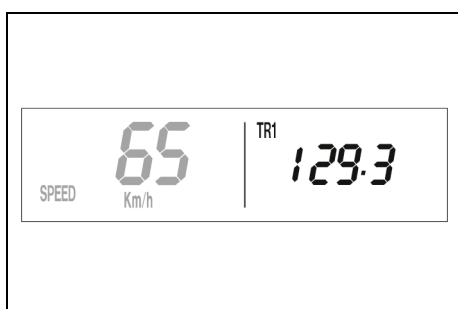


- Tryck på knappen **+** flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **ODO** visas den totala körsträckan.

– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>—</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>—</b> .	Ingen funktion

## 7.16 Visningsläge SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen.

**TR1** (Tripmaster 1) går alltid och mätaren går till 999,9.

Den kan användas för att mäta körsträckor på utflykter eller hur långt man kör mellan två tankningar.

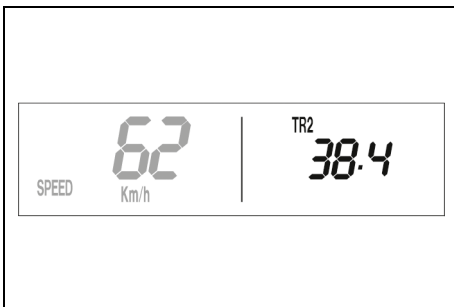
**TR1** är kopplad till **A1** (Snitthastighet 1) och **S1** (Stoppur 1).

**i Obs!** Om 999,9 överskrids återställs värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt till 0,0.

– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
---	---

– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>–</b> .	Ingen funktion

## 7.17 Visningsläge SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

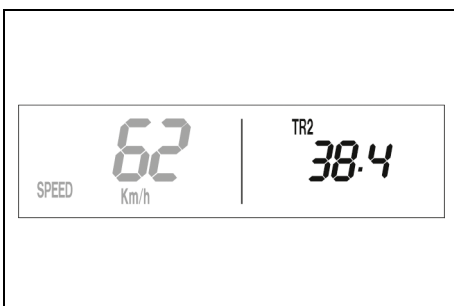


- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen.

**TR2** (Tripmaster 2) går alltid och mätaren går till 999,9.

– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	minskar värdet <b>TR2</b> .
– Tryck kortvarigt på knappen <b>–</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .

## 7.18 Ställa in TR2 (Tripmaster 2)



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen.
- Tryck på knappen **–** i 2–3 sekunder tills **TR2** blinkar.

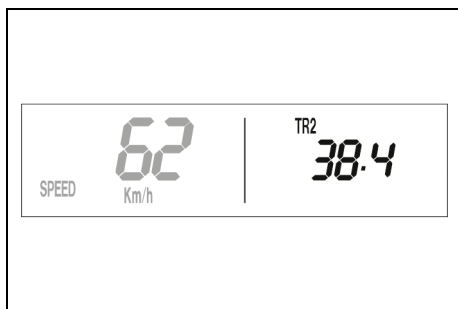
Det visade värdet kan ställas in manuellt med knappen **+** och knappen **–**. Denna funktion är extra praktisk vid körning enligt roadbook.

### **i** Obs!

**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knappen **+** och knappen **–** under körning.

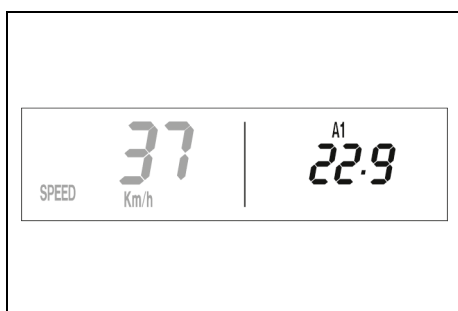
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

## 7 Kombinationsinstrument



– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	ökar värdet <b>TR2</b> .
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	ökar värdet <b>TR2</b> .
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	minskar värdet <b>TR2</b> .
– Tryck kortvarigt på knappen <b>–</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .
– Vänta 10–12 sekunder.	Sparar och stänger inställningsmenyn.

### 7.19 Visningsläge SPEED/A1 (Snitthastighet 1)



- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen.
- A1** (Snitthastighet 1) visar snitthastigheten beräknat utifrån värdena på **TR1** (Tripmaster 1) och **S1** (Stoppur 1). Beräkningen av detta värde aktiveras med den första signalen från hjulvarvtalsensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>–</b> .	Ingen funktion

## 7.20 Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



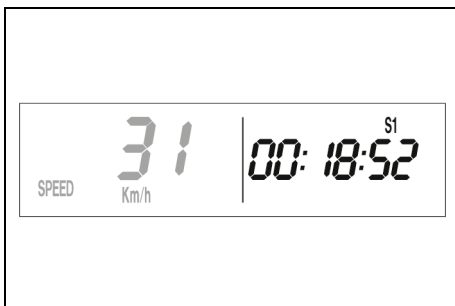
- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen.

**A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

**i Obs!** Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen <b>–</b> .	Ingen funktion

## 7.21 Visningsläge SPEED/S1 (Stoppur 1)



- Tryck kort på knappen **+** flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen.

**S1** (Stoppur 1) visar körtiden utifrån **TR1** och fortsätter att gå när det kommer en signal från hjulvarvtalssensorn.

Beräkningen av detta värde startar med den första signalen från hjulvarvtalssensorn och upphör 3 sekunder efter den sista signalen.

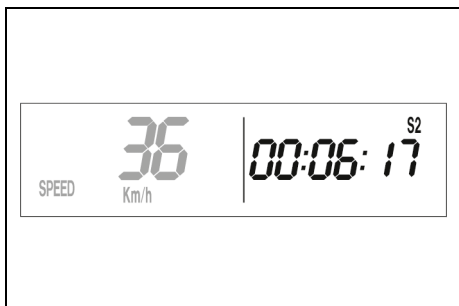
– Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.
– Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen <b>–</b> i 2–3 sekunder.	Ingen funktion

# 7 Kombinationsinstrument



– Tryck kortvarigt på knappen .	Ingen funktion
---------------------------------	----------------

## 7.22 Visningsläge SPEED/S2 (Stoppur 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen.

**S2** (Stoppur 2) är ett manuellt stoppur.

Om **S2** går i bakgrunden blinkar **S2** på displayen.

– Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.
– Tryck kortvarigt på knappen .	Nästa visningsläge
– Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Ingen funktion
– Tryck kortvarigt på knappen .	Startar eller stoppar <b>S2</b> .

## 7.23 Funktionsöversikt

Indikering	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck kortvarigt på knappen .	Tryck på knappen  i 2–3 sekunder.	Tryck kortvarigt på knappen .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)	Mätarna för <b>S2</b> och <b>A2</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Startar eller stoppar <b>S2</b> .		
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		

Indikering	Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Tryck kortvarigt på knappen <b>-</b> .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	ökar värdet <b>TR2</b> .	ökar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .		Sparar och stänger inställningsmenyn.
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)	tar bort värdena <b>TR2</b> och <b>A2</b> .	Nästa visningsläge	minskar värdet <b>TR2</b> .	minskar värdet <b>TR2</b> .		
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)	Mätarna för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> ställs på 0,0.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (Vägmätare)	Ingen funktion	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
avläsning av varvtiden	Stoppuret och varvtiden återställs.	Välj varv 1–10	Ingen funktion	Läs av nästa varvtid.		
Visningsläget <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge	Stannar klockan.	Startar klockan eller stoppar den pågående varvtiden, sparar den och stoppuret startar nästa varv.		
Ställa in tiden	Ökar värdet	Ökar värdet	Minskar värdet	Minskar värdet	Hoppar till nästa värde	Lämna menyn Setup
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (tid)	Displayen visar klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		
Inställning av måttenhet	Ingen funktion	Gå till funktionen, aktiverar visning i <b>Km/h</b>	Ingen funktion	Aktiverar visning i <b>Mph</b>	Hoppar till nästa funktion, hoppar tillbaka till inställningsmenyn	Sparar och stänger inställningsmenyn
Inställningsmeny (setup)	Ingen funktion	Aktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Ingen funktion	Avaktiverar den blinkande funktionen och hoppar till nästa funktion	Hoppar till nästa funktion utan att ändra något	Inställningsmenyn startar, sparar inställningarna och hoppar till <b>H</b> eller <b>ODO</b> .

## 7 Kombinationsinstrument

Indikering	Tryck på knappen <b>+</b> i 2–3 sekunder.	Tryck kortvarigt på knappen <b>+</b> .	Tryck på knappen <b>-</b> i 2–3 sekunder.	Tryck kortvarigt på knappen <b>-</b> .	Vänta 3–5 sekunder.	Vänta 10–12 sekunder.
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)	Displayen visar inställningsmenyn för funktioner.	Nästa visningsläge	Ingen funktion	Ingen funktion		

### 7.24 Översikt över villkor och aktiverbarhet

Indikering	Motorcykeln står still	Meny aktiverbar
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (Stoppur 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (Stoppur 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (Snitthastighet 1)		•
Ställa in <b>TR2</b> (Tripmaster 2)	•	
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (Tripmaster 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (Tripmaster 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (Vägmätare)		
avläsning av varvtiden	•	
Visningsläget <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)		•
Ställa in tiden	•	
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (tid)		
Inställning av måttenhet	•	
Inställningsmeny (setup)	•	
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (drifttimmar)	•	
Visningsläget <b>SPEED</b> (Hastighet)		

## 8.1 Anvisningar för första idrifttagningen



### FARA

- Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.
- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
  - Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### VARNING

- Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
  - Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### VARNING

- Olycksrisk** Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### VARNING

- Olycksrisk** En körstil som inte är anpassad till förhållandena innebär ett stort risktagande.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



### VARNING

- Olycksrisk** Fordonet är inte avsett för passagerare.
- Ta aldrig med passagerare.



### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.
- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### VARNING

- Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.
- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### VARNING

- Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.
- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
  - Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### Obs!

Tänk på att andra människor besväras av högt buller när du kör motorcykeln.

- Se till att arbetena vid kontrollen före försäljningen utförs av en behörig KTM-verkstad.
  - ✓ Leveransdokumentet överlämnas tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Ställ in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet. 📖 (sid. 100)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge.
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🖐️ 📖 (sid. 109)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🖐️ 📖 (sid. 141)
- Lär känna fordonets köregenskaper på ett lämpligt ställe innan du påbörjar en längre körning.

## **i** Obs!

I terräng bör man helst vara i sällskap med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att stå upp för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte på ett sätt som kräver mer färdighet och erfarenhet än du verkligen har.
- Se till att hålla i styret med båda händerna och ha fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

## **i** Obs!

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Max. tillåtna totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 120)

## **i** Obs!

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. 📖 (sid. 44)

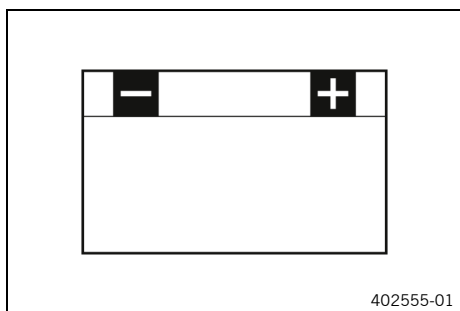
## 8.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Max motorvarvtal	
under den första driftstimmen	7 000 varv/min
Max motoreffekt	
under de första 3 drifttimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## 8.3 Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och högre starteffekt vid temperaturer på över 6 °C (43 °F).

Flera startförsök kan krävas. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 15 sekunder mellan startförsöken. Vänta i 30 sekunder vid låga temperaturer. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på litiumjonbatteriet.

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

Kontrollera att litiumjonbatteriet alltid är laddat så att det finns tillräckligt mycket reserv för den första starten vid låga temperaturer.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra fel.

## 8.4 Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden

**i** **Obs!**

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i sand, på våta och leriga sträckor eller i terräng, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystemet och fjädningen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut.

- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️📖 (sid. 84)

**i** **Obs!**

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e inut.

- Kontrollera att stickkontaktarna sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
  - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
    - Gör rent och torka kontaktarna, byt ut dem vid behov.
- Körning i torr sand. 📖 (sid. 45)
- Körning i våt sand. 📖 (sid. 46)
- Körning på våta och leriga sträckor. 📖 (sid. 46)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning. 📖 (sid. 47)
- Körning vid låga temperaturer eller snö. 📖 (sid. 47)



## 8.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Luftfiltrets dammskydd (79006920000)



**Obs!**

Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Luftfiltrets sandskydd (79006922000)



**Obs!**


Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 169)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal-oljespray  (sid. 167)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

### 8.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



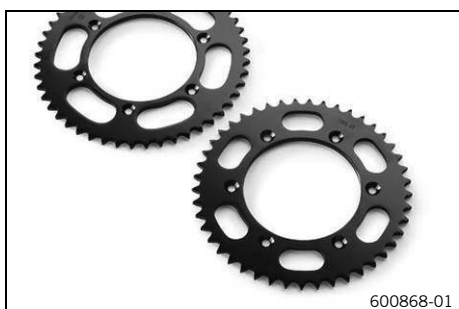
- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



#### Obs!


Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 169)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

Universal-oljespray  (sid. 167)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

### 8.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



#### Obs!

Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. 📖 (sid. 147)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



### 8.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.



**Obs!**

Motorljud blir snabbt varmt om man ofta måste dra i kopplingen p.g.a. för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan. 📖 (sid. 92)
- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 132)



### 8.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Luftfiltrets vattenskydd (79006921000)



**Obs!**

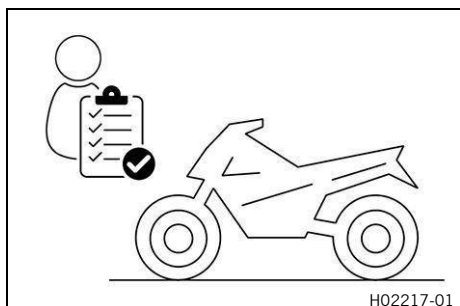
Se monteringsanvisningen för **KTM PowerParts**.



## 9.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

### **i** Obs!

Kontrollera alltid fordonet och att det är driftsäkert innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 143)
- Kontrollera elsystemet.
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. 📖 (sid. 105)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. 📖 (sid. 110)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 106)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 112)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 132)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. 📖 (sid. 92)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 95)
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 93)
- Kontrollera däckens skick. 📖 (sid. 119)
- Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 119)
- Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 120)

### **i** Obs!

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. 📖 (sid. 68)
- Avlufta gaffelbenen. 📖 (sid. 67)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera regelbundet att alla skruvar, muttrar och slang-klämmor är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

## 9.2 Starta fordonet



### **FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

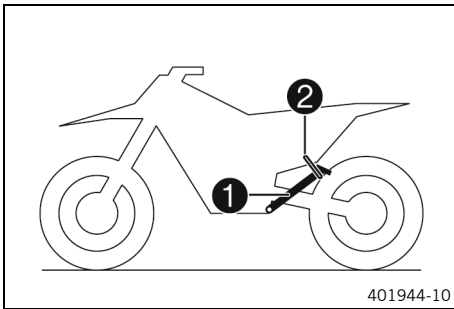
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### **OBS!**


**Motorskador** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.




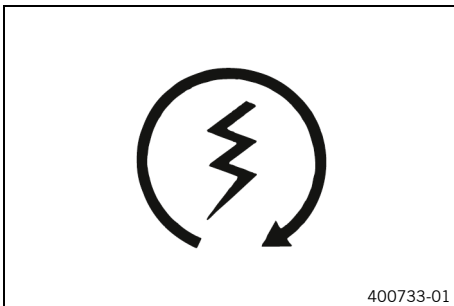
- Ta ner motorcykeln från sidostödet **1** och fixera sidostödet med gummihållaren **2**.
- Lägg i växellådans friläge.

### (XCF-W)

- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läge .

Villkor: Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
- Tryck på **startknappen** .



### Obs!

Tryck in startknappen i max. 5 sekunder. Vänta 30 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vid temperaturer under 6 °C (43 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.

## 9.3 Aktivera traktionskontroll



### Obs!

Om kombinationsbrytaren är monterad upphör ett ev. tillstånd för fordonet om att färdas på allmän väg att gälla.

Fordonet får köras på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet endast om kombinationsbrytaren är monterad.



### Obs!

Traktionskontrollen reducerar överdrivet hjulspinn på bakhjulet till förmån för bättre kontroll och framdrivning, framför allt under våta förhållanden.

Om traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet spinna ännu mer vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan.

Traktionskontrollen kan även slås av och på under körning.

Den senast valda inställningen är aktiv igen efter nästa start.



- Tryck på TC-knappen **1** för att slå av eller på traktionskontrollen.

Motorvarvtal

≤ 4 000 varv/min

- ✓ Lysdioden **TC** tänds när traktionskontrollen är aktiverad.

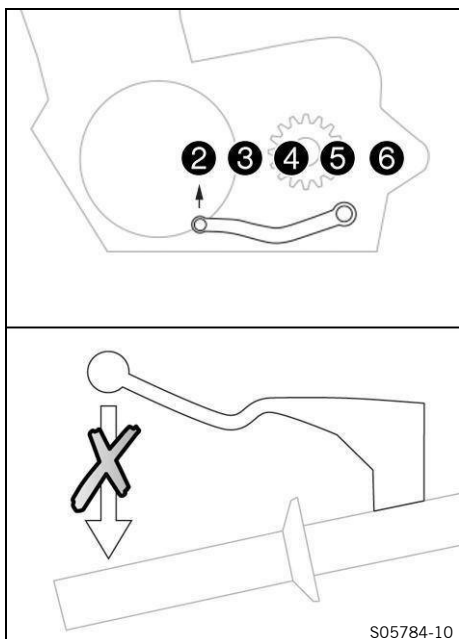
## 9.4 Börja köra

**i** **Obs!**

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1. ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 9.5 Quickshifter (alla specialmodeller)



När **Quickshifter** är aktiverad kan man växla upp utan att trycka in kopplingen.

**i** **Obs!**

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När Quickshifter är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt vid varje växling.

## 9.6 Aktivera Quickshifter (alla specialmodeller)



- Tryck på QS-knappen **1** för att slå av eller på Quickshifter.  
✓ QS-kontrolllampan lyser när Quickshifter är aktiverad.

**i** **Obs!**

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

## 9.7 Växla, kör



### VARNING

- Olycksrisk** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.
- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



### Obs!

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.  
1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter lägger du i en högre växel. Släpp gasen, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gas inte mer än vad motorn kan utnyttja. Vid plötsligt gaspådrag ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller växla ner ytterligare en växel.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.

$\geq 2$  min

- Undvik upprepade och långa slirningar med kopplingen. Då kopplingen slirar hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.



## 9.8 Bromsa in



### VARNING

- Olycksrisk** Vid alltför kraftig inbromsning blockerar hjulen.
- Anpassa inbromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### VARNING

- Olycksrisk** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.
- Kör aldrig motorcykeln om bromssystemets tryckpunkt inte är tydlig.



### VARNING

- Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.
- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar utan att rusa motorn. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.



## 9.9 Stanna, parkera



### VARNING

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### VARNING

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.



### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.



- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



### OBS!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Vrid tändningsnyckeln i tändningslåset till läge  när motorn går på tomgångsvarvtal.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## 9.10 Transport



### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

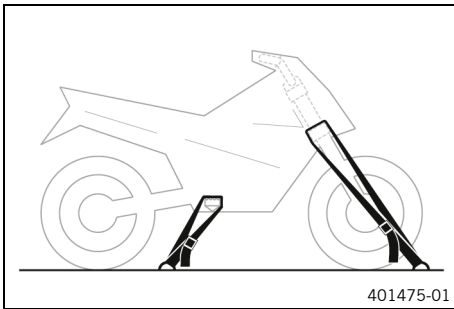
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



### OBS!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 9.11 Tanka bränsle



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### OBS!

**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

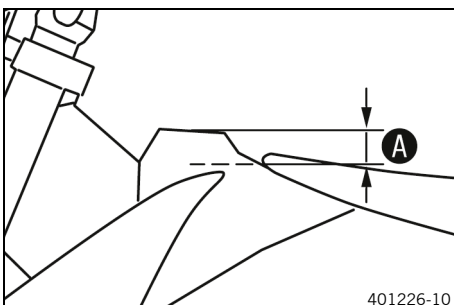
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



### OBS!

**Materialsador** Om bränsle av för låg kvalitet används finns det risk för sämre prestanda och följskador.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (sid. 22)
- Fyll på bränsle i tanken maximalt upp till måttet **A**.

Mått <b>A</b>	35 mm
---------------	-------

Volym bränsletank, totalt ca

Blyfri bensin (ROZ 95) (sid. 166)	8,5 l
--------------------------------------	-------

- Stäng tanklocket. (sid. 23)

## 10.1 Serviceschema

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för auktoriserade återförsäljare för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade återförsäljare hjälper gärna till.

	var 24:e månad				
	var 90:e drifttimme				
	var 45:e drifttimme				
	var 15:e drifttimme				
	efter 1 drifttimme				
Läs av felminnet med diagnosverktyget.	○	●	●	●	●
Programmera växelavkänningsgivaren.		●	●	●	
Kontrollera att elsystemet fungerar.	○	●	●	●	
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet.		●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 106)		●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 112)		●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna.  (sid. 104)		●	●	●	●
Kontrollera att bromsslängarna är täta och oskadade.		●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.  (sid. 105)		●	●		
Byta frambromsens bromsvätska.				●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.  (sid. 110)		●	●		
Byta bakbromsens bromsvätska.				●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.  (sid. 100)			●		
Byt vätska i hydraulkopplingen.   (sid. 101)				●	●
Kontrollera bromshandtagets spel.  (sid. 104)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 109)		●	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet.	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 143)	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor samt att de är täta och korrekt dragna.	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta.		●	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●	●	
Kontrollera ramen.   (sid. 98)		●	●	●	
Kontrollera svingen.   (sid. 98)		●	●	●	
Kontrollera svinglagrens spel.			●	●	
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrspindel.			●	●	
Kontrollera däckens skick.  (sid. 119)		●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket.  (sid. 119)		●	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel.		●	●	●	
Kontrollera hjulnaven.		●	●	●	
Kontrollera fälgslaget.	○	●	●	●	

	var 24:e månad				
	var 90:e driftimme				
	var 45:e driftimme				
	var 15:e driftimme				
	efter 1 driftimme				
Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 120)	○	●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 95)	○	●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 93)	○	●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera ventilspelet. 🛠️	○		●	●	
Byt bränslefiltret. 🛠️				●	●
Kontrollera kopplingen. 🛠️			●	●	
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ 📖 (sid. 84)		●	●	●	●
<b>(alla utom XW-F)</b>		●	●	●	●
Kontrollera tratten i sugmanschetten i luftfilterboxen. 🛠️				●	●
<b>(XW-F)</b>				●	●
Kontrollera inloppsmembranet i airboxgummit. 🛠️				●	●
Byt ut slutdämparens glasullsstopning. 🛠️ 📖 (sid. 88)				●	●
Genomför gaffelservice. 🛠️				●	●
Genomför fjäderbensservice. 🛠️				●	●
Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt bränslefiltret. 🛠️ 📖 (sid. 142)	○	●	●	●	●
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️	○		●	●	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. 📖 (sid. 131)			●	●	
Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 132)	○	●			
Byt kylvätska. 📖 (sid. 134)					●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 75)	○	●			
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 76)				●	●
Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 128)		●	●	●	
<b>(alla US modeller)</b>				●	●
Rengör spark-arrestor.					
Genomför motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt tändstift och tändstiftskabelsko. Byt kolven. Kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Byt ut ventiler, ventilfjädrar, ventilfjäderbrickor och ventilfjäderstöd. Kontrollera kamaxel, vipparm och vipparmsaxlar. Byt vevstake, vevstaklager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Kontrollera kamkedjan. Byt ut kamkedjan. Byt alla motorlager och alla tätningar. Byt frihjulet.) 🛠️				●	
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
För in elektroniskt serviceintyg i återförsäljarsystemet. 🛠️	○	●	●	●	●

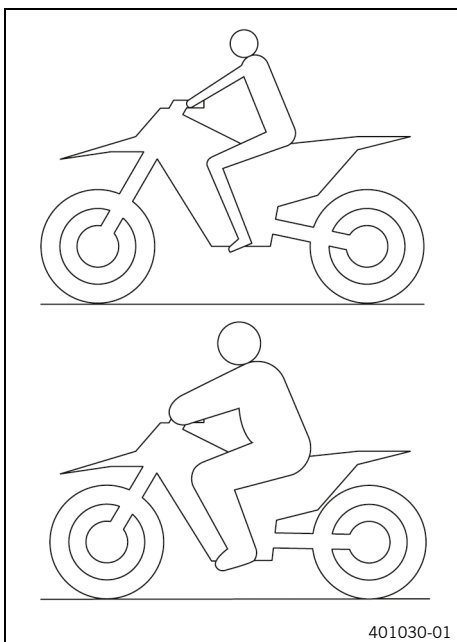
○ engångsintervall

- återkommande intervall

## 11.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

### **i** Obs!

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Standard förarvikt	75 kg ... 85 kg
--------------------	-----------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelse kan kompenseras genom ändring av fjädrarnas förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



## 11.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två delar, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två delar kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

## 11.3 Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning



### **AKTA**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.

### **i** Obs!

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.

# 11 Inställning av chassit



- Vrid justerskruven ① medurs ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

**i** **Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

## 11.4 Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning



### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.  
– Följ den angivna beskrivningen.



### Obs!

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medurs tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv

**i** **Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.

## 11.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.  
– Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 11.6 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

### Förarbete

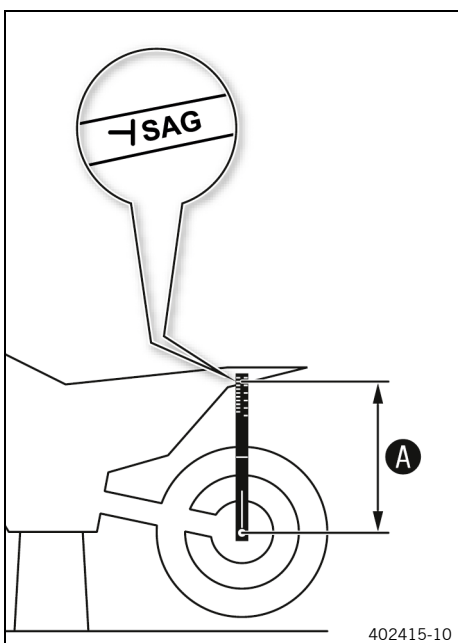
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 67)

### Kontrollprocedur

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090200)

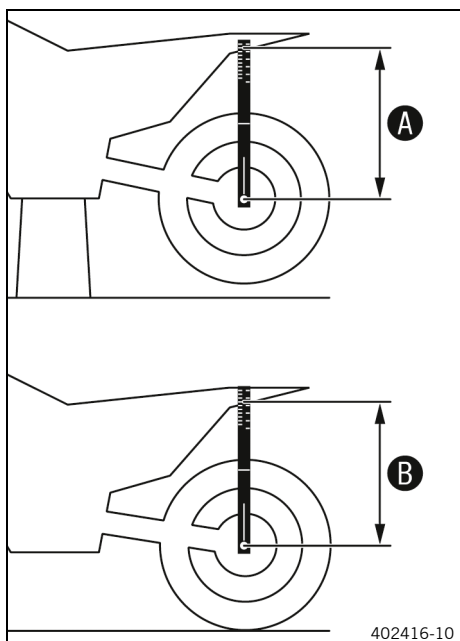
- Anteckna värdet som mått **A**.



### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)

## 11.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** bakhjul i avlastat tillstånd. 📖 (sid. 59)
- En annan person håller motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

**i Obs!**

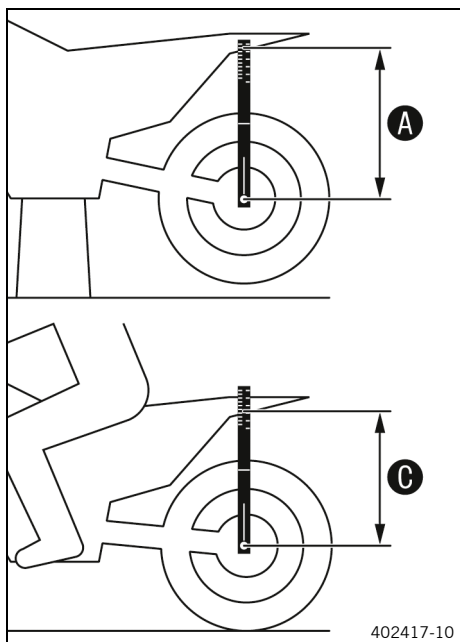
Det statiska hänget är mellan måtten **A** och **B**.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	38 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ 📖 (sid. 61)

## 11.8 Kontrollera fjäderbenets förarhäng



- Bestäm måttet **A** bakhjul i avlastat tillstånd. 📖 (sid. 59)
- En medhjälpare ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- En andra person mäter nu på nytt med hängmätaren avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **C**.

**i Obs!**

Differensen mellan mått **A** och **C** är förarhänget.

- Kontrollera förarhänget.

Förarhäng	110 mm
-----------	--------

- » Om förarhänget avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in förarhänget. 🛠️ 📖 (sid. 62)

## 11.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.







- Följ den angivna beskrivningen.



### Obs!

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen antecknas, t.ex. fjäderlängden.

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 67)
- Ta bort sadeln.  (sid. 80)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 69)
- Demontera slutdämparen.  (sid. 85)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 78)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

### Inställningsprocedur

- Lossa skruven **1**.
- Vrid inställningsringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)
--------------------------



### Obs!

Om fjädern inte går att göra helt ospänd måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät hela den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Fjäderförspänning	7 mm
-------------------	------



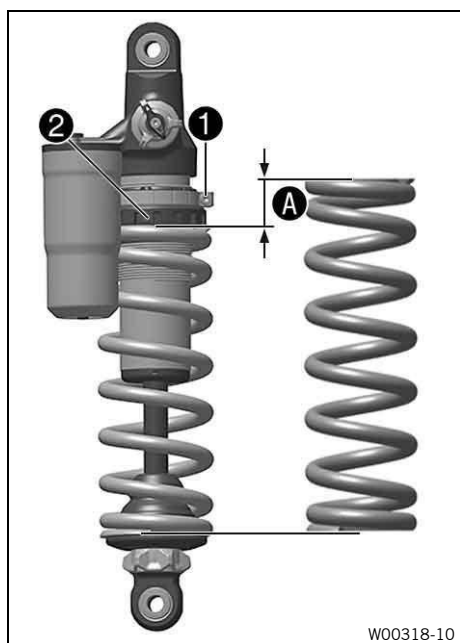
### Obs!

Beroende på det statiska hänget resp. förarhänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven **1**.







Skruv inställningsring fjäderben
----------------------------------

M5	5 Nm
----	------









W00318-10

## Efterarbete

- Montera fjäderbenet.   (sid. 79)
- Montera sluddämparen.  (sid. 86)
- Montera ramskyddet.  (sid. 70)
- Montera sadeln.  (sid. 81)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 67)

## 11.10 Ställa in förarhänget

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 67)
- Ta bort sadeln.  (sid. 80)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 69)
- Demontera sluddämparen.  (sid. 85)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 78)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

### Inställningsprocedur

- Välj och montera en lämplig fjäder.

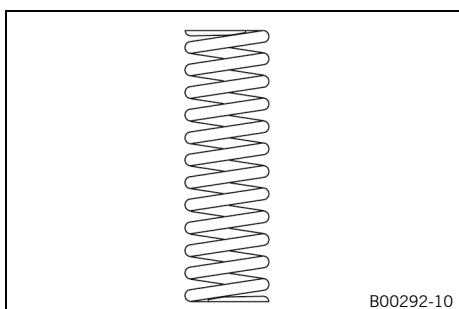
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	69 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	72 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	75 N/mm












#### Obs!

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.



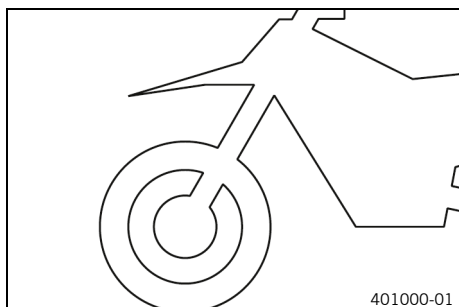
## Efterarbete

- Montera fjäderbenet.   (sid. 79)
- Montera sluddämparen.  (sid. 86)
- Montera ramskyddet.  (sid. 70)
- Montera sadeln.  (sid. 81)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 67)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng.  (sid. 60)
- Kontrollera fjäderbenets förarhäng.  (sid. 60)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning.  (sid. 58)

## 11.11 Kontrollera gaffelns grundinställning

**i Obs!**

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt förarhäng för gaffeln.



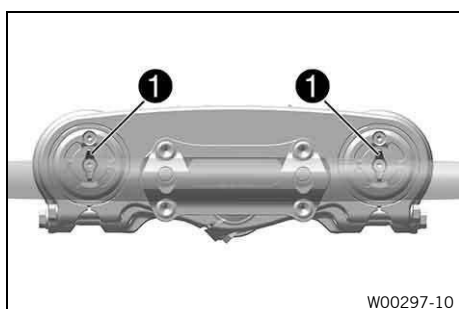
- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.



## 11.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**i Obs!**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerdelen ① medsols tills det tar stopp.

**i Obs!**

Justerdelen ① **COMP** sitter på den övre änden av gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	7 klickningar

**i Obs!**

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.

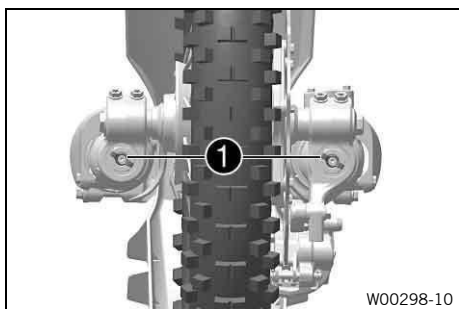


## 11.13 Ställa in gaffelns returdämpning

**i Obs!**

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.

# 11 Inställning av chassit



- Vrid den röda justerdelen ① medsols tills det tar stopp.

**i Obs!**

Justerdelen ① **REB** sitter på den nedre änden av gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

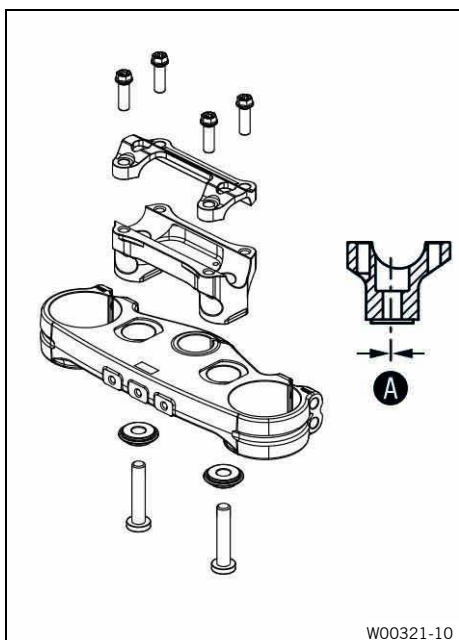
Returdämpning	
Komfort	19 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	9 klickningar

**i Obs!**

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

## 11.14 Styrets läge

(alla standardmodeller)

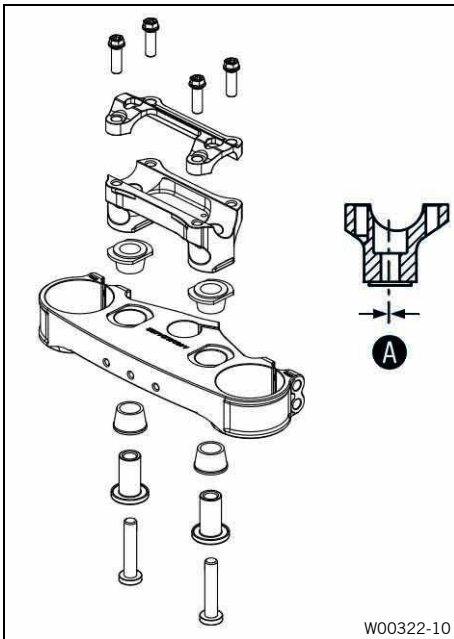


Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållaren kan monteras i två olika lägen.

(alla specialmodeller)



Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styrhållaren kan monteras i två olika lägen.

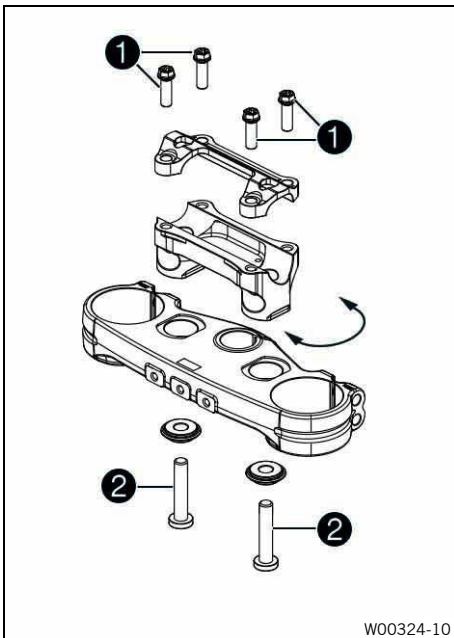
## 11.15 Ställa in styrets läge



### VARNING

**Olycksrisk** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk. Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Det kan leda till brott på styret.  
– Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

### (alla standardmodeller)



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
--

Se till att kablar och ledningar inte viks.
---

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Skruvförband styrhållare	
--------------------------	--

M10	40 Nm
-----	-------

40 Nm	Loctite® 243
-------	--------------

Sätt dit styrhållaren jämnt.
------------------------------

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.
---

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

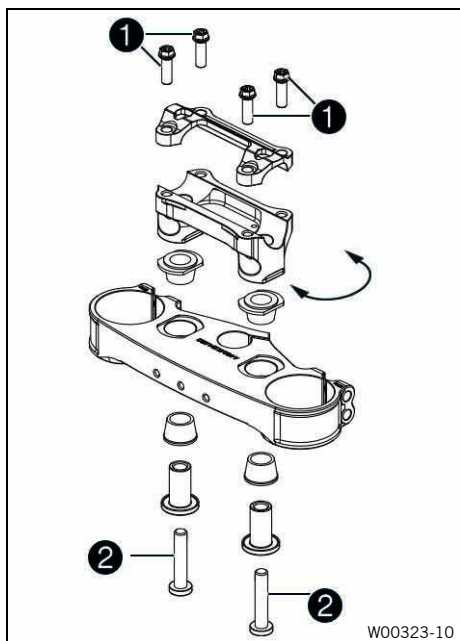
Skruv styrets klämelement	
---------------------------	--

M8	20 Nm
----	-------

20 Nm	
-------	--

Se till att spaltmåttarna är likadana.
--

# 11 Inställning av chassit



## (alla specialmodeller)

- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ②. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Skruvförband styrhållare

M10

40 Nm

Loctite® 243

Sätt dit styrhållaren jämnt.

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ① jämnt.

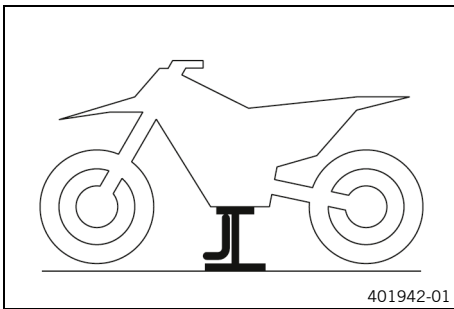
Skruv styrets klämelement

M8

20 Nm

Se till att spaltmått är likadana.

### 12.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



#### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas. Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

- Lyft upp motorcykeln i ramen under motorn med en passande pelarlyft.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan välta.



### 12.2 Ta ned motorcykeln från mc-lyften



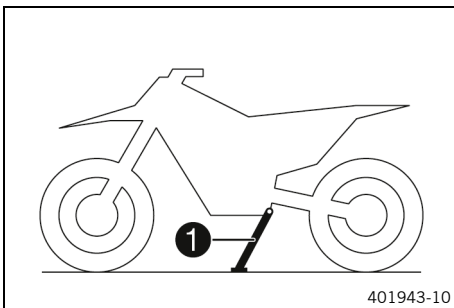
#### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.



#### Obs!

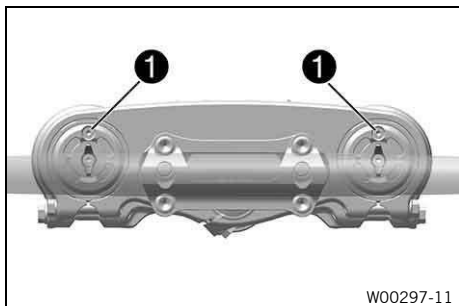
Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.



### 12.3 Avlufta gaffelben

#### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 67)



## Manövreringsprocedur

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)

## 12.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 67)
- Demontera gaffelskyddet. 📖 (sid. 69)



### Rengöringsprocedur

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.

#### **i** Obs!

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan det samlas smuts bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



#### **VARNING**

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innersidor på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray 📖 (sid. 167)

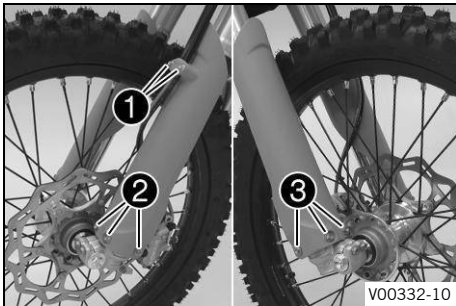
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

## Efterarbete

- Montera gaffelskyddet. 📖 (sid. 69)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)



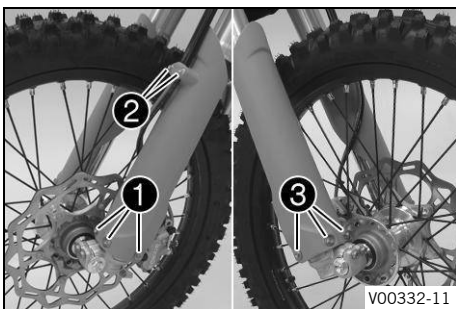
## 12.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ① och avlägsna klämman.
- Avlägsna skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet och det vänstra gaffelskyddet.
- Avlägsna skruvarna ③ på det högra gaffelbenet och det högra gaffelskyddet.



## 12.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

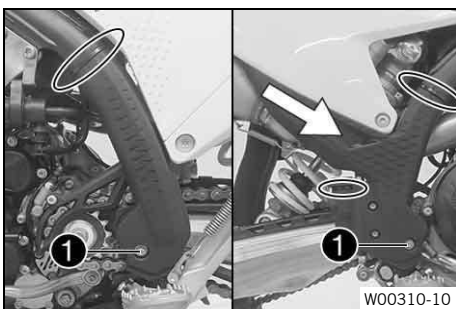
Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



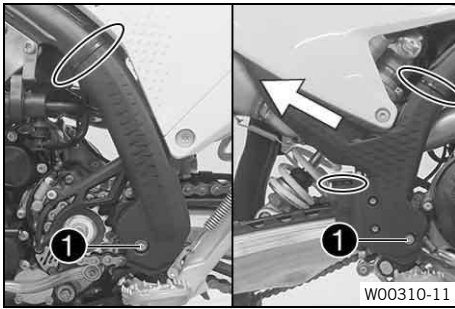
## 12.7 Demontera ramskydd



- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.



## 12.8 Montera ramskydd



- Sätt ramskyddet på plats.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna ① med bussningarna och dra åt.




Skruv ramskydd	
M5	3 Nm

- Fixera ramskyddet med buntband.

Vrid fästet på buntbandet så långt bakåt att det inte vidrör andra komponenter.

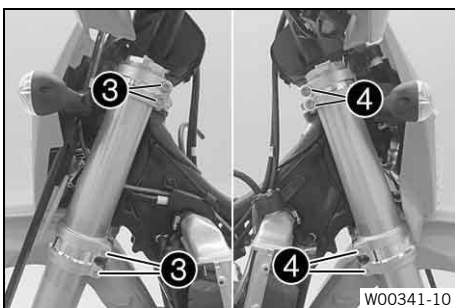
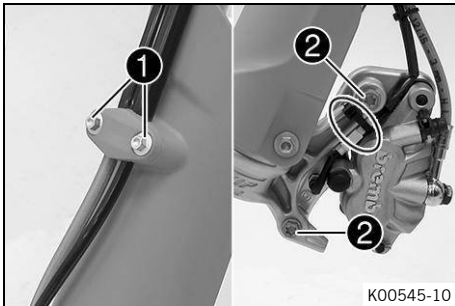
## 12.9 Demontera gaffelbenen

### Förarbete

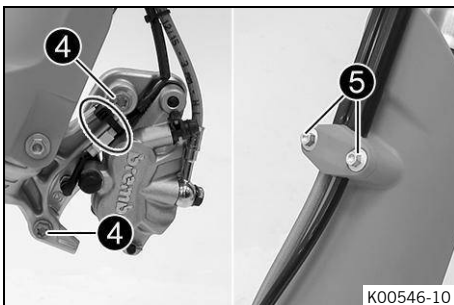
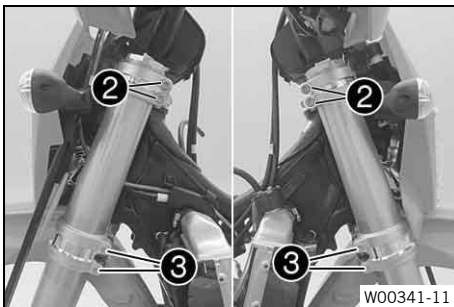
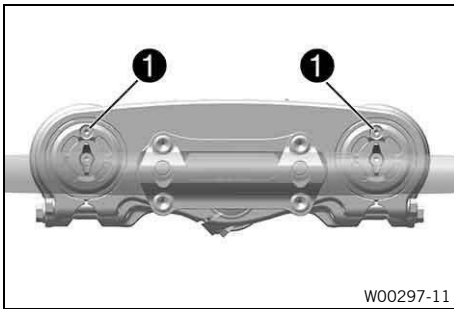

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 67)
- Demontera framhjulet.   (sid. 115)

### Demonteringsprocedur

- Ta bort skruvarna ① och avlägsna klämman.
- Ta bort buntband.
- Ta bort skruvarna ② och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

12.10 Montera gaffelbenen 

## Monteringsprocedur

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ① är vända framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.

- Dra åt skruvarna ②.

Skruv, smidd gaffelkrona upptill	
<b>(alla standardmodeller)</b> M8	20 Nm
Skruv, fräst gaffelkrona upptill	
<b>(alla specialmodeller)</b> M8	17 Nm

- Dra åt skruvarna ③.

Skruv, smidd gaffelkrona nedtill	
<b>(alla standardmodeller)</b> M8	15 Nm
Skruv, fräst gaffelkrona nedtill	
<b>(alla specialmodeller)</b> M8	12 Nm

- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna ④.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑤ och dra åt dem.

## Efterarbete

- Montera framhjulet.   (sid. 116)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 67)

## 12.11 Demontera den nedre gaffelkronan

### Förarbete

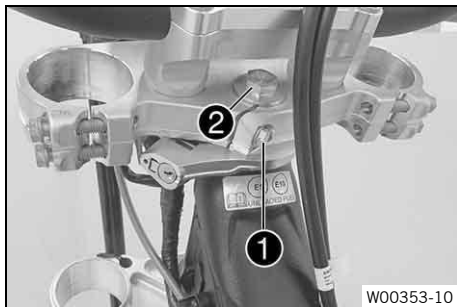
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 67)
- Demontera framhjulet. (sid. 115)
- Demontera gaffelbenen. (sid. 70)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (sid. 125)
- Demontera framskärmen. (sid. 77)
- Ta bort sadeln. (sid. 80)
- Demontera bränsletanken. (sid. 89)
- Ta av styrskydden.

### Demonteringsprocedur


- Lossa skruven ①.
- Ta bort skruven ②.
- Dra av den övre gaffelkronan och styret och häng dem åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.


Se till att kablar och ledningar inte viks.



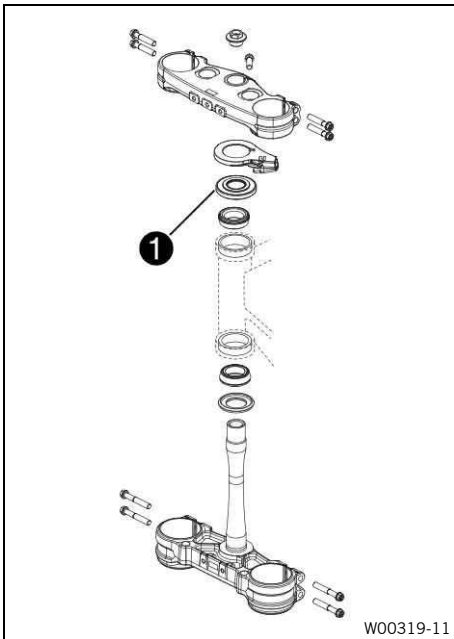
- Ta bort skyddsringen ③.
- Ta av den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

12.12 Montera den nedre gaffelkronan **Monteringsprocedur**

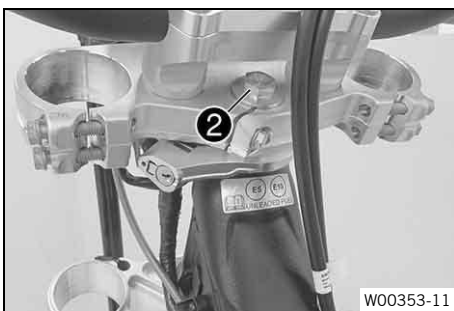
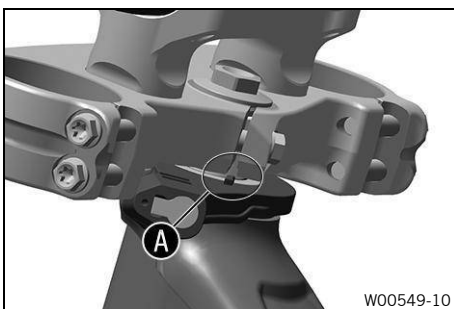
- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Smörjfett med hög viskositet  (sid. 167)

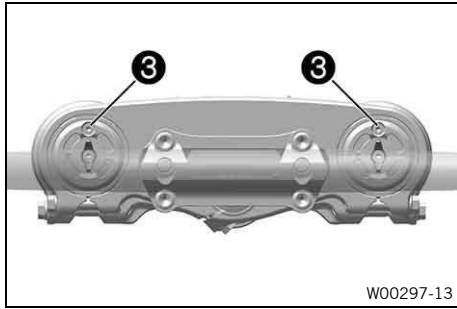
- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på skyddsringen **1**.

**(alla EXC–F-modeller)**

- Säkerställ att styrlåset kring **A** placeras korrekt.
  - ✓ Styrlåsets näsa griper in i gaffelkronans skåra.



- Positionera den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven **2** utan att dra åt den.



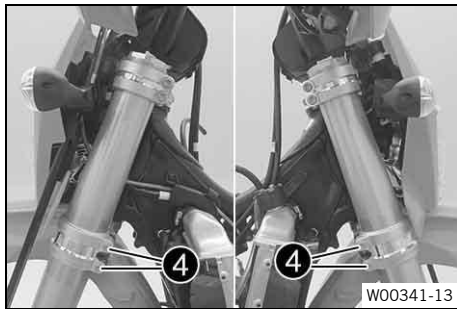
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna **3** är vända framåt.



**Obs!**

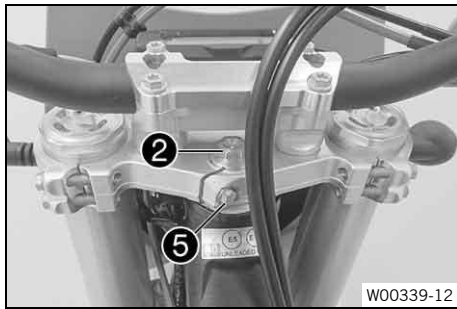
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.



- Dra åt skruvarna **4**.

Skruv, smidd gaffelkrona nedtill	
<b>(alla standardmodeller)</b> M8	15 Nm
Skruv, fräst gaffelkrona nedtill	
<b>(alla specialmodeller)</b> M8	12 Nm

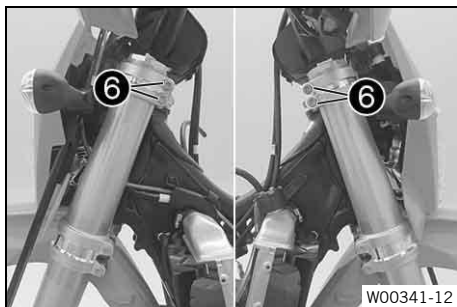


- Dra åt skruven **2**.

Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm

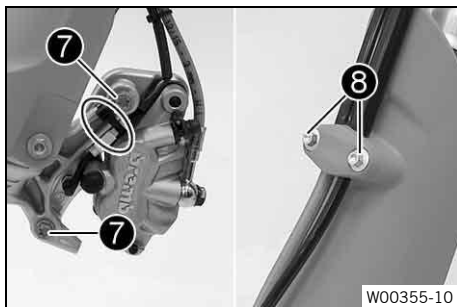
- Ta bort skruven **5**.
- Montera skruven **5** och dra åt.

Skruv gaffelrör upptill	
M8	20 Nm
<b>Loctite® 243</b>	



- Dra åt skruvarna **6**.

Skruv, smidd gaffelkrona upptill	
<b>(alla standardmodeller)</b> M8	20 Nm
Skruv, fräst gaffelkrona upptill	
<b>(alla specialmodeller)</b> M8	17 Nm



- Sätt bromsoket på plats, sätt dit och dra åt skruvarna **7**.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

- Sätt dit buntband.
- Sätt bromsledningen, kabelstammen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna **8** och dra åt dem.

**Efterarbete**

- Montera styrskydden.
- Montera framskärmen. 📖 (sid. 77)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. 📖 (sid. 126)
- Montera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 116)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 75)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)
- Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 128)
- Montera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 90)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 81)

**12.13 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager****VARNING**

- Olycksrisk** Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.
- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart.

**Obs!**

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

**Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 67)

**Kontrollprocedur**

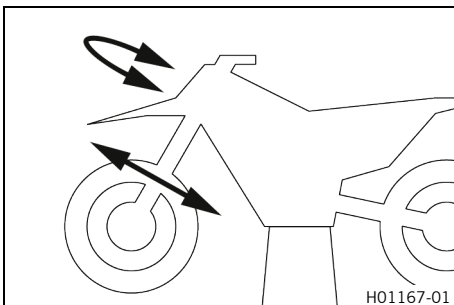
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktningen.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 76)
- Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrutslag.

Styret ska kunna vridas lätt till fullt styrutslag. Inga kännsbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen märks av:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 76)
  - Kontrollera styrhuvudets lager och byt ut det vid behov.




## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 67)

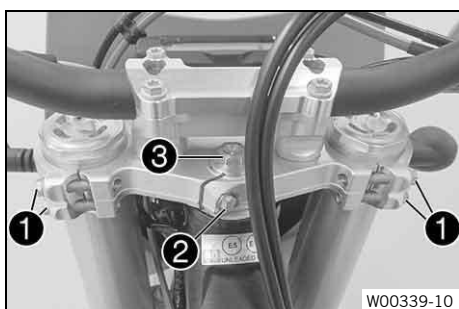
### 12.14 Ställa in spelet i styrhuvudets lager

#### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 67)

#### Inställningsprocedur

- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.



Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm



- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plashammare så att det inte uppstår spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

Skruv, smidd gaffelkrona upptill	
(alla standardmodeller) M8	20 Nm
Skruv, fräst gaffelkrona upptill	
(alla specialmodeller) M8	17 Nm

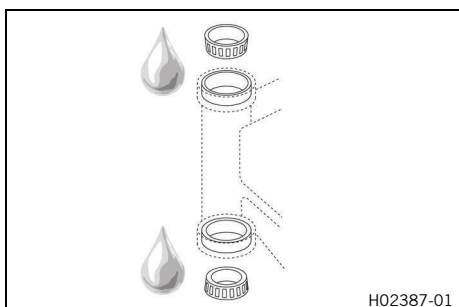
- Ta bort skruven ②.
- Sätt dit och dra åt skruven ②.





Skruv gaffelrör upptill	
M8	20 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

#### Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager.  (sid. 75)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 67)

### 12.15 Smörja styrhuvudets lager




- Demontera den nedre gaffelkronan.   (sid. 72)
- Montera den nedre gaffelkronan.   (sid. 73)

**i Obs!** Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.

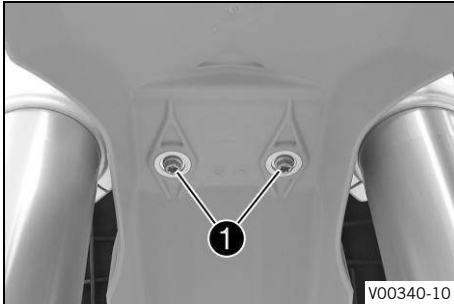
## 12.16 Demontera framskärmen

### Förarbete

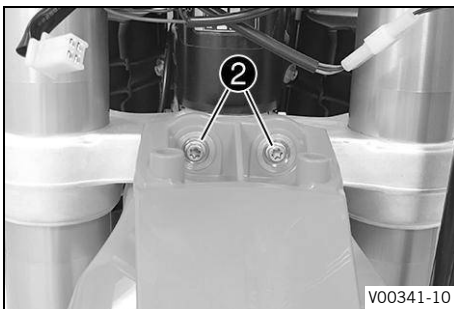
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren.  
 (sid. 125)

### Demoneringsprocedur

- Ta bort skruvarna ①.



- Ta bort skruvarna ②, lossa främre stänkskärmen.

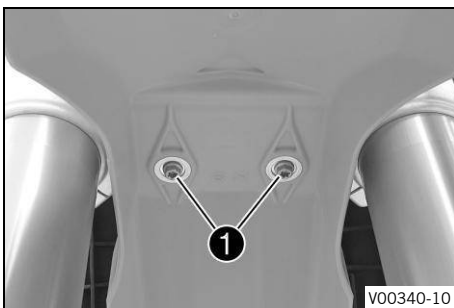


## 12.17 Montera framskärmen

### Monteringsprocedur

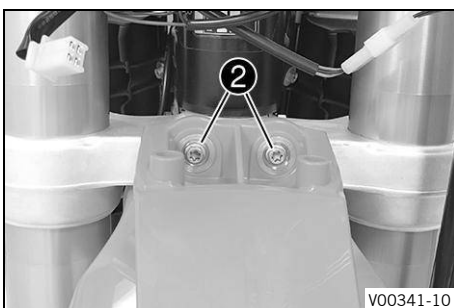
- Sätt framskärmen på plats, sätt i och dra åt skruvarna ①.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



## Efterarbete

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. 📖 (sid. 126)
- Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 128)

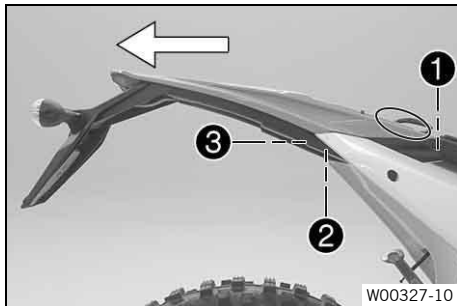
## 12.18 Demontera fjäderbenet 🛠️

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 67)
- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 80)
- Demontera ramskyddet. 📖 (sid. 69)
- Demontera sluddämparen. 📖 (sid. 85)

### Demoneringsprocedur

- Lossa och ta bort skruvarna ❶. Lossa stickanslutningarna från bakljus och körriktningsvisare.
- Lossa skruvarna ❷ och skruvarna ❸ och ta bort dem.
- Ta bort nummerskyltshållaren med bakljus bakåt.

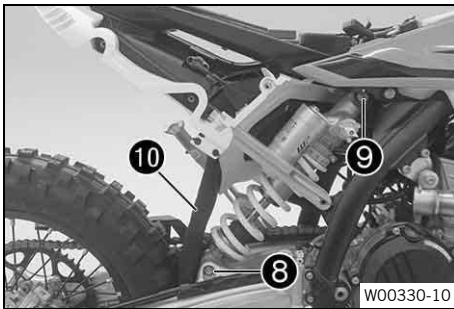


- Lossa och ta bort skruven ❹.
- Lossa och ta bort skruven ❺.
- Ta försiktigt bort höger sidokåpa.  
✓ Den högra sidokåpan hakar också fast bakom spoilern.



- Ta bort låsfjädern ❻ försiktigt.
- Ta bort den bakre grenrörshalvan ❼ bakåt.





- Ta bort skruven **8** och sänk ned bakhjulet med svingen så långt att bakhjulet fortfarande går att snurra. Fixera bakhjulet i detta läge.
- Ta bort skruven **9**, tryck stänkskyddet **10** åt sidan och ta bort fjäderbenet.



## 12.19 Montera fjäderbenet



### Monteringsprocedur

- Tryck stänkskyddet **1** åt sidan och sätt fjäderbenet på plats. Montera skruven **2** och dra åt.

Skruv fjäderben upptill	
M12	80 Nm
<b>Loctite® 2701</b>	

- Montera skruven **3** och dra åt.

Skruv fjäderben nedtill	
M12	80 Nm
<b>Loctite® 2701</b>	

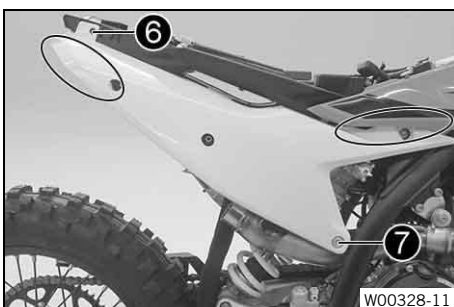


### Obs!

Styrspindeln för fjäderbenet på svingen är belagd med teflon. Den får varken smörjas med fett eller andra smörjmedel. Smörjmedel gör att teflonskiktet löses upp och att livslängden minskar drastiskt.



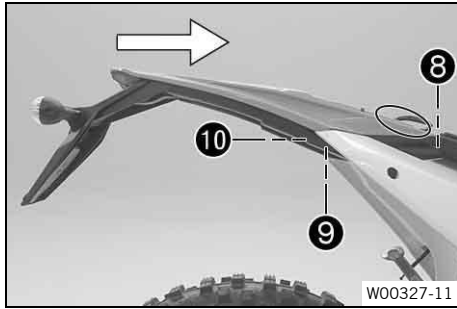
- För in den bakre grenrörshalvan **4** bakifrån och sätt dit den.
- Sätt fast låsfjädern **5**.



- Sätt dit högra sidokåpan på bakpartiet.
  - ✓ Placera högra sidokåpan i korrekt läge bakom spoilern.
  - ✓ Kontrollera att den sitter rätt på bakpartiet.
- Sätt i och dra åt skruven **6**.
  - ✓ Dra åt skruven med handkraft.
- Sätt i och dra åt skruven **7**.

Skruv utliggare nedtill	
M8	30 Nm
<b>Loctite® 2701</b>	

## 12 Servicearbeten chassi



- Skjut försiktigt på nummerskyltshållaren med bakljuset på bakpartiet.  
✓ Observera kabeldragningen.
- Sätt dit skruvarna 8 och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------

- Koppla ihop stickanslutningarna för bakljus och körriktningsvisare och placera dem på rätt plats.
- Sätt dit skruvarna 9 och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------

- Sätt dit skruvarna 10 och dra åt dem.

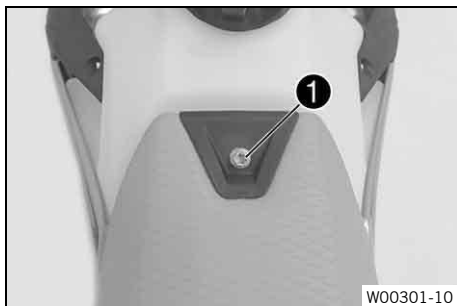
Övriga chassiskruvar

EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm
-----------------------	------

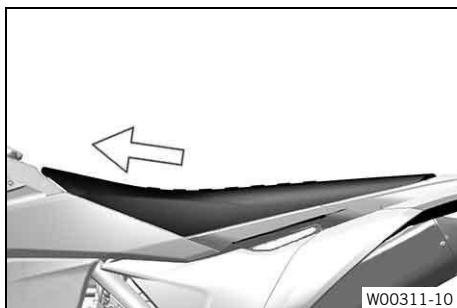
### Efterarbete

- Montera sluddämparen. 📖 (sid. 86)
- Montera ramskyddet. 📖 (sid. 70)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 81)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)

### 12.20 Ta bort sadeln

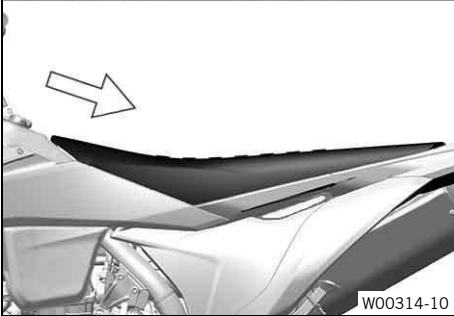
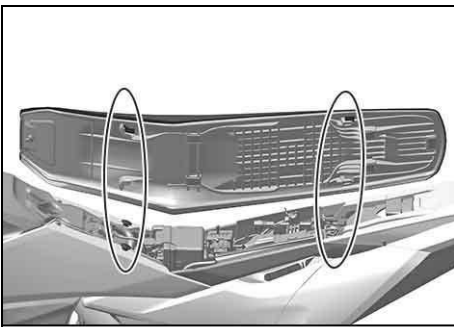


- Ta bort skruven 1.



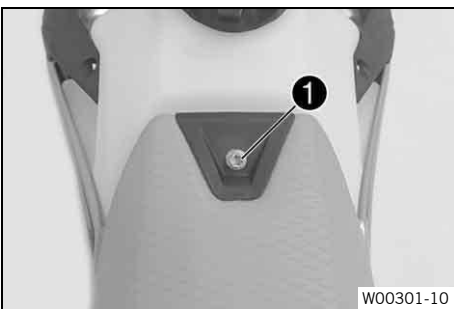
- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.

## 12.21 Montera sadeln



W00314-10

- Haka på sadeln framtill i flänshylsorna på bränsletanken, sänk ned sadeln bak och skjut den bakåt.
- ✓ Piggarna hakar i urtagen baktill.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



W00301-10

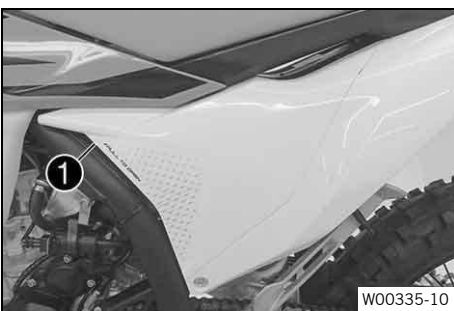
- Montera skruven ① och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



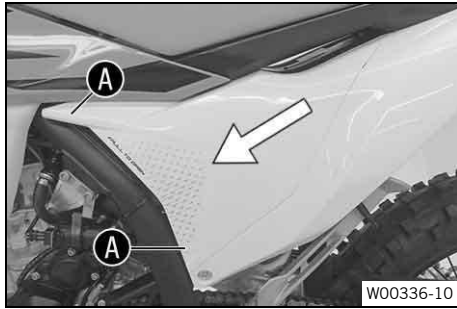
## 12.22 Demontera luftfilterboxens skydd

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.



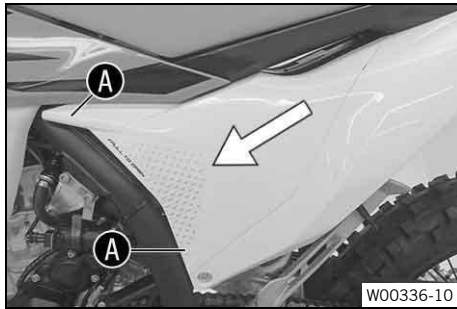
W00335-10

- Ta bort skruven ①.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid **A** och skjut det framåt i sidled.
- Ta av luftfilterboxens skydd.

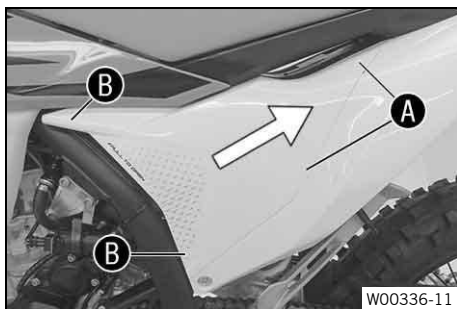
Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid **A** och skjut det framåt i sidled.
- Ta av luftfilterboxens skydd.

## 12.23 Montera luftfilterboxens lock

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.



- Haka fast luftfilterboxens skydd vid **A** och snäpp fast det vid **B**.

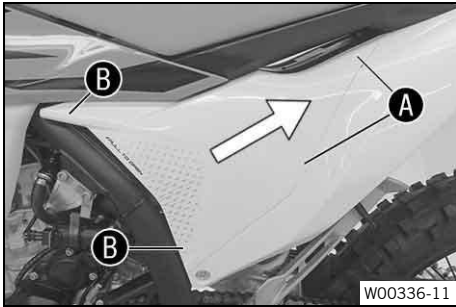


- Montera skruven **1** och dra åt.

Skruv luftfilterboxens skydd	
EJOT PT® – K60×20 – Z	3 Nm

Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.

- Haka fast luftfilterboxens skydd vid **A** och snäpp fast det vid **B**.



## 12.24 Demontera luftfiltret



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### OBS!

**Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter eller med ett felmonterat luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

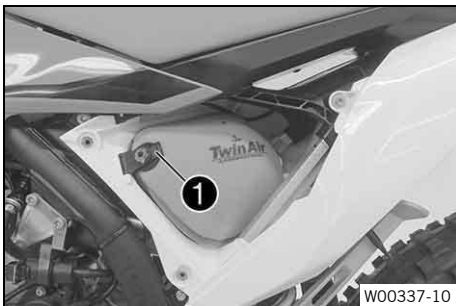
- Ta endast fordonet i drift med korrekt monterat luftfilter.

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (sid. 81)

### Demoneringsprocedur

- Haka av hållarfliken **1**.
- Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

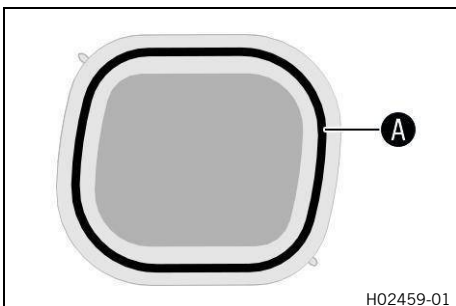


## 12.25 Montera luftfiltret

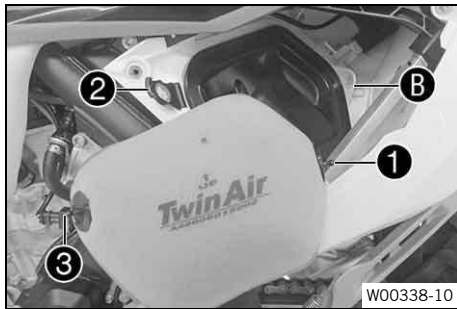
### Monteringsprocedur

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret vid **A**.

Långtidsfett (sid. 167)



H02459-01



- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.  
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Fixera det nedre hållstiftet med hållarfliken **2**.



### Obs!

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts komma in i motorn och förstöra den.

### Efterarbete

- Montera luftfilterboxens lock. (sid. 82)

## 12.26 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. (sid. 81)
- Demontera luftfiltret. (sid. 83)

### Rengöringsprocedur

- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

Rengöringsmedel för luftfilter (sid. 169)




- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

Olja för luftfilter av skumplast (sid. 168)


- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att insugningsröret sitter ordentligt och inte är skadat.



**Efterarbete**

- Montera luftfiltret.   (sid. 83)
- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 82)

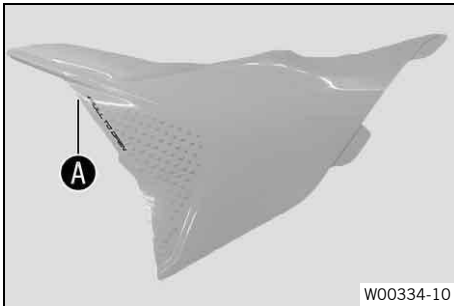
**12.27 Förbereda luftfilterboxens skydd för fastsättning ****Förarbete**


- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 81)

**Monteringsprocedur**

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Diameter	6 mm
----------	------

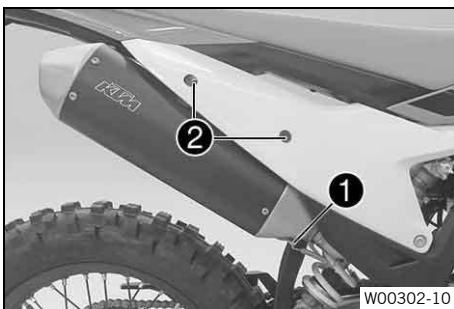
**Efterarbete**

- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 82)

**12.28 Demontera slutdämparen****VARNING**

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Haka av fjädern **1**.

Fjäderkrok (50305017000C1)
----------------------------

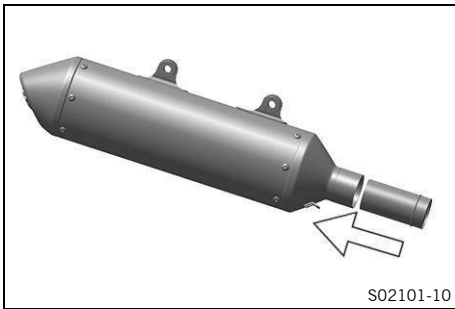
**(alla EXC-F-modeller)**

- Ta bort skruvarna ② och ta av sluddämparen med katalysator.

**(alla US modeller)**

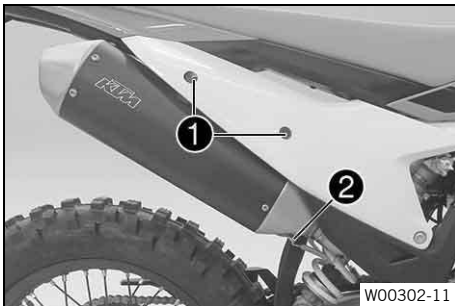
- Ta bort skruvar ② och ta av sluddämparen.

## 12.29 Montera sluddämparen



**(alla EXC-F-modeller)**

- Placera katalysatorn i sluddämparen.



- Placera sluddämparen i rätt läge. Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

- Haka fast fjädern ②.

Fjäderkrok (50305017000C1)
----------------------------

- Dra åt skruvarna ①.

Övriga chassiskruvar
----------------------

M6	10 Nm
----	-------

## 12.30 Rengöra spark-arrestor (alla US modeller)



**VARNING**

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.


- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



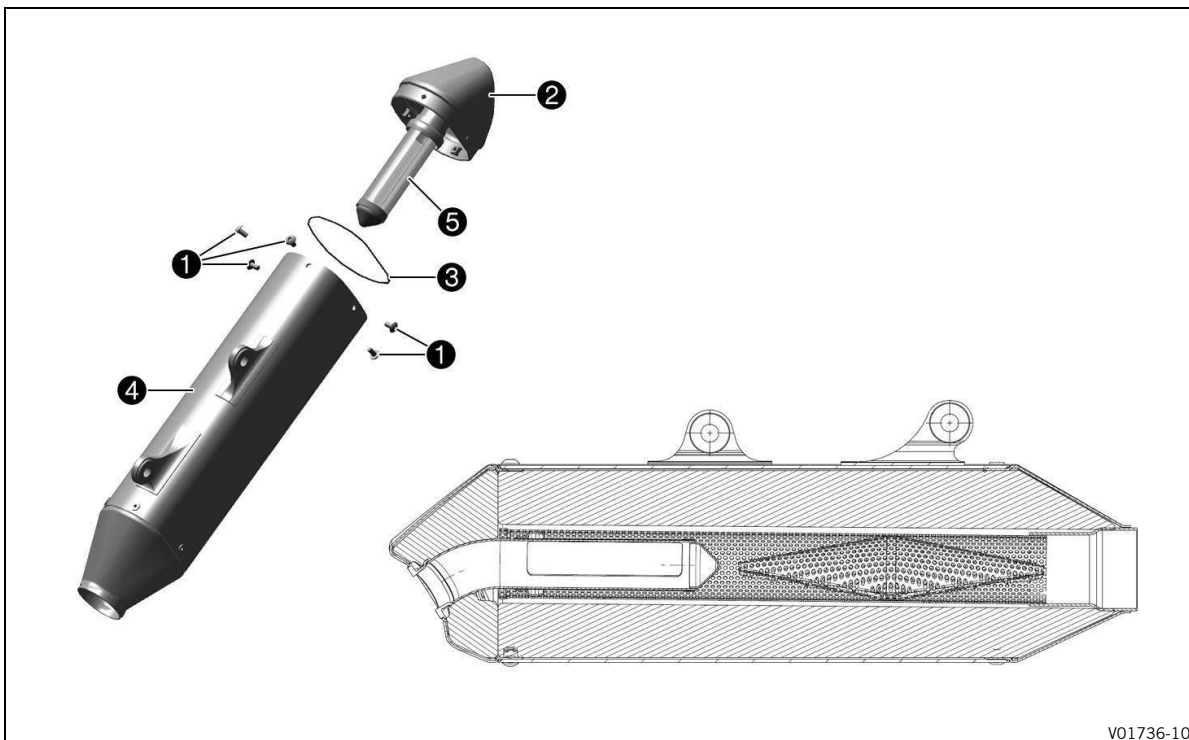
**Obs!**

Med tiden ansamlas sotpartiklar i silen till spark arrestor. Detta förändrar effektkaraktäristiken.

## Förarbete

- Demontera sluddämparen.  (sid. 85)

## Rengöringsprocedur



- Ta bort skruvarna ①, ta av ändlocket ② med o-ring ③.

**Obs!**

Ta ej bort den gamla glasullsstopningen.

**AKTA**


**Hälsorisk** Sotpartiklar retar ögon och slemhinnor.

- Bär lämpliga andningsskydd och skyddsglasögon vid rengöring av sluddämparen och kolsilen.

- Använd tryckluft och rengör sluddämparhållaren ④ och silen ⑤ till spark arrestor.
- Sätt dit en ny o-ring ③ på ändskyddet ②.
- Sätt ändskyddet ② på plats. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Skruvar på sluddämparen	
M5	7 Nm

## Efterarbete

- Montera sluddämparen.  (sid. 86)

## 12.31 Byta ut sluddämparens glasullsstopning



### VARNING

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.


- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



### Obs!

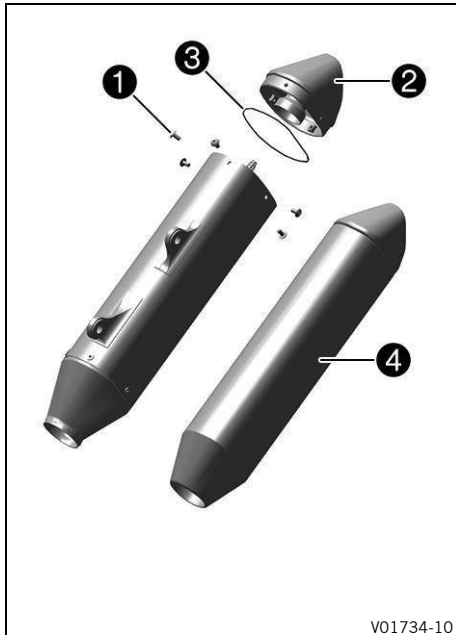
Med tiden försvinner glasfibergarnstopningens fibrer ut i luften, en "utbränning" sker i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

## Förarbete

- Demontera sluddämparen.  (sid. 85)

## Ersättningsprocedur

- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta av locket **2** samt o-ringen **3**.
- Ta bort den gamla glasullsstopningen.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Sätt in ny glasullsstopning **4** i sluddämparen.
- Sätt o-ringen på ändskyddet.
- Sätt ändskyddet på plats.
- Sätt dit och dra åt alla skruvar.




Skrubar på sluddämparen

M5

7 Nm

## Efterarbete

- Montera sluddämparen.  (sid. 86)

12.32 Demontera bränsletanken **FARA****Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankas inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.

**VARNING****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

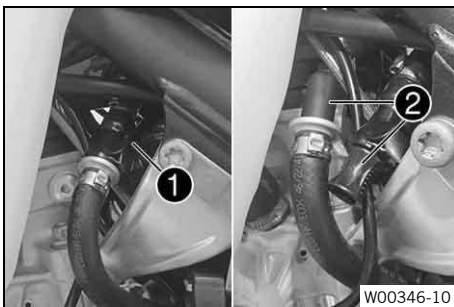
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln.  (sid. 80)

**Demonteringsprocedur**

- Rengör snabbblåskopplingen ① noggrant med tryckluft.

**Obs!**

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

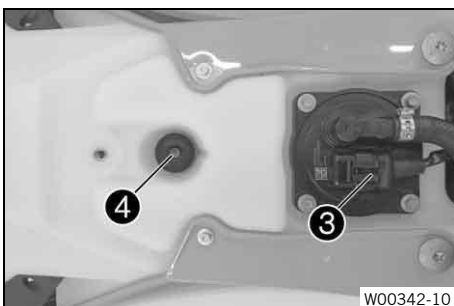
- Lossa snabbblåskopplingen.

**Obs!**

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleledningen.

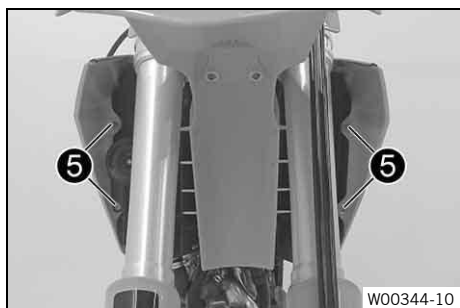
- Montera tvättskyddssatsen ②.

Tvättskydd (81212016100)
--------------------------



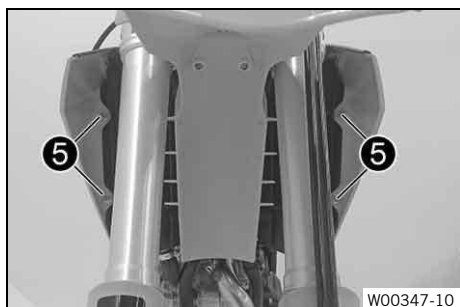
- Lossa kontakten ③ till bränslepumpen.
- Ta bort skruven ④ tillsammans med gummibussningen.
- Dra av slangen från bränsletankavluftningen.

(alla utom XCF-W)

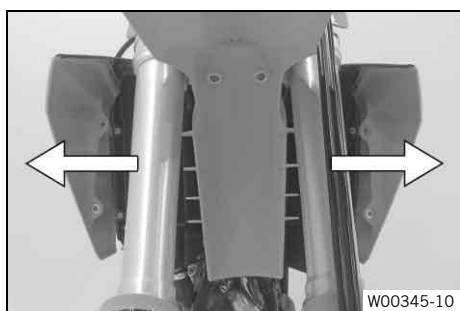


- Ta bort skruvarna ⑤.
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.

(XCF-W)



- Ta bort skruvarna ⑤.



- Dra båda spoilerarna från kylaren åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

## 12.33 Montera bränsletanken 🔧



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankta inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen rök i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.




### VARNING

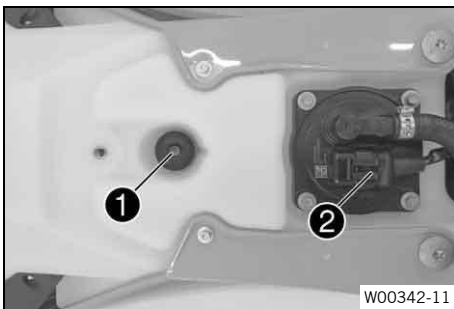
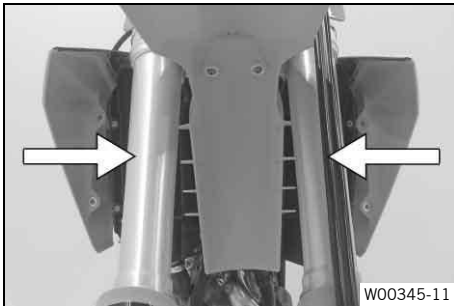
**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.

- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

## Monteringsprocedur

- Kontrollera gasvajerns dragning.  (sid. 98)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilrarna på sidan framför kylaren.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.



- Sätt på slangen till bränsletankavluftningen.
- Montera skruven **1** med gummibussningen och dra åt.

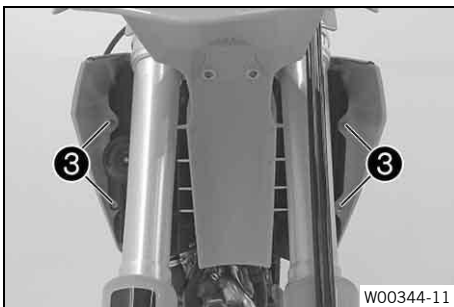
Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- Anslut kontakten **2** till bränslepumpen.

### (alla EXC–F-modeller)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.
- Sätt dit skruvarna **3** och dra åt dem.

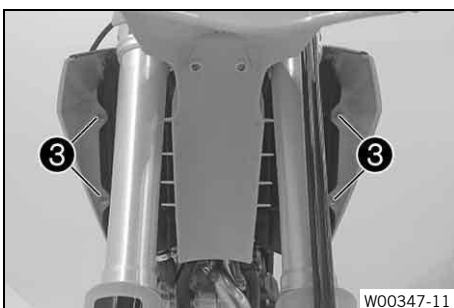
Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm



### (alla US modeller)

- Sätt dit skruvarna **3** och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm





- Ta bort tvättskyddssatsen.
- Rengör snabblåskopplingen noggrant med tryckluft.



### Obs!

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

Silikonspray (sid. 168)

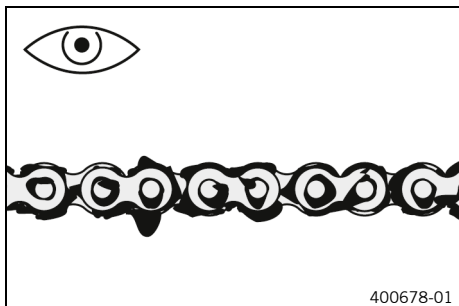
- Koppla ihop snabblåskopplingen ④.

Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgasystemet.

### Efterarbete

- Montera sadeln. (sid. 81)

### 12.34 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om det finns grov smuts på kedjan.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (sid. 92)

### 12.35 Rengöra kedjan



#### VARNING

**Olycksrisk** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



#### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



#### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

**Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 67)

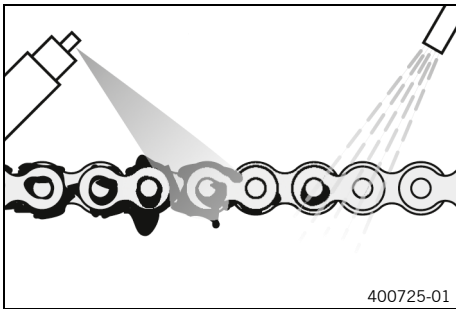
**Rengöringsprocedur**

- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (sid. 169)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad (sid. 167)

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 67)

**12.36 Kontrollera kedjespänning****VARNING**

**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

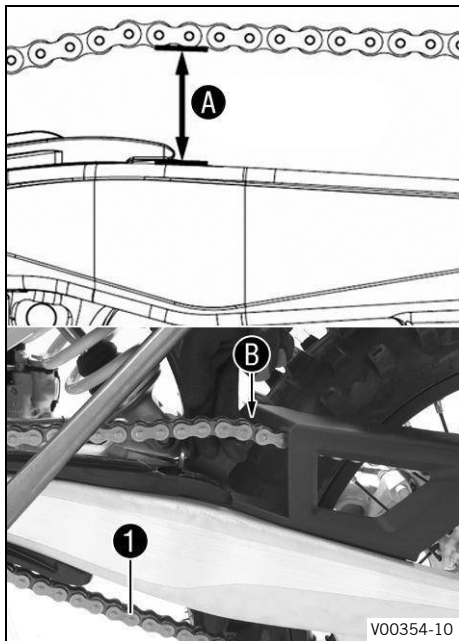
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

**Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 67)



## Kontrollprocedur

- Dra kedjan uppåt vid kedjegliarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
---------------	-----------------

### **i** Obs!

Kedjans nedre del **1** ska vara spänd. Vid monterat kedjeskydd måste kedjan gå att dra uppåt minst så långt att den går emot kedjeskyddet **B**. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. 📖 (sid. 94)

## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)

## 12.37 Ställa in kedjespänningen



### **VARNING**

**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

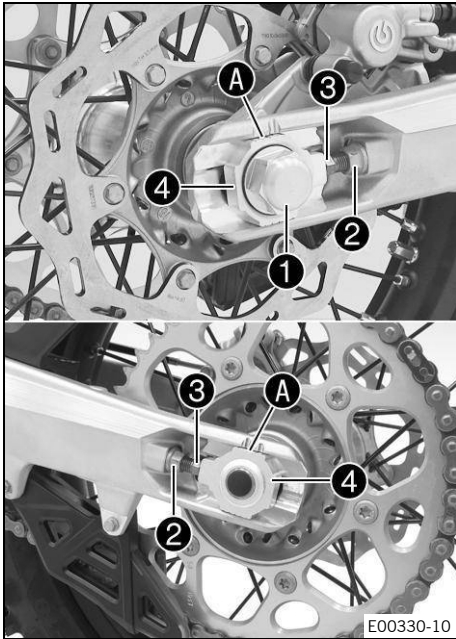
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

## Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 67)
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 93)



### Inställningsprocedur

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjespänningen genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Mutter kardanaxel bak	
M22	80 Nm

**i Obs!**  
Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.  
Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)



## 12.38 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

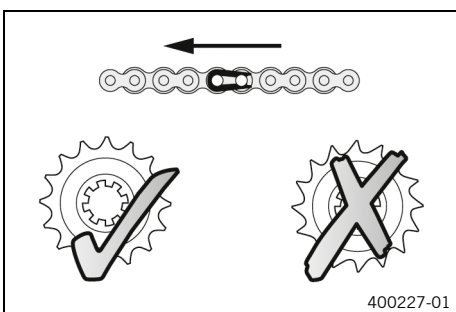
### Förarbete

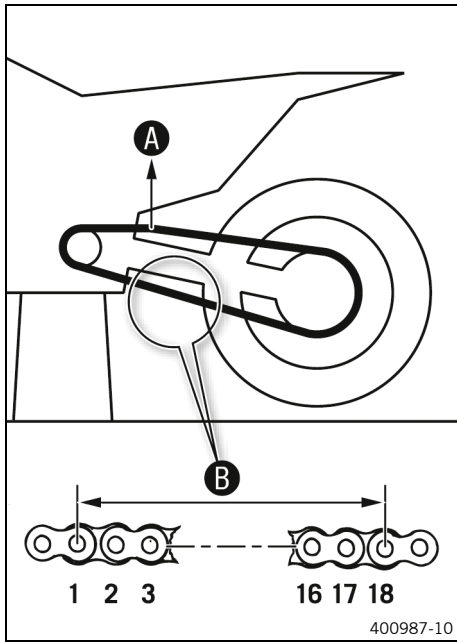
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 67)

### Kontrollprocedur

- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera slitaget på kedja, bakdrev och framdrev.
  - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
    - Byt drivningssats. 🛠️

**i Obs!**  
Byt alltid ut framdrev, bakdrev och kedja samtidigt.





- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 kg ... 15 kg
----------------------------------	-----------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

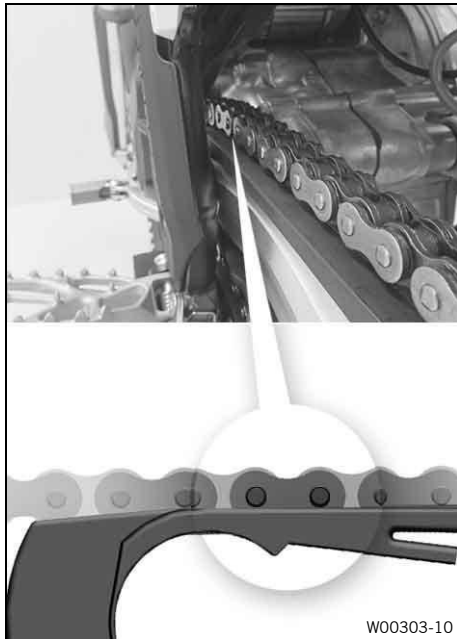
Maximalt avstånd <b>B</b> mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

**i Obs!** Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

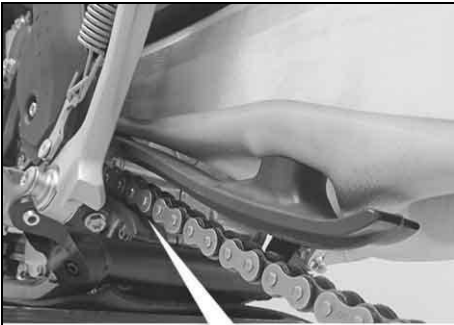
- Byt drivningssats.

**i Obs!** När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

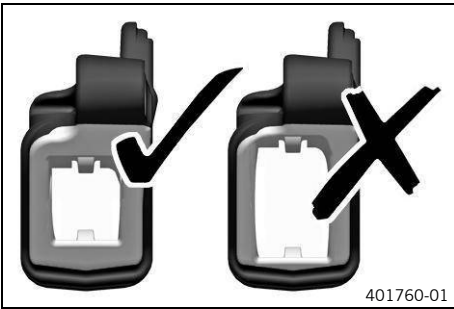


- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
    - Byt kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Skruv kedjeskydd	
M6	6 Nm <b>Loctite® 243</b>



W00304-10



401760-01



W00305-10

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter löst:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Skruv kedjeglidare	
M8	15 Nm

- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.



**Obs!**

Slitaget märks på framsidan av kedjestyraren.

- » Om den ljusa delen på kedjestyraren är nedsliten:
  - Byt kedjestyraren. 🛠️

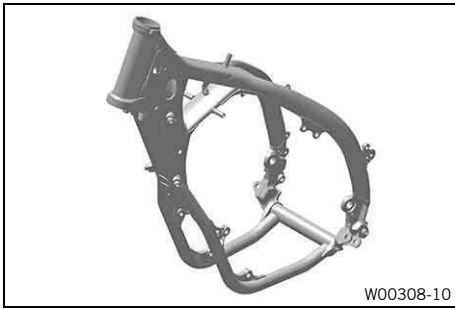
- Kontrollera att kedjestyraren sitter ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm
Övriga chassimuttrar	
M6	10 Nm

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)

## 12.39 Kontrollera ramen 🛠️



- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:
    - Byt ramen. 🛠️

Det är inte tillåtet att reparera ramen.

## 12.40 Kontrollera svingen 🛠️



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:
    - Byt sving. 🛠️

Byt alltid ut en skadad sving. KTM tillåter inte att svingen repareras.

## 12.41 Kontrollera gasvajerns dragning



### **VARNING**

- Olycksrisk** Om gasvajern dras felaktigt kan den knäckas, klämmas fast eller blockeras. Om gasvajern är knäckt, inklämd eller blockerad går det inte längre att styra hastigheten.
- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

### **Förarbete**

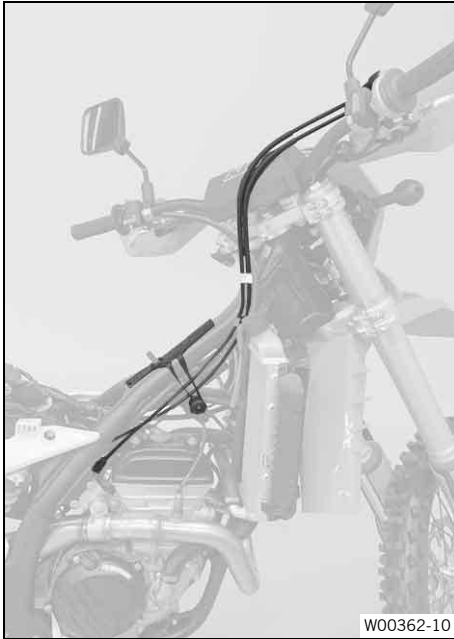
- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 80)
- Demontera bränsletanken. 🛠️📖 (sid. 89)

**Kontrollprocedur**

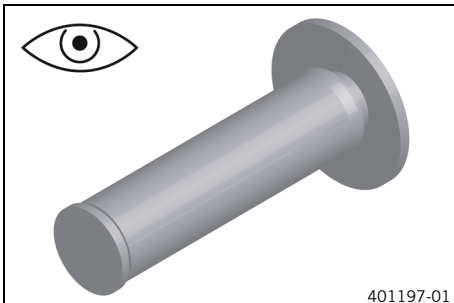
- Kontrollera gasvajerens dragning.

Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummiållaren på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
  - Rätta till gasvajerens dragning.

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 90)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 81)

**12.42 Kontrollera gummihandtaget**

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

**Obs!**

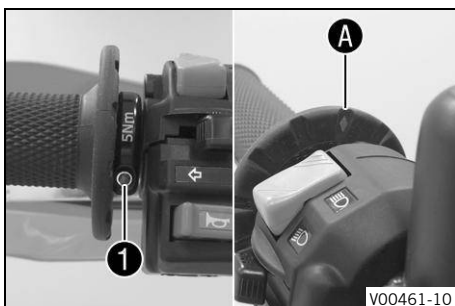
Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret. Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat, slitet eller löst:
  - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven ① sitter ordentligt.

Skruv fast handtag	
M4	5 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

Romben ① måste vara på ett ställe där den syns, precis som på bilden.



## 12.43 Programmera Quickshifter (alla specialmodeller)

### **i** Obs!

Om Quickshifters kopplingseffekt avtar bör Quickshifter programmeras om.

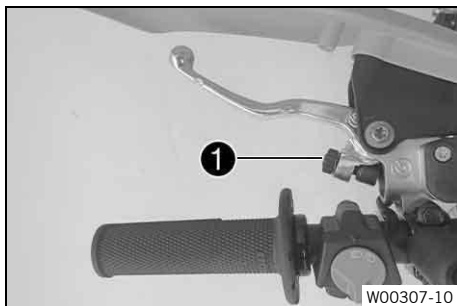


- Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. 📖 (sid. 48)
- Håll QS-knappen **1** intryckt i minst 10 sekunder.
  - ✓ QS-kontrolllampan blinkar.
- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel och håll växelspaken nedtryckt i minst en sekund till, tills växelspaken är aktiverad.
- Tryck på QS-knappen **1** en gång.
  - ✓ QS-kontrolllampan lyser blått, programmeringen lyckades.

### **i** Obs!

Om Quickshifter inte kan aktiveras tyder det på att programmeringen inte lyckades och måste göras om.

## 12.44 Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven **1**.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

### **i** Obs!

När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.

## 12.45 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



### **VARNING**

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



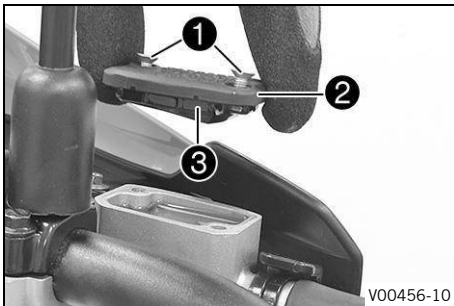
### **OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.  
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 168)
---------------------------------------

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

**Obs!**

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

## 12.46 Byta vätska i hydraulkopplingen

**VARNING**

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

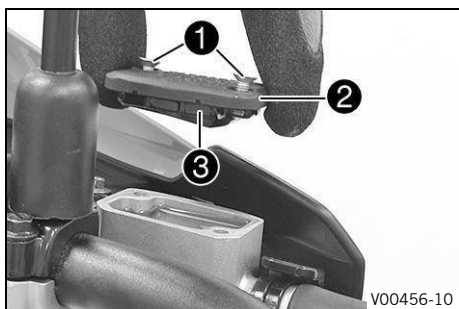
**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

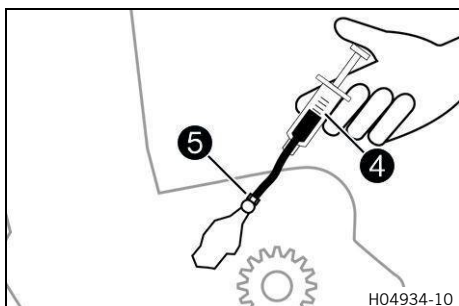
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.




- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

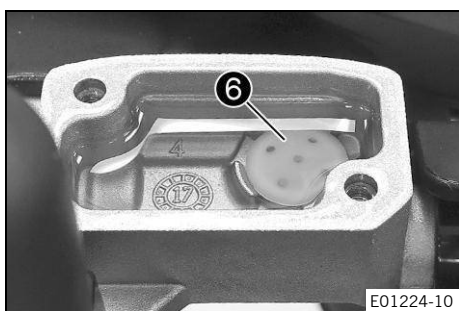


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)
----------------------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 168)
--

- Ta bort skyddshättan till kopplingens slavcylinder, ta bort avluftningsskruven ⑤ och montera avluftningssprutan ④.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur huvudcylinderns öppningar ⑥.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven. Montera skyddshättan.
- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

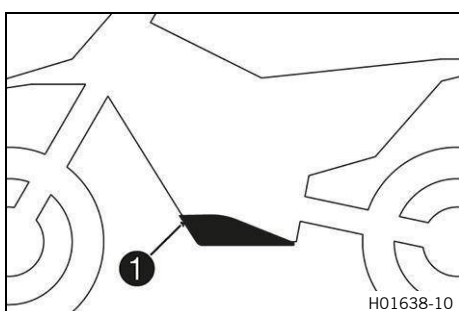
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

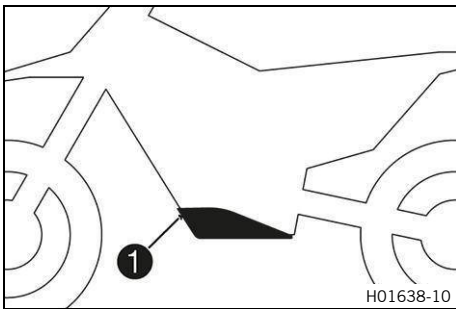
**i Obs!**

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

## 12.47 Demontera motorskyddet (alla utom EXC-F-standardmodeller)



- Ta bort skruvarna ① och lossa motorskyddet.

**12.48 Montera motorskyddet (alla utom EXC–F-standardmodeller)**

- Haka fast motorskyddet bak på ramen och vrid det uppåt fram-till.
- Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

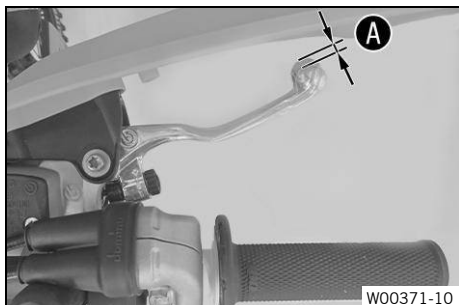
Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

## 13.1 Kontrollera bromshandtagets spel



### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.
- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

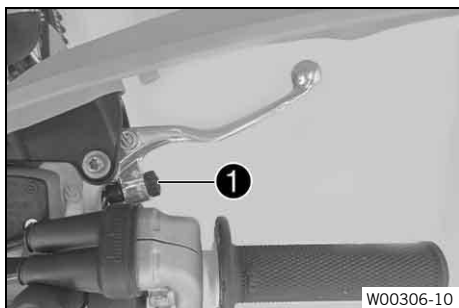


- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (sid. 104)

## 13.2 Ställa in bromshandtagets spel



- Kontrollera bromshandtagets spel. (sid. 104)
- Ställ in bromshandtagets spel med justerskruven **1**.



### Obs!

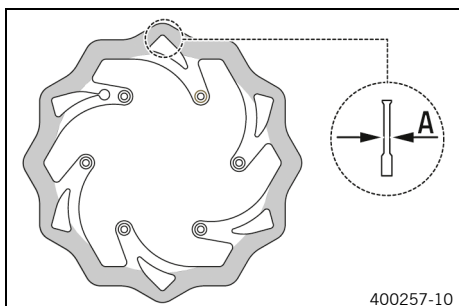
Spelet minskar när justerskruven skruvas medurs. Tryckpunkten hamnar längre bort från styret.  
Spelet ökar när justerskruven skruvas moturs. Tryckpunkten hamnar närmare styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.  
Justeringar får inte utföras under körning.

## 13.3 Kontrollera bromsskivorna



### VARNING

- Olycksrisk** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart.



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Bromsskivor – slitagegräns	
<b>(alla utom Six Days)</b>	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
<b>(alla Six Days)</b>	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm

**Obs!**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet:
  - Byt frambromsens bromsskiva.
  - Byt bakbromsens bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskiva.
    - Byt bakbromsens bromsskiva.



### 13.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

**VARNING**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

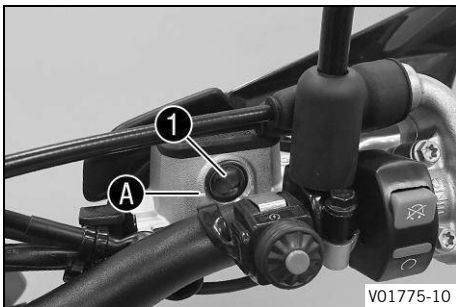
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.

**VARNING**

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



V01775-10

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglasets **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. (sid. 105)



### 13.5 Fylla på frambromsens bromsvätska

**VARNING**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.

**VARNING**

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.

- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



## OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

## Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 106)

## Påfyllningsprocedur

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** och membranet **3**.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

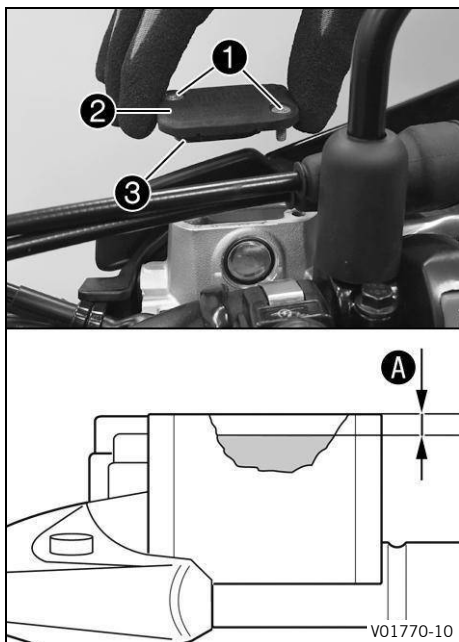
Mått <b>A</b> (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 168)
---------------------------------------

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

**Obs!**

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.



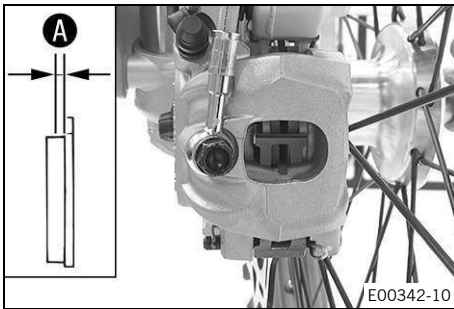
## 13.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



## VARNING

**Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 107)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 107)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

### 13.7 Byta frambromsens bromsbelägg



#### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.



#### VARNING

- Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.
- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
  - Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
  - Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
  - Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
  - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



#### VARNING

- Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
  - Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



#### VARNING

- Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
  - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



#### VARNING

- Olycksrisk** Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.
- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.

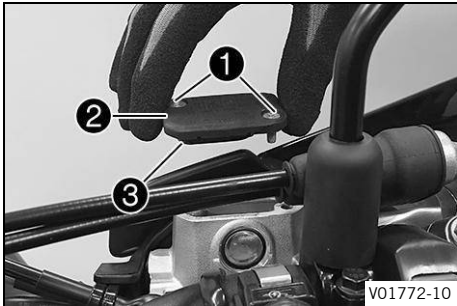


#### OBS!

- Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**i Obs!**

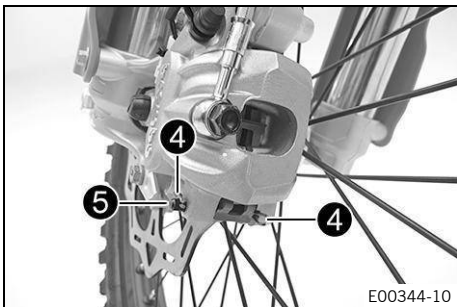
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.



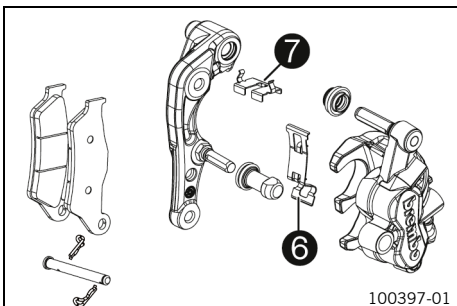
- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** och membranet **3**.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp den vid behov.

**i Obs!**

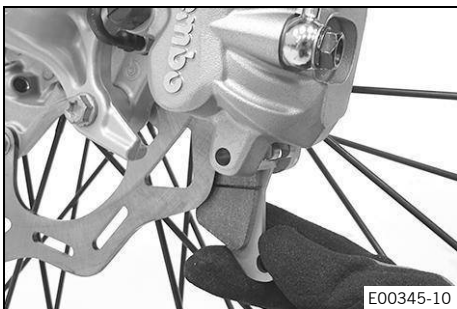
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort saxpinnarna **4**, dra ut bulten **5** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **6** sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt **7** sitter korrekt i bromsokshållaren.

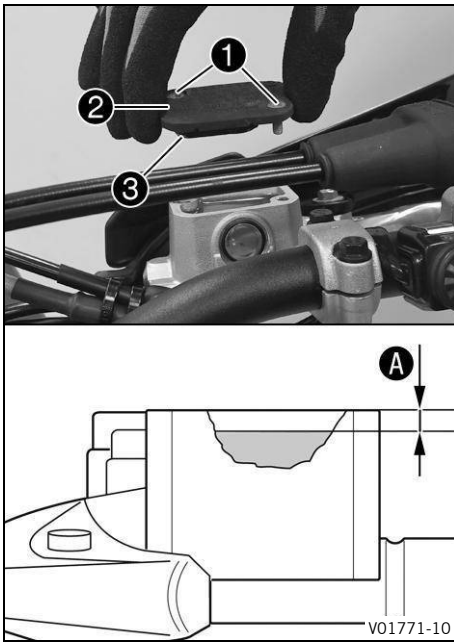


- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxpinnen.

**i Obs!**

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 168)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge. Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.



**Obs!**

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.



## 13.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

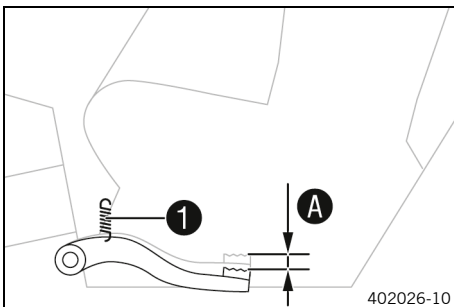


**VARNING**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Flytta fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anläggningen mot den bakre bromscylinderkolven och kontrollera spelet **A**.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.

(sid. 109)

- Haka fast fjädern **1**.



## 13.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

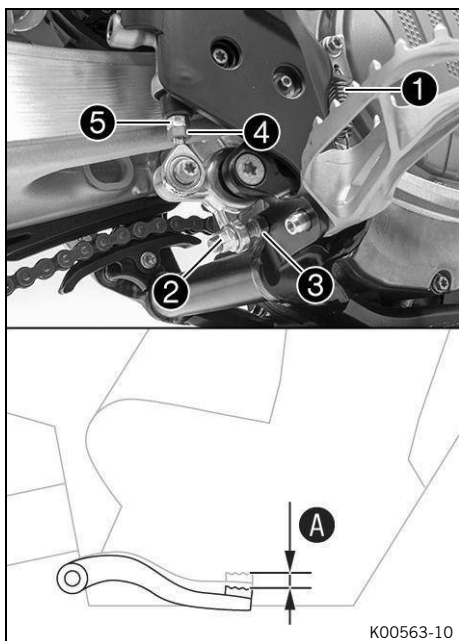


**VARNING**

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstången ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.



**Obs!**

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

Mutter bromshandtagsändläge bak	
M8	20 Nm

- Håll emot tryckstången ⑤ och dra åt muttern ④.

Övriga chassimuttrar	
M6	10 Nm

- Haka fast fjädern ①.

## 13.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



**VARNING**

**Olycksrisk**

Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.

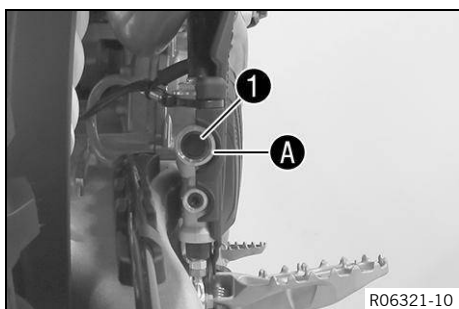


**VARNING**

**Olycksrisk**

För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 📖 (sid. 111)

### 13.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen



#### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



#### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



#### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



#### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.



- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



#### Obs!

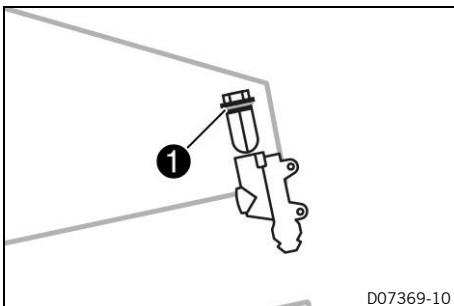
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

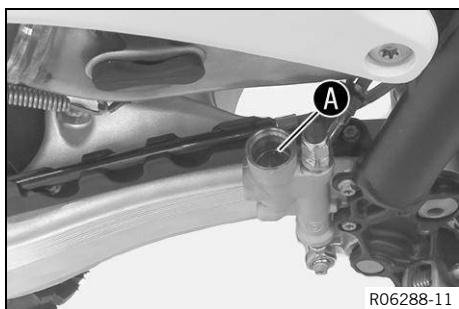
#### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 112)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 69)

#### Påfyllningsprocedur

- Täck över lackade delar.
- Ta bort skruvlocket  med membran och O-ring.





- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **A**.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 168)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.



### Obs!

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

### Efterarbete

- Montera ramskyddet. (sid. 70)

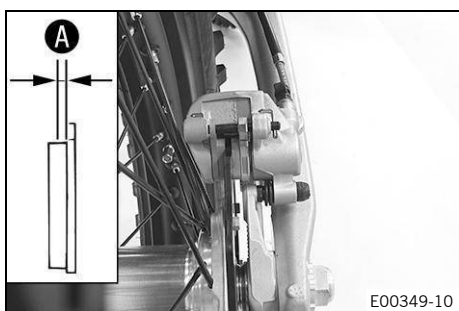
## 13.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



### VARNING

**Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek **A**  $\geq 1$  mm

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. (sid. 112)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. (sid. 112)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

## 13.13 Byta bakbromsens bromsbelägg



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.

- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.



### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**VARNING**

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**VARNING**

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**VARNING**

**Olycksrisk** Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.

- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.

**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

**Förarbete**

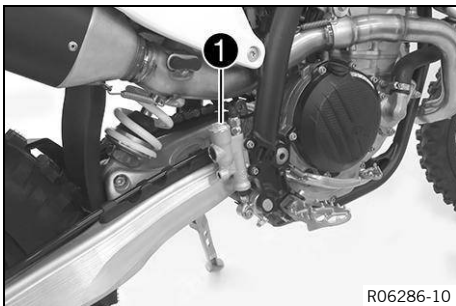
- Demontera ramskyddet.  (sid. 69)

**Ersättningsprocedur**

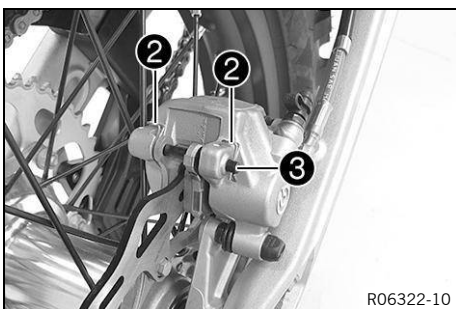
- Täck över lackade delar.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.

**Obs!**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

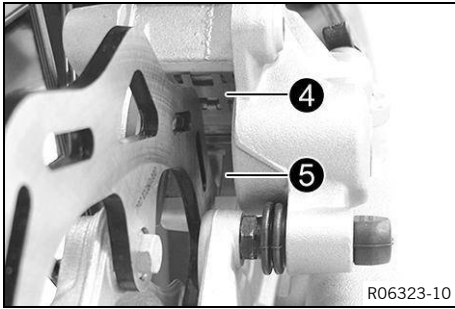


R06286-10

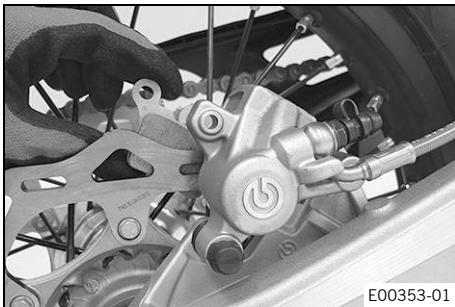


R06322-10

- Ta bort saxpinnarna **2**, dra ut bulten **3** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **4** sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt **5** sitter korrekt i bromsokshållaren.

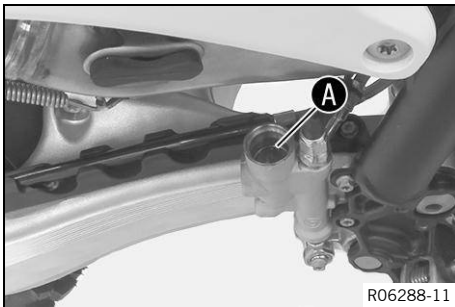


- Sätt in nya bromsbelägg. Sätt in bulten och montera saxpinnen.

**Obs!**

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



- Fyll på tills bromsvätskenivån når markeringen **A**.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 168)

- Montera skruvlocket **1** med membran och O-ring och dra åt det.

**Obs!**


Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.

**Efterarbete**

- Montera ramskyddet.  (sid. 70)

## 14.1 Demontera framhjulet

## Förarbete

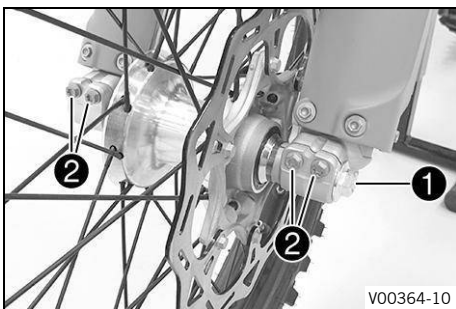
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 67)

## Demonteringsprocedur

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

**Obs!**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

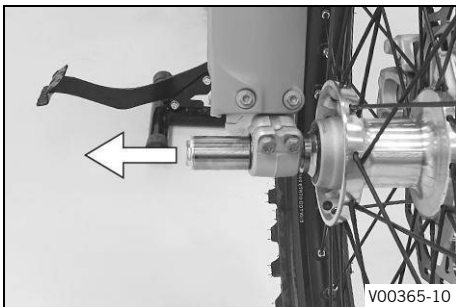


- Lossa skruven **1** några varv.
- Lossa skruvarna **2**.
- Tryck på skruven **1** för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven **1**.

**VARNING**

**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

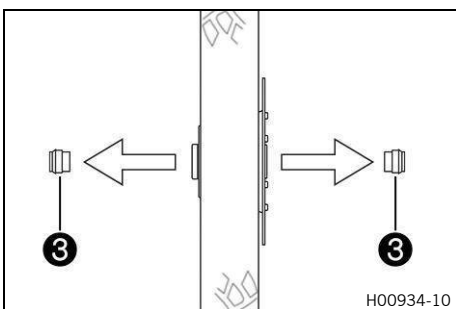
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Obs!**

Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna **3**.

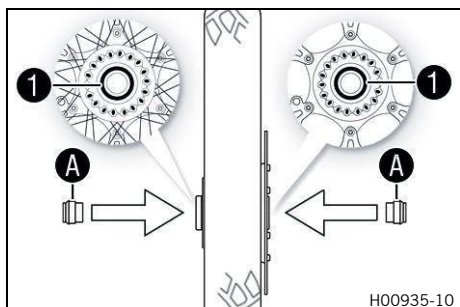
## 14.2 Montera framhjulet




### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. 
- Rengör och fetta in radiallytätningarna 1 och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett  (sid. 167)

- Sätt i distanshylsorna.
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.


Långtidsfett  (sid. 167)

- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln.
  - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.

- Montera skruven 2 och dra åt.

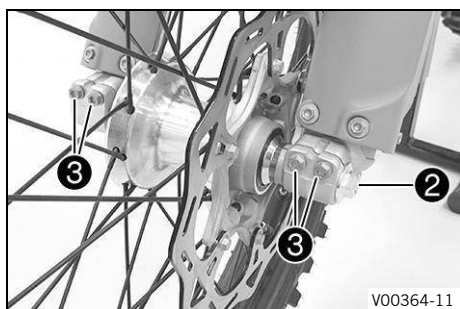
Skruv kardanaxel fram

M20×1,5	35 Nm
---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 67)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
  - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna 3.

Skruv axelklämma

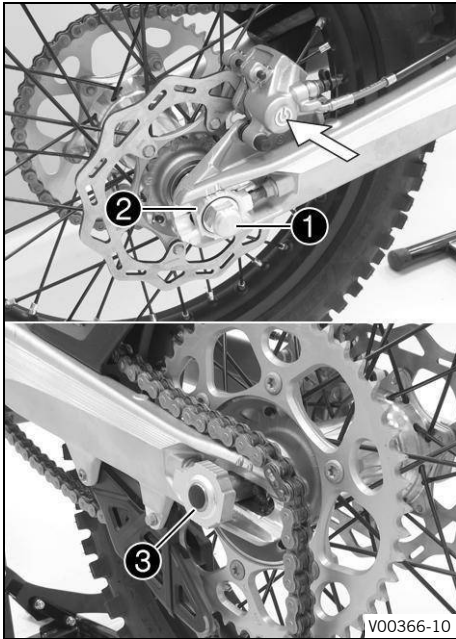
M8	15 Nm
----	-------



## 14.3 Demontera bakhjulet

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 67)

**Demonteringsprocedur**

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

**i Obs!**  
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra inte ut kardanaxeln ③ längre än att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

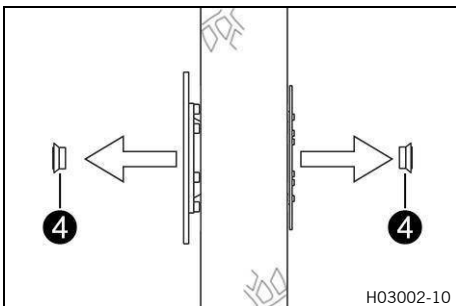
**i Obs!**  
Täck över komponenterna så att de inte skadas.

**! VARNING**  
**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.  
– Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

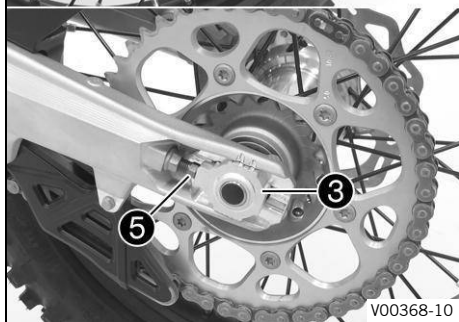
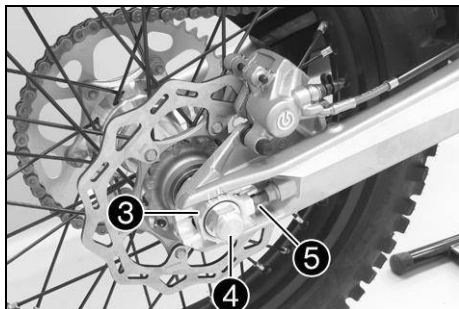
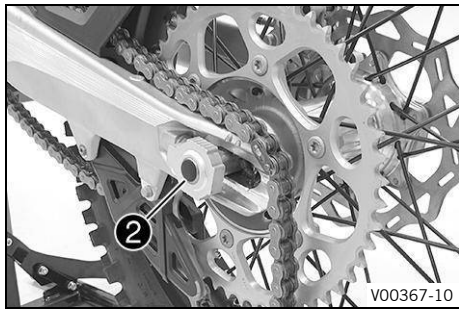
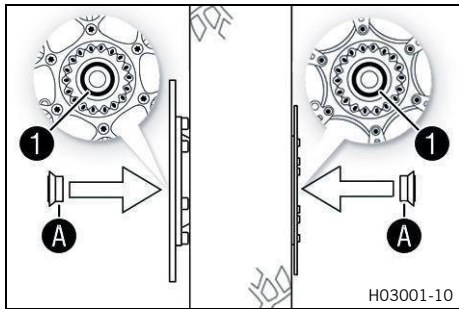
- Håll fast bakhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.

**i Obs!**  
Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.

**14.4 Montera bakhjulet**

**! VARNING**  
**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.  
– Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.  
– Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## Monteringsprocedur

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och fetta in radialtätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett 📖 (sid. 167)

- Sätt i distanshylsorna.

- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett 📖 (sid. 167)

- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln ②.
  - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Lägg på kedjan.

- Sätt kedjespännarna ③ på plats. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 93)
- Dra åt muttern ④.

Mutter kardanaxel bak

M22	80 Nm
-----	-------

### **i** Obs!

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

## Efterarbete

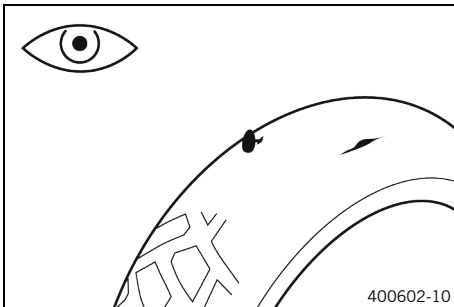
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 67)




## 14.5 Kontrollera däckens skick

**i** Obs!

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.  
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.  
Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.  
Däcken på fram- och bakhjulet ska ha samma profilmönster.  
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.




- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 
- Kontrollera mönsterdjupet.

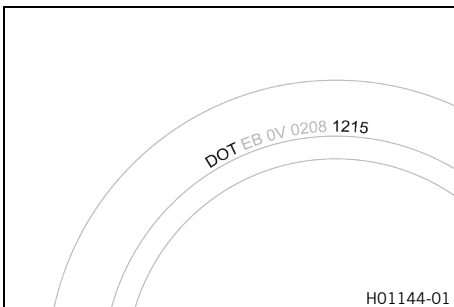
Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

**i** Obs!


Beakta gällande bestämmelser angående minsta mönsterdjup.

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 

- Kontrollera däckens ålder.

**i** Obs!

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

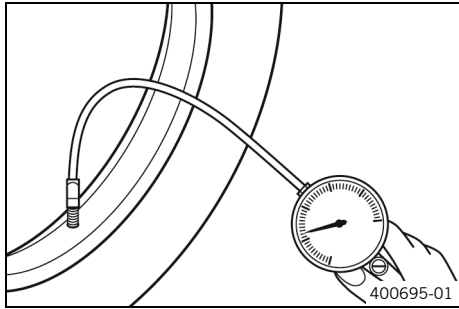
- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 



## 14.6 Kontrollera däcktrycket

**i** Obs!

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas.  
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

## 14.7 Kontrollera ekerspänningen



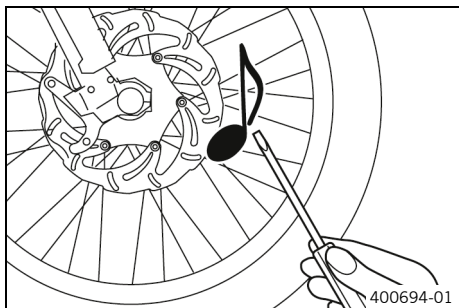
### VARNING

**Olycksrisk** Felaktigt spända ekrar försämrar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av överbelastning.

Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

Ett ljust ljud ska höras.

### Obs!

Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljutfrekvens från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Kontrollera ekerspänningen.
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Ekernippel framhjul	
M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	
M4,5	6 Nm

Momentnyckelsats (58429094000)

## 15.1 Demontera 12 V-batteri



### OBS!

**Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.






### OBS!

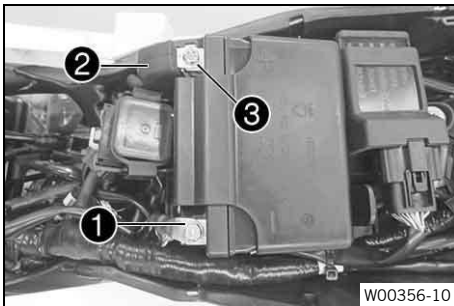
**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 80)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 89)

### Demoneringsprocedur



### VARNING

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- 12 V-batterierna ska alltid laddas i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.

Minimiiavstånd	1 m
----------------	-----

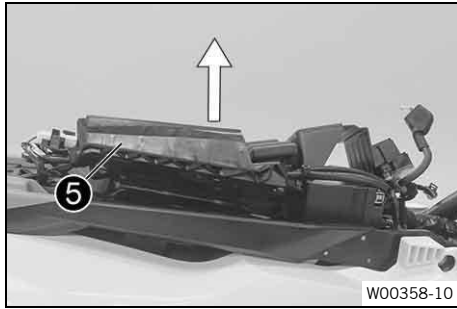
- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier om minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas	9 V
--	-----

- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

- Lossa minuskabeln **1** från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock **2** och lossa pluskabeln **3** från 12 V-batteriet.
- Ta bort skruven **4**.





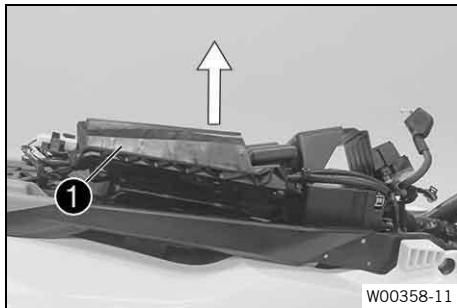
- Dra batterihållarbygeln **5** framåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det bakåt.



**Obs!**

Observera kabelstammen.

## 15.2 Installera 12 V-batteri



### Monteringsprocedur

- Dra batterihållarbygeln **1** uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln **1**.



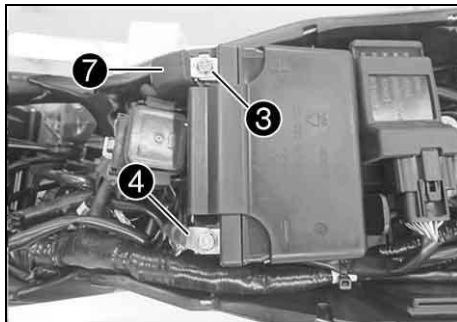
**Obs!**

Se till att kablarna dras rätt.



- Montera skruven **2** och dra åt.

Skruv batterihållarbygel	
M6	6 Nm



- Anslut pluskabeln **3** till 12 V-batteriet.

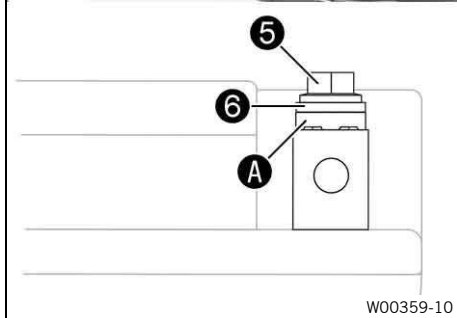
Skruv batteripol	
M5	2,5 Nm

- Anslut minuskabeln **4** till 12 V-batteriet.




Skruv batteripol	
M5	2,5 Nm

Kontaktbricken **A** måste monteras under skruven **5** och kabelskon **6** med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket **7** över pluspolen.



**Efterarbete**

- Montera bränsletanken.   (sid. 90)
- Montera sadeln.  (sid. 81)

**15.3 Ladda 12 V-batteriet ****OBS!**

**Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.

**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Batteriets laddnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte utnyttjas.

Laddnivå och laddsätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb laddning med hög laddström förkortar livslängden.






Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrids, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning, vilket leder till att batteriet förlorar sin kapacitet och förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln.  (sid. 80)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 89)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 121)

**Påfyllningsprocedur****VARNING**

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- 12 V-batterierna ska alltid laddas i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.

Minimiavstånd	1 m
---------------	-----

- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier om minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas	9 V
--	-----

- Avfallshantera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

- Kontrollera batterispänningen.
  - » Batterispänning:
    - < 9 V
      - Ladda inte 12 V-batteriet.
      - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
  - » När specifikationen uppfylls:
    - Batterispänning:
      - ≥ 9 V
    - Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.




Max. laddspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	12 h
Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	6 månader
Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjon-batteriet	10 °C ... 20 °C

Batteriladdare (79629974000)

**i Obs!**  
 Ta aldrig bort locket **1**.  
 Denna laddare testar om 12 V-batteriet håller spänningen. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre. Denna laddare lämpar sig endast för litiumjärnfosfatbatterier. Följ instruktionerna i den bifogade **KTM PowerParts**-anvisningen.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

### Efterarbete

- Installera 12 V-batteriet.  (sid. 122)
- Montera bränsletanken.  (sid. 90)
- Montera sadeln.  (sid. 81)

## 15.4 Byta huvudsäkring



### VARNING

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.

**Obs!**

Fordonets samtliga elektriska laster är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under sadeln.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. (sid. 80)
- Demontera bränsletanken. (sid. 89)

**Ersättningsprocedur**

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ②.

**Obs!**

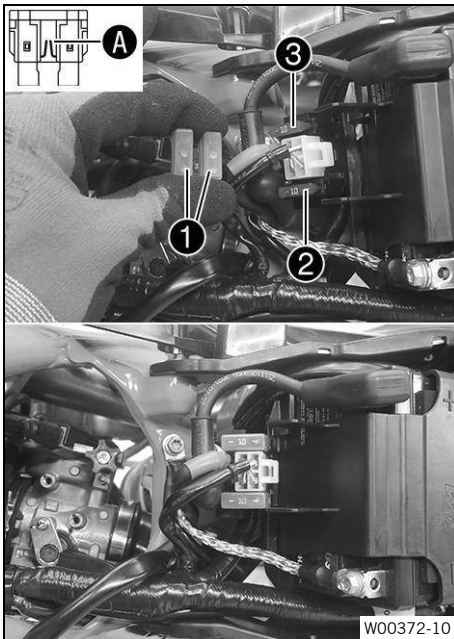
En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.  
Inne i startreläet finns en reservsäkring ③.

- Sätt i en ny huvudsäkring.
- |                       |
|-----------------------|
| Säkring (58011109120) |
|-----------------------|
- Kontrollera att elsystemet fungerar.

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

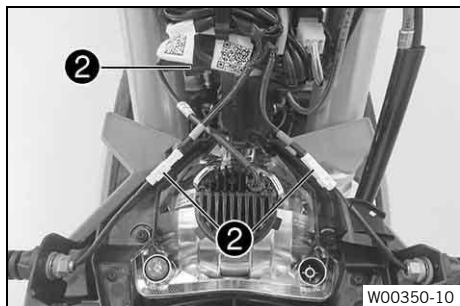
**Efterarbete**

- Montera bränsletanken. (sid. 90)
- Montera sadeln. (sid. 81)

**15.5 Demontera strålkastarmasken med strålkastaren**

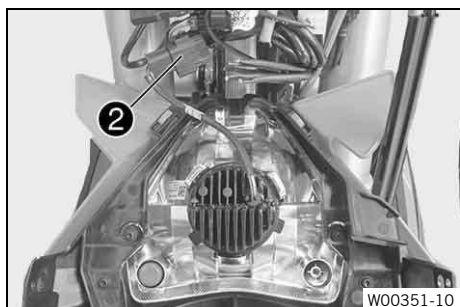
- Lossa skruvarna ①.
- Skjut upp strålkastarmasken och fäll den framåt.
- Haka loss bromsledningen på strålkastarmasken.

## (alla EXC-F-modeller)



- Lossa stickanslutningarna ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

## (alla US modeller)

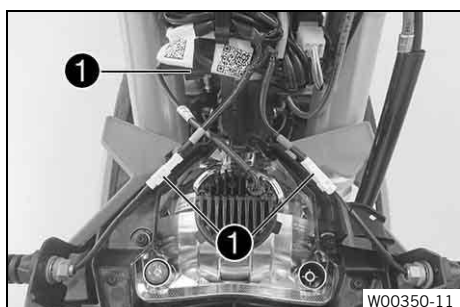


- Lossa stickanslutningen ② och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

## 15.6 Montera strålkastarmasken med strålkastaren

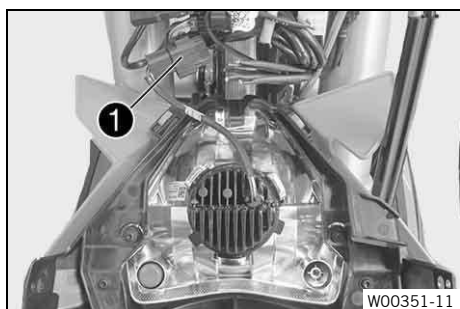
### Monteringsprocedur

#### (alla EXC-F-modeller)

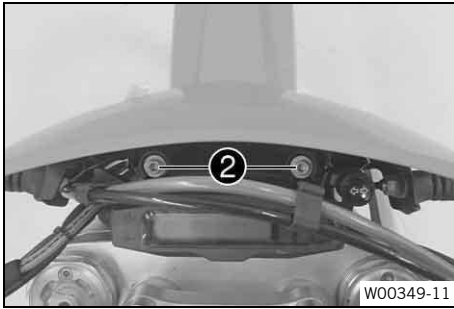


- Koppla ihop stickanslutningarna ①.

#### (alla US modeller)



- Koppla ihop stickanslutningen ①.



- Placera bromsledningen i bromsledningsstyrningen.
- Placera strålkastarmasken i rätt läge.  
✓ Piggarna hakar i skärmen.
- Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

#### Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 128)



## 15.7 Byta strålkastarlampa

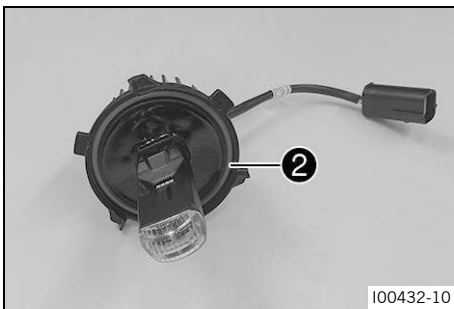
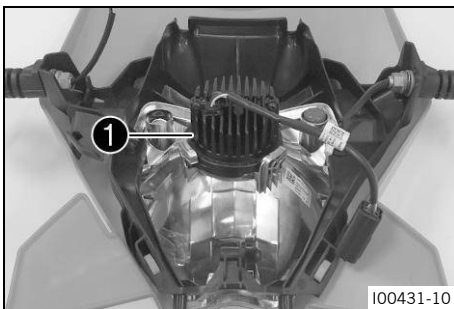
#### Förarbete

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren.  
📖 (sid. 125)

#### Ersättningsprocedur

- Vrid lysdiodsenheten ① motsols till anslag och ta ut den ur reflektorn.

Vidrör endast lysdiodsenheten på kylelementet.



- Sätt in den nya lysdiodsenheten i reflektorn och vrid medsols till anslag.

Strålkastare (LED)

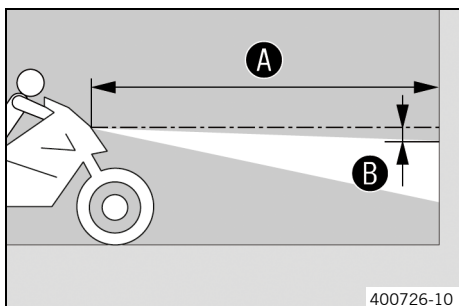


#### Obs!

Se till att O-ringen sitter ordentligt ②.

**Efterarbete**

- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. 📖 (sid. 126)
- Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 128)

**15.8 Kontrollera strålkastarinställningen**

400726-10

- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Avstånd <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Ställ upp fordonet lodrätt framför väggen på avståndet **A**.

Avstånd <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln.
- Tänd halvljuset.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. 📖 (sid. 128)

**15.9 Ställa in strålkastarens räckvidd****Förarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 128)

**Inställningsprocedur**

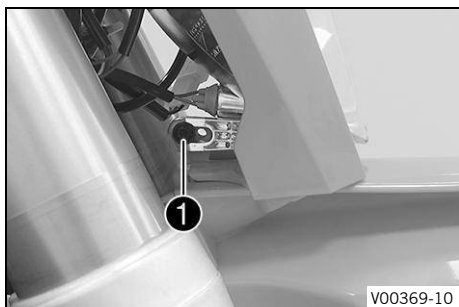
- Lossa skruven **1**.
- Ställ in strålkastarens räckvidd genom att vrida på den.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

**i Obs!**

Vid en viktförändring kan eventuellt strålkastarens räckvidd behöva ändras.

- Dra åt skruven **1**.



V00369-10

**15.10 Byta körriktningsvisarlampa (alla EXC-F-modeller)****OBS!**

**Försämring av reflektor och lampa** Fett på reflektorn försvagar ljusstyrkan.

Fett på glödlampans glaskolv förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

Fettrester på glödlampans glaskolv minskar värmestrålningen, vilket gör att glödlamporna blir varmare och åldras snabbare.

- Rengör och avfetta glaskolven före monteringen.
- Vidrör inte glaskolven med oskyddade händer.

**Ersättningsprocedur**

- Ta bort skruven på körriktningvisarens baksida.
- Ta försiktigt bort glaset ① från körriktningvisaren.
- Tryck försiktigt ihop det orangefärgade skyddet ② vid piggarna och ta bort det.
- Tryck in körriktningvisarlampan lätt i hållaren, vrid ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

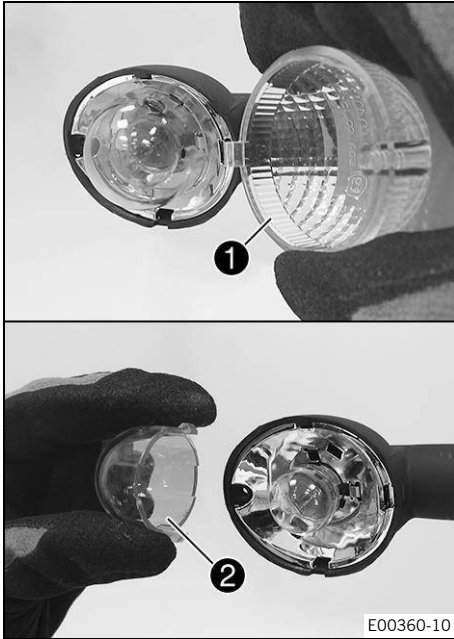
**i Obs!**

Vidrör inte reflektorn med fingrarna och se till att det inte kommer fett på den.

- Tryck in en ny körriktningvisarlampan lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.


Körriktningvisare (R10W / Sockel BA15s)

- Montera det orangefärgade skyddet.
- Sätt körriktningvisarglaset på plats.
- Sätt dit skruven och skruva den först motsols tills den hakar i gängorna med ett litet hopp. Dra åt skruven lätt.

**Efterarbete**

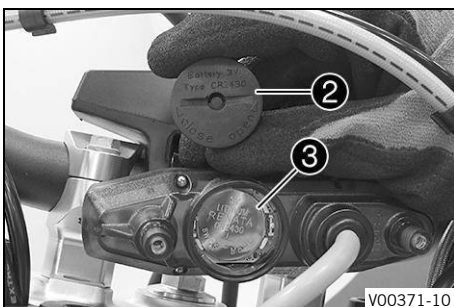
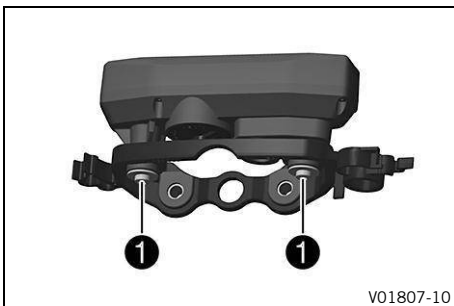
- Kontrollera att körriktningvisarna fungerar.

**15.11 Byte av kombinationsinstrumentets batteri****Förarbete**

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren.  
 (sid. 125)

**Ersättningsprocedur**

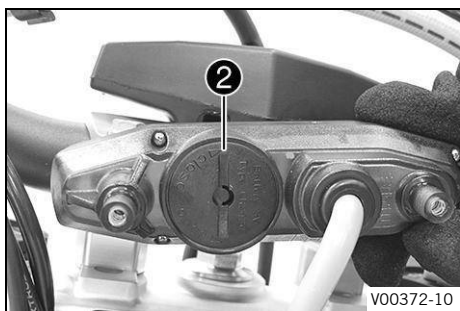
- Ta bort skruvarna ① med brickorna.
- Dra ut kombinationsinstrumentet uppåt ur hållaren.



- Vrid skyddet ② motsols med ett mynt tills det tar stopp och ta av locket.
- Avlägsna kombinationsinstrumentbatteriet ③.
- Sätt i ett nytt kombinationsinstrument med texten vänd uppåt.

Knappcell (CR 2430)

- Kontrollera att skyddets o-ring sitter rätt.

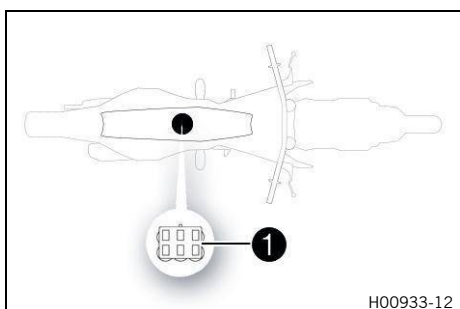


- Sätt skyddet ② på plats och vrid det medsols med ett mynt tills det tar stopp.
- Tryck på en valfri knapp på kombinationsinstrumentet.  
✓ Kombinationsinstrumentet aktiveras.
- Sätt kombinationsinstrumentet på plats i hållaren.
- Sätt dit skruvarna och brickorna och dra åt skruvarna.

### Efterarbete

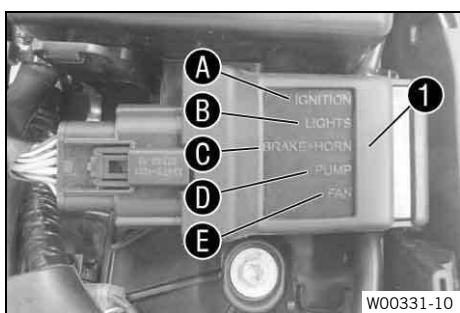
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. 📖 (sid. 126)
- Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 128)
- Ställ in kilometer/engelsk mil. 📖 (sid. 29)
- Ställ in kombinationsinstrumentet. 📖 (sid. 30)
- Ställ in tiden. 📖 (sid. 30)

## 15.12 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.

## 15.13 OCU



OCU ① sitter under sadeln.

OCU ersätter de elektroniska säkringarna och reläet.

Alla utgångar kopplas beroende på spänningsregulatorns och ECU:ns signaler.

Vid överström inaktiveras utgångarna en åt gången.

Detta möjliggör enkel felupptäckt eftersom statusen för alla utgångar indikeras med hjälp av en lysdiod.

OCU kontrollerar elsystemet helt oberoende.

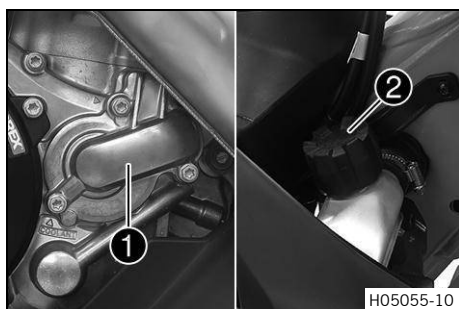
Så fort ett indikerat fel har åtgärdats växlar ljusstatusen på OCU från rött till grönt.

översikt 📖 (sid. 130)

### översikt

A	Tändning
B	Ljus
C	Bromsljus + signalhorn
D	Bränslepump
E	Kylarfläkt

## 16.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn garanterar en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen säkerställs av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kylarfläkten, som kopplas till beroende på temperatur, ger extra kylning.

## 16.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

**VARNING**

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

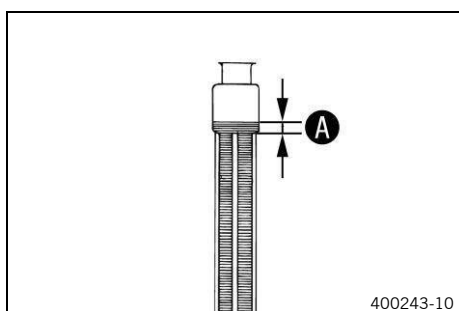
- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

**VARNING**

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall




- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera frostskyddet för kylvätskan.

-45 °C ... -25 °C
-------------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera frostskyddet för kylvätskan.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 168) Frostskydd minst ner till: -25 °C	0,95 l

- Montera kylarlocket.

## 16.3 Kontrollera kylvätskenivån



### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.

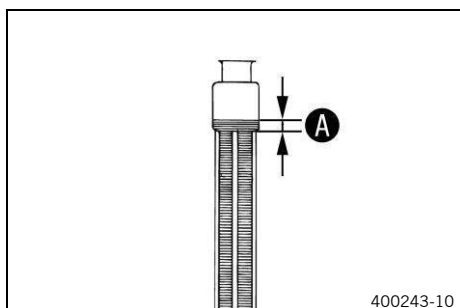


### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.


Villkor: Motorn är kall




- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 168) Frostskydd minst ner till: -25 °C	0,95 l

- Montera kylarlocket.

16.4 Tappa av kylvätska **VARNING**

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

**VARNING**

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall

**Förarbete**

(alla utom EXC–F-standardmodeller)


- Demontera motorskyddet.  (sid. 102)

**Tömningsprocedur**

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven **1** med ny packning och dra åt.

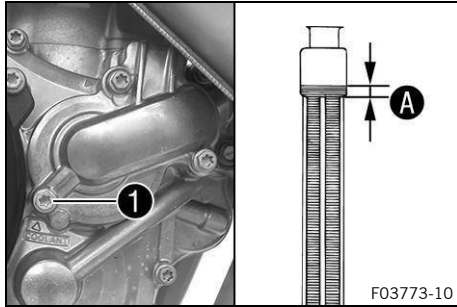


Skruv vattenpumplock	
M6	10 Nm

16.5 Fylla på kylvätska **VARNING**

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



## Påfyllningsprocedur

- Se till att skruven **1** är åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

10 mm

kylvätska

kylvätska  (sid. 168)



0,95 l

Frostskydd minst ner till:  
-25 °C

- Montera kylarlocket.

## Efterarbete

(alla utom EXC-F-standardmodeller)

- Montera motorskyddet.  (sid. 103)
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 132)

## 16.6 Byta kylvätska



### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall

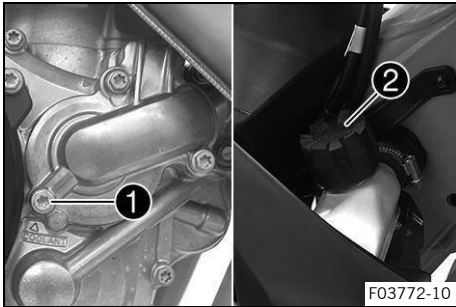
## Förarbete

(alla utom EXC–F-standardmodeller)

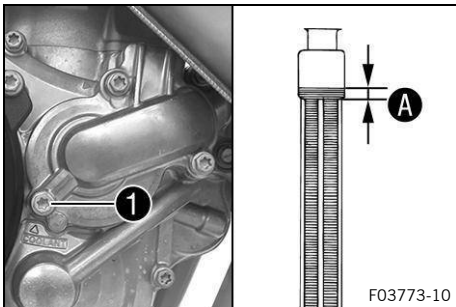
- Demontera motorskyddet.  (sid. 102)

## Ersättningsprocedur

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.



F03772-10




F03773-10

- Montera skruven **1** med ny packning och dra åt.

Skruv vattenpumplock	
M6	10 Nm


- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

Mått <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--------------------------------------	-------

kylvätska	
kylvätska  (sid. 168)	0,95 l
Frostskydd minst ner till: –25 °C	

- Montera kylarlocket **2**.

## Efterarbete

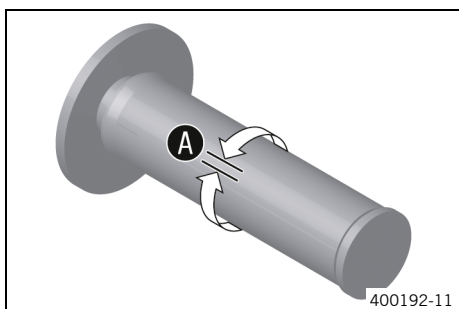
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 132)

(alla utom EXC–F-standardmodeller)

- Montera motorskyddet.  (sid. 103)



## 17.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lite fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	3 mm ... 5 mm
-----------------	---------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 136)
- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.

Om du vrider gashandtaget framåt återgår kallstartsknappen till utgångsläget.
---

- » Om kallstartsknappen inte återgår till utgångsläget:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 136)



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrtutslag.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.
------------------------------------

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 136)

## 17.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️



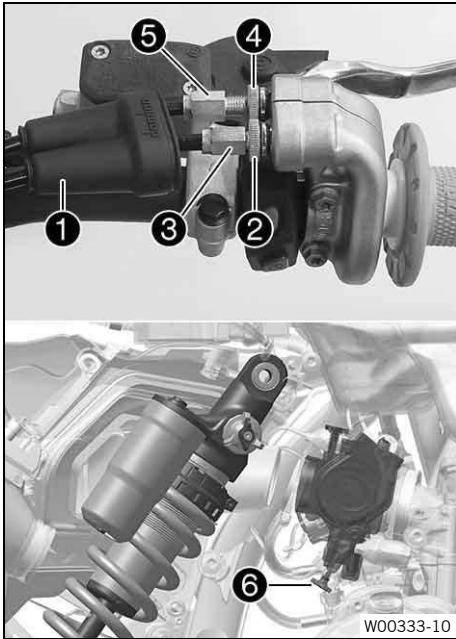
### Obs!

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 80)
- Demontera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 89)
- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (sid. 98)

## Inställningsprocedur



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartsknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartsknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Gasvajerns spel	3 mm ... 5 mm
-----------------	---------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut in dammtätningen ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Efterarbete

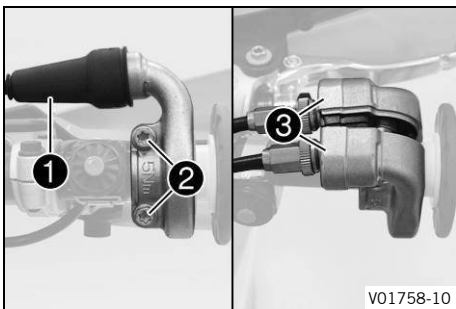
- Kontrollera gasvajerns spel. 📖 (sid. 136)



## 17.3 Ställa in gasresponsens egenskaper 🛠️

### **i** Obs!

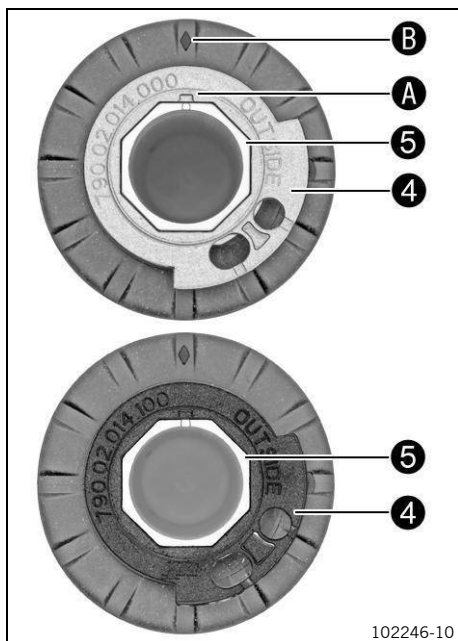
Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



## Inställningsprocedur

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.

# 17 Inställning av motorn



- Ta bort insatsen ④ från röret ⑤.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig. Markeringen ① måste vara positionerad vid markeringen ②.

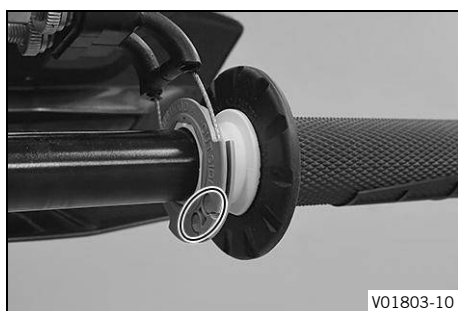
Insats grå (79002014000)

**Arbetsmaterial (Alternativ 1 / 1)**

Insats svart (79002014100)

### **i** Obs!

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.  
Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.  
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajerarna på insatsen och dra dem korrekt.
- Sätt dit halvorna ③, montera och dra åt skruvarna ②.

Skruv gashandtag

M6

5 Nm

- Skjut på skyddshylsan ① och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

### Efterarbete

- Kontrollera gasvajerens spel. 📖 (sid. 136)

## 17.4 Ändra mapping (alla Six Days)

### **i** Obs!

Om kombinationsbrytaren är monterad upphör ett ev. tillstånd för fordonet om att färdas på allmän väg att gälla.

Fordonet får köras på avspärrade vägar utanför det allmänna vägnätet endast om kombinationsbrytaren är monterad.

### **i** Obs!

Med knappen **TC** kan traktionskontrollen aktiveras.

Mappingen kan även ändras under körning.

- Välj ett av följande alternativ.

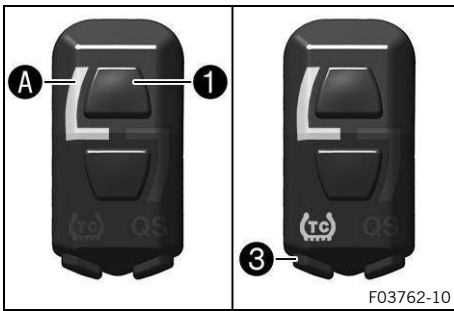
### Aktivera STANDARD-mapping:

- Tryck på knappen ①.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan **A** lyser.
- ✓ STANDARD: Balanserade reaktionsegenskaper

**i Obs!**  
Med TC-knappen ③ kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.



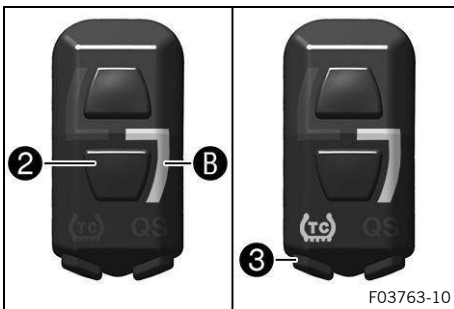
### Aktivera ADVANCED-mapping:

- Tryck på knappen ②.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan **B** lyser.
- ✓ ADVANCED: Direkta reaktionsegenskaper

**i Obs!**  
Med TC-knappen ③ kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.



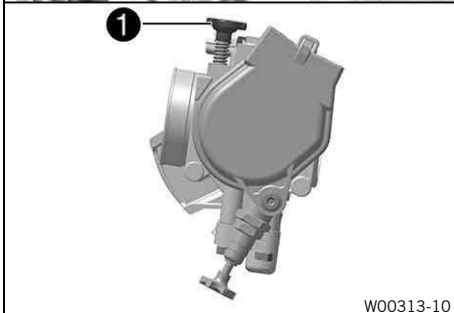
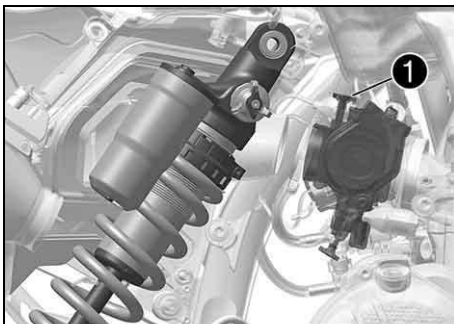
## 17.5 Ställa in tomgångsvarvtal



### VARNING

**Olycksrisk** Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet.



- Varmkör motorn.
- ✓ Kallstartsknapp avaktiverad



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet ①.

Tomgångsvarvtal	1 800 varv/min ... 1 900 varv/min
-----------------	--------------------------------------

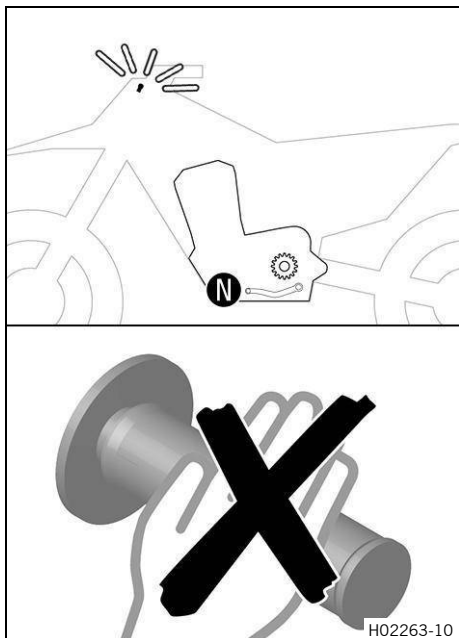
Drifttidmätare med varvtalsmätare (A54012920100)
--

**i Obs!**  
Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.  
Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

## 17.6 Programmera gasspjälläget

### **i** Obs!

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget vid tomgångsvarvtal måste programmeras om, blinkar kontrolllampan för funktionsfel 2 gånger/sekund.



### **FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Låt fordonet gå med tomgångsvarvtal.
- ✓ Kontrolllampan för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



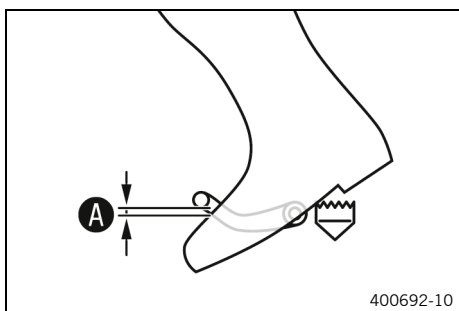
### **Obs!**

Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den. Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

## 17.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge



### **i** Obs!

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget. Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

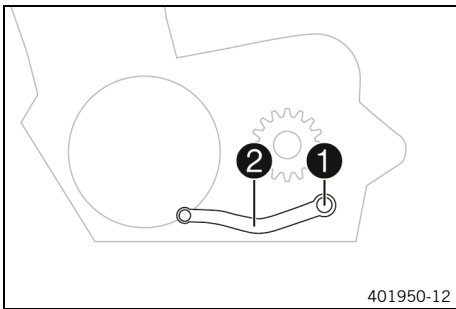


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

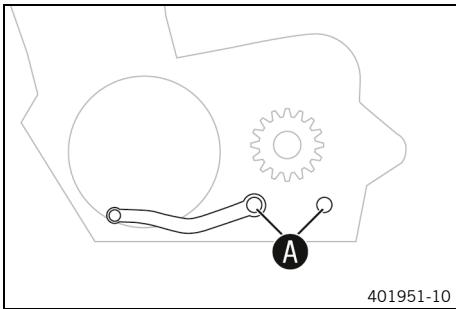
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 mm ... 20 mm
---	-----------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge.   (sid. 141)

## 17.8 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.



### Obs!

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit skruven och brickorna och dra åt skruvarna.

Skruv till växelspak	
M6×16	14 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

## 18.1 Byta bränslefilter



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

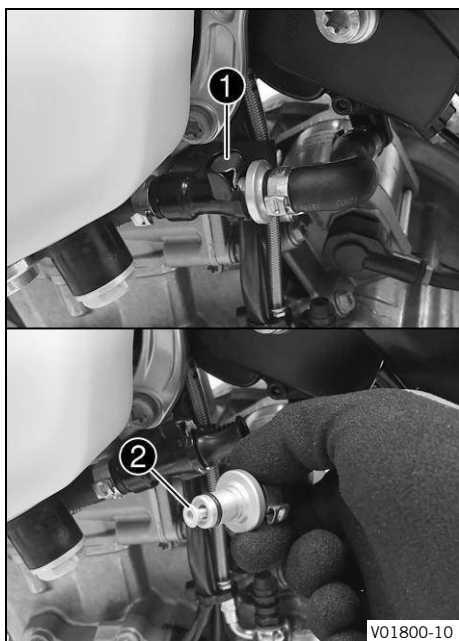
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### OBS!

**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Rengör snabbblåskopplingen **1** noggrant med tryckluft.



### Obs!

Det får absolut inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabbblåskopplingen.



### Obs!

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslefiltret **2** ur anslutningsdelen.
- Skjut in det nya bränslefiltret i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabbblåskopplingens o-ring.

Silikonspray  (sid. 168)

- Koppla ihop snabbblåskopplingen.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera reaktionen.



## 18.2 Kontrollera motoroljenivån

Villkor: Motor har driftstemperatur

### Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

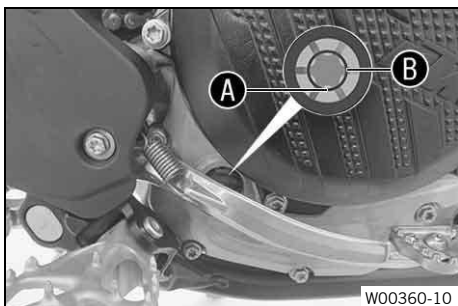
### Kontrollprocedur

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan står mellan synglasets nedre kant **A** och synglasets mitt **B**.

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

- » Om motoroljan inte når upp till synglasets nedre kant **A**:
  - Fyll på motorolja. 📖 (sid. 146)



## 18.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛠️



### VARNING

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

Villkor: Motorn är driftsvarm.

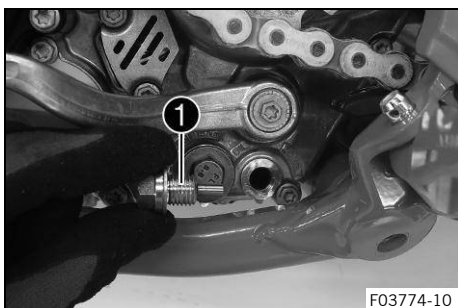
### Förarbete

(alla utom EXC-F-standardmodeller)

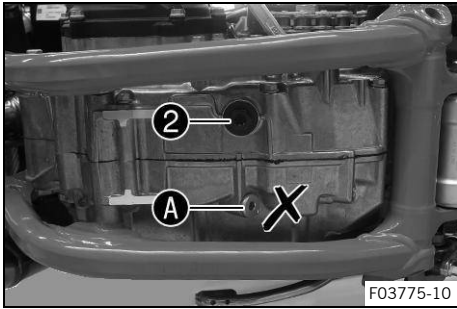
- Demontera motorskyddet. 📖 (sid. 102)
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Ersättningsprocedur

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven **1** samt magnet och tätning-ring.

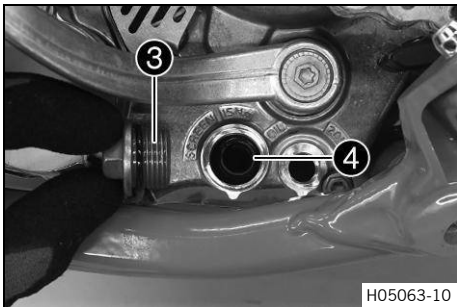


# 18 Servicearbeten på motorn

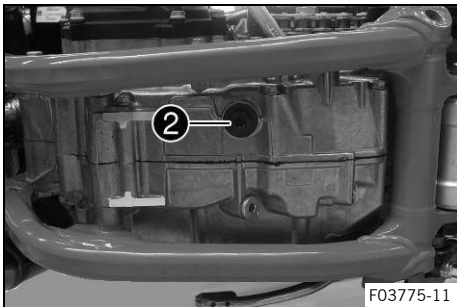


- Ta bort låsskruven **2** och o-ring.

Ta inte bort skruven **A**.



- Ta bort låsskruven **3** med den långa oljesilen **4** samt o-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssyrtorna.



- Sätt i låsskruven **2** samt den nya O-ring och dra åt.

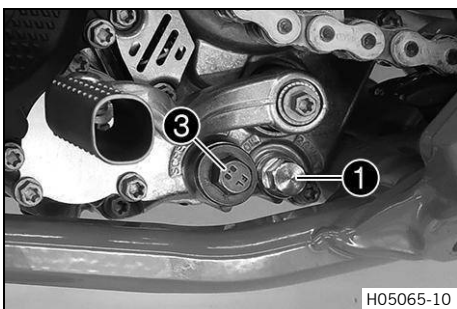
Låsskruv vevhus

M16×1,5

15 Nm



- Sätt den långa oljesilen **4** med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Montera låsskruven **3** med o-ring och dra åt.

Låsskruv oljesil

M20×1,5

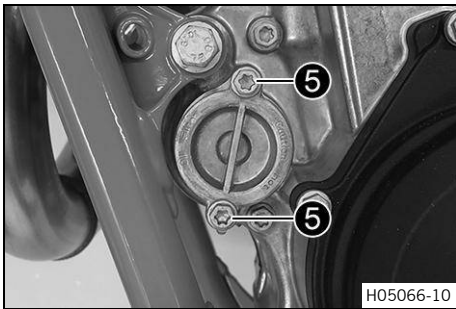
15 Nm

- Sätt i oljeavtappningsskruven **1** med magnet och ny tätning-ring och dra åt den.

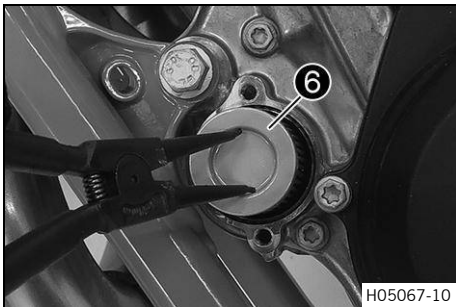
Oljeavtappningsskruv med magnet

M12×1,5

20 Nm



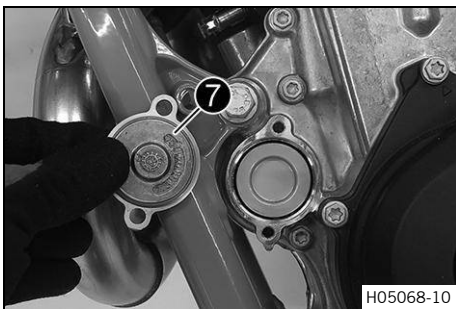
- Ta bort skruvarna 5.
- Ta bort oljefilterlocket med O-ring.



- Dra ut oljefiltret 6 ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)
----------------------------

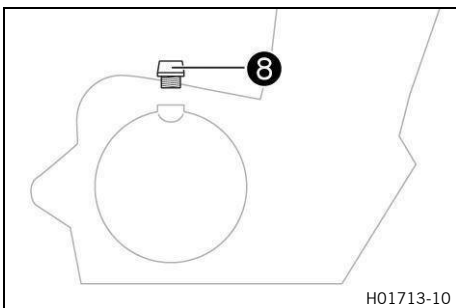
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca 1/4.
- Sätt i det nya oljefiltret i oljefilterhuset.
- Olja in o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket 7.
- Montera skruvarna och dra åt.

Skruv oljefilterlock	
M6×16	10 Nm

- Ställ upp motorcykeln.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven 8 med o-ringens och fyll på motorolja.

motorolja	
motorolja (10W/50) 📖 (sid. 167) helsyntetisk	1,2 l

**i Obs!**  
Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringens och dra åt skruven.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutslugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

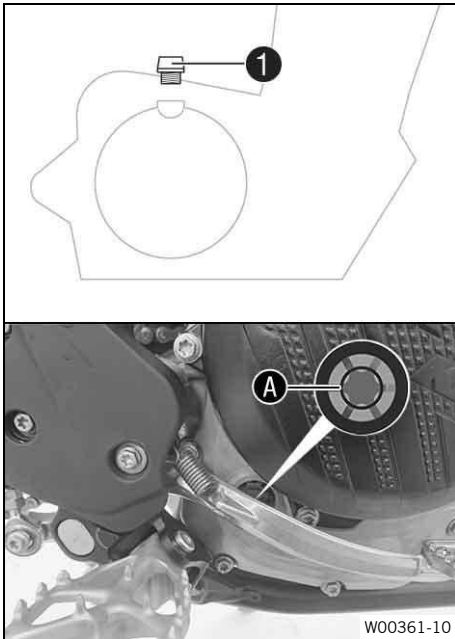
(alla utom EXC-F-standardmodeller)

- Montera motorskyddet. 📖 (sid. 103)
- Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 143)

## 18.4 Fylla på motorolja

### **i** Obs!

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



### Påfyllningsprocedur

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt **A**.

motorolja	
motorolja (10W/50) 📖 (sid. 167)	1,2 l
helsyntetisk	

### **i** Obs!

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.  
KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringen och dra åt skruven.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutslugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 143)

## 19.1 Rengöra motorcykeln



### OBS!

**Materialskador** Vid felaktig användning av en högtryckstvätt kommer komponenter att skadas eller förstöras. Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. För högt tryck leder till funktionsfel och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtryckstvättens munstycke och komponenten.

Minimiavstånd	60 cm
---------------	-------



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

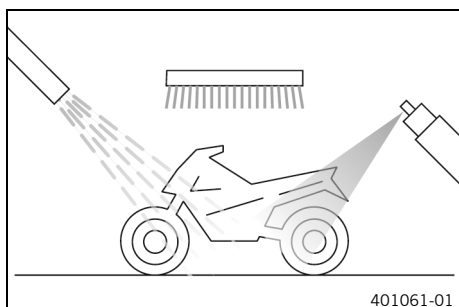
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.




### Obs!

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln under rengöringen.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och arbetas in med pensel.

Miljövänligt universalrengöringsmedel  (sid. 169)
--



### Obs!

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

- När motorcykeln har sköljts av noggrant med en mjuk vattenstråle låter du den torka.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### VARNING

**Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.


- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggningen och bromsskivorna och befria dem från smuts.


- Efter rengöringen ska man köra en bit tills motorn har nått drifttemperatur.




### Obs!

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan.  (sid. 92)
- Blanka metalldelar (med undantag av bromsskivor och avgassystem) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.


Konserveringsmedel  (sid. 169)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir  (sid. 169)


#### (alla EXC-F-modeller)

- Smörj styrlåset.

Universal-oljespray  (sid. 167)

#### (XCF-W)

- Smörj tändningslåset.

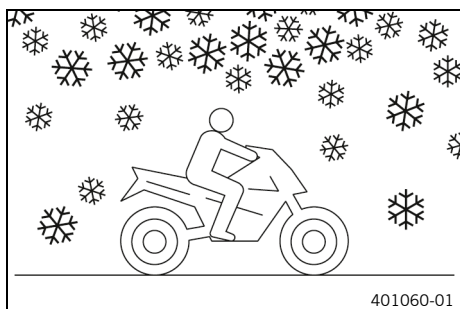
Universal-oljespray  (sid. 167)


## 19.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

### **i** Obs!

Om fordonet används vintertid bör man observera saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten efteråt. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.



- Rengör motorcykeln.  (sid. 147)
- Gör rent bromssystemet.

### **i** Obs!

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

### **i** Obs!

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

- Rengör kedjan.  (sid. 92)

## 20.1 Förvaring

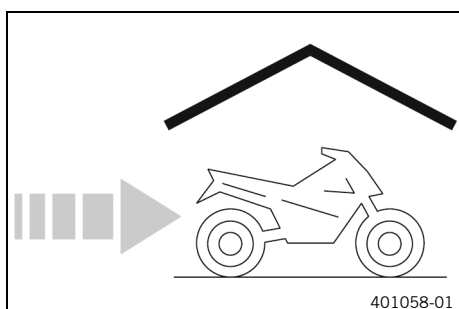
**VARNING**

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Obs!**

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period behöver extra åtgärder vidtas. Kontrollera fordonets alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer av det. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt undviks långa väntetider i början av nästa säsong.












- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats  (sid. 166)
--

- Tanka bränsle.  (sid. 53)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.


- Rengör motorcykeln.  (sid. 147)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 143)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.  (sid. 131)
- Kontrollera däcktrycket.  (sid. 119)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 121)
- Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 123)

Idealisk laddnings- och förvarings-temperatur för litiumjonbatteriet	10 °C ... 20 °C
--	-----------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Obs!**

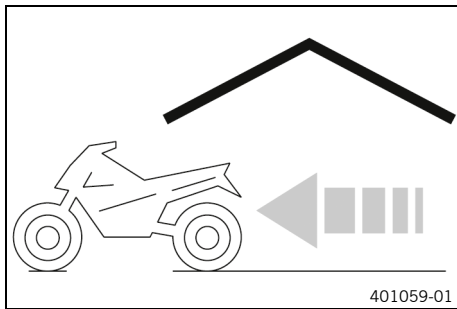
KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 67)
- Täck helst över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke. Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

**Obs!**




























Under avställningstiden bör motorn inte startas och bara köras för kort tid. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.












## 20.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 67)
- Installera 12 V-batteriet. 🛠️ 📖 (sid. 122)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. 📖 (sid. 48)
- Provkör fordonet.

## 21.1 felsökning

Orsak	Diagnos	Åtgärd		
Motorn roterar inte (startmotor)	Handhavandefel Urladdning av 12 V-batteriet Huvudsäkring har gått Startrelä defekt Startmotor defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 48)</li> <li>– Ladda 12 V-batteriet. </li> <li>–  (sid. 123)</li> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. </li> <li>– Kontrollera viloströmmen. </li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. </li> <li>– Byt huvudsäkring.  (sid. 124)</li> <li>– Kontrollera startreläet. </li> <li>– Kontrollera startmotorn. </li> </ul>		
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad Fel i kopplingskretsen, OCU-LED <b>A</b> och <b>D</b> lyser. Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat Tändstift sotigt eller vått Tändstiftets elektrodavstånd är för stort Tändsystemet defekt Kabelstammens kortslutningskabel har skavts sönder, avstängningsknappen eller nödavsstängningsknappen defekt Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 48)</li> <li>– Koppla ihop snabblåskopplingen.</li> <li>– Kontrollera elsystemet.</li> <li>– Ställ in tomgångsvarvtalet. </li> <li>–  (sid. 139)</li> <li>– Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon.</li> <li>– Ställ in elektrodavståndet.</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px; margin-bottom: 10px;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Elektrodavstånd tändstift</td> <td style="padding: 2px;">1,0 mm</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera tändsystemet. </li> <li>– Kontrollera kabelstammen. (visuell kontroll).</li> <li>– Kontrollera elsystemet.</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> </ul>	Elektrodavstånd tändstift	1,0 mm
Elektrodavstånd tändstift	1,0 mm			
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> <li>– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. </li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. </li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. </li> </ul>		
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt Bränslefiltret är mycket smutsigt Bränslesilen är mycket smutsig Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasullsstoppning i slutdämparen Ventilernas spel för litet Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen.   (sid. 84)</li> <li>– Byt bränslefiltret. </li> <li>– Byt bränslefiltret.   (sid. 142)</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> <li>– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.</li> <li>– Byt ut slutdämparens glasullsstoppning.   (sid. 88)</li> <li>– Ställ in ventilspelet. </li> </ul>		


Orsak	Diagnos	Åtgärd		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tändspole - kontrollera sekundärlindningen. </li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. </li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. </li> </ul>		
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist Fel i kopplingskretsen, OCU-LED <b>A</b> och <b>D</b> lyser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tanka bränsle.  (sid. 53)</li> <li>– Kontrollera elsystemet.</li> </ul>		
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet För svag fartvind Kylarens lameller mycket smutsiga Skumbildning i kylsystemet Veck i kylarslangen Termostat defekt Fel på kylarfläktsystemet, OCU-LED <b>E</b> lyser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 132)</li> <li>– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.</li> <li>– Rengör kylarlameller.</li> <li>– Tappa av kylvätska.   (sid. 133)</li> <li>– Fyll på kylvätska.   (sid. 133)</li> <li>– Byt ut kylarslangen. </li> <li>– Kontrollera termostaten. </li> </ul> <table border="1" data-bbox="1029 855 1444 900"> <tr> <td>Öppningstemperatur</td> <td>70 °C</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kylarfläkten. </li> <li>– Kontrollera elsystemet.</li> </ul>	Öppningstemperatur	70 °C
Öppningstemperatur	70 °C			
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Fel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden.</li> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> </ul>		
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen För hög motoroljenivå Motoroljan för tunnflytande (viskositet) Kolv resp cylinder sliten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.</li> <li>– Kontrollera motoroljenivån.  (sid. 143)</li> <li>– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 143)</li> <li>– Bestäm kolvens/cylinders monterings-spel. </li> </ul>		
Urladdning av 12 V-batteriet	12 V-batteriet laddas inte av generatorn Oönskad elektrisk förbrukare	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. </li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. </li> <li>– Kontrollera viloströmmen. </li> </ul>		
Värden raderade i kombinationsinstrumentet (klocka, stoppur, varvtider)	Kombinationsinstrumentets batteri är tomt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Byt kombinationsinstrumentets batteri.  (sid. 129)</li> </ul>		
Fel på belysningssystemet eller signalhornet	Fel i kopplingskretsen, OCU-LED <b>B</b> eller <b>C</b> lyser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera elsystemet.</li> </ul>		

## 22.1 Motor

### 22.1.1 Teknisk information, motor

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	
<b>(alla 450-modeller)</b>	449,9 cm <sup>3</sup>
<b>(alla 500-modeller)</b>	510,9 cm <sup>3</sup>
Slag	
<b>(alla 450-modeller)</b>	63,4 mm
<b>(alla 500-modeller)</b>	72 mm
Diameter	95 mm
Kompressionsförhållande	12,75:1
Styrning	OHC, 4 ventiler styrs via vipparmen
Ventilspel	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 mm ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,12 mm ... 0,17 mm
Ventildiameter insugning	40 mm
Ventildiameter utblåsning	33 mm
Tomgångsvarvtal	1 800 varv/min ... 1 900 varv/min
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Glidlager
Kolvtappslager	Lagerbussning
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	29:72
Generator	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 14 V</li> <li>• 196 W</li> </ul>
Koppling	Flerskiivkoppling i oljebad, hydrauliskt bekräftad
Växellåda	6-växlad växellåda med klockkoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	16:30
3:ans växel	18:26
4:ans växel	22:26
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Tändstift	NGK LZMAR8BI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Startmotor

### 22.1.2 Tankvolym motor

motorolja	
motorolja (10W/50)  (sid. 167) helsyntetisk	1,2 l

### 22.2 Chassi

#### 22.2.1 Teknisk information, chassi

Ram	Ramrör av krommolybdenstål
Gaffel	<b>WP XPLOR CC</b>
Fjädersväg	
fram	300 mm
bak	310 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	<b>WP PDS</b>
Bromssystem	Skivbromsar, flytande bromsok
Bromsskivor – diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor – slitagegräns ( <b>alla utom Six Days</b> )	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Bromsskivor – slitagegräns ( <b>alla Six Days</b> )	
fram	2,5 mm
bak	3,7 mm
Däcktryck väg	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar
Sekundärutväxling	
<b>(alla 450 EXC-F)</b>	14:52 (13:52)
<b>(alla 500 EXC-F)</b>	14:50 (13:50)
<b>(XCF-W)</b>	13:52
<b>(XW-F)</b>	14:48
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 48 kuggar</li> <li>• 50 kuggar</li> <li>• 52 kuggar</li> </ul>
Styrhuvudvinkel	63,9°
Hjulbas	1 488 ±10 mm
Sitthöjd utan last	963 mm
Markfrigång utan last	347 mm
Vikt utan bränsle ca	
<b>(alla EXC-F-modeller)</b>	109 kg
<b>(XCF-W)</b>	107,4 kg
<b>(XW-F)</b>	110,6 kg


Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg
Max. tillåten totalvikt	335 kg

### 22.2.2 Teknisk information, däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(alla EXC-F EU)	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS Maxx Enduro
(alla Six Days)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler 6 Days Extreme	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler 6 Days Extreme
(XCF-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
(XW-F)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
(alla Champion Edition)	90/90 - 21 54R M+S TT Michelin Enduro Medium	140/80 - 18 70R M+S TT Michelin Enduro Medium

De angivna däcken kan användas som standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas.

### 22.2.3 Tankvolym för fordon

Volym bränsletank, totalt ca	
Blyfri bensin (ROZ 95)  (sid. 166)	8,5 l

## 22.3 Elsystem

### 22.3.1 Batteri

12 V-batteri	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfritt
Knappcell	CR 2430	Batterispänning: 3 V

### 22.3.2 Säkringar

Säkring	58011109120	20 A
---------	-------------	------

### 22.3.3 Lampor



Strålkastare	LED	
Positionsljus	LED	
Kontrolllampor	W2,3W / Sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
(alla EXC-F-modeller) Körriktningsvisare	R10W / Sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	LED	

## 22.4 Gaffel

### 22.4.1 Teknisk information, gaffel

Gaffel	<b>WP XPLOR CC</b>
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	19 klickningar
Standard	17 klickningar
Sport	9 klickningar
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	476 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	4,4 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	4,6 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	4,8 N/mm
Gaffellängd	940 mm

### 22.4.2 Volym gaffel

Oljemängd utvändig mekanism	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 167)	390 ml
Oljemängd patron	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 167)	175 ml


## 22.5 Fjäderben

### 22.5.1 Teknisk information, fjäderben

Fjäderben	<b>WP PDS</b>
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2,5 varv
Standard	2 varv
Sport	1,5 varv
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Fjäderförspänning	7 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	69 N/mm

Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	72 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	75 N/mm
Fjäderlängd	225 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	38 mm
Förrhäng	110 mm
Monteringslängd	402,7 mm

### 22.5.2 Volym fjäderben

Oljemängd fjäderben	
Stötdämparolja (50180751S1) (SAE 2,5)  (sid. 168)	Fyll på upp till max.-märket

## 22.6 Åtdragningsmoment

### 22.6.1 Åtdragningsmoment motor

Skruv oljemunstycke böjt till kolvkylning	M4	2 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Oljemunstycke för kopplingssmörjning (generatorlockets tätningsyta)	M4	0,8 Nm	
Skruv växelavkänningsgivare	M5×14	5 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Oljemunstycke för kolvkylning	M5	2 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv låsspak	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv fjädertallrik koppling	M5	8 Nm	
Skruv till lagersäkring	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv sugpumpslock	M5×16	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv stator	M5	6 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv vevaxelns varvtalsgivare och kabelhållarplåt	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Oljemunstycke för kamkedjesmörjning	M5	2 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv låsbleck oljepumpens mellanhjul	M5×10	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv ställring koppling	M5×16	6 Nm	
Skrivar låsbleck huvudlager, växellådslager	M5×12	6 Nm	
Vakumanslutning EVAP	M6	2,5 Nm	<b>Loctite® 243</b>

Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv avgasfläns	M6×16	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv vridmomentbegränsare	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv tryckpumpslock	M6×16	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv startmotor	M6×25	10 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv motorhus	M6	10 Nm	
Skruv oljefilterlock	M6×16	10 Nm	
Skruv växlingsarretering	M6×30	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv till växelspak	M6×16	14 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv bortfallssäkringkamkedja	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv kamkedjespännare	M6	10 Nm	
Skruv spännskena	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6×20	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6×25	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv för fixering av balansaxel på vattenpumplock	M6	10 Nm	<b>Loctite® 222</b>
Övriga skruvar på vattenpumplocket	M6	10 Nm	<b>Loctite® 222</b>
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv topplock	M6×75	10 Nm	
Övriga skruvar kopplingslock	M6	10 Nm	
Övriga skruvar generatorlock	M6	10 Nm	
Skruvar motorhushalvor	M6	10 Nm	

Skruv för vipparmens lagring	M7×1	15 Nm
Låsskruv oljekanal	M7	9 Nm <b>Loctite® 243</b>
Låsskruv vevaxelns fixeringsskruv	M8	10 Nm
Låsskruv kamkedjespännare	M8	8 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10×1,25	12 Nm
Skruv framdrev	M10	60 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Låsskruv oljekanal	M10	15 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv topplock M10×1,25 motorolja	1.	Stryk olja på flänsen och gängen
	2.	10 Nm
	3.	30 Nm
	4.	50 Nm
Tändstift	M10×1	10 Nm ... 12 Nm
Skruv rotor	M10×1	70 Nm
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12×1,5	20 Nm
Låsskruv oljetryckreglerventil	M12×1,5	20 Nm
Låsskruv vevhus	M16×1,5	15 Nm
Mutter kopplingsmedbringare	M18×1,5	100 Nm
Mutter primärdrev	M18LH×1,5	120 Nm
Låsskruv oljesil	M20×1,5	15 Nm
Låsskruv generatorlock	M24×1,5	18 Nm

### 22.6.2 Åtdragningsmoment chassi

Skruv slangklämma kylarslangar		2,4 Nm
Skruv fast handtag	M4	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv slangklämma gasspjällskropp	M4	5 Nm
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm

Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm
Övriga chassimuttrar	M5	5 Nm
Övriga chassiskruvar	M5	5 Nm
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
Skruv ljusomkopplare	M5	1 Nm
Skruv blinkersomkopplare	M5	1 Nm
<b>(alla US modeller)</b> Skruv temperatursensor för insugningsluft	M5	2,7 Nm
Skruv ramskydd	M5	3 Nm
Skruv gasspjällskroppens skydd	M5	2,6 Nm
Mutter startmotor	M6	4 Nm
Övriga chassimuttrar	M6	10 Nm
Övriga chassiskruvar	M6	10 Nm
Skruv gashandtag	M6	5 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kuller tryckstång på bromscyindern bak	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv skärm	M6	12 Nm
Skruv till sadelfäste	M6	8 Nm
Skruv bromsslangstyrning mot sving	M6	4,5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv uttagspanel med kombinationsinstrument	M6	5 Nm
Skruv jordkabel på ramen	M6	10 Nm
Skruv startkabel till startrelä	M6	6 Nm
Skruv handtag	M6	5 Nm

Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm
Mutter gasvajer mot gasspjällskropp	M6	3 Nm
Skruv kedjestyrare	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Mutter däcklås	M8	12 Nm
Mutter bromshandtagsändläge bak	M8	20 Nm
Övriga chassimuttrar	M8	25 Nm
Övriga chassiskruvar	M8	25 Nm
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm <b>Loctite® 243</b>
<b>(alla specialmodeller)</b> Skruv, fräst gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
<b>(alla standardmodeller)</b> Skruv, smidd gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
<b>(alla specialmodeller)</b> Skruv, fräst gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
<b>(alla standardmodeller)</b> Skruv, smidd gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv grenrör	M8	15 Nm
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
Skruv motorstag på motor	M8×20	25 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv utliggare upptill	M8	35 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Skruv sidostödfästning	M8	33 Nm <b>Loctite® 2701</b>

Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv motorstag på ram	M8×15	25 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv framdrevsskydd	M8	20 Nm	
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Övriga chassimuttrar	M10	45 Nm	
Övriga chassiskruvar	M10	45 Nm	
Skruvförband styrhållare	M10	40 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv till framdrev	M10	60 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Mutter svingbult	M16×1,5	100 Nm	
Skruv styrhuvud upptill	M20×1,5	12 Nm	
Skruv kardanaxel fram	M20×1,5	35 Nm	
Mutter kardanaxel bak	M22	80 Nm	
Inskruvningsstuts kylsystem	M24×1,5	7,5 Nm	<b>Loctite® 243</b>
<b>(alla utom Six Days)</b> Inre membranskruvförband	<b>EJOT PT® – 35×25</b>	1 Nm	
<b>(alla Champion Edition och EXC-F-standardmodeller)</b> Yttre membranskruvförband	<b>EJOT PT® – 35×25</b>	0,8 Nm	
<b>(alla EXC-F-modeller)</b> Skruv temperatursensor för insugningsluft	<b>EJOT DELTA PT® – K50×18 – T20</b>	0,7 Nm	
Skruv nödavstängningsknapp	<b>EJOT PT® – K50×18</b>	2 Nm	
<b>(alla Six Days och XCF-W)</b> Skruv kombinationsbrytare	<b>EJOT PT® – K50×18</b>	2 Nm	
Skruv tryckregulator	<b>EJOT PT® – K60×25 – Z</b>	2,3 Nm	
Skruv till sadelfäste	<b>EJOT EJOFORM® – K60×23/18</b>	2,5 Nm	

Övriga chassiskruvar	<b>EJOT PT® – K60×25 – Z</b>	2 Nm
Skruv bränslepump	<b>EJOT PT® – K60×30 – AF6</b>	2,5 Nm
Skruv till utliggare, filterlåda	<b>EJOT PT® – 60×20</b>	5 Nm



**A Fackbegrepp**

	Launch Control	Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration
	Quickshifter	Motorelektronikens funktion för uppväxling utan aktivering av kopplingen
OBD	On Board Diagnosis (diagnos-system)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar

## **B Bränsle**

### **Blyfri bensin**

#### **Standarder**

- ROZ 95 → DIN EN 228

### **Bränsletillsats**

#### **Rekommenderad leverantör**

**MOTOREX®**

- FUEL STABILIZER

**C Drivmedel****Kedjesprej offroad**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAINLUBE OFF ROAD

**Gaffelolja**

## Beställningsuppgifter

- 48601166S1

## Standarder

- SAE 4 → SAE

**Universal-oljespray**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

**Långtidsfett**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- 2000

**motorolja**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CROSS POWER 4T

## Standarder

→ JASO T903 MA2

- 10W/50 → SAE

## Egenskaper

- helsyntetisk

**Smörjfett med hög viskositet**

## Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

## Silikonspray

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- SILICONE SPRAY

## Stötdämparolja

### Beställningsuppgifter

- 50180751S1

### Standarder

- SAE 2,5 → SAE

## Olja för luftfilter av skumplast

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER OIL

## Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1

### Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- BRAKE FLUID DOT 5.1

### Standarder

→ DOT

## kylvätska

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

### Egenskaper

- Frostskydd minst ner till -25 °C

**D Rengöringsmedel****Kedjerengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

**Konserveringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

**Rengöringsmedel för luftfilter**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER CLEANER

**Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

**Miljövänligt universalrengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®



- MOTO CLEAN UNIVERSAL

## **E Symboler**

### **E.1 Symbolfärger**



#### **E.1.1 Gula och orange symboler**

Gula och orange symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orange symboler.

	Kontrollampan för funktionsfel lyser/blinkar gult.
	Bränslevarningslampan lyser gult.

#### **E.1.2 Gröna och blå symboler**

Gröna och blå symboler anger information.

	Kontrollampan för körriktningsvisare blinkar grönt.
	Kontrollampan för helljus lyser blått.

<b>1</b>	
<b>12 V-batteri</b>	
demontering	121
laddning	123
montering	122
starteffekt	44
<b>A</b>	
<b>Användningsdefinition</b>	12
<b>Arbetsregler</b>	11
<b>Avsedd användning</b>	12
<b>Avstängningsknapp</b>	21
<b>B</b>	
<b>Bakdrev</b>	
kontroll	95
<b>Bakhjul</b>	
demontering	116
montering	117
<b>Bilder</b>	14
<b>Blinkersomkopplare</b>	20
<b>Bromsbelägg</b>	
byte på bakbromsen	112
byte på frambromsen	107
för bakbromsen, kontroll	112
för frambroms, kontroll	106
<b>Bromsbeläggsskydd</b>	
för bakbromsen, kontroll	112
för frambroms, kontroll	106
<b>Bromshandtag</b>	19
inställning av spel	104
kontrollera spel	104
<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	104
<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning i bakbromsen	111
påfyllning i frambromsen	105
<b>Bromsvätskenivå</b>	
för bakbromsen, kontroll	110
för frambroms, kontroll	105
<b>Bruksanvisning</b>	12
<b>Bränslefilter</b>	
byte	142
<b>Bränsletank</b>	
demontering	89
montering	90
<b>D</b>	
<b>Diagnoskontakt</b>	130
<b>Dragning av gasvajern</b>	
kontroll	98
<b>Drivmedel</b>	14
<b>Däckens skick</b>	
kontroll	119
<b>Däcktryck</b>	
kontroll	119
<b>E</b>	
<b>Ekerspänning</b>	
kontroll	120
<b>F</b>	
<b>Felaktig användning</b>	13
<b>Fjäderben</b>	
demontering	78
inställning av fjäderförspänning	61
kontroll av statiskt häng	60
kontrollera förarhänget	60
montering	79
<b>Fotbromspedal</b>	25
inställning av utgångsläge	109
kontrollera spel	109
<b>Framdrev</b>	
kontroll	95
<b>Framhjul</b>	
demontering	115
montering	116
<b>Frostskydd</b>	
kontroll	131
<b>Främre stänkskärm</b>	
demontering	77
montering	77
<b>Förarhäng</b>	
inställning	62
<b>Förvaring</b>	149
<b>G</b>	
<b>Gaffelben</b>	
avlufning	67
demontering	70
kontroll av grundinställning	63
montering	71
rengöring av dammtätningar	68
<b>Gaffelskydd</b>	
demontering	69
montering	69
<b>Gashandtag</b>	19
<b>Gasspjälläge</b>	
anpassning	140
<b>Gasvajerns spel</b>	
inställning	136
kontroll	136

<b>Grundinställning chassi</b>	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt . . . . .	57
<b>Gummihandtag</b>	
kontroll . . . . .	99
<b>H</b>	
<b>Huvudsäkring</b>	
byte . . . . .	124
<b>I</b>	
<b>Idrifttagning</b>	
anvisningar för första idrifttagningen . . . . .	43
efter förvaring . . . . .	150
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning . . . . .	48
<b>K</b>	
<b>Kallstartsknapp</b> . . . . .	23
<b>Karakteristik för gasrespons</b>	
inställning . . . . .	137
<b>Kedja</b>	
kontroll . . . . .	95
rengöring . . . . .	92
<b>Kedjespänning</b>	
inställning . . . . .	94
kontroll . . . . .	93
<b>Kedjestyrare</b>	
kontroll . . . . .	95
<b>Klädsel</b> . . . . .	11
<b>Kombinationsinstrument</b>	
avläsning av varvtiden . . . . .	31
byte av kombinationsinstrumentets batteri . . . . .	129
inställning . . . . .	30
ställ in kilometer/engelsk mil . . . . .	29
ställa in tiden . . . . .	30
översikt . . . . .	28
<b>Kompressionsdämpning</b>	
inställning av gaffel . . . . .	63
<b>Kompressionsdämpning highspeed</b>	
inställning av fjäderben . . . . .	58
<b>Kompressionsdämpning lowspeed</b>	
inställning av fjäderben . . . . .	57
<b>Koppling</b>	
byte av vätska . . . . .	101
kontroll/åtgärd av vätskenivå . . . . .	100
<b>Kopplingshandtag</b> . . . . .	19
inställning av utgångsläge . . . . .	100
<b>Kundtjänst</b> . . . . .	14
<b>Kylsystem</b> . . . . .	131
<b>Kylvätska</b>	
avtappning . . . . .	133
kontroll av frostskydd och kylvätskenivå . . . . .	131
kontroll av nivå . . . . .	132
påfyllning . . . . .	133
<b>Körriktningsvisarlampa</b>	
byte . . . . .	128
<b>L</b>	
<b>Lampor</b> . . . . .	155
<b>Ljusomkopplare</b> . . . . .	20
<b>Luftfilter</b>	
demontering . . . . .	83
montering . . . . .	83
rengöring . . . . .	84
<b>Luftfilterbox</b>	
rengöring . . . . .	84
<b>Luftfilterboxens lock</b>	
montering . . . . .	82
<b>Luftfilterboxens skydd</b>	
demontering . . . . .	81
förberedelse för fastsättning . . . . .	85
<b>M</b>	
<b>Mapping</b>	
ändring . . . . .	138
<b>Miljö</b> . . . . .	12
<b>Motor</b>	
inkörning . . . . .	44
<b>Motorcykel</b>	
lyft med mc-lyft . . . . .	67
nedtagning från mc-lyft . . . . .	67
rengöring . . . . .	147
<b>Motorolja</b>	
byte . . . . .	143
påfyllning . . . . .	146
<b>Motoroljenivå</b>	
kontroll . . . . .	143
<b>Motorskydd</b>	
demontering . . . . .	102
montering . . . . .	103
<b>N</b>	
<b>Nedre gaffelkrona</b>	
demontering . . . . .	72
montering . . . . .	73
<b>O</b>	
<b>OCU</b> . . . . .	130
<b>Oljefilter</b>	
byte . . . . .	143

<b>Oljesilar</b>			
rengöring . . . . .	143		
<b>Q</b>			
<b>Quickshifter</b>			
aktivering . . . . .	50		
programmering . . . . .	100		
<b>R</b>			
<b>Ram</b>			
kontroll . . . . .	98		
<b>Ramskydd</b>			
demontering . . . . .	69		
montering . . . . .	70		
<b>Reklamationsrätt</b> . . . . .	14		
<b>Reservdelar</b> . . . . .	14		
<b>Returdämpning</b>			
inställning av fjäderben . . . . .	58		
inställning av gaffel . . . . .	63		
<b>S</b>			
<b>Sadel</b>			
borttagning . . . . .	80		
montering . . . . .	81		
<b>Service</b> . . . . .	14		
<b>Sidostöd</b> . . . . .	25		
<b>Signalhornsknapp</b> . . . . .	19		
<b>Skyddsutrustning</b> . . . . .	11		
<b>Slutdämpare</b>			
byta ut glasullsstopning . . . . .	88		
demontering . . . . .	85		
montering . . . . .	86		
rengöra spark-arrestor . . . . .	86		
<b>Spel i styrhuvudets lager</b>			
inställning . . . . .	76		
kontroll . . . . .	75		
<b>Start</b> . . . . .	48		
<b>Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer</b> . . . . .	44		
<b>Startknapp</b> . . . . .	20		
<b>Strålkastare</b>			
inställning av räckvidd . . . . .	128		
<b>Strålkastarinställning</b>			
kontroll . . . . .	128		
<b>Strålkastarlampa</b>			
byte . . . . .	127		
<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>			
demontering . . . . .	125		
montering . . . . .	126		
<b>Styre</b>			
spärning . . . . .	26		
upplåsning . . . . .	27		
<b>Styrets läge</b> . . . . .	64		
inställning . . . . .	65		
<b>Styrhuvudets lager</b>			
smörjning . . . . .	76		
<b>Sving</b>			
kontroll . . . . .	98		
<b>Svåra körförhållanden</b> . . . . .	45		
höga temperaturer . . . . .	47		
lerig sträcka . . . . .	46		
låga temperaturer . . . . .	47		
långsam körning . . . . .	47		
snö . . . . .	47		
torr sand . . . . .	45		
våt sand . . . . .	46		
våt sträcka . . . . .	46		
<b>Säker drift</b> . . . . .	11		
<b>Säkring</b>			
byta huvudsäkring . . . . .	124		
<b>Säkringar</b> . . . . .	155		
<b>T</b>			
<b>Tanka</b>			
bränsle . . . . .	53		
<b>Tanklock</b>			
stänga . . . . .	23		
öppna . . . . .	22		
<b>Teknisk information</b>			
däck . . . . .	155		
<b>Tillbehör</b> . . . . .	14		
<b>Tillsatsmedel</b> . . . . .	14		
<b>Tillverkargaranti</b> . . . . .	14		
<b>Tomgångsvarvtal</b>			
inställning . . . . .	139		
<b>Tomgångsvarvtalets reglerskruv</b> . . . . .	24		
<b>Traktionskontroll</b>			
aktivering . . . . .	49		
<b>Transport</b> . . . . .	52		
<b>V</b>			
<b>Vinterkörning</b>			
kontroll- och skötselarbeten . . . . .	148		
<b>Växelspak</b> . . . . .	25		
inställning av utgångsläge . . . . .	141		
kontroll av utgångsläge . . . . .	140		



3240051sv

12/11/2024

